

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES
ENTREPRISES PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS
FÉDÉRALES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE
INSTELLINGEN

Mercredi

30-03-2022

Matin

Woensdag

30-03-2022

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de lutttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Débat d'actualité sur la SNCB et l'accueil des réfugiés et questions jointes de	1
- Hervé Rigot à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La gratuité des transports de la SNCB pour les réfugiés" (55025785C)	1
- Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les mesures de la SNCB en faveur des réfugiés ukrainiens" (55025836C)	1
- Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La circulation gratuite sur le rail pour les réfugiés de guerre" (55025859C)	1
- Ben Segers à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les conséquences de la guerre en Ukraine" (55025878C)	1
- Ben Segers à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La vigilance accrue face à l'exploitation de réfugiés ukrainiens dans les gares" (55026593C)	1
- Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'accueil de réfugiés à Bruxelles-Midi" (55026647C)	1
- Ben Segers à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'encadrement des réfugiés ukrainiens à leur arrivée à la gare de Bruxelles-Midi" (55026665C)	1
<i>Orateurs:</i> Nicolas Parent, Maria Vindevoghel, Ben Segers, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	
Question de Tomas Roggeman à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La mise en oeuvre de la résolution sur l'aménagement de pistes cyclables rapides" (55025165C)	6
<i>Orateurs:</i> Tomas Roggeman, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	
Question de Sander Loones à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La politique asymétrique" (55025481C)	7
<i>Orateurs:</i> Sander Loones, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	
Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La taxe sur les billets d'avion" (55025632C)	8
<i>Orateurs:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	

INHOUD

Actualiteitsdebat over de NMBS en de opvang van vluchtelingen en toegevoegde vragen van	1
- Hervé Rigot aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Gratis vervoer met de NMBS voor vluchtelingen" (55025785C)	1
- Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De maatregelen van de NMBS voor de Oekraïense vluchtelingen" (55025836C)	1
- Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het gratis sporen voor oorlogsvluchtelingen" (55025859C)	1
- Ben Segers aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De gevolgen van de oorlog in Oekraïne" (55025878C)	1
- Ben Segers aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De verhoogde waakzaamheid voor de uitbuiting van Oekraïense vluchtelingen in de stations" (55026593C)	1
- Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De opvang van vluchtelingen in Brussel-Zuid" (55026647C)	1
- Ben Segers aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De omkadering van de Oekraïense vluchtelingen bij aankomst in het station Brussel-Zuid" (55026665C)	1
<i>Sprekers:</i> Nicolas Parent, Maria Vindevoghel, Ben Segers, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobilité	
Vraag van Tomas Roggeman aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De uitvoering van de resolutie omtrent de aanleg van fietssnelwegen" (55025165C)	6
<i>Sprekers:</i> Tomas Roggeman, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobilité	
Vraag van Sander Loones aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Een asymmetrisch beleid" (55025481C)	7
<i>Sprekers:</i> Sander Loones, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobilité	
Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De vliegtaks" (55025632C)	8
<i>Sprekers:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobilité	

Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les rétroviseurs couvrant l'angle mort et les caméras de recul sur les camions" (55025633C) <i>Orateurs:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	9	Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Dodehoekspiegels en achteruitrijcamera's op vrachtwagens" (55025633C) <i>Sprekers:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	9
Questions jointes de	10	Samengevoegde vragen van	10
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La liaison ferroviaire transfrontalière Hamont-Weert" (55025649C)	10	- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De grensoverschrijdende spoorverbinding Hamont-Weert" (55025649C)	10
- Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le projet Hamont-Weert" (55026646C) <i>Orateurs:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, Marianne Verhaert	10	- Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Hamont-Weert" (55026646C) <i>Sprekers:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, Marianne Verhaert	10
Questions jointes de	11	Samengevoegde vragen van	11
- Jean-Marc Delizée à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les investissements sur la ligne 132 Charleroi-Mariembourg dans le cadre du plan de relance" (55025745C)	11	- Jean-Marc Delizée aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De investeringen in lijn 132 Charleroi-Mariembourg in het kader van het relanceplan" (55025745C)	11
- Christophe Bombled à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les investissements sur la ligne 132" (55025749C)	11	- Christophe Bombled aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De investeringen in spoorlijn 132" (55025749C)	11
- Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les investissements dans la ligne 132 et son avenir" (55026572C) <i>Orateurs:</i> Jean-Marc Delizée, Christophe Bombled, Nicolas Parent, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	11	- Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De investeringen in en de toekomst van spoorlijn 132" (55026572C) <i>Sprekers:</i> Jean-Marc Delizée, Christophe Bombled, Nicolas Parent, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	11
Question de Christophe Bombled à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nombre d'emplois à la SNCB et Infrabel" (55025754C) <i>Orateurs:</i> Christophe Bombled, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	13	Vraag van Christophe Bombled aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het aantal jobs bij de NMBS en Infrabel" (55025754C) <i>Sprekers:</i> Christophe Bombled, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	13
Question de Christophe Bombled à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'amélioration de l'accessibilité dans les gares" (55025755C) <i>Orateurs:</i> Christophe Bombled, Georges Gilkinet , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	15	Vraag van Christophe Bombled aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De verbetering van de toegankelijkheid van de stations" (55025755C) <i>Sprekers:</i> Christophe Bombled, Georges Gilkinet , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	15
Questions jointes et interpellation de	16	Samengevoegde vragen en interpellatie van	16
- Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'obligation du port du masque" (55025761C)	16	- Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De mondmaskerplicht" (55025761C)	16
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'obligation du port du masque dans les trains" (550002701)	16	- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De mondmaskerplicht voor treinreizigers" (550002701)	16

<p>- Tomas Roggeman à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de l'obligation de porter le masque dans les trains" (55026262C) <i>Orateurs:</i> Frank Troosters, Tomas Roggeman, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</p>	16	<p>- Tomas Roggeman aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afschaffing van de mondmaskerplicht op de trein" (55026262C) <i>Sprekers:</i> Frank Troosters, Tomas Roggeman, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit</p>	16
<i>Motions</i>	18	<i>Moties</i>	18
<p>Interpellation de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'enquête de contrôle du Comité P sur le service de sécurité de la SNCB" (55000274I) <i>Orateurs:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</p>	19	<p>Interpellatie van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het toezichtsonderzoek van het Comité P over de veiligheidsdienst van de NMBS" (55000274I) <i>Sprekers:</i> Frank Troosters, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit</p>	19
<i>Motions</i>	20	<i>Moties</i>	20
<p>Question de Daniel Senesael à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'amélioration de la ligne ferroviaire Tournai-Lille" (55025515C) <i>Orateurs:</i> Daniel Senesael, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</p>	21	<p>Vraag van Daniel Senesael aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De verbetering van de kwaliteit van de treinverbinding Doornik-Rijsel" (55025515C) <i>Sprekers:</i> Daniel Senesael, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit</p>	21

COMMISSION DE LA MOBILITE,
DES ENTREPRISES PUBLIQUES
ET DES INSTITUTIONS
FEDERALES

du

MERCREDI 30 MARS 2022

Matin

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN

van

WOENSDAG 30 MAART 2022

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 17 par M. Jean-Marc Delizée, président.

Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.

- 01** Débat d'actualité sur la SNCB et l'accueil des réfugiés et questions jointes de
- Hervé Rigot à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La gratuité des transports de la SNCB pour les réfugiés" (55025785C)
 - Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les mesures de la SNCB en faveur des réfugiés ukrainiens" (55025836C)
 - Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La circulation gratuite sur le rail pour les réfugiés de guerre" (55025859C)
 - Ben Segers à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les conséquences de la guerre en Ukraine" (55025878C)
 - Ben Segers à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La vigilance accrue face à l'exploitation de réfugiés ukrainiens dans les gares" (55026593C)
 - Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'accueil de réfugiés à Bruxelles-Midi" (55026647C)
 - Ben Segers à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'encadrement des réfugiés ukrainiens à leur arrivée à la gare de Bruxelles-Midi" (55026665C)

01.01 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Depuis le début de la crise en Ukraine, le rail joue un rôle important. La SNCB a rendu son réseau gratuit pour les réfugiés, ce qui est essentiel pour faciliter leur

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.17 uur en voorgezeten door de heer Jean-Marc Delizée.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

- 01** Actualiteitsdebat over de NMBS en de opvang van vluchtelingen en toegevoegde vragen van
- Hervé Rigot aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Gratis vervoer met de NMBS voor vluchtelingen" (55025785C)
 - Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De maatregelen van de NMBS voor de Oekraïense vluchtelingen" (55025836C)
 - Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het gratis sporen voor oorlogsvluchtelingen" (55025859C)
 - Ben Segers aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De gevolgen van de oorlog in Oekraïne" (55025878C)
 - Ben Segers aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De verhoogde waakzaamheid voor de uitbuiting van Oekraïense vluchtelingen in de stations" (55026593C)
 - Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De opvang van vluchtelingen in Brussel-Zuid" (55026647C)
 - Ben Segers aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De omkadering van de Oekraïense vluchtelingen bij aankomst in het station Brussel-Zuid" (55026665C)

01.01 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Sinds het begin van de crisis in Oekraïne spelen de spoorwegen een belangrijke rol. De NMBS heeft haar spoornet gratis gemaakt voor de vluchtelingen,

accueil, leur permettre de trouver du travail et réunir des familles dispersées. Reste le problème de la langue: qu'est-il prévu pour les informer et les orienter?

Avez-vous une idée du nombre de réfugiés qui ont eu recours au rail belge? À l'instar du local qui leur est dédié à la gare des Guillemins, y a-t-il des initiatives prévues dans les gares, en concertation avec les autorités locales?

01.02 **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Nous nous réjouissons que la SNCB ait décidé de faire voyager gratuitement les fugitifs ukrainiens mais des membres du personnel de la SNCB nous signalent quelques problèmes.

Initialement, seuls les Ukrainiens en provenance d'Allemagne munis d'un billet spécial de la Deutsche Bahn pouvaient voyager gratuitement en Belgique. La situation a-t-elle changé?

La SNCB se base-t-elle sur la carte d'identité pour sélectionner les Ukrainiens éligibles à des billets gratuits? Les réfugiés de guerre yéménites, syriens, afghans ou palestiniens ont-ils également droit à un billet gratuit? Dans la négative, pourquoi établit-on une distinction entre les réfugiés de guerre?

01.03 **Ben Segers** (Vooruit): *Les nombreux réfugiés ukrainiens dans notre pays ont entraîné une vague de solidarité, mais ils attirent également des personnes malintentionnées. Les mères avec des enfants qui se trouvent dans une situation financière précaire sont des victimes idéales pour les bandes mafieuses, les loverboys ou les proxénètes. De nombreuses autres formes d'abus sont envisageables. Il nous revient que des jeunes hommes et de jeunes femmes ukrainiens soient systématiquement approchés dans la gare centrale de Berlin par des personnes malintentionnées. Il ne fait aucun doute qu'il en va de même en Belgique.*

Le personnel de la SNCB, d'Infrabel et de Securail est-il suffisamment vigilant afin de détecter des tentatives d'abus, d'exploitation et de traite d'êtres humains? Collabore-t-il avec la Police des Chemins de Fer et d'autres organismes spécialisés? A-t-on déjà constaté d'éventuelles situations intolérables?

Selon la Croix-Rouge, des trafiquants d'êtres humains monteraient dans les trains aux Pays-Bas pour aborder des jeunes filles. La SNCB ou Securail

wat essentieel is om hun opvang te vergemakkelijken en hen te helpen bij de zoektocht naar een baan en de hereniging met gezinsleden die verspreid over het land opgevangen werden. Wel is er nog het probleem van de taal. Wat doet men om de vluchtelingen te informeren en te oriënteren?

Hebt u een idee van het aantal vluchtelingen die van de Belgische spoorwegen gebruikgemaakt hebben? Worden er in samenspraak met de lokale besturen en naar het voorbeeld van het lokaal dat voor de vluchtelingen ter beschikking gesteld werd in het station Luik Guillemins, nog in andere stations initiatieven genomen?

01.02 **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): We juichen toe dat de NMBS heeft beslist om Oekraïners op de vlucht gratis te laten sporen, maar we vernemen van personeelsleden van de NMBS dat er toch enkele problemen zijn.

Aanvankelijk mochten alleen Oekraïners die uit Duitsland kwamen met een speciaal ticket van Deutsche Bahn gratis rijden in België. Is dat ondertussen veranderd?

Werkt de NMBS op basis van de identiteitskaart om de Oekraïners te selecteren voor de gratis tickets? Krijgen oorlogsvluchtelingen uit Jemen, Syrië, Afghanistan of Palestina ook een gratis ticket? Zo nee, waarom maakt men een onderscheid tussen oorlogsvluchtelingen?

01.03 **Ben Segers** (Vooruit): *De vele Oekraïense vluchtelingen in ons land hebben een golf van solidariteit teweeggebracht, maar ze trekken ook mensen met slechte bedoelingen aan. Moeders met kinderen in een precare financiële situatie zijn gedroomde slachtoffers voor maffiabendes, loverboys of pooiers. Ook vele andere vormen van misbruik zijn denkbaar. Volgens berichten zouden Oekraïense jongeren en vrouwen in het centraal station van Berlijn systematisch worden benaderd door mensen met slechte bedoelingen. Ongetwijfeld gebeurt dat in België ook.*

Is het personeel van NMBS, Infrabel en Securail voldoende waakzaam om pogingen tot misbruik, uitbuiting en mensenhandel te detecteren? Wordt er samengewerkt met de Spoorwegpolitie en andere gespecialiseerde instanties? Werden er al mogelijke wantoestanden vastgesteld?

Volgens het Rode Kruis zouden in Nederland mensenhandelaren op de trein stappen om jonge meisjes aan te spreken. Hebben NMBS of Securail

ont-elles déjà détecté de telles situations? Aux Pays-Bas, l'on met désormais en garde, dans les trains, contre l'exploitation et la traite d'êtres humains. Un message analogue est-il diffusé sur le territoire belge?

Dans la gare centrale de Berlin, les réfugiés sont mis en garde, à l'aide d'annonces par haut-parleurs sur les quais, de dépliants et de posters, contre des personnes qui se présentent comme des bénévoles mais qui sont potentiellement actives dans l'industrie du sexe ou la traite d'êtres humains. Le ministre mettra-t-il en place de tels moyens de communication dans les gares de Bruxelles-Midi et de Liège? Les bénévoles présents dans les gares sont-ils systématiquement approchés par le personnel de Securail ou de la SNCB et invités à s'enregistrer dans le cadre de la campagne PlaceDispo?

La situation au point d'information mis en place pour les réfugiés ukrainiens à Bruxelles-Midi s'est nettement améliorée, mais elle n'est pas encore parfaite. La salle d'attente est trop exiguë, un bruit assourdissant y règne souvent et il n'y a qu'une seule toilette. Aucune autre salle n'est-elle disponible? Peut-on prévoir suffisamment de nourriture et de boissons pour les réfugiés qui arrivent? Un endroit sûr pour y déposer les bagages sera-t-il prévu? Est-il possible d'installer une bonne connexion wifi? Existe-t-il aussi des points d'information dans d'autres gares où arrivent de nombreux réfugiés?

01.04 **Georges Gilkinet**, ministre (*en français*): Ce débat soulignera le rôle des travailleurs de la SNCB dans cette terrible crise. Je suis fier de la solidarité dont font preuve nos concitoyens, par leur aide alimentaire ou en hébergeant des réfugiés. Les pouvoirs publics font aussi leur part du travail.

Je salue aussi l'ingéniosité des travailleurs du chemin de fer ukrainien. Le train est devenu pour les réfugiés l'outil et le moyen de leur liberté. Dès le début du conflit, la SNCB a montré sa solidarité avec les personnes déplacées, en collaboration avec les autres compagnies européennes, et a contribué à leur sortie d'Ukraine sans encombres.

Avec un billet spécial "Help Ukraine", la Deutsche Bahn permet aux réfugiés de voyager gratuitement en Allemagne et de rejoindre la Belgique. Depuis le 1^{er} mars, ils peuvent voyager gratuitement sur le réseau SNCB ou à bord des trains transfrontaliers depuis ou vers l'Allemagne, les Pays-Bas et la

al zulke situaties gedetecteerd? In Nederland wordt sindsdien op treinen gewaarschuwd voor uitbuiting en mensenhandel. Wordt op het Belgische grondgebied een gelijkaardige boodschap omgeroepen?

In Berlin Hauptbahnhof worden vluchtelingen via luidsprekers op de perrons, flyers en posters gewaarschuwd om niet zomaar mee te gaan met mensen die zich voordoen als vrijwilliger maar mogelijk uit de seksindustrie of de mensenhandel afkomstig zijn. Zal de minister zulke communicatiemiddelen inzetten in de stations van Brussel-Zuid en Luik? Worden vrijwilligers in de stations systematisch aangesproken door personeel van Securail of NMBS en gevraagd zich te registreren via PlekVrij?

De situatie in het infopunt voor Oekraïense vluchtelingen in Brussel-Zuid is merkbaar verbeterd, maar er blijven aandachtspunten. De wachtzaal is te klein, er is vaak een oorverdovend lawaai en er is maar één toilet. Is er geen alternatieve zaal beschikbaar? Kan in voldoende eten en drinken worden voorzien voor de aankomende vluchtelingen? Komt er een veilige plek om de bagage achter te laten? Kan er een goede wifverbinding worden geïnstalleerd? Zijn er ook infopunten in andere stations waar veel vluchtelingen aankomen?

01.04 **Minister Georges Gilkinet** (*Frans*): Met dit debat wordt de rol van het NMBS-personeel in deze verschrikkelijke crisis in de verf gezet. Ik ben trots op de solidariteit die onze landgenoten betonen door voedselhulp of onderdak te bieden aan vluchtelingen. Ook de overheden dragen hun steentje bij.

Ik heb ook alle lof voor de vindingrijkheid van het Oekraïense spoorwegpersoneel. De trein is voor de vluchtelingen het instrument en het middel geworden om naar de vrijheid te vluchten. Sinds het begin van het conflict heeft de NMBS, in samenwerking met de andere Europese spoorwegmaatschappijen, haar solidariteit met de ontheemden betoond en bijgedragen tot hun vlotte vertrek uit Oekraïne.

Met een speciaal 'Help Ukraine'-ticket van Deutsche Bahn kunnen vluchtelingen gratis door Duitsland reizen en België bereiken. Sinds 1 maart kunnen ze gratis reizen op het NMBS-net en met grensoverschrijdende treinen van of naar Duitsland, Nederland en Frankrijk. Ik heb de NMBS gevraagd

France. J'ai demandé à la SNCB d'être flexible dans son contrôle des documents probants.

Cette gratuité pour fuir la guerre en train vaut pour les Ukrainiens et quiconque dispose d'un titre de séjour ukrainien.

Du 4 au 28 mars, on a recensé 7 181 réfugiés sur le réseau; 80 à 90 % arrivent par Bruxelles-Midi d'où on les dirige vers le centre d'enregistrement du Heysel. Dans cette gare bruxelloise ainsi qu'à Liège-Guillemins, la SNCB a mis à disposition un espace d'information, pour aider à rediriger les réfugiés vers les centres *ad hoc*.

(En néerlandais) Une collaboration a été mise en place avec les autorités bruxelloises pour l'accueil à Bruxelles-Midi. Des affiches et des dépliants d'information relatifs à l'enregistrement au Heysel ont été réalisés avec le cabinet du secrétaire d'État compétent. Actuellement, les réfugiés sont accueillis dans un espace spécifique, auquel un deuxième viendra s'ajouter prochainement. Le premier espace sera alors réservé au primo-accueil et à l'inscription, tandis que le deuxième servira de salle d'attente pour le bus, le train, etc.

Il a été demandé aux autorités locales d'installer des toilettes mobiles en plus des toilettes automatisées de la gare. La SNCB prend également des initiatives en vue d'améliorer la connexion wifi. La Croix-Rouge a également annoncé une amélioration des mesures d'accueil à Bruxelles-Midi.

(En français) Le site web de la SNCB reprend les informations utiles aux personnes venant d'Ukraine. Le personnel a été informé des conditions de gratuité et met à disposition des dépliants.

Pour l'accueil et l'information des réfugiés, la SNCB est en contact avec les autorités compétentes. Elle participe aux réunions hebdomadaires de la cellule de sécurité de Bruxelles-Capitale regroupant les autorités et services impliqués dans l'aide d'urgence. Elle étudiera les demandes de mise à disposition de locaux en gare, selon les disponibilités. Lorsqu'elle examine des bâtiments, la dignité est la première priorité; ils doivent être prêts à l'emploi et répondre aux normes de conformité permettant un accueil de qualité.

zich soepel op te stellen bij de controle van de bewijsstukken.

Oekraïners en al wie over een Oekraïense verblijfstitel beschikt mogen gratis met de trein reizen om voor de oorlog te vluchten.

In de periode van 4 tot 28 maart werden er 7.181 vluchtelingen geteld op het hele spoorwegnet; 80 à 90 % komt aan via Brussel-Zuid, en deze mensen worden van daaruit naar het registratiecentrum op de Heizel gebracht. In Brussel-Zuid en in Luik-Guillemins heeft de NMBS een infopunt ingericht, waar de vluchtelingen naar de ad-hoccentra doorverwezen kunnen worden.

(Nederlands) Voor de opvang in Brussel-Zuid wordt samengewerkt met de Brusselse overheid. Samen met het kabinet van de bevoegde staatssecretaris werd voor informatiefolders en affiches gezorgd in verband met de registratie op de Heizel. Momenteel worden de vluchtelingen in een specifieke ruimte opgevangen en binnenkort komt er nog een tweede bij. De eerste zal dan enkel dienen voor het eerste onthaal en de inschrijving, de tweede zal fungeren als wachtzaal voor de bus, de trein e.d.

Er werd het lokale bestuur gevraagd om, naast de geautomatiseerde toiletten in het station, ook voor mobiele toiletten te zorgen. De NMBS neemt ook initiatieven om de wifverbinding te verbeteren. Ook het Rode Kruis heeft betere opvangmaatregelen in Brussel-Zuid aangekondigd.

(Frans) Op de website van de NMBS staat alle nuttige informatie voor personen die uit Oekraïne komen. Het personeel werd op de hoogte gebracht van de voorwaarden voor het gratis vervoer en overhandigt folders.

Voor het onthaal van de vluchtelingen en de informatieverstrekking staat de NMBS in contact met de bevoegde autoriteiten. De vervoersmaatschappij neemt deel aan de wekelijkse vergaderingen van de veiligheidscel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waarin de autoriteiten en diensten die bij de noodhulp betrokken zijn, samengebracht zijn. Ze zal de aanvragen voor de terbeschikkingstelling van stationsruimten in overweging nemen op grond van de beschikbaarheid. Bij de beoordeling van gebouwen staat de menswaardigheid voorop; ze moeten gebruiksklaar zijn en beantwoorden aan de conformiteitsnormen voor een kwaliteitsvolle opvang.

La SNCB joue un rôle exemplaire d'entraide et d'humanité que je salue. Je lui ai demandé d'adopter une approche globale et d'accentuer l'effort avec la mise disposition de bâtiments complémentaires.

(En néerlandais) Ces derniers jours, la police a identifié plusieurs cas de violences. La SNCB ne dispose actuellement d'aucune information sur des abus dans les gares, mais le personnel est vigilant. Tout comportement suspect est signalé au Security Operations Center (SOC), qui informe à son tour la police ou Securail. Le SOC travaille en temps réel avec les salles de contrôle des entreprises ferroviaires des pays voisins. Les réfugiés qui ne continuent pas leur trajet sont immédiatement dirigés vers le réseau d'accueil en vue de leur enregistrement et de leur hébergement d'urgence en Belgique. Lorsqu'ils attendent un train de correspondance, les réfugiés sont exceptionnellement hébergés dans la gare. En l'absence des services d'appui, Securail est responsable du premier accueil. Le personnel de Securail a été invité à installer une application de traduction pour faciliter cette tâche.

(En français) Tout le personnel de la SNCB et de Securail font preuve d'énormément d'humanité en informant ces familles déplacées et perdues dans un pays qu'elles ne connaissent souvent pas.

01.05 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Nombreux sont ceux qui utilisent le train, ce qui montre l'utilité de la mesure. Je salue la réponse rapide et forte du terrain. Les réfugiés sont répartis sur le territoire, il faut continuer à les informer via le réseau des gares et le site de la SNCB, notamment avec des messages en ukrainien. Si la guerre perdure, la SNCB doit contribuer à offrir du logement. Il faut approfondir le débat sur l'accueil et la mobilité des réfugiés de toutes les guerres, pas uniquement celle en Ukraine.

01.06 **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Je tiens à exprimer mon plus profond respect envers les cheminots en Ukraine, mais aussi envers nos cheminots qui n'ont cessé de soutenir les citoyens durant la crise sanitaire. Nous devons réfléchir par ailleurs à la manière dont il conviendra à l'avenir de traiter les réfugiés de guerre sans faire de discrimination, mais aussi à la manière dont nous répondrons aux besoins des citoyens qui ont du mal à joindre les deux bouts et ne peuvent pas se permettre de prendre le train.

De NMBS is een voorbeeld op het stuk van solidariteit en menselijkheid en dat stel ik op prijs. Ik heb de NMBS gevraagd een globale aanpak te hanteren en de inspanning kracht bij te zetten met de terbeschikkingstelling van bijkomende gebouwen.

(Nederlands) De voorbije dagen stelde de politie verschillende gevallen van mishandeling vast. De NMBS beschikt momenteel niet over informatie over misbruiken in spoorwegstations, maar het personeel is waakzaam. Verdacht gedrag wordt gemeld aan het Security Operations Center (SOC), dat op zijn beurt de politie of Securail inlicht. Het SOC werkt realtime samen met de meldkamers van de spoorwegondernemingen in de buurlanden. Vluchtelingen die niet doorreizen, worden onmiddellijk doorverwezen naar het opvangnet voor registratie en noodopvang in België. Tijdens het wachten op een aansluitende trein worden vluchtelingen uitzonderlijk opgevangen in het station. Bij afwezigheid van de ondersteunende diensten, is Securail verantwoordelijk voor de eerste opvang. Het Securailpersoneel werd gevraagd een vertaalapp te installeren om die taak te vergemakkelijken.

(Frans) Alle personeelsleden van de NMBS en Securail geven blijk van zeer veel menselijkheid door die ontheemde gezinnen, die zich verloren voelen in een land dat ze vaak niet kennen, te informeren.

01.05 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Velen onder hen nemen de trein, wat het nut van de maatregel aantoonst. Ik ben blij met de snelle en krachtige reactie van het terrein. De vluchtelingen worden verspreid over het grondgebied en men moet hen blijven informeren via het netwerk van stations en de website van de NMBS, met name via mededelingen in het Oekraïens. Als de oorlog blijft duren moet de NMBS haar steentje bijdragen tot het aanbieden van huisvesting. Er moet een ruimer debat plaatsvinden over de opvang en de mobiliteit van al degenen die vluchten voor oorlogen en niet alleen van wie de oorlog in Oekraïne ontvlucht.

01.06 **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Ik wil mijn diepste respect betuigen voor de spoorwegarbeiders in Oekraïne en ook voor onze spoorwegarbeiders die de burgers tijdens de coronacrisis voortdurend hebben ondersteund. Voorts moeten we nadenken over hoe we in de toekomst met oorlogsvluchtelingen om zullen gaan, zonder onderscheid des persoons, maar ook met de burgers die nauwelijks rondkomen en geen geld hebben om de trein te nemen.

01.07 Ben Segers (Vooruit): J'apprécie les efforts du ministre. Ces réfugiés ont besoin de stabilité et les services offerts à Bruxelles-Midi sont, heureusement, de mieux en mieux rodés. Une grande salle polyvalente est en outre vraiment nécessaire. Il apparaît que les membres du personnel de Securail et de la SNCB présents sur place ne sont pas sensibilisés à la traite ou à l'exploitation des êtres humains. J'invite le ministre à leur rappeler la résurgence de ces phénomènes et à être attentif aux trafiquants d'êtres humains qui se mêlent aux personnes qui montent dans les trains ou qui guettent leurs proies dans les gares.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55024860C de M. Patrick Prévot est reportée.

02 Question de Tomas Roggeman à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La mise en oeuvre de la résolution sur l'aménagement de pistes cyclables rapides" (55025165C)

02.01 Tomas Roggeman (N-VA): En 2020, la Chambre a adopté à l'unanimité ma résolution relative à la participation d'Infrabel et de la SNCB à la réalisation d'un réseau de pistes cyclables rapides en Flandre et de liaisons RAVeL en Wallonie. Il me revient cependant que la SNCB n'adopte pas l'attitude souhaitée. Selon un député de la province d'Anvers, les accords avec la SNCB sont très difficiles à mettre en place et la SNCB revient parfois tardivement sur des accords qui ont été scellés. Quelles mesures le ministre prendra-t-il pour faciliter cette collaboration?

02.02 Georges Gilkinet, ministre (*en néerlandais*): La SNCB et Infrabel soutiennent déjà depuis des années l'aménagement de pistes cyclables rapides le long des voies ou d'anciennes lignes ferroviaires. Un énorme réseau existe déjà, que nous souhaitons encore étendre partout. Bien entendu, des cas complexes se présentent, où l'aménagement de pistes cyclables rapides est très coûteux et où des solutions créatives sont donc requises. La SNCB reçoit des demandes de différentes parties. Il peut s'agir d'une concession, d'un bail emphytéotique ou de la vente d'un terrain. Lorsque les négociations relatives aux droits réels s'éternisent, la SNCB octroie souvent une autorisation d'occupation temporaire.

Par ailleurs, le fait que l'aménagement des pistes cyclables rapides soit géré par les provinces en Flandre et par la Région en Wallonie, tandis que le fonds fédéral vient encore s'y ajouter à Bruxelles,

01.07 Ben Segers (Vooruit): Ik waardeer de inspanningen van de minister. Deze vluchtelingen hebben nood aan stabiliteit en de dienstverlening in Brussel-Zuid staat gelukkig steeds meer op punt. Ook die grotere, polyvalente zaal is echt nodig. Voorts blijkt het personeel ter plaatse van Securail en NMBS geen weet te hebben van de fenomenen mensenhandel of uitbuiting. Ik vraag de minister om dat nog eens in herinnering te brengen en ook aandachtig te zijn voor mensenhandelaars die ergens mee opstappen of op mensen wachten in de stations.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vraag nr. 55024860C van de heer Patrick Prévot wordt uitgesteld.

02 Vraag van Tomas Roggeman aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De uitvoering van de resolutie omtrent de aanleg van fietssnelwegen" (55025165C)

02.01 Tomas Roggeman (N-VA): In 2020 nam de Kamer unaniem mijn resolutie aan betreffende de medewerking van Infrabel en NMBS bij de realisatie van fietssnelwegen in Vlaanderen en RAVeL in Wallonië. Er bereiken mij echter berichten dat de NMBS niet de gewenste houding aanneemt. Volgens een gedeputeerde van de provincie Antwerpen komen afspraken met de NMBS zeer moeizaam tot stand en komt de NMBS soms laattijdig op gemaakte afspraken terug. Wat zal de minister hieraan doen?

02.02 Minister Georges Gilkinet (*Nederlands*): De NMBS en Infrabel steunen al jaren de uitbouw van de fietssnelwegen langs het spoor of voormalige spoorlijnen. Er bestaat al een enorm netwerk en we willen dit overal verder uitbreiden. Er zijn natuurlijk complexe gevallen waar de aanleg van fietssnelwegen enorm duur is en er dus creatieve oplossingen nodig zijn. De NMBS ontvangt vragen van verschillende partijen. Het kan gaan over een concessie, erfpacht of de verkoop van een terrein. Wanneer de onderhandelingen over de zakelijke rechten aanslepen, geeft de NMBS vaak toelating voor tijdelijke bezettingen.

Daarnaast is het een uitdaging voor Infrabel en NMBS dat de aanleg in Vlaanderen wordt getrokken door de provincies, in Wallonië door het Gewest en in Brussel komt het federale fonds er nog eens bij.

constitue un défi pour Infrabel et la SNCB. En Wallonie, en raison du relief vallonné, il est plus difficile de libérer de l'espace à côté des voies qu'à de nombreux endroits en Flandre. À Bruxelles, il faut tenir compte d'un contexte très urbain et densément bâti, l'espace disponible étant de ce fait plus limité qu'en zone rurale. J'assume volontiers le rôle de coordinateur en intégrant la facilitation des pistes cyclables le long des lignes de chemin de fer dans le plan d'action fédéral pour la promotion du vélo, BE CYCLIST. Je donne ainsi également suite à la résolution adoptée par la Chambre.

Le 26 octobre, j'ai organisé une session spéciale de la Commission vélo fédérale au SPF Mobilité. Cette réunion était consacrée aux pistes cyclables rapides et a réuni pour la première fois des représentants d'Infrabel, de la SNCB, des trois administrations régionales, de Beliris et même, des principales associations de cyclistes. Ensuite, pendant la conférence interministérielle Mobilité, nous sommes convenus avec mes collègues régionaux de collaborer à l'avenir sur ces questions. Au mois de mars, mon cabinet se concertera avec les provinces flamandes et une deuxième session thématique relative aux autoroutes cyclables se déroulera au printemps. Dans l'intervalle, les Régions flamande et de Bruxelles-Capitale travaillent également de concert.

Je voudrais que des accords clairs aient été conclus avec tous les partenaires d'ici à l'été 2022. Tous les acteurs, y compris la SNCB et Infrabel, sont sur la même longueur d'onde.

02.03 **Tomas Roggeman (N-VA):** Le ministre pratique la rhétorique classique des entreprises publiques, mais certaines administrations locales et provinciales estiment tout de même que la collaboration est difficile. Les accords conclus et les engagements contractuels doivent être respectés. En outre, la résolution demande explicitement de ne pas procéder à la vente de terrains, mais de les mettre à disposition pour un euro symbolique ou par le biais de la constitution d'un droit réel. Une vente pose problème à de nombreuses administrations communales. Il est regrettable que notre résolution n'ait toujours pas été mise en pratique.

L'incident est clos.

03 **Question de Sander Loones à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La politique asymétrique" (55025481C)**

03.01 **Sander Loones (N-VA):** Le ministre Gilkinet n'a pas encore répondu à la lettre des ministres Verlinden et Clarinval concernant les

In Wallonië is het door het heuvelachtige reliëf moeilijker om naast het spoor nog plaats vrij te maken dan op vele plaatsen in Vlaanderen. In Brussel is er een heel stedelijke en dichtbebouwde context waardoor de beschikbare ruimte krappier is dan in een landelijk gebied. De coördinerende rol neem ik graag op mij door het faciliteren van fietsroutes langs de spoorwegen op te nemen in het federaal actieplan ter promotie van de fiets BE CYCLIST. Daarmee geef ik meteen ook gehoor aan de Kamerresolutie.

Op 26 oktober organiseerde ik een speciale sessie van de federale fietscommissie in de FOD Mobiliteit over fietssnelwegen, waarbij Infrabel, NMBS, de drie gewestelijke administraties, Beliris en zelfs de belangrijkste fietsverenigingen voor de eerste keer samenzaten. Vervolgens heb ik met mijn gewestelijke collega's tijdens de interministeriële conferentie Mobiliteit afgesproken om hieromtrent in de toekomst samen te werken. In maart zal mijn kabinet overleggen met de Vlaamse provincies en in de lente komt er een tweede themasessie fietssnelwegen. Ondertussen werken ook het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest samen.

Tegen de zomer van 2022 wil ik duidelijke afspraken hebben met alle partners. De neuzen, ook van NMBS en Infrabel, staan in dezelfde richting.

02.03 **Tomas Roggeman (N-VA):** De minister hanteert de klassieke retoriek van de overheidsbedrijven, maar sommige lokale en provinciale besturen vinden toch dat de samenwerking stroef verloopt. Gemaakte afspraken en contractuele verbintenissen moeten worden nagekomen. Daarnaast vraagt de resolutie net expliciet om geen gronden te verkopen, maar ter beschikking te stellen voor een symbolische euro of door de vestiging van een zakelijk recht. Een verkoop vormt voor veel gemeentebesturen een probleem. Het is jammer dat onze resolutie nog altijd niet in de praktijk is gebracht.

Het incident is gesloten.

03 **Vraag van Sander Loones aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Een asymmetrisch beleid" (55025481C)**

03.01 **Sander Loones (N-VA):** Minister Gilkinet heeft nog niet geantwoord op de brief van de ministers Verlinden en Clarinval over de

possibilités de politique asymétrique. Qu'a l'intention de faire le ministre pour mettre en œuvre l'accord de gouvernement?

03.02 **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): L'accord de gouvernement prévoit la possibilité, non l'obligation, de mettre en place une politique asymétrique. Une analyse effectuée dans le cadre de mes compétences a révélé l'absence de dossiers qui pourraient profiter d'une politique asymétrique. En défenseur d'un fédéralisme de coopération, j'ai donné un second souffle à la conférence interministérielle de la Mobilité. Nous nous réunissons tous les deux mois, ce qui a déjà mené à des actions concrètes.

03.03 **Sander Loones** (N-VA): Il serait courtois de renvoyer un courrier.

03.04 **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Cela a été fait.

03.05 **Sander Loones** (N-VA): Pas à en croire les ministres Clarinval et Verlinden. Je vais demander communication de cette lettre. Dans la réponse à la question de M. Roggeman, le ministre vient d'évoquer les caractéristiques géographiques différentes de la Wallonie, de Bruxelles et de la Flandre. Pourtant, il affirme à présent qu'une politique différenciée n'est pas nécessaire. Ce n'est guère cohérent.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55025625C de M. D'Amico est transformée en question écrite.

04 **Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La taxe sur les billets d'avion" (55025632C)**

04.01 **Frank Troosters** (VB): *Le gouvernement instaure une taxe sur les billets d'avion à partir du 1^{er} avril 2022, mais les compagnies aériennes ne disposeraient pas encore des informations nécessaires pour s'organiser à temps.*

Est-ce exact? Ce problème sera-t-il résolu d'ici le 1^{er} avril?

04.02 **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Nous appliquons le principe du pollueur-payeur et souhaitons décourager autant que possible l'utilisation des carburants fossiles, y compris dans l'aviation, en introduisant un instrument de pilotage fiscal. Une concurrence loyale et durable entre les différents modes de transport pour les courtes

mogelijkheden van een asymmetrisch beleid. Welke intenties heeft de minister ter uitvoering van het regeerakkoord?

03.02 **Minister Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Het regeerakkoord voorziet in de mogelijkheid, niet in de verplichting van een asymmetrisch beleid. Uit een analyse binnen mijn bevoegdheden blijken er geen zaken te zijn die gebaat zijn met een asymmetrisch beleid. Als voorstander van een coöperatief federalisme heb ik de interministeriële conferentie Mobiliteit nieuw leven ingeblazen. Wij komen om de twee maanden bijeen, wat al tot concrete stappen heeft geleid.

03.03 **Sander Loones** (N-VA): Het zou beleefd zijn om een brief terug te sturen.

03.04 **Minister Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Dat is gebeurd.

03.05 **Sander Loones** (N-VA): Volgens minister Clarinval en Verlinden niet. Ik zal de brief opvragen. In het antwoord op de vraag van de heer Roggeman had de minister het zonet over de verschillende geografische eigenschappen van Wallonië, Brussel en Vlaanderen. Toch zegt hij nu dat er geen nood is aan een verschillend beleid. Dat is weinig coherent.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vraag nr. 55025625C van de heer D'Amico wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

04 **Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De vliegtaks" (55025632C)**

04.01 **Frank Troosters** (VB): *De regering voert een vliegtaks in vanaf 1 april 2022, maar de luchtvaartmaatschappijen zouden nog niet over de nodige informatie beschikken om zich tijdig te organiseren.*

Klopt dit? Geraakt dit nog geregeld tegen 1 april?

04.02 **Minister Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Wij vertrekken van het principe dat de vervuiler betaalt en willen het gebruik van fossiele brandstoffen, ook in de luchtvaart, zoveel mogelijk ontmoedigen door de invoering van een fiscaal sturend instrument. Een eerlijke en duurzame concurrentie bij korte afstanden tussen verschillende vervoerswijzen is

distances est essentielle. Pour la mise en œuvre pratique, je vous renvoie au ministre des Finances.

04.03 Frank Troosters (VB): Le renvoi s'inscrit entièrement dans la ligne de la communication boiteuse autour de la taxe sur les billets d'avion. Pour les courtes et moyennes distances, le train ne constitue pas une solution à part entière, et certainement pas non plus pour les vols long-courriers. Il n'y a donc aucun pilotage dans tout cela. Il s'agit simplement d'une augmentation d'impôt pour les personnes qui travaillent dur et qui économisent pour partir en vacances de temps en temps.

L'incident est clos.

05 Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les rétroviseurs couvrant l'angle mort et les caméras de recul sur les camions" (55025633C)

05.01 Frank Troosters (VB): *En novembre 2021, en l'espace de quelques jours, deux personnes ont trouvé la mort, chaque fois après avoir été percutées par un camion qui faisait marche arrière à Anvers.*

Quelles initiatives le ministre a-t-il prises entre-temps pour réduire le risque de tels accidents dus à l'angle mort? Quelles mesures compte-t-il encore prendre? Dans quel délai?

05.02 Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais): La sécurité routière constitue une priorité pour tous les ministres de la Mobilité, raison pour laquelle nous avons présenté le 23 novembre un plan interfédéral de sécurité routière lors des États généraux de la Sécurité routière. Ainsi, notre objectif est de parvenir à zéro accidents dus à l'angle mort et impliquant des camions. Un groupe de travail interfédéral distinct, dirigé par la Région flamande, sera à présent convoqué à cet effet. L'autorité fédérale peut par exemple rendre obligatoire l'installation de dispositifs anti-angle mort et de caméras à 360 degrés dans certains types de camions et homologuer des systèmes technologiques ou concevoir un panneau de signalisation pour les zones dans lesquelles les camions dépourvus de ces équipements ne sont pas autorisés à entrer. Ensuite, les Régions peuvent déterminer les zones, aménager des pistes cyclables et des carrefours plus sûrs et sensibiliser davantage les usagers de la route.

05.03 Frank Troosters (VB): Je salue la création d'un groupe de travail interfédéral, mais cela fait déjà des années que je pose des questions sur ce

essentiel. Voor de praktische uitvoering verwijs ik door naar de minister van Financiën.

04.03 Frank Troosters (VB): De doorverwijzing ligt helemaal in de lijn van de lamledige communicatie rond de vliegtaks. Voor verschillende korte en middellange afstanden is de trein geen volwaardig alternatief, en zeker ook niet voor de langeafstandsvluchten. Er is dus helemaal niets sturend aan. Het is gewoon een belastingverhoging voor hardwerkende mensen die sparen om eens op vakantie te kunnen gaan.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Dodehoekspiegels en achteruitrijcamera's op vrachtwagens" (55025633C)

05.01 Frank Troosters (VB): *In november 2021 vielen in Antwerpen op enkele dagen tijd twee dodelijke slachtoffers bij ongevallen met een vrachtwagen die achteruit reed.*

Wat heeft de minister sindsdien ondernomen om de kans op dergelijke dodehoekongevallen te verkleinen? Wat zal hij nog doen? Tegen wanneer?

05.02 Minister Georges Gilkinet (Nederlands): Verkeersveiligheid is prioritair voor alle ministers van Mobiliteit en daarom hebben we op 23 november een interfederaal verkeersveiligheidsplan voorgesteld tijdens de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid. Zo streven we naar nul dodehoekongelukken met vrachtwagens. Daarvoor wordt nu een aparte interfederale werkgroep samengeroepen, aangestuurd door het Vlaams Gewest. De federale overheid kan bijvoorbeeld antidodehoeksystemen en 360-gradencamera's verplichten in bepaalde types vrachtwagens en technologische systemen homologeren of een verkeersbord ontwerpen voor zones waar vrachtwagens zonder die uitrusting niet binnen mogen. Daarna kunnen de regio's de zones bepalen, veiligere fietspaden en kruispunten inrichten en extra sensibiliseren.

05.03 Frank Troosters (VB): Een interfederale werkgroep is prima, maar ik stel al jaren vragen over dergelijke ongevallen en ik vind het jammer dat

type d'accidents et je regrette qu'une telle mesure ne soit prise que maintenant.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La liaison ferroviaire transfrontalière Hamont-Weert" (55025649C)
- Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le projet Hamont-Weert" (55026646C)

06.01 Frank Troosters (VB): Dans le cadre de l'important dossier Hamont-Weert, cette commission a encore récemment effectué une visite d'inspection. Où en est-on depuis le 8 février 2022?

06.02 Georges Gilkinet, ministre (*en néerlandais*): Je continue de m'engager à progresser dans ce dossier, conjointement avec le gouvernement néerlandais, dont j'ai besoin à cet effet.

Du côté belge, les travaux d'aménagement d'une deuxième voie ont débuté entre Balen, Merksplas et Neerpelt. L'attention nécessaire est consacrée à ce dossier dans le cadre de mes contacts avec la secrétaire d'État néerlandaise. Nous avons eu un entretien de prise de contact la semaine dernière. Le dossier Hamont-Weert est actuellement à l'étude au sein de la Deuxième Chambre néerlandaise.

Ma cellule stratégique a transmis des slides au secrétaire de la commission. La teneur de l'étude relève exclusivement de la responsabilité de la SNCB.

06.03 Frank Troosters (VB): Je commence à m'inquiéter de voir si peu de vigueur de la part du ministre. Il doit tout mettre en œuvre pour convaincre les Néerlandais.

Il est difficile d'obtenir des informations. Du rapport de l'étude réalisée, nous n'avons reçu que le propre résumé du ministre, alors que nous avons demandé l'étude elle-même. Dans sa réponse écrite, le ministre déclare que l'étude détaillée n'est pas partagée publiquement pour des raisons stratégiques et confidentielles. Ce sont précisément ces raisons qui sont essentielles pour pouvoir convaincre les Néerlandais. Le ministre doit vraiment redoubler d'efforts, car le dossier ne va pas dans la bonne direction.

06.04 Marianne Verhaert (Open Vld): Je suis déçue. L'importance de cette liaison transfrontalière

zoiets nu pas gebeurt.

Het incident is gesloten.

06 Samengevoegde vragen van

- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De grensoverschrijdende spoorverbinding Hamont-Weert" (55025649C)
- Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Hamont-Weert" (55026646C)

06.01 Frank Troosters (VB): In het belangrijke dossier van Hamont-Weert heeft deze commissie onlangs nog een inspectiebezoek afgelegd. Wat is er veranderd sinds 8 februari 2022?

06.02 Minister Georges Gilkinet (*Nederlands*): Ik blijf mij engageren om vooruitgang te boeken, samen met de Nederlandse regering die ik daarvoor nodig heb.

Aan Belgische zijde werd gestart met de werkzaamheden voor de aanleg van een tweede spoor tussen Balen, Merksplas en Neerpelt. In mijn contacten met de Nederlandse staatssecretaris wordt de nodige aandacht aan dit dossier besteed. Wij hadden vorige week een kennismakingsgesprek. Het dossier van Hamont-Weert ligt momenteel ter analyse voor in de Tweede Kamer.

Mijn beleidscel heeft slides bezorgd aan de commissiesecretaris. De inhoud van de studie valt uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de NMBS.

06.03 Frank Troosters (VB): Ik begin ongerust te worden bij zo weinig daadkracht van de minister. Hij moet alles uit de kast halen om de Nederlanders te overtuigen.

Wij krijgen moeilijk informatie. Van het rapport van de uitgevoerde studie kregen wij van de minister enkel een zelfgemaakte samenvatting, terwijl wij de studie zelf opvroegen. In zijn schriftelijk antwoord zegt de minister dat de achterliggende detailstudie om strategische en vertrouwelijke redenen niet publiekelijk wordt gedeeld. Net die redenen zijn essentieel om de Nederlanders te kunnen overtuigen. De minister moet echt een tandje bijzetten, want het gaat niet de goede richting uit.

06.04 Marianne Verhaert (Open Vld): Ik ben teleurgesteld. Het belang van die

est pourtant évidente pour tout le monde. Et ce n'est pas la mer à boire. En outre, sa disponibilité est une question d'intérêt public. La Chambre a adopté une résolution portant spécifiquement sur cette liaison. J'ai également déposé une résolution sur les liaisons transfrontalières régionales.

Il est décevant de constater à quel point les efforts fournis dans ce domaine sont maigres. Osons espérer que nous pourrions enfin consulter cette étude et que certaines de ces liaisons seront enfin réalisées.

06.05 **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): La Belgique a fait sa part du travail. La secrétaire d'État néerlandaise a manifesté de l'intérêt et compte étudier le dossier, mais n'a pas encore marqué son accord. Nous y travaillons.

L'incident est clos.

07 Questions jointes de

- Jean-Marc Delizée à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les investissements sur la ligne 132 Charleroi-Mariembourg dans le cadre du plan de relance" (55025745C)
- Christophe Bombled à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les investissements sur la ligne 132" (55025749C)
- Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les investissements dans la ligne 132 et son avenir" (55026572C)

07.01 **Jean-Marc Delizée** (PS): *La presse évoque un financement du fédéral pour favoriser l'utilisation de trains pour le transport de marchandises. Des raccordements seraient prévus à Yves-Gomezée (carrière de Carmeuse) et Philippeville (carrière "Les Petons" de Solvay). Le trafic de fret combiné à celui de passagers favorisera la rentabilité et la pérennité de cette ligne.*

Confirmez-vous ces informations? Quel montant du plan de relance sera-t-il consacré à la ligne 132? Pour quels travaux et selon quel calendrier?

07.02 **Christophe Bombled** (MR): Le Conseil des ministres a fixé la répartition des investissements ferroviaires du Plan de transition: 250 millions d'euros seront consacrés aux investissements dans le rail. Le secrétaire d'État Dermine a expliqué que la ligne 132, qui relie Charleroi à Couvin, était sauvée grâce aux investissements européens du plan de relance.

grensoverschrijdende verbinding is voor iedereen nochtans heel duidelijk. Er is ook heel weinig nodig. De beschikbaarheid van het rapport is een zaak van publiek belang. De Kamer heeft specifiek over die verbinding een resolutie goedgekeurd. Zelf heb ik ook een resolutie ingediend over regionale grensoverschrijdende verbindingen.

Het is teleurstellend hoe weinig daarop wordt ingezet. Hopelijk kunnen we die studie eindelijk inkijken en worden ook eindelijk een aantal van die verbindingen gerealiseerd.

06.05 Minister **Georges Gilkinet** (*Nederlands*): België heeft zijn deel van het werk gedaan. De Nederlandse staatssecretaris heeft interesse getoond en zal dit bestuderen, maar zij heeft nog niet toegezegd. We werken eraan.

Het incident is gesloten.

07 Samengevoegde vragen van

- Jean-Marc Delizée aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De investeringen in lijn 132 Charleroi-Mariembourg in het kader van het relanceplan" (55025745C)
- Christophe Bombled aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De investeringen in spoorlijn 132" (55025749C)
- Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De investeringen in en de toekomst van spoorlijn 132" (55026572C)

07.01 **Jean-Marc Delizée** (PS): *In de pers was er sprake van een federale financiering voor de bevordering van het goederenvervoer per trein. Er zouden aansluitingen worden gerealiseerd in Yves-Gomezée (steengroeve Carmeuse) en Philippeville (steengroeve Les Petons van Solvay). De combinatie van goederen- en reizigersvervoer zal de rentabiliteit en het voortbestaan van deze lijn ten goede komen.*

Kunt u die informatie bevestigen? Welk bedrag zal er in het kader van het herstelplan voor lijn 132 geormerkt worden? Welke werken zullen er hiermee gefinancierd worden, en volgens welk tijdpad?

07.02 **Christophe Bombled** (MR): De ministerraad heeft de verdeling van de spoorweginvesteringen in het kader van het Transitieplan vastgelegd: er gaat 250 miljoen euro naar investeringen in het spoor. Staatssecretaris Dermine heeft toegelicht dat lijn 132 van Charleroi naar Couvin dankzij de Europese investeringen van het herstelplan gered wordt.

Confirmez-vous que la ligne 132 ne risque pas de fermer à moyen terme? Quels investissements ont-ils été réalisés sur cette ligne au cours des cinq dernières années?

Un raccordement de fret sera-t-il réalisé à Philippeville pour la carrière "Les Petons"? Le nouveau raccordement de Carmeuse, à Florennes, verra-t-il le jour? Infrabel réalisera les travaux? Qui prendra en charge le coût du raccordement?

07.03 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): *Le 25 février, le Conseil des ministres a fixé la répartition des investissements ferroviaires du Plan de transition: 250 millions d'euros d'investissements sont prévus pour le réseau de fret et l'accessibilité des gares. La ligne 132 Charleroi-Couvain a besoin d'investissements pour l'exploitation en cadencement horaire et le trafic de marchandises venant des carrières. L'amélioration de cette ligne est une condition à la réussite des alternatives au dédoublement du charroi autoroutier.*

Que prévoient les budgets concernant la ligne 132? Cette ligne est-elle pérennisée?

07.04 Georges Gilkinet, ministre (*en français*): Aucune ligne ferroviaire ne sera fermée et je souhaite renforcer le réseau de transport de personnes et de marchandises, en doublant ce dernier pour 2030. Le Plan Boost traduit cette volonté et son financement grâce aux fonds européens PRR et au Plan de transition 2030. Ces 180 nouveaux millions d'euros pour le fret profiteront également au transport des voyageurs.

La ligne 132 Charleroi-Mariembourg bénéficiera de 4,4 millions pour les travaux de renouvellement, le système de détection et la signalisation simplifiée. Ces chantiers devraient être finis en 2024. Ces investissements améliorent le réseau tant pour les passagers que pour les marchandises et réduisent l'impact environnemental.

Je rappelle qu'un train de marchandises remplace cinquante camions sur la route. Cela améliore la sécurité routière, le trafic et la qualité de l'air.

07.05 Jean-Marc Delizée (PS): Je suis convaincu depuis longtemps de la nécessité de maintenir cette ligne. Des rumeurs circulent et inquiètent la population mais, aujourd'hui, la SNCB n'a pas pour

Bevestigt u dat lijn 132 op middellange termijn niet gesloten dreigt te worden? Welke investeringen werden er de voorbije vijf jaar reeds gedaan voor deze lijn?

Komt er in Philippeville een goederenspooraansluiting met de steengroeve Les Petons? Zal de nieuwe aansluiting van Carmeuse in Florennes er ooit komen? Zal Infrabel de werken uitvoeren? Wie zal de aansluiting bekostigen?

07.03 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): *Op 25 februari heeft de ministerraad de verdeling van de spoorweginvesteringen in het kader van het Transitieplan voor het spoor vastgesteld: er wordt 250 miljoen euro geïnvesteerd in het spoornet voor het goederenvervoer en de toegankelijkheid van de stations. Wat lijn 132 Charleroi-Couvin betreft, is er nood aan investeringen voor de exploitatie volgens een vast uurrooster en voor het goederenverkeer vanuit de steengroeven. De verbetering van die lijn is een voorwaarde voor het welslagen van de alternatieven met het oog gericht op het terugdringen van het vrachtvervoer over de weg.*

Wat staat er met betrekking tot lijn 132 in de budgetten ingeschreven? Is de toekomst van die lijn veiliggesteld?

07.04 Minister Georges Gilkinet (*Frans*): Er wordt geen enkele spoorlijn geschrapt en ik wil het spoornet voor het reizigers- en goederenvervoer versterken; dat laatste moet zelfs verdubbelen tegen 2030. Dat streefdoel en de financiering ervan worden geconcretiseerd in het Boost Plan dankzij het Europese geld van het plan voor herstel en veerkracht en het Transitieplan 2030. Die extra 180 miljoen euro voor het goederenvervoer zullen ook het reizigersvervoer ten goede komen.

De lijn 132 Charleroi-Mariembourg kan rekenen op 4,4 miljoen euro voor renovatiewerken, het detectiesysteem en vereenvoudigde stopseinen. In 2024 moeten die werken afgerond zijn. Dit zijn investeringen in een beter transportnet voor reizigers en goederen, en een kleinere milieu-impact.

Ik herinner eraan dat een goederentrein 50 vrachtwagens op de weg vervangt. Dat heeft een positieve impact op de verkeersveiligheid, het verkeer en de luchtkwaliteit.

07.05 Jean-Marc Delizée (PS): Ik ben er al lang van overtuigd dat die lijn behouden moet worden. Er doen geruchten de ronde die de bevolking verontrusten, maar vandaag is het beleid van de

politique de fermer des lignes mais d'améliorer l'offre.

Nous avons eu hier de longs échanges avec le CEO d'Infrabel, principalement sur les besoins financiers pour entretenir le réseau mais aussi pour améliorer l'offre. M. Dermine a communiqué sur le contenu du plan de relance européen mais pas sur les moyens. À quels travaux seront-ils affectés?

07.06 **Christophe Bombled** (MR): Ces derniers temps, on a consenti des investissements importants sur la ligne 132 Charleroi–Mariembourg, et de nouveaux travaux sont prévus. Ils traduisent la volonté de pérenniser cette ligne rurale et de favoriser le développement économique par le transport de marchandises.

07.07 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Hier, M. Gilson a démenti les rumeurs concernant une fermeture de la ligne 132, rappelant qu'à chaque problème, le fédéral avait apporté une solution. Le ministre avait déjà précisé que la ligne ne serait pas fermée sous cette législature. Nous avons maintenant le détail des moyens qui lui sont consacrés.

L'incident est clos.

08 **Question de Christophe Bombled à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nombre d'emplois à la SNCB et Infrabel" (55025754C)**

08.01 **Christophe Bombled** (MR): Vous souhaitez accroître l'offre de transport par rail. Le Conseil des ministres a décidé d'investissements mais, il y a quelques semaines, une délégation de la CSC distribuait des tracts en gare de Mariembourg et faisait signer une pétition pour que le gouvernement garantisse des emplois à la hauteur de ses ambitions. Dans les années 2000, il y avait 40 000 cheminots et aujourd'hui, la SNCB et Infrabel regroupent 28 000 agents. Pendant la crise sanitaire, des trains ont dû être supprimés par manque de personnel. En outre, certaines catégories d'agents peinent à prendre leurs jours de repos.

Un recrutement est-il en cours? Quels sont les profils les plus recherchés? Quelles sont les difficultés rencontrées et comment y répondent la SNCB et Infrabel? Le nombre d'emplois actuel sera-t-il maintenu, réduit ou augmenté?

NMBS niet gericht op de sluiting van lijnen, maar op een beter aanbod.

We hebben gisteren uitgebreid van gedachten gewisseld met de CEO van Infrabel, met name over de financiële behoeften voor het onderhoud van het spoornet, maar ook voor de verbetering van het treinaanbod. De heer Dermine heeft de inhoud van het Europese herstelplan uit de doeken gedaan, maar is niet ingegaan op de middelen. Aan welke werken zullen ze worden besteed?

07.06 **Christophe Bombled** (MR): Recentelijk werd er fors geïnvesteerd in lijn 132 Charleroi–Mariembourg en er staan nog nieuwe werken op stapel. Daaruit blijkt dat men die landelijke lijn in stand wil houden en de economische ontwikkeling via het goederenvervoer wil bevorderen.

07.07 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Gisteren heeft de heer Gilson de geruchten over een sluiting van lijn 132 ontkend en eraan herinnerd dat de federale overheid voor elk probleem een oplossing heeft aangereikt. De minister had al gepreciseerd dat de lijn tijdens deze legislatuur niet gesloten zou worden. Wij beschikken thans over gedetailleerde gegevens met betrekking tot de middelen die voor die lijn worden uitgetrokken.

Het incident is gesloten.

08 **Vraag van Christophe Bombled aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het aantal jobs bij de NMBS en Infrabel" (55025754C)**

08.01 **Christophe Bombled** (MR): U wilt het spoorvervoersaanbod uitbreiden. De ministerraad heeft beslist om daarin te investeren. Enkele weken geleden heeft het ACV echter pamfletten uitgedeeld in het station Mariembourg, en men liet er ook een petitie ondertekenen met de eis dat de regering voldoende banen zou waarborgen om haar ambities waar te maken. In de jaren 2000 werkten er 40.000 personen bij het spoor, terwijl er tegenwoordig bij de NMBS en Infrabel samen nog 28.000 personeelsleden aan de slag zijn. Tijdens de gezondheids crisis moesten er door personeelstekorten treinen afgeschafte worden. Bovendien kunnen bepaalde categorieën van werknemers hun rustdagen niet opnemen.

Is er een rekruteringscampagne aan de gang? Wat zijn de meest gegeerde profielen? Welke moeilijkheden ondervinden de NMBS en Infrabel en hoe reageren ze erop? Zal de personeelssterkte gehandhaafd, verminderd of opgetrokken worden?

08.02 **Georges Gilkinet**, ministre (*en français*): Je salue le travail des cheminots qui sont l'âme de nos entreprises ferroviaires, *a fortiori* durant les inondations et la crise sanitaire. La situation du personnel me préoccupe. La Vision 2040 est ambitieuse en doublant la part modale du transport par train pour les personnes et les marchandises et doit se traduire dans les contrats en cours de négociation.

Ce contexte nécessitera des recrutements à la SNCB et Infrabel. Une grande campagne vise à recruter 1 300 collaborateurs. La majorité des postes vacants sont des profils opérationnels, de type accompagnateur, conducteur de trains, sous-chef de gare, agent commercial ou agent de sécurité. Il y a aussi des emplois moins visibles: technicien, conducteur de manœuvre, collaborateur préparant les trains au départ. Chez Infrabel, on cherche des collaborateurs chargés de l'entretien de l'infrastructure, des électromécaniciens, soudeurs ou ingénieurs.

J'ai assisté à une rencontre à Louvain entre de futurs ingénieurs et Infrabel et la SNCB. Infrabel ne ménage pas ses efforts et les campagnes de recrutement sont menées de façon ciblée. Prochainement, elle organise des Job Days à Denderleeuw et Malines.

Néanmoins, la pénurie de main-d'œuvre technique touche aussi la SNCB et Infrabel, surtout en Flandre. Des événements de recrutement et des campagnes de communication parent ces lacunes. Une collaboration avec le VDAB, le Forem, Actiris et d'autres actions tentent d'attirer des candidats. L'accent est aussi mis sur les stages.

Outre une vision d'avenir, il faut des moyens. On a pu dégager un milliard et demi supplémentaire pour le rail depuis le début de la législature. Mais les futurs contrats seront accompagnés d'une trajectoire budgétaire à laquelle je m'attèle. Je me réjouis du soutien de votre parti pour obtenir ces moyens nécessaires.

08.03 **Christophe Bombled** (MR): La crise sanitaire a freiné le recrutement au sein de la SNCB et d'Infrabel. Les salons de l'emploi pourront se tenir à nouveau. Il est important de montrer aux chômeurs la multitude de métiers aux chemins de fer.

08.02 **Minister Georges Gilkinet** (*Frans*): Ik heb veel lof voor het werk van het spoorwegpersoneel, want dat vormt de ziel van onze spoorbedrijven, a fortiori tijdens de overstromingen en de gezondheids crisis. Ik ben bezorgd over de situatie van het personeel. Spoorvisie 2040 vormt een ambitieus project met de verdubbeling van het modale aandeel van het reizigers- en goederenvervoer per spoor en moet zich vertalen in de contracten waarover er thans onderhandeld wordt.

In deze context zullen de NMBS en Infrabel meer personeel moeten aanwerven. Er werd een grote campagne opgezet voor de aanwerving van 1.300 medewerkers. De meeste vacatures betreffen operationele profielen, zoals treinbegeleiders, treinbestuurders, onderstationschefs, commercieel medewerkers en veiligheidsagenten. Er zijn ook minder zichtbare jobs: technicus, bestuurder rangeringen, medewerker die de treinen klaarmaakt voor vertrek. Infrabel is op zoek naar medewerkers voor het onderhoud van de infrastructuur, elektromechanici, lassers en ingenieurs.

In Leuven heb ik een ontmoeting bijgewoond van ingenieurs in spe met Infrabel en de NMBS. Infrabel spaart kosten noch moeite, en er worden gerichte wervingscampagnes opgezet. Binnenkort organiseert Infrabel Job Days in Denderleeuw en Mechelen.

Niettemin ondervinden ook de NMBS en Infrabel de gevolgen van het tekort aan technische arbeidskrachten, vooral in Vlaanderen. Dat tekort wordt ondervangen dankzij wervingsevenementen en communicatiecampagnes. Via een samenwerking met de VDAB, Forem en Actiris en andere acties probeert men kandidaten aan te trekken. Bovendien wordt de nadruk gelegd op de stages.

Naast een toekomstvisie zijn er ook middelen nodig. Sinds het begin van deze zittingsperiode hebben we anderhalf miljard euro extra kunnen vrijmaken voor de spoorwegen. De toekomstige contracten zullen echter gepaard gaan met een begrotingstraject, waarvoor ik me inzet. Ik ben blij dat ik kan rekenen op de steun van uw partij om die noodzakelijke middelen uit te trekken.

08.03 **Christophe Bombled** (MR): De gezondheids crisis heeft de aanwervingen bij de NMBS en Infrabel afgeremd. Er zullen opnieuw jobbeurzen kunnen plaatsvinden. Het is belangrijk dat men werkzoekenden de waaier aan mogelijke banen bij de spoorwegen toont.

La SNCB et Infrabel utilisent des technologies de pointe. Il existe aussi l'Infrabel Academy visant à pourvoir aux postes techniques. Pourtant, on recrute difficilement dans certains métiers, au risque d'accroître la pression sur les agents en fonction et d'entraîner des erreurs mettant en danger travailleurs et voyageurs. Il est donc important d'investir dans des campagnes de recrutement.

L'incident est clos.

09 Question de Christophe Bombled à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'amélioration de l'accessibilité dans les gares" (55025755C)

09.01 Christophe Bombled (MR): La moitié des 28 millions d'euros reçus pour améliorer l'accessibilité des gares ira à des projets digitaux, et l'autre sera dédiée au rehaussement et à l'équipement de quais.

Quelles sont les quinze gares qui seront aménagées? Les autres resteront-elles difficiles d'accès aux handicapés?

09.02 Georges Gilkinet, ministre (en français): Il y a 75 gares accessibles de façon autonome, c'est-à-dire n'offrant pas d'obstacle dès son entrée jusqu'aux quais. Pour 2025, je voudrais qu'elles soient 150, et 250 en 2030. On a dégagé des moyens budgétaires via le Plan Boost financé par le plan de relance européen. La suite financée par le Plan de transition du gouvernement alloue 28 autres millions pour rendre les gares plus accessibles. Une moitié ira aux projets digitaux, au développement d'une nouvelle interface et à l'achat d'automates de vente avec interphones adaptés aux PMR. L'autre moitié ira au rehaussement des quais. On décidera des gares en fonction du planning de modernisation des infrastructures.

09.03 Christophe Bombled (MR): Les personnes à mobilité réduite ont le droit à une pleine inclusion dans la société, y compris à des aménagements raisonnables. Il ne faut pas se limiter à quinze gares: l'investissement doit être permanent et permettre l'accès aux grandes gares comme à celles des communes rurales.

De NMBS en Infrabel maken gebruik van spijstechnologie. Er bestaat een Infrabel Academy, waarmee men de technische functies wil invullen. De aanwervingen voor sommige beroepen lopen echter niet van een leien dakje, waardoor het risico bestaat dat de druk op het dienstdoende personeel verhoogt en er fouten gemaakt worden, met als gevolg dat de werknemers en de reizigers mogelijk gevaar lopen. Het is dus belangrijk om in aanwervingcampagnes te investeren.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Christophe Bombled aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De verbetering van de toegankelijkheid van de stations" (55025755C)

09.01 Christophe Bombled (MR): De helft van de 28 miljoen euro die toegekend is voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de stations zal besteed worden aan digitale projecten en de andere helft wordt aangewend voor de verhoging van perrons en perronuitrusting.

In welke vijftien stations zullen er werken uitgevoerd worden om de toegankelijkheid te verbeteren? Zullen de andere stations moeilijk toegankelijk blijven voor personen met een handicap?

09.02 Minister Georges Gilkinet (Frans): Er zijn 75 zelfstandig toegankelijke stations, dat wil zeggen dat ze obstakelvrij zijn van de ingang tot de perrons. Tegen 2025 zouden dat er 150 moeten zijn, en in 2030 250. Er zijn budgettaire middelen uitgetrokken via het Boost Plan, dat gefinancierd wordt via het Europese herstelplan. In het kader van het vervolg van het Boost Plan, dat gefinancierd wordt via het Transitieplan van de regering, wordt er nog eens 28 miljoen geoormerkt voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de stations. De helft is bestemd voor digitale projecten, de ontwikkeling van een nieuwe interface en de aankoop van ticketautomaten met een intercomsysteem dat geschikt is voor personen met beperkte mobiliteit. De andere helft is bestemd voor de verhoging van de perrons. De keuze van de stations zal bepaald worden op grond van de planning voor de modernisering van de infrastructuur.

09.03 Christophe Bombled (MR): Mensen met beperkte mobiliteit hebben recht op volledige integratie in de samenleving, met inbegrip van redelijke aanpassingen. De verbetering van de toegankelijkheid mag niet beperkt blijven tot vijftien stations. Er moet permanent geïnvesteerd worden om de toegankelijkheid van zowel de grote stations als van de stations in de landelijke gebieden te verbeteren.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55025760C de Mme Verhaert est transformée en question écrite.

10 Questions jointes et interpellation de
 - Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'obligation du port du masque" (55025761C)
 - Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'obligation du port du masque dans les trains" (55000270I)
 - Tomas Roggeman à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de l'obligation de porter le masque dans les trains" (55026262C)

10.01 Frank Troosters (VB): Lors du Comité de concertation du 4 mars, le gouvernement fédéral a décidé de passer en code jaune, mais étrangement, l'obligation de port du masque dès l'âge de 12 ans reste d'application dans les trains.

Pourquoi? Cette mesure est-elle encore justifiée? Le secteur des soins est-il actuellement soumis à une pression excessive? Cette obligation n'a-t-elle pas pour effet de décourager nos concitoyens de prendre le train? Le ministre mettra-t-il un terme à l'obligation de port du masque dans les trains? Peut-il expliquer son point de vue?

10.02 Tomas Roggeman (N-VA): Alors que les mesures sanitaires ont été assouplies presque partout, il est toujours obligatoire de porter un masque buccal dans les trains. Le 28 février dernier, le GEMS a conseillé de maintenir l'obligation de port du masque dans les transports publics jusqu'à ce que le code jaune soit en vigueur. Or celui-ci est déjà applicable depuis plus de trois semaines. Alors?

10.03 Georges Gilkinet, ministre (*en néerlandais*): Le dernier Comité de concertation du 4 mars a confirmé le passage en code jaune. Nous devons désormais apprendre à vivre avec le covid au lieu de mettre en suspens notre vie quotidienne. Il ressort de mon dernier rapport mensuel sur la pandémie dans cette commission qu'entre le 28 janvier et le 24 février, 34 procès-verbaux ont été dressés pour absence de port du masque; entre le 24 février et le 25 mars, Securail a dressé 18 procès-verbaux.

La SNCB continuera aussi longtemps que nécessaire et le mieux possible à communiquer des informations aux voyageurs sur l'importance du port du masque. La SNCB se conforme – et continuera

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vraag nr. 55025760C van mevrouw Verhaert wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

10 Samengevoegde vragen en interpellatie van
 - Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De mondmaskerplicht" (55025761C)
 - Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De mondmaskerplicht voor treinreizigers" (55000270I)
 - Tomas Roggeman aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afschaffing van de mondmaskerplicht op de trein" (55026262C)

10.01 Frank Troosters (VB): Op het Overlegcomité van 4 maart besliste de federale regering om naar code geel over te schakelen, maar vreemd genoeg blijft de mondmaskerplicht vanaf de leeftijd van 12 jaar wel gelden in de trein.

Waarom? Houdt dit nog steekt? Is er momenteel een overmatige druk op de zorgsector? Werkt deze verdere verplichting niet ontradend om de trein te nemen? Zal de minister een einde maken aan de mondmaskerplicht in de trein? Kan hij dat toelichten?

10.02 Tomas Roggeman (N-VA): De coronamaatregelen zijn vrijwel overal versoepeld, maar op de trein moeten nog altijd mondmaskers worden gedragen. Op 28 februari adviseerde de GEMS het mondmasker op het openbaar vervoer te blijven verplichten tot wanneer code geel van kracht zou worden. Inmiddels geldt code geel al meer dan drie weken. Quid?

10.03 Minister Georges Gilkinet (*Nederlands*): Het laatste Overlegcomité van 4 maart bevestigde de overgang naar code geel. We moeten nu leren leven met covid in plaats van het dagelijkse leven *on hold* te zetten. Uit mijn laatste maandverslag over de pandemie in deze commissie blijkt dat tussen 28 januari en 24 februari 34 pv's werden opgesteld voor het niet dragen van het mondmasker; van 24 februari tot 25 maart heeft Securail 18 pv's opgesteld.

De NMBS zal zo lang als nodig zo goed mogelijk blijven communiceren over het belang van het mondmasker. Sinds het begin van de gezondheids crisis volgt de NMBS alle

à se conformer – à toutes les mesures de sécurité en vigueur depuis le début de la crise sanitaire. Les trains sont toujours nettoyés de façon approfondie et sont régulièrement soigneusement désinfectés. Dans tous les trains, l'air est entièrement renouvelé toutes les dix minutes. Les systèmes de conditionnement d'air sont régulièrement entretenus et les filtres sont tout aussi souvent remplacés. Les trains subissent un nettoyage intensif régulier en vue d'éviter l'accumulation de poussières dans le système de conditionnement d'air. La présence de CO₂ varie fortement en fonction des mouvements des voyageurs tels que les embarquements et débarquements et l'ouverture des portes. C'est pourquoi aucune mesure systématique du CO₂ n'a été prévue. Toutefois, les tests qui ont été évoqués exercent bien sûr un effet positif en matière de confiance. Les trains ne semblent pas être des foyers de contamination.

Le code jaune met fin à l'obligation du télétravail. Avec la SNCB, nous mettons tout en œuvre pour que les citoyens prennent à nouveau le train. La sécurité sanitaire y est garantie. L'occupation des trains augmente actuellement d'une façon significative. Le Comité de concertation, qui réunit des représentants des divers gouvernements, y compris du gouvernement flamand, a décidé de maintenir l'obligation de port du masque dans les transports en commun à partir de douze ans.

L'obligation du port du masque est réglée par l'arrêté royal du 15 mars 2022. Le 10 mars 2022, j'ai mis en œuvre la décision du Comité de concertation du 4 mars. Cet arrêté royal n'est pas contraire à l'avis du GEMS. Au moment où le GEMS a rendu son avis, le seuil du nombre d'admissions hospitalières par jour pour le code couleur jaune n'était pas encore atteint, alors que pour l'indicateur "IC-load", le seuil pour le code couleur jaune avait été atteint le 22 février. Le GEMS a recommandé de maintenir les masques dans les transports en commun jusqu'à ce que le code jaune soit atteint pour les deux indicateurs. Avec les experts, nous évaluerons alors à nouveau la situation sanitaire. Je me consulte très régulièrement avec mes collègues régionaux et nous oeuvrons en tout cas à une application uniforme des règles dans l'ensemble du pays.

10.04 Frank Troosters (VB): J'ignore toujours pourquoi les masques restent obligatoires. Nous devons uniquement les porter à bord des trains. La logique de cette obligation m'échappe totalement puisque j'apprends que les trains ne sont pas des foyers de contamination. C'est pourquoi je dépose une motion de recommandation réclamant la suppression de l'obligation de porter le masque

veiligheidsmaatregelen en men zal dat ook blijven doen. De treinen worden nog steeds grondig schoongemaakt en regelmatig zorgvuldig ontsmet. De lucht wordt in alle treinen om de tien minuten volledig ververs. De luchtbehandelingssystemen worden regelmatig onderhouden en de filterelementen vervangen. De treinen worden geregeld grondig gereinigd om ophoping van stof in het luchtverdelingssysteem te vermijden. De aanwezigheid van CO₂ fluctueert sterk door de reizigersbewegingen, zoals het af- en opstappen en het openen van de deuren. Daarom zijn er geen systematische CO₂-metingen, maar tests zijn natuurlijk positief voor het vertrouwen. De treinen blijken geen broeihaarden van besmetting te zijn.

Code geel maakt een einde aan het verplichte telewerk. Samen met de NMBS stellen wij alles in het werk om de mensen weer op de trein te krijgen. De sanitaire veiligheid wordt er gewaarborgd. De bezetting van de treinen stijgt nu beduidend. Het Overlegcomité van de verschillende regeringen, met dus ook de Vlaamse regering, heeft beslist om op het openbaar vervoer de mondkaskerverplichting te handhaven vanaf twaalf jaar.

Met het KB van 15 maart 2022 wordt de mondkaskerplicht in de treinen wettelijk geregeld. Op 10 maart 2022 heb ik uitvoering gegeven aan de beslissing van het Overlegcomité van 4 maart. Dit KB gaat niet in tegen het advies van de GEMS. Op het ogenblik waarop de GEMS een advies uitbracht, was voor de indicator 'ziekenhuisopnamen per dag' de drempelwaarde voor de kleurcode geel nog niet bereikt, terwijl voor de indicator 'IC-load' de drempel voor code geel op 22 februari werd bereikt. De GEMS heeft aanbevolen de maskers in het openbaar vervoer te handhaven totdat voor beide drempels code geel is bereikt. Samen met de experts zullen we dan de gezondheidssituatie opnieuw evalueren. Ik overleg nauw met mijn regionale collega's en we streven alleszins naar een uniforme toepassing over heel het land.

10.04 Frank Troosters (VB): Hiermee weet ik nog altijd niet waarom mondkaskers verplicht blijven. Enkel op de trein moeten we ze nog dragen. De logica ontgaat mij volledig, temeer daar ik verneem dat treinen geen broeihaarden van besmetting zijn. Daarom dien ik een motie van aanbeveling in voor de afschaffing van de mondkaskerplicht op de trein.

dans les trains.

10.05 Tomas Roggeman (N-VA): La SNCB met en effet en œuvre les mesures décrétées par le gouvernement. J'espère que lorsque nous descendrons en dessous du seuil fixé pour les admissions hospitalières, nous pourrions supprimer effectivement l'obligation de porter le masque.

Motions

Le **président**: En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Frank Troosters et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité,

- eu égard aux plans de mobilité du gouvernement visant à inciter un plus grand nombre de nos concitoyens à utiliser le train;
- considérant l'importance de l'aspect de confort pour favoriser l'usage du train
- eu égard à la suppression de l'obligation de port du masque dans les secteurs de l'horeca, du sport, de la culture et lors de toutes sortes d'événements;
- considérant que le port du masque n'est pas obligatoire dans les gares et sur les quais;
- eu égard au fait que le télétravail n'est plus obligatoire, de telle sorte que les travailleurs peuvent de nouveau entrer en interaction sans masque sur le lieu de travail;
- eu égard au fait qu'il est actuellement question d'une pression modérée sur le secteur des soins, les hôpitaux ou les unités de soins intensifs;
- eu égard au fait qu'il n'est plus question d'une situation d'urgence épidémique;
- eu égard au taux élevé de vaccination parmi la population;

demande au gouvernement de prendre immédiatement les mesures nécessaires en vue de la suppression de l'obligation de port du masque dans les trains de telle sorte que les voyageurs puissent se déplacer confortablement."

Une motion pure et simple a été déposée par M. Nicolas Parent.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

10.05 Tomas Roggeman (N-VA): De NMBS volgt inderdaad de maatregelen van de regering. Ik hoop dat we, op het moment dat we onder de drempel van de ziekenhuisopnames komen, de mondkemperplicht effectief kunnen afschaffen.

Moties

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Frank Troosters en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om meer mensen tot het gebruik van de trein te leiden;
- overwegende het belang van het aspect comfort in het promoten van het gebruik van de trein;
- overwegende de afschaffing van de mondkemperplicht in de horeca, in de sport, cultuur en bij allerhande evenementen;
- overwegende dat de mondkemperplicht niet verplicht is in de stations en op de perrons;
- overwegende het feit dat telewerk niet langer verplicht is, zodat mensen ook terug samen en zonder mondkemper op de werkvloer met elkaar functioneren;
- overwegende het feit dat er momenteel geen sprake is van een overmatige druk op de zorgsector, ziekenhuizen of de afdelingen intensieve zorgen;
- overwegende het feit dat er niet langer sprake is van een epidemische noodsituatie;
- overwegende de hoge vaccinatiegraad onder de bevolking;

vraagt de regering onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen tot het afschaffen van de mondkemperplicht in de treinen zodat reizigers zich op een comfortabele manier kunnen verplaatsen."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Nicolas Parent.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

11 Interpellation de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'enquête de contrôle du Comité P sur le service de sécurité de la SNCB" (55000274I)

11.01 Frank Troosters (VB): Le Comité P a décidé d'ouvrir une enquête de contrôle quant à la manière dont les services de sécurité, tels que le service de sécurité de la SNCB, mettent concrètement en œuvre les compétences qui règlent l'usage de la contrainte et de la violence. Entre 2018 et 2021, une enquête avait également été menée concernant les plaintes éventuelles déposées dans ce cadre et la manière dont elles sont traitées. Le rapport épingle de nombreux problèmes et présente une longue liste de mesures à prendre pour permettre le bon fonctionnement des agents de sécurité. Comment le ministre compte-t-il s'attaquer à ce dossier?

11.02 Georges Gilkinet, ministre (*en néerlandais*): La sécurité des voyageurs et le personnel ferroviaire contribuent au renforcement de l'attractivité du rail. J'ai pris connaissance avec attention du rapport du Comité P. Securail doit opérer dans un cadre très clair qui doit impérativement être mis en place. Le service doit également disposer des moyens nécessaires. Je tiens d'ailleurs à profiter de l'occasion pour remercier le personnel de Securail pour sa contribution à la sécurité.

Avant de prendre une initiative, j'attends l'avis que j'ai demandé au Conseil Consultatif de la Sécurité Privée quant à l'adéquation de la répartition des tâches entre la police et les services de surveillance privés et l'efficacité de la législation.

Les agents de sécurité ne sont pas des agents de police. Mon cabinet se concerta régulièrement avec celui de l'Intérieur concernant une répartition des tâches entre les services de police et Securail. Depuis le début de cette année, Securail est en cours de réorganisation. Les missions de Securail font partie des négociations en cours sur le contrat de service public, pour lequel la description de fonction vaut également pour les nouveaux recrutements. L'équipement des agents de Securail est régulièrement renouvelé mais doit être conforme à la loi réglementant la sécurité privée et particulière.

La grande majorité des recommandations du Comité P s'adressent à ma collègue de l'Intérieur. Les quelques recommandations qui concernent directement la SNCB ont déjà été mises en œuvre ou sont en cours d'analyse. Il existe un système

11 Interpellatie van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het toezichtsonderzoek van het Comité P over de veiligheidsdienst van de NMBS" (55000274I)

11.01 Frank Troosters (VB): Het Comité P besliste om een toezichtsonderzoek op te starten over de wijze waarop veiligheidsdiensten, zoals de veiligheidsdienst van de NMBS, invulling geven aan de bevoegdheden die het gebruik van dwang en geweld regelen. Tussen 2018 en 2021 was er ook een onderzoek naar de wijze waarop eventuele klachten die daarvan het gevolg kunnen zijn, worden verwerkt en behandeld. Het rapport bevat veel pijn- en werkpunten voor het goed kunnen functioneren als veiligheidsagent. Hoe wil de minister dit aanpakken?

11.02 Minister Georges Gilkinet (*Nederlands*): De veiligheid van de reizigers en het spoorpersoneel is een voorwaarde om de aantrekkingskracht van de trein te verhogen. Ik heb aandachtig kennisgenomen van het rapport van het Comité P. Het is essentieel dat er een duidelijk kader komt waarbinnen Securail opereert. De dienst moet ook over de juiste middelen beschikken. Ik wil ook van de gelegenheid gebruikmaken om het personeel van Securail te bedanken voor hun bijdrage aan de veiligheid.

Voordat ik initiatieven neem, wacht ik het advies af dat ik heb gevraagd aan de Adviesraad voor private veiligheid over de adequaatheid van de taakverdeling tussen de politie en private bewakingsdiensten en de toereikendheid van de wetgeving.

Beveiligingsagenten zijn geen politieagenten. Er is regelmatig overleg met het kabinet van de minister van Binnenlandse Zaken over de taakverdeling tussen de politiediensten en Securail. Sinds begin dit jaar wordt Securail ook gereorganiseerd. De opdrachten van Securail maken deel uit van de lopende onderhandelingen over het openbaredienstcontract, waarvoor de opdrachtenomschrijving ook voor nieuwe aanwervingen geldt. De uitrusting van de Securailagenten wordt periodiek vernieuwd, maar moet beantwoorden aan de wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

Het overgrote deel van de aanbevelingen van het Comité P is gericht aan mijn collega van Binnenlandse Zaken. Het beperkte aantal aanbevelingen dat rechtstreeks tot de NMBS is gericht, is reeds uitgevoerd of wordt geanalyseerd.

rigoureux pour le suivi des plaintes. Les mesures que la SNCB peut prendre à court terme l'ont déjà été. J'espère qu'il pourra être réagi avec la même célérité à l'ensemble des recommandations.

11.03 Frank Troosters (VB): Je reste sur ma faim. On attend de recevoir un avis pour prendre des mesures et on renvoie à une réorganisation dont le rapport nous dit qu'elle ne se déroule pas de manière optimale. Les problèmes de violence accrue et de criminalité ne datent pas d'hier. Cette enquête met très précisément le doigt sur la plaie et montre que les nombreuses initiatives prises par mon parti sont justifiées. Tout cela n'est pas nouveau. Une politique sérieuse et mûrement réfléchie fait défaut. Avec ses collègues de l'Intérieur et de la Justice, le ministre doit faire en sorte que l'angoisse change de camp. Nous nous traînons d'incident en incident mais aucune initiative n'est véritablement prise. C'est pourquoi j'ai déposé une motion de recommandation dans laquelle je demande au gouvernement de prendre immédiatement à cœur en concertation avec les acteurs concernés les recommandations formulées dans le rapport de surveillance du Comité P et de prendre des mesures complémentaires pour renforcer les moyens d'action du service Securail.

Motions

Le **président**: En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Frank Troosters et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité,

- eu égard aux ambitions du gouvernement en termes de mobilité, notamment inciter un plus grand nombre de nos concitoyens à prendre le train;

- eu égard à l'importance d'une politique de sécurité efficace et ferme dans la sphère ferroviaire, afin de garantir tant la sécurité des usagers du rail que celle du personnel de la SNCB;

- eu égard à l'augmentation du nombre de cas de harcèlement sexuel ou autre, de resquille, de vandalisme et d'agression physique et/ou verbale dans la sphère ferroviaire;

- eu égard aux problèmes et aux préoccupations que le personnel de Securail a déjà signalés dans le passé;

- eu égard aux manques qui existent depuis longtemps au sein du cadre du personnel de la

Er bestaat ook een rigoureu systeem voor de follow-up van klachten. De maatregelen die de NMBS op korte termijn kan nemen, zijn reeds genomen. Ik hoop dat er zo spoedig mogelijk op alle aanbevelingen zal worden gereageerd.

11.03 Frank Troosters (VB): Ik blijf op mijn honger zitten. Er wordt gewacht op een advies om maatregelen te nemen en er wordt verwezen naar een reorganisatie waarvan het rapport zegt dat ze niet geweldig loopt. De problemen van toenemend geweld en criminaliteit slepen al geruime tijd aan. Dit onderzoek legt haarfijn de vinger op de wonde en toont dat de talrijke initiatieven van mijn partij gerechtvaardigd zijn. Het is allemaal niet nieuw. Het ontbreekt aan een ernstig en doordacht beleid. De minister moet er samen met de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie voor zorgen dat de angst van kamp wisselt. We slepen ons van incident naar incident, maar er gebeurt weinig. Daarom heb ik een motie van aanbeveling ingediend waarin ik de regering vraag om onmiddellijk en in overleg met de betrokken actoren de aanbevelingen uit het toezichtsrapport van het Comité P ter harte te nemen en om bijkomende maatregelen te nemen die de dienst Securail meer slagkracht zal geven.

Moties

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Frank Troosters en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

- overwegende de mobiliteitsambities van de regering om meer mensen tot het nemen van de trein aan te sporen;

- overwegende het belang van een degelijk en doortastend veiligheidsbeleid binnen het spoorgebeuren dat de veiligheid van zowel treinreizigers als het NMBS-personeel moet garanderen;

- overwegende de toenemende mate waarin feiten van seksuele of andere intimidatie, zwartrijden, vandalisme en fysieke en/of verbale agressie zich voordoen binnen het spoorgebeuren;

- overwegende de problemen en bezorgdheden die het Securailpersoneel in het verleden reeds aangekaart heeft;

- overwegende de reeds lang aanslepende tekorten binnen het personeelskader van de

Police des Chemins de Fer;

demande au gouvernement

- de mettre en œuvre immédiatement et en concertation avec les acteurs concernés les recommandations formulées dans le rapport de contrôle du Comité permanent de contrôle des services de police;
- de prendre en outre immédiatement des mesures permettant d'améliorer la coopération entre le service de sécurité de la SNCB et les services de police;
- de prendre des mesures supplémentaires afin d'accroître le pouvoir d'action du service Securail."

Une motion pure et simple a été déposée par M. Nicolas Parent.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

Les questions n^{os} 55025817C de Mme Hanus et 55025838C et 55025839C de M. Arens sont transformées en questions écrites.

12 Question de Daniel Senesael à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'amélioration de la ligne ferroviaire Tournai-Lille" (55025515C)

12.01 Daniel Senesael (PS): La ligne Tournai-Lille est très fréquentée. Ses usagers ont lancé une pétition pour déplorer la qualité du service sur la ligne 94, les retards et les suppressions de trains. Ils demandent notamment de rétablir des horaires de train cohérents avec ceux des étudiants.

Allez-vous donner suite aux demandes des signataires? Se penche-t-on avec nos voisins sur la qualité des lignes transfrontalières?

12.02 Georges Gilkinet, ministre (*en français*): Après avoir été remplacés par des bus en raison de travaux d'infrastructure côté français, les trains de cette ligne ont été remis en service avec une adaptation temporaire des horaires. Début janvier, l'horaire habituel a été rétabli. Ces dernières semaines, la desserte de la ligne a été perturbée par le manque de personnel à la SNCF, touché par la pandémie. L'assistance de la SNCB prévue en cas de défaillance côté français a été limitée pour les mêmes raisons. Depuis fin février, la situation se normalise.

Un comité de pilotage commun SNCF-SNCB

Spoorwegpolitie;

vraagt de regering

- onmiddellijk en in overleg met de betrokken actoren de aanbevelingen uit het toezichtsrapport van het Vast Comité van Toezicht op de politiediensten ter harte te nemen;
- bijkomend en onmiddellijk maatregelen te nemen ter verbetering van de samenwerking tussen de veiligheidsdienst van de NMBS en de politiediensten;
- bijkomende maatregelen te nemen die de dienst Securail meer slagkracht geven."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Nicolas Parent.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

De vragen nrs. 55025817C van mevrouw Hanus, 55025838C en 55025839C van de heer Arens worden omgezet in schriftelijke vragen.

12 Vraag van Daniel Senesael aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De verbetering van de kwaliteit van de treinverbinding Doornik-Rijsel" (55025515C)

12.01 Daniel Senesael (PS): De lijn Doornik-Rijsel telt veel reizigers. Die hebben een petitie opgestart waarin ze protesteren tegen de kwaliteit van de dienstverlening op lijn 94, de vertragingen en de afgeschafte treinen. Ze vragen met name dat de dienstregeling van de treinen opnieuw op de behoeften van de studenten afgestemd wordt.

Zult u gevolg geven aan de eisen van de ondertekenaars van de petitie? Zal men zich samen met de buurlanden over de kwaliteit van de grensoverschrijdende lijnen buigen?

12.02 Minister Georges Gilkinet (*Frans*): Wegens infrastructuurwerken in Frankrijk werden er eerst vervangbussen ingelegd, en daarna reden de treinen op deze lijn weer, zij het volgens een tijdelijk aangepaste dienstregeling. Sinds januari rijden ze weer volgens de normale dienstregeling. De voorbije weken was het treinverkeer op de lijn Doornik-Rijsel verstoord door personeelstekorten bij de SNCF als gevolg van de pandemie. De ondersteuning door de NMBS ingeval er aan Franse kant onvoldoende personeel is, werd om dezelfde reden beperkt. Sinds eind februari raakt de situatie stilaan genormaliseerd.

Een gemeenschappelijke stuurgroep van SNCF en

s'occupe du suivi de cette desserte et propose des manières d'améliorer l'offre. Les travaux sur la ligne engendrent inévitablement des désagréments, que tous espèrent les plus brefs possible. Je comprends que les travaux concomitants vers Mouscron et vers Lille aient pu mettre à mal la patience des navetteurs du Tournaisis. C'était le prix à payer pour disposer d'une infrastructure remise à neuf.

12.03 Daniel Senesael (PS): Je confirme que les travaux sont clos et de qualité, mais cela a entraîné des perturbations.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 01.

NMBS buigt zich over de treindienst op deze spoorlijn en doet voorstellen om het treinaanbod te verbeteren. De werken op de lijn veroorzaken onvermijdelijk enige hinder, en iedereen hoopt dat die van zo kort mogelijke duur zal zijn. Ik begrijp dat de gelijktijdige werken op de lijn naar Moeskroen en naar Rijsel het geduld van de reizigers uit de regio Doornik zwaar op de proef hebben gesteld. Dat was evenwel de prijs die betaald moest worden voor een volledig vernieuwde infrastructuur.

12.03 Daniel Senesael (PS): Ik bevestig dat de werkzaamheden afgerond en van hoge kwaliteit zijn, maar een en ander heeft het verkeer danig verstoord.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.01 uur.