

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

Commission de la Défense nationale

BEKNOPT VERSLAG

Commissie voor Landsverdediging

Mercredi

24-01-2024

Matin

Woensdag

24-01-2024

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Débat d'actualité sur la mission de l'UE en mer Rouge et questions jointes de	1
- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La décision de principe concernant la mission défensive de l'UE en mer Rouge" (55040886C)	1
- Steven De Vuyst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique à la mission européenne en mer Rouge" (55040892C)	1
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique à la mission européenne en mer Rouge" (55040898C)	1
- Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'envoi de la frégate Louise-Marie en mer Rouge" (55040900C)	1
- Wouter De Vriendt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique à l'opération en mer Rouge" (55040901C)	1
- Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation à la mission européenne en mer Rouge" (55040933C)	1
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Steven De Vuyst, Annick Ponthier, Peter Buysrogge, Wouter De Vriendt , président du groupe Ecolo-Groen, Guillaume Defossé, Denis Ducarme, Wouter Beke, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense, Malik Ben Achour	
Questions jointes de	8
- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La stratégie climatique à la Défense" (55040412C)	8
- Daniel Senesael à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La stratégie climat de la Défense" (55040935C)	8
- Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La mise en place d'une stratégie climatique intégrée pour la Défense" (55040976C)	8
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Daniel Senesael, Guillaume Defossé, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Questions jointes de	11
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La vidéo promotionnelle de la ministre présentant ses vœux de fin d'année" (55040532C)	11
- Denis Ducarme à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le détournement de moyens de la Défense à titre de marketing personnel" (55040971C)	11
<i>Orateurs:</i> Annick Ponthier, Denis Ducarme, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'étude sur l'implantation possible d'éoliennes et les activités de la force aérienne" (55040883C)	13
<i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	

INHOUD

Actualiteitsdebat over de EU-missie in de Rode Zee en toegevoegde vragen van	1
- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De principebeslissing over de defensieve EU-missie in de Rode Zee" (55040886C)	1
- Steven De Vuyst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Belgische deelname aan de Europese missie in de Rode Zee" (55040892C)	1
- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Belgische deelname aan de EU-missie in de Rode Zee" (55040898C)	1
- Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De inzet van het fregat Louise-Marie in de Rode Zee" (55040900C)	1
- Wouter De Vriendt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelname van België aan de operatie in de Rode Zee" (55040901C)	1
- Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelname aan de EU-missie in de Rode Zee" (55040933C)	1
<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Steven De Vuyst, Annick Ponthier, Peter Buysrogge, Wouter De Vriendt , voorzitter van de Ecolo-Groenfractie, Guillaume Defossé, Denis Ducarme, Wouter Beke, Ludivine Dedonder , minister van Defensie, Malik Ben Achour	
Samengevoegde vragen van	8
- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De klimaatstrategie bij Defensie" (55040412C)	8
- Daniel Senesael aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De klimaatstrategie van Defensie" (55040935C)	8
- Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De implementatie van een geïntegreerde klimaatstrategie bij Defensie" (55040976C)	8
<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Daniel Senesael, Guillaume Defossé, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Samengevoegde vragen van	11
- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het promotiefilmpje van de minister met eindejaarswensen" (55040532C)	11
- Denis Ducarme aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De oneigenlijke aanwending van middelen van Defensie voor zelfpromotie" (55040971C)	11
<i>Sprekers:</i> Annick Ponthier, Denis Ducarme, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De studie over de inplantingsmogelijkheden van windmolens en de werking van de luchtmacht" (55040883C)	13
<i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	

Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La disponibilité des A400M" (55040915C) <i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	14	Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De beschikbaarheid van de A400M's" (55040915C) <i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	14
Question de Wouter Beke à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'intégration des Royal Belgian Air Cadets (RBAC) à la Défense" (55040924C) <i>Orateurs:</i> Wouter Beke, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	15	Vraag van Wouter Beke aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De integratie van de Royal Belgian Air Cadets (RBAC) binnen Defensie" (55040924C) <i>Sprekers:</i> Wouter Beke, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	15
Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La fermeture de la base militaire de Koksijde" (55040978C) <i>Orateurs:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	16	Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De sluiting van de militaire basis in Koksijde" (55040978C) <i>Sprekers:</i> Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	16
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La nomination d'un civil à la tête du SGRS" (55040956C) <i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	17	Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De aanstelling van een burger aan het hoofd van de ADIV" (55040956C) <i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	17
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le programme ASWF" (55040957C) <i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	19	Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het ASWF-programma" (55040957C) <i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	19
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Grammont" (55040961C) <i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	20	Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Geraardsbergen" (55040961C) <i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	20
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le projet de bouclier du ciel européen" (55040964C) <i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	21	Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het European Sky Shield Initiative" (55040964C) <i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	21

Commission de la Défense nationale

du

MERCREDI 24 JANVIER 2024

Matin

Commissie voor Landsverdediging

van

WOENSDAG 24 JANUARI 2024

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 40 par M. Peter Buysrogge, président.

Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.

Le **président**: Les questions n^{os} 55040959C, 55040962C, 55040963C, 55040965C, 55040966C, 55040968C et 55040985C de M. Francken sont reportées.

01 Débat d'actualité sur la mission de l'UE en mer Rouge et questions jointes de

- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La décision de principe concernant la mission défensive de l'UE en mer Rouge" (55040886C)
- Steven De Vuyst à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique à la mission européenne en mer Rouge" (55040892C)
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique à la mission européenne en mer Rouge" (55040898C)
- Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'envoi de la frégate Louise-Marie en mer Rouge" (55040900C)
- Wouter De Vriendt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique à l'opération en mer Rouge" (55040901C)
- Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation à la mission européenne en mer Rouge" (55040933C)

01.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Le Conseil des ministres restreint a discuté de la situation préoccupante au Moyen-Orient. Outre un certain nombre d'accords autour de Gaza, la participation de la Belgique à la mission défensive en mer Rouge y a également été décidée. La frégate Louise-Marie pourrait y être déployée ultérieurement.

La ministre peut-elle d'ores et déjà fournir davantage

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.40 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 55040958C, 55040959C, 55040962C, 55040963C, 55040965C, 55040966C, 55040968C en 55040985C van de heer Francken worden uitgesteld.

01 Actualiteitsdebat over de EU-missie in de Rode Zee en toegevoegde vragen van

- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De principebeslissing over de defensieve EU-missie in de Rode Zee" (55040886C)
- Steven De Vuyst aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Belgische deelname aan de Europese missie in de Rode Zee" (55040892C)
- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Belgische deelname aan de EU-missie in de Rode Zee" (55040898C)
- Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De inzet van het fregat Louise-Marie in de Rode Zee" (55040900C)
- Wouter De Vriendt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelname van België aan de operatie in de Rode Zee" (55040901C)
- Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelname aan de EU-missie in de Rode Zee" (55040933C)

01.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Het kernkabinet heeft de zorgwekkende situatie in het Midden-Oosten besproken. Naast een aantal afspraken rond Gaza is daar ook beslist over de deelname van België aan de defensieve missie in de Rode Zee. In een latere fase wordt daar mogelijk het fregat Louise-Marie ingezet.

Kan de minister al meer informatie kwijt over de *rules*

d'informations sur les règles d'engagement de cette mission et sur nos activités sur place? Quelles accords concluons-nous avec les personnes qui travailleront pour nous sur place? J'ai déposé une proposition de loi relative à un cadre d'analyse dès lors que le Parlement et la population doivent avoir de la transparence sur ce que fait l'armée belge, y compris à l'étranger. La ministre est-elle d'accord avec moi pour dire qu'il est nécessaire et utile de débattre au sein de ce Parlement de l'analyse des risques pour la région élargie?

01.02 Steven De Vuyst (PVDA-PTB): Vendredi dernier, le Conseil des ministres restreint a décidé que la Belgique participera à une mission maritime militaire européenne en mer Rouge. Notre pays enverra une frégate, le Louise-Marie. Plusieurs navires commerçant avec Israël ont déjà été attaqués en mer Rouge et ceci est à mettre en relation avec la guerre d'annihilation menée par Israël à Gaza.

Quand la frégate partira-t-elle effectivement? Quelle est la durée estimée de sa mission? À combien s'élève le coût estimé? Une analyse des risques a-t-elle été effectuée pour les militaires? Quel est le rôle exact de la Belgique dans le cadre du mandat européen? Notre intervention ne risque-t-elle pas d'entraîner une nouvelle escalade?

01.03 Annick Ponthier (VB): Le 19 janvier, le cabinet restreint a donné son feu vert à la participation de la Belgique à l'opération européenne en mer Rouge visant à protéger la navigation internationale contre les rebelles houthis. Le Louise-Marie, qui participe actuellement à une autre mission internationale, devrait se voir confier cette nouvelle mission à son retour.

Quelle procédure la ministre suivra-t-elle? Comment envisage-t-elle la participation du Parlement à ce débat? En quoi notre participation à cette opération consistera-t-elle concrètement? Quelles seront les règles d'engagement? Quelle sera la durée de notre participation? Combien de militaires seront mobilisés? Quel est le coût estimé de cette participation? A-t-on songé à une stratégie de sortie? Quel est le risque en matière de sécurité pour notre frégate et son équipage? La frégate possède-t-elle l'équipement adéquat pour participer à cette mission? Quelle est l'incidence de cette participation sur la sécurisation de nos eaux territoriales et sur les missions d'entraînement?

01.04 Peter Buysrogge (N-VA): La mission du Louise-Marie doit s'effectuer dans les règles de l'art. Si nous voulons sauvegarder *in fine* le pouvoir d'achat, nous devons veiller à ce que tous les

of engagement pour die missie en over onze activiteiten daar? Welke afspraken zullen we maken met de mensen die daar voor ons zullen werken? Ik heb een wetsvoorstel ingediend over een toetsingskader, want het Parlement en de bevolking moeten transparantie krijgen over wat het Belgische leger doet, ook in het buitenland. Vindt de minister het net als ik nodig en nuttig om in dit Parlement te debatteren over de risicoanalyse voor de ruimere regio?

01.02 Steven De Vuyst (PVDA-PTB): Het kernkabinet besliste vorige vrijdag dat België zal deelnemen aan een Europese militaire maritieme missie in de Rode Zee. Ons land stuurt een fregat, de Louise-Marie. In de Rode Zee werden al verschillende schepen aangevallen die handel drijven met Israël en dit moet men zien in de context van de vernietigingsoorlog van Israël in Gaza.

Wanneer zal het fregat effectief vertrekken? Wat is de geschatte duur van de missie? Hoeveel bedraagt de geschatte kostprijs? Is er een risicoanalyse gemaakt voor de militairen? Wat is de precieze rol van België binnen het Europese mandaat? Dreigt onze tussenkomst niet te leiden tot verdere escalatie?

01.03 Annick Ponthier (VB): Op 19 januari heeft het kernkabinet groen licht gegeven voor een Belgische deelname aan de EU-operatie op de Rode Zee ter bescherming van de internationale scheepvaart tegen de Houthirebellen. Aangezien de Louise-Marie momenteel betrokken is bij een andere internationale missie, wil men het fregat bij de terugkeer deze nieuwe opdracht toevertrouwen.

Welke procedure zal de minister volgen? Hoe ziet zij de participatie van het Parlement in dit debat? Hoe zal onze deelname er concreet uitzien? Wat zijn de *rules of engagement*? Hoelang zal onze deelname duren? Hoeveel militairen zullen worden ingeschakeld? Wat is de geraamde kostprijs? Is er nagedacht over een exitstrategie? Wat is het veiligheidsrisico voor fregat en bemanning? Is het fregat adequaat uitgerust voor deze missie? Wat is de impact op de beveiliging van onze eigen territoriale wateren en de trainingsmissies?

01.04 Peter Buysrogge (N-VA): De opdracht van het fregat Louise-Marie moet fatsoenlijk vorm krijgen. In het belang van de koopkracht moeten de internationale koopvaardijroutes veilig kunnen

bateaux puissent emprunter en toute sécurité les itinéraires de la marine marchande internationale. Il ne s'agit donc pas seulement des bateaux qui naviguent en direction d'Israël, mais également de ceux qui jettent l'ancre dans nos ports. Il est étonnant que le Parlement n'ait d'aucune manière été consulté avant cette décision du gouvernement. J'espère que, conformément aux engagements pris dans la déclaration gouvernementale, nous obtiendrons des explications au sein d'une commission spéciale chargée du suivi des missions à l'étranger et au sein d'une commission publique. Nous souhaitons en savoir plus sur les règles d'engagement, la mission, sa durée, la capacité d'intervention du Louise-Marie, les implications de cette mission dans le détroit d'Ormuz, l'analyse de sécurité et les risques pour nos militaires à bord du Louise-Marie.

01.05 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): La protection des navires en mer Rouge est bien entendu un objectif légitime, mais cette opération très sensible se déroule dans une région sous tension. Nous ne pourrions garantir la sécurité des navires que par un cessez-le-feu à Gaza.

La ministre peut-elle donner des précisions sur notre opération en mer Rouge? Comment l'opération menée par l'UE va-t-elle améliorer la protection des navires marchands? Quelle est la portée de l'opération? Quelles sont les règles d'engagement? Quels sont les écueils pour notre pays? Comment le risque d'escalade est-il géré? Quel est le statut de cette opération par rapport à l'opération Prosperity Guardian?

01.06 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): La situation au Proche et Moyen-Orient s'aggrave. Certains ministres israéliens semblent vouloir raser purement et simplement Gaza. Cette guerre a des conséquences dans la région. Vendredi, une décision de principe a été annoncée, sur la participation de la Belgique à la mission européenne en mer Rouge.

Avez-vous plus d'informations sur la forme que devrait prendre cette mission? Quels seraient les pays partenaires et les règles d'engagement? Quelles sont les balises que la Belgique fixera à son engagement? Une collaboration est prévue avec les USA et le Royaume-Uni dans leurs opérations de bombardement Prosperity Guardian. Comment éviter une escalade? Mon groupe plaide pour une modification de la Constitution qui lierait une opération militaire à un vote préalable par le Parlement. Un débat public sera-t-il organisé avant le début de la mission?

worden bevaren door alle schepen, niet alleen door schepen die richting Israël varen, maar ook door schepen die onze havens aandoen. Wel vind ik het vreemd dat het Parlement op geen enkele manier is geraadpleegd voor die regeringsbeslissing. Ik reken er op dat wij, conform de engagementen in de regeringsverklaring, die toelichting zullen krijgen in een bijzondere commissie belast met de Opvolging van de buitenlandse missies en in een openbare commissie. Wij willen informatie over de *rules of engagement*, de opdracht, de duur van de missie, de paraatheid van het schip, de implicaties van de opdracht in de Straat van Hormuz, de veiligheidsanalyse en de risico's voor onze militairen op het schip.

01.05 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): De bescherming van de schepen in de Rode Zee is uiteraard legitiem, maar dit is een zeer gevoelige operatie in een woelige regio. We kunnen de veiligheid van de schepen slechts garanderen door een staakt-het-vuren in Gaza.

Kan de minister onze operatie in de Rode Zee toelichten? Hoe zal de EU-operatie leiden tot een betere bescherming van de koopvaardischepen? Wat is de draagwijdte van de operatie? Wat zijn de *rules of engagement*? Zijn er valkuilen voor ons land? Hoe bewaakt men het risico op escalatie? Hoe verhoudt deze operatie zich tot operatie Prosperity Guardian?

01.06 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): De situatie in het Nabije Oosten en in het Midden-Oosten verergert. Bepaalde Israëlische ministers zouden Gaza gewoonweg van de kaart willen vegen. Die oorlog heeft consequenties in de regio. Vrijdag werd er een principebeslissing aangekondigd over de deelname van België aan de EU-missie op de Rode Zee.

Beschikt u over nadere informatie over de vorm die deze missie zal aannemen? Wie zouden de partnerlanden zijn en welke *rules of engagement* zouden er gehanteerd worden? Welke grenzen zal België stellen aan zijn inzet in het kader van die missie? Er zal samengewerkt worden met de VS en het Verenigd Koninkrijk voor hun bombardementen in het kader van de operatie Prosperity Guardian. Hoe kan verdere escalatie voorkomen worden? Mijn fractie pleit voor een grondwetswijziging, zodat er in het Parlement gestemd zou moeten worden over een militaire operatie. Zal er een openbaar debat gehouden worden voordat de missie van start gaat?

01.07 Denis Ducarme (MR): Depuis la décision du kern, avez-vous précisé avec nos partenaires la nature de l'engagement belge dans cette opération? Quel est le niveau de risque pour nos militaires? Notre niveau d'engagement doit être similaire à celui de nos partenaires.

En tant que partenaire de la majorité, j'aurais apprécié que vous communiquiez tous les éléments de la décision du kern. Je regrette que vous n'ayez pas précisé que le gouvernement réclame toujours la libération des otages.

01.08 Wouter Beke (cd&v): Il est important que nous participions à cette mission internationale en mer Rouge. L'approvisionnement de l'ensemble de l'Europe risque d'être interrompu en raison du terrorisme houthiste. Ainsi, dans notre pays, l'usine Volvo a été contrainte de fermer ses portes pendant quelques jours. Des navires doivent faire un détour par l'Afrique, ce qui crée des problèmes au niveau de nombreuses chaînes d'approvisionnement, avec tous les coûts économiques et écologiques qui en découlent. Le conflit au Moyen-Orient menace de nous affecter économiquement plus vite que nous ne le pensons.

Il y a des doutes quant aux capacités de sécurité du navire et quant à la question de savoir s'il est suffisamment équipé. La ministre peut-elle apporter des éclaircissements à ce sujet? Peut-elle expliquer les règles d'engagement de cette mission?

01.09 Ludivine Dedonder, ministre (en français): Il faut tenir compte de la guerre qui dure en Ukraine, des tensions au Moyen-Orient et des nombreuses crises en Afrique. Cette analyse est nécessaire au vu des blocages récurrents au Conseil de sécurité de l'ONU et de la remise en cause de la gouvernance internationale.

(En néerlandais) Certains pays qui ont contesté notre soutien à l'Ukraine pendant deux ans ont objecté à la résurgence du conflit au Moyen-Orient. En tant que présidents de l'UE, nous devons appréhender la situation plus globale au Moyen-Orient. Le drame humanitaire qui se déroule dans la bande de Gaza a également des conséquences pour d'autres pays de la région, comme le Liban et le Yémen.

(En français) Nous demandons le respect de tout le droit international, et rien que du droit international. Le gouvernement doit avoir une approche globale. La bande de Gaza est dévastée par les combats et la population exposée aux risques de famine et

01.07 Denis Ducarme (MR): Hebt u sinds de beslissing van het kernkabinet duidelijke afspraken met onze partners gemaakt over de specifieke aard van de Belgische deelname aan deze operatie? Wat is het risiconiveau voor onze militairen? Het niveau van onze inspanningen moet vergelijkbaar zijn met dat van onze partners.

Als meerderheidspartner zou ik het appreciëren indien u alle elementen van de beslissing van het kernkabinet zou meedelen. Ik betreur dat u niet verduidelijkt hebt dat de regering nog steeds de vrijlating van de gijzelaars eist.

01.08 Wouter Beke (cd&v): Het is belangrijk dat wij deelnemen aan de internationale missie. De toelevering aan heel Europa dreigt stil te vallen. Zo moest bij ons Volvo noodgedwongen enkele dagen sluiten. Schepen moeten omvaren rond Afrika, waardoor veel aanvoerketens in de problemen komen, met alle economische en ecologische kosten van dien. Het conflict in het Midden-Oosten dreigt ons economisch sneller te raken dan we zouden denken.

Er zijn twijfels over de veiligheidscapaciteiten van het schip en over de vraag of het voldoende is uitgerust. Kan de minister daarover uitsluitsel geven? Kan de minister de *rules of engagement* van de missie toelichten?

01.09 Minister Ludivine Dedonder (Frans): Men moet rekening houden met de aanslepende oorlog in Oekraïne, de spanningen in het Midden-Oosten en de vele crisissen in Afrika. Deze analyse is nodig in het licht van de herhaalde veto's in de VN-Veiligheidsraad en het ter discussie stellen van de internationale governance.

(Nederlands) Bepaalde landen die onze steun aan Oekraïne twee jaar hebben betwist, hebben bezwaar gemaakt tegen de heropleving van het conflict in het Midden-Oosten. Als EU-voorzitter moeten wij de globalere situatie in het Midden-Oosten begrijpen. Het humanitaire drama in de Gazastrook heeft ook gevolgen voor andere landen in de regio, zoals Libanon of Jemen.

(Frans) Wij vragen dat het volledige internationale recht en niets dan het internationale recht wordt gerespecteerd. De regering moet een globale aanpak hanteren. De Gazastrook is verwoest door de gevechten en de bevolking dreigt mogelijk te

d'épidémie, alors qu'1,9 million d'habitants ont été déplacés.

Face à de tels drames, nous ne pouvons rester silencieux. Le bilan humain s'alourdit, avec plus de 25 000 tués et plus de 60 000 blessés. Ce lundi, l'armée israélienne a subi ses plus lourdes pertes, atteignant désormais un bilan humain de plus de 200 morts. Le dialogue et la diplomatie doivent reprendre leurs droits pour éviter l'aggravation du drame humanitaire, et l'escalade régionale.

Le conflit en mer Rouge affecte non seulement l'Europe, mais aussi les pays africains. Le gouvernement belge a appelé à la désescalade, à un cessez-le-feu immédiat et à la protection des civils. Les otages doivent être libérés rapidement et les bombardements contre les civils doivent cesser. Des couloirs humanitaires doivent être autorisés pour soulager les civils et permettre d'acheminer l'aide.

La Défense est mobilisée pour évacuer nos ressortissants, pour l'appui à l'aide humanitaire, l'acheminement du matériel médical en Égypte, le déploiement de personnel médical à bord du navire français Dixmude ou la proposition de mise à disposition d'un hôpital de campagne en Égypte.

Le gouvernement soutient le travail de la CIJ, notamment en vue de mesures protégeant les civils telles que l'autorisation d'observateurs indépendants de l'ONU et l'arrêt immédiat des bombardements.

À plus long terme, nous réitérons notre appel pour une solution à deux États, meilleure garantie de sécurité pour Israël et pour le développement régional.

(En néerlandais) Vu l'importance stratégique de la région, la Défense belge y est déjà active depuis des années. Nous sommes à la tête de la mission de surveillance maritime EMASoH (European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz). Nous examinons dans quelle mesure nous pouvons contribuer à la mission européenne en mer Rouge, a priori au travers de l'envoi de la frégate Louise-Marie. Un élargissement du mandat de la mission EMASoH est également envisageable. Tous ces points seront encore abordés au Parlement.

(En français) L'UE veut garantir la liberté de navigation en mer Rouge. La frégate Louise-Marie contribue à la reconnaissance maritime et protège les navires marchands d'attaques éventuelles.

worden geconfronteerd met hongersnood en epidemieën, terwijl 1,9 miljoen inwoners ontheemd zijn.

We kunnen niet lijdzaam blijven toezien. De menselijke tol is ondertussen opgelopen tot 25.000 doden en meer dan 60.000 gewonden. Afgelopen maandag leed het Israëlische leger zijn zwaarste verliezen; de dodentol is opgelopen tot meer dan 200. De dialoog en de diplomatie moeten opnieuw op gang gebracht worden om te vermijden dat dit humanitaire drama nog verergert en dat de situatie escaleert en zich uitbreidt in de regio.

Het conflict in de Rode Zee treft niet alleen Europa, maar ook de Afrikaanse landen. De Belgische regering heeft opgeroepen tot de-escalatie, een onmiddellijk staakt-het-vuren en de bescherming van burgers. De gijzelaars moeten snel worden vrijgelaten en het bombarderen van burgers moet stoppen. Er moeten humanitaire corridors worden toegestaan om de burgers te ontlasten en de hulp ter plaatse te kunnen brengen.

Defensie wordt ingeschakeld om Belgische staatsburgers te evacueren, de humanitaire hulp te ondersteunen, medisch materiaal naar Egypte te brengen, medisch personeel in te zetten aan boord van het Franse schip Dixmude of het ter beschikking stellen van een veldhospitaal in Egypte.

De regering steunt het werk van het ICJ, met name met het oog gericht op maatregelen ter bescherming van de burgerbevolking, zoals het toelaten van onafhankelijke VN-waarnemers en de onmiddellijke stopzetting van de bombardementen.

Voor de langere termijn herhalen wij onze oproep tot een tweestatenoplossing. Die vormt de beste garantie voor veiligheid voor Israël en voor de ontwikkeling in de regio.

(Nederlands) Gezien het strategisch belang van de regio is de Belgische defensie er al vele jaren actief. We staan aan het hoofd van de missie EMASoH in de Straat van Hormuz (European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz). We bekijken momenteel hoe we kunnen bijdragen aan de Europese missie in de Rode Zee, a priori door de inzet van het fregat Louise-Marie. Ook de uitbreiding van het mandaat van de EMASoH-missie is mogelijk. Dit alles zal in het Parlement nog besproken worden.

(Frans) De EU wil de vrije doorvaart in de Rode Zee garanderen. Het fregat Louise-Marie draagt bij tot de zogenaamde *recognized maritime picture* en beschermt de koopvaardij schepen tegen eventuele

aanvallen.

(En néerlandais) Le mandat et les règles d'engagement de la mission européenne doivent encore être affinés. L'incidence éventuelle sur la mission EMASoH, les détails relatifs au départ de la frégate Louise-Marie et la durée et le coût de cette mission ne pourront être déterminés que lorsque les modalités exactes de la mission seront connues.

(En français) Une analyse approfondie des risques sera réalisée pour déterminer les mesures idoines et les équipements nécessaires pour assurer la sécurité de notre personnel et des navires.

La mission européenne sera purement défensive. La communication stratégique et la diplomatie restent essentiels pour limiter le risque d'escalade.

(En néerlandais) Une coordination sera mise en place avec les différentes autres opérations, comme l'opération Gardien de la prospérité et Atalante.

S'agissant de la sécurisation des eaux territoriales belges, ce sont principalement des patrouilleurs côtiers qui seront mobilisés. La mobilisation éventuelle d'une frégate n'a pas d'incidence en la matière.

(En français) Je suis de près la situation, en coordination avec nos partenaires et les pays de la région.

01.10 Kris Verduyckt (Vooruit): Étant donné qu'il ne s'agit pas d'un conflit isolé, ce contexte plus large est effectivement important. Je remercie la ministre pour les informations sur cette mission défensive. L'analyse des risques pour l'ensemble de la région et les règles d'engagement sont très importantes et il est préférable d'en discuter a posteriori au sein de ce Parlement également. Je ne partage pas l'indignation de la N-VA, dès lors que le gouvernement a une fonction de décision et le Parlement une fonction de contrôle. Alors pourquoi la N-VA a-t-elle rejeté notre proposition de loi sur le cadre d'évaluation au cours de la législature précédente? Il serait positif de discuter de ces questions ici progressivement, dès lors qu'une mission peut changer de nature en fonction de l'évolution des circonstances.

01.11 Annick Ponthier (VB): L'augmentation de l'importance des conflits géopolitiques met douloureusement en évidence la vulnérabilité de l'Occident, en particulier en Europe. Le Vlaams Belang est en principe favorable à la participation à

(Nederlands) Het mandaat, de inzet en de *rules of engagement* voor de Europese missie moeten nog verder bepaald worden. De eventuele impact op de EMASoH-missie, het vertrek van het fregat Louise-Marie en de duur en de kostprijs van de missie kunnen pas bepaald worden wanneer de exacte modaliteiten bekend zijn.

(Frans) Er zal een grondige risicoanalyse uitgevoerd worden om te bepalen wat de adequate maatregelen zijn en welke uitrusting noodzakelijk is om de veiligheid van ons personeel en de schepen te garanderen.

De Europese missie zal louter defensief van aard zijn. Strategische communicatie en diplomatie blijven essentieel om het risico op een escalatie in te dammen.

(Nederlands) Er zal coördinatie zijn met de verschillende andere operaties, zoals Operation Prosperity Guardian en Atalanta.

Voor de beveiliging van de Belgische territoriale wateren worden vooral kustpatrouillevaartuigen ingezet. De eventuele inzet van een fregat heeft daar geen impact op.

(Frans) Ik volg de situatie van nabij op, in coördinatie met onze partners en de landen in de regio.

01.10 Kris Verduyckt (Vooruit): Dit is geen geïsoleerd conflict, dus is die bredere context inderdaad belangrijk. Ik dank de minister voor de informatie over deze defensieve missie. De risicoanalyse voor de volledige regio en de *rules of engagement* zijn zeer belangrijk en ze kunnen naderhand best ook worden besproken in dit Parlement. Ik deel de verontwaardiging van de N-VA niet, want de regering beslist en het Parlement controleert. Waarom heeft de N-VA dan in de vorige regeerperiode ons wetsvoorstel over het toetsingskader weggestemd? Het zou goed zijn om deze zaken hier stapsgewijs te bespreken, want een missie kan van aard veranderen door veranderende omstandigheden.

01.11 Annick Ponthier (VB): De toenemende geopolitieke conflicten leggen de westerse kwetsbaarheid pijnlijk bloot, vooral in Europa. Het Vlaams Belang is principieel voor een deelname aan de EU-missie. Onze inzet is legitiem, want de

la mission de l'UE. Notre engagement est légitime, dès lors que les attaques nous obligent à sauvegarder nos propres intérêts stratégiques et économiques. Je compte sur la ministre pour qu'elle veille à ce que les détails soient discutés a posteriori, non seulement au Parlement, mais aussi au sein de la commission spéciale du Suivi des missions à l'étranger. En raison d'un manque systématique d'investissements, nous ne pouvons déployer qu'une seule frégate, ce qui souligne la nécessité d'une troisième frégate. L'analyse de risques plus large est primordiale. Je demande à la ministre de prendre des mesures en ce sens.

01.12 Peter Buysrogge (N-VA): En fait, nous n'en avons pas appris beaucoup plus, bien que je me rende compte que de nombreux détails doivent encore être clarifiés. C'est pourquoi je compte bien que la commission de la Défense et de la commission spéciale chargée du Suivi des missions à l'étranger continuent d'être associées à l'information sur l'analyse de risques et les règles d'engagement. Que faut-il entendre par l'option d'extension d'EMASoH à la mer Rouge?

Par ailleurs, je n'ai aucune leçon à recevoir de M. Verduyckt. Durant la précédente législature, chaque grande mission faisait l'objet d'une proposition de résolution dans ce Parlement, de sorte que chacun pouvait s'exprimer. Je suis disposé à examiner son initiative avec lui.

01.13 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Des informations complémentaires seront fournies, lesquelles devront faire l'objet d'un suivi au Parlement. Il est en effet essentiel de tenir compte du contexte politique plus large pour pouvoir sécuriser effectivement les navires en mer Rouge. Les règles d'engagement doivent être définies précisément et toute modification à notre propre niveau doit être discutée au Parlement. L'échange d'informations avec l'Opération Gardien de la prospérité sera effectivement crucial. J'espère que ce point pourra faire l'objet de discussions plus approfondies au Parlement.

01.14 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Nous ne pouvons rester les bras ballants face à ce qu'il se passe à Gaza. Je salue le fait que le gouvernement se range du côté du droit international et que la protection des navires en mer Rouge ne supplante pas la protection de centaines de milliers de vies humaines. Cette mission européenne défensive est nécessaire pour éviter de mettre le feu aux poudres. Je me réjouis que, dans un souci de transparence, des débats soient prévus au Parlement avant le début de la mission.

aanvallen dwingen ons om onze eigen strategisch-economische belangen te vrijwaren. Ik reken er op dat de details naderhand nog worden besproken in het Parlement, maar ook in de bijzondere commissie voor de Opvolging van de buitenlandse missies. Door een systematisch gebrek aan investering kunnen we nu slechts één fregat inzetten en dat onderstreept de nood aan een derde fregat. De bredere risicoanalyse is absoluut nodig. Ik vraag de minister om daartoe maatregelen te nemen.

01.12 Peter Buysrogge (N-VA): Eigenlijk zijn we niet veel wijzer geworden, al besef ik dat veel details nog verder moeten worden uitgeklaard. Ik reken er daarom op dat de commissie voor Defensie en de bijzondere commissie voor de Opvolging van de buitenlandse missies verder worden betrokken bij de informatie over de risicoanalyse en de *rules of engagement*. Wat moet ik verstaan onder de optie van de uitbreiding van EMASoH naar de Rode Zee?

Van de heer Verduyckt heb ik overigens geen lessen te krijgen. In de vorige regeerperiode lag voor een grote missie telkens een voorstel van resolutie voor in dit Parlement, zodat het zich daarover kon uitspreken. Ik ben alvast bereid om zijn initiatief samen met hem te bekijken.

01.13 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Er komt nog meer informatie, dus ook een verdere opvolging in het Parlement. De bredere politieke context is inderdaad essentieel om de schepen in de Rode Zee effectief te kunnen beveiligen. De *rules of engagement* moeten op punt staan en elke afwijking op ons eigen niveau moeten we bespreken in het Parlement. De uitwisseling van informatie met Operation Prosperity Guardian zal inderdaad cruciaal zijn. Hopelijk kunnen we dat punt nog verder bespreken in het Parlement.

01.14 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): We kunnen niet werkeloos toezien op wat er zich in Gaza afspeelt. Het verheugt me dat de regering de kant van het internationaal recht kiest en dat de bescherming van de schepen in de Rode Zee niet boven de bescherming van honderdduizenden mensenlevens gesteld wordt. Deze defensieve Europese missie is nodig om te voorkomen dat de lont in het kruitvat gestoken wordt. Ik ben blij dat er met het oog gericht op transparantie debatten in het Parlement georganiseerd zullen worden gehouden voordat de missie begint.

01.15 Denis Ducarme (MR): La décision d'une opération militaire revient au gouvernement et ne doit pas passer par une résolution. Le gouvernement peut nous informer, dans un souci de transparence, mais la règle ne prévoit pas de décision du Parlement.

Madame la ministre, je vous remercie d'avoir rappelé la décision du kern dans son intégralité, mais je m'étonne de vous entendre sur des questions qui dépassent vos attributions. Vous n'êtes pas ministre des Affaires étrangères.

Rappelons que ce conflit a démarré avec les attentats du 7 octobre, qui ont tué plus de 1 000 civils.

01.16 Malik Ben Achour (PS): Nous sommes face à une extension de la guerre à Gaza, qui n'a pas commencé le 7 octobre mais résulte d'un contexte général qui remonte à la fin du 19^e siècle. C'est pourquoi il convient de plaider pour un cessez-le-feu immédiat, comme le fait le gouvernement, en coordination avec les pays de la région. Or ces derniers se sont montrés réservés concernant les opérations britannique et américaine. Les Saoudiens et les Qataris ont mis en garde contre le risque d'escalade. L'Égypte, qui tire des revenus élevés du Canal de Suez, reste silencieuse. Comment apprécient-ils le projet européen? Il faut dialoguer avec les pays de la région pour éviter de rendre celle-ci encore plus instable.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La stratégie climatique à la Défense" (55040412C)
- Daniel Senesael à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La stratégie climat de la Défense" (55040935C)
- Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La mise en place d'une stratégie climatique intégrée pour la Défense" (55040976C)

02.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Dans les prochaines semaines, la Défense publiera sa stratégie climatique. La Défense souhaite atteindre la neutralité carbone d'ici 2040, à condition que les forces armées belges continuent à fonctionner de manière efficace et sûre, dans le respect des nécessaires garanties militaires, de la spécificité des missions souveraines et de la nécessité de capacités adéquates, de la capacité opérationnelle

01.15 Denis Ducarme (MR): De beslissing om een militaire operatie te starten is zaak van de regering en daarvoor is er geen resolutie nodig. De regering kan ons ter wille van de transparantie informeren, maar volgens het reglement heeft het Parlement ter zake niets te beslissen.

Mevrouw de minister, ik dank u dat u alle elementen van de beslissing van het kernkabinet toegelicht hebt, maar het verbaast me dat u het over zaken hebt die buiten uw bevoegdheid vallen. U bent geen minister van Buitenlandse Zaken.

Er moet aan herinnerd worden dat dit conflict is gestart met de aanslagen op 7 oktober, waarbij er meer dan 1.000 burgers werden gedood.

01.16 Malik Ben Achour (PS): We zijn hier getuige van een uitbreiding van de oorlog in Gaza, die niet op 7 oktober begonnen is, maar voortvloeit uit een algemene context die teruggaat tot het einde van de 19de eeuw. Daarom moeten we pleiten voor een onmiddellijk staakt-het-vuren, zoals de regering doet, in overleg met de landen uit de regio. Precies die landen hebben zich echter terughoudend opgesteld tegenover de Britse en Amerikaanse operaties. De Saoedi's en de Qatari's hebben gewaarschuwd voor het risico op escalatie. Aan de kant van Egypte, dat veel inkomsten haalt uit het Suezkanaal, blijft het stil. Hoe beoordelen zij de Europese plannen? We moeten de dialoog aangaan met de landen uit de regio om te voorkomen dat de situatie er nog onstabiel wordt.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De klimaatstrategie bij Defensie" (55040412C)
- Daniel Senesael aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De klimaatstrategie van Defensie" (55040935C)
- Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De implementatie van een geïntegreerde klimaatstrategie bij Defensie" (55040976C)

02.01 Kris Verduyckt (Vooruit): In de komende weken zal Defensie haar klimaatstrategie publiceren. Defensie wil CO₂-neutraal zijn tegen 2040 op voorwaarde dat de Belgische strijdkrachten doeltreffend en veilig blijven functioneren met respect voor de noodzakelijke militaire garanties, de specificiteit van de soevereine missies en de nood aan adequate capaciteit, de operationele slagkracht en de veiligheid van het personeel.

et de la sécurité du personnel.

Quand cette stratégie climatique sera-t-elle publiée et la commission en recevra-t-elle une copie? Après 2030, il faudra trouver de nouveaux moyens financiers pour atteindre les objectifs de cette stratégie. Quel en sera le prix?

02.02 Daniel Senesael (PS): Acteur sociétal important, la Défense se doit de prendre des engagements concrets en matière de durabilité et de lutte contre le réchauffement climatique, que ce soit dans son fonctionnement interne ou lors d'opérations à l'étranger. Votre note de politique générale pour 2024 pointait vos ambitions en la matière, reprises dans le plan STAR (*governance, people, planet*).

Où en est-on dans l'adoption d'une politique intégrée climat et durabilité? Quels moyens et objectifs y sont-ils dédiés? Qu'en est-il des normes sociales et environnementales dans les marchés publics? Comment la Défense intègre-t-elle les enjeux sécuritaires du dérèglement climatique dans ses missions?

02.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Depuis plusieurs mois, une proposition de résolution du groupe Ecolo-Groen sur la mise en place d'une stratégie climatique intégrée pour la Défense est sur la table. Lors d'auditions récentes, le sous-lieutenant Hannes De Reu a annoncé que la Défense avait adopté un document à ce sujet. À ce jour, il n'a pas été publié.

Quand le sera-t-il? Le présenterez-vous à la Chambre? Quelle est la portée de ce document? Cette stratégie traite-t-elle du déploiement de la Défense pour faire face aux conséquences du dérèglement climatique, de la prévention dans le cadre des déploiements à l'étranger et d'une Défense durable? Comment est envisagée la coordination avec l'Europe et l'OTAN? Quels sont les coûts et les éventuelles économies à prévoir pour la mise en place de cette stratégie?

02.04 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Les conséquences du changement climatique sont de plus en plus évidentes, et la Défense, en raison de son rôle sociétal, se doit également d'apporter sa contribution en tenant compte de ses missions et ses tâches.

(En français) La boussole stratégique de l'UE invitait tous ses membres à élaborer une stratégie

Wanneer wordt de klimaatstrategie gepubliceerd en zal de commissie die ook krijgen? Na 2030 zullen nieuwe middelen moeten worden gezocht om de doelstellingen ervan te behalen. Hoe staat het met dat financiële plaatje?

02.02 Daniel Senesael (PS): Als belangrijke maatschappelijke actor is Defensie het aan zichzelf verplicht om concrete verbintenissen op het stuk van duurzaamheid en de strijd tegen de klimaatopwarming aan te gaan, zowel wat de interne werking betreft als tijdens de deelname aan operaties in het buitenland. In uw beleidsnota voor 2024 zette u uw ambities op dat vlak uiteen, die opgenomen zijn in het STAR-plan (*governance, people, planet*).

Hoe zit het met de goedkeuring van een geïntegreerd beleid op het stuk van klimaat en duurzaamheid? Welke middelen worden er daarvoor uitgetrokken en welke doelstellingen worden er vooropgesteld? Hoe staat het met de sociale en milieunormen in overheidscontracten? Op welke manier zal Defensie de veiligheidsissues die gepaard gaan met de klimaatontregeling in haar opdrachten integreren?

02.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Er ligt al enkele maanden een voorstel van resolutie van de Ecolo-Groenfractie op tafel over de implementatie van een geïntegreerde klimaatstrategie bij Defensie. Tijdens recente hoorzittingen kondigde onderluitenant Hannes De Reu aan dat Defensie daarover een document had aangenomen. Tot op heden werd het niet gepubliceerd.

Wanneer zal dat alsnog gebeuren? Zult u het aan de Kamer voorleggen? Wat is de scope van dat document? Wordt er in die strategie ingegaan op de inzet van Defensie om de gevolgen van de klimaatverandering het hoofd te bieden, preventie in het kader van buitenlandse missies, en een duurzame Defensie? Hoe ziet men de coördinatie met Europa en de NAVO? Welke kosten en eventuele besparingen zal de uitvoering van deze strategie teweegbrengen?

02.04 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): De gevolgen van de klimaatverandering worden steeds duidelijker en vanuit haar maatschappelijke rol moet ook Defensie haar bijdrage leveren, rekening houdend met haar opdrachten en taken.

(Frans) In het kader van het strategisch kompas heeft de EU alle lidstaten verzocht om een strategie

préparant leurs armées au changement climatique.

uit te werken waarin hun legers voorbereid worden op de klimaatverandering.

(En néerlandais) La Défense doit évoluer en se conformant aux objectifs climatiques de notre société, mais elle doit aussi être en mesure de continuer à être opérationnelle dans un environnement influencé par le changement climatique. La stratégie climatique de la Défense offre un cadre intégré à cet effet et cette stratégie sera publiquement accessible.

(Nederlands) Defensie moet evolueren volgens de maatschappelijke doelstellingen inzake klimaat, maar ook goed en veilig kunnen blijven opereren in een door klimaatverandering beïnvloede omgeving. De klimaatstrategie van Defensie biedt daartoe een geïntegreerd kader en deze strategie zal ook publiek toegankelijk zijn.

(En français) En 2024, les principes et objectifs de cette stratégie seront déclinés dans un plan d'action réalisable dans le cadre du plan STAR.

(Frans) In 2024 zullen de principes en doelstellingen van die strategie vertaald worden in een actieplan dat uitvoerbaar is in het kader van het STAR-plan.

Le 7^{ème} principe porte sur les engagements environnementaux. La Défense s'engage à réduire ses émissions de gaz à effet de serre sans compromettre la sécurité du personnel ou l'efficacité opérationnelle. Les engagements concernent l'évolution du patrimoine immobilier, la politique de marché public et la gestion de la biodiversité.

Principe nr. 7 heeft betrekking op de verbintenissen op het vlak van milieu. Defensie wil haar broeikasgasemissies verminderen zonder afbreuk te doen aan de veiligheid van het personeel of de operationele doeltreffendheid. De verbintenissen hebben betrekking op de evolutie van het vastgoedpatrimonium, het aanbestedingsbeleid en het beheer van biodiversiteit.

(En néerlandais) La réalisation de l'ensemble des projets et des actions nécessaires prendra évidemment du temps.

(Nederlands) De realisatie van alle projecten en noodzakelijke acties zal uiteraard tijd vergen.

La trajectoire financière du plan STAR s'étend jusqu'en 2030. Cette trajectoire comporte également des moyens destinés à la mise en œuvre des premiers projets menés dans le cadre de cette stratégie climatique. Pour les projets postérieurs à 2030, un plan stratégique supplémentaire, dans le prolongement du plan STAR, est nécessaire.

Het financiële traject voor het STAR-plan loopt tot 2030. Daarin zitten ook middelen voor de implementatie van de eerste projecten onder deze klimaatstrategie. Voor projecten na 2030 is een bijkomend strategisch plan nodig dat voortbouwt op het STAR-plan.

(En français) Outre les normes légales des marchés publics, nous essayons de réduire l'impact climatique et environnemental pour les achats d'équipements, de services ou d'infrastructures. Des obligations ou desiderata peuvent être notifiés, comme des normes internationales standardisées, la responsabilité sociale des entreprises, l'empreinte écologique ou la durabilité du projet.

(Frans) Los van de wettelijke vereisten voor overheidsopdrachten proberen we de klimaat- en milieu-impact van de aankoop van apparatuur, diensten en infrastructuur te verminderen. Er kunnen verplichtingen of desiderata kenbaar gemaakt worden, onder meer op het gebied van gestandaardiseerde internationale normen, maatschappelijk verantwoord ondernemen, de ecologische voetafdruk of de duurzaamheid van het project.

Si les facteurs climatiques et environnementaux ne causent pas directement les conflits, ils en accroissent le risque. Dès lors, la Défense tend à s'adapter aux conditions évolutives qui résultent des changements climatiques.

Hoewel klimaat- en milieufactoren niet rechtstreeks ten grondslag liggen aan conflicten, vergroten ze wel het risico op het ontstaan ervan. Defensie streeft er dan ook naar zich aan te passen aan de veranderende omstandigheden die het gevolg zijn van de klimaatverandering.

Je cherche à réduire les émissions de gaz à effet de serre des activités et installations militaires, visant la neutralité carbone pour 2040, comme prévu dans le

Ik probeer de broeikasgasuitstoot van de militaire activiteiten en installaties te verminderen, met het oog gericht op koolstofneutraliteit in 2040, zoals

plan STAR.

(En néerlandais) À Ostende, nous avons inauguré le tout premier quartier militaire neutre en CO₂ du pays. Nous souhaitons poursuivre cet engagement: j'en veux spécifiquement pour preuve les deux quartiers de l'avenir à Charleroi et à Grammont.

02.05 Kris Verduyckt (Vooruit): La réduction des émissions est ambitieuse, mais constitue également la seule voie à suivre, car il faut absolument accélérer l'élimination des combustibles fossiles. Travailler dans des conditions climatiques changeantes mais aussi réduire ses propres émissions et sa propre empreinte écologique sont des épreuves pour la Défense. Il est positif que la stratégie suivie soit rendue publique. Espérons qu'elle portera plus rapidement ses fruits que l'amélioration de la durabilité des bâtiments publics menée par le secrétaire d'État Mathieu Michel.

02.06 Daniel Senesael (PS): La proactivité de la Défense est une bonne chose.

02.07 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Je suis impatient de voir ce document publié. Le dérèglement climatique étant un facteur de risque sérieux pour la sécurité nationale et internationale, la Défense doit avoir des ambitions élevées.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55040443C de M. Bihet est supprimée.

03 Questions jointes de

- **Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense)** sur "La vidéo promotionnelle de la ministre présentant ses vœux de fin d'année" (55040532C)
- **Denis Ducarme à Ludivine Dedonder (Défense)** sur "Le détournement de moyens de la Défense à titre de marketing personnel" (55040971C)

03.01 Annick Ponthier (VB): À l'occasion des fêtes de fin d'année, la ministre a publié une vidéo promotionnelle grotesque dans laquelle elle devait sauver le père Noël depuis un navire de patrouille, en présence du CHOD. Le MR, partenaire du gouvernement, ainsi que des analystes politiques, ont critiqué ce gaspillage d'argent public.

Quel a été le coût de cette vidéo? Comment la ministre justifie-t-elle l'utilisation du budget de la Défense pour réaliser de tels clips de promotion? Le tournage a-t-il été précédé d'une concertation au sein du gouvernement?

vastgelegd in het STAR-plan.

(Nederlands) In Oostende hebben wij het allereerste CO₂-neutrale militaire kwartier van het land ingehuldigd. Wij willen dat engagement voortzetten, vooral via de twee kwartieren van de toekomst in Charleroi en Geraardsbergen.

02.05 Kris Verduyckt (Vooruit): De daling van de uitstoot is ambitieus, maar ook de enige te volgen weg omdat we de fossiele brandstoffen absoluut versneld moeten uitfaseren. Werken in veranderende klimaatomstandigheden is een opgave voor Defensie en de reductie van de eigen uitstoot en de eigen ecologische voetafdruk is dat ook. Het is goed dat die strategie openbaar zal zijn. Hopelijk gaat het allemaal sneller dan de verduurzaming van de openbare gebouwen onder leiding van staatssecretaris Michel.

02.06 Daniel Senesael (PS): De proactieve aanpak van Defensie is een goede zaak.

02.07 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Ik kijk met ongeduld uit naar de publicatie van het document. Aangezien de klimaatontregeling een belangrijke risicofactor is voor de nationale en internationale veiligheid moet Defensie de ambitieel hoog leggen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55040443C van de heer Bihet vervalt.

03 Samengevoegde vragen van

- **Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie)** over "Het promotiefilmpje van de minister met eindejaarswensen" (55040532C)
- **Denis Ducarme aan Ludivine Dedonder (Defensie)** over "De oneigenlijke aanwending van middelen van Defensie voor zelfpromotie" (55040971C)

03.01 Annick Ponthier (VB): De minister plaatste op enkele media een potsierlijk promotiefilmpje naar aanleiding van de feestdagen, waarin ze de kerstman moest redden aan boord van een patrouillevaartuig in gezelschap van de CHOD. Regeringspartner MR en politieke analisten uitten kritiek op deze verspilling van belastinggeld.

Hoeveel heeft dit filmpje gekost? Hoe verantwoordt de minister het aanwenden van het defensiebudget aan dergelijke promostunts? Was er vooraf overleg binnen de regering?

03.02 Denis Ducarme (MR): Dans une vidéo de fin d'année, vous avez mis à l'honneur la marine. À la fin de cette vidéo, vous criez "À bâbord toute!", ce qui signifie naturellement "à gauche toute", à quelques encablures des élections. Pour une ministre de la Défense, c'est du jamais vu!

03.02 Denis Ducarme (MR): In een filmpje ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten zet u de marine in de bloemetjes. Op het einde van de video roept u: "À babord, toute!" (iedereen naar bakboord), wat natuurlijk een duidelijke verwijzing naar een stripverhaal over de geschiedenis van de linkerzijde is en dus "iedereen naar links!" betekent. En dat terwijl de verkiezingen reeds aan de einder opdoemen. Dat is ongezien en ongehoord, voor een minister van Defensie!

Combien a coûté cette vidéo? Combien de personnes ont-elles été affectées au tournage? Quel matériel militaire a-t-il été mis à disposition, et combien de temps? Combien de militaires ont-ils été mis à disposition? Le Parlement doit connaître le coût global de cette opération de marketing.

Hoeveel heeft dat filmpje gekost? Hoeveel personen hebben eraan meegewerkt? Welk militair materieel werd ervoor ter beschikking gesteld, en voor hoelang? Hoeveel militairen werden ervoor ter beschikking gesteld? Het Parlement moet geïnformeerd worden over het totale kostenplaatje van dit promofilmpje.

03.03 Ludivine Dedonder, ministre (en français): La vidéo de fin d'année, tournée avec le CHOD dans le cadre du programme d'entraînement de nos patrouilleurs, s'inscrit dans le contexte d'une sortie programmée en mer. Il n'y a aucun surcoût lié à cet exercice, de toutes façons prévu.

03.03 Minister Ludivine Dedonder (Frans): De eindejaarsvideo met de CHOD in het kader van het oefenprogramma voor de patrouillevaartuigen werd opgenomen tijdens een geplande tocht op zee. Er waren dus geen bijkomende kosten aan verbonden aangezien die oefening sowieso gepland stond.

(En néerlandais) Pour réaliser cette vidéo, la Défense a mobilisé une station de montage, un cameraman et un photographe qui ont utilisé leur propre matériel de travail. Le matériel complémentaire provenait de mon cabinet. Un véhicule de transport militaire a été utilisé pour transporter des collaborateurs vers Zeebrugge.

(Nederlands) Defensie heeft voor deze video een montagestation, een cameraman en een fotograaf ingezet die hun eigen werkmateriaal gebruikten. Het bijkomend materiaal kwam van mijn kabinet. Een militair transportvoertuig werd ingezet om medewerkers naar Zeebrugge te vervoeren.

(En français) Les marins des bateaux rapides ont manœuvré comme prévu lors de tout exercice conventionnel de récupération d'un homme à la mer.

(Frans) De militairen van de marine hebben de speedboten gemanoeuvréerd zoals dat gebruikelijk is tijdens elke reddingsoefening op zee.

(En néerlandais) Un membre de l'équipage s'est porté volontaire pour faire le père Noël.

(Nederlands) Een bemanningslid heeft zich vrijwillig aangeboden om de kerstman te spelen.

(En français) La vidéo a accompagné les vœux du CHOD et de moi-même au personnel de la Défense. Cette pratique valorisant son expertise et le matériel existe depuis des années et participe d'une stratégie de communication élargie. Elle vise à remercier le personnel œuvrant à notre sécurité, y compris celui qui se retrouve en fin d'année loin du pays.

(Frans) In het filmpje bieden de CHOD en ikzelf onze beste wensen voor het nieuwe jaar aan het personeel van Defensie. Die praktijk om filmpjes te maken waarin de expertise en het materieel van Defensie in de kijker geplaatst worden, bestaat al jaren en past in een bredere communicatiestrategie. Het doel is om het personeel dat zich voor onze veiligheid inzet, te bedanken, ook de personeelsleden die in de eindejaarsperiode ver van huis zijn.

Je l'ai fait sur un ton décalé qui sied à la période des vœux et me correspond, et sans avoir forcé le chef de la Défense. Le choix s'est porté sur le rôle des patrouilleurs de nos eaux territoriales et de nos infrastructures critiques en mer. Ce n'est donc pas

Ik heb dat gedaan in een eigenzinnige stijl die paste bij de eindejaarsperiode en die me op het lijf geschreven was, en zonder dat ik de CHOD tot iets heb verplicht. De keuze is gevallen op de rol van de patrouillevaartuigen die instaan voor de veiligheid in

une vidéo promotionnelle personnelle.

onze territoriale wateren en van onze vitale infrastructuur op zee. Het is dus geen persoonlijk promotiefilmpje.

03.04 Annick Ponthier (VB): La ministre se moque de nos questions. Cette attitude ne l'honore pas. Elle fait preuve de mépris pour cette commission, mais également pour la Défense. Il est parfaitement inapproprié de vouloir se profiler de cette manière en recourant à un outil de défense sous-financé. J'espère qu'il s'agit du dernier film promotionnel réalisé par la ministre à l'aide des deniers publics.

03.04 Annick Ponthier (VB): De minister lacht onze vragen weg. Dat siert haar niet. Ze geeft blijk van minachting voor deze commissie, maar ook voor Defensie. Zich met een ondergefinancierd defensieapparaat op die manier willen profileren, is hoogst ongepast. Hopelijk is dit het laatste promofilmpje van de minister dat publieke middelen zal hebben gekost.

03.05 Denis Ducarme (MR): Vous n'avez indiqué ni les heures nécessaires au tournage pour cette vidéo, ni le nombre de militaires mobilisés, ni la durée de cet exercice, ni le matériel militaire utilisé. Vous vous moquez du Parlement en parlant de l'iPad du cabinet. Vous lui devez la transparence sur l'utilisation des ressources de l'État pour une communication valorisant soi-disant l'expertise de nos militaires. Je crois que vous avez surtout voulu faire votre cinéma et votre marketing.

03.05 Denis Ducarme (MR): U hebt niet gezegd hoeveel uur de opname van die video in beslag nam, noch hoeveel militairen ervoor werden ingeschakeld, noch hoelang die oefening duurde, noch welk militair materiaal ervoor werd gebruikt. U hebt het over de iPad van het kabinet, maar daarmee drijft u de spot met het Parlement. U bent het Parlement nochtans transparantie verschuldigd over het gebruik van de middelen van de Staat voor een communicatie die er zogezegd op gericht is om de expertise van onze militairen in de kijker te plaatsen. Ik denk dat het u vooral te doen was om uzelf in de kijker te plaatsen en uzelf te promoten.

Je suis choqué qu'un ministre, dont le devoir est de représenter l'ensemble du gouvernement et des Belges, affirme "à gauche toute". Vous faites du contenu politique – relativement médiocre – avec les moyens de la Défense. Si vous recommencez, c'est que vous n'avez pas la dignité de vos fonctions et je demanderai votre démission!

Ik vind het schokkend dat een minister, die de plicht heeft om de hele regering en alle Belgen te vertegenwoordigen, in feite zegt: "Iedereen naar links". U gebruikt de middelen van Defensie om politieke content, van nogal matige kwaliteit, te creëren. Mocht u dat nogmaals doen, zou dat betekenen dat u uw functies niet waardig bent en zal ik uw ontslag vragen!

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'étude sur l'implantation possible d'éoliennes et les activités de la force aérienne" (55040883C)

04 Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De studie over de inplantingsmogelijkheden van windmolens en de werking van de luchtmacht" (55040883C)

04.01 Kris Verduyckt (Vooruit): La ministre a annoncé précédemment que les installations radars seraient mises à niveau. Une étude a également été menée, en collaboration avec skeyes, afin de disposer d'une meilleure vue sur les procédures et les possibilités d'implantation d'éoliennes autour de bases militaires. J'aimerais obtenir un état d'avancement de ce dossier.

04.01 Kris Verduyckt (Vooruit): De minister heeft eerder een update van de radarinstallaties aangekondigd. Ook is een studie uitgevoerd in samenwerking met skeyes om een beter zicht te krijgen op de procedures en mogelijkheden voor windmolens rondom militaire basissen. Graag kreeg ik een stand van zaken.

04.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Le 1^{er} avril 2022, le Conseil des ministres a accordé des moyens d'investissement supplémentaires à skeyes et à la Défense afin d'éliminer les obstacles pour le secteur de l'énergie éolienne. Le montant de 6,75 millions d'euros

04.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Op 1 april 2022 heeft de ministerraad extra investeringsmiddelen ingeschreven bij skeyes en Defensie om de drempels voor de sector van de windenergie weg te werken. Het bedrag van 6,75 miljoen euro voor Defensie dient voor de

octroyé à la Défense servira au remplacement partiel des systèmes radars actuels par des radars en bande X, qui permettra de limiter les perturbations engendrées par les éoliennes. La mise en service de la première installation radar en bande X est prévue à Ostende, le 1^{er} janvier 2025.

L'étude réalisée par la Défense a débouché sur une feuille de route permettant de limiter autant que possible les obstacles au déploiement des énergies renouvelables et d'optimiser le développement de projets éoliens terrestres.

Les résultats ont été présentés au Conseil des ministres le 23 décembre 2023 et seront bientôt consolidés dans la feuille de route commune avec skeyes.

Les principales modifications apportées aux procédures opérationnelles résident dans les points suivants: optimisation de la zone d'exclusion à Koksijde après le transfert des activités STAR à Ostende, approbation de l'adaptation de contraintes associées aux zones de type *control traffic region* autour des aérodrômes militaires, révision des zones de protection pour certaines zones de largage, suppression de plusieurs règles de protection pour les sauts en chute libre et arrêt de la protection des zones de largage à Koksijde, Elsenborn et Jandrain.

La Défense évalue au cas par cas les projets aux alentours de Kleine-Brogel, en tenant compte des éoliennes déjà présentes. Aux abords immédiats de la base aérienne, le programme prévu en matière de radars n'entraîne pas de changements importants à l'égard des possibilités actuelles d'implantation d'éoliennes. Dans un rayon plus large, le programme en matière de radars rendra certaines analyses superflues.

04.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Apparemment, le remplacement des anciennes installations radars n'est pas suffisant. Je me réjouis toutefois d'apprendre que la feuille de route est pour bientôt.

L'incident est clos.

05 Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La disponibilité des A400M" (55040915C)

05.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Nous disposons de 7 avions A400M qui sont très souvent cloués au sol, semble-t-il, en raison de problèmes techniques.

Est-ce exact? De quels problèmes s'agit-il? Le A400M est-il efficace? Quelles sont les solutions aux

gedeeltelijke vervanging van de huidige radarsystemen door X-bandradars, waarmee de verstoring door windturbines kan worden beperkt. De ingebruikname van de eerste X-bandradarinstallatie is gepland voor 1 januari 2025 in Oostende.

De studie van Defensie heeft geleid tot een roadmap om de belemmeringen voor de uitrol van hernieuwbare energie tot een minimum te beperken en om de ontwikkeling van windenergieprojecten op land te optimaliseren.

De resultaten werden aan de ministerraad voorgelegd op 23 december 2023 en worden binnenkort geconsolideerd in de gezamenlijke roadmap met skeyes.

De belangrijkste aanpassingen in de operationele procedures zijn een optimalisatie van de uitsluitingszone in Koksijde na de verhuis van de STAR-activiteiten naar Oostende, de goedkeuring van het aanpassen van beperkingen inzake *control traffic region zones* rond militaire vliegvelden en een herziening van de beschermingszones voor bepaalde dropzones, de afschaffing van een aantal beschermingsregels voor vrijevalspringen en het stopzetten van de bescherming voor de dropzones in Koksijde, Elsenborn en Jandrain.

De projecten in de omgeving van Kleine-Brogel worden geval per geval beoordeeld door Defensie, rekening houdend met de reeds aanwezige windturbines. In de directe omgeving van de vliegbasis geeft het geplande radarprogramma geen aanleiding tot grote wijzigingen ten opzichte van de huidige inplantingsmogelijkheden van windturbines. In de ruimere omgeving zal het radarprogramma ervoor zorgen dat bepaalde analyses niet meer nodig zijn.

04.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Blijkbaar is het vervangen van de oude radarinstallaties niet voldoende. Ik ben wel tevreden dat de roadmap eraan komt.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De beschikbaarheid van de A400M's" (55040915C)

05.01 Kris Verduyckt (Vooruit): Wij hebben 7 A400M-vliegtuigen, die naar verluidt heel vaak aan de grond staan door technische problemen.

Klopt dat? Om welke problemen gaat het? Is het vliegtuig doelmatig? Welke oplossingen zijn er voor

problèmes constatés?

05.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): La flotte belgo-luxembourgeoise d'A400M n'est pas affectée par davantage de problèmes que les mêmes flottes de nos pays partenaires. Les problèmes principaux concernent le moteur, l'hélice et d'autres systèmes techniques. Les problèmes techniques sont inhérents à un système d'armement complexe, en particulier durant les premières années d'utilisation. Les problèmes techniques ne sont pas plus nombreux qu'au sein de la flotte belge de C-130 avant leur retrait.

Le nombre d'heures de vol annuelles suit la même progression que la taille de la flotte et que ses capacités opérationnelles. En 2023, 2 682 heures de vol ont été totalisées par 7 appareils, soit une moyenne de 383 heures par appareil. À terme, nous voulons atteindre 500 heures par appareil.

L'Organisation for Joint Armament Cooperation (OCCAR) a désigné un gestionnaire de disponibilité de flotte pour coordonner toutes les initiatives avec les pays partenaires, en vue d'une meilleure disponibilité. Cette initiative porte déjà ses fruits.

La disponibilité moyenne de la flotte mondiale est passée de 37 % en 2021 à 43 % en 2023. Quelques améliorations techniques ont également permis de diminuer drastiquement les tâches de maintenance supplémentaires.

L'incident est clos.

06 **Question de Wouter Beke à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'intégration des Royal Belgian Air Cadets (RBAC) à la Défense" (55040924C)**

06.01 **Wouter Beke** (cd&v): Les Royal Belgian Air Cadets (Cadets de l'Air de Belgique) ont une grande valeur ajoutée pour la Composante Air. Il s'agit de la principale base de recrutement de pilotes de la Défense. Les Cadets finissent aussi souvent dans l'aviation et constituent un maillon important entre l'armée et la nation. Le corps de cadets est une ASBL qui bénéficie du soutien financier et matériel de la Défense, et dont la coopération avec la Composante Air est inscrite dans des conventions. Ces derniers mois, un débat a surgi au sein du corps en ce qui concerne l'avenir. Actuellement, le fonctionnement du corps est très dépendant des contributions de militaires, de militaires de réserve, de volontaires et de citoyens. Sans l'engagement des volontaires, le corps ne tiendrait pas le coup. En 2022, il était prévu d'intégrer le corps des cadets dans la Composante Air. Il est apparu que ce n'était

de vastgestelde problemen?

05.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: De Belgisch-Luxemburgse A400M-vloot kampt niet met meer problemen dan die van de partnerlanden. De belangrijkste hebben te maken met de motor, de propeller en andere mechanische systemen. Technische problemen zijn inherent aan een complex wapensysteem, zeker tijdens de eerste gebruiksjaren. Er zijn niet meer technische problemen dan bij de Belgische C-130-vloot voor de uitfasering.

Het aantal vliegingen per jaar groeit mee met de grootte en operationele mogelijkheden. In 2023 werd met 7 toestellen 2.682 uur gevlogen, gemiddeld 383 uur per toestel. Op termijn wil men dat optrekken naar gemiddeld 500 uur per toestel.

De Organisation for Joint Armament Cooperation (OCCAR) heeft een *fleet availability manager* aangesteld om met de partnerlanden alle initiatieven te coördineren voor een betere beschikbaarheid. Dat werpt al vruchten af.

De gemiddelde beschikbaarheid van de wereldwijde vloot is gestegen van 37 % in 2021 naar 43 % in 2023. Door enkele technische verbeteringen zijn de extra onderhoudstaken ook sterk verminderd.

Het incident is gesloten.

06 **Vraag van Wouter Beke aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De integratie van de Royal Belgian Air Cadets (RBAC) binnen Defensie" (55040924C)**

06.01 **Wouter Beke** (cd&v): De Royal Belgian Air Cadets heeft een grote toegevoegde waarde voor de Luchtcomponent. Het is de belangrijkste rekruteringsbasis voor piloten van Defensie. Cadetten komen ook vaak in de luchtvaart terecht en vormen een belangrijke schakel tussen het leger en de natie. Dit cadettenkorps is een vzw die geniet van financiële en materiële steun van Defensie en de samenwerking met de luchtcomponent ligt vast in conventies. De voorbije maanden is in het korps een debat ontstaan over de toekomst. Momenteel is de werking van het korps erg afhankelijk van bijdragen van militairen, reservemilitairen, vrijwilligers en burgers. Zonder de inzet van de vrijwilligers zou het korps niet overeind blijven. In 2022 was het de bedoeling om het cadettenkorps te integreren in de Luchtcomponent. Dat bleek niet eenvoudig en het plan ging niet door wegens de complexiteit ervan en

pas si simple et ce plan n'a pas été exécuté en raison de sa complexité et de ses lourdes conséquences administratives et juridiques. Le nouveau plan consisterait à intégrer le corps des cadets à la Défense.

À quoi ressemble-t-il? Quel est l'échéancier prévu? Quel est le rôle de l'ASBL existante dans la nouvelle structure et qu'en est-il des volontaires?

06.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Tant l'ASBL Royal Belgian Air Cadets que la Composante Air et la Défense sont convaincues de la plus-value que représentent les cadets de l'air. La Défense étudie actuellement plusieurs scénarios en vue de garantir la continuité et l'efficacité. Sur la base du scénario choisi, il sera décidé de la structure, du fonctionnement et du personnel à affecter à la planification et à la coordination des activités.

06.03 **Wouter Beke** (cd&v): Cette réponse ne nous apprend pas grand-chose. J'avais espéré un peu plus d'informations pour les personnes inquiètes pour leur avenir.

06.04 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): Une analyse est en cours et il ne faut pas douter de la volonté. Je veux faire avancer les choses.

L'incident est clos.

07 **Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La fermeture de la base militaire de Koksijde" (55040978C)**

07.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Un calendrier précis a-t-il déjà été défini pour la fermeture de la caserne de Koksijde? Qu'advient-il ensuite du terrain? La ministre a évoqué précédemment la possibilité d'y installer des éoliennes. Les riverains seront-ils associés à cette décision?

07.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Après la décision du Conseil des ministres du 20 juillet 2023, un appel d'offres a été lancé en vue de l'aménagement d'un nouveau site destiné à appuyer les opérations maritimes et les opérations de recherche et de sauvetage. L'adjudication est prévue en 2025, les travaux à l'aéroport d'Ostende commenceront au cours du deuxième semestre de 2025. Le déménagement pourra avoir lieu dès que les nouvelles infrastructures seront disponibles. Selon le calendrier actuel, il devrait avoir lieu durant l'été de 2027.

de zware administratieve en juridische impact. Het nieuwe plan zou een integratie in Defensie zijn.

Hoe ziet dat eruit? Wat is de timing? Wat is de rol van de bestaande vzw in de nieuwe structuur en hoe moet het met de vrijwilligers?

06.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Zowel de vzw Royal Belgian Air Cadets als de Luchtcomponent en Defensie zijn overtuigd van de meerwaarde van de luchtcadetten. Defensie bestudeert momenteel een aantal scenario's om de continuïteit en de efficiëntie in de toekomst te garanderen. Op basis van het gekozen scenario zal beslist worden over de structuur, de werking en het personeel dat wordt ingezet voor de planning en de coördinatie van de activiteiten.

06.03 **Wouter Beke** (cd&v): Dit antwoord maakt ons niet veel wijzer. Ik had op wat meer gehoopt voor de mensen die ongerust zijn.

06.04 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): Er wordt momenteel een analyse uitgevoerd en men hoeft niet te twifelen aan onze goede wil. Ik wil dat er stappen voorwaarts worden gezet.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De sluiting van de militaire basis in Koksijde" (55040978C)**

07.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Is er al een concrete timing voor de sluiting van de kazerne van Koksijde? Wat zal er daarna met het terrein gebeuren? De minister maakte eerder gewag van de installatie van windmolens. Worden de omwonenden daarbij betrokken?

07.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Na de beslissing van de ministerraad van 20 juli 2023 werd een overheidsopdracht opgestart voor het inrichten van een nieuwe locatie ter ondersteuning van de maritieme operaties en de opsporings- en reddingsoperaties. De gunning is gepland in 2025, de werken op de luchthaven van Oostende zullen starten in het tweede semester van 2025. Zodra de nieuwe infrastructuur beschikbaar is, kan de verhuis plaatsvinden. Volgens de huidige planning is dat in de zomer van 2027.

En raison de l'évolution rapide de la situation géopolitique et de son impact sur la Défense belge, la conservation et l'extension de la zone d'exercice sont absolument nécessaires. Après le déménagement des activités aériennes, le site militaire de Koksijde pourra être utilisé par notre Composante Terre. La délimitation exacte des zones militaires à conserver fait actuellement l'objet d'une analyse plus approfondie. La Défense engagera un dialogue avec la commune de Koksijde et la province de Flandre occidentale à ce sujet.

L'incident est clos.

08 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La nomination d'un civil à la tête du SGRS" (55040956C)

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): La rumeur selon laquelle la ministre souhaite nommer son chef de cabinet à la tête du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) est tenace et continue de circuler au sein de la Défense, bien que la ministre ait déjà démenti cette information en novembre 2023.

Selon la ministre, les fonctions dirigeantes devraient également être ouvertes aux civils. Selon des bruits de couloir, un arrêté royal qui ouvre les deux fonctions dirigeantes du SGRS également aux civils et qui dispose que l'un des deux postes doit même obligatoirement être attribué à un civil, va être promulgué.

Est-ce exact? La ministre peut-elle fournir plus d'informations sur les conditions de recrutement? La candidature d'un membre de son cabinet poserait-elle un problème déontologique? Quels sont les avis du CHOD sur ce dossier?

08.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Cette réforme s'inscrit dans le cadre de la création d'un statut du personnel unifié pour la Sûreté de l'État, l'OCAM et le SGRS. Il s'agissait de l'une des recommandations de la commission d'enquête parlementaire à la suite des attentats de mars 2017. Le statut s'applique également aux fonctions supérieures de direction. Je ne vois pas pourquoi le SGRS ferait l'objet d'une exception.

L'objectif est que, si une fonction supérieure est exercée par un militaire, l'autre fonction supérieure revient à un civil. Il s'agit d'une recommandation explicite formulée par le Comité R dans la foulée de l'affaire Jürgen Conings. À l'heure actuelle, il est déjà possible qu'un civil exerce la fonction d'adjoint. En outre, l'objectif est de faire évoluer le SGRS vers un service composé pour moitié de civils et pour moitié

Vanwege de snel veranderende geopolitieke toestand en de impact daarvan op de Belgische Defensie zijn het behoud en de uitbreiding van oefengebied absoluut noodzakelijk. Na de verhuis van de luchtvaartactiviteiten zal de militaire site van Koksijde kunnen worden gebruikt door onze Landcomponent. Momenteel wordt de juiste afbakening van de te behouden militaire zones verder geanalyseerd. Defensie zal daarover ook in dialoog treden met de gemeente Koksijde en de provincie West-Vlaanderen.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De aanstelling van een burger aan het hoofd van de ADIV" (55040956C)

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): Het gerucht dat de minister haar kabinetschef aan het hoofd van de ADIV wil aanstellen, blijft hardnekkig rondgaan binnen Defensie, ook al ontkende de minister in november 2023 dat er iets van aan was.

Volgens de minister moeten topfuncties ook kunnen openstaan voor burgers. In de wandelgangen circuleert het gerucht dat er een KB zal worden genomen waarin beide topfuncties van de ADIV ook voor burgers worden opengesteld en dat bepaalt dat een van beide functies zelfs verplicht naar een burger moet gaan.

Klopt dat? Kan de minister de aanwervingsvoorwaarden toelichten? Als iemand van haar kabinet zich kandidaat zou stellen, vormt dat dan een deontologisch probleem? Hoe luiden de adviezen van de CHOD over dit dossier?

08.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Deze hervorming kadert binnen de creatie van een eengemaakt personeelsstatuut voor de Veiligheid van de Staat, het OCAD en de ADIV. Dat was een van de aanbevelingen van de parlementaire onderzoekscommissie na de aanslagen in maart 2017. Het statuut geldt ook voor de hoogste managementfuncties. Ik zie niet in waarom voor de ADIV een uitzondering zou gelden.

Het is de bedoeling dat als de ene topfunctie door een militair wordt ingevuld, de andere naar een burger gaat. Dat is een expliciete aanbeveling van het Comité I in de nasleep van de affaire-Jürgen Conings. Op dit moment bestaat de mogelijkheid reeds dat een burger de functie van adjunct uitoefent. Het is bovendien de bedoeling dat de ADIV evolueert naar een dienst met 50 % burgers en 50 %

de militaires. Des services de sécurité militaires similaires étrangers sont dirigés par un civil. Au sein de notre Défense, les civils exercent d'importantes fonctions dirigeantes, comme le chef du service juridique.

Le CHOD dispose dès à présent d'une voix consultative dans le processus. La procédure de sélection d'un mandataire sera désormais clairement décrite dans un arrêté royal, qui renforcera le rôle consultatif du CHOD. Ce faisant, nous nous alignerons sur les pratiques en vigueur au sein de la fonction publique fédérale. Les procédures de sélection au sein de la Sûreté de l'État, de l'OCAM et du SGRS seront identiques.

Je ne puis encore donner aucune précision quant aux exigences de grade ou à l'expérience requise étant donné que nous sommes encore occupés à élaborer la réglementation. Nous suivrons les dispositions applicables dans la fonction publique. Nous avons l'ambition d'atteindre une équivalence entre les exigences à l'égard des candidats civils et celles qui s'appliquent aux militaires. Le SGRS conserve deux statuts: un pour les militaires et un pour les civils. Des différences subsisteront donc toujours en matière de rémunération. Pour établir un équilibre entre les mandataires, nous envisageons l'octroi d'une prime pour le mandataire militaire.

Cela n'a rien à voir avec la conformité au marché mais bien avec l'équilibre entre les deux statuts. Les avis de la Défense ont été fournis dans un délai de deux ans, de sorte que certains ne sont plus d'actualité. Je ne mets dès lors pas ces avis à disposition dès lors que nous sommes encore en pleine élaboration des textes réglementaires.

Pour la toute dernière fois: aucun civil de mon cabinet ne sera candidat à l'une des deux fonctions à pourvoir au SGRS.

Ceux qui répandent des légendes urbaines le font pour saborder la création du statut unique. Ils créent un sentiment de malaise au sein du SGRS, sapent l'autorité du commandement actuel et compromettent la sécurité des collaborateurs de la Défense. C'est inacceptable à mes yeux. Ce changement de statut intervient à la demande de la commission d'enquête Terrorisme.

[08.03] Peter Buysrogge (N-VA): Je ne suis pas à tout prix opposé à la création d'un statut unique. Quand l'arrêté royal sera-t-il prêt? Je me réjouis de constater que la ministre a infirmé la rumeur selon laquelle l'un de ses collaborateurs aurait postulé la fonction. Cette situation aurait été totalement contraire à la déontologie.

militairen. Gelijkaardige militaire veiligheidsdiensten in het buitenland hebben een burger aan het hoofd. Binnen onze Defensie hebben burgers belangrijke leidinggevende functies, zoals het hoofd van de juridische dienst.

De CHOD heeft nu reeds een adviserende stem in het proces. De procedure voor de selectie van een mandaathouder zal vanaf nu duidelijk worden omschreven in een KB, waarbij de adviserende rol van de CHOD wordt versterkt. Daarmee sluiten we aan bij wat gangbaar is binnen het federaal ambt. De selectieprocedures bij de Veiligheid van de Staat, het OCAD en de ADIV zullen identiek zijn.

We werken de reglementering momenteel uit, ik kan dus nog niets zeggen over de graadvereisten of de vereiste ervaring. We zullen de bepalingen die gelden binnen het federaal ambt, volgen. We streven naar een equivalentie tussen de verwachtingen voor burgers en voor militaire kandidaten. De ADIV blijft twee statuten behouden: een voor militairen en een voor burgers. Er zullen dan ook steeds verschillen in verloning zijn. Om dat voor de mandaathouders in evenwicht te brengen, denken we aan de toekenning van een toelage voor de militaire mandaathouder.

Dat heeft niets te maken met marktconformiteit, maar met het evenwicht tussen de twee statuten. De adviezen vanuit Defensie zijn afgeleverd binnen een tijdsspanne van twee jaar, sommige zijn niet meer actueel. Ik stel die adviezen dan ook niet ter beschikking, terwijl we de reglementaire teksten nog volop aan het uitwerken zijn.

Voor de allerlaatste keer: geen enkele burger op mijn kabinet zal kandidaat zijn voor een van beide functies bij de ADIV.

Wie dat broodjeaapverhaal verspreidt doet dat om de oprichting van het eenheidsstatuut te kelderen. Zij creëren een onrustsfeer bij de ADIV, ze ondermijnen het gezag van het huidige commando en brengen de medewerkers van defensie in gevaar. Ik vind dat onaanvaardbaar. Deze statuutswijziging komt er op verzoek van de onderzoekscommissie Terroristische Aanslagen.

[08.03] Peter Buysrogge (N-VA): Ik ben niet per se tegen de creatie van een eenheidsstatuut. Wanneer zal het KB er zijn? Ik ben tevreden dat de minister het gerucht ontkracht dat een van haar medewerkers zou postuleren voor de functie. Dat zou deontologisch hoogst onwenselijk zijn.

L'incident est clos.

09 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le programme ASWF" (55040957C)

09.01 Peter Buysrogge (N-VA): Après le déploiement du Louise-Marie, les experts de la Défense ont de nouveau souligné l'absence d'une troisième frégate pour pouvoir assurer la permanence en mer. Selon le lieutenant général Esser, l'achat d'une troisième frégate a été envisagé mais ce projet a été rejeté par plusieurs partis du gouvernement.

Comment cela s'est-il déroulé exactement? Quels partis ont soutenu l'achat et lesquels l'ont rejeté? Quelles sont les possibilités pour ce gouvernement ou pour un gouvernement ultérieur d'acquiescer tout de même une troisième frégate?

Pourquoi a-t-on décidé d'acheter des moteurs de navires auprès de l'entreprise allemande MAN et pas auprès de l'entreprise belge Anglo Belgian Corporation? Quel était le problème?

09.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Des accords ont été conclus au cours de la législature précédente concernant l'achat de deux frégates de lutte anti-sous-marin.

Lors des discussions relatives à l'élaboration du plan STAR, une troisième frégate avait été proposée mais aucun consensus n'avait pu être dégagé au sein du gouvernement. Lors de l'évaluation intermédiaire du plan STAR, un manque de budget a été constaté. C'est la raison pour laquelle, à l'époque, le choix a été fait d'acheter des frégates disposant des mêmes équipements que les frégates néerlandaises. La vision stratégique de 2016 ne comportait aucune trace d'effet retour pour la société ni de stratégie industrielle. C'est pourquoi j'ai défendu avec ardeur la conclusion d'un accord-cadre entre la Belgique et les Pays-Bas relatif à un effet retour pour la société, afin de permettre des dépenses néerlandaises dans des entreprises belges, à concurrence de 355 millions d'euros.

La Défense néerlandaise prend l'initiative pour le choix des moteurs des frégates. L'entreprise belge ABC a été choisie pour la livraison des moteurs des chasseurs de mines et pour le Belgica.

09.03 Peter Buysrogge (N-VA): L'accord que la ministre a conclu en décembre 2023 avec les Pays-Bas figurait déjà dans le dossier de la législature

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het ASWF-programma" (55040957C)

09.01 Peter Buysrogge (N-VA): Naar aanleiding van de inzet van de Louise-Marie wezen defensie-experts opnieuw op het ontbreken van een derde fregat om de permanentie op zee te kunnen waarborgen. Volgens luitenant-generaal Esser heeft de aankoop van een derde fregat op tafel gelegen, maar werd dat plan afgeschoten door een aantal regeringspartijen.

Hoe is dat precies in zijn werk gegaan? Welke partijen schaarden zich wel achter de aankoop en welke partijen sloten dat uit? Wat zijn de mogelijkheden voor deze of een volgende regering om toch een derde fregat aan te kopen?

Waarom werd beslist om scheepsmotoren bij het Duitse MAN te kopen en niet bij het eigen Anglo Belgian Corporation? Wat is er verkeerd gelopen?

09.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Tijdens de vorige legislatuur zijn overeenkomsten gesloten over de aankoop van twee fregatten voor onderzeebootbestrijding.

Bij de besprekingen over de opmaak van het STAR-plan werd een derde fregat voorgesteld, maar daarover was geen consensus binnen de regering. Bij de tussentijdse evaluatie van het STAR-plan werd een tekort aan budget vastgesteld. Daarom werd er toen gekozen voor de aankoop van identiek uitgeruste fregatten als die van Nederland. In de strategische visie van 2016 was er geen spoor van maatschappelijke return of industriële strategie. Daarom heb ik geijverd voor een kaderakkoord rond maatschappelijke return tussen België en Nederland, zodat Nederlandse bestedingen mogelijk zijn in Belgische bedrijven voor een bedrag van 355 miljoen euro.

In de keuze van de motoren voor de fregatten neemt de Nederlandse Defensie het voortouw. De Belgische firma ABC werd wel gekozen voor de levering van de motoren voor de mijnenjagers en voor de Belgica.

09.03 Peter Buysrogge (N-VA): De deal die de minister in december 2023 gerealiseerd heeft met Nederland, was reeds vervat in het dossier uit de

précédente.

L'acquisition d'une troisième frégate est indispensable. Notre marine devient de plus en plus importante. C'est pourquoi je déplore le rejet de ma proposition de résolution à ce sujet dans cette commission la semaine dernière. Je déposerai ma proposition de résolution en séance plénière.

L'incident est clos.

10 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Grammont" (55040961C)

10.01 Peter Buysrogge (N-VA): En juin 2022, la ministre a choisi Grammont comme lieu d'implantation du quartier nord dans le cadre du projet "Quartier du futur". Après quatre réunions avec la Défense, plus aucune rencontre n'a toutefois eu lieu avec l'administration communale de Grammont depuis juin 2023. On a l'impression que le dossier est dans une impasse et on s'interroge sur le choix de l'emplacement.

La Défense est-elle disposée à s'inscrire dans la législation décrétole flamande afin de faire avancer le processus et de concrétiser le projet?

10.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): La Défense entretient des contacts avec les pouvoirs locaux et avec l'autorité flamande. Le 13 septembre 2023, le projet Quartier du Futur a été présenté à l'autorité flamande et le 17 janvier, la Défense a demandé à l'autorité flamande de bien vouloir commencer le processus d'aménagement par une étude de localisation solide. L'affinement des différentes lignes de développement dépend des plans d'affectation définitifs. Des contacts réguliers ont lieu avec la ville de Grammont et avec l'Energiehuis SOLVA en vue d'échanger des informations sur l'état de la question. La Défense continuera de fournir les informations nécessaires à tous les acteurs concernés.

10.03 Peter Buysrogge (N-VA): Selon la ministre, la réalisation du quartier Nord se déroule donc comme prévu. Toutefois, la tâche ne sera pas aisée, car il y a tout de même une certaine opposition et des doutes sur l'implantation. En outre, il est important que la Défense puisse s'inscrire dans les dispositions du législateur décrétole flamand. La Défense et les services de la ministre doivent faire preuve d'un engagement accru en faveur du quartier à implanter en Flandre orientale.

L'incident est clos.

vorige legislatuur.

De aankoop van een derde fregat is noodzakelijk. Onze marine wordt steeds belangrijker. Daarom betreur ik het dat mijn resolutie hierover vorige week nog werd weggestemd in deze commissie. Ik zal de resolutie opnieuw voorleggen aan de plenaire vergadering.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Geraardsbergen" (55040961C)

10.01 Peter Buysrogge (N-VA): In juni 2022 heeft de minister Geraardsbergen gekozen als locatie voor kwartier Noord in het project van de zogenaamde Kazerne van de Toekomst. Na vier vergaderingen met Defensie was er sinds juni 2023 echter geen onderhoud meer met het stadsbestuur van Geraardsbergen. Wij hebben de indruk dat het dossier wat in het slop zit en men kan zich ook vragen stellen bij de keuze van de locatie.

Is Defensie bereid om zich in te schrijven in de Vlaamse decreetgeving om het proces vlot te trekken en werk te maken van het project?

10.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Defensie houdt contact met de lokale en de Vlaamse overheid. Op 13 september 2023 werd het project Kwartier van de Toekomst toegelicht aan de Vlaamse overheid en op 17 januari heeft Defensie gevraagd aan de Vlaamse overheid of zij het planologisch proces met een gedegen locatieonderzoek wil starten. De verfijning van de verschillende ontwikkelingslijnen hangt af van de definitieve bestemmingsplannen. Er is regelmatig contact met de stad Geraardsbergen en met het Energiehuis SOLVA om informatie uit te wisselen over de stand van zaken. Defensie zal alle betrokken actoren de nodige informatie blijven geven.

10.03 Peter Buysrogge (N-VA): Volgens de minister zit alles dus op kruissnelheid voor de realisatie van het kwartier Noord. Makkelijk zal het echter niet zijn, want er is toch wat tegenkanting en er zijn twijfels over de locatie. Voorts is het belangrijk dat Defensie zich kan inschrijven in de bepalingen van de Vlaamse decreetgever. Defensie en de diensten van de minister moeten meer engagement tonen voor het kwartier in Oost-Vlaanderen.

Het incident is gesloten.

11 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le projet de bouclier du ciel européen" (55040964C)

11.01 Peter Buysrogge (N-VA): Dix-sept pays participent déjà à l'initiative du bouclier de protection du ciel européen (European Sky Shield Initiative, ESSI). Entre-temps, 1 000 missiles Patriot ont déjà été commandés pour le compte de l'Allemagne, des Pays-Bas, de la Roumanie et de l'Espagne. Un site de production sera également mis en place en Allemagne. La Belgique est l'un des signataires de l'initiative, mais elle se limite pour l'instant à la collecte d'informations, malgré la nécessité de renforcer les défenses sol-air.

Que pense la ministre de l'intérêt croissant pour l'initiative et de la participation à la production d'une variante du Patriot fabriquée en Europe? La ministre partage-t-elle l'avis du président Macron selon lequel le choix du modèle américano-israélo-allemand est contraire aux ambitions européennes en matière d'autonomie stratégique?

La ministre envisage-t-elle un produit français pour répondre à nos besoins en matière de missiles sol-air (*surface-to-air missiles* ou SAM)? Des entretiens ont-ils déjà eu lieu à cet égard?

Selon le nouveau *NATO Force Model*, la Belgique devrait recevoir des missions plus explicites sur le plan de la défense antiaérienne basée au sol (*ground-based air defence* ou GBAD). Est-il exact que des entretiens préliminaires sont en cours concernant un projet de coopération belgo-luxembourgeoise en matière de défense antiaérienne?

11.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): L'Europe doit renforcer son autonomie stratégique, y compris en matière de défense antiaérienne. L'accord relatif à la production en Europe d'un missile Patriot peut s'inscrire dans ce cadre.

En tant que pays participant à l'ESSI, la Belgique a accès à des informations sur les projets de développement de ses partenaires européens et sur les possibilités de coopération européenne.

La Belgique a signé tant la lettre d'intention que le protocole d'entente de l'ESSI.

La Belgique n'est toutefois pas obligée d'acheter un système spécifique et reste ouverte à d'autres propositions de collaboration à l'échelon européen. Le projet ESSI permet aux pays participants de proposer leurs propres systèmes.

11 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het European Sky Shield Initiative" (55040964C)

11.01 Peter Buysrogge (N-VA): Al 17 landen nemen deel aan het European Sky Shield Initiative (ESSI). Ondertussen werden er namens Duitsland, Nederland, Roemenië en Spanje al 1.000 Patriotraketten besteld. Er komt ook een productiefaciliteit in Duitsland. België is een van de ondertekenaars van het initiatief, maar beperkt zich voorlopig tot informatiegaring, ondanks de noodzaak van een sterkere grond-luchtverdediging.

Hoe kijkt de minister naar de groeiende interesse voor het initiatief en de deelname aan de productie van een in Europa geproduceerde Patriotvariant? Is de minister het eens met president Macron dat de keuze voor het Amerikaans-Israëliësch-Duitse model in strijd is met de Europese ambities op het vlak van strategische autonomie?

Kijkt de minister voor de invulling van onze capaciteit aan *surface-to-air missiles* (SAM) naar een Frans product? Hebben daarover al gesprekken plaatsgevonden?

In het nieuwe *NATO Force Model* zou België nadrukkelijker opdrachten krijgen op het vlak van *ground-based air defence* (GBAD). Klopt het dat er aftastende gesprekken lopen over een Belgisch-Luxemburgs samenwerkingsproject inzake luchtverdediging?

11.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Europa moet zijn strategische autonomie versterken, ook inzake luchtverdediging. Het akkoord over de productie van een Patriotraket in Europa kan daarin passen.

Als deelnemend land aan het ESSI heeft België toegang tot informatie over de ontwikkelingsplannen van onze Europese partners en over de mogelijkheden tot Europese samenwerking.

België ondertekende zowel de *letter of intent* als het *memorandum of understanding* van het ESSI.

België is echter niet verplicht een specifiek systeem aan te kopen en blijft openstaan voor bijkomende voorstellen tot Europese samenwerking. Het ESSI laat toe dat deelnemende landen eigen systemen aanbieden.

Le plan STAR prévoit la mise en place d'une capacité de défense aérienne afin de protéger nos autorités publiques nationales et nos infrastructures critiques. À cet égard, la Belgique est ouverte à tout accord de coopération pertinent. Vu nos accords avec les Pays-Bas et le Luxembourg concernant la défense de l'espace aérien, il est normal que l'on s'efforce également de renforcer la coordination de la défense aérienne entre ces pays.

11.03 Peter Buysrogge (N-VA): Si je comprends bien la réponse de la ministre, celle-ci ne souscrit pas à l'analyse du président Macron. Il serait en tout cas adéquat que la Belgique ne se contente pas de recueillir des informations.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 31.

Het STAR-plan voorziet in de uitbouw van een luchtverdedigingscapaciteit om onze nationale overheidsinstanties en kritieke infrastructuur te beschermen. België staat daarbij open voor alle relevante samenwerkingsverbanden. Gelet op onze akkoorden met Nederland en Luxemburg inzake de verdediging van het luchtruim, is het logisch dat ook wordt gekeken naar een verdere coördinatie van de luchtverdediging tussen die landen.

11.03 Peter Buysrogge (N-VA): Als ik het antwoord goed begrijp, is de minister het niet eens met de analyse van president Macron. Het is alleszins aangewezen dat België meer doet dan alleen het vergaren van informatie.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.31 uur.