

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Handelingen

Annales

INTEGRAAL VERSLAG
VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE

COMPTE RENDU INTÉGRAL
DE LA RÉUNION PUBLIQUE DE LA

VERENIGDE COMMISSIES
VOOR HET BEDRIJFSLEVEN,
HET WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS,
DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE
EN CULTURELE INSTELLINGEN,
DE MIDDENSTAND EN DE LANDBOUW
EN VOOR DE VOLKSGEZONDHEID,
HET LEEFMILIEU
EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING

COMMISSIONS RÉUNIES DE L'ÉCONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'ÉDUCATION, DES INSTITUTIONS
SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES
ET DE L'AGRICULTURE
ET DE LA SANTÉ PUBLIQUE,
DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

VAN

DU

13-06-2000

13-06-2000

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone - Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 : Parlementair Document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer
QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA : Handelingen (Integraal Verslag)
BV : Beknopt Verslag
PLEN : Plenumvergadering
COM : Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA : Questions et Réponses écrites
HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN : Séance plénière
COM : Réunion de commission

Officiële publicaties uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

Inhoud

Dinsdag 13 juni 2000

VERENIGDE COMMISSIES VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND EN DE LANDBOUW EN VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING - COM 230

Samengevoegde mondelinge vragen van de heer Ferdy Willems, mevrouw Colette Burgeon, de heer Luc Sevenhans en mevrouw Anne-Mie Descheemaeker aan de minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu over "de transeuropese dierentransporten" (nrs. 2001, 1960, 2076 en 2077)

sprekers : **Ferdy Willems, Colette Burgeon, Luc Sevenhans, Anne-Mie Descheemaeker, Magda Aelvoet**, minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu

Sommaire

Mardi 13 juin 2000

COMMISSIONS RÉUNIES DE L'ÉCONOMIE, DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE L'ÉDUCATION, DES INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE ET DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ - COM 230

Questions orales jointes de M. Ferdy Willems, Mme Colette Burgeon, M. Luc Sevenhans et Mme Anne-Mie Descheemaeker à la ministre de la Protection de la consommation, de la Santé publique et de l'Environnement sur "les transports transeuropéens d'animaux" (n^{os} 2001, 1960, 2076 et 2077)

orateurs : **Ferdy Willems, Colette Burgeon, Luc Sevenhans, Anne-Mie Descheemaeker, Magda Aelvoet**, ministre de la Protection de la consommation, de la Santé publique et de l'Environnement

COMMISSIONS RÉUNIES DE L'ÉCONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'ÉDUCATION, DES INSTITUTIONS
SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES
ET DE L'AGRICULTURE
ET DE LA SANTÉ PUBLIQUE,
DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

RÉUNION PUBLIQUE DU
MARDI 13 JUIN 2000

VERENIGDE COMMISSIES
VOOR HET BEDRIJFSLEVEN,
HET WETENSCHAPSBELEID,
HET ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN CULTURELE
INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW
EN VOOR DE VOLKSGEZONDHEID,
HET LEEFMILIEU
EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING

OPENBARE VERGADERING VAN
DINSDAG 13 JUNI 2000

De vergadering wordt geopend om 14.37 uur door mevrouw **Yolande Avontroodt**, voorzitter.

La réunion est ouverte à 14.37 heures par Mme **Yolande Avontroodt**, présidente.

Samengevoegde mondelinge vragen van de heer Ferdy Willems, mevrouw Colette Burgeon, de heer Luc Sevenhans en mevrouw Anne-Mie Descheemaeker aan de minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu over "de transeuropese dierentransporten" (nrs. 2001, 1960, 2076 en 2077)

Questions orales jointes de M. Ferdy Willems, Mme Colette Burgeon, M. Luc Sevenhans et Mme Anne-Mie Descheemaeker à la ministre de la Protection de la consommation, de la Santé publique et de l'Environnement sur "les transports transeuropéens d'animaux" (n^{os} 2001, 1960, 2076 et 2077)

De heer **Ferdy Willems** (VU&ID) : Mevrouw de voorzitter, mevrouw de minister, collega's, zonder misplaatste sentimentaliteit, moet het me van het hart dat deze materie me bijzonder aanspreekt. Ik voel me in deze materie gelukkig met het vrouwelijk gezelschap in deze commissie. De voorzitter en de minister zijn dames en er zijn niet minder dan drie vrouwelijke vraagstellers, mevrouw Burgeon, mevrouw Moerman die het volgende

week over dierenrechten in het verre oosten zal hebben en mevrouw Descheemaeker die minister Gabriels interpelleert over dezelfde materie. Mevrouw de minister, deze commissie heeft u reeds een aantal keren vragen gesteld met een gunstig gevolg. Ik hoop dat dit vandaag niet anders is.

Het probleem dat ons bezighoudt heeft betrekking op de dierentransporten. Dit is een oud zeer. Sta me toe terug te vallen in de rol van historicus - mijn beroep - en te verwijzen naar een intussen vergeten artikel in De Morgen van 29 oktober 1991. Ik citeer : "Dieren die in Europa worden getransporteerd, ondergaan vaak een onnoemelijke lijdensweg voor ze op een wrede manier aan hun einde komen in allerlei slachthuizen. Er zijn voldoende foto's in omloop waarop zieltogende paarden te zien zijn met uitgestoken ogen, gebroken benen. Veetransport naar slachthuizen moet dikwijls vreselijke martelingen ondergaan. Vaak staan ze dagenlang opeengepakt zonder eten, drinken of rustpauzes. Heel veel dieren overleven het transport dan ook niet. Gisteravond zond BBC2 een reportage uit waarbij als voorbeeld het transport van een kudde schapen van Schotland naar Italië stond weergegeven. De dierenwelzijnsorganisatie die de documentaire maakte, zegt dat uit de film blijkt dat schapen 52 uur op transport zaten zonder eten of drinken. Velen hebben het niet gehaald. Men ziet de schapen bij het begin en aan het einde van de reis. Schokkend".

Ferdy Willems

Mevrouw de minister, dit bericht dateert van oktober 1991. Het had vandaag kunnen geschreven zijn.

Inderdaad, met de afschaffing van de grenzen in 1993 die impliceert dat al de buitenlandse handel binnenlandse handel wordt, verslechtert de situatie nog. Van Noord-Denemarken tot Zuid-Spanje ondergaat men weinig of helemaal geen controle. De Morgen schreef in 1991, ik citeer : "Dit wordt een echte ramp". Dit is jammer genoeg juist gebleken.

In 1995 was er eventjes hoop. De Europese regelgeving beperkte dierentransporten tot 8 uur. Er zijn echter 3 grote "maar". Vooreerst werd de regelgeving ondergraven door een serie bepalingen. Er was nauwelijks of helemaal geen controle. Naar verluidt beschikte men niet over exacte cijfers inzake het transport.

Op 22 februari 1999 werd een Europees verslag opgesteld. Ik beperk me tot 2 korte citaten. Ik citeer : "Op een uitzondering na waren de dieren telkens niet geschikt voor transport : pasgeboren kalveren met niet geheelde navelstreng, een volwassen rund met slechts drie poten, slachtvarkens met de huid vol bijtonden". Een regeltje verder staat, ik citeer opnieuw : "Officiële veeartsen die de onvrede vertegenwoordigden die inzake dierenwelzijn de bevoegde autoriteiten dienen te zijn, namen zelfs als ze aanwezig waren niet de nodige maatregelen om de betrokken wetgeving te doen naleven. Ze laten dieren toe die niet geschikt waren of aanvaarden onvolledige of ongeschikte routebeschrijvingen". Ik bespaar u de verdere lectuur van dit verslag.

Het verslag meldt dat België eveneens zwaar in de fout gaat. Aan dit probleem kunnen we allemaal samen iets doen.

Op zondag 3 oktober organiseerde GAIA in Betancourt een bijeenkomst waarop we mekaar - ik als kersvers lid van het parlement en u als minister - voor het eerst ontmoetten. Een van de aanwezige dieren was een ezelin, Séraphine, gered van een dierentransport uit Polen. We hebben beloofd dat elk op zijn plaats werk zou maken van dierenrechten.

Mevrouw de voorzitter, mevrouw de minister, ik zal al de door u opgesomde dierenrechten niet herhalen. Door mensen te citeren, krijgt men dikwijls een averechts effect. Ik wil geen mensen in de gordijnen jagen. We hebben afgesproken aan deze problematiek en aan dierentransporten iets te doen.

Op 16 mei heeft GAIA samen met Britse, Duitse en Europese dierenrechtenorganisaties een aangrijpend verslag onthuld.

Daarbij waren televisiebeelden gevoegd die ronduit aangrijpend kunnen worden genoemd. Uit die beelden leer ik dat ook België opnieuw bij de zaak betrokken is. Uit die

beelden leer ik - als klassiek filoloog en historicus wist ik dat reeds - dat de Grieken inderdaad, zij het negatief, hoge toppen scheren en dat de uitspraak "menschdom en dierenrijk" inderdaad juist kan zijn.

In dat rapport kunnen wij verschrikkelijke zaken lezen over lammeren, paarden, ezels, runderen, jonge kalveren en varkens, ik bespaar u lezing uit het rapport.

Wij hebben vastgesteld dat de weerklank van dit rapport niet gering was, zowel op televisie als in de pers, alsook in de lezersbrieven, altijd een indicator van wat bij de publieke opinie leeft. Ik citeer een aantal opmerkingen van lezers : "De mens beschouwt zichzelf blijkbaar als heer en meester van de natuur en ontnemt dieren alle rechten. Mensen die dieren mishandelen tot de dood toe, wat gaat er eigenlijk om in hun gedachten ? Ik vrees dat ik het nooit zal begrijpen." "Het slechtste dier noemt zich de mens." "Mensen aan de top gebruik eindelijk eens uw kop." "Het kan niet anders of dierenleed moet geld opbrengen." Met dit laatste citaat kom ik tot de kern van de zaak. Het zijn nagels met koppen. Inderdaad, GAIA schrijft in zijn rapport onder de titel "Belastinggeld voor wreedheid" het volgende citaat : "Het vervoer van runderen naar het Midden-Oosten wordt door de Europese Unie royaal gesubsidieerd tussen 4 tot 13 miljard frank. Zo wil de Europese Unie voorkomen dat de Europese rundvleesberg groeit. Exporteurs worden beloond, maar de dieren ondergaan verwaarlozing, mishandeling en wredeheden. Ons belastinggeld werkt dus systematisch dierenmishandeling in de hand. Inderdaad, economische motieven spelen hierbij een heel belangrijke rol, meer zelfs, de hoofdrol.

Dieren worden inderdaad levend of halflevend honderden kilometers vervoerd om geslacht te worden, om zo uit het invoerland een stempel "inheems vlees" te krijgen. Dat is dan zoveel beter, verkoopt beter en de cirkel is rond. Is deze manier van werken in feite niet het bedriegen van de consument ?

De werkgelegenheid in de slachthuizen wordt als excuus aangevoerd. Reeds op 16 mei, datum van de persconferentie, verklaarde de Zweedse minister van Landbouw dat dit geen uitzonderlijke gevallen waren, dat deze materie op de Europese agenda moest worden geplaatst en dat die beelden aan de Europese Ministerraad moeten worden overgemaakt. Dit staat in schril contrast met de uitspraken van kabinetschef Rudy Demeester die op televisie verklaarde dat dit toch allemaal niet zo erg was.

Zowel onze eisen als die van GAIA zijn duidelijk : afschaffen van uitvoer van levende dieren, verbod op transport van levende slachtdieren over lange afstand en vervangen door handel in vlees en karkassen, afschaffen van de subsidies voor het transport van runderen van Europa naar het Midden-Oosten en op zijn minst een correcte controle en sancties.

Ferdie Willems

Mevrouw de minister, de kamerleden kunnen enkel thema's aanreiken. Uw mogelijkheden zijn groter. U bent lid van de uitvoerende macht, maar ik weet ook dat voor u het principe geldt dat tussen droom en daad wetten en praktische bezwaren staan, lees financiële en politieke weerstand.

Vanuit mijn ervaring ben ik ervan overtuigd dat u reeds maatregelen zult hebben genomen en andere in het vooruitzicht hebt.

Mme **Colette Burgeon** (PS) : Madame la présidente, madame la ministre, chers collègues, chaque année, selon plusieurs associations de protection animale réunies sous la bannière "Compassion in World Farming", un million de porcs destinés à l'engraissement et 250 000 autres prêts à l'abattage sont transportés par camions des Pays-Bas, principalement vers l'Italie et l'Espagne dans des conditions qui enfreindraient la directive européenne de 1995 sur la protection des animaux durant les transports.

C'est l'ensemble de l'Europe en réalité, Belgique comprise, qui serait traversée dans des conditions inacceptables pour les bêtes.

Chaque année, des milliers de moutons et d'agneaux seraient exportés du Royaume-Uni et de France vers l'Italie et la Grèce, cent mille chevaux convoyés de Pologne et de Lituanie dans toute l'Union; deux cent mille bovins français, irlandais, allemands acheminés vers le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord pour être, eux aussi, abattus.

En effet, pour éliminer ses surplus, l'Union accorde des subventions à l'exportation pour plusieurs milliards.

Toujours selon ces associations, les trajets d'animaux dureraient 40, 50 voire 90 heures, sans temps de repos, au lieu des 8 heures imposées par la directive européenne. De nombreux animaux seraient blessés, malades, maltraités durant le transport ou encore affamés et déshydratés.

Cette campagne intervient au moment où la Commission européenne doit réévaluer le fonctionnement de sa directive.

Cinq rapports européens accablent la France, l'Italie, la Grèce, l'Irlande et la Belgique.

Dans son rapport de mission vétérinaire effectuée dans notre pays en septembre 1998, sous le précédent gouvernement, on lit, je cite : "La Commission a l'impression que les vétérinaires représentant les autorités compétentes ne sont pas pleinement conscients de leurs devoirs et responsabilités".

Le rapport épinglé notamment des animaux qui n'étaient pas en état de voyager, le non-respect des périodes de repos, d'alimentation ou d'abreuvement, des véhicules inadaptés au transport, des feuilles de route incomplètes.

Face à cette situation préoccupante, j'aimerais vous poser les questions suivantes, madame la ministre :

- Confirmez-vous les allégations de ces associations de protection animale ?

- Avez-vous déjà pris des initiatives pour privilégier le transport de carcasses à celui d'animaux vivants ? Quels sont les principaux obstacles à ce type de transport ?

- Quelle est votre position au moment où la Commission européenne réévalue le fonctionnement de sa directive ? Avez-vous effectué des démarches pour améliorer la protection des animaux durant les transports en fonction de cette directive ?

- Quelle réaction vous inspirent les remarques formulées par la Commission en 1998 ?

- Quelles mesures pourraient être prises immédiatement par votre département pour améliorer cette situation ?

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok) : Mevrouw de voorzitter, mevrouw de minister, collega's, het dierenleed is iets dat mij al lang interesseert. Ik ben al 21 jaar lid van een dierenbeschermingsorganisatie. Het is dan ook zeer zwak gesteld om te zeggen dat ik mij geërgerd heb aan de uitzending op de televisie waarnaar de heer Willems verwees.

Ik heb intussen nagegaan wat er terzake aan wetgeving bestaat, ook op internationaal vlak. De allereerste wet die rekening houdt met de bescherming van dieren bij internationaal vervoer dateert reeds van 1968. Er bestaat ook een koninklijk besluit van 20 december 1996, gepubliceerd op 13 maart 1997. Als dit koninklijk besluit werd uitgevoerd, zou het probleem in België niet meer bestaan. In België gaat het dus eigenlijk om een probleem van het niet toepassen van het koninklijk besluit. Als het wel zou worden toegepast, zou het probleem groten-deels - zij het niet volledig - zijn opgelost. Dit probleem zal pas volledig kunnen worden opgelost als er gewoon een verbod komt op het transport van levende dieren. Dat is de enige mogelijke oplossing. Er zal anders altijd wel iemand zijn die een achterpoortje vindt. Er moet uiteraard controle zijn, maar die kan niet op elke plaats of tijdstip even goed worden uitgevoerd. Op termijn zullen we dus tot een verbod moeten komen omdat er duidelijk geen wil bestaat om hieraan iets te doen. Men kan zoveel wetten, koninklijke besluiten en Europese richtlijnen uitvaardigen als men wil, als dit niet wordt gecontroleerd en men er zijn karkas aan veegt, zal dit alles heel weinig zin hebben.

Luc Sevenhans

Ik kan mij dan ook volledig aansluiten bij de heer Willems. Ik onderschrijf wat hij heeft gezegd voor 200%. Zijn vragen zijn ook de mijne. Voornamelijk meen ik dat we moeten komen tot een verbod op het transport van levende dieren. Mevrouw de minister, ik pleit ervoor dat u terzake een duidelijke stap zet. Sommigen van uw collega's hebben dat reeds gedaan in andere zaken. Ik meen dat dit een prachtvoorbeeld is. Hier moet zeer doortastend worden opgetreden.

Laten wij hierin nu eens voor een keer het voortouw nemen.

Mevrouw **Anne-Mie Descheemaeker** (AGALEV-ECOLO) : Mevrouw de voorzitter, mevrouw de minister, collega's, de uitzending op televisie heeft veel mensen geschokt, niet alleen dierenliefhebbers. Iedereen was geschokt. Ik weet dat deze problematiek past in een Europese context, maar dat sluit de verantwoordelijkheid van België niet uit. Wat reeds gezegd is, zal ik hier niet herhalen. Ik beperk mij tot concrete vragen.

Is er in België een nationaal inspectieteam samengesteld ? Wat is daarvan de concrete taakomschrijving ? Worden de routeschema's voor het vervoer opgevraagd, nagezien, goedgekeurd en gecontroleerd ? Zo ja, door wie gebeurt die controle en met welke frequentie ? Wat zijn de gevolgen bij vaststelling van overtredingen ? Worden de landen van herkomst en van bestemming ingelicht over de controle en over de eventueel vastgestelde overtredingen ?

Mme **Magda Aelvoet**, ministre : Madame la présidente, chers collègues, avant de répondre aux questions posées, je voudrais dire qui se charge actuellement de quel type de contrôle.

La situation se présente de la manière suivante.

1. Les services vétérinaires doivent réaliser les contrôles au niveau des exploitations agricoles au moment des départs. Les postes d'inspection frontaliers doivent réaliser un certain nombre de contrôles lors des importations.
2. Des vétérinaires doivent assurer des surveillances au niveau des marchés d'animaux.
3. Lorsque les animaux arrivent dans les abattoirs, ce sont les vétérinaires de l'IEV qui doivent contrôler leur état.
4. La police et la gendarmerie font des contrôles routiers en procédant par échantillonnages. Steekproefsgewijs, in het Nederlands.

La législation sur la protection animale pendant les transports a été complétée l'année dernière par un arrêté royal récent, publié en juillet 1999, qui introduit deux mesures de contrôle supplémentaires. Cet arrêté royal

précise les conditions de reconnaissance pour les transporteurs et les commerçants. Il définit également des critères pour les lieux d'arrêt et de rassemblement des animaux. Dans ce même arrêté royal, on exige une reconnaissance pour l'organisation d'un marché d'animaux. Le transporteur doit disposer d'une reconnaissance pour chaque mode de transport.

Comme plusieurs intervenants l'ont fait remarquer à juste titre, tout est bien entendu lié aux contrôles réels effectués par les instances qui sont censées les faire.

Om hieraan een impuls te geven, heb ik in februari van dit jaar, dus zeer recent, een uitgebreide rondzendbrief verstuurd aan alle keurders van het IVK.

Daarin heb ik hun bijzondere aandacht gevraagd voor de gezondheid en het welzijn van de aangevoerde dieren, meer in het bijzonder op het ogenblik dat zij in het slachthuis aankomen. Men mag immers niet vergeten dat het merendeel van de problemen zich voordoen bij het vervoer van de dieren naar het slachthuis, zeker als daarbij lange afstanden moeten worden afgelegd.

In het rondschriven wordt een procedure voorgesteld om telkens er iets ongewoons wordt vastgesteld, dit door te spelen aan de veterinaire diensten van het ministerie van Landbouw. Bovendien heeft het hoofd van de veterinaire dienst zijn inspecteurs - het gaat hier om het ministerie van Landbouw - een instructie bezorgd over de behandeling van dieren bestemd voor de slacht, ter aanvulling van een oudere, reeds bestaande instructie.

Vrijdag 16 juni wordt een interministeriële conferentie belegd waar al diegenen die met landbouw en dergelijke te maken hebben, elkaar zullen ontmoeten. Het dieren-transport staat er op de dagorde, met de bedoeling om, vertrekkende vanuit de twee grote invalshoeken, die van het IVK enerzijds en van Landbouw anderzijds, tot een zo duidelijk mogelijke politiek te komen en de toepassing van de wettelijk voorziene regels af te dwingen. Wanneer hierover een akkoord zal zijn bereikt zal, ten behoeve van de veehouders en de dierenartsen met praktijk, een persbericht worden verstuurd. Op deze conferentie zal men zich specifiek buigen over de problematiek van de noodslachtingen, waarbij zaken gebeuren die niet door de beugel kunnen.

Er worden nu controles verricht bij het vertrek en bij de aankomst van de dieren. Ter illustratie deel ik u dat er vorig jaar 1 230 controles werden uitgevoerd. Het is dus niet zo dat er in opdracht van de veterinaire dienst geen controles zouden worden uitgevoerd. Telkens als er een overtreding wordt vastgesteld, wordt er proces-verbaal opgemaakt en overgemaakt aan het parket. Daarbuiten heeft de rijkswacht, in samenwerking met de veterinaire dienst en met het IVK, meer dan 505 controles op de weg uitgevoerd.

Magda Aelvoet

Indien bij aankomst inbreuken worden vastgesteld, wordt dat vermeld op het routeplan, dat nadien aan de overheid van het land van herkomst moet worden overgemaakt. Wij zullen een Europees initiatief nemen, teneinde deze omslachtige procedure te verbeteren. Het ligt ook in mijn bedoeling een nationaal inspectie-team op te richten om de internationale transporten beter te kunnen controleren.

Vermits hiervoor op dit ogenblik de middelen ontbreken, zowel op het gebied van het personeel als op het gebied van de financiering, zou ik een begrotingswijziging willen voorstellen om de oprichting van dit inspectieteam mogelijk te maken. Dit is een opdracht die ik de volgende weken ter harte zal nemen.

De belangrijkste zaken moeten op internationaal vlak worden geregeld. Ik wil hierbij duidelijk stellen dat in EU-verband én de subsidies voor het transport van levende dieren moeten worden afgeschaft én er een verbod moet komen op langeafstandstransporten van slachtdieren. Er zal daarbij een consensus moeten worden bereikt over wat als lange afstand kan worden beschouwd.

Ik heb mijn ambtenaren alleszins reeds de opdracht gegeven om deze stelling te verdedigen op de commissievergaderingen die zij zullen bijwonen en ik zal dit standpunt ook verwoorden in een brief gericht tot commissaris Byrne, die belast is met deze materie. De voornaamste bezwaren tegen een verbod op langeafstandsvervoer zijn uiteraard van economische aard. Het is in sommige gevallen veel goedkoper om dieren levend te transporteren voor slachting in het slachthuis. Bovendien kiezen de landen van bestemming dikwijls vers vlees boven diepgevroren vlees. Inderdaad, het enig alternatief is over te schakelen op diepgevroren vlees. Ook de wijze van versnijding van het vlees verschilt van het ene land tot het andere.

In sommige landen zou de infrastructuur voor het opvangen van klachten voor specifieke diersoorten niet eens binnen de acht uur kunnen worden bereikt. Een algeheel verbod op het vervoer van levende dieren is mijns inziens niet realistisch en wij moeten de initiatieven die een betere controle op de omstandigheden van het transport zouden toelaten te allen prijze steunen en bevorderen. Ik pleit er dus voor om geen subsidies meer uit te keren, zodat dit soort van transport niet langer wordt aangemoedigd, maar aan de andere kant kan men het ook niet volledig uitschakelen, waarbij ik denk aan het transport van proefdieren en dieren die aan sportmanifestaties deelnemen.

Ik herhaal dat de financiering van deze transporten niet mag worden aangemoedigd. Voor de lange afstanden moet een Europees verbod worden nagestreefd. Op dit ogenblik lopen terzake Europese studies. Er moet met

versterkte middelen worden toegekeken op de uitvoering ervan zodat de resultaten kunnen worden opgenomen in de wetgeving. Als men strengere welzijnsvoorwaarden kan opleggen aan het vervoer van levende dieren is het misschien mogelijk het economisch voordeel dat op dit ogenblik blijkt te bestaan teniet te doen. Op die manier wordt transport immers duurder en wordt het alternatief een stuk competitiever. Ik zal alles wat mogelijk is doen om de zaken vooruit te helpen.

De heer **Ferdie Willems** (VU&ID) : Mevrouw de voorzitter, ik dank de minister voor haar antwoord.

Mevrouw de minister, u haalt terecht de cijfers van de controles aan, ongeveer 1 700. Men kan echter niet voorbij gaan aan de massale transporten naar het Midden-Oosten, Griekenland en Italië. Beschikt u terzake over cijfers ? Immers, zonder cijfers kan men de waarde van het aantal controles niet afwegen.

Mevrouw de minister, ik ben tevreden met de inspanningen die u in het vooruitzicht stelt. Uw plannen inzake de begrotingswijziging verheugen me. Op Europees niveau zult u pleiten voor de afschaffing van het transport van levende dieren. Dat hebt u vroeger reeds als Europees parlements lid gedaan. Het verheugt me dat u zich als minister - een meer invloedrijke functie - hiervoor blijft inzetten. Mevrouw de minister, uw uitspraak dat een totaal verbod op transport van levende dieren niet realistisch is, kan ik volgen. We zullen de toestand blijven opvolgen. Als de dierenrechtenorganisaties oordelen dat de resultaten afdoend zijn, is het probleem grotendeels opgelost. Als dit niet het geval is, zullen er andere acties moeten worden ondernomen. Ik dank u omdat u beloofd hebt alles te zullen doen wat mogelijk is.

Mme **Colette Burgeon** (PS) : Madame la ministre, pouvez-vous nous donner le nombre d'infractions qui ont été constatées lors de contrôles routiers ? Je ne demande pas la réponse tout de suite, mais j'aimerais que cela figure au moins au rapport.

Par ailleurs, vous demandez qu'il n'y ait plus de subvention au niveau européen. Vous avez évidemment tout notre soutien à cet égard.

En ce qui concerne la réunion que vous souhaitez avoir vendredi avec les personnes concernées, je crois que le mini-débat que nous avons aujourd'hui n'est pas inutile. Cela permettra peut-être de faire bouger les choses. C'est en tout cas ce que j'espère.

De heer **Luc Sevenhans** (Vlaams Blok) : Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord. U hebt ons overtuigd dat u het probleem ter harte neemt. Het is bijzonder positief dat u een aantal concrete maatregelen neemt.

Luc Sevenhans

Mevrouw de minister, u zegt dat al de vormen van transport van levende dieren niet op een hoopje mogen worden gegooid. Dat is correct. We spreken van transport van levende dieren naar slachthuizen. Het andere transport van levende dieren verloopt in de meeste gevallen wel goed. Inzake binnenlands transport zijn er, mijns inziens, weinig problemen en wordt de wetgeving nageleefd. Het probleem ligt veeleer bij transporten binnen Europa. Ons land kan zijn invloed aanwenden op een deel van het traject.

Wij moeten dus nog altijd proberen te ijveren voor een verbod op het transport van levende dieren bestemd voor slachthuizen. Dat is best mogelijk. Wij hebben een doorvoerverbod voor wapens. Waarom kunnen wij dan geen doorvoerverbod afkondigen voor levende dieren bestemd voor slachthuizen? Wij kunnen op dat vlak gerust het voortouw in Europa nemen en ik blijf pleiten voor een algemeen verbod. Er zullen altijd achterpoortjes zijn; er zullen steeds malafide handelaars op deze markt actief zijn en we kunnen niet overal controleren. Dat zou trouwens onbetaalbaar worden. Overigens is het, mijns inziens, geen absurde eis om op termijn te komen tot een algemeen verbod op het transport van levende dieren voor de slachthuizen.

Mevrouw **Anne-Mie Descheemaeker** (AGALEV-ECOLO) : Mevrouw de voorzitter, ik dank de minister voor haar antwoord en verheug mij over haar intentieverklaring om hier serieus werk van te maken.

Net zoals mevrouw Burgeon kreeg ik graag enige cijfers. Mevrouw de minister, hoeveel effectieve overtredingen zijn er bij de controles vastgesteld? Wat is het gevolg van die vaststellingen?

Minister **Magda Aelvoet** : Het aantal controles ligt een stuk hoger dan ik eerst had vermeld. Het gaat om 11 230 controles en niet om 1 230. Dit cijfer is dus tienmaal hoger. Over het totaal aantal transporten heb ik geen cijfers.

Ik heb evenmin cijfers over het aantal opgemaakte processen-verbaal. Ik zal ze opvragen. Tijdens een recent bezoek aan Colfontaine op uitnodiging van burgemeester Biefnot leerde ik van een lokale dierenbeschermingsorganisatie dat zij al jaren wantoestanden in Ghlin aanklaagt en dat er nooit een gevolg is gegeven aan de verschillende processen-verbaal. Ik heb dat concrete dossier doorgestuurd aan mijn collega Verwilghen met de vraag na te gaan welke instructie er aan de rechtbanken kan worden gegeven. Als die processen-verbaal steeds verticaal worden geklasseerd, dan bereikt men daar niet veel mee. Meer gegevens heb ik terzake niet.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

- *De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.15 uur.*

- *La réunion publique de commission est levée à 15.15 heures.*