

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de l'Intérieur, de la Sécurité, de
la Migration et des Matières administratives

Commissie voor Binnenlandse Zaken,
Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken

Lundi

18-09-2023

Après-midi

Maandag

18-09-2023

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Échange de vues: Les problèmes de sécurité à la gare de Bruxelles-Midi et dans ses environs et questions jointes de	1
- Ortwin Depoortere à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La lutte contre la criminalité dans les transports en commun bruxellois et aux alentours" (55038321C)	1
- Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La lutte contre la criminalité dans les transports en commun bruxellois et aux alentours" (55038322C)	1
- Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'action policière à Bruxelles-Midi" (55038350C)	1
- Vanessa Matz à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'évaluation du plan d'actions à la gare du Midi" (55038355C)	1
- Barbara Pas à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le discours institutionnel de la ministre et le maintien de l'ordre défaillant à la gare du Midi" (55038357C)	1
- Sigrid Goethals à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les problèmes dans la gare de Bruxelles-Midi et aux abords de celle-ci" (55038407C)	1
- Ahmed Laaouej à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La gare du Midi" (55038461C)	1
- Marie-Christine Marghem à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La situation de la gare de Bruxelles-Midi et le plan de 22 points" (55038615C)	1
- Kim Buyst à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La sécurité à la gare et aux abords de la gare de Bruxelles-Midi" (55038617C)	1
- Sophie Rohonyi à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La sécurité et la lutte contre la pauvreté à la gare de Bruxelles-Midi" (55038610C)	2
- Sophie Rohonyi à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le renforcement de la présence policière à la gare	2

INHOUD

Gedachtewisseling: De veiligheidsproblemen in en rond het station van Brussel-Zuid en toegevoegde vragen van	1
- Ortwin Depoortere aan Alexander De Croo (eerste minister) over "De aanpak van de criminaliteit op en rond het Brusselse openbaar vervoer" (55038321C)	1
- Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De aanpak van de criminaliteit op en rond het Brusselse openbaar vervoer" (55038322C)	1
- Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De politieactie in Brussel-Zuid" (55038350C)	1
- Vanessa Matz aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De evaluatie van het actieplan voor het station Brussel-Zuid" (55038355C)	1
- Barbara Pas aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De institutionele uitspraken van de minister en de falende ordehandhaving in het Zuidstation" (55038357C)	1
- Sigrid Goethals aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De problemen in en rond het station Brussel-Zuid" (55038407C)	1
- Ahmed Laaouej aan Alexander De Croo (eerste minister) over "Het Zuidstation" (55038461C)	1
- Marie-Christine Marghem aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De situatie in het station Brussel-Zuid en het 22 puntenplan" (55038615C)	1
- Kim Buyst aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De veiligheid in en rond het station Brussel-Zuid" (55038617C)	2
- Sophie Rohonyi aan Alexander De Croo (eerste minister) over "De veiligheid en de armoedebestrijding in het station Brussel-Zuid" (55038610C)	2
- Sophie Rohonyi aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing)	2

de Bruxelles-Midi" (55038611C)

over "De versterking van de politieaanwezigheid in het station Brussel-Zuid" (55038611C)

- Sophie Rohonyi à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La transposition des solutions pour la gare du Midi à la gare du Nord" (55038612C) 2

- Sophie Rohonyi aan Alexander De Croo (eerste minister) over "Het toepassen van de oplossingen voor het Zuidstation op de situatie aan het Noordstation" (55038612C) 2

- Nabil Boukili à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le bilan des actions policières à la gare du Midi" (55038643C) 2

- Nabil Boukili aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De balans van de politieacties in het Zuidstation" (55038643C) 2

- Julie Chanson à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le plan d'action concernant la gare de Bruxelles-Midi" (55038669C) 2

- Julie Chanson aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het actieplan voor het station Brussel-Zuid" (55038669C) 2

Orateurs: **Alexander De Croo**, premier ministre, **Annelies Verlinden**, ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique, **Sigrid Goethals**, **Julie Chanson**, **Kim Buyst**, **Ahmed Laaouej**, président du groupe PS, **Ortwin Depoortere**, **Denis Ducarme**, **Servais Verherstraeten**, président du groupe cd&v, **Nabil Boukili**, **Tim Vandenput**, **Meryame Kitir**, **Georges Dallemagne**, **Sophie Rohonyi**

Sprekers: **Alexander De Croo**, eerste minister, **Annelies Verlinden**, minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische vernieuwing, **Sigrid Goethals**, **Julie Chanson**, **Kim Buyst**, **Ahmed Laaouej**, voorzitter van de PS-fractie, **Ortwin Depoortere**, **Denis Ducarme**, **Servais Verherstraeten**, voorzitter van de cd&v-fractie, **Nabil Boukili**, **Tim Vandenput**, **Meryame Kitir**, **Georges Dallemagne**, **Sophie Rohonyi**

Commission de l'Intérieur, de la
Sécurité, de la Migration et des
Matières administratives

du

LUNDI 18 SEPTEMBRE 2023

Après-midi

Commissie voor Binnenlandse
Zaken, Veiligheid, Migratie en
Bestuurszaken

van

MAANDAG 18 SEPTEMBER 2023

Namiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 07 par M. Ortwin Depoortere, président.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.07 uur en voorgezeten door de heer Ortwin Depoortere.

01 Échange de vues: Les problèmes de sécurité à la gare de Bruxelles-Midi et dans ses environs et questions jointes de

- Ortwin Depoortere à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La lutte contre la criminalité dans les transports en commun bruxellois et aux alentours" (55038321C)

- Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La lutte contre la criminalité dans les transports en commun bruxellois et aux alentours" (55038322C)

- Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'action policière à Bruxelles-Midi" (55038350C)

- Vanessa Matz à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "L'évaluation du plan d'actions à la gare du Midi" (55038355C)

- Barbara Pas à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le discours institutionnel de la ministre et le maintien de l'ordre défaillant à la gare du Midi" (55038357C)

- Sigrid Goethals à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les problèmes dans la gare de Bruxelles-Midi et aux abords de celle-ci" (55038407C)

- Ahmed Laaouej à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La gare du Midi" (55038461C)

- Marie-Christine Marghem à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "La situation de la gare de Bruxelles-Midi et le plan de 22 points" (55038615C)

- Kim Buyst à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur

01 Gedachtewisseling: De veiligheidsproblemen in en rond het station van Brussel-Zuid en toegevoegde vragen van

- Ortwin Depoortere aan Alexander De Croo (eerste minister) over "De aanpak van de criminaliteit op en rond het Brusselse openbaar vervoer" (55038321C)

- Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De aanpak van de criminaliteit op en rond het Brusselse openbaar vervoer" (55038322C)

- Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De politieactie in Brussel-Zuid" (55038350C)

- Vanessa Matz aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De evaluatie van het actieplan voor het station Brussel-Zuid" (55038355C)

- Barbara Pas aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De institutionele uitspraken van de minister en de falende ordehandhaving in het Zuidstation" (55038357C)

- Sigrid Goethals aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De problemen in en rond het station Brussel-Zuid" (55038407C)

- Ahmed Laaouej aan Alexander De Croo (eerste minister) over "Het Zuidstation" (55038461C)

- Marie-Christine Marghem aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De situatie in het station Brussel-Zuid en het

"La sécurité à la gare et aux abords de la gare de Bruxelles-Midi" (55038617C)

- Sophie Rohonyi à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La sécurité et la lutte contre la pauvreté à la gare de Bruxelles-Midi" (55038610C)

- Sophie Rohonyi à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le renforcement de la présence policière à la gare de Bruxelles-Midi" (55038611C)

- Sophie Rohonyi à Alexander De Croo (premier ministre) sur "La transposition des solutions pour la gare du Midi à la gare du Nord" (55038612C)

- Nabil Boukili à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le bilan des actions policières à la gare du Midi" (55038643C)

- Julie Chanson à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le plan d'action concernant la gare de Bruxelles-Midi" (55038669C)

22 puntenplan" (55038615C)

- Kim Buyst aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De veiligheid in en rond het station Brussel-Zuid" (55038617C)

- Sophie Rohonyi aan Alexander De Croo (eerste minister) over "De veiligheid en de armoedebestrijding in het station Brussel-Zuid" (55038610C)

- Sophie Rohonyi aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De versterking van de politieaanwezigheid in het station Brussel-Zuid" (55038611C)

- Sophie Rohonyi aan Alexander De Croo (eerste minister) over "Het toepassen van de oplossingen voor het Zuidstation op de situatie aan het Noordstation" (55038612C)

- Nabil Boukili aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De balans van de politieacties in het Zuidstation" (55038643C)

- Julie Chanson aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Het actieplan voor het station Brussel-Zuid" (55038669C)

01.01 Alexander De Croo, premier ministre (*en néerlandais*): J'ai déjà pris certaines initiatives au mois d'août en vue de réunir les différentes parties prenantes. La ministre Verlinden prendra la parole en tant que ministre compétente.

Bruxelles-Midi n'est pas simplement une gare. C'est une porte d'accès à notre pays, ainsi qu'une frontière de l'Union européenne. Chaque jour, 160 000 voyageurs y transitent. En outre, la gare est située au centre de la ville. Une telle gare constitue un pôle d'attraction tant pour des personnes animées de moins bonnes intentions que pour des personnes en difficulté qui cherchent à se réfugier dans l'anonymat d'une grande gare. On y voit une illustration de la théorie de la vitre brisée.

(*En français*) La situation devenait incontrôlable. Il fallait donc intervenir pour que cette gare redevienne un lieu de connexion sûr. Le problème, notamment de drogue et de sans-abrisme, est complexe; il relève de plusieurs compétences et nécessite une approche multidisciplinaire. Cela dépasse l'aspect purement sécuritaire, même si la restauration de l'ordre public est un objectif important de la stratégie. La sécurité à Bruxelles relève des autorités locales, régionales et fédérale qui collaborent généralement bien mais qui, en cas de crise, exigent une coordination et une vision commune.

01.01 Eerste minister Alexander De Croo (*Nederlands*): Ik nam in de maand augustus al een aantal initiatieven om de verschillende stakeholders bijeen te brengen. Minister Verlinden zal als bevoegd minister het woord nemen.

Brussel-Zuid is niet zomaar een station. Het is een toegangspoort tot ons land en er ligt ook een EU-grens. Dagelijks passeren er 160.000 reizigers. Bovendien ligt het station in het centrum van de stad. Een dergelijk station is een trekpleister voor zowel mensen met minder goede bedoelingen als voor mensen in een probleemsituatie die hun toevlucht zoeken tot de anonimiteit van een groot station. Hier speelt de *broken windows*-theorie.

(*Frans*) De situatie liep uit de hand. Er moest dus ingegrepen worden om van dat station weer een veilig knooppunt te maken. Het probleem, met name het drugsprobleem en de aanwezigheid van daklozen, is complex: het hangt samen met verscheidene bevoegdheden en vereist een multidisciplinaire aanpak. Een en ander gaat verder dan louter het veiligheidsaspect, ook al is het herstellen van de openbare orde een belangrijke doelstelling in het kader van de strategie. De veiligheid in Brussel is een bevoegdheid van de lokale, regionale en federale autoriteiten, die over het algemeen goed samenwerken, maar in geval

van een crisis is coördinatie en een gemeenschappelijke visie onontbeerlijk.

(En néerlandais) J'ai pris mes responsabilités à ce moment-là, sans me demander qui était compétent pour quelle matière. En effet, pointer du doigt les uns et les autres conduirait à une incurie administrative dont les victimes seraient les voyageurs et les riverains de Bruxelles-Midi. Ce dossier montre clairement que nous devons travailler de concert.

(Nederlands) Ik heb op dat moment mijn verantwoordelijkheid genomen, zonder me af te vragen wie precies voor wat bevoegd was. Elkaar met de vinger wijzen zou immers leiden tot een bestuurlijk falen, waarvan de reizigers en buurtbewoners in de omgeving van Brussel-Zuid het slachtoffer zouden worden. Dit dossier toont duidelijk aan dat we moeten samenwerken.

Le 25 août, nous nous sommes réunis pour la première fois avec la Région de Bruxelles-Capitale et avons chargé le Centre de crise national de rassembler tous les acteurs. Depuis cette date, des actions policières coordonnées ont eu lieu.

Op 25 augustus zaten we een eerste keer samen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en hebben we het Nationaal Crisiscentrum de opdracht gegeven alle actoren samen te brengen. Vanaf die datum vonden er gecoördineerde politieacties plaats.

Le 7 septembre, les autorités fédérales et régionales, les communes de Saint-Gilles et d'Anderlecht et la SNCB ont approuvé un plan comprenant 22 actions concrètes pour améliorer à court et moyen terme la sécurité et la propreté dans et autour de la plus grande gare du pays. Ces actions s'articuleront autour de trois axes: la lutte contre la criminalité; le sans-abrisme, la toxicomanie et la propreté; et l'amélioration de l'infrastructure.

Op 7 september hebben de federale en gewestelijke overheden, de gemeenten Sint-Gillis en Anderlecht en de NMBS een plan met 22 concrete acties goedgekeurd om de veiligheid en netheid in en rond het grootste station van het land op korte en middellange termijn te verbeteren. Die acties zullen focussen op drie assen: criminaliteitsbestrijding; dakloosheid, verslaving en netheid; en de verbetering van de infrastructuur.

Ainsi, à la demande de plusieurs acteurs, un commissariat de police sera mis en place à Bruxelles-Midi, ce qui permettra de lutter plus efficacement contre la criminalité dans la gare. Le département de l'Intérieur, la police fédérale et la SNCB se concerteront quant au lieu et à la date d'installation de ce commissariat. Plus de patrouilles sont également prévues, ainsi que des actions intégrées régulières avec toutes les parties concernées. En outre, une surveillance vidéo supplémentaire sera mise en place et des contrôles d'accès seront possibles sur certains quais.

Zo komt er op vraag van verschillende actoren een politiecommissariaat in Brussel-Zuid, waardoor de criminaliteit in het station doeltreffender kan worden bestreden. Binnenlandse Zaken, de federale politie en de NMBS zullen onderling bespreken waar en wanneer dit commissariaat wordt geïnstalleerd. Daarnaast komen er meer patrouilles en zullen er regelmatig geïntegreerde acties worden georganiseerd met alle betrokken partijen. Er komt ook extra videobewaking en op bepaalde perrons zullen toegangscontroles mogelijk zijn.

Par ailleurs, une interdiction d'alcool sera instaurée dans la gare et une plus grande attention sera accordée à la consommation de drogue, au trafic de drogue et aux délits liés à la drogue. Il va de soi que les différents services échangeront davantage d'informations.

Tevens komt er een alcoholverbod in het station en zal er meer aandacht worden besteed aan drugsgebruik, drugshandel en drugsdelicten. Uiteraard zullen de verschillende diensten meer informatie uitwisselen.

(En français) Pour lutter contre les nuisances, les tags et graffitis seront plus régulièrement nettoyés et des toilettes seront prévues pour les sans-abris. Nous coordonnerons les associations traitant de l'hébergement, de la situation sanitaire et des problèmes de drogue. Un lieu d'accueil sera prévu pour les personnes sous assuétude.

(Frans) Om de overlast te bestrijden zullen de tags en graffiti vaker verwijderd worden en zullen er toiletten voor daklozen geïnstalleerd worden. Wij zullen instaan voor de coördinatie van de verenigingen die zich toelagen op huisvesting, gezondheid en drugsproblemen. Er komt een opvangplek voor drugsverslaafden.

Une permanence sociale et un centre d'accès pour MENA vulnérables seront activés. On améliorera l'éclairage dans et autour de la gare et une

Er wordt een systeem van sociale permanentie opgezet en er wordt een opvangcentrum voor kwetsbare NBMV's geopend. De verlichting in en

signalisation plus efficace permettra de mieux guider les voyageurs. Une stratégie pour les parkings bus et vélos et pour les accès wifi permettra d'éviter les concentrations.

(En néerlandais) Nous entendons revaloriser l'espace public dans et autour de la gare par le biais d'une gestion active des zones à problème, de mobilier adapté, d'une verdurisation ainsi que de contrats de rénovation urbaine et de quartier. Le réseau de vidéosurveillance de la SNCB sera renforcé et le projet Fonsny prévoit une rénovation approfondie du quartier de la gare.

Le commissariat de police doit voir le jour dans les plus brefs délais, afin que les voyageurs et les riverains puissent voir la différence sur le terrain. Nous avons rassemblé les différents services, non dans le cadre d'une opération unique, mais en guise d'amorce d'une approche coordonnée. C'est pourquoi je tiens également à discuter à nouveau rapidement avec l'ensemble des intervenants afin d'examiner les points d'attention qui subsistent. Je constate beaucoup de bonne volonté autour de la table, mais nous devons persévérer pour enregistrer des résultats.

Enfin, l'approche de la problématique qui se pose à Bruxelles-Midi peut servir de modèle à l'approche nécessaire à d'autres nœuds de communication, comme Bruxelles-Nord et Bruxelles-Central. J'ai l'intention d'organiser début novembre une nouvelle réunion à ce sujet au niveau politique.

01.02 Annelies Verlinden, ministre *(en néerlandais)*: Les problématiques aux abords de la gare du Midi, qui ont fait l'objet d'une attention particulière ces dernières semaines, à juste titre d'ailleurs, ne sont pas apparues subitement l'été dernier, comme en témoignent les frustrations des riverains, des comités de quartier, des navetteurs et des voyageurs internationaux.

D'autres quartiers de notre capitale réclament l'attention nécessaire pour les rendre plus vivables et plus sûrs. Cela vaut également pour d'autres villes de notre pays et à l'étranger.

(En français) Alors que nous suivons depuis longtemps la situation à la gare du Midi et du Nord, la police fédérale et moi-même regrettons que les efforts de la police fédérale et locale, mais aussi des services sociaux et des organisations, ne soient pas mentionnés dans les articles de presse et d'opinion. Des efforts supplémentaires ont été faits pour améliorer la sécurité et la qualité de vie dans et autour de la gare. De nombreux acteurs font ce qu'ils peuvent depuis de nombreuses années. Je comprends néanmoins qu'on puisse se demander

rond het station wordt verbeterd, en de bewegwijzering voor de reizigers wordt geoptimaliseerd. Voor de bus- en fietsparkings wordt er een strategie uitgewerkt, evenals voor de wifihotspots om volkstoelopen te voorkomen.

(Nederlands) In en rond het station willen we de openbare ruimte herwaarderen, met een actief beheer van de probleemgebieden, aangepast meubilair, vergroening, stadsvernieuwings- en buurtcontracten. Het CCTV-netwerk van de NMBS wordt versterkt en met het Fonsnyproject komt er een grondige renovatie van de stationsbuurt.

Het politiecommissariaat moet er zo snel mogelijk komen, zodat reizigers en omwonenden het verschil op het terrein kunnen vaststellen. We hebben de verschillende diensten niet voor een eenmalige operatie samengebracht, maar als startpunt voor een gecoördineerde aanpak. Daarom wil ik ook snel opnieuw met iedereen rond de tafel zitten om te bekijken welke knelpunten nog overblijven. Ik zie bijzonder veel goede wil rond de tafel, maar om resultaten te boeken, moeten we volhouden.

Ten slotte kan de aanpak van de problematiek in Brussel-Zuid model staan voor de aanpak die op andere knooppunten, zoals Brussel-Noord en Brussel-Centraal, nodig is. Het is mijn bedoeling om daarover begin november een nieuwe vergadering op politiek niveau te beleggen.

01.02 Minister Annelies Verlinden *(Nederlands)*: De problematieken rond het Zuidstation, die tijdens de voorbije weken terecht aandacht hebben gekregen, zijn niet plots voorbije zomer ontstaan. Dat is gebleken uit de frustraties van buurtbewoners, wijkcomités, pendelaars en internationale reizigers.

Ook andere wijken in onze hoofdstad vragen aandacht om de leefbaarheid en de veiligheid te vergroten. Hetzelfde is waar voor andere steden in ons land en in het buitenland.

(Frans) Ondanks het feit dat we de situatie aan het Zuidstation en het Noordstation al lang opvolgen, worden de inspanningen van de federale en de lokale politie, maar ook die van sociale diensten en betrokken organisaties niet belicht in de krantenartikelen en opiniestukken, en dat betreuren de federale politie en ikzelf. Er werden bijkomende inspanningen geleverd om de veiligheid en de leefkwaliteit in en rond het station te verbeteren. Tal van actoren doen al jarenlang wat ze kunnen. Ik begrijp niettemin dat men zich afvraagt hoe het zover

comment nous en sommes arrivés là.

(En néerlandais) En tant que ministre fédérale, je recours tout d'abord aux structures existantes. Depuis la sixième réforme de l'État, le gouvernement bruxellois est compétent pour la coordination de la politique de sécurité à Bruxelles. C'est pour cette raison que, dans une première réaction à la lettre de Mme Dutordoir, j'ai renvoyé à cette répartition des compétences. Sur ce, le gouvernement bruxellois a fait savoir qu'il était dépassé par l'ampleur des problèmes qui se posaient aux abords de la gare du Midi.

Si les structures empêchent la mise en place d'une solution à court terme, je continue à chercher des solutions permettant d'améliorer la sécurité et la viabilité des environs. C'est pourquoi j'ai décidé, après concertation avec le premier ministre, de demander au Centre de crise national de coordonner les actions et les projets de l'ensemble des acteurs concernés. Il est préférable que cette coordination s'effectue dans la discrétion.

Personne ne gagne à prendre des décisions hâtives susceptibles de rendre la situation encore plus chaotique. La situation à la gare du Midi nécessite des mesures très ciblées. Les riverains ont le sentiment que l'approche adoptée dans le passé était insuffisamment coordonnée.

La police à elle seule ne constitue pas la solution pour lutter contre les problèmes sociaux et de viabilité complexes et stratifiés qui se posent dans et autour de la gare du Midi. Elle constitue une pierre angulaire d'une approche coordonnée et multidisciplinaire. La police doit intervenir en cas de nuisances ou d'infractions et peut, par sa présence manifeste et son accessibilité, contribuer à réduire le sentiment d'insécurité, mais également la criminalité elle-même. L'on ne peut pas se limiter à lutter contre les symptômes. Cela reviendrait en effet à mettre un emplâtre sur une jambe de bois.

(En français) La police seule n'a pas la solution aux problèmes de toxicomanie, de pauvreté, d'illégalité et de logement. Je comprends que les citoyens se tournent vers la police, mais pas que des responsables politiques aient la même démarche.

Cela reviendrait à demander un nombre inédit de policiers, pour que certaines personnes se déplacent finalement dans d'autres quartiers. Ce n'est pas une réponse durable.

Ces dernières semaines, nous avons entrepris plusieurs actions à long terme, qui nécessitent l'engagement de nombreux responsables politiques,

is kunnen komen.

(Nederlands) Als federaal minister werk ik in de eerste plaats met de bestaande structuren. Sinds de zesde staatshervorming is de Brusselse regering bevoegd voor de coördinatie van het veiligheidsbeleid in Brussel. Om die reden heb ik in een eerste reactie op de brief van mevrouw Dutordoir verwezen naar die bevoegdheidsverdeling. Daarop liet de Brusselse regering weten dat de problemen rond het Zuidstation haar boven het hoofd zijn gegroeid.

Als structuren een oplossing op korte termijn in de weg staan, dan blijf ik zoeken naar oplossingen die de veiligheid en de leefbaarheid van de omgeving verbeteren. Daarom heb ik na overleg met de premier beslist om het Nationaal Crisiscentrum te vragen de acties en plannen van alle betrokkenen te coördineren. Dit gebeurt het beste achter de schermen.

Niemand heeft nood aan overhaaste beslissingen die mogelijk voor nog meer chaos zorgen. De situatie aan het Zuidstation vereist heel gerichte acties. De perceptie van de buurtbewoners was dat de aanpak in het verleden onvoldoende gecoördineerd was.

De politie alleen is niet de oplossing om de complexe en gelaagde maatschappelijke en leefbaarheidsproblematieken in en rond het Zuidstation aan te pakken. Ze is een hoeksteen van een gecoördineerde en multidisciplinaire aanpak. De politie moet optreden in geval van overlast of misdrijven en kan door haar duidelijke aanwezigheid en contacteerbaarheid bijdragen tot het verminderen van het onveiligheidsgevoel, maar ook tot het verminderen van de criminaliteit zelf. Het mag niet bij louter symptoombestrijding blijven. Dat zou immers dweilen met de kraan open zijn.

(Frans) De politie kan de drugs- en armoedeproblemen, het huisvestingsprobleem en het probleem van de illegalen niet alleen oplossen. Ik begrijp dat de burgers zich tot de politie wenden, maar ik begrijp niet dat de verantwoordelijke politici ook denken dat die problemen opgelost kunnen worden door meer politieagenten in te zetten.

Men zou zo een ongezien aantal politieagenten op de been willen brengen, met als gevolg dat bepaalde personen zich uiteindelijk gewoon verplaatsen naar andere wijken. Dat is geen duurzame oplossing.

De voorbije weken hebben we verscheidene langetermijnacties opgezet, die de inzet van vele politieke verantwoordelijken, actoren en diensten

acteurs et services.

(En néerlandais) La gare du Midi est située sur le territoire de la commune de Saint-Gilles. Le maintien de la sécurité incombe dès lors en premier lieu aux autorités locales et à la zone de police locale. La police fédérale, et la police des chemins de fer en particulier, est responsable de la sécurité à bord des trains et des métros, ainsi que sur les voies et les quais. La police des chemins de fer est également chargée du contrôle aux frontières pour ce qui est du transport international de voyageurs. Securail, le service de sécurité de la SNCB, contribue à assurer la sécurité dans les gares.

(En français) Dès lors, l'arrestation de dealers ou le constat de dépôts clandestins ne relève pas de la police fédérale des chemins de fer, mais de la police locale. Une gare internationale comme Bruxelles-Midi relève de la compétence de cette dernière. Il faudra repenser le financement des zones qui gèrent de telles infrastructures. On ne peut donner le même statut que celui de Bruxelles-Midi à l'aéroport de Zaventem, car on ne peut isoler cette gare qui s'inscrit dans le quotidien d'une grande ville.

(En néerlandais) Depuis longtemps déjà, la police intégrée accorde de l'attention à la sécurité dans les gares de Bruxelles. La visibilité de la police fédérale dans la gare a été renforcée pendant les vacances. Si possible, le corps d'intervention FERES est également déployé. Le détachement d'appui canin patrouille et apporte son soutien lors d'actions ciblées.

Une analyse a révélé que les problèmes dans et autour de la gare du Midi dépassent les missions de la police. L'insécurité est causée par un ensemble complexe de problèmes incluant notamment le nombre croissant de sans-abri, l'augmentation de la dépendance à l'alcool et aux drogues, les sans-papiers et des infrastructures délabrées. De nombreux services, décideurs politiques et niveaux de pouvoir ont une part de responsabilité à cet égard.

Si un bourgmestre constate que certains problèmes au niveau de la sécurité prennent des proportions insurmontables, la coordination peut être confiée à un niveau supérieur. À Bruxelles, le ministre-président peut intervenir. Il est toutefois inutile de discuter de la question de savoir qui est le plus responsable.

(En français) Face à des problèmes complexes ayant un impact sur la sécurité dans et autour de la gare, on vise une approche coordonnée de tous les

verreinen.

(Nederlands) Het Zuidstation ligt op het grondgebied van de gemeente Sint-Gillis. Het handhaven van de veiligheid is dus in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van de lokale overheden en de lokale politiezone. De federale politie en de federale spoorwepolitie in het bijzonder is verantwoordelijk voor de veiligheid in de treinen en metro's en op de sporen en de perrons. De spoorwepolitie staat ook in voor de grenscontrole van het internationaal reizigersvervoer. Securail – de veiligheidsdienst van de NMBS – verzekert mee de veiligheid in de stations.

(Frans) De arrestatie van drugsdealers of de vaststelling van sluikstorten is geen bevoegdheid van de federale spoorwepolitie, maar van de lokale politie. Een internationaal station zoals Brussel-Zuid is een ressort van de lokale politie. De financiering van de zones met een dergelijke infrastructuur op hun grondgebied moet opnieuw tegen het licht gehouden worden. Men kan Brussel-Zuid niet dezelfde status geven als de luchthaven van Zaventem, omdat men het Zuidstation, dat deel uitmaakt van het dagelijkse leven in een grootstad, niet kan afscheiden van het omringende stedelijke weefsel.

(Nederlands) De geïntegreerde politie besteedt al lange tijd aandacht aan de veiligheid in de Brusselse stations. In de vakantie werd de zichtbaarheid van de federale politie in het station verhoogd. Indien mogelijk wordt ook het interventiecorps FERES ingezet. Het detachement hondensteun patrouilleert en levert ondersteuning bij gerichte acties.

Uit een analyse blijkt dat de problemen in en rond het Zuidstation de opdrachten van de politie overstijgen. De onveiligheid wordt veroorzaakt door een complexe problematiek, waaronder het stijgend aantal daklozen, de toenemende verslaving aan alcohol en drugs, mensen zonder papieren en een verloederde infrastructuur. Tal van diensten, beleidsmakers en bevoegdheidsniveaus dragen hiervoor mee de verantwoordelijkheid.

Als een burgemeester vaststelt dat bepaalde veiligheidsproblemen hem boven het hoofd groeien, kan de coördinatie worden overgedragen naar een hoger niveau. In Brussel kan de minister-president optreden. Een discussie over wie het meest verantwoordelijk is, is echter zinloos.

(Frans) In het licht van complexe problemen met een impact op de veiligheid in en rond het station mikken we op een gecoördineerde aanpak met alle partners,

partenaires, qui suppose un travail sur l'ensemble de la chaîne de sécurité, à court et moyen terme, en s'attaquant à la source des problèmes.

Les médias se font régulièrement l'écho d'un manque de policiers sur le terrain. Or, le cadre de la police fédérale des chemins de fer à Bruxelles est complet à 93 %, et l'on recrute encore pour le compléter.

(En néerlandais) La sixième réforme de l'État a entraîné la suppression de la fonction de gouverneur de Bruxelles-Capitale et le transfert de ses compétences à l'agglomération bruxelloise. Le président du gouvernement bruxellois est compétent pour le maintien de l'ordre public en cas de rassemblements, de sédition ou d'opposition avec voie de fait à l'exécution des lois, et est, à ce titre, chargé d'assurer la sécurité et de la surveiller. La Région bruxelloise reçoit 55 millions d'euros par an pour assurer cette mission, dont 35 sont alloués aux zones locales et 20 à la Région de Bruxelles-Capitale.

Le projet de loi sur la sécurité à Bruxelles met en œuvre, dans les limites de ce qui est juridiquement possible, l'accord de gouvernement, qui prévoyait de tendre vers une politique de sécurité plus intégrée à Bruxelles. En cas de problèmes de sécurité exceptionnels, les compétences locales peuvent être transférées au ministre-président bruxellois. Ce projet de loi est actuellement en discussion au sein du gouvernement. Je reconnais que notre pays nécessite une restructuration pour assurer l'efficacité de la capacité de gestion. C'est pourquoi l'article 195 de la Constitution a été inclus dans la déclaration de révision provisoire. Il y a un besoin de coordination et de coopération.

(En français) Après avoir reçu la lettre de la SNCB, une réunion a été organisée le 21 août avec tous les partenaires concernés, lesquels se sont montrés disposés à coopérer et améliorer la situation à court terme. Le ministre-président bruxellois ne souhaitant pas assumer seul un rôle de coordination, j'ai chargé le Centre de crise national de réunir les partenaires des différents niveaux de pouvoir. Avec le premier ministre et les ministres-présidents, nous avons établi un mandat clair. Le Centre de crise organise une réunion de coordination hebdomadaire pour un partage transparent de l'information. L'engagement de tous les partenaires est un facteur essentiel de réussite. Trois axes de travaux prioritaires ont été dégagés.

(En néerlandais) Nous mènerons une lutte coordonnée contre les phénomènes criminels et

wat een ingrijpen op de hele veiligheidsketen veronderstelt, op korte en middellange termijn, en waarbij men de oorzaken van de problemen aanpakt.

In de media horen we regelmatig dat er nood is aan meer blauw op straat. De personeelsformatie van de federale spoorwegpolitie in Brussel is voor 93 % ingevuld, en er wordt nog verder aangeworven om alle openstaande betrekkingen te vervullen.

(Nederlands) De zesde staatshervorming heeft de functie van gouverneur voor Brussel Hoofdstad afgeschaft en de bevoegdheden overgedragen aan de Brusselse agglomeratie. De voorzitter van de Brusselse regering is bevoegd voor het handhaven van de openbare orde bij samenscholingen, oproer of gewelddadig verzet tegen de uitvoering van wetten en om hierbij de veiligheid te verzekeren en te monitoren. Het Brussels Gewest krijgt hiervoor 55 miljoen euro per jaar, waarvan 35 miljoen naar de lokale zones gaat en 20 miljoen euro naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Met het wetsontwerp inzake de veiligheid in Brussel wordt binnen de grenzen van wat juridisch mogelijk is uitvoering gegeven aan het regeerakkoord, waarin bepaald werd om tot een meer geïntegreerd veiligheidsbeleid te komen in Brussel. In het geval van uitzonderlijke veiligheidsproblemen kunnen de lokale bevoegdheden overgedragen worden aan de Brusselse minister-president. Dit wetsontwerp wordt momenteel binnen de regering besproken. Ik ben het ermee eens dat ons land toe is aan een herstructurering met het oog op de efficiëntie van de bestuurskracht. Daarom werd artikel 195 van de Grondwet opgenomen in de voorlopige herzieningsverklaring. Er is nood aan coördinatie en samenwerking.

(Frans) Na ontvangst van de brief van de NMBS werd er op 21 augustus een vergadering belegd met alle betrokken partners, die aangaven dat ze bereid waren om samen te werken en de situatie op korte termijn te verbeteren. Aangezien de Brusselse minister-president niet in zijn eentje een coördinerende rol wilde opnemen, heb ik het Nationaal Crisiscentrum gevraagd de partners van de verschillende beleidsniveaus samen te brengen. Samen met de eerste minister en de minister-presidenten hebben we een duidelijk mandaat opgesteld. Het Crisiscentrum organiseert wekelijks een coördinatievergadering voor een transparante informatie-uitwisseling. De inzet van alle partners is een kritische succesfactor. Er werden drie prioritaire werkassen bepaald.

(Nederlands) We zullen de criminele fenomenen en de illegaliteit in en rond het station gecoördineerd

l'illégalité dans et autour de la gare. Tous les partenaires souhaités par la police ont été associés au plan d'action élaboré par le DirCo de la police fédérale et le chef de corps de la zone de police locale Bruxelles-Midi. La commissaire nationale aux drogues apportera son concours dans la lutte contre le problème de la drogue. Le trafic de drogue et la violence seront systématiquement poursuivis par le parquet et un magistrat de référence sera désigné. Nous avons déjà pris une série d'initiatives opérationnelles qui ont eu un effet immédiat sur la situation aux abords de la gare, comme l'opération menée le samedi 26 août.

(En français) Le deuxième axe concerne les questions du sans-abrisme, de la toxicomanie, de la santé, et de l'accompagnement du public qui cause des nuisances. La propreté de la zone doit aussi être une priorité.

Les services de la Région de Bruxelles-Capitale ont élaboré un plan d'action autour de cet axe, avec les services communaux et fédéraux de santé et d'immigration. Ce plan s'appuiera sur les initiatives déjà en cours.

(En néerlandais) Pour améliorer la sécurité, nous prévoyons également des travaux d'infrastructure, auxquels s'attelleront la SNCB et Infrabel. Le centre de crise régional examinera avec la Région bruxelloise et en concertation avec la police l'opportunité d'un renforcement de la vidéosurveillance. Tous les partenaires travailleront en concertation sur des plans d'action afin de parvenir à un plan coordonné de viabilité et de sécurité.

(En français) Grâce aux réunions de coordination, le Centre de crise a réuni les partenaires responsables des trois plans d'action, qui ont été approuvés le 6 septembre, en présence du premier ministre et des ministres et bourgmestres concernés.

Chaque plan prévoit des indicateurs. Un rapport mensuel aux autorités est prévu par le Centre de crise.

(En néerlandais) Le but n'est pas que le Centre de crise national continue d'assumer le rôle de coordination. S'il assume actuellement cette tâche, c'est uniquement en raison de l'urgence de la situation et pour mobiliser tous les partenaires afin qu'ils prennent les premières mesures essentielles. Le Centre de crise national ne reprend pas les tâches des partenaires, mais leur offre une plateforme où ils peuvent partager leurs plans. Il n'est pas encore clairement établi à quel moment le Centre de crise national remettra la coordination entre les mains de la Région. Il faut d'abord que tous

aanpakken. Alle door de politie gewenste partners zijn betrokken bij het actieplan dat de DirCo van de federale politie en de korpschef van de lokale politiezone Brussel-Zuid hebben opgesteld. Om de drugsproblematiek aan te pakken zal de nationale drugscommissaris helpen. Drugshandel en geweld zullen door het parket systematisch vervolgd worden en er komt een referentiemagistraat. We hebben al een reeks operationele initiatieven genomen die meteen effect hadden op de situatie rond het station, waaronder die van zaterdag 26 augustus.

(Frans) De tweede as betreft de problematiek van de daklozen en drugsverslaafden, de gezondheid en de begeleiding van de mensen die overlast veroorzaken. Ook de netheid van de zone moet een prioriteit zijn.

De diensten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben voor die as een actieplan uitgewerkt, samen met de gemeentelijke en federale gezondheids- en immigratiediensten. Dat plan zal gestoeld zijn op de initiatieven die momenteel al uitgevoerd worden.

(Nederlands) Om de veiligheid te verbeteren, plannen we ook werken aan de infrastructuur. De NMBS en Infrabel zullen zich daarvoor inspannen. Het regionale crisiscentrum zal met het Brussels Gewest en in overleg met de politie onderzoeken of verhoogd cameratoezicht soelaas kan bieden. Alle partners zullen in overleg aan actieplannen werken om tot een gecoördineerd leefbaarheids- en veiligheidsplan te komen.

(Frans) Dankzij de coördinatievergaderingen is het Crisiscentrum erin geslaagd de partners die verantwoordelijk zijn voor de drie actieplannen, die op 6 september goedgekeurd werden in aanwezigheid van de eerste minister en de betrokken burgemeesters, samen te brengen.

Elk plan voorziet in indicatoren. Het Crisiscentrum voorziet in een maandelijkse rapportering aan de autoriteiten.

(Nederlands) Het is niet de bedoeling dat het Nationaal Crisiscentrum de coördinatierol blijft spelen. Dat is alleen nu zo omdat de situatie urgent is en om alle partners te mobiliseren om de eerste essentiële stappen te zetten. Het Nationaal Crisiscentrum neemt de taken van de partners niet over, maar biedt een platform waarop de partners hun plannen kunnen uitwisselen. Wanneer het Nationaal Crisiscentrum de coördinatie opnieuw overdraagt aan het Gewest is nog niet duidelijk. Eerst moeten alle plannen op de rails staan.

les plans soient clairement définis.

Je vais me concentrer par ailleurs sur les responsabilités de la police fédérale, qui sont à la fois proactives, préventives et répressives. Des actions concrètes seront menées, telles que, par exemple, des réseaux d'informations de quartier et des arrêtés de police concernant une interdiction d'alcool, des heures de fermeture, des contrôles d'identité et des interdictions de lieu. Nous veillons depuis quelque temps déjà à une visibilité accrue de la police dans la gare du Midi. Depuis le 5 août, le corps d'intervention fournit chaque jour des renforts structurels et la police des chemins de fer maintient en permanence une patrouille dans la gare du Midi à titre préventif. La police fédérale patrouille également avec la brigade canine dans les gares de Bruxelles. Quatre actions coordonnées ont été menées dans la gare du Midi depuis le 5 août et d'autres suivront.

Je remercie tous les services pour leurs efforts et j'ai pu constater par moi-même la rigueur de leur travail. Les communes et leurs services sociaux ont accueilli les sans-abri et cherchent une solution durable. L'Office des étrangers a mis à disposition des places dans des centres fermés et les polices fédérale et locale ont été massivement présentes et ont collaboré avec des partenaires privés. Le 26 août, 56 arrestations ont été effectuées.

01.03 Sigrig Goethals (N-VA): La N-VA est satisfaite des mesures prises. Les problèmes ne sont pas nouveaux. Nous regrettons toutefois que les responsables politiques bruxellois refilent la patate chaude au pouvoir fédéral. Bien entendu, le gouvernement fédéral assume également un certain nombre de responsabilités, dans les domaines de la police, de la justice et de la politique en matière d'illégaux. C'est pourquoi il est nécessaire d'avoir une politique globale.

Les actions à court terme sont positives, mais seules les actions à long terme sont réellement payantes. Cependant, les mesures à long terme sont compliquées par la complexité de notre structure étatique. Nous pensons que l'avenir de Bruxelles réside dans une Bruxelles plus simple et plus forte, avec à terme un seul niveau de pouvoir, avec un certain nombre de districts.

À terme, le Centre de crise national compte-t-il établir des objectifs pour la Région de Bruxelles-Capitale? Comment le suivi sera-t-il assuré? Concrètement, quel soutien est attendu de la part de la commissaire nationale aux drogues? Les nombreux sans-abri et illégaux provoquent des nuisances. Va-t-on prévoir des capacités d'accueil supplémentaires à Bruxelles ou se tournera-t-on une fois de plus vers la périphérie flamande?

Ik focus verder op de verantwoordelijkheden van de federale politie, die zowel proactief, preventief als repressief zijn. Er komen concrete acties zoals bijvoorbeeld buurtinformatienetwerken en politiebepalingen rond een alcoholverbod, sluitingsuren, identiteitscontroles en plaatsverboden. We zorgen al enige tijd voor een verhoogde zichtbaarheid van de politie in het Zuidstation. Het interventiecorps levert sinds 5 augustus elke dag structurele versterking en de spoorwepolitie houdt permanent één patrouille in het Zuidstation ter preventie. De federale politie patrouilleert ook met de hondenbrigade in de Brusselse stations. Sinds 5 augustus hebben vier gecoördineerde acties plaatsgevonden in het Zuidstation en er volgen er nog.

Ik dank alle diensten voor de inspanningen en ik heb zelf kunnen vaststellen hoe grondig ze werken. De gemeenten en hun sociale diensten hebben de daklozen opgevangen en zoeken een duurzame oplossing. De Dienst Vreemdelingenzaken zorgde voor plaatsen in gesloten centra en de federale en lokale politie waren massaal aanwezig en werkten samen met private partners. Op 26 augustus werden 56 arrestaties verricht.

01.03 Sigrig Goethals (N-VA): De N-VA is tevreden dat er actie is ondernomen. De problemen zijn niet nieuw. We betreuren wel dat de Brusselse politici de hete aardappel doorschuiven naar het federale niveau. Ook de federale regering heeft natuurlijk een aantal verantwoordelijkheden, op het vlak van politie, justitie en het beleid rond illegalen. Daarom is er nood aan een en-enbeleid.

Kortetermijnacties zijn goed, maar enkel langetermijnacties lonen echt. Langetermijnmaatregelen worden echter bemoeilijkt door onze complexe staatsstructuur. De toekomst van Brussel ligt volgens ons in een eenvoudiger en sterker Brussel, met op termijn één bestuursniveau, met een aantal districten.

Zal het Nationaal Crisiscentrum op termijn doelstellingen opstellen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Hoe zal een en ander worden opgevolgd? Welke ondersteuning wordt er concreet verwacht van de nationale drugscommissaris? De vele daklozen en illegalen zorgen voor overlast. Zal er worden gezorgd voor extra opvang in Brussel, of zal men eens te meer naar de Vlaamse Rand kijken?

Installer des caméras supplémentaires est positif mais il faut également en visionner les images. Où en sont les discussions entre les différents niveaux à cet égard?

Nous avons appris que la police fédérale n'avait pas l'intention de prévoir des effectifs pour le commissariat de police mais que la police locale y serait disposée, par contre. Toutefois, il importe de clarifier la réglementation au niveau des compétences. La ministre peut-elle fournir des précisions en ce qui concerne le commissariat et les compétences? Par ailleurs, aucun accord financier n'est encore intervenu.

Dans sa précédente déclaration de politique générale, le premier ministre a déclaré que les nouveaux investissements devraient être plus rentables. À cette fin, il faut oser rationaliser et envisager des fusions, sur la base de normes et de critères objectifs.

Où en est le commissaire général *ad interim* dans sa mission consistant à élaborer un nouveau modèle de police d'ici fin 2023? Avec qui collabore-t-on? Un agrandissement d'échelle est-il prévu? Comment le fonctionnement de la police sera-t-il amélioré concrètement?

01.04 Julie Chanson (Ecolo-Groen): Vous ne nous avez pas apporté beaucoup d'éléments neufs. Je pense, comme le premier ministre, que Bruxelles-Midi est comme l'aéroport de Zaventem une porte d'entrée de notre pays. Je déplore néanmoins que Bruxelles-Midi bénéficie de moins d'agents de sécurité et de policiers que l'aéroport de Zaventem qui compte 50 000 passagers quotidiens, alors que 160 000 personnes transitent par jour à Bruxelles-Midi.

Quand un commissariat sera-t-il créé à Bruxelles-Midi? Qui y travaillera?

On a critiqué l'inaction de la Région bruxelloise face au problème connu de longue date à Bruxelles-Midi.

Je ne partage pas ce constat. En effet, le gouvernement bruxellois alerte depuis longtemps sur la situation et a appelé à l'aide.

Je me réjouis du plan en 22 points qui se profile, mais vous restez dans le flou quant à son agenda et ses étapes. Le financement lui aussi est encore dans les limbes. Où en êtes-vous, avec les autres acteurs, à ce niveau? Des mesures à court, moyen et long terme sont prévues, et j'espère des réponses précises sur ce dernier plan, le plus important pour

Het is goed dat er extra camera's komen, maar de beelden moeten ook worden bekeken. Waar staan de besprekingen tussen de verschillende niveaus in dat verband?

We vernamen dat de federale politie het politiecommissariaat niet wil bemannen en dat de lokale politie daartoe wel bereid zou zijn. Er is echter nood aan duidelijke regelgeving over de bevoegdheden. Kan de minister meer duidelijkheid scheppen over het commissariaat en de bevoegdheden? Er zijn ook nog geen financiële afspraken.

In de vorige State of the Union zei de premier dat nieuwe investeringen meer zouden moeten renderen. Daartoe moet men durven rationaliseren en durven denken aan fusies, op basis van objectieve normen en criteria.

Hoever staat de commissaris-generaal *ad interim* met zijn opdracht om tegen eind 2023 een nieuw politiemodel uit te werken? Met wie wordt er samengewerkt? Wordt er aan schaalvergroting gedacht? Hoe zal de politiewerking concreet worden verbeterd?

01.04 Julie Chanson (Ecolo-Groen): U hebt weinig nieuwe elementen aangebracht. Net als de eerste minister beschouw ik het Zuidstation als een toegangspoort tot ons land, zoals Brussels Airport. Ik betreur echter dat er in het Zuidstation, waar er dagelijks 160.000 reizigers passeren, minder veiligheidsagenten en politieagenten ingezet worden dan op Brussels Airport, waar het aantal passagiers beperkt is tot 50.000 per dag.

Wanneer wordt er een politiebureau geopend in het Zuidstation en wie zal het bemannen?

De passieve houding van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ten aanzien van de problemen in het Zuidstation, die al geruime tijd bekend zijn, werd op kritiek onthaald.

Ik onderschrijf die vaststelling niet. De Brusselse regering luidt immers al lang de alarmbel over de situatie en heeft om hulp gevraagd.

Ik ben verheugd over het actieplan met 22 punten waarvan de contouren aangegeven werden, maar u houdt zich op de vlakte wat betreft de planning en de fasering ervan. Ook de financiering is nog vaag. Hoever staat u, samen met de andere actoren, in dat opzicht? Er zullen maatregelen op korte, middellange en lange termijn genomen worden, en

les citoyens.

Vous avez bien expliqué le rôle du Centre national de crise dans la coordination transitoire. Comment s'effectuera le relais avec la Région bruxelloise et quel en sera le suivi? Il ne faudrait pas que cette dernière gère des points qui outrepassent ses compétences sans un accompagnement du centre dans la durée.

01.05 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Chacun a droit à un espace public de qualité et à des gares sûres, mais dans le quartier de Bruxelles-Midi et de Bruxelles-Nord, le sentiment d'insécurité n'a fait que croître ces derniers mois. La drogue s'y vend ouvertement, les pipis sauvages vont bon train et les agressions s'y multiplient. En mai dernier, j'avais déjà demandé à la ministre de l'Intérieur comment elle veillerait à ce que la police fédérale, la police locale et Securail puissent coopérer davantage à la gare du Nord, y compris avec les prestataires de soins et les comités de quartier, dès lors que la coopération est le maître-mot dans le cadre de cette problématique.

Aujourd'hui, nous disposons d'un plan d'action concret qui, heureusement, accorde également de l'attention à la prévention et à la dispensation de soins. C'est essentiel pour mon parti, afin que nous puissions également nous attaquer aux causes des comportements problématiques.

Quelles mesures ont déjà été mises en œuvre? Quand les autres mesures suivront-elles? Quelles sont les difficultés rencontrées? De quelle manière les prestataires de soins seront-ils associés à la mise en œuvre du plan d'action?

Comment pouvons-nous éviter que les problèmes se déplacent vers la gare du Nord? L'approche sera-t-elle similaire partout?

01.06 Ahmed Laaouej (PS): Lorsqu'un problème de sécurité se pose sur des sites d'importance nationale ou internationale, le plus important pouvoir régalien se situe au niveau fédéral. Cela n'exempte pas le niveau local ou régional d'un travail de coordination, notamment dans les domaines du sans-abrisme ou de la propreté, mais dans des lieux aussi importants que les gares du Midi et du Nord, l'impulsion doit venir du plus haut niveau de l'État.

En mars, le Parlement a adopté à l'unanimité une résolution demandant d'urgence le renforcement de la police des chemins de fer (SPC). Lors de chaque débat budgétaire, les coupes sombres réalisées

ik hoop dat u duidelijke antwoorden zult geven over de maatregelen op lange termijn, want die zijn het belangrijkste voor de burgers.

U hebt de rol van het Nationaal Crisiscentrum als voorlopige coördinator duidelijk toegelicht. Hoe zal de fakkel doorgegeven worden aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en hoe zal de follow-up verlopen? Het kan niet de bedoeling zijn dat het Gewest zijn bevoegdheden te buiten moet gaan zonder dat het daarin blijvend ondersteund wordt door het Crisiscentrum.

01.05 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Iedereen heeft recht op een kwaliteitsvolle publieke ruimte en veilige stations, maar in de buurt van Brussel-Zuid en Brussel-Noord is het onveiligheidsgevoel de jongste maanden alleen maar toegenomen. Drugs worden er openlijk verhandeld, wildplassers gaan er hun gang en er is een toenemende agressie. In mei heb ik de minister van Binnenlandse Zaken reeds gevraagd hoe ze ervoor ging zorgen dat de federale politie, de lokale politie en Securail in het Noordstation meer konden samenwerken, ook met de zorgverleners en wijkcomités, want samenwerking is in deze problematiek het sleutelwoord.

Vandaag ligt er een concreet actieplan op tafel, waarin gelukkig ook aandacht wordt geschonken aan preventie en zorgverlening. Dat is voor mijn partij essentieel, zodat we ook de oorzaken van probleemgedrag kunnen aanpakken.

Welke maatregelen werden reeds geïmplementeerd? Wanneer zullen de andere volgen? Wat zijn de knelpunten? Op welke manier worden de zorgverleners betrokken bij de uitvoering van het actieplan?

Hoe kunnen we vermijden dat de problemen zich verplaatsen naar het Noordstation? Komt er overal een gelijkaardige aanpak?

01.06 Ahmed Laaouej (PS): Als er zich een veiligheidsprobleem voordoet op locaties van nationaal of internationaal belang, ligt de belangrijkste gezagsbevoegdheid op het federale niveau. Dat betekent niet dat het lokale of gewestelijke niveau geen coördinerende rol moet opnemen, vooral op het stuk van dakloosheid of netheid, maar op zulke belangrijke plaatsen als het Zuid- en Noordstation moet de impuls van het hoogste beleidsniveau in dit land komen.

In maart heeft het Parlement unaniem een resolutie aangenomen waarin gevraagd wordt om de spoorwegpolitie (SPC) onmiddellijk te versterken. Tijdens elk begrotingsdebat wordt er herinnerd aan

dans les budgets de la police à partir de 2015, sous la pression de la N-VA, sont rappelées. Lorsque vous êtes entrée en fonction, Madame la ministre, les moyens étaient amoindris. Les dirigeants de la police judiciaire et de la magistrature disent qu'il n'est pas possible de lutter contre l'insécurité et la criminalité sans moyens supplémentaires. Des moyens ont certes été alloués à la police fédérale, mais c'est insuffisant.

Quand le précédent gouvernement a décidé de ne pas indexer la dotation aux zones de police, il est devenu difficile de remplir les cadres. Il ne faut pas accuser les pouvoirs locaux de certains faits dont vous êtes responsables.

Anvers n'est pas un modèle. C'est la plaque tournante européenne du trafic de cocaïne. On y déplore des attaques violentes du crime organisé.

On se réjouit du plan d'action et de votre implication. Cela aurait pu arriver plus tôt. Nous attendons la concrétisation.

Des économies avaient été faites sur les chemins de fer. Cela a peut-être empêché de mener à bien certains projets.

Deux bourgmestres ont demandé que Bruxelles-Midi bénéficie du statut d'infrastructure internationale à l'instar de l'aéroport de Zaventem. C'est une porte d'entrée de Bruxelles et de la Belgique ainsi qu'un *hub* européen. Cela en fera un point d'attention national nécessaire à notre crédibilité européenne, et impliquera des moyens afférents.

Ce dossier ne doit pas devenir communautaire sous peine de perdre en cohésion. Votre responsabilité est de vous concentrer sur les problèmes de sécurité qui nécessitent de l'intelligence politique et opérationnelle, et des moyens budgétaires ainsi qu'une coordination entre acteurs. Si l'on veut que Bruxelles soit propre, il faut soi-même donner l'exemple!

01.07 Ortwin Depoortere (VB): Le problème de la criminalité ne se limite pas à la gare du Midi. La gare du Nord et le reste de Bruxelles affichent également un taux de criminalité élevé. L'augmentation de la violence, les décès dans le métro, les bagarres de rue, les nuisances liées à la drogue et le sentiment général d'insécurité ont été cités par les riverains.

Le problème est loin d'être neuf, mais il s'est encore amplifié au cours de ces dernières années.

de ingrijpende besparingen op de politiebudgetten die vanaf 2015 onder druk van de N-VA doorgevoerd werden. Bij uw aantreden, mevrouw de minister, werd er gesnoeid in de middelen. Volgens de top van de gerechtelijke politie en de magistratuur is het onmogelijk om de onveiligheid en de criminaliteit te bestrijden als daar geen bijkomende middelen tegenover staan. De federale politie heeft weliswaar middelen gekregen, maar die zijn ontoereikend.

Toen de vorige regering besliste om de dotatie voor de politiezones niet te indexeren, werd het moeilijk om de personeelsformaties te vervullen. Men mag de lokale besturen niet de zwarte piet toespelen voor bepaalde omstandigheden waarvoor u verantwoordelijk bent.

Antwerpen is geen voorbeeld. Die stad is de Europese draaischijf voor de cocaïnehandel. Daar heeft men af te rekenen met gewelddadige aanslagen uit de hoek van de georganiseerde criminaliteit.

We zijn verheugd over uw actieplan en uw inzet. Dat had eerder mogen gebeuren. We wachten op de concrete uitvoering ervan.

Er werd bespaard op het spoor. Daardoor zijn bepaalde projecten misschien niet uitgevoerd.

Twee burgemeesters hebben gevraagd dat Brussel-Zuid de status van internationale infrastructuur zou krijgen, zoals Brussels Airport. Het Zuidstation is een toegangspoort tot Brussel en België, en een Europese hub. Op die manier wordt Brussel-Zuid een nationaal aandachtspunt, wat nodig is voor onze geloofwaardigheid op het Europese niveau en de bijbehorende middelen zal vergen.

Dit mag geen communautair dossier worden, want dat is niet goed voor de coherentie van de aanpak. U moet zich bezighouden met de veiligheidsproblemen die politieke en operationele intelligentie, de nodige budgettaire middelen én een coördinatie met alle actoren vereisen. Dat is uw verantwoordelijkheid. Als men wil dat Brussel een propere stad is, moet men zelf het goede voorbeeld geven!

01.07 Ortwin Depoortere (VB): Criminaliteit is niet alleen een probleem van het Zuidstation. Ook rond het Noordstation en in de rest van Brussel is de criminaliteit hoog. Toenemend geweld, doden in de metro, gevechten op straat, drugsoverlast en een algemeen gevoel van onveiligheid werden aangekaart door buurtbewoners.

Het is ook geen nieuw probleem, maar het bestaat al heel lang en is in de voorbije jaren geëscaleerd.

Il y a quelques années, le gouvernement bruxellois parlait d'au moins 100 000 personnes en situation irrégulière séjournant dans la région. Aujourd'hui, ils sont certainement beaucoup plus nombreux. Une grande partie des faits sont commis par des personnes qui ne devraient en réalité pas être ici.

La réponse politique a été honteuse. La Région de Bruxelles-Capitale était invisible en août. Pourquoi faut-il attendre si longtemps pour que quelque chose se passe et pourquoi faut-il que ce soit le premier ministre qui réunisse tous les partenaires? Apparemment, aucune concertation n'a été organisée entre les différents niveaux politiques. Le nettoyage de la gare du Midi n'était que du show. Lorsque les caméras ont disparu, les mêmes problèmes ont refait surface.

Le plan en 22 points du Centre de crise national me semble assez vague. Où se situera le poste de police permanent? Quels seront les effectifs de ce poste?

Nous ne nous contentons pas de crier depuis le banc de touche, mais nous formulons également des propositions constructives. Dès le début de la présente législature, nous avons déposé une proposition de loi visant à procéder à la fusion des zones de police bruxelloises. À présent, la ministre plaide également pour un regain d'efficacité et une unité de commandement.

Nous ne pouvons ignorer les problèmes que pose la politique d'asile et de migration. Les illégaux doivent être appréhendés et renvoyés dans leur pays d'origine.

Il faut investir dans la police. Les pénuries de personnel et les déficits financiers sont monnaie courante. Une prime de démarrage unique permettrait d'attirer davantage de candidats vers un emploi au sein de la police.

Quand les moyens fédéraux supplémentaires seront-ils dégagés? Joignez le geste à la parole.

Une lutte acharnée contre les trafiquants de drogue ne se concilie pas avec une légalisation des drogues douces.

Où en est l'obligation de résultats? Le premier ministre a annoncé une nouvelle concertation dans deux mois, mais la population souhaite voir des résultats.

01.08 Denis Ducarme (MR): Cet important sujet touche les usagers au quotidien. Le premier ministre l'a souligné, la gare du Midi est un sas international et, au-delà des nuisances et de l'insécurité, réelle ou

Enkele jaren geleden sprak de Brusselse regering over minstens 100.000 illegalen die in het gewest verblijven. Vandaag zijn dat er ongetwijfeld nog veel meer. Een groot deel van de feiten wordt gepleegd door mensen die hier eigenlijk niet moeten zijn.

Het antwoord van de politiek was beschamend. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was onzichtbaar in augustus. Waarom moet het zo lang duren voor er iets gebeurt en waarom moet het de premier zijn die alle partners bij elkaar moet brengen? Blijkbaar was er geen overleg tussen de beleidsniveaus. De opkuis van het Zuidstation was alleen maar voor de show. Wanneer de camera's weg waren, staken dezelfde problemen alweer de kop op.

Het 22 puntenplan van het Nationaal Crisiscentrum vind ik nogal vaag. Waar zal de permanente politiepost gesitueerd zijn? Wie zal die post bemannen?

Wij staan niet alleen maar aan de zijlijn te roepen, maar hebben ook constructieve voorstellen. Reeds in het begin van deze legislatuur hebben wij een wetsvoorstel ingediend om de Brusselse politiezones te laten fusioneren. Nu pleit ook de minister voor meer efficiëntie en eenheid van commando.

We mogen de ogen niet sluiten voor de problemen van het asiel- en migratiebeleid. Illegalen moeten opgepakt worden en teruggestuurd worden naar hun land van herkomst.

Er moet geïnvesteerd worden in de politie. Overal zijn er personeelstekorten en financiële tekorten. Met een eenmalige startpremie zouden we meer kandidaten aantrekken om voor de politie te komen werken.

Wanneer zullen de extra federale middelen er komen? Voeg de daad bij het woord.

Bij een harde aanpak van drugsdealers past geen legalisering van softdrugs.

Waar blijft de resultaatsverbintenis? De premier heeft aangekondigd om over twee maanden nog eens te overleggen, maar de bevolking wil resultaten zien.

01.08 Denis Ducarme (MR): Deze belangrijke kwestie heeft een dagelijkse impact op de reizigers. Zoals de eerste minister aangaf, is het Zuidstation een internationale toegangspoort, en naast de

ressentie par les citoyens, c'est aussi l'image du pays qui est en jeu.

À juste titre, Mme Dutordoir s'est adressée aux autorités fédérale, régionale et locales. Il y a en effet une coresponsabilité dans ce qui se passe. Le Plan Global de Sécurité et de Prévention bruxellois concerne tous les transports, y compris le métro, et chacun doit assumer ses responsabilités.

Vous avez demandé au Centre de crise d'assumer un rôle de coordination, mais vous évoquez le projet que la plate-forme de coordination fonctionne à terme sans lui. Allez-vous déposer un projet, pour répondre à la demande de Mme Dutordoir d'une instance unique pour résoudre les problèmes d'incivilités et d'insécurité? Concernant le budget, les montants évoqués font-ils partie du plan ou étaient-ils déjà prévus avant?

01.09 Annelies Verlinden, ministre (*en français*): Depuis la sixième réforme de l'État, il y a 35 millions d'euros pour les zones de police et 20 millions pour la Région bruxelloise.

01.10 Denis Ducarme (MR): Ce ne sont donc pas des nouveaux moyens. Ces montants suffiront-ils pour répondre à la nécessité de moyens supplémentaires? Le gouvernement a-t-il validé les 22 mesures et des mesures budgétaires?

Je rejoins la position du vice-premier ministre Clarinval et la demande de Mme Dutordoir: il faut une antenne policière dans la gare du Midi. D'autres gares rencontrant également des problèmes similaires, allez-vous évaluer la situation dans d'autres villes?

Je trouve ce plan équilibré et complet. Il ne faut pas attendre tout de la police. Un volet du plan prévoit de faire collaborer la police, la STIB et Securail de manière plus efficace contre la criminalité et le trafic de drogue.

À côté du volet répressif, il y a le volet social du plan, coordonné avec la Région, concernant les migrants, les assuétudes et la mendicité.

Il faut aussi améliorer les infrastructures environnantes.

overlast en onveiligheid, of die nu reëel is of door de mensen zo ervaren wordt, staat ook het imago van ons land op het spel.

Mevrouw Dutordoir heeft zich terecht tot de federale, gewestelijke en lokale overheden gericht. De verschillende beleidsniveaus zijn medeverantwoordelijk voor wat er gebeurt. Het Globaal Veiligheids- en Preventieplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft betrekking op alle vervoersmiddelen, met inbegrip van de metro, en iedereen moet zijn verantwoordelijkheid opnemen.

U hebt het Crisiscentrum gevraagd om een coördinerende rol op te nemen, maar u verwijst naar een wetsontwerp dat ertoe moet strekken het coördinatieplatform op termijn zonder het Crisiscentrum te laten werken. Zult u een wetsontwerp indienen waarin u tegemoetkomt aan de vraag van mevrouw Dutordoir om één enkel orgaan op te richten dat de problemen in verband met overlast en onveiligheid moet oplossen? Wat het budget betreft, maken de vermelde bedragen deel uit van het plan of waren ze voorheen al opzijgezet?

01.09 Minister Annelies Verlinden (*Frans*): Sinds de zesde staatshervorming vloeien er 35 miljoen euro naar de politiezones en 20 miljoen naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

01.10 Denis Ducarme (MR): Het betreft dus geen nieuwe middelen. Zullen die bedragen volstaan om de nood aan bijkomende middelen te lenigen? Heeft de regering de 22 maatregelen goedgekeurd, naast budgettaire maatregelen?

Ik sluit me aan bij het standpunt van vice-eersteminister Clarinval en bij de vraag van mevrouw Dutordoir: in het Zuidstation moet een politiebureau geopend worden. Zult u de situatie in andere steden onder de loep nemen, aangezien men in andere stations met soortgelijke problemen geconfronteerd wordt?

Ik vind dit een evenwichtig en volledig plan. Men kan niet verwachten dat de politie alles oplost. Een onderdeel van het plan heeft betrekking op een efficiëntere samenwerking tussen de politie, de MIVB en Securail voor de bestrijding van de criminaliteit en de drugshandel.

Naast het repressieve luik van het plan is er het sociale luik, dat met het Gewest gecoördineerd wordt en gericht is op de migranten, de verslavingsproblematiek en de bedelarij.

De omliggende infrastructuur moet ook worden aangepakt.

L'opération coup-de-poing était une nécessité. Plus d'une quarantaine de personnes étaient en situation illégale. Cela pose question. J'attends vos réponses.

De grote politieactie was nodig. Meer dan veertig personen bleken illegaal in ons land te verblijven. Dat doet vragen rijzen. Ik kijk uit naar uw antwoorden.

01.11 Servais Verherstraeten (cd&v): Les problèmes à Bruxelles-Midi n'ont rien de neuf. La question est de savoir si nous aurions pu intervenir plus tôt.

01.11 Servais Verherstraeten (cd&v): De problemen in Brussel-Zuid zijn niet nieuw. De vraag is of wij eerder hadden kunnen optreden.

L'échelon fédéral a un rôle important à jouer dans certains défis mais la Région de Bruxelles-Capitale également, sous la houlette de son ministre-président, sans oublier les pouvoirs locaux et l'échelon régional. Toutes ces instances sont à la fois compétentes et responsables.

Het federale niveau heeft een belangrijke rol bij diverse uitdagingen daar, maar ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, onder leiding van de minister-president, en de lokale besturen, niet minder dan het regionale niveau. Iedereen is bevoegd, iedereen is verantwoordelijk.

Il est important que le Centre de crise national se soit vu confier une tâche de coordination à cet égard et qu'un plan d'action concret ait vu le jour.

Het is belangrijk dat het Nationaal Crisiscentrum hierin een coördinatietaak heeft gekregen en dat er uiteindelijk ook een concreet actieplan is gekomen.

Une intervention précoce aux abords des gares est possible, et pas seulement à Bruxelles-Midi, pour autant que l'on applique une stratégie policière cohérente, que les bourgmestres prennent les arrêtés de police nécessaires, qu'il y ait davantage de contrôles d'identité, qu'une interdiction de consommer de l'alcool soit mise en place et que des contrôles antidrogues soient réalisés. Il faut toutefois également verbaliser et poursuivre les auteurs de troubles et veiller à ce qu'ils purgent effectivement leur peine. Cela me paraît un maillon essentiel de cette approche.

Er kan vroegtijdig worden opgetreden in de stationsomgeving, niet alleen in Brussel-Zuid, als men een aanklampend politiebeleid voert, als de burgemeesters ook de noodzakelijke politiebepalingen nemen, als er meer identiteitscontroles gebeuren, als er een alcoholverbod is en als er drugscontroles zijn. Er moet echter ook worden geverbaliseerd en vervolgd, waarna de bestraffing ook effectief moet worden uitgevoerd. Dat lijkt mij een noodzakelijke schakel.

Le plan en 22 points a le mérite de dépasser les compétences et les différents niveaux de pouvoir et de désigner les responsabilités de chacun de ces niveaux.

Het attractieve van het 22 puntenplan is dat het bevoegdheids- en niveau-overschrijdend is en dat het wijst op de verantwoordelijkheden van elk bestuursniveau.

Ce plan doit faire l'objet d'un suivi dans l'optique des réalisations concrètes, qui prendront du temps.

Dat plan moet worden opgevolgd met het oog op de concrete realisaties, die tijd zullen vergen.

Des mesures ont bien été prises. La sixième réforme de l'État a conféré des compétences de coordination au ministre-président. Nous avons alloué des moyens supplémentaire à la Région de Bruxelles-Capitale pour la sécurité. Le gouvernement en fonction a investi un montant supplémentaire de 300 millions d'euros dans la police et a approuvé une politique de retour proactive. Des projets d'agrandissement d'échelle existent.

Er is wel degelijk iets gebeurd. De zesde staatshervorming heeft de minister-president coördinerende bevoegdheden gegeven. We hebben aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest extra middelen toegekend voor veiligheid. Deze regering heeft 300 miljoen euro extra geïnvesteerd in de politie en ze heeft een aanklampend terugkeerbeleid goedgekeurd. Er zijn plannen voor schaalvergroting.

Les propositions de loi visant la création d'une zone de police unifiée ne datent pas de cette législature. Il n'y a toutefois pas d'unanimité à cet égard, mais la majorité actuelle s'efforce de progresser.

De wetsvoorstellen voor een eengemaakte politiezone dateren niet van deze regeerperiode. Er bestaat echter geen eensgezindheid over, maar deze meerderheid poogt wel vooruitgang te boeken.

Il est positif que l'action policière ait été menée, de sorte que les personnes à l'origine des problèmes en soient également informées. Il est tout aussi

Het is goed dat de politieactie gebeurd is, zodat de veroorzakers van de problemen dit ook weten. Het is evenzeer belangrijk dat die actie geëvalueerd wordt

important que cette action soit évaluée et ajustée, si nécessaire. Elle mérite d'être répétée. Après évaluation, de telles actions seront menées régulièrement.

La vidéosurveillance est un dossier qui traîne depuis longtemps déjà. Après les attentats, tout le monde s'est accordé à dire que les polices locale et fédérale devaient avoir accès aux images de vidéosurveillance de la SNCB. La concertation à ce sujet a-t-elle été productive?

Quand le magistrat de référence sera-t-il désigné? Sera-t-il en charge de l'ensemble des gares bruxelloises?

Comment sera-t-il garanti que la justice soit rendue rapidement? Qu'en sera-t-il des affaires qui ne sont pas traitées dans le cadre de la procédure accélérée ou de la procédure spéciale?

Il est positif qu'outre la police des chemins de fer, la police locale se voit également dotée d'attributions aux abords de la gare. La circulaire sur la répartition des compétences ne doit-elle pas être adaptée dans ce sens? Quel est l'état de la situation?

Comment s'assurer qu'une approche plus dure à Bruxelles-Midi n'entraîne pas un déplacement des problèmes vers d'autres gares? Que se passera-t-il le cas échéant?

Les règles prévoient également une interdiction des drogues. Le problème du crack est suivi par la police et la justice, mais une concertation est-elle également prévue avec la Santé publique, qui est compétente pour la prévention, et avec les communautés?

Qu'en est-il de l'intention de confier au premier ministre, dans des circonstances exceptionnelles, une compétence spécifique d'autorité coordinatrice sur les zones de police? La ministre compétente en matière de Politique des Grandes Villes prendra-t-elle également des initiatives dans le cadre de l'approche multidisciplinaire?

01.12 Nabil Boukili (PVDA-PTB): La situation à Bruxelles, et notamment autour de la gare du Midi, a fait la une à cause de l'insalubrité et l'insécurité. On y voit de nombreux sans-abri et des trafiquants de drogue, eux-mêmes utilisés par de grands mafieux. Ce problème n'est pas neuf. En 2013, la gare du Midi fut considérée comme la gare la moins sûre du pays en termes d'agressions et de pickpockets.

Ce débat se limite à la situation de la gare du Midi, alors qu'il faut une vision globale et historique. La situation est liée au trafic de drogue qui devient un véritable fléau en Belgique et qui se greffe à

en indien nodig wordt bijgestuurd. Zij verdient het om herhaald te worden. Na evaluatie zullen zulke acties herhaaldelijk plaatsvinden.

De camerabewaking is een dossier dat al lang aansleept. Na de aanslagen was iedereen het erover eens dat de lokale en federale politie toegang moeten krijgen tot bewakingsbeelden van de NMBS. Heeft het overleg daarover ondertussen tot iets geleid?

Wanneer zal de referentiemagistraat worden aangesteld? Zal die zich met alle stations van Brussel bezighouden?

Hoe zal gegarandeerd worden dat er snel recht wordt gesproken? Wat met de zaken die niet via snelrecht of via de bijzondere procedure worden behandeld?

Het is goed dat naast de spoorwepolitie ook de lokale politie bevoegdheden krijgt in de stationsomgeving. Moet de rondzendbrief over de bevoegdheidsverdeling daar niet aan worden aangepast? Wat is de stand van zaken?

Hoe kunnen we ervoor zorgen dat een strengere aanpak in Brussel-Zuid er niet toe leidt dat de problemen zich verplaatsen naar andere stations? Wat als dat wel gebeurt?

De regels bevatten ook een drugsverbod. Het crackprobleem wordt door politie en justitie opgevolgd, maar wordt er ook overlegd met Volksgezondheid, dat bevoegd is voor preventie, en met de gemeenschappen?

Hoe staat het met het plan om in uitzonderlijke omstandigheden een specifieke coördinerende gezagsbevoegdheid over de politiezones te geven aan de minister-president? Plant de bevoegde minister ook stappen in de multidisciplinaire aanpak van grootstedelijke problemen?

01.12 Nabil Boukili (PVDA-PTB): De situatie in Brussel, en met name rond het Zuidstation, was voorpaginanieuws. Het is er vuil en onveilig. Er hangen vele daklozen en drugsdealers rond, die zelf door maffiabazen gebruikt worden. Het probleem is niet nieuw. In 2013 stond het Zuidstation al bekend als het minst veilige station van het land gezien het aantal gevallen van agressie en zakkenrollers.

Het bestek van dit debat is beperkt tot de situatie in en rond Brussel-Zuid, maar er is een globale visie nodig, en men moet ook kijken hoe dit historisch gegroeid is. De situatie hangt samen met de

l'extrême précarité en constante augmentation. Cela entraîne une violence accrue issue des bandes organisées.

À Bruxelles, il y a eu 7 morts et 20 blessés graves en 2023. La semaine dernière, un homme a été abattu à la kalachnikov à Anderlecht. Selon Sciensano, entre 2013 et 2018, le nombre de consommateurs de drogues a triplé. La précarité explose, avec près de 20 % de sans-abri supplémentaires par rapport à 2020, et les expulsions se multiplient. Ceci est le fruit d'une politique.

Ce sont les travailleurs et les jeunes qui souffrent le plus de l'insécurité. Mon groupe a fait des propositions pour lutter contre le sans-abrisme, notamment via le Housing First. Il faut encadrer les demandeurs d'asile, sortir les jeunes de la criminalité. Or, le Service de l'aide et de la protection de la jeunesse manque cruellement de moyens.

Il ne faut dès lors pas s'étonner que la jeunesse sombre dans la drogue et erre dans les rues sans perspective!

Aborder la question uniquement sous l'angle de la consommation n'est pas suffisant: il faut s'attaquer aux bandes mafieuses qui font passer chaque année 60 milliards d'euros de drogue par le port d'Anvers et s'enrichissent sur le dos des citoyens. Balayer la gare du Midi ne fera que déplacer le problème. Malheureusement, vos deux opérations coup-de-poing n'avaient pour objectif que de taper sur la partie visible du fléau qui touche notre pays. Des acteurs de terrain ont déploré dans la presse que la misère ait été balayée sous le tapis et que le contact ait été perdu avec certains sans-abri vulnérables.

Certaines communes ont adopté des règlements repoussant ces personnes démunies, la gare du Midi était devenue leur refuge. Drogue et alcool sont répandus dans toute la société. On les prend comme prétexte pour opprimer les plus vulnérables.

Le réel besoin est de renforcer les services sociaux, plutôt que des réponses éphémères et brutales comme cette opération coup-de-poing, qui a rendu le travail de suivi plus difficile. Les personnes n'ont fait que se déplacer ailleurs, même la police le confirme.

Ceux qui profitent de la situation passent entre les mailles du filet, ce que rappelle le bourgmestre d'Anderlecht. Selon lui, les chefs de réseaux et de crime organisé n'ont pas été arrêtés, par manque de moyens.

drugshandel, die een heuse plaag wordt in ons land, en een voedingsbodem vindt in de extreme armoede, die blijft toenemen. Dit leidt tot meer geweld door georganiseerde bendes.

In Brussel vielen er in 2023 7 doden en 20 zwaargewonden. Vorige week werd een man in Anderlecht neergeschoten met een kalasjnikov. Volgens cijfers van Sciensano is het aantal drugsgebruikers tussen 2013 en 2018 verdrievoudigd. De armoede neemt exponentieel toe, met bijna 20 % daklozen meer dan in 2020, en het aantal uithuiszettingen stijgt fors. Dat is het resultaat van een bepaald beleid.

De onveiligheid treft vooral de werknemers en de jongeren. Mijn fractie heeft voorstellen gedaan om het aantal daklozen terug te dringen, onder meer via het Housing Firstprogramma. Asielzoekers moeten begeleid worden, en we moeten jongeren uit de criminaliteit halen. De dienst voor jeugdzorg kampt echter met een schrijnend gebrek aan middelen.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat jongeren aan de drugs raken en zonder toekomstperspectief in de straten ronddwalen!

Men kan er niet mee volstaan de problematiek uit het oogpunt van het drugsgebruik te benaderen: we moeten de maffiabendes aanpakken die jaarlijks voor 60 miljard euro drugs verhandelen via de haven van Antwerpen en zich verrijken ten koste van de burger. Door met de grove borstel door het Zuidstation te gaan verplaatst men het probleem alleen maar. Helaas waren uw twee blitzacties er alleen op gericht om het zichtbare stuk van de ijsberg te treffen. Actoren in het veld betreurden in de media dat de ellende onder het tapijt geveegd werd en dat ze het contact met bepaalde kwetsbare daklozen verloren waren.

Bepaalde gemeenten hebben reglementen goedgekeurd waardoor die armen verjaagd werden. Het Zuidstation was hun schuilplaats geworden. Drugs en alcohol zijn wijdverspreid in de hele samenleving. Men grijpt die zaken als voorwendsel aan om de zwaksten te onderdrukken.

Wat echt nodig is, is de versterking van de sociale diensten, en niet zozeer kortstondige en brutale acties, zoals de grote politieactie, die de opvolging bemoeilijkt heeft. De personen in kwestie hebben gewoon een andere plek gezocht, zelfs de politie bevestigt dat.

De burgemeester van Anderlecht wijst erop dat degenen die van de situatie profiteren door de mazen van het net glippen. Volgens hem werden de personen die aan het hoofd van de netwerken en de georganiseerde misdaad staan niet aangehouden,

bij gebrek aan middelen.

Combien de dealers ont-ils été arrêtés lors de cette opération?

Hoeveel dealers werden er aangehouden tijdens die politieactie?

Quel est le profil des dizaines de personnes arrêtées? Y avait-il des trafiquants de drogue? Allez-vous vous coordonner avec les autres niveaux de pouvoir pour loger tous les sans-abri, trouver une solution pour les migrants, aider les toxicomanes et les jeunes à s'en sortir? Allez-vous renforcer la PJF et la justice pour traquer les gros trafiquants? Allez-vous renforcer nos douanes pour scanner plus de conteneurs à Anvers? Allez-vous renforcer l'Inspection des finances et lever le secret bancaire afin de suivre l'argent des trafics?

Welk profiel hebben de tientallen arrestanten? Zaten er drugsdealers bij? Zult u uw acties coördineren met de andere beleidsniveaus om alle daklozen onderdak te verschaffen, een oplossing te vinden voor de migranten, en drugsverslaafden en jongeren te helpen? Zult u de federale gerechtelijke politie en het gerecht versterken om de grote drugsbazen te kunnen vangen? Zult u de douanediens versterken zodat er meer containers gescand kunnen worden in Antwerpen? Zult u de Inspectie van Financiën versterken en het bankgeheim opheffen, zodat de geldstromen van de dealers gevolgd kunnen worden?

01.13 Tim Vandenput (Open Vld): Je suis fier que le niveau fédéral ait décidé de prendre des mesures avec les autres gouvernements. Sur le terrain, nous avons besoin d'un fédéralisme de coopération beaucoup plus poussé. D'ailleurs, à Anvers aussi, le gouvernement fédéral a déployé plus d'effectifs et de moyens pour canaliser le problème de la drogue. Nous n'avons donc aucune leçon à recevoir de la part de partis qui se tiennent délibérément à l'écart.

01.13 Tim Vandenput (Open Vld): Ik ben trots dat het federale niveau het initiatief heeft genomen om samen met de andere regeringen maatregelen te nemen. Op het terrein hebben we nog veel meer samenwerkingsfederalisme nodig. Trouwens, ook in Antwerpen heeft de federale regering meer mensen en middelen ingezet om de drugsproblematiek onder controle te krijgen. We hebben dus zeker geen lessen te leren van partijen die bewust aan de zijlijn gaan staan.

J'ai vu le quartier de la gare du Midi se dégrader systématiquement. Actuellement, c'est un véritable chantier, qui attire les déchets sauvages. De plus, le quartier de la gare se trouve sur le territoire de trois communes: Saint-Gilles, Anderlecht et Bruxelles.

Ik heb de omgeving van het Zuidstation stelselmatig zien achteruitgaan. Momenteel is het daar een echte werf, die zwerfvuil aantrekt. Bovendien ligt de stationsomgeving op het grondgebied van drie gemeenten, Sint-Gillis, Anderlecht en Brussel.

Un plan directeur pour l'ensemble de cette zone sera-t-il mis en place? Qui le coordonnera? Les trois communes ne devraient-elles pas se concerter à ce sujet?

Komt er een masterplan om heel die omgeving aan te pakken? Wie coördineert dat? De drie gemeenten moeten daarover toch overleg plegen?

La zone de Bruxelles-Central a déjà été embellie, mais que fera-t-on à Bruxelles-Nord pour éviter que les problèmes s'y déplacent? Qui veillera au développement des quartiers des trois gares afin d'y garantir la sécurité?

De omgeving van Brussel-Centraal is reeds verfraaid, maar wat zal men in Brussel-Noord doen om een verplaatsing van de problemen te vermijden? Wie zal toezien op de ontwikkeling van de drie stationsomgevingen, zodat de veiligheid er kan worden gewaarborgd?

Selon les médias, des bandes de trafiquants de drogue marseillais projetteraient de s'installer à Bruxelles. Les services de sécurité dressent-ils une cartographie des gangs déjà présents sur le terrain et de ceux qui sont en route?

Volgens mediaberichten zouden drugsbendes uit Marseille in Brussel willen neerstrijken. Brengen de veiligheidsdiensten in kaart welke bendes reeds op het terrein aanwezig zijn en welke naar hier onderweg zijn?

Une concertation a-t-elle également lieu avec les propriétaires d'hôtels et les entreprises situés à proximité de la gare, qui font appel à des sociétés de gardiennage privées pour faire sortir de leurs locaux, le soir et la nuit, les personnes qui y sont entrées clandestinement?

Wordt er ook overleg gepleegd met eigenaars van hotels en bedrijven in de buurt van het station, die private bewakingsfirma's inhuren om 's avonds en 's nachts mensen uit hun gebouwen te verwijderen die er clandestien zijn binnengegaan?

Qu'attend-on précisément du coordinateur en matière de drogues dans ce dossier?

Le contrôle social exercé aux abords de la gare a aussi fortement diminué, dès lors que le quartier est déserté par la population et par le secteur horeca. C'est pourquoi je préconise d'installer davantage de caméras dans les environs au sens large, et pas uniquement dans les bâtiments de gare en tant que tels. Cette mesure verra-t-elle le jour?

Les trafiquants de drogues originaires de la capitale peuvent rejoindre les communes de la périphérie en un quart d'heure. Selon la police, des jeunes de 14 ou 15 ans à peine sont formés à Bruxelles pour aller faire du trafic dans les communes de Hoeilaart, d'Asse et de Grimbergen. Un plan est-il prévu pour suivre également ces phénomènes?

01.14 Meryame Kitir (Vooruit): Tout le monde convient que tant les voyageurs que les riverains ont droit à la sécurité. Je me réjouis que le premier ministre s'abstienne de rejeter la faute sur les uns ou les autres. En passant à l'action, il a envoyé un signal très fort. Le plus important, aujourd'hui, c'est qu'il y ait un plan nous permettant de prendre des mesures, même si des questions légitimes sont posées, notamment quant au financement. Il s'agit d'un problème complexe dans une structure étatique complexe.

Je partage l'opinion de la ministre de l'Intérieur quant au fait que les policiers font déjà de leur mieux. Il est positif que le gouvernement ait débloqué des moyens supplémentaires pour le projet Housing First. L'approche de la problématique liée aux drogues est également prioritaire. La question est de savoir quels enseignements nous en tirons. Des propositions visant à assurer une bonne collaboration à l'avenir, y compris en situation de crise, ont-elles été formulées?

01.15 Georges Dallemagne (Les Engagés): La réputation du pays est atteinte. La gare du Midi frappe par son abandon. Il est inquiétant qu'il ait fallu qu'une famille anversoise relate la terreur et sa détresse durant une nuit dans cet endroit et que la presse internationale en parle pour que l'on se ressaisisse. D'autres grandes villes multiculturelles arrivent à maintenir l'ordre et la propreté. Le problème ici vient de notre gouvernance nonchalante.

La responsabilité partagée, que vous évoquiez, Monsieur le premier ministre, n'a pas été assumée. Des bourgmestres qui montent aujourd'hui au créneau se sont tus durant des années. Il faut arrêter de se renvoyer la balle entre niveaux de pouvoir et chacun doit assumer ses responsabilités.

Wat wordt er precies verwacht van de drugscoördinator in dit verhaal?

Ook de sociale controle rond het station is sterk afgenomen, doordat er tegenwoordig veel minder mensen wonen en er minder cafés en restaurants zijn gevestigd. Daarom pleit ik ervoor om meer camera's te plaatsen in de ruimere omgeving, en dus niet alleen in de stationsgebouwen zelf. Zal dat gebeuren?

Drugsdealers uit de hoofdstad kunnen op een kwartier tijd in de randgemeenten staan. Volgens de politie worden er zelfs veertien- of vijftienjarigen in Brussel opgeleid, om vervolgens in de gemeenten Hoeilaart, Asse en Grimbergen te dealen. Is er een plan om ook die zaken op te volgen?

01.14 Meryame Kitir (Vooruit): Iedereen is het erover eens dat zowel de reizigers als de bewoners recht hebben op veiligheid. Ik ben blij dat de premier zich niet bezondigt aan zwartepieten. Door in actie te schieten, heeft hij een zeer sterk signaal gegeven. Het belangrijkste is nu dat er een plan is waarmee men aan de slag gaat, ook al zijn er terecht vragen over onder meer de financiering. Het is een ingewikkeld probleem in een complexe staatsstructuur.

Ik ben het eens met de minister van Binnenlandse Zaken dat de politiemensen nu al hun uiterste best doen. Het is goed dat de regering extra geld heeft vrijgemaakt voor het project Housing First. Ook de aanpak van de drugsproblematiek is prioritair. Vraag is wat we hieruit leren. Zijn er voorstellen om de samenwerking in de toekomst ook in crisissituaties goed te doen verlopen?

01.15 Georges Dallemagne (Les Engagés): Ons land lijdt reputatieschade. De verwaarlozing van het Zuidstation is opvallend. Het is zorgwekkend dat men pas in actie schiet nadat een Antwerps gezin zijn relaas deed over de ellendige horrornacht die het in dat station beleefde en nadat de internationale pers daarover berichtte. Andere multiculturele grootsteden slagen erin de orde te handhaven en de stad schoon te houden. Het probleem hier is het gevolg van nalatig bestuur.

De gedeelde verantwoordelijkheid waarvan u gewag maakt, mijnheer de eerste minister, werd niet opgenomen. Burgemeesters die vandaag op de barricaden staan, hebben jarenlang gezwegen. Men moet ermee ophouden de verantwoordelijkheden af te schuiven tussen beleidsniveaus en iedereen moet

zijn verantwoordelijkheid opnemen.

Les mesures annoncées semblent pertinentes. Mais ces ambitions ne sont pas chiffrées et l'on aimerait du concret, d'abord en termes de pilotage: il faut des gages pour un travail opérationnel. Ensuite, il faut une feuille de route en termes de résultats à atteindre. Par exemple, le *timing* pour choisir un local pour le commissariat de la gare me paraît fort lent.

De aangekondigde maatregelen lijken pertinent. Er worden echter geen cijfers op die ambities geplakt, en men wil graag concrete informatie, allereerst voor de aansturing: er moeten garanties geboden worden voor een operationele aanpak. Voorts is er nood aan een routekaart met betrekking tot de te bereiken resultaten. De tijd die nodig is voor de keuze van een lokaal voor het politiebureau in het station, bijvoorbeeld, lijkt me erg lang.

Quel est votre objectif pour réduire les 200 crimes commis chaque trimestre? Quelle est votre ambition pour les 200 MENA qui rôdent autour de la gare sans prise en charge, pour les demandeurs d'asile sur liste d'attente, pour les ordres de quitter le territoire (OQT) et les sans-abri? Sur ces questions, il faut des objectifs chiffrés et un *timing*, pour vérifier la cohérence de votre politique.

Wat is uw streefcijfer voor het terugdringen van de 200 misdaden die er elk kwartaal worden gepleegd? Wat is uw ambitie in verband met de 200 NBMV's die in de buurt van het station rondhangen zonder dat iemand zich om hen bekommert, de asielzoekers op de wachtlijst, degenen die het bevel kregen om het grondgebied te verlaten en de daklozen? Voor al die kwesties zijn er gekwantificeerde doelstellingen en een concreet tijdschema nodig, om de coherentie van uw beleid aan af te toetsen.

Concernant les compétences, le PS et le cd&v défendent chacun leur pré-carré, mais le plus important, c'est le sens de la responsabilité. Le niveau fédéral doit donner à la Région bruxelloise les moyens qui lui manquent. En tant que porte d'entrée du pays, la Région concentre des difficultés et subit des activités criminelles venant d'ailleurs. Elle mérite de ne pas être abandonnée.

Wat de bevoegdheden betreft, verdedigen de PS en cd&v elk hun domein, maar wat het belangrijkste is, is verantwoordelijkheidszin. Het federale niveau moet het Brusselse Gewest de middelen geven waaraan het ontbreekt. Als toegangspoort tot ons land is het Gewest een trechter waar alle moeilijkheden samenkomen, en kampt het met criminele activiteiten die van elders komen. Het Gewest verdient beter dan aan zijn lot overgelaten te worden.

Le PS affirme que nous payons les économies linéaires des gouvernements précédents, mais chaque année, nous déposons un amendement pour les supprimer et il est à chaque fois rejeté par la majorité. Il est donc un peu facile de rejeter la faute sur la législature précédente!

De PS beweert dat we de prijs betalen van de lineaire bezuinigingen van de voorgaande regeringen, maar elk jaar dienen we een amendement in om die af te schaffen en telkens weer worden die amendementen door de meerderheid weggestemd. Het is dus een beetje te gemakkelijk om de schuld in de schoenen van de vorige regering te schuiven!

Nous attendons un pilote, des résultats, un budget et qu'un accord de coopération permette que cette porte d'entrée dans le pays ne soit plus une épreuve!

Wij verwachten dat er iemand aan het stuur zit, dat er resultaten worden geboekt en dat er een samenwerkingsakkoord wordt gesloten zodat het geen beproeving meer is om langs die toegangspoort ons land binnen te komen.

01.16 Sophie Rohonyi (DéFI): J'ai deux regrets. On a dû attendre plus d'un mois pour organiser cette commission. C'est une éternité pour toutes les personnes qui travaillent et circulent à la gare du Midi, et se sentent abandonnées par votre gouvernement.

01.16 Sophie Rohonyi (DéFI): Ik betreur twee zaken. We hebben meer dan een maand moeten wachten op de bijeenroeping van deze commissie. Dat is een eeuwigheid voor al wie in en rond het Zuidstation werkt en gebruikmaakt van dat station en zich door uw regering in de steek gelaten voelt.

Chaque niveau de pouvoir se renvoie la balle. Vous faites la même chose. C'est indigne! Ce sont les communes bruxelloises qui pallient les manquements du fédéral en sollicitant d'autres

Alle bestuursniveaus spelen elkaar de zwartepiet toe. U doet nu hetzelfde. Dat is beneden alle peil! Het zijn de Brusselse gemeenten die de tekortkomingen van het federale niveau opvangen

zones de police ou en se débrouillant entre elles. Elles avaient prévu, en juin, un renfort de 240 policiers dans le périmètre de la gare du Midi.

Qu'est-ce que le fédéral a fait pendant tout ce temps? Quel est l'historique de vos réunions?

La responsabilité du fédéral est prépondérante dans cette situation: accueil des demandeurs d'asile, régularisation des sans-papiers, pénurie de tuteurs des MENA, prise en charge des personnes en déficience mentale et sujets à assuétude, SNCB, et moyens limités pour la Justice, la police des chemins de fer et les zones locales. Vous vous défendez en disant que la Santé et la Politique des grandes villes ne peuvent se limiter à la gare du Midi et vous renvoyez la patate chaude à la Région bruxelloise, ce qui est injuste au vu des faibles moyens qui lui sont alloués et de la répartition des compétences.

Cet insupportable ping-pong institutionnel profite aux trafiquants de drogue et d'êtres humains et aux populistes qui en feront un enjeu électoral. Monsieur le premier ministre, soit vous vous prêtez à leur jeu en continuant à désinvestir dans les fonctions régaliennes et dans le rôle belge et européen de Bruxelles, soit vous soutenez Bruxelles et la Région qui doit faire face à l'explosion démographique, à l'accueil des demandeurs d'asile et des sans-abri, aux violences liées au trafic de drogue, à la pauvreté, à l'augmentation des manifestations et à la menace terroriste.

Votre gouvernement nie la spécificité bruxelloise, où sont concentrés les deux tiers des sans-abri. Qu'avez-vous fait ces quatre dernières années pour revoir la norme KUL définissant les critères de financement des zones de police et pour prendre en compte la spécificité de ces dernières?

Monsieur le premier ministre, vous avez insisté sur l'importance de la coordination. Mais votre ministre de l'Intérieur nous explique que la coordination de crise sera temporaire et incombera finalement à la Région bruxelloise. Il faudrait accorder vos violons!

DéFI prône l'unité de commandement, qui doit échoir au fédéral. Or, votre plan d'action n'a ni échéancier ni budget précis et délaisse la gare du Nord. S'il faut s'occuper de la gare du Midi, celle du Nord n'est pas épargnée par la prostitution et la traite des êtres humains et par la question des demandeurs d'asile, vu la proximité du Petit-Château. Qu'en est-il des

door een beroep te doen op andere politiezones of door onderling naar oplossingen te zoeken. Ze hadden in juni in en rondom het Zuidstation 240 extra politieagenten ingezet.

Wat heeft de federale overheid intussen ondernomen? Kunt u de historiek van uw vergaderingen meedelen?

De verantwoordelijkheid voor die situatie ligt voornamelijk bij de federale overheid: opvang van de asielzoekers, regularisatie van mensen zonder papieren, tekort aan voogden voor de NBMV's, tenlasteneming van personen met mentale problemen en van verslaafden, de NMBS en beperkte middelen voor Justitie, de spoorwegpolitie en de lokale zones. U verdedigt zich door te zeggen dat Volksgezondheid en Grootstedenbeleid zich niet enkel met Brussel-Zuid kunnen bezighouden en u schuift de hete aardappel door naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wat onrechtvaardig is gelet op de beperkte middelen die het toegewezen krijgt en de bevoegdheidsverdeling.

Dit verwerpelijk spelletje institutioneel zwartepieten speelt in de kaart van de drugs- en mensenhandelaars en de populisten die er een verkiezingsitem van zullen maken. Mijnheer de eerste minister, ofwel gaat u mee in hun spel door in de regale functies en in de Belgische en Europese rol van Brussel te blijven desinvesteren, ofwel steunt u Brussel en het Hoofdstedelijk Gewest, dat aan de demografische explosie, de opvang van asielzoekers en daklozen, aan de drugshandel gelieerd geweld, armoede, het groeiend aantal betogingen en de terreurdreiging het hoofd moet bieden.

Uw regering miskent de specificiteit van Brussel, waar twee derde van alle daklozen in ons land zich bevinden. Wat hebt u de voorbije vier jaar gedaan om de KUL-norm, op grond waarvan de criteria voor de financiering van de politiezones bepaald worden, te herzien en rekening te houden met de specificiteit van de lokale politie?

Mijnheer de eerste minister, terwijl u op het belang van coördinatie gehamerd hebt, deelt uw minister van Binnenlandse Zaken ons mee dat de crisiscoördinatie tijdelijk zal zijn en uiteindelijk tot de bevoegdheid van het Brussels Gewest zal behoren. U zou een en ander met elkaar moeten afstemmen!

DéFI pleit voor eenheid van commando en die moet bij het federale niveau liggen. Aan uw actieplan is geen tijdspad gekoppeld, noch wordt er een precies bedrag voor uitgetrokken. Bovendien wordt het station Brussel-Noord veronachtzaamd. Men moet inderdaad actie ondernemen voor het Zuidstation, maar het Noordstation blijft niet gespaard van

autres gares et stations de métro qui connaissent aussi l'insécurité?

Par ailleurs, le commissariat de police de la gare du Midi, qui a autrefois existé, n'est toujours pas en vue. Or, sa présence est nécessaire pour garantir la sécurité des voyageurs.

Vous balayez la demande d'octroyer à la gare du Midi le même statut que Zaventem, mais vous ne dites pas pourquoi vous refusez la présence de la police fédérale à la gare du Midi. Vous promettez l'augmentation des patrouilles, davantage de caméras et un meilleur échange d'informations, mais ces bonnes intentions risquent de rester lettre morte sans moyens suffisants. Le chef de corps de la zone Midi s'est dit prêt à coordonner la police sur place, mais il a besoin de 150 nouveaux policiers. Quels effectifs sont-ils prévus et pour quand?

Vous vous vantez que le cadre de la police des chemins de fer soit rempli à 93 %, alors que vous êtes tenue de le remplir à 100 %. Les policiers sont découragés et la population ressent laxisme et impunité. Nous avons tous voté une résolution demandant de réinvestir dans la police des chemins de fer pour garantir une présence suffisante dans les grandes gares du pays.

Votre plan n'est ni équilibré ni complet. Il ne prévoit rien sur la police judiciaire fédérale, alors que son directeur a lancé un appel à l'aide pour lutter contre les réseaux de narcotrafiquants. Il ne dit rien non plus sur la migration, alors que les récentes décisions vont faire gonfler le nombre de demandeurs qui erreront dans les rues et les gares.

01.17 Alexander De Croo, premier ministre (*en néerlandais*): Ce plan fait l'objet d'une évaluation permanente. C'est précisément pour cette raison que nous avons confié au Centre de crise national un rôle de coordination.

(*En français*) Madame Rohonyi, ce gouvernement a investi un milliard d'euros à la disposition de la police et de la Justice. J'entends que, de votre point de vue, il faut toujours plus...

01.18 Sophie Rohonyi (DéFI): J'ai entendu les représentants de la police judiciaire et les magistrats

prostitutie en mensenhandel, noch van de problematiek van de asielzoekers, aangezien het Klein Kasteeltje niet veraf ligt. Hoe staat het met de andere trein- en metrostations waar er eveneens onveiligheid heerst?

Voorts werd er beloofd dat er een politiebureau gevestigd zou worden in het station Brussel-Zuid, zoals dat vroeger het geval was, maar daar hebben we tot op heden nog niets van gezien, terwijl een politiebureau op die plek noodzakelijk is om de veiligheid van de reizigers te garanderen.

U schuift de vraag om het Zuidstation hetzelfde statuut toe te kennen als de luchthaven in Zaventem met één veeg van tafel, maar u zegt niet waarom u weigert de federale politie in te zetten in het Zuidstation. U belooft een versterking van de patrouilles, meer camera's en een betere informatieuitwisseling, maar die goede bedoelingen dreigen een dode letter te blijven als er niet voldoende middelen tegenover staan. De korpschef van de politiezone Zuid heeft aangegeven dat hij bereid is om de politie ter plaatse te coördineren, maar hij heeft 150 nieuwe politieagenten nodig. Hoeveel personen zullen er aangeworven worden en tegen wanneer?

U gaat er prat op dat de personeelsformatie van de spoorwegpolitie voor 93 % ingevuld is, terwijl u moet zorgen voor een volledige invulling. De politieagenten verliezen de moed en de bevolking merkt dat er laksheid en straffeloosheid heerst. We hebben unaniem een resolutie goedgekeurd waarin er gevraagd wordt te herinvesteren in de spoorwegpolitie, zodat er voldoende personeel aanwezig is in de grote stations van ons land.

Uw plan is noch evenwichtig, noch volledig. Het bevat geen enkele maatregel voor de federale gerechtelijke politie, terwijl de directeur van de FGP om hulp gevraagd heeft om de drugsnetwerken te bestrijden. In het plan komt migratie evenmin aan bod, terwijl de recente beslissingen zullen leiden tot een stijging van het aantal asielzoekers op straat en in de stations.

01.17 Eerste minister Alexander De Croo (Nederlands): Het plan wordt permanent geëvalueerd. Precies daarom, hebben we het Nationaal Crisiscentrum een coördinerende rol gegeven.

(*Frans*) Mevrouw Rohonyi, deze regering heeft een miljard euro geïnvesteerd om de politie en de justitie meer middelen te geven. Als ik u zo hoor, moeten er altijd maar meer middelen toegekend worden ...

01.18 Sophie Rohonyi (DéFI): Ik heb de vertegenwoordigers van de gerechtelijke politie en

ici en commission. Ce sont les acteurs de terrain qui le disent!

01.19 Alexander De Croo, premier ministre (*en néerlandais*): Toute gare est un lieu où se rejoignent différentes compétences, et ce, indépendamment du fait que nous soyons un pays fédéral.

Qu'avons-nous appris de cette expérience? Premièrement, que plus on intervient rapidement, plus il est facile d'avoir un effet. Deuxièmement, que l'échange d'informations et la coordination entre les différents services peuvent être améliorés. De très nombreux problèmes convergent à Bruxelles. Celui de la drogue a un impact humain important qui ne se limite pas à la gare du Midi. En quelques années, cet impact est devenu plus visible. Nous ne pourrions pas résoudre ce problème à l'aide d'un simple groupe de travail. En fait, nous devrions rassembler des personnes, par-delà les clivages partisans et gouvernementaux, pour rechercher une approche efficace. J'ai appris que face à de tels phénomènes, il fallait écouter les spécialistes.

Il ne sert à rien de se rejeter la responsabilité de la situation. Les avis divergent, bien entendu, mais nous devons coopérer afin de nous attaquer à cette situation, et c'est ce que nous avons fait. Des ajustements seront probablement encore nécessaires.

01.20 Annelies Verlinden, ministre (*en néerlandais*): Il existe un large consensus sur le fait que nous devons tout mettre en œuvre pour améliorer la situation sur le terrain. J'ai entendu ça et là des simplismes sur la prise d'engagements en matière de résultats ou sur une garantie intégrale de sécurité. Il n'est pas possible de garantir pleinement la sécurité et je m'interroge également sur la manière de mesurer concrètement les résultats. Il ne s'agit pas d'un point dont nous devons discuter à présent. Il est absurde de penser qu'il est possible de régler un tel problème en un mois. Je souhaiterais également que la situation évolue plus rapidement, mais les choses évoluent parfois progressivement. Si la solution à ce problème était simple, nous ne serions pas réunis au sein de cette commission en ce moment.

Il n'est pas possible de poursuivre et de punir tout le monde, ni de faire intervenir la police pour tout "nettoyer". Je refuse d'employer le terme "nettoyer" lorsqu'il est question de personnes.

Nous devons cependant aider les personnes vulnérables et veiller à ce qu'elles reçoivent un accompagnement adéquat. Personne n'a encore réussi à se défaire de sa toxicomanie à coup d'amendes ou de peines de prison. Cela ne signifie

de magistrats hier in de commissie gehoord. Het zijn de mensen in het veld die dat zeggen!

01.19 Eerste minister Alexander De Croo (*Nederlands*): Een station is altijd een plaats waar verschillende bevoegdheden samenkomen. Dat heeft niets te maken met het feit dat wij een federaal land zijn.

Wat hebben wij hier nu uit geleerd? Ten eerste, hoe sneller men ingrijpt, hoe gemakkelijker men effect kan hebben. Ten tweede, dat de informatie-uitwisseling en coördinatie tussen de verschillende diensten beter kan. In Brussel komen heel wat problematieken samen. De drugsproblematiek heeft een zware menselijke impact die breder gaat dan enkel het Zuidstation. Dat is op enkele jaren tijd zichtbaarder geworden. Dit kunnen we niet oplossen met enkel een werkgroep. Eigenlijk zouden we over de partij- en regeringsgrenzen heen mensen bij elkaar moeten zetten om een efficiënte aanpak te zoeken. Ik heb geleerd dat men in zulke zaken moet luisteren naar specialisten.

Elkaar met de vinger wijzen, lost niets op. Natuurlijk zijn er verschillende meningen, maar we moeten samenwerken om de dingen aan te pakken en dat hebben we gedaan. Waarschijnlijk zullen er nog bijsturingen nodig zijn.

01.20 Minister Annelies Verlinden (*Nederlands*): Er is grote eensgezindheid dat we alles in het werk moeten stellen om de situatie op het terrein te verbeteren. Ik heb hier en daar wel simplisme gehoord over het aangaan van resultaatsverbintenissen of het voor 100 % garanderen van de veiligheid. Dat laatste is niet mogelijk en ik stel me ook de vraag hoe de resultaten concreet gemeten zullen worden. Dat is niet iets dat we hier moeten doen. Het is absurd te denken dat men zoiets op een maand tijd kan oplossen. Ik zou ook graag hebben dat de dingen veel sneller vooruitgaan, maar soms gaat het nu eenmaal stap voor stap. Als het eenvoudig was, dan zaten we hier nu niet.

Iedereen vervolgen en bestraffen, en de politie tussenbeide laten komen om alles 'op te kuisen', is niet mogelijk. De term 'opkuisen' wil ik niet gebruiken als het over mensen gaat.

Wel moeten we kwetsbare mensen helpen en ervoor zorgen dat zij de juiste begeleiding krijgen. Er is nog nooit iemand van zijn drugsverslaving afgeraakt door een geldelijke of een gevangenisstraf. Dit betekent niet dat wij drugsgebruik moeten toelaten en dat het

pas pour autant que nous devions autoriser la consommation de drogues et cesser de la réprimer pénalement.

Je n'ai pas refile la patate chaude mais, en tant que ministre, mon premier devoir est d'agir conformément aux structures et aux compétences définies.

Les plans qui ont été présentés comprennent effectivement des indicateurs et des paramètres mesurables, ce qui ne signifie toutefois pas que plus aucun fait criminel ne se produira. Une fois que ces plans seront sur les rails, nous pourrons passer à l'étape suivante.

Le commissariat aux drogues, encore relativement récent, sera avant tout associé au tableau à dresser de la situation: d'où vient l'augmentation de la consommation de crack, quel accompagnement est nécessaire? La commissaire aux drogues a récemment indiqué dans les médias qu'il conviendrait en outre d'examiner la répartition des compétences.

De nombreux illégaux ont déjà reçu un ordre de quitter le territoire. Dans la pratique, il n'est cependant pas évident de forcer les gens à partir. La secrétaire d'État de Moor s'efforce d'y parvenir au sein d'un cadre européen.

En ce qui concerne la création d'un poste de police, je ne suis pas en mesure de communiquer un calendrier concret. Il s'agit d'une infrastructure de sécurité, dont la localisation et la sécurisation doivent être mûrement réfléchies. Une concertation entre la police fédérale, la police locale et Securail est nécessaire. Je souhaite également y travailler sans délai, par respect pour les voyageurs, les riverains et tous ceux qui ont besoin d'une assistance policière.

Il est faux d'affirmer que le commissaire général par intérim a été chargé de développer un nouveau modèle de police. La spécialisation de la police judiciaire fédérale ainsi que la délimitation des tâches doivent toutefois être examinées plus en détail, tout comme l'échelle idéale des zones locales.

(En français) On ne peut comparer l'aéroport et la gare du Midi pour laquelle nous avons fixé la répartition des tâches et des responsabilités entre polices locale et fédérale – la première assurant les sept fonctions de base. Le périmètre de ces deux infrastructures diffère, et une gare est un espace ouvert. Il y a 50 000 voyageurs quotidiens à la gare du Midi, mais plus de 100 000 personnes traversent Bruxelles via cet axe. Ce n'est pas comparable à l'aéroport.

niet strafrechtelijk beteugeld moet worden.

Ik heb de hete aardappel niet doorgeschoven, maar als minister is het mijn eerste taak om te werken binnen de afgesproken structuren en bevoegdheden.

In de voorgelegde plannen zijn wel degelijk meetbare indicatoren en parameters opgenomen, wat echter niet betekent dat zich geen enkel crimineel feit meer zal voordoen. Wanneer deze plannen op de rails staan, kunnen we een volgende stap ondernemen.

Het nog relatief recente drugscommissariaat wordt in de eerste plaats betrokken bij de beeldvorming: vanwaar het toegenomen crackgebruik, welke begeleiding is er nodig? De drugscommissaris gaf zelf recent aan in de media dat daarnaast ook de bevoegdheidsverdeling moet worden bekeken.

Veel van de illegalen hebben al een bevel gekregen om het grondgebied te verlaten. Het is echter niet eenvoudig om mensen effectief te dwingen weg te gaan. Staatssecretaris de Moor werkt daar hard aan in een Europees kader.

Voor de oprichting van een politiepост kan ik geen concreet tijdspad geven. Het gaat om een veiligheidsinfrastructuur, die goed gelegen moet zijn en goed moet kunnen worden beveiligd. Er is nood aan overleg tussen de federale politie, de lokale politie en Securail. Ook ik wil daar zo snel mogelijk werk van maken, uit respect voor de reizigers, de buurtbewoners en iedereen die nood heeft aan politiebijstand.

Het is niet zo dat de commissaris-generaal ad interim de opdracht kreeg om een nieuw politiemodel uit te werken. Wel moeten de specialisatie van de federale gerechtelijke politie en de taakafbakening nader worden bekeken, net als de ideale schaalgrootte van de lokale zones.

(Frans) De luchthaven valt niet te vergelijken met het Zuidstation, waarvoor we de taken en verantwoordelijkheden verdeeld hebben tussen de lokale en de federale politie, waarbij de lokale politie er de zeven basisfuncties verzekert. Een luchthaven en een station beslaan een totaal ander gebied en een station is bovendien een open ruimte. Dagelijks stappen er 50.000 reizigers op of af de trein in het Zuidstation, maar langs die as rijden er ook meer dan 100.000 reizigers door Brussel. Dat is niet vergelijkbaar met de luchthaven.

Nous avons investi dans le recrutement pour compléter tous les cadres de la police fédérale. Celui de la police des chemins de fer est rempli à 93 %. Madame Rohonyi, vous dites que la PJF n'est pas mentionnée dans les plans d'action, mais nous avons souvent discuté de son renforcement qui va de pair avec les actions en faveur de la gare du Midi.

Le premier ministre et moi-même avons mandaté le Centre de crise face à l'urgence car il peut coordonner de nombreux partenaires, mais cette mission n'est pas une de ses compétences réglementaires.

Nous reviendrons aux structures de base une fois qu'elles seront modifiées, mais il est trop tôt pour s'exprimer sur les délais.

(En néerlandais) Le but n'est évidemment pas de déplacer le problème mais à Bruxelles-Nord, la plateforme Medusa, auparavant principalement axée sur la problématique des migrants en transit, est déjà en place. Cette plateforme se réunit tous les deux mois sous la direction du DirCo de Bruxelles et est composée de représentants de la police fédérale, de la police locale, de De Lijn, de la SNCB, de la STIB, de Bruxelles-Capitale et de l'Office des étrangers. Il n'existait aucune structure similaire pour la gare du Midi. C'est la raison pour laquelle nous avons créé un outil avec le Centre de crise national. Nous pouvons toutefois toujours apprendre les uns des autres et réutiliser certaines mesures.

Les prestataires de soins doivent bien évidemment être associés au plan, notamment en ce qui concerne le partage d'informations. Nous devons savoir qui sont les personnes interpellées lors des actions et où elles se rendent. Cela nécessite de l'intégration et de la coordination, dans le respect de la vie privée, bien sûr. Nous avons également procédé de la sorte lors de la grande action du 29 août, lors de laquelle les intervenants en uniforme ont pu compter sur l'appui d'une seconde ligne de prestataires de soins et de représentants d'autres services.

(En français) Monsieur Laaouej, comme vous l'avez indiqué, envoyer 1 000 policiers à la gare du Midi ne réglera pas tout. Il faut implémenter des structures qui résolvent ensemble cette problématique, car il y a une volonté aux niveaux local et régional de trouver des solutions.

La police fédérale a une mission particulière pour sécuriser les voies de chemins de fer, les métros et les trains et la police locale est chargée de cette

We hebben geïnvesteerd in aanwervingen om alle personeelsformaties bij de federale politie te vervolledigen. De personeelsformatie van de spoorwepolitie is voor 93 % ingevuld. Mevrouw Rohonyi, u zegt dat de FGP niet in de actieplannen vernoemd wordt, maar we hebben vaak gesproken over de versterking ervan, die samengaat met de maatregelen die voor het Zuidstation genomen worden.

De eerste minister en ik hebben het Crisiscentrum de opdracht gegeven deze noodsituatie aan te pakken omdat het veel partners kan aansturen, maar die coördinerende taak behoort niet tot zijn reglementaire bevoegdheden.

We zullen op de basisstructuren terugkomen zodra ze aangepast zijn, maar het is nog te vroeg om ons over de deadlines uit te spreken.

(Nederlands) Uiteraard is het niet de bedoeling een waterbedeffect te creëren, maar in Brussel-Noord bestaat reeds het zogenaamde Medusaplatform, dat in het verleden vooral was gericht op de problematiek van de transmigranten. In het platform, dat tweemaandelijks vergadert onder leiding van de DirCo van Brussel, zitten onder meer vertegenwoordigers van de federale en lokale politie, De Lijn, de NMBS, de STIB, Brussel-Hoofdstad en de Dienst Vreemdelingenzaken. Voor het Zuidstation bestond zoiets nog niet; daarom hebben we een instrument gecreëerd met het Nationaal Crisiscentrum. We kunnen echter altijd van elkaar leren en zaken kopiëren.

De zorgverleners moeten zeker worden betrokken bij het plan, onder meer voor het delen van informatie. We moeten weten wie de mensen zijn die bij de acties zijn aangetroffen en waar ze naartoe gaan. Daarvoor is er nood aan integratie en coördinatie, uiteraard met respect voor de privacy. Dat gebeurde ook tijdens de grote actie van 29 augustus, waarbij de mensen in uniform konden rekenen op een backoffice van zorgverleners en vertegenwoordigers van andere diensten.

(Frans) Mijnheer Laaouej, zoals u gezegd hebt, zal niet alles opgelost worden door 1.000 politieagenten naar het Zuidstation te sturen. Er moeten structuren geïmplementeerd worden die samen een oplossing voor die problematiek vormen, want zowel op het lokale als op het gewestelijke niveau wil men oplossingen vinden.

De federale politie heeft thans de specifieke opdracht om in te staan voor de veiligheid van de spoorwegen, in de metro's en in de treinen en de

fonctionnalité.

Concernant les budgets, la sixième réforme de l'État a octroyé 55 millions d'euros à la Région pour les phénomènes liés à son statut de grande ville, et pour la sécurité des sommets européens et autres rencontres internationales. Il s'agit de répartir ce budget en 35 millions pour les zones de police et 20 pour la Région.

Comparativement, le corps de sécurité du port d'Anvers aura un budget récurrent de 14,8 millions d'euros. Bruxelles n'est donc pas lésée.

Concernant les plans d'action, les réunions du Centre de crise ont lieu toutes les deux semaines. Un suivi est mené et nous planifions des actions coordonnées, sur lesquelles je ne peux en dire plus.

Nous examinerons les résultats et quelles actions additionnelles entreprendre. Pour les investissements d'infrastructure, la SNCB est en première ligne. Cela prendra du temps. Mais entretemps, Bruxelles Propreté est intervenue, ce qui améliore déjà l'image.

(En néerlandais) Si nous n'avions pas organisé l'action menée fin août, M. Depoortere se plaindrait de l'immobilisme sur le terrain; dès lors que nous agissons, il prétend que cette action était destinée à épater la galerie. J'estime que son attitude est arrogante à l'égard des policiers, qui ont formulé eux-mêmes cette proposition et n'ont pas compté leurs heures pour mener à bien cette mission.

Nous devons montrer que nous prenons la situation au sérieux, mais il est évident que nous ne pouvons réitérer de telles actions chaque jour. En revanche, nous proposons encore d'autres solutions pour accroître la sécurité et la qualité de vie.

(En français) Même si les 55 millions d'euros datent de la sixième réforme de l'État, nous avons investi des moyens supplémentaires dans la police et la Justice et nous allons continuer à le faire lors des prochaines discussions budgétaires. Les budgets n'étant pas illimités, il faudra faire des choix.

Il y a une collaboration étroite, amicale et constructive entre les polices locale et fédérale. Chacune cherche des solutions pour garantir la sécurité. Il n'y a pas de différence de vision, même si c'est un élément budgétaire important.

lokale politie wordt met die functie belast.

Met betrekking tot de middelen heeft men bij de zesde staatshervorming 55 miljoen voor het Brussels Gewest geoormerkt in het kader van de bestrijding van grootstedelijke fenomenen en om de veiligheid tijdens Europese topontmoetingen en andere internationale bijeenkomsten te waarborgen. Die middelen moeten nu als volgt verdeeld worden: 35 miljoen euro voor de politiezones en 20 miljoen euro voor het Gewest.

Ter vergelijking, voor het veiligheidskorps van de haven van Antwerpen zal er structureel 14,8 miljoen euro uitgetrokken worden. Brussel wordt dus niet benadeeld.

Wat de actieplannen betreft, vinden de vergaderingen van het Nationaal Crisiscentrum om de twee weken plaats. De situatie wordt opgevolgd en we plannen gecoördineerde acties, waarover ik geen bijkomende informatie kan verstrekken.

We zullen de resultaten bestuderen en nagaan welke bijkomende acties er nodig zijn. Wat de investeringen in de infrastructuur betreft, wordt er in de eerste plaats naar de NMBS gekeken. Een en ander zal tijd vergen. Ondertussen heeft Net Brussel echter al actie ondernomen, waardoor het imago nu al verbeterd.

(Nederlands) Als we de actie van eind augustus niet hadden georganiseerd, zou de heer Depoortere klagen dat er niets op het terrein gebeurt; nu wij wel iets doen, beweert hij dat het voor de galerie was. Ik vind dat aanmatigend ten aanzien van de politiemensen, die zelf met dat voorstel zijn gekomen en die daarvoor heel lange shifts hebben gedaan.

We moesten tonen dat het ons menens was, maar uiteraard kunnen we zulke acties niet elke dag herhalen. We bieden echter nog andere oplossingen om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

(Frans) Het bedrag van 55 miljoen euro dateert van de zesde staatshervorming, maar wij hebben bijkomende middelen geïnvesteerd in de politie en de justitie en zullen dat tijdens de volgende begrotingsbesprekingen blijven doen. Aangezien de budgetten niet onbeperkt zijn, zullen er keuzes moeten worden gemaakt.

De lokale en de federale politie werken nauw samen, op een vriendschappelijke en constructieve manier. Ze zoeken elk van hun kant oplossingen om de veiligheid te verzekeren. Er is geen verschil in visie, ook al is er sprake van een belangrijk budgettair element.

Mon ambition est d'intensifier le partage des images de caméras entre la SNCB, les zones de police locales et la police fédérale. Il faut simplifier le processus, pour permettre à la police locale et à la police des chemins de fer de faire des patrouilles virtuelles et de se focaliser sur les zones où une intervention est nécessaire. Ce dossier est en préparation.

Pour le procureur ou le magistrat de référence, le ministre de la Justice pourra donner des détails sur le *timing*.

Le premier ministre a répondu concernant les *lessons learned*. Il est important de collaborer et partager l'information. Il faut évaluer et débattre des structures à mettre en place pour l'organisation de la sécurité.

Monsieur Boukili, *follow the money* est un principe que l'on applique largement. Le commissariat de drogues nous avise en vue de développer les moyens et structures adéquats.

Je veux investir dans la collaboration européenne. Notre voix est plus audible si nous le faisons avec nos collègues européens.

Entre-temps, nous appliquons les procédures judiciaires et criminelles pour sanctionner les faits criminels commis dans notre pays.

(*En néerlandais*) La Région de Bruxelles-Capitale veut investir 22 millions d'euros dans les infrastructures situées à proximité de la gare, mais nous savons que la réalisation de tels projets à court terme constitue un véritable défi. C'est précisément pour cette raison que nous prévoyons un troisième plan d'action, dans le cadre duquel nous avons demandé à la SNCB d'établir ses priorités. Je pense notamment aux petites interventions susceptibles d'améliorer rapidement la sécurité et la qualité de vie, comme la création d'un éclairage d'orientation destiné aux touristes, afin que ceux-ci ne doivent plus traverser des zones sombres.

S'agissant de la lutte contre la criminalité ailleurs, je renvoie au plan national intégré antidrogue, qui est actuellement déployé et dont le développement se poursuit.

Il est de ma responsabilité envers les voyageurs et les riverains de faire preuve de fermeté, sans prétendre qu'il existe des solutions faciles.

Le **président**: Le dernier mot revient au Parlement.

Het is mijn ambitie om ervoor te zorgen dat de NMBS, de politiezones en de federale politie hun camerabeelden vaker zouden delen. De processen moeten worden vereenvoudigd zodat de lokale politie en de spoorwepolitie virtuele patrouilles kunnen doen en zich kunnen toespitsen op de plekken waar er een interventie noodzakelijk is. Dat dossier is in voorbereiding.

Voor de procureur of de referentiemagistraat zal de minister van Justitie details kunnen verstrekken in verband met het tijdpad.

De eerste minister heeft geantwoord in verband met de *lessons learned*. Samenwerken en het delen van informatie is belangrijk. De structuren die geïmplementeerd moeten worden voor de organisatie van de veiligheid moeten geëvalueerd en besproken worden.

Mijnheer Boukili, het follow the money-principe wordt op grote schaal toegepast. Het drugscommissariaat informeert ons, zodat er adequate middelen en structuren ontwikkeld kunnen worden.

Ik wil investeren in de Europese samenwerking. Onze stem wordt beter gehoord als we met onze Europese collega's samenwerken.

In de tussentijd passen we de gerechtelijke en strafprocedures toe om de criminele feiten die in ons land begaan worden te bestraffen.

(*Nederlands*) Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil 22 miljoen euro investeren in de infrastructuur rond het station, maar we weten dat het een hele uitdaging is om zulke projecten op korte termijn te realiseren. Net om die reden voorzien we in een derde actieplan, waarbij we de NMBS hebben gevraagd haar prioriteiten te bepalen. Ik denk met name aan kleine ingrepen die de veiligheid en leefbaarheid snel kunnen verbeteren, zoals het creëren van begeleidingsverlichting voor toeristen, zodat ze niet meer langs donkere zones moeten passeren.

Wat de aanpak van criminaliteit elders betreft, verwijs ik naar het geïntegreerd nationaal drugsplan, dat nu wordt uitgerold en verder zal worden ontwikkeld.

Het is mijn verantwoordelijkheid ten aanzien van de reizigers en de buurtbewoners om daadkracht te tonen, zonder voor te houden dat er eenvoudige oplossingen zijn.

De **voorzitter**: Het laatste woord is aan het Parlement.

01.21 Sigrid Goethals (N-VA): Plusieurs partis prennent plaisir à reprocher à la N-VA le sous-financement des services de police. Or, ce sous-financement a débuté sous le gouvernement Di Rupo. Nous n'avons finalement fait que poursuivre dans le sens des accords sur les économies linéaires. On a pris conscience, à l'époque, du fait que ces mesures d'économie n'étaient pas tenables et un revirement a été amorcé, mais il est impossible d'inverser une telle situation du jour au lendemain.

Cela me dérange que tout le monde s'accorde pour dire que le problème était connu de longue date et qu'il semble subitement être devenu très urgent. Je me demande dès lors pourquoi on n'a pas progressé davantage dans la mise en place concrète du commissariat.

La concertation aurait déjà dû avoir lieu et les périodes de concertation auraient dû être plus claires. En effet, la criminalité n'attend pas et persiste jusqu'à ce que des mesures soient prises. La population attend une planification proactive. Le gouvernement doit se mettre au travail dans les six prochains mois. Il convient d'entreprendre des actions à court terme, non seulement à Bruxelles, mais également dans les nombreux autres points chauds.

À long terme, il faudra en faire davantage, à commencer par une simplification de Bruxelles. Nous ne pouvons nous contenter d'élaborer une feuille de route. La coopération qui doit être mise en place sera cruciale dans la mise en œuvre de la feuille de route.

Il faut s'attaquer à la cause des problèmes. Il faut appréhender conjointement les drogues, l'illégalité, la criminalité et la sécurité.

01.22 Julie Chanson (Ecolo-Groen): J'attends rapidement le plan que vous avez détaillé et l'implantation du commissariat qui permettra des interventions rapides et une présence policière optimale. Le plan est ambitieux et nécessite un large travail, mais j'espère des informations précises sur son financement dans les prochaines semaines.

01.23 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Je partage le point de vue selon lequel cette situation compliquée ne peut pas être améliorée en un tournemain. La prévention et la réaction rapide sont importantes. C'est une bonne chose que les prestataires de soins aient été associés au plan d'action et que les questions des comités de riverains aient été entendues. Les plans d'action doivent à présent être effectivement mis en œuvre.

01.21 Sigrid Goethals (N-VA): Een aantal partijen maakt er een sport van met de vinger te wijzen naar de N-VA voor de onderfinanciering van de politiediensten. Die onderfinanciering is echter gestart onder de regering-Di Rupo. Wij hebben uiteindelijk gewoon de afspraken over de lineaire besparingen voortgezet. Men is toen tot het inzicht gekomen dat zij niet houdbaar waren en vervolgens is er een kentering ingezet, maar die situatie is niet in een handomdraai om te keren.

Het stoort mij dat iedereen zegt dat het probleem al heel lang bekend is, maar dat het plots lijkt alsof het heel dringend is. Ik vraag mij dan ook af waarom wij vandaag niet verder staan in de praktische uitrol van het commissariaat.

Het overleg had er al geweest moeten zijn en de overlegmomenten hadden duidelijker moeten zijn. Criminaliteit wacht immers niet en gaat gewoon verder tot er actie wordt ondernomen. De bevolking wacht op een proactieve planning. De regering moet de komende zes maanden aan de bak. Er moeten op korte termijn acties worden ondernomen, niet alleen rond Brussel, maar ook rond de vele andere hotspots.

Op lange termijn is er meer nodig, in de eerste plaats een eenvoudiger Brussel. We mogen niet stoppen bij het uitwerken van een stappenplan. De samenwerking die op poten moet worden gezet, zal cruciaal zijn in de uitrol van het stappenplan.

Problemen moeten aan de basis worden aangepakt. Drugs, illegaliteit, criminaliteit en veiligheid moeten samen worden aangepakt.

01.22 Julie Chanson (Ecolo-Groen): Ik verwacht dat u ons snel het plan voorlegt dat u hier hebt uiteengezet en dat er onverwijld een politiebureau in het station wordt gevestigd, zodat er snel kan worden opgetreden en er een optimale politieaanwezigheid kan worden gegarandeerd. Dat plan is ambitieus en vereist heel wat werk, maar ik hoop in de komende weken ook precieze informatie over de financiering ervan te kunnen verkrijgen.

01.23 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Ik ben het ermee eens dat deze ingewikkelde situatie niet in een vingerknip kan worden opgelost. Preventie en snel ingrijpen zijn belangrijk. Het is goed dat de zorgverleners opgenomen zijn in het actieplan en dat er gehoor werd gegeven aan de vragen van de buurtcomités. De actieplannen moeten nu effectief uitgerold worden.

01.24 Ahmed Laaouej (PS): Il faut être prudent quand on compare les budgets alloués au port d'Anvers et à Bruxelles: celle-ci connaît plus de mille manifestations par an et accueille les sommets internationaux. Nos zones de police sont sous pression en raison de la criminalité organisée nourrie par le port d'Anvers et ses arrivages de drogues multiples.

Il faut renforcer les canaux de coopération. Nous partageons le même objectif et il faut réunir régulièrement les instances. Il faut monitorer la sécurité, la propreté, le sans-abrisme, la présence de la police. Un commissariat de police à demeure est indispensable. Mais il faut une feuille de route pour évaluer l'évolution positive du travail.

01.25 Ortwin Depoortere (VB): La ministre a parlé de plusieurs simplismes dont je me serais rendu coupable. Or quand elle se fixe des objectifs, la ministre souhaite aussi atteindre des résultats. C'est ce que j'entends par un engagement de résultats. Lorsque je parle de nettoyage, il ne s'agit évidemment pas de personnes, mais d'une situation ingérable depuis des années.

Je suis d'accord avec M. Verherstraeten pour dire qu'une part de responsabilité incombe au ministre de la Justice. Celui-ci est chargé de la politique des poursuites et des peines. J'adhère au plaidoyer de M. Verherstraeten en faveur d'une justice rapide et d'une procédure accélérée.

Enfin, je souligne la responsabilité de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration. Les immigrés clandestins ne quittent pas notre pays de leur plein gré et l'État doit dès lors veiller à ce qu'ils soient appréhendés et rapatriés.

01.26 Nabil Boukili (PVDA-PTB): La situation actuelle est le résultat d'une politique menée depuis des décennies. Malgré l'échec qu'elle produit, la Vivaldi ne semble pas changer de stratégie.

Il était certes nécessaire d'investir dans la police et la Justice, mais il faut voir avec quel objectif. Il manque mille enquêteurs à la police judiciaire fédérale (PJF) pour lutter contre la criminalité organisée et vos investissements ne permettront que d'en engager 400. Il ne sert à rien d'investir pour faire des opérations coup de poing! Montrer sa détermination, c'est donner à la PJF les moyens d'enquêter et de traiter les données pour faire une opération qui a un réel impact, comme Sky ECC. Déplacer les sans-abri de la gare du Midi n'effraye pas les cartels de la drogue!

01.24 Ahmed Laaouej (PS): We moeten voorzichtig zijn als we de budgetten voor de haven van Antwerpen vergelijken met die voor Brussel: in Brussel vinden er jaarlijks meer dan duizend betogingen plaats en worden er internationale topontmoetingen georganiseerd. Onze politiezones staan onder druk van de georganiseerde misdaad die gevoed wordt door de haven van Antwerpen en de vele drugs die er binnenkomen.

We moeten de samenwerkingskanalen versterken. We hebben hetzelfde doel voor ogen en we moeten de instanties regelmatig bij elkaar brengen. We moeten de veiligheid, de netheid, de dakloosheid en de politieaanwezigheid monitoren. Een permanent politiebureau is essentieel. We hebben evenwel een stappenplan nodig om te beoordelen of de geleverde inspanningen in de positieve richting evolueren.

01.25 Ortwin Depoortere (VB): De minister had het over een aantal simplismen waaraan ik me zou hebben bezondigd. Wanneer de minister echter doelstellingen vooropstelt, wil zij ook resultaten boeken. Dat bedoel ik met een resultaatsverbintenis. Wanneer ik het heb over opkuisen, gaat dat natuurlijk niet over mensen, wel over een sinds jaar en dag uit de hand gelopen situatie.

Ik ben het eens met de heer Verherstraeten dat een deel van de verantwoordelijkheid bij de minister van Justitie ligt. Die moet zorgen voor het vervolgings- en strafbeleid. Ik sluit me aan bij zijn pleidooi voor snelrecht en een snellere rechtspraak.

Tot slot wijs ik op de verantwoordelijkheid van de staatssecretaris voor Asiel & Migratie. De illegalen vertrekken niet op vrijwillige basis en dus moet de Staat ervoor zorgen dat ze worden opgepakt en gerepatriëerd.

01.26 Nabil Boukili (PVDA-PTB): De huidige situatie is het resultaat van een beleid dat al tientallen jaren gevoerd wordt. Ondanks dat falende beleid lijkt de vivaldicoalitie niet van plan het geweer van schouder te veranderen.

Het was zeker nodig om in de politie en in Justitie te investeren, maar er moet gekeken worden naar wat het doel is. De federale gerechtelijke politie (FGP) komt duizend rechercheurs tekort om de georganiseerde misdaad te bestrijden en met uw investeringen zullen er slechts 400 kunnen worden aangeworven. Het heeft geen zin om te investeren om blitzacties uit te voeren! Als u voor een daadkrachtige aanpak zou kiezen, zou u de FGP de middelen geven om onderzoeken in te stellen en gegevens te verwerken om operaties uit te voeren die een reële impact hebben, zoals de operatie-

Pour leur faire peur, il faut les taper au portefeuille. Je suis content que vous reconnaissiez l'importance de l'approche *follow the money*. Le ministre des Finances doit alors expliquer pourquoi le nombre de contrôleurs fiscaux est passé de 4 314 en 2016 à 3 850 en 2022. Comment suivre l'argent si le nombre de contrôleurs diminue? Il y a eu des investissements, mais dans quel cadre politique? Il faut changer de stratégie.

01.27 Georges Dallemagne (Les Engagés): Je vous encourage à avoir un plan d'action concret.

Vous nous dites ne pas pouvoir garantir la sécurité à 100 %. Par contre, il est important de chiffrer les politiques publiques, ainsi que les moyens qui leur seront accordés.

La PJF de Bruxelles a lancé le 4 août dernier un cri d'alarme. Il lui manque 100 ETP! L'université de Gand avait établi un manque de 500 policiers à Bruxelles. Il manque aussi des ETP à la police des chemins de fer. Elle en a 210 pour 180 000 voyageurs.

Il y a de graves problèmes de moyens. Nous attendons que vous annonciez les efforts complémentaires que vous ferez.

Au-delà des bonnes intentions, espérons qu'il y aura un calendrier, des moyens et des résultats que l'on pourra rapidement mesurer.

01.28 Sophie Rohonyi (DéFI): J'ai dit regretter qu'il faille un mois pour convoquer cette réunion. Je ne parlais pas de votre plan. Mais vous avez préféré présenter celui-ci à la presse, deux semaines avant nous. Or vous êtes responsable devant le Parlement. Si vous l'aviez fait dans les temps, nous aurions pu débattre en amont du calendrier, du budget, des priorités et des gares où intervenir.

Vous dites ne pouvoir garantir la sécurité à 100 %. C'est le discours extrémiste. Vous avez néanmoins une obligation de moyens. Or ils sont insuffisants pour la Justice et la police.

Le représentant des procureurs généraux rappelait que l'augmentation des affaires et de leur complexité nécessiteraient qu'on renforce encore les moyens. Sans cela, les parquets doivent déterminer des priorités parmi les affaires méritant ou non d'être

Sky ECC. Het is niet door daklozen uit het Zuidstation te verjagen dat u de drugskartels zult afschrikken!

Om ze af te schrikken moet men ze in hun portemonnee raken. Ik ben blij dat u het belang van de follow the money-aanpak inziet. De minister van Financiën moet dan uitleggen waarom het aantal belastingcontroleurs van 4.314 in 2016 naar 3.850 in 2022 gedaald is. Hoe kunnen we het geld volgen als het aantal controleurs daalt? Er werd geïnvesteerd, maar in welk politiek kader? We moeten onze strategie omgooien.

01.27 Georges Dallemagne (Les Engagés): Ik moedig u aan een concreet actieplan op te stellen.

U zegt ons dat u de veiligheid niet 100 % kunt garanderen. Het is echter belangrijk om het overheidsbeleid en de middelen die ervoor uitgetrokken zullen worden te becijferen.

De FGP in Brussel heeft op 4 augustus de noodklok geluid. Er is een tekort van 100 vte's! De Universiteit Gent is tot de vaststelling gekomen dat er in Brussel een tekort van 500 politieagenten is. Ook de spoorwepolitie worstelt met een tekort aan vte's. Ze telt 210 vte's voor 180.000 reizigers.

Er is een ernstig tekort aan middelen. We wachten op uw aankondiging van de extra inspanningen die u zult leveren.

Los van de goede bedoelingen, hopen we dat er een tijdspad, middelen en resultaten komen die we snel zullen kunnen meten.

01.28 Sophie Rohonyi (DéFI): Ik heb gezegd dat ik betreur dat we een maand hebben moeten wachten op de organisatie van deze commissievergadering. Ik had het niet over uw plan. U hebt uw plan echter eerst aan de pers voorgesteld, twee weken eerder dan aan ons. U moet evenwel verantwoording afleggen aan het Parlement. Als u dat tijdig gedaan had, hadden we vooraf een debat kunnen voeren over het tijdspad, de begroting, de prioriteiten en de stations waar er actie ondernomen moet worden.

U zegt dat het niet mogelijk is om 100 % veiligheid te garanderen. Dat is wel het extremistische discours. U bent niettemin gebonden door een middelenverbintenis. De middelen voor justitie en politie zijn echter niet toereikend.

De vertegenwoordiger van de procureurs-generaal herinnerde eraan dat er nog meer middelen moeten worden uitgetrokken, omdat het aantal zaken toeneemt en zaken steeds complexer worden. Zonder extra middelen moeten de parketten bepalen

poursuivies, même en matière de grande criminalité organisée.

welke zaken er nog vervolgd zullen worden en welke niet, zelfs wanneer het gaat over zware en georganiseerde misdaad.

Concernant la police, vos efforts budgétaires n'ont fait que compenser les économies réalisées par d'autres, et singulièrement par le gouvernement MR/N-VA. L'ancien président du Conseil fédéral de police disait en 2019 que le budget 2018 était de 15 % inférieur à celui de 2012.

Wat de politie betreft, heeft uw begrotingsinspanning slechts de bezuinigingen van anderen gecompenseerd, in het bijzonder die van de regering van MR en N-VA. De vroegere voorzitter van de Federale Politieraad zei in 2019 dat het budget voor 2018 15 % lager lag dan het budget voor 2012.

Vous avez dit, Madame la ministre, que vous demanderiez qu'on renouvelle les dotations de 35 et de 20 millions. J'espère que vos partenaires de majorité rendront ce refinancement structurel, en passant par l'actualisation de la norme KUL.

Mevrouw de minister, u hebt gezegd dat u zou vragen de dotaties van 35 en 20 miljoen euro opnieuw toe te kennen. Ik hoop dat uw coalitiepartners die herfinanciering structureel zullen maken door de actualisering van de KUL-norm.

Investir dans notre sécurité, dans notre Justice et dans notre police évitera à l'avenir des coûts sociaux et humains nettement plus élevés.

Door te investeren in onze veiligheid, onze justitie en onze politie, voorkomen we dat de maatschappelijke en menselijke kosten in de toekomst veel hoger oplopen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 11.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.11 uur.