

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Handelingen

Annales

INTEGRAAL VERSLAG
VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN
EN HET OPENBAAR AMBT

VAN

29-03-2000

COMPTE RENDU INTÉGRAL
DE LA RÉUNION PUBLIQUE DE LA

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

DU

29-03-2000

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone - Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 : Parlementair Document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer
QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA : Handelingen (Integraal Verslag)
BV : Beknopt Verslag
PLEN : Plenumvergadering
COM : Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA : Questions et Réponses écrites
HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN : Séance plénière
COM : Réunion de commission

Officiële publicaties uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

Inhoud

Woensdag 29 maart 2000

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT
COM 162

Interpellatie van de heer Jos Ansoms tot de minister van Binnenlandse Zaken over "het beleid van de overheid in verband met de "rampgevoeligheid" van de Kennedytunnel te Antwerpen" (nr. 292)

sprekers : **Jos Ansoms, Antoine Duquesne**, minister van Binnenlandse Zaken

Moties

Interpellatie van de heer Hagen Goyvaerts tot de minister van Binnenlandse Zaken over "het falen van het nationaal meetnet voor radioactiviteit" (nr. 295)

sprekers : **Hagen Goyvaerts, Antoine Duquesne**, minister van Binnenlandse Zaken

Moties

Mondelinge vraag van de heer Daniël Vanpoucke aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de inkrimping van de bijstand- en interventieploegen van de rijkswacht vanaf 20 maart 2000" (nr. 1367)

sprekers : **Daniël Vanpoucke, Antoine Duquesne**, minister van Binnenlandse Zaken

Mondelinge vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Binnenlandse Zaken over "het toepassingsgebied van de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden" (nr. 1390)

sprekers : **Simonne Creyf, Antoine Duquesne**, minister van Binnenlandse Zaken

Mondelinge vraag van de heer Daniël Vanpoucke aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de aangekondigde wijzigingen van de gemeente- en provinciekieswet" (nr. 1393)

sprekers : **Daniël Vanpoucke, Antoine Duquesne**, minister van Binnenlandse Zaken

Mondelinge vraag van de heer Pieter De Crem aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de benoeming van de adjunct-kabinetschef van de minister van Binnenlandse Zaken tot regeringscommissaris bij de naamloze vennootschap van publiek recht ASTRID" (nr. 1423)

sprekers : **Pieter De Crem, Antoine Duquesne**, minister van Binnenlandse Zaken

Mondelinge vraag van mevrouw Géraldine Pelzer-Salandra aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de regularisatieaanvragen" (nr. 1434)

sprekers : **Géraldine Pelzer-Salandra, Antoine Duquesne**, minister van Binnenlandse Zaken

Sommaire

Mercredi 29 mars 2000

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE
COM 162

Interpellation de M. Jos Ansoms au ministre de l'Intérieur sur "la politique des pouvoirs publics en ce qui concerne les problèmes de sécurité dans le tunnel Kennedy à Anvers" (n° 292)

orateurs : **Jos Ansoms, Antoine Duquesne**, ministre de l'Intérieur

Motions

Interpellation de M. Hagen Goyvaerts au ministre de l'Intérieur sur "l'échec du réseau national de mesure de la radioactivité" (n° 295)

orateurs : **Hagen Goyvaerts, Antoine Duquesne**, ministre de l'Intérieur

Motions

Question orale de M. Daniël Vanpoucke au ministre de l'Intérieur sur "la réduction des équipes d'assistance et d'intervention de la gendarmerie à partir du 20 mars 2000" (n° 1367)

orateurs : **Daniël Vanpoucke, Antoine Duquesne**, ministre de l'Intérieur

Question orale de Mme Simonne Creyf au ministre de l'Intérieur sur "le champ d'application de la loi du 21 décembre 1998 concernant la sécurité lors des matches de football" (n° 1390)

orateurs : **Simonne Creyf, Antoine Duquesne**, ministre de l'Intérieur

Question orale de M. Daniël Vanpoucke au ministre de l'Intérieur sur "les modifications annoncées de la loi électorale provinciale et de la loi électorale communale" (n° 1393)

orateurs : **Daniël Vanpoucke, Antoine Duquesne**, ministre de l'Intérieur

Question orale de M. Pieter De Crem au ministre de l'Intérieur sur "la nomination du chef de cabinet adjoint du ministre de l'Intérieur en tant que commissaire du gouvernement auprès de la société anonyme de droit public ASTRID" (n° 1423)

orateurs : **Pieter De Crem, Antoine Duquesne**, ministre de l'Intérieur

Question orale de Mme Géraldine Pelzer-Salandra au ministre de l'Intérieur sur "les demandes de régularisation" (n° 1434)

orateurs : **Géraldine Pelzer-Salandra, Antoine Duquesne**, ministre de l'Intérieur

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

RÉUNION PUBLIQUE DU
MERCREDI 29 MARS 2000

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE
ZAKEN, DE ALGEMENE ZAKEN
EN HET OPENBAAR AMBT

OPENBARE VERGADERING VAN
WOENSDAG 29 MAART 2000

De vergadering wordt geopend om 10.09 uur door de heer **Paul Tant**, voorzitter.

La réunion est ouverte à 10.09 heures par M. **Paul Tant**, président.

Interpellatie van de heer Jos Ansoms tot de minister van Binnenlandse Zaken over "het beleid van de overheid in verband met de "rampgevoeligheid" van de Kennedytunnel te Antwerpen" (nr. 292)

Interpellation de M. Jos Ansoms au ministre de l'Intérieur sur "la politique des pouvoirs publics en ce qui concerne les problèmes de sécurité dans le tunnel Kennedy à Anvers" (n° 292)

De heer **Jos Ansoms** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, er gaat haast geen week voorbij zonder een verkeersongeval in de Kennedytunnel te Antwerpen. Begin deze maand waren er enkele vrachtwagens bij betrokken en moest de tunnel gedurende enkele uren volledig worden afgesloten. De gevolgen zijn gekend : negentig kilometer files in de omgeving van Antwerpen en een haast onbereikbare stad en haven.

Mijnheer de minister, u bent de eindverantwoordelijke voor de veiligheid en de openbare orde. Ik vraag me soms af of u al eens stil hebt gestaan bij wat er zou gebeuren in en rond Antwerpen wanneer de Kennedytunnel gedurende verschillende weken of maanden zou moeten worden gesloten. Een dergelijke situatie is niet denkbeeldig, ze behoort zelfs tot de mogelijkheden. Dagelijks rijden er immers 200 000 wagens door de Kennedytunnel, waarvan een vrij groot aantal vrachtwagens. De Antwerpse haven trekt 120 miljoen ton goederen per jaar aan. De containertrafiek neemt enorm toe en vele van die containers moeten worden vervoerd langs de weg. De Antwerpse ring is een draaischijf van internationale goederentrafiëken, zowel in noord-zuidelijke richting, van Rotterdam via Antwerpen, Parijs en Zuid-

Frankrijk naar Spanje, als in oost-westelijke richting van Duitsland naar Groot-Brittannië. Zij verlopen allen via de ring van Antwerpen. Bovendien bevindt het grootste petrochemische complex van Europa zich in Antwerpen. Nergens in Europa worden zoveel gevaarlijke producten vervoerd via de weg als in Antwerpen. Vermits de Kennedytunnel niet ADR-bestendig is, is het gevaar voor een explosie voor ons land een risicofactor van eerste orde.

Volgens de hulpdiensten en volgens het ministerie van Openbare Werken is alles wettelijk geregeld door een koninklijk besluit en door ministeriële besluiten. Zij bepalen dat sommige ADR-transporten niet mogen gebeuren via de Kennedytunnel. Desondanks weten wij in Antwerpen dat veel van die gevaarlijke producten wel vervoerd worden via de Kennedytunnel, en dat baart mij zorgen, mijnheer de minister. Vanuit het standpunt van de vrachtwagenchauffeurs is het begrijpelijk dat dit gebeurt, want zij moeten anders een omweg maken via Temse of zij moeten gebruik maken van de Liefkenshoektunnel, waarvoor ze dan nog tol moeten betalen. De belangrijkste reden is echter dat de politiediensten bijna niet controleren of er ADR-transporten via de Kennedytunnel gebeuren. Daarom bestaat er een reëel risico op het onvermijdelijke, indien de Kennedytunnel gedurende maanden buiten gebruik moet worden gesteld. De gevolgen zouden verschrikkelijk zijn, want noch Antwerpen, noch het provinciebestuur, noch de Vlaamse overheid beschikt over een alternatief verkeersplan om de verkeersstromen te leiden wanneer de Kennedytunnel voor een langere periode wordt gesloten. Indien men al over zo'n verkeersplan zou beschikken, dan beschikt men nog niet over de nodige verkeerssignalisatie om het operationeel te maken.

Ik verneem bovendien dat in het provinciaal rampenplan er in feite geen scenario's staan voor een rampsituatie, zoals een explosie in de Kennedytunnel. Indien mijn vrees bevestigd wordt, mijnheer de minister, wil ik u enkele concrete en pertinente vragen stellen. Ik hoop dat ik er een duidelijk antwoord op krijg.

Jos Ansoms

Ten eerste, had ik graag vernomen of u het vermoeden of het gerucht dat de ronde doet kunt bevestigen dat er wel veel van die transporten gebruikmaken van de Kennedy-tunnel, hoewel ze het niet mogen.

Ten tweede, worden er effectief controles uitgevoerd door rijkswacht- of politiediensten om na te gaan of dergelijke overtredingen plaatsvinden? Zo ja, hoeveel controles worden er per jaar en per maand uitgevoerd? Wat zijn de resultaten van deze controles? Is het juist wat in de kringen wordt beweerd met name dat het moeilijk te controleren valt, omdat de verkeersinfrastructuur niet aanwezig is om te controleren of omdat men dergelijke vrachtwagens eventueel aan de kant moet zetten om te controleren?

Ten derde had ik graag van u vernomen of de rijkswacht al dan niet beschikt over een verkeerscirculatieplan dat uitgaat van de sluiting van de Kennedytunnel voor een lange tijd?

Ten vierde, zijn er in het provinciale rampenplan specifieke scenario's voorzien voor het geval er zich een dergelijke zware ramp in de Kennedytunnel zou voordoen?

Ten slotte, had ik graag vernomen, mijnheer de minister, welke acties u zult ondernemen om er inderdaad voor te zorgen dat geen enkel ADR-transport nog gebruik maakt van de Kennedytunnel. Als u bevestigend zou antwoorden op mijn twee vorige vragen, namelijk dat er geen alternatief verkeerscirculatieplan bestaat en dat er in het provinciaal rampenplan geen specifieke scenario's uitgeschreven zijn in geval van deze ramp, wat zult u ondernemen om deze tekortkoming zo spoedig mogelijk weg te werken?

Graag ontvang ik een heel concreet antwoord op deze vragen, mijnheer de minister.

Minister Antoine Duquesne: Mijnheer de voorzitter, collega's, het verbod voor ADR-voertuigen in de Kennedytunnel is geen algemeen verbod. Alleen welbepaalde ADR-transporten worden in de Kennedytunnel verboden, met name de transporten van springstoffen en van stoffen met een laag ontvlammingspunt.

Een regelmatige fraude met betrekking tot de nummering van de transporten werd tot op heden niet vastgesteld. In 1999 werden er zeven gevallen van frauduleuze nummering vastgesteld. Tweemaal per maand vinden, in samenwerking met het ministerie van Verkeer en Infrastructuur, acties plaats die specifiek gericht zijn op de ADR-transporten in de Kennedytunnel. Daarnaast worden eveneens door de provinciale verkeers eenheid Antwerpen regelmatig controles uitgevoerd tijdens de uitoefening van de dienst of in de vorm van specifieke acties gericht op het zwaar vervoer.

In 1998 werden 283 processen-verbaal opgemaakt inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen. In 1999 waren er 196 vaststellingen in deze materie. De controles in de richting van Gent worden zonder praktische problemen uitgevoerd op het parkeerterrein in Kruibeke. De controles in de richting van Antwerpen verlopen, gelet op de plaatselijke toestand, selectief met interceptie in de diepte.

Door het nemen van de nodige operationele maatregelen kunnen die controles op een even grondige wijze worden uitgevoerd, zonder verkeershinder te veroorzaken. De sluiting van de tunnel voor een langere termijn ingevolge een ernstig incident, zal in de eerste plaats een bevoegdheid zijn van de wegbeheerders. Dit belet echter niet dat ik hierover, in voorkomend geval, overleg zal plegen met de verantwoordelijke gewestminister. De tunnel werd voor het laatst op 27 juli 1989 afgesloten, ingevolge een ongeval met een ADR-transport.

- *Voorzitter: de heer Denis D'hondt*

Niettegenstaande de mogelijkheid om het verkeer rond te leiden via de grote omleidingswegen, zoals de N49, de R2, de A12, de R1, moet worden onderstreept dat de sluiting van de tunnel voor een langere periode ongetwijfeld voor ernstige verkeersproblemen zou zorgen en niet in het minst op de omleidingswegen. De tunnel verwerkt immers dagelijks honderdduizenden voertuigen. Naar aanleiding van het ongeval in de Mont Blanc-tunnel heeft mijn administratie aan de provinciegouverneurs gevraagd een overzicht te bezorgen van de mogelijke specifieke noodmaatregelen in het geval van zware ongevallen in tunnels op het hele grondgebied. Het moet mogelijk zijn de tot op heden gehanteerde filosofie te verfijnen. Er wordt thans vanuit gegaan dat door de preventiemaatregelen, met name brandwerende bekleding, vluchtwegen, enzovoort, aan de bestaande algemene rampenplannen kan worden tegemoetgekomen in alle mogelijke incidenten. Ik verklaar mij nader. De taken en middelen voorgeschreven in het algemeen en in het medisch rampenplan zijn voldoende om het hoofd te bieden aan een incident in een tunnel. Naast het eigenlijke risico zijn er belangrijke neveneffecten zoals het vastlopen van het verkeer. Om hierop zo snel mogelijk te kunnen reageren, dienen de bevoegde overheden en de rijkswacht hun acties te coördineren. Het zo snel mogelijk evalueren van de bestaande scenario's is van belang voor de veiligheid van de burger en dient het belang van de operaties. Nadat ik de resultaten van het vermelde onderzoek bezit, zal ik de gevolgen ervan evalueren op de mogelijkheid tot het verfijnen van de rampenplanning.

De heer Jos Ansoms (CVP): Mijnheer de minister, u hebt enkele concrete antwoorden gegeven. U hebt ook enkele cijfers gegeven. Zij klinken echter niet overtuigend, gezien de grote hoeveelheden verkeersstromen. Als men vaststelt dat op jaarbasis slechts 196 processen-

Jos Ansoms

verbaal worden opgesteld, blijken deze controles zeer fragmentair te zijn. Wij kunnen ervan uitgaan dat er heel wat meer overtredingen zijn. Het is een feit dat slechts bepaalde ADR-transporten zijn verboden. Andere mogen wel door de tunnel. Enerzijds, maat dit de controle extra moeilijk en anderzijds, is het gemakkelijker om te frauderen. Men kan een nummerplaat nemen van een stof die wel door de tunnel mag. Men is weinig overtuigd van het verbod omwille van de oppervlakkige controles door de tunnel met een laag aantal processen-verbaal tot gevolg. Ik denk dat daarvan meer werk moet worden gemaakt.

Ik verneem dat u overleg zult plegen met de bevoegde minister en met de wegbeheerder, namelijk het Vlaams Gewest. Dat wil zeggen dat er nog geen verkeerscirculatieplan aanwezig is. U hebt ook aan de provinciegouverneur een overzicht gevraagd van de toestand van de verschillende tunnels in zijn rampenplan.

Ik denk dat het goed is dat wij orde op zaken stellen. Vandaar dat de regering moet worden aangespoord om iets actiever te zijn ten aanzien van deze reële risicofactor in Antwerpen. Ik vraag dan ook in een motie van aanbeveling om de risico's zo klein mogelijk te houden. Specifiek vraag ik u om te onderzoeken of het niet beter is al de ADR-transporten langs de Kennedy-tunnel te verbieden.

U zegt terecht dat het om explosieven kan gaan, maar er zijn ook veel giftige stoffen die desastreuze effecten kunnen teweegbrengen in die tunnel. Men moet verder gaan dan de beperkte lijst van ADR-transporten. Ik dring aan op een onderzoek om alle ADR-transporten langs de Kennedytunnel te verbieden. Dit voorkomt frauderen, aangezien men dan minder kan sjoemelen met valse nummers en dergelijke.

Daarnaast vraag ik ook de politiediensten opdracht te geven om voldoende controles uit te voeren. Die cijfers doen ons vermoeden dat ze te fragmentair zijn en het is absoluut noodzakelijk dat zij opgevoerd worden.

Ook verwacht ik dat u er bij het provinciebestuur van Antwerpen op aandringt om in het provinciaal rampenplan een scenario op te nemen, dat de onmiddellijke hulpverlening op gang kan brengen in geval van ramp in de Kennedytunnel.

Voorts is het noodzakelijk - dat was ook uw intentie - dat met het Vlaams Gewest een noodplan wordt uitgewerkt voor de verkeerscirculatie in de Antwerpse regio.

Tenslotte vragen wij u om bij de eerstvolgende interministeriële conferentie voor verkeer en infrastructuur bij de Vlaamse minister van Openbare Werken aan te dringen op drie zaken die volgens mij noodzakelijk zijn.

Ten eerste, moet op korte termijn worden nagegaan of alle ADR-transporten niet beter langs de Liefkenshoek-tunnel gaan. Die is daarvoor gemaakt. Er kunnen bijvoorbeeld stimuli worden gegeven zoals de afschaffing van de tunneltol voor deze gevaarlijke producten.

Ten tweede, het is van essentieel belang dat de Vlaamse minister van Openbare Werken op korte termijn een elektronisch gestuurd signalisatiesysteem uitwerkt. In Antwerpen spreekt men daar al jaren over, maar het is er nog altijd niet. Ik heb het over een elektronisch gestuurd signalisatiesysteem op de ring en op de toegangswegen naar Antwerpen, waarbij het alternatief circulatieplan onmiddellijk in werking kan treden.

Tenslotte zou vanuit veiligheidsoogpunt zo spoedig mogelijk een definitieve beslissing moeten worden genomen omtrent de sluiting van de kleine ring, zodat er een vierde Schelde-oeververbinding tot stand komt.

Mijnheer de minister, ik vraag u om deze drie zeer concrete vragen in de eerstvolgende interministeriële conferentie voor verkeer en infrastructuur voor te leggen. Ik wens deze aanbeveling aan de regering mee te delen.

M. Antoine Duquesne, ministre : Tout d'abord, monsieur Ansoms, les chiffres que je vous ai fournis sont issus des constatations opérées par les services de sécurité. Je n'ai nulle raison de les mettre en doute. Toutefois, j'ai demandé que l'on procède, pendant une période déterminée, à un renforcement des contrôles afin de pouvoir confirmer leur validité.

Par ailleurs, vous venez de m'énumérer très rapidement toute une série de propositions que je vous remercie de bien vouloir me transmettre. Comme vous, j'estime en effet qu'il ne s'agit pas ici d'un dossier se jouant "majorité contre opposition", mais bien d'un problème de sécurité nous concernant tous. Partant, j'examinerai toutes vos propositions avec beaucoup d'intérêt. Néanmoins, vous devez savoir qu'ont déjà été noués entre les divers services de sécurité de nombreux contacts allant justement dans le sens de vos propositions.

Relativement au 'plan catastrophe', il est manifeste que le tragique accident du Mont-Blanc a révélé aux services de sécurité toute une série de problèmes nouveaux, dont ils n'avaient jusque là sincèrement pas conscience.

Aussi ai-je demandé aux gouverneurs de se pencher sur cette problématique, de me formuler des suggestions quant à la sécurité à l'intérieur des tunnels et de tenter d'évaluer l'impact de toute décision nouvelle sur la mobilité et la circulation autour de chaque entrée du tunnel.

Comme je vous l'ai déclaré, de nombreux contacts sont établis entre les services fédéraux et régionaux. C'est bien volontiers que je les réactiverai afin que nous puissions adopter ensemble les meilleures solutions.

Antoine Duquesne

En outre, jusqu'à présent, personne n'a indiqué que s'imposerait la formule de l'interdiction générale de véhicules ADR. Certes, cet élément est partie intégrante de toute cette problématique et il faudra bien y réfléchir en prenant en considération, d'une part, les impératifs de la sécurité et, d'autre part, les exigences liées à une activité normale dans la région.

Ainsi, monsieur Ansoms, j'ai l'intention d'examiner très attentivement les propositions que vous m'avez présentées et j'estimerai dans quelle mesure celles-ci n'auraient pas déjà été abordées par les services étudiant ce dossier sur la base des instructions que j'ai données.

De voorzitter : Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

En conclusion de cette discussion, des motions ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Jos Ansoms en luidt als volgt :

"De Kamer, gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, verzoekt de regering :

1. te onderzoeken of niet de doorgang voor alle ADR-transporten langs de Kennedytunnel verboden moet worden, teneinde te vermijden dat gefraudeerd wordt met de benummering van ADR-transporten en risico's met zulke transporten in deze tunnel zoveel mogelijk te voorkomen;

2. opdracht te geven aan de politiediensten om, waar mogelijk, voldoende controles op ADR-transporten uit te voeren;

3. aan te dringen bij het provinciebestuur van Antwerpen om in het provinciaal rampenplan een scenario uit te werken dat een antwoord inzake onmiddellijke hulpverlening moet bieden op een ramp met een explosief transport in de Kennedytunnel;

4. aan te dringen bij de bevoegde instanties om een noodplan voor de verkeerscirculatie in de Antwerpse regio uit te werken;

5. in de Interministeriële Conferentie voor Verkeer en Infrastructuur aan te dringen op maatregelen vanwege het Vlaams Gewest om

- het gebruik van de Liefkenshoekunnel voor ADR-transporten zo aantrekkelijk mogelijk te maken, bijvoorbeeld door de afschaffing van de tunneltol voor alle ADR-transporten;

- de Antwerpse ring en de verschillende toegangswegen uit te rusten met elektronisch gestuurde signalisatiesystemen, teneinde bij ernstige ongevallen onmiddellijk het alternatief verkeerscirculatieplan in voege te doen treden;

- zo snel mogelijk een definitieve beslissing te nemen omtrent de sluiting van de kleine Ring, de zogenaamde vierde Scheldeoververbinding."

Une motion de recommandation a été déposée par M. Jos Ansoms et est libellée comme suit :

"La Chambre, ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse du ministre de l'Intérieur, invite le gouvernement à :

1. examiner s'il ne convient pas d'interdire tout transport ADR dans le tunnel Kennedy pour éviter que l'identification de transports ADR ne fasse l'objet de fraude et prévenir autant que faire se peut les risques liés à de tels transports dans ce tunnel;

2. charger les services de police de procéder, là où c'est possible, à un nombre de contrôles suffisant concernant les transports ADR;

3. demander instamment à l'administration provinciale d'Anvers d'arrêter, dans le cadre du plan d'urgence provincial, un scénario permettant de répondre à un besoin d'aide urgente en cas de catastrophe dans lequel est impliqué un transport explosif dans le tunnel Kennedy;

4. demander instamment aux instances compétentes de faire élaborer un plan d'urgence relatif à la circulation routière dans la région anversoise;

5. insister, lors de la Conférence interministérielle pour les communications et l'infrastructure, pour que la Région flamande prenne des mesures visant à :

- rendre l'utilisation du "Liefkenshoekunnel" la plus attrayante possible pour les transports ADR, notamment en supprimant le péage pour ces derniers;

- équiper le Ring d'Anvers, ainsi que plusieurs bretelles d'accès, de systèmes de signalisation électroniques permettant de mettre en oeuvre sur-le-champ le plan de circulation de rechange en cas d'accident grave;

- prendre le plus rapidement possible une décision définitive à propos de la fermeture de la Petite Ceinture, ladite quatrième liaison entre les rives de l'Escaut."

Een eenvoudige motie werd ingediend door mevrouw Kristien Grauwels en de heren André Frédéric, François-Xavier de Donnée, Denis D'hondt en Tony Smets.

voorzitter

Une motion pure et simple a été déposée par Mme Kristien Grauwels et MM. André Frédéric, François-Xavier de Donnée, Denis D'hondt et Tony Smets.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

Interpellatie van de heer Hagen Goyvaerts tot de minister van Binnenlandse Zaken over "het falen van het nationaal meetnet voor radioactiviteit" (nr. 295)

Interpellation de M. Hagen Goyvaerts au ministre de l'Intérieur sur "l'échec du réseau national de mesure de la radioactivité" (n° 295)

De heer **Hagen Goyvaerts** (Vlaams Blok) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb op deze interpellatie met betrekking tot het falen van het radiologisch meetnet aangedrongen omdat het vrijblijvend antwoord dat u tijdens het mondelinge vragenuurtje van donderdag 10 maart jongstleden hebt geformuleerd, mij geen voldoening heeft geschonken. Drie weken na de feiten blijkt het thema van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle en het daaraan verbonden Telerad-meetnet nog altijd actueel te zijn. Op de Ministerraad van 22 maart jongstleden werd eindelijk beslist om een regeringscommissaris te benoemen bij het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, dat deels verantwoordelijk is voor de uitbating van het meetnet voor radioactiviteit. Met grote waarschijnlijkheid liggen het gebrek aan structuur en de interne personeelsproblemen bij deze dienst aan de basis van het feit dat dit Agentschap momenteel zijn opdracht niet naar behoren kan vervullen. Dat is echter niet alleen zo voor het meetnet. Ook bij het dossier met betrekking tot de terugkeer van het hoogradioactief afval uit La Hague is dit Agentschap betrokken.

Mijnheer de minister, alvorens tot mijn vragen te komen had ik graag nog een aantal feiten over dit meetnet meegegeven. Zoals iedereen zich herinnert heeft de kernramp van Tsjernobyl in 1986 ervoor gezorgd dat de meeste landen van Europa zijn overgegaan tot de uitbreiding van hun bestaande meetnet of tot de installatie van een nieuw meetnet. Dit laatste was het geval voor België, dat in feite over het meest moderne meetnet zou moeten kunnen beschikken vermits het als laatste land in Europa gebruik heeft kunnen maken van de expertise die onze buurlanden hadden opgebouwd. Het meetnet had aanvankelijk twee verantwoordelijke ministers, met name Miet Smet voor Tewerkstelling en Arbeid, ter bescherming van de werknemers, en Magda De Galan voor Leefmilieu, ter bescherming van de bevolking.

Sinds de aanvang van het project zijn al diverse ministers de revue gepasseerd, wat waarschijnlijk het dossier mede heeft vertraagd. In de hele commotie rond de jaar 2000-problematiek is het mij niet ontgaan dat het precies de directeur veiligheid van het IRE in Fleurus was die via de kranten La Lanterne en Gazet van Antwerpen aan de noodrem heeft getrokken. Hij is voormalig lid van het Telerad-studiecomité en ligt mee aan de basis van het Telerad-netwerk. Zijn frustratie en het feit dat hij zich blijkbaar onbegrepen voelt is volgens mij een teken aan de wand.

Mijnheer de minister, u moet weten dat het IRE zelf over een kleiner netwerk beschikt dat al veel langer is geïnstalleerd dan Telerad. Het is momenteel nog steeds operationeel en heeft vreemd genoeg geen problemen met de millenniumovergang. Het was zelfs zo gepland dat dit netwerk zou worden ontmanteld zodra Telerad opgeleverd was, dus vanaf 1998. Zij hebben dit tot op heden geweigerd. Ik kan hun bezorgdheid begrijpen.

Hetzelfde doet zich voor in het SCK in Mol, dat als nucleaire site beschikt over een eigen meetnet.

Dat het federaal agentschap verrast zou zijn geweest door de millenniumfouten van het netwerk, lijkt mij twijfelachtig. Immers, verschillende externe experts bevestigden dat de problemen vooraf waren gekend.

Ik durf zelfs beweren, mijnheer de minister, dat u, in uw hoedanigheid van lid van de regering, toen minister Verhofstadt tijdens de millenniumnacht aankondigde dat de millenniumbug in België niet had toegeslagen, wist dat het meetnetwerk was uitgevallen. Ofwel verzweeg u het, ofwel werd het u verzwegen.

Mijnheer de voorzitter, ik kom thans tot het formuleren van mijn vragen die vooraf aan de minister werden overgemaakt om hem in staat te stellen zijn antwoorden voor te bereiden. Ik zal de vragenlijst kort overlopen.

Mijnheer de minister, kunt u bevestigen dat de vaste en mobiele meetpunten voor het automatisch meten van radioactiviteit in de omgeving - hiermee bedoel ik de omgevingsstraling in lucht en water - geen disfunctie vertoonden tijdens de overgang naar het jaar 2000 ? Zo niet, welke meetpunten moest het federaal agentschap uitschakelen of buiten dienst stellen ?

Vorige vraag is eveneens van toepassing op de meteorologische meetpunten. Immers, naast radioactiviteitsmetingen worden er ook heel wat metingen verricht in verband met de weersgesteldheid. Werd op dat vlak een disfunctie vastgesteld bij de overgang naar het jaar 2000 ? In bevestigend geval, welke maatregelen moest het federaal agentschap aanwenden om de toestellen al dan niet uit te schakelen ?

Hagen Goyvaerts

Mijnheer de minister, het interesseert mij ook te vernemen of uw diensten werden betrokken bij simulatietesten die uiteraard vooraf werden uitgevoerd? In de loop van 1999, zeker tijdens de maanden oktober, november en december, hielden omzeggens alle diensten zich bezig met dergelijke testen. Als de situatie vooraf werd getest, waarom liet de evaluatie ervan dan zo lang op zich wachten. Het is nu maart, en nu pas stelt men vast dat Telerad onderhevig was aan een millenniumprobleem.

In uw toelichting citeerde u een bedrag van 80 miljoen frank exploitatiekosten. Waarom ligt dat bedrag zo hoog? Is dat te wijten aan hoge kosten voor computerinfrastructuur of voor de exploitatie ervan? Zijn er andere verdoken kosten die te hoog oplopen? In dat verband denk ik bijvoorbeeld aan kosten inzake telecomunicatie.

Voor het millenniumbestendig maken van het netwerk zou zo'n slordige 80 miljoen nodig zijn. Blijkbaar werd reeds een eerste aanbesteding van 20 miljoen toegewezen voor hardware en software bestemd voor het ophalen van de meetgegevens bij de meest kritieke installaties, namelijk de nucleaire installaties van Doel en Tihange, het IRE en het studiecentrum te Mol. Binnen welk tijdsbestek zal het overblijvend bedrag van 60 miljoen worden toegewezen? Welke garantie gaf de huidige hoofdaannemer voor de correcte en tijdige uitvoering van deze aanpassingen, om te vermijden dat wij nog een jaar moeten werken met een meetnet dat niet operationeel is?

Vervolgens, mijnheer de minister, kondigde u meermaals aan een audit te zullen laten uitvoeren. Welnu, ik had graag geweten welke doelstellingen u terzake nastreeft. Is het de bedoeling het concept van het meetnet volledig te herzien of het te wijzigen? Welke departementen worden bij deze audit betrokken? Zullen in dat verband externe experts worden ingeschakeld?

In het concept van het meetnet was aanvankelijk in een publieke toegang voorzien tot de gegevens via internet, evenals een verbinding van het meetnet naar een grote gecentraliseerde Europese databank. Al onze buurlanden maken hiervan reeds deel uit, maar België nog niet. Wat is de stand van zaken? Zijn er nog bijkomende uitgaven te verwachten?

Een volgende vraag handelt over de personeelsproblemen op het federaal agentschap. Graag had ik vernomen hoeveel personen momenteel voltijds en deeltijds zijn betrokken bij de uitbating van het netwerk en hoe de opdeling per taalrol gebeurt. Is de personeelsbezetting voldoende of is er nog nood aan gekwalificeerd personeel?

Tevens zou het aangewezen zijn, mijnheer de minister, een toelichting te geven in verband met de uitbatingstaken die u meent te moeten toewijzen aan het SCK te

Mol of het IRE te Fleurus. Ik weet niet of deze kwestie thans aan de orde is, maar gezien de commotie in de pers, neem ik aan dat beide partijen in zekere zin gefrustreerd zijn over hun onbetrokkenheid in dit systeem.

Mijnheer de minister, tot slot had ik graag vernomen binnen welke termijn het automatisch meetnet opnieuw met een betrouwbaarheid van nagenoeg 100% operationeel zal zijn, zodat Telerad als een volwaardig instrument kan zijn met betrekking tot het noodplan en het crisiscentrum.

Le président : Je rappelle que le temps de parole des interpellations est de dix minutes maximum.

M. Antoine Duquesne, ministre : Monsieur le président, chers collègues, je vais devoir être précis et quelque peu technique. M. Goyvaerts connaît bien cette matière, et même de l'intérieur si je puis dire. Je lui donnerai un certain nombre de précisions qu'il connaît sans doute déjà mais qui sont utiles pour l'ensemble des commissaires.

Avant de répondre aux questions d'ordre technique que vous me posez, monsieur Goyvaerts, il me semble opportun de vous tracer les grandes lignes de l'historique du système Télérad.

L'idée de créer un réseau de mesurage pour la surveillance radiologique du territoire national est née en 1982, après l'accident de Harrisburg.

L'objectif principal se résume ainsi : information directe, immédiate et autonome des autorités sur les rejets radioactifs des quatre sites nucléaires de la Belgique et information des sites nucléaires proches de la frontière, et lors de situations d'urgence, information immédiate et évaluation des dangers potentiels pour la population, en vue de prendre des mesures de sécurité.

A la suite de l'accident de Tchernobyl, les risques ont été réévalués et les objectifs de Télérad ont été revus en conséquence. La décision de principe a été prise en 1985 par le secrétaire d'Etat Aerts et la décision définitive par Mme Smet.

Le contrat pour l'installation du réseau fut attribué à Fabricom le 13 mars 1992. Le délai d'exécution prévu était de 4 ans et la réception définitive a eu lieu avec deux ans de retard, le 25 juin 1998.

Le fournisseur a alors fait une proposition pour l'adaptation de l'informatique et pour une accélération de la transmission des données de mesure au centre de calcul fédéral. Le prix s'élevait à 51,5 millions de francs belges, hors TVA, somme non négligeable pour un système réceptionné un an auparavant, d'autant plus que la firme qui a conçu le logiciel, sous-traitant de Fabricom, a maintenant disparu.

Antoine Duquesne

Le Conseil des ministres du 29 juillet qui a dû se prononcer sur cette proposition a marqué son accord de principe sur la réalisation des travaux à effectuer, mais a en même temps décidé de créer un groupe de travail intercabinets qui avait pour mission de définir un audit pour le système et d'étudier la problématique de l'Agence fédérale pour le contrôle nucléaire.

Lors des réunions de ce groupe de travail intercabinets, des questions ont été posées sur l'efficacité du système ainsi que sur la responsabilité juridique du fournisseur. Selon le premier avis juridique de l'administration, la date à laquelle, dans les systèmes informatiques, l'année devait être sauvegardée en quatre positions n'a pas encore été fixée par la jurisprudence des cours et tribunaux.

Vu la position juridique incertaine du gouvernement et par souci de la sécurité de la population, le groupe de travail intercabinets a proposé au Conseil des ministres du 14 octobre 1999 d'apporter des adaptations minimales au système, consistant à restaurer la transmission automatique des données de mesure des balises autour des sites nucléaires vers le centre fédéral de calcul et d'interroger manuellement les autres balises. Certains disent que tout s'est arrêté à l'an 2000; c'est évidemment inexact. Il s'agit seulement du système d'alerte automatique. Bien entendu, l'information a continué à être récoltée et les interrogations manuelles ont eu lieu. Des informations tout à fait inexacts ont circulé, ce qui a créé une certaine inquiétude dans l'opinion.

La proposition fut acceptée et le groupe de travail a poursuivi ses travaux avec la définition de l'audit. C'est ainsi qu'un projet d'audit a été soumis au Conseil des ministres du 22 mars dernier ainsi que la proposition de mener une enquête approfondie sur la responsabilité juridique du fournisseur.

La sécurité de la population est un souci majeur de ce gouvernement. Toutefois, ce gouvernement entend gérer ses moyens comme un bon père de famille et veut donc avoir la certitude qu'il investit ses moyens dans un outil efficace et performant. En effet, il faut savoir que le coût initial de ce système n'a pas été négligeable et se situe aux environs de 600 millions de francs belges.

Je vais maintenant essayer de répondre à vos questions dans leur contexte.

1. L'ensemble des balises fixes du réseau Télérad, y compris les balises rivières, continuent à fonctionner normalement depuis le 1er janvier 2000, à l'exception des trois balises spectro gamma qui ont été arrêtées le 31 décembre 1999 sur recommandation de l'entrepreneur Fabricom. Ces trois balises, installées à Mol, à Fleurus ainsi qu'au CFC nécessitent un upgrade pour le

passage à l'an 2000. Celui-ci a fait l'objet d'une offre de l'entrepreneur pour un montant de 2 464 500 francs belges hors TVA. Cette adaptation sera examinée ultérieurement après les conclusions de l'audit.

Le rapatriement des résultats est assuré par l'interrogation manuelle depuis le Centre fédéral de calcul.

2. Les 12 balises mobiles du réseau continuent à fonctionner normalement en stand alone depuis le 1er janvier 2000. Il n'est cependant plus possible d'en consulter les résultats au CFC du fait de l'arrêt du système informatique. De plus, une adaptation du concentrateur de ces balises est nécessaire pour pouvoir continuer à les employer en réseau. Cette adaptation fait l'objet d'une offre de l'entrepreneur pour un montant de 296 000 francs belges hors TVA. Cette adaptation sera examinée ultérieurement après les conclusions de l'audit.

Entre-temps, ces balises peuvent être utilisées manuellement sur site dans le cadre d'un affinement et d'un ajustement éventuel des mesures prises dans le cadre de la planification d'urgence.

3. Les équipements des mâts météo continuent à donner des résultats. Cependant, ces mesures ne sont pas consultables en raison de l'arrêt du système informatique. Les équipements Sodar sont également à l'arrêt depuis le 1er janvier. Leur upgrade pourrait être réalisé par les opérateurs Télérad en vue de leur fonctionnement en stand alone, mais l'interrogation à distance n'est plus possible en raison de l'arrêt du système.

En cas de besoin, des données météorologiques peuvent être obtenues auprès de l'IRM et auprès des sites nucléaires qui ont aussi des mâts météo.

4. Lors de la réunion du 14 décembre 1999 du groupe de travail, le fonctionnaire du service de protection contre les radiations ionisantes a expliqué comment se fera l'interrogation manuelle des balises. "A partir du 1er janvier 2000, toutes les balises du réseau de mesure Télérad (I-ring, I-nat, I-riv et I-aérosol) seront interrogées séparément depuis le Centre de calcul fédéral. Cette interrogation se fait à l'aide de lignes DCS, modems DCS, minipads et PC portables. Les interrogations sont assurées par un logiciel Procomm-plus et par le logiciel de maintenance des balises développé par BAI-Berthold." Cette interrogation manuelle était possible étant donné qu'il n'y avait pas de lien entre l'horloge des balises et les programmes informatiques qui permettent leur interrogation.

Le groupe de travail intercabinets a pris acte de cette proposition.

5. Les frais d'exploitation annuels se répartissent comme suit :

Antoine Duquesne

- l'entretien correctif de l'ensemble des équipements et du système informatique, réalisé par Fabricom suivant l'offre de base conformément au cahier des charges : 35,5 millions de francs belges;

- l'assistance technique à l'administration pour l'entretien préventif de toutes les balises, à l'exception des balises mobiles, et des installations météo : 13,5 millions de francs belges;

- les frais de consommation (électricité, DCS, téléphone, conventions avec les propriétaires des parcelles) : 21 millions de francs belges;

- il faut également tenir compte du remplacement des équipements usagés;

- l'administration a également prévu l'entretien des quatre pavillons et du CFC;

- des contrats avec des firmes extérieures pour l'assistance à l'exploitation ont été envisagés.

Ces trois derniers points ont été estimés à un montant total de 10 millions de francs belges; les deux derniers n'ont cependant jamais été réalisés.

6. L'adaptation minimale en vue de la surveillance des quatre sites nucléaires belges décidée en Conseil des ministres consiste en :

- le remplacement hardware des FEP et des Nano-Turbos par des systèmes compatibles avec la problématique de l'an 2000;

- la réécriture du tronc commun de tous les protocoles des types de balises du logiciel applicatif vers les nouveaux systèmes;

- l'écriture dans les FEP de la gestion des interrogations des balises, ainsi que la reprise de l'interrogation par un seul FEP lorsque l'autre est en panne;

- l'écriture de la partie protocole de communication entre les FEP et les balises clôtures;

- la gestion de la synchronisation temporelle des balises installées le long des clôtures;

- l'installation et la mise en service des nouveaux équipements;

- la formation du personnel sur les nouveaux équipements;

- des tests fonctionnels de mise en service.

Le planning réactualisé des travaux transmis par l'entrepreneur Fabricom à la suite de la signature du contrat est le suivant.

Il comporte quatre grandes parties :

1. Commande du matériel, analyse, programmation, mise au point du 15 décembre 2000 au 30 avril 2000.

2. Test d'intégration par l'entrepreneur Fabricom du 1er avril 2000 au 30 avril 2000.

3. Installation sur site plus tests par Fabricom du 1er mai 2000 au 31 mai 2000.

4. Tests fonctionnels du 1er juin 2000 au 30 juin 2000.

Les premiers résultats devraient cependant être disponibles au début du mois de mai prochain.

La suite éventuelle de cette adaptation par rapport à l'offre complète examinée en Conseil des ministres du 29 juillet, pour un montant de 51 500 000 de francs belges hors TVA, dépendra des conclusions de l'audit et de l'étude juridique.

Il est donc prématuré de fixer dès à présent un planning ainsi qu'un montant pour cette deuxième phase.

Conformément à la réglementation sur les marchés publics, un cautionnement de 5% du montant de la mission a été déposé par l'entrepreneur auprès de la Caisse des dépôts et des consignations en garantie de la bonne exécution des travaux.

7. L'audit devrait porter sur les principes de base ainsi que sur les fonctions essentielles et secondaires du réseau.

Le groupe intercabinets est composé de représentants du premier ministre, des vice-premiers ministres, des ministres de la Défense, de l'Intérieur, de la Fonction publique, de la Santé publique ainsi que du secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable.

Le groupe intercabinets a créé un groupe de travail technique composé d'experts désignés par les ministres de l'Intérieur, de la Santé publique, de l'Emploi qui avaient pour mission première de formuler un "mission statement" technique pour Télérad. Sur la base de l'avis technique, le groupe de travail a élaboré un projet de définition d'audit. Cette proposition a été acceptée par le Conseil des ministres du 22 mars 2000.

Sur la base du "mission statement" technique et des conclusions de l'audit, un nouveau "mission statement" et un plan stratégique pourront être élaborés.

8. Vous évoquez l'éventualité de mettre les résultats du réseau à la disposition du public ainsi que leur transmission vers la banque de données du Centre commun de recherches situé à Ispra. Le développement d'un site internet pour la consultation par le public des résultats de mesures a déjà été évoqué dans le passé. Ce projet sera également réévalué dans le cadre de l'audit.

Antoine Duquesne

9. L'exploitation normale de Télérad, avant le 31 décembre 1999, était assurée par trois opérateurs contractuels : deux néerlandophones appartenant au SSTIN (un ingénieur industriel et un gradué en informatique), un technicien francophone part-time du SPRI sous la coordination d'un ingénieur industriel statutaire francophone du SPRI. Après l'arrêt du réseau, dans le cadre des mesures alternatives décidées par le gouvernement, cette équipe a été complétée par quatre intérimaires (deux néerlandophones et deux francophones) pour l'interrogation manuelle des balises de l'ensemble du territoire. Une exploitation optimale du réseau nécessiterait la présence dans l'équipe d'un informaticien ayant une connaissance approfondie des systèmes de transmission.

L'engagement de nouveau personnel dépendra des conclusions de l'audit ainsi que l'opérationnalisation complète de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire. Le Conseil des ministres du 22 mars dernier a fixé le 1er octobre 2000 comme date limite pour cette opérationnalisation.

10. En attendant les conclusions de l'audit quant à l'avenir de Télérad, il est prématuré de prendre des dispositions en matière d'exploitation du réseau et dans ce contexte, d'établir des relations avec d'autres organismes extérieurs.

11. Ici aussi, en attendant les conclusions de l'audit, il est prématuré de dire quand ou si on reviendra au système tel qu'il était configuré avant le 31 décembre 1999.

Néanmoins, je suis conscient de la nécessité de pouvoir disposer de ce réseau qui constitue un élément important d'aide à la décision en cas de situation de crise.

Bien entendu, l'audit sera indépendant. Puisque nous voulons que les choses soient claires, nous nous assurons de l'indépendance de ceux qui en seront chargés.

Pour conclure, je vous rappelle que le principe de la planification d'urgence, tant sur le plan national qu'international, est basé sur le principe du "early warning". Cela signifie que celui qui a causé un risque nucléaire a l'obligation de signaler chaque incident, même sans conséquences radiologiques extérieures, à une série prédéterminée d'autorités. Afin de s'assurer que cette notification se fait, des mécanismes de contrôle tant interne qu'externe ont été créés.

La fonction de contrôle des balises autour des sites nucléaires est de vérifier si la contamination radiologique annoncée est celle qui s'est effectivement produite et qui a dû être annoncée.

Au moment où Télérad effectue les mesurages (et, dans le passé, au moment où il donnait l'alarme), toutes les mesures visant la sécurité de la population doivent déjà être prises.

A ce jour, les données de mesure provenant de Télérad permettent d'affiner et d'ajuster les mesures prises dans le cadre de la planification.

J'en termine ainsi avec ma réponse, monsieur le président, qui était quelque peu technique.

Le **président** : Monsieur le ministre, le chemin est maintenant bien balisé.

De heer **Hagen Goyvaerts** (Vlaams Blok) : Mijnheer de voorzitter, ik moet de minister danken voor zijn uitvoerig antwoord. Ik neem aan dat wij nu zowat alle details kennen van deze problematiek. Ik zou de minister toch willen verzoeken de resultaten en de analyse van de geplande audit van het meetnet aan het parlement mee te delen. Daarnaast zou ik de minister ook willen vragen de nodige financiële middelen vrij te maken - desnoods in samenspraak met de andere betrokken departementen - zodat het nationale meetnet opnieuw 100% operationeel kan zijn binnen een periode van 6 maanden na het afsluiten van de audit. Ik zal deze verzoeken omzetten in de vorm van een motie van aanbeveling.

M. **Antoine Duquesne**, ministre : Je cherche à faire la clarté dans cette affaire. Il est évident que je suis partisan d'un maximum de transparence pour toutes les questions qui concernent la sécurité et spécialement envers le parlement.

A partir du moment où les conclusions de l'audit seront connues, il est certain

que les moyens nécessaires pour devenir opérationnel dans les meilleures conditions seront mis en oeuvre.

De **voorzitter** : Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

En conclusion de cette discussion, des motions ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Hagen Goyvaerts en luidt als volgt :

"De Kamer, gehoord de interpellatie van de heer Hagen Goyvaerts

en het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, verzoekt de minister om de resultaten en de analyse van de geplande audit van het meetnet kenbaar te maken aan het parlement;

verzoekt de minister de nodige financiële middelen vrij te maken, desgevallend in samenspraak met andere betrokken ministers, binnen de begroting 2000 om het nationaal meetnet opnieuw voor 100% operationeel te krijgen binnen een periode van 6 maanden na de audit."

Une motion de recommandation a été déposée par M. Hagen Goyvaerts et est libellée comme suit :

voorzitter

"La Chambre, ayant entendu l'interpellation de M. Hagen Goyvaerts

et la réponse du ministre de l'Intérieur, invite le ministre à communiquer au parlement les résultats et l'analyse de l'audit projeté du réseau de mesure;

invite le ministre à libérer les moyens financiers nécessaires, le cas échéant en concertation avec d'autres ministres concernés, dans le cadre du budget 2000, afin de rendre le réseau national de mesure à nouveau opérationnel dans les six mois suivant la fin de l'audit."

Een eenvoudige motie werd ingediend door mevrouw Kristien Grauwels en de heren André Frédéric, François-Xavier de Donnée, Denis D'hondt en Tony Smets.

Une motion pure et simple a été déposée par Mme Kristien Grauwels et MM. André Frédéric, François-Xavier de Donnée, Denis D'hondt et Tony Smets.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Daniël Vanpoucke aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de inkrimping van de bijstand- en interventieploegen van de rijkswacht vanaf 20 maart 2000" (nr. 1367)

Question orale de M. Daniël Vanpoucke au ministre de l'Intérieur sur "la réduction des équipes d'assistance et d'intervention de la gendarmerie à partir du 20 mars 2000" (n° 1367)

De heer **Daniël Vanpoucke** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, het is bekend dat heel wat rijkswachtkorpsen manschappen ter beschikking moeten stellen tijdens Euro 2000. Deze terbeschikkingstelling is blijkbaar reeds sinds 20 maart gestart. Hoewel de wedstrijden pas in juni plaatsvinden, verneem ik dat verschillende korpsen nu reeds maatregelen nemen in het licht van het ter beschikking stellen van personeel, wellicht omdat de in te zetten manschappen reeds nu de nodige training moeten krijgen. Het gevolg is blijkbaar dat er binnen de rijkswachtbrigades beslist werd om de bijstand- en interventieploegen, die doorgaans 24 uur op 24 paraat staan, in te krimpen. Deze inkrimping is weliswaar tijdelijk maar zal toch tot eind augustus duren, dus tot een maand na de wedstrijden van Euro 2000. Gezien men tijdens de maand juni geen verlof mag nemen, mag worden verwacht dat de meeste mensen in juli en augustus met vakantie zullen willen gaan.

Mijnheer de minister, bent u op de hoogte van deze ingreep in het inzetten van rijkswachtpersoneel in het kader van de voorbereidingen van Euro 2000 ? Zo ja, wordt deze maatregel, namelijk het inkrimpen van de bijstand- en interventieploegen, vanaf vandaag tot eind augustus van kracht voor alle rijkswachteenheden ?

Acht u een dergelijke vermindering bij het inzetten van het personeel wenselijk, zeker nu meer dan ooit op het belang van een interventieploeg die 24 uur op 24 ter beschikking van de burger staat wordt gewezen ?

Zal de dienstverlening ten overstaan van de bevolking niet onder druk komen te staan door deze personeelsinkrimping voor interventies ? Welke garanties kunt u ter zake bieden ?

Minister **Antoine Duquesne** : Mijnheer de voorzitter, mijnheer Vanpoucke, tijdens de periode voorafgaand aan Euro 2000 wordt er sedert 20 maart een opleiding gegeven aan de spotters, de spotters-coördinatoren en aan de begeleidingsofficieren. Deze opleiding wordt gegeven aan 35 rijkswachters en duurt 9 dagen. Deze personeelsleden zullen pas ingezet worden tijdens de periode van Euro 2000. Verder loopt er momenteel een vorming die zich in de eerste plaats richt tot de rijkswachters die rechtstreeks betrokken zijn bij Euro 2000, te weten de leden van de marseenhedenpelotons, het personeel van de districtsbrigades, de BOB van de steden waar de wedstrijden plaatsvinden, de leden van de grensbrigades en van de brigades van de verblijfplaatsen van de ploegen en de leden van de provinciale verkeerseenheden. Deze vorming wordt in twee dagen gegeven en is geïntegreerd in de doorlopende vorming die elk jaar gegeven wordt aan het rijkswachtpersoneel. Ze heeft dus geen vermindering van de capaciteit van de eenheden tot gevolg. Ik concludeer dus dat er geen vermindering van de dienstverlening aan de bevolking is. Gezien het feit dat een gedeelte van de lokale eenheden in het kader van het behoud van de openbare orde gemobiliseerd zal worden tijdens de periode van Euro 2000, zullen de leden van de rijkswacht geen verlof kunnen nemen noch bijkomende overuren kunnen recuperen tijdens de periode van 8 juni tot 30 juni. Het is de bedoeling over voldoende personeel te kunnen beschikken tijdens deze periode. Wat de periode na Euro 2000 betreft, zal het klassieke systeem gelden. Vanaf 1 juli tot 30 september kunnen de leden van de rijkswacht hun verlof nemen op voorwaarde dat het aantal leden dat met verlof gaat 33% van het totale aantal rijkswachters in de eenheid niet overschrijdt. Buiten deze periode mag men 25% van het totale aantal in een eenheid niet overschrijden.

J'espère que, ce soir, l'équipe des Diables Rouges l'emportera dans votre stade, monsieur le bourgmestre.

De heer **Daniël Vanpoucke** (CVP) : Mijnheer de minister, ik dank u voor dit omstandig antwoord. Als u zegt dat dit nu de dienstverlening niet ten kwade kan komen, moet ik u er toch op wijzen dat de gemeenten in bepaalde districten reeds bericht van de rijkswacht hebben gekregen dat de ploegen minder ter beschikking zullen worden gesteld. Dat is toch een concreet gegeven.

Minister **Antoine Duquesne** : Voor dit antwoord heb ik contact opgenomen met de rijkswacht en die gaat akkoord met dit antwoord.

Vous ne pouvez pas dire que la gendarmerie a donné d'autres informations puisque la réponse que je vous ai donnée vient de la gendarmerie. La formation s'opère dans le cadre des autres formations données. Pour l'instant, aucune mobilisation n'est prévue. Vous connaissez le processus de mobilisation qui a été organisé pour l'Euro 2000. Il va augmenter les capacités de la gendarmerie et un système de récupération est prévu pour les mois de juillet à septembre, de sorte qu'il n'y aura aucun problème pour prester l'ensemble des services qui doivent être rendus à la population.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Binnenlandse Zaken over "het toepassingsgebied van de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden" (nr. 1390)

Question orale de Mme Simonne Creyf au ministre de l'Intérieur sur "le champ d'application de la loi du 21 décembre 1998 concernant la sécurité lors des matches de football" (n° 1390)

Mevrouw **Simonne Creyf** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, het antwoord op mijn vraag kan van groot belang zijn voor heel wat gemeenten, voetbalclubs en voetballiefhebbers. Mijn vraag heeft als doel van de minister te vernemen of de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden en het koninklijk besluit van 2 juni 1999 van toepassing zijn op al de wedstrijden, zowel bekerwedstrijden als vriendschappelijke en voorbereidende wedstrijden, tussen ploegen uit de eerste of tweede klasse en een ploeg uit derde nationale of lager.

In de toelichting bij artikel 2 van de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden wordt een voorbeeld gegeven van een nationale voetbalwedstrijd waarop de wet van toepassing is. Er wordt bepaald dat een bekerwedstrijd tussen een ploeg van de eerste en een van de derde nationale afdeling een

nationale voetbalwedstrijd is. Als een dergelijke wedstrijd wordt georganiseerd, zijn de bepalingen van de wet van toepassing op elke organisator. Uit deze toelichting bij artikel 2 zou kunnen worden afgeleid dat alleen bekerwedstrijden ressorteren onder het toepassingsveld van de wet. Dit betekent dat de veiligheidsnormen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 2 juni 1999 onder meer inzake de aanpassing van de stadions, vervuld moeten zijn bij de organisatie van bekerwedstrijden tussen ploegen van eerste en derde nationale.

Er heerst echter onduidelijkheid. Het tijdschrift "Politeia" nummer 7 van september 1998 stelt uitdrukkelijk dat de bepalingen van de wet eveneens van toepassing zijn op louter vriendschappelijke en voorbereidende wedstrijden die worden georganiseerd tussen ploegen van eerste en derde nationale. Directeur-generaal De Knop van de Algemene Rijkspolitie - een autoriteit op dit gebied - schrijft over het toepassingsgebied van de wet in "Politeia", ik citeer : "De inzet van de wedstrijd doet niet terzake. De wet viseert even zeer de vriendschappelijke en de voorbereidende wedstrijden".

Mijnheer de minister, als het bovenvermeld koninklijk besluit van toepassing is op al de wedstrijden, ook de vriendschappelijke en de voorbereidende, heeft dit gevolgen voor de clubs van de derde nationale afdeling en lager. Als deze clubs wedstrijden tegen de eerste afdeling willen organiseren moeten ze zeer zware financiële investeringen doen voor de aanpassing van het stadion, onder meer inzake compartimentering, bewakingscamera's, de toegang tot het stadion en de uitrusting van de zitjes. Als deze ploegen en de gemeenten dergelijke zware investeringen niet kunnen doen, gaat er veel voetbalplezier verloren voor de supporters van kleinere clubs die op die manier de kans zien voorbijgaan om groten als Anderlecht of Club Brugge op hun terrein te ontvangen. Mijnheer de minister, het antwoord op de vraag of de wet van toepassing is op al de wedstrijden heeft verstrekkende gevolgen.

Mijnheer de minister, kunt u een omschrijving geven van wat moet worden verstaan onder de notie nationale voetbalwedstrijd ? Ressorteren, zoals in de wet is bepaald, ook de wedstrijden die vriendschappelijk worden gehouden tussen een ploeg van eerste en een ploeg van derde nationale afdelingen ? Of moeten wij ons alleen houden aan de toelichting bij het artikel 2 van de wet en betreft het daarentegen alleen de bekerwedstrijden ?

Indien de wet en het koninklijk besluit ook van toepassing zijn op de vriendschappelijke wedstrijden tussen een ploeg van eerste en derde nationale, worden deze matches dan niet onmogelijk gemaakt, gezien de zware verplichtingen die het koninklijk besluit oplegt aan de kleinere clubs ? Wat is uw oordeel hierover ? Kan voor dergelijke wedstrijden, die louter vriendschappelijk zijn,

Simonne Creyf

niet in uitzonderingen worden voorzien op het vlak van de te nemen veiligheidsmaatregelen? In het geval uw antwoord terzake positief is, over welke uitzonderingen gaat het en hoe kunnen deze uitzonderingen worden aangevraagd?

Minister Antoine Duquesne: Mijnheer de voorzitter, collega's, voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar artikel 2.2 van de voetbalwet, dat bepaalt dat onder een nationale voetbalwedstrijd kan worden verstaan een voetbalwedstrijd waaraan ten minste één club uit een van de hoogste twee nationale afdelingen deelneemt. In de Memorie van Toelichting bij de wet wordt geen onderscheid gemaakt tussen een voetbalwedstrijd in competitieverband of een vriendschappelijke wedstrijd, waaruit kan worden besloten dat de wet alle voetbalwedstrijden bedoelt die worden georganiseerd met minstens één club uit de twee hoogste nationale afdelingen. Als voorbeeld wordt inderdaad een bekerwedstrijd tussen een club van eerste en een ploeg van derde nationale afdeling voorgesteld, maar dan om aan te geven dat deze wedstrijd onder het toepassingsgebied van de wet kan vallen, met dien verstande dat de bijzondere verplichtingen ten aanzien van de organisatoren, artikel 5 en volgende van de voetbalwet, in dergelijk geval niet gelden voor de organisatoren die behoren tot de derde nationale afdeling. Dat betekent dat alleen de algemene bepalingen van de voetbalwet van toepassing zijn.

Artikel 3 betreft het sluiten van overeenkomsten met de organisatoren, enerzijds en de hulpdiensten en de bestuurlijke en politieke overheden en diensten, anderzijds.

Artikel 4 bepaalt dat de organisator uitsluitend gebruik maakt van stadions of delen van stadions die aan de door de Koning bepaalde veiligheidsnormen voldoen.

Artikel 43 betreft het meedelen aan de organisatoren van inlichtingen door de politiediensten.

Het koninklijk besluit van 2 juni 1999, houdende de in voetbalstadions na te leven veiligheidsnormen, een uitvoeringsbesluit van artikel 4 van de wet, vermeldt dat het koninklijk besluit van toepassing is op alle voetbalstadions zonder onderscheid van afdeling. Doch, het koninklijk besluit voorziet in een aanpassing van de normen overeenkomstig de aard van het risico. Dit verklaart waarom alleen de maatregelen die de algemene veiligheid van de toeschouwers beogen van algemene toepassing zijn, aangezien deze de basisveiligheid betreffen.

Alsook wordt de bescherming tegen brand en de evacuatielenormen aangehaald. Het spreekt voor zich dat alle stadions aan dergelijke minimale veiligheidsnormen moeten voldoen.

Andere normen, meer specifiek in de strijd tegen het hooliganisme, zijn van restrictievere toepassing. Het gaat daarbij onder andere om normen betreffende de scheiding van supporters of over de noodzakelijke installatie voor de ordediensten.

De naleving van artikel 3 van de voetbalwet, het opstellen van de overeenkomst, kan normalerwijze weinig problemen opleveren. Voor de bepalingen van het koninklijk besluit van 2 juni 1999 betreffende de in voetbalstadions na te leven veiligheidsnormen die nageleefd moeten worden en die algemeen van toepassing zijn op alle stadions kunnen afwijkingen aangevraagd worden, met uitzondering van de normen met een algemene draagwijdte zoals het ARAB. Een dergelijke afwijking is onderworpen aan het bestaan van garanties betreffende het nemen van veiligheidsnormen die een gelijkwaardig veiligheidsniveau verzekeren. De afwijkingen beogen in het algemeen infrastructurele problemen die moeilijk op te lossen zijn zonder aan het stadion wijzigingen aan te brengen die grote reconstructiewerken met zich meebrengen, onder meer voor de normen betreffende de afscheiding.

Voor zover de veiligheid kan gegarandeerd worden door alternatieve middelen, alvorens een dergelijke afwijking toe te staan, kan ik ook de adviezen inwinnen van bijvoorbeeld de betrokken plaatselijke autoriteiten.

En résumé, qu'il s'agisse d'un grand match ou d'un petit match, la sécurité doit être assurée. Mais certaines mesures, visant notamment la lutte contre les hooligans que l'on retrouve dans les divisions supérieures, ne doivent pas être imposées au plan local. C'est la raison pour laquelle des dérogations peuvent être demandées. Avant d'octroyer une telle dérogation, il conviendra néanmoins de s'assurer que les mesures de sécurité nécessaires sont prises.

Mevrouw **Simonne Creyf** (CVP): Mijnheer de minister, als ik uw antwoord goed begrijp, dan zegt u dat artikel 4 en ook het koninklijk besluit van toepassing zijn op alle wedstrijden.

M. Antoine Duquesne, ministre: Il s'applique à tous les matches, mais des dérogations peuvent être accordées. Vous devez entendre l'ensemble de ma réponse, dont je vais d'ailleurs vous fournir le texte car je reconnais volontiers qu'elle est fort technique.

Mevrouw **Simonne Creyf** (CVP): Het koninklijk besluit is van toepassing sinds 1 juli 1999. Zijn er sindsdien afwijkingen aangevraagd? Hoe is de controle daarop gebeurd? Ik weet dat er sinds juli 1999, het ogenblik waarop het koninklijk besluit van toepassing werd,

Simonne Creyf

vriendschappelijke wedstrijden gehouden zijn tussen clubs van eerste, tweede en derde nationale of lager zonder dat het stadion van de ontvangende club voldeed aan de wet en het koninklijk besluit.

Deze vriendschappelijke wedstrijden zijn doorgegaan. Zijn daar dan uitzonderingen voor aangevraagd en hoe gebeurt de controle op deze zaken ? Hoe zit het met de procedure ? Wat moet gebeuren als men van plan is een wedstrijd te organiseren.

Ik zeg u dat ik weet dat er ondertussen vriendschappelijke wedstrijden gespeeld zijn waarbij clubs van lagere klassen, kleinere clubs, ploegen van eerste en tweede nationale ontvangen hebben zonder te voldoen aan de uitrusting van het stadion. Omgekeerd weet ik ook dat een aantal grote clubs geweigerd hebben om te gaan spelen naar een lagere afdeling, precies omdat het stadion niet uitgerust is. Beide praktijken gebeuren. In het tweede geval is dat natuurlijk jammer voor de voetbal-supporters voor wie voetbal een feest is. Het is niet elke club gegeven om bijvoorbeeld een ploeg uit eerste klasse te ontvangen.

Dit is dus eigenlijk het voetbalgenot ontzeggen aan heel wat voetbalsupporters. Omgekeerd stel ik dan ook wel de vraag naar de uitzonderingen. U hebt weet van het feit dat deze matches gespeeld zijn. Zijn er uitzonderingen aangevraagd en hoe gebeurt de controle ?

M. Antoine Duquesne, ministre : J'ai déjà eu des demandes de dérogation qui ne concernent d'ailleurs pas nécessairement la troisième division. Des demandes de dérogation, il peut y en avoir pour des raisons tout à fait justifiées.

Pour le surplus, en ce qui concerne le type de matches que vous évoquez, je dois faire procéder à une vérification, dont je vous transmettrai le résultat.

Cela étant, madame, je me réjouis de vous voir vous passionner pour le football. Nonobstant, en matière de sécurité, le problème consiste toujours dans le fait de trouver un équilibre entre, d'une part, les mesures nécessaires pour garantir le plaisir et éviter le drame et, d'autre part, la compréhension que l'on doit manifester afin de ne pas compliquer l'organisation d'un certain nombre de fêtes, comme par exemple d'un match entre une équipe de division inférieure et une équipe de division nationale.

Du reste, même si ces matches se déroulent généralement dans un excellent climat, un certain nombre de précautions doivent être prévues. De fait, nous vivons dans un monde de plus en plus dangereux, quelles que soient les circonstances.

Mevrouw **Simonne Creyf** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, de minister heeft met zijn antwoord duidelijkheid gebracht. Ik vind het jammer dat er door deze maatregel heel wat kleine clubs miljoenen zullen moeten investeren als zij niet willen dat hen heel wat voetbalgenot wordt ontzegd. Dat spijt mij. Ik verwacht ook de cijfers in verband met de gevraagde uitzonderingen die de minister beloofde.

M. Antoine Duquesne, ministre : J'applique la loi que vous avez votée.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Daniël Vanpoucke aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de aangekondigde wijzigingen van de gemeente- en provinciekieswet" (nr. 1393)

Question orale de M. Daniël Vanpoucke au ministre de l'Intérieur sur "les modifications annoncées de la loi électorale provinciale et de la loi électorale communale" (n° 1393)

De heer **Daniël Vanpoucke** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, in uw beleidsnota kondigde u een aantal wijzigingen aan de kieswetgeving aan, onder meer van de gemeente- en provinciekieswet. Tot nu toe zijn er twee ontwerpen ingediend en goedgekeurd, meer bepaald de ontwerpen tot aanpassing van het aantal gemeenteraads- en provincieraadsleden aan de bevolkingscijfers op basis van de gegevens van het rijksregister. In uw beleidsnota van 18 november 1999 verklaarde u dat de regering weldra een ontwerp bij het parlement zou indienen in verband met de halvering van het gewicht van de lijststem bij parlements-, gemeenteraads- en provincieraadsverkiezingen. Volgens een persmededeling werd er op de Ministerraad van 4 februari 2000, op uw voorstel, een voorontwerp tot halvering van het gewicht van de lijststem voor de verkiezingen van de federale wetgevende kamers goedgekeurd. In diezelfde persmededeling staat dat de Ministerraad, ik citeer, "volgende week een gelijkaardig ontwerp zal bespreken voor de gemeente- en provincieraadsverkiezingen". In de persmededeling van de Ministerraad van 11 februari vind ik er niets van terug.

De eerste minister verklaarde na de Ministerraad van 3 maart, ik citeer : "Er is overeenstemming bereikt over een grotere vertegenwoordiging van vrouwen op de kieslijsten. Er is een principiële akkoord over de zogenaamde pariteit. De verschillende voorstellen met betrekking tot de vertegenwoordiging zullen in de komende

Daniël Vanpoucke

weken verder worden besproken in de Ministerraad". De eerste minister verklaarde na afloop van de Ministerraad eveneens dat hij de wetwijzigingen liefst nog voor de gemeenteraadsverkiezingen zou willen doorvoeren.

Ten slotte, mijnheer de minister, kondigde u in uw beleidsnota ook een wijziging van de volmachtregeling aan. Vermits de gemeente- en provincieraadsverkiezingen nog amper zes maanden van ons verwijderd zijn, zult u wellicht met mij akkoord zijn dat er duidelijkheid moet komen over de nog te verwachte wijzigingen van de gemeentekieswet. De aangekondigde wijzigingen zijn immers niet zonder belang voor de samenstelling van de kandidatenlijsten.

Daarom had ik graag van u een antwoord gekregen op de volgende vragen.

Ten eerste, zal het gewicht van de lijststem bij de volgende gemeente- en provincieraadsverkiezingen inderdaad worden gehalveerd? Wanneer zal het betreffende wetsontwerp bij het parlement worden ingediend? Ten tweede, zal de pariteit van mannen en vrouwen op de kandidatenlijsten nog voor de volgende gemeente- en provincieraadsverkiezingen worden ingevoerd? Zo ja, wanneer zal het betreffende wetsontwerp bij het parlement worden ingediend? Ten derde, zal de volmachtregeling nog voor de volgende gemeente- en provincieraadsverkiezingen worden gewijzigd? Zo ja, wanneer zal dat wetsontwerp bij het parlement worden ingediend?

Ik zou ook graag nog een praktisch puntje willen vermelden. Het ministerie van Binnenlandse Zaken is met een informatiecampaagne gestart om de EU-burgers aan te sporen om aan de gemeenteraadsverkiezingen van 8 oktober deel te nemen. Ik stel vast dat men hierover op de website van het ministerie informatie verstrekt in de drie landstalen en niet in het Engels. Vermits er nogal wat Engelstaligen zijn onder de EU-burgers, kan men de vraag stellen om de info op de website ook in het Engels te verstrekken. Merkwaardig genoeg heeft het ministerie van Binnenlandse Zaken bij de parlementsverkiezingen van 13 juni 1999, toen EU-burgers niet konden stemmen, die informatie wel in het Engels gegeven. Ik wilde u dit even meedelen.

M. Antoine Duquesne, ministre : Monsieur le président, monsieur Vanpoucke, je me réjouis de votre dernière intervention. Le premier ministre a été interpellé récemment sur l'organisation de l'Euro 2000 et la mise à disposition d'un certain nombre de brochures aux citoyens européens assistant aux matchs sur notre territoire. On faisait observer au premier ministre que la langue anglaise prévue sous forme de résumé dans ces brochures n'est pas retenue par notre législation linguistique. Je suis très ouvert à la pratique du plus grand nombre possible de langues de manière à ce que l'information circule au mieux. Je réjouis dès lors de votre intervention et je la salue.

De la notification du Conseil des ministres du 24 février 2000 laquelle annule et remplace celles des 4 et 9 février, il ressort que le gouvernement a approuvé l'avant-projet de loi visant à réduire de moitié l'effet dévolutif des votes exprimés en case de tête et à supprimer la distinction entre candidats titulaires et candidats suppléants pour l'élection des chambres législatives fédérales. Il a décidé d'élargir le champ d'application de ce projet à l'élection du Parlement européen, du Conseil de la Communauté germanophone et des conseils provinciaux et communaux. Il a chargé le ministre de l'Intérieur d'établir un avant-projet de loi indiquant les mêmes dispositions : réduction de moitié de l'effet dévolutif des votes exprimés en case de tête et suppression de la distinction entre candidats titulaires et suppléants aux élections régionales et communautaires (Conseil régional wallon, Conseil flamand et Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale).

Le premier des deux avant-projets de loi dont question : élargissement de la réforme prévue pour l'élection des chambres législatives fédérales à l'élection du Parlement européen, du Conseil de la Communauté germanophone et des conseils provinciaux et communaux a été transmis par mes soins le 22 février écoulé à l'avis motivé de la section de législation du Conseil d'Etat.

Conformément à la décision du Conseil des ministres, cet avis a été demandé dans un délai n'excédant pas un mois. L'avis du Conseil d'Etat est attendu dans le courant de la semaine du 3 au 7 avril, si bien que l'avant-projet pourra être soumis au Conseil des ministres, conformément à la notification du 24 février lors de sa séance du 28 avril prochain.

L'avant-projet qui applique les mêmes dispositions aux élections régionales et communautaires est d'ores et déjà établi et sera soumis aux délibérations du Conseil des ministres lors de sa séance du 5 avril.

En ce qui concerne les questions précises que vous avez posées, la première appelle une réponse affirmative : le premier des avant-projets de loi que j'ai évoqués sera déposé sur le bureau de la Chambre des Représentants dès qu'il aura été adapté à l'avis du Conseil d'Etat et que le Conseil des ministres l'aura approuvé en seconde lecture.

2. Les discussions au sein du gouvernement concernant la parité des hommes et des femmes sur les listes de candidatures aux élections sont toujours en cours. En l'absence de décision en la matière, le statu quo sera maintenu, à savoir qu'aucune liste ne pourra comporter plus de 2/3 de candidats du même sexe.

3. Un assouplissement des conditions d'exercice du vote par procuration est prévu dans le projet de loi qui organise selon une nouvelle procédure, le vote des Belges résidant à l'étranger pour l'élection des chambres législatives fédérales. Ce projet de loi sera soumis pro-

Antoine Duquesne

chainement aux délibérations du Conseil des ministres qui a déjà adopté les principes devant le régir. C'est donc la formulation technique qui sera soumise au Conseil des ministres. Je n'envisage toutefois pas de modifier le régime du vote par procuration en prévision des élections provinciales et communales du 8 octobre. Pour ces élections, le statu quo sera dès lors maintenu concernant ce mode de votation.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Pieter De Crem aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de benoeming van de adjunct-kabinetschef van de minister van Binnenlandse Zaken tot regeringscommissaris bij de naamloze vennootschap van publiek recht ASTRID" (nr. 1423)

Question orale de M. Pieter De Crem au ministre de l'Intérieur sur "la nomination du chef de cabinet adjoint du ministre de l'Intérieur en tant que commissaire du gouvernement auprès de la société anonyme de droit public ASTRID" (n° 1423)

De heer **Pieter De Crem** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, in het Belgisch Staatsblad van 23 maart 2000 werd een benoemingsbesluit gepubliceerd. De kabinetschef van de minister van Binnenlandse Zaken werd benoemd tot regeringscommissaris bij de naamloze vennootschap van publiek recht ASTRID. Tijdens de vorige legislatuur hebben we ons in deze commissie voldoende kunnen buigen over het doel, de werkzaamheden en de middelen van de naamloze vennootschap ASTRID.

De benoeming gebeurde als gevolg van het eervolle ontslag uit dezelfde functie van de gewezen secretaris-generaal van het ministerie van Binnenlandse Zaken, de heer Beyens. Ik wil u graag een aantal vragen stellen over die benoeming.

- *Voorzitter : de heer Tony Smets*

Ten eerste, werd er een oproep gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad voor de vacante betrekking van regeringscommissaris bij de naamloze vennootschap ASTRID ?

Ten tweede, welke verdiensten en kwaliteiten moesten de kandidaten hebben ? Aan welke voorwaarden moesten zij voldoen om de functie van regeringscommissaris te kunnen waarnemen ?

Ten derde, waarom werd net de kabinetschef van de minister van Binnenlandse Zaken voor deze functie benoemd ?

M. Antoine Duquesne, ministre : Monsieur le président, chers collègues, la question de M. De Crem ne m'étonne qu'à moitié car je connais son intérêt pour les problèmes essentiels. L'article 17, paragraphe 2, de la loi du 8 juin 1998 relative aux radiocommunications des services de secours et de sécurité dispose que "les commissaires du gouvernement sont nommés et révoqués par le Roi. Un commissaire est nommé sur proposition du ministre de l'Intérieur, l'autre sur proposition du ministre du Budget". Conformément au prescrit de cet article et m'inspirant de la procédure suivie pour la désignation de ce commissaire, je n'ai pas fait publier d'appel aux candidatures au Moniteur Belge. En outre, un tel appel serait en contradiction avec la fonction exercée. Le commissaire du gouvernement est réellement un poste de confiance puisqu'il est le mandataire du ministre au sein de la société et doit donc jouir de toute sa confiance.

La deuxième question est sans objet puisqu'il n'y a pas eu de candidat. Mon chef de cabinet adjoint dispose des connaissances et de l'expérience nécessaires pour exercer cette mission. Etant en outre responsable au sein de mon cabinet de la mise en oeuvre de la réforme des services de police, en tant que président du groupe pilote, il m'a paru tout indiqué pour exercer la mission de commissaire du gouvernement et faire ainsi le lien avec la société anonyme ASTRID et la réforme des polices. Par ailleurs, cette proposition m'a permis de rétablir l'équilibre entre les deux commissaires du gouvernement, dès lors que le commissaire du gouvernement désigné par le ministre du Budget est son actuel chef de cabinet.

De heer **Pieter De Crem** (CVP) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, uw interpretatie over de helft van de problemen rond benoemingen is geen half probleem, maar iets wat we met 100% aandacht moeten volgen, zeker in de loop van de laatste weken. U maakt zich daar bijzonder gemakkelijk vanaf met een grote miskennis. Dit is het puurste staaltje van vriendjespolitiek en van politieke benoemingen volgens de oude stijl. U kunt in uw regeringsverklaringen zeggen dat u snel en efficiënt performant gaat samenwerken met de administratie. U benoemt echter iemand als regeringscommissaris die niet uit de administratie komt en er totaal vreemd aan is. Mijnheer de voorzitter, dit is heel belangrijk. Dit moet worden genoteerd. De meest intrinsieke kwaliteit van een regeringscommissaris is niet zijn titel of zijn verdienste maar wel zijn betrouwbaarheid. De titulerende minister moet hem volledig kunnen vertrouwen. Hij moet dus een willoos uitvoeringsinstrument zijn om de politieke strategie van de minister ten uitvoer te brengen.

Mijnheer de minister, ik ken de problematiek van de NV ASTRID zeer goed. Ik was verslaggever in de vorige legislatuur. Wij hebben ons vanuit de toenmalige meerderheid zwaar verzet tegen de aanduiding van twee

Pieter De Crem

regeringscommissarissen. De heer Beyens is als secretaris-generaal regeringscommissaris geworden. Dit was voor ons de voorafgaande voorwaarde om deze benoeming te doen. U hebt hiermee een enorm precedent gecreëerd. U bezwaart ook de werking van de NV ASTRID. Dat is jammer. Het is het beste bewijs dat er nauwelijks sprake is van een nieuwe politieke cultuur en een nieuwe benoemingscultuur in deze coalitie. Mijnheer de minister, deze zaak moet niet met 50% maar met 100% aandacht worden gevolgd.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Ordre des travaux**Regeling van de werkzaamheden**

La question orale n° 1432 de Mme Colette Burgeon est reportée à une date ultérieure.

Question orale de Mme Géraldine Pelzer-Salandra au ministre de l'Intérieur sur "les demandes de régularisation" (n° 1434)

Mondelinge vraag van mevrouw Géraldine Pelzer-Salandra aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de regularisatieaanvragen" (nr. 1434)

Mme **Géraldine Pelzer-Salandra** (AGALEV-ECOLO) : Monsieur le président, monsieur le ministre, chers collègues, la procédure de régularisation est généralement annoncée comme un succès et j'en suis très heureuse. Vous avez déjà livré énormément de chiffres. Cependant, les associations qui ont travaillé la main dans la main avec les pouvoirs publics, afin que cette procédure soit vraiment un succès, souhaiteraient pouvoir identifier, de manière plus fouillée, d'où proviennent les régularisations. Aussi, je vous demanderai, monsieur le ministre, de préciser le nombre exact de dossiers introduits par région.

M. Antoine Duquesne, ministre : Monsieur le président, chers collègues, je me réjouis, comme Mme Pelzer, de la réussite de l'opération. Elle n'est pas encore à son terme, mais jusqu'à présent, tout se déroule correctement.

Selon les statistiques qui m'ont été transmises par la commission de Régularisations, 10 502 dossiers ont été introduits en région flamande, 11 464 en région bruxelloise et 6 842 en région wallonne. J'attire votre attention sur le fait que ces statistiques ne tiennent pas compte des dossiers déjà introduits sur la base de l'article 9 alinéa 3.

J'ai déjà donné, ici, des indications avec une ventilation par province, mais tous ces chiffres sont à votre disposition en mon cabinet et je demanderai qu'on vous les adresse. De même, nous possédons toute une série d'informations sur l'origine des demandeurs. Ils représentent environ 140 nationalités différentes, mais les contingents les plus importants proviennent du Congo et du Maroc. L'âge moyen se situe entre 30 et 40 ans. Plus de 65% des demandes sont formulées par des isolés, le solde par des partenaires, qui ne sont pas nécessairement des parents avec un ou plusieurs enfants.

Je possède également des ventilations en ce qui concerne les critères qui justifient des demandes, certains demandeurs se fondant d'ailleurs sur plus d'un critère. Mais, je vous ferai parvenir toute la documentation y afférente.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

- *La réunion publique de commission est levée à 11.40 heures.*

- *De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.40 uur.*