

BELGISCHE **K**AMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE **B**ELGIQUE

Handelingen

Annales

INTEGRAAL VERSLAG
VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE

COMPTE RENDU INTÉGRAL
DE LA RÉUNION PUBLIQUE DE LA

COMMISSIE VOOR HET **B**EDRIJFSLEVEN,
HET **W**ETENSCHAPSBELEID, HET **O**NDERWIJS,
DE **N**ATIONALE WETENSCHAPPELIJKE
EN CULTURELE INSTELLINGEN,
DE **M**IDDENSTAND EN DE **L**ANDBOUW

COMMISSION DE L'**E**CONOMIE,
DE LA **P**OLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE
EDUCTION,
DES **I**NSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES **C**LASSES MOYENNES ET DE
L'**A**GRICULTURE

VAN

DU

19-10-1999

19-10-1999

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes conférés pour l'Organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone - Mouvement du citoyens pour le changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie & ID21

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/00	:	Documents parlementaires de la 50e législature, suivi du n° et dy n° consécutif
QRVA	:	Question et Réponses écrites
HA	:	Annales (Compte Rendu intégral)
CRA	:	Compte Rendu Analytique
PLEN	:	Séance plénière
COM	:	Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/00	:	Parlementaire documenten van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer
QRVA	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA	:	Handelingen (Beknopt Verslag)
BV	:	Beknopt Verslag
PLEN	:	Plenum vergadering
COM	:	Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Commandes :
Place de la Nation, 1008 Bruxelles
Fax : 02/549 82 60
Tél. : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

Officiële publicaties, van de Kamer van volksvertegenwoordigers
Bestellingen :
Natieplein, 1008 Brussel
Fax : 02/549 81 60
Tel. : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Inhoud

Dinsdag 19 oktober 1999

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND EN DE LANDBOUW - COM 017

Mondelinge vraag van de heer Dirk Van der Maelen aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "de dalende productieprijzen en ongewijzigde consumptieprijzen in sommige takken van de landbouwsector" (nr. 22)

sprekers: **Dirk Van der Maelen**, voorzitter van de SP-fractie, **Rudy Demotte**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek

Mondelinge vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "de politieke ingreep in de berekening van de index van september" (nr. 138)

sprekers: **Frieda Brepoels**, **Rudy Demotte**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek

Mondelinge vraag van de heer Pierre Lano aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "het uitwisselen van gegevens tussen de dienst voor inverteersstelling en de verzekeringsmaatschappijen bij het opsporen van niet-verzekerde auto's" (nr. 160)

sprekers: **Pierre Lano**, **Rudy Demotte**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek

Sommaire

Mardi 19 octobre 1999

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE, DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE L'ÉDUCATION, DES INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE - COM 017

Question orale de M. Dirk Van der Maelen au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique sur "le fait que les prix à la consommation restent inchangés alors que les prix à la production diminuent dans certains secteurs de l'agriculture" (n° 22)

orateurs: **Dirk Van der Maelen**, président du groupe SP, **Rudy Demotte**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique

Question orale de Mme Frieda Brepoels au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique sur "l'intervention politique dans le calcul de l'indice des prix de septembre" (n° 138)

orateurs: **Frieda Brepoels**, **Rudy Demotte**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique

Question orale de M. Pierre Lano au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique sur "l'échange de données entre les services de mise en circulation et les compagnies d'assurances afin de rechercher les véhicules non assurés" (n° 160)

orateurs: **Pierre Lano**, **Rudy Demotte**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'ÉDUCATION, DES INSTITUTIONS
SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES
ET DE L'AGRICULTURE

RÉUNION PUBLIQUE DU
MARDI 19 OCTOBRE 1999

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN,
HET WETENSCHAPSBELEID,
HET ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN CULTURELE
INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

OPENBARE VERGADERING VAN
DINSDAG 19 OKTOBER 1999

De vergadering wordt geopend om 15.03 uur door de heer **Jos Ansoms**, voorzitter.

La réunion est ouverte à 15.03 heures par M. **Jos Ansoms**, président.

Mondelinge vraag van de heer Dirk Van der Maelen aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "de dalende productieprijsen en ongewijzigde consumptieprijsen in sommige takken van de landbouwsector" (nr. 22)

Question orale de M. Dirk Van der Maelen au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique sur "le fait que les prix à la consommation restent inchangés alors que les prix à la production diminuent dans certains secteurs de l'agriculture" (n° 22)

De **voorzitter** : De heer Dirk Van der Maelen heeft het woord.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Mijnheer de voorzitter, wie mij de afgelopen jaren in het parlement aan het werk heeft gezien, zal zich misschien verwonderd afvragen hoe het komt dat Van der Maelen vragen begint te stellen over de prijzen van landbouwproducten. De verklaring is vrij eenvoudig : naar aanleiding van de dioxine-crisis ben ik, net als andere leden, door landbouwers benaderd.

Tijdens die gesprekken viel het mij op dat elk van die landbouwers voor zijn producten een prijs kreeg die opvallend lager was. Daarnaast stelde ik vast dat de prijs voor de consument nauwelijks veranderde. Ik heb zelf de

melkprijzen eens vergeleken en heb vastgesteld dat tijdens de periode van mijn onderzoek de prijs voor melk voor de landbouwer met 1 tot 2 frank per liter daalde, terwijl de prijs voor de consument ongewijzigd bleef.

Hetzelfde kon worden vastgesteld voor de vleesprijzen. De landbouwer kreeg duidelijk minder en de consument zag niets veranderen. Het viel trouwens op dat de prijs voor vis in die periode wel steeg. Ik heb in dit verband vier vragen.

Ten eerste, kan de minister bevestigen dat de prijzen voor de landbouwers zijn gedaald en die voor de consument gelijk zijn gebleven ?

Ten tweede, is de minister het eens met mijn nogal boude vaststelling dat er iets schort aan de wijze waarop de prijzen in België worden vastgelegd en fluctueren ? Ik durf te zeggen dat het prijsvormingsmechanisme wel werkt in het nadeel van de consument, maar niet in zijn voordeel. Als de prijzen voor de basisproducten dalen, zouden normaliter de prijzen voor de consument ook moeten dalen. Ik heb vastgesteld dat dit niet het geval is. Als de vraag wegens een of andere externe factor stijgt, zoals het geval is voor vis, dan stelt de consument vast dat de prijs die hij moet betalen wel stijgt. Er loopt dus iets mis bij het vastleggen van de prijzen. Als dit het geval is, hoe kan dit worden verklaard ? Ik begrijp het niet. Als de vrije markt naar behoren zou functioneren, zou de prijs van melk die de consument moet betalen zijn gedaald. Dit is niet gebeurd. Het systeem werkt wel als de prijs voor de consument stijgt.

Ten derde, wat kan een minister van Economische Zaken hieraan doen binnen het kader van de huidige wetgeving ?

Dirk Van der Maelen

Ten vierde, wat is de minister van plan in de toekomst te doen als het zo is dat de wetgeving hem bepaalde beperkingen oplegt ?

De **voorzitter** : De minister heeft het woord.

Minister **Rudy Demotte** : Mijnheer de voorzitter, naar aanleiding van de vraag van de heer Van der Maelen heb ik onmiddellijk contact opgenomen met mijn administratie om de waarheid te kennen omtrent de prijsbewegingen vastgesteld in het kader van de dioxinecrisis. De cijfers tonen aan dat de bewerkingen inderdaad kloppen. De dioxinecrisis heeft blijkbaar een belangrijke invloed gehad op de verlaging van de productieprijs, meer bepaald de prijzen aangeboden door de producenten. Deze prijsdaling zou echter niet zijn doorberekend aan de verbruikers.

De gegevens hebben niet enkel betrekking op de melksector vermits de andere producten dezelfde evolutie hebben ondergaan. In de vleessector werden er vergelijkingen gemaakt op basis van indexcijfers en op basis van een raming van de productiecijfers, vooral uit de FEDIS en de BIRB. De Brusselse slachthuizen hebben deze informatie eveneens bevestigd. In de varkenssector hebben de prijzen in de maanden mei en juni een terugval gekend van bijna 15% in vergelijking met de voorgaande maanden terwijl uit de indexcijfers blijkt dat de prijzen ongewijzigd zijn gebleven. Voor het rundvlees hebben wij eveneens een prijsverlaging gekend van ongeveer 10% terwijl de prijzen bij de slaggers identiek zijn gebleven.

In de vissector werd in dezelfde periode een verhoging van bijna 10% van de verbruikersprijs geconstateerd. Dit is bijvoorbeeld het geval voor kabeljauw.

Ces résultats sont étonnants, intéressants et ils montrent en tout cas qu'un impact très important a été perçu par les secteurs agricole et agro-alimentaire en général. Je confirme également les chiffres présentés par notre collègue Van der Maelen quand il estime à, entre un demi et un milliard de francs, le préjudice pour le secteur du lait, lié à la baisse des prix offerts aux producteurs. Cela signifie également qu'il y eut, par ce biais, une importante prise de bénéfice dans le marché que l'on pourrait aisément qualifier d'amorale. Ce phénomène s'est également produit lors de la crise de la "vache folle".

Ce cas révèle également un fait particulièrement aigu dans la crise de la dioxine. En effet, dans ce secteur, de très nombreuses entreprises sont intégrées et disposent de prix garantis à la production. La diminution des prix et la dérégulation enregistrées sont donc également le fait, dans de nombreux cas, du non-respect des contrats par

les intégrateurs. Cet état de fait a d'ailleurs été pris en considération par l'Etat qui indemnise les entreprises directement victimes de la crise, mais en utilisant du droit de prorogation à l'endroit des intégrateurs.

Nous vivons dans un système de liberté totale des prix, un système qui interdit une régulation extérieure. En 1985, une disposition légale qui fixait une marge maximale de distribution des viandes bovine et porcine depuis près de 30 ans a été abrogée. Il y avait donc à l'époque une relative adéquation entre les prix à la production et les prix à la consommation. Mais cette réglementation a été combattue, notamment par les autorités européennes et a été abrogée.

Il s'avère donc aujourd'hui que, dans l'état actuel de la législation, il est impossible de réglementer les prix autrement que par le jeu de la concurrence. C'est une situation qui est tout à fait malsaine. En effet, même si on peut aujourd'hui nuancer l'analyse de ces situations en estimant qu'il peut y avoir un certain décalage dans le temps entre les mouvements des prix à la production jusqu'à ce qu'ils se répercutent à la consommation, il n'en demeure pas moins vrai qu'en l'occurrence, la démarche est difficilement acceptable.

On peut également considérer qu'un certain nombre de détaillants ont connu durant cette période une baisse assez sensible de leurs ventes et qu'ils ont estimé nécessaire, pour ne pas diminuer trop sensiblement leur chiffre d'affaires, de ne pas répercuter, du moins immédiatement, la baisse des prix.

Quoi qu'il en soit, la crise de la dioxine a eu et aura encore un impact extrêmement important sur l'économie belge. Les différents secteurs de l'industrie agro-alimentaire et de l'élevage ont été très largement préjudiciés.

Un dispositif extrêmement important a été mis en place par le gouvernement dans l'ensemble du pays, de manière à répondre ponctuellement mais aussi structurellement aux problèmes qui ont été observés.

Il y a malheureusement aussi un impact de cette crise qui risque d'avoir un effet beaucoup plus difficilement estimable et qui concerne le rétablissement de l'image de la Belgique à l'étranger.

Wij bevinden ons dus vandaag in een situatie waarin ieder zijn steentje moet bijdragen om tot een regeling te komen die in haar geheel gunstig is voor heel het land en zijn burgers. Deze winstneming is dus onaanvaardbaar.

Zelfs in een markteconomie, met een systeem van totale vrijheid van prijs, meen ik, in mijn hoedanigheid van minister van Economie, dat het onaanvaardbaar is dat de concurrentie enkel in de zin speelt van winstneming en dat, wanneer zich een prijsvermindering voordoet, deze niet onmiddellijk wordt doorberekend aan de verbruikers.

Rudy Demotte

Deze toestand is nog minder aanvaardbaar omdat ze op de rug van de producenten gebeurt die reeds dubbel zijn benadeeld.

Bijgevolg heb ik de intentie deze kwestie zo vlug mogelijk aan de prijzencommissie voor te leggen, zodat deze mij heel snel haar conclusies kan meedelen met betrekking tot de vastgestelde toestand en me voorstellen kan formuleren om dit te verhelpen.

De voorzitter : De heer Dirk Van der Maelen heeft het woord.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn antwoord. Daaruit onthoud ik dat hij bevestigt dat er inderdaad een daling is geweest van de prijs van de basisproducten, die zich niet heeft vertaald in de consumentenprijzen.

Tevens ben ik het volkomen eens met de minister dat wij geconfronteerd zijn geworden met een winstneming die onaanvaardbaar is, zeker op een ogenblik dat de gemeenschap en de Belgische Staat met miljarden over de brug moet komen om de schade van de dioxinecommissie te regelen.

Daarnaast stel ik met tevredenheid vast dat de minister het hierbij niet laat en het probleem naar de prijzencommissie doorschuift. Ik vraag hem hierbij dat hij mij of de commissie minstens zou inlichten van de uitkomst van de werkzaamheden van de prijzencommissie rond deze problematiek.

Mijnheer de minister, tot slot wens ik een suggestie te doen. Misschien zou het al iets helpen indien wij zouden overgaan tot wat in Frankrijk deze zomer de pagina's van de bladen heeft bereikt, met name dat er een grotere transparantie moet zijn inzake de prijzen van landbouwproducten. Op de etiketten zou bijvoorbeeld moeten staan wat het aandeel is dat de landbouwer krijgt, hoeveel er naar de tussenhandel gaat en hoeveel de winstmarge van de winkelier of het warenhuis bedraagt. Misschien zou deze transparantie al tot gevolg hebben dat uit eerlijke schaamte degenen die profiteren van dalingen van basisprijzen, dit ook aan de consumenten zouden doorrekenen.

De voorzitter : De minister heeft het woord.

Minister Rudy Demotte : Mijnheer de voorzitter, in de eerste plaats is het mij mogelijk de resultaten aan u en aan de leden van de commissie mee te delen.

In verband met Frankrijk wijs ik erop dat de evaluatie slecht is. Het systeem werkt niet. In België zouden wij ook andere problemen kennen. Wij hebben al een dubbele affichering van de prijzen, met name in euro en in Belgische frank. Een derde prijs zou niet duidelijk zijn voor de mensen.

Il faudrait faire en sorte que l'avis qui nous sera donné par la commission des prix débouche sur des propositions. La voie empruntée par la France ne semble malheureusement pas être la bonne.

Le président : L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "de politieke ingreep in de berekening van de index van september" (nr. 138)

Question orale de Mme Frieda Brepoels au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique sur "l'intervention politique dans le calcul de l'indice des prix de septembre" (n° 138)

De voorzitter : Mevrouw Frieda Brepoels heeft het woord.

Mevrouw **Frieda Brepoels** (VU&ID) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, enkele weken geleden, meer bepaald eind september, maakte de pers berichten melding van een zogenaamde rel die door u zou zijn veroorzaakt in de indexcommissie door het feit dat u zou hebben beslist dat een prijsverlaging van de NMBS-treinabonnementen niet mocht worden verrekend in het indexcijfer van september. Op dat ogenblik zegde men ook dat u blijkbaar voor een primeur in de geschiedenis zorgde door het feit dat een minister politiek ingrijpt in de berekening van de index. Nadien heb ik daarover commentaar van u in de pers gelezen. Ik zal hierop dadelijk ingaan.

Sterker nog is dat men in dat artikel ook beweert dat u uw administratie het politieke bevel zou hebben gegeven de prijsverlaging van de NMBS-abonnementen niet mee te rekenen in de cijfers die aan de indexcommissie moesten worden meegedeeld.

Toch wel opmerkelijk in dat geval is dat de minister reeds een beslissing nam vóór de indexcommissie was bijeengekomen om haar advies uit te brengen. Men sprak dan ook over knoeien met het indexcijfer. Dit zijn woorden die een aantal organisaties in de mond namen en die toch wel van toepassing leken op deze situatie. Nochtans wens ik te onderstrepen dat de betrouwbaarheid van het indexcijfer van het allergrootste belang is als men dat wenst te hanteren als een overtuigend maar ook objectief meetinstrument voor het opvolgen van de prijsevolutie van het geheel van goederen en diensten voor huishoudelijk gebruik.

Mijnheer de minister, het is precies door de resultaten van heel die korf maandelijks ter goedkeuring aan de indexcommissie voor te leggen - in een van uw brochures

Frieda Brepoels

heb ik gelezen dat deze procedure enig in de wereld is - dat het Belgisch indexcijfer steunt op een ruime sociale consensus. Door dit principe te doorbreken, begeeft u zich op glad ijs. U hebt ergens de opmerking gemaakt als zou de index een instrument van sociale rechtvaardigheid zijn. Dit gaat alleen maar op bij een correcte berekening ervan, vermits het een instrument is dat de koopkracht van de munt meet.

In de brochure wordt ook melding gemaakt van de maatregelen die aan de orde zijn in verband met de op te nemen prijzen in dergelijk indexcijfer. Volgens mij zijn die heel duidelijk. Men spreekt bijvoorbeeld over prijzen van artikelen die in opruiming zijn. Deze artikelen tegen verminderde prijs mogen in geen geval worden opgenomen. Men spreekt ook over niet verse of licht beschadigde artikelen, verkoop van restanten, gratis diensten aangeboden als promotie.

Ik dacht misschien dat in het debat over de NMBS de regering al is gestart met de uitverkoop van de NMBS en de maatschappij hier al in promotie werd gezet. Ook op internationaal vlak kan deze ingreep gevolgen hebben, vermits men binnen de Europese Economische Unie toch ook tracht geharmoniseerde indexcijfers van de consumptieprijzen tot stand te brengen. De minister kan in feite dan ook niet ingrijpen in de cijfers die zijn administratie naar Europa doorspeelt. Ik stelde mij dan ook de vraag of dit dan betekent dat we vanaf september van dit jaar een nieuwe index invoeren? We kunnen deze noemen zoals we willen. Ik heb hem bijvoorbeeld het paars indexcijfer genoemd. Wij kunnen daarvoor ook een ander woord vinden.

Mijnheer de voorzitter, ik had hierover graag enkele vragen aan de minister gesteld.

Mijnheer de minister, hebt u aan uw administratie opdracht gegeven om de prijsdaling van de treinabonnementen niet op te nemen in de cijfers die aan de indexcommissie worden voorgelegd. Met andere woorden, nam u de beslissing vooraleer de commissie haar advies kon formuleren?

Is er een politieke ingreep geweest in opdracht van de regering in de berekening van de index der consumptieprijzen van september? Indien dit zo is, welke motivatie ligt hieraan dan ten grondslag en werd die beslissing ook overlegd met de minister van Financiën, vermits deze op iets langere termijn toch invloed kan hebben op bijvoorbeeld de ambtenarenweden. Sluit u uit dat deze situatie zich in de toekomst nog zal voordoen en indien neen, waarom niet? Waarom negeerde u het advies van uw eigen dienst voor het indexcijfer van het ministerie van Economische Zaken? Kunt u mij ook het precieze effect geven van deze ingreep op het indexcijfer - men spreekt over de O₂ - maar ook op het inflatiecijfer van september. Zouden er door die ingreep andere prijsdalingen of -stijgingen van producten in september zijn geweest?

De **voorzitter** : De minister heeft het woord.

Minister **Rudy Demotte** : Mijnheer de voorzitter, collega's, de pers heeft het bericht van het VBO verspreid inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand september. Ik begrijp dat rekening houdend met dit perscommuniqué u, mevrouw Brepoels, mij interpelleert en ik dank u dat u mij de gelegenheid geeft te reageren.

Voorafgaand aan de vergadering van de commissie die zich moest uitspreken over het indexcijfer van de maand september, heeft de administratie mij haar standpunt laten kennen. De kwestie was te weten of al dan niet rekening moest worden gehouden met de tijdelijke prijsverlaging van de NMBS voor de berekening van de index. Na kennis te hebben genomen van haar standpunt heb ik aan de administratie gesignaleerd dat, zo sommige voorwaarden wel degelijk zijn vervuld om deze vermindering door te berekenen in de berekening van het indexcijfer - bijvoorbeeld de toegankelijkheid tot alle abonnees, de duidelijke aanplakking van de toegekende vermindering en de automatische vermindering aan het loket - andere elementen, integendeel, in de omgekeerde richting gaan.

Dans la brochure "L'indice des prix à la consommation, base 96", à laquelle vous avez fait référence tout à l'heure, qui est la base consensuelle de la commission de l'indice, il est précisé en page 24 que, je cite "(...) le but visé par l'indice n'est pas de mesurer un niveau de prix mais bien l'évolution de prix d'un bien ou d'un service déterminé dans des conditions de vente et à qualité égales." Voilà ce que dit en quelque sorte la bible de l'index.

Or, les réductions accordées à la SNCB à partir du 1er septembre 1999 sont clairement affichées comme étant liées aux désagréments subis par les voyageurs lors de la phase de mise au point du nouveau plan IC/IR lancé en mai 1998. S'il y a eu un retard dans l'octroi de la réduction, il est toutefois incontestable que c'est pour compenser cette perte de qualité que le prix a été diminué.

J'ai ainsi développé mon point de vue auprès de l'administration. Cette optique s'appuie d'ailleurs sur le dossier de la commission de l'indice datant de 1998 et se rapportant au même type de problématique, à savoir une réduction de 10% sur les abonnements, accordée par la SNCB en septembre 1998.

A l'inverse de ce qui a été écrit dans la presse, je n'ai jamais tranché avant que la commission de l'indice se soit elle-même prononcée. C'est, en effet, après que cette dernière ait rendu un avis divisé que j'ai décidé d'approuver l'indice des prix de septembre, n'intégrant pas les réductions temporaires SNCB, reprenant ce

Rudy Demotte

faisant l'avis majoritaire de la commission de l'indice qui, de facto, partageait mon analyse. Sur cette base, vous comprendrez que l'interprétation de la FEB qui a été rendue publique était pour le moins discutable. C'est à mon sens sur un terrain autre que technique que la FEB a voulu porter le débat de l'index.

Que ce soit clair, mon souci est de respecter les procédures de concertation et de veiller à ce que l'indice des prix à la consommation soit correct. Je l'ai dit et vous l'avez répété, c'est un instrument important de justice sociale qui doit donc refléter correctement les choses et doit être crédible.

Ik heb hoegenaamd niet de intentie het indexcijfer in twijfel te trekken. Ik zou er trouwens willen op wijzen dat sommige van mijn voorgangers op dezelfde wijze hebben gehandeld in 1993 en 1995.

Wat de geharmoniseerde prijzenindex op Europees vlak betreft, staat u mij toe eraan te herinneren dat de verplichting opgelegd aan de lidstaten om een geharmoniseerde index te berekenen hen in niets belet eveneens het indexcijfer te berekenen uit zuiver nationaal oogpunt, bijvoorbeeld loonindex, huurprijzen.

Tenslotte, wat de gevolgen betreft van het niet in rekening brengen van de tijdelijke prijsverlaging van de NMBS op de index van de consumptieprijzen blijft deze beperkt tot het indexcijfer van de maand september die 103.92 bedraagt daar waar hij rekening houdend met de tijdelijke vermindering van de NMBS, 103.90 zou bedragen.

Ten titel van inlichting, indien de commissie een verdeeld advies in de andere zin had uitgebracht, zou er met een maand verschil eveneens een verhoging van 0.02 punt zijn geweest. Dit bewijst dat er echt geen probleem is.

De **voorzitter** : Mevrouw Frieda Brepoels heeft het woord.

Mevrouw **Frieda Brepoels** (VU&ID) : Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn antwoord.

Mijnheer de minister, het is mij nog niet heel duidelijk wat precies het standpunt van uw administratie was. U hebt een aantal criteria opgesomd waaraan moest worden voldaan. U hebt onderstreept dat in de brochure wordt vermeld dat de doelstelling van het indexcijfer is om de prijzevolutie van een goed of een dienst in kwalitatief gelijkblijvende omstandigheden te meten.

Trekken wij dit door naar de NMBS, dan zal binnenkort wellicht iedereen gratis gebruik maken van het openbaar vervoer. Wij hebben hierover vorige week met mevrouw Durant gedebatteerd. De treinen rijden alsmaar trager, er zijn bijzonder veel klachten van allerlei aard. Als men op basis van één ogenblik, een ogenblik waarop een nieuwe

regeling wordt ingevoerd die voor de reizigers ongemakken meebrengt, beslist dat men niet heeft te maken met een kwalitatief gelijkblijvende omstandigheid, dan vrees ik dat u in de toekomst nog heel wat bijkomende ingrepen zult mogen doen.

Ik vind het niet rechtvaardig omdat het alleen om de abonnementen gaat. Er zijn ook heel veel mensen die op bepaalde ogenblikken of op bepaalde dagen van dezelfde dienstverlening gebruik maken. Met hen wordt geen rekening gehouden.

Bovendien is de verlaging van het treinabonnement van blijvende aard. Men kan dit niet vergelijken met de tegemoetkoming die de NMBS op een bepaald ogenblik heeft ten aanzien van de reizigers heeft gedaan in de vorm van een soort korting ter compensatie van de ongemakken.

Tenslotte, mijnheer de minister, het is niet omdat er in het verleden politieke ingrepen gebeurden in de index dat men ditzelfde beleid moet voortzetten. Deze regering spreekt voortdurend over een nieuwe politieke cultuur. Ik meen dat het dan ook niet goed is te verwijzen naar het verleden in dit verband.

De **voorzitter** : De minister heeft het woord.

Minister **Rudy Demotte** : Mijnheer de voorzitter, ik kan heel kort zijn.

En ce qui concerne l'administration, ma seule intervention a été de lui indiquer que dans le raisonnement qu'elle a présenté à la commission, elle ne considérait qu'une des deux tranches de l'alternative. La note que j'ai rédigée suggère de prendre aussi la deuxième branche.

En ce qui concerne la diminution des prix en compensation d'une perte de qualité, je crois que vos propos peuvent faire l'objet d'un raisonnement par l'absurde. Vous dites que l'on peut imaginer demain une baisse drastique des prix étant donné les pertes de qualité de la SNCB. Si la baisse des prix était liée à une perte de qualité indiscutable, elle aurait un impact sur l'index qui ne correspondrait à aucune réalité. Comme la baisse de qualité correspond à une diminution de prix, la "bible" de l'index prévoit qu'on ne peut pas faire de répercussion. Le ministre doit donc remplir un rôle de gendarme et veiller à ce que cette "bible" soit bien respectée.

Je ne vois aucun intérêt à reprendre des exemples du passé. La presse a dit : "M. Demotte peut mettre une plume à son chapeau de ministre parce qu'il est le premier à avoir pris une telle mesure". Un homme qu'on ne taxera certainement pas d'interventionniste à outrance - je veux parler de Melchior Wathelet - est intervenu dans des conditions bien différentes. Certains de mes prédécesseurs sont intervenus contre l'avis unanime de la commission, alors que moi, je ne suis pas

Rudy Demotte

intervenu au sujet de la décision de la commission. J'ai suivi l'avis majoritairement exprimé au sein de la commission. Ce que je souhaite, comme vous, madame Brepoels, c'est que l'index reflète la réalité. Vous pouvez compter sur moi pour rester attentif à cette réalité. Si, à l'avenir, vous pensiez que je ne l'étais pas suffisamment, je serais heureux de revenir devant cette commission pour en parler.

Le président : L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Mondelinge vraag van de heer Pierre Lano aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "het uitwisselen van gegevens tussen de dienst voor in verkeersstelling en de verzekeringsmaatschappijen bij het opsporen van niet-verzekerde auto's" (nr. 160)

Question orale de M. Pierre Lano au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique sur "l'échange de données entre les services de mise en circulation et les compagnies d'assurances afin de rechercher les véhicules non assurés" (n° 160)

De voorzitter : De heer Pierre Lano heeft het woord.

De heer **Pierre Lano** (VLD) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, inzake nieuwe politieke cultuur of oude politieke cultuur zie ik mij verplicht de minister te verwijzen naar het verleden en te verzoeken om te interveniëren.

De niet-verzekerde voertuigen zijn een plaag. Het is een aangelegenheid die sinds de jaren '90 alleen maar toeneemt. In 1995 wordt in de pers vermeld : "Niet-verzekerd rijden, niet moeilijk"; "Altijd onverzekerd rijden plaag in de steden, soms tot 10% bij wegcontroles". In persartikelen van 1996 lees ik : "Ongeveer 4% van auto's niet verzekerd in zijn totaliteit"; "Regering wil niet-verzekerde auto's opsporen". In 1997 vermeldt de pers : "4% voertuigen niet verzekerd". Er werden daarover vragen gesteld en er werden maatregelen voorgesteld.

Mijnheer de minister, er bestaat blijkbaar een oplossing, met name een uitwisseling van de gegevens tussen de verzekeringsmaatschappijen enerzijds, en de Dienst voor in verkeersstelling, anderzijds. Dit kan gewoon door een koppeling van de databanken.

De autobestuurders die zonder verzekering zouden rijden, zouden worden geseind naar de DIV. Die zou eventueel de nummerplaat van het onverzekerd voertuig kunnen intrekken. Trouwens, die intrekking gebeurt nu

automatisch ook voor bepaalde andere gevallen. De gegevensuitwisseling staat thans op punt. In juni 1994 zei de toenmalige minister : "Wij gaan de informatie koppelen om de niet-verzekerde auto's op te sporen".

Mijnheer de minister, graag vernam ik wat u nu gaat doen. Is er een evolutie betreffende het aantal niet-verzekerde voertuigen ? Blijft dit toenemen ? Zijn er dissonante klachten ? Dit gaat van 1 tot 10%. Is het juist dat de DIV over de nodige gegevens beschikt en dat daarmee niets wordt gedaan ? Welke maatregelen zult u nemen om te verkrijgen dat de DIV eventueel de nodige stappen zou zetten zoals eventueel intrekking van de nummerplaat of een andere maatregel ingeval van niet-verzekerde voertuigen ?

Mijnheer de minister, ik wens u ook te feliciteren met uw mooi Nederlands. Ik vermoed dat u lessen hebt gevolgd bij collega Van der Maelen. Het accent is bijna West-Vlaams.

De voorzitter : De minister heeft het woord.

Minister **Rudy Demotte** : Mijnheer de voorzitter, collega's, de schadeloosstelling van verkeersslachtoffers waarbij niet-verzekerde voertuigen zijn betrokken, valt ten laste van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds. Dit laatste verdeelt vervolgens deze last onder de verzekeringsmaatschappijen die op de Belgische markt actief zijn. De weinige en onvolledige gegevens inzake de niet-verzekering zijn afkomstig van dit fonds.

Men schat dat ongeveer 1% van de ingeschreven voertuigen niet is verzekerd, wat België op Europees vlak een plaats in de middenmoot oplevert. Dit aantal is klein maar stijgt de laatste jaren gestaag. Zo is het aantal aangiften aan het Gemeenschappelijke Motorwaarborgfonds van 4 200 in 1994 tot 5 500 in 1998 gestegen.

Il semble cependant que l'accroissement de 1998 et 1999 soit dû aussi à une accélération du traitement des dossiers. Cette accélération résulte de mesures prises précédemment, notamment en matière de plaques de transit. Bien que le phénomène de la non-assurance soit marginal, il importe donc qu'on s'en préoccupe. Je rejoins parfaitement les préoccupations de notre collègue Lano en la matière.

Pour faire immatriculer un véhicule, il faut au préalable le faire assurer. Cependant, le contrat a une durée maximale d'un an. Il est possible aussi d'obtenir une couverture provisoire d'un mois.

La DIV n'a aucun renseignement sur l'assurance ou la non-assurance après le moment de l'immatriculation. Elle n'a donc pas, seule, les moyens de dépister les véhicules non assurés. On peut d'ailleurs se demander si cela rentre bien dans ses attributions.

Rudy Demotte

En revanche, le même Fonds commun gère une base de données reprenant, d'une part, les informations de la DIV et, d'autre part, les contrats en provenance des assureurs. Cette base de données créée en 1997 est donc l'outil idéal pour le dépistage des véhicules non assurés.

Toutefois, jusqu'à présent, elle n'a pu être utilisée à cette fin pour deux raisons.

1) La base légale nécessaire fait défaut. Ceci ressort clairement d'un avis émis par le Conseil d'Etat au moment de la création du système.

2) Les informations en provenance de la DIV sont complètes et à jour. En revanche, il semble que les données des assureurs soient encore incomplètes, notamment en ce qui concerne le numéro d'immatriculation.

Ik ben dus van plan in een wettelijke basis te voorzien die toelaat de gegevensbank van het fonds te gebruiken om de niet-verzekerden op te sporen. Ik wens de oorzaken van de niet-verzekering te doen afnemen. Het is van fundamenteel belang de oorzaken aan te pakken, eerder dan de symptomen. De belangrijkste reden van de niet-verzekering is de hoge prijs die men moet betalen om voor bepaalde zaken gedekt te zijn. Het is opmerkelijk dat Groot-Brittannië, dat de meest gesegmenteerde markt heeft, het grootst aantal niet-verzekerden telt, namelijk ongeveer 6%.

Het stelsel van risico's die men moeilijk met een bepaalde zaak in verband kan brengen, moet worden herzien. Mijn doelstelling is tweeledig. Ik wens alle in België actieve maatschappijen te laten participeren in de financiering van dit stelsel. Op dit ogenblik dragen slechts enkele maatschappijen bij en dit op vrijwillige basis. Een paritair samengesteld tarifieringsbureau van verzekeraars en verzekerden moet worden opgericht. Dit bureau moet de premies voor de moeilijke risico's vaststellen.

De **voorzitter** : De heer Pierre Lano heeft het woord.

De heer **Pierre Lano** (VLD) : Ik ken de minister een beetje. Ik weet dat hij aandacht schenkt aan de zwakke consument. Ik wist dus vooraf welk antwoord hij zou geven. Zijn repliek stelt me tevreden in de zin dat hij verder gaat dan zijn voorgangers. Hij is ook gevoelig voor de belangen van de verzekerden, zelfs van degenen die zich niet willen verzekeren. Hij wenst de oorzaken aan te pakken.

Het is een goede zaak dat hij een verplichte deelname in het waarborgfonds voorstelt. Dat is niet meer dan normaal. Het zal niet zo gemakkelijk zijn om dat in te voeren omdat er maatschappijen in België in de verzekeringswereld actief zijn die zich niet op het verzekeren van auto's richten. Via de Controlecommissie van de Verzekering kan men daar een oplossing voor vinden. Het is een goede zaak dat u in een wettelijke basis wil voorzien om aan de DIV de middelen te geven zodat ze het systeem beter kan controleren.

Ook ik ben zeer gevoelig voor de privacy. Hier gaat het echter niet om mensen, wel om auto's. Men mag toch nuttige gegevens uitwisselen die de veiligheid in dit land dienen. De auto's met een ongeldige nummerplaat worden dan automatisch gesignaleerd op de computer van de rijkswacht. Zelfs indien het percentage klein is, kan men het toch gebruiken in de aanpak van de misdaad.

De **voorzitter** : De minister heeft het woord.

Minister **Rudy Demotte** : Mijnheer de voorzitter, het is belangrijk dat de privacy wordt gerespecteerd. We moeten echter ook efficiënt zijn. Ik probeer dan ook altijd beide te verzoenen.

Deuxième élément : je ne suis pas un ministre purement consumériste. Je pense en effet que le bon consumérisme est celui de l'équilibre entre les différents intérêts. Je veillerai aussi, dans le domaine des assurances comme dans d'autres domaines, à faire en sorte que ceux qui produisent des biens et des services et ceux qui les consomment y trouvent chacun leur intérêt.

M. **Pierre Lano** (VLD) : Je n'aurais pas employé le terme consumériste si je ne savais pas le ministre parfaitement équilibré.

Le **président** : L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

- *La réunion publique de commission est levée à 15.45 heures.*

- *De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.45 uur.*