



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

COMMISSIE VOOR LANDSVERDEDIGING

Mercredi

19-02-2020

Matin

Woensdag

19-02-2020

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le nouveau hangar pour les A400M" (55002437C) <i>Orateurs: Wouter De Vriendt, Philippe Goffin</i> , ministre des Affaires étrangères et de la Défense	1
Questions jointes de	2
- Samuel Cogolati à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La location d'avions haut de gamme par l'État belge" (55002469C)	2
- Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le contrat de leasing du Falcon 7X" (55002592C)	2
- Christophe Lacroix à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La flotte blanche de la Défense" (55002652C)	2
- Hugues Bayet à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La flotte blanche de la Défense" (55003395C) <i>Orateurs: Wouter De Vriendt, Hugues Bayet, Philippe Goffin</i> , ministre des Affaires étrangères et de la Défense	2
Question de Peter Buysrogge à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Kamp Waes" (55002476C) <i>Orateurs: Peter Buysrogge, Philippe Goffin</i> , ministre des Affaires étrangères et de la Défense	5
Questions jointes de	6
- Steven Creyelman à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'état d'avancement du dossier concernant les fosses à feu" (55002527C)	6
- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'exposition de militaires belges aux vapeurs toxiques émanant de fosses à feu" (55003223C)	6
- Steven Creyelman à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le suivi du dossier des fosses à feu" (55003321C) <i>Orateurs: Steven Creyelman, Philippe Goffin</i> , ministre des Affaires étrangères et de la Défense	6
Question de Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les	7

INHOUD

Vraag van Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De nieuwe hangar voor de A400M's" (55002437C) <i>Sprekers: Wouter De Vriendt, Philippe Goffin</i> , minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	1
Samengevoegde vragen van	2
- Samuel Cogolati aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De huur van luxevliegtuigen door de Belgische Staat" (55002469C)	2
- Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het leasecontract van de Falcon 7X" (55002592C)	2
- Christophe Lacroix aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De witte vloot van Defensie" (55002652C)	2
- Hugues Bayet aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De witte vloot van Defensie" (55003395C) <i>Sprekers: Wouter De Vriendt, Hugues Bayet, Philippe Goffin</i> , minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	2
Vraag van Peter Buysrogge aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Kamp Waes" (55002476C) <i>Sprekers: Peter Buysrogge, Philippe Goffin</i> , minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	5
Samengevoegde vragen van	6
- Steven Creyelman aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De stand van zaken van het dossier betreffende de burnpits" (55002527C)	6
- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De blootstelling van Belgische militairen aan de giftige dampen van burnpits" (55003223C)	6
- Steven Creyelman aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De opvolging van het dossier betreffende de burnpits" (55003321C) <i>Sprekers: Steven Creyelman, Philippe Goffin</i> , minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	6
Vraag van Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De	7

concessions en cours sur d'anciens aérodromes militaires" (55002593C)

Orateurs: **Wouter De Vriendt, Philippe Goffin**, ministre des Affaires étrangères et de la Défense

lopende concessies op oude militaire vliegvelden" (55002593C)

Sprekers: **Wouter De Vriendt, Philippe Goffin**, minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie

Questions jointes de	8	Samengevoegde vragen van	8
- Pieter De Spiegeleer à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'avenir du domaine militaire de Gavere" (55002611C)	8	- Pieter De Spiegeleer aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De toekomst van het militair domein van Gavere" (55002611C)	8
- Peter Buysrogge à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La caserne de Gavere" (55002725C)	8	- Peter Buysrogge aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De kazerne in Gavere" (55002725C)	8
<i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Philippe Goffin , ministre des Affaires étrangères et de la Défense		<i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Philippe Goffin , minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	
Questions jointes de	9	Samengevoegde vragen van	9
- Peter Buysrogge à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les Alpha Jet" (55002724C)	9	- Peter Buysrogge aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De Alpha Jets" (55002724C)	9
- Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La vente de 25 avions de type Alpha Jet" (55003371C)	9	- Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De verkoop van 25 Alpha Jets" (55003371C)	9
<i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Julie Chanson, Philippe Goffin , ministre des Affaires étrangères et de la Défense		<i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Julie Chanson, Philippe Goffin , minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	
Questions jointes de	10	Samengevoegde vragen van	10
- Melissa Depraetere à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le remplacement du logiciel des F-35" (55002765C)	10	- Melissa Depraetere aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het vervangen van de F-35-software" (55002765C)	10
- Albert Vicaire à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La furtivité des avions F-35" (55002806C)	10	- Albert Vicaire aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De stealthcapaciteit van de F-35's" (55002806C)	10
- Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le problème de fixation détecté sur le F-35" (55003147C)	10	- Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het bevestigingsprobleem bij de F-35" (55003147C)	10
- Albert Vicaire à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le nouvel achat de F-35" (55003328C)	11	- Albert Vicaire aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De nieuwe aankoop van F-35's" (55003328C)	11
- Katrin Jadin à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La Composante Air au sein de la Défense" (55002944C)	11	- Katrin Jadin aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De Luchtcomponent van Defensie" (55002944C)	11
- Georges Dallemagne à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La capacité d'engagement de la Composante Air de la Défense" (55003170C)	11	- Georges Dallemagne aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De inzetbaarheid van de Luchtcomponent van Defensie" (55003170C)	11
<i>Orateurs:</i> Melissa Depraetere, Albert Vicaire, Julie Chanson, Katrin Jadin, Georges Dallemagne, Philippe Goffin ,		<i>Sprekers:</i> Melissa Depraetere, Albert Vicaire, Julie Chanson, Katrin Jadin, Georges Dallemagne, Philippe Goffin ,	

ministre des Affaires étrangères et de la Défense		minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	
Question de Sander Loones à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les Sea King" (55002754C) <i>Orateurs: Sander Loones, Philippe Goffin, ministre des Affaires étrangères et de la Défense</i>	14	Vraag van Sander Loones aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De Sea Kings" (55002754C) <i>Sprekers: Sander Loones, Philippe Goffin, minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie</i>	14
Questions jointes de	15	Samengevoegde vragen van	15
- Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La situation en ce qui concerne les robots tueurs" (55002785C)	15	- Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De stand van zaken omtrent killerrobots" (55002785C)	15
- Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La situation en ce qui concerne les robots tueurs" (55003126C) <i>Orateurs: Wouter De Vriendt, Julie Chanson, Philippe Goffin, ministre des Affaires étrangères et de la Défense</i>	15	- Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De stand van zaken omtrent killerrobots" (55003126C) <i>Sprekers: Wouter De Vriendt, Julie Chanson, Philippe Goffin, minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie</i>	15
Questions jointes de	16	Samengevoegde vragen van	16
- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La participation à la mission européenne de surveillance maritime dans le détroit d'Ormuz" (55002854C)	16	- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De deelname aan de operatie European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz" (55002854C)	16
- Michel De Maegd à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La participation de la Belgique à une mission maritime dans le détroit d'Ormuz" (55002957C) <i>Orateurs: Kris Verduyckt, Michel De Maegd, Philippe Goffin, ministre des Affaires étrangères et de la Défense</i>	16	- Michel De Maegd aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De deelname van België aan een maritieme operatie in de Straat van Hormuz" (55002957C) <i>Sprekers: Kris Verduyckt, Michel De Maegd, Philippe Goffin, minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie</i>	16
Questions jointes de	18	Samengevoegde vragen van	18
- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les problèmes rencontrés par nos forces spéciales en matière d'assurances" (55002855C)	18	- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De problemen die onze special forces ondervinden inzake verzekeringen" (55002855C)	18
- Annick Ponthier à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les problèmes rencontrés par les militaires à la souscription d'une assurance" (55002884C)	18	- Annick Ponthier aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De problemen die militairen ondervinden bij het afsluiten van een verzekering" (55002884C)	18
- Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le défaut d'assurance chez les forces spéciales" (55002960C)	19	- Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De problemen voor de special forces op het vlak van verzekering" (55002960C)	19
- Michael Freilich à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les assurances des militaires" (55002979C) <i>Orateurs: Kris Verduyckt, Annick Ponthier, Julie Chanson, Michael Freilich, Philippe Goffin, ministre des Affaires étrangères et de la Défense</i>	19	- Michael Freilich aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De verzekeringen van militairen" (55002979C) <i>Sprekers: Kris Verduyckt, Annick Ponthier, Julie Chanson, Michael Freilich, Philippe Goffin, minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie</i>	19

Questions jointes de	21	Samengevoegde vragen van	21
- Jessika Soors à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les courants extrémistes dans l'armée belge" (55002896C)	21	- Jessika Soors aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De extremistische sympathieën in het Belgische leger" (55002896C)	21
- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'extrémisme au sein de l'armée belge" (55002989C) <i>Orateurs: Kris Verduyckt, Philippe Goffin,</i> ministre des Affaires étrangères et de la Défense	21	- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Extremisme in het Belgische leger" (55002989C) <i>Sprekers: Kris Verduyckt, Philippe Goffin,</i> minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	21
Question de Kattrin Jadin à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'utilisation de chars Piranha dans la mission en Jordanie" (55002958C) <i>Orateurs: Kattrin Jadin, Philippe Goffin,</i> ministre des Affaires étrangères et de la Défense	23	Vraag van Kattrin Jadin aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het inzetten van Piranhapantervoertuigen bij de legeroefening in Jordanië" (55002958C) <i>Sprekers: Kattrin Jadin, Philippe Goffin,</i> minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	23
Question de Sander Loones à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La création d'un centre d'accueil pour demandeurs d'asile à Sijsele" (55003143C) <i>Orateurs: Sander Loones, Philippe Goffin,</i> ministre des Affaires étrangères et de la Défense	23	Vraag van Sander Loones aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De komst van een asielcentrum te Sijsele" (55003143C) <i>Sprekers: Sander Loones, Philippe Goffin,</i> minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	23
Question de Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les problèmes d'eau persistants à l'école des sous-officiers de Saffraanberg" (55003310C) <i>Orateurs: Kris Verduyckt, Philippe Goffin,</i> ministre des Affaires étrangères et de la Défense	25	Vraag van Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De aanhoudende waterproblemen in de onderofficiersschool van Saffraanberg" (55003310C) <i>Sprekers: Kris Verduyckt, Philippe Goffin,</i> minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	25
Questions jointes de	25	Samengevoegde vragen van	25
- Stefaan Van Hecke à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les mises sur écoute par les États-Unis au moyen d'un appareil de Crypto AG" (55003359C)	25	- Stefaan Van Hecke aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De af luisterpraktijken van de VS d.m.v. apparatuur van Crypto AG" (55003359C)	25
- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'opération d'écoute Rubicon au moyen d'appareils de la société Crypto" (55003428C) <i>Orateurs: Stefaan Van Hecke, Kris Verduyckt, Philippe Goffin,</i> ministre des Affaires étrangères et de la Défense	26	- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De af luisteroperatie Rubicon door middel van Crypto-apparaten" (55003428C) <i>Sprekers: Stefaan Van Hecke, Kris Verduyckt, Philippe Goffin,</i> minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie	26

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 19 FEVRIER 2020

Matin

COMMISSIE VOOR LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 19 FEBRUARI 2020

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 05 par M. Peter Buysrogge, président.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.05 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

01 Question de Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le nouveau hangar pour les A400M" (55002437C)

01 Vraag van Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De nieuwe hangar voor de A400M's" (55002437C)

01.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Les travaux de préparation pour la construction du nouveau hangar de l'aéroport de Melsbroek ont débuté. Le montant des travaux de construction confiés à l'entreprise Democo s'élève à près de 50 millions d'euros. Pendant 30 ans, 5,5 millions d'euros seront déboursés chaque année pour la construction et l'entretien du hangar.

01.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): De voorbereidingen voor de bouw van de nieuwe loods op de luchthaven van Melsbroek zijn gestart. De bouw door de firma Democo kost bijna 50 miljoen euro. Gedurende 30 jaar zal er jaarlijks 5,5 miljoen euro worden betaald voor de realisatie en het onderhoud van de loods.

Comment expliquer ce prix élevé? Comment s'est déroulé l'appel d'offres?

Hoe valt deze hoge kostprijs te verklaren? Hoe is de aanbesteding verlopen?

01.02 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): Le marché public "design-build-finance-maintain" a été attribué le 13 mai 2019 sur la base d'un partenariat public-privé d'une durée de 30 ans à la société Democo pour une indemnité de mise à disposition brute de 5,4 millions d'euros par an. Cette indemnité est due à partir du moment où le bâtiment est mis à disposition jusqu'à la fin du contrat, soit environ 28 ans.

01.02 Minister Philippe Goffin (*Nederlands*): De 'design-build-finance-maintain'-overheidsopdracht werd op 13 mei 2019 op basis van een publiek-private samenwerking voor een periode van 30 jaar gegund aan de firma Democo voor een jaarlijkse brutobeschikbaarheidsvergoeding van 5,4 miljoen euro. Deze vergoeding loopt vanaf het ogenblik dat het gebouw beschikbaar is tot aan het einde van de looptijd van het contract. Dat komt neer op ongeveer 28 jaar.

L'indemnité couvre, entre autres, les coûts de construction d'un hangar qui permettra l'entretien simultané de trois avions, d'un parking pour le personnel, de tous les équipements d'utilité publique et de l'aménagement des voies d'accès pour un montant de 50 millions d'euros hors T.V.A. mais aussi les honoraires, le financement, ainsi que le maintien du bâtiment en bon état pendant toute la période. Cette indemnité est conforme aux prix du marché selon la prospection effectuée.

De vergoeding dekt onder meer de constructiekosten van een onderhoudsloods waarin gelijktijdig drie vliegtuigen kunnen worden onderhouden, een personeelsparking, alle nutsvoorzieningen en de aanpassing van rijwegen voor een bedrag van 50 miljoen euro exclusief btw, de erelonen, de financiering, alsook het behoud in goede staat van het gebouw gedurende de volledige periode. Deze vergoeding ligt in lijn met de uitgevoerde marktprospectie.

L'adjudication s'est déroulée suivant une procédure négociée avec publicité, conformément à la loi du 13 août 2011. Après l'invitation à introduire une demande, six candidats ont été sélectionnés, dont trois ont introduit une offre. À la suite des négociations avec les trois candidats, il a été opté pour l'offre la plus avantageuse.

01.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Le montant me semble tout de même très élevé. Il ne peut en tout cas pas s'expliquer par les frais d'entretien. Le communiqué de presse de la Défense indique en effet que l'infrastructure répondra pleinement aux standards actuels sur le plan de l'environnement et de l'efficacité énergétique.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Samuel Cogolati à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La location d'avions haut de gamme par l'État belge" (55002469C)
- Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le contrat de leasing du Falcon 7X" (55002592C)
- Christophe Lacroix à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La flotte blanche de la Défense" (55002652C)
- Hugues Bayet à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La flotte blanche de la Défense" (55003395C)

02.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): La Défense a conclu un contrat avec Abelag pour le leasing de deux avions Falcon 7X destinés au transport de personnalités. Le coût de ce leasing de douze ans s'élève à 124,5 millions d'euros. Pourquoi avoir opté pour cette solution et non pour un achat?

Abelag étant partiellement lié à des capitaux chinois, le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) a déjà tiré la sonnette d'alarme car il craint que des dispositifs d'espionnage soient installés dans ces avions. Comment la Défense compte-t-elle exclure ce risque? Le SGRS va-t-il examiner l'adjudication du contrat? Qui utilisera ces avions? Comment les coûts seront-ils facturés à ces utilisateurs?

02.02 Hugues Bayet (PS): Le contrat qu'aurait conclu la Défense concernant deux avions d'affaires haut de gamme nous surprend. D'après *De Morgen* et *Het Laatste Nieuws*, ce contrat impliquerait un

De aanbesteding is verlopen via een onderhandelingsprocedure met bekendmaking, op basis van de wet van 13 augustus 2011. Na de uitnodiging tot het indienen van een aanvraag werden er zes kandidaten geselecteerd, waarvan er drie een offerte hebben ingediend. Na de onderhandelingen met de drie kandidaten werd vervolgens geopteerd voor de voordeligste offerte.

01.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Het bedrag lijkt mij toch zeer hoog. Het valt alleszins niet te verklaren door de onderhoudskosten. In het persbericht van Defensie staat immers dat de infrastructuur op het vlak van milieu en energiezuinigheid volledig bij de tijd zal zijn.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- Samuel Cogolati aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De huur van luxevliegtuigen door de Belgische Staat" (55002469C)
- Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het leasecontract van de Falcon 7X" (55002592C)
- Christophe Lacroix aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De witte vloot van Defensie" (55002652C)
- Hugues Bayet aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De witte vloot van Defensie" (55003395C)

02.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Defensie heeft een contract afgesloten met Abelag voor de leasing van twee Falcon 7X-vliegtuigen voor het transport van prominenten. Voor een periode van twaalf jaar betaalt Defensie 124,5 miljoen euro. Waarom wordt er geopteerd voor leasing en niet voor aankoop?

De Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) heeft al aan de alarmbel getrokken uit vrees voor spionageapparatuur in de vliegtuigen. Abelag is namelijk deels in Chinese handen. Hoe wil Defensie dit risico uitsluiten? Zal ADIV een onderzoek voeren na de gunning van het contract? Wie zal er allemaal gebruik maken van deze toestellen? Hoe zullen de kosten worden doorgerekend?

02.02 Hugues Bayet (PS): Het nieuws dat Defensie een contract zou hebben gesloten voor twee high-end zakenvliegtuigen overvalt ons. Volgens *De Morgen* en *Het Laatste Nieuws* zou dat

grand risque d'espionnage. Leur leasing porterait également sur l'entretien des avions. Le SGRS n'aurait pas été invité à évaluer les risques.

contract een groot risico op spionage inhouden. Het leasecontract zou ook betrekking hebben op het onderhoud van de vliegtuigen. Naar verluidt werd de ADIV niet gevraagd om risico-evaluatie uit te voeren.

À quelles missions doit répondre ce marché? Selon quel schéma d'utilisation? Le SGRS a-t-il été impliqué? Quelle est votre évaluation des risques depuis la parution de ces informations dans la presse?

Voor welke missies werd dat contract gesloten? Wat is het gebruiksschema? Werd de ADIV bij de beslissing betrokken? Hoe schat u de risico's in sinds die informatie in de pers is verschenen?

02.03 Philippe Goffin, ministre (*en français*): Les missions spécifiques (discrétion, rapidité d'exécution, destinations difficiles d'accès notamment, pour des petits détachements) orientent vers le marché des *private corporate jets*.

02.03 Minister Philippe Goffin (Frans): Voor de specifieke missies die met dergelijke vliegtuigen worden uitgevoerd (meer bepaald geheime missies, missies die snel moeten worden uitgevoerd, missies op moeilijk bereikbare bestemmingen, voor kleine detachementen) richt men zich op de markt van de *private corporate jets*.

Quatre firmes s'étaient portées candidates, dont trois ont rentré une offre conforme. Dans la pondération, le critère "prix" représentait 60 %, le critère "qualité" 40 % (dont 32 % pour la disponibilité et la flexibilité). Seuls 8 % portaient sur les spécifications du type d'avions et 1,6 % sur l'intérieur et le confort de la cabine.

Vier bedrijven stelden zich kandidaat en drie ervan hebben een conforme offerte ingediend. Bij de weging telde de prijs voor 60 % mee, de kwaliteit voor 40 % (waarvan 32 % voor de beschikbaarheid en de flexibilité). De specificaties van het type van vliegtuigen telden voor slechts 8 % mee en het interieur en het comfort van de cabine voor maar 1,6 %.

La mise en concurrence a permis de retenir la solution optimale. Deux Falcon 7X permettront de réaliser un plan de vol entre 1 640 et 2 500 heures. Les équipages militaires pourront, en cas d'indisponibilité, être remplacés par un équipage civil.

Dankzij de mededingingsprocedure kon de optimale oplossing worden gekozen. Met twee Falcon 7X-vliegtuigen kan er een vliegplan van 1.640 tot 2.500 uur worden uitgevoerd. De militaire bemanningsleden kunnen in geval van onbeschikbaarheid vervangen worden door burgerlijke bemanningsleden.

Une option du contrat prévoit la location d'un autre type d'avions avec équipage civil. La firme est responsable de la maintenance de tous les avions mis à disposition et de la formation des équipages.

De overeenkomst voorziet in de mogelijkheid om een ander type vliegtuig met een burgerbemanning te huren. Het bedrijf is verantwoordelijk voor het onderhoud van alle ter beschikking gestelde vliegtuigen en voor de opleiding van de bemanning.

(*En néerlandais*) Par rapport à la flotte en régie propre, la formule du *dry leasing* fait économiser 44 millions d'euros sur toute la durée du contrat.

(*Nederlands*) De formule van *dry leasing* levert over de volledige looptijd een besparing op van 44 miljoen euro in vergelijking met de vloot in eigen beheer.

(*En français*) Le *dry leasing* répond au départ à la pension de nombreux techniciens spécialisés. Les techniciens restants seront réorientés sur l'A400M, où le soutien militaire est primordial.

(*Frans*) *Dry leasing* is de aangewezen formule nu vele gespecialiseerde technici met pensioen gaan. De technici die in dienst blijven, zullen worden toegewezen aan de supportteams van de A400M, want voor dat toestel is de militaire ondersteuning van groot belang.

Le contrat permet de louer ponctuellement d'autres types d'avions si nécessaire.

Het contract biedt ook de mogelijkheid om naargelang de behoeften op bepaalde tijdstippen andere vliegtuigtypes te huren.

L'étude qui a servi de base à la rédaction du cahier des charges, qui résulte de l'analyse des vols de 2014 et 2015, avec des chiffres de 2017 et 2018, montre un besoin autour de 2 000 heures, à 80 % pour des clients militaires.

(En néerlandais) Les vols effectués au profit d'un tiers seront facturés.

(En français) La Défense doit disposer d'une capacité autonome en transport aérien stratégique afin de pouvoir répondre rapidement aux crises.

Le contrat répond à l'incertitude inhérente à ces missions, en définissant une fourchette d'heures de vol.

Selon le Conseil d'État, les allégations avancées par un concurrent n'ayant pas obtenu le marché ne suffisent pas à établir que le soumissionnaire retenu ne dispose pas de la fiabilité nécessaire par rapport à la sécurité de l'État.

(Néerlandais) Le SGRS procédera à une vérification de sécurité individuelle de tous les membres du personnel d'Abelag chargés d'effectuer des tâches dans l'avion et il peut en outre organiser des *sweepings* dans les avions. Ce point n'a d'ailleurs pas été intégré au cahier des charges puisque les avions ne sont pas un environnement classifié. En cas de risque éventuel pour la sécurité, il est toujours loisible à la Défense de rompre unilatéralement le contrat.

02.04 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Je ne comprends toujours pas bien comment on en arrive à 44 millions d'euros d'économies. Pour la maintenance, 6 à 6,5 millions d'euros devraient tout de même suffire, non? Par ailleurs, je m'interroge sur l'avantage d'un troisième avion. Nos intérêts de sécurité sont en cause. La maison-mère d'Abelag, Luxaviation, est pour un tiers entre des mains chinoises. Le transport de chefs de gouvernement et de responsables de l'OTAN ne peut jamais s'accompagner de problèmes de confidentialité ou d'espionnage.

02.05 Hugues Bayet (PS): Je ne vois pas en quoi ce contrat améliore la flexibilité. Le gain financier réel n'est toujours pas évalué.

L'incident est clos.

De studie die het resultaat is van de analyse van de vluchten in 2014 en 2015 en die aan de opstelling van het bestek ten grondslag lag, heeft samen met de cijfers van 2017 en 2018 aangetoond dat de behoeften rond de 2.000 vluchten liggen, waarvan 80 % voor militaire klanten gepresteerd wordt.

(Nederlands) Vluchten voor een derde partij zullen worden gefactureerd.

(Frans) Défensie moet over een autonome capaciteit voor strategisch luchtvervoer beschikken om snel op crises te kunnen reageren.

Door een minimaal en een maximaal aantal vluchten vast te leggen komt de overeenkomst tegemoet aan de onzekerheid die inherent is aan die missies.

Volgens de Raad van State volstaan de beweringen van een concurrent die de overheidsopdracht niet binnengehaald heeft niet om te stellen dat de geselecteerde kandidaat niet voldoende betrouwbaar zou zijn op het stuk van de veiligheid van de Staat.

(Nederlands) Het ADIV zal een individuele veiligheidsverificatie uitvoeren van alle personeelsleden van Abelag die aan het vliegtuig werken en de ADIV kan bovendien sweepings uitvoeren in de vliegtuigen. Overigens zijn de vliegtuigen geen geclassificeerde omgeving waardoor dit niet in het bestek werd opgenomen. Bij eventuele veiligheidsrisico's kan Défensie altijd het contract eenzijdig opzeggen.

02.04 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Het is mij nog steeds niet duidelijk hoe die 44 miljoen euro aan besparingen wordt berekend. Voor onderhoud zou 6 tot 6,5 miljoen euro toch moeten volstaan? Ik stel me daarnaast vragen bij het voordeel van een derde vliegtuig. Onze veiligheidsbelangen zijn in het geding. Het moederbedrijf van Abelag, Luxaviation, is voor een derde in Chinese handen. Het transport van regeringsleiders en van NAVO-mensen mag nooit gepaard gaan met vrees voor problemen van vertrouwelijkheid of voor spionage.

02.05 Hugues Bayet (PS): Ik zie niet in hoe dit contract de flexibiliteit verbetert. Er is nog steeds geen raming gemaakt van wat het op financieel vlak echt oplevert.

Het incident is gesloten.

03 Question de Peter Buysrogge à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Kamp Waes" (55002476C)

03.01 Peter Buysrogge (N-VA): Compte tenu du recrutement laborieux au sein de la Défense, toutes les initiatives qui contribuent à redorer l'image de la Défense sont accueillies à bras ouverts. Depuis le 2 janvier, les inscriptions pour *Start to Kamp Waes*, sur la chaîne VRT, sont ouvertes. Après l'inscription, les participants reçoivent un programme d'entraînement pendant huit semaines, dont l'objectif est d'être apte à passer l'examen d'entrée de la Défense. Le soutien scientifique est assuré par un médecin du sport de la KU Leuven.

Le programme d'entraînement a-t-il été établi de concert avec la Défense? L'action est-elle liée à un cycle de recrutement? La Défense dispose-t-elle des coordonnées des participants inscrits?

En janvier, il était également possible de s'inscrire à une course appelée "Battlefield Run". En moins de 24 heures, l'événement affichait complet. La Défense envisage-t-elle d'étendre cette initiative?

03.02 Philippe Goffin, ministre (en néerlandais): *Start to Kamp Waes* est une initiative de la VRT en concertation avec la Défense. Cette action n'est pas liée à un cycle de recrutement. La Défense ne dispose pas des coordonnées des participants. Toutefois, l'initiative peut avoir un impact positif quant au recrutement des candidats.

Une extension de la "Battlefield Run" n'est pas à l'ordre du jour pour le moment. Une analyse va toutefois encore avoir lieu en vue de l'optimisation de futures éditions. Le centre d'information de la Défense sera présent le jour de l'événement.

Pour l'émission télévisée *Kamp Waes*, un accord a été conclu entre la maison de production concernée et la Défense. La Défense a apporté un soutien ponctuel, par exemple pour la sélection médicale des candidats, le transport militaire et l'équipement spécifique dont les candidats avaient besoin pour accomplir les activités.

Une campagne de recrutement à grande échelle est en cours depuis quelques mois. Nous présumons que le succès de l'émission télévisée va contribuer à une augmentation du nombre de candidats.

03.03 Peter Buysrogge (N-VA): Il faut poursuivre dans cette voie de formes de coopération modernes. J'estime que nous pourrions même passer à la vitesse supérieure sur ce plan.

03 Vraag van Peter Buysrogge aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Kamp Waes" (55002476C)

03.01 Peter Buysrogge (N-VA): In het licht van de moeizame rekrutering bij Defensie zijn alle initiatieven die het imago van Defensie verbeteren, zeer welkom. Sinds 2 januari kunnen mensen zich bij de VRT inschrijven voor *Start to Kamp Waes*. Dan krijgt men acht weken lang een trainingsschema opgestuurd dat ervoor moet zorgen dat men kan slagen voor de ingangsproeven van Defensie. De wetenschappelijke ondersteuning gebeurt door een sportarts van de KU Leuven.

Werd het trainingsschema in samenspraak met Defensie opgesteld? Is de actie gekoppeld aan een aanwervingscyclus? Beschikt Defensie over de gegevens van de ingeschreven deelnemers?

In januari kon men zich ook inschrijven voor een zogenaamde 'Battlefield Run'. Op minder dan 24 uur was het evenement uitverkocht. Denkt Defensie na over een uitbreiding van dit initiatief?

03.02 Minister Philippe Goffin (Nederlands): *Start to Kamp Waes* is een initiatief van de VRT in overleg met Defensie. De actie is niet gekoppeld aan een aanwervingscyclus. Defensie beschikt niet over de gegevens van de deelnemers. Het initiatief kan echter wel een positieve invloed hebben op de werving van sollicitanten.

Momenteel wordt er geen uitbreiding gepland van de 'Battlefield Run'. Er komt nog wel een analyse inzake de optimalisatie van toekomstige edities. Het informatiecentrum van Defensie zal wel aanwezig zijn op de dag van de activiteit.

Voor het tv-programma *Kamp Waes* werd een regeling uitgewerkt tussen het betrokken productiehuis en Defensie. Defensie leverde punctuele steun, zoals de medische selectie van de kandidaten, militair transport en specifieke uitrusting die de kandidaten nodig hadden om de activiteiten te volbrengen.

Sinds enkele maanden loopt er een groots opgezette wervingscampagne. Wij vermoeden dat het succes van het tv-programma zal bijdragen aan een stijging van het aantal sollicitanten.

03.03 Peter Buysrogge (N-VA): Er moet verder worden gegaan op dit pad van moderne samenwerkingsvormen. Ik vind dat er op dat vlak zelfs nog een tandje mag bij gestoken worden.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Questions jointes de

- Steven Creyelman à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'état d'avancement du dossier concernant les fosses à feu" (55002527C)
- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'exposition de militaires belges aux vapeurs toxiques émanant de fosses à feu" (55003223C)
- Steven Creyelman à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le suivi du dossier des fosses à feu" (55003321C)

04 Samengevoegde vragen van

- Steven Creyelman aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De stand van zaken van het dossier betreffende de burnpits" (55002527C)
- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De blootstelling van Belgische militairen aan de giftige dampen van burnpits" (55003223C)
- Steven Creyelman aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De opvolging van het dossier betreffende de burnpits" (55003321C)

04.01 Steven Creyelman (VB): Selon des articles parus dans les médias en avril 2019, des militaires belges auraient été exposés à des émanations toxiques provenant de "burn pits" (fosses à feu) lors d'une mission sur la base aérienne de Kandahar en Afghanistan. Le même problème se serait posé lors d'une mission au Mali. Le ministre reconnaît-il que les problèmes de santé signalés ont un lien avec les fumées des fosses à feu? Le ministre partage-t-il l'avis de l'état-major de la Défense, qui a déclaré au cours de concertations antérieures avec le syndicat de l'armée que les fosses à feu n'ont pas une influence déterminante sur la santé? La question fait-elle encore l'objet de discussions? De combien de cas de problèmes de santé le ministre a-t-il connaissance et quelles suites y ont été données? Quelles initiatives prendra-t-il pour lutter contre la pollution atmosphérique à laquelle sont exposés les militaires en mission?

04.01 Steven Creyelman (VB): Volgens mediaberichten in april 2019 zouden Belgische militairen zijn blootgesteld aan toxische rook van zogenaamde burnpits bij een missie op het vliegveld van Kandahar in Afghanistan. Hetzelfde probleem bleek op te duiken tijdens een missie in Mali. Erkent de minister het verband tussen rook van burnpits en gesignaleerde gezondheidsklachten? Volgt de minister de staf van Defensie die op een eerder overleg met de legervakbond stelde dat burnpits daarin geen bepalende rol spelen? Wordt daarover nog overlegd? Van hoeveel gezondheidsproblemen heeft de minister weet en welk gevolg is daaraan gegeven? Welke initiatieven zal hij nemen voor de aanpak van luchtvervuiling tijdens missies?

Dans une lettre adressée par le CHOD au syndicat de l'armée, il est question de davantage de mesures de précaution. De quelles mesures s'agit-il?

Er is een brief van de CHOD aan de legervakbond gestuurd, waarin hij meer voorzorgsmaatregelen in het vooruitzicht stelt. Om welke maatregelen gaat het dan?

Un rapport confidentiel établi par les Pays-Bas en 2008 faisait déjà état des effets néfastes des fosses à feu sur la santé. Le ministre et le commandement de l'armée connaissent-ils ce rapport, et ont-ils eu des contacts avec les Pays-Bas à ce sujet? Une enquête confidentielle similaire a-t-elle également été effectuée en Belgique?

Een vertrouwelijk Nederlands rapport sprak in 2008 al van een schadelijk verband tussen burnpits en gezondheidsklachten. Zijn de minister en de legerleiding vertrouwd met dit rapport en is er ter zake contact geweest met Nederland? Werd er ook in België een gelijkaardig vertrouwelijk onderzoek uitgevoerd?

04.02 Philippe Goffin, ministre (en néerlandais): La Défense tente systématiquement de réduire à des niveaux acceptables les risques auxquels est confronté le personnel. Cette stratégie se concrétise par le biais d'analyses des risques et de mesures destinées à limiter ces dangers. Lors des réunions du haut comité de concertation Bien-être, les syndicats sont informés d'éventuels problèmes

04.02 Minister Philippe Goffin (Nederlands): Defensie tracht systematisch de risico's voor zijn personeel zo aanvaardbaar mogelijk te houden via risicoanalyses, gevolgd door risicobeperkende maatregelen. De vakbonden worden op de zittingen van het hoog overlegcomité Welzijn ingelicht over eventuele problemen van gezondheid en/of welzijn tijdens operaties.

de santé et/ou de bien-être survenus durant les opérations.

La Défense a eu connaissance du rapport sur le traitement des déchets établi par le ministère néerlandais de la Défense mais, sur le plan scientifique, les résultats de cette étude ne peuvent se prêter à une transposition pure et simple aux conditions opérationnelles applicables à l'armée belge. Les recommandations de la Défense belge reposent sur la littérature scientifique et sur des observations sur site. Aucune conclusion formelle n'a pu être tirée concernant un lien éventuel entre l'exposition à la pollution de l'air par des fosses à feu et des effets à long terme sur la santé. Sur les 149 cas liés à ce problème qui ont été rapportés en 2019, dix ont donné lieu à une consultation auprès d'un médecin et l'un de ces dix militaires a suivi un traitement.

Une liste d'actions visant à améliorer la gestion des risques sanitaires en opérations à court, moyen et long termes a été présentée lors de la réunion du haut comité de concertation Bien-être en juin 2019. Des informations ont été diffusées à ce sujet sur l'intranet de la Défense le 10 octobre 2019.

04.03 Steven Creyelman (VB): Il est urgent que le gouvernement assume ses responsabilités car nos militaires donnent chaque jour le meilleur d'eux-mêmes sans se plaindre et malgré les économies draconiennes qui leur ont été imposées ces dernières décennies. J'ai le sentiment que le ministre cherche à se soustraire à ses responsabilités alors qu'il devrait au contraire faire preuve de fermeté.

L'incident est clos.

05 Question de Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les concessions en cours sur d'anciens aérodromes militaires" (55002593C)

05.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Sur l'ancien aérodrome OTAN de réserve à Ursel, des concessions sont en cours avec des clubs d'aviation et des clubs sportifs, avec d'autres autorités, des auto-écoles et des associations de défense de la nature. Il en va de même pour d'autres aérodromes de réserve, lesquels couvrent généralement de vastes domaines incluant des zones naturelles de grande valeur.

Quels sont les projets de la Défense pour les aérodromes d'Ursel, Weelde, Bertrix-Jehonville, Zutendaal, Zoersel et Saint-Hubert? La Défense a-t-elle encore vraiment besoin de ces infrastructures?

Defensie kent het rapport Afvalverwerking van het Nederlandse ministerie van Defensie, maar wetenschappelijk gesproken kunnen de resultaten van die studie niet zomaar worden geënt op de Belgische operationele omstandigheden. Aanbevelingen van de Belgische Defensie steunen op wetenschappelijke literatuur en loco-observaties. Er zijn geen eenduidige conclusies over een mogelijk verband tussen de blootstelling aan luchtvervuiling door burnpits en langetermijngezondheidseffecten. Er werden in verband met deze problematiek in 2019 149 gevallen gerapporteerd. In 10 gevallen daarvan werd een arts geconsulteerd en 1 militair van deze 10 is behandeld.

Op het hoog overlegcomité Welzijn van juni 2019 werden acties opgesomd om op korte, middellange en lange termijn de gezondheidsrisico's bij operaties beter te beheren. Er werd hierover op 10 oktober 2019 gecommuniceerd op het intranet van Defensie.

04.03 Steven Creyelman (VB): De overheid moet dringend haar verantwoordelijkheid nemen, want onze militairen geven elke dag het beste van zichzelf zonder te klagen en ondanks de draconische besparingen van de afgelopen decennia. Ik heb de indruk dat de minister zijn verantwoordelijkheid tracht te ontlopen, terwijl hij net krachtig zou moeten optreden.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De lopende concessies op oude militaire vliegvelden" (55002593C)

05.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Op het oude NAVO-reservevliegveld in Ursel lopen er concessies met sport- en vliegclubs, met andere overheden, met rijsscholen en met natuurverenigingen. Dit is ook het geval op andere reservevliegvelden. Vaak gaat het daarbij om grote terreinen met waardevolle natuur.

Wat zijn de plannen van Defensie met de vliegvelden van Ursel, Weelde, Bertrix-Jehonville, Zutendaal, Zoersel en Saint-Hubert? Heeft Defensie die infrastructuur nog wel nodig? Gaat men

Va-t-on se défaire de certains sites?

05.02 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): Les aérodromes de Weelde, Bertrix-Jehonville et Saint-Hubert sont des aérodromes militaires de réserve également utilisés pour des opérations aériennes tactiques, des opérations impliquant des hélicoptères et des UAV et comme terrains d'entraînement de la Composante Terre. Ursel est utilisé pour le parachute ascensionnel et les entraînements et Zutendaal, par les forces armées américaines pour le pré-positionnement de matériel militaire américain. La Défense ne projette pas de se désengager de ce site. L'aérodrome de Malle-Zoersel a été remis au SPF Finances en vue de sa mise en vente.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

- Pieter De Spiegeleer à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'avenir du domaine militaire de Gavere" (55002611C)
- Peter Buysrogge à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La caserne de Gavere" (55002725C)

06.01 Peter Buysrogge (N-VA): Avec le départ des militaires de Gavere, le rideau tombe sur la dernière 'véritable' caserne en Flandre orientale. Une centralisation excessive a bien évidemment des effets négatifs sur l'occupation de volontaires provenant de cette province. En outre, elle ne favorise certainement pas le recrutement, pour lequel des efforts considérables sont pourtant consentis.

Combien de personnes travaillent-elles au télécentre de Semmerzake? Une extension est-elle envisagée? Le radar y restera actif jusqu'en 2025. Le domaine restera-t-il également entre les mains de la Défense après 2025 ou sera-t-il cédé intégralement à skeyes? Quels sont les plans de la Défense concernant le site de Gavere?

06.02 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): La Défense n'a pas encore pris de décision quant à l'avenir des quartiers militaires à Gavere et Semmerzake.

Les négociations relatives à une tour de contrôle à Gavere s'inscrivent dans le cadre de l'accord-cadre du 23 octobre 2018 entre Belgocontrol et la Défense. Le quartier dans lequel la tour sera érigée, a été donné en concession à skeyes. Skeyes étudie désormais les endroits où des tours supplémentaires pourraient être placées. Les tours

bepaalde locaties afstoten?

05.02 Minister Philippe Goffin (*Nederlands*): De vliegvelden van Weelde, Bertrix-Jehonville en Saint-Hubert zijn reservevliegvelden van Defensie, die ook worden gebruikt voor tactische luchtoperaties, helikopter- en UAV-operaties en als oefenterrein voor de Landcomponent. Ursel wordt gebruikt voor parasailing en training en Zutendaal door de Amerikaanse strijdkrachten voor de prepositionering van Amerikaans militair materieel. Binnen Defensie zijn er geen plannen om die site af te stoten. Het vliegveld van Malle-Zoersel werd aan de FOD Financiën voor verkoop overgedragen.

Het incident is gesloten.

06 Samengevoegde vragen van

- Pieter De Spiegeleer aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De toekomst van het militair domein van Gavere" (55002611C)
- Peter Buysrogge aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De kazerne in Gavere" (55002725C)

06.01 Peter Buysrogge (N-VA): Door het vertrek van de militairen uit Gavere valt het doek over de laatste 'echte' kazerne in Oost-Vlaanderen. Een te grote centralisatie heeft natuurlijk negatieve effecten op de tewerkstelling van vrijwilligers uit deze provincie. Bovendien helpt dit zeker de rekrutering niet vooruit, waarvoor nochtans grote inspanningen worden geleverd.

Hoeveel personen werken in het telewerkkantoor van Semmerzake? Wordt er aan uitbreiding gedacht? De radar zal er tot 2025 actief blijven. Blijft het domein ook na 2025 in handen van Defensie of wordt het volledig overgedragen aan skeyes? Welke plannen heeft Defensie met de site van Gavere?

06.02 Minister Philippe Goffin (*Nederlands*): Defensie nam nog geen beslissing over de toekomst van de militaire kwartieren in Gavere en Semmerzake.

De onderhandelingen over een radiomast in Gavere kaderen in de raamovereenkomst van 23 oktober 2018 tussen Belgocontrol en Defensie. Het kwartier waar de mast gebouwd zal worden, werd in concessie gegeven aan skeyes. Skeyes onderzoekt nu waar er bijkomende masten geplaatst kunnen worden. De masten zullen uiteraard moeten

devront évidemment être conformes à la législation relative aux heures de vol. La Défense n'a pas connaissance d'un système de compensation entre la commune et skeyes.

Une vingtaine de militaires travaille dans le bureau de télétravail de Semmerzake. Il est toutefois possible d'en accueillir bien plus, si nécessaire.

06.03 Peter Buysrogge (N-VA): Je continuerai de défendre la construction d'une unité à Gavere.

L'incident est clos.

07 Questions jointes de

- Peter Buysrogge à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les Alpha Jet" (55002724C)
- Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La vente de 25 avions de type Alpha Jet" (55003371C)

07.01 Peter Buysrogge (N-VA): Étant donné que la Composante Air de l'armée belge forme désormais ses pilotes à l'Euro-NATO Joint Jet Pilot Training Program (ENJJPT), dans l'État américain du Texas, les avions d'entraînement Alpha Jet ne sont plus utiles.

La Défense va-t-elle vendre ces appareils? Quelle est leur valeur? Sont-ils encore utilisables par des tiers? Y a-t-il déjà des acheteurs potentiels? La qualité du programme d'entraînement organisé au Texas est-elle supérieure à celle de la formation proposée précédemment en collaboration avec la France?

07.02 Julie Chanson (Ecolo-Groen): Les Alpha Jet acquis par l'armée belge en 1978 sont obsolètes. Leur vente n'imposera aucun prix et permet à des tiers (citoyens ou sociétés privées) de se les procurer. Par ailleurs, l'ERM n'est pas dotée d'infrastructures permettant l'apprentissage du pilotage: les pilotes belges sont formés au Texas.

Quel est le budget dédié à ces formations? Quelle est votre vision de l'écologie de nos pilotes?

07.03 Philippe Goffin, ministre (en néerlandais): La procédure de vente est en cours. Sur les onze candidats intéressés, neuf ont été retenus début 2019. En décembre 2019, ils ont reçu le cahier des charges et ont été invités à soumettre une offre. Une fois que les offres seront rentrées, on pourra établir la valeur vénale réelle des appareils, lesquels

voldoen aan de vliegurenwetgeving. Defensie is niet op de hoogte van een compensatieregeling tussen de gemeente en skeyes.

In het telewerkkantoor van Semmerzake werkt een twintigtal militairen, maar er is daar wel meer ruimte beschikbaar indien nodig.

06.03 Peter Buysrogge (N-VA): Ik blijf ijveren voor het oprichten van een eenheid in Gavere.

Het incident is gesloten.

07 Samengevoegde vragen van

- Peter Buysrogge aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De Alpha Jets" (55002724C)
- Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De verkoop van 25 Alpha Jets" (55003371C)

07.01 Peter Buysrogge (N-VA): Omdat de Belgische Luchtcomponent is overgeschakeld op het Euro-NATO Joint Jet Pilot-trainingsprogramma (ENJJPT) in de Amerikaanse staat Texas, is de nood aan eigen Alpha Jet-trainingsvliegtuigen weggevallen.

Zal Defensie die toestellen verkopen? Wat is hun waarde? Zijn ze nog bruikbaar voor derden? Heeft Defensie al kopers op het oog? Is de kwaliteit van het trainingsprogramma in Texas een verbetering ten opzichte van onze vroegere samenwerking met Frankrijk?

07.02 Julie Chanson (Ecolo-Groen): De Alpha Jets die het Belgische leger in 1978 gekocht heeft zijn verouderd. Wanneer ze verkocht zullen worden, zal er geen minimumprijs worden opgelegd, zodat derden (burgers of privébedrijven) die vliegtuigen zullen kunnen aankopen. Overigens beschikt de KMS niet over de benodigde infrastructuur voor vliegtrainingen. De Belgische piloten worden in Texas opgeleid.

Welk budget wordt er voor die opleidingen geoormerkt? Wat is uw visie op het stuk van de opleiding van onze piloten?

07.03 Minister Philippe Goffin (Nederlands): De verkoopprocedure loopt. Van de elf geïnteresseerde kandidaten werden begin 2019 negen kandidaten weerhouden. In december 2019 ontvingen zij het bestek, waarbij ze uitgenodigd werden om een bod uit te brengen. Na het indienen van de offertes zal blijken wat de reële

sont d'ailleurs encore parfaitement utilisables par des tiers.

La coopération franco-belge pour la formation des pilotes s'est toujours déroulée sans heurts.

(En français) Les élèves pilotes suivent tous une formation militaire de base et phase théorique à l'ERM, suivie d'un tronc commun (pilotage sur Marchetti SF.260 à Beauvechain). Ensuite, les filières se séparent.

(En néerlandais) Les Alpha Jet ayant été retirés de la circulation, la coopération avec l'Advanced Jet Training School française a été arrêtée et la force aérienne belge a été contrainte de rechercher une alternative.

(En français) Les futurs pilotes de combat poursuivent leur formation à l'Euro-NATO Joint Jet Pilot Training Program (ENJJPT) au Texas. Les pilotes d'avions de transport ou d'hélicoptères sont formés en France.

(En néerlandais) La Belgique n'est qu'un petit partenaire dans ce programme de grande envergure, qui a déjà démontré son efficacité. Le premier groupe de quatre pilotes belges ayant récemment achevé le trajet de formation se trouve actuellement dans la conversion F-17. Une deuxième groupe suit toujours la formation à l'heure actuelle.

(En français) Un budget est alloué à la participation au programme ENJJPT. Il couvre les salaires et allocations ainsi que les cours de pilotage. Ce budget est inférieur à celui antérieurement alloué aux Alpha Jet à Cazaux. Un groupe de travail se penche sur les formations et les modalités d'entraînement de nos futurs pilotes.

07.04 Peter Buysrogge (N-VA): Je vais vérifier si la commission des Achats et Ventes militaires a été associée à cette procédure de vente.

L'incident est clos.

08 Questions jointes de

- Melissa Depraetere à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le remplacement du logiciel des F-35" (55002765C)
- Albert Vicaire à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La furtivité des avions F-35" (55002806C)
- Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le problème de

vente n'est pas. De toestellen zijn wel degelijk nog steeds bruikbaar voor derden.

De Frans-Belgische samenwerking voor de pilotenopleiding is altijd vlot verlopen.

(Frans) De leerling-piloten volgen allen een militaire basisopleiding en een theoretische opleiding aan de KMS, waarna ze een gemeenschappelijk programma volgen (Basic Flying Training met een SF.260 Marchetti in Bevekom). Daarna worden de opleidingen gescheiden.

(Nederlands) Omdat de Alpha Jets uit omloop werden genomen, werd de samenwerking met de Franse Advanced Jet Training School stop gezet en was de Belgische luchtmacht genoodzaakt om een alternatief te zoeken.

(Frans) De toekomstige gevechtspiloten zetten hun opleiding voort met het Euro-NATO Joint Jet Pilot Training Program (ENJJPT) in Texas. De piloten van transportvliegtuigen en van helikopters worden in Frankrijk opgeleid.

(Nederlands) België is slechts een kleine partner in dit grootschalige programma, dat reeds zijn degelijkheid heeft bewezen. De eerste groep van vier Belgische piloten die recent het opleidingstraject voltooiden, zit momenteel in de conversie F-17. Een tweede groep doorloopt momenteel nog de opleiding.

(Frans) Er wordt een budget uitgetrokken voor de deelname aan het ENJJPT-programma. Daarmee worden de lonen, de vergoedingen en de vlieg cursussen gedekt. Dat budget ligt onder het budget dat in het verleden voor de Alpha Jets in Cazaux geoormerkt werd. Een werkgroep buigt zich over de opleidingen en de trainingsmodaliteiten voor onze toekomstige piloten.

07.04 Peter Buysrogge (N-VA): Ik zal nagaan in hoeverre de commissie voor Legeraankopen en -Verkoop werd gevat in deze verkoopprocedure.

Het incident is gesloten.

08 Samengevoegde vragen van

- Melissa Depraetere aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het vervangen van de F-35-software" (55002765C)
- Albert Vicaire aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De stealthcapaciteit van de F-35's" (55002806C)
- Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het

fixation détecté sur le F-35" (55003147C)

- Albert Vicaire à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le nouvel achat de F-35" (55003328C)

- Katrin Jadin à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La Composante Air au sein de la Défense" (55002944C)

- Georges Dallemagne à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La capacité d'engagement de la Composante Air de la Défense" (55003170C)

08.01 **Melissa Depraetere** (sp.a): À la suite de problèmes persistants relatifs au système logistique assisté par ordinateur Autonomic Logistics Information System (ALIS), Lockheed Martin a opté pour le nouveau dispositif ODIN. Le premier système avait pourtant coûté plus de 16,7 milliards de dollars.

Le F-35A, le type d'avions que notre pays va acquérir, sera-t-il également équipé du logiciel ALIS et dès lors, à l'avenir, d'ODIN? Le remplacement du logiciel aura-t-il une incidence sur le délai de livraison ou sur le prix des avions?

08.02 **Albert Vicaire** (Ecolo-Groen): Le caractère furtif du F-35 a été récemment remis en cause. Des radars russes auraient localisé six d'entre eux le 8 janvier dernier, non loin de l'espace aérien iranien. La furtivité est un atout dans les opérations offensives, qui ne figurent pas dans les missions de notre armée. Mais puisque nous payons pour cette furtivité, autant qu'elle fonctionne. Or, cet incident inquiétant renforce mes doutes sur la fiabilité et la pertinence des F-35. L'armée a, malgré tout, l'intention d'acheter quatorze F-35 supplémentaires, pour se conformer au souhait de l'OTAN. Pourtant, le bon choix n'est pas de commander d'autres F-35.

Au vu du prix exorbitant des F-35, pouvez-vous nous garantir que les avions commandés par notre pays ne souffriront pas de la même défaillance? Êtes-vous en contact avec le constructeur sur ce sujet? Si oui, se montre-t-il plus rassurant?

Entendez-vous répondre au désir insensé de l'OTAN? L'achat de nouveaux F-35 est-il à l'étude? Continuerez-vous d'engager notre pays sur la voie douteuse et coûteuse des F-35? Quand reconnaîtrez-vous que l'achat de ces avions est une erreur stratégique et un gaspillage monumental?

08.03 **Julie Chanson** (Ecolo-Groen): Un nouveau problème a été détecté sur le F-35, parmi les

bevestigingsprobleem bij de F-35" (55003147C)

- Albert Vicaire à Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De nieuwe aankoop van F-35's" (55003328C)

- Katrin Jadin à Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De Luchtcomponent van Defensie" (55002944C)

- Georges Dallemagne à Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De inzetbaarheid van de Luchtcomponent van Defensie" (55003170C)

08.01 **Melissa Depraetere** (sp.a): Na aanhoudende problemen met het computergestuurde logistieke systeem Autonomic Logistics Information System (ALIS) opteerde Lockheed Martin voor een nieuw systeem, ODIN. Het eerste systeem had nochtans meer dan 16,7 miljard dollar gekost.

Werkt de F-35A, het vliegtuigtype dat ons land aankoopt, ook met het ALIS-systeem en dus in de toekomst met het ODIN-systeem? Heeft het vervangen van de software een impact op de levertermijn of op de prijs?

08.02 **Albert Vicaire** (Ecolo-Groen): Onlangs zijn er vragen over de stealthcapaciteit van de F-35's gerezen. Op 8 januari zouden Russische radars niet ver van het Iraanse luchtruim zes dergelijke toestellen gelokaliseerd hebben. De stealthcapaciteit is een troef bij offensieve operaties, die niet tot het takenpakket van het Belgisch leger behoren. We betalen er echter voor, en dan mag het ook wel werken. Dit zorgwekkende incident voedt mijn twijfels over de betrouwbaarheid en de relevantie van de F-35's. Toch wil het leger nog eens veertien F-35's aankopen om tegemoet te komen aan de wensen van de NAVO. F-35's bijbestellen is hier nochtans niet de aangewezen piste.

Kunt u, gelet op de buitensporig hoge prijs van de F-35's, garanderen dat de door ons land bestelde vliegtuigen niet hetzelfde defect zullen vertonen? Staat u hierover in contact met de vliegtuigbouwer? Zo ja, kan die nu meer zekerheid bieden?

Bent u van plan om in te gaan op die onzinnige verwachting van de NAVO? Wordt er werkelijk bekeken of er nieuwe F-35's aangekocht zullen worden? Zult u ons land blijven binden aan de twijfelachtige en dure F-35's? Wanneer zult u erkennen dat de aankoop van die vliegtuigen een strategische fout en een kolossale verspilling is?

08.03 **Julie Chanson** (Ecolo-Groen): Er is een nieuw mankement ontdekt bij de F-35's. Dat komt

nombreux manquements, dont treize jugés critiques selon le dernier rapport du ministère américain de la Défense. Des fixations ne seraient pas montées correctement. Dans l'aviation civile, de tels défauts cloueraient les appareils au sol.

Pourriez-vous nous rassurer et apporter des éclaircissements quant aux défaillances techniques relevées sur les F-35? Cela risque-t-il d'engendrer des coûts supplémentaires?

08.04 Katrin Jadin (MR): L'OTAN aurait demandé des efforts supplémentaires à notre pays et réclamerait l'achat de quatorze F-35 de plus, pour nous conformer à la norme imposant 45 avions opérationnels et trois avions de réserve par pays membre. La Composante Air devra aussi trouver une solution pour l'apprentissage des pilotes se déroulant sur des avions Marchetti qui ont plus de 50 ans.

Peut-on appliquer cette norme OTAN? Que prévoit-on pour l'apprentissage des pilotes?

08.05 Georges Dallemagne (cdH): D'après le rapport de la Cour des comptes concluant son audit de 2018, la Composante Air a assumé sa capacité d'engagement dans les opérations à l'étranger, mais la capacité à engager les appareils ne cesse de baisser alors que les ambitions de l'OTAN sont à la hausse. Le nombre des pilotes est le problème principal: il dépend des possibilités d'entraînement, tributaires du nombre d'heures de vol. Cette baisse va se poursuivre avec le F-35.

La Belgique compte-t-elle honorer ses engagements? La Cour des comptes recommande d'intégrer le niveau d'ambition dans la justification du budget général des dépenses. Qu'en pensez-vous?

08.06 Philippe Goffin, ministre (en néerlandais): Le système ALIS, et désormais ODIN, assurera la gestion de la totalité des F-35. Cette évolution n'aura aucune incidence sur le délai de livraison ou sur le coût des appareils.

(En français) Sur la furtivité des F-35, je vous renvoie à la réponse à la question n° 55000939C de Mme Depraetere. La fixation sur les F-35 est une anomalie détectée lors de l'assemblage final qui a été rapportée aux autorités américaines le 12 novembre 2019. Cette information et les

boven op de talrijke andere gebreken, waarvan er in het jongste rapport van het Amerikaanse ministerie van Defensie dertien als kritiek beschouwd worden. Bepaalde stukken zouden niet correct gemonteerd zijn. In de burgerluchtvaart zouden dergelijke gebreken ertoe leiden dat de toestellen aan de grond gehouden worden.

Kunt u ons geruststellen en ons nader inlichten over de technische defecten die bij de F-35's ontdekt werden? Loopt men het risico dat die mankementen tot bijkomende kosten zullen leiden?

08.04 Katrin Jadin (MR): De NAVO zou van ons land bijkomende inspanningen gevraagd hebben en zou aandringen op de aankoop van veertien extra F-35's opdat ons land de norm zou halen die bepaalt dat elke lidstaat over 45 operationele vliegtuigen en drie reservevliegtuigen moet beschikken. De Luchtcomponent moet ook een oplossing vinden voor de opleiding van de piloten, die nog gebeurt met Marchetti-toestellen van meer dan 50 jaar oud.

Is die NAVO-norm voor ons land haalbaar? Welke schikkingen worden er voor de pilotenopleiding getroffen?

08.05 Georges Dallemagne (cdH): Volgens het verslag van het Rekenhof ter afronding van de audit van 2018, heeft de Luchtcomponent haar inzetbaarheid in buitenlandse operaties waargemaakt, maar de inzetbaarheid van de toestellen gaat wel gestaag achteruit terwijl de ambities van de NAVO in stijgende lijn gaan. Het aantal piloten is daarbij het belangrijkste pijnpunt. Dat hangt af van de trainingsmogelijkheden, die op hun beurt afhangen van het aantal vliegmuren. Die daling zal zich met de F-35's voortzetten.

Zal België zijn verbintenissen nakomen? Het Rekenhof adviseert om het ambitieniveau in de verantwoording van de algemene uitgavenbegroting op te nemen. Wat vindt u daarvan?

08.06 Minister Philippe Goffin (Nederlands): Alle F-35's werden door het ALIS-systeem ondersteund en zullen voortaan door het ODIN-systeem ondersteund worden. Dat heeft geen impact op de levertermijn of op de kostprijs.

(Frans) Wat de stealthcapaciteit van de F-35's betreft, verwijs ik u naar het antwoord op de vraag nr. 55000939C van mevrouw Depraetere. Het bevestigingsprobleem bij de F-35's werd vastgesteld tijdens de eindassemblage en werd op 12 november 2019 gemeld aan de Amerikaanse

mesures prises ont été communiquées aux usagers. Les autorités de navigabilité garantissent la sécurité de vol. Cet incident ne concerne pas les F-35 belges produits après cette date et n'influence donc pas leur coût.

Dans le cadre du NATO Defence Planning Process (NDPP), l'OTAN consulte chaque membre dans un cycle itératif de quatre ans. Sur la base d'orientations politiques décidées par les chefs d'État et le niveau d'ambition militaire fixé par tous les membres, l'OTAN liste les capacités militaires minimales attendues de chaque membre en fonction de sa taille, son PIB ou son expérience capacitaire. Lors du dernier cycle du NDPP pour la Belgique, l'OTAN a estimé en 2017 que notre pays devait disposer d'au moins 45 avions de combat. En 2019, la Défense a confirmé vouloir acquérir trente-quatre F-35A.

Le remplacement du Marchetti SF.260 pour la formation de base des pilotes militaires belges est à l'ordre du jour. Un groupe de travail analyse les différentes pistes et privilégie un contrat externe pour la location d'avions en leasing et la maintenance logistique. La pénurie de personnel de maintenance des avions et la vétusté de ceux-ci en sont les facteurs déterminants.

Une fois les options analysées par le groupe de travail, le dossier sera soumis pour approbation. Nous voulons conserver la formation initiale des pilotes en Belgique, la formation avancée des pilotes d'hélicoptères se déroulant déjà à l'étranger.

Après analyse des moyens et des outils de la Défense et la recommandation de la Cour des comptes d'intégrer le niveau d'ambition de chaque capacité dans la justification des dépenses, il s'est avéré que cela n'apportait pas de plus-value. De plus, il n'existe pas de lien direct entre les justifications de budget et niveau d'ambition, qui, en outre, ne suit pas l'annualité budgétaire. La justification reprend toutefois le nombre d'heures de vol par capacité de la Composante Air et le nombre de jours de manœuvre total.

08.07 **Melissa Depraetere** (sp.a): Même s'il est prévu que le nouveau système n'aura aucun effet sur les délais de livraison ou le coût, il n'en reste pas moins que le logiciel qui est à présent

autorités. Die informatie alsmede de genomen maatregelen werden meegedeeld aan de gebruikers. De luchtwaardigheidsautoriteiten verzekeren de vliegveiligheid. Dit incident heeft geen betrekking op de Belgische F-35's, omdat die na die datum geproduceerd worden, en heeft dus geen invloed op de kostprijs.

In het kader van het NATO Defence Planning Process (NDPP) raadpleegt de NAVO elk lid om de vier jaar. Op grond van de beleidsplannen van de staatshoofden en de regeringsleiders en van het militaire ambitieniveau dat door alle leden wordt vastgesteld, maakt de NAVO een overzicht van de minimale militaire capaciteit die van elk lid verwacht wordt in functie van de grootte van het land, het bbp of de ervaring met militaire capaciteit. In het kader van de jongste NDPP-cyclus voor België heeft de NAVO in 2017 bepaald dat ons land over minstens 45 jachtvliegtuigen moest beschikken. In 2019 heeft Defensie bevestigd dat ze van plan is 34 F-35A-toestellen te kopen.

Er wordt werk gemaakt van de vervanging van de Marchetti SF.260 die gebruikt wordt voor de basisopleiding van de Belgische militaire piloten. Een werkgroep analyseert de verschillende denksposen en geeft de voorkeur aan een contract met een extern bedrijf voor de leasing van vliegtuigen en het logistieke onderhoud. Het tekort aan onderhoudspersoneel voor de vliegtuigen en de ouderdom van de vliegtuigen zijn de doorslaggevende factoren in dat verband.

Zodra de mogelijkheden door de werkgroep geanalyseerd zijn, zal het dossier ter goedkeuring voorgelegd worden. Wij willen de basisopleiding van de piloten in België houden, want de vervolgt training voor de helikopterpiloten vindt al in het buitenland plaats.

Uit een analyse van de middelen en de tools van Defensie in het licht van de aanbeveling van het Rekenhof om het ambitieniveau van elke capaciteit te vermelden in de verantwoording van de uitgaven is gebleken dat een dergelijke aanpak geen meerwaarde zou bieden. Er bestaat bovendien geen direct verband tussen de verantwoording van de begroting en het ambitieniveau, dat trouwens niet parallel loopt met de begrotingen op jaarbasis. In de verantwoording zijn echter wel het aantal vliegreuren per capaciteit van de Luchtcomponent en het totale aantal manoeuvredagen opgenomen.

08.07 **Melissa Depraetere** (sp.a): Een en ander mag dan wel geen impact hebben op de levertermijn of op de kostprijs, maar het systeem dat nu overboord gaat, heeft wel miljarden euro's

abandonné a coûté plusieurs milliards d'euros. Il serait naïf de penser que les Américains paieront la facture à notre place.

Il est également absurde qu'un groupe de travail examine l'éventualité de l'achat d'avions de combat supplémentaires. De nombreuses plaintes relatives à des problèmes ayant trait aux F-35 nous sont rapportées. Je voudrais dès lors appeler à temporiser. Quoi qu'il en soit, mon groupe ne soutiendra pas une nouvelle tranche d'achat.

08.08 Albert Vicaire (Ecolo-Groen): Je ne soutiens pas non plus cet achat. Le *bottleneck* de la Défense reste son personnel, dans lequel il faut investir.

08.09 Julie Chanson (Ecolo-Groen): Je suis rassurée par la réponse à ma question.

08.10 Kattrin Jadin (MR): Il reste beaucoup de défis et il convient de remplir nos devoirs internationaux dans un contexte mondial menaçant.

08.11 Georges Dallemagne (cdH): Les réponses du gouvernement sur le F-35 sont toujours lénifiantes alors que les rapports s'accumulent, y compris américains, sur les problèmes de cet avion. Je suis moins optimiste que vous sur celui-ci et ses coûts.

Je regrette que vous ne suiviez pas la recommandation de la Cour des comptes sur l'intégration du niveau d'ambition dans la justification du budget général des dépenses. Le gouvernement n'a pas souhaité montrer que son niveau d'ambition avait diminué.

Le Parlement doit voir quelle est la capacité et le niveau d'ambition de la Composante Air. Au-delà du nombre d'appareils, de pilotes et des budgets, nous voulons de l'ambition pour notre capacité d'engagement.

L'incident est clos.

09 Question de Sander Loones à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les Sea King" (55002754C)

09.01 Sander Loones (N-VA): Trois des cinq appareils Sea King qui ont été remplacés par des hélicoptères NH90 ont déjà trouvé une autre affectation. Pour les deux appareils Sea King restants, la procédure de vente est en cours. L'un des offrants souhaiterait continuer à voler avec les hélicoptères. On se réjouirait que l'appareil ne soit pas démonté, mais puisse encore avoir un avenir

gekost. Het zou naïef zijn om te denken dat de Amerikanen die factuur voor ons zullen betalen.

Ik vind het ook absurd dat de aankoop van bijkomende gevechtsvliegtuigen onderzocht wordt in een werkgroep. We horen immers heel wat klachten over problemen met de F-35's. Ik roep dan ook op om afwachtend te zijn. Mijn fractie zal een nieuwe aankoopsschijf alvast niet steunen.

08.08 Albert Vicaire (Ecolo-Groen): Ik steun deze aankoop evenmin. Personeel blijft het knelpunt van Defensie. Daarin moet er geïnvesteerd worden.

08.09 Julie Chanson (Ecolo-Groen): Uw antwoord op mijn vraag stelt me gerust.

08.10 Kattrin Jadin (MR): We staan nog voor tal van uitdagingen. We moeten onze internationale verplichtingen in deze context van wereldwijde dreiging nakomen.

08.11 Georges Dallemagne (cdH): De regering hanteert in haar antwoorden over de F-35 altijd sussende taal. Ondertussen stapelen de rapporten over de problemen met dat vliegtuig zich op, ook Amerikaanse. Ik ben minder optimistisch dan u over de F-35 en de prijs ervan.

Ik betreur het dat u de aanbeveling van het Rekenhof om het ambitieniveau op te nemen in de verantwoording van de algemene uitgavenbegroting in de wind slaat. De regering wilde niet laten blijken dat ze haar ambitieniveau naar beneden had bijgesteld.

Het Parlement moet zicht hebben op de capaciteit en het ambitieniveau van onze Luchtcomponent. Los van de budgetten en het aantal toestellen en piloten pleiten we voor meer ambitie op het stuk van de inzetbaarheid.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Sander Loones aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De Sea Kings" (55002754C)

09.01 Sander Loones (N-VA): Van de vijf Sea King-toestellen die vervangen werden door NH90-helikopters, vonden er drie al een andere bestemming. Voor de twee resterende Sea Kings loopt de procedure voor verkoop. Een van de bidders zou nog willen verder vliegen met de helikopters. Het zou fijn zijn mocht het toestel niet uit elkaar worden gehaald, maar alsnog een

dans le ciel. Quel est l'état actuel de la situation?

toekomst in de lucht kan krijgen. Wat is de stand van zaken?

09.02 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): Le ministre de la Défense de l'époque, M. Reynders, a approuvé en juin 2019 la procédure de vente des deux appareils restants – en même temps que les pièces de rechange et le matériel au sol – en six lots par le biais d'une vente de gré à gré et après une sélection qualitative. Le prix est l'unique critère pris en considération. Ce n'est que si la procédure actuelle est clôturée sans attribution que d'autres critères pourront être ajoutés, comme le maintien de l'appareil en état de voler, mais avec comme inconvénients éventuels une limitation du nombre de candidats potentiels et une diminution des revenus.

09.02 Minister Philippe Goffin (Nederlands): Toenmalig minister van Defensie Reynders keurde in juni 2019 de verkoopprocedure voor de twee resterende toestellen goed – samen met wisselstukken en het grondmaterieel – in zes loten via een onderhandse verkoop en na een kwalitatieve selectie. De prijs is het enige criterium waarmee rekening wordt gehouden. Enkel indien de huidige procedure wordt gesloten zonder gunning, kunnen andere gunningscriteria worden toegevoegd, zoals het luchtwaardig houden van het toestel. Mogelijke nadelen zijn wel een beperking van het aantal potentiële kandidaten en minder inkomsten.

09.03 Sander Loones (N-VA): Le Sea King reste extrêmement populaire. Je me réjouis que le ministre songe à des moyens d'exploiter cette popularité.

09.03 Sander Loones (N-VA): De Sea King blijft enorm populair. Het is knap dat de minister minstens nadenkt over manieren om die populariteit uit te spelen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

10 Questions jointes de

- **Wouter De Vriendt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense)** sur "La situation en ce qui concerne les robots tueurs" (55002785C)
- **Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense)** sur "La situation en ce qui concerne les robots tueurs" (55003126C)

10 Samengevoegde vragen van

- **Wouter De Vriendt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie)** over "De stand van zaken omtrent killerrobots" (55002785C)
- **Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie)** over "De stand van zaken omtrent killerrobots" (55003126C)

10.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Le 19 juillet 2018, la Chambre a voté une résolution relative aux robots tueurs dans laquelle il est demandé au gouvernement de participer à des groupes de travail dans le cadre de la convention des Nations Unies sur certaines armes classiques afin de parvenir à une interdiction mondiale des armes totalement autonomes.

10.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Op 19 juli 2018 keurde de Kamer een resolutie goed over de zogenaamde killerrobots. De regering wordt daarin verzocht om deel te nemen aan werkgroepen in het kader van de VN-conventie over conventionele wapens om te komen tot een wereldwijd verbod op volledig autonome wapens.

Quel est l'état d'avancement des travaux du Groupe d'experts gouvernementaux? Les procès-verbaux peuvent-ils nous être transmis? Quel est en substance le rôle de notre pays? S'est-on déjà accordé sur la définition des armes totalement autonomes? Notre pays participera-t-il aussi aux prochaines rencontres de l'été? Notre pays est-il favorable à des négociations sur un traité international? S'agira-t-il alors d'un traité d'interdiction?

Wat is de stand van zaken van de werkzaamheden van de Group of Government Experts? Kunnen de verslagen ons bezorgd worden? Hoe is de rol van ons land daarin? Is er al een akkoord over een definitie van volledig autonome wapens? Zal ons land ook deelnemen aan de volgende bijeenkomsten in de zomer? Is ons land voorstander van onderhandelingen over een internationaal verdrag? Zal dat dan een verbodsverdrag zijn?

10.02 Julie Chanson (Ecolo-Groen): La Chambre a adopté en juillet 2018 une résolution visant à interdire la course à l'armement déshumanisé.

10.02 Julie Chanson (Ecolo-Groen): De Kamer heeft in juli 2018 een resolutie aangenomen met het oog op het verbieden van killerrobots.

L'a-t-on défendue lors de la réunion du CCAC

Heeft men dat standpunt verdedigd op de CCW-

en novembre dernier? Une loi est-elle prévue qui reprenne sa substance?

vergadering van november jongstleden? Zal er een wet opgesteld worden waarin de inhoud van die resolutie overgenomen wordt?

10.03 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): Ce sujet relève en fait de la compétence du SPF Affaires étrangères, qui, pour ce dossier, fait appel à des conseillers de la Défense. Les travaux du groupe d'experts gouvernementaux progressent sans aucun doute, mais aucun consensus n'a encore pu être dégagé et aucune définition unanimement acceptée n'a été formulée. La Belgique participe activement aux discussions. La délégation est placée sous la direction de l'ambassadeur de Belgique auprès des Nations Unies, qui est assisté par des experts techniques et juridiques de la Défense. En collaboration avec l'Irlande et le Luxembourg, la Belgique a soumis un document de réflexion en 2019 afin de contribuer à une meilleure description des systèmes d'armes létales autonomes (SALA). Il est indiqué dans ce document que notre pays est opposé à l'utilisation de ces armes. Les procès-verbaux des réunions peuvent être consultés sur le site internet de la Convention sur certaines armes classiques.

(*En français*) La Belgique participera aux réunions de juin et d'août. Elle privilégie les négociations afin de ratifier les accords internationaux, le but étant d'interdire les armes s'opposant aux principes légaux, humanitaires et éthiques généralement acceptés.

10.04 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Notre pays pourrait déjà faire lui-même un pas en avant en plaçant explicitement pour une interdiction totale. En ce qui concerne les robots tueurs aussi, nous devons avoir l'audace de jouer un rôle de pionnier.

L'incident est clos.

11 Questions jointes de

- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La participation à la mission européenne de surveillance maritime dans le détroit d'Ormuz" (55002854C)
- Michel De Maegd à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La participation de la Belgique à une mission maritime dans le détroit d'Ormuz" (55002957C)

11.01 Kris Verduyckt (sp.a): Combien de nos compatriotes participent-ils à la mission européenne de surveillance maritime dans le détroit d'Ormuz? En posant cette question, je cherche à éviter que l'on participe discrètement à une mission

10.03 Minister Philippe Goffin (*Nederlands*): Dit is eigenlijk een bevoegdheid van de FOD Buitenlandse Zaken, die voor dit dossier een beroep doet op raadgevers van Defensie. De werkzaamheden van de Group of Government Experts gaan zeker vooruit, maar er is nog geen consensus bereikt noch een algemeen aanvaarde definitie geformuleerd. België werkt actief mee aan de besprekingen. De delegatie staat onder leiding van de Belgische VN-ambassadeur, die wordt bijgestaan door technische en juridische experts van Defensie. Samen met Ierland en Luxemburg diende België in 2019 een Food for Thought Paper in om bij te dragen tot een betere omschrijving van de Lethal Autonomous Weapon Systems (LAWS). Hierin wordt vermeld dat ons land zich verzet tegen het gebruik ervan. Het verslag van de vergaderingen staat op de website van de Conventie voor Conventionele Wapens.

(*Frans*) België zal aan de vergaderingen in juni en augustus deelnemen. Ons land is voorstander van onderhandelingen over de ratificatie van internationale overeenkomsten. Het streefdoel is een verbod op wapens die in strijd zijn met de algemeen aanvaarde wettelijke, humanitaire en ethische beginselen.

10.04 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Ons land zou zelf al een stap vooruit kunnen zetten en expliciet kunnen pleiten voor een totaalverbod. Ook inzake killerrobots moeten wij een voortrekkersrol willen spelen.

Het incident is gesloten.

11 Samengevoegde vragen van

- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De deelname aan de operatie European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz" (55002854C)
- Michel De Maegd aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De deelname van België aan een maritieme operatie in de Straat van Hormuz" (55002957C)

11.01 Kris Verduyckt (sp.a): Hoeveel landgenoten nemen er deel aan de operatie European Maritime Awareness in de Straat van Hormuz? Ik wil met deze vraag vermijden dat er ongemerkt wordt deelgenomen aan een bepaalde missie zonder dat

déterminée sans que cette participation n'ait préalablement fait l'objet d'une discussion approfondie au Parlement. Pourquoi des personnes sont-elles envoyées sur place au moment précis où la situation y est plutôt calme? Le gouvernement envisage-t-il une contribution plus importante? Celle-ci sera-t-elle soumise préalablement à la Chambre? Cette mission militaire européenne ne risque-t-elle pas d'entraver l'accord nucléaire avec l'Iran?

11.02 Michel De Maegd (MR): Huit pays européens ont annoncé leur volonté de mettre en place une mission maritime dans le détroit d'Ormuz. Vu les nombreux incidents dans la zone, la sécurité des navires et des équipages étrangers y est compromise, de même que les échanges commerciaux et l'approvisionnement énergétique.

Comment la Belgique va-t-elle participer à cette mission? Des intérêts économiques sont-ils en jeu pour le pays?

11.03 Philippe Goffin, ministre (en français): Le Conseil des ministres a approuvé l'engagement d'un officier belge pour renforcer l'état-major de l'EMASoH (European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz) situé à Abu Dhabi et l'embarquement d'un militaire belge à bord de la frégate néerlandaise De Ruyter.

(En néerlandais) Avec l'opération European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz (EMASOH), nous entendons assurer la liberté de la navigation, la sécurité maritime et la stabilité sur place. Plusieurs incidents maritimes et autres ont déjà eu lieu en 2019 dans le détroit d'Ormuz en raison de l'insécurité et de l'instabilité croissante dans la région. Ces problèmes ont mis en danger des navires et des équipages mais ont également représenté un risque sur le plan du commerce et de l'approvisionnement énergétique. Les conséquences sur l'économie pourraient être graves. C'est pourquoi les pays européens ont décidé de garantir une zone de navigation sûre et de prendre des mesures visant à favoriser une désescalade de la situation.

(En français) Des bateaux sous pavillon belge ou navigant pour le compte d'armateurs belges croisent dans le détroit d'Ormuz: garantir la liberté de navigation est d'un intérêt économique certain.

(En néerlandais) L'initiative européenne n'est pas dirigée contre un pays spécifique mais contribue au contraire à une désescalade et à la mise en place

daarover eerst een grondige bespreking in het Parlement heeft plaatsgevonden. Waarom worden net op dit, eerder rustige moment personen ter plaatse gestuurd? Overweegt de regering een grotere bijdrage? Zal die eerst aan de Kamer voorgelegd worden? Dreigt die Europese militaire missie het nucleaire akkoord met Iran niet te bemoeilijken?

11.02 Michel De Maegd (MR): Acht Europese landen hebben zich bereid verklaard een maritieme missie op te zetten in de Straat van Hormuz. Gelet op het hoge aantal incidenten in die regio wordt de veiligheid van de schepen en hun buitenlandse bemanning er voortdurend bedreigd, waardoor ook het handelsverkeer en de energievoorziening in het gedrang komen.

Waarin zal de deelname van België aan deze missie bestaan? Staan er voor ons land economische belangen op het spel?

11.03 Minister Philippe Goffin (Frans): De ministerraad heeft groen licht gegeven om een Belgische officier ter versterking naar het hoofdkwartier van de EMASoH (*European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz*) in Abu Dhabi te sturen en om een Belgische militair aan boord van het Nederlandse fregat De Ruyter te laten inschepen.

(Nederlands) Met operatie European Maritime Awareness in the Strait of Hormuz (EMASOH) willen we de vrijheid van navigatie verzekeren en de maritieme veiligheid en stabiliteit ter plaatse verbeteren. Er zijn in 2019 al meerdere maritieme en niet-maritieme incidenten geweest in de Straat van Hormuz ten gevolge van een groeiende onveiligheid en instabiliteit in de regio. Dat heeft schepen, bemanningen, de handel en de energievoorziening in gevaar gebracht, met potentieel zware economische gevolgen. Daarom hebben Europese landen besloten om een veilige navigatieomgeving te waarborgen en een aantal de-escalerende maatregelen te nemen.

(Frans) In de Straat van Hormuz varen er boten onder Belgische vlag of voor rekening van Belgische reders: vrije scheepvaart is erg belangrijk voor de economie.

(Nederlands) Het Europees initiatief is niet gericht tegen een specifiek land, maar draagt net bij tot de-escalatie en een nieuwe stabiliteit in de hele regio.

d'une nouvelle stabilité dans l'ensemble de la région. L'opération ne fait suite à aucun mandat de l'ONU et à aucune résolution de l'Union européenne. Il s'agit d'un engagement en temps de paix, conformément au droit international et à la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer. La mission est fondée sur le droit de libre passage et respecte les compétences de l'ensemble des États riverains. Aucune mission militaire n'est actuellement envisagée.

Le déploiement de militaires belges sous une bannière européenne est organisé en fonction des besoins de la mission et des moyens. Il fait l'objet de discussions régulières sur les plans tant opérationnel que politique. Le gouvernement se penchera sur les options à envisager si la situation devait dégénérer. Le Conseil des ministres a pris la décision concrète d'envoyer ces militaires sur la proposition du ministre de la Défense. Ce sujet a été abordé au sein de la commission de la Chambre chargée du suivi des missions à l'étranger.

Pour les pays qui ont accepté d'envoyer des moyens, du personnel et du matériel dans la région, un contract group avec un senior representative du ministère de la Défense et du SPF Affaires étrangères a été créé. Ce groupe se réunit tous les six mois pour évoquer des directives politiques en vue de définir une stratégie militaire.

11.04 Kris Verduyckt (sp.a): Nous ne sommes absolument pas opposés à cette participation dans un cadre européen, mais compte tenu de la situation délicate, nous souhaitons être tenus informés des concertations entre les pays participants. Même si le gouvernement peut prendre une décision concernant cette participation, il est important, dans le contexte actuel, que le Parlement y soit associé.

11.05 Michel De Maegd (MR): Nous sommes favorables à cette mission et nous espérons voir le Parlement informé de la suite des opérations.

L'incident est clos.

12 Questions jointes de

- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les problèmes rencontrés par nos forces spéciales en matière d'assurances" (55002855C)
- Annick Ponthier à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les problèmes rencontrés par les militaires à la souscription d'une assurance" (55002884C)

Er is ter zake geen VN-mandaat of EU-resolutie. Het gaat om een inzet in vredetijd, conform het internationaal recht en de UN Convention on the Law of the Sea. De missie stoelt op het recht van vrije doorvaart, met respect voor de bevoegdheden van alle kuststaten. Militaire opdrachten zijn momenteel niet aan de orde.

De inzet van Belgische militairen in Europees verband geschiedt volgens de behoeften van de opdracht en de middelen. Die inzet wordt zowel operationeel als politiek regelmatig besproken. Als de situatie helemaal zou omslaan, zal de regering zich buigen over de opties. De ministerraad heeft beslist over de concrete inzet, op voorstel van de minister van Defensie en dit werd aangekaart in de Kamercommissie Opvolging van de Buitenlandse Zendingen.

Voor de landen die middelen, personeel en materiaal voor de opdracht hebben toegezegd, werd een contractgroep Senior Representative van het ministerie van Landsverdediging en van de FOD Buitenlandse Zaken opgericht. Die komt elke zes maanden samen en bespreekt politieke richtlijnen voor de militaire strategie.

11.04 Kris Verduyckt (sp.a): Wij zijn zeker niet tegen deze deelname in Europees verband, maar in het licht van de gevoelige situatie willen we wel op de hoogte blijven van het overleg tussen de deelnemende landen. Ook al kan de regering over die deelname een beslissing nemen, in de huidige context is het belangrijk dat het Parlement erbij wordt betrokken.

11.05 Michel De Maegd (MR): Wij zijn voorstander van deze missie en wij hopen dat het Parlement van het vervolg van de operaties op de hoogte zal worden gehouden.

Het incident is gesloten.

12 Samengevoegde vragen van

- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De problemen die onze special forces ondervinden inzake verzekeringen" (55002855C)
- Annick Ponthier aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De problemen die militairen ondervinden bij het afsluiten van een verzekering" (55002884C)

- Julie Chanson à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Le défaut d'assurance chez les forces spéciales" (55002960C)
 - Michael Freilich à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les assurances des militaires" (55002979C)

- Julie Chanson aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De problemen voor de special forces op het vlak van verzekering" (55002960C)
 - Michael Freilich aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De verzekeringen van militairen" (55002979C)

12.01 Kris Verduyckt (sp.a): Il y a quelque temps, des membres de nos forces spéciales ont lancé un appel étonnant pour exprimer leur inquiétude à propos de leur assurance. Ainsi, à la suite d'un accident mortel, une bataille juridique est toujours en cours concernant une indemnisation.

12.01 Kris Verduyckt (sp.a): Enige tijd geleden was er een opvallende oproep van leden van onze *special forces*, die zich zorgen maakten over hun verzekering. Zo is er een dodelijk voorval te betreuren geweest waarbij er nog steeds een juridische strijd woedt over de schadevergoeding.

Le ministre est-il au courant? Quel est le problème dans ce cas spécifique? Une solution est-elle en vue? Une collaboration existe-t-elle sur ce plan avec d'autres services de sécurité?

Is de minister hiervan op de hoogte? Wat is in dat specifieke geval het probleem? Komt er hiervoor een oplossing? Wordt er op dit vlak samengewerkt met andere veiligheidsdiensten?

12.02 Annick Ponthier (VB): Les forces spéciales se plaignent de l'injustice à laquelle elles sont elles-mêmes confrontées, tout comme d'autres services de sécurité, les unités militaires, la police ou les pompiers. Chez certaines compagnies d'assurances privées, il est en effet souvent difficile – voire impossible – de souscrire une assurance-vie ou une assurance solde restant dû appropriée. Ce problème est inhérent au travail exercé. Lorsque les intéressés parviennent à souscrire une assurance, ils doivent acquitter des primes souvent inabordables.

12.02 Annick Ponthier (VB): De *special forces* klagen de onrechtvaardigheid aan waarmee niet alleen zichzelf, maar ook andere veiligheidsdiensten, militaire eenheden, politie of brandweer te maken hebben. Bij sommige verzekeringsinstanties uit de privésector is het immers vaak moeilijk – of zelfs onmogelijk – om een afdoende levensverzekering of schuldsaldooverzekering af te sluiten. Die problematiek is eigen aan hun werk. Als ze dan al een verzekering kunnen afsluiten, dan zijn de premies vaak onbetaalbaar.

Le ministre connaît-il ce problème? Quelles initiatives a-t-il prises pour y remédier? Quelles mesures la Défense compte-t-elle prendre à cet égard?

Is de minister vertrouwd met die problematiek? Welke acties heeft hij ondernomen om eraan te verhelpen? Welke initiatieven plant Defensie ter zake?

12.03 Julie Chanson (Ecolo-Groen): Les deux incidents dont les Casques bleus belges ont été victimes au Mali sont l'occasion de rappeler le problème d'assurances que connaissent à peu près tous nos soldats. Ceux-ci ne sont pas couverts automatiquement, à moins de payer des primes exorbitantes.

12.03 Julie Chanson (Ecolo-Groen): De twee incidenten waarvan de Belgische blauwhelmen in Mali het slachtoffer zijn geweest stellen het verzekeringsprobleem aan de orde waarmee nagenoeg al onze militairen mee geconfronteerd worden. Zij zijn niet automatisch gedekt door hun verzekering, tenzij ze torenhoge premies betalen.

Quelles sont les assurances contractées par nos soldats et leur couverture? Varient-elles en fonction de la composante? Comment comptez-vous résoudre ces problèmes pour les forces spéciales et les autres militaires?

Welke verzekeringen hebben onze soldaten afgesloten en in welke mate zijn ze gedekt? Variëren die verzekeringen afhankelijk van de component? Hoe zal u die problemen oplossen voor de *special forces* en de andere militairen?

12.04 Michael Freilich (N-VA): Les militaires qui risquent leur vie pour leur pays doivent payer une prime élevée pour une assurance vie ou une assurance solde restant dû lorsqu'ils souhaitent acheter une maison, par exemple. Les personnes qui travaillent avec des explosifs ou qui sautent en

12.04 Michael Freilich (N-VA): Militairen die hun leven op het spel zetten voor hun land, moeten een hoge premie betalen voor een levens- of schuldsaldooverzekering wanneer ze bijvoorbeeld een huis willen kopen. Wie werkt met explosieven of met een parachute springt, is door een aantal

parachute ne sont pas assurées en raison d'un certain nombre de clauses d'exclusion. Les paracommandos, qui sont envoyés à l'étranger, doivent avertir leur compagnie d'assurances et payer un supplément s'ils veulent continuer à être assurés. Il serait plus que normal que la Défense prenne en charge ces suppléments de primes.

Quelles mesures le ministre va-t-il prendre pour résoudre le problème?

12.05 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): Les assurances sont des contrats individuels que les assurés concluent avec la compagnie de leur choix. Conformément à la législation, chaque assureur est libre d'établir ses propres clauses.

(*En français*) En 2006, la Défense a souscrit une convention avec Assuralia visant à procurer une couverture aussi large que possible aux militaires et aux non-militaires participant à une opération à l'étranger en période de paix. Le but était que les assureurs adaptent leur politique de couverture aux risques liés aux cinq types d'engagement opérationnel.

De nombreux assureurs facturent des primes supplémentaires substantielles sans communiquer la couverture qu'ils offrent. Interrogée, Assuralia se limite à renvoyer à l'assureur individuel.

(*En néerlandais*) La Défense veut éviter que la question relative à la couverture en cas de décès soit reportée sur le personnel ou les proches. Nous continuons avec Assuralia à travailler à une solution permettant de mettre un terme aux primes supplémentaires exorbitantes et à l'incertitude relative aux conditions de la police. Une campagne de sensibilisation a été lancée et un point de contact a été créé.

Dès lors que les agents de police et les pompiers doivent également payer une prime supplémentaire pour la couverture d'activités à hauts risques, j'ai contacté le ministre de l'Intérieur afin d'élaborer une solution. Un certain nombre de pistes de réflexion sont également étudiées avec la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs.

12.06 Kris Verduyckt (sp.a): Je me réjouis d'apprendre que l'on travaille à une solution.

12.07 Annick Ponthier (VB): Il est positif que le ministre se penche sur la question, mais il reste

uitsluitingsclausules niet verzekerd. Paracommando's, die uitgestuurd worden, moeten een brief sturen naar hun verzekering en krijgen dan een offerte om bij te betalen om alsnog verzekerd te kunnen zijn. Het zou niet meer dan normaal zijn dat Defensie die extra premies betaalt.

Welke maatregelen neemt de minister om het probleem op te lossen?

12.05 Minister Philippe Goffin (*Nederlands*): Verzekeringen zijn individuele contracten die door de verzekeringsnemers worden afgesloten met de maatschappij van hun keuze. In overeenstemming met de wetgeving staat het elke verzekeraar vrij om zijn eigen clausules te bepalen.

(*Frans*) In 2006 heeft Defensie een overeenkomst gesloten met Assuralia voor een zo breed mogelijke dekking voor de militairen en de niet-militairen die in vredetijd aan een operatie in het buitenland deelnemen. Men wilde dat de verzekeraars hun verzekeringsbeleid zouden aanpassen aan de risico's in verband met vijf soorten operationele inzet.

Talrijke verzekeraars factureren hoge bijkomende premies zonder te communiceren wat er precies met die verzekering gedekt wordt. Wanneer men Assuralia daar vragen over stelt, verwijst die vereniging alleen maar naar de individuele verzekeraars.

(*Nederlands*) Defensie wil vermijden dat de vraag over de dekking bij overlijden wordt doorgeschoven naar het personeel of de nabestaanden. Wij blijven met Assuralia voortwerken aan een oplossing die een einde kan maken aan de buitensporig hoge bijkomende premies en aan de onduidelijkheid rond de voorwaarden van de polis. Er werd een bewustmakingscampagne gestart en er is een meldpunt opgericht.

Omdat ook politieagenten en brandweermannen een bijkomende premie moeten betalen voor de dekking van risicovolle activiteiten, heb ik contact opgenomen met de minister van Binnenlandse Zaken om een oplossing uit te werken. Ook met de minister van Werk, Economie en Consumentenzaken wordt een aantal denksporen onderzocht.

12.06 Kris Verduyckt (sp.a): Ik ben blij dat er aan een oplossing wordt gewerkt.

12.07 Annick Ponthier (VB): Het is goed dat de minister werk maakt van dit probleem, maar er

beaucoup à faire en la matière. Notre commission organisera une audition sur ce problème.

12.08 Julie Chanson (Ecolo-Groen): Vous avez évoqué la police et les services de secours: c'est en effet une question globale, à laquelle nous devons nous atteler en tant qu'employeur. On peut coopérer avec les compagnies d'assurance par le biais d'auditions.

12.09 Michael Freilich (N-VA): Les personnes qui sont au service du citoyen ne doivent jamais être abandonnées à leur sort. Il appartient par ailleurs à la Défense de demeurer un employeur attrayant, recruter des militaires est déjà aujourd'hui suffisamment compliqué. Je me félicite donc que le ministre prépare une solution.

Le **président**: Une audition de représentants de la Défense et du secteur des assurances est en effet inscrite à notre ordre du jour.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55002872C de M. Pivin est reportée.

13 Questions jointes de

- **Jessika Soors à Philippe Goffin** (Affaires étrangères et Défense) sur "Les courants extrémistes dans l'armée belge" (55002896C)
- **Kris Verduyckt à Philippe Goffin** (Affaires étrangères et Défense) sur "L'extrémisme au sein de l'armée belge" (55002989C)

13.01 Kris Verduyckt (sp.a): En Allemagne, 550 soldats d'élite seraient surveillés par les services de sécurité en raison de leurs sympathies pour l'extrême droite. Il nous faut être particulièrement vigilants vis-à-vis des sympathisants d'extrême droite ayant suivi une formation militaire et appris ainsi à manier les armes.

En 2016, il était question d'une cinquantaine de militaires belges surveillés dans ce cadre. Quelle est aujourd'hui la situation? Quelles sympathies extrémistes sont présentes dans notre armée? Quelles mesures sont-elles prises lorsqu'un militaire suscite une certaine inquiétude? Les problèmes de recrutement conduisent-ils à ce que l'armée se montre moins regardante vis-à-vis des candidats? Les candidats sont-ils soumis à un contrôle approfondi en matière d'idées extrémistes?

13.02 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): Il convient de nuancer le chiffre d'une cinquantaine de

doet nog veel gebeuren. Wij zullen in deze commissie een hoorzitting organiseren deze problematiek.

12.08 Julie Chanson (Ecolo-Groen): U had het over de politie en de hulpdiensten: het is inderdaad een globale kwestie waarover wij ons als werkgever moeten buigen. We kunnen samenwerken met de verzekeringsmaatschappijen en hierover hoorzittingen organiseren.

12.09 Michael Freilich (N-VA): Mensen die ten dienste van de burger staan, mogen nooit in de kou blijven staan. Defensie moet bovendien een aantrekkelijke werkgever zijn, het is nu al moeilijk genoeg om nieuwe militairen te vinden. Het is dan ook goed dat de minister werkt aan een oplossing.

De **voorzitter**: Er staat inderdaad een hoorzitting op onze agenda met vertegenwoordigers van Defensie en van de verzekeringssector.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55002872C van de heer Pivin wordt uitgesteld.

13 Samengevoegde vragen van

- **Jessika Soors aan Philippe Goffin** (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De extremistische sympathieën in het Belgische leger" (55002896C)
- **Kris Verduyckt aan Philippe Goffin** (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Extremisme in het Belgische leger" (55002989C)

13.01 Kris Verduyckt (sp.a): In Duitsland zouden er 550 elitesoldaten gevolgd worden door de veiligheidsdiensten vanwege hun extreemrechtse sympathieën. We moeten bijzonder op onze hoede zijn bij mensen met extreme sympathieën die een militaire opleiding hebben gekregen en daarbij met wapens hebben leren omgaan.

In 2016 was er sprake van een vijftigtal Belgische militairen dat werd opgevolgd. Wat is de stand van zaken vandaag? Welke soorten van extreme sympathieën komen er voor in ons leger? Welke maatregelen worden er genomen als er een zekere ongerustheid bestaat ten aanzien van een bepaalde militair? Leiden de problemen met de instroom ervoor dat de kandidaten sneller worden toegelaten? Wordt er grondig gescreend op extremistisch gedachtegoed?

13.02 Minister Philippe Goffin (*Nederlands*): Dat aantal van een vijftigtal militairen waarvan sprake,

militaires. L'extrémisme se présente en effet sous différentes formes: il peut s'agir de l'interprétation radicale d'une religion et d'idées d'extrême droite ou d'extrême gauche. Qui plus est, le contrôle ne signifie pas automatiquement que le soldat concerné est bel et bien radicalisé. Par ailleurs, ces personnes ne sont pas toutes des militaires. Il y a également des civils travaillant pour la Défense, d'anciens militaires et des jeunes qui candidatent à la Défense. Il s'agit généralement de cas isolés. Dans de rares cas, on est en présence d'une appartenance à un groupe précis.

Le nombre de cas a augmenté légèrement depuis 2016, mais c'est la conséquence de l'amélioration des mécanismes de détection.

Les groupes d'extrême droite actifs en Belgique qui exercent une influence sur le personnel de la Défense peuvent être inspirés par des groupes actifs à l'étranger. Dans la plupart des cas, nous ne pouvons toutefois pas parler de ramifications internationales parce que les liens sont tellement ténus. Le SGRS ne dispose d'aucune preuve tangible pour étayer la théorie de l'infiltration délibérée par des organisations extrémistes.

Au sein de la Défense, comme ailleurs dans la société, l'idéologie défendue par un individu n'est pas en soi un élément incriminant. La liberté d'expression est l'une de nos libertés fondamentales. Dès que ces idées conduisent à des paroles ou à des actes répréhensibles, elles donnent toutefois immédiatement lieu à des sanctions disciplinaires ou administratives. Il arrive que le SGRS informe le chef de corps ou l'officier de sécurité. Des notes internes circulent également afin de mettre le personnel en garde contre l'appartenance à certaines organisations et leur rappeler les règles de la liberté d'expression. Il existe en outre tout un arsenal légal qui permet de sanctionner les déclarations ou les actes non autorisés. En cas de soucis, l'habilitation de sécurité peut être retirée ou limitée.

Si un fait punissable a été commis, le service de la police judiciaire en milieu militaire en est informé. Chaque candidat militaire est soumis à un criblage de sécurité. En cas de faits graves ou établis, le SGRS est tenu d'informer le parquet.

13.03 Kris Verduyckt (sp.a): Il est clair qu'une attention particulière est consacrée à ce problème. S'il est vrai que l'idéologie est libre, il s'agit néanmoins de personnes travaillant dans un service public. Nous devons combattre toute forme de

moet genuanceerd worden. Het gaat over diverse vormen van extremisme, zoals een radicale interpretatie van een religie en extreemrechts of extreemlinks gedachtegoed. Bovendien betekent de controle niet automatisch dat de betrokken soldaat ook geradicaliseerd is. Daarnaast gaat het niet alleen om militairen, maar ook om burgers die voor Defensie werken, om ex-militairen en om jongeren die zich kandidaat stellen voor Defensie. Meestal gaat het om geïsoleerde gevallen. In zeldzame gevallen betreft het een lidmaatschap van een bepaalde groep.

Het aantal gevallen is sinds 2016 licht gestegen, maar dat is het gevolg van betere opsporingsmechanismen.

Extreemrechtse groepen die in België actief zijn en invloed hebben op personeel van Defensie, kunnen zeker geïnspireerd zijn door groepen die in het buitenland actief zijn. In de meeste gevallen kunnen we echter niet spreken van internationale vertakkingen, omdat de banden zo dun zijn. De ADIV heeft geen tastbaar bewijs om de theorie van de opzettelijke infiltratie door extremistische organisaties te ondersteunen.

Binnen Defensie, net als elders in de samenleving, is de ideologie van een individu op zich geen belastend element. De vrijheid van meningsuiting is een van onze fundamentele vrijheden. Zodra die ideeën echter leiden tot verwerpelijke woorden of daden, worden ze onmiddellijk onderworpen aan discipline of administratieve sancties. Soms brengt de ADIV de korpscommandant of de veiligheidsofficier op de hoogte. Er zijn ook interne nota's die het personeel waarschuwen voor het lidmaatschap van bepaalde organisatie en herinneren aan de regels inzake de vrijheid van meningsuiting. Daarnaast bestaat er ook een wettelijk arsenaal dat het mogelijk maakt om ontoelaatbare uitspraken of handelingen te bestraffen. Bij eventuele ongerustheid kan de veiligheidsmachtiging ingetrokken of beperkt worden.

Indien een strafbaar feit werd gepleegd, wordt het detachement van de gerechtelijke politie in militair milieu op de hoogte gebracht. Elke kandidaat-militair wordt aan een veiligheidsscreening onderworpen. In geval van ernstige of bewezen feiten moet de ADIV het parket informeren.

13.03 Kris Verduyckt (sp.a): Er is duidelijk veel aandacht voor deze problematiek. De ideologie is inderdaad vrij, maar het gaat om mensen die in overheidsdienst werken. We moeten alle vormen van racisme en discriminatie bestrijden, zeker

racisme et de discrimination, à plus forte raison lorsque notre sécurité est en jeu.

L'incident est clos.

14 Question de Kattrin Jadin à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'utilisation de chars Piranha dans la mission en Jordanie" (55002958C)

14.01 **Kattrin Jadin** (MR): Certains achats militaires se sont avérés coûteux, voire désastreux, vu que le matériel n'aura jamais été totalement opérationnel. C'est le cas des chars Piranha, qui doivent pourtant participer à la mission Lion Desert en Jordanie, organisée pour entraîner les unités motorisées dans des conditions désertiques.

Dans quel état sont ces chars? Quel est l'avantage de les impliquer dans cet exercice censé démontrer notre crédibilité aux partenaires internationaux?

14.02 **Philippe Goffin**, ministre (*en français*): L'AIV Piranha est un véhicule blindé d'infanterie: il n'est pas catalogué comme un char de combat. Ce sont les véhicules organiques de trois bataillons d'infanterie et ils sont régulièrement déployés en opération. Ses différentes versions sont opérationnelles, exception faite des munitions flèche du canon 90 mm.

Un des terrains d'action éventuels pour une compagnie interarmes étant le Sahel, il faut s'entraîner à utiliser ces véhicules dans les conditions les plus proches possible de cette réalité. C'est également l'occasion de tester notre matériel dans des conditions désertiques très contraignantes et de s'assurer que nos procédures logistiques et médicales sont en mesure de soutenir des opérations réelles.

14.03 **Kattrin Jadin** (MR): Je ne mets pas en cause l'utilité de l'opération, je ne faisais que m'étonner de la participation de ce véhicule. Je relirai votre réponse.

L'incident est clos.

15 Question de Sander Loones à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "La création d'un centre d'accueil pour demandeurs d'asile à Sijsele" (55003143C)

wanneer het gaat over onze veiligheid.

Het incident is gesloten.

14 Vraag van Kattrin Jadin aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het inzetten van Piranhapantervoertuigen bij de legeroefening in Jordanië" (55002958C)

14.01 **Kattrin Jadin** (MR): Sommige militaire aankopen bleken een dure grap te zijn en soms zelfs een echte miskoop, omdat het materiaal nooit volledig operationeel is geweest. Zo ook de Piranhapantervoertuigen, die nochtans ingezet zullen worden bij de legeroefening Lion Desert in Jordanië, die wordt georganiseerd om de gemotoriseerde eenheden te trainen in woestijnachtige omstandigheden.

In welke staat verkeren die pantervoertuigen? Welk nut heeft het om ze in te zetten voor die legeroefening, waarmee wij onze internationale partners net willen tonen dat wij een betrouwbare partner zijn?

14.02 Minister **Philippe Goffin** (*Frans*): De AIV Piranha's zijn pantervoertuigen van de infanterie en worden niet beschouwd als gevechtstanks. Ze zijn de organieke voertuigen van drie infanteriebataljons en worden regelmatig ingezet bij operaties. De verschillende versies zijn operationeel, met uitzondering van de pijlmunitie van het 90 mm-kanon.

Aangezien de Sahel een van de mogelijke actieterreinen is voor een interwapencompagnie moet de training voor het gebruik van die voertuigen verlopen in omstandigheden die zo dicht mogelijk bij die realiteit aanleunen. Bovendien kunnen we de gelegenheid te baat nemen om ons materiaal te testen in uitermate harde woestijnachtige omstandigheden en om ons ervan te vergewissen dat onze logistieke en medische procedures op punt staan voor echte operaties.

14.03 **Kattrin Jadin** (MR): Het nut van de operatie trek ik niet in twijfel. Het enige wat me verbaasde is de inzet van dat voertuig. Ik zal uw antwoord erop nalezen.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van Sander Loones aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De komst van een asielcentrum te Sijsele" (55003143C)

15.01 Sander Loones (N-VA): Le budget de Fedasil pour l'accueil des demandeurs d'asile devait normalement s'élever à 320 millions d'euros pour les quatre dernières années et quelques mois, mais ce montant vient d'augmenter de 235 millions d'euros. À cette situation s'ajoute le fait qu'il convient de trouver des places d'accueil, un objectif que les responsables semblent vouloir atteindre grâce à la Défense. Ainsi, selon les médias, un accord définitif aurait été conclu entre la Défense et la ville de Damme pour l'acquisition du site de Sijsele en vue d'y aménager un quartier de l'avenir ou d'y organiser des événements.

Qu'en est-il de l'accueil de demandeurs d'asile? Selon les termes de l'accord, des demandeurs d'asile pourraient y être accueillis pendant deux ans à partir du mois de mars 2020. Le ministre dispose-t-il d'informations supplémentaires relatives à l'assainissement de ce site?

15.02 Philippe Goffin, ministre (en néerlandais): Un accord portant sur l'acquisition du site militaire de Sijsele et l'assainissement du sol a été conclu entre la Défense et la West-Vlaamse Intercommunale. La Défense n'est pas impliquée dans la reconversion du site. L'objectif consiste à mettre le terrain à la disposition de l'intercommunale par le biais d'une concession domaniale dans l'attente d'une expropriation. Une concession domaniale a été conclue du 10 février 2020 au 31 janvier 2022 au bénéfice de la Croix-Rouge.

Selon les estimations, l'assainissement du sol coûtera 3 millions d'euros à charge de la Défense. La cession n'entraînera aucun coût pour la Défense. L'acte de vente pourra être signé après que l'autorisation d'expropriation aura été présentée par la West-Vlaamse Intercommunale.

15.03 Sander Loones (N-VA): La Défense est toujours appelée à la rescousse quelque part, mais là n'est pas son cœur de métier. La Défense a des besoins et des projets qui lui sont propres. Des bases militaires et des casernes, comme par exemple celle de Sijsele, doivent être vendues et cela peut rapporter de l'argent à la Défense.

L'incident est clos.

Le **président:** Les questions n^{os} 55003176C de Mme Jadin et 55003299C de M. Bayet sont transformées en questions écrites. Les questions jointes n^{os} 55003290C de M. Lacroix, 55003355C de Mme Rohonyi et 55003396C de M. Bayet sont reportées. La question n^o 55003297C de Mme Creemers est supprimée.

15.01 Sander Loones (N-VA): Het budget van Fedasil voor de asielopvang zou normaliter voor de laatste vier jaar en enkele maanden 320 miljoen euro moeten zijn, maar daar is nu 235 miljoen euro bijgekomen. En dan moeten er ook nog eens opvangplaatsen worden gezocht, iets waarbij men nadrukkelijk lijkt te rekenen op Defensie. Zo zou er volgens de media een sluitende overeenkomst zijn gevonden tussen Defensie en de stad Damme, waardoor men de site in Sijsele zou kunnen verwerven en er een wijk van de toekomst kunnen inrichten of evenementen organiseren.

Hoe zit het daar nu met de asielopvang? Volgens de overeenkomst zou men er vanaf maart 2020 twee jaar lang asielzoekers kunnen opvangen. Heeft de minister meer informatie over een sanering van de betrokken site?

15.02 Minister Philippe Goffin (Nederlands): Er is een onderling akkoord tussen Defensie en de West-Vlaamse Intercommunale over de verwerving van de militaire site in Sijsele en over de bodemsanering. Defensie wordt niet betrokken in de reconversie van de site. Via een domeinconcessie wil men het terrein beschikbaar stellen aan de West-Vlaamse Intercommunale in afwachting van onteigening. Er is ten bate van het Rode Kruis een domeinconcessie opgesteld van 10 februari 2020 tot 31 januari 2022.

De raming voor de bodemsanering bedraagt 3 miljoen euro ten laste van Defensie. Voor de overdracht zijn er geen kosten voor Defensie. De verkoopsakte kan worden getekend nadat de onteigeningsmachtiging door de West-Vlaamse Intercommunale is voorgedragen.

15.03 Sander Loones (N-VA): Defensie schiet altijd wel ergens te hulp, maar dat is toch niet de kerntaak van Defensie. Defensie heeft zijn eigen noden en projecten. Er moeten militaire basissen en kazernes worden overgedragen, zoals bijvoorbeeld de kazerne van Sijsele en dat kan Defensie geld opleveren.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vragen nrs. 55003176C van mevrouw Jadin en 55003299C van de heer Bayet worden omgezet in een schriftelijke vraag. De samengevoegde vragen nrs. 55003290C van de heer Lacroix, 55003355C van mevrouw Rohonyi en 55003396C van de heer Bayet worden uitgesteld. Vraag nr. 55003297C van mevrouw Creemers vervalt.

16 Question de Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les problèmes d'eau persistants à l'école des sous-officiers de Saffraanberg" (55003310C)

16.01 **Kris Verduyckt** (sp.a): Les problèmes persistants qui touchent aux canalisations de l'école de sous-officiers du Saffraanberg font que les abandons se multiplient.

Quelle est aujourd'hui la situation? Pourquoi le site militaire ne peut-il pas être raccordé au réseau normal de distribution d'eau? Selon l'ancien ministre de la Défense, la Vision stratégique comporte des informations sur la gestion des casernes mais je ne trouve nulle part cette information. Où se trouve-t-elle?

16.02 **Philippe Goffin**, ministre (*en néerlandais*): Les problèmes survenus en 2019 sur le plan de la distribution d'eau étaient dus à des fuites au niveau du réseau souterrain de conduites. Début février 2020, l'alimentation en eau a été raccordée au réseau public mais lors de la mise en service, on s'est rendu compte que la pointe de consommation de la caserne était plus élevée que ce que peut fournir la société de distribution d'eau. Il s'en est suivi de longues interruptions pendant deux semaines. Dans l'attente d'une solution, l'école s'est rebranchée sur sa propre prise d'eau.

Des réparations provisoires ont été effectuées afin que les douches soient alimentées en eau chaude et une rénovation complète suivra au cours du second semestre 2020.

La Vision stratégique prévoit un mouvement de rattrapage afin de mettre aux normes les bâtiments vieillissants. Le budget du plan d'investissement pour les infrastructures est porté à 75 millions d'euros cette année et augmentera encore pour atteindre les 100 millions d'euros dans les années à venir.

16.03 **Kris Verduyckt** (sp.a): Ces problèmes nuisent à la réputation de l'école. Dans l'ordre des priorités, les casernes doivent devancer l'achat d'avions.

L'incident est clos.

17 Questions jointes de
- Stefaan Van Hecke à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "Les mises sur écoute par les États-Unis au moyen d'un appareil de Crypto AG" (55003359C)

16 Vraag van Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De aanhoudende waterproblemen in de onderofficierenschool van Saffraanberg" (55003310C)

16.01 **Kris Verduyckt** (sp.a): Door de aanhoudende problemen met de waterleiding in de onderofficierenschool van Saffraanberg zijn er steeds meer mensen die afhaken.

Wat is de stand van zaken van die problemen? Waarom kan de militaire site niet worden aangesloten op het gewone waternetwerk? Volgens de vorige minister van Defensie bevat de Strategische Visie informatie over de aanpak van de kazernes, maar ik vind die informatie nergens. Waar is ze te vinden?

16.02 Minister **Philippe Goffin** (*Nederlands*): De problemen met de waterverdeling in 2019 waren te wijten aan lekken in het ondergrondse leidingennet. Begin februari 2020 werd de watervoorziening aangesloten op het openbare net, maar bij de ingebruikname bleek dat de piekafname van het kwartier hoger ligt dan wat de watermaatschappij kan aanleveren. Dat zorgde gedurende twee dagen voor lange onderbrekingen. In afwachting van een oplossing werd er opnieuw op de eigen waterwinning overgeschakeld.

Er zijn tijdelijke herstellingen uitgevoerd zodat er warm water is in de douches, in de tweede helft van 2020 volgt er dan een grondige renovatie.

De Strategische Visie voorziet in een inhaalbeweging om de verouderde gebouwen te laten beantwoorden aan de hedendaagse normen. Het budget in het investeringsplan voor infrastructuur wordt dit jaar opgetrokken tot 75 miljoen euro en zal in de komende jaren verder stijgen tot 100 miljoen euro.

16.03 **Kris Verduyckt** (sp.a): Die problemen werpen een smet op de school. Kazernes moeten een grotere prioriteit zijn dan de aankoop van vliegtuigen.

Het incident is gesloten.

17 Samengevoegde vragen van
- Stefaan Van Hecke aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De af luisterpraktijken van de VS d.m.v. apparatuur van Crypto AG" (55003359C)

- Kris Verduyckt à Philippe Goffin (Affaires étrangères et Défense) sur "L'opération d'écoute Rubicon au moyen d'appareils de la société Crypto" (55003428C)

17.01 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Selon des médias internationaux, les services de renseignement américains ont mis sur écoute pendant des années un grand nombre de pays, tant ennemis qu'alliés, en faisant usage de dispositifs de l'entreprise de cryptographie Crypto.

La Belgique a-t-elle acheté des équipements de cette entreprise au cours de la dernière décennie? Dans l'affirmative, quels services ont-ils utilisé ces équipements et quand les ont-ils utilisés? Dans la négative, comment peut-on avoir la certitude que la Belgique ne court pas un risque analogue auprès d'autres entreprises? Par quels pays ces équipements sont-ils fabriqués? Notre pays était-il au courant de ces pratiques? Quelles mesures le ministre a-t-il prises afin de mieux protéger les infrastructures de sécurité belges? Quelles sont les conséquences pour la communication avec les autres pays utilisant Crypto? Quelles sont les conséquences pour les infrastructures de sécurité de notre pays?

17.02 Kris Verduyckt (sp.a): Dispose-t-on d'éléments indiquant que la Belgique a également fait l'objet d'écoutes? L'armée belge utilise-t-elle toujours ces appareils? S'agissait-il d'une nouvelle pour l'armée belge? Va-t-on ouvrir une enquête interne?

17.03 Philippe Goffin, ministre (*en néerlandais*): La Défense a acheté dans les années 50 des appareils de cryptographie de Crypto AG qui ont été utilisés jusqu'à la moitié des années 60 pour la communication dans le cadre d'opérations à l'étranger. Depuis lors, la Défense a uniquement acheté des appareils de cryptographie approuvés par l'OTAN et l'Union européenne. Ces appareils sont fabriqués dans deux pays européens. À l'heure actuelle, des produits de cryptographie nationaux sont également développés en collaboration avec l'industrie belge et les universités belges. La Défense ne semble pas avoir eu connaissance de ces problèmes.

Pour les communications confidentielles avec de petits détachements à l'étranger, la Défense utilise son propre algorithme de cryptage. Inviolable, ce système repose sur des clés à usage unique, c'est-à-dire qu'elles ne peuvent servir qu'à chiffrer un seul message, après quoi elles sont détruites. Pour la communication chiffrée des réseaux militaires en Belgique et à l'étranger, la Défense applique une

- Kris Verduyckt aan Philippe Goffin (Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De af luisteroperatie Rubicon door middel van Crypto-apparaten" (55003428C)

17.01 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Volgens internationale media hebben de Amerikaanse inlichtingendiensten jarenlang heel wat landen, zowel vijanden als bondgenoten, afgeluisterd via apparatuur van het encryptiebedrijf Crypto.

Heeft België de voorbije decennia apparatuur van dat bedrijf aangekocht? Zo ja, welke diensten gebruikten die apparatuur en wanneer? Zo nee, hoe kan men ervan op aan dat België bij andere bedrijven geen gelijkaardig risico loopt? Door welke landen wordt die apparatuur gemaakt? Was ons land op de hoogte van die praktijken? Wat heeft de minister gedaan om de Belgische veiligheidsinfrastructuur beter te beschermen? Welke gevolgen heeft dit voor de communicatie met andere landen die Crypto gebruiken? Welke gevolgen heeft dat voor de veiligheidsinfrastructuur van ons land?

17.02 Kris Verduyckt (sp.a): Zijn er aanwijzingen dat ook België werd afgeluisterd? Gebruikt het Belgische leger die apparaten nog steeds? Was dit eigenlijk nieuws voor het Belgische leger? Komt er een intern onderzoek?

17.03 Minister Philippe Goffin (*Nederlands*): Defensie heeft in de jaren 50 encryptietoestellen van Crypto AG aangekocht die tot midden jaren 60 werden gebruikt voor de communicatie met operaties in het buitenland. Sindsdien heeft Defensie enkel encryptietoestellen aangekocht die zijn goedgekeurd door de NAVO en de EU. Die toestellen worden gemaakt in twee Europese landen. Momenteel worden ook nationale encryptieproducten ontwikkeld in samenwerking met de Belgische industrie en de Belgische universiteiten. Defensie blijkt niet op de hoogte te zijn geweest van deze problemen.

Voor geheime communicatie met kleine detachementen in het buitenland gebruikt Defensie een eigen, onbreekbaar vercijferingsalgoritme, waarbij de sleutel slechts één keer kan worden gebruikt om één enkel bericht te vercijferen en daarna wordt vernietigd. Voor de vercijferde communicatie van de militaire netwerken in België en in het buitenland volgt Defensie een cryptobeleid

politique de cryptage conforme aux règles de l'OTAN et de l'Union européenne, seuls des appareils certifiés par ces deux institutions pouvant être utilisés. Ces messages subissent un double cryptage réalisé à l'aide d'un hardware supplémentaire ou de logiciels de chiffrement matriciel. Pour ses communications bilatérales, la Défense n'a jamais utilisé d'appareils de Crypto AG.

À la suite des informations parues dans les médias, le Comité R va bientôt ouvrir une enquête à ce sujet.

17.04 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Nous ne devons manifestement pas nous faire trop de soucis, mais qui pourra confirmer que les appareils agréés par l'OTAN sont sûrs à 100 %? Qui fournit les différents éléments de ces machines?

17.05 Kris Verduyckt (sp.a): À première vue, le dommage semble limité, mais cette affaire prouve que nous devons être vigilants et que nous devons pas baisser notre garde.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 04.

conform NAVO- en EU-regels, waarbij enkel toestellen met een NAVO- of een EU-certificatie worden gebruikt. Daarop wordt dan een dubbele encryptie toegepast met behulp van bijkomende hardware of software inzake matrixvercijfering. Voor haar bilaterale communicatie heeft Defensie nooit encryptietoestellen van Crypto AG gebruikt.

Naar aanleiding van deze mediaberichten zal het Vast Comité I binnenkort een onderzoek starten.

17.04 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): We moeten ons blijkbaar niet al te veel zorgen maken, maar wie kan bevestigen dat de door de NAVO goedgekeurde apparatuur helemaal veilig is? Wie levert al die onderdelen?

17.05 Kris Verduyckt (sp.a): De schade lijkt op het eerste gezicht beperkt, maar dit toont wel aan dat we op onze hoede moeten zijn én blijven.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.04 uur.