

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de l'Intérieur, de la Sécurité, de
la Migration et des Matières administratives

Commissie voor Binnenlandse Zaken,
Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken

Mercredi

08-02-2023

Après-midi

Woensdag

08-02-2023

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

INHOUD

<p>Question de Frank Troosters à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les problèmes de sécurité à Bruxelles-Midi" (55033546C)</p> <p><i>Orateurs:</i> Frank Troosters, Annelies Verlinden, ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique</p>	1	<p>Vraag van Frank Troosters aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De veiligheidsproblemen in Brussel-Zuid" (55033546C)</p> <p><i>Sprekers:</i> Frank Troosters, Annelies Verlinden, minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing</p>	1
<p>Question de Joris Vandenbroucke à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le contrôle du respect des nouvelles règles liées au paquet Mobilité" (55033557C)</p> <p><i>Orateurs:</i> Joris Vandenbroucke, Annelies Verlinden, ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique</p>	2	<p>Vraag van Joris Vandenbroucke aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De handhaving van nieuwe regels uit het Mobility Package" (55033557C)</p> <p><i>Sprekers:</i> Joris Vandenbroucke, Annelies Verlinden, minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing</p>	2
<p>Question de Tim Vandenput à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La pénurie de policiers à la LPA BruNat" (55033593C)</p> <p><i>Orateurs:</i> Tim Vandenput, Annelies Verlinden, ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique</p>	4	<p>Vraag van Tim Vandenput aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het tekort aan politiemensen bij de LPA BruNat" (55033593C)</p> <p><i>Sprekers:</i> Tim Vandenput, Annelies Verlinden, minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing</p>	4
<p>Question de Tim Vandenput à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La capacité ATA FedPol" (55033595C)</p> <p><i>Orateurs:</i> Tim Vandenput, Annelies Verlinden, ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique</p>	4	<p>Vraag van Tim Vandenput aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De capaciteit ATA FedPol" (55033595C)</p> <p><i>Sprekers:</i> Tim Vandenput, Annelies Verlinden, minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing</p>	4
<p>Questions jointes de</p> <p>- Nabil Boukili à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La police de la navigation" (55033641C)</p> <p>- Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La réserve de la police fédérale envoyée en appui à la police de la navigation du port d'Anvers" (55033762C)</p> <p>- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le déploiement de la réserve fédérale dans le port d'Anvers" (55033964C)</p> <p><i>Orateurs:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden, ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique</p>	5	<p>Samengevoegde vragen van</p> <p>- Nabil Boukili aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De scheepvaartpolitie" (55033641C)</p> <p>- Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De federale politiereserve ter ondersteuning van de scheepvaartpolitie in de haven van Antwerpen" (55033762C)</p> <p>- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De inzet van de federale reserve in de haven van Antwerpen" (55033964C)</p> <p><i>Sprekers:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden, minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische</p>	5

		vernieuwing	
Questions jointes de	7	Samengevoegde vragen van	7
- Nabil Boukili à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La concertation avec les syndicats des pompiers" (55033659C)	7	- Nabil Boukili aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het overleg met de brandweervakbonden" (55033659C)	7
- Gilles Vanden Burre à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La manifestation des pompiers" (55033769C)	7	- Gilles Vanden Burre aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De betoging van de brandweerlieden" (55033769C)	7
- Hervé Rigot à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les revendications des pompiers" (55034001C)	7	- Hervé Rigot aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De eisen van de brandweerlieden" (55034001C)	7
<i>Orateurs:</i> Hervé Rigot, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Hervé Rigot, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Questions jointes de	9	Samengevoegde vragen van	9
- Vanessa Matz à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'attaque à l'arme blanche dans le métro Schuman à Bruxelles" (55033757C)	9	- Vanessa Matz aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De mesaanval in het Brusselse metrostation Schuman" (55033757C)	9
- Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'attaque au couteau dans le métro bruxellois" (55033776C)	9	- Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De mesaanval in de Brusselse metro" (55033776C)	9
- Sigrid Goethals à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les attaques au couteau à répétition à Bruxelles" (55033826C)	9	- Sigrid Goethals aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De herhaaldelijke aanvallen met steekwapens in Brussel" (55033826C)	9
<i>Orateurs:</i> Vanessa Matz, Sigrid Goethals, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Vanessa Matz, Sigrid Goethals, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Olivier Vajda à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La fermeture de postes de la Police des chemins de fer" (55033781C)	11	Vraag van Olivier Vajda aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De sluiting van politieposten van de Spoorwegpolitie" (55033781C)	11
<i>Orateurs:</i> Olivier Vajda, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Olivier Vajda, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Ellen Samyn à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les agressions contre des travailleurs des CPAS" (55033860C)	12	Vraag van Ellen Samyn aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Agressie tegen OCMW-dienstverleners" (55033860C)	12
<i>Orateurs:</i> Ellen Samyn, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes		<i>Sprekers:</i> Ellen Samyn, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele	

institutionnelles et du Renouveau démocratique		Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Koen Metsu à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La correction apportée dans une réponse à une question sur le contrôle budgétaire 2023 de la DAB" (55033861C)	13	Vraag van Koen Metsu aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het gecorrigeerde antwoord op een vraag over de begrotingscontrole 2023 van de DAB" (55033861C)	13
<i>Orateurs:</i> Koen Metsu, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Koen Metsu, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Koen Metsu à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'usage de véhicules prioritaires par les ministres" (55033863C)	14	Vraag van Koen Metsu aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het gebruik van prioritaire voertuigen door ministers" (55033863C)	14
<i>Orateurs:</i> Koen Metsu, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Koen Metsu, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le déménagement de la cavalerie" (55033958C)	15	Vraag van Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De verhuis van de cavalerie" (55033958C)	15
<i>Orateurs:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le soutien international à la Turquie et à la Syrie" (55033963C)	15	Vraag van Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De internationale hulp voor Turkije en Syrië" (55033963C)	15
<i>Orateurs:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Eva Platteau à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les pompiers professionnels prêts à travailler comme volontaires en activité complémentaire" (55033975C)	17	Vraag van Eva Platteau aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Professionele brandweermannen en -vrouwen die als vrijwilliger willen bijkluken" (55033975C)	17
<i>Orateurs:</i> Eva Platteau, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Eva Platteau, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Tim Vandenput à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les fusions de zones de police" (55033978C)	18	Vraag van Tim Vandenput aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De fusies van politiezones" (55033978C)	18
<i>Orateurs:</i> Tim Vandenput, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Tim Vandenput, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Hervé Rigot à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La SPC en gare de Liège-Guillemins" (55033980C)	19	Vraag van Hervé Rigot aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De SPC in het station Luik-Guillemins" (55033980C)	19
<i>Orateurs:</i> Hervé Rigot, Annelies Verlinden ,		<i>Sprekers:</i> Hervé Rigot, Annelies Verlinden ,	

ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Question de Daniel Senesael à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le projet i-Police" (55033989C)	20	Vraag van Daniel Senesael aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het i-Policeproject" (55033989C)	20
<i>Orateurs:</i> Daniel Senesael, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Daniel Senesael, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	
Questions jointes de	22	Samengevoegde vragen van	22
- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La situation des opérateurs des centrales d'urgence 112" (55033999C)	22	- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De situatie van de operatoren bij de noodcentrales 112" (55033999C)	22
- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les problèmes de dispatching dans les centrales d'urgence 112" (55034000C)	22	- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De dispatchingproblemen bij de noodcentrales 112" (55034000C)	22
<i>Orateurs:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden , ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique		<i>Sprekers:</i> Yngvild Ingels, Annelies Verlinden , minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing	

Commission de l'Intérieur, de la
Sécurité, de la Migration et des
Matières administratives

du

MERCREDI 08 FÉVRIER 2023

Après-midi

Commissie voor Binnenlandse
Zaken, Veiligheid, Migratie en
Bestuurszaken

van

WOENSDAG 08 FEBRUARI 2023

Namiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 55 sous la présidence de M. Koen Metsu.

Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.

01 Question de Frank Troosters à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les problèmes de sécurité à Bruxelles-Midi" (55033546C)

01.01 Frank Troosters (VB): *À la suite d'une violente attaque au couteau, les commerçants de la gare de Bruxelles-Midi exigent, dans une pétition, une présence accrue de la police et de Securail pour garantir leur sécurité.*

La ministre souscrit-elle aux exigences des commerçants? A-t-elle pris contact avec le ministre de la Mobilité à ce sujet? Quelles mesures la ministre prendra-t-elle pour garantir la sécurité des voyageurs, du personnel des chemins de fer et des commerçants dans la gare de Bruxelles-Midi? Comment la ministre veillera-t-elle à ce que les cadres de la Police des chemins de fer soient rapidement complets?

01.02 Annelies Verlinden, ministre (en néerlandais): Je comprends tout à fait que les commerçants locaux soient préoccupés par leur sécurité. Nous devons mettre en place une politique de sécurité intégrale et intégrée afin de garantir la sécurité dans les gares et à bord des trains. À cet égard, la police fédérale, la SNCB et Securail doivent rester en contact et collaborer en permanence.

Dans la gare de Bruxelles-Midi et aux alentours, des services de sécurité privés, des agents de sécurité et de surveillance et des agents de police sont

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.55 uur en voorgezeten door de heer Koen Metsu.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Vraag van Frank Troosters aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De veiligheidsproblemen in Brussel-Zuid" (55033546C)

01.01 Frank Troosters (VB): *Naar aanleiding van een gewelddadige mesaanval eisen de winkelluitbaters in het station van Brussel-Zuid in een petitie meer politie en meer personeel van Securail om hun veiligheid te waarborgen.*

Onderschrijft de minister de eisen van de winkelluitbaters? Heeft zij hierover contact gehad met de minister van Mobiliteit? Welke maatregelen zal de minister nemen om de veiligheid van treinreizigers, spoorpersoneel en winkelluitbaters in het station Brussel-Zuid te garanderen? Hoe zal de minister ervoor zorgen dat de personeelskaders bij de Spoorwegpolitie snel worden ingevuld?

01.02 Minister Annelies Verlinden (Nederlands): Ik begrijp zeker dat de lokale winkelluitbaters bezorgd zijn om hun veiligheid. We moeten een integraal geïntegreerd veiligheidsbeleid uitbouwen om de veiligheid in de treinstations en op de treinen te garanderen. De federale politie, de NMBS en Securail moeten daarbij voortdurend met elkaar in contact staan en samenwerken.

In en rond het station Brussel-Zuid zijn private veiligheidsdiensten, veiligheids- en bewakingsagenten en politieagenten aanwezig. De

présents. La Police des chemins de fer dispose de huit équipes d'intervention pour l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et des parties du Brabant flamand et du Brabant wallon. Par ailleurs, des équipes peuvent également être mobilisées autour de phénomènes spécifiques tels que les vols. La Police des chemins de fer déploie principalement des équipes d'intervention à Bruxelles-Midi, et ces équipes peuvent donc également participer à des interventions à d'autres endroits.

Depuis 2022, la Police des chemins de fer renforce sa visibilité dans les gares et les stations de métro bruxelloises, surtout aux heures de pointe. Des actions mobiles sont également organisées chaque semaine sur le rail.

À l'heure actuelle, à la Police des chemins de fer, sur 591 emplois, 483 sont pourvus. C'est à Bruxelles que le déficit est le moins important, soit 5 %. Nous poursuivons évidemment nos efforts pour pourvoir les emplois vacants.

01.03 Frank Troosters (VB): Depuis des années, j'entends dire que des efforts sont faits, mais la Police des chemins de fer reste structurellement en sous-effectif. Nous espérons que le cadre du personnel sera complété partout, et pas seulement à Bruxelles-Midi.

L'incident est clos.

02 Question de Joris Vandenbroucke à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le contrôle du respect des nouvelles règles liées au paquet Mobilité" (55033557C)

02.01 Joris Vandenbroucke (Vooruit): *Le Paquet Mobilité ou Mobility Package européen du 8 juillet 2020 est censé réduire la concurrence déloyale et le dumping social dans le secteur des transports in Europe. De nouvelles règles sont entrées en vigueur en février 2022, mais leur impact semble jusqu'à présent limité. Le paquet mobilité n'a jusqu'à présent pas modifié le ratio poids lourds belges - poids lourds étrangers sur notre réseau routier.*

Combien d'ETP sont-ils actuellement déployés pour contrôler le respect des règles? Quels services y sont-ils habilités? Combien de moyens sont-ils investis dans ce contrôle? Combien de contrôles ont-ils déjà été effectués depuis le 1^{er} février 2022, avec combien d'amendes à la clé? Que pense la ministre de ces chiffres? Quelle est l'approche en termes de contrôle des chauffeurs étrangers exerçant des activités en Belgique?

Spoorwegpolitie beschikt over acht interventieploegen voor het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en delen van Vlaams- en Waals-Brabant. Daarnaast kunnen er nog ploegen worden ingezet voor specifieke fenomenen, zoals diefstallen. Aangezien de Spoorwegpolitie voornamelijk interventieploegen gebruikt in Brussel-Zuid, kunnen zij ook voor interventies op andere locaties worden ingezet.

Sinds 2022 versterkt de Spoorwegpolitie haar zichtbaarheid in de Brusselse trein- en metrostations, vooral tijdens de spitsuren. Wekelijks zijn er ook mobiele acties op het spoor.

Vandaag zijn 483 van de 591 plaatsen bij de Spoorwegpolitie ingevuld. In Brussel is het deficit met 5 % het laagst. Uiteraard blijven we inspanningen leveren om de vacante plaatsen in te vullen.

01.03 Frank Troosters (VB): Al jaren hoor ik dat er inspanningen worden gedaan, maar de Spoorwegpolitie blijft structureel onderbemand. Wij hopen dat het personeelskader overal volledig wordt ingevuld, niet alleen in Brussel-Zuid.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Joris Vandenbroucke aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De handhaving van nieuwe regels uit het Mobility Package" (55033557C)

02.01 Joris Vandenbroucke (Vooruit): *Het Europese mobiliteitspakket of Mobility Package van 8 juli 2020 moet oneerlijke concurrentie en sociale dumping in de Europese transportsector verminderen. Sinds februari 2022 zijn nieuwe regels van kracht, maar de impact ervan lijkt voorlopig beperkt. Het mobiliteitspakket heeft de verhouding tussen Belgische en buitenlandse vrachtwagens op ons wegennet voorlopig niet veranderd.*

Hoeveel vte's worden momenteel ingezet om controle uit te oefenen op de regels? Welke diensten zijn hiervoor bevoegd? Hoeveel middelen worden hierin geïnvesteerd? Hoeveel controles werden er sinds 1 februari 2022 reeds uitgevoerd en hoeveel boetes zijn er daarop gevolgd? Wat denkt de minister over die cijfers? Wat is de aanpak voor de controle op buitenlandse chauffeurs die activiteiten uitvoeren binnen België?

L'obligation de retour est actuellement difficile à faire respecter. Le tachygraphe intelligent nous y aidera à l'avenir. Comment ce contrôle est-il effectué à l'heure actuelle?

De terugkeerplicht is op dit ogenblik moeilijk te handhaven. De slimme tachograaf zal hier in de toekomst bij helpen. Hoe gebeurt die controle vandaag?

02.02 **Annelies Verlinden**, ministre (en néerlandais): Au sein de la police, aucun membre du personnel n'a été spécifiquement formé à cet effet. Le personnel ayant reçu la formation requise pour effectuer des contrôles ciblés sur la circulation des poids lourds a été informé des modifications apportées à la réglementation. En outre, des formations sont constamment organisées pour permettre des contrôles sur le fret, une matière spécialisée.

02.02 Minister **Annelies Verlinden** (Nederlands): Binnen de politie werden hiervoor geen personeelsleden specifiek opgeleid. De personeelsleden met de vereiste opleiding die gerichte controles uitvoeren op zwaar verkeer, werden geïnformeerd over de wijzigingen van de regelgeving. Daarnaast worden voortdurend opleidingen georganiseerd die de controles op het vrachtvervoer en gespecialiseerde materie mogelijk maken.

Les réseaux d'experts qui effectuent régulièrement des contrôles ciblés sont coordonnés par Centrex Circulation routière. Il est préférable de demander par écrit des chiffres concrets sur le nombre de membres de la police fédérale et locale qui sont actuellement affiliés à ces réseaux.

De expertennetwerken die geregeld gerichte controles uitvoeren, worden gecoördineerd door het Centrex Wegverkeer. Het is beter om een schriftelijke vraag in te dienen voor concrete cijfers over hoeveel personeelsleden van de federale en de lokale politie momenteel bij die netwerken zijn aangesloten.

L'exécution des contrôles n'implique pas un travail à temps plein. Il est par conséquent impossible d'évaluer le nombre d'ETP concernés. Le déploiement de TRACE 2, qui vise à permettre des contrôles efficaces et harmonisés, est prévu pour cette année, ainsi que la formation correspondante pour le personnel de terrain. Le réseau d'experts en matière de fraude au tachygraphe contribue à son élaboration.

Het uitvoeren van de controles houdt geen voltijdse dagtaak in. Daarom kan er niet een aantal vte's worden opgekleefd. De uitrol van TRACE 2 voor een efficiënte en geharmoniseerde handhaving is gepland voor dit jaar, samen met de daaraan gekoppelde trainingen voor mensen op het terrein. Het expertennetwerk Tachofraude verzorgt mee de uitwerking.

Les conditions d'établissement ne peuvent être contrôlées que par l'État membre concerné par un établissement. La police mène des vérifications à ce sujet, mais ne peut actuellement prendre aucune mesure si des infractions sont constatées en matière d'obligation de retour.

De vestigingsvoorwaarden kunnen enkel worden gehandhaafd door de lidstaat van een vestiging, maar de politie kan momenteel niets doen indien er overtredingen worden vastgesteld inzake de terugkeerplicht.

Les contrôles s'effectuent par un téléchargement du tachygraphe. Les entreprises de transport qui ne respectent pas les règles peuvent se voir infliger des sanctions par l'État membre dans lequel leur siège est situé. Les services de contrôle étrangers qui constatent des infractions doivent les signaler au moyen du système d'information du marché intérieur, mais la police n'a pas encore accès à cette application. Chaque État membre de l'Union européenne dispose d'un coordinateur dédié à cette application. Le coordinateur belge fait partie du SPF Économie et est responsable de l'accès.

De controles gebeuren via een download van de tachograaf. Transportfirma's die de regels niet naleven, kunnen sancties worden opgelegd door de lidstaat van vestiging van de firma. Buitenlandse controlediensten die inbreuken vaststellen, moeten dat melden via het informatiesysteem interne markt, maar de politie heeft nog geen toegang tot die applicatie. Elke Europese lidstaat heeft een coördinator voor die applicatie. De Belgische coördinator zit bij de FOD Economie en is verantwoordelijk voor de toegang.

Les chiffres relatifs aux recettes de la taxe kilométrique et au rapport entre les camions belges et étrangers doivent être demandés par le biais d'une question écrite.

De cijfers met betrekking tot de inkomsten uit de kilometerheffing en de verhouding tussen Belgische en buitenlandse vrachtwagens moeten via een schriftelijke vraag worden opgevraagd.

L'incident est clos.

03 Question de Tim Vandenput à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La pénurie de policiers à la LPA BruNat" (55033593C)

03.01 Tim Vandenput (Open Vld): Le CEO de Brussels Airport réclame une solution pour pallier le manque de personnel à la police aéronautique BruNat. En raison de cette pénurie, les files d'attente s'allongent aux contrôles frontaliers, aux heures d'affluence, et le travail de sécurité ne peut plus être assuré dans les bâtiments de l'aéroport.

Combien de policiers la police aéronautique BruNat compte-t-elle? Combien de postes sont-ils toujours vacants? L'accord conclu en mars 2020 a-t-il été entièrement exécuté? Quand le personnel supplémentaire rejoindra-t-il les effectifs?

03.02 Annelies Verlinden, ministre (*en néerlandais*): Pour obtenir les chiffres, il est préférable de déposer une question écrite.

De nombreuses campagnes de recrutement ont déjà été menées en vue d'attirer dans la police aéronautique davantage de personnes, à la fois des aspirants en formation et des personnes extérieures intéressées par une carrière dans la police.

Un poste de contrôle aux frontières de démonstration permet aux personnes intéressées de découvrir, notamment dans les salons de l'emploi, différents aspects d'un contrôle aux frontières. La police aéronautique a également pris part au salon de l'emploi à l'aéroport Aviato. La police fédérale, y compris la police aéronautique, peut se profiler comme un employeur attrayant, certainement grâce aux nouvelles infrastructures et à la nouvelle direction. En concertation avec Aviato, différents *jobcafés* ont été organisés et la police aéronautique a participé au projet *The Rookies*, qui permet aux jeunes de se familiariser avec les différents services de la police.

03.03 Tim Vandenput (Open Vld): Toutes ces campagnes de recrutement sont une bonne manière d'attirer des candidats supplémentaires. Je n'ai toutefois pas reçu de réponse à mes questions sur la mise en œuvre du cadre du personnel. Je déposerai une question écrite à ce sujet.

L'incident est clos.

04 Question de Tim Vandenput à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La capacité ATA

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Tim Vandenput aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het tekort aan politiemensen bij de LPA BruNat" (55033593C)

03.01 Tim Vandenput (Open Vld): De CEO van Brussels Airport vraagt om een oplossing te zoeken voor het tekort aan politiemensen bij BruNat. Door dat tekort staan er op piekmomenten lange wachtrijen aan grenscontroles en kunnen de veiligheidstaken in de luchthavengebouwen niet naar behoren worden uitgevoerd.

Hoeveel politiemensen werken er bij BruNat? Hoeveel vacatures raken er niet ingevuld? Werd het akkoord dat in maart 2020 werd gesloten, volledig uitgevoerd? Wanneer zal er extra personeel bijkomen?

03.02 Minister Annelies Verlinden (*Nederlands*): Cijfergegevens kunnen beter schriftelijk worden opgevraagd.

Er werden al heel wat rekruteringscampagnes gevoerd om meer mensen aan te trekken voor de luchtvaartpolitie, zowel voor de aspiranten in opleiding als voor de geïnteresseerde externe mensen die een carrière bij de politie ambiëren.

Met een demo-grenscontrolebox kunnen geïnteresseerden op onder meer jobbeurzen verschillende aspecten van een grenscontrole ontdekken. De luchtvaartpolitie nam ook deel aan de jobbeurzen van Aviato voor tewerkstelling op de luchthaven. De federale politie, inclusief de luchtvaartpolitie, kan zich profileren als een aantrekkelijke werkgever, zeker dankzij de nieuwe infrastructuur en leiderschap. In samenwerking met Aviato werden verschillende jobcafés georganiseerd en is de luchtvaartpolitie betrokken bij het project *The Rookies*, waarbij jongeren kunnen kennismaken met de verschillende diensten van de politie.

03.03 Tim Vandenput (Open Vld): Al die rekruteringscampagnes zijn een goede manier om extra kandidaten aan te trekken. Ik heb echter geen antwoord gekregen op mijn vragen over de invulling van het personeelskader. Ik zal daarover een schriftelijke vraag indienen.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van Tim Vandenput aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing)

FedPol" (55033595C)

04.01 **Tim Vandemput** (Open Vld): *La capacité de l'ATA FedPol, le pool de policiers pouvant être affectés à titre temporaire, a augmenté de 55 ETP entre septembre et novembre 2022, et aurait encore augmenté de 70 ETP à la fin décembre 2022. Dans le même temps, plusieurs corps de police locaux de l'arrondissement Hal-Vilvorde font face à une pénurie considérable de personnel dans leur cadre opérationnel. Est-il envisageable de leur accorder la priorité?*

04.02 **Annelies Verlinden**, ministre (en néerlandais): Dans l'ancien concept de sélection, les aspirants du cadre opérationnel qui n'avaient pas été affectés à un emploi à l'issue de la formation étaient intégrés d'office au pool d'affectation temporaire (ATA). À terme, cette réserve sera remplacée par le nouveau concept de recrutement et de sélection dans lequel les aspirants, avant d'entamer leur formation, seront rattachés à un corps local ou à un service de police fédéral.

Le 18 janvier 2023, toutes les zones locales ont été informées du fait que 50 membres de personnel étaient disponibles pour la police locale. Les zones étaient invitées à faire part de leurs besoins avant le 28 janvier 2023. Les membres de la réserve doivent témoigner leur intérêt et peuvent être détachés par le directeur-général actuel de la direction de la police fédérale dans laquelle ils travaillent actuellement. La zone de police locale déterminera les règles de la sélection du membre du personnel, pour laquelle les membres pourront introduire leur candidature. L'analyse des besoins des zones de police est encore en cours; nous n'avons donc pas encore de vue sur les questions et réponses. Ce système ne permet pas d'établir de priorités. Cependant, une commission dans laquelle siégeront les chefs de corps de Hal-Vilvorde, entre autres, se réunira pour discuter des besoins. Les derniers chiffres de l'année passée révèlent qu'au total, 433 membres du personnel sont éligibles à un détachement vers la police locale.

L'incident est clos.

05 Questions jointes de

- **Nabil Boukili** à **Annelies Verlinden** (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La police de la navigation" (55033641C)
- **Ortwin Depoortere** à **Annelies Verlinden** (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La réserve de la police fédérale envoyée en appui à la police de la navigation du port d'Anvers" (55033762C)
- **Yngvild Ingels** à **Annelies Verlinden** (Intérieur,

over "De capaciteit ATA FedPol" (55033595C)

04.01 **Tim Vandemput** (Open Vld): *De capaciteit van de ATA FedPol – de pool van politiemensen die tijdelijk geaffecteerd kunnen worden – steeg tussen september en november 2022 met 55 vte's en zou tegen eind december 2022 nog eens met 70 zijn toegenomen. Ondertussen kampen meerdere lokale politiekorpsen in het arrondissement Halle-Vilvoorde met aanzienlijke tekorten in hun operationeel kader. Kunnen zij prioritair bediend worden?*

04.02 **Minister Annelies Verlinden** (Nederlands): In het oude selectieconcept werden de aspiranten van het operationeel kader die op het einde van de opleiding niet werden aangewezen voor een betrekking ambtshalve toegewezen aan de pool ATA of Affectation temporelle/Tijdelijke Affectatie. Die reserve zal op termijn vervangen worden door het nieuwe rekruterings- en selectieconcept, waarbij de aspiranten, voordat ze aan hun opleiding beginnen, verbonden worden aan een lokaal korps of aan een federale politiedienst.

Op 18 januari 2023 werden alle lokale zones geïnformeerd over het feit dat 50 personeelsleden beschikbaar zijn voor de lokale politie. De zones werden verzocht om hun behoeftes te laten weten tegen 28 januari 2023. De leden van de reserve moeten hun interesse kenbaar maken en kunnen door de huidige directeur-generaal van de directie bij de federale politie waar ze nu werken, gedetacheerd worden. De lokale politiezone zal de regels van de selectie van het personeelslid bepalen, waarvoor de leden hun kandidatuur zullen kunnen indienen. De analyse van de behoeftes van de lokale politiezones lopen nog, waardoor er nog geen zicht is op vraag en antwoord. Dit systeem maakt het instellen van prioriteiten onmogelijk. Er komt wel een vervolvergadering met onder meer de korpschefs van Halle-Vilvoorde om de behoeftes te bespreken. Uit de meest recente cijfers van vorig jaar blijkt dat in totaal 433 personeelsleden in aanmerking kunnen komen voor een detachering naar de lokale politie.

Het incident is gesloten.

05 Samengevoegde vragen van

- **Nabil Boukili** aan **Annelies Verlinden** (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De scheepvaartpolitie" (55033641C)
- **Ortwin Depoortere** aan **Annelies Verlinden** (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De federale politiereserve ter ondersteuning van de scheepvaartpolitie in de haven van

Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le déploiement de la réserve fédérale dans le port d'Anvers" (55033964C)

05.01 Yngvild Ingels (N-VA): Dans le cadre de la lutte contre les violences liées à la drogue, une vingtaine d'agents de la police fédérale vont provisoirement prêter main-forte à la police portuaire.

Est-il exact que la ministre prévoit un renfort de 25 personnes supplémentaires? Possèdent-elles le profil adéquat? Ces agents connaissent-ils suffisamment le terrain? Quelle langue parlent-ils? Un renforcement structurel est-il également envisagé?

05.02 Annelies Verlinden, ministre (*en néerlandais*): Le cadre de la police de la navigation n'est pas encore complet à Anvers. Sur les 186 membres du personnel que prévoit ce cadre, 116 postes sont actuellement pourvus, y compris les 20 personnes détachées depuis septembre 2022. Il faudra en effet encore désigner 25 personnes supplémentaires pour remplacer le personnel détaché.

Des équipes de la réserve fédérale renforcent la police de la navigation de manière à pouvoir déployer plus d'agents sur le terrain et à assurer les patrouilles de nuit dans la zone portuaire. Ils sont déployés à des points chauds stratégiques. Ces patrouilles travaillent en étroite collaboration avec la police de la navigation. Leur connaissance du terrain est certes limitée, mais ils sont formés pour pouvoir être déployés rapidement partout dans le pays.

La réserve fédérale se compose de francophones et de néerlandophones. Il se peut donc que des francophones travaillent à Anvers. Cela ne porte pas vraiment préjudice à la fonction. Ils sont encadrés par des collègues néerlandophones de la police de la navigation.

Les membres de la réserve fédérale sont affectés là où on a le plus besoin d'eux. Cela fait bien entendu régulièrement l'objet d'une évaluation.

À moyen terme, il y a des propositions de renforcer la police de la navigation. Dans le plan de la police fédérale, les partenaires publics et privés doivent collaborer. Lors de ma récente visite au port, la bonne collaboration avec certains opérateurs de terminal a été soulignée. Cette collaboration permet à la police de mener des recherches ciblées sur de

Antwerpen" (55033762C)

- Yngvild Ingels aan **Annelies Verlinden** (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De inzet van de federale reserve in de haven van Antwerpen" (55033964C)

05.01 Yngvild Ingels (N-VA): In het kader van de strijd tegen het drugsgeweld zal een twintigtal politiemensen uit de federale politie tijdelijk de havenpolitie versterken.

Klopt het dat de minister nog 25 extra mensen wil inzetten? Hebben zij het juiste profiel? Kennen deze agenten het terrein voldoende? Welke taal spreken zij? Komt er ook een structurele versterking?

05.02 Minister Annelies Verlinden (*Nederlands*): Het kader van de scheepvaartpolitie in Antwerpen is niet volledig ingevuld. Van de 186 personeelsleden in het kader zijn er momenteel 116 plaatsen ingevuld, inclusief de 20 mensen die al sinds september 2022 gedetacheerd werden. Er zullen inderdaad nog 25 extra mensen worden aangeduid om de gedetacheerde mensen te vervangen.

De scheepvaartpolitie wordt versterkt met teams van de federale reserve, zodat er meer mensen op het terrein kunnen worden ingezet en 's nachts kunnen patrouilleren in het havengebied. Zij worden op strategische hotspots ingezet. Deze patrouilles worden in nauw overleg met de scheepvaartpolitie ingezet. Uiteraard kennen zij het terrein niet zo goed, maar zij werden opgeleid om overal in het land snel te kunnen worden ingezet.

De federale reserve bestaat uit Franstalige en Nederlandstalige mensen. Het is dan ook mogelijk dat er in Antwerpen Franstaligen aan het werk zijn. Voor de aard van het werk is dat niet echt een bezwaar. Zij worden omkaderd door Nederlandstalige collega's van de scheepvaartpolitie.

De federale reserve wordt ingezet op plaatsen waar ze het meest nodig zijn. Dat wordt uiteraard regelmatig geëvalueerd.

Op middellange termijn zijn er voorstellen om de scheepvaartpolitie te versterken. Bij het plan van de federale politie moeten publieke en private partners samenwerken. Bij mijn recente bezoek aan de haven werd de goede samenwerking met bepaalde terminal operators benadrukt. De politie kan hierdoor gericht zoeken op grote terminals, waar men niet

grands terminaux, où il est impossible de tout trouver à l'aide de caméras et de drones.

alles kan vinden met camera's en drones.

Les militaires, à mon avis, sont moins aptes à effectuer des patrouilles dans le port. Nous devrions les déployer aux fins de missions pour l'accomplissement desquelles ils ont été formés. Ce ne sont pas des policiers.

Militairen zijn volgens mij minder geschikt om patrouilles uit te voeren in de haven. We moeten hen inzetten waarvoor ze opgeleid zijn. Het zijn geen politiemensen.

Le plan stratégique de la police de la navigation prévoit également la création d'une section dans le Limbourg. Actuellement, cette responsabilité incombe encore à la police de la navigation à Anvers.

In het strategisch plan van de scheepvaartpolitie staat ook de oprichting van een afdeling in Limburg. Momenteel is dat nog de verantwoordelijkheid van de scheepvaartpolitie in Antwerpen.

J'ai invité la commissaire européenne compétente à visiter le port. Elle s'est enthousiasmée pour ce qui se passe déjà aujourd'hui. Nous avons visité quelques opérateurs de terminaux, la police de la navigation et la douane. Nous avons discuté des nouveaux projets, des investissements dans les scanners et du recrutement de douaniers. Les partenaires privés ont indiqué qu'il serait utile d'avoir un seul point de contact. J'ai fait passer le message que l'Europe doit faire front à la fois à la source des actifs criminels et aux pays de destination.

Ik heb de bevoegde EU-Commissaris uitgenodigd voor een bezoek aan de haven. Zij was enthousiast over wat er vandaag al gebeurt. We bezochten enkele terminaloperators, de scheepvaartpolitie en de douane. We bespraken de nieuwe projecten, de investeringen in de scanners en de rekrutering van douaniers. De private partners gaven aan dat het handig zou zijn om één aanspreekpunt te hebben. Ik heb de boodschap gebracht dat Europa een vuist moet maken ten aanzien van zowel de bron van het crimineel vermogen als van de bestemmingslanden.

05.03 Yngvild Ingels (N-VA): Je suis ravie que la situation évolue. Inviter la commissaire européenne était une bonne idée.

05.03 Yngvild Ingels (N-VA): Ik ben blij dat er dingen aan het bewegen zijn. Het uitnodigen van de EU-Commissaris was een goed idee.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

06 Questions jointes de

- Nabil Boukili à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La concertation avec les syndicats des pompiers" (55033659C)
- Gilles Vanden Burre à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La manifestation des pompiers" (55033769C)
- Hervé Rigot à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les revendications des pompiers" (55034001C)

06 Samengevoegde vragen van

- Nabil Boukili aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het overleg met de brandweervakbonden" (55033659C)
- Gilles Vanden Burre aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De betoging van de brandweerlieden" (55033769C)
- Hervé Rigot aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De eisen van de brandweerlieden" (55034001C)

06.01 Hervé Rigot (PS): Le 27 janvier, un mouvement de grève a eu lieu dans plusieurs casernes de pompiers. Les agents des zones de secours demandent des moyens supplémentaires, de meilleures conditions de travail et des perspectives pour leur fin de carrière. Pompiers, ambulanciers et urgentistes sont de plus en plus victimes d'agressions. Une délégation a été reçue par le ministre-président bruxellois puis par vous-

06.01 Hervé Rigot (PS): op 27 januari werd er in verschillende brandweerkazernes gestaakt. Het personeel van de hulpverleningszones vraagt extra middelen, betere arbeidsomstandigheden en eindeloopbaanperspectieven. Brandweerlieden, ambulanciers en spoedartsen zijn steeds vaker het slachtoffer van agressie. Een delegatie werd door de Brusselse minister-president en door u ontvangen.

même.

Quelles réponses allez-vous apporter à leurs revendications? Allez-vous prendre d'autres initiatives?

Hoe zult u op hun eisen reageren? Zult u nog andere initiatieven nemen?

06.02 Annelies Verlinden, ministre (*en français*): Lors de ces discussions, les agressions, la fin de carrière et les moyens pour les services d'incendie ont été abordés. Les actes violents à l'encontre des secouristes étaient le point prioritaire pour la CGSP, la CSC et le SLFP. Je leur ai assuré que c'était ma préoccupation et que des mesures étaient nécessaires.

06.02 Minister Annelies Verlinden (Frans): Tijdens die ontmoeting hebben we het gehad over de gevallen van agressie, de eindeloopbaanregeling en de middelen voor de brandweerdiensten. De gewelddaden tegen hulpverleners hadden de hoogste prioriteit voor de ACOD, het ACV en het VSOA. Ik heb hen verzekerd dat ik me daar ook om bekommer en dat er maatregelen nodig zijn.

La circulaire publiée le 20 janvier 2023 a été discutée. Les actions prévues sont l'aggravation de la peine pour les actes de violence, l'ancrage légal de l'assistance juridique gratuite pour les collaborateurs victimes et la création d'un cadre permettant aux services opérationnels de sécurité civile d'utiliser des caméras lors de leurs missions. Une campagne de sensibilisation sera lancée pour soutenir les pompiers et les ambulanciers.

De op 20 januari 2023 gepubliceerde omzendbrief werd besproken. De volgende acties zijn gepland: een verzwaring van de straffen voor gewelddaden, de wettelijke verankering van gratis rechtsbijstand voor werknemers die het slachtoffer van geweld werden en de invoering van een kader waardoor de operationele diensten van de civiele veiligheid tijdens hun opdrachten camera's kunnen gebruiken. Er zal een sensibiliseringscampagne gelanceerd worden om de brandweer en de ambulanciers te ondersteunen.

Nous voulons signaler clairement que les violences à l'encontre des secouristes sont inacceptables.

Wij willen een duidelijk signaal afgeven dat geweld tegen hulpverleners onaanvaardbaar is.

Concernant les fins de carrière, la réintroduction de tantièmes plus favorables, la liste des métiers lourds ou l'inscription du droit au congé préalable à la pension dépassent mes compétences, ne sont pas dans l'accord de gouvernement ou différent de l'opinion dominante. Un encadrement pourrait permettre au personnel d'assumer des tâches opérationnelles ou administratives plus légères en fin de parcours. Le statut prévoit de telles possibilités et nous étudions les moyens de le perfectionner.

De eindeloopbaanregeling, het opnieuw invoeren van gunstigere tantièmes, de lijst van zware beroepen en het recht op verlof voorafgaand aan het pensioen vallen buiten mijn bevoegdheid, staan niet in het regeerakkoord of wijken af van de heersende opinie. We zouden wel kunnen voorzien in een specifieke omkadering waarbij personeelsleden aan het einde van hun loopbaan lichtere operationele of administratieve taken toevertrouwd krijgen. Het statuut voorziet al in dergelijke mogelijkheden en wij onderzoeken hoe wij die kunnen optimaliseren.

En cette période d'inflation, les pouvoirs locaux sont sous pression. Outre la majoration décidée en octobre 2020, les dotations des zones de secours et du SIAMU ont été indexées pour 2023 à hauteur de 18 millions, pour atteindre au total 200 millions d'euros. Malgré les difficultés budgétaires, nous aurons donc investi 146 millions dans les dotations aux zones de secours sous cette législature.

Door de hoge inflatie staan de plaatselijke besturen onder druk. In oktober 2020 werd beslist om de federale dotaties aan de hulpverleningszones en de Brusselse brandweer (DBDMH) te verhogen. Daarbovenop werden de dotaties voor 2023 geïndexeerd ten belope van 18 miljoen euro, wat neerkomt op een totaal van 200 miljoen euro. Ondanks de moeilijke begrotingssituatie zal de regering tijdens deze regeerperiode bijgevolg 146 miljoen euro hebben geïnvesteerd in de dotaties voor de hulpverleningszones.

06.03 Hervé Rigot (PS): La sécurité de ceux qui nous protègent est essentielle. Si des incidents se produisent, la fermeté doit être effective. Dans un contexte budgétaire difficile pour tous, l'aménagement de fin de carrière est complexe. Le

06.03 Hervé Rigot (PS): De veiligheid van degenen die ons beschermen is essentieel. Als er zich incidenten voordoen, moet er streng opgetreden worden. In een voor iedereen moeilijke budgettaire context is de eindeloopbaanregeling een complex

passage à des missions administratives est une piste, mais il faut alors engager suffisamment de personnel pour les missions de terrain. Vous n'avez pas les budgets, mais les communes non plus. Par manque de reconnaissance, les pompiers volontaires sont de moins en moins nombreux. La concertation sociale est essentielle pour relever ces défis.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55033685C de Mme De Jonge est supprimée.

07 Questions jointes de

- **Vanessa Matz à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'attaque à l'arme blanche dans le métro Schuman à Bruxelles" (55033757C)**
- **Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'attaque au couteau dans le métro bruxellois" (55033776C)**
- **Sigrid Goethals à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les attaques au couteau à répétition à Bruxelles" (55033826C)**

07.01 Vanessa Matz (Les Engagés): Une autre attaque au couteau a été perpétrée le 30 janvier à Bruxelles, deux mois après celle ayant entraîné la mort d'un jeune policier à Schaerbeek. Trois personnes ont été blessées. La piste terroriste semble être écartée, on se dirigerait plutôt vers une procédure Nixon. Le nombre croissant d'interventions de la police face à des personnes déséquilibrées est à déplorer.

Que sait-on du bilan de l'attaque à la station Schuman? Disposez-vous de statistiques relatives à la procédure Nixon ces trois dernières années? Comment les interprétez-vous? Quels outils sont-ils offerts à la police intégrée pour mieux appréhender les personnes atteintes de troubles mentaux? Vu l'accroissement du phénomène, faut-il mieux intégrer le volet psychiatrique dans l'architecture de sécurité?

07.02 Sigrid Goethals (N-VA): Les rixes sont de plus en plus fréquentes dans les villes principales du pays. La succession rapide de ces agressions laisse supposer que les attaques à l'arme blanche posent un problème d'une gravité croissante, en particulier dans notre capitale.

gegeven. De overgang naar administratieve opdrachten is een mogelijkheid, maar dan moet er voldoende personeel voor de opdrachten in het veld aangeworven worden. U beschikt niet over voldoende middelen, maar de gemeenten evenmin. Door het gebrek aan erkenning zijn er steeds minder vrijwillige brandweerlieden. Het sociaal overleg speelt een cruciale rol om die uitdagingen aan te kunnen gaan.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55033685C van mevrouw De Jonge vervalt.

07 Samengevoegde vragen van

- **Vanessa Matz aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De mesaanval in het Brusselse metrostation Schuman" (55033757C)**
- **Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De mesaanval in de Brusselse metro" (55033776C)**
- **Sigrid Goethals aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De herhaaldelijke aanvallen met steekwapens in Brussel" (55033826C)**

07.01 Vanessa Matz (Les Engagés): Op 30 januari vond er in Brussel opnieuw een mesaanval plaats, twee maanden na de dodelijke aanval op een jonge politieagent in Schaerbeek. Drie personen raakten gewond. Het zou niet over een terreurdaad gaan, maar eerder over een Nixonprocedure. Het stijgende aantal politie-interventies met betrekking tot personen met een psychische stoornis is betreurenswaardig.

Wat is er bekend over de balans van de aanval in het metrostation Schuman? Beschikt u over statistieken inzake de Nixonprocedure voor de afgelopen drie jaar? Hoe interpreteert u die cijfers? Over welke tools beschikt de geïntegreerde politie om personen met mentale stoornissen op een veiligere manier te kunnen aanhouden? Zou het psychiatrische aspect beter geïntegreerd moeten worden in de veiligheidsarchitectuur, gezien de toename van het fenomeen?

07.02 Sigrid Goethals (N-VA): Steekpartijen worden in onze belangrijkste steden steeds meer dagelijkse praktijk. De snelle opeenvolging doet een groeiend messenprobleem vermoeden, vooral in onze hoofdstad.

La ministre peut-elle fournir quelques précisions sur les événements survenus à la station de métro Schuman? La procédure Nixon a-t-elle été initiée? La ministre envisage-t-elle, en coopération avec le ministre de la Justice, une campagne de sensibilisation au danger lié au port d'armes blanches?

Le syndrome du délire excité (*excited delirium syndrome* – EDS) va souvent de pair avec les attaques au couteau. La reconnaissance de ce syndrome est intégrée dans la formation de base des policiers.

Faut-il ajuster la formation?

07.03 **Annelies Verlinden**, ministre (*en néerlandais*): Le 30 janvier 2023 à 17 h 51, des faits se sont produits dans la rame de métro qui arrivait à la station Schuman. Une personne a sorti un couteau dans le métro avant de courir à travers la rame de métro; dans sa course, elle a blessé trois personnes avec son couteau. S'agissant de l'auteur et des suites judiciaires ou non ou d'éventuels enregistrements, je dois renvoyer Mme Goethals vers le parquet et le ministre de la Justice.

(*En français*) En 2020, pour la zone de police Bruxelles CAPITALE Ixelles, il y a eu 580 réquisitoires "procédure Nixon". Il y en a eu 617 en 2021 et 673 en 2022. Dans le cadre du plan d'action Excited Delirium Syndrome (EDS), l'Académie nationale de police a développé des formations en trois phases. D'abord, la formation théorique, où l'on apprend à reconnaître le syndrome et à découvrir les interventions multidisciplinaires. Un deuxième volet apprend à maîtriser rapidement la personne et à permettre à la composante médicale d'intervenir. La troisième phase traite de l'aspect psychiatrique dans sa globalité. La formation EDS fait déjà partie de la formation de base et est obligatoire pour des policiers en service. Ce type d'intervention est adapté en fonction d'évolutions intégrées dans la formation continue de maîtrise de violence, conformément à la GPI 48.

Un groupe de travail interdépartemental se penche sur les interventions multidisciplinaires en situation d'urgence pour les personnes en crise et sur l'évaluation du danger ainsi que sur la communication interservices en intervention.

(*En néerlandais*) Différentes mesures ont déjà été prises pour garantir la sécurité dans les transports en commun, y compris en collaboration avec d'autres services de sécurité tels que Securail. Nous

Kan de minister enige toelichting geven bij de gebeurtenissen in het metrostation Schuman? Werd de Nixonprocedure opgestart? Overweegt de minister, in samenwerking met de minister van Justitie, een bewustmakingscampagne over het dragen van steekwapens?

Het *excited delirium syndrome* (EDS) gaat vaak gepaard met mesaanvallen. De fenomeenherkenning ervan wordt geïncorporeerd in de basisopleiding van de politie.

Moet de opleiding toch nog aangepast worden?

07.03 Minister **Annelies Verlinden** (*Nederlands*): Op 30 januari 2023 om 17.51 uur hebben er zich feiten afgespeeld in het metrostel dat aankwam in het station Schuman. Een persoon heeft een mes getrokken in de metro en is dan door het metrostel gelopen, waarbij hij drie personen verwondde met het mes. Aangaande de dader en de al dan niet gerechtelijke gevolgen of eventuele opnames, moet ik mevrouw Goethals doorverwijzen naar het parket en de minister van Justitie.

(*Frans*) In 2020 werden er in de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene 580 verzoekschriften ingediend in het kader van de Nixonprocedure. In 2021 waren het er 617 en in 2022 673. In het kader van het actieplan betreffende het Excited Delirium Syndrome (EDS) heeft de Nationale Politieacademie opleidingen in drie stappen ontwikkeld. Eerst de theoretische opleiding, waarin men het syndroom leert te herkennen en stilstaat bij de multidisciplinaire aanpak. In het tweede opleidingsonderdeel leert men de persoon in kwestie snel in toom te houden in afwachting van de interventie van het medische team. Het derde deel zoomt in op het psychiatrie aspect in het algemeen. De EDS-opleiding maakt reeds deel uit van de basisopleiding en is verplicht voor politieagenten die in dienst zijn. Dit soort interventies wordt afgestemd op evoluties die opgenomen zijn in de voortgezette opleiding geweldbeheersing, conform omzendbrief GPI 48.

Een interdepartementale werkgroep buigt zich over de multidisciplinaire interventies in noodsituaties ten behoeve van mensen in crisis, over de evaluatie van het gevaar en over de communicatie tussen de diensten tijdens de interventies.

(*Nederlands*) Om de veiligheid in het openbaar vervoer te garanderen, zijn er al verschillende maatregelen genomen, ook met andere veiligheidsdiensten zoals Securail. Wij blijven

continuons de nous efforcer à également renforcer la Police des chemins de fer de manière structurelle.

En 2010, la stratégie de réaction de la police en cas d'attaque au couteau a été adaptée. Dans la formation, on apprend aux policiers à réagir comme pour une attaque avec une arme à feu. On leur apprend également à sortir de l'axe de l'agression et de l'attaque en s'éloignant de manière circulaire.

07.04 Vanessa Matz (Les Engagés): J'imagine que vous parlez du groupe de travail constitué à l'issue de l'affaire Chovanec. Si on dispense une formation pratique et théorique aux policiers, il faut aussi une procédure de prise en charge. Or on manque de moyens et de disponibilités dans les services hospitaliers et psychiatriques. Il faudrait également se donner le temps d'apprécier les situations personnelles. Je pense à la solution préconisée par un groupe de travail: une forme de détention préventive médicale pendant 48 heures, le temps de trouver une place disponible dans un service et de réaliser une évaluation psychiatrique.

07.05 Sigrid Goethals (N-VA): Entre 2010 et 2023, notre société a changé sur énormément d'aspects. Les actions de base peuvent certainement être maintenues, mais des ajustements doivent être réalisés; sinon, le nombre de blessés augmentera davantage.

L'incident est clos.

08 Question de Olivier Vajda à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La fermeture de postes de la Police des chemins de fer" (55033781C)

08.01 Olivier Vajda (Ecolo-Groen): Vous avez annoncé la fermeture du seul poste de Police des chemins de fer (SPC) en province du Luxembourg. Ceux de Louvain, Hasselt et Mons ferment également. Un temps d'intervention maximal de 45 minutes sera de mise, mais dans ma province, cela paraît peu réalisable. La SPC joue un rôle dans la coopération policière internationale en faisant partie de Railpol. Alors que des initiatives visent à renforcer la coopération transfrontalière, la fermeture des postes de Mons et de Libramont laisse complexe.

Comment garantissez-vous le respect du temps d'intervention? Le délai de 45 minutes est-il rassurant en cas d'urgence? Quelle sera la charge de travail additionnelle pour les polices locales? Une étude d'incidence a-t-elle évalué le temps de trajet réel, l'impact sur les polices locales et les

inspanningen doen om de Spoorwegpolitie ook structureel te versterken.

In 2010 werd de reactiestrategie op een aanval met een mes bij de politie aangepast. In de opleiding wordt aangeleerd te reageren als bij een vuurwapen. Bijkomend wordt aangeleerd uit de as van agressie en aanval te stappen door circulair weg te lopen.

07.04 Vanessa Matz (Les Engagés): Ik veronderstel dat u het hebt over de werkgroep die werd opgericht naar aanleiding van de zaak-Chovanec. Het is goed dat politieagenten een praktische en theoretische opleiding krijgen, maar er is ook nood aan een opnameprocedure. De ziekenhuizen en psychiatrische zorginstellingen hebben echter onvoldoende middelen en capaciteit. Een werkgroep had als oplossing voorgesteld om te voorzien in een vorm van preventieve medische detentie gedurende 48 uur. Zo hebben de betrokkenen de tijd om een beschikbare opvangplaats te vinden en een psychiatrische beoordeling uit te voeren.

07.05 Sigrid Goethals (N-VA): Tussen 2010 en 2023 is er heel veel veranderd in onze maatschappij. De basishandelingen kunnen zeker worden gehandhaafd, maar er moeten aanpassingen gebeuren, anders zullen er nog veel meer gewonden vallen.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Olivier Vajda aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De sluiting van politieposten van de Spoorwegpolitie" (55033781C)

08.01 Olivier Vajda (Ecolo-Groen): U hebt aangekondigd dat de enige post van de Spoorwegpolitie (SPC) in de provincie Luxemburg gesloten zou worden. Ook die in Leuven, Hasselt en Bergen gaan dicht. Een maximale uitruktijd van 45 minuten wordt de regel, maar in mijn provincie lijkt dat bijna onhaalbaar. Als lid van Railpol speelt de SPC een rol in de internationale politiesamenwerking. Hoewel er initiatieven zijn om de grensoverschrijdende samenwerking te versterken, is de sluiting van de posten in de stations Bergen en Libramont een raadsel.

Hoe garandeert u dat de uitruktijd zal worden nageleefd? Volstaan die 45 minuten als er zich een noodgeval voordoet? Welke bijkomende werklast betekent dit voor de lokale politie? Werd er een effectbeoordeling uitgevoerd om de feitelijke uitruktijd, de gevolgen voor de lokale politie en voor

conséquences pour la sécurité transfrontalière?

08.02 **Annelies Verlinden**, ministre (*en français*): Je vous invite à consulter ma réponse récente à M. Arens à ce sujet. L'estimation est basée sur le fait que les équipes de la Police des chemins de fer patrouillent déjà sur le territoire de la province de Luxembourg. On ne peut comparer le terrain d'action du métro de Bruxelles, dans un milieu très dense et celui du chemin de fer, en milieu souvent rural et très étendu.

La SPC a proposé d'organiser une formation de quatre heures pour permettre aux policiers locaux de prendre les premières mesures de sécurité sur le réseau. Elle a déjà été dispensée dans plusieurs zones de police.

08.03 **Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): La Police des chemins de fer doit bien démarrer de quelque part et ce point de départ est souvent à plus d'une heure du lieu d'intervention.

Dans les missions de la Police des chemins de fer, il y a notamment la lutte contre les phénomènes d'insécurité, dont les vols à la tire, les vols avec violence, la détention d'armes, tous motifs d'intervention qui requièrent l'urgence.

La Police des chemins de fer doit pouvoir coopérer avec la police locale, avec Infrabel, Securail ou la STIB pour lutter contre le *trespassing* ou le vol des câbles. La fermeture de certains postes ne me semble pas aller dans ce sens.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55033789C de Mme Matz est retirée. Les questions n°s 55033799C de Mme Lanjri et 55033833C de M. Freilich sont transformées en questions écrites.

09 **Question de Ellen Samyn à Annelies Verlinden** (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les agressions contre des travailleurs des CPAS" (55033860C)

09.01 **Ellen Samyn** (VB): *Le 30 janvier, un homme a agressé un assistant social du CPAS de Brasschaat. Devant le juge d'instruction, la situation s'est de nouveau envenimée.*

La ministre est-elle en mesure de fournir des explications détaillées quant à cet incident? Quels sont les faits reprochés au suspect? A-t-il été arrêté?

de grensoverschrijdende veiligheid te evalueren?

08.02 **Minister Annelies Verlinden** (*Frans*): Ik nodig u uit om mijn recent antwoord op een vraag van de heer Arens over dat onderwerp te raadplegen. De schatting is gebaseerd op het feit dat de ploegen van de Spoorwegpolitie al patrouilleren op het grondgebied van de provincie Luxemburg. Het actieterrein van de metro in Brussel ligt in een zeer dichtbevolkte omgeving en kan niet vergeleken worden met het actieterrein van de spoorwegen, dat veelal gelegen is in een landelijk en zeer uitgestrekt gebied.

De Spoorwegpolitie heeft voorgesteld om een opleiding van vier uur te organiseren om de lokale politieagenten de eerste veiligheidsmaatregelen op het spoorwegnet bij te brengen. Die opleiding werd al in meerdere politiezones gegeven.

08.03 **Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): De Spoorwegpolitie moet altijd van ergens vertrekken en dat vertrekpunt ligt vaak meer dan een uur verwijderd van de plaats van interventie.

Tot de taken van de Spoorwegpolitie behoren onder meer de strijd tegen onveiligheidsfenomenen, waaronder gauwdiefstallen, diefstallen met geweld, onwettige wapendracht en alle incidenten die een dringende interventie vereisen.

De Spoorwegpolitie moet kunnen samenwerken met de lokale politie, Infrabel, Securail en de MIVB om spoorlopen of kabeldiefstallen te bestrijden. De sluiting van bepaalde posten lijkt me in die context niet bevorderlijk.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55033789C van mevrouw Matz wordt ingetrokken. Vragen nrs. 55033799C van mevrouw Lanjri en 55033833C van de heer Freilich worden omgezet in schriftelijke vragen.

09 **Vraag van Ellen Samyn aan Annelies Verlinden** (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Agressie tegen OCMW-dienstverleners" (55033860C)

09.01 **Ellen Samyn** (VB): *Op 30 januari viel een man een maatschappelijk assistent van het OCMW van Brasschaat aan. Bij de onderzoeksrechter escaleerde de situatie opnieuw.*

Kan de minister een gedetailleerde toelichting geven? Welke feiten worden de verdachte ten laste gelegd? Werd hij aangehouden? Hoeveel incidenten

Combien d'incidents relatifs à des agressions d'assistants sociaux ont-ils été répertoriés l'année dernière? Que compte faire la ministre pour éviter de telles agressions?

09.02 **Annelies Verlinden**, ministre (en néerlandais): Un habitant de Brasschaat a été arrêté après avoir agressé une assistante sociale. Je ne peux fournir aucun détail, l'enquête pénale étant en cours. Il n'existe pas de statistiques spécifiques concernant les violences à l'encontre des travailleurs des CPAS, mais bien concernant les "coups envers le personnel d'un autre service public". Au premier semestre 2022, 120 faits ont été constatés. En 2021, 220 cas ont été enregistrés, contre 176 l'année précédente.

09.03 **Ellen Samyn** (VB): C'est l'énième agression à l'encontre de travailleurs sociaux et de travailleurs des CPAS. Ces faits ne peuvent être tolérés. J'espère que la ministre entend agir.

L'incident est clos.

10 **Question de Koen Metsu à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La correction apportée dans une réponse à une question sur le contrôle budgétaire 2023 de la DAB" (55033861C)**

10.01 **Koen Metsu** (N-VA): *Le jeudi 19 janvier 2023, j'ai reçu une réponse à ma question écrite parlementaire sur le contrôle budgétaire 2023 de la Direction de la sécurisation (DAB). Elle contenait la remarque suivante concernant les difficultés de recrutement de collaborateurs néerlandophones: "sans pouvoir en identifier avec certitude l'ensemble des causes, il faut constater que le marché du travail se porte mieux en Flandre". Pourquoi cette remarque a-t-elle été supprimée de la réponse corrigée que j'ai reçue plus tard le même jour? Quelles sont les difficultés de recrutement?*

Combien d'heures supplémentaires les membres de la DAB ont-ils effectuées ces trois dernières années? Combien ont-elles coûté?

10.02 **Annelies Verlinden**, ministre (en néerlandais): Les difficultés de recrutement des agents de sécurité en Flandre sont liées à deux problèmes sur le marché du travail en Flandre: le fait que la demande d'emplois soit supérieure à l'offre d'emplois et l'inadéquation entre cette offre et cette demande. Le service Recrutement et Sélection de la police fédérale veut accroître l'attractivité et stimuler les candidatures, notamment en participant à divers événements de recrutement.

van agressie tegen maatschappelijke dienstverleners werden het voorbije jaar geregistreerd? Wat zal de minister doen om dergelijke agressie te voorkomen?

09.02 **Minister Annelies Verlinden** (Nederlands): Nadat een inwoner van Brasschaat agressief was tegen een maatschappelijke assistente, is de betrokkene aangehouden. Ik kan geen details geven, aangezien het strafrechtelijk onderzoek nog loopt. Er zijn geen specifieke cijfers over geweld tegen OCMW-dienstverleners, maar wel over 'slagen aan personeel van een andere openbare dienst'. In het eerste semester van 2022 waren er 120 feiten. In 2021 waren er 220 registraties en vorig jaar 176.

09.03 **Ellen Samyn** (VB): Dit is een zoveelste feit van agressie tegen hulp- of dienstverleners. We mogen dit nooit tolereren. Ik hoop dat de minister actie onderneemt.

Het incident is gesloten.

10 **Vraag van Koen Metsu aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het gecorrigeerde antwoord op een vraag over de begrotingscontrole 2023 van de DAB" (55033861C)**

10.01 **Koen Metsu** (N-VA): *Op donderdag 19 januari 2023 ontving ik een antwoord op mijn schriftelijke parlementaire vraag over de begrotingscontrole 2023 van de Directie van de beveiliging (DAB). Inzake de moeilijkheden bij de aanwerving van Nederlandstalige medewerkers stond volgende opmerking: "zonder met zekerheid het geheel van oorzaken te kunnen identificeren, moet men vaststellen dat de arbeidsmarkt het beter doet in Vlaanderen." Waarom werd die opmerking geschrapt in een gecorrigeerd antwoord dat ik later dezelfde dag ontving? Wat zijn de moeilijkheden bij de aanwervingen?*

Hoeveel overuren werden de voorbije drie jaar gepresteerd door de leden van de DAB? Tot welk bedrag liepen de kosten daarvan op?

10.02 **Minister Annelies Verlinden** (Nederlands): De moeilijkheden om beveiligingsagenten in Vlaanderen aan te werven, houden verband met de krapte en de congruentie op de arbeidsmarkt. De Dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie wil de aantrekkelijkheid verhogen en sollicitaties stimuleren, onder meer door deelname aan verschillende jobevenementen.

Pour obtenir des chiffres exacts, veuillez déposer une question écrite.

L'incident est clos.

11 Question de Koen Metsu à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'usage de véhicules prioritaires par les ministres" (55033863C)

11.01 Koen Metsu (N-VA): *Lorsque les ministres sont en déplacement, ils sont souvent escortés par des combis de police qui font usage de sirènes et de gyrophares. Or à ma connaissance, seuls les services de secours peuvent utiliser sirènes et gyrophares.*

La ministre peut-elle expliquer dans quels cas il est autorisé que les ministres soient escortés par des véhicules de police faisant usage de sirènes et de gyrophares? À quelle fréquence a-t-elle déjà été escortée elle-même? Quelle capacité policière l'escorte de ministres a-t-il déjà nécessitée au cours de cette législature?

11.02 Annelies Verlinden, ministre (en néerlandais): Au terme d'une analyse de la menace par l'OCAM ou la DAO (Direction des opérations de police administrative), le Centre de crise peut imposer des mesures de protection de personnages-clés des pouvoirs publics, dont les ministres. Dans certains cas, cela peut prendre la forme d'une escorte par la police fédérale. Lors de grands événements, par exemple des sommets internationaux, la police locale est appelée en renfort. Il appartient au responsable de l'escorte de décider si les sirènes et les gyrophares doivent être activés. La DAO coordonne la mise en œuvre des mesures de protection mais ne conserve pas de données concernant l'activation des sirènes ou des gyrophares.

L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles stipule quels véhicules peuvent être équipés de gyrophares. À titre exceptionnel, cette autorisation peut être accordée par le ministre de la Mobilité. La police assure la sécurité routière et intervient en cas d'abus. Dans ce cas, le ministère public peut en informer le ministre de la Mobilité ou son délégué.

11.03 Koen Metsu (N-VA): S'il y a urgence, cela signifie donc que les ministres peuvent utiliser leur véhicule comme un véhicule prioritaire.

11.04 Annelies Verlinden, ministre (en

Voor de precieze cijfers wil ik u vragen om een schriftelijke vraag in te dienen.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van Koen Metsu aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het gebruik van prioritaire voertuigen door ministers" (55033863C)

11.01 Koen Metsu (N-VA): *Ministers worden vaak vervoerd onder begeleiding van politiecombi's met sirenes en zwaailichten. Voor zover ik weet mogen enkel de hulpdiensten sirenes en zwaailichten gebruiken.*

Kan de minister toelichten in welke gevallen het is toegelaten dat ministers begeleid worden door politievoertuigen met geactiveerde sirenes en zwaailichten? Hoe vaak is zij zelf al op deze manier begeleid? Hoeveel politiecapaciteit heeft het begeleiden van ministers al gekost tijdens deze regeerperiode?

11.02 Minister Annelies Verlinden (Nederlands): Het Crisiscentrum kan naar aanleiding van een dreigingsanalyse door het OCAD of de DAO (Directie van operaties inzake bestuurlijke politie) beveiligingsmaatregelen opleggen voor sleutelfiguren binnen de overheid, waaronder ook ministers. In bepaalde gevallen kan dat een escorte door de federale politie betekenen. Bij grote evenementen, zoals een internationale top, springt de lokale politie bij. De verantwoordelijke voor het escorte beslist of de sirenes en de zwaailichten worden geactiveerd. De DAO coördineert de uitvoering van de veiligheidsmaatregelen, maar houdt geen data bij over geactiveerde zwaailichten of sirenes.

Het KB van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's moeten voldoen, bepaalt welke voertuigen met zwaailichten mogen worden uitgerust. Bij wijze van uitzondering kan de minister van Mobiliteit die toelating verlenen. De politie houdt toezicht op de verkeersveiligheid en treedt op bij misbruik. In dat geval kan het openbaar ministerie de minister van Mobiliteit of zijn gemachtigde informeren.

11.03 Koen Metsu (N-VA): Als er urgentie is, mogen ministers hun voertuig dus als prioritaair voertuig gebruiken.

11.04 Minister Annelies Verlinden (Nederlands):

néerlandais): Non, c'est toujours le responsable de l'escorte qui détermine quand un véhicule peut passer en mode prioritaire.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 55033887C et 55033920C de M. Boukili sont reportées. La question n^o 55034013C de M. Aouasti est supprimée, ainsi que la question n^o 55033939C de M. Kir. La question n^o 55033952C de Mme Verhaert est transformée en question écrite.

12 Question de Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le déménagement de la cavalerie" (55033958C)

12.01 Yngvild Ingels (N-VA): *Le déménagement de la cavalerie au haras de Wisbecq est controversé, mais devrait malgré tout être en cours.*

Quel est l'état d'avancement? Quel impact le déménagement a-t-il sur le nombre de cavaliers? Quels seront les travaux de rénovation effectués?

12.02 Annelies Verlinden, ministre (*en néerlandais*): La cavalerie a déménagé depuis le 2 décembre 2022. Les espaces libérés à Etterbeek seront utilisés à d'autres fins. À la suite de ce déménagement, deux membres du personnel ont changé de fonction, mais sont toujours actifs au sein de la Direction générale de la police administrative. Quatorze autres membres du personnel ont quitté la cavalerie pour des raisons médicales ou pour donner une nouvelle orientation à leur carrière. L'incidence pour la Direction de la sécurité publique est limitée.

Les travaux sur le nouveau site de la cavalerie seront réalisés en différentes phases. Les vestiaires, les installations sanitaires et les douches seront les premiers sur la liste. Ce déménagement s'avère positif pour le bien-être à la fois du personnel et des animaux.

L'incident est clos.

13 Question de Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le soutien international à la Turquie et à la Syrie" (55033963C)

13.01 Yngvild Ingels (N-VA): Je me réjouis particulièrement du départ d'une mission ce jour.

Indépendamment de cette annonce, je souhaiterais

Nee, het is altijd de verantwoordelijke voor het escorte die bepaalt wanneer een voertuig prioritair mag worden ingezet.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 55033887C en 55033920C van de heer Boukili worden uitgesteld. Vraag nr. 55034013C van de heer Aouasti vervalt, alsook vraag nr. 55033939C van de heer Kir. Vraag nr. 55033952C van mevrouw Verhaert wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

12 Vraag van Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De verhuis van de cavalerie" (55033958C)

12.01 Yngvild Ingels (N-VA): *De verhuis van de cavalerie naar de manege in Wisbecq is niet onbesproken, maar zou nu toch aan de gang moeten zijn.*

Wat is de stand van zaken? Welke impact heeft de verhuis op het aantal cavalieristen? Welke renovatiewerken zullen worden uitgevoerd?

12.02 Minister Annelies Verlinden (*Nederlands*): De cavalerie is sinds 2 december 2022 verhuisd. De vrijgekomen ruimtes in Etterbeek zullen gebruikt worden voor andere behoeften. Naar aanleiding van de verhuizing zijn twee personeelsleden van functie veranderd, maar ze zijn nog steeds actief binnen de Algemene directie bestuurlijke politie. Veertien andere personeelsleden hebben de cavalerie verlaten om medische redenen of om hun loopbaan een andere wending te geven. De impact voor de Directie openbare veiligheid is beperkt.

De werkzaamheden op de nieuwe plaats voor de cavalerie zullen gefaseerd worden uitgevoerd. De vestiaires, sanitaire voorzieningen en douches zullen eerst worden aangepakt. De verhuizing blijkt positief te zijn voor het welzijn van zowel het personeel als van de dieren.

Het incident is gesloten.

13 Vraag van Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De internationale hulp voor Turkije en Syrië" (55033963C)

13.01 Yngvild Ingels (N-VA): Ik ben heel blij dat er vandaag een zending is vertrokken.

Los daarvan wil ik de minister ondervragen over B-

interroger la ministre sur B-FAST. En effet, l'accord de gouvernement prévoit que le gouvernement va évaluer le fonctionnement de B-FAST et examiner la création d'un nouvel instrument opérationnel renforcé, en veillant à une coordination maximale entre les différents départements et le niveau européen. L'initiative semble louable, mais, au cours de la législature précédente, deux audits ont déjà été réalisés. De nouvelles analyses et études me semblent donc superflues.

Ces audits ont notamment recommandé de ne plus confier la coordination aux Affaires étrangères. Lors de la création de B-FAST, le choix de ce département était logique, en raison des contacts diplomatiques avec l'étranger. Toutefois, depuis que nous coopérons davantage avec l'Europe et que la contribution européenne est régie par le centre de crise européen, la situation a évolué.

Ne serait-il pas préférable de confier la coordination au Centre de crise? Il dispose d'une permanence 24 heures sur 24, il sert simplement à organiser les réunions de coordination et il entretient une très bonne relation avec le centre de crise européen.

L'audit interne de B-FAST a également révélé qu'il serait impossible de maintenir tous les modules à moyens budgétaires constants. C'est pourquoi il a été décidé de réduire la priorité d'un module et de rassembler les énergies dans les modules présentant une véritable plus-value, à savoir l'épuration des eaux et l'aide médicale. Il s'agit aussi d'un raisonnement logique dans un système complémentaire européen.

Quel est le point de vue de la ministre en la matière? Quels sont les points d'amélioration selon elle? Estime-t-elle qu'il s'agit d'une bonne idée d'intégrer B-FAST dans le Centre de crise? Quels sont les projets du gouvernement?

13.02 **Annelies Verlinden**, ministre (*en néerlandais*): Je ne suis pas la seule compétente en la matière. Je ferais preuve d'un manque d'intelligence et de collégialité si je faisais toutes sortes de déclarations à ce sujet.

À l'heure actuelle, la coordination est efficace, mais ce type d'événements entraîne bien sûr également un certain chaos. J'ai discuté avec l'ambassadeur turc de l'ampleur possible de notre opération. Une autre question s'est posée: est-il judicieux d'envoyer notre *Emergency Medical Team* (EMT 2) maintenant étant donné qu'elle se trouve encore dans une phase d'agrément? Le fait que nous envoyons dès aujourd'hui une équipe de reconnaissance dans le cadre d'une catastrophe qui ne s'est produite que

FAST. In het regeerakkoord staat immers dat de regering de werking van B-FAST zal evalueren en de oprichting van een nieuw versterkt operationeel instrument zal bekijken, met een maximale coördinatie tussen de verschillende departementen en het Europese niveau. Dat klinkt goed, maar tijdens de vorige legislatuur zijn er al twee audits uitgevoerd. Mij lijken nieuwe analyses en onderzoeken bijgevolg overbodig.

Uit die audits kwam onder meer de aanbeveling om de coördinatie niet langer aan Buitenlandse Zaken toe te vertrouwen. Bij de oprichting van B-FAST was de keuze voor dat departement logisch, vanwege de diplomatieke contacten met het buitenland. Sinds we meer samenwerken met Europa en de Europese inzet via het Europese crisiscentrum wordt geregeld, is die situatie echter veranderd.

Zou de coördinatie niet beter aan het Crisiscentrum worden toevertrouwd? Dat beschikt over een 24 uurspermanentie, het is gewoon om coördinatievergaderingen te organiseren en het heeft een heel goede band met het Europese crisiscentrum.

Uit de interne audit van B-FAST bleek ook dat het onmogelijk zou zijn om met gelijkblijvende budgettaire middelen alle modules te behouden. Daarom werd ervoor gekozen één module minder prioritair te maken en de energie te bundelen in de modules met een echte meerwaarde, namelijk de waterzuivering en de medische hulp. Dat is ook een logische redenering in een Europees complementair systeem.

Wat is de visie van de minister op deze materie? Wat moet er volgens haar worden verbeterd? Vindt ze het een goed idee om B-FAST onder te brengen bij het Crisiscentrum? Wat zijn de plannen van de regering?

13.02 Minister **Annelies Verlinden** (*Nederlands*): Ik ben niet alleen bevoegd voor deze materie. Het zou onverstandig en weinig collegiaal van mij zijn om hierover allerlei uitspraken te doen.

Er is vandaag wel een goede coördinatie, maar natuurlijk is er bij zo'n gebeurtenis ook enige chaos. Ik heb de Turkse ambassadeur gesproken over de mogelijke omvang van onze operatie. Ook rees de vraag of het wel verstandig is om ons *Emergency Medical Team* (EMT 2-team) nu te sturen, aangezien dit nog in de erkenningsfase zit. Het feit dat wij vandaag al een verkenningsteam sturen, voor een ramp die pas maandag is gebeurd, wijst er toch op dat wij niet ontzettend traag zijn tewerkgegaan.

lundi indique que nous n'avons pas fait preuve d'une lenteur exagérée.

Nous avons choisi de ne pas travailler avec des équipes de recherche et de sauvetage. La Turquie a également déjà reçu toute l'assistance demandée en la matière. Cependant, nous pouvons certainement apporter une valeur ajoutée avec nos équipes EMT, comme en a convenu l'ambassadeur. Seuls trois autres pays le font.

Lorsqu'une telle catastrophe se produit, il faut toujours chercher un équilibre entre l'aide extérieure que l'on peut apporter et les besoins internes de notre pays.

L'unité de commandement et une direction claire sont cruciales. Cela ne signifie pas que les autres services doivent être subordonnés, mais plutôt que l'un des partenaires doit prendre la direction des opérations. Le Centre de crise semble être un partenaire très approprié à cet égard.

Nous évaluerons notre déploiement plus tard. Certaines personnes sur le terrain déplorent que les équipes de recherche et de sauvetage ne soient plus là, d'autres disent que de toute façon, nous ne signifions rien sur place.

L'aide pour l'épuration des eaux au Pakistan a été très fructueuse. Cette équipe est de retour. Les équipes de reconnaissance sont parties et au moins 10 transports seraient nécessaires dans les prochains jours pour acheminer tout le matériel permettant d'installer un hôpital de campagne sur place.

Bref, la Belgique a un rôle à jouer dans ce dossier. Toutefois, comme nos ressources ne sont pas illimitées, nous devons le faire de manière ciblée.

13.03 Yngvild Ingels (N-VA): Nous pourrions peut-être planifier un débat sur ce thème lorsque nous statuerons sur l'ordre des travaux. Il ne sera pas facile de l'organiser, étant donné qu'il y a cinq ministres compétents. Faut-il les convier tous les cinq en commission ou vaut-il mieux adresser cette demande au premier ministre?

L'incident est clos.

14 Question de Eva Platteau à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les pompiers professionnels prêts à travailler comme volontaires en activité complémentaire" (55033975C)

14.01 Eva Platteau (Ecolo-Groen): *De nombreux*

We hebben ervoor gekozen om niet te werken met *search and rescue teams*. Turkije heeft ook reeds alle gevraagde hulp inzake *search and rescue* gekregen. We kunnen echter zeker een meerwaarde bieden met onze EMT-teams, zoals de ambassadeur heeft beaamd. Slechts drie andere landen doen dit.

Wanneer er zo'n ramp gebeurt, moet men steeds naar een evenwicht zoeken tussen de externe hulp die men kan bieden en de interne behoeften in ons land.

Eenheid van commando en een duidelijke aansturing zijn cruciaal. Dat betekent niet dat andere diensten ondergeschikt moeten zijn, maar wel dat één partner de leiding neemt. Het Crisiscentrum lijkt daarvoor een heel geschikte partner te zijn.

We zullen onze inzet later evalueren. Sommige mensen op het terrein betreuren dat de *search and rescue teams* er niet meer zijn, anderen zeggen dat we daar toch niets zouden betekenen.

De hulp bij de waterzuivering in Pakistan was erg succesvol. Dat team gaat opnieuw mee. De verkenningssteams zijn vertrokken en de komende dagen zullen naar verluidt minstens tien transporten nodig zijn om al het materiaal voor de inrichting van een veldhospitaal ter plaatse te krijgen.

Kortom, België heeft hierin een rol te spelen. Omdat onze middelen echter niet onbeperkt zijn, moeten we dat gericht doen.

13.03 Yngvild Ingels (N-VA): Misschien kunnen we hierover een debat inplannen tijdens de regeling der werkzaamheden? Het is wel niet zo gemakkelijk te organiseren, aangezien er vijf ministers bevoegd zijn. Moeten ze dan alle vijf naar de commissie komen of vragen we de premier?

Het incident is gesloten.

14 Vraag van Eva Platteau aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Professionele brandweermannen en -vrouwen die als vrijwilliger willen bijklossen" (55033975C)

14.01 Eva Platteau (Ecolo-Groen): *In veel*

corps de pompiers pâtissent d'un manque de volontaires. De nombreux pompiers professionnels souhaiteraient effectuer des interventions supplémentaires sur une base volontaire dans leur zone, mais ils et elles se heurtent aux restrictions du règlement "opt-out".

Quelles sont les motivations de ce règlement? La ministre compte-t-elle le réformer? Quelles autres initiatives prendra-t-elle pour trouver des pompiers volontaires?

14.02 **Annelies Verlinden**, ministre (en néerlandais): Le système d'opt-out permet de travailler jusqu'à 10 heures de plus que la durée moyenne des prestations hebdomadaires de 38 heures, pour le même employeur. Cette mesure exceptionnelle prévue dans le droit du travail belge est conforme à la directive européenne en matière de temps de travail.

Il n'est par contre pas possible de travailler à la fois comme professionnel et comme volontaire au sein d'une même zone, en d'autres termes pour le même employeur, car la réglementation ONSS et le statut administratif des pompiers l'interdisent.

Je n'ai pas l'intention de modifier le système car, dans sa forme actuelle, il garantit un équilibre entre la protection, au travers d'un temps de travail maximum, et la flexibilité qui était nécessaire au moment de la formation des zones et qui peut aujourd'hui encore s'avérer utile.

Certaines zones ont du mal à trouver des volontaires. C'est la raison pour laquelle nous avons élaboré quelques mesures que nous sommes en train de mettre en œuvre. Par exemple, nous avons l'intention de modifier le système du certificat d'aptitude fédéral et d'organiser les formations différemment, afin qu'elles correspondent mieux aux tâches et aux missions à accomplir. Au travers d'une campagne de communication, j'entends continuer à attirer l'attention sur le rôle et la nécessité des volontaires dans les zones de secours.

L'incident est clos.

15 **Question de Tim Vandenput à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Nouveau démocratique) sur "Les fusions de zones de police" (55033978C)**

15.01 **Tim Vandenput** (Open Vld): *Notre pays compte 184 zones de police. C'est trop. De nombreuses zones de police locales ont bien conscience de l'intérêt que présentent les économies d'échelle mais à ce jour, une dizaine de fusions seulement ont été réalisées. Je suis un*

brandweerkorpsen is er een nijpend tekort aan vrijwilligers. Veel professionele brandweermannen en -vrouwen willen graag in hun eigen brandweerzone vrijwillig extra interventies doen, maar stuiten op de beperkingen van de opt-outregeling.

Wat is de reden achter de opt-outregeling? Zal de minister de regeling hervormen? Wat zal ze nog doen om vrijwilligers te vinden?

14.02 **Minister Annelies Verlinden** (Nederlands): Dankzij de opt-outregeling is het mogelijk om voor dezelfde werkgever tot 10 uur meer te presteren dan de normale gemiddelde wekelijkse arbeidsduur van 38 uur. Deze uitzonderlijke maatregel in het Belgisch arbeidsrecht is conform de Europese richtlijn inzake arbeidstijden.

Het is niet mogelijk om binnen dezelfde zone, dus voor dezelfde werkgever, als beroeps en als vrijwilliger te werken. De RSZ-reglementering en het administratief statuut van het brandweerpersoneel verbieden dit.

Het is niet mijn bedoeling om de regeling te wijzigen. De huidige regeling biedt een evenwicht tussen bescherming via de maximale arbeidstijd en de flexibiliteit die nodig was bij de zonevorming en die ook nu nog kan worden gebruikt.

Bepaalde zones hebben het moeilijk om vrijwilligers te vinden. Daarom hebben we enkele maatregelen voorbereid die we nu uitrollen. Zo zouden we de regeling betreffende het federaal geschiktheidsattest wijzigen en opleidingen anders inrichten, zodat ze beter aansluiten op de uit te voeren taken en opdrachten. Met een communicatiecampagne zal ik de rol en de noodzaak van vrijwilligers bij hulpverleningszones opnieuw en verder onder de aandacht brengen.

Het incident is gesloten.

15 **Vraag van Tim Vandenput aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De fusies van politiezones" (55033978C)**

15.01 **Tim Vandenput** (Open Vld): *Er zijn in ons land 184 lokale politiezones en dat is te veel. Veel lokale politiezones beseffen wel degelijk dat schaalvergroting voordelig is, maar er zijn nog steeds maar een tiental fusies uitgevoerd. Ik ben een overtuigde voorstander van fusies en*

partisan convaincu des fusions et des accords de coopération. Une condition importante à cet égard est que cela se fasse sur une base volontaire. Des rumeurs circulent selon lesquelles si des administrations locales fusionnent, leurs zones de police devront obligatoirement faire de même.

Ces rumeurs sont-elles exactes? Qu'est-il ressorti à ce stade des états généraux en ce qui concerne l'analyse visant à déterminer l'échelle de grandeur idéale d'une zone de police? Quand pouvons-nous attendre les conclusions définitives?

15.02 Annelies Verlinden, ministre (en néerlandais): J'ai toujours souligné l'importance du principe du volontariat, ce qui n'empêche pas qu'après une période de transition, les collaborations entre les zones de police pourraient être gérées de façon plus centralisée et aller de pair avec le nouveau financement. Il peut être question de fusions, mais des coopérations sont également possibles, car elles génèrent souvent des bénéfices et des économies d'échelle.

Pour ce qui est de la fusion des communes qui font partie de zones de police différentes, une séparation doit d'abord être opérée sur le plan de la police pour que le mouvement puisse se poursuivre au niveau communal. L'une des deux communes quitterait alors sa zone de police pour rejoindre celle de l'autre commune. Il est préférable que les économies d'échelle présentent également une valeur ajoutée au niveau opérationnel et organisationnel. Le but n'est pas d'imposer des économies d'échelle mais de les stimuler sur la base de conclusions scientifiques. L'équipe de consultance de la Direction générale Sécurité et Prévention peut guider les zones de police vers cette voie et échanger avec elles les bonnes pratiques.

Le 21 mars aura lieu l'événement de clôture des États généraux de la police. Les économies d'échelles au sein des zones de police y seront largement abordées, et j'espère que des réflexions en ressortiront.

15.03 Tim Vandenput (Open Vld): Je salue le fait que la ministre n'imposera pas d'économies d'échelle aux zones de police. Les techniques d'organisation des fusions de communes en ce qui concerne la police existent déjà. Les collaborations avec les associations constituent une piste intéressante encore trop peu exploitée.

L'incident est clos.

16 Question de Hervé Rigot à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La SPC en gare de Liège-

Samenwerkingsakkoorden. Een belangrijke voorwaarde is wel dat het vrijwillig gebeurt. Er circuleren geruchten dat, als lokale besturen fuseren, ook hun politiezones verplicht zullen worden om dat ook te doen.

Kloppen die geruchten? Wat heeft de staten-generaal al opgeleverd inzake het onderzoek naar de ideale schaalgrootte van een politiezone? Wanneer kunnen we de definitieve conclusies verwachten?

15.02 Minister Annelies Verlinden (Nederlands): Ik heb altijd benadrukt dat ik het principe van vrijwilligheid belangrijk vond. Dat neemt niet weg dat er na een overgangperiode zou kunnen worden overgeschakeld naar een meer gestuurde samenwerking tussen politiezones, hand in hand met de vernieuwde financiering. Men kan het fusies noemen, maar ook samenwerkingsverbanden zijn mogelijk, want die bieden vaak al winst en een schaalvoordeel.

Bij fusies van gemeentes die tot een andere politiezone behoren, moet er eerst op politieel vlak een afscheiding komen om de beweging op gemeentelijk vlak te volgen. De ene gemeente verlaat dan haar eigen politiezone en wordt opgenomen in die van de andere. De schaalvergroting heeft dan maar beter ook een operationele of organisatorische meerwaarde. Het is niet de bedoeling om schaalvergroting op te leggen, maar wel om ze te stimuleren op basis van wetenschappelijke bevindingen. Het consultantsteam binnen de Algemene Directie Veiligheid en Preventie kan op dat vlak politiezones begeleiden en goede praktijken delen.

Op 21 maart is het slotevent van de Staten-Generaal van de Politie. De schaalvergroting van politiezones zal daar uitgebreid aan bod komen en hopelijk levert dat inzichten op.

15.03 Tim Vandenput (Open Vld): Ik ben blij dat de minister de politiezones niet zal dwingen om aan schaalvergroting te doen. De technieken om gemeentelijke fusies politieel te regelen, zijn er al. Samenwerking op basis van associaties is een goede zaak en gebeurt vandaag nog te weinig.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van Hervé Rigot aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing)

Guillemins" (55033980C)

16.01 Hervé Rigot (PS): Des agressions sur le personnel SNCB à Liège-Guillemins ont provoqué des arrêts de travail. Le personnel réclame d'être protégé. Il y a eu 1 274 agressions sur le personnel en 2020; 1 820 en 2022. Parmi celles-ci, 68 % concernaient des accompagnateurs de train.

Comment envisagez-vous la protection des passagers et du personnel par la Police des chemins de fer? La SPC, Securail, la SNCB et vos services se concertent-ils pour prendre des mesures supplémentaires et réduire les agressions sur les agents?

16.02 Annelies Verlinden, ministre (en français): La SPC est organisée sur quatre niveaux: le service d'urgence présent en permanence sur son terrain d'action prioritaire (TAP); des agents de secteurs récoltant l'information; des policiers orientés sur des actions se déroulant sur son TAP et les actions nationales menées sur le TAP.

La coordination avec Securail se déroule de deux façons: les deux directions se rencontrent semestriellement pour évoquer les futurs défis et évolutions; ensuite, la coopération s'opère en fonction des événements ou de la coordination d'actions futures. Les échanges et le travail se déroulent de façon fluide.

Suite aux événements évoqués, une réunion des acteurs a eu lieu le dimanche après-midi. La SPC a réorienté ses patrouilles vers les lignes problématiques en coordination avec Securail.

16.03 Hervé Rigot (PS): Mon groupe a déposé un texte pour donner des moyens supplémentaires à la SPC afin de sécuriser nos gares. La CGSP Cheminots m'a dit avoir une Police des chemins de fer à Liège-Guillemins mais elle rencontre des difficultés à assurer des shifts et une présence suffisante. Les temps de réaction sont longs et la prévention ne suffit pas. Il faut donc des moyens supplémentaires et une réorganisation pour venir en relais de Securail et de la police locale. Il faut revoir la circulaire Duquesne pour clarifier les missions des polices fédérale et locale. Je souhaite qu'on ne transfère pas de compétences vers la police locale. Il faut donc retrouver les moyens au niveau fédéral.

L'incident est clos.

17 Question de Daniel Senesael à Annelies

over "De SPC in het station Luik-Guillemins" (55033980C)

16.01 Hervé Rigot (PS): Agressie tegen NMBS-personeel in het station Luik-Guillemins heeft tot stakingen geleid. Het personeel eist bescherming. In 2020 waren er 1.274 gevallen van agressie tegen het personeel, in 2022 waren dat er 1.820. Bij 68 % daarvan waren treinbegeleiders het slachtoffer.

Hoe ziet u de bescherming van de passagiers en het personeel door de Spoorwegpolitie (SPC)? Is er overleg tussen de SPC, Securail, de NMBS en uw diensten om extra maatregelen te nemen en het aantal gevallen van agressie tegen spoorwegpersoneel te doen afnemen?

16.02 Minister Annelies Verlinden (Frans): De SPC is op vier niveaus georganiseerd: de nooddienst is permanent aanwezig op zijn prioritair actieterrain (PAT); sectoragenten vergaren informatie; politieagenten richten zich op acties die zich op hun PAT afspelen; en er worden landelijke acties op het PAT gevoerd.

De coördinatie met Securail verloopt op twee manieren: de twee directies komen om de zes maanden bijeen om toekomstige uitdagingen en ontwikkelingen te bespreken; voorts wordt er samengewerkt in functie van de gebeurtenissen of om toekomstige acties te coördineren. De contacten en de samenwerking verlopen vlot.

Naar aanleiding van de genoemde gebeurtenissen heeft er op zondagnamiddag een vergadering met de stakeholders plaatsgevonden. De SPC heeft in overleg met Securail haar patrouilles herschikt en zet die voortaan in op de probleemlijnen.

16.03 Hervé Rigot (PS): Mijn fractie heeft een tekst ingediend waarin er gevraagd wordt de SPC bijkomende middelen te geven om onze stations te beveiligen. Volgens CGSP Cheminots is er een post van de Spoorwegpolitie in Luik-Guillemins, maar die ondervindt moeilijkheden om de ploegendienst te verzekeren en in een voldoende bezetting te voorzien. De uitruktijden zijn lang en de preventieve aanwezigheid volstaat niet. Er zijn dus extra middelen en een reorganisatie nodig om de taken van Securail en de lokale politie over te nemen. De omzendbrief-Duquesne moet worden herzien om de opdrachten van de federale en lokale politie te verduidelijken. Ik wil niet dat er bevoegdheden aan de lokale politie overgedragen worden. We moeten dus middelen op federaal niveau vinden.

Het incident is gesloten.

17 Vraag van Daniel Senesael aan Annelies

Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Nouveau démocratique) sur "Le projet i-Police" (55033989C)

17.01 Daniel Senesael (PS): En mai, interrogée à propos du projet i-Police et de l'attribution du contrat-cadre, vous expliquiez que des exigences avaient été incluses dans le cahier des charges pour assurer la conformité réglementaire, et vous affirmiez l'intention de déterminer qui accède à quelle information.

Le président sortant de l'Organe de contrôle de l'information policière (COC) s'inquiète, pourtant, du croisement et de l'analyse automatique des données policières qui seront mises à disposition des polices du pays. Il évoque la possibilité d'un accès autorisé à des personnes extérieures aux services de police pour des missions précises et une pression grandissante pour l'autorisation de l'échange de données avec des tiers.

Où en est le projet i-Police? Quelles garanties de confidentialité et de contrôle sont-elles prévues? Des initiatives sont-elles envisagées pour garantir la sécurité de l'information? Suite aux propos de M. Arnould, quelles missions spécifiques autoriseraient-elles l'accès extérieur aux banques de données? Quelles sont les conclusions du groupe de travail?

17.02 Annelies Verlinden, ministre (en français): La première phase du programme i-Police concerne les fondations techniques et la plateforme de base, sur laquelle deux projets pilotes seront construits cette année. Cela concerne la gestion des dossiers dans les échanges internationaux et l'utilisation d'outils pour une meilleure exploitation des données. Une deuxième phase sera lancée sur les projets métiers pour analyser le processus de travail. Lors de la troisième phase, en 2024-25, les processus seront configurés aux logiciels.

Concernant la confidentialité et le *privacy by design*, une politique et une gouvernance ont été mises en place depuis cinq ans: analyses d'impact sur la protection des données, procédures de vérification de l'utilisateur, gestion centralisée des autorisations d'accès, journalisation des traitements et tests d'intrusion ont été réalisés.

Le développement de i-Police est basé sur les mesures mises en place. La plateforme permettra

Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het i-Policeproject" (55033989C)

17.01 Daniel Senesael (PS): Toen u in mei vragen kreeg over het i-Policeproject en de gunning van het raamcontract legde u uit dat er vereisten opgenomen waren in het bestek zodat alles in overeenstemming zou zijn met de regelgeving, en zei u dat het de bedoeling was te bepalen wie er toegang zou krijgen tot welke informatie.

De heer Arnould, uittredend voorzitter van het Controleorgaan op de politionele informatie (COC), maakt zich echter zorgen over de automatische kruising en analyse van de politiegegevens die ter beschikking gesteld zullen worden van de politiediensten in ons land. Hij wijst erop dat het mogelijk is om voor welbepaalde opdrachten toegang te verlenen aan mensen die niet tot de politiediensten behoren en dat er steeds meer druk uitgeoefend wordt om toestemming te geven voor gegevensuitwisseling met derden.

Hoever staat het i-Policeproject? Welke garanties zijn er op het stuk van vertrouwelijkheid en toezicht? Worden er initiatieven overwogen om de informatieveiligheid te verzekeren? Welke specifieke opdrachten zouden er, voortbordurend op wat de heer Arnould zei, in aanmerking komen om externen toegang te geven tot de databanken? Wat zijn de conclusies van de werkgroep?

17.02 Minister Annelies Verlinden (Frans): De eerste fase van het programma i-Police betreft de technische fundamenten en het basisplatform, op grond waarvan er dit jaar twee proefprojecten ontwikkeld zullen worden. De proefprojecten handelen over het dossierbeheer bij internationale uitwisselingen en het gebruik van tools voor een betere gegevensexploitatie. Later zal er een tweede fase gelanceerd worden. Daarin staan de projecten inzake de verschillende beroepsprofielen centraal, teneinde een analyse van de werkprocessen te maken. Tijdens de derde fase in de periode 2024-2025 zal de software op basis van de processen geconfigureerd worden.

Wat de vertrouwelijkheid en de *Privacy by Design* betreft, werden er sinds vijf jaar een beleid en een governance ontwikkeld en ingevoerd: impactanalyses inzake gegevensbescherming, procedures voor de gebruikersverificatie, gecentraliseerd beheer van de toegangsmachtigingen, logging van de verwerkingsoperaties en intrusietests.

De ontwikkeling van i-Police is gebaseerd op maatregelen die reeds van kracht zijn. Dankzij het

une graduation des accès en fonction des personnes et des contextes, actuellement impossible. Le contrôle sera centralisé. Le monitoring sera plus facile.

L'accès aux données policières par des externes est réglé par un arrêté royal ou ministériel. Une analyse d'impact est effectuée en amont et transmise à l'organe de contrôle. Le groupe de travail Accès définit les types d'informations que la police gère et les règles d'accès. Il étudie les profils d'exploiteurs et de métiers pour intégrer les règles dans les logiciels.

L'incident est clos.

18 Questions jointes de

- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La situation des opérateurs des centrales d'urgence 112" (55033999C)
- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les problèmes de dispatching dans les centrales d'urgence 112" (55034000C)

18.01 Yngvild Ingels (N-VA): Le service d'urgence 112 rencontre des problèmes et une concertation à ce sujet a été organisée au cabinet de la ministre en octobre de l'année dernière. Les plaintes portent notamment sur le manque de personnel, la charge de travail supplémentaire due au numéro 1733, les problèmes technologiques et le bien-être général au travail. De plus en plus de personnes décrochent, non pas par mauvaise volonté, mais simplement parce que la situation n'est plus tenable. L'attractivité du statut pose également problème. La rémunération supplémentaire pour le travail de nuit et de week-end est actuellement de 2 euros par heure, ce qui ne va clairement pas attirer des candidats vers ce job.

Après la concertation du mois d'octobre, les acteurs du terrain avaient le sentiment d'avoir été entendus, mais quelles actions ont-elles entre-temps été entreprises et quelles actions sont-elles encore prévues? Qu'en est-il des problèmes de dispatching? Récemment encore, le dispatching des centrales du Limbourg et d'Anvers est même tombé en panne.

À un moment donné, un scénario figurait sur la table: il prévoyait que les appels pour une province déterminée, qui enregistre très peu d'appels les soirs

platform kan er op een graduele manier toegang verschaft worden, afhankelijk van de personen en de context, wat momenteel onmogelijk is. De controle zal gecentraliseerd worden. De monitoring zal gemakkelijker verlopen.

De toegang tot politiegegevens voor externen wordt bij koninklijk of ministerieel besluit geregeld. Van tevoren wordt er een impactanalyse uitgevoerd en aan het controleorgaan bezorgd. De werkgroep Toegang definieert de soorten informatie die de politie beheert, evenals de toegangsregels. De werkgroep bestudeert welke gebruikers- en beroepsprofielen de gegevens mogen exploiteren om die regels vervolgens in de software te integreren.

Het incident is gesloten.

18 Samengevoegde vragen van

- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De situatie van de operatoren bij de noodcentrales 112" (55033999C)
- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De dispatchingproblemen bij de noodcentrales 112" (55034000C)

18.01 Yngvild Ingels (N-VA): Er zijn problemen bij de nooddienst 112 en in oktober van vorig jaar was er hierover overleg op het kabinet van de minister. Er wordt onder meer geklaagd over het personeelsgebrek, over de bijkomende werklust door het nummer 1733, over de technologische problemen en over het algemeen welzijn op het werk. Steeds meer mensen vallen uit, niet uit onwil, maar gewoon omdat het niet langer gaat. Er is ook een probleem met de aantrekkelijkheid van het statuut. De extra vergoeding voor nacht- en weekendwerk bedraagt momenteel 2 euro per uur. Daarvoor gaat men die job natuurlijk niet uitvoeren.

Na het overleg van oktober hadden de mensen het gevoel dat zij werden gehoord, maar wat is er ondertussen al gebeurd en zal er nog gebeuren? Wat met de dispatchingproblemen? Onlangs nog viel de dispatching van de centrales Limburg en Antwerpen zelfs uit.

Op een bepaald ogenblik lag het scenario op tafel, waarbij de oproepen voor een bepaalde provincie, waar er op weeknachten heel weinig telefoontjes

de semaine, seraient transférés vers une autre province afin de mieux répartir la charge de travail. Il semblerait même, à présent, que ce système supranational revêtirait un caractère permanent. Le confirmez-vous?

18.02 Annelies Verlinden, ministre (*en néerlandais*): J'ai effectivement reçu une délégation des opérateurs à l'automne dernier et j'ai reçu ensuite les représentants des syndicats. Lors de ces rencontres, nous avons parlé de l'augmentation de la charge de travail, de la valorisation de la profession, du déploiement complet du 1733 et de l'architecture supraprovinciale. Nous voulons avancer dans le recrutement, qui s'effectue par le biais du Selor et prend beaucoup de temps avec pour conséquence que certaines personnes se trouvant dans la réserve jettent parfois l'éponge. La formation est également très chronophage. Nous voulons éviter que le taux d'abandon ne devienne trop élevé. Le cadre du personnel se complète.

La mise en place progressive du numéro 1733 est derrière nous, ce qui influe sur la charge de travail des opérateurs, mais il n'a jamais été prévu de considérer qu'il s'agit d'une solution pour pallier le manque de personnel. L'objectif n'est pas de faire appel à moins de personnes parce que nous savons que les appels seront pris en charge par d'autres provinces. Nous devons nous efforcer de remplir l'ensemble du cadre du personnel pour ainsi disposer de personnes qui puissent aider dans certaines circonstances. Il a été convenu avec le SPF Santé publique que le 1733 sera encore étendu, mais sous réserve des recrutements nécessaires au SPF.

Je vous renvoie également à la réponse du ministre Vandembroucke en commission de la Santé publique du 31 janvier 2023.

La charge de travail a été mesurée pour la dernière fois en 2021 et ce mesurage a eu une incidence limitée sur le cadre du personnel total. Nous avons demandé au Service fédéral d'audit interne de mesurer objectivement différents aspects du fonctionnement des centrales d'urgence, notamment les statuts, la communication interne et l'organisation.

En matière de bien-être, plusieurs éléments entrent en jeu, tels que le logement, où nous examinons le manque de personnel, la manière de travailler et la direction des centrales. Par conséquent, à mon avis, aucune action unique ne peut résoudre le problème. Les mêmes actions ne permettront pas non plus d'obtenir le même résultat dans toutes les centrales.

L'enquête ne concerne pas seulement la centrale

binnenkomen, zouden worden overgeschakeld naar een andere provincie om de werklast beter te verdelen. Naar verluidt zou dit supraprovinciale systeem nu zelfs permanent worden. Klopt dat?

18.02 Minister Annelies Verlinden (Nederlands): Ik heb vorig najaar inderdaad een delegatie van de operatoren ontvangen en vervolgens ook de vakbonden. Daar is gesproken over de stijgende werkdruk, de waardering voor het beroep, de afhandeling van het nummer 1733 en de supraprovinciale architectuur. We willen voortmaken met de rekrutering, die via Selor verloopt en lang duurt, waardoor mensen in de reserve wel eens durven afhaken. Hun opleiding neemt ook veel tijd in beslag. Wij willen vermijden dat de uitval te groot wordt. De invulling van het personeelsbestand evolueert wel gunstig.

Er is nu een stapsgewijze introductie van het nummer 1733 gerealiseerd. Dat heeft een impact op de werklast van de operatoren, maar het is nooit de bedoeling om dit te beschouwen als een oplossing voor een personeelstekort. Het is niet de bedoeling om minder mensen in te schakelen omdat wij weten dat er wel mensen de telefoon zullen opnemen in andere provincies. Eigenlijk moeten wij streven naar de volledige invulling van het personeelsbestand, waardoor mensen kunnen bijspringen in bepaalde omstandigheden. Er zijn afspraken met de FOD Volksgezondheid dat er een verdere uitbreiding van 1733 komt, maar onder voorbehoud van de nodige aanwervingen bij de FOD.

Ik verwijs ook naar het antwoord van minister Vandembroucke in de commissie Volksgezondheid van 31 januari 2023.

De werklast is voor het laatst gemeten in 2021 en had een beperkte impact op het totale personeelskader. We hebben de federale interne auditdienst gevraagd om verschillende aspecten van de werking van de noodcentrales objectief te meten, met inbegrip van de statuten, de interne communicatie en de organisatie.

Op het vlak van welzijn spelen meerdere elementen, zoals huisvesting, waarbij we kijken naar de personeelstekorten, de manier van werken en de leiding van de centrales. In mijn ogen kan bijgevolg niet één actie leiden tot de oplossing van het probleem. Ook zal niet in alle centrales met dezelfde acties hetzelfde resultaat kunnen worden bereikt.

De enquête gaat niet enkel over de noodcentrale

d'urgence 112 d'Anvers, mais aussi d'autres services du SPF Intérieur, qui seront également interrogés. Nous devons d'abord discuter des résultats en interne.

En raison d'un problème avec le logiciel de dispatching après une mise à jour de celui-ci le 6 février 2023, des problèmes sont survenus dans plusieurs centrales d'urgence. La continuité du service a pu être assurée grâce aux procédures d'urgence. Le dispatching a été effectué manuellement et le personnel ne pouvait plus appeler les services d'urgence que par téléphone. En conséquence, le temps de traitement des appels était plus long.

18.03 Yngvild Ingels (N-VA): Un mesurage de la charge de travail a été effectuée en 2021. A-t-on tenu compte du fait qu'il y avait moins de trafic et que l'horeca était fermé pendant la crise du coronavirus?

18.04 Annelies Verlinden, ministre (*en néerlandais*): Pour cette raison, nous avons demandé un audit interne. Nous pourrions ainsi comparer ces données avec les mesurages. S'il y a trop de doutes sur la fiabilité de ces mesurages, il est impossible de dégager un consensus sur les solutions à apporter à certains problèmes.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 31.

112 voor Antwerpen, maar ook over andere diensten van de FOD Binnenlandse Zaken, die ook zullen worden bevestigd. De resultaten moeten we nog eerst intern bespreken.

Door een probleem met de dispatchingsoftware na een software-update op 6 februari 2023 waren er problemen in verschillende noodcentrales. De dienstverlening kon gegarandeerd blijven dankzij noodprocedures. De dispatching gebeurde manueel en het personeel kon de hulpdiensten enkel nog telefonisch inschakelen. Hierdoor was de afhandelingstermijn van een oproep langer.

18.03 Yngvild Ingels (N-VA): Er werd een werklastmeting uitgevoerd in 2021. Werde daarbij rekening gehouden met het feit dat er tijdens de coronacrisis minder verkeer was en de horeca gesloten was?

18.04 Minister Annelies Verlinden (Nederlands): Om die reden hebben we een interne audit gevraagd. Dan kunnen we die gegevens vergelijken met de metingen. Als er teveel twijfels zijn over de betrouwbaarheid van de metingen, kan er ook geen consensus bereikt worden over oplossingen voor bepaalde problemen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.31 uur.