

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DE LA SÉCURITÉ,  
DE LA MIGRATION ET DES MATIÈRES  
ADMINISTRATIVES

COMMISSIE VOOR BINNENLANDSE ZAKEN,  
VEILIGHEID, MIGRATIE EN BESTUURSZAKEN

**Mercredi**

**19-10-2022**

**Après-midi**

**Woensdag**

**19-10-2022**

**Namiddag**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de lutttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
cd&v	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

## SOMMAIRE

Échange de vues avec le ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique sur la situation de la Police des chemins de fer et questions jointes de	1
- Philippe Pivin à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le cadre et l'effectif de la SPC" (55031193C)	1
- Philippe Pivin à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'opérationnalité des actions de la SPC" (55031194C)	1
- Philippe Pivin à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La SPC et les équipements de sécurisation" (55031195C)	1
- Eva Platteau à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La Police des chemins de fer" (55031228C)	1
- Bert Moyaers à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La situation auprès de la Police des chemins de fer" (55031248C)	1
- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le plan d'action été 2022 de la Police des chemins de fer" (55031263C)	1
- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le suivi du rapport d'enquête du Comité P" (55031264C)	1
- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La réforme du principe de spécialité de la SPC" (55031266C)	1
- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La pénurie de personnel à la Police des chemins de fer" (55031267C)	2

## INHOUD

Gedachtewisseling met de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing over de situatie van de Spoorwegpolitie en toegevoegde vragen van	1
- Philippe Pivin aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De personeelsformatie en de personeelssterkte van de SPC" (55031193C)	1
- Philippe Pivin aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De operationele inzet van de SPC" (55031194C)	1
- Philippe Pivin aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De SPC en de beveiligingssystemen" (55031195C)	1
- Eva Platteau aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De Spoorwegpolitie" (55031228C)	1
- Bert Moyaers aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De situatie bij de Spoorwegpolitie" (55031248C)	1
- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het zomeractieplan 2022 van de Spoorwegpolitie" (55031263C)	1
- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De opvolging van het onderzoeksrapport van het Comité P" (55031264C)	2
- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De hervorming van het specialiteitsbeginsel van de SPC" (55031266C)	2
- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Personeelstekorten bij de Spoorwegpolitie" (55031267C)	2

- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La vision à long terme pour la SPC" (55031268C) 2

- Josy Arens à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La Police des chemins de fer" (55031273C) 2

*Orateurs:* **Annelies Verlinden**, ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique, **Yngvild Ingels**, **Eva Platteau**, **Éric Thiébaud**, **Frank Troosters**, **Philippe Pivin**, **Franky Demon**, **Maria Vindevoghel**, **Bert Moyaers**, **Josy Arens**

- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De langetermijnvisie voor de SPC" (55031268C) 2

- Josy Arens aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De Spoorwegpolitie" (55031273C) 2

*Sprekers:* **Annelies Verlinden**, minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing, **Yngvild Ingels**, **Eva Platteau**, **Éric Thiébaud**, **Frank Troosters**, **Philippe Pivin**, **Franky Demon**, **Maria Vindevoghel**, **Bert Moyaers**, **Josy Arens**

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,  
DE LA SÉCURITÉ, DE LA  
MIGRATION ET DES MATIÈRES  
ADMINISTRATIVES

du

MERCREDI 19 OCTOBRE 2022

Matin

COMMISSIE VOOR  
BINNENLANDSE ZAKEN,  
VEILIGHEID, MIGRATIE EN  
BESTUURSZAKEN

van

WOENSDAG 19 OKTOBER 2022

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 06 par M. Ortwin Depoortere, président.

*Les textes des questions déposées sont publiés en annexe du compte rendu intégral.*

- 01** Échange de vues avec la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique sur la situation de la Police des chemins de fer et questions jointes de
- Philippe Pivin à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le cadre et l'effectif de la SPC" (55031193C)
  - Philippe Pivin à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'opérationnalité des actions de la SPC" (55031194C)
  - Philippe Pivin à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La SPC et les équipements de sécurisation" (55031195C)
  - Eva Platteau à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La Police des chemins de fer" (55031228C)
  - Bert Moyaers à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La situation auprès de la Police des chemins de fer" (55031248C)
  - Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le plan d'action été 2022 de la Police des chemins de fer" (55031263C)
  - Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le suivi du rapport d'enquête du Comité P" (55031264C)
  - Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur,

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.06 uur en voorgezeten door de heer Ortwin Depoortere.

*De teksten van de ingediende vragen worden gepubliceerd in bijlage van het Integraal Verslag.*

- 01** Gedachtewisseling met de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing over de situatie van de Spoorwegpolitie en toegevoegde vragen van
- Philippe Pivin aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De personeelsformatie en de personeelssterkte van de SPC" (55031193C)
  - Philippe Pivin aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De operationele inzet van de SPC" (55031194C)
  - Philippe Pivin aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De SPC en de beveiligingssystemen" (55031195C)
  - Eva Platteau aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De Spoorwegpolitie" (55031228C)
  - Bert Moyaers aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De situatie bij de Spoorwegpolitie" (55031248C)
  - Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele

Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La réforme du principe de spécialité de la SPC" (55031266C)

- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La pénurie de personnel à la Police des chemins de fer" (55031267C)

- Yngvild Ingels à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La vision à long terme pour la SPC" (55031268C)

- Josy Arens à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La Police des chemins de fer" (55031273C)

Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het zomeractieplan 2022 van de Spoorwegpolitie" (55031263C)

- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De opvolging van het onderzoeksrapport van het Comité P" (55031264C)

- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De hervorming van het specialiteitsbeginsel van de SPC" (55031266C)

- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Personeelstekorten bij de Spoorwegpolitie" (55031267C)

- Yngvild Ingels aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De langetermijnvisie voor de SPC" (55031268C)

- Josy Arens aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De Spoorwegpolitie" (55031273C)

**01.01** **Annelies Verlinden**, ministre (*en néerlandais*): L'importance des transports publics ne peut être sous-estimée, surtout dans le contexte actuel de changement climatique et de hausse des prix de l'énergie. La sécurité ne peut y être garantie que par une approche en chaîne associant la police, les sociétés de transport et leurs services de sécurité.

(*En français*) La Police des chemins de fer (SPC) est un service spécialisé exerçant ses missions dans les trains, sur les voies ferrées et les quais, en cas de phénomènes supralocaux. Ces derniers affectent la mobilité des trains et métros et font partie d'une problématique criminelle d'ampleur fédérale.

À Bruxelles, le terrain prioritaire de la SPC s'étend aux métros et pré-métros. Une des ses missions est la lutte contre les incivilités et le renforcement du sentiment de sécurité des voyageurs et du personnel. Elle s'occupe aussi du contrôle aux frontières, le terminal Eurostar étant une frontière extérieure de Schengen.

Outre les interventions prioritaires, la SPC lutte contre divers phénomènes d'insécurité, tels que les vols à la tire, les dégradations, les agressions ou coups et blessures sur les passagers ou le

**01.01** **Minister Annelies Verlinden** (*Nederlands*): Het belang van het openbaar vervoer kan niet onderschat worden, zeker niet in de huidige context van klimaatverandering en stijgende energieprijzen. De veiligheid ervan kan enkel worden gewaarborgd via een ketenaanpak tussen de politie, de vervoersbedrijven en hun veiligheidsdiensten.

(*Frans*) De Spoorwegpolitie (SPC) is een gespecialiseerde dienst die als actieterrein de treinen, spoorwegen en perrons heeft en ingezet wordt voor bovenlokale fenomenen. Die fenomenen hebben een impact op de mobiliteit van de treinen en de metro's en vormen criminaliteitsproblemen die op federaal niveau aangepakt worden.

In Brussel strekt het prioritaire werkterrein van de SPC zich uit tot de metro's en de premetro's. Een van de taken van die dienst is de bestrijding van overlast en de versterking van het veiligheidsgevoel van de reizigers en het personeel. De SPC houdt zich ook bezig met grenscontrole, aangezien de Eurostar-terminal een buitengrens van de Schengenzone vormt.

Naast de prioritaire interventies bestrijdt de SPC diverse fenomenen die voor onveiligheid zorgen, zoals zakkenrollen, vandalisme, agressie of slagen en verwondingen ten aanzien van passagiers of

personnel.

Le trafic de drogues, le blanchiment d'argent, l'usage d'armes, la migration irrégulière retiennent son attention; elle assure aussi l'ordre public en de multiples circonstances.

*(En néerlandais)* La stratégie de la Police des chemins de fer (SPC) s'appuie sur le Plan National de Sécurité 2022-2025, qui a été transformé en plan opérationnel au début de cette année. La stratégie et le déploiement sont fondés sur une analyse préliminaire de 2021, qui a conduit à certains *hotspots*. Les actions policières sont adaptées à la période de l'année et aux évolutions de l'environnement ferroviaire.

Le plan d'action est à la fois répressif et préventif et contient également des objectifs internes sur le plan organisationnel. Par ailleurs, une attention permanente est portée aux actions de visibilité, aux patrouilles sur les lignes internationales et au transport de conteneurs.

*(En français)* Pour augmenter la visibilité policière et diminuer les infractions commises, on a organisé dix actions basées sur l'analyse des points critiques et de façon flexible dans les Régions.

Le 1<sup>er</sup> juillet, j'ai participé à l'une d'elles avec le ministre Gilkinet pour me rendre compte de l'efficacité du dispositif, en allant en train à Leuven, comme les participants au festival de Rock Werchter.

*(En néerlandais)* L'évaluation du plan d'action estival est toujours en cours, mais le recours aux patrouilles a en tout état de cause été accueilli avec enthousiasme.

*(En français)* La SPC a une direction à Bruxelles et des postes dans les gares de Bruges, Namur, Louvain, Libramont, Mons et Hasselt.

Dans chaque province, une équipe d'intervention est chargée des interventions urgentes sur le terrain d'action prioritaire. Des protocoles d'accord prévoient que les zones de police s'occupent de la sécurité dans les gares, à leurs abords et sur les quais, lorsqu'il s'agit de phénomènes criminels non spécifiques. Cette collaboration se déroule entre la police fédérale et locale, conformément à la loi sur la fonction de police. La révision de la circulaire ministérielle du 15 avril 2002 est en cours.

*(En néerlandais)* Le 1er septembre 2022, le

personeelsleden.

De SPC richt haar aandacht ook op drugshandel, witwassen, het gebruik van wapens en irreguliere migratie; in tal van omstandigheden handhaaft zij tevens de openbare orde.

*(Nederlands)* De strategie van de Spoorwegpolitie (SPC) stoelt op het Nationaal Veiligheidsplan 2022-2025, dat begin dit jaar in een operationeel plan werd omgezet. Aan de basis van de strategie en de inzet ligt een voorafgaande analyse van 2021, die leidde tot een aantal hotspots. De politieacties worden aangepast aan de periode van het jaar en de ontwikkelingen in de spoorwgomgeving.

Het actieplan is repressief én preventief en bevat daarnaast ook interne organisatorische doelstellingen. Daarnaast gaat permanent aandacht naar zichtbaarheidsacties, patrouilles op internationale lijnen en het containervervoer.

*(Frans)* Om de zichtbaarheid van de politie te vergroten en het aantal misdrijven te verminderen, heeft men op een flexibele manier in de verschillende gewesten tien acties georganiseerd die gebaseerd waren op de analyse van de kritieke punten.

Op 1 juli heb ik samen met minister Gilkinet aan een van die acties deelgenomen om me van de efficiëntie ervan te vergewissen. Daarvoor heb ik net als de bezoekers van het festival Rock Werchter de trein naar Leuven genomen.

*(Nederlands)* De evaluatie van het zomeractieplan is nog aan de gang, maar de inzet van de patrouilles werd alvast enthousiast onthaald.

*(Frans)* De Spoorwegpolitie heeft een directie in Brussel en standplaatsen in de stations Brugge, Namen, Leuven, Libramont, Bergen en Hasselt.

In elke provincie is een interventieploeg verantwoordelijk voor de dringende interventies in het prioritaire actieterrein. In protocolakkoorden is vastgelegd dat de politiezones instaan voor de veiligheid in en rond de stations en op de perrons als het over niet-specifieke criminele feiten gaat. Het betreft een samenwerking tussen de federale en lokale politie, overeenkomstig de wet op het politieambt. De ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 wordt momenteel herzien.

*(Nederlands)* Op 1 september 2022 telde de

personnel de la Police des chemins de fer comptait 483 membres, soit 82 % des 591 agents du tableau organique. Sont occupés 61 postes sur 71 à la direction, 243 sur 253 à Bruxelles, 42 sur 79 dans la région Nord, 38 sur 58 dans la région Ouest, 52 sur 72 dans la région Sud et 48 sur 58 dans la région Est. Les pénuries les plus importantes se situent à Anvers dans la région Nord, à Gand dans la région Ouest, et à Charleroi dans la région Sud.

Il n'est pas prévu d'élargir le tableau organique, mais bien de réorienter les missions de la Police des chemins de fer vers une plus grande spécialisation et un renforcement de la collaboration avec la police locale. Nous travaillons également à compléter le tableau. La Police des chemins de fer constitue l'une des trois directions prioritaires pour les futures embauches à la police fédérale.

La SPC attire assez peu les recrues. C'est pourquoi la Police des chemins de fer est présente lors de journées de recrutement et fait des présentations lors des formations dans les écoles de police.

Les collaborateurs de la SPC sont tenus de suivre une formation fonctionnelle. La formation sur l'intimidation et les violences sexuelles fait partie de la formation de base des inspecteurs, donc également pour ceux qui entrent à la Police des chemins de fer.

Il est essentiel de résorber le déficit au sein de la SPC pour garantir la sécurité sur le rail, en particulier dans le cadre de l'introduction du système d'entrée/de sortie (EES), le système européen auquel toutes les compagnies de chemins de fer devront adhérer. Son introduction est prévue pour mai 2023, même si cette échéance a déjà été reportée à plusieurs reprises, non pas par la Belgique mais en raison du fait que tous les États membres doivent être prêts.

Avec le système d'entrées et de sorties (EES), les ressortissants de pays tiers seront enregistrés de manière électronique, en remplacement du système actuel de timbres d'entrée et de sortie. Les données biométriques faciliteront le contrôle des voyageurs. La première étape a été franchie avec l'implémentation de l'application *border task*, visant à améliorer le *screening* des passagers entrants. Tous les contrôleurs frontaliers de la SPC affectés à Bruxelles-Midi ont bénéficié d'une formation à ce sujet. La durée de contrôle par passager a par conséquent augmenté, mais des améliorations logicielles pallieront ce problème. Les passagers de trains Eurostar peuvent désormais faire enregistrer leurs bagages plus tôt et les dispositifs de contrôles ont été renforcés. Le plus souvent possible, quatre

Spoorwegpolitie 483 personeelsleden, dat is 82 % van de 591 personeelsleden in de organieke tabel. Bij de directie zijn er 61 van de 71 posten ingevuld, in Brussel gaat het om 243 van de 253 posten, in de regio Noord 42 van de 79, in de regio West 38 van de 58, in de regio Zuid 52 van de 72 en in de regio Oost 48 van de 58. De grootste tekorten situeren zich bij Noord in Antwerpen, West in Gent en Zuid in Charleroi.

Er zijn geen plannen om de organieke tabel uit te breiden, wel om de opdrachten van de SPC te heroriënteren naar meer specialisatie en meer samenwerking met de lokale politie. We werken ook aan de verdere invulling van de tabel. De SPC is een van de drie prioritaire directies voor de toekomstige aanwervingen bij de federale politie.

De SPC heeft niet zo veel aantrek bij de rekruten. De Spoorwegpolitie is daarom aanwezig op jobdagen en geeft presentaties tijdens de opleidingen aan de politiescholen.

Medewerkers van de SPC moeten verplicht een functionele opleiding volgen. De opleiding over intimidatie en seksueel geweld maakt deel uit in de basisopleiding voor inspecteurs, dus ook voor wie doorstroomt naar de Spoorwegpolitie.

Het deficit bij de SPC wegwerken is essentieel om de veiligheid op de spoorwegen te waarborgen, zeker met de invoering van het Entry Exit System (EES), het Europese systeem waarop alle spoorwegen zich moeten aansluiten. De invoering staat gepland tegen mei 2023, al is die deadline al een aantal keer verplaatst, niet door België maar doordat alle lidstaten er nu eenmaal klaar voor moeten zijn.

Met het EES zullen derdelanders elektronisch worden geregistreerd, ter vervanging van de huidige in- en uitreisstempels. Via biometrische data wordt de controle van reizigers gemakkelijker. Met de operationalisering van de applicatie *border task*, om inkomende passagiers beter te screenen, is de eerste stap genomen. Alle grenscontroleurs van de SPC die actief zijn in Brussel-Zuid hebben hiervoor een opleiding gekregen. De controletijd per passagiers is hierdoor gestegen, maar dat zal worden verholpen via softwareverbeteringen. De check-intijden voor de Eurostar zijn vervroegd en de controledispositieven zijn versterkt. Zo vaak als mogelijk worden er vier controlelijnen ingezet. Dankzij deze aanpassingen konden de gevolgen van de vertragingen worden beperkt. Voor EES



lignes de contrôle sont ouvertes. Grâce à ces adaptations, les conséquences des retards ont pu être limitées. Des portiques électroniques et des lignes de contrôle supplémentaires doivent être installés à Bruxelles-Midi pour l'ESS. Une concertation a lieu entre la SNCB et la SPC à ce sujet. L'exploitant est obligé de prévoir suffisamment d'espace pour les tâches de contrôle frontalier de la police.

*(En français)* Les services de la Police des chemins de fer sont hébergés dans les bâtiments de la SNCB. Des dossiers en cours de discussion portent sur les aménagements des locaux ou l'élargissement des postes frontières à Liège, Anvers, Bruxelles-Midi, Gand et Charleroi.

Les portiques à rayons X ont été installés dans les trois gares internationales suite aux attentats terroristes de 2016. Depuis que la menace est revenue au niveau 2 en 2018, on ne les a plus utilisés.

Pour un meilleur service de la SPC, j'ai envisagé la révision de la circulaire de 2002.

*(En néerlandais)* La circulaire révisée doit créer un cadre clair pour la répartition des tâches entre les polices locale et fédérale en matière de sécurité dans les gares et dans les trains, permettant aux autorités administratives et judiciaires de déterminer leurs responsabilités respectives et de coopérer plus efficacement. Étant donné que les bourgmestres sont responsables de l'ordre public et de la quiétude dans les gares et aux alentours, la sécurité y est prioritairement confiée à la police locale, tandis que la responsabilité incombe à la police fédérale pour ce qui concerne les trains et les voies.

*(En français)* Cette nouvelle circulaire réglerait donc la coopération des services de police, sans exclure la possibilité d'établir des protocoles d'accord entre la police fédérale et les zones de police.

Elle permettra également de décrire les modalités d'intervention de la SPC sous quatre aspects: fournir une aide urgente grâce aux équipes d'intervention et contrôle aux frontières grâce à une permanence; récolter l'information via les agents de secteur afin de déterminer une stratégie adaptée; mener des actions régionales visant des phénomènes particuliers comme les vols de métaux ou les agressions contre le personnel des sociétés de transport; et mener des actions sur les

moeten er in Brussel-Zuid extra controlelijnen en e-gates worden geplaatst. Daarover wordt overlegd tussen de NMBS en de SPC. De exploitant is verplicht in voldoende ruimte te voorzien voor de grenscontroletaken van de politie.

*(Frans)* De diensten van de Spoorwegpolitie zijn in de gebouwen van de NMBS gehuisvest. De dossiers waarover er momenteel gesprekken lopen, hebben betrekking op de renovatie van kantoorruimten en de uitbreiding van de grensposten in Luik, Antwerpen, Brussel-Zuid, Gent en Charleroi.

In de drie internationale stations werden er na de terroristische aanslagen van 2016 toegangspoortjes met een röntgentoestel geïnstalleerd. Sinds het dreigingsniveau in 2018 naar niveau 2 teruggebracht werd, worden ze niet meer gebruikt.

Om de dienstverlening van de Spoorwegpolitie te verbeteren, heb ik me voorgenomen de omzendbrief van 2002 te herzien.

*(Nederlands)* De herziene rondzendbrief moet een duidelijk kader bieden voor de taakverdeling tussen de lokale en de federale politie inzake de veiligheid in de stations en in de treinen, waardoor de administratieve en gerechtelijke autoriteiten de verantwoordelijkheden kunnen bepalen en hopelijk ook efficiënter samenwerken. Aangezien de burgemeesters verantwoordelijk zijn voor de openbare orde en de rust in en rond de stations wordt de veiligheid daar prioritair aan de lokale politie toevertrouwd en valt de verantwoordelijkheid voor de treinen en de sporen onder de federale politie.

*(Frans)* Die nieuwe omzendbrief zou dus de samenwerking tussen de politiediensten regelen, zonder te beletten dat er protocolakkoorden gesloten kunnen worden tussen de federale politie en de politiezones.

In die omzendbrief zullen bovendien de modaliteiten van de interventie van de Spoorwegpolitie beschreven worden voor vier luiken: dringende hulp verlenen met de interventieploegen en grenscontroles uitvoeren op basis van een permanentiesysteem; informatie verzamelen via de sectoragenten om een aangepaste strategie te bepalen; regionale acties uitvoeren die gericht zijn op specifieke fenomenen, zoals metaaldiefstal en agressie ten aanzien van personeel van de

phénomènes criminels, la sécurité à bord des trains, le *trespassing* ou le *train surfing*. L'organisation des patrouilles mixtes avec les pays limitrophes relève de ce domaine.

*(En néerlandais)* Les postes de la Police des chemins de fer seront également répartis au mieux, avec cinq services principaux à Bruxelles, Anvers, Gand, Charleroi et Liège, et deux services satellites à Namur et à Bruges. Cette répartition garantit des délais d'intervention efficaces et une couverture optimale de la région. Toutes les gares du pays peuvent être rejointes dans les 45 minutes. Le personnel des postes voués à disparaître (Louvain, Libramont, Mons et Hasselt) pourra bénéficier de mesures transitoires ou d'une mutation. Les premières discussions en la matière ont déjà débuté. Ce faisant, la Police des chemins de fer pourra se concentrer sur les missions supralocales et les phénomènes spécifiques que sont les vols de cuivre et les intrusions sur les voies.

La police locale a exprimé ses inquiétudes quant à l'utilisation des installations dans les gares et à l'accès aux images captées par des caméras de la SNCB dans et autour des gares. C'est pour cette raison que la circulaire n'a pas encore été publiée. Le ministre de la Mobilité et moi-même sommes toujours à la recherche de solutions acceptables.

La collaboration se passe bien entre la Police des chemins de fer d'une part, et la SNCB, Infrabel et la STIB d'autre part, tant sur le plan stratégique que sur le plan opérationnel. En fonction de l'analyse stratégique, des *hotspots* sont utilisés et le plan opérationnel est adapté pour certains phénomènes, tels que les festivals, les manifestations ou les événements. Pour chaque événement de grande ampleur, une réunion de coordination est organisée entre la police locale, Securail et la SNCB.

La proposition de résolution de la N-VA porte notamment sur l'utilisation de bodycams par Securail. Nous oeuvrons actuellement à l'élaboration d'un cadre légal pour le port de bodycams par les services de police, mais l'extension à des services de gardiennage privés est prématurée. La collaboration entre la Police des chemins de fer et Infrabel se focalise principalement sur les personnes déambulant sur les voies, mais aussi sur la formation et la sensibilisation aux risques pour les infrastructures ferroviaires. Pour toutes les stations de métro bruxelloises, il existe des mécanismes de coordination avec la STIB.

*(En français)* La SPC et la zone de police Bruxelles-Nord et Securail ont renforcé la présence policière à

vervoersbedrijven; en optreden tegen criminele feiten, *trespassing* en treinsurfen, en de veiligheid in de treinen waarborgen. Dat laatste luik behelst ook het inzetten van gemengde patrouilles in samenwerking met de buurlanden.

*(Nederlands)* Er komt ook een optimale spreiding van de posten van de Spoorwegpolitie, met vijf hoofddiensten in Brussel, Antwerpen, Gent, Charleroi en Luik en twee satellietdiensten in Namen en Brugge. Deze verdeling garandeert efficiënte interventietijden en een optimale dekking van het grondgebied. Elk station in het land kan binnen de 45 minuten worden bereikt. Het personeel van de posten die zullen verdwijnen – Leuven, Libramont, Bergen en Hasselt – zal in aanmerking komen voor overgangsmaatregelen of een overplaatsing. De eerste gesprekken daarover zijn al gestart. Hierdoor zal de Spoorwegpolitie zich kunnen concentreren op bovenlokale opdrachten en specifieke fenomenen zoals koperdiefstal en spoorlopen.

De lokale politie heeft bezorgdheden geuit over het gebruik van voorzieningen in de stations en de toegang tot camerabeelden van de NMBS in en rond de stations. Dat is de reden waarom de rondzendbrief nog niet gepubliceerd werd. Ik zoek samen met de minister van Mobiliteit naar aanvaardbare oplossingen.

De samenwerking tussen de Spoorwegpolitie en de NMBS, Infrabel en de MIVB loopt, zowel op strategisch als op operationeel vlak, goed. Afhankelijk van de strategische analyse worden er voor bepaalde fenomenen, zoals festivals, manifestaties of evenementen, hotspots gebruikt en het operationeel plan aangepast. Voor elk grootschalig evenement wordt een coördinatievergadering georganiseerd met de lokale politie, Securail en de NMBS.

Het voorstel van resolutie van de N-VA gaat onder andere over de inzet van bodycams voor Securail. We werken momenteel aan een wettelijk kader voor het dragen van bodycams door de politiediensten, maar de uitbreiding naar private bewakingsdiensten is voorbarig. De samenwerking tussen de Spoorwegpolitie en Infrabel focust voornamelijk op spoorlopers, maar ook op opleiding en bewustmaking van de risico's voor de spoorweginfrastructuur. Voor alle Brusselse metrostations bestaan er coördinatiemechanismen met de MIVB.

*(Frans)* De SPC en de politiezone Brussel-Noord en Securail hebben de politieaanwezigheid in het

la gare du Nord. La coordination de ces services lors d'évènements de grande ampleur suit les principes de la gestion négociée de l'espace public, appliqués à l'organisation de l'événement.

*(En néerlandais)* Je propose aux membres qui veulent obtenir des chiffres de me les demander en m'adressant une question parlementaire écrite.

*(En français)* Les faits de violence dans le contexte ferroviaire restent constants: par an, environ 120 faits de coups contre le personnel et une dizaine contre des policiers sont recensés. J'ai renforcé le dispositif pour contrer cela. Le SPF Intérieur se constitue partie civile pour chaque dossier. En outre, la collaboration entre les différents services de sécurité, dont Securail, est primordiale. La campagne "Respect mutuel" crée un dialogue positif entre les citoyens et les représentants des métiers de la sécurité. Je suis ouverte à toute suggestion de la SNCB concernant Securail.

*(En néerlandais)* Pouvoir voyager en train en toute sécurité est une priorité. À cette fin, nous devons continuer à investir dans des partenariats.

**01.02 Yngvild Ingels (N-VA):** Les chiffres des effectifs ne tiennent pas encore compte, par exemple, des absences de longue durée.

En matière de recrutement, la Police des chemins de fer est l'un des trois services de police prioritaires. Quels sont les deux autres et quelles sont les implications concrètes de cette situation?

L'attractivité d'un emploi auprès de la Police des chemins de fer devrait être renforcée. Depuis la suppression d'anciennes fonctions, la SPC est à présent déployée pour traiter les problèmes qui surviennent dans les trains et autour de ceux-ci, où ses membres sont souvent victimes d'agressions. La ministre va-t-elle encore mettre à exécution d'autres recommandations du rapport du Comité P? Je pense, entre autres, à un meilleur échange de données entre Securail et la Police des chemins de fer.

Une certaine ambiguïté entoure la question de la position de la Police des chemins de fer dans la future organisation: restera-t-elle fédérale ou passera-t-elle à la police locale? Je comprends qu'on recherche l'efficacité, mais il s'agit également d'un service.

Noordstation versterkt. In het kader van de coördinatie van die diensten tijdens grootschalige evenementen volgt men de principes van het genegotieerd beheer van de publieke ruimte die voor de organisatie van het evenement gelden.

*(Nederlands)* Voor cijfergegevens stel ik voor om hierover schriftelijke vragen in te dienen.

*(Frans)* Het aantal feiten van geweld binnen de context van de spoorwegen blijft stabiel: jaarlijks worden er circa 120 feiten van slagen gericht tegen personeelsleden geregistreerd en een tiental tegen politieagenten. Ik heb de maatregelen om dat probleem tegen te gaan, versterkt. De FOD Binnenlandse Zaken stelt zich burgerlijke partij voor elk dossier. Daarnaast is de samenwerking tussen de verschillende veiligheidsdiensten, waaronder Securail, cruciaal. Dankzij de campagne 'Wederzijds Respect' wordt er een positieve dialoog tot stand gebracht tussen burgers en vertegenwoordigers van de veiligheidsberoepen. Ik sta open voor elke suggestie van de NMBS met betrekking tot Securail.

*(Nederlands)* Veilig kunnen reizen met de trein is een prioriteit. Daartoe moeten we in partnerschappen blijven investeren.

**01.02 Yngvild Ingels (N-VA):** In de cijfers over de personeelsbezetting wordt nog geen rekening gehouden met, bijvoorbeeld, langdurig afwezig.

De Spoorwegpolitie is, wat de rekrutering betreft, een van de drie prioritaire politiediensten. Welke zijn de andere en wat houdt dat concreet in?

De aantrekkelijkheid van een job bij de Spoorwegpolitie moet worden verhoogd. Door het wegvallen van vroegere taken wordt de SPC nu ingezet bij problemen op en rond de treinen, waar ze dan vaak het slachtoffer worden van agressie. Zal de minister nog meer aanbevelingen uit het rapport van het Comité P ten uitvoer leggen, ik denk met name aan een betere gegevensuitwisseling tussen Securail en de Spoorwegpolitie?

Er is onduidelijkheid over de plaats van de Spoorwegpolitie in de toekomstige organisatie: blijft ze federaal of gaat ze over naar de lokale politie? Ik begrijp dat er efficiëntie wordt nagestreefd, maar het gaat ook om dienstverlening.

**01.03 Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Je crois comprendre qu'outre les cinq services principaux, des services satellites sont prévus à Namur et à Bruges. Je déplore qu'aucun service satellite ne soit prévu à Louvain, qui est tout de même l'une des principales gares de notre pays. De plus, Louvain relève de la SPC Région Nord, où le cadre du personnel n'est rempli qu'à hauteur de 53 %. Il en résulte que de nombreuses missions sont dévolues à la police locale, qui n'est souvent pas compétente. J'espère que la circulaire tiendra compte des besoins des plus grandes gares.

**01.04 Éric Thiébaud** (PS): Préoccupé par la situation de la SPC et interpellé par le personnel et les syndicats, mon groupe avait demandé ce débat. Madame la ministre, je vous remercie pour la qualité et la complétude de vos réponses.

Je ne tiens pas à ce que vous poursuiviez la politique de votre prédécesseur. Il avait suivi une stratégie proche de celle mise en place pour la Protection civile, à savoir réduire au maximum les engagements fédéraux, vidant ainsi subrepticement le fédéral de sa substance.

Il en va de même pour la Protection civile: votre prédécesseur a fermé quatre des six casernes. Le ministre a voulu supprimer des postes: vous n'êtes pas obligée de lui emboîter le pas. D'autant que cela pose des problèmes pour les agents comme pour la sécurité des voyageurs: globalement, il y a chaque année 5 000 agressions d'agents dans le domaine des transports publics, soit 13 par jour!

Vous évoquez le remplissage des cadres et c'est en Flandre qu'il manque le plus de personnel. Dans toutes les grandes gares, il faut une présence de la Police des chemins de fer. Dans le Hainaut, on liquide le poste de Mons pour tout ramener à Charleroi.

On aura donc des problèmes dans les gares de Mons et de Tournai. Si des policiers doivent intervenir à Tournai en provenance de Charleroi, il faudra appeler la zone de police de Tournai en renfort.

Cela pose des problèmes aux voyageurs et au personnel, mais aussi aux policiers. Substituer la police zonale à la SPC revient à mettre en danger la première. Je plaide pour qu'on ne renvoie pas la patate chaude aux zones, surtout si des moyens financiers ne leur sont pas alloués.

**01.03 Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Ik begrijp dat er naast de vijf hoofddiensten satellietdiensten komen in Namen en Brugge. Ik betreur dat er geen satellietdienst komt in Leuven, toch een van de belangrijkste stations van ons land. Bovendien valt Leuven onder de SPC Regio Noord, waar de personeelsformatie slechts voor 53 % is ingevuld. Daardoor komen veel opdrachten bij de lokale politie terecht, die vaak niet bevoegd is. Ik hoop dat er in de rondzendbrief rekening zal worden gehouden met de noden van de grotere stations.

**01.04 Éric Thiébaud** (PS): Mijn fractie had dit debat gevraagd omdat wij bezorgd zijn over de situatie bij de SPC en omdat het personeel en de vakbonden ons hierover hebben aangesproken.

Ik wil niet dat u het beleid van uw voorganger zou voortzetten. Hij volgde een strategie die nauw aanleunde bij zijn beleid met betrekking tot de Civiele Bescherming, waarbij hij de verplichtingen van de federale overheid zoveel mogelijk afbouwde en het federale niveau op die manier op een sluiske manier uitholde.

Hetzelfde geldt voor de Civiele Bescherming: uw voorganger heeft vier van de zes kazernes gesloten. Die minister wilde posten opdoeken: u bent niet verplicht om daarin mee te gaan. Temeer daar dat problemen met zich brengt voor het personeel en voor de veiligheid van de reizigers: grosso modo worden er elk jaar 5.000 gevallen van agressie tegen personeel van het openbaar vervoer vastgesteld, wat neerkomt op 13 gevallen per dag!

U hebt stilgestaan bij de invulling van de personeelsformaties, en het personeelstekort is het grootst in Vlaanderen. In alle grote stations moet de Spoorwegpolitie aanwezig zijn. In Henegouwen wordt de SPC-post in Bergen opgedoekt, teneinde de capaciteit te bundelen in Charleroi.

Er zullen dus problemen zijn in de stations Bergen en Doornik. Als er een interventie van de politie vereist is in Doornik voor een trein vanuit Charleroi zal de politiezone Doornik als versterking opgeroepen moeten worden.

Dat is problematisch voor de reizigers en het personeel, maar ook voor de politieagenten. Het is gevaarlijk voor de lokale politie als zij moet optreden in plaats van de SPC. Ik pleit ervoor om de hete aardappel niet door te schuiven naar de zones, vooral als ze daarvoor niet de financiële middelen krijgen.

Je vous incite à revoir la répartition des postes dans nos gares, ainsi que le cadre.

Mon groupe a déposé une proposition de résolution qui demande au gouvernement d'évaluer les moyens humains et budgétaires manquant actuellement à la SPC et, sur la base de cette évaluation, de prévoir un nouveau plan dédié à la SPC. Il faut une collaboration entre les niveaux de police, en tenant compte aussi des petites gares.

Avec le Brexit, la charge de travail de la SPC a augmenté à la gare de Bruxelles-Midi. Que prévoyez-vous pour faire face au manque de personnel, qui allonge les délais lors des contrôles?

Malgré les éclaircissements apportés par la ministre, ma proposition de résolution reste d'actualité.

**01.05 Frank Troosters (VB):** Je n'ai entendu aucun engagement de la part de la ministre en vue d'une complétude effective des cadres de la Police des chemins de fer. Il convient bien entendu de rendre cette fonction plus attirante, mais l'élément majeur consiste toutefois en l'insuffisance de moyens à tous les paliers de l'architecture policière. Quand et comment le cadre du personnel sera-t-il complété?

Par ailleurs, le cadre du personnel actuel suffit-il? La violence et l'intimidation sur les voies augmentent. C'est pourquoi j'avais espéré une augmentation de la capacité. Néanmoins, des postes ont été fermés. Je ne comprends d'ailleurs pas pourquoi les postes de Louvain et de Hasselt ont été fermés, compte tenu du fait que les délais d'intervention y sont extrêmement longs. En outre, les organisations syndicales demandent que ces postes soient justement renforcés. La ministre agit donc à l'encontre des demandes du terrain.

Le délai maximal d'intervention est aujourd'hui de 45 minutes, ce qui est beaucoup trop long. Il s'agit d'ailleurs d'une plainte qui revient souvent, car la force de frappe de la Police des chemins de fer en pâtit. Le nouveau plan n'apporte aucune amélioration à cet égard. La ministre est-elle disposée à compenser cette faiblesse par une augmentation des moyens et des compétences du personnel de Securail?

Les gares relèveront de la compétence de la police locale. Certaines zones de police sont déjà soumises à une forte pression et ne souhaitent pas

Ik roep u op om de verdeling van de standplaatsen in onze stations te herzien, net als de personeelsformatie.

Mijn fractie heeft een voorstel van resolutie ingediend waarin de regering gevraagd wordt na te gaan hoeveel personeel en budget de SPC momenteel te kort heeft, en op basis van die evaluatie een nieuw plan voor de SPC uit te werken. De verschillende politieniveaus moeten samenwerken en moeten daarbij rekening houden met de kleine stations.

Na de Brexit is de werklast van de Spoorwegpolitie in Brussel-Zuid toegenomen. Welke maatregelen treft u om het personeelstekort, dat voor langere wachttijden tijdens de controles zorgt, weg te werken?

Ondanks de door de minister verstrekte toelichtingen blijft mijn voorstel van resolutie actueel.

**01.05 Frank Troosters (VB):** Ik heb van de minister geen engagement gehoord om de kaders bij de Spoorwegpolitie daadwerkelijk in te vullen. Natuurlijk moet de job aantrekkelijker worden gemaakt, maar het belangrijkste is dat er niet genoeg middelen zijn in zowat alle geledingen van de politie. Wanneer en hoe zal het personeelskader ingevuld raken?

Een andere vraag is of het huidige personeelskader wel volstaat. Geweld en intimidatie op het spoor nemen toe en daarom had ik toch op een capaciteitsverhoging gehoopt. Er worden daarentegen posten gesloten. Ik begrijp al zeker niet waarom het net de posten in Leuven en Hasselt zijn die worden gesloten, want de interventietijden zijn daar al erg lang. De vakorganisaties vragen bovendien dat net die posten worden versterkt. De minister doet net het omgekeerde van wat het werkveld vraagt.

De maximale interventietijd is nu 45 minuten en dat is eigenlijk veel te lang. Dat is trouwens een veelgehoorde klacht omdat de slagkracht van de Spoorwegpolitie daaronder lijdt. Met dat nieuwe plan zal dat niet verbeteren. Is de minister bereid om dat te compenseren door het personeel van Securail meer middelen en meer bevoegdheden te geven?

De lokale politie wordt bevoegd voor de stations. Sommige politiezones staan nu al zwaar onder druk en zitten niet te wachten op een extra bevoegdheid.

se voir attribuer une compétence supplémentaire. Disposeront-elles des moyens nécessaires pour assumer cette mission?

Parmi les zones souffrant d'une pénurie de personnel, la ministre a également cité Charleroi. À la lecture des chiffres que j'ai demandés, il est pourtant apparu que le cadre du personnel y est complété à 128 %, ce qui indique une forte surcapacité! Il en va de même pour Liège, certes dans une moindre mesure. Le Brabant flamand et le Limbourg connaissent, quant à eux, des pénuries. Or, c'est dans ces provinces que la ministre entend supprimer des postes. Pourquoi?

**01.06 Philippe Pivin (MR):** La question du personnel policier reste problématique. J'ai souvent interrogé vos prédécesseurs. La Police des chemins de fer était prioritaire pour le recrutement. En 2019, le déficit n'était que de 7 % contre 16 % l'an passé et 18 % aujourd'hui.

Pouvez-vous détailler le mode, la durée et le lieu de formation du personnel détaché de la Police des chemins de fer? Sont-ils suffisamment outillés pour cette mission particulière?

Quels sont les objectifs et la fréquence des patrouilles en civil?

Au niveau opérationnel, vous n'avez pas indiqué le nombre de points noirs ni les services qui les identifient. Les agressions envers le personnel ferroviaire ayant augmenté de 30 % entre 2019 et 2022, les évaluations ne sont peut-être pas réalisées de la manière la plus efficace.

J'introduirai une question écrite sur le nombre d'opérations réalisées avec les polices locales.

Quels sont les objectifs et la fréquence des patrouilles mixtes avec les polices des Pays-Bas, d'Allemagne et de France?

Les Britanniques sont-ils toujours responsables des e-gates?

Les portiques ne sont plus utilisés mais ne pourraient-ils renforcer la sécurité dans les gares?

Lors de la commission Attentats, on avait annoncé l'installation d'un millier de caméras de vidéosurveillance dans les infrastructures

Zullen ze de nodige middelen krijgen om die opdracht uit te oefenen?

Bij de personeelstekorten noemde de minister ook Charleroi. Toen ik de cijfers opvroeg bleek het personeelkader daar zelfs ingevuld voor 128 %, toch een stevige overcapaciteit! Dat geldt in mindere mate ook voor Luik. Vlaams-Brabant en Limburg kampen wél met tekorten en net daar wil de minister posten sluiten. Waarom?

**01.06 Philippe Pivin (MR):** Het politiepersoneel blijft een probleem. Ik heb uw voorgangers vaak vragen gesteld. De Spoorwegpolitie vormde een prioriteit in het kader van de recruitment. In 2019 bedroeg het tekort slechts 7 %, tegenover 16 % vorig jaar en 18 % nu.

Kunt u toelichten welke opleiding het bij de Spoorwegpolitie gedetacheerde personeel volgt, hoe lang ze duurt en waar ze verstrekt wordt? Worden die personeelsleden goed genoeg voorbereid op die specifieke taak?

Wat zijn de doelstellingen van de patrouilles in burger en wat is de frequentie ervan?

Wat het operationele niveau betreft, hebt u niet aangegeven hoeveel hotspots er zijn en evenmin wie ze als dusdanig aanmerkt. Aangezien het aantal gevallen van agressie ten aanzien van het spoorwegpersoneel in de periode van 2019 tot 2022 met 30 % gestegen is, gebeuren de evaluaties misschien niet op de meest efficiënte manier.

Ik zal een schriftelijke vraag indienen over het aantal operaties dat samen met de lokale politie werd uitgevoerd.

Wat zijn de doelstellingen van de gemengde patrouilles met de Nederlandse, de Duitse en de Franse politie? Wat is de frequentie van die patrouilles?

Zijn de Britten nog altijd verantwoordelijk voor de e-gates?

De e-gates worden niet meer gebruikt, maar zouden ze de veiligheid in de stations kunnen verhogen?

In het kader van de commissie Aanslagen had men aangekondigd dat er een duizendtal videobewakingscamera's in de

ferroviaires. Ce niveau est-il atteint?

spoorweginfrastructuur zouden worden geïnstalleerd. Werd dat cijfer gehaald?

**01.07 Franky Demon** (cd&v): Le gouvernement a clairement l'ambition de convaincre les citoyens de se déplacer en transports en commun. Toutefois, pour parvenir à cet objectif, il faut veiller à ce que ces transports soient confortables et sûrs. Or les voyageurs ferroviaires ont de moins en moins le sentiment d'être en sécurité et le nombre d'actes de violences perpétrés à l'encontre des membres du personnel est en hausse. La SPC a dès lors un rôle important à jouer à cet égard, même si les sous-effectifs de ce service pèsent sur la motivation de ces policiers. Espérons que les 1 600 recrutements de cette année auront un effet positif sur cette situation.

**01.07 Franky Demon** (cd&v): De regering heeft de duidelijke ambitie om mensen ervan te overtuigen te reizen met het openbaar vervoer, maar dan moet dat vervoer wel comfortabel en veilig zijn. Het veiligheidsgevoel bij de treinreizigers gaat er evenwel op achteruit en het aantal geweldincidenten tegen personeelsleden neemt toe. De SPC heeft dus een belangrijke rol te spelen, maar de motivatie bij de SPC is bijzonder laag, omdat de onderbezetting op het personeel weegt. Hopelijk zullen de 1.600 rekruteringen van dit jaar een positief effect hebben.

Les auditions ont révélé que la pénurie de personnel est due à la fois à un manque de moyens et à la difficulté de trouver du nouveau personnel. La situation est particulièrement aiguë du côté flamand. À Bruxelles, l'équipe d'intervention ne compte plus que huit Flamands. Cette situation s'explique par la pénurie sur le marché de l'emploi.

Tijdens hoorzittingen bleek dat het personeelstekort wordt veroorzaakt door zowel een gebrek aan middelen als de moeilijkheid om nieuw personeel te vinden. Vooral aan Nederlandstalige zijde is de situatie problematisch. In Brussel zitten er nog slechts acht Vlamingen in de interventieploeg. Dat komt door de krapte op de arbeidsmarkt.

Des actions spécifiques sont-elles prévues en vue d'augmenter principalement le nombre de néerlandophones au sein de la Police des chemins de fer? En quoi le plan d'investissement de la police intégrée et l'accord social profiteront-ils à la SPC? Comment l'intérêt des aspirants pour la SPC est-il attisé? Le plan d'action pour la SPC est-il déjà prêt?

Zijn er specifieke acties om vooral het aantal Nederlandstaligen bij de Spoorwegpolitie op te trekken? Hoe zullen het investeringsplan van de geïntegreerde politie en het sociaal akkoord de SPC ten goede komen? Hoe worden aspiranten warm gemaakt voor de SPC? Is het actieplan voor de SPC al klaar?

Les effectifs et les moyens actuels doivent être utilisés le plus efficacement possible. L'objectif pour l'été était d'améliorer la sécurité aux abords des voies de chemin de fer. Sur la base d'une analyse stratégique poussée, un certain nombre de points chauds ont été identifiés. Des patrouilles ciblées devaient y être organisées. L'évaluation du plan est positive. Servira-t-il d'exemple pour d'autres directions de la police fédérale?

De huidige mensen en middelen moeten zo efficiënt mogelijk worden ingezet. De doelstelling voor de zomer was de veiligheid in de spooromgevingen te verhogen. Op basis van een doorgedreven strategische analyse werd een aantal hotspots geïdentificeerd, waar er gericht gepatrouilleerd zou worden. Het plan is positief geëvalueerd. Dient het als voorbeeld voor andere directies bij de federale politie?

Pour assurer la sécurité aux abords des gares, une collaboration étroite entre la Police des chemins de fer et la police locale est nécessaire. Le chef de corps de Flandre occidentale ne tient plus ou quasiment plus compte de la possibilité de faire appel à la Police des chemins de fer, parce que cette dernière ne peut tout simplement pas déployer assez d'effectifs. Les personnes évitent de plus en plus souvent la gare car ils craignent les rixes. La présence de combis sur la place de la gare est nécessaire pour garantir la sécurité aux abords de celle-ci. À cet égard, nous devons donc détricoter les réformes entreprises par le ministre précédent. La Police des chemins de fer ne doit pas intervenir

Om de veiligheid in de stationsomgevingen te garanderen, is er nood aan een sterke samenwerking tussen de Spoorwegpolitie en de lokale politie. De West-Vlaamse korpschefs houden weinig of geen rekening meer met de mogelijke inzet van de SPC, omdat die gewoonweg te weinig manschappen kan inzetten. Mensen vermijden het station steeds vaker uit vrees voor vechtpartijen. Er zijn combi's op het stationsplein nodig om ervoor te zorgen dat de stationsomgeving veilig blijft. Wij moeten dan ook de hervormingen ter zake van de vorige minister terugdraaien. De Spoorwegpolitie moet niet alleen in de treinen, maar ook in de stations opereren.

uniquement à bord des trains mais également dans les gares.

**01.08 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** Les économies réalisées auprès de la SNCB, d'Infrabel et de la Police des chemins de fer ont entraîné une détérioration du service, ce qui favorise les agressions. Securail intervient dès lors sur place mais ne dispose que de compétences limitées, de sorte qu'il faut attendre la Police des chemins de fer. Celle-ci est toutefois confrontée à une importante pénurie de personnel. Les postes resteraient vacants, mais l'accord salarial conclu avec les syndicats n'est pas respecté! Quelle sera l'incidence de cette situation sur les recrutements à la Police des chemins de fer?

La mauvaise coopération entre Securail, la police locale et la Police des chemins de fer suscite de vives critiques sur le terrain. La police locale ne serait pas suffisamment informée des missions de la Police des chemins de fer.

Par ailleurs, une centralisation plus poussée des services rendra le recrutement encore plus difficile.

Où en est le suivi des vols de câbles? Des équipes de nuit sont-elles déployées à cet effet?

**01.09 Bert Moyaers (Vooruit):** Les taux d'occupation à la Police des chemins de fer sont encore pires qu'avant. Que la ministre en fasse une priorité politique est un point positif, mais le manque d'attractivité du métier constitue tout de même un problème. La région Nord, à laquelle le Limbourg est également rattaché, affiche la pénurie de personnel la plus importante. Nous devons réfléchir à des moyens de rendre la profession plus attractive.

**01.10 Josy Arens (Les Engagés):** Je partage les propos de MM. Thiébaud et Demon. J'insisterai sur la répartition géographique des postes principaux et satellites. Votre annonce ce matin de la suppression du bureau de Libramont m'a surpris. Le divisionnaire insiste sur le fait que la mission des chemins de fer revient de plus en plus à la police. Or, nous manquons de policiers. J'ai soutenu la réforme des polices mais, dans les années 1990, les communes rurales de la province du Luxembourg pouvaient compter sur des agents de police communaux, des gardes champêtres. Souvent, quand nous rencontrons un problème aujourd'hui, nous peinons à trouver des policiers disponibles. Vous suivez le mauvais exemple du ministre Jambon qui a supprimé le poste de Libramont de la Protection civile.

**01.08 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** Als gevolg van de besparingen bij de NMBS, Infrabel en de Spoorwegpolitie is de dienstverlening achteruitgegaan, wat agressie in de hand werkt. Securail komt dan ter plaatse, maar heeft slechts beperkte bevoegdheden, waardoor er moet gewacht worden op de Spoorwegpolitie. Die kampt echter met een groot personeelstekort. De vacatures raken naar verluidt niet opgevuld, maar het loonakkoord met de vakbonden wordt wel niet nageleefd! Wat zal daarvan de impact zijn op de rekrutering bij de Spoorwegpolitie?

Op het terrein is er heel wat kritiek op de gebrekkige samenwerking tussen Securail, de lokale politie en de Spoorwegpolitie. De lokale politie zou onvoldoende op de hoogte zijn van de taken van de Spoorwegpolitie.

Een sterkere centralisatie van de diensten zal de rekrutering overigens nog bemoeilijken.

Hoe staat het met de opvolging van de kabeldiefstallen? Worden er daarvoor ook nachtploegen ingezet?

**01.09 Bert Moyaers (Vooruit):** De bezettingscijfers bij de Spoorwegpolitie zijn nog slechter dan voorheen. Het is goed dat de minister dat als een beleidsprioriteit aanmerkt, maar er schort toch wat met de aantrekkelijkheid van het beroep. De Regio Noord, waartoe ook Limburg behoort, kampt met het grootste personeelstekort. We moeten nadenken over manieren om het beroep aantrekkelijker te maken.

**01.10 Josy Arens (Les Engagés):** Ik sluit me aan bij de heren Thiébaud en Demon. Ik wil ingaan op de geografische spreiding van de hoofd- en bijposten. Uw aankondiging van vanochtend over de sluiting van het kantoor in Libramont heeft me verrast. De hoofdcommissaris benadrukt dat de taken met betrekking tot de spoorwegen meer en meer overgeheveld worden naar de politiezone. Er is echter een tekort aan politieagenten. Ik heb de politiehervorming gesteund, maar in de jaren 1990 konden de landelijke gemeenten van de provincie Luxemburg rekenen op gemeentelijke politieagenten, en veldwachters. Wanneer er vandaag een probleem is, hebben we moeite om beschikbare politieagenten te vinden. U volgt het slechte voorbeeld van minister Jambon, die de post van de Civiele Bescherming in Libramont gesloten



heeft.

Nous devrions peut-être collaborer, au moins budgétairement, avec le Grand-Duché de Luxembourg, situé à 20 km de nos communes. Nous faisons déjà parfois appel à leurs pompiers car ils sont proches et disponibles.

La province du Luxembourg est aujourd'hui délaissée pour la Police des chemins de fer. La suppression d'un bureau est un abandon pur et simple des citoyens. Certains se battent pour la réunification des deux Luxembourg. J'y suis favorable quand je vois comment est traitée notre province! La privatisation des services lèse les provinces à faible densité de population. Je vous exhorte à conserver le bureau de la Police des chemins de fer de Libramont et à y réorganiser la Protection civile. Je suis favorable à la collaboration entre la Police des chemins de fer et les zones de police, mais pas au détriment du travail de terrain de ces dernières dans les communes.

**01.11** **Annelies Verlinden**, ministre (*en néerlandais*): Les autres services prioritaires pour la police administrative sont la police aérienne et la direction de la Sécurisation. Nous voulons augmenter l'attractivité de ces services au moyen de différentes méthodes, dont le recrutement, les journées portes ouvertes, les campagnes de communication et la formation. Les nouvelles recrues seront prioritairement affectées à ces services.

L'enquête de contrôle du Comité P, qui porte principalement sur les services de sécurité de la société de transport, n'a à ma connaissance pas révélé de problèmes de communication entre la police aérienne et Securail. Les autres recommandations ont essentiellement trait à la formation de collaborateurs Securail, qui relève de la compétence du ministre Gilkinet.

La date de publication de la circulaire n'est pas encore connue car le point épineux évoqué doit d'abord être résolu.

Nous sommes convaincus que nous pouvons assurer la sécurité sur les lignes ferroviaires même sans poste satellite. Notre approche revient à déployer les moyens le plus efficacement possible sur l'ensemble du territoire. La disparition d'un poste satellite ne nuira pas à la sécurité. L'analyse a été effectuée – également pour Louvain – sur la base de différents critères, tels que les délais d'intervention, le nombre de trains et de voyageurs.

Misschien moeten we, althans op financieel vlak, samenwerken met het Groothertogdom Luxemburg, dat op 20 km van onze gemeenten ligt. We roepen soms al de hulp van de Luxemburgse brandweer in omdat die dichtbij en beschikbaar is.

De provincie Luxemburg wordt momenteel door de Spoorwegpolitie aan haar lot overgelaten. Met de sluiting van een post laat men de bevolking gewoon in de kou staan. Sommigen ijveren voor de hereniging van de provincie Luxemburg met het Groothertogdom Luxemburg. Als ik zie hoe onze provincie behandeld wordt, ben ik voorstander van zo'n hereniging! De privatisering van diensten is nadelig voor dunbevolkte provincies. Ik verzoek u met aandrang het kantoor van de Spoorwegpolitie in Libramont open te houden en de Civiele Bescherming daar te reorganiseren. Ik ben een samenwerking tussen de Spoorwegpolitie en de politiezones genegen, maar dat mag niet ten koste gaan van het veldwerk dat de politie in de gemeenten verricht.

**01.11** **Minister Annelies Verlinden (Nederlands)**: De andere prioritaire diensten voor de bestuurlijke politie zijn de luchtvaartpolitie en de directie Beveiliging. We willen die diensten aantrekkelijk maken op verschillende manieren, waaronder de rekrutering, de jobdagen, de communicatie en de opleiding. Nieuwe rekruten gaan prioritair naar die diensten.

Het toezichtsonderzoek van Comité P, voornamelijk naar de beveiligingsdiensten van de vervoersmaatschappij, toonde naar mijn weten niet aan dat er grote ruis zit op de lijn tussen de luchtvaartpolitie en Securail. De andere aanbevelingen gaan vooral over de opleiding van Securailmedewerkers, waarvoor minister Gilkinet verantwoordelijk is.

De timing van de publicatie van de rondzendbrief is nog niet gekend omdat het besproken knelpunt nog moet worden opgelost.

Wij zijn ervan overtuigd dat we de veiligheid op de spoorlijnen ook kunnen garanderen zonder satellietpost. Met onze aanpak zetten we de middelen zo efficiënt mogelijk in over het gehele grondgebied. De verdwijning van een satellietpost zal niet leiden tot minder veiligheid. De analyse – dus ook voor Leuven – gebeurde op basis van diverse criteria zoals interventietijden, aantal treinen en reizigers. Uiteraard gaan we daarbij uit van een

Cela suppose évidemment qu'on continue de remplir le cadre opérationnel, un point dont nous faisons une priorité.

*(En français)* Monsieur Thiébaud, l'objectif n'est pas d'affaiblir le fédéral, mais de déployer les ressources sur le terrain de manière efficace. Nous tenons compte de la spécialisation des agents. La rationalisation ne suppose pas une diminution des ressources mais une optimisation des moyens.

Avec les procédures *hotspots* et la collaboration avec Securail et la SNCB, nous essayons de rendre le service plus efficace. Nous n'allons pas abandonner les gares. L'absence de poste ne signifie pas l'absence de surveillance. Nous demandons à la police locale de s'occuper de l'ordre public dans les gares, ce qui fait partie des missions de base, mais pas des missions spécialisées. Les auteurs de trouble sont souvent les mêmes personnes, en dehors ou dans les gares.

Avant de terminer la circulaire sur l'accès de la police locale aux images filmées, nous tenons à aboutir à une conclusion.

Pour les statistiques des agressions, je me suis fondée sur la banque de données de la police intégrée. Les plaintes n'y sont pas toujours enregistrées et toutes les victimes ne portent pas plainte.

Quant à la répartition des postes, nous avons envisagé la manière optimale pour la SPC de rendre service sur tout le territoire. Il ne s'agit pas d'abandonner un quelconque poste dans certaines gares.

Pour l'Eurostar, les autres opérateurs doivent prévoir assez de postes de contrôle pour réduire les temps d'attente. Nous utiliserons davantage de technologies.

On peut utiliser les images des caméras mais aussi organiser des patrouilles virtuelles en temps réel. Cela se fait souvent. Certes, ce n'est pas la même chose qu'une présence de terrain mais cela améliore le contrôle.

*(En néerlandais)* Il va de soi que nous souhaitons un déploiement efficace de policiers dans la rue, mais la tâche n'est pas aisée. Je suis ouverte à des idées pour réaliser cet objectif, autres que les recrutements que nous prévoyons pour la police fédérale et la Police des chemins de fer. Si le

verdere invulling van het operationeel kader, waarvan we een prioriteit maken.

*(Frans)* Mijnheer Thiébaud, het is niet de bedoeling om het federale niveau te verzwakken, maar om de middelen efficiënt op het terrein in te zetten. We houden rekening met de specialisatie van de politieagenten. De rationalisering komt niet neer op een vermindering van de middelen, maar op een optimalisatie ervan.

Via de hotspotprocedures en de samenwerking met Securail en de NMBS proberen we de dienst doelgerichter te maken. We zullen de stations niet verwaarlozen. Het feit dat er geen post is, betekent niet dat er niet in bewaking voorzien wordt. We vragen de lokale politie om voor de openbare orde in de stations in te staan, aangezien dat tot de basisopdrachten van de politiezones behoort, maar niet om gespecialiseerde opdrachten uit te voeren. De amokmakers, in de stations of erbuiten, zijn vaak dezelfde personen.

Voor we de laatste hand leggen aan de omzendbrief over de toegang van de lokale politie tot de camerabeelden moeten we tot een conclusie komen.

Voor de statistieken van de agressiegevallen heb ik me gebaseerd op de databank van de geïntegreerde politie. De klachten worden er niet altijd geregistreerd, en niet alle slachtoffers dienen een klacht in.

Wat de spreiding van de standplaatsen betreft, zijn we nagegaan hoe de SPC optimaal actief kan zijn op het hele grondgebied. Het is niet de bedoeling om in bepaalde stations standplaatsen te sluiten.

Voor de Eurostar moeten de operatoren in voldoende controleposten voorzien om de wachttijd in te korten. We zullen meer technologische tools inzetten.

Men kan de camerabeelden analyseren, maar ook realtime virtuele patrouilles organiseren. Dat gebeurt vaak. Dat is weliswaar niet hetzelfde als aanwezigheid op het terrein, maar draagt wel bij tot een betere controle.

*(Nederlands)* We willen uiteraard een efficiënte inzet van blauw op straat, maar eenvoudig is dat niet. Ik verneem graag ideeën om dat te bewerkstelligen naast de rekruteringen die we plannen voor de federale politie en de Spoorwegpolitie. Ligt het probleem ook bij de

problème se situe également au niveau des cadres, le débat devra être mené sur ce point.

La différence entre les manques de personnel en Flandre et en Wallonie est liée au marché de l'emploi, et cela vaut également pour d'autres secteurs. Les candidats francophones sont en effet plus nombreux que les candidats néerlandophones. Je ne peux pas résoudre ce problème seule, mais je me consulte chaque semaine avec la direction de la police de manière à pouvoir attirer davantage de candidats néerlandophones. Nous nous focaliserons sur la suppression des manques lorsque nous calculerons les interventions. Nous comptons les combler par le biais de recrutements supplémentaires.

*Présidente: Frieda Gijbels*

*(En français)* Les demandes de formation des détachés sont les mêmes que pour le personnel de base. Ils doivent également suivre trois modules.

L'analyse des *hotspots* est réalisée par la SPC et la SNCB. Nous avons déterminé quinze gares et quinze lignes critiques. L'évaluation de cette approche sera terminée dans quelques semaines. Nous avons développé un plan basé sur les faits. Il faut prouver son efficacité avant de l'abandonner.

Les patrouilles mixtes sont organisées sur huit grandes lignes. Entre 2017 et 2021, la SPC a contrôlé entre 5 et 200 trains par ligne.

Les rayons X ont été installés par la SNCB lors des enquêtes sur le terrorisme, pourquoi ne pas les utiliser? Cette tâche revient à l'opérateur ferroviaire. Nous collaborons avec la SNCB mais les e-gates sont contrôlés par les Britanniques. Je vais leur demander s'il est possible de les améliorer. Je vous renvoie à M. Gilkinet pour le nombre des caméras dans les infrastructures ferroviaires. Il faut les distinguer des caméras installées dans les espaces pour le public. Je pourrai vous répondre par écrit sur leur nombre.

*(En néerlandais)* Le terrain d'action de la Police des chemins de fer est vaste, en ce qui concerne tant la superficie que le nombre de voyageurs. Notre plan d'action, basé sur le Plan national de sécurité et sur le plan de la Police des chemins de fer, vise à accroître la visibilité de la Police des chemins de fer. Dans un premier temps, nous nous concentrons sur les points chauds. Outre les actions estivales,

kaders, dan moet het debat daarover worden gevoerd.

Het verschil tussen de personeelstekorten in Vlaanderen en Wallonië heeft met de arbeidsmarkt te maken en dat geldt ook voor andere sectoren. Er zijn nu eenmaal meer Franstalige kandidaten dan Nederlandstalige. Ik kan dat niet alleen oplossen, maar ik zit wekelijks samen met de politietop om meer Nederlandstalige kandidaten aan te kunnen trekken. We gaan uit van een invulling van de tekorten bij de berekening van de tussenkomsten. We rekenen erop dat we via de extra rekruteringen de tekorten kunnen opvullen.

*Voorzitster: Frieda Gijbels*

*(Frans)* De opleidingsvereisten voor gedetacheerden zijn dezelfde als die voor het basispersoneel. Ook zij moeten drie modules afwerken.

De analyse van de hotspots gebeurt door de SPC en de NMBS. We hebben 15 stations en 15 kritieke lijnen aangeduid. De evaluatie van die aanpak zal over enkele weken afgerond zijn. We hebben een op feiten gestoeld plan uitgewerkt, en het is altijd goed dat de deugdelijkheid ervan aangetoond wordt en men er niet voortijdig weer van afstapt.

Op acht grote lijnen worden er gemengde patrouilles gevormd. In de periode 2017-2021 heeft de SPC 5 tot 200 treinen per lijn gecontroleerd.

De *x-ray scanning* werd door de NMBS geïnstalleerd in het kader van onderzoeken naar terrorisme, waarom wordt die niet gebruikt? Die taak komt de spooroperator toe. Wij werken samen met de NMBS, maar de e-gates worden door de Britten gecontroleerd. Ik zal hen vragen of het mogelijk is om daarin verbeteringen aan te brengen. Ik verwijs naar de heer Gilkinet met betrekking tot het aantal camera's in de spoorweginfrastructuur. Er moet een onderscheid gemaakt worden met de camera's die in publieke ruimten zijn geïnstalleerd. Ik zal u een schriftelijk antwoord op uw vraag naar het aantal ervan bezorgen.

*(Nederlands)* Het actieterrein van de Spoorwegpolitie is groot, zowel wat de oppervlakte als wat het aantal reizigers betreft. Ons actieplan, gebaseerd op het Nationaal Veiligheidsplan en op het plan van de Spoorwegpolitie, wil de visibiliteit van de Spoorwegpolitie verhogen. In eerste instantie focussen we op hotspots. Naast de zomeracties zijn er al 16 visibiliteitsacties geweest

16 actions de visibilité ont déjà été menées et quatre autres sont prévues à l'automne. Notre objectif est d'organiser environ 25 actions par an. La SPC n'a évidemment pas le don d'ubiquité. Les patrouilles virtuelles ne contribuent pas à renforcer le sentiment de sécurité, puisque les citoyens ne les voient pas, mais bien à pouvoir intervenir rapidement.

*Président: Ortwin Depoortere*

Si nous supposons que les auteurs de troubles sont les mêmes dans les gares qu'en dehors de celles-ci, il pourrait s'avérer justifié que la police locale assure la fonctionnalité de base dans les gares. Il s'agirait alors d'un volet du plan zonal de sécurité. La SPC interviendra dans le cadre de missions spécialisées et de phénomènes spécifiques.

La police locale et la police fédérale doivent travailler en parfaite collaboration lors des festivals et d'événements provoquant une affluence dans les gares. Les concertations intensives qui ont déjà lieu aujourd'hui doivent se poursuivre.

La Police des chemins de fer peut aider les accompagnateurs de train, permettant à chacun de se sentir davantage en sécurité. En cas d'événements, des accords seront conclus avec les organisateurs, du moins s'ils sont connus et joignables, ce qui n'est pas toujours le cas à l'heure actuelle.

Contre les vols de câbles, des équipes d'intervention de nuit sont déployées. Elles sont surtout présentes aux points chauds. S'il reste de la capacité disponible, elles agissent proactivement. La SPC et Infrabel ont prévu de se réunir sur ce point précis le 20 octobre.

La police locale assurera les fonctionnalités de base jusqu'à ce que les équipes spécialisées de la SPC soient disponibles et reprennent l'intervention à leur arrivée. Une communication claire est prévue entre la SPC et la police locale pour indiquer proactivement quelles actions la police locale peut mener dans les premiers moments pour assurer la sécurité.

La zone SPC dans laquelle se situe le Limbourg est effectivement en manque d'effectifs. Le taux d'occupation de 35 ou 38 % est bien trop faible et doit être relevé, entre autres par le biais du recrutement. C'est toutefois un travail de longue haleine.

*(En français)* Monsieur Arens, votre souci de la

en er zijn in het najaar nog 4 gepland. We streven naar ongeveer 25 acties per jaar. De SPC kan uiteraard niet overal tegelijk zijn. De virtuele patrouilles helpen niet om het veiligheidsgevoel te verhogen omdat de mensen ze niet zien, maar wel om snel in te kunnen grijpen.

*Voorzitter: Ortwin Depoortere*

Als we ervan uitgaan dat de amokmakers binnen de stations dezelfde zijn als buiten de stations, dan valt er wel wat voor te zeggen om de lokale politie de basisfunctionaliteit in de stations te laten waarnemen. Dat wordt dan een onderdeel van het zonaal veiligheidsplan. De SPC zal dan interveniëren bij gespecialiseerde missies en voor bijzondere zaken.

De lokale en federale politie moeten goed samenwerken bij festivals en als grote mensenmassa's zich via stations verplaatsen. Het doorgedreven overleg van vandaag moet verder worden gezet.

De Spoorwegpolitie kan de treinbegeleiders bijstaan en dat verhoogt inderdaad het veiligheidsgevoel van iedereen. Bij evenementen wordt er met organisatoren afspraken gemaakt, als die tenminste bekend en contacteerbaar zijn, wat vandaag niet altijd het geval is.

Tegen de kablediefstallen zijn er nachtinterventieploegen actief. Ze bemannen vooral de hotspots. Voor zover de capaciteit niet helemaal is ingenomen, wordt er proactief gewerkt. De SPC en Infrabel vergaderen op 20 oktober specifiek daarover.

De lokale politie zal de basisfunctionaliteiten waarnemen tot de teams van de gespecialiseerde SPC ter beschikking zijn en vervolgens de interventie bij aankomst overnemen. Er is een duidelijke communicatie van de SPC naar de lokale politie om proactief aan te geven wat de lokale politie op de eerste momenten kan doen om de veiligheid te waarborgen.

In de SPC-zone waarin Limburg ligt is er inderdaad een deficit. De bezettingsgraad van 35 of 38 % ligt veel te laag en moet worden opgetrokken, onder andere via rekrutering. Dat is echter een werk van langere adem.

*(Frans)* Mijnheer Arens, ik hecht belang aan uw

présence de la SPC m'importe. On l'a orientée vers les lignes à problèmes, ce qui ne signifie pas qu'elle n'est pas présente en province de Luxembourg, aussi couverte par le poste de Liège. Les patrouilles d'intervention de la SPC seront prévues toute la journée et dirigées vers les points chauds.

Le poste de Libramont sera couvert par la police locale, qui assurera la sécurité dans la gare. Si nous remplissons le cadre et réduisons les déficits, nous aurons davantage de capacité d'interventions, y compris la nuit. Des actions spécifiques ont eu lieu en septembre, pour garantir cette présence. J'aimerais disposer d'assez de moyens pour délivrer d'autres messages, mais ce n'est pas le cas. Nous devons rendre les services de police efficaces partout.

**01.12 Yngvild Ingels (N-VA):** Seuls l'Espagne, la Grèce et l'Italie, autant de pays qui ne font pas réellement figure d'exemples, consacrent un pourcentage plus élevé de leur PIB à la police.

La solution traditionnellement évoquée lors des discussions consiste à réclamer des moyens financiers supplémentaires. Toutefois, cet argent n'est pas disponible. La politique en matière de police doit être organisée avec un maximum d'efficacité, le service au citoyen et le bien-être du personnel devant constituer des priorités.

J'entends critiquer toute une série de réformes, mais celles-ci sont nécessaires. Le gouvernement lance un trajet de réforme pour la police et la Justice sur la base d'un principe de spécialisation et d'accroissement d'échelle. La ministre n'a pas précisé le rôle de la SPC dans ce cadre. Pourtant, un document circule à ce sujet.

*(En français)* Selon ce document, une meilleure coopération entre les niveaux fédéral et local est essentielle. On y ajoute qu'il faut voir si la police de la route, de la navigation et du rail a encore sa place dans une police fédérale axée sur le crime organisé ou s'il ne faut pas la transférer à la police locale.

*(En néerlandais)* Il est tout de même risible d'entendre M. Thiébaud déclarer que si la N-VA est au pouvoir, c'est la police fédérale qu'on assassine. J'ai le sentiment que le syndrome NIMBY joue régulièrement, mais la spécialisation et l'accroissement d'échelle sont indispensables si

bezorgdheid over de aanwezigheid van de Spoorwegpolitie. We hebben de SPC naar de problematische spoorlijnen georiënteerd. Dat betekent echter niet dat ze niet aanwezig is in de provincie Luxemburg, die ook door de post te Luik bestreken wordt. Er zullen de hele dag door interventiepatrouilles zijn, die naar de hotspots gestuurd zullen worden.

De post te Libramont zal ingevuld worden door de lokale politie, die voor de veiligheid in het station zal instaan. Als we de personeelsformatie vervolledigen en de tekorten terugdringen, zullen we over een grotere interventiecapaciteit beschikken, ook 's nachts. In september hebben er specifieke acties plaatsgevonden om die aanwezigheid te garanderen. Ik zou willen dat ik voldoende middelen had om een andere boodschap te kunnen afgeven, maar dat is niet het geval. We moeten de politiediensten overall efficiënt maken.

**01.12 Yngvild Ingels (N-VA):** Enkel Spanje, Griekenland en Italië besteden een hoger percentage van het bbp aan de politie. Dat zijn niet echt voorbeeldlanden.

Bij discussies wordt er traditioneel 'meer geld' naar voren geschoven als enige oplossing. Dat geld is er echter niet. Het politiebeleid moet zo efficiënt mogelijk worden ingericht, met de dienstverlening aan de burger en het welzijn van het personeel als prioriteiten.

Ik hoor kritiek op allerlei hervormingen, maar die hervormingen zijn nu eenmaal nodig. De regering start een hervormingstraject op voor politie en justitie op basis van specialisatie en schaalvergroting. De minister heeft niet gezegd wat de rol van de SPC zal zijn hierin. Nochtans circuleert er een document.

*(Frans)* Volgens dat document is een betere samenwerking tussen het federale en lokale niveau essentieel. Daar wordt aan toegevoegd dat er nagegaan moet worden of de wegpolie, de scheepvaartpolitie en de Spoorwegpolitie nog thuishoren in een federale politie die toegespitst is op de georganiseerde misdaad, dan wel of die afdelingen ingekanteld moeten worden in de lokale politie.

*(Nederlands)* Dan is het toch lachwekkend van de heer Thiébaud om te verklaren dat de federale politie wordt afgeslacht met de N-VA aan de macht. Ik krijg de indruk dat de nimbyreflex geregeld speelt, maar als we efficiënt willen werken, zijn specialisatie en schaalvergroting onontbeerlijk. We

nous voulons travailler efficacement. Soyons réalistes. Il n'est tout simplement pas possible de servir tout et tout le monde.

Il est préoccupant de constater que l'attractivité de la fonction décline et que nous ne trouvons plus personne pour pourvoir les postes vacants.

**01.13 Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Mme Ingels semble se référer spécifiquement à la situation à Louvain. Or en 2012, un nouveau poste de la Police des chemins de fer y a été ouvert et un accord de coopération a été conclu entre la zone de police de Louvain et la Police des chemins de fer de Louvain. Quelques années plus tard, l'ex-ministre de l'Intérieur, M. Jambon, a toutefois décidé de fermer ce poste.

Le taux d'occupation y est faible, le cadre n'est pas rempli et les accords de coopération conclus ne sont pas respectés. Une nouvelle circulaire s'impose donc. Une concertation efficace s'avère nécessaire et nous devrions rechercher le déploiement le plus efficace. La présence de la police dans une grande ville centrale comportant l'une des plus grandes gares ferroviaires de notre pays, est donc parfaitement normale.

**01.14 Éric Thiébaud** (PS): Depuis des années, je pose des questions sur la disparition de postes de SPC. On m'a toujours répondu que l'analyse était en cours. Mais finalement, j'avais raison! Je ne suis pas opposé à des réformes ou des rationalisations, mais les résultats ne sont pas optimaux. La Protection civile n'est pas plus efficace qu'avant; elle est plus absente. La spécialisation d'un service transfère certaines charges sur un autre.

La proximité est essentielle. Louvain, Libramont ou Mons sont de grandes gares. Si les policiers doivent partir d'un lieu plus éloigné, les délais d'intervention seront plus longs. Des collaborations avec les autorités locales sont pourtant possibles.

La Ville de Mons veut bien mettre un local gratuitement à la disposition du fédéral pour accueillir son personnel mais on n'en veut pas, parce qu'on reste dans une logique de fermeture de tous les services de proximité. Or c'est dommageable pour les citoyens comme pour la sécurité. Il ne s'agit pas d'optimiser mais de réduire des services.

**01.15 Josy Arens** (Les Engagés): L'efficacité passe aussi par la proximité. On se rend bien

moeten realistisch zijn. Alles en iedereen bedienen kan nu eenmaal niet.

Het is zorgwekkend dat de aantrekkelijkheid van de functie achteruitgaat en we geen mensen meer vinden om de openstaande plaatsen in te vullen.

**01.13 Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Mevrouw Ingels ikt specifiek naar de situatie in Leuven te verwijzen, maar in 2012 is daar een nieuw kantoor van de Spoorwegpolitie geopend en is er een samenwerkingsakkoord gesloten tussen politiezone Leuven en de Spoorwegpolitie Leuven. Voormalig minister Jambon besloot echter enkele jaren later dat kantoor alweer te sluiten.

De bezettingsgraad is er laag, het kader is niet ingevuld en de gesloten samenwerkingsakkoorden worden niet gerespecteerd. Een nieuwe rondzendbrief is dan ook belangrijk. Er moet goed overlegd worden en we moeten zoeken naar de meest efficiënte inzet. De aanwezigheid van politie in een grote centrumstad, met daarnaast een van de grootste stations van ons land, is dan ook perfect normaal te noemen.

**01.14 Éric Thiébaud** (PS): Ik stel al jaren vragen over het opdoeken van SPC-posten. Het antwoord luidde altijd dat de analyse gaande was. Maar uiteindelijk had ik gelijk! Ik ben niet gekant tegen hervormingen of rationalisaties, maar de resultaten laten te wensen over. De Civiele Bescherming is niet efficiënter dan vroeger; ze is minder aanwezig. De specialisatie van een dienst heeft tot gevolg dat bepaalde taken overgeheveld worden naar een andere dienst.

Nabijheid is essentieel. Leuven, Libramont en Bergen zijn grote stations. Als politieagenten vanuit een post moeten vertrekken die verder weg is gelegen, zal de aanrijtijd langer worden. Samenwerking met de lokale overheden is evenwel mogelijk.

De stad Bergen wil wel degelijk kosteloos een lokaal ter beschikking stellen van het personeel van de federale politie, maar men wil daar niet van weten omdat men vast blijft zitten in een denkbeeld waarin geen plaats is voor enige vorm van nabijheidswerking. Dat is nochtans nadelig voor de burgers en voor de veiligheid. Het is geen optimalisering van de dienstverlening, maar een beperking ervan.

**01.15 Josy Arens** (Les Engagés): Efficiëntie vereist ook nabijheid. Het is duidelijk dat er in de

compte qu'on s'attaquera demain à une nouvelle fusion des communes, à une fusion des zones de police, pour générer des économies.

On parle du supprimer Libramont au profit de Liège: ce n'est pas la porte à côté! Vous semblez prête à augmenter la dotation fédérale des zones de police prenant en charge les missions supplémentaires de Police des chemins de fer et la formation particulière que cela requiert. Si c'est le cas, j'applaudis.

Cela dit, je vous demande d'accepter une rencontre avec les divisionnaires de la province de Luxembourg pour qu'ils puissent vous exposer leur situation.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 11 h 59.*

toekomst bespaard zal worden door nieuwe fusies van de gemeenten en een fusie van de politiezones.

Er is sprake van dat de post in Libramont opgedoekt zal worden ten gunste van Luik: dat is een heel eind verder! Het ziet er naar uit dat u bereid bent de federale dotatie van de politiezones die de taken van de Spoorwegpolitie en de daarmee samenhangende specifieke opleiding erbij nemen, te verhogen. Als dat het geval is, krijgt u applaus van mij.

Ik vraag u niettemin in te stemmen met een vergadering met de hoofdcommissarissen in de provincie Luxemburg, zodat ze hun situatie uit de doeken kunnen doen.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.59 uur.*