

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Handelingen

Annales

INTEGRAAL VERSLAG
VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE
COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING
VAN

COMPTE RENDU INTÉGRAL
DE LA RÉUNION PUBLIQUE DE LA
COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE
DU

04-07-2000

04-07-2000

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone - Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 : Parlementair Document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer
QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA : Handelingen (Integraal Verslag)
BV : Beknopt Verslag
PLEN : Plenumvergadering
COM : Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA : Questions et Réponses écrites
HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN : Séance plénière
COM : Réunion de commission

Officiële publicaties uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

Inhoud

Dinsdag 4 juli 2000

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING
COM 253

Samengevoegde mondelinge vragen van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "een ongeval met een F-16" (nrs. 2060 en 2283)

5

sprekers : **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "de aanwerving van landmeters-experts onroerende goederen voor het ministerie van Landsverdediging" (nr. 2158)

6

sprekers : **Yves Leterme, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Samengevoegde mondelinge vragen van de heren Dirk Van der Maelen en Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de Belgische bijdrage aan het Tactisch Luchttransport in de Europese Unie" (nrs. 2159 en 2182)

7

sprekers : **Dirk Van der Maelen**, voorzitter van de SP-fractie, **André Flahaut**, minister van Landsverdediging, **Peter Vanhoutte**

Samengevoegde mondelinge vragen van de heren Koen Bultinck en Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de verhuis van het munitiedepot van Houthulst naar Zutendaal" (nrs. 2165, 2271 en 2272)

9

sprekers : **Koen Bultinck, Martial Lahaye, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de militaire terreinen van Zonhoven en Genk" (nr. 2183)

10

sprekers : **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Patrick Lansens aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties over "bepaalde verworven rechten voor het personeel van de Radio Maritieme Diensten" (nr. 2224)

(Het antwoord werd verstrekt door de minister van Landsverdediging)

11

sprekers : **Patrick Lansens, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Patrick Lansens aan de minister van Landsverdediging over "de creatie van extra militaire tewerkstelling in Poelkapelle" (nr. 2225)

12

sprekers : **Patrick Lansens, André Flahaut**, minister van Landsverdediging, **Martial Lahaye**

Sommaire

Mardi 4 juillet 2000

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE - COM 253

Questions orales jointes de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "un accident avec un avion F-16" (n^{os} 2060 et 2283)

5

orateurs : **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'engagement d'experts géomètres en biens immobiliers du ministère de la Défense nationale" (n^o 2158)

6

orateurs : **Yves Leterme, André Flahaut**, ministre de la Défense

Questions orales jointes de MM. Dirk Van der Maelen et Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la contribution belge au transport de l'air tactique à l'Union européenne" (n^{os} 2159 et 2182)

7

orateurs : **Dirk Van der Maelen**, président du groupe SP, **André Flahaut**, ministre de la Défense, **Peter Vanhoutte**

Questions orales jointes de MM. Koen Bultinck et Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "le déménagement du dépôt de Houthulst à Zutendaal" (n^{os} 2165, 2271 et 2272)

9

orateurs : **Koen Bultinck, Martial Lahaye, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les terrains militaires de Zonhoven et Genk" (n^o 2183)

10

orateurs : **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Patrick Lansens au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques sur "certains droits acquis du personnel des Services Radio Maritimes" (n^o 2224)

(La réponse a été donnée par le ministre de la Défense)

11

orateurs : **Patrick Lansens, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Patrick Lansens au ministre de la Défense sur "la création d'emplois militaires supplémentaires à Poelkapelle" (n^o 2225)

12

orateurs : **Patrick Lansens, André Flahaut**, ministre de la Défense, **Martial Lahaye**

Mondelinge vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de repatriëring van Britse hooligans met C-130's van de Luchtmacht" (nr. 2245)	13	Question orale de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le rapatriement de hooligans britanniques avec des C-130 de la Force aérienne" (n° 2245)	13
<i>sprekers</i> : Luc Sevenhans, André Flahaut , minister van Landsverdediging		<i>orateurs</i> : Luc Sevenhans, André Flahaut , ministre de la Défense	
Mondelinge vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "het strategisch plan voor de modernisering van het Belgisch leger 2000-2015 versus onze NATO-verbintenissen" (nr. 2246)	13	Question orale de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le plan stratégique pour la modernisation de l'Armée belge 2000-2015 vis-à-vis de nos engagements dans le cadre de l'OTAN" (n° 2246)	13
<i>sprekers</i> : Luc Sevenhans, André Flahaut , minister van Landsverdediging		<i>orateurs</i> : Luc Sevenhans, André Flahaut , ministre de la Défense	
Mondelinge vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de mijnbestrijdingscapaciteit van de Marine" (nr. 2247)	14	Question orale de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "la capacité de la Marine à lutter contre les mines" (n° 2247)	14
<i>sprekers</i> : Luc Sevenhans, André Flahaut , minister van Landsverdediging		<i>orateurs</i> : Luc Sevenhans, André Flahaut , ministre de la Défense	
Mondelinge vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de mijnbestrijdingsschool EGEURMIN te Oostende" (nr. 2270)	16	Question orale de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "l'école d'EGEURMIN à Ostende" (n° 2270)	16
<i>sprekers</i> : Martial Lahaye, André Flahaut , minister van Landsverdediging		<i>orateurs</i> : Martial Lahaye, André Flahaut , ministre de la Défense	

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

RÉUNION PUBLIQUE DU
MARDI 4 JUILLET 2000

De vergadering wordt geopend om 10.30 uur door de heer **Jean-Pol Henry**, voorzitter.

La réunion est ouverte à 10.30 heures par M. **Jean-Pol Henry**, président.

Samengevoegde mondelinge vragen van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "een ongeval met een F-16" (nrs. 2060 en 2283)

Questions orales jointes de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "un accident avec un avion F-16" (n^{os} 2060 et 2283)

De heer **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik had twee vragen over een ongeval met een F-16 dat iets meer dan één jaar geleden plaatsvond. Ik zal deze vragen samen stellen zodat u een globaal antwoord kunt geven.

Ten eerste, wat is de precieze oorzaak van het ongeval met de F-16 in het kader van de problematiek van de verkenningsgondel van het type MRP ? Werden maatregelen genomen, indien de ophanging de oorzaak van de neergestorte verkenningsgondel was ? Welke maatregelen werden genomen om deze problemen in de toekomst bij andere toestellen te vermijden ?

Ten tweede, werd het onderzoek naar de precieze oorzaak van het ongeval met de neergestorte F-16, waarbij de piloot om het leven kwam, reeds afgerond ? Welke oorzaken gaven aanleiding tot het ongeval ? Is het neerstorten van de F-16 aan een menselijke fout van de piloot of aan een technisch falen te wijten ?

Tot slot, werd de ongevalsvergoeding reeds aan de weduwe van de piloot uitbetaald ? Zo ja, wanneer werd deze beslissing genomen ? Welke criteria werden gehanteerd om tot de uitbetaling of het uitstellen van de

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

OPENBARE VERGADERING VAN
DINSdag 4 JULI 2000

ongevalsvergoeding over te gaan ? Het is merkwaardig dat deze uitbetaling meer dan een jaar heeft aangesleept. Waarom ? Werden reeds maatregelen getroffen om in de toekomst een vlottere uitbetaling mogelijk te maken ?

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega Vanhoutte, op 23 maart 1999 stortte een F-16 in Hamois neer waarbij de piloot om het leven kwam. Het toestel was met een verkenningsgondel van het type MRP uitgerust. De oorzaak van het ongeval kon niet met zekerheid worden vastgesteld maar er is een vermoeden dat een menselijke factor een rol heeft gespeeld.

Dit ongeval betreft niet het verlies van een verkenningsgondel maar van een F-16 uitgerust met een verkenningsgondel van het type MRP.

L'enquête concernant la cause de l'accident avec un F-16 survenu fin mars est clôturée. La cause de l'accident n'a pas pu être déterminée avec certitude mais, comme je viens de le dire, il y a présomption qu'un facteur humain ait joué un rôle.

Op 16 juni 2000 werd door de Commissie voor de Toekenning van de Bijzondere Vergoedingen van Luchtvaartongevallen in Vredestijd beslist de vergoeding in kwestie toe te kennen aan de weduwe en de speciale vergoeding aan haar twee kinderen. Op 21 juni werd de beslissing aan de weduwe meegedeeld en werden de nodige gegevens voor de uitvoering van de betaling opgevraagd.

De beslissing van de commissie is gebaseerd op het dossier van het rapport dat werd samengesteld door de onderzoekscommissie. Het recht op de vergoeding is verworven als uit een analyse blijkt dat er geen zware fout is geweest en dat het ongeval niet opzettelijk door het slachtoffer werd veroorzaakt. Dit kan slechts definitief vastgesteld worden wanneer het dossier wordt vrijgegeven door de krigsauditeur. In dit concreet geval werd het dossier slechts vrijgegeven in de loop van de maand mei 2000 ingevolge de onduidelijkheid omtrent de oorzaak van het ongeval.

André Flahaut

Samen met het burgerlijk algemeen bestuur onderzoekt de luchtmacht of een eventuele aanpassing van de wettelijke bepaling opportuun is.

Il s'agit d'une indemnité de 2 600 000 francs. Et il y a une indemnité spéciale par enfant de 261 000 francs.

De heer **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO) : Mijnheer de minister, ik dank u voor het antwoord. Ik wil er wel op wijzen dat ik blijkens een aantal documenten die ik ter inzage heb gehad, heb gemerkt dat er blijkbaar een aantal problemen zijn geweest bij de staf van de Luchtmacht. Zij zouden mee aanleiding hebben gegeven tot de opgelopen vertraging. Niet alleen de lange duur van het onderzoek of het kriegsauditoriaat lagen aan de basis van de vertraging, maar ook de problemen op een ander niveau. Dit hebt u trouwens zelf in een brief toegegeven.

M. **André Flahaut**, ministre : En ce qui concerne l'information complémentaire de M. Vanhoutte, je vais bien entendu procéder aux vérifications qui s'imposent.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "de aanwerving van landmeters-experts onroerende goederen voor het ministerie van Landsverdediging" (nr. 2158)

Question orale de M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'engagement d'experts géomètres en biens immobiliers du ministère de la Défense nationale" (n° 2158)

De heer **Yves Leterme** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, enkele weken geleden werden wij geconfronteerd met een eigenaardigheid. Het leger organiseerde toen aanwervingsexamens via SELOR. Uit de functievereisten die worden gespecificeerd blijkt dat de diplomavereisten voor de mensen die men zoekt in het Vlaamse landsgedeelte niet meer behaald kunnen worden. Via SELOR werd onlangs namelijk een werving georganiseerd voor Nederlandstalige landmeters-experts in onroerende goederen. Conform de oproep moesten de kandidaten houder zijn van het diploma meetkundig schatter van onroerende goederen, niveau 2plus, graduaatsniveau dus. Nu is het zo, mijnheer de minister, dat dit diploma al meer dan vijf jaar niet meer behaald kan worden in Vlaanderen. Het bestaat nog wel in Wallonië, maar niet meer in Vlaanderen.

Voor deze functie in Vlaanderen wordt dus een graduaatsniveau gevraagd, hoewel het niveau van de landmeters-experts in Vlaanderen op dit ogenblik mini-

mum dat van industrieel ingenieur is. Zeer eigenaardig dus. Het is goed dat Defensie examens organiseert maar voor zo'n examen zijn er geen gegadigden. Daarom wil ik u een aantal actuele vragen stellen.

Ten eerste, is u op de hoogte van dit probleem ?

Ten tweede, zijn er kandidaten, witte merels, gevonden die aan deze voorwaarden voldoen ? Zijn er kandidaten op deze oproep afgekomen ?

Ten derde, stemmen de functievereisten die beschreven staan in de oproep tot de kandidaten wel overeen met het graduaatsniveau ?

Ten vierde, een retorische vraag : wanneer zal de minister de diplomavereisten in overeenstemming brengen met het niveau van de nu, in 2000, bestaande landmeteropleidingen om te vermijden dat het leger verder examens uitschrijft met onvervulbare diplomavereisten ? Ik hoop dat het antwoord hierop zal zijn : "Zo snel mogelijk".

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega Leterme, het probleem dat u aanstipt is mij wel bekend. De bevoegde diensten van mijn departement werken reeds geruime tijd aan een plan om deze toestand te verhelpen. Op termijn wordt inderdaad, zoals u het suggereert, overwogen om landmeters van niveau 1 in dienst te nemen. Die wijzigingen kunnen echter niet van vandaag op morgen geschieden. Bovendien kan de oprichting van een specifieke graad van landmeter op niveau 1 slechts gebeuren na een onderzoek door de diensten van het Algemeen Bestuur van het federale Openbaar Ambt.

SELOR heeft bij monde van de vaste wervingssecretaris aan dit bestuur gevraagd deze problematiek opnieuw te onderzoeken.

Entre-temps, dans mon département, les travaux à exécuter par un géomètre doivent continuer à être assurés.

Derhalve wordt nu, via SELOR, een beroep gedaan op houders van het traditionele diploma niveau 2plus, die zoals onze ervaring het leert, de taken die ze krijgen toebedeeld op een competente wijze kunnen uitvoeren.

Het proces-verbaal van het laatst georganiseerde vergelijkend examen voor de aanwerving van Nederlandstalige landmeters-experts onroerende goederen (rang 26) voor mijn departement vermeldt dat er drie kandidaten geslaagd zijn.

J'attends donc avec impatience que l'on puisse engager ces personnes. On aura ainsi rétabli la situation.

De heer **Yves Leterme** (CVP) : Mijnheer de minister, ik heb er alle begrip voor dat de diplomavereisten moeten worden aangepast aan de nieuwe realiteit. Het is dan wel jammer dat men nog examenreglementen publiceert,

Yves Leterme

hoewel men blijkbaar weet dat er een probleem is. Ik zie hier een publicatie van februari 2000 waarin die diplomaverenisten nog altijd zijn omschreven ondanks het feit dat ze nergens op slaan. Geen enkele Vlaamse afgestudeerde van de laatste vijf jaar kan immers voldoen aan die vereisten.

Heb ik goed begrepen, mijnheer de minister, dat u voor die baan - los van de diplomaverenisten gesteld in het wervingsbericht - andere mensen inschakelt? Dan is mijn vraag duidelijk. Sommige kandidaten die hebben gereageerd op het wervingsbericht vanuit SELOR hebben gemeld dat dit niet kon, aangezien er in Vlaanderen geen zulke mensen meer afstuderen. Hebben die de kans gekregen om deel te nemen aan het examen?

Minister **André Flahaut** : Ja.

De heer **Yves Leterme** (CVP) : Goed, mijnheer de minister, dan hoop ik alleen dat deze anomalie zo snel mogelijk uit de wereld wordt geholpen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Regeling van de werkzaamheden**Ordre des travaux**

De mondelinge vragen nrs. 2159 van de heer Dirk Van der Maelen en 2182 van de heer Peter Vanhoutte worden samengevoegd.

Samengevoegde mondelinge vragen van de heren Dirk Van der Maelen en Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de Belgische bijdrage aan het Tactisch Luchttransport in de Europese Unie" (nrs. 2159 en 2182)

Questions orales jointes de MM. Dirk Van der Maelen et Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la contribution belge au transport de l'air tactique à l'Union européenne" (n^{os} 2159 et 2182)

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, volgens twee berichten in de kranten Het Volk en De Standaard zou er op 2 april een officiële briefing zijn geweest van de krijgsmacht, waarop uzelf en de premier aanwezig waren. Volgens diezelfde kranten zou op die briefing door de krijgsmachttop zijn meegedeeld dat België, met de 11 C-130's die het nu heeft, voldoet aan 13% van de EU-behoefte aan Tactisch Luchttransport.

Diezelfde kranten gaan door op die informatie. Ikzelf zou zoiets niet durven veronderstellen maar die kranten suggereren dat dit misschien wel zou kunnen zijn ingegeven door een voorkeur die de krijgsmachttop had voor gevechtsvliegtuigen. Het zou de krijgsmachttop dan goed uitkomen om het voor te stellen alsof België met 11

C-130's al een groot aandeel heeft in de Europese behoefte aan Tactisch Luchttransport, want dan kan het financiële middelen vrijhouden voor gevechtsvliegtuigen, die zeker de voorkeur wegdragen van de toenmalige luchtmachttop.

Ik heb vier vragen, mijnheer de minister. Ten eerste, klopt de informatie dat de krijgsmachttop aan u en de eerste minister heeft gezegd dat er op dit ogenblik al 13% van de EU-behoefte wordt vervuld?

Ten tweede, kunt u mij de juiste cijfers geven? Mijn informatie is onvolledig, want ik ben niet bij machte om na te gaan wat de verschillende legers in de Europese Unie aan Tactisch Luchttransport hebben, maar volgens mijn schatting moeten dat tussen de 250 en 300 C-130's of C-160's zijn. Als ik dat uitreken, kom ik uit op een cijfer tussen 2 en 4%, dus geen 13%. Mijn tweede vraag aan u is dus: klopt het cijfer van de Luchtmacht of kloppen mijn gegevens?

Ten derde, u hebt de krijgsmachttop ondervraagd, neem ik aan. Kunt u mij eens uitleggen hoe zij aan dit cijfer van 13% komen?

Ten vierde, leert dit gebeuren ons niet dat we voorzichtigheid aan de dag moeten leggen bij dergelijke beleidsbeslissingen? Als we alleen afgaan op informatie die komt van de krijgsmachttop, dan kunnen de politici wel eens onvolledige informatie krijgen. Het is al de tweede keer dat ik zoiets vaststel. Een eerste maal was in verband met de informatie over de GSF. Deze keer gaat het om informatie die men aan de politieke wereld geeft, met betrekking tot het aandeel van België in het Tactisch Luchttransport in de Europese Unie.

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega's, men heeft mij er inderdaad op attent gemaakt dat 13% capaciteit nodig is voor de Europese operaties. In het kader van de planningscyclus van de NAVO worden periodiek behoeftenstudies uitgevoerd ter voorbereiding van onder andere de tweejaarlijkse vastgelegde force goals. Shape en Saclant voerden in 1999 een gezamenlijke studie uit waarbij onder andere de behoefte aan maritiem transport en luchttransport werd geëvalueerd.

De behoefte aan tactische transportvliegtuigen van de klasse C-130 Hercules en de klasse C-160 Transall voor Europa wordt hierin geraamd op 80 tot 90 toestellen. Vergeleken met dit cijfer beschikt België inderdaad over 13% van de capaciteit. Met 7 A400M's wordt dat percentage ook gehaald. Bovendien kan dit toestel volgens volume, lading en range worden ingezet voor sub-strategische operaties.

Je laisse aux journaux la responsabilité des autres assertions.

André Flahaut

Ne disposant pas de l'information sur laquelle vous vous basez pour prétendre que l'estimation de 13% ne correspond pas à la réalité, je ne suis pas en mesure de formuler un commentaire sur cette dernière partie de votre intervention. Je me limite à vous expliquer l'origine de ce chiffre de 13% cité à cette réunion.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Mijnheer de minister, als ik u goed begrepen heb, heeft men in NAVO-verband een inschatting gemaakt van de Europese behoefte, met name 80 C-130's en C-160's, en met 7 toestellen halen wij ongeveer 13%. Ik vind het wel merkwaardig dat de NAVO een Europese raming maakt. Graag kreeg ik uw geschreven antwoord om het goed door te nemen.

Ik heb nog een andere vraag, mijnheer de minister. Heeft de krijgsmacht u ook meegedeeld hoe hoog ons percentage moet zijn om te voldoen aan de EU-behoefte inzake gevechtsvliegtuigen ? Als men u alleen percenten opgeeft inzake vrachtvliegtuigen - ik heb het document in de hand -, blijf ik tot nader order enigszins achterdochtig, want ik krijg de indruk dat men gerichte informatie aan de politieke overheden heeft willen doorspelen om de politieke besluitvorming te beïnvloeden.

M. **André Flahaut**, ministre : Pour les avions de combat, aucun pourcentage n'a été cité, ni à l'OTAN ni à l'Union européenne.

Il faut bien distinguer deux éléments. Les 13% font l'objet de discussions au sein de l'OTAN. Quant à la discussion au sein de l'Union européenne, aucun pourcentage n'a encore été cité jusqu'à présent.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Volgens mijn gegevens zouden er zich een 3 000-tal gevechtsvliegtuigen op Europees grondgebied bevinden, inclusief die van Turkije. Als men dat aantal in het achterhoofd houdt, zou men gemakkelijk kunnen zeggen dat het niet nodig en nuttig is...

De **voorzitter** : Mijnheer Van der Maelen, dit is een mondelinge vraag. Later kan over deze problematiek ongetwijfeld nog van gedachten worden gewisseld, maar nu hebben wij een overvolle agenda.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Mijnheer de voorzitter, dit is inderdaad een afwijking van het Reglement. U hebt collega Leterme echter ruimschoots aan het woord gelaten bij de eerste vraag. Als ik op deze problematiek wil doorgaan, neemt u mij het woord af.

De **voorzitter** : Mijnheer Van der Maelen, u hebt kort het woord.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Mijnheer de minister, het blijft mij verbazen dat men inzake gevechtsvliegtuigen geen percentages geeft, terwijl men dat wel doet voor vrachtvliegtuigen.

De **voorzitter** : Dat hebt u reeds gezegd.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Ja, maar ik wilde dat even herhalen. Ik denk dat wij hier bij een cruciaal probleem zitten : op basis van welke informatie neemt de politiek beslissingen inzake Defensie ? Als het alleen op basis is van gegevens die van de krijgsmacht afkomstig zijn, wil ik hiermee bewijzen dat wij daarmee moeten opletten.

Le **président** : Chers collègues, vous savez que j'ai toujours été très tolérant en ce qui concerne le temps de parole. Mais nous avons aujourd'hui un agenda très chargé. J'ai chaque fois laissé l'occasion à chacun d'intervenir et de répliquer. Je dois toutefois vous rappeler qu'il ne s'agit pas ici d'interpellations, mais de questions. Essayons donc de trouver le juste milieu.

De heer **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, een deel van het antwoord hebben wij al gehoord. Toch blijven er een aantal vragen wat de tactische transportcapaciteit betreft en de eventuele, of in de kranten vermelde, overdrijving daarrond. Ik had graag nog iets geweten over de bestaande en toekomstige behoeften. Werden daarover met de bondgenoten duidelijke afspraken gemaakt en zo ja, welke ? Zijn op dit ogenblik, bij de huidige stand van zaken, de actuele behoeften inzake tactisch luchttransport in Europees verband volledig ingevuld ? Is er nog sprake van tekort of gebrek aan capaciteit ?

Een laatste en ander element, niet onbelangrijk in de discussie. Verschillende bronnen maken melding van toezeggingen uit het verleden voor de aankoop van twaalf FLA's in plaats van de zeven die nu voorliggen. Werden er in het kader van de Belgische participatie in het Airbusproject in het verleden toezeggingen gedaan inzake het aantal mogelijk te bestellen FLA's ? Welk statuut hadden deze toezeggingen dan, die dateren van onder een vorige legislatuur ?

M. **André Flahaut**, ministre : Monsieur le président, M. Van der Maelen compare une série de choses qui ne sont pas comparables. Au niveau de l'OTAN, il existe, par exemple, une série d'appareils qui sont toujours compatibles mais qui sont vraiment de vieux appareils. Il faut donc comparer ce qui peut l'être et ce travail n'est pas encore fait pour ce qui concerne les avions de combat.

Nous pourrions aller plus en détail dans le cadre d'une interpellation, si vous le souhaitez.

André Flahaut

La question de M. Vanhoutte est liée à celle de M. Van der Maelen, je ne répéterai donc pas ce qui vient d'être dit.

Avec les futurs FLA, la capacité nationale requise sera assurée comme avec les C-130. En ce qui concerne la mise en place de la capacité requise au niveau européen, aucun accord n'existe actuellement avec nos alliés. En ce moment, l'European Air Group étudie l'opportunité de créer un commandement de transport aérien européen à l'initiative de la France et de l'Allemagne. Nous avons suggéré au ministre allemand de la Défense la création d'un Wing de transport européen. Ces idées doivent cependant encore mûrir, il est encore trop tôt pour arriver à des accords concrets concernant notamment la quantité, le type et les proportions par pays.

Quant aux besoins en matière de transport aérien tactique dans le contexte européen, il n'y a actuellement pas de sous-capacité. En effet, la France dispose actuellement de plus de 70 C-160 Transall et de 14 C-130 Hercules. L'Allemagne a plus de 80 C-160 Transall, le Royaume-Uni a 55 C-130, l'Italie 12 C-130 Hercules et 38 G-222 et en Espagne, il y a 73 C-212 Casa et 12 C-130. L'Europe manque surtout aujourd'hui d'avions de transport stratégique.

Aucun engagement n'a été pris dans le passé en ce qui concerne le nombre de FLA à commander. Il est vrai que dans le "request for proposal" adressé à Lockheed, Antonov et AMC, une estimation initiale, sans engagement, de maximum douze avions a été formulée. Les autres pays ont également revu à la baisse le nombre d'avions qu'ils avaient annoncé. Pour ce qui nous concerne, nos calculs nous amènent à avancer le chiffre de sept.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Samengevoegde mondelinge vragen van de heren Koen Bultinck en Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de verhuis van het munitiedepot van Houthulst naar Zutendaal" (nrs. 2165, 2271 en 2272)

Questions orales jointes de MM. Koen Bultinck et Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "le déménagement du dépôt de Houthulst à Zutendaal" (n^{os} 2165, 2271 et 2272)

De heer **Koen Bultinck** (Vlaams Blok): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, reeds eerder ondervroeg ik u, samen met een aantal streekcollega's, over de mogelijke verhuis van de het munitiedepot van Houthulst, gelegen in West-Vlaanderen, naar Zutendaal in Limburg.

Op 20 juni 2000 kwam de bevestiging van de reeds lang circulerende geruchten dat in het kader van een hergroepering van de logistieke eenheden van de landmacht het munitiedepot van Houthulst zou verhuizen naar Zutendaal.

Als geïnteresseerde parlementsleden uit de streek kregen wij van uw ministerie een brief, waarin een en ander wordt bevestigd. De sluiting van Houthulst heeft voor 130 militairen in de streek een aantal sociale en financiële gevolgen. Sommige betrokkenen verhuisden reeds eerder vanuit hun eenheid in Duitsland richting Houthulst en hebben er een nieuw sociaal leven opgebouwd. Zij worden nu eventueel met een nieuwe verhuis geconfronteerd.

Mijnheer de minister, ten eerste, kunt u de betrokken militairen de garantie bieden dat ze kunnen kiezen voor een mutatie naar een eenheid in de buurt? In uw brief verwijst u naar de mogelijkheden van mutatie naar Ieper, Lissewege, Lombardsijde of Sijsele. Merkwaardig evenwel is dat onderaan in uw brief u zeer duidelijk verwijst naar het specifieke geval van Poelkapelle. Poelkapelle als ontmantelingsinstallatie behoort niet tot de mogelijkheden van mutatie. Toch kan misschien de mogelijkheid worden onderzocht of de militairen van het munitiedepot van Houthulst niet kunnen muteren naar de ontmantelingsinstallatie van Poelkapelle.

Ten tweede, beschikt u over een specifiek plan voor de sociale begeleiding bij die verhuis? Sociale en financiële redenen zijn uiteraard onze voornaamste bezorgdheden.

Ten derde, er is sprake van om de vernieuwing en het onderhoud van de munitie van de Mistral-luchtdoelraketten in Houthulst te laten. Kunt u ons dit bevestigen? Zo ja, hoeveel militairen kunnen op die manier in Houthulst gestationeerd blijven?

De heer **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik sluit mij aan bij de vragen van de heer Bultinck over de verhuis van het munitiedepot van Houthulst naar Zutendaal. Ik heb u terzake al verschillende brieven geschreven, waarop u mij telkens hebt geantwoord. Ik zal de details hier niet herhalen. Aan de vragen van de heer Bultinck wens ik het volgende toe te voegen.

Mijnheer de minister, wat zal er gebeuren met de gebouwen, de bestaande infrastructuur en de terreinen van Houthulst? Komt er iets in de plaats na de verhuis? Zullen andere eenheden in Houthulst worden gestationeerd?

Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, collega's, elk personeelslid van de depots die worden overgeheveld, zal worden geraadpleegd om zijn/haar desiderata bekend te maken. Vooreerst moet hij/zij de wens uitdrukken al dan niet naar Zutendaal te worden

André Flahaut

overgeplaatst. Vervolgens kan de betrokkene drie garnizoenen aanduiden volgens zijn voorkeur. Om deze keuze op correcte wijze te oriënteren, zal men in de eenheid een lijst met de aangeboden mogelijkheden kunnen raadplegen.

Eerstdaags zullen de personeelsleden een formulier ontvangen waarop de keuze en de prioriteiten kunnen worden aangeduid. Dit formulier vervangt het Model B. Al de formulieren zullen door de eenheid worden verzameld en binnen de maand aan de staf van de Landmacht worden toegezonden. De aanvragen worden geval per geval onderzocht in samenwerking met de Divisie Logistieke Steun. Een maand later zullen de beheerders van de staf van de Landmacht de respectieve eenheden bezoeken om de in aanmerking genomen mutatiekeuzes persoonlijk bekend te maken. Zo nodig zullen nieuwe mogelijkheden worden gezocht voor die gevallen waarvoor geen oplossing kon worden gevonden. Slechts na deze procedure kunnen de militairen waarvoor geen bevredigende oplossing werd gevonden, een Model B voor mutatieaanvraag indienen, eventueel gestaafd met een sociaal verslag of een medisch attest.

En ce qui concerne Houthulst, le plan de déménagement prévoit le transfert de la 950ème compagnie de munitions gérant le dépôt, à l'exception d'un détachement de cinq spécialistes qui resteront attachés à l'atelier de rénovation des munitions Mistral.

En ce qui concerne maintenant les bâtiments. Het munitiedepot gelegen in het kwartier Bos van Houthulst en de ontmantelingsinstallatie gelegen in het kwartier Steenstraat zullen door de krijgsmacht worden behouden. Een gedeelte van het munitiedepot dat nog te bepalen is, zou eventueel kunnen worden vervreemd na een studie door de huidige gebruikers, namelijk de Landmacht, het Inter-machten Territoriaal Commando en de Marine. Het kwartier Kapitein de Wouters waarin het administratieve gedeelte van de 950ste compagnie munitie is gelegen, zal in de toekomst worden vervreemd en dit na de volledige verhuis naar Zutendaal.

Afin de permettre un fonctionnement autonome de l'installation de démantèlement de Poelkapelle, les fonctions de certains bâtiments du quartier de Wouters, avec du personnel en conséquence, devront être transférées au quartier Bos van Houthulst. Il s'agit notamment de la fonction "horeca".

En ce qui concerne la possibilité de transférer les spécialistes munitionnaires de la 950ème Compagnie Munitions vers l'installation de démantèlement, je vous propose d'attendre le briefing donné tout à l'heure par l'Etat-Major du commandement territorial inter-forces lors de la réunion de ce midi à laquelle chacun d'entre vous a été invité.

De heer **Koen Bultinck** (Vlaams Blok) : Mijnheer de minister, in eerste orde bedank ik u voor uw antwoord. U zult begrijpen dat het Vlaams Blok in tweede orde niet zo gelukkig is met de verhuis uit Houthulst. Daarmee komt immers de tewerkstelling in de streek in het gedrang. Wij merken echter dat u de goede richting uitgaat, vermits zeer veel aandacht zou gaan naar de sociale begeleiding van die verhuis, zodat het probleem voor de betrokken militairen op een menswaardige manier wordt opgelost.

De heer **Martial Lahaye** (VLD) : Mijnheer de minister, dank u voor uw antwoord. Nog een klein vraagje. Heeft de minister een idee van het prijskaartje dat aan de verhuis naar Zutendaal kleefte ? Hebt u enig idee hoeveel tijd - maanden of jaren - dit in beslag zal nemen ?

M. **André Flahaut**, ministre : Je n'ai pas encore une idée très précise à ce sujet. Fixer des délais serait imprudent. Ce serait attirer les questions, comme le paratonnerre attire la foudre.

Le **président** : Je pense que c'est un sujet sur lequel on reviendra régulièrement. C'est tout à fait normal.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de militaire terreinen van Zonhoven en Genk" (nr. 2183)

Question orale de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les terrains militaires de Zonhoven et Genk" (n° 2183)

De heer **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, dit thema sluit aan bij het vorige. Hier gaat het over Zonhoven en Genk, alwaar ook een aantal depots aanwezig zijn waarvan een deel van de inhoud naar Zutendaal zou verhuizen.

De vraag doemt op naar de toekomstige bestemming van de actuele depots. Overweegt men in de toekomst deze depots nog verder te behouden en eventueel te herbestemmen ? Zullen deze terreinen worden gedesaffecteerd ?

Mijnheer de minister, wat is de stand van zaken rond dit element van het dossier ? Werd reeds een concrete inventaris opgemaakt om na te gaan op welke termijn een mogelijke desaffectatie kan worden gerealiseerd ?

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega Vanhoutte, het depot MK 21/2 te Genk en de twee depots MK 21/1 te Zonhoven-noord en -zuid, zullen door de

André Flahaut

Landmacht ten laatste eind december 2000 volledig ontruimd zijn. Na de ontruiming zullen deze depots gedesaffecteerd worden door middel van een proces-verbaal van overgave aan het ministerie van Financiën.

In voorbereiding van een toekomstige vervreemding en in toepassing van het bodemsaneringsdecreet, werden op de risicopercelen oriënterende bodemonderzoeken uitgevoerd. De verslagen van deze onderzoeken werden reeds aan de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest overgezonden. OVAM heeft op 13 april 2000 een beschrijvend bodemonderzoek gevraagd voor het depot te Genk en het depot Noord te Zonhoven. De aanwezigheid van asbest en andere schadelijke stoffen in de gebouwen zal het onderwerp uitmaken van een specifiek onderzoek.

De heer **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO) : Mijnheer de minister, ik dank u voor dit omstandige antwoord, waarin u ook de problematiek van de bodemvervuiling hebt aangehaald. Het is belangrijk dergelijke problemen op voorhand aan te pakken in plaats van achteraf tot onaangename vaststellingen te moeten komen, wat leidt tot enorme disputen over het bepalen van de verantwoordelijken voor het uitvoeren van dit soort onderzoek.

Dit is de goede aanpak. Het zal een vlotte afwikkeling van de desaffectatie ten goede komen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Mondelinge vraag van de heer Patrick Lansens aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties over "bepaalde verworven rechten voor het personeel van de Radio Maritieme Diensten" (nr. 2224)

(Het antwoord zal worden verstrekt door de minister van Landsverdediging)

Question orale de M. Patrick Lansens au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques sur "certains droits acquis du personnel des Services Radio Maritimes" (n° 2224)

(La réponse sera donnée par le ministre de la Défense)

De heer **Patrick Lansens** (SP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, het koninklijk besluit van 3 april 1997 hevelt de Radio Maritieme Diensten, een onderdeel van Belgacom, over naar het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT). Naar verluidt bestaat het plan het personeel van deze diensten definitief over te hevelen naar het departement van Landsverdediging. Ik heb vernomen dat deze personeelsleden sinds geruime tijd moeilijkheden ondervinden om bepaalde verworven rechten te blijven krijgen. Be-

paalde sociale voordelen die hen vroeger werden toegekend, worden niet langer uitbetaald. Dit probleem stelt zich bijzonder scherp in verband met de evaluatiepremie. Volgens het koninklijk besluit van 4 mei 1998 had deze premie reeds lang uitgekeerd moeten zijn, meer bepaald ten laatste samen met de wedde van april. Naar verluidt speelt het BIPT de bal door naar het departement van Landsverdediging en vice versa.

Mijnheer de minister, welke plannen hebt u met het personeel van de Radio Maritieme Diensten ? Zal er effectief een overheveling naar het departement van Landsverdediging plaatsvinden ? Waarom ? Onder welke voorwaarden zal dit gebeuren ? Waarom zijn er problemen inzake de vroeger verworven sociale voordelen ? Waarom is de uitbetaling ervan een probleem ? Komt hiervoor een oplossing ? Waarom ontvingen de personeelsleden nog geen evaluatiepremie ? Wanneer zal deze premie worden uitbetaald ?

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega's, op 24 februari 2000 heeft de Ministerraad beslist het wettelijk kader te creëren voor de overplaatsing van de personeelsleden van de Radio Maritieme Diensten van het BIPT naar het departement van Landsverdediging. De inspectie van Financiën heeft een negatief advies uitgebracht over het eerste voorontwerp van wet. Op dit ogenblik wordt gewerkt aan een nieuw voorontwerp van koninklijk besluit betreffende de overplaatsing van sommige personeelsleden van het BIPT naar het departement van Landsverdediging. Dit voorontwerp zal voor advies aan de inspectie van Financiën worden toegezonden. Daarna moeten de ministers van Ambtenarenzaken en van Begroting hun akkoord verlenen. Na onderhandelingen met de vakbonden in de sectorcommissies 8 en 14 wordt het ontwerp van koninklijk besluit voor advies aan de Raad van State toegezonden.

De overplaatsing van het RMD-personeel naar het departement van Landsverdediging is een logisch gevolg van de overname door mijn departement van de taken van de RMD. De personeelsleden die worden overgeplaatst behouden al hun rechten waarop zij bij het BIPT aanspraak konden maken overeenkomstig de reglementering die op hen van toepassing is. Over het geldelijk en administratief statuut waarin onder meer deze rechten worden vastgelegd, lopen onderhandelingen met de representatieve vakbonden. Omdat het RMD-personeel nog niet is overgeheveld naar mijn departement behoort een beslissing inzake de toekenning van de evaluatiepremie tot de bevoegdheden van de minister van Telecommunicatie, Overheidsbedrijven en Participaties.

J'espère, pour le personnel, que ce dossier trouvera rapidement une solution. Il y a des procédures administratives et des négociations à respecter.

De heer **Patrick Lansens** (SP) : Mijnheer de voorzitter, volgens de minister behoort de evaluatiepremie tot de bevoegdheid van minister Daems. Welnu, ik diende die vraag in, gericht tot minister Daems, maar zij werd aan de agenda van deze commissie geplaatst. Dat begrijp ik bijgevolg niet goed. Ik verwachtte eigenlijk dat minister Flahaut zou antwoorden namens minister Daems.

De **voorzitter** : Dat was wellicht een beslissing van de Conferentie van voorzitters.

M. **André Flahaut**, ministre : Je demanderai à M. Daems où il en est dans la procédure d'évaluation des membres du personnel de la radio maritime. Je lui enverrai un courrier l'invitant à être attentif au respect de toutes les procédures administratives puisque ces personnes seront transférées chez moi.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Patrick Lansens aan de minister van Landsverdediging over "de creatie van extra militaire tewerkstelling in Poelkapelle" (nr. 2225)

Question orale de M. Patrick Lansens au ministre de la Défense sur "la création d'emplois militaires supplémentaires à Poelkapelle" (n° 2225)

De heer **Patrick Lansens** (SP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, deze vraag leunt aan bij eerder gestelde vragen in deze commissie.

De verwerking van de oorlogsmunitie in de installatie van DOVO te Poelkapelle blijkt problematisch te verlopen. Het rendement is aan de lage kant en de na studie beoogde capaciteit wordt niet bereikt.

Samen met enkele collega's uit de streek bracht ik trouwens een bezoek ter plaatse en de generaal wees erop dat de capaciteit wat kon worden opgedreven mits in ploegen zou worden gewerkt.

Inmiddels werd beslist om de militaire basis van Zutendaal in te nemen en om het personeel van Houthulst naar daar te verhuizen.

Mijnheer de minister, u beloofde om het personeel te huisvesten in de onmiddellijk omgeving van Houthulst en de sociale gevolgen tot een minimum te beperken. Enerzijds, kan in Poelkapelle het rendement duidelijk worden verhoogd mits het inschakelen van supplementaire ploegen, en, anderzijds, komt er personeel vrij dat naar een zinvolle tewerkstelling zoekt.

Is het niet mogelijk, mijnheer de minister, beide dossiers aan elkaar te koppelen en een gedeelte van het personeel van Houthulst tewerk te stellen in Poelkapelle ? Ik weet wel dat het, voor bepaalde aangelegenheden, gaat om gespecialiseerd personeel, maar misschien kan een aangepaste opleiding worden georganiseerd om dit eventueel euvel weg te werken.

Mijnheer de minister, bent u bereid deze denkpiste in verband met personeelsmutatie ernstig te onderzoeken ?

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega Lansens, volgens mij is het een zeer goede denkpiste.

Je renvoie comme tout à l'heure à la discussion qui aura lieu ce midi à propos de Poelkapelle. Mon souci est, en tout cas, de travailler avec la plus grande cohérence. Pour Poelkapelle, la volonté est d'accroître les effectifs pour augmenter le travail qui sera fait là-bas et donc accélérer le traitement des munitions.

En toute logique, les travailleurs doivent avoir la possibilité, moyennant une formation, de travailler de l'autre côté. On ne déplace pas les gens pour le plaisir.

On examine toutes ces pistes avec cohérence, en ce compris avec les autres composantes.

De heer **Martial Lahaye** (VLD) : Mijnheer de minister, hebt u reeds een beslissing genomen inzake DOVO ? Op welke manier zal de blauwkruitmunitie worden vernietigd ?

M. **André Flahaut**, ministre : On en parlera à nouveau ce midi, je suppose. Je ne suis pas du tout convaincu qu'une solution soit trouvée pour ce type particulier de munitions pour l'instant.

De heer **Patrick Lansens** (SP) : Misschien is het mogelijk met andere landen samen te werken om een oplossing te vinden.

M. **André Flahaut**, ministre : J'ai une réunion à 17h30 aujourd'hui avec les ministres hollandais et luxembourgeois. On parlera aussi de cette idée de l'Agence européenne pour le démantèlement des munitions. Et il est clair que c'est une des questions qui sera posée, parce que les Français sont confrontés aux mêmes problèmes.

Le **président** : Je pense que c'est un problème que nous pourrions encore aborder ce midi.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de repatriëring van Britse hooligans met C-130's van de Luchtmacht" (nr. 2245)

Question orale de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le rapatriement de hooligans britanniques avec des C-130 de la Force aérienne" (n° 2245)

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, tijdens het weekend van 17 en 18 juni werden ongeveer 370 personen met een twaalfstal vluchten naar Groot-Brittannië, hun land van herkomst, teruggevoerd.

In het verleden klonk er steeds kritiek bij uitwijzingen met C-130-vliegtuigen, uiteraard niet van onzentwege. Zoals u weet was het een van de punten uit het 70-puntenplan van het Vlaams Blok.

Mijnheer de minister, wie gaat dit alles betalen ? Hoe is deze beslissing tot stand gekomen ? Het is toch een vrij nieuw element van deze regering om op dergelijke drastische manier mensen uit te wijzen. Was er veel overleg voor nodig of kon deze beslissing vrij vlot worden genomen ?

Werden bepaalde problemen vastgesteld of zijn alle uitwijzingen van een leien dakje verlopen ? Buiten enkele kleine incidenten heb ik er weinig over vernomen. Hebt u weet van andere problemen ? Bij een volgende repatriëring kunnen deze mankementen eventueel worden bijgestuurd.

Het belangrijkste van dit alles is de kostprijs. Ik zou niet graag zien dat de factuur ten laste zou komen van Landsverdediging, want dit departement heeft met de repatriëring niets te maken. Het lijkt mij dan ook logisch dat iemand anders de factuur ervan betaalt. Wie zal die factuur betalen en hoeveel bedraagt ze ?

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega's, de besluitvorming voor het overbrengen van de hooligans kwam tot stand na overleg tussen het kabinet van Binnenlandse Zaken en mijn kabinet. De uiteindelijke beslissing over de overbrengingsmodaliteiten gebeurde op regeringsniveau.

Er zijn geen noemenswaardige problemen vastgesteld tijdens de operatie. De kostprijs, die ongeveer 4 miljoen frank bedraagt, en door Binnenlandse Zaken zal worden betaald, wordt berekend door de budgetsectie van de staf van de Luchtmacht.

In de marge kan ik u meedelen dat een vlucht van een C-130 170 000 frank/uur kost.

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok) : Mijnheer de minister, ik verneem dat de factuur door het ministerie van Binnenlandse Zaken zal worden betaald. Ik zal dit te gepasten tijde controleren.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Mondelinge vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "het strategisch plan voor de modernisering van het Belgisch leger 2000-2015 versus onze NATO-verbintenissen" (nr. 2246)

Question orale de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le plan stratégique pour la modernisation de l'Armée belge 2000-2015 vis-à-vis de nos engagements dans le cadre de l'OTAN" (n° 2246)

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, wij hebben reeds de gelegenheid gekregen om het strategisch plan in deze commissie te bespreken. Hoe meer ik het plan lees en hoe meer ik erover spreek hoe meer het mij duidelijk wordt dat het hier gaat om een politiek compromis en niet om een strategisch plan. Dit compromis wordt nog wat aangevuld met partijpolitieke spelletjes en dito afrekeningen.

Ik heb mij gebogen over het deel Marine van het plan, waarin ik mij iets meer thuis voel gezien mijn maritiem verleden. In hoeverre werd terzake overleg gepleegd met onze NAVO-bondgenoten ? U hebt mij geantwoord dat alles van een leien dakje zal lopen. Toch lees ik in de kranten dat u verklaart dat het onderwerp slechts zijdelings werd besproken.

Er staan toch een aantal eigenaardigheden in het plan. Op de bladzijden 18 en 20 staat een overzicht van onze militaire verbintenissen met de NAVO.

Ik lees op bladzijde 18 dat wij 3 fregatten, 7 mijnenjagers, 4 mijnenvegers, 2 commando- en logistieke steunschepen, 3 helikopters en nog wat hulpschepen ter beschikking van de NAVO stellen. Dat is interessant.

Een beetje verder lees ik dat we voor de Verenigde Naties ook nog wat in petto hebben. We hebben ons geëngageerd om 1 commando- en logistiek steunschip, 1 eenheid voor avondcontrole - dat is maar 6 man en dat zal dus geen probleem zijn -, 1 fregat en 3 mijnenvegers in te zetten.

Die mijnenvegers liggen mij na aan het hart, mijnheer de minister, dat weet u. Daarom heb ik ze met veel aandacht in uw strategisch plan opgezocht. Ik weet dat er een drietal versies in omloop zijn, maar ik lees hier uit het plan van 12 mei, waarvan ik aanneem dat het de laatste versie

Luc Sevenhans

is. Het valt mij vooral op dat wij die mijnenvegers vrij snel moeten kunnen leveren. In het Rapid Reaction Force is er sprake van een leveringstermijn van 5 dagen en in de Main Defense Force heeft men het over een periode van 10 dagen.

Mijnheer de minister, tijdens een weekendje aan zee ben ik die mijnenvegers gaan bekijken. Volgens dit strategisch plan hebben we 4 mijnenvegers. Ik daag u uit om met mij te gaan kijken. U zal ze waarschijnlijk ook wel weten liggen. Er zijn maar 3 mijnenvegers. De Truffaut is geen mijnenveger meer. Het is een logistiek schip geworden omdat het in het kader van het KMV-project volledig is omgebouwd. De andere 3 schepen zijn niet meer zeewaardig, mijnheer de minister. Als wij op papier durven beweren dat wij er één binnen de 5 dagen kunnen leveren, is dat pure fantasie. Die schepen zijn niet meer operationeel. Ze zijn nog niet gezonken, maar dat gaat niet lang meer duren. De zijkant is volledig weggeschuurd.

Ik vraag mij af hoe wij zo iets op papier durven zetten als blijkt dat het eigenlijk pure nep is. Ik heb alleen de Marine kunnen controleren, maar als het plan daar slechts op fantasie berust, neem ik aan dat het ook voor de andere machten zo zal zijn.

Mijnheer de minister, in hoeverre heeft dit plan nog enige waarde? Als men op zo'n eenvoudige manier kan aantonen dat er gewoon wat prietpraat instaat, vermoed ik dat u bij het inzetten van dit materiaal bij een eventuele echte verdediging voor onze NAVO-bondgenoten of voor onze samenwerking met de Nederlanders, een belabberd figuur zult slaan. Ik neem aan dat u niet op de hoogte bent van de slechte staat van de schepen, maar het stelt de geloofwaardigheid van uw plan in vraag.

M. André Flahaut, ministre : Monsieur le président, cher collègue, l'aperçu de nos engagements militaires, en page 23 du plan stratégique 2000-2015 dans la version du 12 mai, est conforme à l'attribution des Forces armées dans la "Force Table : a different planning questionnaire 1998 - 1999".

En ce qui concerne les dragueurs de mines de haute mer, ils ont été renseignés dans la catégorie des augmentations de force, avec un délai imposé de remise à niveau opérationnel d'environ un an.

Pour la Force terrestre et la Force aérienne, les moyens disponibles sont corrects. Mais je n'ai pas la spécialité de M. Sevenhans, même si je suis moi-même aussi issu de la Marine et je suis très prudent lorsque j'entends ou j'écoute les informations qui me sont données durant les journées portes ouvertes, qu'elles soient organisées à la côte ou n'importe où dans le pays.

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok) : Mijnheer de minister, wanneer ik een feit aanhaal, dan probeer ik mij te baseren op eigen vaststellingen. Welnu, ik raad u aan onze mijnenvegers eens te gaan controleren. Die drijven nog een beetje, maar als er een zware storm opsteekt, dan zinken ze, zelfs in de haven. Die kunnen nooit meer uitvaren, tenzij er ernstig in wordt geïnvesteerd, en dan nog maar pas over een jaar. Het zou volledig onverantwoord zijn daar nog geld in te steken. Vandaar dat ik erop aandring dat zulk materiaal in het plan wordt geschrapt, want dat schaadt de geloofwaardigheid ervan.

Uiteindelijk gaat het toch om een belangrijk engagement, zeker voor de Marine. Men heeft de mond vol van samenwerking. Welnu, ik vraag mij af wat onze Nederlandse collega's daarvan denken. Die beseffen ongetwijfeld ook dat wij slechts een papieren vloot hebben.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Mondelinge vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de mijnbestrijdingscapaciteit van de Marine" (nr. 2247)

Question orale de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "la capacité de la Marine à lutter contre les mines" (n° 2247)

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, de regering besliste plots op 3 en 4 mei om het KMV-programma stop te zetten, hoewel daarin reeds meer dan 1,1 miljard is geïnvesteerd. Volgens mijn bronnen zou het zelfs oplopen tot 1,5 miljard. Als dat waar blijkt, zal ik daar zeker op terugkomen, want het stoort mij ten zeerste dat men 1,5 miljard zomaar in het water gooit.

In de beginfase van het KMV-programma bestond er bij Nederland enige interesse om daaraan mee te werken, maar naderhand beweerde men een betere oplossing te hebben gevonden. Bij ons bezoek aan Den Helder konden wij vaststellen dat er zeer goed wordt samengewerkt met de Nederlandse Marine. Ik heb toen ook de kans gekregen om vragen te stellen in verband met de mijnenvegers. Het blijkt dat de Nederlandse Marine momenteel evenmin over enige mijnenvegcapaciteit beschikt. Er liggen alleen nog twee mijnenvegers die men zo snel mogelijk zal ontmantelen. Men zou de schepen van de Alkmaar-klasse uitrusten met het nieuwe trojka-systeem om toch enige mijnenvegcapaciteit te hebben, maar dat is nog toekomstmuziek. Naar verluidt zou men dit project echter in de koelkast stoppen, wegens te veel kosten en zou het KMV-programma toch nog enige kans maken.

Luc Sevenhans

In Nederlandse parlementaire vragen lees ik dat men rekening houdt met de mijnneveegcapaciteit van de Belgen, die slechts een papieren capaciteit is. Erger, voor de samenwerking met de Admiraal Benelux rekent Nederland op onze toekomstige KMV's. Aangezien die misschien nooit zullen worden ontwikkeld, hebben niet alleen wij een probleem, maar ook Nederland en de NAVO.

Mijnheer de minister, u bent er zich blijkbaar van bewust dat België mijnneveegcapaciteit moet hebben, zoals u in een antwoord op een van mijn vorige vragen opmerkte, en u hebt aan de NAVO laten weten dat u een oplossing zou zoeken. Hebt u daarmee al enige vooruitgang geboekt?

Sta mij toe u de volgende suggestie te doen. Is het niet mogelijk een ernstige studie te laten verrichten om het KMV-programma, waarin tenslotte 1,5 miljard is geïnvesteerd, opnieuw onder de aandacht van de Nederlanders te brengen in het kader van de goede samenwerking met de Admiraal Benelux. De aankoopdienst heeft mij gisteren nog onderstreept dat het om een zeer goed vaartuig gaat. Misschien kunnen wij op die manier een galante oplossing vinden voor ons probleem dat er uiteindelijk ook een is van Nederland en de NAVO.

Mijnheer de minister, wat zal er gebeuren met de financiële middelen die waren vrijgemaakt voor de bouw van KMV's als het project waarvan ik blijf hopen dat het zal worden gerealiseerd toch niet doorgaat? Krijgt de Zeemacht op dat ogenblik meer financiële ruimte voor andere projecten of is dat geld voor de Zeemacht gewoon verloren? Dit is interessant om weten omdat het voor 2000 reeds over 3,8 miljard frank gaat. Ofwel is er een engagement, ofwel is er geen engagement. Op internationaal vlak gaan steeds meer stemmen op voor een intensere samenwerking op het vlak van Defensie. Mijnheer de minister, ik kijk uit naar uw antwoord.

De voorzitter: Mijnheer Sevenhans, collega's, iedereen kan vragen indienen. Als men wenst dat het onderwerp op een meer diepgaande manier wordt behandeld, moet u uw fractievoorzitter vragen er in de Conferentie van voorzitters op aan te dringen de vraag om te zetten in een interpellatie.

Les questions concernent l'actualité et leurs objets sont précis. Ou bien nous ne faisons que des questions qui deviennent des interpellations.

Er moet een onderscheid blijven bestaan tussen vragen en interpellaties. Dit is veeleer een onderwerp voor een interpellatie.

Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, collega's, de Zeemacht deelt me mee dat ze er niet van op de hoogte is dat de Nederlandse Marine rekening zou

hebben gehouden met de 4 KMV's om hun mijnneveegcapaciteit te bepalen. De beslissing om het KMV-programma stop te zetten beïnvloedt onze samenwerking met Nederland niet.

De staf van de Zeemacht is er evenmin van op de hoogte dat de Nederlandse Marine zou afstappen van de onbemande mijnnevegersvaartuigen, de "drones". Er is ook geen indicatie in die richting.

Op dit ogenblik wordt niet overwogen het KMV-project voort te zetten met de Nederlanders. De Nederlanders zijn niet geïnteresseerd in een deelname aan het KMV-project.

Met de schrapping van het KMV-project werden de financiële middelen uit de Doelstelling voor Investerings voor Defensie en Veiligheid (DIDV) verwijderd om het geheel financieel haalbaar te houden. De schrapping van het KMV-project heeft niet geleid tot het vrijkomen van financiële middelen.

La Marine n'a donc rien perdu : c'est l'ensemble du plan qui a gagné vu que ces moyens sont utilisés pour réaliser financièrement l'ensemble du plan. Il faut travailler de plus en plus en termes de globalité au niveau de l'armée.

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok): Mijnheer de minister, u bent meestal de laatste persoon die geïnformeerd wordt bij een wijziging bij de Marine of op de andere niveaus. In Nederland worden er vragen gesteld naar de voortzetting van het onderzoek naar een nieuw mijnneveegsysteem, maar u maakt zich daar geen zorgen om. U kan dit zelfs op het internet vinden. U kan daar eveneens op vinden dat de Nederlandse Marine rekening houdt met onze KMV's. Er is namelijk een antwoord geweest van de staatssecretaris van Defensie aan de voorzitter van de Vaste Commissie van Defensie in Nederland over het feit dat België binnenkort KMV's heeft. Men houdt daar dus wel degelijk rekening met onze KMV's.

Uit beleefdheid heeft men misschien nog niet gereageerd omdat het programma nog niet definitief is afgeblazen. Mijnheer de minister, in het kader van een goed beheer van onze financiële middelen, gericht op een Europese defensie, zou het wenselijk zijn dat we aan de Nederlanders een serieuze vraag richten. U moet er op tijd bij zijn, het moet niet altijd eerst in de kranten komen. Er bestaat een mogelijkheid om tot een samenwerking te komen in verband met de KMV's.

Mijnheer de minister, u hebt zelf toegegeven dat er minstens 1,1 miljard frank is geïnvesteerd. U kan dat geld toch niet zomaar weggooien. U gelooft in een Europese defensie. De Admiraal Benelux is een mooi voorbeeld van een Europese defensie. De Belgen en de Nederlanders hebben de Europese defensie bijna mee uitgevonden. Mijnheer de minister, er wordt wel degelijk rekening

Luc Sevenhans

gehouden met onze KMV's. Als we ze niet hebben, dan hebben we een probleem binnen de Admiraal Benelux. Ik wil ervoor pleiten dat er serieuze contacten komen met de Nederlanders over het KMV-programma.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Mondelinge vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de mijnbestrijdingsschool EGUERMIN te Oostende" (nr. 2270)

Question orale de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "l'école d'EGUERMIN à Ostende" (n° 2270)

De heer **Martial Lahaye** (VLD) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, de problematiek van Defensie en de interesse voor mijn arrondissement is zeer bijzonder. U weet dit door mijn vragen over Poelkapelle en Houthulst. Ik wil nu een vraag stellen over EGUERMIN, de mijnbestrijdingsschool in Oostende. Die school geniet een zeer goede reputatie. Er is een zeer goede samenwerking tussen België en Nederland. Ik vrees echter dat het nieuwe strategische plan van het leger gevolgen zal hebben voor de aankoop van fregatten, dat er veranderingen komen en dat de toekomst van deze school in het gevaar komt.

Mijnheer de minister, hebt u in deze zaak al een standpunt ingenomen ? Wordt het bestaan van de school verzekerd voor de toekomst ? Wat zal er gebeuren ? Als u mij toestaat, wil ik een bijkomende vraag stellen over de 22ste Wing in Koksijde, namelijk de Seaking. Er zijn daar 500 mensen tewerkgesteld. Zullen er ook daar in de toekomst problemen komen ? Ik vrees dat er met de besparingen veel grote veranderingen zullen gebeuren. Ik zou graag zekerheid hebben over mijn arrondissement en in het bijzonder over Oostende en Koksijde.

Minister **André Flahaut** : Mijnheer de voorzitter, collega Lahaye, de mijnbestrijdingsschool EGUERMIN te Oostende blijft in haar huidige vorm behouden, dat is duidelijk. Er wordt gewerkt aan een uitbreiding tot het Centre of Excellence. Dit betekent dat ernaar wordt gestreefd om de expertise op het vlak van de mijnbestrijding te verfijnen en uit te dragen in internationaal verband en NAVO-verband. Daarom worden de mijnenjachtsimulator en de wargame - tactische toepassing van de mijnbestrijding - verder opgewaardeerd.

Naast de geïntegreerde samenwerking met Nederland, wordt een instructeursfunctie op permanente basis ingevuld door een officier van de US Navy. Nauwere samenwerking met de Duitse Marine wordt eveneens overwogen en dit via uitwisseling van instructeurs. Niet alleen Belgische en Nederlandse militairen worden opgeleid te Oostende. Jaarlijks nemen gemiddeld een twintigtal landen deel aan tal van internationale cursussen en trainingssessies die bij EGUERMIN plaatsvinden. Dit vormt een opwaartse trend. Er zijn geen plannen om het garnizoen Oostende te verlaten.

De heer **Martial Lahaye** (VLD) : Mijnheer de minister, het verheugt mij dit van u te mogen vernemen. Ik dank u voor uw grote bezorgdheid voor Oostende en Koksijde en voor de zekerheid die u geeft dat beide blijven bestaan.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Regeling van de werkzaamheden

Ordre des travaux

De mondelinge vragen nrs. 1954 van de heer Stef Goris en 2287, 2187 en 2189 van de heer Pieter De Crem worden naar een latere datum verschoven.

- *De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.40 uur.*

- *La réunion publique de commission est levée à 11.40 heures.*