

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT

COMMISSIE VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN
KLIMAAT

Mardi

08-06-2021

Matin

Dinsdag

08-06-2021

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Yoleen Van Camp à David Clarinval (Classes moyennes, Indépendants, PME et Agriculture, Réformes institutionnelles et Renouveau démocratique) sur "La lutte contre les rats dans le respect de l'animal" (55015802C)

Orateurs: Yoleen Van Camp, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Bert Wollants à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'état d'avancement de la réforme de la Commission Nationale Climat" (55017541C)

Orateurs: Bert Wollants, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Bert Wollants à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les études récentes et les enjeux en ce qui concerne la réforme de l'EU ETS" (55017543C)

Orateurs: Bert Wollants, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Questions jointes de 5

- Bert Wollants à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'exposé de la ministre à l'OCDE sur l'inventaire des subsides destinés aux carburants fossiles" (55017544C)

- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'inventaire fédéral des subsides alloués aux carburants fossiles" (55017912C)

Orateurs: Bert Wollants, Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le mémorandum de la Coalition Climat" (55017583C)

Orateurs: Greet Daems, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La COP 26" (55017584C)

Orateurs: Greet Daems, Zakia Khattabi,

INHOUD

Vraag van Yoleen Van Camp aan David Clarinval (Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De diervriendelijke bestrijding van ratten" (55015802C)

Sprekers: Yoleen Van Camp, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Bert Wollants aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken m.b.t. de hervorming van de Nationale Klimaatcommissie" (55017541C)

Sprekers: Bert Wollants, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Bert Wollants aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het recent studiewerk en de uitdagingen inzake de hervorming van het EU ETS" (55017543C)

Sprekers: Bert Wollants, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Samengevoegde vragen van 5

- Bert Wollants aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De OESO-speech van de minister inzake de inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen" (55017544C)

- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De federale inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen" (55017912C)

Sprekers: Bert Wollants, Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het memorandum van de Klimaatcoalitie" (55017583C)

Sprekers: Greet Daems, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De COP 26" (55017584C)

Sprekers: Greet Daems, Zakia Khattabi,

ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La politique européenne en matière d'OGM dans le cadre du Green Deal" (55017594C)	10	Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Europese ggo-beleid in het kader van de Green Deal" (55017594C)	10
<i>Orateurs:</i> Greet Daems, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Spreekers:</i> Greet Daems, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'augmentation de la facture énergétique liée à la spéculation dans le cadre du système ETS" (55017600C)	11	Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stijging van de energiefactuur door de speculatie in het ETS-systeem" (55017600C)	11
<i>Orateurs:</i> Greet Daems, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Spreekers:</i> Greet Daems, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'écologisation des voitures de société" (55017893C)	12	Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vergroening van de bedrijfswagens" (55017893C)	12
<i>Orateurs:</i> Wouter Raskin, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Spreekers:</i> Wouter Raskin, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'état d'avancement de la réalisation du Fonds pour une transition juste dans le contexte belge" (55017928C)	14	Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken m.b.t. het implementeren van het Just Transition Fund in de Belgische context" (55017928C)	14
<i>Orateurs:</i> Kurt Ravyts, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Spreekers:</i> Kurt Ravyts, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le champ d'application du projet d'arrêté royal transposant la directive SUP" (55018160C)	15	Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het toepassingsgebied van het ontwerp-KB ter omzetting van de SUP-richtlijn" (55018160C)	15
<i>Orateurs:</i> Wouter Raskin, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Spreekers:</i> Wouter Raskin, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Questions jointes de	16	Samengevoegde vragen van	16
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les conclusions du Conseil européen des 24 et 25 mai 2021" (55018177C)	16	- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De conclusies van de Europese Raad van 24-25 mei 2021" (55018177C)	16
- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le paquet 'Fit for 55'" (55018703C)	16	- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het 'Fit for 55'-pakket" (55018703C)	16
<i>Orateurs:</i> Kurt Ravyts, Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Spreekers:</i> Kurt Ravyts, Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	

Question de Katrin Jadin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'incendie à bord d'un navire dans l'océan Indien" (55018397C) <i>Orateurs: Katrin Jadin, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</i>	19	Vraag van Katrin Jadin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De brand op een schip in de Indische Oceaan" (55018397C) <i>Sprekers: Katrin Jadin, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</i>	19
Questions jointes de	19	Samengevoegde vragen van	19
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport sur les scénarios de transition pour atteindre la neutralité carbone en Belgique" (55018489C)	19	- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport m.b.t. de overgangsscenario's om in België koolstofneutraliteit te bereiken" (55018489C)	19
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les scénarios à long terme en vue d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050" (55018617C)	20	- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De langetermijnsscenario's voor klimaatneutraliteit tegen 2050" (55018617C)	20
- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport 'Scenarios for a climate neutral Belgium by 2050'" (55018689C)	20	- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport 'Scenarios for a climate neutral Belgium by 2050'" (55018689C)	20
- Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La neutralité en carbone d'ici 2050" (55018718C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Greet Daems, Daniel Senesael, Marie-Christine Marghem, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</i>	20	- Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De koolstofneutraliteit tegen 2050" (55018718C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Greet Daems, Daniel Senesael, Marie-Christine Marghem, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</i>	20
Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les situations intolérables dans l'industrie de l'huile de palme" (55018568C) <i>Orateurs: Wouter Raskin, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</i>	22	Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De wantoestanden in de palmolie-industrie" (55018568C) <i>Sprekers: Wouter Raskin, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</i>	22
Question de Christophe Bombled à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'accord de coopération relatif à la mise aux enchères des quotas d'émission" (55018581C) <i>Orateurs: Christophe Bombled, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</i>	24	Vraag van Christophe Bombled aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het samenwerkingsakkoord over de veiling van emissierechten" (55018581C) <i>Sprekers: Christophe Bombled, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</i>	24
Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le procès Shell" (55018616C) <i>Orateurs: Greet Daems, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du</i>	25	Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De rechtszaak Shell" (55018616C) <i>Sprekers: Greet Daems, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame</i>	25

Développement durable et du Green Deal

Ontwikkeling en Green Deal

Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport "Global Methane Assessment" du PNUE" (55018690C)

Orateurs: **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

26

Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport 'Global Methane Assessment' van het UNEP" (55018690C)

Sprekers: **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

26

Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport "Aquatic Pollutants in Oceans and Fisheries" de l'IPEN" (55018691C)

Orateurs: **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

27

Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport 'Aquatic Pollutants in Oceans and Fisheries' van IPEN" (55018691C)

Sprekers: **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

27

Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Un sommet pour le climat inclusif à Glasgow" (55018695C)

Orateurs: **Kris Verduyckt, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

29

Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Een inclusieve klimaatop in Glasgow" (55018695C)

Sprekers: **Kris Verduyckt, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

29

COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT

du

MARDI 08 JUIN 2021

Matin

COMMISSIE VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN KLIMAAT

van

DINSdag 08 JUNI 2021

Voormiddag

La discussion des questions est ouverte à 10 h 35 par M. Patrick Dewael, président.

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.35 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Patrick Dewael.

Le texte en italique est le résumé de la question préalablement déposée.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Question de Yoleen Van Camp à David Clarinval (Classes moyennes, Indépendants, PME et Agriculture, Réformes institutionnelles et Renouveau démocratique) sur "La lutte contre les rats dans le respect de l'animal" (55015802C)

01 Vraag van Yoleen Van Camp aan David Clarinval (Middenstand, Zelfstandigen, Kmo's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De diervriendelijke bestrijding van ratten" (55015802C)

01.01 Yoleen Van Camp (N-VA): *Aux États-Unis, des produits respectueux des animaux, tels que ContraPest, sont utilisés pour lutter contre les rats. Il s'agit de contraceptifs comme ceux déjà utilisés dans les centres urbains pour lutter contre les pigeons. Dès lors que ces produits ne sont malheureusement pas encore homologués en Europe, nous restons dépendants de poisons dangereux ou de ratières.*

01.01 Yoleen Van Camp (N-VA): *In Amerika worden diervriendelijke producten zoals ContraPest gebruikt voor het bestrijden van ratten. Het gaat om anticonceptiemiddelen, zoals die reeds worden gebruikt voor de bestrijding van duiven in stadscentra. Helaas zijn de producten nog niet goedgekeurd in Europa, waardoor we afhankelijk blijven van gevaarlijk gif of rattenvallen.*

Pourquoi ces produits ne sont-ils pas encore homologués en Europe? La ministre plaidera-t-elle en faveur de l'agrément de contraceptifs pour rongeurs auprès des autorités européennes?

Waarom heeft Europa deze producten nog niet goedgekeurd? Zal de minister er bij Europa voor pleiten om anticonceptiemiddelen voor knaagdieren goed te keuren?

01.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (AFMPS) est compétente en matière de médicaments vétérinaires. La question doit donc être adressée au ministre Vandenbroucke.

01.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (FAGG) is bevoegd voor diergeneesmiddelen. Bijgevolg dient de vraag aan minister Vandenbroucke te worden gericht.

Les contraceptifs sont des perturbateurs endocriniens qui ne peuvent pas se retrouver dans la nature ou dans la chaîne alimentaire. Il est préférable que l'Europe tranche la question sur une base scientifique.

Anticonceptiemiddelen zijn hormoonverstoorders, die niet in het milieu en de voedselketen mogen terechtkomen. Europa beslist hierover best op een wetenschappelijke basis.

01.03 Yoleen Van Camp (N-VA): Il faut effectivement approfondir le sujet mais les graines contraceptives pour pigeons ne semblent pas avoir d'effet négatif en aval dans la chaîne animale. J'espère que grâce à cette méthode, nous pourrions également lutter contre les rats d'une manière efficace mais respectueuse des animaux.

L'incident est clos.

02 Question de Bert Wollants à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'état d'avancement de la réforme de la Commission Nationale Climat" (55017541C)

02.01 Bert Wollants (N-VA): La résolution climatique interparlementaire prévoyait une amélioration de la gouvernance, entre autres par la révision de l'accord de coopération de 2002. La note de politique générale de la ministre annonçait plus de transparence et d'efficacité ainsi qu'un contrôle démocratique renforcé de la Commission Nationale Climat (CNC). Il semble cependant que les travaux du groupe de travail n'avancent guère et le dernier rapport, datant de décembre 2020, ne fait plus état que de la relation entre la CNC et le groupe de concertation CONCERE.

Une concertation a-t-elle déjà été organisée avec les ministres régionaux concernant la réforme? Quelle forme prendra cette réforme? L'accord de coopération de 2002 sera-t-il effectivement revu? Le processus sera-t-il réactivé au sein du groupe de travail? Quelles autres démarches la ministre entreprendra-t-elle et quel est le calendrier prévu?

02.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): La Région wallonne préside la CNC depuis le mois de janvier. C'est donc elle qui mène la danse pour le moment. Le dernier rapport du groupe de travail contenait des propositions pour plus de transparence et une meilleure coopération avec le Parlement. Toutefois, la ministre Zuhair Demir a freiné le mouvement de sorte qu'à ce stade, les réformes se limitent à une meilleure coopération entre la CNC et CONCERE. Comme les décisions sont le fruit d'un consensus, l'évolution dépendra en grande partie de la position de la Région flamande.

Il appartient en premier lieu au président de la CNC d'organiser des entretiens bilatéraux. Compte tenu du besoin urgent d'un nouvel accord de coopération concernant les efforts en faveur du climat, une attention particulière est consacrée à ce dossier.

01.03 Yoleen Van Camp (N-VA): Het moet inderdaad verder worden onderzocht, maar de sterilisatiekorrels voor duiven bleken geen negatief effect te hebben verderop in de dierenketen. Ik hoop dat we via die methode ook ratten op een efficiënte maar diervriendelijke manier zullen kunnen bestrijden.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Bert Wollants aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken m.b.t. de hervorming van de Nationale Klimaatcommissie" (55017541C)

02.01 Bert Wollants (N-VA): De interparlementaire klimaatresolutie voorzag in een verbetering van de governance, onder meer door de herziening van het samenwerkingsakkoord van 2002. In de beleidsnota van de minister worden meer transparantie en efficiëntie en een sterkere democratische controle van de Nationale Klimaatcommissie (NKC) in het vooruitzicht gesteld. De werkzaamheden van de werkgroep governance blijken echter niet echt te vlotten en in het laatste verslag van december 2020 is er enkel nog sprake van de verhouding tussen de NKC en de overleggroep ENOVER.

Vond er al overleg plaats met de gewestministers over de hervorming? Welke vorm zal die aannemen? Zal het samenwerkingsakkoord van 2002 effectief worden herzien? Zal het proces binnen de werkgroep opnieuw op gang worden gebracht? Welke andere stappen zal de minister nemen en wat is het tijdpad?

02.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Het Waals Gewest is sinds januari voorzitter van de NKC en leidt nu de dans. Het laatste rapport van de werkgroep bevatte voorstellen voor meer transparantie en een betere samenwerking met het Parlement. Minister Demir ging echter op de rem staan, waardoor de hervormingen in deze fase worden beperkt tot een betere samenwerking tussen de NKC en ENOVER. Omdat beslissingen in consensus genomen worden, zal de evolutie in sterke mate afhangen van het standpunt van het Vlaams Gewest.

Het is in eerste instantie aan de voorzitter van de NKC om bilaterale gesprekken op te zetten. Gelet op de dringende nood aan een nieuw samenwerkingsakkoord over de klimaatinspanningen, gaat er veel aandacht naar dat dossier.

02.03 Bert Wollants (N-VA): Je constate que la ministre attend la Région wallonne et que les annonces faites dans sa note de politique générale resteront donc en grande partie sans suites.

L'incident est clos.

03 Question de Bert Wollants à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les études récentes et les enjeux en ce qui concerne la réforme de l'EU ETS" (55017543C)

03.01 Bert Wollants (N-VA): Les études relatives aux effets du système européen SEQUE pointent différents problèmes. Que pense la ministre des résultats de ces études scientifiques? Formulera-t-elle des propositions de modifications? Lesquelles?

Le professeur Perrino suggère de lier les droits d'émission au prix du marché plutôt qu'au nombre de droits d'émission en circulation. Quel est l'avis de la ministre à propos de cette idée? Quels sont les défis du SEQUE à gérer lors de l'exercice de réexamen?

03.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Ces derniers jours, le prix des droits d'émission du SEQUE européen ont franchi la barre des 50 euros par tonne de CO₂. Initialement, le SEQUE régula la quantité d'émissions admise, et le prix était l'expression des coûts de réduction pour rester sous le plafond d'émissions. Dans cette configuration, la quantité totale d'émissions autorisées n'est aucunement influencée par une décision de sortie du nucléaire ou de développement d'énergies renouvelables. Le plafond des émissions autorisées ne change pas. Seul le prix évolue.

(En français) Vous connaissez l'engagement de la ministre Van der Straeten à éviter que cela se répercute sur les factures.

(En néerlandais) Nous pouvons comparer cet effet aux vases communicants que l'on déplace: le niveau qui monte d'un côté descend de l'autre ou vice versa. Ce système va à l'encontre de l'intuition. S'il n'y a pas d'effet sur les émissions totales autorisées, il y a un effet sur les coûts de réduction. Plus nous installerons d'énergies renouvelables, moins elles seront chères, ce qui réduira le prix permettant de rester sous la plate-forme de réduction. La seule chose que nous puissions faire pour le climat dans ce système consiste à relever les objectifs, notamment en matière de réduction des émissions autorisées au niveau européen. Nous soutenons donc l'objectif de réduction de

02.03 Bert Wollants (N-VA): Ik stel vast de minister wacht op het Waals Gewest en dat er van de aankondigingen in haar beleidsnota dus niet veel in huis zal komen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Bert Wollants aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het recent studiewerk en de uitdagingen inzake de hervorming van het EU ETS" (55017543C)

03.01 Bert Wollants (N-VA): Het studiewerk over de effecten van het EU ETS legt een aantal problemen bloot. Hoe staat de minister tegenover de resultaten van deze wetenschappelijke studies? Zal de minister voorstellen tot wijzigingen doen? Welke?

Professor Perrino stelt voor om de emissierechten te linken aan de marktprijs in plaats van aan het aantal emissierechten dat in omloop is. Wat vindt de minister van dat voorstel? Welke uitdagingen van het ETS moeten worden aangepakt in de reviewoefening?

03.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): De prijs voor emissierechten in het EU ETS is in de voorbije dagen opgelopen tot meer dan 50 euro per ton CO₂. In opzet reguleerde het EU ETS de hoeveelheid toegelaten emissies en vertolkte de prijs de reductiekosten om onder het emissieplafond te blijven. In die architectuur heeft een beslissing over de kernuitstap of de uitbouw van hernieuwbare energie geen impact op de totale hoeveelheid toegelaten emissies. Die blijft hetzelfde. Er is alleen een effect op de prijs.

(Frans) U weet dat minister Van der Straeten beloofd heeft dat dit niet doorgerekend zal worden in de facturen.

(Nederlands) We kunnen dat effect vergelijken met de bewegingen in een waterbed: wat hier omhoog gaat, gaat elders naar beneden, of omgekeerd. Dit systeem is contra-intuïtief. Hoewel er geen effect is op de totale toegelaten emissie, is er wel een effect op de reductiekosten. Hoe meer hernieuwbare energie we installeren, hoe goedkoper die wordt, waardoor de prijs om onder het reductieplatform te blijven, zal afnemen. Het enige wat we in dit systeem kunnen doen voor het klimaat, is de doelstellingen optrekken, met name het verminderen van de toegelaten emissies op Europees niveau. Wij steunen daarom de doelstelling van min 55 %.

55 %.

La réserve de stabilité du marché (RSM) et le mécanisme d'annulation des quotas ont complexifié l'architecture depuis 2019 et ont créé une brèche dans les vases communicants. Les résultats des études divergent quant à la taille et à l'importance de ce dysfonctionnement.

Par dysfonctionnement, il faut entendre que les émissions autorisées diminuent plus rapidement que dans le cadre du fonctionnement de base du SEQUE. L'augmentation rapide du prix éveille l'attention et entraîne une sorte de rétroaction positive. La perspective de coûts de réduction plus élevés incite les acteurs du marché à accumuler des quotas d'émission. En conséquence, l'excédent sur le marché augmente et davantage de quotas sont placés dans la RSM pour être finalement détruits.

Cet effet est maximum, puisqu'un relèvement de l'objectif en matière de réduction des émissions va de pair avec de futurs coûts de réduction supérieurs. Le relèvement de l'objectif de réduction de moins 40 à moins 55 % pourrait, par un effet de déplacement, entraîner des milliards de tonnes de réduction supplémentaire, en plus des objectifs poursuivis par les responsables politiques. Une hausse des objectifs de réduction annihilerait les éventuelles conséquences positives d'une ouverture prolongée de deux centrales nucléaires. Je décris ici les résultats d'études reposant sur des hypothèses déterminées concernant le comportement des acteurs du marché.

En juillet, la Commission européenne présentera une proposition de réforme du SEQUE européen, évaluation de l'impact à l'appui. Nous l'étudierons et déterminerons notre position à l'échelon fédéral, en espérant pouvoir nous accorder ensuite avec les entités fédérées sur une position commune.

Il importe que le SEQUE européen offre un cadre stable et prévisible afin d'encourager les investissements et l'innovation. Il faut impérativement garantir la réalisation de l'objectif climatique sans fuites de carbone. Nous devons encore pouvoir compter sur les recettes pour compenser aussi les répercussions sociales.

03.03 Bert Wollants (N-VA): La ministre parle de la sortie du nucléaire, mais ma question ne porte nullement sur cette matière. Les effets pervers qui découlent de la fuite placent notre industrie dans une situation particulièrement difficile et mettent en péril notre position concurrentielle. Certaines

De marktstabiliteitsreserve (MSR) en het annulatiemechanisme voor rechten hebben de architectuur sinds 2019 complexer gemaakt en hebben gezorgd voor een lek in het waterbed. De onderzoekers komen tot verschillende resultaten over de omvang en het belang van dat lek.

Met een lek bedoelen we dat de toegelaten emissies sneller dalen dan bij de basiswerking van EU ETS. De snel stijgende prijs wekt de aandacht voor een soort positieve terugkoppeling. Het vooruitzicht op hogere reductiekosten zorgt ervoor dat marktpartijen emissierechten gaan oppotten. Daardoor neemt het overschot op de markt toe en gaan er meer rechten naar de MSR, om uiteindelijk vernietigd te worden.

Dat effect speelt volop omdat een hoger reductiedoel samengaat met hogere toekomstige reductiekosten. De verhoging van min 40 % naar min 55 % zou door het lek in het waterbed tot nog eens miljarden tonnen extra reductie kunnen leiden, boven op wat beleidsmakers beogen. De mogelijke positieve gevolgen van het langer openhouden van twee kerncentrales vallen in het niets bij de verhoging van de reductiedoelstellingen. Ik beschrijf hier de resultaten uit studies die uitgaan van welbepaalde aannames over het gedrag van marktpartijen.

In juli legt de Europese Commissie een voorstel tot hervorming van het EU ETS op de tafel, met een beoordeling van de impact. Wij zullen die bestuderen en ons standpunt bepalen op federaal niveau, waarna we het hopelijk met de deelstaten eens kunnen worden over een gezamenlijk standpunt.

Belangrijk is dat het EU ETS een stabiel en voorspelbaar kader biedt om investeringen en innovatie te stimuleren. Het behalen van het klimaatdoel zonder koolstoflekage moet gegarandeerd worden. Wij zullen de inkomsten nodig blijven hebben, ook om de sociale effecten te compenseren.

03.03 Bert Wollants (N-VA): De minister spreekt over de kernuitstap, maar daarover gaat mijn vraag helemaal niet. De perverse effecten die voortkomen uit het lek maken het voor onze industrie bijzonder moeilijk en brengen onze concurrentiepositie in gevaar. Bepaalde emissiereducties kunnen

réductions des émissions peuvent en outre avoir un effet inverse à long terme.

J'ai l'impression que la ministre n'a pas encore pris de décision sur la façon dont le système doit être revu. Les collaborateurs de son cabinet annoncent fièrement sur Twitter que nous allons vers 129 euros par tonne de CO₂, mais ils ne tiennent pas compte de l'incidence sur la transition et des conséquences pour la compétitivité locale.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- Bert Wollants à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'exposé de la ministre à l'OCDE sur l'inventaire des subsides destinés aux carburants fossiles" (55017544C)
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'inventaire fédéral des subsides alloués aux carburants fossiles" (55017912C)

04.01 Bert Wollants (N-VA): Lors d'un discours prononcé à l'OCDE, la ministre a annoncé l'établissement d'un inventaire de tous les subsides alloués aux carburants fossiles.

Cet exercice est-il entre-temps déjà clôturé? Les données sont-elles publiques? Quels sont les principaux constats établis? Quelles sont les aides accordées aux différents types de carburant fossile? La ministre réduira-t-elle prioritairement le soutien aux carburants ayant l'impact climatique le plus important? Quel sera le calendrier appliqué en la matière?

04.02 Kurt Ravyts (VB): Conformément à un règlement européen en matière de gouvernance et en exécution du Plan national Énergie-Climat (PNEC), les SPF Finances et Santé publique ont rédigé un rapport.

Un premier volet dresse l'inventaire des subsides directs et indirects alloués aux carburants fossiles. Selon l'étude, pour 2019, il s'agirait de 11,2 milliards d'euros de subsides directs et de 2,1 milliards d'euros de subsides indirects.

Quelles seront les étapes suivantes? La ministre pourrait-elle commenter le plan d'action élaboré en vue d'une suppression graduelle des subsides? Quel est l'échéancier en la matière? Dans quelle mesure les objectifs sociaux de certains subsides seront-ils pris en considération?

bovendien een omgekeerd effect hebben op lange termijn.

Ik heb de indruk dat de minister nog geen beslissing heeft genomen over hoe het systeem moet worden aangepast. Haar kabinetsmedewerkers verkondigen op Twitter trots dat we naar 129 euro per ton CO₂ gaan, maar ze houden geen rekening met de impact op de transitie en de gevolgen voor de lokale competitiviteit.

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- Bert Wollants aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De OESO-speech van de minister inzake de inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen" (55017544C)
- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De federale inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen" (55017912C)

04.01 Bert Wollants (N-VA): In een speech voor de OESO gaf de minister aan dat alle subsidies voor fossiele brandstoffen in kaart worden gebracht.

Is die oefening intussen afgerond? Zijn de gegevens publiek beschikbaar? Wat zijn de belangrijkste vaststellingen? Welke steun wordt toegekend aan de verschillende soorten fossiele brandstoffen? Zal de minister prioritair de steun afbouwen voor brandstoffen met de grootste klimaatimpact? Welk tijdspad zal daarbij worden gevolgd?

04.02 Kurt Ravyts (VB): De FOD's Financiën en Volksgezondheid stelden een rapport op in uitvoering van een Europese verordening inzake governance en het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP).

In een eerste fase worden de bestaande directe en indirecte subsidies voor fossiele brandstoffen in kaart gebracht. Volgens het onderzoek gaat het om 11,2 miljard euro aan directe subsidies en 2,1 miljard euro aan indirecte subsidies voor het jaar 2019.

Wat zal het vervolgtraject zijn? Kan de minister een toelichting geven bij het actieplan om de subsidies gradueel te laten uitdoven? Wat is daarvoor het tijdspad? In welke zin zal rekening worden gehouden met de sociale doelstellingen van bepaalde subsidies?

04.03 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): L'étude sur les subventions aux combustibles fossiles est terminée et a été publiée sur les sites du SPF Finances et du SPF Santé publique.

En 2019, les subventions directes se sont en effet élevées à 11,2 milliards d'euros, soit 2,4 % du PIB. Ce montant a diminué d'un quart entre 2015 et 2019. La majeure partie de ces subventions a trait à des taux d'accises réduits pour certains combustibles, tels que le kérosène et le mazout, ou à des taux spécifiques en fonction de l'utilisation.

Les subventions indirectes aux carburants fossiles s'élèvent à 0,4 % du PIB, dont la majeure partie porte sur le régime fiscal pour les voitures de société. Lorsque nous passerons à un parc automobile sans émissions à l'horizon 2026, cette subvention disparaîtra.

Osons espérer que nous pourrions encore réduire davantage les subventions directes au cours de cette législature. Une réforme fiscale et la poursuite de la réduction progressive des subventions aux énergies fossiles ont également été intégrées dans le Plan national pour la reprise et la résilience.

Le ministre des Finances lancera d'abord une étude portant sur les moyens à mettre en œuvre pour rendre la fiscalité plus respectueuse du climat et de l'environnement. Cette étude doit être finalisée dans le courant du premier trimestre de 2022. D'ici le dernier trimestre de 2023, une proposition en faveur d'une fiscalité plus respectueuse de l'environnement devrait être sur la table, en cohérence avec la réforme fiscale plus large.

Les subventions aux combustibles initialement instaurées avaient une finalité sociale ou visaient à renforcer la compétitivité.

Cet aspect de la politique demeure pertinent, a fortiori dans la lutte contre la précarité énergétique. J'espère que l'étude précitée formulera des recommandations concrètes concernant la manière d'atteindre les objectifs sociaux sans encourager l'utilisation de carburants fossiles.

Des pistes de réflexion envisageables en la matière ont été avancées lors du débat national sur la tarification du carbone. Les ménages en situation de précarité énergétique pourraient recevoir, par exemple, un montant forfaitaire ou des bons énergie. De même, une réduction d'impôt ou un crédit d'impôt pourrait être accordé aux particuliers qui souhaitent mieux isoler leur habitation ou passer à un mode de chauffage plus écologique. Enfin, les

04.03 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): De studie over subsidies voor fossiele brandstoffen is afgerond en gepubliceerd op de websites van de FOD Financiën en de FOD Volksgezondheid.

De directe subsidies bedroegen in 2019 inderdaad 11,2 miljard euro of 2,4 % van het bbp. Dat bedrag is tussen 2015 en 2019 met een kwart gedaald. Het grootste deel ervan heeft betrekking op verlaagde accijnstarieven voor bepaalde brandstoffen, zoals kerosine en stookolie, of op specifieke tarieven naargelang van het gebruik.

De indirecte subsidies voor fossiele brandstoffen bedragen 0,4 % van het bbp, waarvan het grootste deel slaat op de fiscale regeling voor bedrijfswagens. Wanneer het wagenpark tegen 2026 emissievrij wordt, valt die subsidie weg.

Hopelijk kunnen we de directe subsidies in deze legislatuur nog verder afbouwen. Een belastinghervorming en de verdere afbouw van fossiele subsidies zijn ook opgenomen in het Nationaal Plan voor Herstel en Veerkracht.

Eerst zal de minister van Financiën een studie lanceren waarin wordt onderzocht hoe de fiscaliteit klimaat- en milieuvriendelijker kan worden gemaakt. Die studie moet afgerond zijn in het eerste kwartaal van 2022. In het laatste kwartaal van 2023 zou, in samenhang met de bredere fiscale hervorming, een voorstel voor een milieuvriendelijkere fiscaliteit op tafel moeten liggen.

De oorspronkelijk ingevoerde brandstofsubsidies hadden een sociaal oogmerk of wilden het concurrentievermogen versterken.

Zeker in de strijd tegen energiearmoede blijft dat een relevant aspect van het beleid. Ik hoop dat de voormelde studie concrete aanbevelingen zal kunnen geven hoe we sociale doelstellingen kunnen nastreven zonder het gebruik van fossiele brandstoffen aan te moedigen.

In het nationaal debat over koolstoftarifiering werden mogelijke denkpistes in dat verband geopperd. Zo zouden huishoudens in energiearmoede een forfaitair bedrag of energievouchers kunnen krijgen. Ook is het mogelijk om een belastingverlaging of belastingkrediet toe te kennen aan particulieren die hun woning beter willen isoleren of die willen overschakelen naar een milieuvriendelijkere verwarmingsmethode. Ten slotte kan ook de

tarifs de la taxe sur l'électricité pourraient être différenciés.

04.04 Bert Wollants (N-VA): Une fois de plus, nous devons donc attendre une nouvelle étude avant la prise de décisions concrètes d'ici à la fin de la législature, dans le cadre de la grande réforme fiscale du ministre des Finances.

Alors que deux milliards de subsides subsistent à l'échelon fédéral, les Régions se sont d'ores et déjà attelées à la suppression des chaudières au mazout. Il ne faudrait pas que des décisions fédérales destinées à préserver le pouvoir d'achat contrecarrent des mesures environnementales régionales.

04.05 Kurt Ravyts (VB): La ministre évoque certaines pistes de réflexion mais doit en fait attendre les résultats de la grande étude commandée par le ministre Vincent Van Peteghem. Les décisions importantes ne seront prises qu'en fin de législature.

L'incident est clos.

05 Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le mémorandum de la Coalition Climat" (55017583C)

05.01 Greet Daems (PVDA-PTB): La Coalition Climat a récemment publié un nouveau mémorandum dressant la liste de ses revendications pour un Pacte vert belge.

Quelles seront les exigences retenues par la ministre: le relèvement des ambitions climatiques européennes, la mise en place d'un cadre contraignant pour l'industrie, laquelle devra payer sa propre transition énergétique, l'accroissement des investissements publics, une transition plus juste par le biais de la fiscalité ou l'exclusion des biocarburants à base de plantes vivrières et agricoles? Quelle sera la place du mémorandum de la Coalition Climat lors des débats sur le climat et de la conférence nationale pour une transition équitable?

05.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Aucune des recommandations formulées par la Coalition Climat ne relève de mes compétences exclusives. Il faut souvent un accord au sein du gouvernement fédéral ou entre les différents exécutifs. Je vous renvoie aux réponses que j'ai déjà fournies en commission sur les thématiques abordées.

belasting op elektriciteit worden gedifferentieerd.

04.04 Bert Wollants (N-VA): We moeten dus opnieuw wachten op een volgende studie vooraleer uiteindelijk, tegen het einde van de legislatuur, concrete beslissingen zullen worden genomen in het kader van de grote fiscale hervorming van de minister van Financiën.

De Gewesten werken momenteel aan de uitfasering van stookolieketens, terwijl er nog een federale stookolie subsidie bestaat van 2 miljard euro. Federale beslissingen om de koopkracht te beschermen mogen gewestelijke milieumaatregelen niet tegenwerken.

04.05 Kurt Ravyts (VB): De minister vermeldt een aantal denkpistes, maar moet verder de grote studie van minister Van Peteghem afwachten. Pas tegen het einde van de legislatuur worden er belangrijke beslissingen genomen.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het memorandum van de Klimaatcoalitie" (55017583C)

05.01 Greet Daems (PVDA-PTB): De Klimaatcoalitie publiceerde onlangs een nieuw memorandum met haar eisen voor een Belgische Green Deal.

Met welke daarvan zal de minister rekening houden: het optrekken van de Europese klimaatdoelstelling, een bindend kader voor de industrie, die haar eigen transitie moet betalen, het optrekken van de overheidsinvestering, een eerlijker transitie via de fiscaliteit of de uitsluiting van biobrandstoffen op basis van voedsel- en landbouwgewassen? Op welke manier wordt het memorandum van de Klimaatcoalitie meegenomen tijdens de klimaatbureaus en de nationale conferentie voor een rechtvaardige transitie?

05.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Voor geen van de aanbevelingen van de Klimaatcoalitie ben ik alleen bevoegd. Vaak is er overeenstemming nodig binnen de federale regering of tussen de verschillende regeringen. Ik verwijs naar de antwoorden die ik in deze commissie al heb gegeven over de opgeworpen onderwerpen.

Je prévoierai les tables rondes consacrées au climat 2030 pour le second semestre 2022 parce que je souhaite disposer du premier rapport d'avancement relatif aux mesures climatiques fédérales. La conférence nationale sur une transition juste débutera le 6 octobre et se poursuivra jusqu'au printemps 2023. Les détails ne sont pas encore connus. À l'issue du processus, un rapport sera remis à tous les gouvernements et à toutes les parties concernées.

Le Conseil Fédéral du Développement Durable se concentre sur la politique de croissance macroéconomique, la politique industrielle et sectorielle ainsi que le développement de compétences. Je souhaite examiner si nous devons également inclure dans les travaux les autres thèmes de la transition juste envisagés par l'OIT. Le mémorandum de la Coalition Climat peut constituer un instrument utile.

05.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Je ne constate aucune vraie rupture de tendance dans la politique de la ministre. Les exigences de la Coalition Climat n'ont pas été prises en compte. Il appartiendra aux citoyens de ce pays d'imposer une politique climatique socialement juste.

L'incident est clos.

06 Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La COP 26" (55017584C)

06.01 Greet Daems (PVDA-PTB): En novembre 2021 aura lieu la conférence COP 26 sur le climat. Tout comme les autres participants, l'UE devra à nouveau soumettre ses objectifs climatiques à l'horizon 2030 et 2050. En plus du relèvement des objectifs, d'autres sujets seront abordés tels que l'aide aux pays en développement, l'opérationnalisation du marché international du carbone conformément à l'article 6 et les moyens consacrés au mécanisme de pertes et dommages.

Quelle est la position actuelle de notre pays en vue de la COP 26? Quels seront nos engagements dans le cadre du financement climatique international et de l'aide aux pays pauvres? Quelle est notre position concernant l'opérationnalisation conformément à l'article 6 et le mécanisme de pertes et dommages, qui prévoit une indemnisation des pays pauvres qui ne pourront pas s'adapter aux conséquences du changement climatique?

06.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Un ordre du jour très chargé nous attend à la COP 26

De klimaattafels 2030 plan ik voor de tweede helft van 2022, omdat ik over het eerste voortgangsrapport van de federale klimaatmaatregelen wil beschikken. De nationale conferentie over een rechtvaardige transitie gaat op 6 oktober van start en loopt tot de lente van 2023. De details worden nog uitgewerkt. Na afloop zal aan alle regeringen en belanghebbenden een rapport worden bezorgd.

De Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling focust op het macro-economische groeibeleid, het industriële en sectorale beleid en de ontwikkeling van vaardigheden. Ik wil nagaan of we ook de andere door de IAO vooropgestelde thema's van de rechtvaardige transitie moeten meenemen in de werkzaamheden. Het memorandum van de Klimaatcoalitie kan een nuttige bijdrage leveren.

05.03 Greet Daems (PVDA-PTB): In het beleid van de minister is er niet echt sprake van een trendbreuk. Met de eisen van de Klimaatcoalitie wordt geen rekening gehouden. Het zal aan de burgers van dit land zijn om een sociaal rechtvaardig klimaatbeleid af te dwingen.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De COP 26" (55017584C)

06.01 Greet Daems (PVDA-PTB): In november 2021 vindt de klimaatconferentie COP 26 plaats. De EU moet daar, net als de andere deelnemers, opnieuw haar klimaatdoelstellingen voor 2030 en 2050 indienen. Naast het verhogen van de doelstellingen zullen andere zaken worden besproken, zoals de steun aan ontwikkelingslanden, het operationaliseren van de internationale koolstofmarkt conform artikel 6 en de middelen voor het loss-and-damage-mechanisme.

Wat is de huidige positie van ons land voor COP 26? Wat zullen onze engagementen zijn in het kader van de internationale klimaatfinanciering en de steun aan arme landen? Wat is ons standpunt over de operationalisering conform artikel 6 en over het loss-and-damage-mechanisme, dat in schadevergoeding voorziet voor arme landen die zich niet kunnen aanpassen aan de gevolgen van de klimaatverandering?

06.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Er wacht ons een zware agenda op de uitgestelde

de Glasgow qui avait été reportée.

Conformément à l'Accord de Paris, les pays développés doivent prendre l'initiative en vue de la mobilisation des moyens financiers nécessaires à la lutte contre le changement climatique. Le gouvernement fédéral augmentera sa contribution à ce financement, indépendamment du budget de la Coopération au développement. L'année dernière, le gouvernement a décidé de libérer chaque année 12 millions d'euros de plus au cours de la période 2021-2024. Je travaille avec la ministre Kitir à la concrétisation de cette mesure.

Nous devons, en outre, négocier un nouvel accord de coopération national. La Région wallonne mène les discussions au sein de la Commission Nationale Climat. Il est trop tôt pour en prédire l'issue.

En 2009, il a été convenu à Copenhague, de mobiliser 100 milliards d'euros à l'horizon 2020, un objectif qui sera maintenu jusqu'en 2025. Lors de la COP 26, nous discuterons des objectifs pour l'après 2025. Je m'attends à ce que l'on trace les grandes lignes d'une feuille de route afin d'atteindre un objectif collectif à l'horizon 2025.

L'article 6 est essentiel pour atteindre la neutralité carbone. En marge de la COP 25, la Belgique s'est ralliée aux Principes de San Jose pour une ambition élevée et l'intégrité des marchés carbone. Nous souhaitons que parallèlement à des références au développement durable et aux droits humains, ces principes soient transposés dans l'article 6.

En préparation du texte, nous participons activement à des négociations virtuelles pour la COP 26. Même si nous espérons pouvoir conclure un accord à Glasgow, nous estimons qu'il vaut mieux ne pas conclure d'accord que de conclure un accord qui ne répond pas aux ambitions.

Une politique climatique ambitieuse est la meilleure contribution à un évitement des pertes et des préjudices. Les pays qui ont le moins contribué au changement climatique risquent d'en devenir les principales victimes. Le Mécanisme relatif aux pertes et aux préjudices a été créé en 2014 à la COP 19 de Varsovie et est orienté sur les connaissances et la compréhension. À la COP 25 a ensuite été mis en place le Réseau de Santiago visant à mettre de l'expertise technique à disposition. Il est notamment œuvré à des mécanismes d'assurance dans le cadre de systèmes d'alerte précoce. À l'heure actuelle, les indemnisations n'entrent pas dans le mandat du

COP 26 in Glasgow.

Ingevolge het Akkoord van Parijs moeten de ontwikkelde landen het voortouw nemen in het mobiliseren van de middelen voor klimaatfinanciering. De federale regering zal een stijgende bijdrage tot klimaatfinanciering realiseren, los van het budget voor Ontwikkelingssamenwerking. Vorig jaar hebben wij beslist om in de periode 2021-2024 elk jaar 12 miljoen euro extra vrij te maken. Ik werk samen met minister Kitir verder aan de concretisering.

Wij moeten ook gesprekken voeren over een nieuw nationaal samenwerkingsakkoord. Het Waals Gewest leidt de gesprekken in de Nationale Klimaatcommissie. Het is nog te vroeg om in te schatten waar die gesprekken zullen uitkomen.

In 2009 werd in Kopenhagen afgesproken om tegen 2020 100 miljard dollar te mobiliseren, een doelstelling die wordt aangehouden tot 2025. Op de COP 26 zullen wij spreken over de doelstelling na 2025. Ik verwacht dat de basis wordt gelegd voor een stappenplan om tot een collectieve doelstelling te komen in 2025.

Artikel 6 is essentieel om tot koolstofneutraliteit te komen. België schaarde zich in de marge van COP 25 achter de San Jose Principles for High Ambition and Integrity in International Carbon Markets. Wij willen dat deze principes worden weerspiegeld in de uitwerking van artikel 6, samen met verwijzingen naar duurzame ontwikkeling en mensenrechten.

Ter voorbereiding van de tekst nemen wij actief deel aan virtuele onderhandelingen voor COP 26. Wij hopen in Glasgow een akkoord te kunnen afsluiten, maar wij hebben liever geen akkoord dan een akkoord dat niet aan de ambitie voldoet.

Een ambitieus klimaatbeleid is de beste bijdrage om verlies en schade te vermijden. De landen die het minst aan de klimaatverandering hebben bijgedragen, dreigen er de grootste slachtoffers van te worden. Het loss-and-damagemechanisme werd in 2014 op de COP 19 in Warschau opgericht, gericht op kennis en inzicht. Op de COP 25 volgde het Santiago-netwerk om technische expertise ter beschikking te stellen. Er wordt onder meer gewerkt aan verzekeringsmechanismen in earlywarningsystems. Schadevergoedingen behoren op dit moment niet tot het mandaat van het Warschau-mechanisme.

Mécanisme de Varsovie.

06.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Une augmentation d'à peine 12 millions d'euros en faveur du financement de la lutte contre le changement climatique est décevante. L'augmentation du budget est non seulement une question de solidarité, mais aussi une nécessité pour atteindre les objectifs. Il faut aider les pays pauvres à décarboner. Nous demandons d'augmenter drastiquement le budget et de conclure des accords au sujet du financement.

L'incident est clos.

07 Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La politique européenne en matière d'OGM dans le cadre du Green Deal" (55017594C)

07.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Dans une lettre ouverte adressée au commissaire européen Timmermans, des organisations issues du mouvement biologique et agro-écologique ont exprimé leurs inquiétudes à propos d'une possible dérégulation des technologies de modification du matériel génétique et des produits agricoles génétiquement modifiés. Elles craignent, en effet, que cela favorise la multiplication de la présence d'organismes génétiquement modifiés (OGM) dans l'environnement. Le lobby des biotechnologies laisse entendre, qui plus est, que les OGM pourraient contribuer à la réalisation du Pacte vert, dès lors que ces OGM réduiraient l'utilisation de pesticides et d'engrais. Il semble, toutefois, que la majorité des OGM sont justement résistants aux pesticides, par exemple, au glyphosate cancérigène. Les liens entre l'industrie des OGM et des pesticides sont, par ailleurs, étroits et ces deux secteurs encouragent la vente couplée de semences d'OGM résistantes aux pesticides et des pesticides correspondants, augmentant encore de la sorte la consommation de pesticides.

Quelle sera la position défendue à ce sujet par la ministre lors du Conseil de l'UE?

07.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Il m'est impossible de préciser aujourd'hui la position de la Belgique au sein du Conseil, car la concertation avec les entités belges concernées n'est pas encore terminée. Il n'en demeure pas moins que le principe de précaution reste un critère important pour la Belgique. Toutes les données scientifiques pèseront également sur la définition de notre point de vue.

06.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Een stijging van amper 12 miljoen euro voor de klimaatfinanciering is een teleurstelling. Het optrekken van het budget is niet enkel een kwestie van solidariteit, maar ook een noodzaak om de doelstellingen te bereiken. Arme landen moeten worden geholpen om te kunnen decarboniseren. Wij vragen om het budget drastisch op te trekken en afspraken te maken over de financiering.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Europese ggo-beleid in het kader van de Green Deal" (55017594C)

07.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Organisaties uit de biologische en agro-ecologische beweging hebben in een open brief aan Europees commissaris Timmermans hun bezorgdheid geuit over een mogelijke deregulering van genbewerkingstechnieken en genetisch gemodificeerde landbouwgewassen. Zij vrezen immers dat op die manier meer genetisch gemodificeerde organismen (ggo's) in het leefmilieu zullen terechtkomen. Ook laat de biotechlobby uitschijnen dat ggo's zouden kunnen bijdragen aan de Green Deal, omdat dankzij ggo's minder pesticiden en kunstmest zouden moeten worden gebruikt. In de praktijk blijkt echter dat de meeste ggo's net resistent voor pesticiden zijn gemaakt, bijvoorbeeld voor het kankerverwekkende glyfosaat. De ggo- en pesticidenindustrie zijn ook sterk met elkaar verweven en stimuleren de koppelverkoop van pesticideresistente ggo-zaden met de bijhorende pesticiden. Hierdoor neemt het gebruik van pesticiden nog toe.

Welk standpunt zal de minister hierover innemen in de Raad van de EU?

07.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Aangezien het overleg tussen de betrokken Belgische entiteiten nog loopt, kan ik nog niets zeggen over het standpunt van België in de Raad. Wel is het voorzorgsbeginsel een belangrijke pijler voor België. Bij onze standpuntbepaling zullen we ook alle wetenschappelijke gegevens in beschouwing nemen.

07.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Mon parti considère que le moratoire sur la culture des OGM doit être prorogé. En effet, dans notre système capitaliste, les OGM servent uniquement à préserver le modèle industriel et les bénéfices de l'agro-industrie. Celle-ci argue d'une réduction de l'utilisation des engrais et des pesticides, mais en réalité c'est précisément l'inverse. Les OGM doivent céder la place à un modèle alimentaire agro-écologique axé sur le rôle central de l'agriculteur.

L'incident est clos.

08 Question de Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'augmentation de la facture énergétique liée à la spéculation dans le cadre du système ETS" (55017600C)

08.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Selon un article publié dans *De Tijd*, la spéculation au sein du SEQUE fera grimper la facture d'électricité. Actuellement, les droits d'émission d'une tonne de CO₂ atteignent les 50 euros. Les producteurs d'électricité répercutent bien entendu ces coûts sur les consommateurs.

Quelle est la position de la ministre concernant la spéculation sur le marché européen du carbone? Estime-t-elle qu'il s'agit là d'une bonne chose, comme elle l'a prétendu sur Twitter? Comment évalue-t-elle les effets de la spéculation sur la facture d'électricité?

Les revenus provenant du SEQUE seront utilisés pour des investissements climatiques mais la plupart de ces revenus sont affectés aux Régions. Toutefois, le gouvernement flamand en reverse la majeure partie à l'industrie. Selon les dires de la ministre, cette situation va changer. Les Régions veilleront-elles réellement à ce que l'industrie ne profite plus de l'argent provenant du SEQUE?

08.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Je suis favorable à un prix de 50 euros par tonne de CO₂ parce que selon un calcul économique, ce montant se rapproche progressivement du coût réel des dommages causés par le CO₂, qui se situerait entre 50 et 100 euros par tonne. Plus le prix du CO₂ permet de répercuter sur le pollueur les dommages causés, moins la société en souffrira.

Président: Kurt Ravyts

Dans le SEQUE européen, le prix du droit d'émission reflète le coût de réduction de la dernière tonne de gaz à effet de serre pour réaliser l'objectif de diminution. Même sans cet instrument, les citoyens

07.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Voor mijn partij moet het moratorium op het telen van ggo's worden verlengd. In ons kapitalistisch systeem worden ggo's immers louter en alleen gebruikt om het businessmodel en de winsten van de agro-industrie te vrijwaren. Men spreekt over minder pesticiden en kunstmest, maar in de praktijk gebeurt net het tegenovergestelde. In plaats van ggo's moeten we evolueren naar een agro-ecologisch voedselsysteem waarbij de boer centraal staat.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stijging van de energiefactuur door de speculatie in het ETS-systeem" (55017600C)

08.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Volgens een bericht in *De Tijd* jaagt speculatie in het EU ETS de elektriciteitsfactuur de hoogte in. Momenteel betaalt men meer dan 50 euro voor de uitstootrechten van 1 ton CO₂. Elektriciteitsproducenten rekenen die kosten uiteraard door aan de consument.

Wat is het standpunt van de minister over de speculatie op de Europese koolstofmarkt? Vindt zij dat een goede zaak, zoals ze op Twitter beweerde? Hoe evalueert zij de impact ervan op de elektriciteitsfactuur?

Inkomsten uit het ETS zullen worden gebruikt voor klimaatinvesteringen, maar de meeste inkomsten gaan naar de Gewesten. De Vlaamse regering geeft het grootste deel echter terug aan de industrie. Volgens de minister zou dat veranderen. Gaan de Gewesten er echt voor zorgen dat de industrie geen geld meer krijgt uit het ETS?

08.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Ik verwelkom een prijs van 50 euro per ton CO₂ omdat die volgens een economische berekening stilaan in de buurt komt van de werkelijke schadekosten van CO₂. Die zou immers tussen 50 en 100 euro per ton liggen. Hoe meer de CO₂-prijs de schade verhaalt op de vervuiler, hoe minder de samenleving eronder lijdt.

Voorzitter: Kurt Ravyts

In het EU ETS reflecteert de prijs van het emissierecht de kostprijs om de laatste ton broeikasgassen te reduceren om de reductiedoelstelling te realiseren. Ook zonder dat

et les entreprises devraient supporter les coûts des solutions écologiques étant donné qu'elles sont souvent relativement plus onéreuses que les alternatives fossiles. L'aspect positif du SEQUE européen est cependant que les recettes peuvent être utilisées par les États membres pour fournir des compensations.

Les autorités flamandes versent en effet une indemnité aux entreprises pour les coûts d'émission indirects en vue de compenser les coûts de CO₂ répercutés dans la facture d'électricité. Il serait possible, à mon avis, d'améliorer le calcul de ces coûts, mais cette matière est régie par les règles européennes en matière d'aides d'État.

En ce qui concerne les compensations pour les citoyens, je vous renvoie aux ministres de l'Énergie et des Affaires sociales. Dans une situation de saine concurrence sur le marché de l'électricité, aucun coût de CO₂ ne devrait en principe être facturé pour les énergies renouvelables.

Nous ignorons dans quelle mesure la hausse du prix du CO₂ est influencée par une spéculation inopportune. Si tel est le cas, cet aspect fera en tout état de cause partie de la réforme du SEQUE européen.

Président: Patrick Dewael

08.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Durant la troisième phase du SEQUE-UE, entre 2013 et 2020, les émissions de l'industrie européenne ont diminué de 3 %. Ce système n'est donc absolument pas efficace et permet aux principaux pollueurs de passer à travers les mailles du filet.

La diminution des émissions des producteurs d'électricité est due aux innovations technologiques et non au SEQUE. Au contraire, la spéculation sur les droits d'émission fera grimper la facture des consommateurs et mettra à mal l'adhésion des travailleurs aux mesures de lutte contre le changement climatique. C'est pourquoi nous demandons de mettre fin au système SEQUE, qui s'avère inefficace et asocial, et de le remplacer par des normes contraignantes pour les grandes entreprises.

L'incident est clos.

09 Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'écologisation des voitures de société" (55017893C)

09.01 Wouter Raskin (N-VA): Au terme de

instrument zouden burgers en bedrijven de kosten van klimaatvriendelijke oplossingen moeten dragen, aangezien die vaak relatief duurder zijn dan fossiele alternatieven. Het positieve van het EU ETS is wel dat de inkomsten door de lidstaten kunnen worden gebruikt voor compensaties.

De Vlaamse overheid keert inderdaad een vergoeding uit voor de indirecte emissiekosten van bedrijven voor de in de elektriciteitsfactuur doorgerekende CO₂-kosten. Volgens mij kunnen die kosten beter worden berekend, maar dat maakt het voorwerp uit van de Europese staatssteunregels.

Voor de compensaties aan burgers verwijs ik naar de ministers van Energie en Sociale Zaken. Bij een gezonde mededingingssituatie in de elektriciteitsmarkt worden er in principe geen CO₂-kosten doorgerekend voor hernieuwbare energie.

Het is niet duidelijk of en in welke mate ongewenste speculatie bijdraagt aan de stijgende CO₂-prijs. Als dat het geval is, zal dat aspect zeker worden opgenomen bij de hervorming van het EU ETS.

Voorzitter: Patrick Dewael

08.03 Greet Daems (PVDA-PTB): In de derde fase van het EU ETS van 2013 tot 2020 is de uitstoot van de Europese industrie met 3 % gedaald. Het systeem is dus helemaal niet efficiënt. Bovendien kunnen de grote vervuilers de dans ontspringen.

Bij de elektriciteitsproducenten is de uitstoot gedaald dankzij technologische innovatie, niet door het ETS. Integendeel, door de speculatie in emissierechten zal de elektriciteitsfactuur van de burger stijgen, wat het draagvlak voor klimaatmaatregelen bij de werkende klasse ondermijnt. Daarom vragen wij dat het inefficiënte en asociale ETS wordt afgeschaft en vervangen door bindende normen voor de grote bedrijven.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vergroening van de bedrijfswagens" (55017893C)

09.01 Wouter Raskin (N-VA): De regering bereikte

longues discussions, le gouvernement s'est accordé sur l'écologisation de la fiscalité relative aux voitures de société. Si la Commission européenne a durci les normes d'émission pour les nouveaux véhicules, il ne s'agit que d'une moyenne et la contribution de la mesure gouvernementale à une réduction des émissions de CO₂ en Europe sera, par conséquent, infime. En effet, une électrification rapide du parc automobile en Belgique offre la possibilité aux constructeurs de vendre ailleurs leurs véhicules plus énergivores. La ministre partage-t-elle ce point de vue?

En accordant ce généreux avantage fiscal aux voitures de société, le gouvernement continue à subventionner l'utilisation de la voiture et les embouteillages. Est-ce là sa conception d'une politique de mobilité durable?

09.02 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): Je me réjouis que le ministre Van Peteghem ait si rapidement mis en place cette mesure qui permettra de réduire de plus de 10 millions de tonnes les émissions de CO₂ d'ici 2030.

Les normes européennes en matière de CO₂ règlent les émissions de CO₂ des voitures et non les émissions de gaz à effet de serre du parc automobile. Ces dernières sont le résultat des émissions de CO₂ d'une voiture multiplié par le nombre de voitures et par le nombre de kilomètres parcourus. C'est précisément en raison du grand nombre de voitures de société que compte notre pays, lesquelles parcourent en outre deux fois plus de kilomètres que les voitures privées, que la décision aura un impact positif sur les émissions de gaz à effet de serre belges et européennes.

Les émissions de gaz à effet de serre du parc automobile participent aux objectifs non-SEQUE que les Régions doivent atteindre. Le gouvernement fédéral aide les Régions à réaliser les objectifs contraignants. Selon les experts, il s'agit de la plus importante règle climatique prise au cours des dix dernières années dans notre pays.

Il est vrai que la fiscalité actuelle sur les voitures de société est une subvention à l'utilisation de la voiture et une subvention indirecte à la consommation de carburant. Cette décision met un terme à la subvention des carburants fossiles.

Le budget mobilité, ainsi que les investissements considérables dans les chemins de fer, servent à dissuader d'utiliser la voiture. Les voitures salariales constituent un élément du problème des coûts salariaux, inscrit dans la grande réforme de la fiscalité. Mon administration fournit, en tout cas, de

na veel discussie een akkoord over de vergroening van de bedrijfswagenfiscaliteit. De Europese Commissie heeft de uitstootnormen voor nieuwe auto's verstrengd, maar het gaat om een gemiddelde, waardoor de regeringsmaatregel weinig zal bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot in Europa. Een snelle elektrificatie in België geeft autoconstructeurs immers de ruimte om elders minder zuinige wagens te verkopen. Is de minister het daarmee eens?

Door het grote fiscale voordeel voor bedrijfswagens blijft deze regering het autogebruik en de files subsidiëren. Is dat haar opvatting van een duurzaam mobiliteitsbeleid?

09.02 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): Ik ben blij dat minister Van Peteghem zo snel werk heeft gemaakt van deze maatregel, die de CO₂-emissies tot 2030 met meer dan 10 miljoen ton vermindert.

De Europese CO₂-normering regelt de CO₂-uitstoot van wagens, niet de broeikasgasemissies van het wagenpark. Die laatste zijn het resultaat van de CO₂-uitstoot van een wagen maal het aantal wagens maal het aantal afgelegde kilometer. Precies omdat er zoveel bedrijfswagens zijn in ons land, die bovendien dubbel zoveel kilometers afleggen als privéwagens, heeft de beslissing een gunstige impact op de Belgische en de Europese broeikasgasemissies.

De broeikasgasemissies van het wagenpark vallen onder de non-ETS-doelstellingen die door de Gewesten moeten worden behaald. De federale regering helpt de Gewesten om de bindende doelstellingen te halen. Volgens experts gaat het om de belangrijkste klimaatmaatregel van de afgelopen tien jaar in ons land.

De huidige fiscaliteit op bedrijfswagens is inderdaad een subsidie voor wagengebruik en een onrechtstreekse subsidie voor brandstofverbruik. Dankzij deze beslissing worden fossiele brandstoffen niet langer gesubsidieerd.

Het mobiliteitsbudget en de sterke investeringen in het spoor worden aangewend om de impuls voor het autogebruik weg te nemen. De salariswagens maken deel uit van de loonkostenproblematiek in het raam van de grote fiscale hervorming. Mijn administratie levert alvast gedegen studies aan over

solides études sur la durabilité et une transition équitable.

duurzaamheid en rechtvaardige transitie.

09.03 Wouter Raskin (N-VA): Je n'aurais pas cru qu'une ministre écologiste ouvrirait les caisses de l'État pour subventionner à nouveau les véhicules de société et les embouteillages. Au sein de la Vivaldi, il est bien sûr difficile d'arriver à un accord qui permette à la fois de s'attaquer au problème de la mobilité et de combler le déficit budgétaire résultant de la perte d'accises. Il est regrettable que l'opération de verdissement, pourtant indispensable, se heurte à cet obstacle.

09.03 Wouter Raskin (N-VA): Van een groene minister had ik niet verwacht dat ze de schatkist zou opentrekken om eens te meer bedrijfswagens en files te subsidiëren. Binnen Vivaldi is het natuurlijk moeilijk om tot een akkoord te komen dat zowel de mobiliteitsproblematiek aanpakt als het budgettaire gat als gevolg van het verlies aan accijnzen vult. Het is jammer dat de noodzakelijke vergroeningsoperatie daarop vastloopt.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

10 Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'état d'avancement de la réalisation du Fonds pour une transition juste dans le contexte belge" (55017928C)

10 Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken m.b.t. het implementeren van het Just Transition Fund in de Belgische context" (55017928C)

10.01 Kurt Ravyts (VB): Le Fonds pour une transition juste (FTJ) doit aider les États membres de l'Union européenne dans leur transition vers une économie neutre sur le plan climatique. La Belgique devrait recevoir 182 millions d'euros. L'année dernière, notre pays a demandé un soutien technique de 300 000 euros pour la rédaction du plan territorial requis mais les travaux ont été suspendus en janvier. La Commission européenne exige de notre pays une décision sur la couverture géographique dans les meilleurs délais. En l'absence de décision, la Belgique risque de perdre les fonds alloués. En juin 2021, l'accord de partenariat belge dans lequel sont intégrées les ressources du FTJ doit être soumis à la Commission européenne.

10.01 Kurt Ravyts (VB): Het Just Transition Fund (JTF) moet de Europese lidstaten helpen in de transitie naar een klimaatneutrale economie. België zou 182 miljoen euro krijgen. Vorig jaar vroeg ons land 300.000 euro aan technische steun voor het opmaken van het vereiste territoriale plan. De werkzaamheden werden in januari echter on hold gezet. De Europese Commissie roept ons land op om zo snel mogelijk een beslissing te nemen over de geografische dekking. Zoniet dreigt België de toegewezen middelen te verliezen. In juni 2021 zou het Belgische *partnership agreement* aan de Europese Commissie worden voorgelegd, waarin de middelen uit het JTF worden geïntegreerd.

Quel est l'état d'avancement du dossier?

Wat is de stand van zaken?

10.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Dans le cadre des négociations du plan de relance, le premier ministre et les ministres-présidents ont également abordé la question de la couverture géographique du Fonds pour une transition juste (FTJ). Il a été convenu que seule la Région wallonne désignera des territoires pour des subsides issus du FTJ, en l'occurrence 166 millions d'euros aux prix de 2018. Comme l'avait également conseillé la Commission européenne, le choix s'est porté sur Tournai, Mons et Charleroi. La préparation du Plan territorial pour une transition juste est entièrement gérée par le gouvernement wallon. Je ne suis pas en mesure de vous fournir des informations au sujet de l'avancement de ces préparatifs. La Région wallonne a renoncé aux 300 000 euros de soutien technique prévus pour la

10.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): In het kader van de onderhandelingen over het herstelplan hebben de premier en de ministers-presidenten ook de discussie over de geografische dekking van het JTF gevoerd. Er is overeengekomen dat enkel het Waals Gewest territoria zal aanduiden voor subsidies uit het JTF, met name 166 miljoen euro aan de prijzen van 2018. De keuze is gevallen op Doornik, Bergen en Charleroi, zoals ook de Europese Commissie had aangeraden. De voorbereiding van het Belgische Territorial Just Transition Plan ligt volledig in handen van de Waalse regering. Ik kan geen informatie geven over de stand van zaken. Het Waals Gewest heeft besloten geen gebruik te maken van de 300.000 euro aan technische steun voor de opmaak van het plan.

confection du plan.

Rien n'empêche de poursuivre de la coopération. Il serait regrettable que l'accent mis sur des mesures relevant des compétences de la Région wallonne constitue un obstacle à la prise en considération de mesures du gouvernement fédéral pour une aide européenne. Nous devons nous concerter à ce sujet.

10.03 Kurt Ravyts (VB): La réponse de la ministre revêt une grande importance sur le plan politique. Toute cette agitation au gouvernement flamand concernant la répartition des moyens du Fonds pour une transition juste n'était manifestement qu'une mise en scène.

L'incident est clos.

11 Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le champ d'application du projet d'arrêté royal transposant la directive SUP" (55018160C)

11.01 Wouter Raskin (N-VA): Le projet d'arrêté royal qui transpose la directive sur les plastiques à usage unique va au-delà de la directive elle-même. Quels emballages sont concernés précisément par ce projet d'arrêté royal? Comment la transposition actuelle est-elle conciliable avec l'engagement de concertation, en particulier en ce qui concerne la surréglementation nationale (gold-plating)?

L'arrêté royal a également pour objectif de transposer la directive 720 de 2015 concernant la réduction de la consommation de sacs en plastique. Selon la ministre, la directive donne la possibilité aux États membres d'interdire les sacs en plastique mais cette possibilité n'y figure pas explicitement. Sur quoi repose cette interprétation? Comment la ministre justifie-t-elle cette interdiction?

11.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Le projet d'arrêté royal interdit les gobelets à usage unique. Les mini-barquettes contenant une portion individuelle de ketchup et de beurre notamment sont par contre permises. L'arrêté royal interdit les sacs en plastique, à l'exception des sacs très légers en plastique réutilisable qui répondent à la norme NBN EN 13429. L'arrêté royal interdit les pots à pâtes. Les emballages pour salades ne sont pas interdits, sauf les emballages à usage unique pour consommation immédiate. Les emballages des fast-foods tombent aussi sous cette catégorie, à l'exception des récipients pour les boissons, des assiettes, des sachets et des papiers d'emballage.

Wij kunnen nog steeds samenwerken. Het zou jammer zijn als de focus op maatregelen die onder de bevoegdheden van het Waals Gewest vallen, ervoor zouden zorgen dat maatregelen van de federale overheid niet in aanmerking kunnen komen voor Europese steun. Wij moeten dit in overleg onderzoeken.

10.03 Kurt Ravyts (VB): Dit is een belangrijk politiek antwoord. De heisa in de Vlaamse regering over de verdeling van de JTF-middelen was blijkbaar slechts voor de galerij.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het toepassingsgebied van het ontwerp-KB ter omzetting van de SUP-richtlijn" (55018160C)

11.01 Wouter Raskin (N-VA): Het ontwerp-KB dat de richtlijn over single-use plastics (SUP) omzet, gaat verder dan de richtlijn zelf. Welke verpakkingen vallen precies onder het ontwerp-KB? Hoe valt de omzetting zoals ze nu gebeurt te rijmen met het engagement om te overleggen, in het bijzonder over goldplating?

Het KB beoogt ook de omzetting van richtlijn 720 uit 2015 over de vermindering van het gebruik van plastic draagtassen. Volgens de minister geeft de richtlijn de lidstaten de mogelijkheid om plastic draagtassen te verbieden, maar dat staat er niet expliciet in. Waarop baseert zij die interpretatie? Hoe onderbouwt de minister dit verbod?

11.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Het ontwerp-KB verbiedt bakers voor eenmalig gebruik Portieverpakkingen voor één persoon voor onder andere ketchup en boter mogen wel. Het KB verbiedt plastic draagtassen, met uitzondering van zeer lichte tassen en herbruikbare plastic tassen die beantwoorden aan de norm NBN EN 13429. Het KB verbiedt pastabekers. Verpakkingen voor salades worden niet verboden, maar wel voedselverpakkingen voor eenmalig gebruik en onmiddellijke consumptie. Ook verpakkingen voor fastfood vallen hieronder, met uitzondering van drankverpakkingen, borden, zakjes en wikkels.

Les textes européens offrent la possibilité de réduire ou d'interdire la consommation de certains produits. Nous optons pour une interdiction mais en prévoyant une longue période de concrétisation permettant au secteur de s'adapter. L'article 1^{er}, § 2 de la directive 2015/720 prévoit la possibilité d'instaurer des restrictions commerciales telles que l'interdiction des sacs en plastique légers.

La consultation sur les normes produits durables exigée par la loi du 21 décembre 1998 est parfaitement respectée. Les fédérations sectorielles sont représentées au complet dans le cadre de la consultation légale du projet d'arrêté royal au Conseil Fédéral du Développement Durable, à la Commission Consultative Spéciale Consommation et au Conseil Central de l'Économie. Nous respectons ainsi également l'accord de gouvernement.

11.03 Wouter Raskin (N-VA): Des signaux me reviennent à propos du déroulement de la concertation qui ne serait pas optimal. Nous sommes favorables à la réduction des produits à usage unique, mais l'arrêté royal reste flou sur différents points. J'espère que le texte pourra être amélioré en concertation avec les fédérations sectorielles.

L'incident est clos.

12 Questions jointes de

- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les conclusions du Conseil européen des 24 et 25 mai 2021" (55018177C)
- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le paquet 'Fit for 55'" (55018703C)

12.01 Kurt Ravyts (VB): Si nous voulons atteindre les nouveaux objectifs climatiques, les instruments politiques européens existants devront être profondément revus. Un paquet d'Ajustement à l'objectif 55 sera élaboré à cet effet. À ce stade, il n'existe toujours pas d'accord sur des objectifs nationaux contraignants pour les secteurs hors SEQUE. Une analyse d'incidence par État membre a toutefois été demandée. Les possibles conséquences sociales d'une révision du système SEQUE alimentent également des inquiétudes. L'objectif de neutralité climatique à l'horizon 2050 est maintenu.

Quels sont les points de vues présentés au gouvernement par l'administration du climat à propos du paquet d'Ajustement à l'objectif 55, c'est-

De Europese teksten bieden de mogelijkheid om het verbruik van bepaalde producten te verminderen of te verbieden. Wij kiezen voor een verbod, maar met een lange implementatietermijn zodat de sector zich kan aanpassen. In artikel 1, § 2 van richtlijn 2015/720 wordt in de mogelijkheid voorzien om handelsbeperkingen zoals het verbod op plastic draagtassen, in te voeren.

Het door de wet van 21 december 1998 verplichte overleg over duurzame productnormen, wordt wel degelijk nageleefd. De sectorfederaties zijn volledig aanwezig bij de wettelijke consultatie van het ontwerp-KB in de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Bijzonder Raadgevende Commissie Verbruik en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven. Zo komen wij ook het regeerakkoord na.

11.03 Wouter Raskin (N-VA): Ik krijg signalen dat het overleg toch niet is wat het moet zijn. Wij zijn voor de vermindering van producten voor eenmalig verbruik, maar het KB blijft onduidelijk over een aantal zaken. Ik hoop dat de tekst in overleg met de sectorfederaties kan worden verbeterd.

Het incident is gesloten.

12 Samengevoegde vragen van

- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De conclusies van de Europese Raad van 24-25 mei 2021" (55018177C)
- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het 'Fit for 55'-pakket" (55018703C)

12.01 Kurt Ravyts (VB): De bestaande Europese beleidsinstrumenten moeten grondig worden herzien om de nieuwe klimaatdoelstellingen te halen. Daartoe zal een 'Fit for 55'-pakket worden voorgesteld. Er werd nog geen akkoord bereikt over bindende nationale streefcijfers voor non-ETS-sectoren. Er werd wel een impactanalyse gevraagd per lidstaat. Ook is er bezorgdheid over de mogelijke sociale gevolgen van de herziening van het ETS-systeem. Het blijft de bedoeling om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken.

Welke standpunten heeft de klimaatadministratie met betrekking tot het 'Fit for 55'-pakket – dat is de herziening van de globale Europese

à-dire la révision de l'architecture globale européenne en matière de climat?

klimaatarchitectuur – aan de regering voorgesteld?

12.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Le 14 juillet, la Commission européenne présentera le paquet "Fit for 55", incluant une dizaine de directives dont celle relative à l'échange de quotas d'émissions et aux objectifs des États membres.

12.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Op 14 juli zal de Europese Commissie het 'Fit for 55'-pakket voorstellen, dat onder meer een tiental richtlijnen bevat, met name de richtlijn in verband met het emissiehandelssysteem en de doelstellingen van de lidstaten.

Quels sont les points forts de la position fédérale sur ce paquet? Qu'en est-il du secteur des transports? Les émissions provenant des transports maritimes, aériens et routiers ont fortement augmenté au cours des dix dernières années. Y aura-t-il une rupture de tendance d'ici 2030? Quelle serait la meilleure façon d'y parvenir?

Wat zijn de hoofdlijnen van het federale standpunt over dat pakket? Hoe zit het met de transportsector? De emissie van de zeevaart, de luchtvaart en het wegvervoer is de voorbije tien jaar fors gestegen. Zal er een trendbreuk plaatsvinden tegen 2030? Wat is de beste manier om dat te bewerkstelligen?

12.03 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): La Commission européenne n'a reçu aucune directive concrète du Conseil européen ni sur la répartition des objectifs nationaux, ni sur l'extension de la tarification du carbone. Il y a cependant eu un débat sur la manière dont l'objectif climatique plus ambitieux de l'Union devra être atteint, afin que la Commission puisse se mettre au travail. Il reste à attendre, à présent, les propositions de la Commission et le Conseil européen réexaminera ensuite la question.

12.03 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): De Europese Raad heeft noch over de verdeling van de nationale doelstellingen, noch over de uitbreiding van koolstofarifiering concrete sturing gegeven aan de Europese Commissie. Wel werd er een debat gevoerd over de manier waarop de verhoogde klimaatdoelstelling van de Unie gehaald moet worden zodat de Commissie met die input aan de slag kan. Het is nu wachten op de voorstellen van de Commissie, waarna de Europese Raad zich opnieuw over de kwestie zal buigen.

(*En français*) On ne peut sous-estimer l'importance du paquet "Fit for 55". Il déterminera les moyens d'atteindre les objectifs européens et d'en faire un succès social et économique. Il permet aussi de renforcer la dynamique vertueuse de la politique climatique internationale et de faire en sorte que chaque pays et chaque secteur fasse sa part de travail. Il faut se doter d'un ensemble d'instruments en gardant ce qui fonctionne et en complétant là où il le faut.

(*Frans*) Het belang van het 'Fit for 55'-pakket kan niet onderschat worden. Daarmee worden de beleidsinstrumenten aangereikt om de Europese doelstellingen te bereiken en om van deze operatie een succes te maken op sociaal en economisch vlak. Het pakket zal ook de prijzenswaardige dynamiek van het internationale klimaatbeleid versterken en ervoor zorgen dat elk land en elke sector zijn bijdrage levert. We moeten een heel instrumentarium creëren en daarbij behouden wat goed werkt en aanvullende maatregelen nemen waar dat nodig is.

(*En néerlandais*) Le gouvernement fédéral soutient pleinement l'objectif européen de réduction de 55 % des émissions à l'horizon 2030 et a pris position, il y a quelques semaines, sur les différents aspects du cadre climatique et énergétique qui serviront de base aux discussions entre l'État fédéral et les Régions. Plutôt que de compter sur des puits de carbone, l'objectif consiste à réaliser une véritable réduction des émissions. Un cadre politique optimal combine des mesures complémentaires entre elles.

(*Nederlands*) De federale regering steunt de Europese reductiedoelstelling met 55 % tegen 2030 ten volle en heeft enkele weken geleden een standpunt ingenomen over de verschillende aspecten van het klimaat- en energiekader, als basis voor de besprekingen tussen de federale overheid en de Gewesten. Het is de bedoeling tot een echte reductie te komen, veeleer dan te rekenen op koolstofputten. Een optimaal beleidskader bestaat uit een combinatie van elkaar aanvullende maatregelen.

Tout d'abord, le prix du carbone et la suppression des subsides aux carburants fossiles jouent un rôle de premier plan. C'est pourquoi, nous soutenons

Vooreerst spelen de koolstofprijs en het uitfasen van subsidies voor fossiele brandstoffen een belangrijke rol. Daarom steunen we de uitbreiding

l'extension du SEQE européen au secteur maritime.

Dans les secteurs actuellement hors SEQE, nous souhaitons instaurer un prix du carbone suffisamment solide, stable et prévisible par le biais de la révision de la directive sur la taxation de l'énergie. Si toutefois un SEQE distinct devait être mis en place, nous plaçons alors pour le maintien du fonctionnement actuel de *l'Effort Sharing Regulation*, laquelle constitue une base solide pour l'adoption de mesures complémentaires dans ces secteurs.

(En français) Pour les bâtiments, il faut maintenir les objectifs par État membre. Les autorités locales et régionales doivent faire la plus grande part du travail dans l'apport de solutions climatiques. Les ménages ne peuvent effectuer de transition sans pistes cyclables, bornes de rechargement ou réseau de chauffage.

(En néerlandais) Le caractère juste et solidaire du système doit être garanti. Des mesures régulatrices fortes, des normes de CO₂ plus strictes pour les véhicules et une date butoir européenne pour la fin de la vente de voitures et de camionnettes équipées de moteurs à combustion constituent des éléments au moins aussi importants que le prix du carbone. Des normes élevées doivent également être imposées pour les systèmes de chauffage et de refroidissement dans le secteur du bâtiment, mais ces appareils doivent aussi devenir plus abordables.

Le SEQE doit constituer un cadre stable et prévisible fondé sur un prix du carbone qui soit suffisamment solide en vue d'encourager les investissements et l'innovation. S'agissant des fuites de carbone, le gouvernement entend explorer diverses pistes sans affaiblir pour autant le principe du pollueur-payeur. Nous sommes ouverts à un mécanisme d'ajustement carbone aux frontières qui soit proportionnel et ciblé. Quoi qu'il en soit, l'attribution de droits d'émission gratuits doit être mieux ciblée.

12.04 Kurt Ravyts (VB): Je constate que le gouvernement est ouvert à divers scénarios. Pour nous, les préoccupations sociales quant au caractère abordable sont importantes, de même que l'incidence sur notre industrie.

12.05 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): Les orientations sont claires. En juillet, nous pourrions voir ce qui a été décidé secteur par secteur pour dessiner les enjeux et la manière de les accompagner dans cette transition.

van het EU ETS naar de scheepvaartsector.

In de huidige non-ETS-sectoren, met name transport en gebouwen, willen we via de herziening van de energiebelastingrichtlijn een voldoende sterke, stabiele en voorspelbare koolstofprijs invoeren. Indien er echter een apart ETS zou worden ingevoerd, dan bepleiten we het behoud van de huidige werking van de *Effort Sharing Regulation* als een solide basis voor sterke aanvullende maatregelen in die sectoren.

(Frans) Voor de gebouwen moeten we de doelstellingen per lidstaat behouden. De lokale en gewestelijke overheden moeten het leeuwendeel voor hun rekening nemen wat het aanreiken van klimaatslimme oplossingen betreft. Zonder fietspaden, laadpalen of warmtenetten kunnen de gezinnen de transitie niet waarmaken.

(Nederlands) We willen garanties voor een rechtvaardig en solidair systeem. Minstens even belangrijk als de koolstofprijs zijn sterke regulerende maatregelen, striktere CO₂-normen voor voertuigen en een Europese einddatum voor de verkoop van auto's en bestelwagens met verbrandingsmotoren. Ook voor verwarming en koeling in de gebouwensector moeten hoge standaarden worden opgelegd en tegelijk moet de betaalbaarheid van toestellen worden verbeterd.

Het EU ETS moet een stabiel en voorspelbaar kader met een robuuste koolstofprijs vormen om investeringen en innovatie aan te moedigen. Op het stuk van koolstoflekage wil de regering verschillende denksporen verkennen, zonder het principe 'de vervuiler betaalt' te ondermijnen. We staan open voor een proportioneel en gericht *carbon border adjustment mechanism*; de kosteloze toewijzing van emissierechten moet alleszins meer gericht gebeuren.

12.04 Kurt Ravyts (VB): Ik stel vast dat de regering nog openstaat voor diverse scenario's. Voor ons is de sociale bekommernis om de betaalbaarheid belangrijk, net als de impact op onze industrie.

12.05 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen): De beleidsvoornemens zijn duidelijk. In juli kunnen we bekijken welke beslissingen er in elke sector genomen werden om de uitdagingen scherp af te palen en hoe we die sectoren in deze transitie kunnen begeleiden.

L'incident est clos.

13 Question de Katrin Jadin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'incendie à bord d'un navire dans l'océan Indien" (55018397C)

13.01 Katrin Jadin (MR): Une catastrophe écologique vient de se produire dans l'océan Indien: un porte-conteneurs chargé de millions de granulés plastiques, de mazout, de gasoil, d'acide nitrique et d'autres produits chimiques a pris feu. Sa cargaison s'est échouée au large du Sri Lanka. Réparer les dégâts pour l'environnement prendra des années.

Une enquête internationale sur cette catastrophe a-t-elle été ouverte? A-t-on demandé l'aide internationale pour lutter contre la pollution? Les incendies sont-ils fréquents sur les grands navires?

13.02 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): La DG Navigation du SPF Mobilité et Transport est impliquée dans les enquêtes internationales concernant les accidents maritimes et leur suivi. Les services nationaux compétents assurent ensemble le suivi des sollicitations internationales.

Le 2 juin, le Sri Lanka a adressé une demande d'assistance à l'UE qui a été relayée aux États membres dans le but d'évaluer la nécessité d'une mission d'assistance sous coordination européenne et de la mettre en place. Le Sri Lanka demande une aide urgente en matériel d'expertise pour lutter contre la pollution mais aussi une coopération à plus long terme pour un développement de compétences.

La Belgique ne dispose pas d'un module d'assistance pour la lutte antipollution pouvant être déployé au Sri Lanka dans le cadre de B-FAST mais elle suit la mise en place de la réponse européenne et y apportera sa contribution si nécessaire.

13.03 Katrin Jadin (MR): Merci pour cette réponse complète et instructive.

L'incident est clos.

14 Questions jointes de
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport sur les scénarios de transition pour atteindre la neutralité carbone en

Het incident is gesloten.

13 Vraag van Katrin Jadin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De brand op een schip in de Indische Oceaan" (55018397C)

13.01 Katrin Jadin (MR): In de Indische Oceaan voltrekt zich een milieuramp: op een containerschip dat geladen was met miljoenen plasticorrels, stookolie, salpeterzuur en andere chemicaliën is er brand uitgebroken. De lading van het schip is in zee terechtgekomen voor de kust van Sri Lanka. Het zal jaren duren voor de milieuschade hersteld is.

Werd er een internationaal onderzoek ingesteld naar deze scheeps- en milieuramp? Werd er internationale hulp gevraagd om de milieuvervuiling tegen te gaan? Breekt er vaak brand uit op dergelijke grote schepen?

13.02 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): Het DG Scheepvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer is betrokken bij de internationale onderzoeken naar ongevallen op zee en hun follow-up. De bevoegde nationale diensten staan samen in voor de internationale hulpverzoeken.

Op 2 juni heeft Sri Lanka een verzoek tot bijstand gericht aan de EU, dat aan de EU-lidstaten doorspeeld werd met de bedoeling om te evalueren of een door de EU gecoördineerde bijstandsmissie noodzakelijk was en om desgevallend een dergelijke missie op te zetten. Sri Lanka vraagt om dringende hulp in de vorm van expertisemateriaal voor de bestrijding van de vervuiling, maar ook om een samenwerking op langere termijn voor de ontwikkeling van vaardigheden.

België beschikt niet over een bijstandsmodule voor pollutiestrijding die in het kader van B-FAST in Sri Lanka ingezet kan worden, maar ons land volgt de totstandkoming van de Europese reactie van nabij op en zal er zo nodig een bijdrage toe leveren.

13.03 Katrin Jadin (MR): Ik dank u voor dit volledige en instructieve antwoord.

Het incident is gesloten.

14 Samengevoegde vragen van
- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport m.b.t. de overgangsscenario's om in België

Belgique" (55018489C)

- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les scénarios à long terme en vue d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050" (55018617C)
- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport "Scenarios for a climate neutral Belgium by 2050"" (55018689C)
- Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La neutralité en carbone d'ici 2050" (55018718C)

koolstofneutraliteit te bereiken" (55018489C)

- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De langetermijnsenario's voor klimaatneutraliteit tegen 2050" (55018617C)
- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport 'Scenarios for a climate neutral Belgium by 2050'" (55018689C)
- Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De koolstofneutraliteit tegen 2050" (55018718C)

14.01 Kurt Ravyts (VB): Différents scénarios de transition sont esquissés, dans un rapport, en vue d'atteindre la neutralité climatique dans notre pays à l'horizon 2050. Les chercheurs estiment que la neutralité est réalisable du point de vue technique, mais qu'elle constitue un défi majeur dans tous les secteurs et requiert des changements systémiques dans notre comportement et sur le plan de la technologie.

14.01 Kurt Ravyts (VB): In een rapport worden verschillende overgangsscenario's geschetst om in ons land klimaatneutraliteit te bereiken tegen 2050. De onderzoekers menen dat klimaatneutraliteit technisch haalbaar is, maar een grote uitdaging vormt in alle sectoren en systemische veranderingen vergt in ons gedrag en op het vlak van technologie.

La ministre peut-elle commenter le rapport?

Kan de minister het rapport toelichten?

14.02 Greet Daems (PVDA-PTB): Les services de la ministre ont publié cette semaine une étude sur la réalisation de la neutralité carbone. Ils concluent que la neutralité climatique est techniquement réalisable mais qu'elle représente un défi majeur. Elle nécessitera également des investissements supplémentaires dans les infrastructures qui seront toutefois largement compensés par la baisse du coût du carburant.

14.02 Greet Daems (PVDA-PTB): De diensten van de minister publiceerden deze week een studie over het bereiken van koolstofneutraliteit. Ze concluderen dat klimaatneutraliteit technisch haalbaar is, maar een grote uitdaging vormt. Er zijn bovendien extra investeringen nodig in infrastructuur, die echter grotendeels gecompenseerd zullen worden door lagere brandstofkosten.

Le mouvement environnemental demande de passer à la vitesse supérieure afin de parvenir à la neutralité climatique d'ici 2040.

De milieubeweging vraagt om een versnelling hoger te schakelen om al tegen 2040 klimaatneutraliteit te bereiken.

Comment la ministre traduira-t-elle les scénarios formulés dans le rapport en mesures politiques concrètes? Quelles initiatives prendra-t-elle? Comment cette étude sera-t-elle utilisée pour alimenter et démocratiser le débat?

Hoe zal de minister de scenario's uit het rapport vertalen in concreet beleid? Welke stappen zal ze nemen? Hoe zal deze studie gebruikt worden om het debat te voeden en te democratiseren?

Présidente: Séverine de Laveleye

Voorzitster: Séverine de Laveleye

14.03 Daniel Senesael (PS): Le rapport Neutralité climatique 2050 présente cinq scénarios pour atteindre nos objectifs en la matière.

14.03 Daniel Senesael (PS): In het rapport over klimaatneutraliteit tegen 2050 worden er vijf scenario's voorgesteld om onze doelstellingen op dat vlak te bereiken.

Quelles suites seront-elles données aux mesures évoquées? Ces scénarios impliquent des initiatives transversales concernant de nombreux secteurs et de nombreuses compétences politiques. Êtes-vous

Hoe zal er gevolg gegeven worden aan de voorgestelde maatregelen? Die scenario's omvatten beleidsoverschrijdende initiatieven, waarbij tal van sectoren betrokken zijn en die aan veel

en contact avec d'autres membres du gouvernement et des représentants des entités fédérées au sujet du rapport? Ses éléments feront-ils l'objet d'une concertation?

Président: Patrick Dewael

14.04 Marie-Christine Marghem (MR): Une étude de l'administration fédérale présente divers scénarios pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, reposant sur les nouvelles technologies ou sur un changement de comportement des citoyens. Dans tous les scénarios, l'immobilier, les transports et la production d'électricité devront devenir totalement neutres. Pour l'agriculture et l'industrie, les émissions devront être compensées par le captage ou le stockage de CO₂.

Selon vous, ces scénarios si différents laissent de la place au dialogue et au débat public. À cette fin, vous comptez remettre ce rapport à tous les gouvernements et parlements du pays. Quelle est votre opinion sur ces scénarios?

Les scénarios sont développés à partir d'un outil faisant varier les niveaux d'ambition de plus d'une centaine de leviers mais les paramètres et variables sont modélisés de manière simplifiée pour 2030 et 2040.

Certains secteurs ont été modélisés moins finement. Quels sont les effets sur les scénarios? Quand seront publiés les détails techniques du fonctionnement de l'outil?

Prévoit-on un suivi de cette étude en collaboration avec les entités fédérées? Quelles sont les mesures envisagées pour atteindre ces objectifs ou stimuler certains développements sociaux?

14.05 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais): Le 1^{er} juin, j'ai présenté avec le SPF Santé publique un rapport ayant trait aux différents scénarios de transition axés sur la neutralité climatique à l'horizon 2050. Ceux-ci sont de nature plutôt illustrative. Différentes voies existent pour atteindre la neutralité climatique. L'objectif consiste à aborder le débat sur la base du modèle de calcul présenté sur le site internet.

Les principales conclusions ont déjà été citées par les auteurs des questions.

beleidsdomeinen raken. Staat u in contact met andere regeringsleden en vertegenwoordigers van de deelgebieden over dit rapport? Zal er overleg gepleegd worden over de onderdelen van dit rapport?

Voorzitter: Patrick Dewael

14.04 Marie-Christine Marghem (MR): In een studie van de federale administratie worden er verschillende scenario's voorgesteld om koolstofneutraliteit te bereiken tegen 2050, die stoelen op de nieuwe technologieën of een gedragsverandering van de burgers. In al die scenario's zullen de gebouwen, het vervoer en de elektriciteitsproductie volledig koolstofneutraal moeten worden. Voor de landbouw en de industrie zullen de emissies gecompenseerd moeten worden via CO₂-afvang en -opslag.

Volgens u bieden die uiteenlopende scenario's ruimte voor dialoog en publiek debat. Te dien einde zult u dat rapport indienen bij alle regeringen en parlementen van het land. Wat is uw visie op die scenario's?

De scenario's zijn ontwikkeld op basis van een rekentool waarmee de ambitieniveaus van meer dan honderd hefboomen ingesteld kunnen worden, maar de parameters en variabelen worden in vereenvoudigde modellen weergegeven voor 2030 en 2040.

Voor sommige sectoren werd het model minder goed gefinetuned. Wat zijn de effecten op de verschillende scenario's? Wanneer zullen de technische details van de werking van de tool worden bekendgemaakt?

Wordt er voorzien in een follow-up van deze studie in samenwerking met de deelgebieden? Welke maatregelen overweegt men om deze doelstellingen te bereiken of bepaalde sociale ontwikkelingen te stimuleren?

14.05 Minister Zakia Khattabi (Nederlands): Op 1 juni heb ik samen met de FOD Volksgezondheid een rapport voorgesteld over de verschillende transitie-scenario's die gericht zijn op klimaatneutraliteit in 2050. Deze scenario's zijn eerder illustratief van aard. Er zijn verschillende manieren om tot klimaatneutraliteit te komen. Het is de bedoeling om het debat aan te gaan op basis van het rekenmodel op de website.

De belangrijkste conclusies werden al aangehaald door de vraagstellers.

(En français) L'objectif de ce rapport est bien de susciter le débat public. Le Parlement doit débattre en détail des résultats de ces travaux. J'ai adressé un courrier à la présidente de la Chambre et au président de cette commission pour faire part de la disponibilité de mon administration pour venir faire une présentation des résultats du rapport. Je vous invite à donner suite à cette demande. Vous recevrez alors toutes les réponses à vos débats techniques.

La plus-value du rapport est de montrer divers moyens d'atteindre la neutralité. Je ne vais pas choisir un scénario mais privilégier le débat démocratique pour choisir un chemin. Ce débat doit avoir lieu avant les choix budgétaires.

14.06 Kurt Ravyts (VB): J'espère, tout comme la ministre, que les contradictions idéologiques pourront être dépassées dans le cadre du débat sur la neutralité climatique. Nous plaçons pour une transition opérée de manière sociale.

14.07 Greet Daems (PVDA-PTB): L'étude met en lumière certaines perspectives intéressantes. Il existe des solutions pour faire face à la crise climatique, mais notre système économique – axé sur les bénéfices – y fait obstacle. La crise climatique est une crise systémique. Sans changements systémiques, nous ne parviendrons pas à sauver le climat.

14.08 Daniel Senesael (PS): Il reste à espérer un débat rapide, positif et productif.

14.09 Marie-Christine Marghem (MR): En effet, le débat est important mais le temps passe et il faut agir. Nous attendons des mesures concrètes. Le Parlement peut aussi prendre position, soutenir les vôtres et celles du gouvernement et développer des actions. Il ne faut donc pas tergiverser: j'espère que nous verrons rapidement des mesures concrètes.

L'incident est clos.

15 Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les situations intolérables dans l'industrie de l'huile de palme" (55018568C)

15.01 Wouter Raskin (N-VA): Dans un rapport de Human Rights Watch, en Indonésie, l'industrie de l'huile de palme est accusée d'avoir recours à des pratiques telles que l'oppression, l'intimidation et la

(Frans) Dat rapport is bedoeld om het publieke debat op gang te trekken. Het Parlement moet de resultaten van die werkzaamheden in detail bespreken. Ik heb een brief gericht aan de voorzitter van de Kamer en aan de voorzitter van deze commissie om te laten weten dat mijn administratie beschikbaar is om de resultaten van het rapport te komen voorstellen. Ik nodig u uit om daar gehoor aan te geven. U zult dan een antwoord krijgen op al uw technische vragen.

Het rapport heeft een meerwaarde omdat er verschillende manieren in aan bod komen om klimaatneutraal te worden. Ik zal niet bepalen voor welk scenario we moeten opteren, maar ik zal voorrang geven aan het democratische debat om het te volgen pad te kiezen. Dat debat moet plaatsvinden voordat er budgettaire keuzes gemaakt worden.

14.06 Kurt Ravyts (VB): Ik hoop net als de minister dat de ideologische tegenstellingen overstegeen worden in het debat over klimaatneutraliteit. Wij pleiten voor een transitie die op een sociale manier gebeurt.

14.07 Greet Daems (PVDA-PTB): Uit de studie komen interessante inzichten naar voor. Er bestaan oplossingen om de klimaatcrisis aan te pakken, maar ons economisch systeem – enkel gericht op winst – verhindert dat. De klimaatcrisis is een systeemcrisis. Zonder systemische veranderingen zullen wij het klimaat niet kunnen redden.

14.08 Daniel Senesael (PS): Hopelijk volgt er spoedig een positief en productief debat.

14.09 Marie-Christine Marghem (MR): Het debat is inderdaad belangrijk, maar intussen tikt de tijd weg, en we moeten handelen. We verwachten concrete maatregelen. Het Parlement kan ook een standpunt innemen, uw standpunten en die van de regering steunen en acties ontwikkelen. We mogen dus niet langer talmen. Ik hoop dat er snel concrete maatregelen ter tafel zullen komen.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De wantoestanden in de palmolie-industrie" (55018568C)

15.01 Wouter Raskin (N-VA): In een rapport van Human Rights Watch wordt de palmolie-industrie in Indonesië beschuldigd van praktijken als verdrukking, intimidatie en milieuvervuiling.

pollution.

Comment l'importation d'huile de palme a-t-elle évolué en Belgique ces dernières années? Quel pourcentage de ces importations sert-il à produire du biocarburant pour l'énergie, l'électricité et le chauffage? Comment la ministre compte-t-elle réduire l'impact de l'huile de palme sur le climat et l'environnement et encourager l'utilisation d'huile de palme durable? En son temps, la Société belge d'Investissement pour les Pays en Développement avait financé un producteur d'huile de palme en République démocratique du Congo. Est-ce toujours le cas? Quels sont les autres investissements des autorités belges dans l'industrie de l'huile de palme?

15.02 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): Les statistiques concernant les importations et les exportations sont de la compétence du ministre de l'Économie et cela vaut également pour les importations d'huile de palme en Belgique, quelle qu'en soit l'application. L'utilisation de l'huile de palme pour le chauffage et l'électricité n'est pas répertoriée. La consommation belge de biocarburant à base d'huile de palme a fortement augmenté par rapport à 2017. Celle de biodiesel à base d'huile de palme a été plus que multipliée par dix en 2020 par rapport à 2019, pour atteindre un total de 231 millions de litres. Trente pour cent de l'ensemble du biodiesel consommé en 2020 sont à base d'huile de palme. À elle seule, la consommation de biodiesel belge nécessite une surface totale de plus de 100 000 terrains de football de plantations d'huile de palme. Des études ont démontré qu'au moins la moitié des plantations d'huile de palme avait été plantée sur des terrains récemment déboisés.

En ce qui concerne l'importation de produits alimentaires, je travaille avec la ministre de la Coopération au développement à l'élaboration d'une stratégie bioalimentaire visant à rendre les chaînes d'approvisionnement plus durables et à lutter contre la déforestation. Nous participerons formellement aux travaux législatifs européens et nous coopérons avec les pays exportateurs par exemple dans le cadre de l'Accord d'Amsterdam en vue de promouvoir l'agriculture durable et la lutte contre la déforestation. La Belgique participe également au Dialogue sur les forêts, l'agriculture et le commerce des produits de base, un dialogue entre les pays exportateurs et les pays consommateurs de produits agricoles poursuivant les mêmes objectifs.

Lutter contre la déforestation importée en évitant la consommation d'huile de palme est une approche qui retient toute mon attention et je souhaite, par le

Hoe is de invoer van palmolie in België de voorbije jaren geëvolueerd? Hoeveel procent ervan dient voor de productie van biobrandstof voor energie, elektriciteit en verwarming? Hoe zal de minister de impact van palmolie op het klimaat en het leefmilieu terugdringen en het gebruik van duurzame palmolie stimuleren? De Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkelingslanden financierde destijds een palmolieproducent in de DR Congo. Gebeurt dat nog altijd? Welke andere investeringen van de Belgische overheid zijn er in de palmolie-industrie?

15.02 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): Import- en exportstatistieken vallen onder de bevoegdheid van de minister van Economie, dus dit geldt ook voor de invoer van palmolie in België voor alle toepassingen. Het gebruik van palmolie voor de verwarming en stroom wordt niet geregistreerd. Het Belgische verbruik van biobrandstof op basis van palmolie is sterk gestegen ten opzichte van 2017. Biodiesel op basis van palmolie is meer dan vertienvoudigd in 2020 ten opzichte van 2019, naar een totaal van 231 miljoen liter. Van alle in 2020 verbruikte biodiesel is 30 % gebaseerd op palmolie. Alleen al het Belgische verbruik van biodiesel vergt een totale oppervlakte van meer dan 100.000 voetbalvelden aan palmolieplantages. Studies wijzen uit dat minstens de helft van die palmolieplantages aangeplant is op recent ontboste grond.

Voor de import van voedingsproducten werk ik samen met de minister voor Ontwikkelingssamenwerking aan een biofoodstrategie om de aanleverketens duurzamer te maken en ontbossing tegen te gaan. We zullen nadrukkelijk participeren in Europees wetgevend werk en we werken samen met exporterende landen, bijvoorbeeld via het Amsterdam-partnerschap, ter bevordering van de duurzame landbouw en de strijd tegen de ontbossing. België participeert ook in de Forest, Agriculture and Commodity Trade Dialogue, een dialoog tussen de uitvoerende en consumerende landen van landbouwproducten met diezelfde doelen voor ogen.

De aanpak van geïmporteerde ontbossing door vermijdbaar gebruik van palmolie heeft zeker mijn aandacht en via de wetgeving rond productnormen

biais de la législation sur les normes produits, interdire en Belgique les biocarburants à base d'huile de palme et de soja dans les transports. À cette fin, un arrêté royal sera publié après avis des organes consultatifs et du Conseil d'État. L'investissement dans la société Plantations et Huileries du Congo est le seul investissement dans l'huile de palme de la Société belge d'Investissement pour les Pays en Développement et nous travaillons actuellement à une stratégie de sortie. Les ministres de la Coopération au développement et des Finances pourront en dire plus sur d'autres investissements.

15.03 Wouter Raskin (N-VA): La ministre s'efforce déjà de maîtriser les effets néfastes de la production d'huile de palme à l'aide de différents instruments. Notre groupe a rédigé une proposition de résolution qui pourrait être examinée rapidement en commission et comprend des recommandations concrètes en la matière.

L'incident est clos.

16 Question de Christophe Bombled à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'accord de coopération relatif à la mise aux enchères des quotas d'émission" (55018581C)

16.01 Christophe Bombled (MR): Le dernier accord de coopération sur la mise aux enchères des quotas d'émissions porte sur 2013–2020. Un nouvel accord pour la période 2021–2030 devra gérer la répartition des recettes des enchères mais aussi fixer un cadre plus large pour les objectifs et leur contrôle. Il est censé intervenir avant la COP 26 en novembre.

Où en sont les travaux pour aboutir à un accord de coopération? La réunion de la Commission Nationale Climat et du groupe de concertation a-t-elle eu lieu comme prévu? Quelles seront les prochaines étapes? Peut-on espérer un accord avant la COP 26? L'objectif d'un accord avant la COP26 est-il tenable?

16.02 Zakia Khattabi, ministre (en français): La clé de répartition prévue dans l'accord de coopération ne peut être utilisée pour l'allocation des recettes depuis le 1^{er} janvier. Il est donc urgent de conclure un nouvel accord. Les Régions et l'État fédéral ont conclu à la nécessité de le faire avant la COP 26 en novembre.

Lors de la réunion de la Commission Nationale

wil ik biobrandstoffen voor transport op basis van palmolie en soja verbieden in België. Daartoe zal een KB worden gepubliceerd na advies van de adviesorganen en de Raad van State. De investering in het bedrijf Plantations et Huileries du Congo is de enige investering van de Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkelingslanden (BIO) in palmolie en daar werken we nu aan een exitstrategie. De ministers van Ontwikkelingssamenwerking en van Financiën kunnen meer kwijt over andere investeringen.

15.03 Wouter Raskin (N-VA): De minister probeert al via een aantal instrumenten vat te krijgen op de nefaste gevolgen van de palmolieproductie. Er ligt een voorstel van resolutie voor dat snel in de commissie aan bod kan komen en waarin we concrete aanbevelingen ter zake formuleren.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van Christophe Bombled aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het samenwerkingsakkoord over de veiling van emissierechten" (55018581C)

16.01 Christophe Bombled (MR): Het jongste samenwerkingsakkoord over de veiling van uitstootquota betreft de periode 2013-2020. In een nieuw akkoord voor de periode 2021-2030 zal de verdeling van de ontvangsten uit de veilingen geregeld moeten worden, maar zal er ook een breder kader voor de doelstellingen en de controle erop bepaald moeten worden. Dat akkoord zou vóór de COP 26 in november gesloten worden.

Hoe staat het met de werkzaamheden om tot een samenwerkingsakkoord te komen? Heeft de vergadering van de Nationale Klimaatcommissie en de overleggroep plaatsgevonden zoals gepland? Wat zullen de volgende stappen zijn? Mag men vóór de COP 26 een akkoord verwachten? Is de doelstelling om vóór die datum tot een akkoord te komen houdbaar?

16.02 Minister Zakia Khattabi (Frans): De in het samenwerkingsakkoord bepaalde verdeelsleutel mag niet gebruikt worden om de ontvangsten sinds 1 januari te verdelen. Er moet dus dringend een nieuw akkoord gesloten worden. De Gewesten en de federale Staat zijn het erover eens dat dat vóór de COP 26 in november moet gebeuren.

Tijdens de vergadering van de Nationale

Climat du 4 mars, la présidence wallonne a annoncé qu'elle mènerait des réunions bilatérales à ce sujet. La réunion conjointe prévue le 21 mai a été reportée au 25 juin. La présidence wallonne souhaite attendre les propositions de la Commission européenne relative au paquet "Fit for 55" avant une reprise active des négociations.

Je reste attachée à l'objectif prévu mais cela dépend de toutes les parties concernées.

16.03 **Christophe Bombled** (MR): Je vous interrogerai après le 25 juin sur les progrès engrangés.

L'incident est clos.

17 **Question de Greet Daems à Zakia Khattabi** (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le procès Shell" (55018616C)

17.01 **Greet Daems** (PVDA-PTB): Un tribunal néerlandais a estimé dans un récent jugement que ce n'étaient pas seulement les pays qui étaient responsables de maintenir le réchauffement climatique en dessous de 1,5°C, mais aussi les entreprises. Il a par conséquent obligé le géant pétrolier Shell à réduire de 45 % ses émissions de CO₂ d'ici 2030 par rapport à 2019. Selon le jugement, d'autres entreprises devront également réduire leurs émissions de CO₂. Le lien avec l'inefficace système SEQUE est rapidement établi, car les émissions de l'industrie européenne ont diminué d'à peine 3 % ces six dernières années.

Quelles leçons la ministre tire-t-elle de ce jugement?

17.02 **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Les dégâts seront considérablement moindres si le réchauffement atteint 1,5°C que s'il atteint 2°C. L'UE a déjà redéfini ses objectifs climatiques pour 2030 pour les porter à minimum 55 % de réduction. Le gouvernement fédéral soutient pleinement cette redéfinition et espère que la Région flamande reverra aussi son objectif de 35 % de réduction.

Cette décision judiciaire est un avertissement pour les investisseurs tant privés que publics qui sont, par exemple, actionnaires de sociétés pétrolières. Chez ExxonMobil et Chevron, les actionnaires demandent instamment d'accélérer la transition vers des activités plus durables.

En juillet, la Commission européenne présentera

Klimaatcommissie van 4 maart heeft het Waalse voorzitterschap aangekondigd dat het bilaterale vergaderingen over dat onderwerp zou beleggen. De gezamenlijke vergadering die voor 21 mei gepland stond, werd tot 25 juni uitgesteld. Het Waalse voorzitterschap wil de voorstellen van de Europese Commissie in de context van het 'Fit-for-55'-pakket afwachten vooraleer de onderhandelingen actief te hervatten.

De doelstelling blijft voor mij zeer belangrijk, maar dat hangt af van alle stakeholders.

16.03 **Christophe Bombled** (MR): Ik zal u na 25 juni opnieuw vragen stellen over de geboekte vooruitgang.

Het incident is gesloten.

17 **Vraag van Greet Daems aan Zakia Khattabi** (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De rechtszaak Shell" (55018616C)

17.01 **Greet Daems** (PVDA-PTB): Een Nederlandse rechtbank acht in een recente uitspraak niet alleen landen, maar ook bedrijven verantwoordelijk om de klimaatopwarming onder de 1,5°C te houden. Ze verplicht daarom oliegi-gant Shell om zijn CO₂-uitstoot met 45 % te verminderen tegen 2030 ten opzichte van 2019. Volgens het vonnis zullen ook andere bedrijven hun CO₂-uitstoot moeten terugdringen. De link met het inefficiënte ETS-systeem is snel gelegd, want de uitstoot van de Europese industrie is in de laatste zes jaar met amper 3 % gedaald.

Welke lessen trekt de minister uit dit vonnis?

17.02 **Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): De schade wordt aanzienlijker kleiner bij een opwarming van 1,5°C dan bij 2°C. De EU heeft haar klimaatdoelstellingen voor 2030 al aangescherpt naar minimaal 55 %. De federale overheid steunt dat volledig en hoop dat ook het Vlaams Gewest snel zijn doelstelling van 35 % aanscherpt.

Deze rechterlijke uitspraak is een wake-upcall voor private en publieke investeerders die aandeelhouders zijn in bijvoorbeeld oliemaatschappijen. Bij ExxonMobil en Chevron dringen aandeelhouders aan op een snellere verduurzaming.

In juli zal de Europese Commissie een hervorming

une réforme du système SEQUE. Selon les prévisions, la réduction des émissions sera fixée à 60 % d'ici 2030, le nombre d'entreprises soumises au système sera étendu et les droits d'émission gratuits pour l'aviation et les secteurs protégés seront restreints.

L'autorité fédérale plaide pour un prix du CO₂ solide et stable pour les entreprises qui fournissent des efforts et non pour des objectifs de diminution des émissions fixés par entreprise.

17.03 Greet Daems (PVDA-PTB): La ministre doit faire usage du jugement néerlandais, car il s'agit de l'occasion rêvée d'œuvrer, en Belgique aussi, à des objectifs contraignants pour les entreprises.

L'incident est clos.

18 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport "Global Methane Assessment" du PNUE" (55018690C)

18.01 Daniel Senesael (PS): Le rapport *Global Methane Assessment* de l'ONU mentionne l'urgence d'une action internationale pour réduire les émissions mondiales de méthane. Les émissions de méthane représentent 6,6 % des émissions totales en Belgique en 2018. Entre 1990 et 2018, ces émissions de méthane ont baissé de 36 % et en 2030, on devrait arriver à 46 % de baisse.

Quelle est la dernière évaluation disponible des émissions de méthane en Belgique? Confirme-t-elle la baisse? L'agriculture serait responsable des trois quarts de ces émissions. Quelles mesures du *Global Methane Assessment* portent sur ce secteur?

Vous avez annoncé votre intention de suivre de près la révision de la législation de l'UE sur la réduction des émissions de méthane dans le secteur de l'énergie. Quelles sont les mesures belges et européennes à ce propos?

18.02 Zakia Khattabi, ministre (en français): En 2019, les émissions de méthane représentaient 7,26 Mt d'équivalent CO₂, soit 6,2 % des émissions totales en Belgique. Elles avaient diminué de 37 % par rapport à 1990, et la baisse s'est poursuivie.

Les mesures du rapport portant sur l'agriculture sont globales et n'ont pas toutes la même pertinence pour nous.

van het ETS voorstellen. Naar verwachting wordt de emissiereductie 60 % tegen 2030, komt er een uitbreiding van het aantal bedrijven dat onder het systeem valt en zullen de gratis emissierechten voor de luchtvaart en beschermde sectoren afnemen.

De federale overheid ijvert voor een sterke en stabiele CO₂-prijs voor bedrijven die inspanningen leveren en niet voor reductiedoelstellingen per bedrijf.

17.03 Greet Daems (PVDA-PTB): De minister moet gebruik maken van het Nederlandse vonnis, want het is de gedroomde aanleiding om ook in België werk te maken van bindende doelstellingen voor bedrijven.

Het incident is gesloten.

18 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport 'Global Methane Assessment' van het UNEP" (55018690C)

18.01 Daniel Senesael (PS): In het VN-rapport *Global Methane Assessment* staat dat er op internationaal niveau dringend actie ondernomen moet worden om de wereldwijde methaanemissies te beperken. In 2018 vertegenwoordigden de methaanemissies 6,6 % van de totale uitstoot in België. In de periode tussen 1990 en 2018 daalde de methaanuitstoot met 36 % en in 2030 zou de uitstoot met 46 % gedaald moeten zijn.

Wat is de recentst beschikbare raming van de methaanemissies in België? Bevestigt die raming de daling? De landbouw zou verantwoordelijk zijn voor drie vierde van deze emissies. Welke in het *Global Methane Assessment* vermelde maatregelen handelen over die sector?

U hebt gezegd dat u van plan bent de herziening van de EU-wetgeving inzake de vermindering van methaanemissies in de energiesector van nabij op te volgen. Wat zijn in dat verband de Belgische en de Europese maatregelen?

18.02 Minister Zakia Khattabi (Frans): In 2019 bedroeg de methaanuitstoot 7,26 megaton CO₂-equivalent, hetzij 6,2 % van de totale uitstoot in België. Ten opzichte van 1990 was dat een daling met 37 %, en die daling heeft zich nog voortgezet.

De maatregelen in het rapport met betrekking tot de landbouw zijn mondiaal en niet allemaal even relevant voor ons.

Par contre, je soutiens la lutte contre le gaspillage alimentaire et la promotion d'une alimentation saine et plus végétale. Ces leviers relèvent cependant presque tous de politiques régionales.

La Commission européenne travaille sur des mesures pour réduire les émissions de méthane, puissant gaz à effet de serre. Il s'agit notamment de détecter et réparer plus rapidement les fuites de gaz. Pour l'avancement des négociations en la matière, je vous renvoie à la ministre de l'Énergie.

L'incident est clos.

19 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport "Aquatic Pollutants in Oceans and Fisheries" de l'IPEN" (55018691C)

19.01 Daniel Senesael (PS): Selon le rapport *Aquatic Pollutants in Oceans and Fisheries*, la pollution mondiale des eaux et des océans a un impact croissant sur les écosystèmes et la chaîne alimentaire marine et aquatique. Quel est votre retour à son sujet?

Votre note de politique générale se focalise sur plusieurs des sources de pollution chimiques évoquées dans le rapport. Quelles initiatives nationales et européennes sont-elles envisagées? Où en est le plan NAPED sur les perturbateurs endocriniens?

19.02 Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Le SPF Santé publique a adopté la vision *One world, One health*. Toutes les informations relatives à l'impact des substances chimiques sur la santé et l'environnement sont prises en considération.

Nous avons pris connaissance de ce rapport, qui soulève notamment l'impact des pollutions chimiques, dont les perturbateurs endocriniens, sur l'écosystème aquatique.

Les pesticides, les excès d'engrais, les détritiques chimiques et autres jetés à l'égout menacent les écosystèmes océaniques, problème que nous connaissons très bien en Belgique.

Les plastiques, microplastiques et aérosols contribuent à des pollutions majeures. Le rapport prône des approches jouant sur plusieurs leviers.

La lutte contre les déchets sauvages participe d'un

Ik steun daarentegen de strijd tegen voedselverspilling en de bevordering van een gezond en plantaardiger voedingspatroon. De beleidshefbomen daartoe liggen evenwel bijna allemaal op gewestelijk niveau.

De Europese Commissie werkt aan maatregelen om de uitstoot van methaan, een krachtig broeikasgas, te beperken. Het is meer bepaald de bedoeling om gaslekken sneller op te sporen en te herstellen. Als u wilt weten hoe de onderhandelingen daarover vorderen, verwijs ik u door naar de minister van Energie.

Het incident is gesloten.

19 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport 'Aquatic Pollutants in Oceans and Fisheries' van IPEN" (55018691C)

19.01 Daniel Senesael (PS): Volgens het rapport *Aquatic Pollutants in Oceans and Fisheries* heeft de mondiale vervuiling van wateren en oceanen een almaar grotere impact op de ecosystemen en de mariene en aquatische voedselketen. Wat is uw reactie op dat rapport?

In uw algemene beleidsnota wordt er ingezoomd op verscheidene bronnen van chemische vervuiling die in het rapport aan bod komen. Welke initiatieven zullen er op nationaal en Europees niveau genomen worden? Wat is de stand van zaken met betrekking tot het Nationaal actieplan voor hormoonverstoorders (NAPED)?

19.02 Minister Zakia Khattabi (*Frans*): De FOD Volksgezondheid hanteert de visie *One world, One health*. Alle gegevens in verband met de impact van chemische stoffen op de gezondheid en het milieu worden in aanmerking genomen.

We hebben kennisgenomen van dat rapport, waarin met name de impact van chemische vervuilende stoffen, onder andere hormoonverstoorders, op het aquatische ecosysteem besproken wordt.

Pesticiden, mestoverschotten, chemisch en ander afval die in het riool geloosd worden, vormen een bedreiging voor de oceanische ecosystemen – een probleem dat België maar al te goed kent.

Plastics, microplastics en verstuivers werken ernstige verontreiniging in de hand. In het rapport wordt gepleit voor een meervoudige aanpak.

De strijd tegen zwerfvuil maakt deel uit van een

objectif plus large de réduction des déchets et d'utilisation efficace des ressources, en rapport avec lequel je proposerai un plan sur l'économie circulaire visant, en complément de l'action des Régions, à activer les leviers fédéraux.

En ce qui concerne les pesticides, le Plan d'Action National 2018-2022 (NAPAN) sera constitué de l'ensemble coordonné des plans engagés depuis plus de 20 ans par différents niveaux de pouvoir en Belgique. Les actions qu'il prévoit permettent également de remplir les obligations européennes. Entre-temps, le nouveau plan pour la période 2023-2027 est en cours d'élaboration. Début 2022, le projet sera présenté au public.

Je compte proposer très prochainement un plan fédéral de réduction pour les produits biocides qui complètera la législation européenne, notamment en améliorant le système d'enregistrement belge qui limite l'accès aux produits biocides les plus dangereux aux professionnels. Des actions de sensibilisation aux techniques alternatives sont prévues.

Mon administration suit de près les discussions sur les initiatives du plan d'action Économie circulaire et sur la stratégie pour la durabilité des produits chimiques qui vise un environnement exempt de produits toxiques. La Belgique soutiendra également la Commission dans sa volonté de veiller à ce que les produits chimiques dangereux interdits dans l'UE ne soient pas produits pour l'exportation hors Europe.

Je me réjouis des efforts pour élaborer un plan d'action national contre les perturbateurs endocriniens. Le projet de plan fera l'objet d'une consultation en octobre et sera adopté avant la fin de l'année pour une entrée en vigueur en janvier 2022.

19.03 Daniel Senesael (PS): Je souscris à votre ambition de favoriser la transition vers une économie circulaire.

Le NAPAN est bienvenu au moment où ce rapport mentionne l'importance des biocides. Je suis heureux de vous entendre sur les perturbateurs endocriniens. La consultation et la mise en œuvre annoncées du plan sont de bon augure. Je vous félicite.

L'incident est clos.

ruimere doelstelling inzake afvalvermindering en efficiënt hulpbronnengebruik. Ik zal in dat verband een plan over de circulaire economie voorstellen, waarmee ik federale hefboomen wil activeren, boven op de door de Gewesten ondernomen actie.

Wat pesticiden betreft, zal het Nationaal Actieplan voor de reductie van pesticiden 2018-2022 (NAPAN) het gecoördineerde pakket van plannen behelzen die sinds meer dan twintig jaar door de verschillende beleidsniveaus in België ingevoerd zijn. De acties die het NAPAN omvat, maken het ook mogelijk de Europese verplichtingen na te komen. Intussen is men bezig met het opstellen van het plan voor de periode 2023-2027. Begin 2022 zal het ontwerp aan het publiek worden voorgesteld.

Ik ben van plan zeer binnenkort een federaal plan voor de reductie van biociden voor te stellen, dat een aanvulling zal vormen op de Europese wetgeving, met name door een verbetering van het Belgische registratiesysteem, dat de toegang tot de gevaarlijkste biociden beperkt tot professionele gebruikers. Er zijn acties gepland om mensen bewust te maken van alternatieve technieken.

Mijn administratie volgt de discussies over de initiatieven van het EU-actieplan voor de circulaire economie van nabij op, en dat geldt ook voor de discussies over de strategie inzake duurzame chemische stoffen als stap op weg naar een gifvrij milieu. België zal de Europese Commissie ook steunen in haar opzet erover te waken dat de gevaarlijke chemische stoffen die in de EU verboden zijn, niet voor de export naar landen buiten Europa geproduceerd worden.

Ik ben blij met de inspanningen die geleverd worden om een nationaal actieplan tegen hormoonverstoorders op te stellen. In oktober zal er over het ontwerpplan een raadpleging gehouden worden. Het plan zal dit jaar nog aangenomen worden en in januari 2022 in voege treden.

19.03 Daniel Senesael (PS): Ik onderschrijf uw ambitie om de transitie naar een circulaire economie te bevorderen.

Het NAPAN komt zeer gelegen, met specifieke maatregelen tegen biociden, nu uit het rapport blijkt dat deze zeer belangrijk zijn. Ik ben blij met uw antwoord over hormoonverstoorders. Het aangekondigde overleg en de in het vooruitzicht gestelde uitvoering van het plan zijn alvast veelbelovend, waarvoor hulde.

Het incident is gesloten.

20 Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Un sommet pour le climat inclusif à Glasgow" (55018695C)

20.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Le sommet pour le climat de Glasgow a été reporté jusqu'en novembre 2021. En raison des retards de la campagne de vaccination dans certains pays vulnérables, d'aucuns s'inquiètent de leur présence à la conférence. Nous assisterons peut-être de nouveau à un sommet virtuel.

Comment le problème pourrait-il être résolu?

20.02 **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Dans le cadre des négociations internationales sur le climat, l'Union européenne et la Belgique apportent leur soutien sans réserve à une approche inclusive, transparente et solidaire. Tous les pays doivent pouvoir participer et avoir accès à la totalité des informations. La société civile doit aussi être associée aux discussions. D'énormes efforts sont déployés pour garantir également la participation d'acteurs étatiques et non étatiques. La Belgique a contribué financièrement au développement de la plateforme virtuelle.

Des enseignements pourront être tirés à l'issue des réunions en cours des organes auxiliaires du traité sur le climat. Pour l'heure, il est supposé que la réunion de Glasgow se déroulera en présentiel. Le cas échéant, j'œuvrerai, avec mes collègues européens, à des solutions concrètes.

20.03 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Le critère de l'inclusion est important et il ne suffit malheureusement pas de formuler des suppositions. Si des accords ne sont pas conclus à cet égard au cours des prochaines semaines, dans cinq mois, nous n'assisterons probablement pas à un sommet physique en présence de représentants du monde entier.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 58.

20 Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Een inclusieve klimaatop in Glasgow" (55018695C)

20.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): De klimaatop in Glasgow werd uitgesteld tot november 2021. Er heerst bezorgdheid over de komst van de delegaties van een aantal eerder kwetsbare landen, omdat de vaccinatie in die landen niet zo snel verloopt. Misschien krijgen we opnieuw een virtuele top.

Hoe kan dat probleem worden opgelost?

20.02 Minister **Zakia Khattabi** (*Nederlands*): De EU en België steunen volmondig inclusiviteit, transparantie en solidariteit in het kader van de internationale klimaatonderhandelingen. Alle landen moeten kunnen deelnemen en toegang hebben tot alle informatie. Ook de civiele maatschappij moet erbij worden betrokken. Er worden veel inspanningen geleverd om ook de deelname van statelijke en niet-statelijke actoren te garanderen. België heeft financieel bijgedragen tot het op punt stellen van het virtueel platform.

Na afloop van de lopende vergaderingen van de hulporganen van het klimaatverdrag kunnen er lessen worden getrokken. Momenteel is de veronderstelling dat de vergadering in Glasgow fysiek zal doorgaan. Samen met mijn Europese collega's zal ik, waar nodig, werken aan concrete oplossingen.

20.03 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Inclusiviteit is belangrijk en een veronderstelling is helaas niet genoeg. Als we die afspraken de komende weken niet maken, dan komt er wellicht over vijf maanden geen fysieke top met aanwezigheid van heel de wereld.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.58 uur.