

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

---

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

---

## Handelingen

## Annales

INTEGRAAL VERSLAG  
VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE

COMPTE RENDU INTÉGRAL  
DE LA RÉUNION PUBLIQUE DE LA

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

VAN

DU

**06-06-2000**

**06-06-2000**

## Inhoud

### Dinsdag 6 juni 2000

#### COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN - COM 222

Mondelinge vraag van de heer Yves Leterme aan de vice-eerste minister en minister van Begroting, Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie over "het toekennen van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap" (nr. 1955)

*sprekers* : **Yves Leterme, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting, Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie

3

## Sommaire

### Mardi 6 juin 2000

#### COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES - COM 222

Question orale de M. Yves Leterme au vice-premier ministre et ministre du Budget, de l'Intégration sociale et de l'Économie sociale sur "l'octroi de cartes spécifiques de parking pour les personnes handicapées" (n° 1955)

3

*orateurs* : **Yves Leterme, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget, de l'Intégration sociale et de l'Économie sociale

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>AGALEV-ECOLO : Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</p> <p>CVP : Christelijke Volkspartij</p> <p>FN : Front National</p> <p>PRL FDF MCC : Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone - Mouvement des Citoyens pour le Changement</p> <p>PS : Parti socialiste</p> <p>PSC : Parti social chrétien</p> <p>SP : Socialistische Partij</p> <p>VLAAMS BLOK : Vlaams Blok</p> <p>VLD : Vlaamse Liberalen en Democraten</p> <p>VU&amp;ID : Volksunie&amp;ID21</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i></p> <p>DOC 50 0000/000 : Parlementair Document van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer</p> <p>QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden</p> <p>HA : Handelingen (Integraal Verslag)</p> <p>BV : Beknopt Verslag</p> <p>PLEN : Plenumvergadering</p> <p>COM : Commissievergadering</p>                                                                                                                                                          | <p><i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i></p> <p>DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif</p> <p>QRVA : Questions et Réponses écrites</p> <p>HA : Annales (Compte Rendu Intégré)</p> <p>CRA : Compte Rendu Analytique</p> <p>PLEN : Séance plénière</p> <p>COM : Réunion de commission</p> |
| <p><i>Officiële publicaties uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i></p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2</p> <p>1008 Brussel</p> <p>Tel. : 02/549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.deKamer.be</p> <p>e-mail : alg.zaken@deKamer.be</p>                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i></p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2</p> <p>1008 Bruxelles</p> <p>Tél. : 02/549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.laChambre.be</p> <p>e-mail : aff.generales@laChambre.be</p>                                                                                           |

## COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

RÉUNION PUBLIQUE DU

MARDI 6 JUIN 2000

## COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

OPENBARE VERGADERING VAN

DINSDAG 6 JUNI 2000

De vergadering wordt geopend om 14.30 uur door de heer **Joos Wauters**, voorzitter.

La réunion est ouverte à 14.30 heures par M. **Joos Wauters**, président.

**Mondelinge vraag van de heer Yves Leterme aan de vice-eerste minister en minister van Begroting, Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie over "het toekennen van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap" (nr. 1955)**

**Question orale de M. Yves Leterme au vice-premier ministre et ministre du Budget, de l'Intégration sociale et de l'Économie sociale sur "l'octroi de cartes spécifiques de parking pour les personnes handicapées" (n° 1955)**

De heer **Yves Leterme** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijn verontschuldiging voor de agendaproblemen, maar die waren het gevolg van het noodweer in de Westhoek. Ik weet dat de minister ook gevoelig is voor deze problematiek. Ik dank de collega's voor het begrip met betrekking tot de wisseling van de agenda.

Mijnheer de minister, mijn vraag betreft inderdaad de procedure voor het toekennen van een speciale kaart voor personen met een handicap. Ik heb daar de laatste weken en maanden samen met collega Goutry onderzoek rond gedaan. Enerzijds, heb ik bij de gemeentebesturen en wegbeheerders navraag gedaan over hoeveel parkeerplaatsen er zijn en hoe dit georganiseerd wordt. Anderzijds, heb ik samen met collega Goutry overleg gepleegd met personen en organisaties van personen met een handicap.

De directe aanleiding van mijn vragen aan de minister is een overleg met lokale kernen van CM Ziekenzorg in de leperse regio. Deze regio is ook goed gekend bij de minister. Het gaat over de problemen die daar gesignaleerd werden en die ik aan de minister wil voorleggen. Bij een aanvraag van een nieuwe kaart, moet de oude kaart worden ingezonden. Dat lijkt vrij logisch, maar de oude kaart moet worden ingezonden van bij de aanvraag van

een nieuwe kaart. Pas vijf tot zes weken nadien krijgt men zijn nieuwe kaart toegestuurd. In de tussentijd kan men dus niet over die kaart beschikken en wordt men geremd in zijn mobiliteit. Men kan dus niet beschikken over rechten voor speciale parkeervoorzieningen.

Mijn vraag, maar ook die van de mensen ter plaatse, is of men niet kan overwegen een regeling uit te werken die fraudebestendig is en waarbij de oude kaart pas zou worden ingeleverd op het ogenblik dat de nieuwe kaart wordt uitgereikt. Het moet uiteraard gaan om een fraudebestendige regeling. Misschien is er een regeling te vinden waarbij het nadeel wegvalt dat mensen ongeveer twee maanden geen gebruik kunnen maken van de speciale parkeerkaart. Misschien ziet de minister andere oplossingen. Ik had hierop graag een antwoord.

Bij de hernieuwing van de speciale parkeerkaart moet het initiatief steeds uitgaan van de betrokkene, bijvoorbeeld bij het verlopen van de geldigheidsduur of bij de vernieuwing in het kader van de uniformisering op Europees vlak zoals nu het geval is. Is het in het kader van de klantvriendelijkheid en een goed bestuur niet mogelijk om een regeling te vinden waarbij de houder zelf tijdig, bijvoorbeeld drie maanden voor de vervaldatum, wordt ingelicht van de noodzaak om de hernieuwing van zijn kaart aan te vragen ?

Een ander probleem is het feit dat de herzieningen van de toestand die aanleiding geeft tot het verkrijgen van de speciale parkeerkaart, zeer traag verlopen, zeker als de aanvrager een dossiernummer toegewezen kreeg waarbij geen erkenning was gevoegd als persoon met een handicap die voldoet aan de criteria. Nochtans kunnen herzieningen soms erg dringend zijn en is het resultaat van de herziening soms dringend gewenst, gelet op het feit dat een gezondheidstoestand en een handicap van een persoon vrij snel kunnen evolueren.

Het uitblijven van een snelle herziening leidt ook voor de betrokkenen tot schrijnende toestanden. Daarbij komt dat wanneer iemand bij een gewone herziening een negatief antwoord krijgt, de huidige regelgeving bepaalt dat men twee jaar moet wachten vooraleer men opnieuw een

**Yves Leterme**

herziening kan toegekend krijgen. Dat staat een beetje haaks op de mogelijkheid dat een toestand, een handicap snel kan evolueren. Kan de mogelijkheid tot herziening niet sneller mogelijk gemaakt worden ?

Ten slotte, is er bij de diensten van de minister een al dan niet geïnformatiseerd centraal bestand - dit is uiteindelijk 2000 - van de speciale parkeerplaatsen ? Zo neen, wat is de reden die hem ervan weerhoudt zo'n bestand, dat de handhaving van die regelgeving sterk zou kunnen vereenvoudigen en bevorderen, aan te leggen en is de minister van plan hiervan werk te maken ?

Minister **Johan Vande Lanotte** : Mijnheer de voorzitter, collega's, uit de vragen van de heer Leterme blijkt dat er een aantal misverstanden bestaan. In tegenstelling tot wat de heer Leterme echter zegt, wordt de oude parkeerkaart pas teruggevraagd op het ogenblik dat de nieuwe wordt toegestuurd. Dat betekent dat de betrokkene ononderbroken over een parkeerkaart kan beschikken. Dit is niet nieuw, want dit gebeurt al sinds 1998.

Ook zijn bewering als zou er na een negatief advies soms twee jaar overgaan voordat men een nieuwe aanvraag kan indienen, is niet juist. Personen in een sterk gewijzigde situatie kunnen te allen tijde een speciale parkeerkaart aanvragen.

Er is wel een heel lange termijn van uitreiking door het zeer grote aantal aanvragen. Dat schommelt rond de 25 000. In 1997 waren er bijvoorbeeld 23 749 aanvragen, in 1998 24 800 en in 1999 24 500. Aan het huidige tempo worden het er dit jaar 43 000, wat bijna een verdubbeling is. Dat heeft te maken met de introductie van de Europese kaart en het feit dat de kaarten van 1991 stelselmatig vervallen. Er is daar ook veel ruchtbaarheid aan gegeven, met het gevolg dat heel vlug heel veel aanvragen zijn binnengekomen. Deze tijdelijke situatie zal normaal voorbij zijn tegen juli 2001.

Samen met minister Van den Bossche werk ik aan de modernisering van de tegemoetkomingen met het oog op de vermindering van de afhandelingstermijn dankzij onder andere meer personeel, extra informatica en dergelijke meer. Voor de parkeerkaart hebben wij geen bijkomend personeel aangeworven, omdat het precies om een tijdelijk probleem van een jaar gaat. Tegen dat extra medewerkers zouden zijn opgeleid, zou het probleem opgelost zijn. In ieder geval zijn er enorm veel aanvragen. De vraag is of dit tempo voor de rest van het jaar zal worden volgehouden. De eerste maanden was er een "naaldhakeffect".

Sinds 1 juli 1991 is er een geïnformatiseerd bestand aangemaakt van de door de bevoegde dienst uitgereikte parkeerkaarten. Onze filosofie was steeds - dat blijft ongetwijfeld ook voor de komende jaren het geval - dat speciale parkeerkaarten moeten worden aangevraagd.

De situatie van personen met een handicap verandert zo vlug. Bovendien worden dergelijke kaarten ook door anderen gebruikt. Vandaar dat wij erop staan dat de betrokkenen om de tien jaar een aanvraag voor een speciale parkeerkaart indienen.

Het probleem vandaag wordt gevormd door een combinatie van factoren, met name het feit dat na 10 jaar 10% van de kaarten toe is aan hernieuwing en het feit dat de Europese kaarten vervallen. Daarnaast is er de praktische moeilijkheid dat de foto op de Europese kaart slechts één keer kan worden gebruikt en, aangezien de betrokkenen daar vaak niet van op de hoogte zijn, moet daarover een hele briefwisseling worden gevoerd.

Nogmaals, de betrokkenen moeten voor de speciale parkeerkaart een aanvraag indienen.

Er zijn niet alleen te veel praktische bezwaren. Er zijn ook een aantal principiële bezwaren. Door deze wijziging zullen wij overstappen op een systeem waarbij voor de parkeerkaarten duidelijke criteria zullen worden vastgelegd. Er zal strenger worden opgetreden, wetende dat de parkeerkaarten vaak ook op een oneigenlijke manier worden gebruikt.

Vanaf 31 juli 2001 zijn de gele kaarten afgelopen. Dan moet in principe iedereen met een gele kaart een nieuwe kaart hebben. De termijn zal ook niet meer worden verlengd, want er moet eens een einde aan komen en dan zullen wij op kruissnelheid zitten. Een evaluatie zal dan volgen.

Het pilootproject werd ingediend voor de tegemoetkomingen. Wij zullen er nu werk van maken. Wij gaan ervan uit dat tegen eind 2001 de toestand zal zijn genormaliseerd. De meeste ongemakken zullen dan voorbij zijn en de ongemakken die er dan nog zouden zijn, moeten dan alsnog worden aangepakt. Ondertussen zal de reglementering wel zijn aangepast. Wij willen de mobiliteit meer accentueren, maar dat is voor later.

De heer **Yves Leterme** (CVP) : Mijnheer de minister, ik dank u voor uw verduidelijkend antwoord. Niet alleen bij de parkeerkaartgebruikers, maar blijkbaar ook bij hun vertegenwoordigers zijn er heel wat misverstanden gerezen. Ik breng u verslag van de bevindingen van de vrijgestelden die zich met die organisaties inlaten.

Mijnheer de minister, wij zullen uw verduidelijkend antwoord aan de betrokkenen bezorgen onder de vorm van een kopie van de Handelingen.

Ik meen begrepen te hebben dat er momenteel een opstoot is van aanvragen door de invoering van de Europese kaart. De lange wachttermijnen zorgen evenwel voor problemen. Kunt u mij meedelen hoe lang de wachttermijn is ?

**Yves Leterme**

Heb ik u goed verstaan dat u zegt voor het probleem van de lange wachttermijnen geen bijzondere maatregelen te zullen nemen? U zegt tot eind juli 2001 de overaanvragen te zullen cumuleren. Dan zullen pas tegen eind juli 2001 de termijnen van behandeling van die aanvragen zijn genormaliseerd. Voor velen betekent een verlenging van de wachttermijn dat zij, bij nieuwe aanvragen, veel langer zullen moeten wachten op de kaart waarop zij recht kunnen hebben. Zij zullen also hun mobiliteit ingeperkt zien.

Wij onderschrijven uiteraard uw bezorgdheid dat maatregelen moeten worden genomen om de misbruiken tegen te gaan en om de handhaving te verzekeren. U werpt een aantal argumenten op tegen het automatisch aanschrijven van de mensen wier kaart moet worden verlengd. Het is volgens u een manier om de bestanden uit te zuiveren. Wij begrijpen uw standpunt terzake. U moet wel begrijpen dat in dat geval de personen die te goeder trouw houder zijn van deze kaart het slachtoffer zijn van de personen die het voordeel ervan misbruiken.

Mijnheer de minister, wij hebben goed nota genomen van uw antwoord. Wij zullen de verduidelijkende elementen zeker meedelen aan de betrokkenen. Graag kreeg ik nog een antwoord op de problematiek van de wachttermijnen.

Minister **Johan Vande Lanotte** : Mijnheer Leterme, de wachttermijn in mijn streek is gemiddeld één maand, wat geen onooglijk lange termijn is. Wij zijn bereid om iemand van de administratie naar een bijeenkomst van de betrokkenen te sturen om een verduidelijkende toelichting te geven zodat de misverstanden uit de wereld kunnen worden geholpen. Ik verzoek u contact op te nemen met de heer Geerts van mijn kabinet.

De heer **Yves Leterme** (CVP) : Mijnheer de minister, dat is volgens mij een goed aanbod. Er is terzake heel wat gebrek aan informatie. Wij gaan zeker op uw vriendelijk aanbod in.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*

- *De openbare commissievergadering wordt gesloten om 14.45 uur.*

- *La réunion publique de commission est levée à 14.45 heures.*