

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Défense nationale

Commissie voor Landsverdediging

Mercredi

13-12-2023

Matin

Woensdag

13-12-2023

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

- Questions jointes de 1
 - Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique au programme SCAF" (55040317C) 1
 - Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le programme SCAF" (55040402C) 1

Orateurs: **Guillaume Defossé, Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

- Questions jointes de 3
 - Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les propos tenus par l'ancien lieutenant général Thys" (55040388C) 3
 - Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les propos tenus par l'ancien VCHOD Marc Thys" (55040408C) 3

Orateurs: **Steven Creyelman, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

- Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'enquête relative à des faits de négationnisme à la Défense" (55040401C) 4

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

- Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le VBAE et le Serval" (55040403C) 5

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

- Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Un nouveau bataillon d'artillerie à Marche-en-Famenne" (55040404C) 6

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

- Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le partenariat avec Thales" (55040405C) 7

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

- Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les F-35" (55040406C) 8

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

- Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le navire auxiliaire Belgica" (55040407C) 10

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

INHOUD

- Samengevoegde vragen van 1
 - Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelneming van België aan het FCAS-programma" (55040317C) 1
 - Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het SCAF-programma" (55040402C) 1

Sprekers: **Guillaume Defossé, Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

- Samengevoegde vragen van 3
 - Steven Creyelman aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitspraken van oud-luitenant-generaal Thys" (55040388C) 3
 - Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitspraken van ex-VCHOD Marc Thys" (55040408C) 3

Sprekers: **Steven Creyelman, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

- Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het onderzoek naar negationisme binnen Defensie" (55040401C) 4

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

- Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De VBAE en de Serval" (55040403C) 5

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

- Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Een nieuw artilleriebataljon in Marche-en-Famenne" (55040404C) 6

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

- Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het partnerschap met Thales" (55040405C) 7

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

- Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De F-35's" (55040406C) 8

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

- Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het hulpschip Belgica" (55040407C) 10

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Commission de la Défense nationale

du

MERCREDI 13 DÉCEMBRE 2023

Matin

Commissie voor Landsverdediging

van

WOENSDAG 13 DECEMBER 2023

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 37 par M. Peter Buysrogge, président.

Le **président**: La question n° 55040286C de M. Cogolati est transformée en question écrite.

01 Questions jointes de

- Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de la Belgique au programme SCAF" (55040317C)
- Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le programme SCAF" (55040402C)

01.01 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Vous avez déclaré qu'en juin 2025, la Belgique intégrera le programme SCAF, après avoir annoncé la signature de l'accord d'observateur pour ce programme. Mais le PDG de Dassault Aviation a déclaré qu'on ne pouvait s'autoproclamer partenaire, et que le SCAF répond d'abord à un besoin des forces armées. Il comprend que la Belgique veuille du travail pour ses industries mais constate qu'en 30 ans, notre pays a toujours acheté des avions de combat américains.

L'intégration a-t-elle été décidée avec les autres pays membres et les partenaires industriels? Notre gouvernement a-t-il avalisé le coût du programme de 100 milliards d'euros, répartis équitablement entre les participants? Quel serait le coût pour notre pays? Y a-t-il des discussions avec les industriels belges du secteur?

01.02 Peter Buysrogge (N-VA): Le PDG de Dassault et la ministre ne sont pas de bons amis. En mai dernier, la ministre a déclaré avec véhémence

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.37 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55040286C van de heer Cogolati wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

01 Samengevoegde vragen van

- Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelneming van België aan het FCAS-programma" (55040317C)
- Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het SCAF-programma" (55040402C)

01.01 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): U hebt verklaard dat België in juni 2025 zal toetreden tot het FCAS-programma, nadat u eerder de ondertekening van het akkoord aangekondigd had waardoor ons land als waarnemer aan dat programma deelnam. De reactie van de CEO van Dassault Aviation was echter dat een land zichzelf niet tot partnerland kan uitroepen en dat het FCAS-programma in de eerste plaats aan de noden van de strijdkrachten moet beantwoorden. Hij begrijpt dat België zijn industrie werk wil bezorgen, maar stelt vast dat ons land in 30 jaar tijd enkel Amerikaanse gevechtsvliegtuigen gekocht heeft.

Werd de beslissing over een toetreding van België genomen in samenspraak met de andere partnerlanden en de industriële partners? Heeft onze regering ingestemd met de kosten van het programma ten belope van 100 miljard euro, die billijk verdeeld worden onder de deelnemende landen? Hoeveel zouden de kosten voor ons land bedragen? Zijn er gesprekken aan de gang met de Belgische industriële uit de sector?

01.02 Peter Buysrogge (N-VA): De CEO van Dassault en de minister zijn geen goede vrienden. In mei verklaarde de minister al fel dat ze zich door hem

qu'elle ne le laisserait pas lui dicter sa conduite, et la situation est de nouveau très tendue. Après l'annonce par la ministre, à la fin du mois dernier, que nous participerons pleinement au système de combat aérien futur (SCAF) en tant que pays partenaire, M. Trappier rappelle à nouveau la ministre à l'ordre en affirmant que le SCAF n'est pas organisé pour fournir des commandes à l'industrie, mais parce que les forces armées en ont besoin. Il compte sur le fait que nous achèterons les avions. Il a explicitement demandé si la Belgique achèterait un jour des avions non américains. Selon lui, la Belgique n'en a pas acheté au cours des 30 dernières années et il n'obtient pas de réponse quant aux achats à l'avenir. Quelle est la réponse de la ministre?

01.03 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): En juin 2023, le Conseil des ministres m'a chargée d'élaborer un accord avec la France, l'Allemagne et l'Espagne en vue de notre adhésion au programme SCAF en tant que pays observateur. Les discussions ont bien progressé. Une journée de l'industrie a été organisée en novembre. Afin de permettre à l'industrie belge d'apporter une valeur ajoutée au programme, un appel national sera lancé en 2024 pour des projets de recherche et développement dans les technologies de combat aérien de nouvelle génération.

Le gouvernement a fixé un plafond de 360 millions d'euros pour la participation belge aux activités de développement jusqu'en 2029. Des échanges auront lieu à ce sujet pendant la phase d'observation.

(*En néerlandais*) M. Trappier donne son point de vue d'industriel. Nous négocions avec les gouvernements allemand, français et espagnol et non pas directement avec les industriels concernés.

(*En français*) Dans le contexte géopolitique actuel, je suis convaincue qu'il est capital de dépasser les réflexions personnelles et de construire ensemble notre autonomie stratégique, ce qui suppose un alignement de nos industries respectives et la mise en œuvre de ces programmes capacitaires.

Avec d'autres pays européens, nous concrétisons cette vision: au cours des prochains mois, nous aborderons des étapes supplémentaires dans l'édification d'une Europe de la Défense.

01.04 **Guillaume Defossé** (Ecolo-Groen): Je plaide aussi surtout pour du matériel européen. Au lieu d'avoir une posture hostile, le CEO de Dassault devrait déployer sa diplomatie pour attirer des

niet zou laten dicteren wat ze moest doen en nu zit het er weer bovenarms op. Na haar aankondiging eind vorige maand dat we als partnerland volwaardig deel zullen uitmaken van het Future Combat Air System (FCAS), fluit de heer Trappier de minister opnieuw terug en zegt dat het FCAS niet georganiseerd wordt om de industrie werk te bezorgen, maar omdat de strijdkrachten het nodig hebben. Hij rekent erop dat wij de toestellen ook effectief zullen kopen. Hij vroeg expliciet of België ooit niet-Amerikaanse toestellen zal kopen. Dat is volgens hem de laatste 30 jaar nooit gebeurd en voor de toekomst krijgt hij geen antwoord. Wat is de reactie van de minister?

01.03 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): In juni 2023 kreeg ik van de ministerraad de opdracht om een akkoord met Frankrijk, Duitsland en Spanje uit te werken met het oog gericht op onze toetreding als waarnemer tot het FCAS-programma. De gesprekken zijn goed gevorderd. In november werd er een dag van de industrie georganiseerd. Opdat de Belgische industrie een meerwaarde voor het programma zou kunnen betekenen, wordt er in 2024 een nationale oproep gelanceerd voor R&D-projecten rond de nieuwe generatie luchtgevechtssystemen.

De regering heeft een bovengrens van 360 miljoen euro vastgelegd voor de Belgische deelname aan de ontwikkelingsactiviteiten tot in 2029. Hierover zullen er gesprekken plaatsvinden tijdens de waarnemingsfase.

(*Nederlands*) De heer Trappier geeft zijn visie als industrieel. Wij onderhandelen met de regeringen van Duitsland, Frankrijk en Spanje en niet rechtstreeks met de betrokken industriëlen.

(*Frans*) In de huidige geopolitieke context ben ik ervan overtuigd dat het van vitaal belang is verder te gaan dan persoonlijke beschouwingen en samen aan onze strategische autonomie te bouwen, wat veronderstelt dat we onze respectieve industrieën op elkaar moeten afstemmen en deze capaciteitsprogramma's moeten implementeren.

Samen met andere Europese landen maken we deze visie werkelijkheid. De komende maanden zullen we verdere stappen zetten om een Europa van de Defensie op te bouwen.

01.04 **Guillaume Defossé** (Ecolo-Groen): Ik pleit ook vooral voor Europees materieel. In plaats van een vijandige houding aan te nemen zou de CEO van Dassault zijn diplomatieke talenten moeten

partenaires et assurer une assise à un projet européen. Cela étant, notre dépendance aux États-Unis est un problème réel, notamment lié à la présence de bombes nucléaires en Belgique.

01.05 Peter Buysrogge (N-VA): À l'époque, nous avons insisté sur la nécessité d'une comparaison adéquate pour garantir que notre engagement dans un programme de nouveaux avions de combat se déroule de manière correcte. En ce qui concerne le programme SCAF, la présentation donnée était de nature plus politique que technique et il était clair que la ministre voulait imposer ce programme franco-allemand. Il doit être extrêmement pénible pour la ministre de se voir rappeler à l'ordre aujourd'hui, certes pas par le gouvernement français, mais par le CEO de Dassault. Personnellement, j'ai du mal à accepter la mégalomanie française lorsqu'il s'agit d'une armée européenne.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les propos tenus par l'ancien lieutenant général Thys" (55040388C)
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les propos tenus par l'ancien VCHOD Marc Thys" (55040408C)

02.01 Steven Creyelman (VB): Dans l'émission télé *De Afspraak* du 5 décembre dernier, l'ancien lieutenant-général Marc Thys a dressé un portrait pessimiste de la Défense. Il a déclaré que si une guerre éclatait aujourd'hui, notre pays ne serait en mesure de se défendre que quelques heures. Le débat portait sur la menace que la Russie fait peser sur la Lettonie, un État membre de l'OTAN. M. Thys partage l'analyse du chef des services de renseignement polonais selon laquelle l'OTAN dispose encore d'environ trois ans pour se préparer à une attaque de la Russie.

La ministre partage-t-elle l'avis de M. Thys sur le stock de munitions de notre armée? Pourrions-nous améliorer la situation au cours des trois prochaines années? Quel est le plan d'action? Quelle incidence les livraisons indispensables d'armes et de munitions à l'Ukraine ont-elles sur nos propres stocks? M. Thys a également indiqué que la ministre devait aiguillonner l'industrie, qui hésite à produire davantage parce qu'elle pense que la demande va stagner après le conflit en Ukraine. Quelle est la position de la ministre?

02.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Après la chute du mur de Berlin, les

gebruiken om partners aan te trekken en een draagvlak voor een Europees project te creëren. Niettemin is onze afhankelijkheid van de Verenigde Staten een reëel probleem, met name in het licht van de aanwezigheid van kernbommen in België.

01.05 Peter Buysrogge (N-VA): Wij hebben destijds aangedrongen op een degelijke vergelijking om de instap in een programma voor nieuwe gevechtsvliegtuigen correct te laten verlopen. Over het FCAS-programma hebben we eerder een politieke dan een technische presentatie gekregen en het was duidelijk dat de minister dit Frans-Duitse programma wilde doordrukken. Het moet bijzonder pijnlijk zijn voor de minister dat ze nu wordt teruggefloten, weliswaar niet door de Franse regering, maar wel door de CEO van Dassault. Zelf heb ik het moeilijk met de Franse grootheidswaanzin als het over een Europees leger gaat.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- Steven Creyelman aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitspraken van oud-luitenant-generaal Thys" (55040388C)
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitspraken van ex-VCHOD Marc Thys" (55040408C)

02.01 Steven Creyelman (VB): In *De Afspraak* van 5 december schetste de voormalige luitenant-generaal Marc Thys een nogal ontluisterend beeld van Defensie. Hij zei dat als er nu een oorlog zou uitbreken, ons land zich maar een paar uur zou kunnen verdedigen. Het debat ging over de dreiging van Rusland tegenover NAVO-lidstaat Letland. De heer Thys sloot zich aan bij de analyse van het hoofd van de Poolse inlichtingendiensten dat de NAVO nog ongeveer drie jaar tijd heeft om zich op een Russische aanval voor te bereiden.

Deelt de minister de mening van de heer Thys over de munitievoorraad van ons leger? Zullen we de situatie in de komende drie jaar kunnen verbeteren? Wat is het plan van aanpak? Welk impact hebben de broodnodige leveringen van wapens en munitie aan Oekraïne op onze eigen voorraden? De heer Thys stelde ook dat de minister de industrie moet aanporren, want die aarzelt om meer te produceren omdat ze denkt dat de vraag na het conflict in Oekraïne zal stilvallen. Wat is het standpunt van de minister?

02.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Na de val van de Berlijnse muur zijn de defensie-

dépenses en matière de défense n'ont cessé de diminuer. Cette diminution a également des conséquences pour les stocks de munitions. Le plan STAR vise à résorber ce désinvestissement le plus rapidement possible. La guerre en Ukraine a renforcé l'urgence et nos forces armées doivent être plus robustes et plus durables. Dans ce contexte et parallèlement au plan STAR, j'ai plaidé ardemment en faveur d'un plan *Readiness*, qui doit améliorer la résilience et la préparation de nos forces armées. Le plan couvre la période 2022-2024 et dispose d'une enveloppe globale de 1 milliard d'euros, principalement destinée à l'achat de munitions. Ces dernières années, nous avons réalisé une énorme opération de rattrapage. Je ne peux pas fournir de plus amples détails sur les niveaux actuels des stocks. Il s'impose sans aucun doute d'accroître la capacité de production, ce qui confirme une fois de plus l'importance du développement et de la consolidation de la base de l'industrie de la défense, selon les termes utilisés dans le plan STAR.

Cette question fait également l'objet de travaux au niveau européen. La guerre en Ukraine et d'autres événements sur la scène internationale montrent qu'une industrie de la défense et de la sécurité forte en Belgique et en Europe est vitale. La guerre en Ukraine a augmenté la demande de munitions de manière exponentielle et nous devons veiller à ce que notre Défense dispose du matériel nécessaire pour accomplir ses missions à long terme.

02.03 Steven Creyelman (VB): La réponse de la ministre n'est pas très concrète, mais elle évoque un investissement d'un milliard d'euros, alors que M. Thys estime qu'un investissement de 5 à 7 milliards d'euros est nécessaire. J'ai déjà exprimé mes préoccupations concernant nos stocks de munitions et d'armes. Bien que cela ne me rende pas populaire, je partage l'avis de l'amiral Bauer de l'OTAN lorsqu'il déclare que nous devrions être prudents quant à des livraisons trop enthousiastes à l'Ukraine. J'espère que la ministre parviendra à remettre les stocks à niveau.

L'incident est clos.

03 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'enquête relative à des faits de négationnisme à la Défense" (55040401C)

03.01 Theo Francken (N-VA): Selon des informations parues dans la presse, cinq jeunes soldats auraient été suspendus, dans l'attente de l'issue d'une procédure judiciaire engagée à leur encontre. L'enquête a été ouverte en 2021, après que l'un d'entre eux avait suivi un cours de tir auprès d'une organisation d'extrême droite en Pologne. En

uitgaven gestaag gedaald. Dat heeft ook gevolgen voor de munitievoorraden. Het STAR-plan is erop gericht die desinvestering zo snel mogelijk goed te maken. De oorlog in Oekraïne heeft de urgentie versterkt en onze strijdkrachten moeten robuuster en duurzamer worden. In die context en naast het STAR-plan heb ik hard gevochten voor een *readiness*-plan voor Defensie dat de veerkracht en paraatheid van onze strijdkrachten moet versterken. Het plan loopt van 2022 tot 2024 en heeft een totale waarde van 1 miljard euro, vooral voor de aankoop van munitie. De laatste jaren hebben we een enorme inhaalbeweging gemaakt. Ik kan niet meer details geven over de huidige voorraadniveaus. Een hogere productiecapaciteit is zeker nodig en dat bevestigt nog maar eens het belang van de ontwikkeling en consolidatie van de basis van de defensie-industrie, zoals vermeld in het STAR-plan.

Ook op Europees niveau wordt daaraan gewerkt. De oorlog in Oekraïne en andere gebeurtenissen op het internationale toneel tonen aan dat een sterke defensie- en veiligheidsindustrie in België en Europa van vitaal belang is. De oorlog in Oekraïne heeft de vraag naar munitie exponentieel doen stijgen en wij moeten ervoor zorgen dat onze Defensie heeft wat ze nodig heeft om haar taken op lange termijn te kunnen uitvoeren.

02.03 Steven Creyelman (VB): De minister geeft een weinig concreet antwoord, maar ze wijst naar een investering van 1 miljard euro, terwijl de heer Thys zegt dat er 5 tot 7 miljard nodig is. Ik heb mijn bezorgdheid over onze munitie- en wapenvorraden al eerder geuit. Hoewel ik me er niet populair mee maak, volg ik NAVO-admiraal Bauer wel als hij zegt dat we voorzichtig moeten zijn met al te enthousiaste leveringen aan Oekraïne. Ik hoop dat de minister de voorraden weer op peil krijgt.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het onderzoek naar negationisme binnen Defensie" (55040401C)

03.01 Theo Francken (N-VA): Luidens persberichten werden vijf jonge soldaten geschorst, in afwachting van het resultaat van een gerechtelijke procedure tegen hen. Het onderzoek werd in 2021 opgestart, nadat een van hen een schietcursus had gevolgd bij een extreemrechtse organisatie in Polen. Er waren daarnaast vele andere aanwijzingen van

autre, ils présentaient de nombreux autres signes de racisme et d'antisémitisme.

racisme en antisémitisme.

Ces informations sont-elles exactes? Comment ont-elles été révélées? Le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) a-t-il joué un rôle ou les comportements extrémistes ont-ils été dévoilés grâce aux vérifications de sécurité intermédiaires? Une procédure disciplinaire est-elle déjà en cours?

Klopt die informatie? Hoe werd ze bekend? Speelde de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) een rol of kwam het extremistische gedrag aan het licht dankzij tussentijdse screenings? Loopt er al een disciplinaire procedure?

03.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): L'instruction étant en cours, je ne puis fournir de détails. C'est le SGRS qui a découvert les faits puis qui a travaillé en étroite coopération avec la Sûreté de l'État, la police et la justice. Il dispose de plusieurs manières de récolter des informations et les nouvelles vérifications de sécurité, mises en place à mon initiative notamment, en sont une. Les services partenaires doivent transmettre au SGRS les informations disponibles.

03.02 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): Omdat het gerechtelijk onderzoek loopt, kan ik geen details verschaffen. Het was de ADIV die de feiten opspoorde en in een volgend stadium nauw samenwerkte met de Veiligheid van de Staat, politie en justitie. De ADIV beschikt over verschillende manieren om informatie te verzamelen en de nieuwe veiligheidsverificaties die er mede op mijn initiatief kwamen, zijn daar een van. Partnerdiensten moeten beschikbare informatie aan de ADIV bezorgen.

La procédure disciplinaire est déjà engagée. Conformément au statut militaire, il ne faut pas attendre la fin de la procédure pénale.

De disciplinaire procedure loopt al, want conform het militaire statuut hoeft het einde van de strafprocedure niet te worden afgewacht.

L'extrémisme et le racisme n'ont pas leur place au sein de la Défense. Nous poursuivrons inlassablement nos efforts en vue de lutter contre ces phénomènes.

Binnen Defensie is geen plaats voor extremisme en racisme. De inspanningen om die fenomenen te bestrijden worden dan ook onverdroten verdergezet.

03.03 **Theo Francken** (N-VA): De tels individus n'ont en effet pas leur place dans nos forces armées. Pour moi, cela signifie qu'il n'y a pas non plus de place au sein de la Défense pour les participants aux manifestations pro-palestiniennes qui scandent des slogans antisémites. La montée de l'antisémitisme et le nombre croissant d'incidents antisémites depuis le 7 octobre sont inquiétants. Cette polarisation se produit non seulement dans les milieux d'extrême droite, mais également à l'extrême gauche. Il importe d'y être attentif.

03.03 **Theo Francken** (N-VA): Dergelijke mensen horen inderdaad niet thuis bij onze strijdkrachten. Dat betekent voor mij dat er bij Defensie ook geen plaats is voor personen die op pro-Palestijnse betogingen antisemitische leuzen scanderen. Het toenemende antisemitisme en het stijgende aantal antisemitische incidenten sinds 7 oktober is onrustwekkend. Die polarisatie doet zich niet enkel aan extreemrechtse, maar ook aan extreemlinkse kant voor. Daar moet men oog voor hebben.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 **Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le VBAE et le Serval" (55040403C)**

04 **Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De VBAE en de Serval" (55040403C)**

04.01 **Theo Francken** (N-VA): Un avant-projet de contrat a été signé pour le futur véhicule blindé VBAE. Des rumeurs persistantes continuent de faire état de l'espoir de la Belgique d'acheter le Serval.

04.01 **Theo Francken** (N-VA): Er is een pre-ontwerpcontract ondertekend voor het toekomstige pantservoertuig VBAE. Er blijven ook hardnekkige geruchten dat België hoopt de Serval te kopen.

Pour quelle mission l'entreprise John Cockerill Defense sera-t-elle impliquée? Quelle est la relation entre le VBAE et le révolutionnaire i-X conçu par Cockerill? Qu'en est-il du projet FAMOUS du Fonds

Voor welke opdracht wordt John Cockerill Defense hierbij betrokken? Wat is de relatie tussen de VBAE en de revolutionaire i-X die door Cockerill ontworpen werd? Hoe zit het met het FAMOUS-project van het

européen de la défense (FED)? FAMOUS est l'acronyme de European Future Highly Mobile Augmented Armoured Systems (futurs systèmes blindés augmentés européens à haute mobilité).

La Défense prévoit-elle d'acheter également le Serval? Quel est le rôle du Serval qui ne peut être rempli par l'Oshkosh ou le VBAE?

04.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Dans le cadre de l'étude de faisabilité du futur VBAE, John Cockerill Defense, en tant que sous-traitant de la société française Nexter, étudie le développement et l'intégration d'un système d'arme de moyen calibre sur le VBAE. Il n'y a pas de lien entre l'étude de faisabilité relative au VBAE et l'i-X.

Le projet FAMOUS a été explicitement repris comme référence pour cette étude. L'utilisation ou non des résultats de ce projet devra être expliquée dans l'étude de faisabilité, de même que les avantages ou les répercussions financières.

La loi de programmation militaire des investissements pour la période 2016-2030 prévoit l'acquisition du Serval. La Défense prépare ce dossier mais n'a pas encore pris d'engagements concrets.

Le Serval sera utilisé pour le déploiement du réseau de communication tactique et pour d'autres missions spécifiques, mais certainement pas pour les mêmes missions que le véhicule de commandement et de liaison ou le futur VBAE.

04.03 **Theo Francken** (N-VA): La décision a déjà été prise, mais il n'y a pas de publication sur le Serval au *Moniteur belge*. Je ne suis pas contre, mais ce n'était sûrement pas prévu dans le plan STAR.

04.04 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): Ce sont des projets en développement.

L'incident est clos.

05 **Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Un nouveau bataillon d'artillerie à Marche-en-Famenne" (55040404C)**

05.01 **Theo Francken** (N-VA): Étant donné la répartition entre les deux régions du pays des camions Caesar achetés et des mortiers Griffon MEPAC qui doivent encore l'être, j'aimerais savoir si un nouveau bataillon d'artillerie verra le jour à Marche-en-Famenne ou si celui de Brasschaat sera scindé? Quel est le calendrier prévu pour la création

European Defense Fund (EDF)? FAMOUS staat voor European Future Highly Mobile Augmented Armoured Systems.

Is Defensie van plan om ook de Serval aan te kopen? Welke rol van de Serval kan niet ingevuld worden door de Oshkosh of de VBAE?

04.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): In het kader van de haalbaarheidsstudie voor de VBAE bestudeert John Cockerill Defense, als onderaannemer van het Franse Nexter, de ontwikkeling en integratie van een mediumkaliber wapensysteem op de VBAE. Er is geen verband tussen de haalbaarheidsstudie voor de VBAE en de i-X.

Het project FAMOUS werd expliciet hernomen als referentie voor deze studie. Het al dan niet gebruiken van de resultaten uit FAMOUS zal moeten worden toegelicht in de haalbaarheidsstudie, met inbegrip van de financiële voordelen of repercussies.

In de wet inzake investeringen voor de periode 2016-2030 is in de verwerving van de Serval voorzien. Defensie bereidt dit dossier voor, maar is nog geen concrete engagementen aangegaan.

De Serval zal gebruikt worden voor de ontplooiing van het tactische communicatienetwerk en voor andere specifieke opdrachten, maar zeker niet voor dezelfde opdrachten als het commando- en liaisonvoertuig of het toekomstige VBAE.

04.03 **Theo Francken** (N-VA): Er is al beslist, maar over de Serval staat niets in het *Belgisch Staatsblad*. Ik ben er niet tegen, maar het stond alleszins niet in het STAR-plan.

04.04 Minister **Ludivine Dedonder** (*Frans*): Dat zijn projecten die in ontwikkeling zijn.

Het incident is gesloten.

05 **Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Een nieuw artilleriebataljon in Marche-en-Famenne" (55040404C)**

05.01 **Theo Francken** (N-VA): Naar aanleiding van de verdeling over beide landsdelen van de aangekochte Caesar-voertuigen en de nog aan te kopen Griffon MEPAC-mortieren, zou ik willen vernemen of er in Marche-en-Famenne een nieuw artilleriebataljon wordt opgericht. Of wordt het bataljon van Brasschaat opgesplitst? Wat is het

de ce bataillon et pour atteindre la capacité opérationnelle? Combien d'artilleurs seront déployés sur les deux sites? Font-ils partie des effectifs supplémentaires prévus en vue d'atteindre les 29 000 ETP? Quelles adaptations doivent encore avoir lieu sur les deux sites afin de permettre le stationnement du matériel acheté?

05.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Le plan STAR a permis de renforcer considérablement notre capacité d'artillerie. Vendredi dernier, le gouvernement a en outre donné son feu vert pour l'achat de 19 systèmes d'artillerie Caesar supplémentaires. Le bataillon d'artillerie actuellement situé sur les sites de Brasschaat et de Lombardsijde sera élargi au site de Marche-en-Famenne à partir de 2027. L'unité d'artillerie de Marche-en-Famenne sera placée sous l'autorité hiérarchique du commandement du bataillon de Brasschaat.

Conformément au plan STAR, la capacité sera portée à 1 260 artilleurs d'ici 2030: environ 630 à Brasschaat, 250 à Lombardsijde et 380 à Marche-en-Famenne. Le matériel récemment acquis sera stationné à la fois à Brasschaat et à Marche-en-Famenne. L'évolution de l'infrastructure à Brasschaat, Lombardsijde et Marche-en-Famenne suivra l'évolution de la capacité de l'artillerie.

L'incident est clos.

06 **Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le partenariat avec Thales" (55040405C)**

06.01 **Theo Francken** (N-VA): Le 6 décembre 2023, la ministre a signé une déclaration d'intention (letter of intent – LOI) avec Thales sur le site de Liège pour la production, le stockage et la fourniture de munitions, de véhicules et de soutien technique à l'intégration de systèmes d'armement dans les véhicules.

Quel est l'objet précis de cette LOI? La ministre vise-t-elle un partenariat stratégique avec Thales? Comment nos véhicules terrestres pourraient-ils être équipés de missiles produits par Thales? Selon la ministre, quelles possibilités Thales pourrait-il offrir en matière d'armement de nos hélicoptères? Comment la ministre envisage-t-elle la modernisation par Thales des véhicules destinés à l'Ukraine? Est-il exact que les technologies de Thales peuvent également être utilisées pour les systèmes antidrones? Comment la coopération actuelle avec Thales s'inscrit-elle dans le futur partenariat?

tijdpad voor de oprichting en het bereiken van de operationele capaciteit? Hoeveel artilleristen komen er bij op beide sites? Maken zij deel uit van de geplande groei naar 29.000 vte's? Welke aanpassingen moeten er op beide sites nog gebeuren voor het stationeren van het aangekochte materieel?

05.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: Met het STAR-plan werd onze artilleriecapaciteit aanzienlijk versterkt. De regering keurde afgelopen vrijdag bovendien de aanschaf van 19 extra Caesar-artilleriesystemen goed. Het artilleriebataljon, dat zich momenteel op de sites van Brasschaat en Lombardsijde bevindt, wordt vanaf 2027 uitgebreid met de site van Marche-en-Famenne. De artillerie-eenheid van Marche-en-Famenne zal hiërarchisch afhangen van het commando van het bataljon in Brasschaat.

Overeenkomstig het STAR-plan wordt de capaciteit tegen 2030 opgetrokken tot 1.260 artilleristen: ongeveer 630 in Brasschaat, 250 in Lombardsijde en 380 in Marche-en-Famenne. Het recent aangekochte materieel zal zowel in Brasschaat als in Marche-en-Famenne worden gestationeerd. De evolutie van de infrastructuur in Brasschaat, Lombardsijde en Marche-en-Famenne zal de ontwikkeling van de artilleriecapaciteit volgen.

Het incident is gesloten.

06 **Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het partnerschap met Thales" (55040405C)**

06.01 **Theo Francken** (N-VA): Op 6 december 2023 ondertekende de minister een letter of intent (LOI) met Thales op de site in Luik voor de productie, opslag en levering van munitie, voor de levering van voertuigen en om technische ondersteuning te leveren voor de integratie van wapensystemen in voertuigen.

Waar gaat de LOI concreet over? Beoogt de minister een strategisch partnerschap met Thales? Hoe kunnen onze landvoertuigen bewapend worden met Thalesmissiles? Welke mogelijkheden ziet de minister voor de toekomstige bewapening van onze helikopters? Hoe ziet ze het upgraden van voertuigen voor Oekraïne door Thales? Klopt het dat de technologieën van Thales ook kunnen worden aangewend voor antidronesystemen? Hoe past de huidige samenwerking met Thales in het toekomstige partnerschap?

06.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): La LOI a pour objet de fournir un cadre à la coopération avec la Défense. Elle permet de promouvoir l'industrie belge. Actuellement, il n'existe aucun projet concret visant à doter de ce type d'armement les véhicules terrestres ou les hélicoptères de la Défense ni les véhicules pour l'Ukraine. Cela reste une option. L'utilisation de la technologie Thales pour les systèmes antidrones et le soutien de l'École Royale Militaire (ERM) dépassent le cadre de la LOI.

La guerre en Ukraine a mis en évidence notre dépendance, notamment en matière de stocks de munitions. Nous devons renforcer notre industrie belge et européenne si nous voulons être autonomes. Thales pourrait jouer un rôle dans la réorganisation européenne urgente des instruments visant une défense commune.

06.03 **Theo Francken** (N-VA): Je pense que nous sommes d'accord sur le fait que notre capacité en munitions doit être augmentée et que notre système de reconstitution et de conservation des stocks doit être plus robuste. J'espère que nous obtiendrons des résultats concrets dans les années à venir. Nous soutenons toute initiative visant à accroître la production.

L'incident est clos.

07 **Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les F-35" (55040406C)**

07.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Le week-end dernier, le premier ministre était aux États-Unis, fier comme un coq, non seulement parce que le premier F-35 arrive, mais aussi parce que des contrats importants pour l'industrie ont été ou vont être conclus. Selon lui, les retours économiques sont estimés à 4,5 milliards d'euros.

Quand la capacité opérationnelle initiale (IOC) et la capacité opérationnelle complète (FOC) seront-elles atteintes pour le F-35? La ministre peut-elle donner des explications sur les contrats conclus avec l'industrie? Partage-t-elle l'optimisme du premier ministre quant aux retours? Lors de cet événement, la ministre de la Défense elle-même était peu visible, voire même absente. Cela s'explique-t-il par des considérations stratégiques?

07.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): La présentation officielle du premier F-

06.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: De bedoeling van de LOI is om een samenwerking met Defensie te kaderen. De LOI laat toe de Belgische industrie in de schijnwerpers te zetten. Momenteel zijn er geen concrete plannen om landvoertuigen of helikopters van Defensie uit te rusten met dat type bewapening en evenmin om voertuigen daarmee uit te rusten ten voordele van Oekraïne. Het is een optie. Het gebruik van de technologie van Thales voor antidronesystemen en de ondersteuning door de Koninklijke Militaire School (KMS) vallen buiten de scope van de LOI.

De oorlog in Oekraïne heeft onze afhankelijkheid aan het licht gebracht in het bijzonder van munitievoorraden. We moeten onze Belgische en Europese industrie versterken als we autonoom willen zijn. Thales zou een rol kunnen spelen in de dringende Europese reorganisatie van de instrumenten voor een gemeenschappelijke defensie.

06.03 **Theo Francken** (N-VA): Ik denk dat we het eens zijn dat onze munitiecapaciteit omhoog moet en dat ons systeem om voorraden aan te vullen en op te slaan, robuuster moet zijn. Ik hoop dat we in de komende jaren concrete resultaten boeken. Elk initiatief voor meer productie steunen wij.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De F-35's" (55040406C)**

07.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): De eerste minister was afgelopen weekend in Amerika, zo fier als een gieter, niet alleen omdat de eerste F-35 er aankomt, maar ook omdat er belangrijke contracten voor de industrie werden gesloten of zullen worden gesloten. De economische return wordt volgens hem op 4,5 miljard euro geraamd.

Wanneer wordt voor de F-35 de *initial operational capability* (IOC) en wanneer de *full operational capability* (FOC) bereikt? Kan de minister toelichting geven bij de contracten met de industrie? Deelt ze het optimisme van de premier wat de return betreft? De minister van Defensie zelf was bij dat gebeuren weinig zichtbaar of misschien afwezig. Was dat vanuit strategische overwegingen?

07.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: Met de officiële voorstelling van de eerste Belgische

35 belge a constitué une étape importante dans la transition du F-16 vers le F-35. La capacité opérationnelle initiale (*initial operational capability*, IOC) sera atteinte au deuxième semestre 2027, lorsque la base de Florennes disposera de huit avions et que les quatre premiers avions seront arrivés à Kleine-Broegel. La capacité opérationnelle totale (*full operational capability*, FOC) sera atteinte en 2030, lorsque les 34 F-35 auront été livrés.

Au cours de cet événement, des accords de principe B2B ont été conclus. Le retour final sur investissement doit être évalué à plus long terme et fera l'objet d'un suivi régulier par le SPF Économie. Il convient de noter que le retour sur investissement n'a pas été négocié lors de l'achat. Les premières retombées industrielles ont été enregistrées sous la présente législature après les négociations sur un contrat-cadre avec Lockheed Martin.

La réflexion sur l'accroissement de la capacité de combat à la lumière de l'environnement sécuritaire en évolution constante devra avoir lieu au cours d'une prochaine législature.

Le déploiement concernait la fin de la production du premier appareil belge. Je me concentre sur la livraison, en 2025, des premiers appareils opérationnels équipés de la dernière version du logiciel et sur la formation du personnel.

07.03 Peter Buysrogge (N-VA): Je n'ai pas obtenu de réponse à ma question de savoir si la ministre était présente ou non à cet événement.

07.04 Ludivine Dedonder, ministre (en français): Je n'étais pas présente, comme vous l'avez constaté.

07.05 Peter Buysrogge (N-VA): Je constate que la ministre est convaincue qu'elle sera toujours ministre de la Défense en 2025 et qu'elle sera présente à ce moment-là.

07.06 Ludivine Dedonder, ministre (en français): J'espère y être invitée.

07.07 Peter Buysrogge (N-VA): Je regrette l'absence de la ministre à un événement aussi important. La ministre ne répond pas vraiment à la question de savoir si elle partage l'optimisme du premier ministre concernant les répercussions économiques puisque sa réponse consiste à dire que ces répercussions doivent faire l'objet d'un monitoring. Cela signifie-t-il qu'elle remet en question le montant prévu?

Je me réjouis que la ministre n'exclue pas une

F-35 werd een belangrijke stap gezet in de overgang van de F-16 naar de F-35. De IOC zal in de tweede helft van 2027 worden bereikt, wanneer Florennes over acht vliegtuigen zal beschikken en de eerste vier vliegtuigen aangekomen zullen zijn in Kleine-Broegel. De FOC wordt bereikt in 2030, wanneer alle 34 F-35's zijn geleverd.

Tijdens het event werden b2b-principeakkoorden afgesloten. De uiteindelijke return moet op langere termijn worden geëvalueerd en wordt regelmatig gemonitord door de FOD Economie. Er valt op te merken dat er bij de aankoop niet over de return werd onderhandeld. De eerste industriële return werd tijdens deze legislatuur behaald na onderhandelingen over een raamovereenkomst met Lockheed Martin.

De reflectie over meer gevechtscapaciteit in het licht van de wijzigende veiligheidsomgeving zal moeten plaatsvinden tijdens een volgende regeerperiode.

De *roll-out* betrof het einde van de productie van het eerste Belgische toestel. Mijn aandacht gaat naar de levering van de eerste operationele toestellen met de laatste versie van de software in 2025 en de vorming van het personeel.

07.03 Peter Buysrogge (N-VA): Ik kreeg geen antwoord op mijn vraag over de al dan niet aanwezigheid van de minister op dat event.

07.04 Minister Ludivine Dedonder (Frans): Zoals u hebt vastgesteld was ik daar niet aanwezig.

07.05 Peter Buysrogge (N-VA): Ik stel vast dat de minister ervan overtuigd is dat ze in 2025 nog minister van Defensie zal zijn en dat ze dan aanwezig zal zijn.

07.06 Minister Ludivine Dedonder (Frans): Ik hoop dat ik dan zal worden uitgenodigd.

07.07 Peter Buysrogge (N-VA): Ik betreur de afwezigheid van de minister op een zo belangrijke gebeurtenis. De minister antwoordt niet echt op de vraag of ze het optimisme van de premier met betrekking tot de economische return deelt en antwoordt dat die moet worden gemonitord. Betekent dat dat ze het vooropgestelde bedrag in twijfel trekt?

Het stemt me tevreden dat de minister een

commande supplémentaire de F-35 par un prochain gouvernement. La N-VA y est favorable.

L'incident est clos.

08 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le navire auxiliaire Belgica" (55040407C)

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): Le Belgica est en proie à certains problèmes. Le navire auxiliaire de la marine belge navigue sous pavillon belge, mais est exploité par une compagnie maritime française. Une plainte pour dumping social a été déposée. La compagnie française aurait tenté de conclure une convention collective de travail pour l'équipage en Lettonie. Étant donné que le navire bat pavillon belge, cela serait contraire à la Convention du travail maritime. En outre, les moyens budgétisés pour le navire étant insuffisants, il ne peut passer qu'un tiers de son temps en mer.

La Défense avait-elle connaissance de ces problèmes? N'aurait-elle pas dû en être informée d'office? Que signifie pour l'équipage de la Défense le fait que le navire restera en grande partie à quai en 2024? La Défense peut-elle entre-temps utiliser le navire pour des formations? Une concertation a-t-elle déjà eu lieu avec le cabinet du ministre Dermine sur les possibilités de mieux utiliser ou financer le navire?

08.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Bien que le Belgica soit un navire auxiliaire de la Composante Marine, il relève de la responsabilité du SPP Politique scientifique BELSPO. Il est exploité par la société Genavir. Le protocole d'accord entre BELSPO et la Défense prévoit que la Composante Marine ne communique pas sur la gestion du navire.

Par l'intermédiaire du commandant du navire, la Composante Marine est informée des problèmes à bord. Ces problèmes sont également signalés à BELSPO et le SPF Mobilité reçoit ensuite un soutien total pour effectuer une inspection à bord.

Si le personnel de la Composante Marine n'est pas déployé dans le cadre du programme du navire, il se tient à disposition de la Composante Marine pour d'autres tâches.

Plusieurs problèmes pratiques empêchent un déploiement du Belgica pour des missions de formation.

bijkomende bestelling van F-35's door een volgende regering niet uitsluit. De N-VA is daar voorstander van.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het hulpschip Belgica" (55040407C)

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): De Belgica wordt geplaagd door enkele problemen. Het hulpschip van de Belgische marine vaart onder Belgische vlag, maar wordt door een Franse rederij geëxploiteerd. Er is een klacht over sociale dumping. De Franse rederij zou een collectieve arbeidsovereenkomst hebben proberen te sluiten voor de bemanning in Letland. Aangezien het schip onder Belgische vlag vaart, is dat in strijd met het Maritiem Arbeidersverdrag. Er waren bovendien onvoldoende middelen begroot voor het schip, waardoor het slechts een derde van zijn tijd op zee kan doorbrengen.

Was Defensie op de hoogte van die problemen? Had Defensie sowieso niet op de hoogte moeten zijn? Wat betekent het voor de bemanning van Defensie dat het schip in 2024 grotendeels aan de ketting zal blijven? Kan Defensie het schip inmiddels gebruiken voor opleidingen? Was er al overleg met het kabinet van minister Dermine over hoe het schip beter kan worden aangewend of gefinancierd?

08.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Hoewel de Belgica een hulpschip is van de Marinecomponent, valt het onder de verantwoordelijkheid van de Programmatorische FOD Wetenschapsbeleid BELSPO. De exploitatie gebeurt door de firma Genavir. Het protocolakkoord tussen BELSPO en Defensie bepaalt dat de Marinecomponent niet communiceert over het beheer van het schip.

Via de commandant van het schip is de Marinecomponent op de hoogte gebracht van problemen aan boord. Dat is ook gemeld aan BELSPO en daarna werd aan de FOD Mobiliteit alle steun gegeven voor een inspectie aan boord.

Als het personeel van de Marinecomponent niet wordt ingezet in het kader van het programma van het schip, is het ter beschikking van de Marinecomponent voor andere taken.

Verschillende praktische problemen verhinderen een inzet van de Belgica voor opleidingsopdrachten.

08.03 Peter Buysrogge (N-VA): Je propose de revenir sur ce sujet lors d'une réunion à huis clos de la commission spéciale chargée du Suivi des missions à l'étranger.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 34.

08.03 Peter Buysrogge (N-VA): Ik stel voor om hierop terug te komen in een besloten vergadering van de Bijzondere commissie voor de Opvolging van de buitenlandse missies.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.34 uur.