

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## **COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

## **BEKNOPT VERSLAG**

COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT

COMMISSIE VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN  
KLIMAAT

**Mardi**

**11-05-2021**

**Matin**

**Dinsdag**

**11-05-2021**

**Voormiddag**

|             |                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| Ecolo-Groen | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| PS          | Parti Socialiste                                                        |
| VB          | Vlaams Belang                                                           |
| MR          | Mouvement réformateur                                                   |
| CD&V        | Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| PVDA-PTB    | Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique                     |
| Open Vld    | Open Vlaamse Liberalen en Democraten                                    |
| Vooruit     | Vooruit                                                                 |
| cdH         | centre démocrate Humaniste                                              |
| DéFI        | Démocrate Fédéraliste Indépendant                                       |
| INDEP-ONAFH | Indépendant - Onafhankelijk                                             |

| Abréviations dans la numérotation des publications : |                                                                                                                                                                 | Afkortingen bij de nummering van de publicaties : |                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 55 0000/000                                      | Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                               | DOC 55 0000/000                                   | Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                       |
| QRVA                                                 | Questions et Réponses écrites                                                                                                                                   | QRVA                                              | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                         |
| CRIV                                                 | Version provisoire du Compte Rendu Intégral                                                                                                                     | CRIV                                              | Voorlopige versie van het Integraal Verslag                                                                                                |
| CRABV                                                | Compte Rendu Analytique                                                                                                                                         | CRABV                                             | Beknopt Verslag                                                                                                                            |
| CRIV                                                 | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) | CRIV                                              | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) |
| PLEN                                                 | Séance plénière                                                                                                                                                 | PLEN                                              | Plenum                                                                                                                                     |
| COM                                                  | Réunion de commission                                                                                                                                           | COM                                               | Commissievergadering                                                                                                                       |
| MOT                                                  | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                                 | MOT                                               | Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)                                                                             |

| Publications officielles éditées par la Chambre des représentants | Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Commandes :                                                       | Bestellingen :                                                              |
| Place de la Nation 2                                              | Natieplein 2                                                                |
| 1008 Bruxelles                                                    | 1008 Brussel                                                                |
| Tél. : 02/ 549 81 60                                              | Tel. : 02/ 549 81 60                                                        |
| Fax : 02/549 82 74                                                | Fax : 02/549 82 74                                                          |
| www.lachambre.be                                                  | www.dekamer.be                                                              |
| e-mail : publications@lachambre.be                                | e-mail : publicaties@dekamer.be                                             |

**SOMMAIRE**

|                                                                                                                                                                                                                                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Débat d'actualité sur les agrocarburants et questions jointes de                                                                                                                                                                                    | 1 |
| - Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'avenir des agrocarburants" (55016409C)                                                                                                  | 1 |
| - Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le relèvement des critères de durabilité pour les biocarburants" (55016415C)                                                                       | 1 |
| - Kim Buyst à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La composition des biocarburants" (55016692C)                                                                                                        | 1 |
| - Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'exclusion du soja et de l'huile de palme des biocarburants en Belgique" (55016865C)                                                  | 1 |
| - Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La suppression progressive des biocarburants de première génération" (55017592C)                                                                   | 1 |
| - Mélissa Hanus à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les biocarburants en Belgique" (55017599C)                                                                                                       | 1 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Kurt Ravyts, Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Marie-Christine Marghem, Greet Daems, Mélissa Hanus, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal, <b>Bert Wollants</b> |   |
| Questions jointes de                                                                                                                                                                                                                                | 6 |
| - Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport et l'étude de l'OCDE concernant les performances environnementales de la Belgique" (55016194C)                                          | 6 |
| - Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport de l'OCDE et la feuille de route CO <sub>2</sub> " (55016411C)                                                                 | 6 |
| - Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'examen environnemental 2021 de                                                                                                               | 7 |

**INHOUD**

|                                                                                                                                                                                                                                         |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Actualiteitsdebat over de biobrandstoffen en toegevoegde vragen van                                                                                                                                                                     | 1 |
| - Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De toekomst van de biobrandstoffen" (55016409C)                                                                              | 1 |
| - Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De verhoging van de duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen" (55016415C)                                                           | 1 |
| - Kim Buyst aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De samenstelling van de biobrandstoffen" (55016692C)                                                                                    | 1 |
| - Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het verbieden van soja en palmolie als grondstof voor biobrandstoffen in België" (55016865C)                              | 1 |
| - Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De uitfasering van eerstegeneratiebiobrandstoffen" (55017592C)                                                                        | 1 |
| - Mélissa Hanus aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Biobrandstoffen in België" (55017599C)                                                                                              | 1 |
| <i>Sprekers:</i> <b>Kurt Ravyts, Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Marie-Christine Marghem, Greet Daems, Mélissa Hanus, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal, <b>Bert Wollants</b> |   |
| Samengevoegde vragen van                                                                                                                                                                                                                | 6 |
| - Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport en het onderzoek van de OESO over de Belgische milieuprestaties" (55016194C)                                              | 6 |
| - Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het OESO-rapport en het CO <sub>2</sub> -stappenplan" (55016411C)                                                            | 6 |
| - Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het milieuonderzoek 2021 van de                                                                                                   | 7 |

## l'OCDE" (55017452C)

- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport belge sur l'environnement et le climat délivré par l'OCDE" (55017598C)

**Orateurs:** Kurt Ravyts, Séverine de Laveleye, Daniel Senesael, Greet Daems, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'outil de monitoring des politiques et mesures visant la réduction des gaz à effet de serre" (55016283C)

**Orateurs:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le nouvel objectif belge, plus ambitieux, quant au financement international de l'action climatique" (55016289C)

**Orateurs:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les objectifs politiques en matière d'économie circulaire" (55016290C)

**Orateurs:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'élaboration d'une stratégie de financement vert" (55016292C)

**Orateurs:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Questions jointes de

- Kris Verduyckt à Sophie Wilmès (VPM Affaires étrangères et européennes) sur "Les chiffres relatifs à la déforestation galopante en 2020" (55016317C)

- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport WWF sur les produits à risque de déforestation utilisés ou consommés en Belgique" (55016414C)

- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport du WWF sur la

## OESO" (55017452C)

- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Belgische milieu- en klimaatrapport van de OESO" (55017598C)

**Sprekers:** Kurt Ravyts, Séverine de Laveleye, Daniel Senesael, Greet Daems, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het monitoringinstrument voor beleidslijnen en maatregelen ter vermindering van broeikasgassen" (55016283C)

**Sprekers:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De nieuwe ambitieuzere Belgische doelstelling i.v.m. de internationale klimaatfinanciering" (55016289C)

**Sprekers:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De beleidsdoelstellingen voor de circulaire economie" (55016290C)

**Sprekers:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De uitwerking van een groene financieringsstrategie" (55016292C)

**Sprekers:** Kurt Ravyts, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Samengevoegde vragen van

- Kris Verduyckt aan Sophie Wilmès (VEM Buitenlandse en Europese Zaken) over "De dramatische ontbossingscijfers in 2020" (55016317C)

- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het WWF-rapport over het gebruik en verbruik van producten met een ontbossingsrisico door België" (55016414C)

- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het WWF-ontbossingsrapport"

|                                                                                                                                                                                                                              |    |                                                                                                                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| déforestation" (55017595C)                                                                                                                                                                                                   |    | (55017595C)                                                                                                                                                                                                |    |
| <i>Orateurs:</i> <b>Kris Verduyckt, Kurt Ravyts, Greet Daems, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal                                                         |    | <i>Sprekers:</i> <b>Kris Verduyckt, Kurt Ravyts, Greet Daems, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal                                                   |    |
| Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le calendrier fixé pour la transposition de la directive de l'UE sur les plastiques à usage unique" (55016354C) | 19 | Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De timing van de omzetting van de Europese SUP-richtlijn" (55016354C)                          | 19 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Wouter Raskin, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal                                                                                    |    | <i>Sprekers:</i> <b>Wouter Raskin, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal                                                                              |    |
| Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'accord provisoire sur l'objectif européen de réduction des émissions de CO <sub>2</sub> " (55016704C)           | 20 | Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het voorlopig akkoord over de Europese CO <sub>2</sub> -emissiereductiedoelstelling" (55016704C) | 20 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal                                                                                      |    | <i>Sprekers:</i> <b>Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal                                                                                |    |
| Question de Reccino Van Lommel à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le label "durable" et la prise en compte de l'énergie nucléaire" (55016872C)                               | 22 | Vraag van Reccino Van Lommel aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het label duurzaam en de opname van kernenergie" (55016872C)                              | 22 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Reccino Van Lommel, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal                                                                               |    | <i>Sprekers:</i> <b>Reccino Van Lommel, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal                                                                         |    |
| Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La rencontre de la CCAMLR du 28 avril 2021" (55017065C)                                                           | 23 | Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De CCAMLR-zitting van 28 april 2021" (55017065C)                                                 | 23 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal                                                                                      |    | <i>Sprekers:</i> <b>Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal                                                                                |    |
| Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le verdissement du parc des voitures de société" (55017367C)                                                    | 24 | Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vergroening van het bedrijfswagenpark" (55017367C)                                          | 24 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Wouter Raskin, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal                                                                                    |    | <i>Sprekers:</i> <b>Wouter Raskin, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal                                                                              |    |
| Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La nécessité d'un nouvel accord de coopération sur la mise aux enchères des quotas d'émission" (55017393C)        | 26 | Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De noodzaak aan een nieuw samenwerkingsakkoord over de veiling van emissierechten" (55017393C)   | 26 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal                                                                                      |    | <i>Sprekers:</i> <b>Kurt Ravyts, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal                                                                                |    |
| Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le captage et le stockage du CO <sub>2</sub> " (55017453C)                                                    | 27 | Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De afvang en opslag van CO <sub>2</sub> " (55017453C)                                        | 27 |

*Orateurs:* **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

*Sprekers:* **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'impact climatique des cryptomonnaies" (55017454C)

28

*Orateurs:* **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De klimaatimpact van de cryptomunten" (55017454C)

28

*Sprekers:* **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les responsabilités du secteur financier à l'égard du climat" (55017455C)

29

*Orateurs:* **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De verantwoordelijkheden van de financiële sector ten aanzien van het klimaat" (55017455C)

29

*Sprekers:* **Daniel Senesael, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les masques buccaux" (55017531C)

30

*Orateurs:* **Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Mondmaskers" (55017531C)

30

*Sprekers:* **Séverine de Laveleye, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Christophe Bombled à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La rencontre avec la ministre de l'Environnement du Chili" (55017539C)

32

*Orateurs:* **Christophe Bombled, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Christophe Bombled aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De ontmoeting met de Chileense milieuminister" (55017539C)

32

*Sprekers:* **Christophe Bombled, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Christophe Bombled à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan fédéral de Développement durable" (55017540C)

33

*Orateurs:* **Christophe Bombled, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Christophe Bombled aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling" (55017540C)

33

*Sprekers:* **Christophe Bombled, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le système de consigne dans la cotisation d'emballage" (55017557C)

35

*Orateurs:* **Kris Verduyckt, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De statiegeldregeling in de verpakkingsheffing" (55017557C)

35

*Sprekers:* **Kris Verduyckt, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le cours historique du système ETS" (55017560C)

36

*Orateurs:* **Kris Verduyckt, Zakia Khattabi**, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De historische prijskoers van het ETS-systeem" (55017560C)

36

*Sprekers:* **Kris Verduyckt, Zakia Khattabi**, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p>Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les mesures visant à encourager l'économie circulaire" (55017568C)</p> <p><i>Orateurs:</i> <b>Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b>, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</p> | 36 | <p>Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De maatregelen ter bevordering van de circulaire economie" (55017568C)</p> <p><i>Sprekers:</i> <b>Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b>, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</p> | 36 |
| <p>Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La lutte contre l'obsolescence programmée" (55017571C)</p> <p><i>Orateurs:</i> <b>Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b>, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</p>             | 38 | <p>Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De aanpak tegen geplande veroudering" (55017571C)</p> <p><i>Sprekers:</i> <b>Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b>, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</p>                      | 38 |



# COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT

du

MARDI 11 MAI 2021

Matin

# COMMISSIE VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN KLIMAAT

van

DINSDAG 11 MEI 2021

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 9 h 57 par M. Patrick Dewael, président.

*Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.*

**01** Débat d'actualité sur les agrocarburants et questions jointes de

- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'avenir des agrocarburants" (55016409C)
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le relèvement des critères de durabilité pour les biocarburants" (55016415C)
- Kim Buyst à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La composition des biocarburants" (55016692C)
- Marie-Christine Marghem à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'exclusion du soja et de l'huile de palme des biocarburants en Belgique" (55016865C)
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La suppression progressive des biocarburants de première génération" (55017592C)
- Mélissa Hanus à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les biocarburants en Belgique" (55017599C)

**01.01** Kurt Ravyts (VB): Conformément à la directive RED II, la part des biocarburants dans les transports augmente peu à peu. D'ici 2030, il faudra

De openbare commissievergadering wordt geopend om 9.57 uur en voorgezeten door de heer Patrick Dewael.

*De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.*

**01** Actualiteitsdebat over de biobrandstoffen en toegevoegde vragen van

- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De toekomst van de biobrandstoffen" (55016409C)
- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De verhoging van de duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen" (55016415C)
- Kim Buyst aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De samenstelling van de biobrandstoffen" (55016692C)
- Marie-Christine Marghem aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het verbieden van soja en palmolie als grondstof voor biobrandstoffen in België" (55016865C)
- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De uitfasering van eerstegeneratiebiobrandstoffen" (55017592C)
- Mélissa Hanus aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Biobrandstoffen in België" (55017599C)

**01.01** Kurt Ravyts (VB): Conform de RED II-richtlijn wordt het aandeel biobrandstoffen in transport stapsgewijs verhoogd. Tegen 2030 moet

parvenir à un taux d'incorporation de biocarburants de 10,45 % en termes réels ou de 13,9 % en incluant le double comptage. Durant la période de 2021 à 2030, un maximum de 7 % de biocarburants de première génération seront incorporés. Le Plan national Énergie-Climat (PNEC) va encore plus loin.

Il ressort de la dernière étude sur la faisabilité technique que l'objectif des biocarburants avancés est difficile à atteindre. L'étude confirme l'influence majeure de l'huile de palme et de soja sur l'environnement en raison de la déforestation qui y est liée. La Belgique renforce ses critères de durabilité, ce qui a pour conséquence que l'huile de palme et le soja ne pourront plus être utilisés comme matières premières, respectivement à partir de mi-2022 et 2023. Ces matières premières n'entreront dès lors plus en ligne de compte dans l'objectif de 7 % fixés pour les biocarburants de première génération.

La ministre peut-elle expliquer son choix politique? N'y a-t-il aucun risque de réorientation vers d'autres cultures problématiques?

L'objectif est-il d'éliminer progressivement les biocarburants basés sur les cultures agricoles et donc de modifier le PNEC?

La réduction du taux d'incorporation a une incidence sur les Régions. Ne faudrait-il pas d'autres mesures fédérales?

**01.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Dès le 13 avril, il n'y aura plus d'huile de soja et de palme dans le quota d'agrocarburants belges. C'est une excellente nouvelle, vu les problèmes générés par ces cultures en termes de déforestation, de biodiversité, de climat et de souveraineté alimentaire. Dans le PNEC, la Belgique a pour objectif d'utiliser les agrocarburants pour couvrir 7 % de notre consommation, maximum autorisé par l'Europe.

Sortir ces produits de ces 7 % est positif, mais signifie une réorientation vers d'autres cultures. Or, l'usage des sols à des fins énergétiques contrecarre la souveraineté alimentaire. En 2018, il a fallu plus de 5 000 km<sup>2</sup> pour cultiver les céréales, sucres et huiles végétales, transformés en agrocarburants, importés à raison de 95 %.

Vers quelles cultures la Belgique se tournera-t-elle? Où seront-elles produites? Quelle est votre stratégie pour diminuer la part des agrocarburants dans les

een bijmengingsgraad van biobrandstoffen van 10,45 % reëel of 13,9 % inclusief dubbeltelling worden bereikt. In de periode 2021 tot 2030 wordt er maximaal 7 % eerstegeneratiebiobrandstoffen bijgemengd. Het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) gaat daarin nog verder.

Uit de recentste studie rond de technische haalbaarheid blijkt dat de doelstelling inzake geavanceerde biobrandstoffen moeilijk haalbaar is. De studie bevestigt de grote milieu-impact van palm- en sojaolie, als gevolg van de ermee gepaard gaande ontbossing. België verstrengt de duurzaamheidscriteria, waardoor palmolie en soja vanaf respectievelijk medio 2022 en 2023 niet langer als grondstoffen mogen worden gebruikt. Ze vallen dan ook weg voor het halen van de 7 %-doelstelling voor biobrandstoffen van de eerste generatie.

Kan de minister haar beleidskeuze toelichten? Dreigt er geen verschuiving naar andere problematische gewassen?

Wordt er gestreefd naar een uitfasering van biobrandstoffen op basis van landbouwgewassen en dus naar een wijziging van het NEKP?

De verlaging van de bijmengingsgraad heeft een impact op de Gewesten. Zijn er dan geen alternatieve federale maatregelen noodzakelijk?

**01.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Op 13 april werd er aangekondigd dat er geen soja- en palmolie meer gebruikt zal worden voor het quotum van de Belgische biobrandstoffen. Dat is uitstekend nieuws, gelet op de impact van de teelt van die producten op de ontbossing, de biodiversiteit, het klimaat en de voedselsoevereiniteit. In het NEKP stelt België een aandeel van 7 % aan biobrandstoffen in ons verbruik als doelstelling, het maximum dat door Europa toegestaan wordt.

Het is een goede zaak dat soja- en palmolie geen deel meer zullen uitmaken van die 7 %, maar dat betekent wel dat men zal moeten overstappen op andere gewassen. Bodemgebruik voor energiedoeleinden druist echter in tegen de voedselsoevereiniteit. In 2018 was er meer dan 5.000 km<sup>2</sup> landbouwgrond nodig om de graan-, de suikerhoudende en de oliehoudende gewassen te verbouwen die verwerkt worden tot biobrandstoffen, waarvan 95 % ingevoerd wordt.

Op welke gewassen zal België overstappen? Waar zullen ze geteeld worden? Wat is uw strategie om het aandeel van de biobrandstoffen in de

carburants? Une révision du quota de 7 % est-elle envisagée?

**01.03 Kim Buyst** (Ecolo-Groen): *Le choix européen d'utiliser des biocarburants de première génération était une décision néfaste. La production d'huile de palme et de soja nécessite la destruction de vastes étendues de forêt tropicale, ce qui entraîne la libération de gaz à effet de serre. En outre, ces graines et huiles végétales permettent de nourrir des millions de personnes.*

*Quelle sera la composition des biocarburants après l'élimination progressive de l'huile de palme et de soja? Le quota de 7 % de biocarburants sera-t-il réduit?*

**01.04 Marie-Christine Marghem** (MR): Votre décision place la Belgique à la pointe d'une directive européenne et l'intègre à l'*Amsterdam Declarations Partnership*, une coalition de pays européens luttant contre la déforestation et pour une utilisation durable de l'huile de palme. Pourtant, le porte-parole de la Fédération belge du pétrole a déclaré que cette décision comportait certains dangers. Le mouvement environnemental avertit que le problème sera déplacé au lieu d'être résolu: des cultures seront utilisées pour la production de biodiesel.

Pourquoi avoir accéléré cette décision? Quels sont les dangers? Avez-vous consulté le secteur? Que pensez-vous de l'avertissement du mouvement environnemental?

**01.05 Greet Daems** (PVDA-PTB): La ministre interdira d'ici 2023 les biocarburants à base d'huile de soja et d'huile de palme en raison de leur impact négatif sur le climat et l'environnement. Du fait que les matières premières pour les biocarburants de la première génération sont composées à partir de plantes vivrières et fourragères, il existe un conflit d'utilisation avec le secteur alimentaire. La suggestion de passer à l'utilisation massive d'huile de colza aura pour conséquence que le secteur alimentaire passera à son tour à l'utilisation d'huile de soja et d'huile de palme.

Pourquoi interdire uniquement l'huile de soja et l'huile de palme et pas l'ensemble des biocarburants de la première génération? Comment la ministre entend-elle empêcher le glissement nuisible vers l'huile de colza? Comment envisage-t-elle la politique belge en matière de biocarburants dans le cadre de la révision du PNEC 2021-2030?

**01.06 Mélissa Hanus** (PS): Un arrêté royal interdit dans un an les biocarburants à base de soja ou

brandstoffen terug te schroeven? Wordt er overwogen om het quotum van 7 % te herzien?

**01.03 Kim Buyst** (Ecolo-Groen): *De Europese keuze om biobrandstoffen van de eerste generatie te gebruiken, was nefast. Voor de productie van palm- en sojaolie worden grote oppervlakken tropisch bos gerooid, waardoor er broeikasgassen vrijkomen. Bovendien kunnen met dat graan en die plantaardige olie miljoenen mensen worden gevoed.*

*Hoe zullen de biobrandstoffen worden samengesteld na het uitbannen van palm- en sojaolie? Zal het quotum van 7 % biobrandstoffen worden verminderd?*

**01.04 Marie-Christine Marghem** (MR): Door uw beslissing neemt België een voortrekkersrol op zich in het kader van een Europese richtlijn. Ons land maakt deel uit van het Amsterdam Declarations Partnership, een coalitie van Europese landen die zich inzetten tegen ontbossing en voor het duurzame gebruik van palmolie. De woordvoerder van de Belgische Petroleum Federatie (BPF) wees nochtans op de gevaren van deze beslissing. De milieubeweging waarschuwt voor een waterbedeefte: andere gewassen zullen gebruikt worden voor de productie van biodiesel.

Waarom werd die beslissing bespoedigd? Wat zijn de gevaren? Hebt u overleg gepleegd met de sector? Hoe reageert u op de waarschuwing van de milieubeweging?

**01.05 Greet Daems** (PVDA-PTB): De minister zal tegen 2023 biobrandstoffen op basis van soja- en palmolie verbieden wegens hun negatieve impact op het klimaat en het milieu. Omdat de eerstegeneratiegrondstoffen gemaakt worden uit voedsel- en voedergewassen bestaat er een gebruiksflict met de voedingssector. De suggestie om massaal op koolzaad over te schakelen, zal als gevolg hebben dat de voedingssector op zijn beurt overschakelt op soja- en palmolie.

Waarom worden enkel soja- en palmolie verboden en niet alle biobrandstoffen van de eerste generatie? Hoe wil de minister de schadelijke verschuiving naar koolzaadolie tegengaan? Hoe ziet ze het Belgische biobrandstoffenbeleid in het raam van de herziening van het NEKP 2021-2030?

**01.06 Mélissa Hanus** (PS): Krachtens een koninklijk besluit is het gebruik van soja of palmolie

d'huile de palme dans les transports. Le biocarburant issu de l'huile de palme est le plus nocif pour l'environnement; il provoque déforestation, perte de biodiversité, violation des droits de l'homme et perte de terres agricoles destinées à l'alimentation.

Pour résoudre le problème dans son ensemble, il faudrait réduire le volume total de ces matières premières dans les agrocarburants. Or, la loi impose chez nous l'incorporation de 7 % de biodiesel dans notre carburant. En 2020, on serait monté à près de 20 %.

Comment remplacer ces biocarburants en évitant un déplacement du problème? Allez-vous revoir la proportion de biodiesel dans nos carburants?

**01.07 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): L'objectif consiste à publier d'ici le début du mois de juillet l'arrêté royal relatif aux normes de produits des biocarburants destiné à en accroître la durabilité. Dans ce cadre, outre d'autres mesures, l'utilisation de biocarburants à base d'huile de palme ou de soja sera interdite dans le transport. La catégorie des *recycled carbon fuels* y sera également ajoutée, de même que de nouveaux critères en matière de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de nouvelles méthodes de calcul des émissions. Il s'agit d'une transposition directe de la réglementation européenne.

(*En français*) Je tiens à interdire les biocarburants les plus nocifs rapidement pour donner un signal clair.

En 2020, en un an, on utilise dix fois plus d'huile de palme dans les transports. À ce rythme, nous ne pouvions pas attendre! Le secteur pétrolier a été consulté!

L'affectation des sols pour ces cultures menace la sécurité alimentaire des pays pauvres et la biodiversité mondiale et accroît la pollution. Je désire mettre fin à ce choix politique du passé.

Pour ma collègue Kitir et moi-même, notre politique doit être responsable, cohérente et durable.

Nous éviterons les agrocarburants problématiques par la diminution des moteurs thermiques, qui est un objectif du gouvernement.

als grondstof voor biobrandstoffen voor de transportsector over een jaar verboden. Biobrandstoffen met palmolie zijn het schadelijkst voor het milieu: de productie ervan leidt tot ontbossing, biodiversiteitsverlies, mensenrechtenschendingen en het verlies van landbouwgrond voor voedingsgewassen.

Om het probleem globaal aan te pakken moet het totale gehalte aan deze grondstoffen van biobrandstoffen teruggedroefd worden. De Belgische wet bepaalt echter dat er 7 % biodiesel bijgemengd moet worden bij fossiele diesel. In 2020 zou dat opgelopen zijn tot bijna 20 %.

Hoe kunnen we biobrandstoffen vervangen en tegelijk een waterbedeefte vermijden? Zult u het percentage biodiesel in fossiele diesel herzien?

**01.07 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Het is de bedoeling het KB over de productnormering van biobrandstoffen, dat de duurzaamheid moet verhogen, tegen begin juli te publiceren. In dat kader zullen, naast andere maatregelen, biobrandstoffen op basis van palm- en sojaolie in het transport worden verboden. Ook wordt de categorie *recycled carbon fuels* toegevoegd en worden er nieuwe criteria inzake duurzaamheid en broeikasgasemissiereductie en nieuwe berekeningsmethoden voor de emissies opgenomen. Ze zijn een rechtstreekse omzetting van de Europese regelgeving.

(*Frans*) Ik wil de meest schadelijke biobrandstoffen zo snel mogelijk verbieden om een duidelijk signaal af te geven.

In 2020 werd er op één jaar tijd tien keer meer palmolie gebruikt in de transportsector. Gelet op die evolutie mochten we niet meer wachten om actie te ondernemen! De oliesector werd hierover geraadpleegd!

Het bodemgebruik voor die teelten brengt de voedselzekerheid van de arme landen en de wereldwijde biodiversiteit in het gedrang en doet de vervuiling toenemen. Ik wil een einde maken aan die politieke keuze uit het verleden.

Voor collega Kitir en mezelf moet ons beleid getuigen van verantwoordelijkheidszin, samenhang en duurzaamheid.

Door het terugdringen van het aantal voertuigen met verbrandingsmotoren, een van de doelstellingen van de regering, kunnen we iets doen aan het probleem van de agrobrandstoffen.

(En néerlandais) À l'échelon fédéral, l'avantage fiscal accordé pour les voitures de société qui émettent des gaz à effet de serre disparaîtra en 2026. On investit aussi massivement dans le transport par rail.

La question concernant les pourcentages d'incorporation est de la compétence de la ministre de l'Énergie, Tinne Van der Straeten.

Il faut en effet s'attendre à un glissement vers l'huile de colza. Le risque de déboisement pour produire ce carburant est cependant plus faible. Par ailleurs, le secteur agroalimentaire ne va se réorienter massivement vers l'huile de palme et de soja dans l'immédiat. Pour éviter des effets pervers, nous devons évoluer le plus rapidement possible vers un transport sans carburant ni émission et réduire notre recours à des biocarburants de première génération dans l'intervalle.

**01.08 Kurt Ravyts (VB):** Le gouvernement est-il déjà parvenu à un accord sur des voitures de société zéro émission?

**01.09 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Au-delà des sous-éléments à considérer, c'est une bonne décision.

Face à l'explosion des agrocarburants de type soja et palme en 2020, on ne peut attendre, et il faudra réviser le PNEC. On attend de votre part d'éviter de rouler avec des aliments.

Le gouvernement s'est engagé à réduire le nombre de voitures à moteur à combustion. Il faut passer à une structure routière décarbonée et investir dans les transports publics.

Nous attendons des solutions pour les agrocarburants de première génération et une diminution de 7 % de ceux-ci dans les mois qui viennent.

**01.10 Kim Buyst (Ecolo-Groen):** Les récoltes alimentaires ne doivent pas finir sous le capot d'une voiture et il est bon dès lors que l'huile de palme et l'huile de soja seront désormais bannies des biocarburants. Mais il ne faut pas en rester là. Nous pouvons aussi réduire les quotas pour les biocarburants de deuxième génération. Je comprends les inquiétudes par rapport au passage à l'huile de colza, mais c'est à présent vers le

(Nederlands) Federaal vervalt vanaf 2026 het fiscale voordeel voor bedrijfswagens die broeikasgassen uitstoten. Er wordt ook volop ingezet op het spoorvervoer.

De vraag over de bijmengingspercentages valt onder de bevoegdheid van minister van Energie Van der Straeten.

Er valt inderdaad een verschuiving naar koolzaadolie te verwachten. Het ontbossingsrisico daarvan is echter kleiner. Het is ook niet zo dat de voedingssector meteen massaal op palm- en sojaolie zal overschakelen. Om ongewenste effecten te voorkomen moeten we zo snel mogelijk naar een brandstof- en emissievrij transport evolueren en in de tussentijd het gebruik van eerstegeneratiebiobrandstoffen verminderen.

**01.08 Kurt Ravyts (VB):** Bestaat er binnen de regering al een akkoord over emissievrije bedrijfswagens?

**01.09 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Afgezien van de nevenaspecten waarmee er rekening gehouden moet worden, is dit een goede beslissing.

Gelet op de explosieve toename van het gebruik van biobrandstoffen op basis van soja- en palmolie in 2020, kunnen we niet langer wachten en moeten we het NEKP herzien. Wij beschouwen het als uw taak om te voorkomen dat we voedingsgewassen aan de pomp moeten tanken.

De regering heeft zich ertoe verbonden het aantal auto's met een verbrandingsmotor te verminderen. We moeten overstappen op een koolstofarme wegeninfrastructuur en in het openbaar vervoer investeren.

Wij verwachten dat er oplossingen gevonden worden voor de biobrandstoffen van de eerste generatie en willen dat hun percentage de komende maanden met 7 % daalt.

**01.10 Kim Buyst (Ecolo-Groen):** Voedselgewassen horen niet thuis onder een motorkap en het is dan ook goed dat palm- en sojaolie als biobrandstoffen voortaan zullen worden geweerd. Dit is echter geen eindpunt. We kunnen ook de quota voor biobrandstoffen van de tweede generatie terugschroeven. Ik begrijp de bezorgdheid over de verschuiving naar koolzaadolie, maar de omslag die we nu moeten maken is die naar

moteur sans combustion qu'il nous faut basculer. Je suis convaincue que nous pouvons associer le marché à cette aventure.

**01.11 Marie-Christine Marghem (MR):** Il n'y a pas encore d'accord au sein du gouvernement fédéral. Le fait que votre ministère ne comporte que l'Environnement et le Développement durable, et non l'Énergie, vous freine pour les avancées concrètes.

Vous me dites que le secteur pétrolier a été consulté. La filière de bio-éthanol belge produit du biocarburant et s'adapte aux exigences européennes et à celles que vous introduirez. J'imagine que vous l'avez également rencontrée. Il faut faire en sorte que les exigences européennes nous permettent aussi d'avoir une filière de production chez nous.

Je vous interrogerai à nouveau d'ici peu pour voir comment vous poursuivez sur ce terrain difficile.

**01.12 Greet Daems (PVDA-PTB):** Afin de combattre les effets négatifs, il faut que l'ensemble des biocarburants de la première génération soient supprimés progressivement, et pas uniquement ceux à base de soja et d'huile de palme. Mon parti a déposé une proposition de loi dans ce sens. Les biocarburants offrent une excuse bien utile aux ministres des transports respectifs de notre pays pour ne pas devoir investir dans les transports publics et dans un transfert modal vers la mobilité douce. Raison pour laquelle ils sont, en tant que remède, pires que le mal. Le moment est venu de rendre nos transports réellement plus durables.

**01.13 Mélissa Hanus (PS):** Je retiens votre implication pour cet enjeu fondamental.

**01.14 Bert Wollants (N-VA):** Pour les investisseurs, il est important que le gouvernement définisse une politique claire sur l'utilisation des biocarburants avancés. À cette fin, il faut prendre en compte l'ensemble de la chaîne et éviter absolument de donner des signaux contradictoires.

*L'incident est clos.*

## **02 Questions jointes de**

- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport et l'étude de l'OCDE concernant les performances environnementales de la Belgique" (55016194C)
- Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green

wagens zonder verbrandingsmotoren. Ik ben ervan overtuigd dat we de markt kunnen meenemen in dat verhaal.

**01.11 Marie-Christine Marghem (MR):** Er is nog geen akkoord bereikt in de schoot van de federale regering. Het feit dat u alleen Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling in uw ministerportefeuille hebt zitten – en Energie niet – belemmert u in uw inspanningen om concrete vooruitgang te boeken.

U zegt me dat de oliesector geraadpleegd werd. De Belgische bio-ethanolsector produceert biobrandstof en schikt zich naar de Europese regels en de regels die u zult invoeren. Ik vermoed dat u ook met die sector gepraat hebt. De Europese regels moeten het ook mogelijk maken dat we een productiecapaciteit in eigen land ontwikkelen.

Ik zal u hierover binnenkort opnieuw vragen stellen om na te gaan hoe u uw beleid verder vormgeeft op dit hobbelige parcours.

**01.12 Greet Daems (PVDA-PTB):** Om de negatieve effecten te bestrijden moeten alle biobrandstoffen van de eerste generatie uitgefaseerd worden, niet alleen die op basis van soja en palmolie. Mijn partij heeft daarvoor een wetsvoorstel ingediend. Biobrandstoffen bieden de respectieve transportministers van ons land een handig excuus om niet te moeten inzetten op openbaar vervoer en op een modal shift naar zachte mobiliteit. Daarom zijn ze als remedie erger dan de kwaal. We moeten nú ons transport echt verduurzamen.

**01.13 Mélissa Hanus (PS):** Ik onthoud dat u zich ten volle voor deze fundamentele uitdaging inzet.

**01.14 Bert Wollants (N-VA):** Voor investeerders is het belangrijk dat de regering een duidelijk beleid uitstippelt voor het gebruik van geavanceerde biobrandstoffen. Daarvoor moet naar de hele keten worden gekeken en moeten zeker tegenstrijdige signalen worden vermeden.

*Het incident is gesloten.*

## **02 Samengevoegde vragen van**

- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het rapport en het onderzoek van de OESO over de Belgische milieuprestaties" (55016194C)
- Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en

Deal) sur "Le rapport de l'OCDE et la feuille de route CO<sub>2</sub>" (55016411C)

- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'examen environnemental 2021 de l'OCDE" (55017452C)

- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport belge sur l'environnement et le climat délivré par l'OCDE" (55017598C)

**02.01 Kurt Ravyts (VB):** L'OCDE indique dans son rapport sur l'examen des performances environnementales que la Belgique n'atteindra pas les objectifs de développement durable et les objectifs climatiques européens d'ici 2030. Il lui manque une vision à long terme qui soit partagée et soutenue par tous les gouvernements du pays.

Dans une interview qu'elle a accordée le 31 mars, la ministre s'en prend violemment au gouvernement flamand dont la N-VA qui, selon elle, entend surtout démontrer qu'il n'y a pas coopération possible en Belgique. Elle a également fait valoir que la volonté politique d'élaborer une loi nationale sur le climat fait défaut.

Comment la ministre réagit-elle aux recommandations formulées par l'OCDE dans son rapport? Peut-elle expliquer ses déclarations fracassantes sur le manque de coopération avec le gouvernement flamand?

**02.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Selon le dernier rapport de l'OCDE sur les performances environnementales de ses membres, la Belgique n'atteindra pas ses objectifs d'ici 2030. Ses progrès en matière d'émissions de gaz à effet de serre ou de pollution de l'air et de l'eau sont insuffisants, ses efforts ne permettront pas d'enrayer la perte de biodiversité et atténuer la pression du développement démographique, de l'urbanisation et des pratiques agricoles intensives.

L'OCDE formule des recommandations dont certaines concernent le fédéral. Vous annoncez une reprise en main et une note visant à imposer à chaque ministre une feuille de route, un calendrier et un suivi de la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les ministres, administrations et entreprises publiques devront s'y plier.

Comment sera constitué le groupe de travail chargé du suivi et du rapport de progrès dans chaque secteur? Comment répondrez-vous aux autres

Green Deal) over "Het OESO-rapport en het CO<sub>2</sub>-stappenplan" (55016411C)

- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het milieuonderzoek 2021 van de OESO" (55017452C)

- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Belgische milieu- en klimaatrapport van de OESO" (55017598C)

**02.01 Kurt Ravyts (VB):** De OESO stelt in haar *Environmental Performance Review* dat België de duurzame ontwikkelingsdoelen en de Europese klimaatdoelstellingen tegen 2030 niet zal halen. Daarvoor ontbreekt het aan een langetermijnvisie, die gedeeld en ondersteund wordt door alle regeringen van het land.

In een interview van 31 maart haalde de minister zwaar uit naar het Vlaamse beleidsniveau, waar de N-VA volgens haar vooral wil aantonen dat er in België niet kan worden samengewerkt. Ook betoogde ze dat de politieke wil ontbreekt om een nationale klimaatwet op te stellen.

Hoe reageert de minister op de aanbevelingen uit het rapport van de OESO? Kan ze haar scherpe uitspraken over het gebrek aan samenwerking met de Vlaamse regering toelichten?

**02.02 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Volgens het jongste OESO-rapport over de milieuprestaties van de OESO-lidstaten zal België zijn doelstellingen tegen 2030 niet bereiken. Ons land boekt te weinig vooruitgang met betrekking tot de uitstoot van broeikasgassen en op het stuk van de lucht- en waterverontreiniging en doet te weinig inspanningen om het verlies aan biodiversiteit te stoppen en de druk ten gevolge van de demografische ontwikkeling, de verstedelijking en de intensieve landbouwpraktijken te temperen.

De OESO formuleert een aantal aanbevelingen, waarvan er sommige betrekking hebben op het federale niveau. U hebt aangekondigd dat u daarvan werk zou maken en via een nota aan elke minister een routekaart, een tijdspad en een monitoring van de uitstoot van broeikasgassen zou opleggen. De ministers, de administraties en de overheidsbedrijven zullen zich daarnaar moeten schikken.

Hoe zal de werkgroep voor de monitoring en de rapportering van de vooruitgang in elke sector samengesteld worden? Hoe zult u op de andere

remarques de l'OCDE? À quelles recommandations accordez-vous la priorité?

**02.03 Daniel Senesael (PS):** Dans son rapport environnemental 2021, l'OCDE révèle de bons résultats belges en matière de respect du climat et de l'environnement, mais des manquements y sont aussi mentionnés, amenant le constat que la Belgique n'est pas prête d'atteindre les objectifs de développement durable. Quel est votre retour sur les conclusions de l'examen de l'OCDE?

Celle-ci émet des recommandations sur le changement climatique, la gestion de l'eau et de l'environnement, la croissance verte, la biodiversité et l'économie circulaire. L'adoption d'une loi définissant des objectifs de long terme pour atteindre la neutralité climatique est prônée. Quel est votre point de vue à ce sujet? Une prise de contact avec vos collègues régionaux est-elle prévue? L'accroissement de la coordination entre le fédéral et les Régions dans ces domaines fait-il l'objet d'initiatives?

Par ailleurs, le Conseil des ministres a adopté un outil de monitoring des politiques fédérales pour atteindre les objectifs climatiques. Les feuilles de route des ministres seront-elles communiquées au Parlement? Pouvons-nous être informés des modalités du suivi de ces mesures?

**02.04 Greet Daems (PVDA-PTB):** L'OCDE a attribué une note largement insuffisante à la politique environnementale et climatique belge. Nous émettons toujours trop de gaz à effet de serre, nous n'avons pas atteint les objectifs en matière d'énergie renouvelable, nous aspirons trop de particules fines, la qualité de l'eau est affectée par les engrais et les pesticides et la biodiversité régresse rapidement.

Selon l'OCDE, le morcellement de notre politique constitue l'une des causes principales. Quatre ministres sont compétents pour le climat et l'environnement et ils sont encore plus nombreux à avoir des compétences dans des domaines connexes. Tous ces ministres devraient collaborer efficacement, mais n'y parviennent manifestement pas. À défaut de hiérarchie des normes, tout est bloqué lorsqu'un seul niveau de pouvoir ne se montre pas coopératif. Selon la ministre, on ne parviendra sans doute pas non plus à conclure une loi nationale sur le climat ou un accord de coopération, vu l'absence de volonté politique dans ce sens en Flandre.

opmerkingen van de OESO reageren? Aan welke aanbevelingen zult u voorrang geven?

**02.03 Daniel Senesael (PS):** Uit het milieuraapport 2021 van de OESO blijkt dat België goede resultaten geboekt heeft qua klimaat- en milieubescherming, maar er worden ook tekortkomingen vermeld, op grond waarvan er geconcludeerd wordt dat België de duurzameontwikkelingsdoelstellingen niet zal halen. Wat is uw reactie op de conclusies van het OESO-onderzoek?

In het rapport worden er aanbevelingen gedaan in verband met de klimaatverandering, het water- en milieubeheer, de duurzame groei, de biodiversiteit en de circulaire economie. Er wordt voor gepleit om een wet goed te keuren waarin de langetermijndoelstellingen om klimaatneutraliteit te bereiken, vastgelegd worden. Hoe staat u daar tegenover? Zult u contact opnemen met uw gewestelijke ambtgenoten? Worden er initiatieven genomen om de coördinatie tussen het federale beleidsniveau en de Gewesten op die gebieden te versterken?

Voorts heeft de ministerraad een instrument goedgekeurd om het federale beleid om de klimaatdoelstellingen te bereiken, te monitoren. Zullen de stappenplannen van de ministers aan het Parlement bezorgd worden? Is het mogelijk om ons informatie te verstrekken over de modaliteiten van de monitoring van die maatregelen?

**02.04 Greet Daems (PVDA-PTB):** De OESO heeft het Belgische milieu- en klimaatbeleid een dikke onvoldoende gegeven. We stoten nog altijd te veel broeikasgassen uit, de doelstellingen rond hernieuwbare energie hebben we niet gehaald, we ademen te veel fijn stof in, de waterkwaliteit is aangetast door meststoffen en pesticiden en de biodiversiteit gaat snel achteruit.

Volgens de OESO is onze versnippering van het beleid een van de belangrijkste oorzaken. Vier ministers zijn bevoegd voor klimaat en leefmilieu en nog veel meer ministers hebben bevoegdheden in aanverwante domeinen. Al die ministers zouden goed moeten samenwerken, maar dat blijkt niet te lukken. Omdat er geen normenhiërarchie is blokkeert alles wanneer er één beleidsniveau dwarsligt. Volgens de minister zal het wellicht ook niet lukken om een nationale klimaatwet of samenwerkingsakkoord te sluiten omdat daarvoor in Vlaanderen de politieke wil ontbreekt.

Comment la ministre pense-t-elle pouvoir sortir de l'impasse? Comment la politique environnementale et climatique doit-elle prendre forme en Belgique?

**02.05 Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Les analyses et les recommandations de l'OCDE convergent sans surprise avec de précédents rapports. Les organes concernés par les différentes thématiques assureront le suivi des recommandations.

(*En néerlandais*) En matière de gouvernance climatique, le Conseil des ministres a approuvé le 2 avril ma proposition relative au suivi de la mise en oeuvre des stratégies et mesures climatiques fédérales pour 2021-2030. Le mécanisme de suivi prévoit une discussion semestrielle au sein de groupes de travail intercabineaux. Ce cadre structurel constitue un réel progrès et son implémentation est une priorité. Nous examinerons s'il est nécessaire et envisageable de consolider le suivi structurel par l'adoption d'un cadre législatif.

Avec le ministre Dermagne, je soumettrai en septembre, au Conseil des ministres, un plan d'action fédéral en matière d'économie circulaire. Ce plan s'articule autour de cinq objectifs: la mise sur le marché de produits et services circulaires; la promotion d'une plus grande circularité dans le mode de production; le soutien du rôle des consommateurs et acheteurs publics; la mise à disposition des incitants et outils nécessaires; l'évaluation des progrès réalisés.

Je souhaite arrêter des critères en matière d'utilisation de certaines "*worth claims*", par exemple en ce qui concerne la teneur en matériaux recyclés. Je vais m'employer à la diffusion de l'information à travers les chaînes de valeurs. Cela doit contribuer aux travaux européens sur le passeport pour les produits. Je m'attellerai en outre au remplacement de certaines substances chimiques nocives qui empêchent actuellement un recyclage sain.

(*En français*) L'avant-projet de Plan fédéral de Développement durable a été déposé au Conseil des ministres le 19 mars et conjointement aux Chambres législatives, aux conseils et gouvernements des Communautés et des Régions. La consultation publique se fera du 9 avril au 8 juin. Je soumettrai ensuite le texte et les avis au Conseil des ministres avant le 1<sup>er</sup> octobre 2021.

Une stratégie nationale pour le maintien et la protection de la biodiversité sera développée en concertation avec les Régions, en intégrant les

Hoe denkt de minister uit de impasse te geraken? Hoe moet het milieu- en klimaatbeleid vorm krijgen in België?

**02.05 Minister Zakia Khattabi** (*Frans*): Zoals verwacht stemmen de analyses en de aanbevelingen van de OESO overeen met wat er in eerdere rapporten gepubliceerd werd. De follow-up van de aanbevelingen zal gebeuren door de organen die over de verschillende issues gaan.

(*Nederlands*) Inzake *climate governance* heeft de ministerraad mijn voorstel over de opvolging van de uitvoering van de federale klimaatbeleidslijnen en -maatregelen voor 2021-2030 op 2 april goedgekeurd. Het opvolgingsmechanisme voorziet in een zesmaandelijks bespreking in interkabinettenwerkgroepen. Dit structurele kader is een reële vooruitgang en de implementatie ervan een prioriteit. We zullen onderzoeken of het nodig en haalbaar is om de structurele opvolging te bestendigen in een wetgevend kader.

Samen met minister Dermagne zal ik in september een federaal actieplan inzake circulaire economie voorleggen aan de ministerraad. De vijf doelstellingen zijn: het op de markt brengen van circulaire producten en diensten; het aanzetten tot meer circulariteit in de productiewijze; het ondersteunen van de rol van de openbare verbruikers en aankopers; de nodige stimulansen en tools aanreiken; de vorderingen evalueren.

Ik wil criteria vastleggen op het gebruik van bepaalde *worth claims*, bijvoorbeeld inzake het gehalte van gerecycleerde materialen. Ik wil werk maken van de informatievoorziening door de waardeketens heen. Die moet bijdragen tot de Europese werkzaamheden over het *product passport*. Ik streef bovendien naar de vervanging van bepaalde gevaarlijke chemische stoffen die momenteel een gezonde recycling beletten.

(*Frans*) Het voorontwerp van het Federaal plan voor Duurzame Ontwikkeling werd op 19 maart bij de ministerraad ingediend, alsook bij het federaal Parlement en de raden en regeringen van de Gemeenschappen en de Gewesten. De publieksraadpleging loopt van 9 april tot 8 juni. Daarna zal ik de tekst en de adviezen, uiterlijk op 1 oktober 2021, voorleggen aan de ministerraad.

In overleg met de Gewesten zal er een nationale strategie voor het behoud en de bescherming van de biodiversiteit ontwikkeld worden, waarin de

autres plans, les stratégies européennes, et les recommandations pour la biodiversité de l'examen des performances environnementales de l'OCDE. Un accord de coopération CITES sera signé avec les Régions.

Pour la recommandation sur l'accroissement de la coordination, je favoriserai les plans nationaux, là où les Régions les jugent pertinents. Mes priorités sont de mettre à l'agenda politique la biodiversité au même niveau que le climat, un environnement sain sans produits chimiques, l'économie circulaire et la démocratisation du débat pour atteindre les publics vulnérables.

*(En néerlandais)* Cela fait des années que la coopération avec les Régions, au travers du Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement, se déroule bien. Cette coopération repose sur un consensus et peut être relayée vers les niveaux politiques supérieurs, où les ministres prennent les décisions finales. Je suis ouverte au dialogue et au fédéralisme de coopération mais la volonté de collaborer doit toujours venir des deux côtés. Ce n'est pas toujours le cas actuellement.

**02.06 Kurt Ravyts (VB):** Je me réjouis que l'on réfléchisse à nouveau au futur institutionnel dans ce pays. En la matière, la Suisse ne constitue certainement pas un mauvais exemple.

**02.07 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Je retiens deux priorités, reprises dans votre note de politique générale.

On retrouve les axes forts que sont l'économie circulaire, une vraie prise en compte des enjeux de biodiversité, et le droit à un environnement sain. Je vous encourage à vous occuper des enjeux environnementaux et sociaux.

Il faut avancer en termes de capacité de travail et de monitoring. Des feuilles de route gouvernementales claires et des objectifs pour le Parlement et la société sont gages de bonne gouvernance et d'efficacité. Nous attendons ces feuilles de route en septembre et nous verrons si elles sont à la hauteur des attentes.

**02.08 Daniel Senesael (PS):** Je me réjouis de la prise en considération de cet examen environnemental par l'OCDE. Je partage la volonté de la ministre de mettre sur le même pied la

autres plannen, de Europese strategieën en de aanbevelingen voor de biodiversiteit van de OESO-evaluatie van de milieuprestaties meegenomen zullen worden. Er zal een samenwerkingsakkoord met betrekking tot CITES gesloten worden met de Gewesten.

Wat de aanbeveling over een betere coördinatie betreft, zal ik de voorkeur geven aan nationale plannen indien de Gewesten dat aangewezen achten. De biodiversiteit moet op de politieke agenda geplaatst worden, op hetzelfde niveau als het klimaat, een gezond milieu zonder chemicaliën, de circulaire economie en de democratisering van het debat om kwetsbare groepen te bereiken. Dat is voor mij een prioriteit.

*(Nederlands)* Reeds jaren wordt er goed samengewerkt met de Gewesten, via het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid. De samenwerking is gebaseerd op een consensus en kan geleid worden naar de hogere politieke niveaus, waar ministers uiteindelijk de eindbeslissingen nemen. Ik sta open voor dialoog en voor samenwerkingsfederalisme, maar de wil tot samenwerken moet altijd van twee kanten komen. Momenteel is dat soms niet het geval.

**02.06 Kurt Ravyts (VB):** Het is goed dat in dit land opnieuw wordt nagedacht over de institutionele toekomst. Zwitserland is daarbij zeker geen slecht voorbeeld.

**02.07 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Ik onthoud dat er twee prioriteiten zijn, die ook in uw beleidsnota vermeld staan.

We vinden de krachtlijnen van het beleid hierin terug, namelijk het bevorderen van de kringlooeconomie, oprechte aandacht voor de uitdagingen inzake biodiversiteit en het recht op een gezond leefmilieu. Ik roep u ertoe op u met de uitdagingen op milieu- en maatschappelijk vlak bezig te houden.

We moeten vooruitgang boeken op het vlak van arbeidscapaciteit en monitoring. Duidelijke routekaarten voor de regering en doelstellingen voor het Parlement en de maatschappij zijn een garantie voor goed bestuur en efficiëntie. Wij verwachten dat die routekaarten er in september zullen zijn en zullen nagaan of ze aan de verwachtingen voldoen.

**02.08 Daniel Senesael (PS):** Ik ben blij dat men met dit door de OESO uitgevoerde milieuonderzoek rekening houdt. Net als de minister wil ik dat de biodiversiteit en de klimaatkwestie op één lijn

biodiversité et l'enjeu climatique, tout comme son analyse des enjeux sociaux. Examinons les feuilles de route pour un travail en profondeur. Nous assurerons un suivi attentif et vigilant de ces travaux.

**02.09 Greet Daems (PVDA-PTB):** Nous souhaitons une unité de commandement afin de mettre de l'ordre dans le chaos actuel et à cette fin, certaines compétences environnementales et climatiques doivent redevenir fédérales. En effet, la pollution ne s'arrête pas aux frontières régionales. Pour certaines questions, il ne fait aucun doute que l'expertise régionale constitue toutefois une valeur ajoutée. Il faut une hiérarchie claire afin que le fédéral puisse veiller à la cohérence des politiques. Nous avons besoin d'un plan écologique ambitieux à l'échelon national.

*L'incident est clos.*

**03 Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'outil de monitoring des politiques et mesures visant la réduction des gaz à effet de serre" (55016283C)**

**03.01 Kurt Ravyts (VB):** Le 2 avril 2021, le Conseil des ministres a décidé de mettre en place un instrument de monitoring pour les politiques et mesures fédérales (PAMs) visant la réduction des gaz à effet de serre. Ces PAMs ont été identifiées au niveau de la Contribution fédérale au Plan national Énergie-Climat (PNEC) et des mesures annoncées dans l'accord de gouvernement, les notes de politique générale et les exposés d'orientation politique.

S'agit-il chaque fois déjà de plans chiffrés sur les actions à entreprendre par chaque cabinet, et sur la façon d'y parvenir et le calendrier fixé? La ministre nous permettra-t-elle de consulter les rapports d'avancement?

**03.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais):** En raison du caractère transversal de la politique climatique et du nombre de domaines de compétence fédéraux concernés, il me semble indispensable que le Conseil des ministres, ainsi que chaque ministre dans le cadre de ses compétences propres, s'engagent collégialement à atteindre les objectifs. Les ministres mobiliseront leurs SPF ainsi que toutes les institutions concernées et rédigeront de concert une feuille de route détaillant les initiatives en vue de la réalisation des PAMs et de leur suivi.

gesteld worden. Ik deel eveneens haar analyse van de maatschappelijke uitdagingen. We zullen de routekaarten bestuderen opdat er grondig werk geleverd kan worden. We zullen deze werkzaamheden nauwlettend en waakzaam opvolgen.

**02.09 Greet Daems (PVDA-PTB):** Wij willen de huidige verspreide slagorde vervangen door een eenheid van commando en daarvoor moeten bepaalde milieu- en klimaatgerelateerde bevoegdheden opnieuw federaal worden. Vervuiling stopt immers niet aan de gewestgrenzen. Voor sommige zaken is de regionale expertise echter absoluut een meerwaarde. Er moet wel een duidelijke hiërarchie komen, zodat het federale niveau over de beleidscoherentie kan waken. Wij hebben een ambitieuze ecologische planning op nationaal niveau nodig.

*Het incident is gesloten.*

**03 Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het monitoringinstrument voor beleidslijnen en maatregelen ter vermindering van broeikasgassen" (55016283C)**

**03.01 Kurt Ravyts (VB):** Op 2 april 2021 heeft de ministerraad besloten om een monitoringinstrument in te stellen voor federale beleidslijnen en maatregelen (PAM's) ter reductie van broeikasgassen. Die PAM's werden geïdentificeerd in de federale bijdrage aan het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP), de aangekondigde acties in het regeerakkoord, de algemene beleidsnota's en de beleidsverklaringen.

Zijn dat al becijferde plannen over wat elk kabinet moet doen en hoe en tegen wanneer dat moet gebeuren? Zal de minister ons inzage bieden in de voortgangverslagen?

**03.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands):** In het licht van het transversale karakter van het klimaatbeleid en het aantal betrokken federale bevoegdheidsdomeinen lijkt het mij onontbeerlijk dat de ministerraad zich collegiaal en elke betrokken minister zich binnen de eigen bevoegdheden engageert om de doelstellingen te halen. De ministers zullen hun FOD's en alle betrokken instellingen mobiliseren en in overleg een gedetailleerde roadmap opstellen met de initiatieven voor het realiseren van de PAM's en hun opvolging.

Cette feuille de route se déclinera en un plan d'action pour les mesures, la description des étapes intermédiaires et leurs échéances et l'identification d'indicateurs et/ou d'une méthodologie pour assurer le suivi des PAMs, conformément aux dispositions européennes. Cette méthodologie peut être élaborée avec l'assistance technique de consultants externes réunis au sein de l'Institut de Conseil et d'Etudes en Développement Durable (ICEDD), nommés par la DG Environnement du SPF Santé publique.

Les feuilles de routes doivent être établies pour 22 thèmes identifiés dans les domaines de la fiscalité et des finances, de l'énergie, de la mobilité, de l'économie, des bâtiments publics, de la fonction publique et des entreprises publiques et de la coopération internationale. Ajoutons encore deux domaines transversaux, à savoir la gouvernance et l'adaptation. Cette liste n'est pas exhaustive.

Les ministres sont invités à soumettre leur plan d'exécution au Conseil des ministres et à présenter un rapport périodique de son avancement, afin de pouvoir décider d'éventuelles actions complémentaires ou d'adaptations. Les feuilles de route doivent être disponibles le 30 septembre au plus tard et feront ensuite l'objet d'une discussion semestrielle au sein des cellules stratégiques. Un rapport de synthèse sera publié chaque année. Cette publication me paraît le moment idéal pour traiter le sujet en commission. Je transmettrai naturellement les rapports sur l'état d'avancement à la commission.

*L'incident est clos.*

**04** Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le nouvel objectif belge, plus ambitieux, quant au financement international de l'action climatique" (55016289C)

**04.01** Kurt Ravyts (VB): À la suite de critiques formulées par des ONG qui prétendent que la Belgique ne respecte pas ou pas suffisamment ses engagements en matière de financement international de l'action climatique, la ministre a déclaré le 31 mars sur Twitter qu'elle dégagerait 12 millions d'euros supplémentaires et qu'elle organiserait d'autres concertations avec les Régions au sujet d'un nouvel objectif ambitieux.

Sur les 100 millions d'euros budgétisés à l'échelon fédéral pour le financement international de l'action climatique, 12 millions d'euros ne proviendront pas du budget de la Coopération au développement. Les ONG réclament quant à elles une contribution

Die roadmap zal bestaan uit een actieplan voor de maatregelen, de beschrijving van de tussenstappen en hun deadlines en de identificatie van indicatoren en/of methodologie voor de opvolging van de PAM's, conform de Europese bepalingen. Voor die methodologie kan er een beroep worden gedaan op technische ondersteuning van consultants, verenigd in het Institut de Conseil et d'Etudes en Développement Durable (ICEDD), aangesteld door DG Leefmilieu bij de FOD Volksgezondheid.

De roadmaps moeten worden opgesteld voor 22 geïdentificeerde thema's in de domeinen fiscaliteit en financiën, energie, mobiliteit, economie, overheidsgebouwen, ambtenarenzaken en overheidsbedrijven en internationale samenwerking. Er zijn ook nog twee transversale domeinen, governance en adaptatie. Deze lijst is niet exhaustief.

Aan de ministers wordt gevraagd om hun implementatieplan voor te leggen aan de ministerraad en periodiek verslag uit te brengen over de voortgang om te kunnen beslissen over eventueel bijkomende of aangepaste acties. De roadmaps worden uiterlijk tegen 30 september verwacht en vervolgens elke zes maanden besproken door de beleidscellen. Jaarlijks wordt er een synthesesrapport gepubliceerd. Dat lijkt mij dan ook een geschikt moment om het onderwerp in de commissie te bespreken. Ik zal uiteraard de commissie de voortgangsverslagen bezorgen.

*Het incident is gesloten.*

**04** Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De nieuwe ambitieuzere Belgische doelstelling i.v.m. de internationale klimaatfinanciering" (55016289C)

**04.01** Kurt Ravyts (VB): Na kritiek van ngo's dat België zijn beloftes aangaande internationale klimaatfinanciering niet of onvoldoende nakomt, twitterde de minister op 31 maart dat ze 12 miljoen euro extra zal vrijmaken en dat ze met de regio's zal overleggen over een nieuwe ambitieuze doelstelling.

Van de 100 miljoen euro die op federaal niveau voor internationale klimaatfinanciering is begroot, komt 12 miljoen euro niet uit de pot van Ontwikkelingssamenwerking. De ngo's vragen echter een jaarlijkse bijdrage van 500 miljoen of

annuelle de 500 millions d'euros, voire un milliard d'euros. zelfs 1 miljard euro.

La ministre envisage-t-elle d'augmenter encore la contribution de la Belgique en vue de la COP26 à Glasgow? Fera-t-elle pression à cet effet sur ses collègues régionaux en Commission Nationale Climat? Les discussions ont-elles déjà débuté? Quel est le calendrier fixé?

Heeft de minister plannen om de bijdrage van België in aanloop naar de COP26 in Glasgow nog op te vijzelen? Zal ze daarvoor haar regionale collega's onder druk zetten in de Nationale Klimaatcommissie? Zijn de gesprekken al gestart? Met welke timing?

**04.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Lors de la Conférence ministérielle sur le climat et le développement qui s'est tenue le 31 mars, l'accent a été mis sur la solidarité internationale avec les pays les plus vulnérables qui a été traduite dans le financement international de l'action climatique. Les pays vulnérables en particulier les pays les moins avancés et les pays africains constituent une priorité dans le financement belge de la lutte contre le changement climatique.

**04.02 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Op de Climate and Development Ministerial van 31 maart lag het accent op de internationale solidariteit met de meest kwetsbare landen, geconcretiseerd in de internationale klimaatfinanciering. De kwetsbare landen, in het bijzonder de minst ontwikkelde landen en de Afrikaanse landen, zijn een prioriteit binnen de Belgische klimaatfinanciering.

Ces dernières années, les autorités fédérales ont toujours contribué au-delà des 50 millions d'euros prévus. L'accord de gouvernement stipule que le gouvernement contribuera davantage au financement des enjeux climatiques internationaux, indépendamment du budget de la Coopération au développement. La provision interdépartementale de 12 millions d'euros par an pour la période 2021 à 2024 constitue un premier pas dans cette direction. Je prépare ce dossier en collaboration avec la ministre de la Coopération au développement et je continuerai à défendre une contribution plus importante durant les prochaines années.

De jongste jaren heeft de federale overheid systematisch meer bijgedragen dan de afgesproken 50 miljoen euro. In het regeerakkoord staat dat de regering meer zal bijdragen aan de internationale klimaatfinanciering, los van het budget van Ontwikkelingssamenwerking. De interdepartementale provisie van 12 miljoen euro per jaar voor de periode 2021 tot 2024 is daarvan een eerste stap. Ik bereid dit dossier voor in samenwerking met de minister van Ontwikkelingssamenwerking en ik zal blijven ijveren voor een hogere bijdrage in de komende jaren.

Les négociations concernant les contributions des différentes autorités du pays font partie du débat au sein de la Commission Nationale Climat à propos de la répartition des efforts pour atteindre les objectifs climatiques fixés pour la période 2021-2030. Les objectifs précis que la Belgique devra atteindre dépendront de la révision de la réglementation proposée par la Commission européenne. La Commission Nationale Climat souhaite aboutir à un accord sur la contribution belge avant la COP26 qui se tiendra à Glasgow. En attendant, chaque entité décide elle-même de sa contribution.

De onderhandelingen over de bijdragen van de respectieve overheden in ons land maken deel uit van het debat in de Nationale Klimaatcommissie over de verdeling van de inspanningen om de klimaatdoelstellingen voor de periode 2021-2030 te bereiken. Welke doelstellingen België precies moet behalen, zal blijken uit de herziene regelgeving die de Europese Commissie zal voorstellen. De Nationale Klimaatcommissie wil een akkoord over de Belgische bijdrage bereiken vóór de COP26 in Glasgow. In afwachting daarvan beslist elke entiteit zelf hoeveel ze bijdraagt.

**04.03 Kurt Ravyts** (VB): Pourquoi devrions-nous contribuer davantage au financement des enjeux climatiques internationaux alors que d'autres continents continuent d'investir dans la production de charbon, par exemple? Il s'agit là d'une position difficilement défendable vis-à-vis de notre population.

**04.03 Kurt Ravyts** (VB): Waarom moeten wij meer bijdragen aan de internationale klimaatfinanciering terwijl in andere continenten nog steeds wordt geïnvesteerd in bijvoorbeeld steenkoolproductie? Dat valt moeilijk te verdedigen ten aanzien van onze eigen bevolking.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

**05** Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les objectifs politiques en matière d'économie circulaire" (55016290C)

**05.01** **Kurt Ravyts** (VB): La Belgique soutient le plan d'action européen en faveur d'une économie circulaire et la ministre a également déjà annoncé, dans ce cadre, un nouveau plan d'action fédéral. L'accent y serait mis notamment sur la réutilisation, le recyclage et la lutte contre l'obsolescence prématurée.

La ministre a toutefois reconnu que la Belgique n'a pas, à l'heure actuelle, d'objectifs politiques communs en matière d'économie circulaire, mais elle s'y attellerait dans le cadre de la plate-forme intra-belge de l'économie circulaire.

Quels sont les objectifs du nouveau plan d'action fédéral? Quel est le calendrier retenu? Quand sera-t-il discuté des objectifs communs au sein de la plate-forme intra-belge? Des initiatives ont-elles déjà été prises au cours de cette législature et quels en sont les résultats éventuels?

**05.02** **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Cinq objectifs seront fixés dans le plan fédéral en cours de préparation: promouvoir la commercialisation de produits et de services circulaires, encourager la circularité dans les processus de production, soutenir le rôle des consommateurs et des clients des services publics, proposer des outils et des incitants et évaluer les progrès engrangés.

Je souhaite également développer un indice de réparabilité pour les appareils électriques et définir des critères en matière de réparabilité ou de possibilités de recyclage de composants usagés. Nous entendons fournir, en outre, davantage d'informations sur l'intégralité de la chaîne de valeur et contribuer, de la sorte, à la mise au point d'un passeport produit européen. Je travaille avec le ministre Dermagne à la substitution de produits chimiques dangereux empêchant un recyclage sans danger d'un point de vue sanitaire.

Un projet de plan sera soumis le mois prochain aux Régions et aux parties prenantes. Les objectifs communs seront évoqués lors de la concertation avec les Régions et en particulier lors de la réunion de la plateforme intra-belge à la fin mai.

*L'incident est clos.*

**05** Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De beleidsdoelstellingen voor de circulaire economie" (55016290C)

**05.01** **Kurt Ravyts** (VB): België steunt het Europese actieplan voor een circulaire economie en de minister heeft in dat kader ook reeds een nieuw federaal actieplan aangekondigd. Daarin zou onder meer de klemtoon liggen op hergebruik, recycling en de bestrijding van voortijdige veroudering.

Wel heeft de minister erkend dat België momenteel geen gemeenschappelijke beleidsdoelstellingen heeft inzake circulaire economie, maar ze zou daaraan werken in het intra-Belgisch Platform Circulaire Economie.

Wat zijn de doelstellingen van het nieuwe federale actieplan? Welke timing is vooropgesteld? Wanneer wordt in het intra-Belgisch platform gesproken over de gemeenschappelijke doelstellingen? Werden tijdens deze legislatuur reeds initiatieven genomen en wat zijn daarvan eventueel de resultaten?

**05.02** Minister **Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Het federale plan dat wordt voorbereid, telt vijf doelstellingen: het op de markt brengen van circulaire producten en diensten stimuleren, meer circulariteit in de productiemethodes aanmoedigen, de rol van consumenten en overheidsafnemers ondersteunen, stimuli en tools ter beschikking stellen en de vorderingen evalueren.

Ik wil ook een herstelbaarheidsindex uitwerken voor elektrische toestellen en criteria bepalen inzake de herstelbaarheid of recycleerbaarheid van gebruikte componenten. Ook wil ik zorgen voor meer informatie over heel de waardeketen, en op die manier bijdragen aan de Europese ontwikkeling van een productpaspoort. Met minister Dermagne werk ik aan de substitutie van gevaarlijke chemische stoffen die een gezonde recyclage verhinderen.

Volgende maand zal een ontwerpplan aan de Gewesten en belanghebbenden worden voorgelegd. In het overleg met de Gewesten, in het bijzonder op de vergadering van het intra-Belgisch platform eind mei, zal over de gemeenschappelijke doelstellingen worden gesproken.

*Het incident is gesloten.*

**06** Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'élaboration d'une stratégie de financement vert" (55016292C)

**06.01** Kurt Ravyts (VB): Où en est la stratégie de financement verte visant à accompagner le secteur financier dans le cadre de l'alignement de ses activités sur les objectifs climatiques belges? Quel est l'état d'avancement de l'inventaire des subventions en faveur des carburants fossiles et du plan d'action visant à les supprimer progressivement? Quel est le calendrier?

**06.02** Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): La demande de soutien qu'a adressée la Belgique à la Commission européenne pour le développement d'une stratégie nationale de financement vert et durable à concurrence de 350 000 euros a été approuvée. Nous disposons de dix-huit mois pour utiliser la somme. Le cahier des charges est pratiquement prêt et le projet commencera au début de l'été.

La stratégie à développer s'articule autour des secteurs financiers et des autorités fédérales en tant qu'investisseurs. Elle contribuera à la réalisation de l'objectif prévu dans l'accord de gouvernement, à savoir le retrait complet du fédéral d'ici 2030 des entreprises à forte émission de gaz à effet de serre qui ne s'engagent pas activement dans la transition énergétique.

Le volet descriptif de l'inventaire fédéral des subventions aux combustibles fossiles est en cours de finalisation. Ces subventions incluent les subventions accordées sous forme de dépenses budgétaires et de taxes. Ce document servira de base aux recommandations qui seront formulées en vue de la suppression progressive des subventions d'ici 2021. À cet effet, le SPF Finances mènera ensuite une étude plus vaste sur les options possibles en matière de taxes environnementales.

Une liste des subventions à l'énergie y compris les subventions aux énergies fossiles a également été transmise récemment à la Commission européenne.

Le plan de relance belge fait également référence à la réforme fiscale relative aux combustibles fossiles, plus précisément à l'élaboration d'une proposition de verdissement fiscal. Une fois finalisé, il sera abordé au sein du gouvernement fédéral et des concertations seront organisées avec les entités fédérées.

**06.03** Kurt Ravyts (VB): Nous suivrons de près les

**06** Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De uitwerking van een groene financieringsstrategie" (55016292C)

**06.01** Kurt Ravyts (VB): Wat is de stand van zaken van de groene financieringsstrategie om de financiële sector te begeleiden bij het afstemmen van haar activiteiten op de Belgische klimaatdoelstellingen? Hoeveel staan de inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen en het actieplan om ze geleidelijk af te schaffen? Wat is het tijdpad?

**06.02** Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): De Belgische steunaanvraag bij de Europese Commissie voor het ontwikkelen van een nationale groene en duurzame financieringsstrategie ter waarde van 350.000 euro werd goedgekeurd. Het bedrag kan over een periode van achttien maanden worden besteed. Het bestek is bijna klaar en het project zal in het begin van de zomer van start gaan.

De te ontwikkelen strategie draait om de financiële sectoren en de federale overheid als investeerder. Ze zal bijdragen aan de doelstelling van het regeerakkoord met betrekking tot de volledige terugtrekking van de federale overheid tegen 2030 uit bedrijven die intensief broeikasgas uitstoten en zich niet actief inzetten voor de energietransitie.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het beschrijvende gedeelte van de federale inventaris van subsidies voor fossiele brandstoffen. De subsidies omvatten zowel subsidies via begrotingsuitgaven als via belastingen. Daarmee wordt de basis gelegd voor de te formuleren aanbevelingen voor de geleidelijke afschaffing van de subsidies in 2021. Daartoe volgt een ruimere studie van de FOD Financiën over de mogelijke opties voor milieubelastingen.

Onlangs werd ook een lijst van energiesubsidies, waaronder subsidies voor fossiele brandstoffen, aan de Europese Commissie overgezonden.

Ook het Belgische herstelplan verwijst naar de belastinghervorming met betrekking tot fossiele brandstoffen, meer bepaald naar het ontwikkelen van een voorstel tot fiscale vergroening. Het zal, wanneer het klaar is, worden besproken binnen de federale regering en er zal overleg worden georganiseerd met de gefedereerde entiteiten.

**06.03** Kurt Ravyts (VB): Wij zullen de

travaux relatifs à la réforme fiscale et les choix relatifs aux taxes environnementales. La quête de l'instrument optimal pour décourager le recours aux énergies fossiles constituera inmanquablement un exercice d'équilibre délicat pour cette coalition.

*L'incident est clos.*

#### **07 Questions jointes de**

- Kris Verduyckt à Sophie Wilmès (VPM Affaires étrangères et européennes) sur "Les chiffres relatifs à la déforestation galopante en 2020" (55016317C)
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport WWF sur les produits à risque de déforestation utilisés ou consommés en Belgique" (55016414C)
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le rapport du WWF sur la déforestation" (55017595C)

**07.01 Kris Verduyckt** (Vooruit): *Les chiffres de 2020 en matière de déboisement sont dramatiques. À l'échelle mondiale, nous avons perdu 4,2 milliards d'hectares de forêt primaire, soit 19 % de plus qu'en 2019. Les problèmes sont majeurs, principalement au Brésil, mais également au Congo (RDC), en Colombie et en Bolivie. L'objectif fixé dans la déclaration de New York n'a pas été atteint.*

*En décembre 2020, la Belgique a adhéré au Partenariat des déclarations d'Amsterdam (Amsterdam Declarations Partnership ou ADP) de 2015. Quels efforts la Belgique a-t-elle consentis depuis l'adhésion? Des efforts ont-ils été fournis afin d'y associer à la fois les pays consommateurs et les pays partenaires? La RDC et le Brésil sont-ils associés à ce processus? La Belgique plaidera-t-elle en faveur d'un renouvellement de la déclaration de New York avec des objectifs plus impérieux et contraignants? Ce point est-il abordé dans le cadre de contacts bilatéraux?*

**07.02 Kurt Ravyts** (VB): *L'UE est après la Chine, le plus gros importateur de produits associés à la déforestation tropicale et aux émissions y afférentes. Huit États membres de l'UE, parmi lesquels la Belgique sont responsables de 80 % de la déforestation importée en Europe. Notre pays est, de surcroît, une importante voie d'accès pour les importations. L'UE présentera prochainement une proposition visant à instaurer une nouvelle législation européenne pour lutter contre la déforestation.*

werkzaamheden rond de fiscale hervorming en de opties voor milieubelasting nauwlettend opvolgen. De zoektocht naar het meest optimale instrument om fossiele brandstoffen te ontmoedigen, belooft voor deze coalitie een delicate evenwichtsoefening te worden.

*Het incident is gesloten.*

#### **07 Samengevoegde vragen van**

- Kris Verduyckt aan Sophie Wilmès (VEM Buitenlandse en Europese Zaken) over "De dramatische ontbossingscijfers in 2020" (55016317C)
- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het WWF-rapport over het gebruik en verbruik van producten met een ontbossingsrisico door België" (55016414C)
- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het WWF-ontbossingsrapport" (55017595C)

**07.01 Kris Verduyckt** (Vooruit): *De ontbossingscijfers van 2020 zijn dramatisch. We verloren wereldwijd 4,2 miljard hectare primair bos, 19 % meer dan in 2019. Vooral in Brazilië, maar ook in Congo (DRC), Colombia en Bolivia zijn de problemen groot. De doelstelling van de verklaring van New York werd niet gehaald.*

*België heeft zich in december 2020 aangesloten bij het Amsterdam Declarations Partnership (ADP) 2015. Welke inspanningen heeft België geleverd sinds de toetreding? Worden er inspanningen geleverd om zowel de consumerende landen als de partnerlanden erbij te betrekken? Zijn de DRC en Brazilië betrokken bij dit proces? Zal België ijveren voor een vernieuwing van de verklaring van New York met meer bindende en afdwingbare doelstellingen? Komt dit aan bod in bilaterale contacten?*

**07.02 Kurt Ravyts** (VB): *De EU is op China na de grootste importeur van producten die gelinkt zijn aan tropische ontbossing en de daarmee gepaard gaande uitstoot. Acht EU-landen, waaronder België, zijn goed voor 80 % van de geïmporteerde ontbossing in Europa. Bovendien is België een belangrijk toegangspunt voor import. Binnenkort heeft de EU een voorstel voor nieuwe EU-wetgeving om ontbossing tegen te gaan.*

Quel est le point de vue de la Belgique? La ministre prône-t-elle des règles claires et praticables pour les entreprises? Une politique nationale complémentaire en la matière sera-t-elle nécessaire? La ministre a-t-elle déjà pris des dispositions dans ce sens?

**07.03 Greet Daems (PVDA-PTB):** Les constats opérés dans le nouveau rapport du WWF relatif à la déforestation sont interpellants. La Belgique porte une énorme responsabilité à cet égard. Un lien évident a par ailleurs été établi entre la consommation de produits importés et la conversion d'écosystèmes. En dépit de sa participation volontaire à l'ADP, la Belgique ne s'illustre pas particulièrement en matière de lutte contre la déforestation importée. L'UE présentera enfin, au printemps, une législation pour endiguer le déboisement.

La ministre plaidera-t-elle pour que la nouvelle législation de l'UE s'attaque à l'empreinte totale de la consommation de l'UE sur les forêts et sur les autres écosystèmes de notre planète? Comment compte-t-elle s'attaquer à l'impact de la Belgique? A-t-elle déjà pris des initiatives en ce sens?

**07.04 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais):** Tout comme la crise climatique, la biodiversité constitue un défi prioritaire à mes yeux. Les responsables politiques du monde entier doivent prendre ensemble des initiatives pour mettre fin au déboisement à grande échelle.

La Belgique a souscrit à la nouvelle déclaration d'ambition de l'ADP. Les pays de l'ADP s'engagent à promouvoir l'agriculture durable en bannissant le déboisement lié aux matières premières agricoles. L'objectif est d'engager le dialogue et de collaborer avec les pays producteurs et consommateurs, ainsi qu'avec tous les acteurs des chaînes d'approvisionnement. La collaboration entre les pays producteurs et consommateurs est un élément essentiel de la transformation des chaînes de valeur alimentaires.

Les efforts de l'Amsterdam Declarations Partnership (ADP) s'inscrivent dans le cadre de l'Agenda 2030 pour le développement durable, l'accord de Paris sur le climat, les déclarations de New York sur les forêts, le plan stratégique de l'ONU sur les forêts 2017-2030 et le futur cadre mondial pour la biodiversité pour l'après-2020. La mise en place de chaînes d'importations alimentaires durables constitue l'une des actions du nouvel avant-projet du Plan fédéral de Développement durable (PFDD).

Wat is het standpunt van België? Pleit de minister voor duidelijke en bruikbare regels voor bedrijven? Is er nood aan aanvullend nationaal beleid? Heeft de minister al stappen in die zin gezet?

**07.03 Greet Daems (PVDA-PTB):** De vaststellingen in het nieuwe WWF-ontbossingsrapport zijn confronterend. De verantwoordelijkheid van België hierin is enorm. Er is ook een duidelijke link blootgelegd tussen de consumptie van ingevoerde producten en de conversie van ecosystemen. Ondanks het vrijwillige ADP doet België het niet bijster goed inzake het tegengaan van geïmporteerde ontbossing. De EU komt dit voorjaar eindelijk met wetgeving om ontbossing aan banden te leggen.

Zal de minister bepleiten dat de nieuwe EU-wetgeving de volledige voetafdruk aanpakt van de consumptie van de EU op de bossen en andere ecosystemen van onze planeet? Hoe wil zij de Belgische impact aanpakken? Heeft zij al initiatieven in die zin genomen?

**07.04 Minister Zakia Khattabi (Nederlands):** Net als de klimaatcrisis is de biodiversiteit voor mij een prioritaire uitdaging. Beleidsmakers wereldwijd moeten samen initiatieven nemen om de massale ontbossing een halt toe te roepen.

België heeft de nieuwe ambitieverklaring van het ADP ondertekend. De ADP-landen verbinden zich ertoe om de duurzaamheid in de landbouw te bevorderen door de aan landbouwgrondstoffen gerelateerde ontbossing te bannen. Het is de bedoeling hierbij in dialoog te treden en samen te werken met de producerende en consumerende landen en alle actoren in de toeleveringsketens. De samenwerking tussen de consumerende en de producerende landen is een kernelement bij de omvorming van de voedselwachtketens.

Het ADP kadert zijn inspanningen binnen de Agenda 2030 voor Duurzame Ontwikkeling, de klimaatovereenkomst van Parijs, de verklaringen van New York over bossen, het strategisch plan voor bossen 2017-2030 en het toekomstig mondiaal biodiversiteitskader voor de periode na 2020. Een van de acties in het nieuwe voorontwerp van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling (FPDO) betreft duurzame voedselimportketens.

Le durcissement des critères réglementant les biocarburants est la première mesure que j'ai prise depuis l'adhésion de la Belgique à l'ADP. À partir de la mi-2022, les biocarburants à base d'huile de palme seront bannis du marché belge du transport. L'interdiction s'étendra à l'utilisation du soja en tant que matière première dans ce secteur à partir de 2023.

Nous élaborons actuellement la stratégie fédérale Beyond Food jusqu'en 2030, laquelle a vocation à rendre les chaînes d'importations alimentaires plus durables en luttant, en particulier, contre la déforestation importée. Nous coopérons à cet égard avec des experts universitaires. La coopération avec le secteur est tout aussi cruciale. Le gouvernement réfléchit à une structure pour assurer le suivi.

Organiser des chaînes d'approvisionnement sans déforestation pour les produits agricoles constitue aussi l'un des objectifs du Pacte vert de l'Union européenne, de la stratégie européenne en matière de biodiversité et de la stratégie européenne "de la ferme à l'assiette". La Commission européenne prépare une réglementation visant à réduire au minimum le risque de déforestation et de dégradation des forêts associé à des produits commercialisés sur le marché européen. Le règlement européen FLEGT (*Forest Law Enforcement, Governance and Trade*) élabore un cadre légal destiné à endiguer l'abattage illégal d'arbres et le commerce de bois illégal.

La déclaration de New York de 2015 consacre également de l'attention à d'autres agents moteurs du déboisement, tels que l'exploitation minière. Le Forum des Nations Unies sur les forêts évalue notamment la réalisation des objectifs de développement durable liés aux forêts.

Dans le cadre de l'Accord de Paris, différentes parties ont rédigé des objectifs en matière de réduction des émissions dues au déboisement. En vue de la COP26, le Royaume-Uni a entamé un dialogue sur les forêts, l'agriculture et le commerce des produits de base (FACT). Ces objectifs sont également soutenus par l'Alliance pour la Préservation des Forêts Tropicales. La Belgique s'est ralliée à ces deux initiatives. Une réglementation européenne relative à l'obligation de diligence des entreprises (*due diligence*) ou un instrument légal contraignant pour les entreprises en matière de droits de l'homme (*business and human rights*) peuvent également devenir, à l'avenir, des outils de lutte contre le déboisement.

Par le biais notamment de l'Intergovernmental

Als eerste maatregel sinds het ADP-lidmaatschap heb ik de duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen aangescherpt. Biobrandstoffen op basis van palmolie zijn niet meer toegelaten op de Belgische markt in de transportsector vanaf medio 2022. Vanaf 2023 wordt ook soja verboden als grondstof in die sector.

Momenteel werken we aan de federale strategie Beyond Food tot 2030, die de voedselimportketens duurzamer moeten maken, door in het bijzonder te strijden tegen de ingevoerde ontbossing. Er wordt samengewerkt met academische experts. Ook de samenwerking met de privésector is cruciaal. De regering werkt aan een structuur voor de follow-up.

Ontbossingvrije toeleveringsketens voor landbouwproducten zijn ook een van de doelstellingen van de Europese Green Deal, de Europese biodiversiteitsstrategie en de Europese Farm to Fork Strategy. De Europese Commissie werkt aan regelgeving om het risico van ontbossing en bosdegradatie verbonden aan producten die op de Europese markt gebracht worden, tot een minimum te beperken. De Europese FLEGT-verordening (*Forest Law Enforcement, Governance and Trade*) werkt een wettelijk kader uit om de illegale houtkap en handel in illegaal hout tegen te gaan.

De verklaring van New York uit 2014 schenkt ook aandacht aan andere aandrijvers van ontbossing, zoals mijnbouw. Het UN Forest Forum evalueert onder meer de implementatie van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen die gerelateerd zijn aan bos.

In het kader van het Akkoord van Parijs hebben verschillende partijen doelstellingen geschreven inzake het reduceren van emissies door ontbossing. In aanloop naar de COP26 is het VK gestart met een Forest, Agriculture and Commodity Trade-dialoog (FACT). Deze doelstellingen worden ook gesteund door de Tropical Rain Forest Alliance. België is toegetreden tot beide initiatieven. Een Europese regelgeving over de zorgplicht van bedrijven *due diligence* of een globaal, wettelijk bindend instrument inzake *business and human rights* kunnen in de toekomst ook instrumenten worden om ontbossing tegen te gaan.

Via onder meer het Intergovernmental Science

Science Policy Platform on Biodiversity and Ecosystem Services, un support scientifique peut être conféré à la politique relative aux forêts. La coopération belge au développement soutient également le renforcement de ce lien entre la science et la politique.

Concernant les initiatives avec nos partenaires dans le cadre de la Coopération au développement, je vous renvoie à la ministre Kitir.

**07.05 Kris Verduyckt (Vooruit):** Le rapport montre surtout qu'il n'y a plus de compromis possible sur la question. Nous devons adopter des positions claires dès lors nous ne sommes pas les meilleurs élèves. Nous avons besoin de sanctions strictes en matière d'exploitation illégale des forêts et d'importations illégales, en particulier dans notre pays. Nous discutons aujourd'hui de la disparition des forêts que nous considérons comme un problème international mais il nous faut également balayer devant notre porte.

**07.06 Kurt Ravyts (VB):** Cette dernière remarque porte sur une matière qui est du ressort du Parlement flamand. Plusieurs parties du Pacte vert qui concernent la biodiversité recevront notre appui. Pour d'autres aspects par contre, nous émettons pas mal de réserves.

**07.07 Greet Daems (PVDA-PTB):** L'interdiction de l'utilisation du soja et de l'huile de palme comme biocarburants ne suffira pas à stopper complètement la déforestation importée. La ministre minimise le glissement vers le secteur alimentaire. Il est temps que les grandes entreprises européennes prennent enfin leurs responsabilités. Il est urgent de mettre en place une politique nationale et européenne ferme pour réduire les conséquences écologiques de la consommation belge.

*L'incident est clos.*

**08 Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le calendrier fixé pour la transposition de la directive de l'UE sur les plastiques à usage unique" (55016354C)**

**08.01 Wouter Raskin (N-VA):** Les acteurs du secteur de l'emballage craignent que la directive européenne de 2019 relative à la réduction de l'incidence de certains produits synthétiques sur l'environnement ne sera pas transposée dans les temps. Le secteur doit en effet pouvoir effectuer les préparatifs nécessaires avant son application. L'échéance est fixée au 3 juillet. Le projet d'arrêté royal a été discuté le 1<sup>er</sup> avril à la conférence

Policy Platform on Biodiversity and Ecosystem Services kan het beleid rond bossen wetenschappelijk worden onderbouwd. Ook de Belgische ontwikkelingssamenwerking ondersteunt het versterken van deze link tussen wetenschap en beleid.

Voor de initiatieven met onze partnerlanden in het kader van Ontwikkelingssamenwerking verwijs ik naar minister Kitir.

**07.05 Kris Verduyckt (Vooruit):** Het rapport geeft vooral aan dat er rond dit thema geen compromissen meer mogelijk zijn. We moeten duidelijke standpunten innemen, aangezien we niet de beste leerling van de klas zijn. We hebben nood aan strenge straffen voor illegale houtkap en illegale invoer, vooral in ons land. Wij bespreken nu de verdwijning van bossen als een internationaal probleem, maar we moeten ook het microniveau bij ons eens bekijken.

**07.06 Kurt Ravyts (VB):** Dat laatste is een materie voor het Vlaams Parlement. Een aantal onderdelen van de Green Deal over biodiversiteit kan op onze goedkeuring rekenen. Bij andere zaken maken wij heel wat voorbehoud.

**07.07 Greet Daems (PVDA-PTB):** De ban van soja en palmolie als biobrandstoffen zal niet volstaan om de geïmporteerde ontbossing volledig tegen te gaan. De minister minimaliseert de verschuiving naar de voedingssector. Het wordt tijd dat het Europese grootbedrijf eindelijk zijn verantwoordelijkheid neemt. Er moet dringend een daadkrachtig nationaal en Europees beleid komen om de ecologische impact van de Belgische consumptie aan banden te leggen.

*Het incident is gesloten.*

**08 Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De timing van de omzetting van de Europese SUP-richtlijn" (55016354C)**

**08.01 Wouter Raskin (N-VA):** In de verpakkingsector vreest men dat de Europese richtlijn van 2019 betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu niet tijdig zal worden omgezet. De sector moet immers de nodige voorbereidingen kunnen treffen voor de toepassing ervan. De deadline is 3 juli. Het ontwerp-KB werd op 1 april besproken op de interministeriële conferentie voor Leefmilieu en

interministérielle pour l'environnement et aurait été notifié le 26 mars via la procédure TRIS.

Faut-il attendre la fin de cette procédure le 28 juin pour entreprendre de nouvelles démarches? Quelles remarques ont-elles été formulées à la conférence interministérielle? Sur quels points le projet d'arrêté royal s'écarte-t-il de la directive européenne?

**08.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): L'arrêté royal est actuellement examiné par les conseils et organes compétents. Fin mai, il sera soumis pour avis à l'Inspecteur des Finances et pour accord au secrétaire d'État au budget. Début juin, il sera présenté au Conseil des ministres et ensuite pour avis au Conseil d'État. La signature et la publication suivront. Une notification est déjà intervenue dans le cadre de la procédure TRIS. Les différentes étapes de la procédure TRIS peuvent se dérouler en parallèle mais l'arrêté royal ne peut être ni exécuté ni publié avant le 28 juin.

Le projet d'arrêté royal tend aussi bien à la transposition de la directive sur le plastique à usage unique (directive SUP ou *single use plastic*) qu'à celle de la directive 94/62/CE sur la réduction des sacs en plastique. L'arrêté royal interdit les sacs en plastique légers et prévoit quelques exceptions. À la demande du cabinet de la ministre flamande Demir, la date de la mise sur le marché de sacs en plastique, de gobelets et d'emballages pour aliments a été reportée d'un an et donc fixée au 30 septembre 2023.

La directive SUP prévoit la possibilité de restreindre ou d'interdire l'utilisation de certains produits. Il y est question notamment des gobelets et des barquettes alimentaires à consommation immédiate. Les chapitres 4 et 5 contiennent des dispositions visant à réduire la perte de bouteilles consignées dans le circuit de réutilisation ainsi que des prescriptions auxquelles doit répondre l'étiquetage de ces bouteilles.

**08.03 Wouter Raskin** (N-VA): L'arrêté royal dépasse donc le cadre de la directive sur les plastiques à usage unique et d'aucuns s'en inquiètent. Des dissensions au sein de la coalition retardent l'élaboration de ce texte. Le secteur est victime de cette situation. Quoi qu'il en soit, un arrêté définitif permettra de bénéficier d'une certaine sécurité juridique.

*L'incident est clos.*

**09 Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi**

zou op 26 maart zijn aangemeld in de TRIS-procedure.

Moet het einde van die procedure op 28 juni worden afgewacht om verdere stappen te ondernemen? Welke opmerkingen werden er geformuleerd op de interministeriële conferentie? Op welke punten wijkt het ontwerp-KB af van de Europese richtlijn?

**08.02 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Het KB wordt momenteel besproken door de bevoegde raden en organen. Eind mei zal het voor advies aan de inspecteur van Financiën en voor akkoord aan de staatssecretaris van Begroting worden voorgelegd. Begin juni komt het naar de ministerraad, waarna de Raad van State om advies zal worden verzocht. Tot slot volgen de ondertekening en publicatie. Er gebeurde al een kennisgeving in het raam van de TRIS-procedure. De verschillende stappen en de TRIS-procedure kunnen parallel lopen, maar het KB mag niet worden uitgevoerd noch gepubliceerd vóór 28 juni.

Het ontwerp-KB beoogt zowel de omzetting van de *single-use plastics*-richtlijn (SUP-richtlijn) als van richtlijn 94/62/EG betreffende de vermindering van het verbruik van lichte plastic draagtassen. Het KB verbiedt lichte plastic draagtassen en voorziet in enkele uitzonderingen. Op verzoek van het kabinet van Vlaams minister Demir werd de datum in verband met het op de markt brengen van plastic draagtassen, drinkbekers en voedselverpakkingen met een jaar uitgesteld, namelijk tot en met 30 september 2023.

De SUP-richtlijn biedt de mogelijkheid om het gebruik van bepaalde producten te beperken of te verbieden. Het gaat met name om drinkbekers en voedselcontainers voor onmiddellijke consumptie. De hoofdstukken 4 en 5 bevatten bepalingen om het verlies van statieflessen in het hergebruikcircuit te verminderen evenals voorschriften waaraan de etiketten op die flessen moeten voldoen.

**08.03 Wouter Raskin** (N-VA): Het KB gaat dus verder dan de SUP-richtlijn, wat enige ongerustheid wekt. Wellicht duurt het als gevolg van onenigheid binnen de coalitie ook allemaal wat langer. De sector is daarvan het slachtoffer. Hoe dan ook zal een definitief KB voor rechtszekerheid zorgen.

*Het incident is gesloten.*

**09 Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi**

(Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'accord provisoire sur l'objectif européen de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>" (55016704C)

(Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het voorlopig akkoord over de Europese CO<sub>2</sub>-emissiereductiedoelstelling" (55016704C)

**09.01 Kurt Ravyts** (VB): Le 21 avril 2021, le Conseil européen et le Parlement européen sont parvenus à un accord provisoire au sujet de la loi européenne sur le climat, dans laquelle sont fixés les objectifs de réduction des émissions d'au moins 55 % d'ici 2030 et de neutralité climatique d'ici 2050. Notre pays soutient l'accord, mais la ministre flamande de l'Énergie fait observer qu'aucun calcul n'a été effectué quant aux conséquences pour la Flandre et à la payabilité de cette législation.

**09.01 Kurt Ravyts** (VB): De Europese Raad en het Europees Parlement hebben op 21 april 2021 een voorlopig akkoord bereikt over de Europese klimaatwet, waarin een uitstootreductie van ten minste 55 % tegen 2030 en klimaatneutraliteit tegen 2050 worden vastgelegd. Ons land steunt het akkoord, maar de Vlaamse minister voor Energie wijst erop dat er nog geen enkele berekening werd gemaakt van de gevolgen voor Vlaanderen en van de betaalbaarheid van deze wetgeving.

Quand la Commission européenne procédera-t-elle à une évaluation des répercussions? Quelle en est l'importance pour notre pays, eu égard à la concertation sur la répartition des charges (*burden sharing*) et aux inquiétudes du gouvernement flamand? La ministre peut-elle apporter des précisions concernant l'accord?

Wanneer zal de Europese Commissie een *impact assessment* uitvoeren? Wat is het belang daarvan voor ons land, gelet op het overleg over *burden sharing* en de bezorgdheden van de Vlaamse regering? Kan de minister het akkoord nader toelichten?

**09.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Au terme de plus d'une année de négociations, un accord a été conclu incluant les objectifs du Conseil et du Parlement européens. Nous pouvons à présent nous atteler activement au paquet "Ajustement à l'objectif 55" et transposer nos ambitions en législations sectorielles.

**09.02 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Na meer dan een jaar onderhandelen werd er een akkoord gesloten waarin de doelstellingen van de Europese Raad en het Europees Parlement werden opgenomen. We kunnen nu volop werken aan het Fit for 55-package en onze ambities omzetten in sectorale wetgeving.

Après concertation entre le gouvernement fédéral et les entités fédérées, la Belgique soutient l'accord. Je regrette que l'obstination du gouvernement flamand à s'abstenir à propos de l'objectif d'une réduction de 35 % à l'horizon 2030 ait empêché notre pays d'apporter une contribution constructive au processus de négociation.

Ons land steunt het akkoord na overleg tussen de federale regering en de deelstaten. Ik betreur het dat België tijdens het onderhandelingsproces niet op een constructieve manier kon bijdragen, omdat de Vlaamse regering zich stevast onthoudt over de doelstelling van een reductie van –35 % tegen 2030.

À la fin de l'année passée, cet objectif avait pourtant été approuvé à l'unanimité par tous les États membres au sein du Conseil européen. Les positions belges doivent à présent être fixées sur la base du consensus. J'espère que nous pourrions compter sur le gouvernement flamand pour jouer dorénavant un rôle plus actif.

Eind vorig jaar werd deze doelstelling nochtans door alle lidstaten unaniem goedgekeurd in de Europese Raad. De Belgische standpunten moeten nu eenmaal bij consensus worden bepaald. Ik hoop dat we nu op de Vlaamse regering mogen rekenen om voortaan een actievere rol te kunnen spelen.

La Commission européenne a déjà publié entre-temps de vastes analyses pour étayer les objectifs. Ces analyses démontrent que l'augmentation des coûts liés aux systèmes énergétiques est relativement limitée, qu'il est possible de mettre en place et de financer une politique climatique ambitieuse et que celle-ci peut avoir un impact positif sur notre compétitivité, sur notre croissance économique et sur l'emploi.

De Europese Commissie publiceerde ondertussen reeds uitgebreide analyses ter onderbouwing van de doelstellingen. Die analyses tonen aan dat de verhoging van de energiesysteemkosten relatief beperkt is en dat een ambitieus klimaatbeleid haalbaar en betaalbaar is en een positieve impact kan hebben op onze competitiviteit, economische groei en werkgelegenheid.

La politique concrète et les options politiques retenues détermineront l'incidence à l'échelon des États membres. L'essentiel est de mener une politique cohérente, intégrée et tournée vers l'avenir et de saisir pleinement les opportunités de la transition énergétique.

La Commission européenne devrait publier sa proposition relative au règlement du partage des efforts, de même que l'analyse d'impact en juin. La répartition de l'objectif représente un défi politique.

Le gouvernement fédéral a présenté des propositions afin de définir une position belge constructive et de sortir de l'isolement. Nous ne pouvons influencer sur la clé de répartition européenne que par une attitude proactive. La remise en question incessante d'un objectif adopté par tous les États membres, ainsi que par le Parlement européen est incompatible avec la recherche d'une position commune.

**09.03 Kurt Ravyts (VB):** Les négociations seront loin d'être faciles au vu des déclarations de la ministre flamande de l'Énergie à ce sujet.

*L'incident est clos.*

**10 Question de Reccino Van Lommel à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le label "durable" et la prise en compte de l'énergie nucléaire" (55016872C)**

**10.01 Reccino Van Lommel (VB):** L'Union européenne entend miser sur des investissements durables et, conformément à la loi européenne sur le climat, l'Union doit parvenir dans son ensemble à la neutralité climatique d'ici 2050. Elle ne parvient toutefois pas à s'entendre sur le contenu précis de la notion de durabilité et notamment sur la question de savoir s'il peut être tenu compte de l'énergie nucléaire et du gaz.

Les centrales nucléaires peuvent-elles être qualifiées de "durables"? Dans l'affirmative, pourquoi? Quelle est la position du gouvernement sur les autres questions en suspens?

**10.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais):** Des investissements annuels supplémentaires dans le système énergétique à hauteur de 350 milliards d'euros seront nécessaires pour atteindre l'objectif de réduction de 55 %. La transition exige un financement durable. Le secteur privé a un rôle important à jouer à cet égard.

À l'échelon européen, les règles du jeu ont été

De impact op de het niveau van de lidstaten zal bepaald worden door het concrete beleid en de politieke keuzes. Het is zaak een coherent, geïntegreerd en toekomstgericht beleid te voeren en de kansen van de transitie volop te grijpen.

De Europese Commissie zou in juni haar voorstel over *effort sharing regulation* publiceren, samen met de *impact assessment*. De verdeling van de doelstelling is een politieke uitdaging.

De federale regering heeft voorstellen op tafel gelegd om tot een constructieve Belgische positie te komen en uit het isolement te treden. Alleen door een proactieve houding kunnen we invloed uitoefenen op de Europese verdeelsleutel. Het blijven ter discussie stellen van een doelstelling die door alle lidstaten en het Europees Parlement werd aangenomen, is daarmee onverenigbaar.

**09.03 Kurt Ravyts (VB):** Het zullen al zeker geen gemakkelijke onderhandelingen worden, als ik lees wat de Vlaamse minister van Energie hierover zegt.

*Het incident is gesloten.*

**10 Vraag van Reccino Van Lommel aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het label duurzaam en de opname van kernenergie" (55016872C)**

**10.01 Reccino Van Lommel (VB):** De Europese Unie wil inzetten op duurzame investeringen en overeenkomstig de Europese klimaatwet moet de hele Unie tegen 2050 klimaatneutraal zijn. Ze raakt het echter niet eens over wat het begrip duurzaam nu precies inhoudt en met name of er rekening mag worden gehouden met kernenergie en gas.

Vallen de kerncentrales onder het label 'duurzaam'? Zo ja, waarom? Wat is het regeringsstandpunt over de andere hangende vraagstukken?

**10.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands):** Jaarlijks zal er 350 miljard euro aan bijkomende investeringen in het energiesysteem nodig zijn voor het behalen van de -55 %-doelstelling. Voor de transitie is er nood aan duurzame financiering. De private sector speelt daarin een belangrijke rol.

Op Europees niveau zijn de spelregels wel degelijk

adoptées. Les actes délégués suivront à un stade ultérieur. Dans le premier acte délégué adopté en avril 2021, le gaz et l'électricité ne sont pas abordés en raison des sensibilités politiques.

L'ensemble du gouvernement fédéral a résolument soutenu la sortie du nucléaire d'ici 2025. Je vous renvoie à l'accord de gouvernement. Les centrales nucléaires ne sont pas des activités durables. Notre position sur la scène européenne n'est pas différente. Les combustibles fossiles peuvent encore être utilisés temporairement dans notre pays à titre de technologies de transition en vue de la sortie du nucléaire.

**10.03 Reccino Van Lommel (VB):** Je constate que le gaz peut bien être utilisé dans la transition, bien qu'il donne lieu à des émissions de CO<sub>2</sub> supplémentaires. Par ailleurs, en 2025 une solution neutre en CO<sub>2</sub> sera supprimée. Tout cela est contradictoire. L'énergie nucléaire n'obtiendra pas de label durable de la part de la ministre. Cette dernière connaît notre point de vue sur cette question.

*L'incident est clos.*

**11 Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La rencontre de la CCAMLR du 28 avril 2021" (55017065C)**

**11.01 Kurt Ravyts (VB):** La Belgique a toujours soutenu l'objectif de créer un réseau d'aires marines protégées dans toutes les régions géographiques de l'Antarctique. Lors de la conférence qui a eu lieu à Hobart en octobre 2018, notre pays a réaffirmé cet engagement. Il y a quelques années, la Belgique a défendu les propositions visant à établir deux nouvelles aires marines protégées. Le 28 avril 2021, la ministre a réaffirmé l'engagement belge lors de la réunion de la Commission pour la conservation de la faune et de la flore marines de l'Antarctique (CCAMLR).

Quelles positions la ministre a-t-elle adoptées lors de cette réunion? Quel est l'état d'avancement des décisions prises à la conférence qui s'est tenue à Hobart?

**11.02 Zakia Khattabi, ministre (en néerlandais):** L'assemblée annuelle de la CCAMLR se déroulera à la fin du mois d'octobre. Lors de la réunion ministérielle européenne du 28 avril 2021, j'ai réitéré l'engagement de la Belgique en faveur d'un monde durable et d'océans en bonne santé. J'ai renvoyé, à

aangenomen. De gedelegeerde handelingen volgen in een later stadium. In de eerste gedelegeerde handeling, die in april 2021 werd aangenomen, komen gas en elektriciteit niet aan bod en dat heeft met de politieke gevoeligheden te maken.

De hele federale regering heeft zich resoluut achter de kernuitstap tegen 2025 geschaard. Ik verwijs naar het regeerakkoord. Kerncentrales zijn geen duurzame activiteiten. Onze houding op het Europese niveau wijkt daar niet van af. Fossiele brandstoffen kunnen in ons land nog tijdelijk worden ingezet als transitietechnologie, in de aanloop naar de kernuitstap.

**10.03 Reccino Van Lommel (VB):** Ik stel vast dat gas wel mag worden ingezet in het transitieverhaal, hoewel het extra CO<sub>2</sub>-uitstoot meebrengt. Anderzijds wordt in 2025 een CO<sub>2</sub>-neutrale oplossing geschapt. Dat is tegenstrijdig. Kernenergie krijgt van de minister geen duurzaam label. Ons standpunt daarover is haar welbekend.

*Het incident is gesloten.*

**11 Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De CCAMLR-zitting van 28 april 2021" (55017065C)**

**11.01 Kurt Ravyts (VB):** België heeft altijd de doelstelling gesteund om een netwerk van beschermde mariene gebieden te creëren over alle geografische regio's van de Zuidelijke Oceaan heen. Op de Hobart-conferentie van oktober 2018 heeft België die verbintenis opnieuw bevestigd. Enkele jaren geleden ondersteunde België de voorstellen om twee nieuwe beschermde zeegebieden vast te leggen. Op 28 april 2021 herbevestigde de minister het Belgisch engagement tijdens de bijeenkomst van de Commissie voor de Instandhouding van de Mariene Fauna en Flora van Antarctica (CCAMLR).

Welke standpunten heeft de minister tijdens deze zitting ingenomen? Wat is de stand van zaken van wat er beslist is op de Hobart-conferentie?

**11.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands):** De jaarlijkse vergadering van de CCAMLR vindt eind oktober plaats. Tijdens de Europese ministeriele vergadering van 28 april heb ik het Belgische engagement voor een duurzame wereld en gezonde oceanen herbevestigd. Daarbij heb ik

cet égard, aux objectifs de développement durable des Nations Unies. J'ai rappelé, par ailleurs, l'engagement de la Belgique à œuvrer dans le nouveau cadre mondial pour la biodiversité – actuellement négocié dans le cadre des conventions de diversité biologique – à un objectif de 30 % d'aires marines entièrement protégées, à l'horizon 2030. J'ai souligné l'exemple que pouvait donner la CCAMLR en adoptant les propositions actuelles relatives aux aires marines protégées.

Peu de choses ont changé quant au fond depuis 2018 par rapport aux propositions en matière de zones marines protégées en Antarctique oriental et en mer de Weddell. En dépit de la résistance au sein de la CCAMLR de la Chine et de la Russie contre ces propositions, le soutien politique dont elles bénéficient est même en augmentation pour l'instant. Il importera dans les prochaines moins de tirer profit de cette configuration propice pour parvenir à un accord avec toutes les parties au sein de la CCAMLR, y compris les plus difficiles, pour protéger une zone de plus de 3 millions de km<sup>2</sup> dans l'océan Austral.

**11.03 Kurt Ravyts (VB):** Ces 30 % d'aires marines strictement protégées à l'échelle mondiale constituent un objectif louable. Nous nous situons déjà au-dessus de ce pourcentage en ce qui concerne nos eaux territoriales.

*L'incident est clos.*

*Présidente: Mélissa Hanus*

**12 Question de Wouter Raskin à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le verdissement du parc des voitures de société" (55017367C)**

**12.01 Wouter Raskin (N-VA):** En vue du verdissement du parc des voitures de société, seules les voitures n'émettant pas de CO<sub>2</sub> seraient encore déductibles fiscalement à 100 % à partir de 2026. Le ministre des Finances, M. Vincent Van Peteghem, a rédigé un avant-projet, mais le Conseil des ministres restreint n'est pas parvenu à une décision vendredi dernier. Où le problème se situe-t-il? L'avant-projet du ministre Van Peteghem pourrait rendre le système des voitures de société encore plus attractif.

La ministre Khattabi soutient-elle cette proposition? Comment s'inscrit-elle dans l'objectif de mise en place d'une économie circulaire? Comment la ministre peut-elle garantir que la mesure contribuera effectivement à un verdissement de

verwezen naar de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de VN. Voorts heb ik het Belgisch engagement herhaald om binnen het nieuw globaal kader voor biodiversiteit – waarover momenteel binnen de conventies voor biologische diversiteit wordt onderhandeld – te streven naar een doelstelling van 30 % strikt beschermde marinegebieden tegen 2030. Ik heb gewezen op het voorbeeld dat de CCAMLR kan stellen door de huidige voorstellen voor marinebeschermde gebieden goed te keuren.

Sinds 2018 is er inhoudelijk weinig veranderd aan de voorstellen inzake beschermde mariene gebieden in Oost-Antarctica en de Weddellzee. Ondanks de weerstand binnen de CCAMLR van China en Rusland tegen deze voorstellen is de politieke steun ervoor momenteel evenwel aan het toenemen. De komende maanden wordt het zaak om het momentum te verzilveren en met alle partijen binnen de CCAMLR, ook de minder evidente, tot een akkoord te komen om een gebied van meer dan 3 miljoen km<sup>2</sup> in de Zuidelijke Oceaan te beschermen.

**11.03 Kurt Ravyts (VB):** Die 30 % strikt beschermde mariene gebieden wereldwijd is een lovenswaardig streefdoel. Bij onze territoriale wateren zitten wij al boven dat percentage.

*Het incident is gesloten.*

*Voorzitster: Mélissa Hanus*

**12 Vraag van Wouter Raskin aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vergroening van het bedrijfswagenpark" (55017367C)**

**12.01 Wouter Raskin (N-VA):** Met het oog op de vergroening van het bedrijfswagenpark zouden vanaf 2026 alleen wagens die geen CO<sub>2</sub> uitstoten, nog 100 % fiscaal aftrekbaar zijn. Minister van Financiën Van Peteghem heeft een voorontwerp van wet opgesteld, maar het kernkabinet bereikte vrijdag geen beslissing. Waar wringt het schoentje? Het voorontwerp van minister Van Peteghem zou het systeem van bedrijfswagens nog aantrekkelijker kunnen maken.

Schaart minister Khattabi zich achter dat voorstel? Hoe past dit in het verhaal van een circulaire economie? Hoe kan de minister verzekeren dat de maatregel daadwerkelijk bijdraagt tot een vergroening van het gehele Belgische wagenpark

l'ensemble du parc automobile belge et que les voitures en leasing ne seront pas systématiquement exportées, à l'expiration du contrat, vers le marché de l'occasion à l'étranger?

**12.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Comme le prévoit l'accord de gouvernement, seules des voitures de société zéro émission pourront encore être mises sur le marché à partir de 2026. Je salue la proposition du ministre Van Peteghem, qui est actuellement à l'examen au sein du gouvernement. Cette mesure permet de réduire les émissions hors SEQUE de plus de 10 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an d'ici 2030. Le Plan flamand Énergie-Climat 2021-2030 fait également référence à cette mesure. Le gouvernement flamand nous a demandé d'accélérer le processus.

Les propositions du ministre Van Peteghem comprennent plusieurs mesures. En relevant nos ambitions climatiques dans le domaine des camionnettes et des camions, des bornes de recharge et du budget de mobilité, nous serons en tête du peloton européen, voire mondial, en matière de mobilité zéro émission. Il s'agit là d'une bonne nouvelle non seulement pour le climat mais aussi pour la qualité de l'air. Des procédures d'infraction pour violation des normes de qualité de l'air sont actuellement en cours à Anvers et à Bruxelles. Nos mesures permettront par ailleurs de créer de nombreuses opportunités en matière d'emplois et d'entrepreneuriat.

Le volume du parc des voitures de société à l'issue de la réforme dépendra des paramètres qui seront discutés au sein du gouvernement. En améliorant simultanément le budget mobilité, nous encourageons aussi le glissement modal pour les déplacements domicile-travail. Il va de soi que je soutiens cette démarche.

Difficile de qualifier le parc automobile fossile de circulaire: chaque année, en Belgique, nous transformons environ dix milliards de litres de carburant en déchets, libérés ensuite dans l'atmosphère. Un système de mobilité constitué de moyens de transport doux et de véhicules électriques ou propulsés à l'aide d'énergies renouvelables représente une étape importante vers un modèle circulaire. Nous voulons obliger les producteurs à recycler une part toujours croissante de métaux, provenant notamment des batteries. Même si les véhicules électriques sont propulsés en partie par de l'électricité provenant de centrales au gaz, leur impact climatique est inférieur à celui des voitures à essence ou diesel.

Les Régions sont compétentes pour la fiscalité

en dat leasewagens aan het einde van hun termijn niet systematisch worden uitgevoerd naar de buitenlandse tweedehandsmarkt?

**12.02 Minister Zakia Khattabi (Nederlands)**: Zoals het regeerakkoord bepaalt mogen vanaf 2026 alleen nog emissievrije bedrijfswagens op de markt komen. Ik verwelkom het voorstel van minister Van Peteghem, dat nu wordt besproken binnen de regering. Deze maatregel kan de non-ETS-emissies met meer dan 10 miljoen ton CO<sub>2</sub> per jaar reduceren in de periode tot 2030. Ook het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 verwijst naar de maatregel. De Vlaamse regering heeft er bij ons op aangedrongen om er versneld werk van te maken.

De voorstellen van minister Van Peteghem omvatten meerdere maatregelen. Door onze klimaatambities te verhogen op het vlak van bestel- en vrachtwagens, laadpalen en het mobiliteitsbudget komen wij op het vlak van emissievrije mobiliteit in de Europese en zelfs mondiale kopgroep. Dat is niet alleen goed voor het klimaat, maar ook voor de luchtkwaliteit. In Antwerpen en Brussel lopen er momenteel inbreukprocedures voor het overtreden van de luchtkwaliteitsnormen. Onze maatregelen zullen bovendien heel wat job- en ondernemingskansen creëren.

De omvang van het bedrijfswagenpark na de hervorming zal afhangen van de parameters die we in de regering bespreken. Door tegelijkertijd werk te maken van de verbetering van het mobiliteitsbudget stimuleren we eveneens de modal shift voor het woon-werkverkeer. Uiteraard steun ik dit.

Het fossiele wagenpark is niet bepaald circulair: elk jaar zet België ruim 10 miljard liter motorbrandstof om in afvalproducten in de atmosfeer. Een mobiliteitssysteem met zachte vervoersmiddelen en elektrische of met hernieuwbare energie aangedreven voertuigen is een belangrijke stap naar een kringloopmodel. Wij willen de producenten verplichten om een steeds groter aandeel van metalen, onder meer uit batterijen, te recyclen. Dat ligt momenteel voor in de nieuwe Europese richtlijn rond batterijen. Elektrische voertuigen hebben een veel kleinere klimaatimpact dan benzine- of dieselwagens, zelfs als ze deels door stroom uit gascentrales worden aangedreven.

De Gewesten zijn bevoegd voor de

automobile, les taux pour la taxe de mise en circulation (TMC) et la taxe de circulation (TC). C'est là que réside d'ailleurs la raison de l'exportation de nombreuses voitures roulant au diesel à l'expiration de leur contrat de *leasing*. Les voitures roulant au diesel sont à juste titre pénalisées au niveau de la TMC et de la TC. Grâce à une fiscalité de la circulation qui favorise les véhicules sans émissions, ceux-ci trouveront leur chemin vers le parc automobile particulier. La fiscalité régionale avantage les voitures qui roulent au gaz fossile. Il s'agit d'un point à améliorer. Nous pouvons rendre l'utilisation de véhicules électriques plus attrayante en améliorant le rapport de prix entre moteurs à combustion et électriques. Ici encore, ce sont principalement les Régions qui sont compétentes pour les nombreux coûts liés à la facture d'électricité.

**12.03 Wouter Raskin (N-VA):** En raison de fuites au sein du groupe de travail intercabinet, le ministre Van Peteghem a dû pratiquer la fuite en avant et communiquer soudainement à propos de son projet de loi. Celui-ci était à l'agenda du Conseil des ministres restreint du 7 mai, mais aucune décision n'a été prise. Au lieu de renvoyer le dossier aux Régions, la ministre devrait plutôt se concentrer sur son propre niveau fédéral. Nous savons où le bât blesse: du côté des socialistes, lesquels craignent l'impact budgétaire. Il s'agit, selon l'Inspection des finances, d'au moins 700 millions d'euros de recettes en moins en provenance de l'impôt des sociétés et de centaines de millions d'euros de pertes au niveau des accises.

*L'incident est clos.*

**13 Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La nécessité d'un nouvel accord de coopération sur la mise aux enchères des quotas d'émission" (55017393C)**

**13.01 Kurt Ravyts (VB):** L'accord de coopération actuel dans le cadre de la lutte contre le changement climatique fixe les modalités de mise en œuvre des objectifs climatiques et énergétiques au niveau national pour la période 2013-2020. Cet accord de coopération règle également la répartition des revenus de la mise aux enchères des quotas d'émissions entre les différents niveaux de pouvoir belges. Il y a deux ans, ce système avait déjà rapporté plus d'un milliard d'euros à la Belgique depuis son lancement en 2013.

Comment la ministre envisage-t-elle la nécessité d'un nouvel accord de coopération concernant les revenus de la mise aux enchères des quotas

voertuigfiscaliteit, de tarieven voor inverkeersstelling (BIV) en de verkeersbelasting (VB). Daar ligt trouwens de reden waarom veel dieselwagens worden uitgevoerd na hun leasetermijn. Terecht worden dieselwagens benadeeld door de BIV en VB. Met een voordelige verkeersbelasting voor emissievrije voertuigen zullen bedrijfswagens wel degelijk hun weg vinden naar het particuliere wagenpark. Een werkpunt voor de gewestelijke fiscaliteit is de bevoordeling van wagens op fossiel gas. We kunnen elektrisch rijden aantrekkelijker maken door de prijsverhouding tussen motorbrandstoffen en elektriciteit te verbeteren. Ook hier zijn de Gewesten grotendeels bevoegd voor de vele kosten verbonden aan de elektriciteitsfactuur.

**12.03 Wouter Raskin (N-VA):** Wegens lekken vanuit de interkabinettenwerkgroep moest minister Van Peteghem de vlucht vooruit nemen en plots communiceren over zijn wetsontwerp. Het stond op 7 mei op de agenda van het kernkabinet, maar er is geen beslissing genomen. In plaats van te verwijzen naar de Gewesten zou de minister zich beter concentreren op het eigen federale niveau. We weten waar het schoentje knelt: bij de socialisten, die beducht zijn voor de budgettaire impact. Het gaat, aldus de Inspectie van Financiën, over maar liefst 700 miljoen euro minder inkomsten uit vennootschapsbelastingen en honderden miljoenen euro verlies door minder accijnzen.

*Het incident is gesloten.*

**13 Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De noodzaak aan een nieuw samenwerkingsakkoord over de veiling van emissierechten" (55017393C)**

**13.01 Kurt Ravyts (VB):** Het huidige samenwerkingsakkoord in het raam van de klimaatverandering legde voor 2013-2020 de modaliteiten vast voor de nationale implementatie van de Belgische klimaat- en energiedoelstellingen. Dat samenwerkingsakkoord regelt ook de intra-Belgische verdeling van de opbrengsten van de veiling van emissierechten. Reeds twee jaar geleden bleek dat dit systeem voor België al meer dan 1 miljard euro had opgebracht sinds de lancering ervan in 2013.

Hoe ziet de minister de noodzaak van een nieuw samenwerkingsakkoord rond de opbrengst van de veiling van emissierechten? Welke wijzigingen zijn

d'émissions? Quelles modifications sont nécessaires? Où en est la concertation à ce sujet?

**13.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Il s'agit d'un dossier urgent, car l'accord précédent concernait la période 2013-2020, tant pour les objectifs que pour les recettes des enchères, qui ont été réparties selon certains pourcentages pour cette période spécifique. Cette disposition ne peut pas être utilisée pour l'allocation des recettes à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021, d'où la nécessité d'un nouvel accord de coopération pour la période 2021-2030, qui doit non seulement régler la répartition des recettes des enchères, mais également fixer un cadre plus large pour les objectifs et le contrôle de leur respect.

Depuis début 2021, la présidence wallonne de la Commission Nationale Climat (CNC) a organisé des réunions bilatérales avec toutes les parties afin de définir les étapes suivantes. Chaque partie s'est dite disposée à mener un dialogue intensif afin de retourner à la CNC avec des propositions en vue d'un accord politique. Toutes les parties soutiennent l'objectif d'encore parvenir à un accord politique avant la prochaine COP26 à Glasgow en novembre 2021. Une première réunion de la CNC et du groupe de concertation ENOVER-CONCERE est prévue pour le 21 mai. Le président de la CNC y fera rapport sur les résultats de la concertation bilatérale, pour ensuite fixer les prochaines étapes et le calendrier pour les contours d'un accord.

*L'incident est clos.*

**14 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi** (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le captage et le stockage du CO<sub>2</sub>" (55017453C)

**14.01 Daniel Senesael** (PS): De nombreux projets mobilisant des techniques de captage et de stockage du CO<sub>2</sub> ont été développés en Europe: par exemple, le projet Porthos, qui mobilise l'autorité portuaire de Rotterdam et plusieurs entreprises ou encore le projet Longship du gouvernement norvégien.

Votre note de politique générale évoque la nécessité de privilégier les énergies renouvelables innovantes pour le captage et le stockage du CO<sub>2</sub>. Vous souhaitez consulter la ministre de l'Énergie sur la mise en place des projets-pilotes et un cadre réglementaire adéquat. Quelles sont les initiatives à ce sujet? Des contacts avec vos collègues régionaux ont-ils été pris?

er nodig? Hoe staat het met het overleg ter zake?

**13.02 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Dit is een dringend dossier, want de vorige overeenkomst betrof de periode 2013-2020, zowel voor de doelstellingen als voor de veilingopbrengsten, die werden verdeeld volgens bepaalde percentages voor die specifieke periode. Deze bepaling kan niet worden gebruikt voor de toewijzing van inkomsten vanaf 1 januari 2021, vandaar de noodzaak van een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2021-2030, die niet alleen de verdeling van inkomsten uit veilingen moet regelen, maar ook een breder kader moet vaststellen voor de doelstellingen en het toezicht op de naleving.

Sinds begin 2021 heeft het Waalse voorzitterschap van de Nationale Klimaatcommissie (NKC) bilaterale vergaderingen gehouden met alle partijen om na te gaan hoe het verder moet. Elke partij was bereid tot een intensieve dialoog om naar de NKC terug te komen met voorstellen voor een politiek akkoord. Alle partijen scharen zich achter de doelstelling om nog voor de volgende COP26 in Glasgow in november 2021 een politiek akkoord te bereiken. Een eerste vergadering van de NKC en de overleggroep ENOVER-CONCERE is gepland op 21 mei. Daar zal de voorzitter van de NKC verslag uitbrengen over de resultaten van het bilateraal overleg, om vervolgens de volgende stappen en de timing voor de contouren van een overeenkomst vast te leggen.

*Het incident is gesloten.*

**14 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi** (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De afvang en opslag van CO<sub>2</sub>" (55017453C)

**14.01 Daniel Senesael** (PS): In Europa werden er al veel projecten ontwikkeld met technieken voor CO<sub>2</sub>-afvang en -opslag, zoals het project Porthos, met het havenbestuur van Rotterdam en verschillende bedrijven, en het project Longship van de Noorse regering.

In uw beleidsnota stelt u dat we voorrang moeten geven aan innovatieve hernieuwbare energie voor CO<sub>2</sub>-afvang en -opslag. U wilt overleg plegen met de minister van Energie over het opzetten van proefprojecten en een passend regelgevend kader. Welke initiatieven werden er op dat vlak genomen? Hebt u contact gehad met uw collega's van de Gewesten?

**14.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Dans les transports, les bâtiments et la production d'électricité, nous visons des émissions nulles ou presque à long terme. Par contre, pour décarboner totalement l'industrie, nous devons capturer une quantité importante de carbone. Je suis les progrès en la matière, tout en étant attentive à la façon dont ils prennent en compte les risques associés. Le Plan belge de relance et de résilience comporte deux volets liés au captage et à la réutilisation du CO<sub>2</sub>.

Notre gouvernement, avec les Régions, révisera le cadre législatif pour les marchés du H<sub>2</sub> et du CO<sub>2</sub>. Quelque 95 millions d'euros iront au développement d'un réseau de transport de CO<sub>2</sub> de 160 kilomètres et d'unités terminales dans les principaux pôles industriels. Les infrastructures de gaz naturel non utilisées seront adaptées.

Tinne Van der Straeten a commandé une étude à Deloitte sur l'avenir du gaz dans une Belgique climatiquement neutre; les résultats seront présentés le 18 mai. Cela alimentera les débats du CNC et de CONCERE. À long terme, le CCUS ne peut donner qu'une réponse limitée aux défis de la neutralité climatique en 2050 et ne devrait être déployé que dans les secteurs difficiles à totalement décarboner. Pour la neutralité carbone, il faut avant tout supprimer l'utilisation des combustibles fossiles.

*L'incident est clos.*

**15 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'impact climatique des cryptomonnaies" (55017454C)**

**15.01 Daniel Senesael (PS):** Les cryptomonnaies requièrent le fonctionnement permanent de nombreux processeurs informatiques et une consommation d'électricité considérable. Y a-t-il des initiatives européennes ou internationales pour y remédier?

La BCE envisage la création d'une monnaie numérique européenne basée sur un principe voisin de celui des cryptomonnaies mais qui pourrait réduire l'empreinte carbone du système monétaire et des modes de paiement actuels. Quelle serait la technologie utilisée? Que pensez-vous de ce projet?

**15.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): En

**14.02 Minister Zakia Khattabi (Frans):** Wat vervoer, gebouwen en elektriciteitsproductie betreft, streven we op termijn naar een (bijna) nuluitstoot. Om de industrie volledig koolstofvrij te maken, moeten we echter een grote hoeveelheid koolstof afvangen. Ik houd de vorderingen in het oog, maar let daarbij op de manier waarop er rekening gehouden wordt met de risico's die aan die technologieën verbonden zijn. Het Belgisch Plan voor Herstel en Veerkracht omvat twee luiken over het afvangen en hergebruiken van CO<sub>2</sub>.

Samen met de deelgebieden zal de regering het wettelijke kader voor de H<sub>2</sub>- en de COP<sub>2</sub>-markten herzien. Er zal circa 95 miljoen euro worden uitgetrokken voor de ontwikkeling van een 160 kilometer lang netwerk voor CO<sub>2</sub>-transport en terminal units in de belangrijkste industriële zones. De niet-gebruikte aardgasinfrastructuur zal worden aangepast.

Tinne Van der Straeten heeft bij Deloitte een studie besteld over de toekomst van de gasvoorziening in een klimaatneutraal België; de resultaten ervan zullen op 18 mei worden gepresenteerd. Dit zal stof bieden voor de debatten van de NKC en ENOVER. Op lange termijn kan CCUS maar een beperkt antwoord bieden op de uitdagingen van de klimaatneutraliteit in 2050 en kan die techniek enkel worden ingezet in sectoren die moeilijk volledig gedecarboniseerd kunnen worden. Voor de koolstofneutraliteit moet in de eerste plaats het gebruik van fossiele brandstoffen worden afgeschaft.

*Het incident is gesloten.*

**15 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De klimaatimpact van de cryptomunten" (55017454C)**

**15.01 Daniel Senesael (PS):** Voor de handel in cryptomunten is een groot aantal processors voortdurend actief en wordt er flink wat stroom verbruikt. Zijn er Europese of internationale initiatieven om daar iets aan te doen?

De ECB overweegt om een Europese digitale munt te lanceren waarvan het concept lijkt op dat van de cryptomunten, maar waarmee de koolstofvoetafdruk van het monetaire systeem en van de huidige betaalmiddelen verkleind zou kunnen worden. Welke technologie zou er gebruikt worden? Wat vindt u van dat project?

**15.02 Minister Zakia Khattabi (Frans):** Het minen

effet, le minage des cryptomonnaies est très énergivore: si tout le monde se mettait à le faire, cela représenterait la moitié de la consommation mondiale d'électricité. Lors des épisodes de valeur élevée de la cryptomonnaie, son minage requiert plus d'énergie. En principe, celui-ci devrait se réduire avec le temps.

Certaines nouvelles cryptomonnaies se basant sur des consensus moins énergivores que celui du bitcoin, l'empreinte énergétique de ce type de monnaies pourrait se réduire. A priori, je ne vois pas ce qu'une cryptomonnaie pourrait apporter de plus à l'environnement que la monnaie électronique conventionnelle, qui a le mérite de réduire l'empreinte de la fabrication de pièces et de billets.

Je vous suggère de poser également votre question à mes collègues MM. Michel et Van Peteghem. Et je vous fournis ma réponse à une question écrite de M. Burton relative au même sujet.

*L'incident est clos.*

**16** Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les responsabilités du secteur financier à l'égard du climat" (55017455C)

**16.01** Daniel Senesael (PS): L'ONG ClientEarth a cité en justice la BNB pour que le tribunal interroge la Cour de Justice européenne sur le rachat de titres financiers de la BCE favorisant des activités très polluantes. Ce rachat contreviendrait à l'obligation de soutenir la politiques de lutte contre le changement climatique de l'Union.

Que pensez-vous de la responsabilité du secteur financier sur le Climat? Qu'en est-il des mesures y afférentes en vigueur en Belgique?

Selon votre note de politique générale, vous voulez aider le secteur financier à intégrer la neutralité climatique dans ses décisions et voulez discuter avec le ministre des Finances d'un plan de financement vert, pour aider ce secteur à aligner les flux financiers sur vos objectifs climatiques. Quelles sont vos avancées?

**16.02** Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Le

van cryptomunten is inderdaad een zeer energieverslindend proces: als iedereen dat zou beginnen te doen, zou de helft van het wereldwijde energieverbruik daarvoor nodig zijn. Wanneer de waarde van de cryptomunt hoog is, vergt het *minen* ervan meer energie. In principe zou het *minen* mettertijd moeten afnemen.

Aangezien bepaalde nieuwe cryptomunten gebaseerd zijn op minder energieverslindende consensusalgoritmen dan die van de bitcoin, zou de energetische voetafdruk van dat type van munten kunnen verkleinen. A priori zie ik niet in wat de meerwaarde van een cryptomunt is in vergelijking met klassiek elektronisch geld, dat als voordeel heeft dat er daardoor minder energie verbruikt wordt voor de productie van muntstukken en biljetten.

Ik stel voor dat u uw vraag ook aan mijn collega's Mathieu Michel en Vincent Van Peteghem stelt. En ik bezorg u tevens mijn antwoord op een schriftelijke vraag van de heer Burton over hetzelfde onderwerp.

*Het incident is gesloten.*

**16** Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De verantwoordelijkheden van de financiële sector ten aanzien van het klimaat" (55017455C)

**16.01** Daniel Senesael (PS): De ngo ClientEarth heeft de NBB gedagvaard, zodat de rechtbank van eerste aanleg van Brussel het Hof van Justitie van de Europese Unie kan raadplegen in verband met het programma van de Europese Centrale Bank voor het opkomen van schuld papier, waarmee de ECB zeer vervuilende activiteiten zou bevorderen. Het opkoopprogramma zou in strijd zijn met de verplichting om het klimaatbeleid van de EU te steunen.

Wat is uw standpunt met betrekking tot de verantwoordelijkheid van de financiële sector ten aanzien van het klimaat? Welke maatregelen zijn er in België op dat vlak thans van toepassing?

In uw beleidsnota staat dat u de financiële sector wilt helpen om de klimaatneutraliteit in zijn beslissingen te integreren en dat u met de minister van Financiën een groen financieringsplan wilt opstellen om de sector te helpen de financiële stromen af te stemmen op uw klimaatdoelstellingen. Welke vooruitgang hebt u tot nu toe geboekt?

**16.02** Minister Zakia Khattabi (*Frans*): De

secteur financier doit aligner ses activités à la transition durable pour lutter contre la crise climatique.

Le financement durable est décidé au niveau européen, avec le règlement sur la durabilité des services financiers et leur divulgation par les entreprises proposant des produits financiers.

Mon administration et le ministre Van Peteghem développent donc une stratégie belge du financement vert, avec l'appui de la Commission européenne. La Belgique recevra 350 000 euros de soutien indirect pour cela.

Toutes les parties ayant un intérêt dans cette stratégie d'écologisation des flux financiers seront entendues.

Le cahier des charges est finalisé. Fin juin, un consultant sera désigné pour une mission qui s'achèvera fin 2022.

**16.03 Daniel Senesael (PS):** Votre soutien au secteur financier, acteur de la lutte contre le réchauffement climatique, est essentiel. Je me réjouis aussi du développement stratégique belge du financement vert.

*L'incident est clos.*

**17 Question de Séverine de Laveleye à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les masques buccaux" (55017531C)**

**17.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Depuis le début de la pandémie, les masques buccaux ont joué un rôle important pour limiter la transmission de l'infection.

*Des annonces inquiétantes ont révélé que les masques Avrox contiennent des nanoparticules d'argent et de dioxyde de titane, potentiellement dangereuses. Un rapport de Sciensano a mis fin à leur distribution. Le Canada a connu un épisode similaire à propos de masques traités au graphène, eux aussi retirés du marché.*

*Quelles autres démarches avez-vous entreprises entre temps? Outre les effets des masques sur la santé, dispose-t-on de données quant à leur impact sur l'environnement?*

financiële sector moet zijn activiteiten afstemmen op de duurzame transitie om de klimaatcrisis te bestrijden.

Het beleid inzake duurzame financiering wordt op Europees niveau vastgelegd, in de verordening over de duurzaamheid van financiële diensten en de informatieverstrekking daarover door bedrijven die financiële producten aanbieden.

Samen met minister Van Peteghem werkt mijn administratie aan een Belgische strategie inzake groene financiering, met steun van de Europese Commissie. Ons land krijgt daarvoor 350.000 euro onrechtstreekse steun.

Alle partijen die te maken hebben met deze strategie inzake groenere geldstromen zullen gehoord worden.

Men legt momenteel de laatste hand aan het bestek. Eind juni wordt er een consultant aangesteld voor een opdracht die tot eind 2022 zal duren.

**16.03 Daniel Senesael (PS):** U erkent dat de financiële sector een rol speelt in de strijd tegen de klimaatopwarming, en dat is cruciaal. Ik ben ook blij met de Belgische strategie inzake groene financiering.

*Het incident is gesloten.*

**17 Vraag van Séverine de Laveleye aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Mondmaskers" (55017531C)**

**17.01 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Sinds het begin van de pandemie spelen mondmaskers een grote rol in het afremmen van de virusoverdracht.

*Er verschenen onrustwekkende berichten over de mondmaskers van de firma Avrox, die zilver- en titaniumdioxinenanopartikels bevatten, wat gevaarlijk kan zijn. Naar aanleiding van een rapport van Sciensano werd de verdeling van de mondmaskers stopgezet. In Canada werd er een soortgelijke veiligheidswaarschuwing afgegeven over wegwerpmondmaskers die grafeen bevatten. Ook die werden uit de handel genomen.*

*Welke andere maatregelen hebt u intussen genomen? Beschikt men over gegevens over de schadelijkheid van de mondmaskers voor het milieu, naast informatie over de gezondheidseffecten van de mondmaskers?*

**17.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Certains masques grand public sont traités aux biocides pour réduire le risque de contaminations virales et/ou bactériennes, allonger leur durée de vie ou éviter des odeurs désagréables.

À cette fin, ont été développées des nanoparticules à base d'argent, de dioxyde de titane et de cuivre. Les deux premières substances ont été retrouvées dans les masques Avrox. Suite à un avis du Conseil Supérieur de la Santé, ils ne sont plus distribués.

Les premières analyses des masques au graphène montrent que l'inhalation des particules pouvait être toxique chez les animaux. Outre les nanoparticules, un autre masque traité au biocide appelé "polyhexanide" ou PHMB a été retiré en raison de sa toxicité.

Le masque à usage unique pose un problème environnemental. Outre la pollution engendrée par sa dispersion dans la nature, le principe de l'économie linéaire n'est pas tenable. Par ailleurs, pour plusieurs biocides cités, toute exposition a un impact négatif sur l'environnement, notamment les organismes aquatiques.

Des incertitudes subsistent, par rapport à l'exposition réelle en cas d'utilisation des masques contenant des nanoparticules et aux effets indésirables pour l'homme ou l'environnement.

Cette question fait l'objet d'un suivi très strict par plusieurs services. Des analyses et des inspections complémentaires sont en cours.

Bien que la procédure d'évaluation européenne de certains biocides soient en cours, les règles européennes permettent leur utilisation. Notre législation belge est aussi lacunaire. La dernière partie de l'arrêté royal du 27 mai 2014 – relatif à la mise sur le marché de substances manufacturées à l'état nanoparticulaire – portant sur l'enregistrement des articles traités avec des nanoparticules n'est pas entrée en vigueur.

Compte tenu du principe de précaution et de notre vision One Health, nous recommandons la prudence dans l'usage des masques traités avec nanoparticules. Il faut finaliser les études pour dégager un jugement définitif. On peut se demander, comme le Conseil Supérieur de la

**17.02 Minister Zakia Khattabi (Frans)**: Sommige mondmaskers voor het grote publiek worden behandeld met biociden om het risico op besmetting met virussen en/of bacteriën te verminderen, de levensduur ervan te verlengen of onaangename geuren te voorkomen.

Daarvoor dienen de zilver-, titaniumdioxide- en kopernanopartikels. In de mondmaskers van de firma Avrox werden zilver- en titaniumdioxidenanodeeltjes aangetroffen. Ingevolge een advies van de Hoge Gezondheidsraad worden ze niet langer verdeeld.

De eerste analyses van mondmaskers met grafeen hebben aangetoond dat inademing van de partikels toxisch kan zijn bij dieren. Ook een ander type van mondmasker, dat behandeld werd met het biocide polyhexanide (PHMB), werd wegens de toxiciteit ervan uit de handel genomen.

Wegwerpmondmaskers zijn problematisch voor het milieu. Ze genereren afval, komen in de natuur terecht en vervuilen het milieu, en bovendien is het principe van de lineaire economie niet houdbaar. Voor meerdere vermelde biociden geldt dat blootstelling aan de stof een negatieve impact heeft op het milieu. Met name in het water levende organismen zouden gevoelig zijn voor de toxische effecten.

Er bestaat nog enige onduidelijkheid omtrent de reële blootstelling bij het gebruik van de mondmaskers met nanopartikels en omtrent de ongewenste effecten voor mens en milieu.

Die kwestie wordt zeer nauwgezet opgevolgd door meerdere diensten. Er worden bijkomende analyses en inspecties uitgevoerd.

Hoewel de Europese evaluatieprocedure voor bepaalde biociden loopt, is het gebruik ervan volgens de Europese regels toegestaan. Onze Belgische wetgeving vertoont ook leemten. Van het koninklijk besluit van 27 mei 2014 betreffende het op de markt brengen van stoffen geproduceerd in nanoparticulaire toestand is het laatste gedeelte, dat betrekking heeft op de registratie van de artikelen die behandeld werden met nanodeeltjes, niet in werking getreden.

Gelet op het voorzorgsbeginsel en onze One Health-visie adviseren we voorzichtig te zijn bij het gebruik van mondmaskers die met nanodeeltjes behandeld werden. De studies op grond waarvan er een eindconclusie zal worden getrokken, moeten afgerond worden. Men kan zich, zoals de Hoge

Santé, si un traitement biocide des masques buccaux est nécessaire. Je partage mes préoccupations avec le ministre Vandenbroucke.

**17.03 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Il est important que le gouvernement soit exigeant sur les normes des masques en tissu largement utilisés par la population.

Il est rassurant que le gouvernement applique le principe de précaution et que les recherches se multiplient pour mieux comprendre l'impact sur notre santé et sur les écosystèmes. Le cadre législatif belge et européen doit en effet être réformé.

*L'incident est clos.*

**18 Question de Christophe Bombled à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La rencontre avec la ministre de l'Environnement du Chili" (55017539C)**

**18.01 Christophe Bombled (MR):** Vous avez rencontré la ministre de l'Environnement du Chili, Mme Carolina Schmidt. Depuis l'Accord de Paris en 2015, le Chili a amorcé un changement dans son approche du changement climatique. La ministre chilienne a dirigé la rédaction d'une feuille de route sur l'économie circulaire aux objectifs ambitieux. Elle a également lancé en 2019 le premier programme d'économie circulaire en Amérique latine.

Qu'est-il ressorti de cet entretien? Le ministre Dermagne et vous-même devez présenter prochainement le Plan fédéral pour l'économie circulaire. Quels sont les enseignements à intégrer, dans ce plan belge, de l'expérience chilienne liant l'économie circulaire aux objectifs climatiques?

**18.02 Zakia Khattabi, ministre (en français):** L'échange avec la ministre chilienne de l'Environnement fut court mais constructif: nous avons évoqué le changement climatique et l'économie circulaire. Dans nos efforts de réduction des émissions, l'accent est mis sur la production et la consommation directes d'énergie alors que les émissions de gaz à effet de serre issues de la production de biens de consommation, de matériaux de construction et de l'agriculture mériteraient notre attention.

Le Chili a inclus l'économie circulaire dans sa contribution nationale à la stratégie à long terme de

Gezondheidsraad, afvragen of het nodig is om mondmaskers met een biocide te behandelen. Ik deel mijn bezorgdheid met minister Vandenbroucke.

**17.03 Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen):** Het is belangrijk dat de regering strenge normen hanteert voor de stoffen mondmaskers die door een groot deel van de bevolking gebruikt worden.

Het is geruststellend dat de regering het voorzorgsprincipe hanteert en dat er steeds meer onderzoek verricht wordt om beter inzicht te verwerven in de impact op onze gezondheid en op de ecosystemen. Het Belgische en het Europese wetgevende kader moeten inderdaad hervormd worden.

*Het incident is gesloten.*

**18 Vraag van Christophe Bombled aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De ontmoeting met de Chileense milieuminister" (55017539C)**

**18.01 Christophe Bombled (MR):** U hebt een ontmoeting gehad met de Chileense minister van Milieu, mevrouw Carolina Schmidt. Nadat in 2015 het Akkoord van Parijs gesloten werd, gaf Chili de aanzet tot een gewijzigde aanpak van de klimaatverandering. Onder leiding van de Chileense minister werd er voor de kringlooeconomie een roadmap met ambitieuze doelstellingen opgesteld. In 2019 startte zij ook het eerste programma voor circulaire economie van Latijns-Amerika op.

Wartoe heeft die ontmoeting geleid? Binnenkort moeten minister Dermagne en uzelf het federaal actieplan voor de circulaire economie voorstellen. Welke lessen vallen er met het oog gericht op dit Belgische plan te trekken uit de Chileense poging om de circulaire economie op de klimaatdoelstellingen af te stemmen?

**18.02 Minister Zakia Khattabi (Frans):** De gedachtewisseling met de Chileense minister van Leefmilieu was kort maar constructief: we hebben gesproken over de klimaatverandering en de circulaire economie. Bij onze inspanningen om de uitstoot te verminderen wordt de klemtoon gelegd op de rechtstreekse energieproductie en -consumptie, maar ook de broeikasgasuitstoot van de landbouw en van de productie van consumptiegoederen en bouwmaterialen verdient onze aandacht.

Chili heeft de circulaire economie opgenomen in zijn nationale bijdrage aan de langetermijnstrategie voor

faibles émissions. Nous avons convenu d'établir le dialogue et de collaborer pour s'assurer que ce concept dépasse l'effet de niche et pour contribuer à faire saisir son potentiel.

Avec le ministre de l'Économie et en concertation avec les entités fédérées, je mets au point un plan d'action fédéral pour l'économie circulaire afin de réduire significativement l'utilisation des matières premières et l'empreinte des matériaux dans la production et la consommation.

**18.03 Christophe Bombled (MR):** On peut toujours tirer des enseignements des politiques menées par d'autres pays, même si tout n'est pas transposable. Votre note de politique générale désignait le Pacte vert européen, son plan d'action pour une économie circulaire et la future initiative européenne sur les produits durables comme la base de votre action relative aux produits.

Le passage d'une économie linéaire à une économie circulaire exigera des investissements publics. Nous sommes donc curieux de voir votre plan d'action.

*L'incident est clos.*

**19 Question de Christophe Bombled à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan fédéral de Développement durable" (55017540C)**

**19.01 Christophe Bombled (MR):** *Le 19 mars dernier, le Conseil des ministres a pris acte de l'avant-projet de Plan fédéral pour un développement durable (PFDD), élaboré par la Commission interdépartementale pour le développement durable (CIDD), qui vise à répondre aux engagements internationaux et à définir les actions pour tendre vers les objectifs de la vision stratégique fédérale à long terme. De nombreuses mesures relèvent des compétences régionales ou sont partagées entre des membres du gouvernement.*

*Comment s'est déroulée la consultation des conseils et gouvernements des entités fédérées? Avez-vous déjà reçu des retours de ceux-ci? De quelle manière est impliquée la sphère économique?*

*Ce plan doit être soumis à la consultation des citoyens, avant le 8 juin. Envisagez-vous de communiquer davantage sur le sujet afin de favoriser leur participation?*

een lage uitstoot. We hebben afgesproken dat we de dialoog aangaan en zullen samenwerken om ervoor te zorgen dat dit concept het niche-effect overstijgt en dat het potentieel van de circulaire economie volledig benut wordt.

Samen met de minister van Economie en in overleg met de deelgebieden werk ik aan een federaal actieplan voor de circulaire economie teneinde het gebruik van grondstoffen en de voetafdruk van de materialen in de productie en de consumptie aanzienlijk te verminderen.

**18.03 Christophe Bombled (MR):** Men kan altijd lessen trekken uit het beleid dat andere landen voeren, zelfs al kan men niet alles zomaar overnemen. In uw beleidsnota werd er verwezen naar de Europese Green Deal, het actieplan dat daarin vervat zit voor een circulaire economie en het toekomstige Europese initiatief voor duurzame producten als basis voor uw productbeleid.

De overgang van een lineaire naar een circulaire economie zal overheidsinvesteringen vergen. Wij zijn benieuwd naar uw plan van aanpak.

*Het incident is gesloten.*

**19 Vraag van Christophe Bombled aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling" (55017540C)**

**19.01 Christophe Bombled (MR):** *Op 19 maart jongstleden heeft de ministerraad akte genomen van het voorontwerp van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling (FPDO), dat door de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO) uitgewerkt werd en waarmee men de internationale engagementen wil naleven en de acties wil vastleggen om de doelstellingen van de federale langetermijnstrategie te bereiken. Voor heel wat maatregelen zijn de Gewesten of verschillende leden van de regering bevoegd.*

*Hoe is het overleg tussen de raden en de regeringen van de deelgebieden verlopen? Hebt u daarvan al feedback ontvangen? Op welke manier worden de economische actoren bij de besprekingen betrokken?*

*Vóór 8 juni moeten de burgers over het FPDO geraadpleegd worden. Bent u van plan om daar meer ruchtbaarheid aan te geven, zodat er meer burgers aan de raadpleging zullen deelnemen?*

*Le Conseil des ministres doit se prononcer sur le Plan d'ici octobre 2021. Quelles sont les étapes intermédiaires? Comment s'organise la finalisation du Plan avec vos collègues?*

*Le service Changement climatique a attribué à un consortium un marché d'études d'impact des politiques climatiques. Cette étude est-elle finalisée? Si oui, peut-on l'obtenir?*

*Comment s'articulera ce plan avec le PNEC et le plan d'action prévu par l'accord de gouvernement?*

*De ministerraad moet zich tegen oktober 2021 over dat plan uitspreken. Wat zijn de tussenstappen? Op welke manier zullen u en uw collega's dat plan finaliseren?*

*De dienst Klimaatverandering heeft een consortium de opdracht gegeven om de impact van het klimaatbeleid te onderzoeken. Werd die studie afgerond? Zo ja, kunnen wij die dan krijgen?*

*Hoe zal dat plan zich tot het NEKP en het in het regeerakkoord vooropgestelde actieplan verhouden?*

**19.02 Zakia Khattabi**, ministre (en français): J'ai demandé l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable sur l'avant-projet du plan de développement durable qui a été envoyé aux entités fédérées, à d'autres conseils fédéraux et à des organisations de citoyens peu représentés dans les instances classiques.

**19.02 Minister Zakia Khattabi (Frans):** Ik heb de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling verzocht om advies uit te brengen over het voorontwerp van het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling, dat werd verzonden naar de deelgebieden, andere federale raden en burgerorganisaties die in geringe mate in de klassieke organen vertegenwoordigd zijn.

La consultation se clôturera le 8 juin. Sur base des avis, la CIDD transmettra un nouveau projet de Plan fédéral pour le développement durable au gouvernement qui adoptera le plan définitif avant octobre 2021.

De raadpleging zal op 8 juni afgesloten worden. Op basis van de adviezen zal de ICDO een nieuw ontwerp van Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling bezorgen aan de regering, die het definitieve plan vóór oktober 2021 zal aannemen.

Le gouvernement fédéral a fait réaliser deux études sur l'impact des politiques climatiques pour l'aider à estimer les réductions d'émissions non-ETS et les politiques fédérales.

De federale regering heeft twee studies over de impact van de klimaatbeleidsmaatregelen laten uitvoeren, teneinde de vermindering van de niet-ETS-emissies en de gevolgen van de federale beleidsmaatregelen te helpen inschatten.

Fin 2020, un nouveau marché a été lancé pour actualiser ces données. Son premier volet doit mettre à jour l'évaluation d'impact pour juin. Le second volet travaille à une méthodologie des PAMs fédéraux du PNEC 2021-2030.

Eind 2020 werd er een nieuwe overheidsopdracht uitgeschreven om deze gegevens te updaten. Tegen juni moet in het eerste deel van die studie de evaluatie van de impact geüpdatet worden. Het tweede deel focust op de uitwerking van een methode voor de federale PAM's van het NKEP 2021-2030.

Le Plan fédéral pour le développement durable complètera les plans thématiques existants et futurs.

Het Federaal Plan voor Duurzame Ontwikkeling zal de bestaande en toekomstige thematische plannen vervolledigen.

**19.03 Christophe Bombled (MR):** Si l'avant-projet du plan fédéral identifie les priorités environnementales, sociales et économiques, il les coordonnera avec les plans régionaux en évitant que des politiques se contrecarrent. Il faut aussi aborder cela dans une démarche transversale et avec une vision à long terme.

**19.03 Christophe Bombled (MR):** In het voorontwerp van het federale plan worden de prioriteiten op sociaal, economisch en milieuvlak vastgelegd, maar die zullen op de gewestelijke plannen afgestemd worden, om te voorkomen dat verschillende beleidslijnen haaks op elkaar zouden staan. We moeten dit ook benaderen vanuit een transversaal perspectief en met een langetermijnvisie.

Enfin, il faudra monitorer les actions proposées.

Ten slotte moeten we de voorgestelde maatregelen

opvolgen.

*L'incident est clos.*

La **présidente**: Les questions n<sup>os</sup> 55017541C, 55017543C et 55017544C de M. Wollants sont reportées.

**20** Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le système de consigne dans la cotisation d'emballage" (55017557C)

**20.01** **Kris Verduyckt** (Vooruit): Il ressort d'une enquête réalisée auprès de 6 000 Limbourgeois que 88 % d'entre eux sont favorables à l'instauration d'une consigne. Entre-temps, 40 pays ont déjà expérimenté le système et des entreprises telles que Coca-Cola sont également prêtes à coopérer. Néanmoins, la consigne n'existe toujours pas en Belgique. L'accord de gouvernement indique que l'intégration éventuelle d'un système de consigne dans la cotisation d'emballage sera examinée en concertation avec les entités fédérées et le secteur.

Cette concertation a-t-elle déjà été organisée? Comment le gouvernement fédéral pourrait-il accroître la pression?

**20.02** **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Le gouvernement fédéral peut agir en modifiant le régime fiscal ou en adaptant la loi relative aux normes de produit. Celle-ci pourrait inclure des dispositions encourageant la réutilisation des emballages ou la rendant techniquement possible. Le but de l'instauration d'une consigne sur les canettes d'aluminium n'est cependant pas de les réutiliser, mais de les collecter, une matière dévolue aux Régions. De plus, le dossier s'inscrit dans une politique plus large de réduction des déchets et d'utilisation efficace des ressources.

Avec mon collègue de l'Économie, M. Dermagne, je prépare un plan d'action fédéral en matière d'économie circulaire, afin de réduire l'utilisation des matières premières aux stades de la production et de la consommation. Dans ce cadre, nous consulterons les acteurs concernés, ainsi que les entités fédérées afin de définir les priorités, la distribution des rôles, les actions à entreprendre et un calendrier.

**20.03** **Kris Verduyckt** (Vooruit): Ce sont en définitive les Régions qui devront faire le premier pas vers l'instauration d'une consigne.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De vragen nrs. 55017541C, 55017543C en 55017544C van de heer Wollants worden uitgesteld.

**20** Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De statiegeldregeling in de verpakkingshemming" (55017557C)

**20.01** **Kris Verduyckt** (Vooruit): Uit een enquête bij 6.000 Limburgers blijkt dat 88 % de invoering van statiegeld genegen is. Ondertussen hebben al 40 landen ervaring opgedaan en ook bedrijven zoals Coca-Cola willen meewerken. Toch is er nog altijd geen statiegeld in ons land. In het regeerakkoord staat dat in overleg met de deelstaten en de sector zal worden onderzocht of een statiegeldregeling in de verpakkingshemming kan worden geïncorporeerd.

Is er daarover al overleg geweest? Hoe kan de federale regering de druk opvoeren?

**20.02** Minister **Zakia Khattabi** (*Nederlands*): De federale overheid kan optreden door het belastingstelsel te wijzigen of door de wet betreffende de productnormen aan te passen. In die wet kunnen onder meer maatregelen worden opgenomen om hergebruik van verpakkingen te bevorderen of technisch mogelijk te maken. De invoering van statiegeld op aluminiumblikjes heeft niet hergebruik, maar wel afvalinzameling tot doel, wat een gewestelijke bevoegdheid is. Het dossier maakt ook deel uit van een ruimer beleid inzake afvalvermindering en efficiënt gebruik van hulpbronnen.

Samen met minister van Economie Dermagne werk ik aan een federaal actieplan inzake circulaire economie om het grondstoffengebruik in productie en consumptie te verminderen. In dat kader zullen we overleggen met de betrokken actoren en de deelstaten om de prioriteiten, de rolverdeling, de te ondernemen acties en een tijdschema vast te leggen.

**20.03** **Kris Verduyckt** (Vooruit): Uiteindelijk zullen de Gewesten de eerste stap moeten zetten richting statiegeld.

*Het incident is gesloten.*

**21** Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le cours historique du système ETS" (55017560C)

**21.01** **Kris Verduyckt** (Vooruit): Le prix d'une tonne de CO<sub>2</sub> a dépassé pour la première fois la barre des 50 euros dans le système européen d'échange de quotas d'émissions (SEQUE). Les experts pensent que le système commence seulement à montrer ses effets.

Quelle est la position de la ministre face à cette forte hausse de prix dans le SEQUE? Que pense-t-elle d'une éventuelle extension de ce système?

**21.02** **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): La nécessité de recourir à des technologies plus onéreuses pour atteindre l'objectif d'une réduction de 55 % influence le prix des droits d'émission. Par ailleurs, le mécanisme d'annulation de droits d'émissions ou l'arrivée d'investisseurs peuvent également exercer une influence sur le prix du SEQUE.

Nous attendons, dans les mois à venir, les conclusions d'études sur les récentes augmentations de prix. Je tiens à vous mettre explicitement en garde de ne pas considérer ce marché comme un produit d'investissement. Les règles peuvent en effet changer à tout moment à la suite de décisions politiques. Il est important que le SEQUE permette de réduire les émissions de manière rentable, sans conséquences économiques ou sociales indésirables. Ce système rendra les investissements dans les économies d'énergie rentables et les énergies renouvelables plus compétitives.

Nous avons récemment adopté une position au niveau fédéral sur le paquet européen Fit for 55. Le gouvernement est ouvert à une taxe carbone aux frontières conforme aux règles de l'OMC et garantissant de manière satisfaisante que les exportations et l'industrie ne seront pas touchées.

**21.03** **Kris Verduyckt** (Vooruit): L'objectif du système est de modifier le comportement des consommateurs et des producteurs. J'espère que l'Europe persévéra et que la taxe carbone aux frontières sera mise en place.

*L'incident est clos.*

**22** Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les mesures visant à

**21** Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De historische prijskoers van het ETS-systeem" (55017560C)

**21.01** **Kris Verduyckt** (Vooruit): De prijs van een ton CO<sub>2</sub> in het Europese emissiehandelssysteem (ETS) heeft voor het eerst de kaap van 50 euro overschreden. Experts denken dat het systeem nu pas echt impact begint te krijgen.

Hoe kijkt de minister naar de sterke stijging van de ETS-prijs? Wat is haar visie op een eventuele uitbreiding van het systeem?

**21.02** Minister **Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Om de Europese doelstelling van een reductie van 55 % te behalen, zullen wij duurdere technologieën nodig hebben. Dat komt tot uiting in de prijs voor de emissierechten. Daarnaast kunnen ook het annulatiemechanisme voor emissierechten of de instroom van investeerders een effect uitoefenen op de ETS-prijs.

De komende maanden verwachten wij studies over de recente prijsstijgingen. Ik wil er uitdrukkelijk voor waarschuwen deze markt niet als een beleggingsproduct te beschouwen. De regels kunnen immers op elk moment wijzigen door politieke beslissingen. Het is belangrijk dat het EU-ETS op een kostenefficiënte wijze emissiereducties verwezenlijkt zonder ongewenste economische of sociale effecten. Dankzij dit systeem worden investeringen in energiebesparing rendabel en wordt hernieuwbare energie competitiever.

We hebben recent op federaal niveau een standpunt ingenomen over het Europese Fit for 55-package. De regering staat open voor een koolstofgrensheffing in overeenstemming met de regels van de WTO en met voldoende garanties dat de export en de industrie niet getroffen worden.

**21.03** **Kris Verduyckt** (Vooruit): De bedoeling van het systeem is wel degelijk dat consumenten en producenten hun gedrag veranderen. Ik hoop dat Europa doorzet en dat de koolstofgrensheffing er komt.

*Het incident is gesloten.*

**22** Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De maatregelen ter

**encourager l'économie circulaire" (55017568C)****bevordering van de circulaire economie" (55017568C)**

**22.01 Kris Verduyckt** (Vooruit): La ministre prépare un plan d'action en matière d'économie circulaire. Il ressort du rapport d'une étude réalisée par le secteur que pour le petit électroménager, il n'existe pour ainsi dire pas de marché de la réparation en dehors du délai de garantie, alors que celui-ci pourrait créer des emplois supplémentaires. De plus, les appareils défectueux sont aujourd'hui pratiquement toujours mis au rebut. Il est notamment suggéré dans le rapport précité de prolonger le délai de garantie légal, d'instaurer un indice de réparabilité et de réduire la TVA sur les réparations.

Que pense la ministre de ces propositions? Quand son plan d'action sera-t-il finalisé?

**22.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Conjointement avec le ministre Dermagne et en concertation avec les entités fédérées, je prépare un plan d'action fédéral concernant l'économie circulaire, qui sera lancé plus tard dans l'année. Outre le recyclage des matières premières, il porte également sur la création et la conservation de la valeur, une autre façon de concevoir, la réutilisation et la réparation et de nouveaux modèles d'entreprise. À cette fin, des barrières législatives et financières seront levées et les règles en matière de propriété, par exemple, seront revues afin de soutenir le leasing et le partage. Il porte par ailleurs sur la prolongation de la durée de vie des produits et sur une politique de production cohérente, où les produits et services circulaires deviennent la norme et où les déchets sont évités. L'incidence environnementale doit être minimisée dès la phase de la conception. La réglementation européenne sur l'éco-design fixe des standards spécifiques aux produits. Dans notre loi relative aux normes de produits, nous pouvons intégrer des dispositions inspirées de l'indice de réparabilité français. Nous pourrions adopter un arrêté royal à ce sujet l'année prochaine.

**22.03 Kris Verduyckt** (Vooruit): Indice de réparation et *repair score* sont-ils synonymes? (*La ministre opine du chef*)

Le plan d'action est extrêmement important pour l'emploi, mais surtout parce que nous devons finalement abandonner notre société du "tout à jeter".

*L'incident est clos.*

La **présidente**: Les questions n<sup>os</sup> 55017594C et

**22.01 Kris Verduyckt** (Vooruit): De minister bereidt een actieplan voor in verband met de circulaire economie. Uit een onderzoeksrapport van de sector blijkt dat er voor kleine huishoudelijke toestellen buiten de garantietermijn nauwelijks een reparatiemarkt bestaat, hoewel deze extra werkgelegenheid zou scheppen. Bovendien worden defecte toestellen nu meestal gewoon weggegooid. Er wordt onder meer gesuggereerd om de wettelijke garantietermijn te verlengen, een *repair score* toe te kennen en de btw op herstellingen te verlagen.

Wat denkt de minister van die voorstellen? Wanneer mogen we haar actieplan verwachten?

**22.02 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Samen met minister Dermagne en in overleg met de deelgebieden bereid ik een federaal actieplan rond circulaire economie voor, dat later dit jaar gelanceerd wordt. Naast het recyclen van grondstoffen gaat het ook over waardecreatie en -behoud, anders ontwerpen, hergebruik en herstel en nieuwe bedrijfsmodellen. Daartoe worden wetgevende en financiële barrières weggewerkt en worden bijvoorbeeld de regels rond eigendom herzien om leasen en delen te ondersteunen. Daarnaast gaat het om de verlenging van de levensduur van producten en om een coherent productiebeleid, waarbij circulaire producten en diensten de norm worden en afval vermeden wordt. Reeds in het ontwerp moet de milieu-impact geminimaliseerd worden. De Europese ecodesignwetgeving zet productiespecifieke standaarden. In onze wet op de productnormen kunnen we bepalingen opnemen die geïnspireerd zijn op de Franse reparatie-index. We zouden volgend jaar daarover een KB kunnen aannemen.

**22.03 Kris Verduyckt** (Vooruit): Is een reparatie-index hetzelfde als een *repair score*? (*De minister knikt bevestigend*)

Het actieplan is bijzonder belangrijk voor de tewerkstelling, maar vooral omdat we eindelijk af moeten van onze wegwerpmatenschap.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De vragen nrs. 55017594C en

55017600C de Mme Daems sont reportées. La question n° 55017591C de Mme de Laveleye est transformée en question écrite.

55017600C van mevrouw Daems zijn uitgesteld. De vraag nr. 55017591C van mevrouw de Laveleye wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**23** Question de Kris Verduyck à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La lutte contre l'obsolescence programmée" (55017571C)

**23** Vraag van Kris Verduyck aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De aanpak tegen geplande veroudering" (55017571C)

**23.01** **Kris Verduyck** (Vooruit): L'obsolescence programmée est une pratique commerciale particulièrement malhonnête. Le secrétaire d'État Mathieu Michel s'est penché sur cette question dans sa note de politique générale.

**23.01** **Kris Verduyck** (Vooruit): Geplande veroudering is een bijzonder oneerlijke handelspraktijk. Staatssecretaris Michel heeft daaraan aandacht besteed in zijn beleidsnota.

Quelle est l'approche de la ministre en ce qui concerne la pérennisation du processus de production?

Wat is de aanpak van de minister op het vlak van de verduurzaming van het productieproces?

**23.02** **Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): La question illustre les défis à relever pour mettre en place une économie plus circulaire et plus durable. L'obsolescence programmée est un procédé qui consiste à raccourcir la durée de vie normale d'un produit dès sa conception, alors qu'il importe justement d'allonger la durée de vie des produits. Le principal obstacle à cet allongement est la possibilité limitée de les réparer.

**23.02** Minister **Zakia Khattabi** (*Nederlands*): De vraag illustreert de uitdagingen om een meer circulaire en duurzame maatschappij tot stand te brengen. Geplande veroudering is een werkwijze waarbij de normale levensduur van een product al in de ontwerpfase bewust wordt verkort. Het is belangrijk om de levensduur van producten net te verlengen. Het voornaamste obstakel hiervoor is de beperkte mogelijkheid tot herstelling.

Dans le futur plan d'action fédéral pour l'économie circulaire, nous voulons réduire considérablement l'utilisation des matières premières et l'empreinte des matériaux dans la production et la consommation. Nous misons sur la lutte contre l'obsolescence programmée en nous concentrant sur les normes de production et la prolongation de la durée de vie des produits. Il est important de penser à la circularité dès la phase de conception, car c'est là que 80 % de l'impact environnemental d'un produit est déterminé.

In het toekomstige federaal actieplan rond circulaire economie willen we het grondstoffengebruik en de materialenvoetafdruk in de productie en consumptie sterk verminderen. We zetten in op de strijd tegen geplande veroudering door de focus op productienormering en de verlenging van de levensduur van producten. Het is belangrijk om reeds in de ontwerpfase te denken aan circulariteit, aangezien daar al 80 % van de milieu-impact van een product wordt bepaald.

**23.03** **Kris Verduyck** (Vooruit): En tant que consommateur, on a souvent le sentiment d'être ignorant ou impuissant. L'union de nombreux consommateurs peut parfois constituer une force, mais certaines questions sont tout simplement trop complexes pour être laissées aux seuls consommateurs ou au marché. Il appartient alors aux responsables politiques d'intervenir.

**23.03** **Kris Verduyck** (Vooruit): Als consument heeft men dikwijls het gevoel onwetend of machteloos te zijn. Veel consumenten samen kunnen soms wel een kracht zijn, maar sommige kwesties zijn nu eenmaal te complex om alleen aan consumenten of de markt over te laten. Dan is het aan de politiek om in te grijpen.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

*La réunion publique de commission est levée à 12 h 58.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.58 uur.*