

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES  
ENTREPRISES PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS  
FÉDÉRALES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE  
INSTELLINGEN

**Mardi**

**26-04-2022**

**Après-midi**

**Dinsdag**

**26-04-2022**

**Namiddag**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de lutttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

## SOMMAIRE

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état d'avancement du projet de parc éolien français" (55026225C)

*Orateurs:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le concept de sécurité autour des parcs offshore en ce qui concerne la prévention des collisions" (55026229C)

*Orateurs:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

## INHOUD

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t. het geplande Franse windmolenpark" (55026225C)

*Sprekers:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het veiligheidsconcept rond de offshoreparken m.b.t. het voorkomen van aanvaringen" (55026229C)

*Sprekers:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee



COMMISSION DE LA MOBILITE,  
DES ENTREPRISES PUBLIQUES  
ET DES INSTITUTIONS  
FEDERALES

du

MARDI 26 AVRIL 2022

Après-midi

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN  
FEDERALE INSTELLINGEN

van

DINSDAG 26 APRIL 2022

Namiddag

La discussion des questions est ouverte à 14 h 58 sous la présidence de Mme Kim Buyst.

**01** Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état d'avancement du projet de parc éolien français" (55026225C)

**01.01** Kurt Ravyts (VB): Concernant ce dossier, le cabinet du ministre a communiqué hier sur sa décision d'entamer une procédure de plainte sur la base de l'article 259 du Traité sur le fonctionnement de l'UE. Cela équivaut à une mise en demeure formelle et à une plainte. Le 24 janvier, le ministre évoquait encore des contacts avec la France dans le but d'éviter une procédure juridique.

Où en est-on dans ce dossier?

**01.02** Vincent Van Quickenborne, ministre (*en néerlandais*): Le tribunal de Lille a décidé le 19 octobre 2021 de renvoyer la procédure contre le promoteur devant le Conseil d'État français. Les autorités françaises ont été mises en cause. Ni les autorités françaises ni le promoteur n'ont réagi à la requête dans le délai requis de deux mois, ce qui n'a toutefois pas de conséquences dans le cadre du système judiciaire français. Le Conseil d'État doit à présent imposer une date pour soumettre une réponse. Ensuite, la procédure pourra se poursuivre. Le Conseil d'État dispose en principe de douze mois pour rendre un arrêt. Le dépassement de ce délai n'a pas de conséquences non plus.

De behandeling van de vragen vangt aan om 14.58 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Kim Buyst.

**01** Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t. het geplande Franse windmolenpark" (55026225C)

**01.01** Kurt Ravyts (VB): Met betrekking tot dit dossier heeft het kabinet van de minister gisteren gecommuniceerd over zijn beslissing om alsnog een klachtenprocedure op te starten op basis van artikel 259 van het Verdrag betreffende de werking van de EU. Dat komt neer op een formele ingebrekestelling en een klachtenprocedure. Op 24 januari sprak de minister nog over contacten met Frankrijk om een juridische procedure te vermijden.

Wat is de stand van zaken?

**01.02** Minister Vincent Van Quickenborne (*Nederlands*): De rechtbank van Rijsel heeft op 19 oktober 2021 beslist om de zaak tegen de ontwikkelaar door te verwijzen naar de Franse Raad van State. De Franse overheid werd bij het geding betrokken. De Franse overheid noch de ontwikkelaar hebben gereageerd op het verzoekschrift binnen de vereiste termijn van twee maanden, wat binnen het Franse rechtssysteem echter geen gevolgen heeft. De Raad van State moet nu een datum opleggen voor het indienen van een antwoord. Daarna kan de procedure worden voortgezet. De Raad van State heeft in principe twaalf maanden om een uitspraak te doen. Ook de overschrijding van die termijn heeft geen gevolgen.

Hier, nous avons introduit une mise en demeure auprès de la présidente de la Commission européenne, bien que nous continuions à donner la préférence au parcours de médiation prévoyant la solution de déplacer le parc cinq kilomètres plus au large vers le nord. Toutes nos discussions n'ont cependant pas encore donné de résultat. La Commission dispose à présent de trois mois pour rendre une décision sur la mise en demeure. Après un avis motivé ou en l'absence de décision, la Belgique pourra saisir la Cour de justice de l'Union européenne. Quoi qu'il en soit, nous maintenons la porte ouverte au dialogue et, en cas de solution acceptable, j'entends même retirer la plainte. Je remercie également l'ensemble des parties prenantes dans notre pays pour le traitement serein de ce dossier et leur coopération efficace.

**01.03 Kurt Ravyts (VB):** Cette procédure n'a été utilisée que rarement. Bien sûr, il est bon de laisser place au dialogue, mais avec une procédure qui se poursuit depuis environ deux ans, l'espoir d'aboutir à une solution par cette voie semble mince.

*L'incident est clos.*

**02 Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le concept de sécurité autour des parcs offshore en ce qui concerne la prévention des collisions" (55026229C)**

**02.01 Kurt Ravyts (VB):** La mer du Nord doit évoluer vers une grande centrale énergétique interconnectée, avec jusqu'à 2 500 éoliennes d'ici 2030. La probabilité d'abordages sera donc plus élevée. En moyenne, un navire est à la dérive en mer du Nord 80 fois par an. Aux Pays-Bas, plusieurs concepts de sécurité ont été testés dans ce domaine.

Comment le ministre évalue-t-il ces tests? Seront-ils également d'application chez nous? Cet aspect sera-t-il abordé lors des discussions sur le parc français à la frontière belge?

**02.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais):** Lors de la tempête du 18 février 2022, un navire s'est laissé dériver jusque dans l'un de nos parcs éoliens. Nous sommes dès lors particulièrement attentifs à toute étude ou proposition en la matière. Les concepts de sécurité à l'étude aux Pays-Bas exigent de mener des recherches complémentaires. Des bateaux de plaisance ou des bateaux de pêche peuvent aussi être pris au piège de filets ou de câbles en mer.

À la suite de l'incident en question, mes services se

Gisteren hebben we een ingebrekestelling ingediend bij de voorzitter van de Europese Commissie, ook al blijven wij de voorkeur geven aan het bemiddelingstraject met als oplossing het park 5 kilometer dieper in zee naar het noorden te verschuiven. Al onze gesprekken hebben echter geen resultaat opgeleverd. De Commissie heeft nu drie maanden de tijd om een uitspraak te doen over de ingebrekestelling. Na een gemotiveerd advies of bij het uitblijven van een uitspraak kan België naar het Europees Hof van Justitie stappen. Wij houden hoe dan ook de deur open voor dialoog en bij een aanvaardbare oplossing wil ik de klacht zelfs intrekken. Ik dank ook alle betrokken partijen in ons land voor de serene behandeling van dit dossier en de goede samenwerking.

**01.03 Kurt Ravyts (VB):** Deze procedure werd nog maar zelden gebruikt. Uiteraard is het goed om ruimte te laten voor dialoog, maar met een procedure die al zowat twee jaar loopt, lijkt er weinig hoop op een oplossing langs die weg.

*Het incident is gesloten.*

**02 Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het veiligheidsconcept rond de offshoreparken m.b.t. het voorkomen van aanvaringen" (55026229C)**

**02.01 Kurt Ravyts (VB):** De Noordzee moet evolueren naar een geïnterconnecteerde en grote energiecentrale, met in 2030 tot 2.500 windmolens. Dit betekent ook een grotere kans op aanvaringen. Gemiddeld raakt er jaarlijks 80 keer een schip op drift in de Noordzee. In Nederland werden op dat vlak een aantal veiligheidsconcepten getest.

Hoe beoordeelt de minister die testen? Zullen ze ook bij ons worden toegepast? Wordt dit meegenomen in de besprekingen over het Franse park aan de Belgische grens?

**02.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands):** Op 18 februari 2022 nog kwam een schip tijdens een storm terecht in één van onze windmolenparken. We zijn dus bijzonder aandachtig voor elke studie of voorstel op dat vlak. De veiligheidsconcepten die in Nederland werden bestudeerd, vereisen nog bijkomend onderzoek. In netten of kabels in zee kunnen ook vaartuigen uit de pleziervaart of de visserij verstrikt geraken.

Naar aanleiding van het incident zaten mijn diensten

sont réunis avec les exploitants des parcs éoliens belges. Une première étude sera lancée début 2023 afin de vérifier quels types de navires et de moteurs présentent un risque de dérive.

La sécurité de la navigation constitue évidemment l'un des éléments dont nous tenons compte dans le cadre de la discussion avec la France sur le parc éolien. Des directives françaises établissent une distance minimum à respecter autour des parcs éoliens. La note datant de 2016 prévoit d'ailleurs également l'interdiction de construire tout parc éolien à proximité des routes maritimes. Le développeur de projets EMD procédera aux études requises en la matière.

**02.03 Kurt Ravyts (VB):** J'attends avec impatience l'étude pour laquelle un appel d'offres sera lancé l'année prochaine. Il est également exact que les Français se contredisent. J'espère que des solutions judicieuses seront avancées.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 15 h 09.*

samen met de uitbaters van de Belgische windparken. Begin 2023 zal een eerste studie worden gelanceerd, waarbij wordt nagegaan welke types schepen en motorvermogen een risico vormen om op drift te slaan.

De veiligheid van de scheepvaart is uiteraard één van de elementen waar we rekening mee houden in de discussie met Frankrijk over het windmolenpark. Er zijn Franse richtlijnen waarbij een minimumafstand moet worden gerespecteerd rond een windmolenpark. Deze nota uit 2016 zegt echter ook dat er geen windmolenparken gebouwd mogen worden in de nabijheid van scheepvaartroutes. De projectontwikkelaar EMD zal hieromtrent de nodige studies verrichten.

**02.03 Kurt Ravyts (VB):** Ik kijk uit naar de studie die volgend jaar zal worden aanbesteed. Het klopt ook dat de Fransen met zichzelf in tegenspraak zijn. Ik hoop dat er zinvolle oplossingen komen.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.09 uur.*