



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT

COMMISSIE VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN
KLIMAAT

Mardi

16-03-2021

Matin

Dinsdag

16-03-2021

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement" (55013310C)

Orateurs: **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Daniel Senesael à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La pollution marine due aux activités terrestres" (55014057C)

Orateurs: **Daniel Senesael, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état d'avancement de l'enlèvement des munitions sur le banc du Paardenmarkt" (55014538C)

Orateurs: **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Bert Wollants à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le relèvement potentiel de l'objectif offshore à 6 GW" (55014682C)

Orateurs: **Bert Wollants, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Questions jointes de 6

- Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'annonce d'un cadre légal belge pour l'exploitation minière des fonds marins" (55014887C)

- Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'exploitation minière des fonds marins" (55015375C)

Orateurs: **Kurt Ravyts, Greet Daems, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La situation en ce qui concerne l'exécution et l'évaluation du plan d'action déchets marins" (55015056C)

Orateurs: **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

INHOUD

Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten" (55013310C)

Sprekers: **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Daniel Senesael aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De zeeverontreiniging als gevolg van activiteiten op het land" (55014057C)

Sprekers: **Daniel Senesael, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t. de opruiming van munitie op de site van de Paardenmarkt" (55014538C)

Sprekers: **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Bert Wollants aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het potentieel optrekken van de offshore doelstelling tot 6 GW" (55014682C)

Sprekers: **Bert Wollants, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Samengevoegde vragen van 6

- Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het aangekondigde Belgisch wettelijk kader voor diepzeemijnbouw" (55014887C)

- Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Diepzeemijnbouw" (55015375C)

Sprekers: **Kurt Ravyts, Greet Daems, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t. de uitvoering en de evaluatie van het Actieplan marien zwerfvuul" (55015056C)

Sprekers: **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Question de Kris Verduyckt à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le projet Ventilus et l'énergie éolienne offshore" (55015368C)	10	Vraag van Kris Verduyckt aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het Ventilus-project en de offshore windenergie" (55015368C)	10
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Vincent Van Quickenborne , vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord		<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Vincent Van Quickenborne , vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee	
Question de Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le stockage de CO ₂ dans des champs gaziers épuisés en mer du Nord" (55015372C)	10	Vraag van Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De opslag van CO ₂ in lege gasvelden in de Noordzee" (55015372C)	10
<i>Orateurs:</i> Greet Daems, Vincent Van Quickenborne , vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord		<i>Sprekers:</i> Greet Daems, Vincent Van Quickenborne , vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee	
Question de Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Des éoliennes dans la zone internationale de la mer du Nord" (55015374C)	12	Vraag van Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Windmolens in het internationale deel van de Noordzee" (55015374C)	12
<i>Orateurs:</i> Greet Daems, Vincent Van Quickenborne , vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord		<i>Sprekers:</i> Greet Daems, Vincent Van Quickenborne , vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee	
Question de Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La préservation de la nature en mer du Nord et la modification de la loi sur le milieu marin" (55015377C)	12	Vraag van Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het natuurbehoud in de Noordzee en de aanpassing van de wet over het mariene milieu" (55015377C)	12
<i>Orateurs:</i> Greet Daems, Vincent Van Quickenborne , vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord		<i>Sprekers:</i> Greet Daems, Vincent Van Quickenborne , vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee	

COMMISSION DE L'ÉNERGIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT

du

MARDI 16 MARS 2021

Matin

COMMISSIE VOOR ENERGIE, LEEFMILIEU EN KLIMAAT

van

DINSDAG 16 MAART 2021

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 9 h 59 par M. Patrick Dewael, président.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 9.59 uur en voorgezeten door de heer Patrick Dewael.

01 Question de Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement" (55013310C)

01 Vraag van Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten" (55013310C)

Le **président**: La question était adressée à la ministre Khattabi, mais la réponse sera donnée par le ministre chargé de la mer du Nord.

De **voorzitter**: De vraag werd gericht aan minister Khattabi, maar zal door de minister van de Noordzee worden beantwoord.

01.01 Kurt Ravyts (VB): Fin 2020, la Commission européenne a demandé instamment à la Belgique d'améliorer ses règles nationales concernant l'évaluation de l'incidence des projets publics et privés sur l'environnement dans le cadre de la transposition de la directive y relative. Il semble que la Belgique n'ait pas transposé correctement la directive, ni sur le plan fédéral, ni dans les législations des trois Régions. Les irrégularités concernent surtout les flux d'information. Ainsi, le recours à des communiqués électroniques ne serait pas obligatoire, les maîtres d'ouvrage ne seraient pas tenus de communiquer toute information utile aux autorités et les autorités ne seraient pas obligées de partager ces informations avec le public. Le délai de réaction de la Belgique a expiré le 3 février 2021. Où en est cette question?

01.01 Kurt Ravyts (VB): Eind 2020 drong de Europese Commissie bij België aan op betere nationale regels voor milieueffecten van openbare en particuliere projecten bij de omzetting van de richtlijn over de beoordeling daarvan. België zou de richtlijn niet correct in nationaal recht hebben omgezet, noch op federaal noch op het niveau van de drie Gewesten. Het gaat vooral om onregelmatigheden met betrekking tot informatiestromen. Zo zou het gebruik van elektronische mededelingen niet verplicht zijn en zouden opdrachtgevers de autoriteiten niet alle noodzakelijke informatie moeten verstrekken of autoriteiten niet verplicht zijn om die informatie te delen met het publiek. België had tot 3 februari 2021 om te reageren. Wat is de stand van zaken?

01.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (*en néerlandais*): Le 3 décembre, la Commission européenne a envoyé aux autorités régionales et fédérale une lettre contenant ses griefs à l'égard de la transposition belge. L'autorité fédérale a répondu début février. Le ministre de la Mer du Nord est compétent pour les autorisations relatives aux activités exercées dans les espaces marins, raison

01.02 Minister Vincent Van Quickenborne (*Nederlands*): De Europese Commissie heeft op 3 december een brief met grieven over de Belgische omzetting gestuurd naar de gewestelijke en de federale overheden. De federale overheid heeft begin februari geantwoord. De minister van de Noordzee is bevoegd voor vergunningen voor activiteiten in zeegebieden en daarom hebben mijn

pour laquelle mes collaborateurs ont analysé les objections européennes en concertation étroite avec le service Milieu marin, l'institution scientifique UGMM et la direction générale Navigation.

En réponse à certaines remarques pertinentes, nous allons modifier la législation, tandis que pour d'autres remarques, nous avons communiqué nos contre-arguments à la Commission. Nous nous attelons par ailleurs activement à une révision de la loi sur le milieu marin et entendons déposer un projet de loi y relatif en commission d'ici l'été. Après l'adoption de cette loi, nous pourrions réexaminer les arrêtés royaux.

Pour les questions spécifiques concernant l'extraction de sable et la réglementation de l'AFCN, je renvoie aux ministres de l'Économie et de l'Intérieur.

01.03 Kurt Ravyts (VB): Je présume que nous découvrirons les objections de la Commission européenne que réfute le ministre lorsque nous débattons du projet de loi.

L'incident est clos.

02 Question de Daniel Senesael à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La pollution marine due aux activités terrestres" (55014057C)

02.01 Daniel Senesael (PS): Une note politique récente de l'Institut international du développement durable révèle un accroissement considérable de la pollution marine en raison des activités terrestres.

Adopté par cent huit gouvernements et par la Commission européenne en 1995, le Programme d'action mondial pour la protection du milieu marin contre la pollution due aux activités terrestres (GPA) a permis des progrès, mais il y a encore des manquements.

Quels sont les engagements de la Belgique dans le cadre du GPA? A-t-on évalué l'incidence des activités terrestres de notre pays sur la pollution marine? Quelles initiatives sont-elles envisagées en vue de lutter contre ce phénomène, notamment au niveau européen?

02.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en français): Les mesures de lutte contre ces sources de pollution marine relèvent surtout des compétences régionales.

Au niveau fédéral, le service Milieu marin informe

medewerkers in nauw overleg met de dienst Marien Milieu, de wetenschappelijke instelling BMM en het DG Scheepvaart de Europese bezwaren geanalyseerd.

In antwoord op een aantal terechte opmerkingen zullen wij de wetgeving wijzigen, maar voor andere opmerkingen hebben we tegenargumenten bezorgd aan de Commissie. We zijn de wet over het mariene milieu trouwens volop aan het herzien en zouden hierover tegen de zomer een wetsontwerp in de commissie willen indienen. Na goedkeuring kunnen we dan de uitvoeringsbesluiten herbekijken.

Voor specifieke vragen over zandwinning en de regelgeving van het FANC verwijs ik naar de ministers van Economie en Binnenlandse Zaken.

01.03 Kurt Ravyts (VB): Ik neem aan dat wij bij de behandeling van het wetsontwerp zullen ontdekken met welke Europese bezwaren de minister niet meteen akkoord gaat.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Daniel Senesael aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De zeeverontreiniging als gevolg van activiteiten op het land" (55014057C)

02.01 Daniel Senesael (PS): Uit een recente beleidsnota van het International Institute for Sustainable Development blijkt dat de vervuiling van het mariene milieu als gevolg van activiteiten op het land fors toeneemt.

Het Global Programme of Action for the Protection of the Marine Environment from Land-based Activities (GPA) werd in 1995 door 108 regeringen en de Europese Commissie onderschreven, en heeft zeker voor vooruitgang gezorgd, maar we zijn er nog niet.

Welke verbintenissen is België aangegaan in het kader van het GPA? Heeft men de gevolgen van activiteiten op het land in België voor de mariene vervuiling geëvalueerd? Welke initiatieven worden er overwogen om die vervuiling tegen te gaan, met name op het Europese niveau?

02.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Frans): Maatregelen ter bestrijding van die bronnen van zeeverontreiniging zijn vooral een gewestelijke bevoegdheid.

Op federaal niveau informeert de dienst Marien

l'Assemblée des Nations Unies pour l'environnement à ce sujet. Nous participons au groupe d'experts spécial sur les déchets et microplastiques dans le milieu marin. La dernière réunion a eu lieu en novembre 2020.

Le Centre commun de recherche (CCR) de la Commission européenne sur cette problématique identifie comme sources terrestres principales les ménages, les villes et communes, les zones littorales, les sites de traitement des déchets et les ports.

Il faut aussi distinguer les activités terrestres directement ou indirectement à la source des déchets. Les masques qui finissent en mer constituent une pollution directe, qu'il faut attaquer à la base en misant sur la sensibilisation. Les eaux usées domestiques sont une source indirecte, pour laquelle l'assainissement est plus utile.

En ce qui concerne les déchets à la Côte, la commission OSPAR a mis en place un système de surveillance spécifique. La grande majorité de ces déchets sont constitués de plastiques à usage unique, sans oublier les filets de pêche qui représentent une source majeure de pollution. Seuls 20 % des déchets sont non plastiques.

Des initiatives sont prises pour lutter contre les déchets marins, tant au niveau national que sous-régional, européen et international. Au niveau européen, différents indicateurs et objectifs environnementaux sont mis en avant dans la directive-cadre "Stratégie pour le milieu marin". Tous les États membres sont tenus d'élaborer un programme de mesures dans ce domaine. En Belgique, des discussions sont en cours au sujet du deuxième programme qui sera lancé en 2022. Le projet comprend notamment le développement d'indicateurs pour les micro-déchets dans l'environnement marin, la suppression progressive du plomb de pêche.

D'autres initiatives européennes relèvent de la compétence de ma collègue Mme Khattabi.

Au niveau sous-régional, la Commission OSPAR a également élaboré un ambitieux plan d'action contre la pollution marine, qui sera renouvelé en 2022.

Pour conclure au niveau national, je me réfère au Plan d'action fédéral Déchets marins. Ce plan a été lancé en 2016 et fera l'objet d'une révision cette année encore.

Milieu de United Nations Environment Assembly over dit onderwerp. We nemen deel aan een speciale expertgroep over marien zwerfvuil en microplastics. De jongste vergadering vond plaats in november 2020.

Volgens het Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek (JRC) van de Europese Commissie zijn gezinnen, steden en gemeenten, kustgebieden, afvalverwerkingsinstallaties en havens de belangrijkste zeevervuilingsbronnen op het land.

Er moet ook een onderscheid gemaakt worden tussen activiteiten op het land die rechtstreeks dan wel onrechtstreeks een vervuiliingsbron zijn. Mondmaskers die in zee belanden vormen een rechtstreekse vervuiliingsbron, die bij de oorzaak moet aangepakt worden door in te zetten op sensibilisering. Huishoudelijk afvalwater is een onrechtstreekse bron, waarvoor sanering nuttiger is.

Wat het afval langs de Belgische kust betreft, heeft de OSPAR-commissie een specifiek toezichtsmechanisme ingesteld. Wegwerpplastics vormen het gros van het afval, en ook verloren of kapotte visnetten zijn een grote vervuiliingsbron. Slechts 20 % van het afval is geen plasticafval.

Er worden initiatieven ontwikkeld om vervuiling van het mariene milieu door afval tegen te gaan, zowel op het nationale als op het subregionale, Europese en internationale niveau. Op het Europese niveau worden er in de Kaderrichtlijn mariene strategie verschillende indicatoren en milieudoelstellingen naar voren geschoven. Alle lidstaten moeten programma's met maatregelen voorbereiden op dit gebied. In België zijn de besprekingen over het tweede programma, dat in 2022 van start moet gaan, aan de gang. Daarbij moeten er onder meer indicatoren worden uitgewerkt voor microplasticafval in het mariene milieu en moet er werk gemaakt worden van de uitfasering van het gebruik van vislood.

Voor andere Europese initiatieven is mijn collega, mevrouw Khattabi, bevoegd.

Op subregionaal niveau heeft de OSPAR-commissie ook een ambitieus actieplan tegen mariene verontreiniging opgesteld, dat in 2022 vernieuwd zal worden.

Wat ten slotte het nationaal niveau betreft, verwijs ik naar het federaal Actieplan Marien Zwerfvuil. Dit plan werd in 2016 opgestart en zal dit jaar nog herzien worden.

02.03 Daniel Senesael (PS): Merci pour la pertinence des initiatives et des stratégies proposées.

L'incident est clos.

03 Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état d'avancement de l'enlèvement des munitions sur le banc du Paardenmarkt" (55014538C)

03.01 Kurt Ravyts (VB): Un dépôt de munitions se trouve au large de Knokke, à la hauteur du banc de sable du Paardenmarkt. Trente-cinq mille tonnes de munitions de la Première Guerre mondiale y sont stockées. Une étude effectuée à la demande du ministre doit définir la meilleure stratégie à long terme: la poursuite de la surveillance, l'encapsulation ou l'enlèvement des munitions. La mise en place d'un cadre légal pour la réalisation d'une analyse de risque des activités développées sur le banc de sable du Paardenmarkt et à proximité avait été annoncée pour 2021.

Quel est l'état d'avancement de ce projet? Quels pourraient être les sites retenus pour un éventuel stockage?

03.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais): Mon administration est en train de préparer le cadre juridique nécessaire à la réalisation de l'analyse de risques. Il s'agit d'un projet d'arrêté ministériel relatif à l'analyse de risques et à la procédure de décision et d'un autre projet d'arrêté ministériel fixant la rétribution de l'évaluation de l'analyse de risques relative à la zone du Paardenmarkt. La procédure d'établissement d'une telle analyse de risques est comparable à une demande de permis d'environnement. Une rétribution doit être payée pour couvrir les frais des experts scientifiques. Étant donné que la loi sur le milieu marin ne prévoyait pas encore d'analyse de risques, une base légale doit également être créée pour la rétribution. Les textes seront bientôt soumis au Conseil des ministres et au Parlement.

Une analyse supplémentaire est nécessaire pour pouvoir déterminer la stratégie à long terme. Je ne me suis jamais prononcé en faveur d'une option en particulier. Sur la base des informations scientifiques dont nous disposons actuellement, nous pouvons conclure que ni l'entreposage ni l'encapsulation ne sont recommandés.

Mes services préparent une étude au sujet de la localisation exacte des munitions. Le gouvernement

02.03 Daniel Senesael (PS): Ik dank u voor de relevantie van de voorgestelde initiatieven en strategieën.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t de opruiming van munitie op de site van de Paardenmarkt" (55014538C)

03.01 Kurt Ravyts (VB): Voor de kust van Knokke ligt een munitiestortplaats ter hoogte van de zandbank de Paardenmarkt. Er ligt 35.000 ton munitie uit Wereldoorlog I. De minister laat onderzoeken voor welke langetermijnstrategie er best wordt gekozen: verdere monitoring, inkapseling of opruiming. In 2021 zou een wettelijk kader voor het uitvoeren van een risicoanalyse van de activiteiten in en rond de Paardenmarkt worden opgesteld.

Hoever staat het daarmee? Welke sites zouden geschikt zijn voor eventuele opslag?

03.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): Het wettelijk kader voor de uitvoering van de risicoanalyse wordt door mijn administratie voorbereid. Het betreft een ontwerp-MB inzake de risicoanalyse en de beslissingsprocedure en een ontwerp-KB waarin de retributie voor de evaluatie van de risicoanalyse betreffende de zone van de Paardenmarkt wordt vastgelegd. De procedure voor het opstellen van een dergelijke risicoanalyse is vergelijkbaar met een milieuvergunningaanvraag. Er moet een retributie worden betaald die de kosten dekt van de wetenschappelijke experts. Aangezien in de wet marien milieu nog niet was voorzien in een risicoanalyse, moet ook voor de retributie nog een wettelijke basis worden gecreëerd. De teksten zullen binnenkort aan de ministerraad en aan het Parlement worden voorgelegd.

Er is bijkomend onderzoek nodig om de strategie op lange termijn te kunnen bepalen. Ik heb mij nooit voor een bepaalde optie uitgesproken. Op basis van de wetenschappelijke informatie waarover we nu beschikken, kunnen we concluderen dat bergen of inkapselen niet aangewezen is.

Mijn diensten bereiden een studie voor inzake de exacte lokalisering van de munitie. De Vlaamse

flamand a lancé début janvier 2018 un marché public pour déterminer les innovations possibles dans les techniques d'évacuation sur le banc du Paardenmarkt. L'étude bute sur des difficultés techniques par rapport à l'extension d'une étude pilote à l'ensemble du site et au suivi des effets environnementaux pendant les travaux. Mes services examinent avec les chercheurs concernés si d'autres démarches sont nécessaires. Il faut peut-être en conclure qu'une évacuation sûre n'est pas possible pour l'instant.

Un traitement efficace des munitions est préférable à leur évacuation. La faisabilité de l'évacuation doit être démontrée avant qu'il ne puisse être question d'un renforcement de la capacité de traitement. Le projet DISARM est un projet de recherche mené par l'Institut flamand de la mer (VLIZ), auquel sont associés aussi les laboratoires de la Défense et l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique. Ce projet prend fin en 2023. Les recommandations qu'il formulera par rapport à la meilleure approche pour la gestion du site seront jointes aux résultats de nos études en vue de développer une stratégie scientifiquement étayée pour 2024.

Nous suivons par ailleurs l'étude de l'Université de Gand au sujet d'une éventuelle destruction accélérée des polluants que contiennent les munitions par le recours à des microorganismes. Cette option peut éventuellement offrir aussi une alternative à l'évacuation.

L'incident est clos.

04 Question de Bert Wollants à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le relèvement potentiel de l'objectif offshore à 6 GW" (55014682C)

04.01 Bert Wollants (N-VA): Lors d'une séance sur l'éolien offshore organisée par EnergyVille, il a notamment été avancé que l'objectif actuel de 4 à 4,5 gigawatts pourrait éventuellement être porté à 6 gigawatts moyennant le respect de conditions essentielles spécifiques et une planification optimale.

Y a-t-il eu ou y aura-t-il des concertations gouvernementales à ce sujet? Le ministre a-t-il l'intention de demander une étude de faisabilité?

04.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais): Je renvoie tout d'abord à l'excellente réponse de ma collègue Van der Straeten à laquelle j'ajouterai quelques petits points.

overheid schreef begin januari 2018 een overheidsopdracht uit om de mogelijke innovatie in bergingstechnieken op de Paardenmarkt te bepalen. Die studie stuit op technische moeilijkheden bij het opschalen van een pilootstudie naar de hele site en de monitoring van de milieueffecten tijdens de werkzaamheden. Mijn diensten onderzoeken met de betrokken onderzoekers of er bijkomende acties nodig zijn. Hieruit moet misschien worden afgeleid dat een veilige berging op dit moment niet mogelijk is.

Een effectieve verwerking van de munitie geniet de voorkeur boven de opslag ervan. De haalbaarheid van berging moet worden aangetoond voordat er sprake kan zijn van een opschaling van de verwerkingscapaciteit. Het DISARM-project is een onderzoeksproject onder leiding van het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), waarbij ook de labo's van Defensie en het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen betrokken worden. Dit project loopt af in 2023. De aanbevelingen daaruit over de meest optimale aanpak om de site te beheren, zullen worden gecombineerd met de resultaten van onze studies om een wetenschappelijk onderbouwde strategie te ontwikkelen tegen 2024.

Daarnaast volgen we ook het onderzoek van de UGent naar de mogelijke versnelde afbraak van de pollutanten in de munitie via het gebruik van micro-organismen. Ook deze optie kan mogelijk een goed alternatief zijn voor berging.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van Bert Wollants aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het potentieel optrekken van de offshoredoelstelling tot 6 GW" (55014682C)

04.01 Bert Wollants (N-VA): Tijdens een door EnergyVille georganiseerde sessie over offshore wind werd onder meer geopperd dat de huidige doelstelling van 4 tot 4,5 gigawatt eventueel tot 6 gigawatt kan worden opgetrokken, voor zover aan specifieke randvoorwaarden wordt voldaan en er een optimale planning wordt gehanteerd.

Vond daarover al regeringsoverleg plaats of zal dat alsnog plaatsvinden? Is de minister van plan om een haalbaarheidsonderzoek te laten uitvoeren?

04.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): Ik verwijst vooreerst naar het uitstekende antwoord van minister Van der Straeten, waaraan ik enkele kleine punten zal

toevoegen.

Il importe de miser en priorité sur le développement de la plus grande capacité possible dans la zone Princesse Elisabeth. Des études supplémentaires ont été commandées dernièrement dans cette optique. Nous devons, par ailleurs, renforcer la coopération en dehors des eaux territoriales dans le cadre de la North Seas Energy Cooperation, structure présidée par la ministre Van der Straeten. Enfin, nous examinerons au cours des prochaines années comment accroître ultérieurement la capacité dans les zones existantes.

04.03 Bert Wollants (N-VA): Nous assurerons un suivi scrupuleux de ce dossier. Il convient également d'accorder toute l'attention nécessaire aux conséquences pour le réseau à haute tension et le raccordement avec l'intérieur du pays.

L'incident est clos.

05 Questions jointes de

- **Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'annonce d'un cadre légal belge pour l'exploitation minière des fonds marins" (55014887C)**

- **Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'exploitation minière des fonds marins" (55015375C)**

05.01 Kurt Ravyts (VB): La résolution sur l'exploitation minière des fonds marins a été traitée en séance plénière le mois passé. Le Vlaams Belang a voté pour étant donné que la Belgique a un rôle actif et important à jouer à cet égard. En 2023, notre pays sera en effet membre du Conseil de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM) qui contrôle l'ensemble des activités déployées sur les fonds marins des eaux non territoriales. Dans ce cadre, des négociations ayant notamment pour objet les règles en matière d'exploitation minière des fonds marins sont menées. Le ministre a annoncé, de concert avec le ministre de l'Économie, une refonte de la législation en vue de l'établissement d'un cadre réglementaire actualisé, clair et contraignant pour ce type d'exploitation minière. Quelles sont les grandes lignes de ce cadre et où en est son élaboration?

05.02 Greet Daems (PVDA-PTB): Le ministre entend encore transmettre cette année à la commission une proposition relative à une loi belge révisée sur l'exploitation minière des fonds marins. À cet égard, le gouvernement n'attendrait pas le Code minier de l'AIFM.

We moeten in de eerste plaats inzetten op de ontwikkeling van een zo groot mogelijke capaciteit in de Prinses Elisabethzone. Daartoe werden onlangs bijkomende studieopdrachten gegeven. Voorts moeten we in het kader van de North Seas Energy Cooperation, waarvan minister Van der Straeten het voorzitterschap waarneemt, werk maken van een versterkte samenwerking buiten de territoriale wateren. Tot slot zullen we in de komende jaren onderzoeken op welke wijze er binnen de bestaande zones een bijkomende opschaling mogelijk is.

04.03 Bert Wollants (N-VA): Wij zullen dit goed opvolgen. De nodige aandacht moet ook gaan naar de gevolgen voor het hoogspanningsnet en de aansluiting met het binnenland.

Het incident is gesloten.

05 Samengevoegde vragen van

- **Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het aangekondigde Belgisch wettelijk kader voor diepzeemijnbouw" (55014887C)**

- **Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Diepzeemijnbouw" (55015375C)**

05.01 Kurt Ravyts (VB): Vorige maand werd de resolutie over diepzeemijnbouw in de plenaire vergadering behandeld. Het Vlaams Belang heeft ze goedgekeurd omdat België hier een actieve en belangrijke rol moet spelen. In 2023 wordt België immers lid van de Raad van de Internationale Zeebodemautoriteit (IZA), die alle activiteiten controleert op de zeebodem van niet-territoriale wateren. In dat raam wordt onder meer onderhandeld over de regels voor zeebodemontginning. Samen met de minister van Economie kondigde de minister een herziening aan van de wetgeving met het oog op een geactualiseerd, duidelijk en bindend regelgevend kader voor diepzeemijnbouw. Wat zijn de hoofdlijnen daarvan en wat is de stand van zaken?

05.02 Greet Daems (PVDA-PTB): De minister wil nog dit jaar een voorstel bezorgen aan de commissie over een herziene Belgische wet over diepzeemijnbouw. De regering zou daarvoor niet wachten op de Mining Code van de IZA.

Quand recevrons-nous cette proposition? Quelles sont les modifications? Quelles sont les convergences ou les divergences entre le Code minier et notre législation en matière d'exploitation minière des fonds marins? Quand le Code minier sera-t-il prêt? Quelle position la Belgique défendra-t-elle concernant ce Code minier auprès de l'AIFM? Comment le ministre va-t-il prendre en compte le principe de précaution préconisé dans la résolution et l'ancrer dans la loi? Qu'a-t-il entrepris afin d'apporter un soutien supplémentaire, dans la résolution, aux recherches scientifiques fondamentales en matière d'exploitation minière des fonds marins?

05.03 Vincent Van Quickenborne, ministre (*en néerlandais*): Nous sommes ravis de siéger au Conseil de l'Autorité internationale des fonds marins. En 2025 ou 2026, nous aurons toujours notre mot à dire au sein de ce conseil de sorte que nous pourrions marquer de notre empreinte le cadre international qui se dessine aujourd'hui pour l'exploitation des fonds marins. La Belgique fut à l'époque une pionnière de l'éolien en mer et est à présent précurseur dans le domaine de l'exploitation minière des fonds marins.

À l'échelon national, nous commencerons par élaborer une loi-cadre contenant les principes généraux que nous développerons ensuite par le biais d'arrêtés d'exécution. Cette réglementation devra être conforme au cadre international de l'exploitation minière des fonds marins tel que défini par la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (CNUDM) et l'Autorité internationale des fonds marins. Nous prévoyons encore cette année dans notre législation-cadre des mesures plus strictes ou supplémentaires.

Il y aura deux grandes lignes directrices: d'une part, nous tiendrons compte des principes de précaution et du "pollueur-payeur" et d'autre part, nous examinerons comment évaluer les effets environnementaux avec une consultation publique y afférente.

Les administrations et les ministres compétents discutent actuellement du projet de texte. D'autres parties concernées seront également consultées au printemps 2021. Le projet de loi sera encore soumis au Parlement en 2021.

Le calendrier précis du Code minier n'est pas encore connu. Nous pensons que l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM) ne pourra pas se prononcer sur celui-ci avant 2022-2023. Pour ce qui est de la position de la Belgique, je vous renvoie volontiers aux réponses données en

Wanneer krijgen we dit voorstel? Welke aanpassingen zijn er? Hoe verhoudt de Mining Code zich tot onze wetgeving inzake diepzeemijnbouw? Wanneer is de Mining Code klaar? Welke positie verdedigt België inzake die Mining Code bij de IZA? Hoe zal de minister het voorzorgsprincipe in de resolutie meenemen en verankeren in de wet? Wat heeft hij ondernomen om het fundamenteel wetenschappelijk onderzoek inzake diepzeemijnbouw in de resolutie verder te ondersteunen?

05.03 Minister Vincent Van Quickenborne (*Nederlands*): We zijn blij met die zetel in de Raad van de IZA. Ook in 2025 of 2026 hebben we een stem in die raad, zodat we invloed kunnen uitoefenen op het internationale kader dat nu wordt uitgewerkt rond de exploitatie van de zeebodem. België was destijds een pionier met wind op zee en nu met diepzeemijnbouw.

Op nationaal niveau zullen we eerst een kaderwet met algemene principes opstellen en die nadien uitwerken via uitvoeringsbesluiten. Deze regelgeving moet in lijn zijn met het internationale kader voor diepzeemijnbouw, zoals bepaald door de United Nations Convention for the Law of the Sea (UNCLOS) en binnen de IZA. Wij bepalen nog dit jaar striktere of aanvullende maatregelen in onze kaderwetgeving.

Er zijn twee hoofdlijnen: enerzijds het voorzorgsbeginsel en het principe dat de vervuiler betaalt, anderzijds wordt bekeken hoe men de milieueffecten kan beoordelen met een bijhorende publieksconsultatie.

De ontwerptekst wordt nu besproken door de bevoegde ministers en administraties. In het voorjaar van 2021 zullen we ook andere belanghebbenden raadplegen. Het wetsontwerp wordt nog in 2021 aan het Parlement voorgelegd.

De exacte timing voor de Mining Code is nog niet gekend. Wij denken dat de IZA die pas zal kunnen inschatten in 2022-2023. Voor de Belgische standpunten verwijs ik graag naar antwoorden van mijn voorganger, de heer De Backer, op vragen van de heer Warmoes in de commissie in februari 2020.

commission par mon prédécesseur, M. De Backer, aux questions de M. Warmoes en février 2020.

Nous insisterons pour que toute demande d'exploitation des fonds marins soit assortie de plans régionaux de gestion de l'environnement et précédée d'une évaluation environnementale indépendante et de qualité. Dès lors que la Commission juridique et technique est appelée à jouer un rôle important dans l'attribution des permis d'exploitation, nous y délèguons des biologistes marins ou des scientifiques experts en environnement.

En réponse à Mme Daems: la proposition de résolution a été adoptée récemment. Je demanderai à mes services d'examiner les possibilités en ce qui concerne le soutien à la recherche scientifique et à la collecte de données.

05.04 Kurt Ravyts (VB): La loi-cadre sera également importante pour les certificats de sponsoring, l'évaluation de l'incidence environnementale et la consultation publique y afférente. Même si l'entreprise actuelle a fait organiser volontairement une consultation publique, un meilleur encadrement légal s'impose à cet égard.

05.05 Greet Daems (PVDA-PTB): Je continue à trouver étrange que le ministre n'attende pas, pour la révision de la loi belge sur l'exploitation minière des fonds marins, le cadre international complet. Il fait référence au principe de précaution, mais nous continuons à nous opposer à une exploitation minière des fonds marins à des fins commerciales, dont l'impact sera considérable et irréversible.

L'incident est clos.

06 Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La situation en ce qui concerne l'exécution et l'évaluation du plan d'action déchets marins" (55015056C)

06.01 Kurt Ravyts (VB): La note de politique générale annonce une évaluation du plan d'action fédéral pour les déchets marins, déployé afin de prévenir les macro et micro-déchets d'origine terrestre et maritime. Il y est question de sensibilisation, de réduction des déchets, de développement des connaissances et de surveillance, de coopération et d'actions de nettoyage. Parmi les 55 actions listées, 7 ont été qualifiées de prioritaires. Je souhaiterais obtenir des détails concrets sur leur réalisation. Comment l'évaluation sera-t-elle organisée et des démarches

We zullen aandringen op waardevolle regionale milieubeheersplannen en een voorafgaande, onafhankelijke en kwalitatieve milieuevaluatie voor elke aanvraag tot exploitatie van de zeebodem. We zullen marinebiologen of milieuwetenschappers aanduiden als leden van de Legal and Technical Commission, vermits dat orgaan een belangrijke rol zal spelen in het toekennen van exploitatievergunningen.

In antwoord op mevrouw Daems: de resolutie werd onlangs goedgekeurd. Wat de vraag betreft tot ondersteuning van het wetenschappelijk onderzoek en de dataverzameling, laat ik mijn diensten onderzoeken hoe dat kan.

05.04 Kurt Ravyts (VB): De kaderwet zal ook belangrijk zijn voor de sponsorcertificaten, de milieueffectenbeoordeling en de bijhorende publieksconsultatie. Het huidige bedrijf heeft dan wel vrijwillig een publieksconsultatie laten organiseren, maar dit moet wettelijk toch beter worden omkaderd.

05.05 Greet Daems (PVDA-PTB): Ik blijf het vreemd vinden dat de minister voor de herziening van de Belgische wet op diepzeemijnbouw niet wacht op het volledige internationaal kader. Hij verwijst naar het voorzorgsbeginsel, maar wij blijven ons verzetten tegen commerciële diepzeemijnbouw, waarvan de impact groot en onomkeerbaar zal zijn.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t. de uitvoering en de evaluatie van het Actieplan marien zwerfvuil" (55015056C)

06.01 Kurt Ravyts (VB): De beleidsnota stelt een evaluatie van het actieplan marien zwerfvuil in het vooruitzicht, dat tot doel heeft macro- en microzwerfvuil van bronnen op het land en op zee te voorkomen. Er zou worden gewerkt aan sensibilisering, vermindering van de instroom, betere kennis en monitoring, samenwerking en opruimacties. Van de 55 acties werden er 7 als prioritair aangemerkt. Ik kreeg graag een inhoudelijke toelichting bij de realisatie daarvan. Hoe zal de evaluatie verlopen en werden daartoe al stappen ondernomen?

ont-elles déjà été entreprises dans cette perspective?

06.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (*en néerlandais*): Un groupe de travail national sur les déchets marins a été créé. Il comprend des représentants des autorités fédérales et régionales, chargés d'organiser la collaboration structurelle entre les différents niveaux de pouvoir. Ce groupe de travail se réunit deux fois par an.

L'analyse du remplacement des filets de pêche synthétiques par une alternative est réalisée tant au niveau de la convention OSPAR qu'à l'échelon européen. L'année dernière, au mois de février, un workshop réunissant des chercheurs, des experts et des parties prenantes issues de l'industrie était organisé à Bruxelles. Mes services y ont présenté un projet pilote de recyclage des filets de pêche. Lors de la révision du plan d'action, il sera tenu compte des recommandations de l'OSPAR.

La première phase de l'analyse des possibilités de ramener des déchets à terre lors d'opérations de dragage est en cours et l'objectif est de clôturer l'étude d'ici la fin de l'année.

En ce qui concerne le soutien à la formation professionnelle dans le domaine de la pêche, en 2018, l'organisme spécialisé ProSea a été sollicité pour organiser une série de cours à propos de la pêche durable. L'objectif était d'organiser la formation deux fois par an et d'appliquer un système d'écologie en cascade mais les cours ont dû être interrompus en raison de la covid-19. Ils figurent à nouveau au planning 2021.

À propos de l'importante évaluation et de la révision de la loi, un projet de loi adapté sera déposé cette année.

En ce qui concerne les *blue deals*, une déclaration d'engagement a été signée en 2018 avec Wind & Watersport Vlaanderen et des actions de sensibilisation ont été élaborées à l'intention du secteur de la navigation de plaisance, des ports de plaisance et des clubs de surf. Ces actions n'ont pas pu être déployées l'année dernière, pour des raisons que nul n'ignore, et cette année, nous étudions comment poursuivre la prévention des déchets. Nous oeuvrons également à la promotion du drapeau bleu dans les ports de plaisance. Enfin, l'arrêté royal du 22 juin 2019 prévoit la présentation d'un plan de gestion des déchets pour autoriser des activités et des tests de l'armée belge.

Une évaluation des actions développées précédemment sera encore réalisée avant l'été

06.02 Minister Vincent Van Quickenborne (*Nederlands*): Er werd een nationale werkgroep marien zwerfvuil opgericht met vertegenwoordigers van de federale en regionale overheden, die de structurele samenwerking tussen de verschillende beleidsniveaus moet bewerkstelligen. Hij komt tweemaal per jaar bijeen.

Het onderzoek naar de vervanging van de synthetische visnetten door een alternatief wordt uitgevoerd op het niveau van OSPAR en op Europees niveau. In februari vorig jaar werd daarover een workshop georganiseerd in Brussel met onderzoekers, experts en belanghebbenden uit de industrie. Mijn diensten gaven er toelichting over het pilootproject rond de recyclage van visnetten. Bij de herziening van het actieplan zal rekening worden gehouden met de aanbevelingen van OSPAR.

De eerste fase van het onderzoek naar de mogelijkheden om bij baggerwerken afval aan land te brengen, is aan de gang en het is de bedoeling de studie tegen eind dit jaar af te ronden.

Wat de ondersteuning aan de beroepsopleiding visserij betreft, werd in 2018 de gespecialiseerde instelling ProSea aangezocht om in Oostende een lessenreeks over duurzame visserij te organiseren. Het was de bedoeling de opleiding tweejaarlijks te organiseren en met een *trained trainer*-systeem te werken, maar wegens COVID-19 moesten de lessen worden opgeschort. Voor 2021 staan ze weer op de planning.

In verband met de belangrijke evaluatie en herziening van de wet zal dit jaar een aangepast wetsontwerp worden ingediend.

Wat de *blue deals* betreft, werd in 2018 een engagementsverklaring ondertekend met Wind & Watersport Vlaanderen en werden er sensibiliseringsacties opgezet voor de pleziervaartsector, in de jachthavens en in de surfclubs. Vorig jaar konden die acties om bekende redenen niet doorgaan, dit jaar wordt nagegaan hoe we voort op afvalpreventie kunnen inzetten. Er werd ook werk gemaakt van de promotie van de blauwe vlag in de jachthavens. Tot slot voorziet het KB van 22 juni 2019 in een afvalbeheersplan als vergunningsvoorwaarde voor activiteiten en tests van het Belgisch leger.

In het raam van de evaluatie van het actieplan zullen de voorbije acties nog voor de zomer worden

dans le cadre de l'évaluation du plan d'action. Les actions efficaces seront maintenues.

L'incident est clos.

07 Question de Kris Verduyckt à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le projet Ventilus et l'énergie éolienne offshore" (55015368C)

07.01 **Kris Verduyckt** (sp.a): Le projet Ventilus, qui vise à acheminer sur la terre ferme l'énergie produite par les parcs éoliens en mer, ne bénéficie pas d'un soutien inconditionnel en Flandre occidentale. La ministre flamande Demir a à présent chargé un intendant de chercher une solution, alors même que les parcs éoliens constituent une compétence fédérale.

La désignation d'un intendant constituait-elle la démarche la plus adéquate? Selon quel calendrier ce projet pourra-il être rendu opérationnel?

07.02 **Vincent Van Quickenborne**, ministre (*en néerlandais*): À l'échelon fédéral, il existe pour l'énergie éolienne offshore une *task force* composée de représentants des différentes administrations, de la CREG, d'Elia, ainsi que de collaborateurs de la ministre de l'Énergie et de moi-même. Cette *task force* est chargée d'harmoniser toutes les tâches afin de mettre la nouvelle zone Princesse Elisabeth sur le marché aux meilleures conditions pour le consommateur.

Ventilus doit se charger de la connexion à terre et ce projet est une compétence flamande, sur laquelle je ne me prononce donc pas. Les ministres du gouvernement flamand partagent en tout cas les préoccupations exprimées en Flandre occidentale à ce sujet, raison pour laquelle je salue la désignation d'un intendant en vue de la réalisation d'une énergie éolienne offshore de 4 gigawatts à l'horizon 2030.

L'incident est clos.

08 Question de Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le stockage de CO₂ dans des champs gaziers épuisés en mer du Nord" (55015372C)

08.01 **Greet Daems** (PVDA-PTB): Le projet Antwerp@C rassemble un consortium constitué de six acteurs industriels du port d'Anvers, de la société de gaz Fluxys et des autorités portuaires. Son objectif est de capter, de liquéfier et de stocker le CO₂ dans des champs gaziers épuisés de la mer du Nord. La technique de captage et de stockage du carbone est controversée étant donné le risque

géévalueerd. De efficiënte acties zullen worden bestendigd.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van Kris Verduyckt aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het Ventilus-project en de offshore windenergie" (55015368C)

07.01 **Kris Verduyckt** (sp.a): Met het Ventilusproject wil men de offshore windenergie efficiënt aan land brengen, maar dat project is niet onverdeeld geliefd in West-Vlaanderen. Vlaams minister Demir heeft nu een intendant aangesteld om een oplossing te zoeken, hoewel windmolenparken een federale bevoegdheid zijn.

Is de aanstelling van een intendant de juiste aanpak? Volgens welke timing kan men dit project operationeel maken?

07.02 **Minister Vincent Van Quickenborne** (*Nederlands*): Federaal is er voor offshore windenergie een taskforce met vertegenwoordigers van de verschillende administraties, de CREG, Elia en medewerkers van de minister van Energie en mezelf. Die taskforce moet alle taken stroomlijnen om de nieuwe Prinses Elisabethzone tegen 2023 in de markt te zetten tegen de beste voorwaarden voor de consument.

Ventilus moet instaan voor de aansluiting op het land en dat project is een Vlaamse bevoegdheid, waar ik me dus niet over uitspreek. De ministers in de Vlaamse regering delen alleszins de West-Vlaamse bekommernissen hierover en daarom verwelkom ik de aanstelling van een intendant, met het oog op de realisering van 4 gigawatt offshore windenergie tegen 2030.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De opslag van CO₂ in lege gasvelden in de Noordzee" (55015372C)

08.01 **Greet Daems** (PVDA-PTB): Het project Antwerp@C is een samenwerkingsverband tussen zes industriële bedrijven uit de haven van Antwerpen, de gasmaatschappij Fluxys en het havenbestuur, waarmee men CO₂ wil afvangen, vloeibaar maken en opslaan in lege gasvelden in de Noordzee. De techniek *Carbon Capture and Storage* is omstreden gezien het inherente risico op

inhérent de fuites et donc de réchauffement climatique plus important.

Quelles sont les autorisations et les procédures requises dans ce cadre? Quel est l'avis personnel du ministre sur ce projet et les risques qu'il comporte?

08.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (*en néerlandais*): Aucune autorisation n'est nécessaire puisque le plateau continental belge ne comporte pas de champs gaziers épuisés ni de formations géologiques adéquates permettant le stockage de CO₂. La réglementation en matière de capture et de stockage du carbone relève essentiellement des compétences des Régions et n'est pas encore applicable. Pour qu'elle puisse être appliquée, le Protocole de Londres doit être transposé en droit belge. La Flandre a déjà ratifié cette convention. Sur le plan fédéral, la ministre des Affaires étrangères déposera un texte à ce sujet au Parlement. La procédure a été lancée récemment à la Région wallonne et à la Région de Bruxelles-Capitale.

Jusqu'à présent, seule la Norvège recèle des champs de ce type. Deux sont déjà opérationnels: Sleipner, depuis 1996, et Snohvit, depuis 2008. Les rapports annuels à la convention OSPAR ne font en tout cas nullement état de fuites ou de problèmes. Un nouveau projet, le Northern Lights Project, vise à transporter du CO₂ par navires jusqu'à un centre situé sur le continent d'où le CO₂ serait acheminé sur le plateau continental par un pipeline jusqu'à un point d'injection. Ce projet a déjà fait l'objet d'un rapport d'incidences sur l'environnement dont la conclusion était que le risque de fuites était très limité.

L'ambassadeur de Norvège m'a récemment demandé si une collaboration était envisageable entre la Belgique et la Norvège pour transporter du CO₂ liquide par bateau vers des champs gaziers épuisés de Norvège. Mes collaborateurs examinent avec les Régions l'opportunité de la conclusion d'un accord bilatéral entre la Belgique et la Norvège. Mes services ne sont pas directement compétents pour ce qui concerne le projet Antwerp@C. Quoi qu'il en soit, la réduction à la source reste le meilleur remède contre le CO₂.

08.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Une réduction à la source est en effet la meilleure option. Toutefois, les technologies de capture et de stockage du carbone sont souvent invoquées abusivement pour défendre le statu quo et servent souvent d'excuse pour poursuivre les émissions. Telle est également notre préoccupation majeure à l'égard de ce projet.

lekkage en daardoor op bijkomende klimaatopwarming.

Welke vergunningen en procedures zijn hiervoor vereist? Wat vindt de minister zelf van dit project en de risico's?

08.02 Minister Vincent Van Quickenborne (*Nederlands*): Op het Belgisch continentaal plat zijn er geen lege gasvelden of geschikte geologische formaties om CO₂ in op te slaan. Vergunningen zijn dus niet nodig. De reglementering inzake *Carbon Capture and Storage* is vooral een gewestelijke bevoegdheid en die is nog niet rond. Daartoe moet het London Protocol worden omgezet in Belgische wetgeving. Vlaanderen heeft dit verdrag al geratificeerd, federaal zal de minister van Buitenlandse Zaken dit in de komende weken voorleggen aan het Parlement. Bij het Waals en bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de procedure recent gestart.

Voorlopig zijn enkel in Noorwegen al twee dergelijke velden operationeel: Sleipner sinds 1996 en Snohvit sinds 2008. In de jaarlijkse rapportage aan OSPAR is alvast geen sprake van lekken of problemen. Er is ook een nieuw project, het Northern Lights Project, waarbij CO₂ per schip naar een onshore faciliteit wordt gebracht en van daaruit via een pijpleiding op de zeebodem naar een injectiepunt wordt getransporteerd. Voor dit project is al een MER gemaakt, waarin werd geconcludeerd dat het risico op lekken zeer beperkt zou zijn.

De Noorse ambassadeur heeft onlangs bij mij gepolst of een samenwerking tussen België en Noorwegen mogelijk is om vloeibaar CO₂ per schip te vervoeren naar lege Noorse gasvelden. Mijn medewerkers onderzoeken samen met de Gewesten de wenselijkheid van een bilateraal akkoord tussen België en Noorwegen. Bij het Antwerp@C-project zijn mijn diensten niet rechtstreeks betrokken. Hoe dan ook blijft reductie aan de bron nog steeds de beste remedie tegen CO₂.

08.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Reductie aan de bron is inderdaad het beste. *Carbon Capture and Storage* wordt echter vaak misbruikt om de status quo te verdedigen en vormt vaak een excuus om te blijven uitstoten. Dat is ook onze grote zorg bij dit project. Zo laat men immers na een eigen productiemethode te verduurzamen.

En effet, on omet ainsi de rendre plus durable sa propre méthode de production.

L'incident est clos.

09 Question de Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Des éoliennes dans la zone internationale de la mer du Nord" (55015374C)

09.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Le gouvernement entend miser pleinement sur le développement de l'énergie éolienne offshore.

Quelles sont les actions déjà entreprises par le ministre pour l'installation de parcs éoliens offshore dans les eaux internationales de la mer du Nord? Quel est l'état d'avancement de ces projets d'une manière générale? À quelle échéance le ministre compte-t-il les réaliser? Quelles sont les démarches à accomplir à cet effet et quels sont les principaux obstacles? Quelles sont les priorités avancées pour 2021 par le gouvernement belge dans le cadre de la North Seas Energy Cooperation (NSEC), présidée par notre pays depuis le début de cette année?

09.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais): Il est exact que l'accord de gouvernement indique que l'exécutif examinera la possibilité de développer de la capacité supplémentaire en dehors de nos eaux territoriales, en coopération avec d'autres pays riverains de la mer du Nord. Ce point relève toutefois des attributions de la ministre Van der Straeten. J'aurais dû vous en informer à l'avance et vous prie de bien vouloir m'excuser pour cet oubli.

09.03 Greet Daems (PVDA-PTB): J'interpellerai la ministre de l'Énergie à ce sujet.

L'incident est clos.

10 Question de Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "La préservation de la nature en mer du Nord et la modification de la loi sur le milieu marin" (55015377C)

10.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Pas moins de 37 % de la partie belge de la mer du Nord est indiquée comme milieu marin protégé, mais la protection prévue par la loi visant la protection du milieu marin est une coquille vide. En pratique, toutes les activités ayant un impact majeur sur le milieu marin dans les aires protégées sont autorisées.

Pour quand pouvons-nous attendre un projet de loi

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Windmolens in het internationale deel van de Noordzee" (55015374C)

09.01 Greet Daems (PVDA-PTB): De regering wil volop inzetten op de ontwikkeling van offshore windenergie.

Welke acties heeft de minister al ondernomen voor offshore windmolenparken in het internationale deel van de Noordzee? Hoe staat het algemeen met die plannen? Op welke termijn denkt de minister ze te realiseren? Wat moet daarvoor gebeuren en wat zijn de grootste hinderpalen? Welke prioriteiten stelt de Belgische regering voorop voor 2021 in de North Seas Energy Cooperation (NSEC), waarvan ons land sinds begin dit jaar voorzitter is?

09.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): In ons regeerakkoord staat inderdaad dat we zullen onderzoeken of extra capaciteit kan worden gerealiseerd buiten onze territoriale wateren, in samenwerking met andere landen gelegen aan de Noordzee. Minister Van der Straeten is echter bevoegd voor deze materie. Ik had dit op voorhand moeten laten weten, waarvoor mijn excuses.

09.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Ik zal de minister van Energie hierover ondervragen.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het natuurbehoud in de Noordzee en de aanpassing van de wet over het mariene milieu" (55015377C)

10.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Niet minder dan 37 % van de Belgische Noordzee is aangeduid als marien beschermd milieu, maar de bescherming waarin de wet ter bescherming van het mariene milieu voorziet, is een lege doos. In de praktijk worden alle activiteiten met een grote impact op het mariene milieu in de beschermde gebieden toegestaan.

Wanneer mogen we een wetsontwerp tot herziening

portant révision de la loi? Une préservation effective de la nature sera-t-elle instaurée dans les aires marines protégées? Une évaluation adéquate sera-t-elle rendue obligatoire pour toutes les activités dans les aires protégées et pour toutes les activités perturbant le fond marin? Quelles démarches le ministre va-t-il entreprendre pour la préservation de la nature, mais aussi pour la restauration et la création de nature? La préservation est toutefois une condition préalable. Le ministre va-t-il délimiter une réserve marine, comme le demandent les organisations de protection de l'environnement? Le ministre va-t-il lancer des projets en vue d'une restauration naturelle active?

10.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (*en néerlandais*): Nous déposerons un projet de loi d'ici à l'été et nous promulguons ensuite les arrêtés d'exécution. Les modifications nécessaires seront apportées à la loi. Le cadre requis pour protéger le milieu marin tant à l'intérieur des zones protégées qu'à l'extérieur de celles-ci, existe déjà. Des objectifs de conservation contraignants ont été fixés et des plans de gestion ont été élaborés pour chacune des zones protégées.

La procédure d'évaluation appropriée est déjà d'application pour la plupart des activités qui se déroulent dans les zones marines protégées, comme les compétitions de bateaux de plaisance et l'extraction de sable. Une procédure de permis d'environnement doit aussi être suivie pour cette dernière activité. Les exceptions auxquelles il est fait allusion dans la question ne présentent pas de lien avec l'obligation de procéder à une évaluation appropriée et se rapportent aux permis d'environnement requis pour certaines activités, qu'elles se déroulent à l'intérieur d'une zone protégée ou à l'extérieur de celle-ci. Chaque article et chaque exception sera l'objet d'une évaluation en profondeur et sera modifié si nécessaire.

Une évaluation appropriée s'assure que l'activité prévue ne nuit pas à l'habitat protégé et la spécificité de la zone protégée doit donc être prise en considération. Une obligation ne peut dès lors pas être imposée pour toutes les activités qui perturbent le fonds marin.

En février de l'année dernière, à la demande de mes services, Arcadis a livré une étude sur la gestion active de l'environnement. Compte tenu du coût astronomique de ces projets, la restauration et la création naturelles passent effectivement par la protection et la répression. Les perturbations du fonds marin doivent, par conséquent, être exclues

van de wet verwachten? Komt er een effectieve natuurbescherming in de beschermde mariene gebieden? Wordt een passende beoordeling voor alle activiteiten in de beschermde zones en voor alle bodemberoerende activiteiten verplicht gemaakt? Welke stappen zal de minister ondernemen voor het natuurbehoud, maar ook voor natuurherstel en natuurcreatie? De bescherming is wel een voorafgaande voorwaarde. Zal de minister een marien reservaat afbakenen, zoals de milieuorganisaties vragen? Zal de minister projecten voor actief natuurherstel opstarten?

10.02 Minister Vincent Van Quickenborne (*Nederlands*): Wij zullen tegen de zomer een wetsontwerp indienen en vervolgens de nodige uitvoeringsbesluiten nemen. De wet zal waar nodig worden aangepast. Ook nu al is het kader voorhanden om het mariene milieu te beschermen, zowel in als buiten de beschermde gebieden. Voor elk van de beschermde gebieden werden instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld en beheersplannen opgesteld.

De procedure van de passende beoordeling wordt reeds toegepast op de meeste activiteiten in de mariene beschermde gebieden, bijvoorbeeld voor pleziervaartwedstrijden en voor zandwinning. Voor die laatste activiteit geldt er ook een milieuvergunningsprocedure. De uitzonderingen waarop in de vraag wordt gealludeerd, staan los van de passende beoordelingsplicht en hebben betrekking op de milieuvergunningen die verplicht zijn voor bepaalde activiteiten, ongeacht of ze in of buiten een beschermde zone plaatsvinden. Elk artikel en elke uitzondering wordt grondig geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Aan de hand van een passende beoordeling wordt nagegaan of de geplande activiteit geen negatieve impact heeft op de beschermde habitat en er moet dus rekening worden gehouden met de specificiteit van het beschermde gebied. Er kan dus geen verplichting worden opgelegd voor alle bodemberoerende activiteiten.

In februari vorig jaar werd door Arcadis in opdracht van mijn diensten een studie over actief natuurbeheer opgeleverd. Bescherming en handhaving zijn inderdaad voorwaarden voor natuurherstel en natuurcreatie, want de kosten voor dergelijke projecten lopen hoog op. Bepaalde zones moeten dus van bodemberoering worden

dans certaines zones et il faut étudier le type d'activités susceptible de participer à la restauration du milieu naturel. L'aménagement de l'espace marin dans la partie belge de la mer du Nord a pour but de fermer 285 km² à toute activité perturbant le fonds marin.

Avant la fin de l'année, nous préparerons une étude destinée à ouvrir de nouvelles perspectives pour la réalisation de projets les plus écologiques possibles afin de stimuler la biodiversité dans les parcs éoliens. Le choix adéquat du substrat dur pour les couches de protection contre l'érosion peut offrir un nouvel habitat. L'obligation de restauration active du milieu naturel a été inscrite dans les conditions d'octroi du permis d'environnement pour l'installation de la ferme marine.

10.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Je demande au ministre de profiter de la révision de la loi pour remédier aux failles existantes.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 06.

uitgesloten en er moet worden nagegaan bij welke activiteiten aan natuurherstel kan worden gedaan. Het is de bedoeling om met de uitvoering van het marien ruimtelijk plan 285 km² van het Belgische deel van de Noordzee voor bodemberoerende activiteiten te sluiten.

Nog dit jaar zal een studie worden voorbereid die bijkomende inzichten moet geven in de toepassing van natuurinclusieve designs als stimulans van de biodiversiteit in de windmolenparken. De juiste keuze van het harde substraat van de erosiebeschermingslagen kan zorgen voor een extra habitat. In het kader van de milieuvergunning voor de zeeboerderij werd een verplichting tot actief natuurherstel opgenomen.

10.03 Greet Daems (PVDA-PTB): Ik vraag dat de minister de herziening van de wet zou aangrijpen om de bestaande achterpoortjes te sluiten.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.06 uur.