

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Mobilité, des Entreprises
publiques et des Institutions fédérales

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

Mercredi

17-04-2024

Matin

Woensdag

17-04-2024

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le recours de la Belgique contre la construction d'un parc éolien français à la frontière" (55041360C) 1

Orateurs: **Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le compromis autour de la révision de la directive relative à la pollution causée par les navires" (55041457C) 2

Orateurs: **Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

INHOUD

Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De Belgische bezwaren tegen de bouw van een Frans windmolenpark langsheen de Belgisch-Franse grens" (55041360C) 1

Sprekers: **Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "Het bereikte compromis inzake de herziening van de richtlijn over de vervuiling vanuit schepen" (55041457C) 2

Sprekers: **Kurt Ravyts, Paul Van Tigchelt**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales

du

MERCREDI 17 AVRIL 2024

Matin

Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

van

WOENSDAG 17 APRIL 2024

Voormiddag

La discussion des questions est ouverte à 11 h 12 sous la présidence de Mme Kim Buyst.

La **présidente**: La question n° 55041123C de Mme de Laveleye est transformée en question écrite.

01 Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le recours de la Belgique contre la construction d'un parc éolien français à la frontière" (55041360C)

01.01 Kurt Ravyts (VB): L'enquête publique sur la construction d'un parc éolien français à la frontière franco-belge a enfin débuté. Toutes les autorités belges concernées ont jusqu'à la mi-mai pour communiquer leurs objections au site proposé, par le biais de cette procédure de consultation.

Le ministre peut-il fournir un état de la situation? Comment s'est-il préparé, au niveau fédéral, à l'enquête publique? A-t-il eu des contacts avec les autorités françaises compétentes et/ou avec la Région flamande depuis son entrée en fonction en octobre 2023?

01.02 Paul Van Tigchelt, ministre (*en néerlandais*): Comme mon prédécesseur, je m'engage à faire connaître nos objections à ce parc éolien.

L'enquête publique a débuté le 8 avril et se poursuit jusqu'au 18 mai. Toutes les informations utiles à ce sujet sont disponibles sur le site du service Milieu marin du SPF. Les autorités flamandes ont, elles aussi, publié des informations en ligne.

De behandeling van de vragen vangt aan om 11.12 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Kim Buyst.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55041123C van mevrouw de Laveleye wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

01 Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "De Belgische bezwaren tegen de bouw van een Frans windmolenpark langs de Belgisch-Franse grens" (55041360C)

01.01 Kurt Ravyts (VB): Het openbaar onderzoek over de bouw van een Frans windmolenpark aan de Belgisch-Franse grens is eindelijk gestart. Tot midden mei kunnen alle betrokken Belgische overheden via deze consultatieprocedure hun bezwaren tegen de voorgenomen locatie kenbaar maken.

Kan de minister een stand van zaken geven? Hoe heeft hij zich op federaal niveau voorbereid op het openbaar onderzoek? Heeft hij sinds zijn aantreden in oktober 2023 nog contacten gehad met de bevoegde Franse overheden en/of met het Vlaams Gewest?

01.02 Minister Paul Van Tigchelt (*Nederlands*): Net zoals mijn voorganger verbind ik mij ertoe onze bezwaren tegen dit windmolenpark kenbaar te maken.

Het openbaar onderzoek is gestart op 8 april en loopt nog tot 18 mei. Iedereen kan alle nuttige informatie ter zake terugvinden op de website van de dienst Marien Milieu van de FOD. Ook de Vlaamse overheid heeft de informatie online beschikbaar gesteld.

Je puis assurer à M. Ravyts que la coopération entre les services fédéraux et flamands dans le cadre de ce dossier est excellente. En effet, nous sommes tous conscients des nuisances que pourrait causer le parc éolien, non seulement pour les habitants des communes côtières voisines, mais aussi pour la navigation et pour le milieu marin dans la zone visée. Déplacer le parc de 5 km plus au large permettrait de résoudre le problème.

Les services fédéraux et flamands, le port d'Ostende et les trois communes côtières concernées communiqueront leurs objections dans le délai requis. La position officielle de la Belgique, qui tiendra compte des principales objections de tous les services et autorités concernés, devra être introduite avant le 27 mai.

Dans l'intervalle, nos diplomates assurent le suivi du dossier. Depuis mon entrée en fonction, je n'ai eu aucun contact avec mes homologues français, mais je m'entretiendrai certainement avec eux dès que mes services auront analysé les informations qui viennent d'être publiées.

Notre objectif est toujours de déplacer le parc de 5 km vers le nord. Nous essayons d'y parvenir par le biais de négociations. Si celles-ci n'aboutissent à rien, nous engagerons des procédures juridiques.

01.03 Kurt Ravyts (VB): Le ministre peut-il mettre à la disposition des membres de la commission la contribution fédérale spécifique au dossier relatif aux griefs?

01.04 Paul Van Tigchelt, ministre (en néerlandais): Nous allons même publier ces informations.

L'incident est clos.

02 Question de Kurt Ravyts à Paul Van Tigchelt (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le compromis autour de la révision de la directive relative à la pollution causée par les navires" (55041457C)

02.01 Kurt Ravyts (VB): En novembre 2023, le Parlement européen a fixé les lignes de force de la révision de la directive relative à la pollution des mers causée par la navigation. Le trilogue a abouti à un accord sur l'extension de la liste des substances dont le déversement est interdit. Dans l'ensemble de l'UE, des amendes efficaces et dissuasives, mais également proportionnelles, seront infligées aux contrevenants. Le ministre a soutenu le compromis, qui garantit des conditions équitables pour une industrie dynamique.

Peut-il commenter la position adoptée par la

Ik kan de heer Ravyts verzekeren dat de federale en Vlaamse diensten goed samenwerken in dit dossier. We zijn ons immers allemaal bewust van de hinder die het windmolenpark zou kunnen veroorzaken, niet alleen voor de inwoners van de nabijgelegen kustgemeenten, maar ook voor de scheepvaart en voor het mariene milieu in die zone. Dat probleem zou kunnen worden opgelost door het park 5 km verder in zee te installeren.

De federale en Vlaamse diensten, de haven van Oostende en de drie betrokken kustgemeenten zullen hun bezwaren binnen de vereiste termijn indienen. Het formele Belgische standpunt, met de voornaamste bezwaren van alle betrokken diensten en overheden, moet vóór 27 mei worden ingediend.

Ondertussen blijven onze diplomaten het dossier opvolgen. Ik heb sinds mijn aantreden nog geen contact gehad met mijn Franse collega's, maar ik zal dat zeker doen zodra mijn diensten de nu gepubliceerde informatie hebben geanalyseerd.

Ons streefdoel blijft het park 5 km noordwaarts op te schuiven. We proberen dat te realiseren via onderhandelingen. Als dat niet lukt, zullen we juridische procedures opstarten.

01.03 Kurt Ravyts (VB): Kan de minister de specifieke federale input in het bezwaardossier ter beschikking stellen van de commissieleden?

01.04 Minister Paul Van Tigchelt (Nederlands): We zullen die informatie zelfs publiceren.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Kurt Ravyts aan Paul Van Tigchelt (VEM Justitie en Noordzee) over "Het bereikte compromis inzake de herziening van de richtlijn over de vervuiling vanuit schepen" (55041457C)

02.01 Kurt Ravyts (VB): In november 2023 zette het Europees Parlement de krachtlijnen uit voor de herziening van de richtlijn over de vervuiling van de zeeën door de scheepvaart. In de dialoog werd een akkoord bereikt over de uitbreiding van de lijst met stoffen die niet mogen worden geloosd. Er komen in de hele EU effectieve en ontraddende, maar tegelijk proportionele boetes voor overtreders. De minister schaarde zich achter het compromis, dat het gelijk speelveld vrijwaart voor een dynamische industrie.

Kan hij het Belgische standpunt en het bereikte

Belgique et le compromis obtenu? De quelle manière ce compromis tient-il compte des nuisances sonores?

compromis toelichten? Op welke manier wordt rekening gehouden met het aspect geluidsoverlast?

02.02 Paul Van Tigchelt, ministre (*en néerlandais*): La Belgique a soutenu et soutient les modifications proposées, mais doit, en sa qualité de présidente actuelle, faire preuve d'une certaine neutralité dans le trilogue. Nous soutenons l'élargissement du champ d'application, les sanctions administratives ainsi que l'instauration de critères permettant de renforcer l'uniformisation de la politique de répression et de sanction. Nous avons déjà pris l'initiative en la matière dans le cadre de notre loi de 2016.

02.02 Minister Paul Van Tigchelt (*Nederlands*): België was en is voorstander van de voorgestelde aanpassingen, maar moet als huidig voorzitter in de dialoog wel een zekere neutraliteit in acht nemen. Wij steunen de uitbreiding van het toepassingsgebied, de administratieve sancties en de invoering van criteria om tot een eenvormiger handhavings- en sanctiebeleid te komen. Met onze wet van 2016 namen we op dat vlak al het voortouw.

Le champ d'application sera étendu aux annexes III à VI de la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL), plus précisément à la pollution par les hydrocarbures, par les substances liquides nocives transportées en vrac, par les substances nuisibles transportées par mer en colis, par les eaux usées des navires et par les ordures des navires, ainsi qu'à la pollution de l'atmosphère par les navires.

Het toepassingsgebied wordt uitgebreid met de bijlagen III tot VI van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL), meer bepaald met de verontreiniging door olie, door schadelijke vloeistoffen die in bulk worden vervoerd, door stoffen die over zee worden vervoerd in verpakte vorm, door sanitair afval van schepen, door vuilnis van schepen, alsook met luchtverontreiniging door schepen.

Sur l'ensemble des alertes reçues par le biais de CleanSeaNet, un système de surveillance des déversements d'hydrocarbures, 25 % doivent être contrôlées.

Van alle alarmen die binnenkomen via CleanSeaNet, een monitoringsysteem voor olielozingen, moet 25 % worden gecontroleerd.

Les États membres doivent signaler les mesures et les sanctions par le biais d'un système de rapportage de la Commission européenne. Ils doivent mettre en place un système d'amendes administratives en mettant l'accent sur l'application d'amendes à l'entreprise responsable. Les critères de calcul des amendes doivent conduire à une politique plus uniforme en matière de sanctions. Enfin, il sera examiné s'il est nécessaire de compléter la directive par d'autres normes environnementales internationales, comme en matière de NOx et de nuisances sonores sous-marines, par exemple.

De lidstaten moeten maatregelen en sancties melden via een rapportagesysteem van de Europese Commissie. Ze moeten een systeem van administratieve boetes invoeren, met de focus op boetes aan het aansprakelijke bedrijf. Criteria voor het berekenen van de boetes moeten leiden tot een eenvormiger sanctiebeleid. Tot slot zal worden nagegaan of de richtlijn moet worden uitgebreid met andere internationale milieustandaarden, zoals bijvoorbeeld inzake NOx en geluidsoverlast onder water.

La Commission européenne publiera en ligne les nouvelles règles, ainsi qu'un résumé de la convention MARPOL.

De Europese Commissie zal de nieuwe regels, samen met een samenvatting van het MARPOL-verdrag, online publiceren.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 27.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.27 uur.