



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

mercredi

26-11-2003

Matin

woensdag

26-11-2003

Voormiddag

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>N-VA</i>	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	<i>Parti socialiste</i>
<i>sp.a-spirit</i>	<i>Socialistische Partij Anders en Spirit</i>
<i>VLAAMS BLOK</i>	<i>Vlaams Blok</i>
<i>VLD</i>	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>
<i>PLEN</i>	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>	<i>PLEN</i>	<i>Plenum (witte kaft)</i>
<i>COM</i>	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>	<i>COM</i>	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

SOMMAIRE

Question de M. Daan Schalck au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la diminution du nombre de victimes de la route" (n° 525)

Orateurs: **Daan Schalck, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Pierre-Yves Jeholet au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la sécurité des rallyes automobiles" (n° 736)

Orateurs: **Pierre-Yves Jeholet, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de Mme Marie-Claire Lambert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la Task force drogue à Liège" (n° 747)

Orateurs: **Marie-Claire Lambert, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

INHOUD

Vraag van de heer Daan Schalck aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "het dalend aantal verkeersslachtoffers" (nr. 525)

Sprekers: **Daan Schalck, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Pierre-Yves Jeholet aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de veiligheid bij autorally's" (nr. 736)

Sprekers: **Pierre-Yves Jeholet, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van mevrouw Marie-Claire Lambert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de Task Force Drugs te Luik" (nr. 747)

Sprekers: **Marie-Claire Lambert, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

**COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE****COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT**

du

van

MERCREDI 26 NOVEMBRE 2003

WOENSDAG 26 NOVEMBER 2003

Matin

Voormiddag

La séance est ouverte à 10.21 heures par M. Thierry Giet, président.
De vergadering wordt geopend om 10.21 uur door de heer Thierry Giet, voorzitter.

01 **Vraag van de heer Daan Schalck aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "het dalend aantal verkeersslachtoffers" (nr. 525)**

01 **Question de M. Daan Schalck au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la diminution du nombre de victimes de la route" (n° 525)**

01.01 **Daan Schalck** (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, een tijdje geleden hebt u kunnen aankondigen dat het aantal verkeersslachtoffers op snelwegen gedaald zou zijn met ongeveer 10% ten opzichte van vorig jaar.

Dat is heel verheugend, omdat de laatste jaren de statistieken niet meer echt naar beneden gingen. Dit was vooral het geval voor de snelwegen. Tussen 1980 en 2000 was voor alle categorieën wegen het aantal slachtoffers al heel sterk gedaald, behalve op snelwegen. Dat was de enige categorie waar er een stijgend aantal doden was. Naast die verheugende vaststelling zien wij toch dat op de snelwegen 10% van de letselongevallen gebeuren en 16% van de dodelijke. Dat betekent dat het hoe dan ook meer dan 80% de gewestwegen en de gemeentewegen betreft. Wij zijn daarbij afhankelijk van de inspanningen die de plaatselijke politie doet. U zult het mij waarschijnlijk niet kwalijk nemen dat ik het voorbeeld van mijn eigen stad – met al dan niet toevallig ook een paarse meerderheid – neem. Daar is het aantal letselongevallen door inspanningen van politie- en stadsbestuur gedaald met 60% op 8 jaar tijd. Dat bewijst dat iets kan, als de diensten meer eendrachtig van verkeer een prioriteit willen maken.

Ik heb de volgende vragen. Welke inspanningen heeft de federale politie geleverd om bij te dragen tot het dalend aantal slachtoffers op de snelwegen? Misschien nog belangrijker voor de 85% slachtoffers die op andere wegen vallen, is de vraag of dergelijke inspanningen bij uw weten ook geleverd worden door de plaatselijke politiekorpsen. Hebt u terzake eventueel een plan of een richtlijn om ervoor te zorgen dat ook die plaatselijke politiekorpsen van verkeershandhaving een prioriteit zouden maken?

01.02 Minister **Patrick Dewael**: Mijnheer de voorzitter, collega's, ik heb in de commissievergadering van 12 november inderdaad al een antwoord verstrekt aan de heer Cortois op een vraag die deels in

01.01 **Daan Schalck** (sp.a-spirit): Le ministre a récemment présenté des chiffres indiquant une diminution du nombre de victimes d'accidents de la circulation sur les autoroutes. Toutefois, plus de 80 pour cent des accidentés sont victimes de faits se produisant sur une route régionale ou dans une agglomération. Il s'agit là d'une mission de taille qui incombe aux corps de police locale. La police locale de ma ville fournit d'importants efforts en matière de sécurité routière et elle est ainsi parvenue à réduire le nombre de victimes de 60%.

Quels efforts la police fédérale déploie-t-elle en termes de surveillance routière et quels en sont les résultats? La police locale a-t-elle pris des initiatives analogues? Le ministre compte-t-il édicter une directive visant à accorder la priorité à la circulation routière au niveau local également?

01.02 **Patrick Dewael**, ministre: J'ai déjà répondu à une question similaire le 12 novembre. La

dezelfde richting ging. De federale verkeerspolitie oefent haar activiteiten uit op de autosnelwegen en op de gewestwegen – niet op allemaal maar op sommige; ik heb het voorbeeld gegeven van de Ring rond Brussel waar nogal intensieve controles werden uitgevoerd.

In het kader van het actieplan Verkeer heeft de politie gedurende de jongste twaalf maanden een bijzondere inspanning geleverd op drie domeinen: zichtbaarheid, de verkeerscontroles, en ook de steun aan de lokale politie. De zichtbaarheid van de provinciale verkeerseenheden en de subjectieve pakkans zijn zonder meer toegenomen. Het aantal ploegen op het terrein is verhoogd met ongeveer 12%. Er werden tien sets dummy's aangekocht, het voertuigenpark werd uitgebreid met 14 stuks en er is een communicatieplan uitgewerkt in verband met het preventief aankondigen van acties. U weet dat die acties altijd preventief worden aangekondigd. Meer nog, het aantal uitgevoerde wegcontroles tussen oktober 2002 en oktober 2003 is met meer dan 10% toegenomen in vergelijking met dezelfde periode het jaar voordien. Ik moet u nog meegeven dat die controles vooral gericht waren op een aantal domeinen.

Inzake snelheid waren er 30.390 uren controle met mobiele radars op 25 miljoen gecontroleerde voertuigen, 47.000 uren controle met anonieme voertuigen, en 110.000 uren controle met automatische radars. Inzake het rijden onder invloed waren er ongeveer 19.000 uren controle, bijna 73.000 opgelegde ademtests en ongeveer 4.500 uren controle op drugs. Inzake zwaar vervoer waren er 34.000 uren controle. Maar er werd ook gefocust op het dragen van de veiligheidsgordel, op de kinderzitjes, en op het gsm-gebruik, waarvoor een 12.000 uren controle werden uitgetrokken en waaraan bijzondere aandacht werd gewijd tijdens de dagelijkse dienstuitvoering.

Dan is er uiteraard ook de steun aan de lokale politie, waar voor ongeveer een pakket van 54.000 uren aan steun werd geleverd. In termen van resultaten denk ik dat we niet euforisch mogen worden, maar dat we toch wel in de goede richting gaan. We moeten de inspanning wel volhouden. In vergelijking met de periode van oktober 2001 tot oktober 2002 heeft de federale politie op de autosnelwegen een vermindering vastgesteld van het aantal verkeersongevallen met gekwetsten met 15%, een vermindering met 8% van het aantal doden, 20% van het aantal zwaar gekwetsten en 19,5% van het aantal lichtgewetsten.

Om op uw tweede vraag een antwoord te geven, de politie van het wegverkeer is een basisfunctie van de lokale politie. Dat weten we allemaal. Verkeersonveiligheid is op dit ogenblik voor de lokale politie reeds een prioritair veiligheidsfenomeen dat aangepakt wordt via specifieke actieplannen die met de plaatselijke toestand rekening houden en die ook uitgevoerd worden volgens de principes van de gemeenschappelijke politiezorg. Wat de inspanningen aangaat die door de lokale politie worden geleverd op het vlak van het verkeerstoezicht heb ik op dit ogenblik nog altijd geen beschikking over de globale nationale cijfers die het resultaat van die actie weergeven. Sinds de wet van 7 februari 2003 beschik ik over de wettelijke middelen om aan de politiezones richtlijnen te geven inzake verkeersveiligheid. Ik heb tot op heden nog geen gebruik

police fédérale de la sécurité routière patrouille sur les voies rapides et certaines voies régionales. L'année dernière, cette unité a tout particulièrement mis l'accent sur la visibilité, les contrôles routiers et l'appui à la police locale, le tout dans le cadre du plan d'action "Sécurité routière". La visibilité accrue des unités provinciales de circulation renforce la probabilité subjective de se faire prendre. Il y a davantage d'équipes sur le terrain, des maquettes en aluminium et des véhicules supplémentaires ont été achetés et un plan de communication a été arrêté pour annoncer les actions.

D'octobre 2002 à octobre 2003, le nombre de contrôles a augmenté de 10%. Ces contrôles ont principalement porté sur les excès de vitesse, la conduite sous influence, les poids lourds, le port de la ceinture de sécurité, les sièges pour enfants et l'utilisation du gsm. 54.000 heures ont été consacrées à l'appui à la police locale. Si on compare les données disponibles à celles de l'année précédente, on constate une baisse sensible de respectivement 15, 8 et 20% du nombre d'accidents avec blessés, tués et blessés graves.

La circulation routière constitue une fonction de base de la police locale, qui dispose de plans d'action spécifiques tenant compte de la situation locale pour appréhender prioritairement l'insécurité routière. Je ne suis pas encore en possession de chiffres globaux permettant d'évaluer les résultats de ces actions. Toutefois, la loi du 7 février 2003 relative à la circulation routière m'a doté des moyens légaux nécessaires pour adresser aux zones de police des directives contraignantes en matière de sécurité routière. Je n'ai pas encore dû recourir à cette possibilité et j'ai bon espoir de ne pas devoir le faire étant donné

moeten maken van die mogelijkheid. Ik moet dat uiteraard doen in overleg met mijn collega's van Justitie en Mobiliteit. In voorkomend geval kunnen we dat overwegen. Veel hangt natuurlijk ook af van de aandacht en de prioriteiten die men in de zonale, lokale plannen blijft besteden aan dit fenomeen. Ik heb goede hoop dat dit een item blijft, niet alleen op federaal vlak maar ook in de implementatie in de diverse zonale veiligheidsplannen.

01.03 Daan Schalck (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik vind het in elk geval positief dat u veel aandacht besteedt aan verkeer. We hebben bij de toelichting van zijn beleidsnota een debat gehad met de minister van Verkeer. Ik heb toen nog gezegd dat Justitie, Binnenlandse Zaken en Verkeer heel nauw moeten samenwerken. Anders zouden de inspanningen op dat vlak van één minister nooit kunnen slagen. Als u over de cijfers van de lokale korpsen zou beschikken, dan zou het een goed idee zijn om als minister van Binnenlandse Zaken gebruik te maken van het recht dat u hebt. U kunt dan ook alle lokale politiekorpsen met de neus in dezelfde richting laten wijzen als zou blijken dat dit niet het geval is.

que les zones savent quelles sont exactement les priorités.

01.03 Daan Schalck (sp.a-spirit): Je me félicite de ce que la sécurité routière fasse l'objet d'une telle attention, au niveau tant fédéral que local. Les départements de la Justice, de l'Intérieur et des Transports doivent coopérer étroitement pour engranger des résultats. Lorsqu'il sera en possession des données des zones locales, le ministre sera en mesure de décider de la nécessité de faire tendre tous les efforts dans le même sens par le biais d'une directive.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Question de M. Pierre-Yves Jeholet au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la sécurité des rallyes automobiles" (n° 736)

02 Vraag van de heer Pierre-Yves Jeholet aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de veiligheid bij autorally's" (nr. 736)

02.01 Pierre-Yves Jeholet (MR): Monsieur le vice-premier ministre, un drame a endeuillé dernièrement le rallye du Condroz avec un accident qui a été fatal à un garçon de 14 ans. Je ne reviendrai pas sur l'opportunité de décider l'annulation de la spéciale ou l'arrêt de la course. Le parquet de Huy a déjà donné certaines explications.

Tout d'abord, disposez-vous des conclusions définitives du parquet quant à cet accident? Vous avez réagi très vite en demandant à la commission des rallyes d'évaluer les conditions et les mesures de sécurité prises à l'occasion de ce rallye. Vous a-t-elle transmis des conclusions?

De manière plus générale, beaucoup de rallyes sont organisés en Belgique: le rallye d'Ypres, les Boucles de Spa, le rallye des Hautes Fagnes ou le rallye du Condroz. Si je ne souhaite pas remettre en cause l'organisation de telles épreuves sportives, j'insiste sur le fait qu'elles entraînent une certaine dangerosité au niveau des spectateurs. Dès lors, ne serait-il pas possible d'évaluer les règles et les mesures de sécurité existantes et les renforcer? Le rallye est un sport et il faut certes défendre le sport. Par ailleurs, l'organisation de rallyes a des conséquences économiques pour certaines régions et pour certaines manifestations.

Les spectateurs sont parfois responsables parce qu'ils prennent des risques et dépassent les limites fixées. Les pilotes le disent eux-

02.01 Pierre-Yves Jeholet (MR): Beschikt de minister over de conclusies van het onderzoek dat het parket van Hoei gevoerd heeft naar aanleiding van het ongeval tijdens de rally van de Condroz? Heeft hij de resultaten van de evaluatie die aan de commissie voor de veiligheid bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's werd gevraagd?

Moeten de veiligheidsvoorschriften voor rally's in het algemeen niet worden herzien?

De toeschouwers nemen soms ongeoorloofde risico's. Moeten de vergunningsvoorwaarden van de rally's, en meer bepaald de verkoop van alcoholische dranken rond het parcours, daarom niet opnieuw worden onderzocht?

mêmes au sujet de certains rallyes qui suscitent un engouement populaire de plus en plus fort. Comptez-vous revoir, en concertation avec la commission des rallyes, les conditions nécessaires à l'autorisation de leur organisation, afin d'atteindre une sécurité maximale?

Je voudrais citer quelques pistes de réflexion, notamment par rapport au balisage des zones non autorisées pour les spectateurs, au rôle des stewards, leur nombre et leur formation, au rôle des commissaires de course. On peut également renforcer le contrôle des mouvements de spectateurs, d'une spéciale à l'autre, puisque c'est souvent le cas lors de l'organisation de rallyes.

Plus fondamentalement – cet aspect a été évoqué dans l'organisation du rallye du Condroz, même s'il est étranger au drame que l'on connaît – un autre problème est celui de l'alcool. A cet égard, des mesures sont très souvent prises lors de matches de football, mais il n'existe aucune règle concernant la vente d'alcool à l'endroit où ces rallyes sont organisés. Ne conviendrait-il pas de mener des pistes de réflexion en la matière?

02.02 **Patrick Dewael**, ministre: Monsieur le président, chers collègues, les arrêtés royaux portant sur la réglementation de l'organisation d'épreuves ou de compétitions sportives pour véhicules automobiles prévoient, en effet, un ensemble de dispositions très strictes relatives à l'encadrement et à la sécurité des rallyes automobiles en Belgique.

Ces dispositions couvrent notamment:

- les procédures de coordination à prendre aux niveaux local et provincial, les procédures à suivre par les organisateurs pour obtenir des bourgmestres l'autorisation d'organiser ces rallyes;
- les interdictions des rallyes en agglomération de 23 heures à 7 heures, sauf dérogation du bourgmestre, des rallyes dans des zones 30 aux abords d'écoles, des rallyes à moins de 500 mètres des hôpitaux ou des établissements de repos et de soins;
- les mesures générales de sécurité à prendre par les organisateurs et les autorités locales;
- l'obligation pour l'organisateur et le bourgmestre de donner au public et aux riverains une information détaillée sur l'organisation générale du rallye et sur les conditions de sécurité à respecter et la consultation à mener entre services à tous les niveaux (contenu du plan de sécurité générale, exigences en matière de secours).

Jusqu'en 2003, les avis rendus par la commission pour la sécurité des rallyes ne concernaient que les seules épreuves comportant un ou plusieurs tronçons en zone d'agglomération, soit une trentaine par an. Depuis 2003, tous les rallyes passent en commission, donc environ 70 épreuves et l'avis comporte la réponse au bourgmestre qui souhaite déroger à l'interdiction des passages en agglomération.

Il porte également sur l'ensemble du plan de sécurité tel qu'il a été homologué par l'instance sportive automobile concernée.

La commission subordonne un avis positif à l'adaptation de certains postes de sécurité et au respect de demandes spécifiques telles que l'engagement suffisant de stewards dûment formés ou une concertation particulièrement rigoureuse avec les riverains

02.02 **Minister Patrick Dewael:** De bepalingen van de koninklijke besluiten houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's zijn zeer strikt.

De veiligheidscommissie moet vanaf 2003 een advies geven voor alle rally's en niet langer alleen voor rally's waarvan een deel van het parcours door de bebouwde kom loopt. Een positief advies wordt maar verstrekt wanneer het veiligheidsplan op een aantal punten wordt aangepast en op voorwaarde dat rekening wordt gehouden met een aantal specifieke vragen.

Nieuwe aanbevelingen zijn mogelijk na een evaluatie van de veiligheidsmaatregelen van 1997, die in 2003 werden versterkt. Het zal echter nooit mogelijk zijn de veiligheid voor 100% te verzekeren.

Op initiatief van de provinciegouverneur van Luik zal de rally van de Condroz aan een algemene evaluatie worden onderworpen.

directement concernés.

Suite au dramatique accident survenu lors du rallye du Condroz, indépendamment de l'enquête judiciaire en cours, j'ai demandé à la commission de sécurité d'examiner si les mesures prévues en novembre 1997 et confortées en mars 2003 pour encadrer les rallyes en Belgique sont satisfaisantes en matière de sécurité et correctement exécutées.

Sur base de cet examen, de nouvelles recommandations pourront être envisagées tout en reconnaissant que, s'il faut bien entendu tendre à une sécurité maximale dans ce domaine comme dans d'autres, la sécurité totale ne pourra jamais être garantie.

Sur l'initiative du gouverneur de la province de Liège, le rallye du Condroz fera l'objet, dans son ensemble, d'une évaluation générale qui portera sur l'accident déploré, les incidents éventuels, le fonctionnement du plan de sécurité et le caractère effectif des mesures de sécurité prises.

02.03 Pierre-Yves Jeholet (MR): Monsieur le président, je remercie le ministre pour sa réponse. Je pense qu'il est important de pouvoir évaluer et peut-être revoir différentes mesures et normes de sécurité par rapport à l'organisation des rallyes; en effet, l'émotion très forte ressentie suite à un tel accident pourrait conduire à prendre des mesures draconiennes, voire à supprimer l'organisation des rallyes en Belgique. Comme je l'ai dit, je n'y suis pas favorable.

02.03 Pierre-Yves Jeholet (MR): Een evaluatie heeft zijn belang, zowel om buitensporige maatregelen, zoals de afschaffing van de rally's, te voorkomen als om te verhoeden dat dit soort ongelukken als onvermijdelijk zou worden beschouwd.

De plus, face à un tel drame, au fil des jours et des semaines qui passent, une certaine banalisation s'installe comme si un accident de ce type était une fatalité. Il faut éviter cela.

Comme vous l'avez dit, la sécurité totale étant impossible à garantir au niveau de l'organisation d'un rallye, il faut tendre vers une sécurité maximale.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

03 Question de Mme Marie-Claire Lambert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la Task force drogue à Liège" (n° 747)

03 Vraag van mevrouw Marie-Claire Lambert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de Task Force Drugs te Luik" (nr. 747)

03.01 Marie-Claire Lambert (PS): Monsieur le ministre, la ville de Liège connaît une situation tout à fait spécifique en termes de toxicomanie. Sa caractéristique de métropole transfrontalière le démontre suffisamment. A la suite de cette situation, s'est constituée au début de cette année 2003 une "Task force drogue" avec l'appui du premier ministre. Cette task force a débouché au niveau local sur l'élaboration de toute une série de groupes de travail qui ont mené des réflexions et qui ont conduit à la mise en évidence des problèmes et des besoins des différents secteurs concernés par cette problématique de toxicomanie, soit santé, justice, police, problèmes de prison. Ces réflexions ont aussi débouché sur la définition d'un plan d'action intégré.

03.01 Marie-Claire Lambert (PS): Omdat Luik een specifieke positie bekleedt moeten de middelen voor de drugsbestrijding daar geconcentreerd worden. Op het vlak van de ordehandhaving zullen de Luikse overheden echter spijtig genoeg geen politieversterking krijgen, maar enkel een punctuele steun door de federale politie. En men wacht nog steeds op de vergadering met de Nederlandse autoriteiten om

Cette mise en évidence de toute une série de difficultés a renforcé le sentiment d'urgence d'obtenir des moyens supplémentaires et de concentrer des moyens dans des collaborations accrues, dans une approche intégrée, comme je l'ai dit tout à l'heure. Toutefois, l'absence d'éléments de réponse concrets aux différentes demandes qui ont été adressées aux autorités fédérales renforce le sentiment d'impuissance qui est perçu sur le terrain par les diverses autorités et les institutions locales concernées. Il faut savoir que la problématique de la drogue est prise en charge depuis de nombreuses années sur Liège et que le tissu, tant public que privé et associatif y est fort varié.

Ceci amène les acteurs de terrain à ressentir un manque d'intérêt de la part de l'autorité fédérale, voire un manque de volonté de répondre aux différents problèmes qui ont été soulevés explicitement et admis par tous. Monsieur le ministre, en ce qui concerne le volet de maintien de l'ordre qui vous concerne davantage, les autorités liégeoises ont bien noté qu'elles n'obtiendront pas le renfort policier demandé mais un soutien ponctuel de la police fédérale, ce qui est évidemment regrettable dans la mesure où cette décision ne permet pas d'activer correctement le plan policier local.

Toujours en matière de coopération policière, la ville de Liège attend l'organisation d'une réunion avec les Pays-Bas afin d'élaborer un plan de politique transfrontalière.

Face à tous ces constats, vous comprendrez aisément le doute profond dans lequel se trouvent tous les acteurs qui ont participé à la construction du plan intégré qui comprend la prévention, l'action thérapeutique, l'action sociale et la répression. On a plutôt l'impression que ce plan est en passe d'être réduit à sa plus simple expression.

Dès lors, monsieur le ministre, puis-je vous solliciter afin que vous interveniez auprès de vos différents collègues – je suis tout à fait consciente que vous n'êtes pas le seul compétent sur toute la problématique et pour les différents points que je viens de souligner –, et voir ce qui peut être donné comme réponse aux engagements pris en début d'année dans le cadre de l'élaboration de cette task force? En ce qui vous concerne plus particulièrement, que comptez-vous faire au niveau du maintien de l'ordre?

03.02 Patrick Dewael, ministre: Monsieur le président, chers collègues, je ne pourrai bien sûr répondre qu'aux questions relevant de mes responsabilités. Tenant son rôle d'appui, la police fédérale fournit à la police locale de Liège différentes formes de soutien dans sa lutte contre la toxicomanie. Ainsi, le service judiciaire d'arrondissement oriente une partie de son activité vers les problèmes du trafic de drogues dans cette zone. Par ailleurs, les autorités liégeoises ont toujours bénéficié de renforts ponctuels. La police fédérale apporte ces renforts en personnel, privilégiant il est vrai les actions d'envergure plutôt que les actions régulières demandant une petite capacité. Par ailleurs, l'engagement de la police fédérale envers l'arrondissement judiciaire de Liège consiste soit en un renfort de type subsidiaire de capacités plus ou moins importantes issues généralement de la réserve générale, soit en un renfort de type spécialisé comme celui de maître-chien drogue ou des membres du personnel de la police des chemins de fer ayant des

ter zake een grensoverschrijdend beleid te ontwerpen.

Kan u er bij de andere ministers die voor deze materie bevoegd zijn op aandringen dat de verbintenissen die in het kader van de Task Force werden aangegaan ook worden uitgevoerd? Kan u ons meedelen hoever het meer bepaald staat met het hoofdstuk "ordehandhaving"?

03.02 Minister Patrick Dewael: De Gerechtelijke Dienst Arrondissement (GDA) richt een deel van zijn activiteiten op de drugshandel en de federale politie verleent steun in de vorm van bijkomend personeel dat bij voorkeur bij grote operaties wordt ingezet.

De steun die aan het gerechtelijk arrondissement Luik wordt verleend is hetzij subsidiair – in dat geval komt die meestal uit de algemene reserve (DAR) –, hetzij gespecialiseerd van aard. Sinds

compétences particulières.

Depuis le début de cette année, la police fédérale a ainsi appuyé 16 opérations nécessitant le déploiement de 158 policiers fédéraux. La police fédérale ne peut toutefois pas fournir un renfort permanent. Un détachement vers Liège se ferait au détriment des autres zones qui sollicitent également des renforts fédéraux ou des opérations ponctuelles orientées.

En ce qui concerne les contrats de sécurité et de prévention, je puis vous confirmer que, pour 2004, la prolongation des contrats sera soumise au Conseil des ministres de vendredi prochain.

03.03 Marie-Claire Lambert (PS): Monsieur le président, je remercie M. le ministre qui a essentiellement abordé le volet policier et maintien de l'ordre.

Je ne peux qu'insister à nouveau – et je le ferai auprès de ses collègues également – sur ce plan intégré de lutte, plus spécialement sur ses aspects sociaux, thérapeutiques et de prévention, parce qu'il importe, à un moment donné, d'avoir une approche transversale d'un ensemble de compétences. Aussi, je sollicite à nouveau M. le ministre afin qu'il attire l'attention de ses collègues et que l'on puisse en tout cas – telle est la volonté des Liégeois – reprendre la discussion là où elle s'était arrêtée étant donné la fin de la législature précédente.

03.04 Patrick Dewael, ministre: Je suis disposé à me livrer à cet exercice et à ne pas me limiter à mes compétences en matière de police et je suis prêt à jouer le rôle d'intermédiaire auprès de quelques-uns de mes collègues.

Par ailleurs, la sympathie que j'éprouve pour votre ville est évidente, puisque je suis bourgmestre de Tongres qui appartenait à l'époque à la principauté de Liège.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Le **président:** Les questions n° 769 de M. Tastenhoye et 770-771 de M. De Crem sont reportées.

La discussion des questions et interpellations se termine à 10.44 heures.

De bespreking van de vragen en interpellaties eindigt om 10.44 uur.

januari werden er zo zestien operaties ondersteund met de inzet van 158 federale politieagenten. Een tijdelijke overplaatsing naar Luik is echter onmogelijk vermits andere zones eveneens een beroep doen op federale versterking.

Volgende vrijdag zal de Ministerraad zich buigen over de verlenging van de veiligheids- en preventiecontracten voor 2004.

03.03 Marie-Claire Lambert (PS): De Luikenaars willen dat het probleem interdepartementaal door alle betrokken ministers wordt benaderd. De gesprekken over het geïntegreerd plan moeten opnieuw hervat worden waar ze voor de verkiezingen werden afgebroken.

03.04 Minister Patrick Dewael: Ik ben bereid als tussenpersoon te fungeren.