

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Mobilité, des Entreprises  
publiques et des Institutions fédérales

Commissie voor Mobiliteit,  
Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

**Mercredi**

**28-02-2024**

**Après-midi**

**Woensdag**

**28-02-2024**

**Namiddag**

|             |                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| Ecolo-Groen | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| PS          | Parti Socialiste                                                        |
| VB          | Vlaams Belang                                                           |
| MR          | Mouvement Réformateur                                                   |
| CD&V        | Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| PVDA-PTB    | Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique          |
| Open Vld    | Open Vlaamse Liberalen en Democraten                                    |
| Vooruit     | Vooruit                                                                 |
| Les Engagés | Les Engagés                                                             |
| DéFI        | Démocrate Fédéraliste Indépendant                                       |
| INDEP-ONAFH | Indépendant - Onafhankelijk                                             |

| Abréviations dans la numérotation des publications : |                                                                                                                                                                 | Afkortingen bij de nummering van de publicaties : |                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 55 0000/000                                      | Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                               | DOC 55 0000/000                                   | Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                       |
| QRVA                                                 | Questions et Réponses écrites                                                                                                                                   | QRVA                                              | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                         |
| CRIV                                                 | Version provisoire du Compte Rendu Intégral                                                                                                                     | CRIV                                              | Voorlopige versie van het Integraal Verslag                                                                                                |
| CRABV                                                | Compte Rendu Analytique                                                                                                                                         | CRABV                                             | Beknopt Verslag                                                                                                                            |
| CRIV                                                 | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) | CRIV                                              | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) |
| PLEN                                                 | Séance plénière                                                                                                                                                 | PLEN                                              | Plenum                                                                                                                                     |
| COM                                                  | Réunion de commission                                                                                                                                           | COM                                               | Commissievergadering                                                                                                                       |
| MOT                                                  | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                                 | MOT                                               | Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)                                                                             |

|                                                                   |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Publications officielles éditées par la Chambre des représentants | Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers |
| Commandes :                                                       | Bestellingen :                                                              |
| Place de la Nation 2                                              | Natieplein 2                                                                |
| 1008 Bruxelles                                                    | 1008 Brussel                                                                |
| Tél. : 02/ 549 81 60                                              | Tel. : 02/ 549 81 60                                                        |
| Fax : 02/549 82 74                                                | Fax : 02/549 82 74                                                          |
| www.lachambre.be                                                  | www.dekamer.be                                                              |
| e-mail : publications@lachambre.be                                | e-mail : publicaties@dekamer.be                                             |

**SOMMAIRE**

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Débat d'actualité sur les nouveaux tarifs de la SNCB et questions jointes de                                                                                                                                                                                        | 1  |
| - Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le billet pour seniors de la SNCB" (55041317C)                                                                                                                                                           | 1  |
| - Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La réforme de la politique tarifaire de la SNCB" (55041356C)                                                                                                                                                    | 1  |
| - Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau système de tarification de la SNCB" (55041393C)                                                                                                                                               | 1  |
| - Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau système de tarification de la SNCB" (55041415C)                                                                                                                                                 | 1  |
| - Chanelle Bonaventure à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La réforme tarifaire de la SNCB" (55041535C)                                                                                                                                                          | 1  |
| - Gaby Colebunders à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le billet seniors proposé par la SNCB" (55041606C)                                                                                                                                                        | 1  |
| - Kim Buyst à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La réforme des tarifs de la SNCB" (55041629C)                                                                                                                                                                    | 1  |
| - Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les modifications tarifaires à la SNCB" (55041700C)                                                                                                                                                      | 1  |
| <i>Orateurs:</i> <b>Josy Arens, Chanelle Bonaventure, Gaby Colebunders, Marianne Verhaert, Frank Troosters, Joris Vandenbroucke</b> , président du groupe Vooruit, <b>Georges Gilkinet</b> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, <b>Olivier Vajda</b> |    |
| Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La nouvelle loi sur la fermeture de passages à niveau" (55041267C)                                                                                                                             | 7  |
| <i>Orateurs:</i> <b>Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</b> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                                                                                                                      |    |
| Question de Christophe Lacroix à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La mobilité militaire" (55041213C)                                                                                                                                                            | 7  |
| <i>Orateurs:</i> <b>Christophe Lacroix, Georges Gilkinet</b> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                                                                                                                     |    |
| Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les feux de courtoisie" (55041268C)                                                                                                                                                            | 9  |
| <i>Orateurs:</i> <b>Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</b> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                                                                                                                      |    |
| Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le bâtiment de la gare de Mortsel" (55041269C)                                                                                                                                                 | 10 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</b> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                                                                                                                      |    |

**INHOUD**

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Actualiteitsdebat over de nieuwe tarieven van de NMBS en toegevoegde vragen van                                                                                                                                                                                        | 1  |
| - Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het seniorenticket bij de NMBS" (55041317C)                                                                                                                                                            | 1  |
| - Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De hervorming van het tarievenbeleid van de NMBS" (55041356C)                                                                                                                                                 | 1  |
| - Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe tariefensysteem van de NMBS" (55041393C)                                                                                                                                                    | 1  |
| - Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe tariefsysteem van de NMBS" (55041415C)                                                                                                                                                        | 1  |
| - Chanelle Bonaventure aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De tariefwijzigingen bij de NMBS" (55041535C)                                                                                                                                                       | 1  |
| - Gaby Colebunders aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het seniorenticket bij de NMBS" (55041606C)                                                                                                                                                             | 1  |
| - Kim Buyst aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De hervorming van de tarieven van de NMBS" (55041629C)                                                                                                                                                         | 1  |
| - Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De tariefhervorming bij de NMBS" (55041700C)                                                                                                                                                           | 1  |
| <i>Sprekers:</i> <b>Josy Arens, Chanelle Bonaventure, Gaby Colebunders, Marianne Verhaert, Frank Troosters, Joris Vandenbroucke</b> , voorzitter van de Vooruitfractie, <b>Georges Gilkinet</b> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, <b>Olivier Vajda</b> |    |
| Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De nieuwe wet op de sluiting van overwegen" (55041267C)                                                                                                                                        | 7  |
| <i>Sprekers:</i> <b>Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</b> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                                                                                                                           |    |
| Vraag van Christophe Lacroix aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Militaire mobiliteit" (55041213C)                                                                                                                                                             | 7  |
| <i>Sprekers:</i> <b>Christophe Lacroix, Georges Gilkinet</b> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                                                                                                                          |    |
| Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De hoffelijkheidslichten" (55041268C)                                                                                                                                                          | 9  |
| <i>Sprekers:</i> <b>Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</b> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                                                                                                                           |    |
| Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het stationsgebouw van het station Mortsel" (55041269C)                                                                                                                                        | 10 |
| <i>Sprekers:</i> <b>Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</b> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                                                                                                                           |    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le parking de la gare de Herentals" (55041272C)<br><i>Orateurs: Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</i> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                                                                                                                                                                                                          | 11             | Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De stationsparking in Herentals" (55041272C)<br><i>Sprekers: Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</i> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                | 11             |
| Question et interpellation jointes de<br>- Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La ponctualité des trains de la SNCB en Campine" (55041274C)<br>- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La ponctualité médiocre à la SNCB et le grand nombre de trains supprimés" (55000477I)<br><br><i>Orateurs: Marianne Verhaert, Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, <i>Olivier Vajda</i> | 12<br>12<br>12 | Samengevoegde vraag en interpellatie van<br>- Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De stiptheid van de NMBS-treinen in de Kempen" (55041274C)<br>- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het ondermaatse stiptheidscijfer en het hoge aantal afgeschafte treinen bij de NMBS" (55000477I)<br><br><i>Sprekers: Marianne Verhaert, Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, <i>Olivier Vajda</i> | 12<br>12<br>12 |
| <i>Motions</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 14             | <i>Moties</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14             |
| Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les liaisons ferroviaires avec l'aéroport de Zaventem et l'initiative de Corendon" (55041275C)<br><i>Orateurs: Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</i> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                                                                                                                                                           | 15             | Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De spoorverbindingen met de luchthaven van Zaventem en het initiatief van Corendon" (55041275C)<br><i>Sprekers: Marianne Verhaert, Georges Gilkinet</i> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                                                                                                                                                                             | 15             |
| Questions jointes de<br>- Bert Wollants à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le cadre légal du service de médiation pour l'aéroport" (55041326C)<br>- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les adaptations promises en ce qui concerne le service de médiation pour l'aéroport" (55041624C)<br><i>Orateurs: Bert Wollants, Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                  | 16<br>16<br>16 | Samengevoegde vragen van<br>- Bert Wollants aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het wettelijke kader voor de ombudsdienst voor de luchthaven" (55041326C)<br>- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De belofde aanpassingen m.b.t. de ombudsdienst voor de luchthaven" (55041624C)<br><i>Sprekers: Bert Wollants, Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                      | 16<br>16<br>16 |
| Questions jointes de<br>- Benoît Piedboeuf à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La gestion des PCB par Infrabel" (55041388C)<br>- Olivier Vajda à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La pollution aux PCB sur un site d'Infrabel" (55041531C)<br><i>Orateurs: Benoît Piedboeuf</i> , président du groupe MR, <i>Olivier Vajda, Georges Gilkinet</i> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                               | 17<br>17<br>17 | Samengevoegde vragen van<br>- Benoît Piedboeuf aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De aanpak van pcb-vervuiling door Infrabel" (55041388C)<br>- Olivier Vajda aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De pcb-verontreiniging op een terrein van Infrabel" (55041531C)<br><i>Sprekers: Benoît Piedboeuf</i> , voorzitter van de MR-fractie, <i>Olivier Vajda, Georges Gilkinet</i> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                               | 17<br>17<br>17 |
| Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le recours aux rames accessibles en autonomie" (55041418C)<br><i>Orateurs: Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> , vice-premier ministre et ministre de la Mobilité                                                                                                                                                                                                                                   | 19             | Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het gebruik van autonoom toegankelijke treinstellen" (55041418C)<br><i>Sprekers: Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> , vice-eersteminister en minister van Mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                | 19             |
| Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La situation dans la gare de Waregem" (55041419C)<br><i>Orateurs: Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> ,                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20             | Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De situatie in het station van Waregem" (55041419C)<br><i>Sprekers: Frank Troosters, Georges Gilkinet</i> ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20             |

vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les incivilités commises à la gare d'Aalter" (55041420C)

*Orateurs:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

21

Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De overlast aan het station van Aalter" (55041420C)

*Sprekers:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

21

Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La possible démolition du bâtiment de la gare de Courtrai" (55041421C)

*Orateurs:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

22

Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De mogelijke sloop van het stationsgebouw in Kortrijk" (55041421C)

*Sprekers:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

22

Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de la liaison ferroviaire directe entre Saint-Nicolas et Bruxelles" (55041422C)

*Orateurs:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

23

Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het schrappen van de rechtstreekse treinverbinding tussen Sint-Niklaas en Brussel" (55041422C)

*Sprekers:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

23

Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La sécurité à l'aéroport national" (55041510C)

*Orateurs:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

23

Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De beveiliging op de nationale luchthaven" (55041510C)

*Sprekers:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

23

Question de Olivier Vajda à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les applications de détection des radars" (55041532C)

*Orateurs:* **Olivier Vajda, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

24

Vraag van Olivier Vajda aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Radardetectieapps" (55041532C)

*Sprekers:* **Olivier Vajda, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

24

Question de Marco Van Hees à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de services à la gare de La Louvière-Sud" (55041542C)

*Orateurs:* **Marco Van Hees, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

25

Vraag van Marco Van Hees aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afbraak van de dienstverlening in het station La Louvière-Zuid" (55041542C)

*Sprekers:* **Marco Van Hees, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

25

Question de Olivier Vajda à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le budget mobilité versus la voiture salaire" (55041609C)

*Orateurs:* **Olivier Vajda, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

26

Vraag van Olivier Vajda aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het mobiliteitsbudget versus de salarismw" (55041609C)

*Sprekers:* **Olivier Vajda, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

26

Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La prolongation du mandat des médiateurs pour les voyageurs ferroviaires" (55041623C)

*Orateurs:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

28

Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De verlenging van het mandaat van de ombudsmannen voor de treinreizigers" (55041623C)

*Sprekers:* **Frank Troosters, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

28

Question de Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les redevances perçues à Brussels Airport" (55041645C)

*Orateurs:* **Maria Vindevoghel, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

28

Vraag van Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De heffingen op Brussels Airport" (55041645C)

*Sprekers:* **Maria Vindevoghel, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

28

Question de Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La démolition du château d'eau près de la gare de Denderleeuw" (55041665C)

29

Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afbraak van de watertoren vlak bij het station Denderleeuw" (55041665C)

29

**Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

**Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

Question de Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les trains diesel sur la ligne Gand-Lokeren" (55041670C)

29

**Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De dieseltreinen op de lijn Gent-Lokeren" (55041670C)

29

**Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

Question de Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La conduite sans permis et la lutte contre la récidive en matière de roulage" (55041699C)

31

**Orateurs: Maria Vindevoghel, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

Vraag van Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het rijden zonder rijbewijs en de aanpak van recidivisten in het verkeer" (55041699C)

31

**Sprekers: Maria Vindevoghel, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

Question de Patrick Prévot à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les pistes de solution pour la revendication de la FJA lors du Conseil Mobilité (UE)" (55041527C)

32

**Orateurs: Patrick Prévot, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

Vraag van Patrick Prévot aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De denkpistes om op de Raad Mobiliteit van de EU tot een oplossing te komen voor de eis van de FJA" (55041527C)

32

**Sprekers: Patrick Prévot, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les parkings pour vélos dans les gares de Saint-Nicolas" (55041701C)

33

**Orateurs: Marianne Verhaert, Georges Gilkinet**, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De fietsenstallingen aan de stations in Sint-Niklaas" (55041701C)

33

**Sprekers: Marianne Verhaert, Georges Gilkinet**, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

## Commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales

du

MERCREDI 28 FEVRIER 2024

Après-midi

## Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

van

WOENSDAG 28 FEBRUARI 2024

Namiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 25 sous la présidence de M. Tomas Roggeman.

*Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.*

**01** Débat d'actualité sur les nouveaux tarifs de la SNCB et questions jointes de

- Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le billet pour seniors de la SNCB" (55041317C)
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La réforme de la politique tarifaire de la SNCB" (55041356C)
- Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau système de tarification de la SNCB" (55041393C)
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau système de tarification de la SNCB" (55041415C)
- Chanelle Bonaventure à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La réforme tarifaire de la SNCB" (55041535C)
- Gaby Colebunders à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le billet seniors proposé par la SNCB" (55041606C)
- Kim Buyst à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La réforme des tarifs de la SNCB" (55041629C)
- Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les modifications tarifaires à la SNCB" (55041700C)

**01.01** **Josy Arens** (Les Engagés): La SNCB va réformer sa politique tarifaire, mais cela reste flou, surtout pour les régions périphériques. Les tarifs en heures creuses seront plus intéressants, mais ce n'est pas à ce moment-là que beaucoup d'usagers de ces régions ont besoin de prendre le train. La mobilité est souvent plus une nécessité qu'un loisir.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.25 uur en voorgezeten door de heer Tomas Roggeman.

*De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.*

**01** Actualiteitsdebat over de nieuwe tarieven van de NMBS en toegevoegde vragen van

- Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het seniorenticket bij de NMBS" (55041317C)
- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De hervorming van het tarievenbeleid van de NMBS" (55041356C)
- Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe tariefstelsel van de NMBS" (55041393C)
- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe tariefstelsel van de NMBS" (55041415C)
- Chanelle Bonaventure aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De tariefwijzigingen bij de NMBS" (55041535C)
- Gaby Colebunders aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het seniorenticket bij de NMBS" (55041606C)
- Kim Buyst aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De hervorming van de tarieven van de NMBS" (55041629C)
- Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De tariefhervorming bij de NMBS" (55041700C)

**01.01** **Josy Arens** (Les Engagés): De NMBS zal haar tariefbeleid hervormen, maar daar heerst nog veel onduidelijkheid over, vooral voor reizigers uit gebieden die verder afgelegen zijn van de grote steden. Tijdens de daluren zullen er interessantere tarieven gelden, maar dat is niet het tijdstip waarop de meeste gebruikers uit die afgelegen streken de

trein moeten nemen. Men neemt het openbaar vervoer vaak meer uit noodzaak dan voor zijn vrijetijdsbesteding.

Le tarif senior sera désormais utilisable avant 9 h mais son montant variera selon le nombre de kilomètres parcourus (60 % du prix plein) et pourra quadrupler par rapport au prix actuel pour certains trajets. Les tarifs pour les familles nombreuses augmenteront fortement.

Het ticket voor 65-plussers zal voortaan ook vóór 9 uur gebruikt mogen worden, maar het tarief zal variëren afhankelijk van het aantal af te leggen kilometers (60 % van het volle tarief) en zal voor bepaalde trajecten meer dan vier keer duurder kunnen uitvallen dan het huidige tarief. De tarieven voor grote gezinnen zullen fors hoger liggen.

Garantissez-vous que la réforme sera plus avantageuse pour tous les publics en heures de pointe? Quel sera le montant plafond du tarif senior hors heures creuses? Quels seront les "rabais fidélité" pour les clients réguliers?

Garandeert u dat de hervorming ertoe zal leiden dat alle doelgroepen voordeliger reizen tijdens de spitsuren? Wat zal het maximumbedrag zijn dat 65-plussers buiten de daluren voor hun ticket betalen? Welke 'getrouwheidskortingen' zullen regelmatige treingebruikers krijgen?

**01.02** **Chanelle Bonaventure** (PS): Le contrat de service public de la SNCB prévoit de réformer les tarifs. Une réduction de 40 % pour les jeunes et les seniors sur les billets standard est reprise dans le contrat de service public. D'autres avantages doivent encore être arrêtés. Où en est l'élaboration de cette réforme?

**01.02** **Chanelle Bonaventure** (PS): Het openbaredienstcontract van de NMBS voorziet in een hervorming van de tarieven. In dat openbaredienstcontract is er sprake van een korting van 40 % op de standaardtickets voor jongeren en senioren. Over andere voordelen moeten er nog afspraken gemaakt worden. Hoe staat het met de uitwerking van die hervorming?

Le tarif senior et le Youth Multi devraient être remplacés par un montant variable: une réduction de 40 % sur le prix standard. Une carte-avantage de quelques euros devrait aussi être proposée. Mais qui en bénéficiera? Quel en sera le prix? Comment sera calculée la seconde réduction et quand restera-t-elle valable? Pourriez-vous faire le point sur l'ensemble des avantages cumulables pour les jeunes et les seniors? Et sur l'idée du montant maximal? Est-il prévu de communiquer sur ces changements?

Het seniorentarief en de Youth Multi zouden vervangen worden door een variabel tarief: een korting van 40 % op de standaardprijs. Ook zou er een voordeelkaart van enkele euro's voorgesteld worden. Wie kan er daar echter gebruik van maken? Hoeveel zal die kaart kosten? Hoe zal de tweede korting berekend worden en op welk moment van de dag zal ze geldig zijn? Kunt u een stand van zaken schetsen van het geheel van cumuleerbare voordelen voor jongeren en senioren? Hoe staat het met het idee om een maximumbedrag in te voeren? Is het de bedoeling om over die wijzigingen te communiceren?

Le tarif familles nombreuses devrait également disparaître. De quels avantages pourraient profiter les bénéficiaires actuels? Les associations sont-elles impliquées dans la réforme?

Ook het tarief voor grote gezinnen zou verdwijnen. Welke voordelen zouden de huidige begunstigten van dat tarief kunnen krijgen? Worden de reizigersverenigingen bij de hervorming betrokken?

**01.03** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): La suppression annoncée du billet forfaitaire pour les personnes de plus de 65 ans préoccupe de nombreux seniors, dans la mesure où cette suppression rendrait la voiture plus avantageuse que le train pour les longs trajets.

**01.03** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): Vele ouderen zijn ongerust over de aangekondigde afschaffing van het forfaitaire seniorenticket door de NMBS. Hierdoor wordt de auto voor langere trajecten goedkoper dan de trein.

Le ministre soutient-il la proposition des organisations de seniors concernant un tarif et un abonnement uniques pour les quatre sociétés de transports en commun actives en Belgique? Quelle

Steunt de minister het voorstel van de ouderenorganisaties voor een eenheidstarief en -abonnement voor de vier openbaarvervoermaatschappijen in België? Welke



stratégie de tarification la SNCB adoptera-t-elle à l'égard des seniors? Quelles formules ont-elles d'ores et déjà été élaborées?

prijsstrategie zal de NMBS hanteren voor senioren? Welke formules werden er tot nu toe al uitgewerkt?

**01.04 Marianne Verhaert** (Open Vld): Le nouveau contrat de gestion ne prévoit plus de tarif fixe pour les personnes âgées et les jeunes, mais une réduction de 40 % du tarif d'un billet standard en deuxième classe. Les personnes âgées craignent de devoir payer davantage en conséquence de cette mesure. Selon la SNCB, un système de réduction supplémentaire viendra s'ajouter à la réduction tarifaire. Le ministre a également déclaré que les jeunes et les seniors sortiraient justement gagnants de la nouvelle offre tarifaire.

**01.04 Marianne Verhaert** (Open Vld): In de nieuwe beheersovereenkomst wordt er voor ouderen en jongeren niet langer in een vast tarief voorzien, maar in een tariefvermindering van 40 % op het tarief van een standaardticket in tweede klas. Ouderen vrezen daardoor meer te moeten betalen. Volgens de NMBS komt er boven op de tariefvermindering een systeem van extra reductie. Ook de minister verklaarde dat de jongeren en senioren juist zullen winnen in het nieuwe tariefaanbod.

Le ministre peut-il apporter des éclaircissements?

Kan de minister duidelijkheid verschaffen?

**01.05 Frank Troosters** (VB): *Le ministre adhère-t-il aux critiques des associations de seniors? Les modifications prévues sont-elles conformes aux accords? Les nouveaux plans tarifaires ont-ils déjà fait l'objet de discussions? Amélioreront-ils l'attractivité des transports publics par train? Des ajustements peuvent-ils encore être effectués?*

**01.05 Frank Troosters** (VB): *Deelt de minister de kritiek van de seniorenverenigingen? Zijn de geplande aanpassingen conform de afspraken? Werden de nieuwe tariefplannen al besproken? Zullen ze het openbaar vervoer per trein aantrekkelijker maken? Kunnen er nog bijstellingen gebeuren?*

**01.06 Joris Vandenbroucke** (Vooruit): Il y a exactement un an, nous avons le même débat. Le ministre avait alors tweeté que les jeunes et les personnes âgées allaient être gagnants dans la nouvelle offre tarifaire et que pour les longues distances, il y aurait un prix maximum similaire au prix actuel du Go Pass et du ticket Senior.

**01.06 Joris Vandenbroucke** (Vooruit): Exact een jaar geleden hadden we hier hetzelfde debat. De minister tweette toen: "Ik herhaal: jongeren en senioren gaan in het nieuwe tariefaanbod winnen. Voor lange afstanden komt er een maximumprijs die vergelijkbaar is met de huidige prijs van de Go Pass of het seniorticket."

Va-t-il respecter cette promesse? Quand la réforme sera-t-elle décidée? Quelles démarches ont été entreprises depuis l'adoption d'une résolution, proposée par mes soins, concernant l'examen de l'instauration d'un billet combiné à prix forfaitaire permettant aux citoyens d'utiliser de façon illimitée, dans tout le pays et à un prix abordable, différentes formes de transports publics de différents fournisseurs?

Zal hij zich aan die belofte houden? Wanneer wordt beslist over de hervorming? Welke stappen zijn er ondernomen sinds de goedkeuring van, op mijn voorstel, een resolutie over het onderzoeken van de invoering van een combiticket met een forfaitaire prijs, waardoor mensen in het hele land voor een lage prijs onbeperkt verschillende vormen van openbaar vervoer van verschillende aanbieders kunnen gebruiken?

**01.07 Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Le nouveau système apporte de nombreuses perspectives positives.

**01.07 Minister Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Het nieuwe systeem biedt veel positieve vooruitzichten.

(*En français*) La réforme tarifaire entrera en vigueur en 2025. L'objectif est de rendre le train plus attractif. Les tarifs seront beaucoup plus intéressants qu'aujourd'hui. L'idée est d'augmenter le nombre de voyageurs, pour aboutir à des recettes équivalentes à celles d'aujourd'hui.

(*Frans*) De tariefhervorming zal in 2025 ingaan. Met die hervorming wil men reizen met de trein aantrekkelijker maken. De tarieven zullen veel interessanter zijn dan nu. Op die wijze wil men het reizigersaantal verhogen om zo evenveel inkomsten te genereren als thans het geval is.

Cette réforme ne vise pas les déplacements domicile-travail, pour lesquels s'applique le tiers-payant: environ 70 % des voyageurs voyagent ainsi

Deze hervorming is niet gericht op het woon-werkverkeer, waarvoor de derde-betalersregeling geldt: ongeveer 70 % van de reizigers reist aldus

gratuitement, 80 % du coût étant pris en charge par l'employeur et le reste par l'État. Le plafond d'intervention a été supprimé. Le Conseil National du Travail (CNT) discute actuellement du cas des travailleurs ne bénéficiant pas du tiers payant, pour diminuer la part qu'ils prennent en charge.

Les abonnements pour les étudiants, les cartes Campus et la gratuité pour les enfants seront maintenus.

*(En néerlandais)* L'augmentation de 30 % du nombre de voyageurs d'ici 2032 est l'un des principaux objectifs du contrat de service public 2023-2032 conclu avec la SNCB. Nous avons donc tout intérêt à proposer des tarifs attrayants. L'objectif est qu'un plus grand nombre de voyageurs prennent le train et qu'ils le prennent plus souvent.

*(En français)* Des tarifs plus attractifs sont prévus, pour augmenter le nombre de voyageurs.

*(En néerlandais)* Pour élaborer une offre attrayante, la SNCB s'est reposée sur plusieurs études clients. Les obstacles qui compliquent le choix du voyageur en faveur du tarif le moins coûteux ont également été supprimés. Il est évidemment essentiel de se concerter avec les organisations de seniors et de jeunes.

*(En français)* J'ai rencontré et informé ces acteurs inquiets. Le dialogue est permanent.

*(En néerlandais)* La nouvelle offre tarifaire prévue en 2025 reflète les ambitions du nouveau contrat, à savoir une croissance dans le segment des loisirs, l'encouragement à voyager en heures creuses et des réductions importantes proposées aux jeunes, aux seniors et aux bénéficiaires d'une intervention majorée. Nous souhaitons offrir le meilleur tarif au voyageur, en remplaçant les forfaits par des réductions exprimées en pourcentage, qui seraient dès lors applicables quelle que soit la distance.

*(En français)* Ils bénéficieront d'une réduction de base pour tous leurs tickets, y compris la partie fixe, quelle que soit l'heure du trajet. Dès lors, huit fois plus de jeunes de moins de 26 ans auront une réduction directe sur simple présentation d'une pièce d'identité prouvant leur âge, quelle que soit leur situation familiale. Le public plus fragilisé aura une carte donnant automatiquement droit à la réduction.

gratis, 80 % van de kosten worden gedekt door de werkgever en de rest door de Staat. Het maximumbedrag voor de tegemoetkoming werd afgeschaft. De Nationale Arbeidsraad (NAR) bespreekt momenteel de situatie van de werknemers die geen derde-betalersregeling genieten, met het oog gericht op een verlaging van het aandeel dat ze voor hun rekening nemen.

De Schooltreinkaarten, de Campuskaarten en het gratis vervoer voor kinderen blijven gehandhaafd.

*(Nederlands)* De toename van het aantal treinreizigers met 30 % tegen 2032 is een van de belangrijke doelstellingen van het openbardienstcontract 2023-2032 met de NMBS. We hebben dus alle belang bij aantrekkelijke tarieven. Het doel is meer reizigers die ook vaker de trein zullen nemen.

*(Frans)* Er zullen aantrekkelijkere tarieven worden gehanteerd om het aantal reizigers op te trekken.

*(Nederlands)* Om een aantrekkelijk aanbod uit te tekenen, baseerde de NMBS zich op verschillende klantenstudies. Ook obstakels die het de reiziger moeilijk maken om het goedkoopste tarief te kiezen, werden weggewerkt. Uiteraard is het essentieel om te overleggen met de senioren- en jongerenorganisaties.

*(Frans)* Ik heb de verontruste actoren ontmoet en geïnformeerd. De dialoog wordt permanent op gang gehouden.

*(Nederlands)* Het nieuwe tariefaanbod in 2025 herbergt de ambities van het nieuwe contract: groei in het vrijetijdssegment, stimuleren van reizen tijdens de daluren en aanzienlijke kortingen bieden aan jongeren, senioren en rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming. We willen de reiziger de beste prijs bieden door forfaits te vervangen door kortingen in percentages, waardoor ze worden toegepast op alle afstanden.

*(Frans)* Ze zullen een basiskorting krijgen voor al hun tickets, ook voor het vaste gedeelte, ongeacht het tijdstip van de dag waarop het traject wordt afgelegd. Bijgevolg zullen acht keer meer jongeren van minder dan 26 jaar een directe korting krijgen op eenvoudig vertoon van een identiteitsdocument waarmee ze hun leeftijd kunnen bewijzen, ongeacht hun gezinssituatie. De meest kwetsbaren zullen over een kaart beschikken die automatisch recht geeft op de korting.

*(En néerlandais)* La SNCB proposera également des prix plus avantageux en cas de voyages plus fréquents et pour les voyages effectués en dehors des heures de pointe. Une carte-avantage SNCB incitera à prendre le train plus souvent. La carte donnera droit à des tarifs avantageux en dehors des heures de pointe en semaine et durant tous les week-ends. Cette carte sera disponible pour tous les voyageurs, avec une version adaptée pour les seniors, les jeunes et les bénéficiaires d'une intervention majorée.

*(En français)* Pour les aînés, les jeunes et les bénéficiaires d'interventions majorées, les tarifs seront encore plus avantageux. Pour les autres, cette réduction en heures creuses s'avérera positive et renforcera l'offre de trains. Les 26-64 ans bénéficieront dès 9 h du matin d'une réduction importante. Cela représente 100 % de bénéficiaires en plus en heures creuses.

*(En néerlandais)* Un tarif maximal est prévu pour les longues distances. En combinant une carte avantages avec une réduction supplémentaire sur le billet standard en dehors des heures de pointe et avec un prix maximal à tous les moments, les voyageurs continueront de bénéficier d'un prix maximum attrayant pour les très longues distances, tout en bénéficiant de réductions pour les voyages plus courts. Un nouveau tarif verra également le jour pour les petits groupes composés de quatre personnes et plus, pendant le week-end et en dehors des heures de pointe.

*(En français)* Le système doit encore être rôdé. Des aînés s'inquiètent du remplacement du ticket senior actuel, très populaire et utile en termes de santé publique et mentale.

*(En néerlandais)* Dans près de la moitié des cas, les seniors achètent un autre titre de transport, moins coûteux, que le ticket senior. En outre, il ne peut pas être utilisé avant 9 heures les jours de semaine. Aujourd'hui, ce billet ne répond pas suffisamment aux besoins réels.

Je comprends que la nouvelle offre tarifaire suscite des questions tant que les réductions définitives ne sont pas connues. Les réductions supplémentaires et le prix de la carte avantages seront cependant très attractifs.

*(En français)* J'ai demandé à la SNCB de prévoir un tarif maximum équivalent au prix de l'actuel ticket senior pour les allers-retours en heures creuses. J'espère que le conseil d'administration de la SNCB

*(Nederlands)* De NMBS zal ook betere prijzen aanbieden bij een hogere frequentie van reizen en voor reizen buiten de piekuren. Met een NMBS-voordeelkaart zullen mensen worden aangemoedigd om vaker de trein te nemen. De kaart zal recht geven op voordelige tarieven buiten de piekuren tijdens de week en tijdens alle weekends. Deze kaart zal beschikbaar zijn voor alle reizigers, met een aangepaste versie voor senioren, jongeren en rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming.

*(Frans)* Voor de ouderen, de jongeren en de personen die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming zullen de tarieven nog voordeliger worden. Voor de rest van de bevolking zal die verlaging buiten de piekuren gunstig uitvallen en het treinaanbod versterken. Vanaf 9 uur 's ochtends zullen de 26- tot 64-jarigen aanzienlijk minder moeten betalen. Dit komt neer op 100 % meer rechthebbenden buiten de piekuren.

*(Nederlands)* Er komt een maximumtarief voor lange afstanden. Door een voordeelkaart te combineren met een extra korting op het standaardticket buiten de piekuren en met een maximumprijs op alle tijdstippen, blijven de reizigers profiteren van een aantrekkelijke maximumprijs voor zeer lange afstanden, terwijl ze ook kortingen krijgen voor kortere reizen. Er komt ook een nieuw tarief voor kleine groepen vanaf vier personen tijdens het weekend en buiten de piekuren.

*(Frans)* Het systeem moet nog verfijnd worden. Senioren maken zich zorgen over de vervanging van het huidige seniorenticket, dat zeer populair is en nuttig op het stuk van de volksgezondheid en de geestelijke gezondheid.

*(Nederlands)* In bijna de helft van de gevallen kopen senioren een ander – goedkoper – vervoerbewijs dan het seniorenticket. Bovendien kan het in de week voor 9 uur niet worden gebruikt. Het beantwoordt vandaag onvoldoende aan de echte behoeften.

Ik begrijp dat het nieuwe tariefaanbod vragen doet rijzen zolang de definitieve kortingen niet gekend zijn. De bijkomende kortingen en de prijs van de voordeelkaart zullen echter zeer aantrekkelijk zijn.

*(Frans)* Ik heb de NMBS gevraagd een maximumtarief in te voeren dat gelijk is aan de prijs van het huidige Senior Ticket voor een heen-en-terugreis in de daluren. Ik hoop dat de raad van

suivra cette proposition, qui met la touche finale à une réforme tarifaire favorisant l'utilisation croissante du train. Il n'y aura donc pas, comme le prétendent certains, de multiplication par deux ou trois du prix des tickets.

Une fois la réforme adoptée, des campagnes d'information permettront aux publics concernés d'en profiter au maximum. La grille tarifaire actuelle était incohérente.

Quant au ticket combiné pour l'ensemble des transports en commun, nous l'avons déjà réalisé à Bruxelles, avec le Brupass XL. Le dossier a été débloqué avec mes collègues régionaux et les quatre sociétés de transport. Ce modèle doit être étendu à d'autres catégories d'âge et d'autres zones. La CIM Mobilité s'y attèle.

J'espère pouvoir annoncer un accord pour une nouvelle intégration tarifaire. Il faut faciliter l'accès aux transports en commun.

**01.08 Chanelle Bonaventure (PS):** Je salue la volonté de simplifier les offres tarifaires, car on s'y perd. Nombreux craignent, parfois à tort, la réforme tarifaire de la SNCB. Chacun doit s'y retrouver et les navetteurs ne doivent pas être lésés. Il faut augmenter le nombre d'usagers du rail.

**01.09 Gaby Colebunders (PVDA-PTB) (en néerlandais):** C'est le conseil flamand des aînés (Vlaamse Ouderenraad) qui affirme que les prix ont triplé. La concertation formelle que ce conseil a organisée avec la SNCB n'a pas abouti, de sorte qu'il s'est adressé au monde politique. Il reste à savoir si ce groupe de personnes pourra vraiment voyager à moindre prix.

**01.10 Marianne Verhaert (Open Vld):** Le ministre ne nous a pas apporté grand-chose de nouveau. Nous espérons que tout sera mis en œuvre comme l'affirme le ministre.

**01.11 Frank Troosters (VB):** Nous n'avons effectivement guère reçu d'éléments nouveaux, même en matière de calendrier. La combinaison des différents types de réductions ne mène pas à une structure tarifaire simplifiée, qui était pourtant l'une des ambitions du contrat de gestion. Les mesures proposées me semblent antisociales et peu centrées sur le client. Une autre solution doit être élaborée en concertation avec les groupes d'intérêts et le

bestuur van de NMBS dat voorstel zal volgen, waarmee we de laatste hand leggen aan een tariefhervorming die ervoor zal zorgen dat meer mensen de trein nemen. De prijzen van tickets zullen dus niet – zoals sommigen beweren – maal twee of maal drie gaan.

Zodra de hervorming goedgekeurd is, zullen er informatiecampagnes gevoerd worden zodat de verschillende doelgroepen maximaal en optimaal gebruik kunnen maken van het aanbod. Er zat geen lijn in de huidige tariefstructuur.

Het combiticket voor het volledige openbaar vervoer is al een feit in Brussel met de Brupass XL. Dat dossier werd door mijn collega's in het gewest en de vier vervoersmaatschappijen uit het slop gehaald. Dat model moet uitgebreid worden naar andere leeftijdscategorieën en andere zones. De IMC Mobiliteit buigt zich daarover.

Ik hoop dat we binnenkort een akkoord over een nieuwe tariefintegratie kunnen sluiten. De toegang tot het openbaar vervoer moet gemakkelijker worden gemaakt.

**01.08 Chanelle Bonaventure (PS):** Ik ben blij met de doelstelling om het tariefaanbod te vereenvoudigen, want men ziet door het bos de bomen niet meer. Velen zijn beducht voor de hervorming van de NMBS-tarieven, en soms is dat ten onrechte. Iedereen moet daar zijn voordeel mee doen en de reizigers mogen niet benadeeld worden. Het aantal treinreizigers moet naar omhoog.

**01.09 Gaby Colebunders (PVDA-PTB) (Nederlands):** Het is de Vlaamse Ouderenraad die zegt dat de prijzen worden verdrievoudigd. Hun formeel overleg met de NMBS leidde tot niets, vandaar hun schrijven aan de politici. Of reizen voor hen écht goedkoper zal worden, valt af te wachten.

**01.10 Marianne Verhaert (Open Vld):** De minister vertelde weinig nieuws. Wij hopen dat alles zal worden uitgevoerd zoals de minister zegt.

**01.11 Frank Troosters (VB):** We zijn inderdaad niet veel wijzer geworden, ook niet wat het tijdspad betreft. De combinatie van de verschillende soorten kortingen leidt niet tot een vereenvoudigde tariefstructuur, toch een van de ambities uit de beheersovereenkomst. De vooropgestelde maatregelen lijken me asociaal en klantvriendelijk. Er moet in samenspraak met de belangenorganisaties verder aan een andere

ministre doit suivre la situation de près. En tout état de cause, les projets actuels n'incitent pas à prendre le train plus souvent.

**01.12 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): Nous ne convaincrions pas davantage de personnes d'utiliser les transports publics si les billets sont plus chers. La SNCB a déclaré qu'elle ne comptait pas augmenter ses tarifs, c'est rassurant mais nous attendons la publication de son plan. L'annonce de la suppression des réductions ciblées inquiète le public, de même que la disparition des forfaits pour les longs trajets.

Je me réjouis de votre mobilisation pour l'établissement de plafonds aux prix forfaitaires actuels. Reste à prendre des mesures concrètes et à attendre que la SNCB dissipe le flou existant.

*L'incident est clos.*

**02 Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La nouvelle loi sur la fermeture de passages à niveau" (55041267C)**

**02.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): Où en est l'élaboration de l'arrêté royal nécessaire à la création d'une procédure pour la suppression du passage à niveau?

**02.02 Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Deux projets d'arrêtés royaux ont été transmis aux régions. La Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale ont demandé une concertation approfondie. Cette concertation a mené à une révision complète et à une intégration dans un unique projet d'arrêté royal. Ce nouveau projet a été transmis aux régions.

Le projet d'arrêté royal réglant la procédure de recours administratif a été mis en suspens dans l'attente des arrêts de la Cour constitutionnelle dans le cadre des recours en annulation de la loi du 6 décembre 2022. Trois recours en annulation sont en cours. Nous suivons la situation de près.

**02.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): Ce problème est évoqué de longue date. À la fin de la présente législature, nous ne constatons aucun changement d'attitude de la part d'Infrabel à l'égard des administrations locales. Cette situation est très regrettable.

*L'incident est clos.*

**03 Question de Christophe Lacroix à Georges**

oplossing worden gewerkt en de minister moet de vinger aan de pols houden. De huidige plannen zijn alvast geen stimulans om vaker de trein te nemen.

**01.12 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): We zullen niet meer mensen ertoe aanzetten om het openbaar vervoer te gebruiken als de tickets duurder worden. De NMBS heeft verklaard dat ze haar tarieven niet wilde verhogen, wat geruststellend is, maar we wachten op de publicatie van haar plan. De aankondiging dat de specifieke kortingen zullen worden geschrapt zorgt voor ongerustheid bij het publiek, net als de afschaffing van de forfaitaire prijzen voor de langeafstandstrajecten.

Ik ben blij dat u zich inzet voor het opleggen van bovengrenzen voor de huidige forfaitaire prijzen. Nu moeten er nog concrete maatregelen worden genomen en moeten we wachten tot de NMBS een einde maakt aan de huidige onduidelijkheid.

*Het incident is gesloten.*

**02 Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De nieuwe wet op de sluiting van overwegen" (55041267C)**

**02.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): Hoever staat het met de uitwerking van het KB dat nodig is om een procedure tot schrapping van de overweg in te voeren?

**02.02 Minister Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Er werden twee ontwerp-KB's aan de gewesten bezorgd. Het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vroegen verder overleg. Dat overleg heeft geleid tot een volledige herwerking en integratie in een enkel ontwerp-KB. Dat nieuwe ontwerp werd opnieuw naar de gewesten verzonden.

Het ontwerp-KB dat de procedure van administratief beroep regelt, is on hold gezet in afwachting van de arresten van het Grondwettelijk Hof in het kader van de beroepen tot vernietiging van de wet van 6 december 2022. Er zijn drie beroepen tot vernietiging lopende. Wij volgen dit van nabij op.

**02.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): De problematiek wordt al lang aangekaart. Op het einde van deze legislatuur zien we geen enkele wijziging in de houding van Infrabel tegenover de lokale besturen. Dat is zeer jammer.

*Het incident is gesloten.*

**03 Vraag van Christophe Lacroix aan Georges**

### Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La mobilité militaire" (55041213C)

**03.01** **Christophe Lacroix** (PS): La Commission européenne va allouer 1,74 milliard d'euros à 95 projets de mobilité militaire en Europe. *Connecting European Facility* (CEF) développera les réseaux transeuropéens pour décarboner l'Europe, contribuera à une croissance durable et renforcera la cohésion dans l'Union.

L'enveloppe pour la mobilité militaire dans le CEF 2021-2027 est épuisée; la Commission paiera 50 % du budget des programmes approuvés. Notre pays a vu quatre de ses sept demandes approuvées, mais aucune ne concerne le deuxième *military mobility corridor*, allant de la côte à Arlon via Charleroi. Or, un deuxième corridor est primordial pour la continuité de la chaîne d'approvisionnement si le premier devenait inutilisable.

Comment ces projets ont-ils été défendus par le SPF Mobilité? Pourquoi les dossiers non retenus ne concernent-ils que le deuxième *military mobility corridor*? Comment le SPF Mobilité envisage-t-il de développer le deuxième couloir? Cet axe sera-t-il prioritaire? La Commission européenne prévoit-elle un prochain programme et comment notre pays s'y prépare-t-il?

**03.02** **Georges Gilkinet**, ministre (*en français*): Les dossiers fédéraux proposés à la Commission européenne sont sélectionnés en concertation entre le SPF, Infrabel, la Défense et la cellule stratégique de mon cabinet. Avec la Défense, le SPF assiste les projets de mobilité militaire. Il valide les projets fédéraux avant leur dépôt. Le dossier est ensuite traité au niveau européen. L'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) procède à une première sélection technique. La Commission procède ensuite à une analyse politique, et est responsable de la sélection finale.

La sélection est ensuite approuvée en comité *Connecting Europe Facility* (CEF), au sein duquel siège le SPF. La position belge est concertée au préalable avec les régions. Un seul pays ne peut bloquer le processus. Les résultats sont satisfaisants pour la Belgique. Tous les dossiers n'ont pas été sélectionnés lors du dernier appel. Le montant de subsides demandés était 4,7 fois plus élevé que le budget disponible. La Commission prend aussi en compte le contexte géopolitique et la guerre en

### Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Militaire mobiliteit" (55041213C)

**03.01** **Christophe Lacroix** (PS): De Europese Commissie zal 1,74 miljard euro alloceren voor 95 projecten voor militaire mobiliteit in Europa. De *Connecting European Facility* (CEF) is een programma waarmee de trans-Europese netten om Europa CO<sub>2</sub>-neutraal te maken ontwikkeld kunnen worden, dat bijdraagt tot duurzame groei en dat de cohesie in de EU versterkt.

De enveloppe voor militaire mobiliteit in het kader van de CEF 2021-2027 is uitgeput; de Commissie zal 50 % van het budget van de goedgekeurde programma's betalen. Voor ons land werden vier van de zeven aanvragen goedgekeurd, maar geen enkele aanvraag heeft betrekking op de tweede *military mobility corridor*, die van de kust naar Aarlen loopt via Charleroi. Een tweede corridor is evenwel cruciaal voor de continuïteit van de bevoorradingsketen als de eerste corridor onbruikbaar zou worden.

Hoe heeft de FOD Mobiliteit die projecten verdedigd? Waarom hebben de niet-geselecteerde dossiers enkel betrekking op de tweede *military mobility corridor*? Hoe zal de FOD Mobiliteit de tweede corridor ontwikkelen? Zal die as prioritair zijn? Zal de Europese Commissie een nieuw programma opstellen en hoe bereidt ons land zich daarvoor?

**03.02** Minister **Georges Gilkinet** (*Frans*): De federale dossiers die aan de Europese Commissie worden voorgelegd, worden geselecteerd op basis van samenspraak tussen de FOD, Infrabel, Defensie en de beleidscel van mijn kabinet. Samen met Defensie ondersteunt de FOD de projecten voor militaire mobiliteit. Hij valideert de federale projecten voordat ze worden ingediend. Vervolgens wordt het dossier op Europees niveau behandeld. Daarbij voert het Europees Uitvoerend Agentschap klimaat, infrastructuur en milieu (CINEA) een eerste, technische selectie uit. Vervolgens voert de Europese Commissie een politieke analyse uit. Zij staat ook in voor de eindselectie.

Daarna wordt de selectie goedgekeurd in het comité *Connecting Europe Facility* (CEF), waarin de FOD vertegenwoordigd is. Het Belgische standpunt wordt vooraf afgestemd met de gewesten. Eén land kan het proces niet dwarsbomen. De resultaten zijn bevredigend voor België. Niet alle dossiers werden geselecteerd bij de laatste oproep. Het gevraagde subsidiebedrag lag 4,7 keer hoger dan het beschikbare budget. De Commissie houdt ook rekening met de geopolitieke context en de oorlog in

Ukraine.

Concernant le développement d'un second corridor, le SPF continuera à se concerter avec la Défense pour identifier et résoudre les goulets d'étranglement. Nous le faisons aussi avec le contrat de performance d'Infrabel et son plan pluriannuel d'investissement.

Des moyens financiers considérables seront nécessaires pour financer ce type d'infrastructure. Je saisis l'occasion de la présidence belge du Conseil de l'UE pour plaider en faveur d'un budget CEF ambitieux – y compris sur le plan militaire – pour la période 2028-2034.

Je ferai tout pour décrocher des subsides européens dans le cadre du programme CEF. Il faudra remettre des projets ayant les meilleures chances d'être sélectionnés. Avec mes collègues luxembourgeois, nous sommes d'accord pour demander de terminer les travaux sur l'axe 3 Namur-Luxembourg.

**03.03 Christophe Lacroix (PS):** Je regrette que la Commission européenne n'ait pas retenu la priorité du corridor de mobilité militaire. Si on analyse les demandes en matière de défense européenne au sein de l'OTAN, on plaide depuis des années pour ces corridors militaires transeuropéens pouvant servir au déploiement logistique rapide. J'espère que, dans l'avenir, ce sera prioritaire tant pour la Belgique que pour la Commission européenne.

*L'incident est clos.*

**04 Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les feux de courtoisie" (55041268C)**

**04.01 Marianne Verhaert (Open Vld):** La phase de test des feux de courtoisie est terminée et les pompiers volontaires qui les ont testés ont réagi très positivement. L'institut Vias étudie actuellement les images enregistrées par les *dashcams*.

Quand cette étude sera-t-elle achevée et comment le ministre compte-t-il mettre en œuvre cette mesure le plus rapidement possible?

**04.02 Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais):** Le rapport final sur le projet pilote est attendu pour le premier trimestre 2024. Le projet se déroule bien et le SPF Mobilité et l'institut Vias coopèrent efficacement à cet égard. Il est encore trop tôt pour spéculer sur les prochaines étapes possibles, mais

Oekraïne.

Betreffende de aanleg van een tweede corridor zal de FOD het overleg met Defensie voortzetten om de flessenhalzen te identificeren en weg te werken. We maken daar ook werk van via het performantiecontract en het meerjareninvesteringsplan van Infrabel.

Er zal een aanzienlijk budget nodig zijn voor de financiering van een dergelijke infrastructuur. Ik zal het Belgische voorzitterschap van de Raad van de EU te baat nemen om te pleiten voor een ambitieus CEF-budget – ook op militair vlak – voor de periode 2028-2034.

Ik zal alles in het werk stellen om Europese subsidies in de wacht te slepen in het kader van het CEF-programma. We zullen kwaliteitsvolle projecten moeten indienen die het meest kans maken om geselecteerd te worden. Zo zijn wij en onze Luxemburgse collega's het eens over een subsidieaanvraag voor de voltooiing van de werken op as 3 Namen-Luxemburg.

**03.03 Christophe Lacroix (PS):** Ik betreur dat de Europese Commissie geen prioriteit gegeven heeft aan de corridor voor militaire mobiliteit. Indien men een analyse maakt van de vragen op het vlak van een Europese defensie in NAVO-verband, wordt er al jaren gepleit voor deze trans-Europese militaire corridors die kunnen dienen voor een snelle logistieke ontplooiing. Ik hoop dat dit in de toekomst zowel voor België als voor de Europese Commissie een prioriteit zal zijn.

*Het incident is gesloten.*

**04 Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De hoffelijkheidslichten" (55041268C)**

**04.01 Marianne Verhaert (Open Vld):** De testfase rond het hoffelijkheidslicht is afgerond en de brandweervrijwilligers die dit hebben uitgetest, reageerden zeer positief. Vias institute onderzoekt nu de dashcambeelden.

Wanneer is dat rond en hoe zal de minister dit zo snel mogelijk invoeren?

**04.02 Minister Georges Gilkinet (Nederlands):** Het eindrapport over het proefproject wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2024. Het project loopt goed en de FOD Mobiliteit en Vias institute werken in dit verband goed samen. Het is nu nog te vroeg om te speculeren over eventuele volgende stappen, al ben

je suis positif quant au projet pilote.

ik wel positief over het proefproject.

**04.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): Espérons que nous ne devrions pas attendre tout le trimestre pour voir les résultats et que nous aurons encore le temps d'adopter une proposition de loi à ce sujet, ce qui permettra aux pompiers d'intervenir encore plus rapidement.

**04.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): Hopelijk moeten we niet het hele kwartaal afwachten voor we de resultaten zien en kunnen we hierover nog een wetsvoorstel goedkeuren, waardoor de brandweer nog sneller ter plaatse kan zijn.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

**05 Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le bâtiment de la gare de Mortsel" (55041269C)**

**05 Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het stationsgebouw van het station Mortsel" (55041269C)**

**05.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): L'ancien bâtiment de la gare de Mortsel, dénommé *de Statie*, est inoccupé depuis plus de cinq ans, alors qu'il présente un grand potentiel pour les quelque 550 voyageurs quotidiens et comme emplacement pour le développement d'activités commerciales. L'inoccupation du bâtiment a été évoquée dans l'émission *Factcheckers* de la VRT. Il y a cinq ans, le présentateur de télévision Jan Van Looveren a demandé à la SNCB s'il était possible d'acheter le bâtiment ou de le louer. Le 8 janvier 2018, la SNCB a répondu que le terrain était encore nécessaire à l'infrastructure ferroviaire. Il demande depuis des années une concertation constructive, mais la SNCB reste aux abonnés absents.

**05.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): Het oude stationsgebouw in Mortsel, de Statie, staat al meer dan vijf jaar leeg, terwijl dat gebouw veel potentieel heeft voor de zowat 550 dagelijkse reizigers en als locatie om handelsactiviteiten te ontplooiën. De leegstand werd aangekaart in het VRT-programma *Factcheckers*. Televisiepresentator Jan Van Looveren vroeg vijf jaar geleden aan de NMBS of het mogelijk was het gebouw te kopen of te huren. De NMBS antwoordde op 8 januari 2018 dat het terrein nog nodig is voor spoorgebonden infrastructuur. Hij vraagt hierover al jaren een constructief gesprek, maar de NMBS geeft niet thuis.

Pourquoi ne répond-elle pas à cette demande et pourquoi les possibilités ne sont-elles pas examinées? Quels sont les projets concrets pour la bâtiment *de Statie* à Mortsel? Quelle politique la SNCB mène-t-elle à l'égard de son patrimoine immobilier inoccupé? Quel rôle est-il accordé aux entrepreneurs en la matière et où peuvent-ils se manifester? Comment se déroule la procédure?

Waarom gaat de NMBS niet in op die vraag en bekijkt men de mogelijkheden niet? Wat zijn de concrete plannen met de Statie in Mortsel? Welk beleid voert de NMBS met haar leegstaand vastgoed? Welke rol krijgen ondernemers hierin en waar kunnen zij zich aanmelden? Hoe verloopt die procedure?

**05.02 Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): La SNCB valorise les bâtiments et les terrains dont elle n'a plus besoin, conformément à la loi de 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. Cette loi prévoit une obligation de mettre les bâtiments et les terrains sur le marché, et il est donc exclu de conclure des accords avec une partie sans consulter le marché. Toutefois, en ce qui concerne Mortsel, des plans sont en cours d'élaboration, à la demande d'Infrabel, en vue de la construction d'un tunnel sous le passage à niveau de la Deurnestraat. Pour pouvoir réaliser ce projet et installer des parkings vélos de la SNCB, il convient de démolir l'ensemble du bâtiment. Le permis à cet effet a déjà été délivré. L'administration locale de Mortsel a évidemment connaissance de ces projets positifs.

**05.02 Minister Georges Gilkinet** (*Nederlands*): De NMBS valoriseert de gebouwen en terreinen die ze niet meer nodig heeft conform de wet van 1991 over de hervorming van sommige overheidsbedrijven. Die bevat een verplichting om gebouwen en terreinen op de markt te brengen en dus niet met één partij afspraken te maken zonder consultatie van de markt. Wat Mortsel betreft worden echter momenteel in opdracht van Infrabel plannen opgesteld voor een tunnel onder de spoorwegoverweg in de Deurnestraat. Om dit te kunnen realiseren en fietsstallingen van de NMBS te kunnen plaatsen, moet het hele gebouw worden afgebroken. De vergunning daarvoor is er al. Het lokale bestuur van Mortsel is vanzelfsprekend op de hoogte van die positieve projecten.



**05.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): Dans notre commune, nous mettons immédiatement les bâtiments inoccupés sur le marché ou nous les utilisons parfois comme boutiques éphémères si une affectation n'est pas trouvée dans l'immédiat. Ne pas laisser des bâtiments inoccupés pendant cinq ans m'apparaît comme une question de gestion efficace de la part des pouvoirs publics.

*L'incident est clos.*

**06 Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le parking de la gare de Herentals" (55041272C)**

**06.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): Le parking de la gare de Herentals est payant depuis juin 2023. Depuis cette date, le parking est beaucoup moins rempli. Certains voyageurs ont opté pour le vélo, mais la majorité d'entre eux choisissent désormais de conduire leur voiture jusqu'à une autre gare où le stationnement est encore gratuit.

La SNCB confirme-t-elle que le parking de Herentals a un taux d'occupation plus faible qu'auparavant? Mesure-t-on si davantage de voyageurs prennent leur vélo pour se rendre à la gare? Observe-t-on des déplacements vers les gares des communes voisines? Est-il envisagé de rendre d'autres parkings payants? La SNCB respectera-t-elle les accords conclus dans les zones de transport?

**06.02 Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais):** Après avoir rendu le parking payant, la SNCB constate principalement une évolution vers l'utilisation du vélo. C'est pourquoi les parkings pour vélos situés à Herentals ont été rénovés et agrandis en 2023. La SNCB ne donne pas de chiffres relatifs aux parkings individuels, puisqu'il s'agit d'une activité concurrentielle. Je fournirai par écrit quelques chiffres globaux.

Le parking a été rendu payant en juin 2023. Le parking pour vélos sécurisé compte aujourd'hui 67 abonnés. Aucune mesure spécifique n'a été effectuée. Les comptages réalisés dans les parkings situés à proximité de la gare à l'automne n'ont pas révélé d'évolutions notables. D'ici l'été, Bouwel disposera également d'un parking pour vélos sécurisé.

Le cadre de fonctionnement de la SNCB a été fixé par le contrat de service public. La SNCB a communiqué, lors de la réunion du conseil de la région de transport de Campine du 1<sup>er</sup> mars 2023, sa stratégie en matière de parkings visant à encourager les voyageurs à préférer des solutions de

**05.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): In onze gemeente brengen we leegstaande gebouwen meteen op de markt of gebruiken we die soms als pop-up als we er niet meteen een invulling voor vinden. Het lijkt mij een kwestie van efficiënt beheer als overheid om gebouwen geen vijf jaar leeg te laten staan.

*Het incident is gesloten.*

**06 Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De stationsparking in Herentals" (55041272C)**

**06.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): Sinds juni 2023 is de stationsparking in Herentals betalend. De parking is sindsdien veel minder vol. Sommige reizigers zijn overgeschakeld naar de fiets, maar het grootste deel kiest er nu voor om met de auto naar een verder station te rijden, waar de parking wel nog gratis is.

Bevestigt de NMBS dat de parking in Herentals minder bezet is dan voorheen? Wordt er gemeten of er meer reizigers de fiets nemen tot aan het station? Zijn er verschuivingen naar de stations in de nabijgelegen gemeenten? Wordt overwogen om ook andere parkings betalend te maken? Zal de NMBS zich houden aan de afspraken die in de vervoerregio's gemaakt werden?

**06.02 Minister Georges Gilkinet (Nederlands):** Na het betalend maken van de parking ziet de NMBS vooral een verschuiving naar het fietsgebruik. Daarom werden de fietsenstallingen in Herentals in 2023 vernieuwd en uitgebreid. De NMBS geeft geen cijfers over de individuele parkings, aangezien dit een concurrentiële activiteit is. Ik zal schriftelijk enkele algemene cijfers geven.

De parking werd betalend in juni 2023. De beveiligde fietsenstalling heeft ondertussen 67 abonnees. Er werden geen specifieke metingen gedaan. De tellingen in het najaar in de omliggende stationsparkings toonden geen noemenswaardige verschuivingen. Tegen de zomer krijgt ook Bouwel een beveiligde fietsenstalling.

Het kader waarbinnen de NMBS werkt is bepaald door het contract van openbare dienstverlening. De NMBS heeft haar parkeerstrategie om mensen aan te moedigen alternatieven voor de verplaatsing naar het station te verkiezen, meegedeeld in de raad van de vervoersregio Kempen van 1 maart 2023.

substitution pour se rendre à la gare.

**06.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): Il me semble singulier que la SNCB affirme, sans réaliser de comptage, que le nombre de cyclistes a augmenté. À Bouwel, les parkings sont nettement plus remplis et je constate que le nombre de voitures stationnées dans le parking de Herentals est moindre.

Nous avons discuté pendant des mois avec la SNCB dans les régions de transport. L'accord qui en avait découlé disposait que les parkings ne deviendraient pas payants en zones rurales. Un mois plus tard, voilà qu'apparaît un contrat de gestion qui implique la décision inverse. Je comprends la volonté d'être compétitif, mais cela ne s'applique pas à Herentals et à Bouwel. Les parkings gratuits sont plus que suffisants dans les environs de ces gares.

*L'incident est clos.*

**07 Question et interpellation jointes de**  
 - **Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité)** sur "La ponctualité des trains de la SNCB en Campine" (55041274C)  
 - **Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité)** sur "La ponctualité médiocre à la SNCB et le grand nombre de trains supprimés" (550004771)

**07.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): Je dois une fois de plus me plaindre du nombre de suppressions et de retards, comme je le fais déjà depuis le début de cette législature. J'attends depuis longtemps la réponse à une question écrite relative aux chiffres et je dois donc également me plaindre à ce sujet. J'ai entre-temps examiné les statistiques de la plateforme de ponctualité de la SNCB et celles-ci peuvent se résumer en un seul mot: honteux. Il n'est plus question de transports publics fiables.

Quelles mesures sont prises pour améliorer la ponctualité des trains entre la Campine et Bruxelles? Où se situent les goulots d'étranglement en Campine et dans ses alentours? Quels sont les investissements prévus pour y remédier? Quelles études le ministre a-t-il fait réaliser au cours des cinq dernières années?

**07.02 Frank Troosters** (VB): Je ne peux que me rallier aux propos tenus par Mme Verhaert. À l'instar des réponses aux questions écrites, la ponctualité des trains est déplorable. Le 20 décembre, une première phase du plan de transport est entrée en vigueur, avec pour objectif d'augmenter, à terme, le nombre de trains par semaine de 2 000 unités. Ce plan a été accueilli avec scepticisme, tant au sein de cet hémicycle que par le personnel des chemins de

**06.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): Ik vind het bijzonder dat de NMBS zonder een telling te doen beweert dat er meer fietsers zijn. In Bouwel staan de parkings beduidend voller en ik zie zelf dat het aantal wagens in de parking in Herentals lager is.

Maandenlang hebben wij gediscussieerd met de NMBS in de vervoersregio's. Dat leidde tot het akkoord dat de parkings in landelijke gebieden niet betalend zouden worden. Een maand later kwam er een beheersovereenkomst die het omgekeerde beslist. Ik begrijp dat men concurrentieel wil zijn, maar dat gaat niet op voor Herentals en Bouwel. Daar is rond de stations meer dan genoeg gratis parking.

*Het incident is gesloten.*

**07 Samengevoegde vraag en interpellatie van**  
 - **Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité)** over "De stiptheid van de NMBS-treinen in de Kempen" (55041274C)  
 - **Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité)** over "Het ondermaatse stiptheidscijfer en het hoge aantal afgeschafte treinen bij de NMBS" (550004771)

**07.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): Ik moet opnieuw klagen over het aantal afschaffingen en vertragingen, zoals ik al heel deze zittingsperiode doe. Ik wacht al lang op het antwoord op een schriftelijke vraag naar cijfers en moet dus ook daarover klagen. Intussen bekeek ik de cijfers op het stiptheidsplatform van de NMBS en die zijn in één woord te vatten: beschamend. Van betrouwbaar openbaar vervoer is geen sprake meer.

Wat wordt er gedaan om de stiptheid van de treinen tussen de Kempen en Brussel te verbeteren? Waar bevinden zich de bottlenecks in of rond de Kempen? Welke investeringen zijn er om ze aan te pakken? Welke studies heeft de minister in de laatste vijf jaar laten uitvoeren?

**07.02 Frank Troosters** (VB): Ik kan mevrouw Verhaert alleen bijvallen. Het is triestig gesteld met antwoorden op schriftelijke vragen én met de stiptheid van de treinen. Op 20 december ging een eerste fase van het vervoersplan van start, dat erop mikt om het aantal treinen op termijn met 2.000 treinen per week te verhogen. Dat plan werd in dit halfroond en bij het spoorpersoneel met scepsis onthaald. De grootste vraag was de capaciteit, zowel

fer. Le principal point d'interrogation concernait la capacité, tant au niveau du personnel que du matériel roulant. Nous n'avons toujours pas reçu de première évaluation de la part du ministre, alors qu'en janvier, la ponctualité des trains affichait un abominable 86,8 %. À cela s'ajoute que le nombre de trains supprimés a quasiment explosé, avec plus de 6 000 trains supprimés durant ce même mois.

Quelle évaluation le ministre tire-t-il de ces chiffres? En a-t-il discuté avec la direction de la SNCB? En quoi ces chiffres sont-ils compatibles avec l'objectif stratégique d'inciter davantage de nos concitoyens à se déplacer en train? Que pouvons-nous faire pour inverser cette tendance négative? L'augmentation de l'offre de transport pourra-t-elle être menée à bien comme il se doit? Le cas échéant, le ministre est-il disposé à réduire ou à suspendre la nouvelle offre de transport?

**[07.03] Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais):** Le déploiement de matériel roulant plus moderne en Campine constitue une première amélioration. Il ne s'agit que d'un début. En effet, la ponctualité sur certaines lignes, dont celles en Campine, est insuffisante. La SNCB et Infrabel tentent d'y remédier, à juste titre, et je suis la situation de près. Infrabel surveille en permanence la ponctualité des liaisons entre Neerpelt et Bruxelles et entre Turnhout et Binche et, dans la mesure du possible, des mesures concrètes sont prises. Chaque service qui est à l'origine d'un retard reçoit un rapport comportant une demande d'enquête et de mesures. En outre, la concertation avec la SNCB est permanente.

Infrabel a lancé une étude à grande échelle sur les goulets d'étranglement et accorde dans ce cadre une attention particulière aux scénarios de croissance du transport ferroviaire. En Campine, le principal goulet d'étranglement est la gare de Lier jusqu'à la bifurcation de Nazareth. Je transmettrai une carte. L'analyse est très vaste et ne peut être réalisée pour l'ensemble des goulets d'étranglement en même temps.

Parallèlement, fin 2023, le SPF Mobilité a lancé une étude sur les développements potentiels de l'exploitation ferroviaire jusqu'en 2040. Une fois cette étude achevée, les actions nécessaires pour résorber les goulets d'étranglement seront examinées. Les causes des problèmes de ponctualité sont nombreuses et souvent externes. Ces dernières années, nous avons déployé une approche multidisciplinaire, investi massivement dans le rail et conclu deux nouveaux contrats de gestion valables pour 10 ans. Ces mesures doivent inverser la tendance négative.

van het personeel als van het rollend materieel. We konden nog geen eerste evaluatie van de minister krijgen, maar we kregen wel een abominabel stiptheidscijfer voor de treinen in januari: 86,8 %. Daar komt bij dat het aantal afgeschafte treinen bijna geëxplodeerd is met meer dan 6.000 afschaffingen in diezelfde maand.

Hoe evalueert de minister die cijfers? Heeft hij erover gesproken met de directie van de NMBS? Op welke wijze zijn deze cijfers compatibel met de beleidsdoelstelling om meer mensen op de trein te krijgen? Hoe kunnen we de negatieve trend keren? Kan de verhoging van het vervoersaanbod correct worden uitgevoerd? Is de minister eventueel bereid om het nieuwe vervoersaanbod terug te schroeven of on hold te zetten?

**[07.03] Minister Georges Gilkinet (Nederlands):** Het inzetten van moderner treinmaterieel in de Kempen is een eerste verbetering. Het is nog maar een begin. De stiptheid op bepaalde lijnen, waaronder die in de Kempen, is inderdaad onvoldoende. De NMBS en Infrabel proberen dat terecht te verhelpen en ik volg dat op de voet. De stiptheid op de verbindingen tussen Neerpelt en Brussel en tussen Turnhout en Binche wordt permanent gemonitord door Infrabel en zo mogelijk worden er concrete maatregelen genomen. Iedere dienst die een vertraging veroorzaakt ontvangt een rapport met een vraag tot onderzoek en maatregelen. Er is ook permanent overleg met de NMBS.

Infrabel is gestart met een grootschalige studie van de bottlenecks en heeft daarin bijzondere aandacht voor de groeiscenario's van het spoorvervoer. In de Kempen is de belangrijkste bottleneck het station van Lier tot en met de vertakking Nazareth. Ik bezorg een kaart. De analyse is heel uitgebreid en kan niet voor bottlenecks tegelijk worden uitgevoerd.

Tegelijkertijd startte de FOD Mobiliteit eind 2023 een studie naar de mogelijke ontwikkelingen van de spoorwegexploitatie tot 2040. Als die klaar is, wordt bekeken welke acties nodig zijn om de bottlenecks weg te werken. De oorzaken van de stiptheidsproblemen zijn talrijk en vaak zijn ze extern. We hebben de voorbije jaren een multidisciplinaire aanpak uitgerold, massaal in het spoor geïnvesteerd en twee nieuwe tienjarige beheerscontracten afgesloten. Dit moet de negatieve trend keren.

La SNCB et Infrabel collaborent au sein du Punctuality Improvement Program (PIP). Les indicateurs clés de performance (KPI) prévus dans les contrats doivent aider à atteindre les objectifs de ponctualité. Du personnel supplémentaire a été engagé et la SNCB continuera les recrutements cette année. Nous investissons également dans le réseau ferré. Depuis 2021, Infrabel a renouvelé un quart des voies, posé 271 nouvelles caténaires et installé 828 nouveaux aiguillages. Entre-temps, 300 voitures M7 ont été livrées et le reste de la commande le sera entre juillet 2024 et décembre 2026. Les deux ans de retard qu'accuse notre fournisseur n'aident évidemment pas.

Nous mettons donc tout en œuvre pour optimiser le service. Le nouveau plan de transport est certainement réalisable, car il ajoute surtout des trains en dehors des heures de pointe. Il a été intégré dans les nouveaux contrats avec la SNCB et Infrabel en décembre 2022.

**07.04 Marianne Verhaert** (Open Vld): Je répète le même refrain depuis cinq ans déjà, sans obtenir la moindre amélioration en Campine. Je vois des trains neufs arriver en retard ou être annulés, et des voyageurs écœurés. C'est regrettable, car cette région doit déjà faire face à une E313 surchargée. On aurait pu espérer quelque amélioration de la part d'un ministre écologiste, mais en vain, hélas. Il est dommage que le ministre ne réalise que maintenant que Lierre est un goulet d'étranglement, car cela fait cinq ans que je m'évertue à le dire.

**07.05 Frank Troosters** (VB): Bien que la SNCB ne parvienne même pas à mettre correctement à exécution le plan de transport existant, l'offre est de nouveau étendue. Le ministre fait valoir que l'extension de l'offre s'effectuera surtout en dehors des heures de pointe, mais cela n'aidera guère si le matériel roulant ne suit pas. Les effectifs supplémentaires requis sont également inexistants. Il faut remédier d'urgence aux mauvaises performances de la SNCB. Les voyageurs n'ont plus envie de prendre le train. Ils préfèrent qu'il y ait davantage de trains sur lesquels ils peuvent compter qu'une multitude de trains auxquels ils ne peuvent se fier.

Vu l'absence de changement de cap politique, je dépose une motion de recommandation.

**07.06 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): J'ai déposé une motion pure et simple.

### **Motions**

De NMBS en Infrabel werken samen in het Punctuality Improvement Program (PIP). De kritieke prestatie-indicatoren (KPI) in de contracten moeten helpen om de stiptheidsdoelstellingen te halen. Er is extra personeel aangeworven en dit jaar gaat de NMBS daarmee door. Ook in het spoornet wordt geïnvesteerd. Sinds 2021 vernieuwde Infrabel een kwart van het spoor, legde 271 nieuwe bovenleidingen en installeerde 828 nieuwe wissels. Er zijn ondertussen 300 M7-rijtuigen geleverd en de resterende komen tussen juli 2024 en december 2026. Het helpt natuurlijk niet dat onze leverancier twee jaar vertraging heeft.

Er wordt dus alles aan gedaan om de dienstverlening te optimaliseren. Het nieuwe vervoersplan is zeker haalbaar, want het voegt vooral treinen toe buiten de piekuren. Het werd in de nieuwe contracten met de NMBS en Infrabel opgenomen in december 2022.

**07.04 Marianne Verhaert** (Open Vld): Al vijf jaar steek ik hier hetzelfde riedeltje af, met absoluut geen verbetering in de Kempen tot gevolg. Ik zie nieuw rollend materieel dat te laat komt of afgeschafte reizigers die dat beu zijn. Dat is jammer, want de Kempen worstelen al met de drukke E313. Het was mooi geweest als het onder een groene minister beter zou zijn gegaan, maar helaas. Het is jammer dat het de minister nu pas duidelijk is dat Lier een bottleneck is, want dat zei ik vijf jaar geleden ook al.

**07.05 Frank Troosters** (VB): Hoewel de NMBS er niet eens in slaagt het huidige vervoersplan correct uit te voeren, wordt het aanbod nogmaals verhoogd. De minister argumenteert dat de verhoging vooral buiten de piekuren zal gebeuren, maar als het rollend materieel niet mee wil, dan heeft men daar niets aan. Ook het nodige extra personeel is er niet. De slechte prestaties van de NMBS moeten dringend gekeerd worden. Mensen raken gedemotiveerd om de trein te nemen. Mensen hebben liever wat minder treinen waarop men kan rekenen dan veel onbetrouwbare treinen.

Omdat de ommekeer in het beleid uitblijft, dien ik een motie van aanbeveling in.

**07.06 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): Ik heb een eenvoudige motie ingediend.

### **Moties**

Le **président**: En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Frank Troosters et est libellée comme suit:

"La Chambre,  
ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité,  
- considérant les plans de mobilité du gouvernement visant à inciter davantage de personnes à utiliser le train;  
- considérant les dispositions et les objectifs des contrats de gestion que le gouvernement fédéral a conclus avec les entreprises ferroviaires;  
- considérant le constat que le nombre total de trains intégralement ou partiellement supprimés en 2022 et en 2023 a augmenté de manière spectaculaire et que cette tendance négative semble s'accroître encore davantage au début de l'année 2024;  
- considérant le constat que la ponctualité des trains en 2022 et en 2023 a présenté une (forte) tendance à la baisse et que cette baisse semble s'accroître encore davantage en 2024;  
- considérant le constat que le manque de disponibilité de matériel roulant suffisamment fiable et de personnel opérationnel ne permet pas à la SNCB d'assurer correctement l'offre de transport de ses trains;  
- considérant que les mauvais chiffres de la ponctualité et le nombre élevé de trains supprimés ne favorisent pas la confiance des usagers du train dans le service de la SNCB ni l'attractivité du train en tant que mode de transport;

demande au gouvernement

de prendre immédiatement les mesures nécessaires afin:

- que toutes les conditions soient réunies pour garantir un service correct de la SNCB,
- d'améliorer les chiffres de la ponctualité et de réduire le nombre de trains supprimés à un minimum absolu,
- de restaurer la confiance des usagers du train dans la SNCB."

Une motion pure et simple a été déposée par M. Olivier Vajda.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

**[08] Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les liaisons ferroviaires avec l'aéroport de Zaventem et l'initiative de Corendon" (55041275C)**

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Frank Troosters en luidt als volgt:

"De Kamer,  
gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,  
- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om meer mensen tot het gebruik van de trein te leiden;  
- overwegende de bepalingen en doelstellingen in de beheersovereenkomsten die de federale regering met de spoorbedrijven heeft afgesloten;  
- overwegende de vaststelling dat het aantal geheel of gedeeltelijk afgeschafte treinen in 2022 en 2023 spectaculair toenam en deze negatieve trend zich begin 2024 nog versterkt lijkt voort te zetten;  
- overwegende de vaststelling dat de stiptheid van de treinen in 2022 en 2023 een (sterk) dalende trend vertoont en deze daling zich in 2024 nog versterkt lijkt voort te zetten;  
- overwegende de vaststelling dat de gebrekkige beschikbaarheid van voldoende betrouwbaar rollend materieel en operationeel personeel de NMBS niet in staat stelt om het vervoersaanbod van haar treinen correct uit te voeren;  
- overwegende dat de slechte stiptheidscijfers en het hoog aantal afgeschafte treinen het vertrouwen van de treinreizigers in de dienstverlening van de NMBS niet ten goede komen en de aantrekkelijkheid van de trein als vervoersmiddel niet ten goede komen;

vraagt de regering

onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen opdat:

- alle voorwaarden om een correcte dienstverlening bij de NMBS te garanderen vervuld worden;
- de stiptheidscijfers verbeteren en het aantal afgeschafte treinen wordt teruggedrongen tot een absoluut minimum;
- het vertrouwen van de treinreizigers in de NMBS hersteld wordt."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Olivier Vajda.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

**[08] Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De spoorverbindingen met de luchthaven van Zaventem en het initiatief van Corendon"**

**(55041275C)**

**08.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): *Zaventem souhaite depuis longtemps une liaison directe par TGV avec Schiphol et Paris. Le ministre fait le contraire et supprime le train IC qui relie Schiphol à Zaventem. Aujourd'hui, le tour-opérateur Corendon souhaite transporter lui-même des passagers en train entre Schiphol et Zaventem. Ceci a une incidence sur l'offre de la SNCB. Selon Sophie Dutordoir, 10 trains de service public disparaîtront aux heures de pointe si 2 nouveaux opérateurs s'introduisent sur le rail.*

*Quels sont les efforts du ministre pour obtenir une liaison TGV à l'aéroport de Zaventem? Que pense-t-il de l'initiative de Corendon? Quelle est sa position sur la déclaration de Mme Dutordoir? Notre réseau ferroviaire peut-il encore accueillir des trains supplémentaires?*

**08.02 Georges Gilkinet**, ministre (en néerlandais): Le transport international de voyageurs est libéralisé et doit être légalement accessible à tous. Ce sont donc des opérateurs privés qui décident de liaisons internationales vers Bruxelles-National. Le SPF Mobilité a envoyé un courrier pour scruter les intentions et l'intérêt pour une liaison avec l'aéroport. Bien entendu, l'aéroport bénéficie également de l'offre élargie du nouveau plan de transport de la SNCB.

De nouveaux acteurs, comme Corendon, souhaitent organiser des liaisons internationales sur l'axe vers Bruxelles. Conformément aux règles européennes, les entreprises ferroviaires doivent donner la priorité au transport international. J'ai organisé une concertation avec la SNCB, Infrabel et le SPF Mobilité pour évaluer la situation et tenter de limiter l'incidence sur le trafic national. Ce n'est pas simple du tout.

**08.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): Les pays voisins ont des liaisons TGV avec les aéroports nationaux. Je regrette que nous ne soyons pas parvenus à en créer sous cette législature.

*L'incident est clos.*

#### **09 Questions jointes de**

- Bert Wollants à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le cadre légal du service de médiation pour l'aéroport" (55041326C)
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les adaptations promises en ce qui concerne le service de médiation pour l'aéroport" (55041624C)

**08.01 Marianne Verhaert** (Open Vld): *Zaventem wil al lang een rechtstreekse hst-verbinding met Schiphol en Parijs. De minister doet het omgekeerde en schrapt de intercity tussen Schiphol en Zaventem. Nu wil reisorganisatie Corendon zelf passagiers per trein vervoeren tussen Schiphol en Zaventem. Dat heeft een impact op het aanbod van de NMBS. Volgens Sophie Dutordoir verdwijnen er 10 openbarediensttreinen tijdens de piekuren als er 2 operatoren bij komen.*

*Welke inspanningen levert de minister om een hst-verbinding op de luchthaven van Zaventem te krijgen? Hoe kijkt hij naar het initiatief van Corendon? Hoe staat hij tegenover de uitspraak van mevrouw Dutordoir? Is er nog plaats op ons spoornet voor extra treinen?*

**08.02 Minister Georges Gilkinet** (Nederlands): Het internationaal personenvervoer is geliberaliseerd en moet wettelijk vrij toegankelijk zijn. Het zijn dus private operatoren die beslissen over internationale verbindingen met Brussel Nationaal. De FOD Mobiliteit heeft een brief gestuurd om te peilen naar belangstelling voor een verbinding met de luchthaven. Uiteraard profiteert de luchthaven ook mee van het uitgebreidere aanbod van het nieuwe NMBS-vervoersplan.

Nieuwe spelers, zoals Corendon, willen internationale verbindingen op de as naar Brussel organiseren. De Europese regels schrijven voor dat spoorbedrijven voorrang moeten geven aan internationaal vervoer. Ik heb een consultatie georganiseerd met de NMBS, Infrabel en de FOD Mobiliteit om de situatie te evalueren en de impact op het nationale verkeer te proberen beperken. Eenvoudig is dat allerminst.

**08.03 Marianne Verhaert** (Open Vld): In de buurlanden zijn er wel hst-verbindingen met de nationale luchthavens. Ik betreur dat het bij ons niet is gelukt tijdens deze regeerperiode.

*Het incident is gesloten.*

#### **09 Samengevoegde vragen van**

- Bert Wollants aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het wettelijke kader voor de ombudsdienst voor de luchthaven" (55041326C)
- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De beloofde aanpassingen m.b.t. de ombudsdienst voor de luchthaven" (55041624C)

**09.01 Bert Wollants (N-VA):** J'ai déjà posé des questions en 2021 et 2022 au sujet du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National, dont la réforme s'impose. La ministre de la Fonction publique a procédé à une grande réforme des services de médiation dans le cadre de ses compétences, mais rien n'a encore changé pour le secteur de l'aviation. Où en est-on?

**09.02 Frank Troosters (VB):** Quel est l'état d'avancement en ce qui concerne les modifications promises du Service de Médiation pour l'Aéroport? Le ministre s'inspirera-t-il des principes de Venise dans le cadre de cette réforme, à l'instar de la ministre de la Fonction publique? Quand le médiateur de l'aéroport a-t-il été évalué pour la dernière fois?

**09.03 Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais):** La réorganisation du cadre légal pour le service de médiation fera partie de la loi-cadre pour le secteur de l'aviation. Ce projet de loi a été élaboré dans le même esprit que pour les autres services de médiation et est fondé sur la réglementation européenne applicable aux services de médiation, et ce selon les principes de Venise.

Le médiateur a un contrat à durée indéterminée, qui a été établi avant mon entrée en fonction. Une concertation a lieu régulièrement entre le président du SPF Mobilité et le médiateur.

**09.04 Bert Wollants (N-VA):** Ce médiateur a commencé son travail en 2002. Depuis lors, le cadre légal et juridique a peu changé. Les riverains de l'aéroport sont critiques quant au fonctionnement du service de médiation. Le ministre est d'accord depuis des années pour dire qu'un changement est nécessaire, mais les avancées sont trop faibles. Nous n'avons toujours pas la moindre garantie que la loi sera adoptée avant la fin de la législature.

**09.05 Frank Troosters (VB):** J'adhère aux propos tenus par mon collègue. Le ministre n'a pas non plus précisé quand le médiateur a été évalué pour la dernière fois.

*L'incident est clos.*

#### **10 Questions jointes de**

- Benoît Piedboeuf à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La gestion des PCB par Infrabel" (55041388C)
- Olivier Vajda à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La pollution aux PCB sur un site d'Infrabel" (55041531C)

**09.01 Bert Wollants (N-VA):** Ik stelde al vragen in 2021 en 2022 over de ombudsdienst voor de luchthaven, die toe is aan een hervorming. De minister voor Ambtenarenzaken heeft voor haar bevoegdheden een grote hervorming van de ombudsdiensten doorgevoerd, maar er veranderde nog niets voor de luchtvaart. Wat is de stand van zaken?

**09.02 Frank Troosters (VB):** Wat is de stand van zaken van de beloofde aanpassingen aan de ombudsdienst voor de luchtvaart? Zal de minister bij deze hervorming de principes van Venetië als richtsnoer gebruiken, zoals de minister van Ambtenarenzaken dat deed? Wanneer werd de ombudsman van de luchthaven voor het laatst geëvalueerd?

**09.03 Minister Georges Gilkinet (Nederlands):** De reorganisatie van het wettelijk kader voor de ombudsdienst zal deel uitmaken van de kaderwet voor de luchtvaart. Dit wetsontwerp is opgesteld in dezelfde geest als voor de andere bemiddelingsdiensten en is gebaseerd op de Europese regelgeving die van toepassing is op bemiddelingsdiensten, en dat volgens de principes van Venetië.

De ombudsman heeft een contract van onbepaalde duur, dat werd opgesteld voordat ik minister werd. Er is regelmatig overleg tussen de voorzitter van de FOD Mobiliteit en de ombudsman.

**09.04 Bert Wollants (N-VA):** Deze ombudsman is aan het werk gegaan in 2002. Ondertussen is er niet veel veranderd wat het wettelijk en juridisch kader betreft. De omwonenden van de luchthaven hebben kritiek op de manier waarop de ombudsdienst werkt. De minister is het er al jaren mee eens dat er iets moet veranderen, maar er gebeurt te weinig. Ook nu krijgen we geen enkele garantie dat de wet nog voor het einde van de regeerperiode goedgekeurd zal worden.

**09.05 Frank Troosters (VB):** Daar sluit ik mij bij aan. De minister heeft ook niet gezegd wanneer de ombudsman voor het laatst geëvalueerd werd.

*Het incident is gesloten.*

#### **10 Samengevoegde vragen van**

- Benoît Piedboeuf aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De aanpak van pcb-vervuiling door Infrabel" (55041388C)
- Olivier Vajda aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De pcb-verontreiniging op een terrein van Infrabel" (55041531C)

**10.01 Benoît Piedboeuf (MR):** *Un déversement accidentel de polychlorobiphényles (PCB) a été constaté à Marbehan sur le site de la station électrique d'Infrabel en cours de démantèlement.*

*La législation exige une décontamination dans des délais spécifiés. La découverte de PCB à Marbehan, bien après ces échéances, indique un manquement potentiel d'Infrabel à ses obligations.*

*Pourriez-vous ordonner une enquête? Pouvez-vous nous assurer qu'Infrabel prendra les mesures nécessaires pour une décontamination immédiate et respectera ses obligations de protection de l'environnement et de gestion des risques?*

**10.02 Olivier Vajda (Ecolo-Groen):** Début février, environ 14 000 litres d'huile contaminée aux PCB, ces polluants éternels, se sont répandus dans la rivière Mellier, à Marbehan. L'huile, provenant de l'ancienne sous-station de traction d'Infrabel, a été vidangée par des malfrats cherchant à voler du cuivre.

Les autorités locales ont installé en urgence des barrages flottants pour contenir la pollution. La police de l'environnement a ouvert une enquête. Infrabel a annoncé suivre de près la situation.

Pourquoi de telles huiles étaient-elles stockées à cet endroit? L'enquête a-t-elle déjà fourni des éléments? Quelles mesures ont-elles été prises? Infrabel a-t-elle pris des mesures afin d'éviter que ce genre de cas se répète à l'avenir? Le risque a-t-il été réévalué? Infrabel a-t-elle mesuré l'importance de la présence de polluants éternels sur ses différents sites?

**10.03 Georges Gilkinet, ministre (en français):** Dès que j'ai appris la pollution de la Mellier, j'ai demandé à Infrabel les actions prises et à prendre pour réparer la situation. La cause est le vol de cuivre par des tiers. Le site de Marbehan est clôturé et est conçu pour qu'en cas de fuite, une cuve enterrée récupère les huiles. Ici, les voleurs les ont déviées délibérément vers les égoûts. L'huile de refroidissement a percolé jusqu'au bassin d'orage.

La sous-station est couverte par un permis d'environnement du 7 janvier 2013 qui expire en 2030. Depuis l'arrêt d'activité de cette cabine en août 2022, on démantèle l'installation et on devait évacuer les huiles ce mois-ci.

**10.01 Benoît Piedboeuf (MR):** *Bij de ontmanteling van een elektrische centrale op het terrein van Infrabel in Marbehan is er per ongeluk polychloorbifenyl (pcb) vrijgekomen.*

*De wetgeving schrijft voor dat de sanering binnen een bepaalde termijn moet gebeuren. Het feit dat er in Marbehan, lang na die termijnen, pcb aangetroffen werd, wijst erop dat Infrabel zijn verplichtingen mogelijk niet is nagekomen.*

*Kunt u een onderzoek gelasten? Kunt u ons verzekeren dat Infrabel de nodige maatregelen zal nemen om de site onmiddellijk te saneren en zijn verplichtingen inzake milieubescherming en risicobeheer zal nakomen?*

**10.02 Olivier Vajda (Ecolo-Groen):** Begin februari kwam er bijna 14.000 liter met pcb's vervuilde olie terecht in de rivier Mellier in Marbehan. Pcb's worden ook de eeuwige vervuilers genoemd. De olie was afkomstig van het oude ondertractiestation van Infrabel en werd geloosd door koperdieven.

De lokale besturen installeerden in allerijl drijvende afsluitingen om de vervuiling in te dammen. De milieupolitie stelde een onderzoek in. Infrabel zei de situatie op de voet te volgen.

Waarom was er op die plaats dat soort olie opgeslagen? Heeft het onderzoek al een en ander aan het licht gebracht? Welke maatregelen werden er genomen? Heeft Infrabel maatregelen genomen om te voorkomen dat dit soort voorvallen zich in de toekomst herhaalt? Werd het risico opnieuw geëvalueerd? Heeft Infrabel een inschatting gemaakt van de aanwezigheid van eeuwige vervuilers op de verscheidene Infrabelsites?

**10.03 Minister Georges Gilkinet (Frans):** Zodra ik vernam dat de Mellier vervuild was, heb ik Infrabel gevraagd welke acties er al ondernomen waren en welke er nog ondernomen moesten worden om de situatie te herstellen. De vervuiling werd veroorzaakt door diefstal van koper door derden. De site van Marbehan is omheind en zodanig ontworpen dat de olie in geval van een lek opgevangen wordt in een ondergrondse kuip. In dit geval hebben de dieven de olie echter bewust omgeleid naar de riolering. De koelolie is doorgesijpeld tot het stormbekken.

Voor het onderstation werd er een milieuvergunning afgegeven die dateert van 7 januari 2013 en afloopt in 2030. Sinds de activiteit van die cabine in augustus 2022 werd stilgelegd, wordt de installatie ontmanteld en normaal gezien zou de olie deze



Dès qu'elle a été informée de l'incident, Infrabel a engagé une entreprise spécialisée pour contenir la pollution et éliminer l'huile. Le conseiller en pollution des sols d'Infrabel a été dépêché sur place. Le Département de la Police et des Contrôles (DPC) a prélevé de l'huile pour analyse. Une plainte a été déposée pour vol, une seconde pour pollution. Une firme spécialisée surveille les sites de Marbehan, d'Arlon et de Longlier 24 h/24.

Des mesures urgentes pour contenir la pollution ont été prises et Infrabel discute avec le DPC des mesures de dépollution à prendre. Infrabel et la Région wallonne sont allées sur place et sont en contact permanent. Les autorités ont mis en place une équipe de crise car différents milieux et secteurs sont touchés. Il faut réaliser un forage dans le bassin d'orage pour mesurer la profondeur de la pollution. Le Département de la Nature et des Forêts et celui de l'Étude du milieu naturel doivent déterminer l'impact sur la biodiversité.

*Présidente: Marianne Verhaert.*

Infrabel a tout mis en œuvre pour limiter les effets de cet acte malveillant.

**10.04 Benoît Piedboeuf (MR):** Sur tous les sites abandonnés par la SNCB ou Infrabel, il y a des risques de pollution du sol. Je vous ai déjà demandé si le propriétaire prenait toutes les mesures pour assainir les sols, comme toute entreprise indépendante qui quitte un site. Ici, il y a des dégâts considérables et il reste des précautions à prendre. On se demande quand la SNCB et Infrabel assainiront tous leurs sites abandonnés.

**10.05 Olivier Vajda (Ecolo-Groen):** Je regrette le stockage de tels polluants sans précautions suffisantes, même si la pollution est bien le fait de malfaçons. Au-delà de cette catastrophe environnementale, il faut prendre conscience de la dangerosité pour l'environnement et notre santé de l'utilisation de produits contenant des PCB.

*L'incident est clos.*

**11 Question de Frank Troosters à Georges**

maand verwijderd worden.

Zodra Infrabel op de hoogte werd gebracht van het incident, heeft het een gespecialiseerde onderneming ingeschakeld om verdere vervuiling tegen te gaan en de olie te verwijderen. De adviseur inzake bodemverontreiniging van Infrabel werd ook snel ter plaatse gestuurd. Agenten van het Département de la Police et des Contrôles (DPC) hebben ook oliestalen genomen voor analyse. Er werd een klacht ingediend wegens diefstal en een tweede klacht wegens vervuiling. Een gespecialiseerde firma bewaakt de sites van Marbehan, Aarlen en Longlier 24 uur per dag.

Er werden dringende maatregelen genomen om de verontreiniging in te dijken en Infrabel onderhandelt met het DPC over de te nemen saneringsmaatregelen. Infrabel en het Waals Gewest zijn ter plaatse geweest en staan voortdurend in contact. De overheid heeft een crisisteam samengesteld omdat er verschillende omgevingen en sectoren getroffen zijn. In het stormbekken moet er een boring uitgevoerd worden om de diepte van de vervuiling te meten. Het Département de la Nature et des Forêts en het Département de l'Étude du milieu naturel moeten de impact op de biodiversiteit bepalen.

*Voorzitster: Marianne Verhaert.*

Infrabel heeft alles in het werk gesteld om de gevolgen van deze kwaadwillige daad te beperken.

**10.04 Benoît Piedboeuf (MR):** Op alle verlaten terreinen van de NMBS of Infrabel bestaan er risico's van bodemverontreiniging. Ik heb u al gevraagd of de eigenaar alle nodige maatregelen neemt om de bodem te saneren, zoals elke zelfstandige onderneming die een terrein verlaat. Er is hier aanzienlijke schade aangebracht en er moeten nog voorzorgsmaatregelen genomen worden. We vragen ons af wanneer de NMBS en Infrabel al hun verlaten terreinen zullen saneren.

**10.05 Olivier Vajda (Ecolo-Groen):** Ik betreur dat er dergelijke vervuilende stoffen zijn opgeslagen zonder dat er voldoende veiligheidsmaatregelen werden getroffen, ook al zijn het wel degelijk criminelen die verantwoordelijk zijn voor de vervuiling. Los van deze milieuramp, moet men zich bewust worden van het gevaar voor het milieu en de gezondheid van het gebruik van producten die pcb's bevatten.

*Het incident is gesloten.*

**11 Vraag van Frank Troosters aan Georges**

**Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le recours aux rames accessibles en autonomie" (55041418C)**

**11.01** **Frank Troosters** (VB): *Récemment, la SNCB a présenté ses nouvelles rames. Elles sont censées permettre aux utilisateurs de fauteuil roulant de prendre le train de manière autonome. Chaque rame M7 comprendra ainsi une voiture à accès autonome.*

*Où en est le rehaussement des quais? Quelles garanties le ministre a-t-il que les 130 voitures à accès autonome commandées seront livrées à temps? Le contrat prévoit-il des pénalités? La possibilité d'intégrer une voiture à accès autonome dans les trains M7 impactera-t-elle le choix des lignes où ces trains M7 circuleront? Quels sont les critères régissant ce choix?*

**11.02** **Georges Gilkinet**, ministre (en néerlandais): Actuellement, 103 gares sont accessibles en toute autonomie. Fin 2032, ce nombre devrait être de 176.

La SNCB a commandé les 130 voitures à accès autonome en décembre 2020. Alstom s'est engagé à les livrer en même temps que toutes les autres voitures M7, à partir du second semestre de 2024 et d'ici fin 2026 au plus tard. À cette date, chaque rame M7 sera équipée d'au moins une voiture de ce type. En cas de non-respect des délais de livraison convenus, des amendes sont prévues.

Les voitures M7 sont principalement réservées aux trains très fréquentés devant emprunter la jonction Bruxelles Nord – Bruxelles Midi. Elles circulent déjà sur les liaisons IC entre Eupen et Ostende, entre Blankenberge et Genk, entre Liège et Quiévrain et entre Gand et Tongres. Lundi dernier, j'ai pris un train M7 entre Namur et Bruxelles.

*L'incident est clos.*

**12** **Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La situation dans la gare de Waregem" (55041419C)**

**12.01** **Frank Troosters** (VB): *À partir du 1<sup>er</sup> mars, les guichets de la gare de Waregem resteront fermés pendant le week-end. L'on a déjà renoncé précédemment aux rehaussements de quais qui avaient été promis. L'absence d'escalier mécanique empêche les personnes à mobilité réduite d'accéder aux quais.*

*Le ministre a-t-il reçu une demande de concertation de la part de la commune de Waregem en ce qui concerne l'adaptation prévue des heures d'ouverture*

**Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het gebruik van autonoom toegankelijke treinstellen" (55041418C)**

**11.01** **Frank Troosters** (VB): *De NMBS presenteerde onlangs haar nieuwe treinstellen. Die moeten het voor rolstoelgebruikers mogelijk maken om autonoom de trein te nemen. In alle M7-treinstellen zal er steeds één autonoom treinstel worden ingepast.*

*Wat is de stand van zaken inzake het verhogen van de perrons? Welke garanties heeft de minister dat de 130 bestelde autonoom toegankelijke treinstellen tijdig zullen geleverd worden? Is er contractueel in boetes voorzien? Zal de mogelijkheid tot het inpassen van een autonoom toegankelijk treinstel in M7-treinen de keuze waar deze M7-treinen zullen worden ingezet beïnvloeden? Op basis van welke criteria worden deze keuzes gemaakt?*

**11.02** Minister **Georges Gilkinet** (Nederlands): Momenteel zijn 103 stations autonoom toegankelijk. Eind 2032 moeten dat er 176 zijn.

De NMBS bestelde de 130 autonoom toegankelijke rijtuigen in december 2020. Alstom heeft zich geëngageerd om die samen met alle andere M7-rijtuigen vanaf de tweede helft van 2024 en tegen eind 2026 te hebben geleverd. Vanaf dan zal elke M7-trein over minstens een van deze rijtuigen beschikken. Bij niet-tijdige levering is er in boetes voorzien.

De M7-rijtuigen worden hoofdzakelijk ingezet voor treinen met veel reizigers die via de Brusselse noord-zuidverbinding moeten. Ze rijden nu al op de IC-verbindingen tussen Eupen en Oostende, tussen Blankenberge en Genk, tussen Luik en Quiévrain en tussen Gent en Tongeren. Maandag heb ik een M7-trein genomen tussen Namen en Brussel.

*Het incident is gesloten.*

**12** **Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De situatie in het station van Waregem" (55041419C)**

**12.01** **Frank Troosters** (VB): *Vanaf 1 maart zullen de loketten in het station van Waregem tijdens het weekend gesloten blijven. Eerder werden de beloofde perronverhogingen al afgevoerd. Wegens het ontbreken van een roltrap zijn de perrons niet toegankelijk voor personen met een beperking.*

*Heeft de minister een vraag tot overleg ontvangen van de gemeente Waregem over de geplande aanpassing van de openingsuren van de loketten?*

*des guichets? Le ministre se concertera-t-il avec la commune? Quand les quais seront-ils rehaussés et quand un escalier mécanique sera-t-il installé?*

**12.02 Georges Gilkinet**, ministre (en néerlandais): Comme dans certaines autres gares, les heures d'ouverture seront modifiées à Waregem à partir du 1<sup>er</sup> mars. La SNCB en a informé les pouvoirs locaux et propose d'organiser une session d'information sur l'utilisation des distributeurs automatiques à l'intention des groupes cibles vulnérables. Mon cabinet a reçu un courrier à ce sujet, auquel il répondra de manière appropriée.

Nous attachons actuellement une grande importance à l'accessibilité intégrale des gares, à l'intermodalité et à l'ouverture. Cela n'a malheureusement pas toujours été le cas dans le passé, de sorte qu'un travail très important doit à présent être réalisé et que nous devons effectuer des choix. La gare de Waregem subira également des modifications, mais le calendrier n'est pas encore connu.

**12.03 Frank Troosters** (VB): Il existait un calendrier dans le passé, mais il a disparu du planning. Les besoins sont vraiment importants dans cette gare, qui n'est d'ailleurs pas petite.

*L'incident est clos.*

**13 Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les incivilités commises à la gare d'Aalter" (55041420C)**

**13.01 Frank Troosters** (VB): *Ces derniers temps, la gare d'Aalter est la cible de nombreuses nuisances. Elle est visée par des actes de vandalisme et des jeunes qui traînent sur le site créent un sentiment d'insécurité auprès des voyageurs.*

*Combien de caméras la SNCB gère-t-elle dans la gare et autour de celle-ci? À quelle fréquence la police a-t-elle demandé l'accès aux images de ces caméras en 2023 et en 2024 jusqu'à ce jour? Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises pour prendre ces problèmes à bras-le-corps? La SNCB et la commune d'Aalter se sont-elles déjà concertées? Quel est le montant des dommages causés? Sera-t-il récupéré auprès des auteurs?*

**13.02 Georges Gilkinet**, ministre (en néerlandais): À Aalter, la SNCB gère 12 caméras fixes. En 2023 et jusqu'à présent, 45 demandes de visionnage d'images de caméras ont été introduites, dont 43 ont été acceptées. Une demande n'a pas pu aboutir en raison de l'orientation de la caméra, et la seconde,

*Zal de minister in overleg treden met de gemeente? Wanneer zullen de perrons worden verhoogd en zal er een roltrap worden geïnstalleerd?*

**12.02 Minister Georges Gilkinet** (Nederlands): Net zoals in een aantal andere stations, zullen de openingsuren in Waregem vanaf 1 maart worden aangepast. De NMBS heeft de lokale overheid daarvan op de hoogte gebracht en stelt voor een informatiesessie over het gebruik van de automaten te organiseren voor kwetsbare doelgroepen. Mijn kabinet heeft een brief over deze kwestie ontvangen, waarop het gepast zal antwoorden.

Vandaag hechten we veel belang aan integraal toegankelijke stations, intermodaliteit en openheid. Jammer genoeg was dat vroeger niet altijd het geval, waardoor er nu heel wat werk op de plank ligt en we keuzes moeten maken. Ook het station van Waregem zal worden aangepast, maar de timing is nog niet bekend.

**12.03 Frank Troosters** (VB): Er was vroeger een timing, maar die is van de planning verdwenen. Er zijn echt grote noden in dat station, dat trouwens geen klein station is.

*Het incident is gesloten.*

**13 Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De overlast aan het station van Aalter" (55041420C)**

**13.01 Frank Troosters** (VB): *Het station van Aalter kreunt de laatste tijd onder overlast. Er is vandalisme en hangjongeren zorgen voor een onveiligheidsgevoel bij de treinreizigers.*

*Hoeveel camera's beheert de NMBS in en rond het station? Hoe vaak heeft de politie toegang gevraagd tot de beelden van deze camera's in 2023 en 2024 tot nu toe? Welke acties ondernam de NMBS om de problemen aan te pakken? Hebben de NMBS en de gemeente Aalter al overlegd? Hoeveel bedraagt de aangerichte schade? Zal die worden verhaald op de daders?*

**13.02 Minister Georges Gilkinet** (Nederlands): De NMBS beheert in Aalter 12 vaste camera's. Tot nu toe werden in 2023 en dit jaar 45 camerabeelden opgevraagd, waarvan er 43 werden vrijgegeven. Eén verzoek kon niet worden ingewilligd door de oriëntatie van de camera en een tweede door een

en raison d'un problème technique.

Securail a renforcé ses patrouilles préventives sur place ainsi que ses efforts de sensibilisation des voyageurs. Par ailleurs, des rapports d'observation détaillés sont régulièrement établis, afin de se faire une idée très précise de l'évolution de la sécurité dans la gare et d'en améliorer la sécurisation. La SNCB a pris contact avec la police locale d'Aalter afin de solliciter une surveillance policière accrue en fin d'après-midi. En outre, le corporate security service a installé une caméra fixe temporaire qui filme l'entrée principale et la salle d'attente, dans le but de décourager les incivilités et d'identifier les auteurs d'éventuels délits. Les résultats de ces mesures sont actuellement analysés par la SNCB et seront discutés par la suite. Depuis l'installation de la caméra fixe temporaire, plus aucun acte de vandalisme n'est à déplorer. La SNCB a systématiquement porté plainte auprès des services de police. En tant que partie lésée, la SNCB peut prétendre à une indemnisation.

*L'incident est clos.*

**14** Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La possible démolition du bâtiment de la gare de Courtrai" (55041421C)

**14.01** Frank Troosters (VB): *Après l'avis positif rendu précédemment par la ville de Courtrai, la Région flamande a également donné le feu vert à la démolition controversée du bâtiment existant de la gare de Courtrai. La SNCB possède à présent les permis nécessaires pour la démolition et pour la construction d'un nouveau bâtiment de gare. Les travaux devraient débuter à l'automne 2025. Le groupe de travail "Red ons station" ("Sauvez notre gare") veut toutefois introduire un recours contre le permis octroyé, en arguant d'erreurs de procédure, et prétend que la démolition n'est prévue au plus tôt qu'en 2031.*

*Quelle est la date exacte prévue pour la démolition et quel budget a été dégagé à cette fin? Ces moyens sont-ils déjà disponibles?*

**14.02** Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais): La démolition du bâtiment actuel de la gare s'inscrit dans un projet de rénovation et d'accessibilité autonome de la gare de Courtrai, conformément au *masterplan* pour le quartier de la gare de Courtrai. Selon le planning actuel, la démolition du bâtiment de la gare est effectivement prévue en 2031. Le plan d'investissement pluriannuel prévoit les fonds nécessaires à cet effet.

technisch probleem.

Securail heeft zijn preventieve patrouille daar opgevoerd evenals zijn inspanningen om de reizigers te sensibiliseren. Regelmatig worden ook uitgebreide observatierapporten opgesteld om een zeer nauwkeurig beeld te krijgen van de manier waarop de veiligheid in het station evolueert en om het beveiligingsproces te verbeteren. De NMBS heeft de lokale politie van Aalter gecontacteerd om extra politieel toezicht te vragen in de late namiddag. Daarnaast heeft de corporate security service een tijdelijke vaste camera met zicht op de hoofdingang en de wachtzaal geplaatst om overlast te ontmoedigen en daders van eventuele misdrijven te identificeren. De resultaten van deze maatregelen worden nu geëvalueerd door de NMBS en vervolgens besproken. Sinds de tijdelijke vaste camera is er geen vandalisme meer vastgesteld. De NMBS heeft altijd een klacht ingediend bij de politiediensten. De NMBS kan als benadeelde partij een schadevergoeding krijgen.

*Het incident is gesloten.*

**14** Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De mogelijke sloop van het stationsgebouw in Kortrijk" (55041421C)

**14.01** Frank Troosters (VB): *Na een eerder positief advies van de stad Kortrijk heeft nu ook het Vlaams Gewest haar fiat gegeven voor de omstreden sloop van het huidige stationsgebouw in Kortrijk. De NMBS heeft nu de nodige vergunningen op zak voor de sloop en voor de bouw van een nieuw stationsgebouw. In het najaar van 2025 zouden de werken starten. De werkgroep 'Red ons station' wil echter beroep instellen tegen de verleende vergunning wegens procedurefouten en beweert dat de sloop pas ten vroegste in 2031 is gepland.*

*Wat is de juiste geplande datum voor de sloop en welk budget is daarvoor uitgetrokken? Zijn die middelen al beschikbaar?*

**14.02** Minister Georges Gilkinet (Nederlands): De sloop van het huidige stationsgebouw kadert in de vernieuwing en het autonoom toegankelijk maken van het station van Kortrijk, conform het masterplan voor de stationsomgeving van Kortrijk. Volgens de huidige planning is de sloop van het stationsgebouw inderdaad gepland in 2031. In het meerjareninvesteringsplan zijn daartoe de nodige middelen uitgetrokken.

*L'incident est clos.*

**15** Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de la liaison ferroviaire directe entre Saint-Nicolas et Bruxelles" (55041422C)

**15.01** Frank Troosters (VB): *En raison du nouveau plan de transport de la SNCB, les trains IC entre Bruxelles, Termonde et Saint-Nicolas seront interrompus à Termonde à partir du mois de décembre. Par conséquent, les gares de Saint-Nicolas, Belsele, Sinaai, Lokeren et Zele n'auront plus de liaison directe avec Bruxelles.*

*Combien d'autorités ont-elles protesté contre cette mesure? Le ministre est-il favorable à cette modification? Est-elle conforme au contrat de gestion? Le ministre tentera-t-il encore de rectifier le tir?*

**15.02** Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais): En vue d'améliorer la ponctualité, il a été décidé de réorganiser cette liaison. La SNCB s'attend à ce que les effets positifs pour les voyageurs soient prépondérants et a intégré cette mesure dans le plan de transport 2023-2026 qui a été adopté. Même avec une correspondance, ces voyageurs ne mettront pas plus de temps pour se rendre en train à Bruxelles à l'avenir. La SNCB a pris cette décision après mûre réflexion et attache une grande importance aux questions et observations venant du Pays de Waas, notamment de quelques communes et du bassin de mobilité concerné.

**15.03** Frank Troosters (VB): Apparemment, la SNCB souhaite toujours faire prévaloir les effets positifs pour les voyageurs, mais au vu des vives inquiétudes exprimées par les uns et les autres, cela ne me semble pas vraiment être le cas. Je suis en tout cas convaincu qu'il n'y a pas eu de concertation adéquate avec les autorités communales locales. Je demande qu'une telle concertation soit encore menée afin que des ajustements puissent être apportés dans la mesure du possible.

*L'incident est clos.*

La **présidente**: Les questions n<sup>os</sup> 55041458C de Mme Chanson et 55041470C de M. Roggeman sont reportées.

**16** Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La sécurité à l'aéroport national" (55041510C)

**16.01** Frank Troosters (VB): *Combien d'entreprises de gardiennage externes sont-elles*

*Het incident is gesloten.*

**15** Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het schrappen van de rechtstreekse treinverbinding tussen Sint-Niklaas en Brussel" (55041422C)

**15.01** Frank Troosters (VB): *Door het nieuwe vervoersplan van de NMBS worden de IC-treinen tussen Brussel, Dendermonde en Sint-Niklaas vanaf december geknipt in Dendermonde. Daardoor zullen de stations in Sint-Niklaas, Belsele, Sinaai, Lokeren en Zele geen rechtstreekse verbinding meer hebben met Brussel.*

*Hoeveel instanties hebben hiertegen geprotesteerd? Staat de minister achter de aanpassing? Spoort die met de beheersovereenkomst? Zal de minister dit nog proberen bij te sturen?*

**15.02** Minister Georges Gilkinet (Nederlands): Met het oog op een betere stiptheid heeft men beslist om deze verbinding te reorganiseren. De NMBS verwacht dat de positieve effecten voor de reizigers zullen doorwegen en heeft deze maatregel daarom opgenomen in het goedgekeurde vervoersplan 2023-2026. Ook met een overstap zullen deze reizigers er in de toekomst niet langer over doen om naar Brussel te sporen. De NMBS heeft deze beslissing zorgvuldig overwogen en hecht veel belang aan de vragen en bemerkingen vanuit het Waasland, onder meer van enkele gemeenten en van de betrokken vervoersregio.

**15.03** Frank Troosters (VB): De NMBS wil naar verluidt steeds positieve effecten laten doorwegen voor de treinreizigers, maar gezien de opschudding lijkt mij daar weinig sprake van. Ik ben er alleszins van overtuigd dat er niet goed is overlegd met de lokale stadsbesturen. Ik zou toch willen vragen dat dit alsnog gebeurt om bij te sturen waar het kan.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 55041458C van mevrouw Chanson en vraag nr. 55041470C van de heer Roggeman zijn uitgesteld.

**16** Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De beveiliging op de nationale luchthaven" (55041510C)

**16.01** Frank Troosters (VB): *Hoeveel externe securityfirma's met hoeveel agenten zijn actief op en*

*actives à l'aéroport national et ses alentours, avec combien d'agents? Quels sont les accords qui existent avec Brussels Airport Company (BAC) et la police aéronautique? Comment le screening de ces personnes est-il supervisé? Qui sont les employeurs officiels du personnel responsable des transports en bus et des contrôles des personnes à l'aéroport?*

**16.02** **Georges Gilkinet**, ministre (en néerlandais): Les missions d'autorité sont exclusivement exercées par la police. Le gardiennage privé a pour vocation de soutenir les missions de BAC. BAC n'a actuellement qu'un contrat avec une entreprise de gardiennage. La coopération repose sur un contrat pour la prestation de services de gardiennage. Leur exécution fait l'objet d'une évaluation permanente.

La coopération entre BAC, la police aéronautique et la Direction de la sécurisation (DAB) de la police a lieu sur la base d'un protocole opérationnel. Des concertations sont organisées périodiquement sur des questions opérationnelles. Tous les détenteurs d'un badge d'accès à l'aéroport sont soumis à une enquête de sécurité annuelle sur leur passé, effectuée par la police fédérale.

À l'aéroport, la police fédérale mène des contrôles aux frontières, d'une part, et des contrôles de sécurité sont effectués sous la responsabilité de BAC, d'autre part.

Les contrôles de bagages pour les vols intra-Schengen peuvent être effectués par des entreprises privées.

*L'incident est clos.*

**17** **Question de Olivier Vajda à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les applications de détection des radars" (55041532C)**

**17.01** **Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): *Plus d'un conducteur belge sur trois utilise un système de localisation des radars, mais ce même conducteur se ferait flasher deux fois plus, selon un récent rapport de l'institut Vias. En effet, 21 % des conducteurs équipés de ce système indiquent qu'ils roulent plus vite quand ils pensent qu'il n'y en a pas. De plus, les signaux sonores et demandes d'interaction à l'écran de ces applications détournent l'attention de la route. La police a dû adapter ses contrôles car leur emplacement est trop vite révélé. L'impact de ces systèmes sur la sécurité routière n'est pas évalué mais Vias recommande de les interdire.*

*Avez-vous contacté ces plateformes? Modifierez-*

*rond de nationale luchthaven? Welke afspraken bestaan er met Brussels Airport Company (BAC) en de luchtvaartpolitie? Hoe wordt er toezicht gehouden op de screening van die mensen? Wie zijn de officiële werkgevers van het personeel dat instaat voor het busvervoer en voor de persoonscontroles op de luchthaven?*

**16.02** **Minister Georges Gilkinet (Nederlands):** De gezagsopdrachten worden uitsluitend door de politie uitgevoerd. De privébeveiliging is er om de opdrachten van BAC te ondersteunen. BAC heeft momenteel slechts een contract met een beveiligingsfirma. De samenwerking stoelt op een contract voor de levering van beveiligingsdiensten. De uitvoering ervan wordt permanent geëvalueerd.

De samenwerking tussen BAC, de luchtvaartpolitie en de directie beveiliging (DAB) van de politie gebeurt op basis van een operationeel protocol. Er zijn periodieke overlegmomenten over operationele kwesties. Voor alle houders van een luchthavenbadge wordt jaarlijks een achtergrondonderzoek uitgevoerd door de federale politie.

Op de luchthaven vinden enerzijds grenscontroles door de federale politie plaats en anderzijds beveiligingscontroles onder de verantwoordelijkheid van BAC.

Bagagecontroles voor vluchten binnen de Schengenzone kunnen worden uitgevoerd door particuliere bedrijven.

*Het incident is gesloten.*

**17** **Vraag van Olivier Vajda aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Radardetectieapps" (55041532C)**

**17.01** **Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): *Ruim een op de drie Belgische bestuurders maakt gebruik van een radardetectiesysteem, al wordt diezelfde groep volgens een recent rapport van Vias institute twee keer zo vaak geflitst. 21 % van de bestuurders die een dergelijk systeem hebben, geeft immers aan dat ze sneller rijden op plaatsen waar ze denken dat er geen radarcontrole is. Bovendien geven dergelijke apps geluidssignalen af en nopen ze tot interactie, waardoor de aandacht van de weg afgeleid wordt. De politie moest haar manier van controleren bijsturen omdat de locatie van de radars te snel de ronde deed. De gevolgen van die systemen voor de verkeersveiligheid werden nog niet onderzocht, maar Vias raadt aan om ze te verbieden.*

*Hebt u contact opgenomen met die platformen? Zult*

*vous la législation? Quel modèle d'interdiction vous paraît-il le plus judicieux?*

**17.02** **Georges Gilkinet**, ministre (*en français*): Une première rencontre avec les plateformes est envisagée pour mieux réguler leur activité. Nous disposons des mêmes informations que Vias. Il est impossible de modifier la législation avant la fin de la législature, mais on peut préparer ce chantier. Je ne soutiens pas une interdiction totale de ces systèmes de détection, car on en ignore l'impact sur la sécurité routière. Ils peuvent en effet encourager les conducteurs à mieux respecter les limites de vitesse. Je soutiens des règles qui obligent les conducteurs utilisant ces systèmes à rester constamment vigilants, comme l'indication d'une zone de radar fixe et non leur emplacement exact, et l'interdiction de signaler en temps réel des contrôles de police pour la drogue et l'alcool.

**17.03** **Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): Il ne faut pas légiférer de façon précipitée: nous attendrons les initiatives du prochain gouvernement. Il faut limiter les effets pervers de ces applications en conservant leurs effets bénéfiques.

*L'incident est clos.*

**18** **Question de Marco Van Hees à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de services à la gare de La Louvière-Sud" (55041542C)**

**18.01** **Marco Van Hees** (PVDA-PTB): Pendant plus d'un siècle, la ligne 108 a relié La Louvière à Erquelinnes avant d'entamer un irréversible déclin, culminant avec la suppression des deux derniers trains en 2014 et, sous ce gouvernement, la fermeture des guichets en gare de Binche.

La gare de La Louvière-Sud serait elle-même menacée de démantèlement. Les heures de guichet seraient réduites à la tranche 7 h-14 h en semaine et le samedi, et les guichets seraient fermés le dimanche. La SNCB y supprimerait les sous-chefs de gare et les assistants clientèle, y compris pour l'aide aux personnes à mobilité réduite.

Vous opposerez-vous à ce nouveau détricotage du service public? Sinon, comment justifiez-vous ces

*u de wetgeving wijzigen? Welk type verbod lijkt u het meest aangewezen?*

**17.02** **Minister Georges Gilkinet (Frans)**: Er is een eerste ontmoeting met de platformen gepland om hun apps beter te reguleren. We beschikken over dezelfde informatie als Vias institute. Het is niet mogelijk de wetgeving nog voor het einde van de zittingsperiode te wijzigen, maar dat werk kan wel al voorbereid worden. Ik ben geen voorstander van een totaalverbod op dergelijke detectiesystemen, omdat we niet weten wat hun impact op de verkeersveiligheid is. Het zou immers kunnen dat ze bestuurders er juist toe aanmoedigen zich beter aan snelheidsbeperkingen te houden. Ik ben wel voorstander van regels om bestuurders die dergelijke systemen gebruiken ertoe te verplichten voortdurend waakzaam te blijven, bijvoorbeeld doordat zones met vaste radars wel aangegeven worden, maar niet de precieze locatie van die radars, en doordat het verboden wordt om realtime te melden waar de politie drugs- en alcoholcontroles houdt.

**17.03** **Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): We moeten niet overhaast te werk gaan bij het uitwerken van een wetgeving ter zake: we zullen de initiatieven van de volgende regering afwachten. We moeten de perverse effecten van deze apps beperken en de pluspunten ervan behouden.

*Het incident is gesloten.*

**18** **Vraag van Marco Van Hees aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afbraak van de dienstverlening in het station La Louvière-Zuid" (55041542C)**

**18.01** **Marco Van Hees** (PVDA-PTB): Meer dan een eeuw lang verbond lijn 108 La Louvière met Erquelinnes, alvorens er een onomkeerbare neerwaartse trend ingezet werd, die eindigde in de afschaffing van de laatste twee treinen in 2014 en, onder deze regering, de sluiting van de loketten in het station Binche.

Het station La Louvière-Sud zou bedreigd worden met een afbraak van de dienstverlening. De openingsuren van de loketten zouden teruggeschroefd worden: doordeweeks en op zaterdag enkel nog open van 7 tot 14 uur en op zondag gesloten. De NMBS zou van plan zijn om in dat station de onderstationschefs en de assistenten voor de klanten af te schaffen, ook voor de assistentie aan personen met beperkte mobiliteit.

Zult u zich verzetten tegen deze nieuwe afbraak van de openbare dienstverlening? Zo niet, hoe

mesures? *Quid* des personnes à mobilité réduite y prenant le train? Quel sera le sort du personnel dont le service serait supprimé?

**18.02 Georges Gilkinet**, ministre (*en français*): Aucun guichet ne sera fermé. Les heures d'ouverture seront adaptées aux heures les plus fréquentées de la journée. L'accueil dans les gares reste assuré et les horaires d'ouverture des salles d'attente ont été élargis. Plusieurs projets sont en cours pour ramener de la vie en gare.

L'assistance aux personnes à mobilité réduite est maintenue et renforcée dans les gares dans lesquelles elle est proposée aujourd'hui. De nombreuses actions sont entreprises pour accompagner ce changement. À partir de la fin de l'année, le nouveau modèle reposera sur un personnel polyvalent, l'agent en mobilité, présent en gare pour assurer la vente de titres de transport mais aussi diverses tâches d'assistance aux voyageurs, l'accueil, l'assistance aux personnes à mobilité réduite, l'assistance aux groupes et les conseils de voyage.

La prise en charge des personnes à mobilité réduite avec chaises roulantes sera réalisée par les équipes d'intervention. Elles prendront en charge les personnes à mobilité réduite sans chaise roulante en dehors des heures de présence des agents dans quelques grandes gares. Ce modèle n'aura pas d'impact négatif sur l'assistance aux PMR, qui restera assurée dans 132 gares avec chaises roulantes et dans 159 gares sans chaise roulante.

Au contraire, les agents en mobilité pourront aider davantage de personnes. Cette polyvalence procurera un meilleur service.

**18.03 Marco Van Hees** (PVDA-PTB): Je ne vois pas comment l'aide pourrait être renforcée si ce sont des équipes mobiles ou les guichetiers qui doivent aider! Réduire le nombre de guichets est un premier pas vers la fermeture totale. Sous la Vivaldi, la dotation au rail a évolué deux fois moins vite que le coût de l'inflation. Nous assistons au définancement du rail! Nous nous serions attendus à mieux de la part d'un écologiste.

*L'incident est clos.*

La **présidente**: La question n° 55041567C de M. Roggeman est reportée.

**19 Question de Olivier Vajda à Georges Gilkinet (VPM Mobilité)** sur "Le budget mobilité versus la

rectvaardigt u die maatregelen? Wat met de personen met beperkte mobiliteit die in dat station de trein nemen? Wat zal er gebeuren met het personeel van wie de dienst afgeschaft zou worden?

**18.02 Minister Georges Gilkinet (Frans)**: Er zal geen enkel loket gesloten worden. De openingstijden zullen aan de drukste momenten van de dag aangepast worden. Het onthaal in de stations blijft verzekerd en de openingstijden van de wachtkamers worden uitgebreid. Er lopen verschillende projecten om nieuw leven in de stations te brengen.

De assistentie aan personen met beperkte mobiliteit wordt gehandhaafd en versterkt in de stations waar die momenteel aangeboden wordt. Er worden talrijke acties ondernomen om die omslag te begeleiden. Vanaf het einde van het jaar zal het nieuwe model gestoeld zijn op een polyvalent personeelslid, de mobiliteitsmedewerker, die in het station aanwezig zal zijn om kaartjes te verkopen en ook een reeks andere taken zal uitvoeren om de reizigers bij te staan, zoals het onthaal, de assistentie aan personen met beperkte mobiliteit, groepsbijstand en het verlenen van reisadvies.

Personen met een beperkte mobiliteit (PBM) die in een rolstoel zitten, worden opgevangen door de interventieteams. Zij zullen zich bovendien ontfemen over PBM's zonder rolstoel tijdens de uren waarin er geen medewerkers aanwezig zijn in enkele grote stations. Dit model zal niet nefast zijn voor de assistentie aan PBM's: voor rolstoelers blijft die bijstand gewaarborgd in 132 stations, voor mensen zonder rolstoel in 159 stations.

Integendeel, de mobiliteitsmedewerkers zullen meer mensen kunnen helpen. Die polyvalentie zal zorgen voor een betere dienstverlening.

**18.03 Marco Van Hees** (PVDA-PTB): Ik zie niet in hoe de assistentie verbeterd kan worden als mobiele teams of loketbedienden moeten helpen! Het verminderen van het aantal loketten is een eerste stap in de richting van een totale sluiting. Onder de vivaldiregering is de financiering voor het spoor twee keer minder snel gestegen dan de inflatie. De spoorwegfinanciering wordt teruggeschroefd! We hadden beter verwacht van een groene minister.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 55041567C van de heer Roggeman wordt uitgesteld.

**19 Vraag van Olivier Vajda aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit)** over "Het mobiliteitsbudget



**voiture salaire" (55041609C)**

**19.01 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): Pour les employés, il existe les voitures outils qui permettent de travailler et les voitures salaires qui constituent un avantage fiscal. Aujourd'hui, seul un employé sur 35 a échangé son privilège de voiture de société contre un budget de mobilité. À Bruxelles, il s'agit d'un employé sur 30. La proportion de travailleurs bénéficiant d'un budget de mobilité a doublé en 2022 et en 2023. Le montant médian a augmenté de 30 %, passant de 6 000 euros en 2022 à 7 800 euros en 2023.

La mesure met du temps à se mettre en place, notamment parce que les employés qui disposent d'une voiture de société doivent attendre le terme de leur contrat de location. Selon une récente étude SD Worx, le budget mobilité reste un facteur pour attirer des talents.

Soutenez-vous ce mécanisme? Comment continuer à augmenter ce chiffre?

**19.02 Georges Gilkinet**, ministre (*en français*): Je me réjouis que de plus en plus de travailleurs soient séduits par le budget mobilité. Il leur facilitera la vie grâce à une offre de transports à la carte.

À mon initiative, le système a été mis à jour afin de simplifier les procédures pour les entreprises et la mise en œuvre du budget, qui est souvent un élément bloquant. La sensibilisation des employeurs au comportement de leurs travailleurs en matière de mobilité a lieu tous les trois ans, via une enquête fédérale. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, les formules du calcul du budget ont été réduites à deux. Les employeurs ont le choix entre une évaluation basée sur les frais réels ou une évaluation forfaitaire pour calculer le montant du budget disponible.

Avec l'appel à projets Shift your mobility, le SPF Mobilité soutient les entreprises qui développent des produits ou des services pour accélérer le report modal vers des modes durables de déplacement domicile-travail.

La mesure étant récente, il y a lieu d'effectuer des adaptations régulièrement. Le budget mobilité est loin d'avoir atteint tout son potentiel. Les témoignages que l'on reçoit sont encourageants.

**19.03 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): Je me réjouis qu'une politique initiée en début de législature

**versus de salariswagen" (55041609C)**

**19.01 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): Voor de werknemers bestaan er bedrijfsvoertuigen, die zij nodig hebben voor hun werk, en salariswagens, die een fiscaal voordeel vormen. Op dit moment heeft nog maar één op de 35 werknemers het privilege van een salariswagen ingewisseld voor een mobiliteitsbudget. In Brussel is dat één op de 30 werknemers. Het percentage werknemers die een mobiliteitsbudget krijgen, verdubbelde in 2022 en 2023. Het mediane bedrag steeg met 30 % en ging van 6.000 euro in 2022 naar 7.800 euro in 2023.

Het vergt tijd vooraleer de maatregel ingeburgerd raakt, met name omdat de werknemers die over een salariswagen beschikken, moeten wachten tot hun leasingovereenkomst ten einde loopt. Volgens een recente studie van SD Worx blijft het mobiliteitsbudget een factor om talent aan te trekken.

Steunt u dit mechanisme? Hoe kunnen we dat cijfer doen blijven stijgen?

**19.02 Minister Georges Gilkinet** (*Frans*): Het verheugt me dat steeds meer werknemers zich door het mobiliteitsbudget laten verleiden. Dat zal hun leven vergemakkelijken dankzij een vervoersaanbod à la carte.

Het systeem werd op mijn initiatief bijgesteld om de procedures voor ondernemingen en de uitrol van het mobiliteitsbudget te vereenvoudigen, aangezien het vaak niet zo vlot met die uitrol. Via een driejaarlijkse federale enquête worden werkgevers ertoe aangemoedigd bewust stil te staan bij het mobiliteitsgedrag van hun werknemers. Sinds 1 januari hebben de werkgevers nog slechts de keuze uit twee formules om het beschikbare mobiliteitsbudget te berekenen: een formule die gebaseerd is op de werkelijke kosten en een formule die gebaseerd is op een forfaitaire raming.

Met de projectoproep "Shift your mobility" ondersteunt de FOD Mobiliteit ondernemingen die producten of diensten ontwikkelen om de modal shift naar duurzame vervoerswijzen voor woon-werkverkeer sneller te verwezenlijken.

De maatregel werd nog maar recent genomen, en zal nog regelmatig bijgestuurd moeten worden. Het mobiliteitsbudget heeft nog lang niet zijn volledige potentieel bereikt. De getuigenissen die we erover ontvangen zijn bemoedigend.

**19.03 Olivier Vajda** (Ecolo-Groen): Ik ben blij dat het beleid dat bij het begin van de legislatuur opgezet

produise déjà certains effets. Nous nous réjouissons de favoriser ces modes de déplacement autres que la voiture, pour l'environnement et également sur le plan économique, quand on connaît le coût des voitures qui se dirigent chaque matin vers Bruxelles ou le Luxembourg.

*L'incident est clos.*

**20 Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La prolongation du mandat des médiateurs pour les voyageurs ferroviaires" (55041623C)**

**20.01 Frank Troosters (VB):** Qu'en est-il des adaptations promises concernant le Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires?

**20.02 Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais):** L'avant-projet de loi et le projet d'arrêté royal sont en cours de discussion. Certaines questions doivent encore être tranchées. Nous souhaitons tenir compte au mieux des principes de Venise. Les mandats des deux médiateurs actuels sont arrivés à échéance le 31 décembre 2023. Ils ont été prolongés de six mois afin de garantir la continuité du service. L'arrêté royal du 24 octobre 2012 relatif au Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires offre cette possibilité au ministre. La dernière évaluation, qui était par ailleurs positive, des deux médiateurs date de 2023.

**20.03 Frank Troosters (VB):** Je crains que cette question ne soit pas réglée à temps sous cette législature.

*L'incident est clos.*

La **présidente**: La question n° 55041633C de M. Lachaert est transformée en question écrite.

**21 Question de Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les redevances perçues à Brussels Airport" (55041645C)**

**21.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** Depuis 2018, Brussels Airport Company (BAC) ne paie plus la redevance, instaurée par l'article 13, § 6, de l'arrêté royal du 14 février 2001, à la Direction générale du Transport aérien (DGTA).

Comment cela se fait-il? Le ministre essaiera-t-il de procéder au recouvrement des redevances? Ces fonds seront-ils effectivement utilisés à des fins de formation?

werd op bepaalde vlakken al vruchten afwerpt. Wij zijn blij dat deze verplaatsingswijzen als alternatief voor de auto bevorderd worden, uit het oogpunt van zowel het milieu als de economie, zeker wanneer men weet welk kostenplaatje er vasthangt aan de auto's die elke ochtend naar Brussel of Luxemburg rijden.

*Het incident is gesloten.*

**20 Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De verlenging van het mandaat van de ombudsmannen voor de treinreizigers" (55041623C)**

**20.01 Frank Troosters (VB):** Wat is de stand van zaken met betrekking tot de beloofde aanpassingen van de ombudsdienst voor de treinreizigers?

**20.02 Minister Georges Gilkinet (Nederlands):** Het voorontwerp van wet en het ontwerp-KB worden momenteel besproken. Er moeten nog enkele knopen worden doorgemaakt. Wij willen maximaal rekening houden met het principe van Venetië. De mandaten van de twee huidige ombudsmannen liepen af op 31 december 2023. Zij werden verlengd met zes maanden om de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen. Het KB van 24 oktober 2012 betreffende de ombudsdienst voor treinreizigers geeft de minister die mogelijkheid. Beide ombudsmannen werden voor het laatst geëvalueerd in 2023, met positief resultaat.

**20.03 Frank Troosters (VB):** Ik vrees dat dit niet meer geregeld zal raken tijdens deze regeerperiode.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 55041633C van de heer Lachaert wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**21 Vraag van Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De heffingen op Brussels Airport" (55041645C)**

**21.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** Brussels Airport Company (BAC) betaalt sinds 2018 de heffing, die is ingevoerd in artikel 13, § 6 van het KB van 14 februari 2001, niet meer aan het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV).

Hoe komt dit? Zal de minister de heffingen proberen in te vorderen? Zal dit geld daadwerkelijk gebruikt worden voor opleidingen?

**21.02** **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Des discussions ont régulièrement lieu pour lever l'ambiguïté ambiante. Les mesures nécessaires sont évidemment prises dans ce dossier pour préserver au mieux les intérêts de l'État belge. Tous les membres des services de sûreté aérienne et de sécurité visés à l'article 13, § 6, de l'arrêté royal du 14 février 2001 ont suivi les formations nécessaires et continueront de les suivre à l'avenir.

**21.03** **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Le ministre doit vraiment examiner ce dossier de plus près, car la formation des inspecteurs pose beaucoup de problèmes. Ils doivent bénéficier d'une formation correcte pour réagir adéquatement dans le cas d'un incident tel qu'une attaque.

*L'incident est clos.*

**22** **Question de Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La démolition du château d'eau près de la gare de Denderleeuw" (55041665C)**

**22.01** **Pieter De Spiegeleer** (VB): Quels étaient les coûts estimés et quels sont les coûts effectifs de la démolition du château d'eau près de la gare de Denderleeuw? Quand la commune de Denderleeuw a-t-elle encore tenté d'ériger le château d'eau en site classé et de préserver le bâtiment? De quand date la dernière demande de l'ASBL Erfgoed Vlaanderen, devenue depuis l'ASBL Herita, en ce sens? Je souhaiterais recevoir une copie de la communication relative aux demandes de classement.

**22.02** **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Les coûts de la démolition sont estimés à quelque 200 000 euros et seront entièrement pris en charge par la SNCB. Les questions relatives à la protection devraient être adressées aux instances concernées.

**22.03** **Pieter De Spiegeleer** (VB): Je n'ai pas reçu de réponse suffisante. Il est désormais clair que la démolition durera plus de deux jours. Par conséquent, les coûts pour la SNCB augmenteront.

*L'incident est clos.*

**23** **Question de Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les trains diesel sur la ligne Gand-Lokeren" (55041670C)**

**23.01** **Pieter De Spiegeleer** (VB): La Flandre orientale est la seule province où des trains diesel sont encore déployés pour le transport de voyageurs, notamment sur la ligne 86 reliant Gand-Saint-Pierre à Renaix. Le ministre a promis de

**21.02** **Minister Georges Gilkinet (Nederlands)**: Er vinden regelmatig gesprekken plaats om de heersende onduidelijkheid uit te klaren. Uiteraard worden in dit dossier de nodige maatregelen genomen om de belangen van de Belgische Staat maximaal te vrijwaren. Alle leden van de in artikel 13, § 6, van het KB van 14 februari 2001 bedoelde diensten Luchtvaartbeveiliging en Veiligheid kregen en zullen in de toekomst steeds de nodige opleidingen krijgen.

**21.03** **Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): De minister moet dit echt nader bekijken, want er zijn heel wat problemen met de opleiding van de inspectiemensen. Zij moeten een goede opleiding krijgen voor het geval er een incident is, zoals een overval.

*Het incident is gesloten.*

**22** **Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afbraak van de watertoren vlak bij het station Denderleeuw" (55041665C)**

**22.01** **Pieter De Spiegeleer** (VB): Wat waren de geraamde en wat zijn de effectieve kosten van de sloop van de watertoren vlak bij het station Denderleeuw? Wanneer probeerde de gemeente Denderleeuw nog om het gebouw te beschermen en te behouden? Van wanneer dateert de laatste vraag van vzw Erfgoed Vlaanderen, het huidige vzw Herita, in die zin? Ik kreeg graag een kopie van de communicatie in verband met de verzoeken tot bescherming.

**22.02** **Minister Georges Gilkinet (Nederlands)**: De kosten voor de sloop worden op een goede 200.000 euro geraamd en zijn volledig ten laste van de NMBS. De vragen over de bescherming kunnen beter tot de betrokken instanties worden gericht.

**22.03** **Pieter De Spiegeleer** (VB): Ik kreeg geen voldoende antwoord. Het is inmiddels duidelijk dat de sloop meer dan twee dagen zal duren en dat de kosten voor de NMBS dus zullen oplopen.

*Het incident is gesloten.*

**23** **Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De dieseltreinen op de lijn Gent-Lokeren" (55041670C)**

**23.01** **Pieter De Spiegeleer** (VB): Oost-Vlaanderen is de enige provincie waar nog dieseltreinen worden ingezet voor personenvervoer, onder meer op lijn 86 van Gent-Sint-Pieters naar Ronse. De minister beloofde die vervuulende verbindingen af te bouwen,

supprimer progressivement ces liaisons polluantes, mais c'est précisément l'inverse qui s'est produit. En effet, la ligne diesel 86 a été prolongée jusqu'à Lokeren, alors que la ligne ferroviaire entre Lokeren et Gand a été électrifiée il y a plus de 30 ans.

À Lokeren, les trains diesel sont à l'arrêt, moteurs en marche, plus de 11 heures par jour, de 5 h 29 à 23 h 22, ce qui cause des nuisances sonores et olfactives pour les riverains ainsi que pour les voyageurs qui attendent sur le quai.

Pourquoi a-t-on décidé de prolonger le parcours du train diesel jusqu'à Lokeren? Combien de plaintes pour nuisances sonores la SNCB a-t-elle reçues depuis ce prolongement? S'agit-il d'un projet pilote? Dans l'affirmative, quand sera-t-il évalué? Le ministre estime-t-il que la mise en service de trains à batterie d'ici 2034 est encore réalisable?

**23.02 Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Dans le cadre de l'élargissement de l'offre de trains en décembre 2023, la liaison S53 a été réintroduite et prolongée jusqu'à Audenaarde en semaine. Étant donné qu'une partie de ce trajet court sur des voies non électrifiées, la SNCB doit recourir à des trains diesel.

Afin de garantir leur sécurité de marche, les automotrices diesel doivent être démarrées le matin bien avant leur départ. Certains tests doivent également être effectués pour assurer la sécurité. De même, le personnel d'entretien doit laisser tourner le moteur de la locomotive lorsqu'il procède à un examen technique le matin. La SNCB met tout en œuvre pour que les rames soient à l'arrêt le moins longtemps possible dans les gares et demande à ses collaborateurs de raccourcir au maximum la phase de démarrage afin d'éviter le gaspillage d'énergie et les nuisances.

En vue du remplacement des trains diesel, la SNCB prévoit de conclure un accord-cadre d'ici fin 2024 pour une flotte d'automotrices électriques offrant un maximum de 170 000 places assises, dont la livraison est prévue à partir de 2029. Une partie de la commande sera constituée de trains à batterie. La procédure de marché public est en cours et la SNCB a reçu une première offre fin novembre 2023.

**23.03 Pieter De Spiegeleer** (VB): Le ministre n'a pas répondu à ma question concernant le nombre de plaintes relatives à des nuisances sonores.

Je peux comprendre que, pour des raisons techniques, le démarrage des trains diesel doit être assuré de bonne heure, mais cela n'enlève rien aux nuisances que subissent les riverains. Je ne

mais het omgekeerde is gebeurd. De diesellijn 86 werd immers verlengd tot in Lokeren, terwijl de spoorlijn tussen Lokeren en Gent al meer dan 30 jaar is geëlektrificeerd.

In Lokeren staan de dieseltreinen meer dan 11 uur per dag stil met draaiende motoren, van 5.29 uur 's morgens tot 23.22 uur 's avonds. Dat zorgt voor geluids- en geurhinder voor de omwonenden en de wachtende reizigers op het perron.

Waarom werd beslist om het dieseltreinetraject te verlengen tot Lokeren? Hoeveel klachten vanwege geluidsoverlast ontving de NMBS sinds die verlenging? Gaat het om een proefproject? Zo ja, wanneer wordt het geëvalueerd? Acht de minister de ingebruikname van batterijtreinen tegen 2034 nog altijd haalbaar?

**23.02 Minister Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Bij de uitbreiding van het treinaanbod in december 2023 werd de S53-verbinding opnieuw ingelegd en op weekdays verlengd tot Oudenaarde. Aangezien een deel van het traject over niet-geëlektrificeerde sporen loopt, moet de NMBS daarvoor dieseltreinen leggen.

Om de bedrijfszekerheid te garanderen, moeten de dieselmotorstellen 's morgens ruim voor het vertrek worden gestart. Er moeten ook een aantal proeven gebeuren om de veiligheid te verzekeren. Ook wanneer het onderhoudspersoneel 's morgens een technisch onderzoek moet uitvoeren, moeten zij de motor van de locomotief laten draaien. De NMBS doet er alles aan om de treinstellen zo kort mogelijk te laten stilstaan in de stations en vraagt haar medewerkers om de opstartperiode zo kort mogelijk te houden om energieverstopping en overlast te vermijden.

Ter vervanging van de dieseltreinen verwacht de NMBS eind 2024 een raamovereenkomst te kunnen sluiten voor een vloot elektrische motorstellen met maximum 170.000 zitplaatsen, met een geplande levering vanaf 2029. Een deel van de bestelling zal bestaan uit batterijtreinen. De openbare aanbesteding loopt en de NMBS ontving eind november 2023 een eerste offerte.

**23.03 Pieter De Spiegeleer** (VB): De minister heeft niet geantwoord op mijn vraag over het aantal klachten wegens geluidsoverlast.

Ik begrijp dat de dieseltreinen om technische redenen vroeg moeten worden opgestart, maar dat doet niets af aan de hinder die de buurtbewoners ervan ondervinden. Ik begrijp nog steeds niet

comprends toujours pas pourquoi ces trains diesel bruyants et polluants doivent tout à coup être remis en service sur une ligne ferroviaire déjà électrifiée par ailleurs.

*L'incident est clos.*

**24** Question de Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La conduite sans permis et la lutte contre la récidive en matière de roulage" (55041699C)

**24.01** Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): *Dimanche dernier, un homme ivre a percuté à une vitesse excessive un groupe de cyclotouristes. Deux individus ont perdu la vie. Le conducteur de la voiture n'avait plus de permis depuis déjà 10 ans.*

*Combien de permis de conduire sont retirés aujourd'hui à la suite d'une condamnation? Comment le respect de l'interdiction de conduire est-il contrôlé? Quelles initiatives le ministre prend-il pour prévenir ce type d'accident? Le permis de conduire numérique et l'éthylotest antidémarrage peuvent-ils constituer une solution?*

**24.02** Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais): Je présente mes condoléances aux proches des victimes de l'accident de dimanche. Ce drame renforce ma conviction d'intensifier la lutte contre la récidive.

Le SPF Justice possède les chiffres en matière de retraits de permis. Le SPF Mobilité peut consulter ces données. Pour éviter qu'un permis soit délivré à tort, des mécanismes de contrôle ont été prévus dans Mercurius, la base de données sur les permis de conduire. Un signal apparaît en cas d'antécédents d'une interdiction de conduire, tant lors de la demande que lors de la remise du permis. La police peut également consulter les informations relatives à la déchéance du droit de conduire.

La problématique de la récidive dans la circulation routière a été incluse dans l'accord de gouvernement. Plusieurs pistes pour un cadre plus strict ont été explorées. Un accord a été trouvé sur l'extension de la sanction alternative éducative. À l'avenir, un juge pourra exiger d'un contrevenant faisant l'objet d'une interdiction de conduire qu'il suive une formation de remise à niveau. Depuis l'été dernier, le retrait immédiat du permis de conduire se fait à 1,5 pour mille au lieu de 2. Je planche avec les régions sur la révision du code de la route.

L'introduction du permis de conduire numérique et mobile est en discussion au Parlement européen. Un tel permis de conduire n'empêchera

pourquoi die lawaaierige en vervuilende dieseltreinen plots opnieuw moeten worden ingezet op een spoorlijn die reeds geëlektrificeerd is.

*Het incident is gesloten.*

**24** Vraag van Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het rijden zonder rijbewijs en de aanpak van recidivisten in het verkeer" (55041699C)

**24.01** Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): *Vorige zondag reed een dronken man aan een te hoge snelheid in op een groep wielertoeristen. Twee mensen verloren het leven. De autobestuurder had al 10 jaar geen geldig rijbewijs meer.*

*Hoeveel rijbewijzen worden er vandaag ingetrokken na een veroordeling? Hoe wordt de naleving van het rijverbod gecontroleerd? Welke initiatieven neemt de minister om dit soort ongevallen te voorkomen? Kan een digitaal rijbewijs of een alcoholslot een oplossing bieden?*

**24.02** Minister Georges Gilkinet (Nederlands): Ik betuig mijn medeleven aan de nabestaanden van de slachtoffers van wat er zondag is gebeurd. Het sterkt mij in mijn overtuiging om de strijd tegen recidivisten op te voeren.

De FOD Justitie beschikt over de cijfers inzake ingetrokken rijbewijzen. De FOD Mobiliteit kan die gegevens raadplegen. Om te vermijden dat onterecht een rijbewijs wordt gegeven, zijn er controlemechanismen in Mercurius, de rijbewijzendatabank, ingebouwd. Zowel bij de aanvraag als bij de aflevering verschijnt een signaal als er een historiek van rijverboden is. Ook de politie kan de informatie van een verval van het recht tot sturen raadplegen.

De problematiek van recidive in het verkeer is opgenomen in het regeerakkoord. Meerdere pistes voor een strenger kader zijn onderzocht. Er kwam een akkoord over de uitbreiding van de educatieve alternatieve sanctie. In de toekomst kan een rechter een overtreder met een rijverbod verplichten een herstelopleiding te volgen. Sinds vorige zomer gebeurt de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs bij 1,5 in plaats van bij 2 promille. Ik werk samen met de gewesten aan een herziening van de Wegcode.

De invoering van het digitale en mobiele rijbewijs wordt besproken in het Europees Parlement. Zo'n rijbewijs zal helaas niet beletten dat iemand met een

malheureusement pas une personne interdite de conduite de prendre le volant. Un éthylotest antidémarrage est une bonne solution pour les personnes qui ont du mal à ne pas boire lorsqu'elles doivent conduire. Depuis 2018, les juges sont obligés d'imposer un éthylotest antidémarrage en cas d'intoxication alcoolique d'au moins 1,8 pour mille. En cas de récidive, il faut d'abord passer quatre examens de rattrapage. Le code européen 69 sera apposé sur le permis de conduire d'une personne ayant un éthylotest dans la voiture. Si une personne décide de ne pas conduire pendant une longue période après une condamnation, elle doit remettre son permis de conduire au greffe. Je travaille chaque jour avec le ministre Van Tigchelt sur les mesures à prendre pour tenter d'éviter les drames.

**24.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** La police affirme ne pas toujours avoir accès à l'ensemble des données. Cette question doit également être examinée avec le ministre de la Justice.

*L'incident est clos.*

**25 Question de Patrick Prévot à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les pistes de solution pour la revendication de la FJA lors du Conseil Mobilité (UE)" (55041527C)**

**25.01 Patrick Prévot (PS):** Même si ce n'est pas la revendication prioritaire des jeunes agriculteurs, la demande d'une dérogation des permis B+E pour les détenteurs des permis B+G a son importance.

Interrogé en juillet 2023, vous m'aviez répondu que la directive 2006/126/CE en vigueur sur le permis de conduire excluait de son champ les tracteurs agricoles et forestiers. Vous ajoutiez qu'une modification pourrait aboutir durant la présidence belge du Conseil européen.

Ce dossier est-il en discussion au Conseil Mobilité? Peut-il aboutir? Où en est-on?

**25.02 Georges Gilkinet, ministre (en français):** Même s'ils demandent surtout l'arrêt des négociations sur le Mercosur et qu'on diminue les charges administratives, les jeunes agriculteurs sont aussi sensibles à la reconnaissance du permis G. Je confirme que la directive 2006/126/CE a récemment été en discussion au Conseil. La Belgique y a soulevé l'exclusion des véhicules agricoles et forestiers, mais les États membres n'ont pu atteindre un consensus.

rijverbod toch een voertuig bestuurt. Een alcoholslot is een goede oplossing voor mensen die er moeite mee hebben om niet te drinken als ze moeten rijden. Sinds 2018 zijn rechters verplicht om een alcoholslot op te leggen bij een alcoholintoxicatie van minstens 1,8 promille. In geval van herhaling moet men eerst vier herstelexamens afleggen. Op het rijbewijs van een persoon met een alcoholslot in de auto, wordt de Europese code 69 aangebracht. Als men na een veroordeling beslist lange tijd niet meer te rijden, moet men het rijbewijs afgeven aan de griffie. Ik werk samen met minister Van Tigchelt elke dag aan maatregelen om drama's te proberen uitsluiten.

**24.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** Ik hoor van de politie dat zij niet altijd toegang heeft tot alle gegevens. Ook dat moet samen met de minister van Justitie bekeken worden.

*Het incident is gesloten.*

**25 Vraag van Patrick Prévot aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De denkpistes om op de Raad Mobilité van de EU tot een oplossing te komen voor de eis van de FJA" (55041527C)**

**25.01 Patrick Prévot (PS):** Ook al is het niet de voornaamste eis van de jonge landbouwers, toch is de vraag om een uitzondering voor het verkrijgen van een rijbewijs B+E voor houders van een rijbewijs B+G niet onbelangrijk.

Toen ik u in juli 2023 daarover een vraag stelde, antwoordde u dat de richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs niet van toepassing is op landbouw- en bosbouwtractoren. U voegde daaraan toe dat er mogelijk een wijziging doorgevoerd zou worden tijdens het Belgische voorzitterschap van de Europese Raad.

Wordt dit dossier besproken in de Raad Mobilité? Mogen we een gunstige ontknoping verwachten? Hoever staat het daarmee?

**25.02 Minister Georges Gilkinet (Frans):** Ook al vragen ze vooral dat de onderhandelingen over Mercosur stopgezet en de administratieve lasten verminderd worden, de jonge landbouwers zijn evenmin ongevoelig voor de erkenning van rijbewijs G. Ik bevestig dat richtlijn 2006/126/EG recent tijdens een vergadering van de Raad besproken werd. België heeft daar de uitsluiting van landbouw- en bosbouwvoertuigen aangekaart, maar de EU-lidstaten konden geen consensus bereiken.

Le Parlement européen se penche aussi sur le dossier, mais les travaux ne pourront être finalisés sous la présidence belge. Tant que cette directive ne reconnaît pas les catégories nationales de permis, dont la catégorie G, nous ne pouvons pas changer ces règles.

Je reste déterminé à trouver une solution au sein du Conseil Transport de l'UE. Mais on ne décide pas seul.

**25.03 Patrick Prévot (PS):** Je suis déçu qu'aucun consensus n'ait été trouvé entre États membres. Je vous sais volontariste. Il reste trois mois avant les élections.

*L'incident est clos.*

**26 Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les parkings pour vélos dans les gares de Saint-Nicolas" (55041701C)**

**26.01 Marianne Verhaert (Open Vld):** *Malheureusement, de nombreux vols et actes de vandalisme sont à déplorer dans les parkings pour vélos des gares des entités de Saint-Nicolas, qui ne sont pas équipés de caméras.*

*Des interventions sont-elles planifiées dans le but de mieux sécuriser les parkings pour vélos de ces gares?*

**26.02 Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais):** La SNCB organise une concertation structurelle avec les partenaires locaux et les autorités locales, dans le cadre de laquelle la criminalité liée aux gares est abordée. La SNCB n'est cependant pas le gestionnaire de tous les parkings à vélos. La question des caméras est également laissée à l'appréciation de la ville. Enfin, je tiens à mentionner l'accord de coopération My Bike récemment approuvé, qui offre à la police des outils supplémentaires pour lutter contre le vol de vélos.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 17 h 02.*

Ook het Europees Parlement buigt zich over het dossier, maar de werkzaamheden zullen tijdens het Belgische EU-voorzitterschap niet afgerond kunnen worden. Zolang in de richtlijn de nationale rijbewijscategorieën niet erkend worden, waaronder dus ook categorie G, kunnen we deze regels niet wijzigen.

Ik blijf vastberaden om in de schoot van de Raad Vervoer van de EU op zoek te gaan naar een oplossing. We kunnen die beslissing echter niet alleen nemen.

**25.03 Patrick Prévot (PS):** Ik ben ontgoocheld dat de lidstaten geen consensus hebben bereikt. Ik weet dat u wilt doorpakken in dit dossier. Er resten ons nog drie maanden tot de verkiezingen.

*Het incident is gesloten.*

**26 Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De fietsenstallingen aan de stations in Sint-Niklaas" (55041701C)**

**26.01 Marianne Verhaert (Open Vld):** *Helaas gebeuren er bij de fietsenstallingen aan de stations van de deelgemeenten van Sint-Niklaas, waar er geen camera's staan, vaak diefstallen en gevallen van vandalisme.*

*Staan er ingrepen gepland om de fietsenstallingen aan deze stations beter te beveiligen?*

**26.02 Minister Georges Gilkinet (Nederlands):** De NMBS pleegt structureel overleg met de lokale partners en overheden, waarbij de stationsgebonden criminaliteit wordt aangepakt. De NMBS is echter niet de beheerder van alle fietsenstallingen. Ook de kwestie van de camera's behoort toe aan de beoordelingsvrijheid van de stad. Ten slotte wil ik wel nog wijzen op het recent goedgekeurde samenwerkingsakkoord My Bike, waardoor de politie extra handvatten krijgt in de strijd tegen fietsdiefstal.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.02 uur.*