

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

COMMISSIE VOOR LANDSVERDEDIGING

Mardi

10-05-2022

Matin

Dinsdag

10-05-2022

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de lutttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le cadre de réserve" (55025062C)	1
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'optimisation de notre cadre de réserve" (55027253C) <i>Orateurs: Annick Ponthier, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	1
Questions jointes de	2
- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'augmentation de la capacité d'énergie éolienne et la collaboration avec la Défense" (55026483C)	2
- Kim Buyst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La transition énergétique à la Défense" (55026851C) <i>Orateurs: Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	2
Questions jointes de	3
- André Flahaut à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La Composante Médicale et l'Hôpital royal militaire" (55026491C)	3
- Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'étude relative au futur dimensionnement de l'Hôpital Militaire" (55027163C)	3
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'Hôpital Militaire" (55027231C) <i>Orateurs: André Flahaut, Steven Creyelman, Theo Francken, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	3
Questions jointes de	6
- Christophe Lacroix à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'Europe de la Défense" (55026415C)	6
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La Boussole stratégique" (55026680C) <i>Orateurs: Theo Francken, Ludivine Dedonder, ministre de la Défense</i>	6
Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La rémunération inégale des déplacements entre le domicile et le lieu de	8

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het reservekader" (55025062C)	1
- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het optimaliseren van ons reservekader" (55027253C) <i>Sprekers: Annick Ponthier, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	1
Samengevoegde vragen van	2
- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De extra capaciteit windenergie en de samenwerking met Defensie" (55026483C)	2
- Kim Buyst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De energietransitie bij Defensie" (55026851C) <i>Sprekers: Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	2
Samengevoegde vragen van	3
- André Flahaut aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Medische Component en het Militair Hospitaal" (55026491C)	3
- Steven Creyelman aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De studie naar de toekomstige dimensionering van het Militair Hospitaal" (55027163C)	3
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het Militair Hospitaal" (55027231C) <i>Sprekers: André Flahaut, Steven Creyelman, Theo Francken, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	3
Samengevoegde vragen van	6
- Christophe Lacroix aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Een Europese defensie-unie" (55026415C)	6
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het Strategisch Kompas" (55026680C) <i>Sprekers: Theo Francken, Ludivine Dedonder, minister van Defensie</i>	6
Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De ongelijke vergoeding voor woon-werkverkeer" (55026637C)	8

travail" (55026637C)			
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense		<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'instauration de la semaine de 4 jours à la Défense et le régime de travail en alternance" (55026638C)	9	Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De invoering van de 4/5-week bij Defensie en het wisselend werkregime" (55026638C)	9
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense		<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Questions jointes de	10	Samengevoegde vragen van	10
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le vol charter vers Amari en Estonie" (55026664C)	10	- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De chartervlucht naar Amari, Estland" (55026664C)	10
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La visite en Estonie" (55026678C)	10	- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het bezoek aan Estland" (55026678C)	10
<i>Orateurs:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense		<i>Sprekers:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Questions jointes de	11	Samengevoegde vragen van	11
- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le rapport du DOT&E sur les failles des avions de combat F-35" (55026666C)	11	- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het rapport van de DOT&E over de tekortkomingen van de F-35-gevechtsvliegtuigen" (55026666C)	11
- Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les coûts liés à l'acquisition des F-35" (55027248C)	11	- Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het kostenplaatje van de aankoop van de F-35's" (55027248C)	11
- Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les résultats inquiétants du dernier rapport du DOT&E sur les F-35" (55027271C)	11	- Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De zorgwekkende resultaten in het jongste rapport van de DOT&E over de F-35's" (55027271C)	11
- Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les défaillances des avions F-35 relevées par le Director, Operational Test and Evaluation" (55027640C)	11	- Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De door de Director, Operational Test and Evaluation opgelijste mankementen van de F-35's" (55027640C)	11
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Georges Dallemagne, Guillaume Defossé, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense		<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Georges Dallemagne, Guillaume Defossé, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Questions jointes de	13	Samengevoegde vragen van	13
- Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "HRM@Defence" (55026670C)	13	- Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "HRM@Defence" (55026670C)	13
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le point sur les problèmes rencontrés avec HRM@Defence" (55026727C)	13	- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De stand van zaken m.b.t de problemen met HRM@Defence" (55026727C)	13
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "HRM@Defence" (55027235C)	13	- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "HRM@Defence" (55027235C)	13
<i>Orateurs:</i> Annick Ponthier, Theo Francken, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense		<i>Sprekers:</i> Annick Ponthier, Theo Francken, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder	15	Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder	15

(Défense) sur "L'initiative multinationale d'entreposage de munitions (MAWI)" (55026674C)

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

(Defensie) over "Het Multinational Ammunition Warehousing Initiative (MAWI)" (55026674C)

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La marge budgétaire concernant la Marine dans le plan STAR" (55026715C)

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De budgettaire marge voor de Marine in het STAR-plan" (55026715C)

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La capacité en hélicoptères de transport lourd" (55026718C)

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De zware helikoptercapaciteit" (55026718C)

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La protection passive des sites de la Défense" (55026720C)

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De passieve bescherming van de sites van Defensie" (55026720C)

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MARDI 10 MAI 2022

Matin

COMMISSIE VOOR LANDSVERDEDIGING

van

DINSDAG 10 MEI 2022

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 03 par M. Peter Buysrogge, président.

01 Questions jointes de

- Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le cadre de réserve" (55025062C)
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'optimisation de notre cadre de réserve" (55027253C)

01.01 **Annick Ponthier** (VB): Dans sa note de politique générale, la ministre a indiqué qu'elle entendait optimiser le cadre de réserve.

Où en est-on actuellement à cet égard? Quelles initiatives la ministre a-t-elle déjà prises pour étendre et moderniser le cadre de réserve? Qu'entreprendra-t-elle pour s'attaquer aux problèmes en matière de rémunération? Le statut des militaires du cadre de réserve sera-t-il adapté?

01.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): J'ai demandé à l'état-major de la Défense de trouver une solution au problème des congés des militaires du cadre de réserve. Les administrations publiques sont tenues d'accorder un congé militaire en plus du congé normal octroyé aux travailleurs, mais elles ne le font pas toujours.

Le statut des réservistes a déjà été assoupli en ce qui concerne le recrutement et la formation. Un certain nombre de contacts ont été établis avec le monde des entreprises à cet égard. Le recrutement augmente de manière constante chaque année, mais le flux sortant demeure considérable. En plus des réservistes classiques, la Défense offre également la possibilité aux étudiants de suivre une formation à la Défense durant leurs études. Au début de la législature en cours, la Défense

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.03 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

01 Samengevoegde vragen van

- Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het reservekader" (55025062C)
- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het optimaliseren van ons reservekader" (55027253C)

01.01 **Annick Ponthier** (VB): In haar beleidsnota gaf de minister aan dat ze het reservekader wil optimaliseren.

Wat is de stand van zaken? Welke initiatieven nam de minister al om het reservekader te vergroten en te moderniseren? Wat zal ze doen aan de problemen inzake de vergoeding? Zal het statuut van de militairen van het reservekader worden aangepast?

01.02 **Minister Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Ik heb aan de Defensiestaf gevraagd een oplossing te zoeken voor de problematiek van het verlof voor militairen van het reservekader. Openbare besturen zijn verplicht militair verlof toe te staan boven op het normaal verlof van de werknemer, maar dat gebeurt niet altijd.

Het statuut van de reservisten werd reeds versoepeld op het vlak van werving en vorming. Er zijn ter zake een aantal contacten met de bedrijfswereld gelegd. De werving groeit jaarlijks gestaag, maar de uitstroom is toch aanzienlijk. Naast de klassieke reservisten biedt Defensie ook de mogelijkheid aan studenten om tijdens hun studies een vorming te volgen bij Defensie. Aan het begin van deze regeerperiode telde Defensie 5.605 reservisten. Vandaag zijn dat er 5.951.

comptait 5 605 réservistes. Aujourd'hui, ils sont au nombre de 5 951. La Défense organise, chaque année, une "Journée de la Défense" et promeut, en différents endroits, les possibilités qu'offre le statut de réserviste.

Des propositions visant à rendre le statut des réservistes plus flexible et plus attrayant ont été formulées. Depuis 2021, les réservistes sont rémunérés de la même manière que les militaires du cadre actif en fonction de leurs prestations.

01.03 Annick Ponthier (VB): L'on enregistre une légère croissance du nombre de réservistes, mais beaucoup d'améliorations de ce cadre demeurent possibles. L'enquête sur les congés est fort longue. En effet, nous avons abordé cette question voici deux ans déjà. Il est certain que la coopération avec les entreprises peut être particulièrement profitable. Davantage d'initiatives doivent en tout état de cause encore être prises à cet égard.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- **Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'augmentation de la capacité d'énergie éolienne et la collaboration avec la Défense" (55026483C)**
- **Kim Buyst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La transition énergétique à la Défense" (55026851C)**

02.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Dans l'accord sur l'énergie qu'il a conclu le 18 mars, le gouvernement a annoncé une série importante d'investissements supplémentaires dans les énergies renouvelables, également au sein de la Défense.

La ministre peut-elle fournir des précisions sur les investissements dans le système radar? Y aura-t-il également une accélération de l'installation de panneaux solaires sur les bâtiments publics de la Défense?

02.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): La Défense planche sur l'implantation de parcs solaires photovoltaïques. Les principales installations réalisées sont celles de Saffraanberg (500 kW) et de Melsbroek (23 kW). Cette année encore, les bases de Grobbendonk et de Burcht seront équipées d'une installation photovoltaïque et les autres bases militaires suivront dès 2013. Pour chaque quartier militaire, on vérifie quels sont les toits qui se prêtent à l'installation de panneaux solaires.

La Défense tente d'abandonner au maximum les

Jaarlijks wordt een 'dag van de Defensie' georganiseerd en Defensie promoot op verschillende plaatsen de mogelijkheden als reservist.

Er zijn voorstellen gelanceerd om het statuut van de reservisten flexibeler en aantrekkelijker te maken. Sinds 2021 worden de reservisten op dezelfde manier vergoed als de militairen van het actief kader volgens hun prestaties.

01.03 Annick Ponthier (VB): Er is een lichte groei van het aantal reservisten, maar er blijft nog heel wat ruimte voor verbetering van dit kader. Het onderzoek over de verloven duurt wel erg lang. Wij hebben de problematiek immers twee jaar geleden al aangekaart. Er valt zeker heel wat te halen uit de samenwerking met het bedrijfsleven. Er moet op dit vlak alleszins nog meer gebeuren.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- **Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De extra capaciteit windenergie en de samenwerking met Defensie" (55026483C)**
- **Kim Buyst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De energietransitie bij Defensie" (55026851C)**

02.01 Kris Verduyckt (Vooruit): In het energieakkoord dat de regering op 18 maart heeft gesloten, wordt een flink pakket extra investeringen in hernieuwbare energie aangekondigd, ook bij Defensie.

Kan de minister de investeringen in het radarsysteem toelichten? Zullen er ook versneld zonnepanelen gelegd worden op overheidsgebouwen van Defensie?

02.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Defensie werkt aan de realisatie van fotovoltaïsche zonneparken. De belangrijkste realisaties zijn de installaties van Saffraanberg (500 kW) en Melsbroek (23 kW). Dit jaar nog zullen de kwartieren Grobbendonk en Burcht worden uitgerust met een PV-installatie en vanaf 2023 volgen dan de andere militaire kwartieren. Er wordt voor elk militair kwartier nagegaan welke daken er geschikt zijn voor de installatie van zonnepanelen.

Defensie tracht maximaal af te stappen van fossiele

combustibles fossiles et, pour ce faire, utilise des techniques telles que la récupération de chaleur et les pompes à chaleur. À Ostende, un projet est en cours. Il y est prévu de relier la base militaire à un réseau de chaleur urbain à partir de fin 2022.

La Défense ne crée pas elle-même de communautés énergétiques, mais elle permet à des coopératives énergétiques de faire installer des champs photovoltaïques sur ses domaines. La première étude de faisabilité est en cours à la base de Grobbendonk et sa réalisation est prévue d'ici fin 2022.

La Défense discute par ailleurs avec skeyes afin d'examiner où il serait possible de réaliser des avancées à brève échéance en termes de placement d'éoliennes, en utilisant de nouvelles technologies pour les radars.

La durabilité est un principe important, également pour l'avenir de la Défense. Par le biais du point 7 de son plan STAR, la Défense entend réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre de ses activités et de ses installations. Cet engagement va de pair avec un plan ambitieux visant à rendre le portefeuille immobilier de la Défense durable et neutre en CO₂ d'ici 2040. La durabilité jouera également un rôle clé dans l'acquisition de matériel. Enfin, la Défense protégera et, si nécessaire, améliorera la biodiversité sur ses sites.

02.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Il s'agit en tout cas d'investissements judicieux. Je me réjouis de constater que la Défense entend être un partenaire en matière de coopératives d'énergie, car il est regrettable qu'un fournisseur d'électricité bon marché comme Ecopower doive instaurer un gel des clients eu égard à un manque de place destinée à des installations supplémentaires d'énergie éolienne ou solaire. Par ailleurs, j'ai l'impression que les investissements dans l'énergie éolienne ne peuvent pas se concrétiser en raison d'une technologie de radar obsolète. J'espère que la concertation avec skeyes sera fructueuse.

L'incident est clos.

03 Questions jointes de

- André Flahaut à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La Composante Médicale et l'Hôpital royal militaire" (55026491C)
- Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'étude relative au futur dimensionnement de l'Hôpital Militaire" (55027163C)
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense)

brandstoffen en maakt daarbij gebruik van technieken als warmterecuperatie en warmtepompen. In Oostende loopt er een project waarbij het kwartier vanaf einde 2022 zal worden aangesloten op een civiel warmtenet.

Defensie richt zelf geen energiegemeenschappen op, maar maakt het mogelijk dat energiecoöperatieven instaan voor de installatie van PV-installaties op haar domeinen. De eerste haalbaarheidsstudie loopt in het kwartier Grobbendonk en de uitvoering is gepland voor eind 2022.

Defensie is ook in dialoog met skeyes om na te gaan waar eventueel op korte termijn terreinwinst kan worden geboekt voor de plaatsing van windmolens door toepassing van nieuwe technologie op de radars.

Duurzaamheid is een belangrijk beginsel, ook voor de toekomst van Defensie. Met principe 7 van het STAR-plan wil Defensie de broeikasgasemissies van haar activiteiten en installaties aanzienlijk verminderen en komt er een ambitieus plan om tegen 2040 een CO₂-neutrale en duurzame vastgoedportefeuille van Defensie te hebben. Ook bij de aankoop van materiaal wordt volop gekeken naar duurzaamheid. Defensie zal ten slotte de biodiversiteit van haar sites beschermen en zonodig verbeteren.

02.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Dit zijn alvast goede investeringen. Ik ben blij dat Defensie een partner wil zijn voor energiecoöperaties, want het is zonde dat een goedkope stroomleverancier als Ecopower een klantenstop moet doorvoeren omdat er geen plaats is voor bijkomende installaties voor wind- of zonne-energie. Daarnaast heb ik het gevoel dat de investeringen in windenergie niet kunnen doorgaan wegens een verouderde radartechnologie. Ik hoop dat het overleg met skeyes iets oplevert.

Het incident is gesloten.

03 Samengevoegde vragen van

- André Flahaut aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Medische Component en het Militair Hospitaal" (55026491C)
- Steven Creyelman aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De studie naar de toekomstige dimensionering van het Militair Hospitaal" (55027163C)
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder

sur "L'Hôpital Militaire" (55027231C)

(Defensie) over "Het Militair Hospitaal" (55027231C)

03.01 André Flahaut (PS): La Composante Médicale de la Défense arrive en fin de chaîne pour le matériel et le personnel. Une question ne suffira pas à évoquer la médecine militaire.

Certains ont pensé à privatiser l'Hôpital Militaire, fleuron du système hospitalier, ou à l'affecter à d'autres fonctions. On y a renoncé. Il était inscrit dans une convention avec les hôpitaux du réseau IRIS bicommunautaire.

De nombreuses questions se posent quant au redéploiement et à l'avenir de l'Hôpital Militaire.

Y a-t-il, sur le plan médical, une concertation au niveau européen? L'on déploie souvent nos propres moyens alors que l'on pourrait les mutualiser, ce qui contribuerait à résoudre notre problème de recrutement de médecins.

03.02 Steven Creyelman (VB): La capacité future de l'Hôpital Militaire de Neder-Over-Heembeek (HMRA) fait actuellement l'objet d'une étude.

Quel est l'objet de cette étude et où en est-elle? Quels chercheurs sont impliqués dans cette démarche? Quelle méthode est suivie et quelles sont les conclusions intermédiaires? Qu'en est-il des coûts? Des investissements supplémentaires seront-ils réalisés s'il apparaît que l'HMRA n'est pas suffisamment performant? Le cas échéant, quels moyens y seront affectés?

03.03 Theo Francken (N-VA): À l'horizon 2030, l'Hôpital Militaire se transformera en *hub* médical, plus précisément en hôpital de gestion des crises et des catastrophes.

À qui le contrat de consultance a-t-il été attribué et quels sont l'échéance et les coûts y afférents? En quoi consiste précisément le marché? Quels partenaires sont concernés par l'audit? Quand peut-on espérer disposer du nouveau plan d'action? Des moyens ont-ils été dégagés à cette fin dans le cadre du plan STAR?

03.04 Ludivine Dedonder, ministre (en français): Le *medical hub* se compose d'un hôpital militaire, d'un centre de formation, d'entraînement et de simulation et d'une capacité pharmaceutique et médico-logistique. Il ambitionne d'être un centre de

03.01 André Flahaut (PS): De Medische Component van Defensie staat achteraan in de rij voor materiaal en personeel. Er zal meer dan één vraag nodig zijn om de problematiek van de militaire geneeskunde aan de orde te stellen.

Sommigen hebben eraan gedacht het Militair Hospitaal, het paradepaardje van het ziekenhuislandschap, te privatiseren of andere functies te geven. Die plannen heeft men laten varen. Er was een overeenkomst voor samenwerking met de ziekenhuizen van het bicommunautaire IRIS-netwerk.

Er rijzen vele vragen over een eventuele herinrichting en over de toekomst van het Militair Hospitaal.

Wordt er op medisch vlak overleg gepleegd op het Europese niveau? We werken vaak met onze eigen middelen, terwijl we die zouden kunnen poolen, wat zou bijdragen tot een oplossing voor ons probleem op het stuk van de rekrutering van artsen.

03.02 Steven Creyelman (VB): Er loopt een studie over de toekomstige capaciteit van het Militair Hospitaal in Neder-Over-Heembeek (MHKA).

Waarover gaat die studie en wat is de stand van zaken? Welke onderzoekers zijn erbij betrokken? Welke methode wordt er gevolgd en wat zijn de voorlopige conclusies? Hoe staat het met de kosten? Zal er bijkomend worden geïnvesteerd mocht het MHKA onvoldoende performant blijken? Met welke middelen zal dat dan gebeuren?

03.03 Theo Francken (N-VA): Het Militair Hospitaal wordt tegen 2030 omgevormd tot een medische hub, meer bepaald een crisis- en rampbestrijdingshospitaal.

Aan wie werd het consultancycontract toegekend en wat zijn de deadline en het prijskaartje? Hoe luidt precies de opdracht? Welke partners worden bij de doorlichting betrokken? Wanneer wordt het nieuwe actieplan verwacht? Werden daarvoor middelen uitgetrokken in het STAR-plan?

03.04 Minister Ludivine Dedonder (Frans): De Medical Hub bestaat uit een militair hospitaal, een vormings-, trainings- en simulatiecentrum en een farmaceutische en medisch-logistieke capaciteit. Men wil die tot een kenniscentrum en een potentieel

connaissances autant qu'un hôpital de crise potentiel. Cet objectif sera atteint grâce à la numérisation et aux partenariats et collaborations durables avec les parties prenantes nationales et internationales.

On envisage une capacité tampon de lits, un espace pour l'accueil de blessés capables de se déplacer, une morgue, une prise en charge psychologique, une équipe CBRN, une cellule de préparation et de réponse aux crises et des espaces polyvalents utilisables selon le type d'incidents. Cette composition correspond aux besoins de la Défense mais on pourrait y recourir dans le cadre de l'aide à la nation en temps de crise.

La Composante Médicale, qui avait subi la logique "déficiência" de la Vision stratégique 2016, a démontré son importance lors de la crise du covid. Un plan de transition permet de maintenir les missions de l'Hôpital Militaire Reine Astrid; il garantit la continuité des soins jusqu'à la mise en service du *medical hub*, en s'appuyant sur la mise aux normes de l'infrastructure et le cycle de vie de l'appareillage médical.

La Composante Médicale compte 1 340 personnes. Ses besoins en capacité de personnel sont basés sur le niveau d'ambition opérationnelle des autres composantes. Elle ne dispose que d'un tiers des médecins déployables prévus et d'un nombre limité d'infirmiers, mais nous reconstruisons ses capacités. Le plan POP, prémices du plan STAR, entend rapidement renforcer l'enveloppe du personnel.

(En néerlandais) La mission de consultance a été confiée au consortium Bopro, Antares, B2Ai architects, Ingenium et Xirius. Le rapport final est attendu à l'automne 2022. Le coût de l'étude est de 312 680 euros.

La mission comprend une étude préliminaire technique et financière pour la construction d'une nouvelle infrastructure médicale centrale sur le site de la Défense à Neder-Over-Heembeek. La finalité du rapport final est de fournir un avis concernant les possibilités de financement, les obligations de licences, la meilleure procédure d'acquisition et les aubaines dans le domaine des partenariats. L'étude aborde, entre autres, la procédure d'acquisition, l'élaboration du plan directeur (*masterplanning*), les

crisisziekenhuis uitbouwen, wat gerealiseerd kan worden door de digitalisering en duurzame partnerschappen en samenwerkingsverbanden met nationale en internationale stakeholders.

Er wordt voorzien in een buffercapaciteit van bedden, een ruimte voor de opvang van gewonden die zich kunnen verplaatsen, een mortuarium, psychologische begeleiding, een CBRN-team, een crisisparaatheids- en crisisresponscel en multifunctionele ruimten die kunnen worden gebruikt in functie van het soort incident. Die samenstelling beantwoordt aan de behoeften van Defensie, maar er zou op die capaciteit ook een beroep gedaan kunnen worden in het kader van hulp aan de natie in tijden van crisis.

De Medische Component, die de deficiëntielogica van de Strategische Visie 2016 moest ondergaan, heeft tijdens de coronacrisis zijn belang aangetoond. Dankzij een transitieplan kunnen de opdrachten van het Militair Hospitaal Koningin Astrid bestendig worden; het plan biedt garanties voor de zorgcontinuïteit tot het moment waarop de medische hub in gebruik genomen wordt, met name doordat de infrastructuur aan de normen aangepast wordt en er met de levenscyclus van de medische apparatuur rekening gehouden wordt.

De Medische Component telt 1.340 medewerkers. De noden op het vlak van de personeelscapaciteit zijn gebaseerd op het niveau van de operationele ambitie van de andere componenten. De Medische Component beschikt slechts over een derde van het geplande aantal inzetbare artsen en over een beperkt aantal verpleegkundigen, maar we breiden de capaciteit stilaan weer uit. Het is de bedoeling van het plan-POP, dat de voorbode is van het STAR-plan, om de personeelsenveloppe snel te versterken.

(Nederlands) De consultancyopdracht wordt uitgevoerd door het consortium Bopro, Antares, B2Ai architects, Ingenium en Xirius. Het eindrapport wordt verwacht in het najaar van 2022. De studie kost 312.680 euro.

De opdracht behelst een technische en financiële voorstudie voor de bouw van een nieuwe centrale medische infrastructuur op de site van Defensie in Neder-Over-Heembeek. Het eindrapport moet advies geven over de financieringsmogelijkheden, de licentieplichtingen, de best mogelijke aankoopprocedure en de mogelijke partnerschappen. In de studie komen onder meer de verwervingsprocedure, de masterplanning, de behoeften, de financieringsmogelijkheden, de

besoins, les possibilités de financement, l'obligation de licence et la réglementation à respecter. Outre les différents SPF concernés, le Centre de crise national, l'INAMI, l'AFMPS ainsi que d'éventuels partenaires hospitaliers et industriels seront également consultés.

L'analyse des données est à présent terminée. La prochaine phase concerne le plan directeur. Le projet *Medical Hub 2030* fait partie du plan STAR.

03.05 André Flahaut (PS): Ce qui est préoccupant, c'est le chiffre d'un tiers de médecins disponibles. Il y a urgence si l'on veut une reconnaissance aux niveaux national et international. Pour éviter des privatisations préjudiciables, vous pourriez initier une réflexion sur la médecine militaire avec vos collègues européens.

03.06 Steven Creyelman (VB): Notamment un des enseignements de la crise sanitaire passée est que nous devons nous assurer que l'Hôpital Militaire est suffisamment équipé.

03.07 Theo Francken (N-VA): La pénurie de personnel médical montre clairement qu'un malaise règne. La question se pose de savoir si l'ambition de voir ces postes de nouveau pourvus d'ici 2030 est réaliste. Après tout, il y a aussi une pénurie aiguë ailleurs.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- **Christophe Lacroix à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'Europe de la Défense" (55026415C)**
- **Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La Boussole stratégique" (55026680C)**

04.01 Theo Francken (N-VA): Lors d'un sommet qui s'est tenu à Versailles, les dirigeants européens ont annoncé qu'ils investiraient davantage dans la Défense et les technologies innovantes. Vu la situation géopolitique actuelle, un accord sur la Boussole stratégique et la création d'une force d'intervention européenne a pu être conclu sans grande opposition.

Selon quels paramètres géographiques, politiques et militaires, notre pays acceptera-t-il qu'opère la force d'intervention européenne? Une force prête à intervenir jour et nuit exige des hommes et des moyens. Ce problème vient s'ajouter aux problèmes de capacité que connaît notre Défense aujourd'hui.

vergunningsplicht en de te volgen regelgeving aan bod. Naast de verschillende betrokken FOD's zullen ook het Nationaal Crisiscentrum, het RIZIV, het FAGG en mogelijke ziekenhuis- en industriële partners worden geraadpleegd.

Momenteel is de gegevensanalyse klaar. De volgende fase betreft het masterplan. Het project *Medical Hub 2030* maakt deel uit van het STAR-plan.

03.05 André Flahaut (PS): Verontrustend is dat er men maar over een derde van de artsen beschikt. Er moet dringend actie ondernomen worden, als België op nationaal en internationaal niveau erkenning wil krijgen. Om privatiseringen, met funeste gevolgen, te vermijden zou u een gedachteoefening over de militaire geneeskunde op gang kunnen brengen met uw Europese collega's.

03.06 Steven Creyelman (VB): Ook in het licht van de voorbije gezondheids crisis moeten we ervoor zorgen dat het Militair Hospitaal voldoende uitgerust is.

03.07 Theo Francken (N-VA): Het tekort aan medisch personeel maakt duidelijk dat er een malaise heerst. De vraag rijst of het een realistische ambitie is om die plaatsen tegen 2030 terug ingevuld te krijgen. Ook elders doet er zich immers een nijpend tekort voor.

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- **Christophe Lacroix aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Een Europese defensie-unie" (55026415C)**
- **Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het Strategisch Kompas" (55026680C)**

04.01 Theo Francken (N-VA): De EU-leiders kondigden tijdens een top in Versailles aan om meer te investeren in defensie en innovatieve technologieën. In de huidige geopolitieke situatie kon er zonder veel tegenspraak een akkoord worden bereikt over het Strategisch Kompas en de oprichting van een Europese interventiemacht.

Volgens welke geografische, politieke en militaire parameters ziet ons land de Europese interventiemacht opereren? Een interventiemacht die dag en nacht paraat staat, vergt mensen en middelen, boven op de capaciteitsproblemen waarmee Defensie vandaag al kampt. Houdt het

Le plan STAR tient-il déjà compte de notre participation à cette force d'intervention?

STAR-plan reeds rekening met onze deelname aan de interventiemacht?

Combien d'unités et de moyens financiers notre pays est-il prêt à consacrer à cette force d'intervention? Le gouvernement estime-t-il que cette force doit être financée par le biais de l'Europe ou d'une contribution des États membres participants?

Hoeveel eenheden en financiële middelen wil ons land inbrengen? Vindt de regering dat de financiering via Europa moet gebeuren of via een bijdrage van de deelnemende lidstaten?

On ne parviendra pas à mobiliser rapidement 5 000 hommes à l'échelle européenne dans le cadre du processus décisionnel actuel du Conseil. La ministre est-elle d'accord pour dire que ce n'est qu'en 2023 que l'on connaîtra avec précision la manière dont l'article 44 sera mis en œuvre?

Een snelle inzet van 5.000 manschappen op Europees niveau zal niet lukken via de huidige besluitvorming in de Raad. Gaat de minister ermee akkoord dat pas tegen 2023 wordt verduidelijkt hoe artikel 44 wordt geoperationaliseerd?

04.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): Plus que jamais, nous devons accroître nos capacités de sécurité et de défense au sein de l'UE et privilégier l'interopérabilité. La réflexion stratégique européenne, dite "boussole stratégique" a été adoptée le 21 mars et endossée par le Conseil européen le 24 mars. Elle doit préciser et actualiser le rôle de l'UE dans le domaine de la sécurité et de la défense.

04.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): Meer dan ooit moeten we onze veiligheids- en defensiecapaciteit in de EU vergroten en interoperabiliteit vooropstellen. De Europese strategische reflectie – het zogenaamde strategisch kompas – werd op 21 maart goedgekeurd en op 24 maart door de Europese Raad bekrachtigd. Met dat strategisch kompas moet de rol van de EU op het gebied van veiligheid en defensie verduidelijkt en geactualiseerd worden.

Ses implications pour la Défense belge seront nombreuses. Dans le domaine opérationnel, il s'agira de développer une capacité de déploiement rapide européenne et une structure de commandement adéquate. L'UE devra se doter d'une capacité de planification avancée des engagements et renforcer la mobilité militaire. S'y ajoutent l'organisation d'exercices conjoints, le renforcement des missions civiles et militaires, la mise en œuvre de la facilité pour la paix européenne ou le renforcement des services de renseignement.

Het zal veel gevolgen hebben voor de Belgische defensie. Op operationeel vlak zal er een snel inzetbare Europese capaciteit en een adequate commandostructuur opgezet moeten worden. De EU zal in staat moeten zijn om geavanceerde missies te plannen en zal de militaire mobiliteit moeten versterken. Voorts zullen er gezamenlijke oefeningen gehouden worden, zullen de civiele en militaire missies versterkt worden, zal de Europese Vredesfaciliteit ingezet worden en zullen de inlichtingendiensten versterkt worden.

Les États membres ont décidé de renforcer les capacités de cyberdéfense, de développer une boîte à outils destinée à contrer les menaces hybrides et d'adopter une stratégie spatiale européenne centrée sur la sécurité et la défense.

De lidstaten hebben beslist om de cyberdefensiecapaciteit te versterken, een toolbox te ontwikkelen om hybride dreigingen te counteren en een Europese ruimtestrategie voor veiligheid en defensie te ontwikkelen.

La Défense devra se doter des moyens nécessaires pour agir de concert avec ses partenaires si possible, seule si nécessaire.

Defensie zal zich de nodige middelen moeten verschaffen om zo mogelijk in overleg met haar partners, en zo nodig alleen, op te treden.

(*En néerlandais*) Le Rapid Deployment Capacity (RDC) sera un élément essentiel de l'arsenal européen qui permettra de réaliser les finalités et les missions politiques décrits à l'article 43 du Traité européen sur l'Union européenne (TUE). Le déploiement de la force d'intervention s'effectuera conformément aux traités de l'UE: les tâches et les

(*Nederlands*) De Rapid Deployment Capacity (RDC) zal een essentieel onderdeel zijn van het Europese instrumentarium om haar politieke doelstellingen en opdrachten, beschreven in artikel 43 van het Europees Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU), te realiseren. De inzet van de interventiemacht zal gebeuren in overeenstemming

missions visées à l'article 43 sont définies par les États membres selon la méthode intergouvernementale.

Le plan STAR prévoit déjà des investissements pour des capacités supplémentaires. L'actualisation de la loi-programme tiendra également compte des investissements et des priorités du département. La Défense contribuera de manière équitable à la force d'intervention européenne. Selon notre planification, une compagnie pourra participer à un groupement tactique de l'UE dès 2024.

Les missions militaires de l'UE sont déjà partiellement financées par les États membres. Dans le cas de la force de réaction rapide, il existe également un désir de financer partiellement les exercices, mais le tout doit encore être discuté.

Seul le Conseil peut prendre des décisions sur le déploiement opérationnel, mais des procédures sont déjà en place pour accélérer ce processus décisionnel. L'histoire récente a montré que l'UE peut réagir rapidement dans des situations de crise. La Boussole stratégique permet également d'optimiser le processus décisionnel.

L'article 44 du TUE prévoit qu'un groupe d'États membres peut, avec l'autorisation du Conseil, mettre en œuvre une mission de l'UE. Toutefois, les États membres doivent encore en affiner les modalités.

04.03 Theo Francken (N-VA): Il est évident que la coopération européenne en matière de défense doit s'intensifier. Toutefois, certaines questions restent sans réponse. L'envoi de la force d'intervention nécessite-t-il un consensus au sein du Conseil? Mon parti est d'avis qu'un consensus sera toujours nécessaire et que celui-ci permettra de ne pas envoyer de troupes belges sans l'assentiment clair du gouvernement belge et si possible, du Parlement belge.

L'incident est clos.

05 Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La rémunération inégale des déplacements entre le domicile et le lieu de travail" (55026637C)

05.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Est-il exact que l'indemnité kilométrique que reçoivent les militaires diffère selon leur rang? Le cas échéant, ce système sera-t-il adapté?

met de EU-verdragen: de taken en opdrachten in het kader van artikel 43 worden volgens de intergouvernementele methode bepaald door de lidstaten.

In het STAR-plan zijn reeds investeringen opgenomen voor bijkomende capaciteiten. Bij de actualisatie van de programmawet wordt ook rekening gehouden met de investeringen en de prioriteiten van het departement. Defensie zal op een billijke manier bijdragen aan de Europese interventiemacht. Volgens onze planning zal reeds in 2024 een compagnie kunnen deelnemen aan een EU *battle group*.

Militaire opdrachten van de EU worden reeds ten dele gefinancierd door de lidstaten. Voor de snelle interventiemacht wenst men onder meer ook de oefeningen gedeeltelijk te financieren, maar een en ander moet nog besproken worden.

Alleen de Raad kan beslissingen nemen over de operationele inzet, maar er bestaan reeds procedures om dat besluitvormingsproces te versnellen. In de recente geschiedenis is gebleken dat de EU snel kan reageren in crisissituaties. Het Strategisch Kompas voorziet ook in een optimalisatie van het besluitvormingsproces.

Artikel 44 van het VEU bepaalt dat een groep van lidstaten onder machtiging van de Raad een EU-opdracht kan uitvoeren. De lidstaten moeten de modaliteiten ervan echter nog verder verfijnen.

04.03 Theo Francken (N-VA): Het is evident dat er meer Europese samenwerking moet zijn op het vlak van defensie, maar een aantal vragen blijft toch onbeantwoord. Moet er een consensus zijn in de Raad over de inzet van de interventiemacht? Voor mijn partij moet er wel degelijk altijd een consensus zijn, zodat er geen Belgische troepen worden ingezet zonder de duidelijke instemming van de Belgische regering en liefst ook van het Belgische Parlement.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De ongelijke vergoeding voor woon-werkverkeer" (55026637C)

05.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Naar verluidt is er een verschil in de kilometervergoeding die militairen krijgen naargelang hun rang. Klopt dat? Wordt dit desgevallend aangepast?

05.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Pour les fonctionnaires fédéraux, les déplacements entre le domicile et le travail effectués en transports en commun sont pris en charge par l'État. Les coûts professionnels relatifs à d'utilisation d'un véhicule personnel sont déductibles fiscalement. Le système de remboursement des trajets entre le domicile et le lieu de travail ne diffère pas en fonction du grade.

Les déplacements de service effectués avec le véhicule personnel d'un militaire dans le cadre d'une mission spécifique sont indemnisés en application de l'arrêté royal du 18 janvier 1965. L'indemnisation est basée sur les tarifs du transport en commun en première classe pour les officiers subalternes et en deuxième classe pour les sous-officiers et les volontaires. Ces tarifs étant obsolètes, je vais adapter l'arrêté royal.

L'incident est clos.

06 **Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'instauration de la semaine de 4 jours à la Défense et le régime de travail en alternance" (55026638C)**

06.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): À propos du travail réalisable dans le cadre du deal pour l'emploi, il a été décidé qu'il devrait être possible de concentrer la semaine de travail sur quatre jours. Cette possibilité sera-t-elle également offerte aux militaires?

06.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Un bon équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée est important pour rendre plus attrayants les emplois auprès de la Défense. Je renvoie à cet égard au plan POP et au plan des quartiers, précurseurs du plan STAR. Je souhaite conserver dans la mesure du possible les quartiers existants et en créer deux nouveaux. Depuis fin 2021, nous travaillons à une révision de la réglementation sur le temps de travail et des régimes de travail. Nous étudions les possibilités de réduire la semaine à quatre jours de travail, en tenant compte des conditions spécifiques auxquelles doivent répondre les militaires. Les nouvelles directives seront élaborées au niveau de l'état-major de la Défense cette année et seront ensuite soumises aux organisations syndicales.

06.03 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Si nous voulons rendre les emplois auprès de la Défense plus attrayants, nous devons sans aucun doute tenir compte également de la vie de famille des

05.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: Woon-werkverplaatsingen met het openbaar vervoer worden voor de federale ambtenaren ten laste genomen door de Staat. Wie zijn persoonlijk voertuig wenst te gebruiken, kan deze beroepskosten fiscaal in mindering brengen. Er zijn geen verschillende terugbetalingssystemen voor het woon-werkverkeer op basis van de graad.

Dienstverplaatsingen in het kader van een specifieke opdracht die door de militair met zijn persoonlijk voertuig worden uitgevoerd, worden vergoed volgens het KB van 18 januari 1965. De lagere officieren worden vergoed op basis van de tarieven van het gemeenschappelijk vervoer in eerste klasse. De onderofficieren en vrijwilligers worden vergoed op basis van de tarieven in tweede klasse. Die tarieven zijn echter niet meer van deze tijd. Ik zal het KB dan ook aanpassen.

Het incident is gesloten.

06 **Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De invoering van de 4/5-week bij Defensie en het wisselend werkregime" (55026638C)**

06.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): In het kader van de arbeidsdeal rond werkbaar werk is er beslist dat het mogelijk moet zijn om het werk te concentreren in een vierdagenwerkweek. Zal dit ook voor militairen mogelijk zijn?

06.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: Een goede balans tussen werk en privéleven is belangrijk om Defensie aantrekkelijker te maken als werkgever. Ik verwijs naar het POP-plan en het kwartierenplan, de voorlopers van het STAR-plan. Ik wil zo veel mogelijk bestaande kwartieren behouden en er twee nieuwe oprichten. Sinds eind 2021 werken we aan een herziening van de arbeidstijdregeling en de werkregimes. We bestuderen de mogelijkheden om vier dagen te werken, rekening houdend met de specifieke voorwaarden waaraan militairen moeten voldoen. De nieuwe krachtlijnen zullen dit jaar op het niveau van de Defensiestaf worden uitgeschreven en vervolgens worden voorgelegd aan de vakorganisaties.

06.03 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Als we werken bij Defensie aantrekkelijker willen maken, moeten we zeker ook rekening houden met het gezinsleven van de militairen.

militaires.

L'incident est clos.

07 Questions jointes de

- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le vol charter vers Amari en Estonie" (55026664C)
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La visite en Estonie" (55026678C)

07.01 Theo Francken (N-VA): Le 11 mars 2022, la ministre a rendu visite à nos militaires en Estonie. Une visite planifiée de la commission de la Défense en Estonie a été annulée. Apparemment, un avion d'une compagnie privée a dû être affrété pour la visite de la ministre parce qu'aucun appareil de la Défense n'était disponible.

Cette information est-elle exacte? Pourquoi la visite de notre commission a-t-elle subitement été annulée? Pourquoi la presse a-t-elle pu accompagner la ministre lors de cette visite, au détriment des membres de la commission? Combien a coûté l'affrètement de l'avion et à qui sera-t-il facturé? Combien de personnes comptait finalement le groupe qui a accompagné la ministre en Estonie? N'aurait-il pas mieux valu réduire ce groupe et utiliser un Falcon pour ce voyage?

07.02 Ludivine Dedonder, ministre (*en français*): Vous avez déjà débattu de cette question dans la presse.

(*En néerlandais*) Il avait initialement été prévu d'effectuer le vol avec un MRTT, mais il n'était pas disponible en raison de notre aide à l'Ukraine. L'un des deux Falcon avait subi une panne de moteur et l'autre Falcon était déjà réservé pour un vol du secrétaire général de l'OTAN. C'est pourquoi un avion charter, pour lequel la Défense a payé 51 895 euros, a été affrété. Le groupe était composé de 19 personnes. L'appareil utilisé était un CRJ200, dont la capacité maximale est de 49 passagers, ce qui est insuffisant pour assurer le transport des membres de cette commission. Une délégation de la presse a pu nous accompagner pour informer le mieux possible le public de notre contribution dans le cadre du conflit en Ukraine.

Je n'ai pas apprécié les attaques personnelles de M. Francken à ce sujet sur les réseaux sociaux. Non seulement il publie des informations erronées, mais il suggère également qu'il s'agit d'un privilège personnel, alors qu'il sait pertinemment bien que c'est l'usage pour les voyages officiels, a fortiori

Het incident is gesloten.

07 Samengevoegde vragen van

- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De chartervlucht naar Amari, Estland" (55026664C)
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het bezoek aan Estland" (55026678C)

07.01 Theo Francken (N-VA): Op 11 maart 2022 bezocht de minister onze militairen in Estland. Een gepland bezoek van de commissie Landsverdediging aan Estland werd geannuleerd. Voor het bezoek van de minister moest naar verluidt een vliegtuig van een private maatschappij gecharterd worden, omdat er geen inzetbare toestellen van Defensie waren.

Klopt dat? Waarom werd het bezoek van onze commissie plots geannuleerd? Waarom mocht de pers wél met de minister meereizen maar de commissieleden niet? Wat heeft het gecharterde vliegtuig gekost en wie betaalt dat? Hoe groot was uiteindelijk de groep waarmee de minister naar Estland reisde? Was het niet beter geweest om met een kleinere groep met een Falconvliegtuig te reizen?

07.02 Minister Ludivine Dedonder (*Frans*): U hebt die kwestie al in de pers aangekaart.

(*Nederlands*) De vlucht was oorspronkelijk gepland met een MRTT, maar die was niet beschikbaar wegens onze steun aan Oekraïne. Een van beide Falcons had motorpanne en de andere Falcon was reeds ingepland voor een vlucht van de secretaris-generaal van de NAVO. Daarom werd een toestel gecharterd waarvoor Defensie 51.895 euro betaalde. De groep bestond uit negentien personen. Het ingezette toestel was een CRJ200 met een maximale capaciteit van 49 passagiers. Dat is onvoldoende voor het transport van deze commissie. Een delegatie van de pers mocht meereizen om het publiek zo goed mogelijk te informeren over onze bijdrage aan het conflict in Oekraïne.

Ik heb de persoonlijke aanvallen vanwege de heer Francken in de sociale media over deze kwestie niet kunnen appreciëren. Niet alleen geeft hij onjuiste informatie, hij suggereert ook dat het hier zou gaan om een persoonlijk privilege, terwijl hij maar al te goed weet dat dit gebruikelijk is voor

dans un contexte militaire.

07.03 Theo Francken (N-VA): Je comprends que le MRTT n'ait pas été disponible et que la visite de notre commission ait été annulée, mais en revanche, je ne puis comprendre que la ministre ait ensuite soudain décidé de se rendre elle-même sur place. Combien de temps à l'avance cette décision a-t-elle été prise? Pour ce faire, la ministre a affrété un appareil d'une capacité de 49 personnes, dont 30 places étaient encore libres. Notre commission ne compte tout de même que 17 membres, donc nous aurions parfaitement pu accompagner la ministre! Ma critique est tout à fait justifiée! Pourquoi la presse a-t-elle pu embarquer et non les parlementaires et pourquoi seule la presse de la région de la ministre a-t-elle été invitée à participer au voyage? Si M. Vandeput avait osé appliquer ce même scénario à l'époque où il était ministre de la Défense, il se serait fait descendre en flammes par les partis qui étaient alors dans l'opposition!

L'incident est clos.

08 Questions jointes de

- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le rapport du DOT&E sur les failles des avions de combat F-35" (55026666C)
- Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les coûts liés à l'acquisition des F-35" (55027248C)
- Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les résultats inquiétants du dernier rapport du DOT&E sur les F-35" (55027271C)
- Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les défaillances des avions F-35 relevées par le Director, Operational Test and Evaluation" (55027640C)

08.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Les avions de combat F-35 sont très coûteux et doivent dès lors être utilisés à bon escient. Il ressort d'un rapport du Pentagone que la fiabilité de ces appareils est en forte baisse, ce qui a une incidence importante sur leur capacité à être utilisés sur des théâtres d'opération.

La ministre est-elle informée des problèmes de performance? Ces problèmes auront-ils des conséquences pour la livraison prévue des premiers appareils en 2023 et pour notre contrat en général?

08.02 Georges Dallemagne (Les Engagés): Quel est le coût actualisé des 34 F-35, y compris celui des infrastructures dédiées à ces avions et de la

officiële reizen, zeker in een militaire context.

07.03 Theo Francken (N-VA): Ik begrijp dat de MRTT niet beschikbaar was en dat het bezoek van onze commissie werd geannuleerd, maar niet dat de minister dan ineens beslist om zelf daarheen te gaan. Hoe lang op voorhand werd die beslissing genomen? Ze heeft dan een toestel voor 49 personen gecharterd, waarvan er nog 30 plaatsen vrij zijn gebleven. Deze commissie telt toch maar 17 leden, dus we hadden perfect kunnen meereizen! Mijn kritiek is absoluut terecht! Waarom mocht de pers wel mee maar de parlementsleden niet en waarom werd bovendien dan alleen de regionale omroep uit de eigen regio van de minister uitgenodigd? Mocht toenmalig minister van Defensie Vandeput dat allemaal gedurfd hebben, zou de toenmalige oppositie hem hebben afgebrand!

Het incident is gesloten.

08 Samengevoegde vragen van

- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het rapport van de DOT&E over de tekortkomingen van de F-35-gevechtsvliegtuigen" (55026666C)
- Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het kostenplaatje van de aankoop van de F-35's" (55027248C)
- Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De zorgwekkende resultaten in het jongste rapport van de DOT&E over de F-35's" (55027271C)
- Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De door de Director, Operational Test and Evaluation opgelijste mankementen van de F-35's" (55027640C)

08.01 Kris Verduyckt (Vooruit): De F-35-gevechtsvliegtuigen zijn erg duur en moeten dus goed gebruikt worden. Uit een rapport van het Pentagon blijkt dat de betrouwbaarheid van de toestellen sterk afneemt, wat een grote impact heeft op de operationaliteit.

Is de minister op de hoogte van de performantieproblemen? Hebben ze gevolgen voor de vooropgestelde levering van de eerste toestellen in 2023 en voor ons contract in het algemeen?

08.02 Georges Dallemagne (Les Engagés): Wat is de geactualiseerde kostprijs van de 34 F-35's, met inbegrip van het kostenplaatje voor de

mise à niveau pour leur première mise en service en zone de combat?

Où en est la discussion sur une augmentation à 45 avions de combat pour accroître nos efforts de défense dans le cadre de la requête de l'OTAN?

Le rapport du 20 décembre 2021 de la direction Operational Test & Evaluation relève 845 défauts non corrigés, dont six de catégorie 1 pouvant causer la mort. Nous risquons de recevoir des appareils nécessitant une mise à jour ultérieure, avec un coût supplémentaire. Il faudra même changer la motorisation rapidement.

En 2021, la disponibilité des F-35 a plafonné aux États-Unis à 61 %. Dès lors, vingt avions pourraient voler en même temps chez nous. Qu'en pensez-vous et quelles en seraient les conséquences?

08.03 **Guillaume Defossé** (Ecolo-Groen): Comment réagissez-vous à ce rapport alarmant? La convention avec le fournisseur peut-elle être modifiée en cas de défaillances? Y aura-t-il des retards de livraison?

Les États-Unis ont-ils expliqué les raisons des défaillances? Assurent-ils que les avions livrés seront sûrs et performants?

Qu'en est-il des futures mises à jour?

08.04 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): L'ensemble de la flotte de F-35 totalise près d'un demi-million d'heures de vol. Les défaillances et les moins bons taux de disponibilité s'appliquent surtout aux variantes B et C, et non à la variante F-35A dont la Belgique fait l'acquisition.

(*En français*) Il n'y a aucun manquement de sécurité des vols sur la version A et le nombre de ceux influençant les opérations est passé de 13 en 2019 à 8 en 2020 et à 3 en 2021. La Défense belge est informée régulièrement de la capacité opérationnelle et la disponibilité de la flotte de F-35.

(*En néerlandais*) Nous suivons la situation de près afin de veiller à ce que les solutions apportées aux problèmes constatés soient intégrées le plus possible dans notre configuration de base. Le calendrier prévu est pour l'instant maintenu.

(*En français*) Les coûts liés aux F-35 ont été détaillés le 31 mars en commission des Achats et

infrastructure pour die vliegtuigen en de upgrade voor hun eerste inzet in een gevechtszone?

Hoe staat het met het debat over de aankoop van 11 bijkomende toestellen teneinde onze defensie-inspanningen op te voeren en op het verzoek van de NAVO in te gaan?

In het verslag van 20 december 2021 van de Director, Operational Test & Evaluation worden er 845 niet-gecorrigeerde defecten vermeld, waarvan zes gebreken van categorie 1 die tot de dood kunnen leiden. Het gevaar is dus niet denkbeeldig dat we vliegtuigen zullen ontvangen die achteraf geüpgraded moeten worden, tegen extra kosten. Zelfs de motor zal snel vervangen moeten worden.

In 2021 was 61 % van de F-35's in de VS inzetbaar. Dat betekent dat er hier 20 vliegtuigen tegelijk luchtwaardig zouden zijn. Wat denkt u daarvan en welke gevolgen zou een en ander hebben?

08.03 **Guillaume Defossé** (Ecolo-Groen): Wat is uw reactie op dat alarmerende rapport? Kan de overeenkomst met de leverancier gewijzigd worden in geval van tekortkomingen? Zullen er vertragingen in de levering zijn?

Hebben de Verenigde Staten uitgelegd wat de oorzaken van de tekortkomingen zijn? Garanderen ze dat de geleverde vliegtuigen betrouwbaar en performant zullen zijn?

Hoe zit het met toekomstige upgrades?

08.04 **Minister Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): De totale F-35-vloot haalde intussen bijna een half miljoen vlieguren. De tekortkomingen en lagere beschikbaarheidscijfers gelden vooral voor de B- en de C-varianten, niet voor de F-35A-variant, die België aankoopt.

(*Frans*) De F-35A-variant vertoont geen tekortkomingen op het stuk van de vliegveiligheid, en het aantal tekortkomingen met een impact op de operaties is gedaald van 13 in 2019 tot 8 in 2020 en 3 in 2021. De Belgische Defensie wordt regelmatig op de hoogte gehouden van de operationele capaciteit en de beschikbaarheid van de F-35-vloot.

(*Nederlands*) We volgen de situatie van nabij op om ervoor te zorgen dat oplossingen voor vastgestelde problemen zoveel mogelijk inbegrepen zijn in onze basisconfiguratie. Het geplande tijdschema blijft vooralsnog behouden.

(*Frans*) De aan de F-35's verbonden kosten werden op 31 maart in de commissie Legeraankopen en

ventes militaires, et l'avis de l'Inspection des finances et le rapport de la Cour des comptes fournis. Le plan STAR ne prévoit pas d'augmenter la flotte de F-35.

08.05 Georges Dallemagne (Les Engagés): D'après la presse militaire spécialisée, la nouvelle motorisation sera prête en 2028-2029. On aura déjà acquis la plupart de nos F-35 et il faudra changer la motorisation après coup. Je m'inquiète donc des surcoûts et du fait que les avions livrés ne seront pas pleinement opérationnels.

Nous avons le droit de demander l'évolution des coûts de l'acquisition des F-35: je ne peux me satisfaire de votre réponse. Ce débat doit être public. Nous en resterons à 34 avions: est-ce parce qu'ils coûtent très cher et qu'il n'y a pas de marge pour en acheter d'autres? On ne répond pas à la demande de l'OTAN et on ne va pas dans le sens du gouvernement qui entend accroître nos moyens militaires.

08.06 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Les rapports se suivent et se ressemblent. Si les F-35A semblent moins concernés par les défauts, nous resterons vigilants quant à la qualité et au timing. Je suis rassuré que l'augmentation du nombre d'avions ne soit pas prévue.

L'incident est clos.

09 Questions jointes de

- Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "HRM@Defence" (55026670C)
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le point sur les problèmes rencontrés avec HRM@Defence" (55026727C)
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "HRM@Defence" (55027235C)

09.01 Annick Ponthier (VB): Pour la sixième fois déjà, je dois interroger la ministre sur les problèmes de paiement du personnel militaire. Ces problèmes sont liés à l'introduction du progiciel HRM@Defence. Une amélioration est promise depuis un an et demi déjà.

Quel est l'état d'avancement du dossier? L'arriéré a-t-il enfin été résorbé?

09.02 Theo Francken (N-VA): Les problèmes liés à HRM@Defence ont effectivement été évoqués ici

-verkopen in detail uiteengezet, Het advies van de Inspectie van Financiën en het verslag van het Rekenhof werden eveneens ter beschikking gesteld. Het STAR-plan voorziet niet in een uitbreiding van de F-35-vloot.

08.05 Georges Dallemagne (Les Engagés): Volgens de gespecialiseerde militaire pers zal het nieuwe motortype in 2028-2029 klaar zijn. Op dat moment zullen we al het grootste deel van onze F-35's aangekocht hebben en zal men achteraf de motoren moeten vervangen. Ik ben bezorgd over de bijkomende kosten en het feit dat de geleverde vliegtuigen niet volledig operationeel zullen zijn.

We hebben het recht om vragen te stellen over de evolutie van het kostenplaatje met betrekking tot de aankoop van de F-35's: uw antwoord is voor mij ontoereikend. Er moet daarover een openbaar debat gevoerd worden. We zullen het bij 34 vliegtuigen houden: is dat omdat ze peperduur zijn en er geen marge meer is om er andere te kopen? Op die manier komt men niet tegemoet aan de vraag van de NAVO en dat strookt niet met de openlijke ambitie van de regering om de middelen voor Defensie op te trekken.

08.06 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): In de opeenvolgende rapporten lezen we steeds weer hetzelfde. De F-35A's lijken minder tekortkomingen te vertonen, maar we blijven een waakzaam oog houden op de kwaliteit en het tijdschema. Het stelt me gerust dat er geen plannen zijn om nog meer vliegtuigen te bestellen.

Het incident is gesloten.

09 Samengevoegde vragen van

- Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "HRM@Defence" (55026670C)
- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De stand van zaken m.b.t de problemen met HRM@Defence" (55026727C)
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "HRM@Defence" (55027235C)

09.01 Annick Ponthier (VB): Voor de zesde keer al moet ik de minister ondervragen over de gebrekkige uitbetaling van het militaire personeel. De problemen zijn gelinkt aan de invoering van het softwarepakket HRM@Defence. Al anderhalf jaar wordt er beterschap beloofd.

Wat is de stand van zaken? Is de achterstand eindelijk al ingehaald?

09.02 Theo Francken (N-VA): De problemen met HRM@Defence zijn hier inderdaad al vaak aan bod

à de nombreuses reprises. La police locale utilise à présent aussi ce système et des problèmes s'y posent également. Quel est l'état de la situation à la Défense? Quels sont les délais de traitement actuels? Est-il exact que les problèmes sont plus importants pour certaines unités, comme les Chasseurs ardennais, que pour d'autres?

Ce problème trouble la quiétude sociale. Quelles mesures la ministre prendra-t-elle pour apaiser ces tensions? Selon les rumeurs, aucune solution complète ne sera trouvée avant la fin de l'année. Pouvez-vous confirmer cette affirmation? La Défense a-t-elle déjà été mise en demeure?

09.03 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Il est regrettable que les problèmes de HRM@Defence n'aient toujours pas été résolus. La majeure partie des problèmes techniques observés depuis janvier 2021 a été résolue par Capgemini en coopération avec les responsables de la Défense. Le cyberincident survenu fin 2021 a entraîné de nouveaux retards. Aux défaillances techniques viennent s'ajouter des problèmes dus à de mauvaises manipulations par les utilisateurs.

Sur 50 000 fiches de paie en moyenne par mois, 1 000 nouveaux tickets sont enregistrés. Plus de 90 % de ces tickets sont résolus dans le mois. Afin de résorber le retard accumulé, nous misons sur le recrutement interne de personnel supplémentaire, sur la formation du personnel et sur l'actualisation de la documentation. Nous étudions la possibilité de bénéficier d'un soutien supplémentaire de la part de Capgemini pour le *service desk* central.

Il n'y a absolument aucune tendance qui permette d'affirmer qu'une unité est plus touchée qu'une autre. Les problèmes des Chasseurs ardennais ont été résolus entre-temps.

Trois plaintes ont été reçues: une de la CGPM le 15 avril 2021, une du SLFP le 11 mai 2021 et une d'un membre du personnel de la Défense le 7 juin 2021. Ces plaintes ont été traitées et réglées en temps opportun. Aucune démarche juridique n'a été entreprise.

Comme les problèmes traînent depuis plusieurs années, j'ai demandé d'organiser un monitoring. Mon entretien avec le SLFP Défense a porté sur la réalisation de propositions d'amélioration, non sur les problèmes enregistrés actuellement. La Défense recueille l'ensemble des propositions d'amélioration de l'utilisation de HRM@Defence afin de les mettre en œuvre cette année. Je suis ce dossier de près.

gekomen. De lokale politie werkt nu ook met dit systeem en ook daar zijn er problemen. Wat is de stand van zaken bij Defensie? Hoelang zijn de huidige verwerkingstermijnen? Klopt het dat de problemen voor bepaalde eenheden, zoals de Ardense Jagers, groter zijn dan voor andere?

Dit probleem leidt tot sociale onrust. Wat zal de minister daaraan doen? Naar verluidt komt een volledige oplossing er niet voor het einde van het jaar. Klopt dat? Is Defensie al in gebreke gesteld?

09.03 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Ik betreur dat de problemen met HRM@Defence nog steeds niet zijn opgelost. Het grootste deel van de technische problemen sinds januari 2021 werd opgelost door Capgemini in samenwerking met de verantwoordelijken van Defensie. Door het cyberincident van eind 2021 is er een nieuwe achterstand opgebouwd. Naast de technische gebreken zijn er ook problemen door verkeerde manipulaties van de gebruikers.

Op gemiddeld 50.000 loonfiches per maand, worden er 1.000 nieuwe tickets geregistreerd. Meer dan 90 % daarvan wordt binnen de maand opgelost. Om de achterstand aan te pakken wordt ingezet op de interne werving van extra personeel, op opleiding van personeel en op de actualisatie van de documentatie. We bekijken de mogelijkheid om vanuit Capgemini extra ondersteuning te krijgen in de centrale servicedesk.

Er is zeker geen tendens dat een bepaalde eenheid zwaarder zou worden getroffen dan een andere. De problemen bij de Ardense Jagers zijn inmiddels verholpen.

Er werden drie klachten ontvangen: een van de ACMP op 15 april 2021, een van het VSOA op 11 mei 2021 en een van een personeelslid van Defensie op 7 juni 2021. Deze klachten werden tijdig behandeld en opgelost. Er zijn geen juridische stappen gezet.

Omdat de problemen al verschillende jaren aanslepen, heb ik gevraagd een monitoring te organiseren. Mijn onderhoud met VSOA Defensie ging over het implementeren van verbetervoorstellen en niet over de actueel geregistreerde problemen. Defensie verzamelt alle verbetervoorstellen voor het gebruik van HRM@Defence met als doel om ze dit jaar te implementeren. Ik volg dit dossier op de voet.

09.04 Annick Ponthier (VB): La ministre ne fait pas grand-chose de plus que réitérer ses regrets. Elle reste dans le flou à propos de l'indemnisation que la Défense pourrait réclamer à ladite société. Ma motion visant à trouver enfin une solution à l'arriéré de paiement a été rejetée précédemment par la majorité. Entre-temps, les plaintes continuent d'affluer et il n'est question d'aucune amélioration structurelle. En tant que ministre, j'aurais honte.

L'adjudication, en 2017, avait déjà manqué de transparence. Les signaux en ce sens sont systématiquement ignorés. Les militaires poursuivent leur mission avec persévérance alors que dans une entreprise privée, les travailleurs auraient déjà fait grève depuis longtemps, Au lieu d'être reconnus pour leur engagement, ils reçoivent quotidiennement une gifle.

09.05 Theo Francken (N-VA): L'ambition de la ministre de garantir une rémunération correcte au personnel est sincère. Elle a hérité d'un problème, à savoir une application technique qui ne fonctionne pas correctement. Deux options s'offrent dès lors à elle: soit elle rompt le contrat, soit elle essaie de résoudre le problème. Il me paraît préférable d'engager des démarches juridiques. La ministre ne doit pas se contenter d'accepter cette situation. Capgemini a-t-il été officiellement mis en demeure?

09.06 Ludivine Dedonder, ministre (en français): Le précédent gouvernement avait mené la négociation.

L'incident est clos.

10 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'initiative multinationale d'entrepôt de munitions (MAWI)" (55026674C)

10.01 Theo Francken (N-VA): L'initiative multinationale d'entrepôt de munitions (MAWI) de l'OTAN est un plan visant un partage efficace des munitions par le biais de lieux de stockage communs. Un entrepôt MAWI serait aujourd'hui opérationnel en Estonie. La ministre peut-elle fournir plus de précisions à ce sujet? Quelles armes et munitions y seront-elles stockées? Qui sera autorisé à en faire usage? Est-il exact que l'utilisation n'est assortie d'aucune obligation financière préalable et qu'une partie de nos missiles antichars SPIKE y sera stockée? Dans quel but?

Il semble qu'un entrepôt MAWI sera également

09.04 Annick Ponthier (VB): De minister komt niet veel verder dan nogmaals herhalen dat ze het betreurt. Zij blijft op de vlakte over de schadevergoeding die Defensie zou kunnen eisen van de betrokken firma. Mijn motie om eindelijk werk te maken van een oplossing voor de betalingsachterstand werd eerder door de meerderheid weggestemd. Het blijft ondertussen klachten regenen en er is geen sprake van enige structurele verbetering. Als minister zou ik me hierover doodschamen.

In 2017 al was er een gebrek aan transparantie bij de gunning. Alle signalen worden genegeerd. In een privébedrijf zou men het werk al lang hebben neergelegd, maar de militairen doen onverdroten voort. In plaats van erkenning daarvoor krijgen zij elke dag opnieuw een kaakslag.

09.05 Theo Francken (N-VA): De ambitie van de minister om het personeel correct te vergoeden, is oprecht. Ze erfde een probleem, met name een technische toepassing die gewoon niet goed werkt. Zij heeft dan twee opties: het contract stopzetten of het probleem proberen op te lossen. Mij lijkt het verkieslijk dat er juridische stappen worden gezet. De minister mag dit allemaal zomaar niet aanvaarden. Is Capgemini officieel in gebreke gesteld?

09.06 Minister Ludivine Dedonder (Frans): De vorige regering heeft de onderhandelingen gevoerd.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het Multinational Ammunition Warehousing Initiative (MAWI)" (55026674C)

10.01 Theo Francken (N-VA): Het Multinational Ammunition Warehousing Initiative (MAWI) van de NAVO is een plan waarmee men via gezamenlijke opslagplaatsen op efficiënte wijze aan munitiedeling wil doen. Er zou nu een MAWI worden geopend in Estland. Kan de minister hierover meer duiding geven? Welke wapens en munitie zullen er in Estland gestockeerd worden? Wie mag daarvan gebruik maken? Klopt het dat er geen voorafgaande financiële verplichtingen aan verbonden zijn? Klopt het dat we daar een deel van onze SPIKE-antitankwapens zullen bewaren? Met welk oogmerk?

In de loop van 2022 zou ook een MAWI in ons land

ouvert en Belgique courant 2022. Où sera-t-il situé? Nécessitera-t-il des investissements supplémentaires? Quels alliés souhaitent en faire usage? De nouveaux traités doivent-ils être signés ou ratifiés à cet effet?

10.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Le protocole d'accord relatif à l'initiative MAWI doit servir de cadre légal et établir des normes minimales en matière de sécurité. Les responsabilités et les conditions varient d'un projet à l'autre et sont déterminées entre les parties concernées.

La MAWI conclue entre la Belgique et l'Estonie a été signée le 23 mars 2022 par le National Armament Director. Étant donné qu'il s'agit d'une convention bilatérale, aucun autre État ne pourra se servir de cette infrastructure. Aucune obligation financière préalable n'est liée à ce dispositif. Le stockage de munitions en Estonie offre un avantage logistique dans le cadre de notre participation à la mission *enhanced forward presence* en Lituanie.

En outre, une convention entre la Belgique et l'OTAN concerne également l'entreposage de munitions dans le dépôt de Bertrix, au bénéfice des alliés de l'OTAN qui désirent y recourir. Les coûts y afférents sont pris en charge par l'OTAN. Ce dispositif ne nécessite la signature ou la ratification d'aucun traité supplémentaire.

10.03 **Theo Francken** (N-VA): Plus la collaboration est importante, mieux c'est et ce principe s'applique d'autant plus sous l'égide de l'OTAN. Je poserai une question écrite quant à la nature des armes qui seront stockées à Bertrix, sauf s'il s'agit d'une information confidentielle.

L'incident est clos.

11 **Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La marge budgétaire concernant la Marine dans le plan STAR" (55026715C)**

11.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): L'année dernière, nous avons constaté que la ministre avait réduit de moitié la capacité d'armement de nos frégates. Grâce au plan STAR, elle dispose d'un milliard d'euros supplémentaires pour les trois prochaines années. La Composante Marine – et plus particulièrement les frégates – recevra-t-elle des ressources supplémentaires dans ce contexte?

Les Pays-Bas réexaminent leurs plans pour la Défense ainsi que la trajectoire budgétaire. La

opérationnelle seront. Waar? Zijn er hiervoor bijkomende investeringen nodig? Welke bondgenoten wensen hiervan gebruik te maken? Moeten er daartoe bijkomende verdragen worden getekend of geratificeerd?

10.02 **Minister Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Het memorandum of understanding (MOU) van het MAWI heeft als doel te kunnen dienen als overkoepelend legaal kader en de minimumstandaarden op het gebied van veiligheid vast te leggen. De verantwoordelijkheden en voorwaarden variëren per project en worden bepaald tussen de deelnemende partijen.

Het MAWI tussen België en Estland werd op 23 maart 2022 ondertekend door de National Armament Director. Het is een bilaterale overeenkomst, dus niemand anders zal van deze faciliteit gebruikmaken. Er zijn geen voorafgaande financiële verplichtingen verbonden. De stockage van munitie in Estland levert een logistiek voordeel op voor onze deelname aan de *enhanced forward presence* in Litouwen.

Daarnaast is er ook een overeenkomst tussen België en de NAVO voor stockage van munitie in het depot te Bertrix en dit ten voordele van de NAVO-geallieerden die hiervan gebruik willen maken. De kosten daarvan worden betaald door de NAVO. Er moeten daartoe geen bijkomende verdragen ondertekend of geratificeerd worden.

10.03 **Theo Francken** (N-VA): Hoe meer samenwerking hoe beter, zeker onder de NAVO-koepel. Ik zal een schriftelijke vraag stellen over de aard van de wapens die er gestockeerd zullen worden, tenzij dat geheime informatie betreft.

Het incident is gesloten.

11 **Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De budgettaire marge voor de Marine in het STAR-plan" (55026715C)**

11.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Vorig jaar stelden we vast dat de minister de bewapeningscapaciteit van onze fregatten had gehalveerd. Via het STAR-plan heeft zij nog een extra miljard euro ter beschikking voor de volgende drie jaren. Krijgt de Marinecomponent – en dan in het bijzonder de fregatten – in dit kader bijkomende middelen?

Nederland herziet zijn plannen voor Defensie evenals het budgettaire traject. Heeft de minister

ministre s'est-elle concertée avec les Pays-Bas en ce qui concerne l'adaptation et la revalorisation des frégates? De quelle marge dispose-t-on encore pour revoir le plan des frégates? La marge budgétaire est-elle encore suffisante pour prévoir une capacité à part entière de système de lancement vertical (VLS)? Le plan STAR comporte-t-il une marge pour une capacité de défense antimissile balistique (BMD)? Y a-t-il encore de la marge pour l'acquisition d'une frégate supplémentaire ou d'autres plate-formes? Est-il exact que les Pays-Bas envisagent actuellement de passer de deux à quatre frégates? Que signifierait cette décision pour notre flotte? Quelles options la ministre voit-elle dans un achat conjoint avec les Pays-Bas pour l'amirauté partagée?

11.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Je ne puis me prononcer sur les intentions des Pays-Bas. La Défense belge s'en tient aux besoins et au budget définis dans la Vision stratégique de 2016, qui figurent également dans le *memorandum of understanding* du 8 juin 2018. Jusqu'à présent, les Pays-Bas n'ont communiqué aucun prix définitif.

Le plan STAR comporte des investissements dans de nouvelles capacités et des capacités supplémentaires, afin de garantir notre opérationnalité. Nous pourrions ainsi élargir le spectre des missions de la Défense et pérenniser ces missions. Je n'accepterai jamais de compromis sur ce point.

L'actualisation de la loi-programme, ainsi que l'avis définitif du Conseil d'État, seront soumis au Parlement en temps voulu. Cette actualisation tient compte des priorités de la Défense.

11.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Je m'inquiète d'entendre que la ministre s'en tient à ses précédentes déclarations dans ce dossier. Il serait particulièrement regrettable de ne pas revoir notre position concernant la capacité de lancement vertical. Si nous voulons continuer à renforcer la capacité et l'opérationnalité, nous devons également oser envisager de prévoir des frégates supplémentaires.

L'incident est clos.

12 **Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La capacité en hélicoptères de transport lourd" (55026718C)**

12.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Quels budgets ont été dégagés dans le plan STAR pour le

overlegd met Nederland over het bijsturen en opwaarderen van de fregatten? Welke marge is er nog om het ontwerp van de fregatten bij te sturen? Is er nog voldoende budgettaire marge voor een volwaardige capaciteit met verticale lanceersystemen (VLS)? Is er binnen het STAR-plan nog marge voor raketverdedigingscapaciteit (BMD)? Is er nog marge voor de verwerving van een bijkomend fregat of van andere platformen? Klopt het dat Nederland momenteel het spoor bekijkt om van twee naar vier fregatten te gaan? Wat betekent dat voor onze vloot? Welke opties ziet de minister in een gezamenlijke aankoop met Nederland voor de gedeelde admiraliteit?

11.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: Over de intenties van Nederland kan ik mij niet uitspreken. De Belgische Defensie houdt vast aan de behoeften en het budget bepaald in de Strategische Visie van 2016, hernomen in het *memorandum of understanding* van 8 juni 2018. Tot op heden heeft Nederland nog steeds geen definitieve kostprijs gegeven.

In het STAR-plan zitten investeringen in nieuwe en bijkomende capaciteiten, om onze operationaliteit te garanderen. Daardoor zullen we het spectrum van de opdrachten van Defensie kunnen verbreden en die opdrachten volhouden in de tijd. Daarover zal ik nooit compromissen aanvaarden.

De actualisatie van de programmawet zal te gepasten tijde worden voorgelegd aan het Parlement met een definitief advies van de Raad van State. De actualisatie houdt rekening met de prioriteiten van Defensie.

11.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Het is verontrustend dat de minister louter vasthoudt aan haar eerdere verklaringen ter zake. Het zou bijzonder jammer zijn dat het standpunt over de VLS-capaciteit niet zou worden herzien. Als wij de capaciteit en de operationaliteit verder willen versterken, dan moeten wij ook durven in overweging te nemen om in extra fregatten te voorzien.

Het incident is gesloten.

12 **Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De zware helikoptercapaciteit" (55026718C)**

12.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Welke budgetten werden er in het STAR-plan uitgetrokken voor de

renforcement de la capacité en hélicoptères? Par quels appareils la Défense veut-elle remplacer l'A109 et le NH90 TTH? À quelles exigences doivent-ils satisfaire? Une coopération et une éventuelle acquisition en commun avec les Pays-Bas sont-elles prévues? Une coopération sera-t-elle mise sur pied avec l'Allemagne? Des entretiens préalables sont-ils en cours avec des partenaires industriels et des pays partenaires? L'option Chinook est-elle également étudiée?

12.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Le plan STAR prévoit l'acquisition d'une capacité légère en hélicoptères et d'un nombre encore à fixer d'hélicoptères moyens ou lourds. Les budgets nécessaires doivent encore être adoptés par le Parlement.

Le choix s'effectuera sur la base de critères objectifs, des capacités requises et des possibilités offertes par le marché. Les procédures de contrôle habituelles applicables aux marchés publics sont suivies. Pour ne pas commettre d'erreurs de procédure, il n'est pas autorisé de citer des modèles concrets pour le moment. Une possible coopération à l'échelle internationale sera évaluée après une étude de marché et une consultation de nos partenaires.

12.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Votre réponse est assez inconsistante. Nous attendons tous avec impatience la mise à jour de la Vision stratégique, ainsi que la loi de programmation militaire. Il n'y a pas de temps à perdre si l'on veut faire adopter cette loi et lancer ensuite les procédures d'achat.

L'incident est clos.

13 **Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La protection passive des sites de la Défense" (55026720C)**

13.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Même si nous ne devons pas exagérer la menace nucléaire que représente la Russie, nous assistons néanmoins à l'avènement d'une nouvelle ère.

Nos forces armées sont-elles actuellement en état de préparation renforcée? Des mesures particulières sont-elles prises? Quels sites sont à même de résister à une attaque nucléaire et dans quel état sont-ils actuellement? Quelle est la vision de la Défense quant au maintien ou à la réintroduction de formes de défense passive telles que des abris dans les domaines militaires? Une artillerie antiaérienne active à moyenne ou longue distance sera-t-elle remise en place et ce

uitbouw van de helikoptercapaciteit? Door welke toestellen wil Defensie de A109 en de NH90 TTH vervangen? Aan welke vereisten moeten ze voldoen? Komt er een samenwerking met Nederland en een mogelijke gezamenlijke aankoop? Komt er samenwerking met Duitsland? Lopen er voorafgaande gesprekken met industriële partners en met partnerlanden? Wordt ook de optie Chinook bestudeerd?

12.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: Het STAR-plan voorziet in de verwerving van lichte helikoptercapaciteit en van een nog nader te bepalen aantal medium of zware helikopters. De nodige budgetten moeten nog door het Parlement worden goedgekeurd.

De keuze zal worden gemaakt op basis van objectieve criteria, van de vereiste capaciteiten en van de mogelijkheden van de markt. De gewone controleprocedures voor een overheidsopdracht worden gevolgd. Om geen procedurefouten te maken mogen er nu geen concrete modellen worden genoemd. Een mogelijke internationale samenwerking zal worden geëvalueerd na een marktstudie en een consultatie van onze partners.

12.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Dat was een behoorlijk nietszeggend antwoord. Wij kijken allen uit naar de actualisering van de Strategische Visie en naar de militaire programmeringswet. De tijd dringt wel om die wet goedgekeurd te krijgen en vervolgens aankoopdossiers op te starten.

Het incident is gesloten.

13 **Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De passieve bescherming van de sites van Defensie" (55026720C)**

13.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Ook al moeten we de Russische nucleaire dreiging nu ook niet overroepen, we leven wel in een nieuw tijdsperspectief.

Is er momenteel een hogere paraatheid bij onze krijgsmacht? Worden er bepaalde maatregelen genomen? Welke sites zijn in staat om een nucleaire aanval te weerstaan en wat is vandaag hun toestand? Wat is de visie van Defensie op het behoud of de herintroduktie van vormen van passieve verdediging op de militaire domeinen, zoals bijvoorbeeld schuilkelders? Komt er opnieuw een actieve luchtdoelartillerie met capaciteit voor middellange of lange afstand en wordt er ter zake

développement sera-t-il réalisé en collaboration avec des pays voisins?

samengewerkt met buurlanden?

13.02 Ludivine Dedonder, ministre (*en néerlandais*): Les installations militaires belges ne font actuellement l'objet d'aucune menace. Le niveau de menace n'a pas été modifié et le degré de protection n'a pas été relevé. Toutefois, le personnel de la Défense a été sensibilisé à la nécessité d'une vigilance renforcée.

13.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Er is momenteel geen verhoogde dreiging voor de Belgische militaire installaties. Het dreigingsniveau werd niet aangepast en de beschermingsgraad werd niet verhoogd. Het personeel van Defensie werd wel gesensibiliseerd met het oog op extra verhoogde waakzaamheid.

La grande majorité des installations de bunkers existantes dans le monde ne résisteraient plus aux dernières évolutions technologiques militaires. Par conséquent, la discrétion et la sécurité des informations demeurent une première protection importante. Les infrastructures de protection ont toujours un sens, d'une part pour protéger les citoyens et le matériel civil contre les dommages collatéraux et, d'autre part pour protéger les cibles militaires contre la plupart des moyens d'attaque classiques. Toutefois, on procédera toujours au préalable à une analyse de risques. De nombreuses infrastructures politiques et militaires névralgiques situées en Belgique sont l'objet de mesures de protection contre, entre autres, les attaques terroristes au moyen d'explosifs ou diverses formes d'intrusion.

De overgrote meerderheid van de bestaande bunkerinstallaties in de wereld is niet bestand meer tegen de nieuwste militair-technologische ontwikkelingen. Daarom vormen geheimhouding en informatieveiligheid altijd een eerste belangrijke bescherming. Beschermende infrastructuur heeft wel nog steeds zin, enerzijds om burgers en civiel materieel te beschermen tegen collaterale schade en anderzijds om militaire doelwitten te beschermen tegen de meeste klassieke aanvalsmiddelen. Er gaat wel steeds een risicoanalyse aan vooraf. Veel gevoelige politieke en militaire infrastructuur in België beschikt over beschermingsmaatregelen tegen onder andere terroristische aanvallen met explosieven of diverse vormen van indringing.

Le plan d'investissement de la Défense comprend différentes mesures de sécurisation des infrastructures. Si le contexte sécuritaire change fondamentalement, de nouvelles mesures seront nécessaires. Cela fait partie d'un cycle d'évaluation permanente au sein de l'état-major de la Défense.

Het investeringsplan van Defensie omvat diverse infrastructurele beveiligingsmaatregelen. Als de veiligheidscontext fundamenteel wijzigt, zullen nieuwe maatregelen nodig zijn. Dit maakt deel uit van een permanente evaluatiecyclus binnen de Defensiestaf.

Le plan STAR prévoit des capacités en vue de protéger les forces terrestres belges et de défendre le territoire de l'OTAN, mais ce point n'a pas encore été défini. De même, une coopération éventuelle avec les pays avoisinants doit encore être étudiée.

Het STAR-plan bevat capaciteiten ter bescherming van de Belgische grondtroepen en ter verdediging van het NAVO-grondgebied, maar dat werd nog niet gedefinieerd. Ook een eventuele samenwerking met buurlanden moet nog bestudeerd worden.

13.03 Peter Buysrogge (N-VA): Nous ne sommes heureusement pas confrontés à une menace accrue, mais nos militaires doivent toujours être vigilants. J'ai hâte de discuter au sein de cette commission ou lors d'une réunion à huis clos des mesures qui devront, le cas échéant, être prises.

13.03 Peter Buysrogge (N-VA): Gelukkig is er geen verhoogde dreiging, maar onze militairen moeten altijd waakzaam zijn. Ik kijk ernaar uit om hier of in een gesloten zitting te bekijken welke bijkomende maatregelen er dan genomen zullen worden.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 50.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.50 uur.