

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de l'Énergie, de
l'Environnement et du Climat

Commissie voor Energie, Leefmilieu en
Klimaat

Mardi

13-06-2023

Après-midi

Dinsdag

13-06-2023

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

INHOUD

Questions jointes de	1	Samengevoegde vragen van	1
- Catherine Fonck à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'approbation du Plan de développement fédéral d'Elia" (55036822C)	1	- Catherine Fonck aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De goedkeuring van het Federaal Ontwikkelingsplan van Elia" (55036822C)	1
- Malik Ben Achour à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Plan de développement fédéral 2024-2034 d'Elia" (55037241C)	1	- Malik Ben Achour aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 van Elia" (55037241C)	1
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'augmentation des tarifs nets d'Elia à la suite du Plan de développement 2024-2034" (55037246C) <i>Orateurs: Catherine Fonck, présidente du groupe Les Engagés, Malik Ben Achour, Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	1	- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stijging van de nettarieven van Elia door het Ontwikkelingsplan 2024-2034" (55037246C) <i>Sprekers: Catherine Fonck, voorzitter van de Les Engagés-fractie, Malik Ben Achour, Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	1
Questions jointes de	6	Samengevoegde vragen van	6
- Georges Dallemagne à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'étude menée par le think tank international Ember" (55036975C)	6	- Georges Dallemagne aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De studie van de internationale denktank Ember" (55036975C)	6
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'exploitation à long terme de Doel 4 et Tihange 3" (55037064C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	6	- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De langetermijnnuitbating van Doel 4 en Tihange 3" (55037064C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	6
Questions jointes de	6	Samengevoegde vragen van	6
- Mathieu Bihet à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La contribution de crise du secteur de l'énergie" (55037187C)	6	- Mathieu Bihet aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De crisisbijdrage van de energiesector" (55037187C)	6
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La prolongation de la taxe sur les surprofits" (55037236C) <i>Orateurs: Mathieu Bihet, Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	6	- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De verlenging van de overwinsttaks" (55037236C) <i>Sprekers: Mathieu Bihet, Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	6
Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La Boucle du Hainaut" (55037010C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	9	Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De Boucle du Hainaut" (55037010C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	9
Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La standardisation des éoliennes telle que proposée par le secteur éolien néerlandais" (55037063C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	11	Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De standaardisatie van windmolens zoals voorgesteld door de Nederlandse windsector" (55037063C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	11
Questions jointes de	12	Samengevoegde vragen van	12
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La fin du tarif social" (55037251C)	12	- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stopzetting van het sociaal	12

tarief" (55037251C)

- Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) 12
sur "La réforme du tarif social" (55037260C)

Orateurs: **Thierry Warmoes, Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

- Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) 12
over "De hervorming van het sociaal tarief" (55037260C)

Sprekers: **Thierry Warmoes, Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten 13
(Énergie) sur "La visite de travail de trois jours effectuée par la ministre en Norvège" (55037259C)

Orateurs: **Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten 13
(Energie) over "Het driedaagse werkbezoek van de minister aan Noorwegen" (55037259C)

Sprekers: **Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'étude relative à la zone de dépôt des offres en mer" (55037289C)

Orateurs: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het onderzoek naar de offshore biedzone" (55037289C)

Sprekers: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'autoroute de l'hydrogène" (55037291C)

Orateurs: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De waterstofsnelweg" (55037291C)

Sprekers: **Bert Wollants, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

Question de Kim Buyst à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Fonds de transition énergétique" (55037299C)

Orateurs: **Kim Buyst, Tinne Van der Straeten**, ministre de l'Énergie

Vraag van Kim Buyst aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het Energietransitiefonds" (55037299C)

Sprekers: **Kim Buyst, Tinne Van der Straeten**, minister van Energie

Commission de l'Énergie, de
l'Environnement et du Climat

du

MARDI 13 JUIN 2023

Après-midi

Commissie voor Energie, Leefmilieu
en Klimaat

van

DINSDAG 13 JUNI 2023

Namiddag

Le développement des questions commence à 16 h 44. La réunion est présidée par M. Christian Leysen.

Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.

01 Questions jointes de

- Catherine Fonck à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'approbation du Plan de développement fédéral d'Elia" (55036822C)
- Malik Ben Achour à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Plan de développement fédéral 2024-2034 d'Elia" (55037241C)
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'augmentation des tarifs nets d'Elia à la suite du Plan de développement 2024-2034" (55037246C)

01.01 Catherine Fonck (Les Engagés): Vous avez approuvé par arrêté la version définitive du Plan de développement Elia 2024-2034. Je voudrais me focaliser sur le projet de la Boucle du Hainaut. Ce Plan écarte la possibilité d'un enfouissement de la ligne et prône le courant alternatif en tant que seule solution raisonnable.

Or le gouvernement wallon a dit vouloir examiner le projet initial, mais aussi les alternatives, dont l'enfouissement partiel et total de la ligne via l'utilisation du courant continu. Il s'agit du plan porté par l'ASBL Revolht et 14 communes hennuyères.

Le Plan de développement semble donc mettre un terme à ces alternatives, en dépit du vœu des populations.

Votre approbation de ce dernier condamne-t-il les alternatives telles que l'enfouissement complet et le courant continu? Y a-t-il eu concertation avec les

De behandeling van de vragen vangt aan om 16.44 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Christian Leysen.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Samengevoegde vragen van

- Catherine Fonck aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De goedkeuring van het Federaal Ontwikkelingsplan van Elia" (55036822C)
- Malik Ben Achour aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 van Elia" (55037241C)
- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stijging van de nettarieven van Elia door het Ontwikkelingsplan 2024-2034" (55037246C)

01.01 Catherine Fonck (Les Engagés): U hebt bij besluit de definitieve versie van het Ontwikkelingsplan 2024-2034 van Elia goedgekeurd. Ik wil het over het project 'Boucle du Hainaut' hebben. In dat plan wordt de mogelijkheid van een ondergrondse lijn uitgesloten en wordt er voor wisselstroom als de enige redelijke oplossing gepleit.

De Waalse regering heeft echter verklaard dat ze niet alleen het initiële project wil onderzoeken, maar ook de alternatieven, waaronder de gedeeltelijke en volledige ingraving van de lijn via het gebruik van gelijkstroom. Dat is het plan dat door de vzw Revolht en veertien Henegouwse gemeenten gesteund wordt.

Met het Federaal Ontwikkelingsplan lijkt men dus komaf te maken met die alternatieven. Zo gaat men in tegen de wil van de bevolking.

Houdt uw goedkeuring van dat plan in dat alternatieven zoals een volledige ingraving en gelijkstroom van tafel geveegd zijn? Werd er overleg

autres niveaux de pouvoir? La schizophrénie règne au sein de partis à la fois à la Région wallonne et au fédéral, et qui ne tiennent pas les mêmes discours. Je voudrais un discours de vérité!

01.02 Malik Ben Achour (PS): *Le 5 mai, vous avez approuvé le Plan de développement fédéral d'Elia, qui fixe les investissements sur le réseau de transport d'électricité pour 2024-2034. Le 6 juin, le CEO d'Elia a été auditionné.*

Les investissements prévus pour 2024-2027 sont estimés à 7,2 milliards, ce qui pourrait doubler les tarifs du réseau de transport pendant 10 ans selon la CREG. La presse évoque 40 euros supplémentaires sur la facture annuelle d'un ménage moyen et 400 000 euros pour les entreprises énergivores. Quel est votre point de vue? Qu'est-il ressorti des discussions avec Elia? Une évaluation a-t-elle été réalisée?

La CREG peut s'opposer aux coûts jugés déraisonnables d'Elia. Où en sont les discussions avec le régulateur?

En septembre 2022, la CREG avait estimé les investissements d'Elia à 6,6 milliards. Comment expliquer cette différence? Quel est l'avis de la CREG? Quel impact auront les investissements prévus après 2027?

Elia aurait recommandé de conditionner la réalisation du projet Triton Link à l'obtention d'un subside européen. La presse évoque la possible mise sous cloche du projet. Quelle est votre position?

Elia indique que les projets d'interconnexion et l'île Princesse Elisabeth pourraient faire baisser le prix de gros de l'électricité de 15 à 25 %. Quand cette baisse pourrait-elle survenir et à quelles conditions?

01.03 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (en néerlandais): La ministre a récemment approuvé le Plan de développement 2024-2034 d'Elia. Un montant de 7,2 milliards d'euros d'investissements a été inscrit pour 2024-2027, mais il comprend apparemment aussi les subventions pour l'île, le projet Triton Link et le renforcement à la frontière française. En cas d'approbation, ce montant irait directement aux consommateurs, mais il devrait toujours être payé par le biais des tarifs de réseau et donc de la facture d'énergie de nos concitoyens. Fin 2022, la CREG a déjà averti que les tarifs d'Elia pourraient doubler en dix ans. À l'heure actuelle, un ménage moyen paie environ 35 euros de frais de

gepleegd met de andere beleidsniveaus? Bij een aantal partijen die zowel in de Waalse als in de federale regering zitten, is het narratief behoorlijk schizofreen: de partijen in de ene regering zeggen niet hetzelfde als dezelfde partijen in de andere regering. Ik zou graag de waarheid horen!

01.02 Malik Ben Achour (PS): *Op 5 mei hebt u het Federaal Ontwikkelingsplan van Elia goedgekeurd. Daarin worden de investeringen in het elektriciteitstransmissienet voor de periode 2024-2034 vastgesteld. Op 6 juni vond er een hoorzitting plaats met de CEO van Elia.*

Voor de periode 2024-2027 worden de geplande investeringen geraamd op 7,2 miljard euro, wat volgens de CREG in 10 jaar tijd tot een verdubbeling van de transmissienettarieven zou kunnen leiden. Volgens de pers zou een gemiddeld gezin hierdoor jaarlijks 40 euro extra betalen, en bedrijven die veel energie verbruiken zelfs 400.000 euro extra. Wat is uw standpunt? Wat was het resultaat van de gesprekken met Elia? Vond er een evaluatie plaats?

De CREG kan zich verzetten tegen kosten van Elia die als onredelijk hoog beschouwd worden. Hoe staat het met de gesprekken met de regulator?

In september 2022 raamde de CREG de investeringen van Elia op 6,6 miljard euro. Hoe verklaart u dat verschil? Wat is de mening van de CREG? Wat zal de impact zijn van de investeringen die voor de periode na 2027 gepland zijn?

Elia zou geadviseerd hebben om de realisatie van het project TritonLink afhankelijk te maken van het verkrijgen van een Europese subsidie. Volgens de pers zou het project mogelijkerwijs in de koelkast gestopt worden. Wat is uw standpunt?

Elia stelt dat de groothandelsprijs voor elektriciteit door de interconnectieprojecten en het Prinses Elisabeth Eiland met 15 à 25 % zouden kunnen dalen. Wanneer zou die daling een feit kunnen zijn en onder welke voorwaarden?

01.03 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (Nederlands): De minister heeft onlangs het Ontwikkelingsplan 2024-2034 van Elia goedgekeurd. Voor 2024-2027 staat een bedrag van 7,2 miljard euro aan investeringen ingeschreven, maar blijkbaar zitten daarin ook de subsidies voor het eiland, de Triton Link en versterking aan de Franse grens. Indien goedgekeurd, zou dat geld een op een naar de consument gaan, maar het moet nog altijd worden betaald via de nettarieven van Elia en dus via de energiefactuur van de mensen. Eind 2022 waarschuwde de CREG al dat de tarieven van Elia op tien jaar kunnen verdubbelen. Vandaag betaalt een gemiddeld gezin jaarlijks ongeveer 35 euro

transport à Elia.

Le CEO d'Elia, M. Peeters, a déclaré que le coût serait fixé dans le cadre d'une concertation entre le régulateur et le régulé, que le régulateur décidait et que ce coût serait en principe répercuté mécaniquement sur la structure tarifaire. Dorénavant, le monde politique doit décider, à l'aide de clés de répartition et de mécanismes, de la part à régler par le biais de la facture et de la part à régler par d'autres moyens.

Nous estimons également que les investissements massifs dans le renforcement du réseau sont nécessaires, mais nous ne voulons pas qu'ils soient financés par les consommateurs. Dans quelle mesure les tarifs de réseau d'Elia augmenteront-ils à la suite de l'approbation du plan? Quel sera le coût supplémentaire annuel pour un ménage moyen? La ministre est-elle disposée à financer cette augmentation en dehors de la facture?

01.04 Tinne Van der Straeten, ministre (en français): Le 5 mai, j'ai effectivement approuvé le Plan fédéral de développement 2024-2034.

Elia prévoit des investissements de 7,2 milliards d'euros, soit une augmentation par rapport au plan d'investissement de la période précédente. Ceci s'explique par les investissements importants dans la production renouvelable terrestre et marine, dans l'électrification des transports et de l'industrie. L'inflation élevée, l'augmentation des coûts des matériaux et des coûts de personnel ont aussi un impact.

La CREG surveille les dépenses liées à la réalisation de ces investissements et évalue leur justification et leur nécessité. Elia soumet une proposition de financement tous les 4 ans. La proposition soumise en mai par le gestionnaire de réseau comprend une demande d'augmentation des tarifs.

Nous constatons une augmentation comparable chez nos voisins: les prix de l'électricité augmentent partout. La part du réseau de transmission dans le prix est similaire dans tous les pays. La CREG est en train de traiter la proposition soumise, et ne souhaite pas communiquer pour l'instant.

J'avais demandé au GRT une mise à jour de l'analyse coûts-avantages du projet Nautilus au cas où les conditions du marché affecteraient cette analyse.

Pour Triton Link, on cherche des financements, notamment européens, car cette connexion bénéficiera à plusieurs États de l'UE.

transmissiekosten aan Elia.

De CEO van Elia, de heer Peeters, zei dat de kostprijs wordt vastgelegd in een overleg tussen de regulator en de gereguleerde, dat de regulator beslist en dat dit in principe mechanisch wordt verrekend in de tarifaire structuur. Voorts moet de politiek via verdeelsleutels en mechanismes beslissen wat via de factuur en wat via andere wegen moet worden verrekend.

Ook wij achten de massale investeringen in netversterking nodig, maar wij willen die niet gefinancierd zien door de consumenten. Hoeveel zullen de nettarieven van Elia stijgen als gevolg van het goedgekeurde plan? Hoeveel zal dat extra per jaar kosten voor een gemiddeld gezin? Is de minister bereid om dit te financieren buiten de factuur om?

01.04 Minister Tinne Van der Straeten (Frans): Op 5 mei heb ik inderdaad het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 goedgekeurd.

Elia plant investeringen ten belope van 7,2 miljard euro, dat is een stijging ten opzichte van het investeringsplan voor de vorige periode. Dat is het gevolg van belangrijke investeringen in de onshore en offshore productie van hernieuwbare energie en in de elektrificatie van het transport en de industrie. De hoge inflatie en de toegenomen materiaal- en personeelskosten hebben ook een impact.

De CREG houdt toezicht op de uitgaven die met de uitvoering van die investeringen verband houden en beoordeelt of ze gerechtvaardigd en noodzakelijk zijn. Om de vier jaar legt Elia een financieringsvoorstel voor. Het in mei door de netbeheerder voorgelegde voorstel omvat een verzoek tot tariefverhoging.

In onze buurlanden stellen we een soortgelijke verhoging vast: overal stijgen de elektriciteitsprijzen. Het aandeel van het transmissienet in de prijs is in alle landen ongeveer even groot. De CREG onderzoekt momenteel het voorgelegde voorstel en wenst daar op dit ogenblik geen verdere uitspraken over te doen.

Ik had de TNB gevraagd een bijgewerkte kosten-batenanalyse voor het Nautilusproject te verstrekken voor het geval dat de marktomstandigheden die analyse zouden beïnvloeden.

Voor Triton Link is men op zoek naar financiering, met name Europese financiering, want verscheidene EU-lidstaten zullen voordeel trekken van die

verbinding.

La baisse du prix de gros de l'électricité pour les Belges grâce aux interconnecteurs et à l'île énergétique conduit à plus d'intégration des énergies renouvelables, leur coût marginal étant proche de zéro et le système de prix marginal en dépendant.

L'interconnexion agira d'autant plus sur le prix qu'il y aura corrélation entre l'indisponibilité de l'énergie renouvelable chez nous et sa disponibilité dans les pays interconnectés.

Pour l'île Princesse Elisabeth, il s'agit d'acheminer l'énergie éolienne bon marché vers la terre ferme. L'île permet des interconnexions avec des pays qui développent des projets d'éoliennes en mer importants.

Le projet de Boucle du Hainaut est une liaison aérienne en courant alternatif partiellement enterrée. C'était la solution proposée dès le début par le gestionnaire de réseau. Ce dernier, le gouvernement flamand et le gouvernement wallon ont chacun demandé un avis à de nombreux experts indépendants et tous recommandent cette solution. Le choix de la technologie et du tracé reste une compétence régionale et je la respecte.

Je déplore cependant la demande du gouvernement wallon d'analyser les alternatives comme l'enfouissement complet de la ligne grâce au courant continu. Une telle étude n'apporterait rien de nouveau mais donnerait de faux espoirs aux citoyens et aux communes.

(En néerlandais) En tant que ministre de l'Énergie, je m'efforce de réaliser une transition énergétique juste et verte, en évitant que les charges soient répercutées à la légère sur nos concitoyens. Les investissements nécessaires ont un coût, mais celui-ci peut être récupéré en quelques années. L'éolien en mer est le mode de production d'énergie le plus économique, même en tenant compte des coûts d'investissement dans le réseau. Les coûts liés à un report ou à une prolongation d'anciennes technologies sont beaucoup plus élevés. De surcroît, les investissements créent des emplois supplémentaires, améliorent la sécurité d'approvisionnement et permettent de réaliser des gains d'efficacité. Cela profite à l'ensemble des membres de notre société.

Pour limiter autant que possible la pression sur les tarifs de réseau, je peux faire appel à une

De daling van de groothandelsprijs voor elektriciteit voor de Belgen dankzij de interconnectoren en het energie-eiland werkt een grotere integratie van hernieuwbare energiebronnen in de hand, aangezien de marginale kosten ervan nihil zijn en het systeem van de marginale prijs ervan afhangt.

Hoe groter de correlatie tussen de onbeschikbaarheid van hernieuwbare energie bij ons en de beschikbaarheid ervan in de geïnterconnecteerde landen, des te meer invloed zal de interconnectie op de prijs hebben.

Voor het Prinses Elisabetheiland gaat het over het vervoer van goedkope windenergie naar het vasteland. Dankzij het eiland kunnen er interconnecties met landen die omvangrijke windenergieprojecten ontwikkelen tot stand gebracht worden.

Het project Boucle du Hainaut behelst een bovenleiding met wisselstroom, die gedeeltelijk ondergronds aangelegd kan worden. Dat was de oplossing die de netbeheerder van bij aanvang voorgesteld had. De netbeheerder, de Vlaamse regering en de Waalse regering hebben elk adviezen gevraagd aan talrijke onafhankelijke experts en zij bevelen allemaal die oplossing aan. De keuze met betrekking tot de technologie en het tracé ressorteert onder de bevoegdheid van de gewesten en ik respecteer die.

Ik betreur evenwel het verzoek van de Waalse regering om de alternatieven, zoals het volledig ondergronds aanleggen van de leiding middels het gebruik van gelijkstroom, te bestuderen. Zo'n studie zou niet tot nieuwe inzichten leiden, maar valse hoop bij de burgers en de gemeenten wekken.

(Nederlands) Als minister van Energie streef ik naar een rechtvaardige en groene energietransitie, waarbij de lasten niet lichtzinnig bij de burgers worden gelegd. De noodzakelijke investeringen hebben een prijskaartje, maar ze betalen zich over enkele jaren terug. Wind op zee is de goedkoopste manier van energieproductie, inclusief de netinvesteringkosten. De kosten van uitstel of voor een verlenging van oudere technologieën liggen vele malen hoger. Bovendien creëren de investeringen ook extra werkgelegenheid, verbeteren ze de bevoorradingszekerheid en leveren ze efficiëntiewinsten op. Daarvan kan iedereen in onze maatschappij meegenieten.

Om de druk op de nettarieven zo klein mogelijk te houden, kan ik voor de realisatie van het energie-

contribution de 100 millions d'euros issue du Fonds européen pour la reprise et la résilience. Je m'efforce également d'obtenir des moyens de financement externes par le biais de l'échelon européen pour le projet Triton Link.

Bref, nous continuons de rechercher un bon équilibre entre la garantie du financement nécessaire pour les projets durables planifiés et l'évitement d'une augmentation disproportionnée de la facture d'énergie. Nous faisons d'ailleurs de même pour les investissements dans l'hydrogène.

01.05 Catherine Fonck (Les Engagés): Vous flingue le gouvernement wallon en refusant toute analyse complémentaire. Le 11 janvier 2023, le gouvernement wallon a effectivement validé le Plan de développement d'Elia, sans faire aucune remarque sur la Boucle du Hainaut! Je me tourne vers les collègues du PS, du MR et d'Ecolo. Ces doubles discours permanents ne peuvent qu'entraîner une perte de confiance du citoyen. Au niveau communal et régional, vous défendez une chose, puis au niveau fédéral, une autre...

Elia veut que ce dossier stratégique soit réalisé en 2023. Sans l'adhésion des citoyens, les recours qui risquent d'être introduits à chaque étape pourraient retarder les délais.

Les partis présents dans plusieurs gouvernements doivent être plus cohérents, mais en tant que ministre, vous avez la responsabilité d'entraîner l'adhésion des citoyens avec un projet crédible et positif. Pour cela, il ne faut pas fermer la porte à toutes les alternatives. Après les élections, tous ces partis viendront dire que nous n'avons pas le choix! Vous manipulez les citoyens alors que vous devriez vous battre au niveau fédéral pour un enfouissement.

01.06 Malik Ben Achour (PS): La transition a un coût à l'ampleur indéterminée mais à assumer. Le gouvernement fait les investissements nécessaires car il est inutile de développer de l'*offshore* si on ne peut ramener l'électricité sur terre.

Nous, socialistes, souhaitons que les réflexions pour répartir le coût de la transition entre les ménages et les entreprises soient menées en parallèle de ce que nous faisons.

01.07 Thierry Warmoes (PVDA-PTB): Les investissements qui font augmenter les coûts sont nécessaires, mais il faut voir qui va payer. Vous avez sous-entendu que si le prix de l'électricité augmente

eiland een beroep doen op een bijdrage van 100 miljoen euro uit het Europese herstel- en veerkrachtfonds. Ook voor de Triton Link ijver ik voor externe financieringsmiddelen via het Europese niveau.

Kortom, we blijven zoeken naar een goed evenwicht tussen het waarborgen van de nodige financiering voor de geplande duurzame projecten en het vermijden van een onevenredige verhoging van de energiefactuur. Dat doen we trouwens ook voor investeringen in waterstof.

01.05 Catherine Fonck (Les Engagés): U haalt de Waalse regering onderuit door elke aanvullende analyse te weigeren. Op 11 januari 2023 heeft de Waalse regering het Ontwikkelingsplan van Elia inderdaad gevalideerd, zonder enige opmerking over de Boucle du Hainaut te formuleren! Ik wend me tot de collega's van de PS, de MR en Ecolo. Door voortdurend met gespleten tong te spreken werkt u het verlies van vertrouwen van de burger alleen maar in de hand. Op gemeentelijk en gewestelijk niveau verdedigt u het een, op federaal niveau het ander...

Elia wil dat dit strategisch dossier in 2023 zijn beslag krijgt. Zonder draagvlak bij de burgers zouden de beroepsprocedures die in elke fase dreigen ingediend te worden, ervoor kunnen zorgen dat de deadlines niet gehaald worden.

Partijen die in verschillende regeringen zitten, moeten meer coherent te werk gaan, maar als minister hebt u de verantwoordelijkheid om met een geloofwaardig en positief project een draagvlak te creëren bij de burgers. Dat betekent niet dat u alle alternatieven van tafel moet vegen. Na de verkiezingen zullen al die partijen zeggen dat we geen keuze hebben! U manipuleert de burgers terwijl u op federaal niveau de piste van een ingraving zou moeten verdedigen.

01.06 Malik Ben Achour (PS): Aan de transitie hangt er een prijskaartje. Hoe hoog dat zal zijn, is niet duidelijk, maar we moeten wel bereid zijn om die prijs te betalen. De regering doet de nodige investeringen, want het heeft geen zin om de offshorecapaciteit uit te bouwen indien we de elektriciteit nadien niet aan land kunnen brengen.

Als socialisten willen wij dat er, wanneer wij in dezen initiatieven nemen, tegelijk ook nagedacht wordt over een verdeling van de kosten van de transitie tussen de gezinnen en de bedrijven.

01.07 Thierry Warmoes (PVDA-PTB): De investeringen die tot een stijging van de kosten leiden, zijn noodzakelijk, maar we moeten dan wel bekijken wie de rekening zal betalen. U hebt laten

dans d'autres pays, cela se produira en Belgique aussi.

(En néerlandais) Par ailleurs, la ministre souhaite limiter autant que possible la pression sur les tarifs de réseau et cherche des subventions.

Je note en tout cas que tant le gestionnaire Elia que la ministre sont ouverts à une méthode qui permettrait de ne pas répercuter automatiquement ces coûts sur la facture des consommateurs.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- **Georges Dallemagne à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'étude menée par le think tank international Ember" (55036975C)**

- **Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'exploitation à long terme de Doel 4 et Tihange 3" (55037064C)**

02.01 Bert Wollants (N-VA): Pourquoi aucune décision n'a-t-elle encore été prise dans ce dossier? La ministre aurait dû boucler ce dossier le 15 mars, mais l'étude en la matière n'est toujours pas disponible. Le combustible nucléaire commandé aujourd'hui ne pourra être livré que dans 30 mois, c'est-à-dire fin 2025. La ministre peut-elle faire le point sur la situation?

02.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): En raison des négociations cruciales et stratégiques, je dois rester discrète quant à leur contenu. Il n'y a aucune raison de penser que la production d'électricité à l'hiver 2025 serait impossible. Je me réfère également au protocole d'accord conclu, qui amène l'opérateur à faire tout ce qui est nécessaire pour que les objectifs soient atteints.

02.03 Bert Wollants (N-VA): En mentionnant ce délai de 30 mois, je souhaite souligner la gravité de la situation. S'il n'y a pas de fumée blanche d'ici le 30 juin, les centrales ne pourront être rouvertes qu'à l'automne 2026, ce qui pourrait nous mettre dans une situation critique. Il est donc urgent de prendre une décision.

L'incident est clos.

03 Questions jointes de

- **Mathieu Bihet à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La contribution de crise du secteur de l'énergie" (55037187C)**

- **Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La prolongation de la taxe sur les surprofits" (55037236C)**

doorschemeren dat, wanneer de elektriciteitsprijs in andere landen stijgt, zich in België hetzelfde zal voordoen.

(Nederlands) Anderzijds wil de minister de druk op de nettarieven zo laag mogelijk houden en is ze op zoek naar subsidies.

Ik noteer alvast dat zowel Elia als de minister openstaan voor een werkwijze waarbij die kosten niet automatisch op de consumentenfactuur terechtkomen.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- **Georges Dallemagne aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De studie van de internationale denktank Ember" (55036975C)**

- **Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De langetermijnuitbating van Doel 4 en Tihange 3" (55037064C)**

02.01 Bert Wollants (N-VA): Waarom is er in dit dossier nu nog altijd geen beslissing genomen? De minister had moeten landen op 15 maart, maar de studie ter zake is er nog steeds niet. Nucleaire brandstof die vandaag wordt besteld, kan pas geleverd worden binnen 30 maanden, eind 2025 dus. Kan de minister een stand van zaken geven?

02.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Wegens de cruciale en strategische onderhandelingen moet ik discreet blijven over de inhoud ervan. Er is geen reden om te denken dat de elektriciteitsproductie in de winter van 2025 onmogelijk zou zijn. Ik verwijs ook naar de afgesloten *heads of terms*, waardoor de exploitant al het nodige doet om ervoor te zorgen dat de doelstellingen worden gehaald.

02.03 Bert Wollants (N-VA): Met de vermelding van die termijn van 30 maanden wil ik wijzen op de ernst van de situatie. Indien er op 30 juni geen witte rook is, kunnen de centrales pas heropgestart worden in het najaar van 2026, waardoor we ten eerste in de problemen kunnen komen. Er moet nu heel dringend een beslissing vallen.

Het incident is gesloten.

03 Samengevoegde vragen van

- **Mathieu Bihet aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De crisisbijdrage van de energiesector" (55037187C)**

- **Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De verlenging van de overwinsttaks" (55037236C)**

03.01 Mathieu Bihet (MR): *Vous avez présenté plusieurs propositions de contribution de crise du secteur de l'énergie. Outre la contribution du gestionnaire de réseau de transport, celle du secteur pétrolier et la contribution de répartition, la taxe sur les surprofits s'inscrivait dans le cadre réglementaire européen. Son but était de capter les revenus des producteurs d'électricité excédant un plafond de 130 euros par MWh ou des plafonds particuliers à certains sous-secteurs. Les revenus devaient contribuer au financement des aides fédérales.*

Quelles sont les dernières estimations des revenus de ces contributions par secteur, sur le pétrole et sur la production d'électricité? Les coûts et les bénéfices sont-ils à l'équilibre? Quel sera l'effet de ces nouvelles estimations sur le budget du gouvernement fédéral?

03.02 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (en néerlandais): La taxe sur les surprofits dans le secteur de l'électricité expire à la fin du mois de juin. Les chiffres trimestriels d'ENGIE Electrabel montrent que l'entreprise a déjà vendu une partie de sa production nucléaire pour 2025. Ainsi, 21 % auraient déjà été vendus à un prix moyen de 165 euros par MWh. Dans le rapport de la Cour des comptes sur l'ajustement budgétaire 2023, on peut lire que la taxe sur les surprofits ne sera pas prolongée.

Est-ce exact? La ministre confirme-t-elle que certaines multinationales de l'énergie continueront à engranger des surprofits jusqu'en 2025? Est-ce compatible avec l'engagement qu'elle a pris précédemment de ne permettre à personne de s'enrichir pendant la crise de l'énergie?

03.03 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Il a été convenu au sein du gouvernement d'appliquer le plafond de prix jusqu'au 30 juin 2023 inclus et d'attendre l'évaluation de la Commission européenne pour décider d'une éventuelle prolongation. Ce rapport a été publié le 5 juin.

De nombreux États membres ont semble-t-il suivi l'exemple de la Belgique en fixant le plafond en dessous des 180 euros prévus par le règlement. D'autres États membres ont, eux, défini une période plus large et d'autres États membres encore ont estimé qu'il ne s'agissait pas d'une mesure facile à mettre en œuvre.

Certaines parties prenantes ont indiqué à la Commission que le plafond aurait un effet négatif sur les contrats à long terme, comme les contrats d'achat d'électricité (*Power Purchase Agreements*, PPA). En Belgique, les producteurs ayant conclu un

03.01 Mathieu Bihet (MR): *U hebt verscheidene voorstellen gedaan met betrekking tot een crisisbijdrage voor de energiesector. Naast de bijdrage van de transmissienetbeheerder, de bijdrage van de oliesector en de repartitiebijdrage was er de overwinsttaks, die binnen het Europese regelgevingskader paste. Die taks had tot doel de inkomsten van de elektriciteitsproducenten af te romen wanneer die boven een plafond van 130 euro per MWh uitkwamen of boven specifieke plafonds voor bepaalde deelsectoren. De inkomsten zouden aangewend worden voor de financiering van de federale steunmaatregelen.*

Wat zijn de jongste ramingen van de inkomsten uit die bijdragen per sector, zowel voor olie als voor de elektriciteitsproductie? Zijn de kosten en baten in evenwicht? Welk effect zullen die nieuwe ramingen op de federale begroting hebben?

03.02 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (Nederlands): De overwinsttaks in de elektriciteitssector loopt eind deze maand af. Uit de kwartaalcijfers van ENGIE Electrabel blijkt dat het bedrijf een deel van zijn nucleaire productie voor 2025 al heeft verkocht. Met name zou 21 % al verkocht zijn tegen een gemiddelde prijs van 165 euro per MWh. In het rapport van het Rekenhof over de begrotingsaanpassing 2023 lezen we dat de overwinsttaks niet zal worden verlengd.

Klopt dat? Bevestigt de minister dat bepaalde energiemultinationals die overwinsten alsnog tot 2025 zullen blijven boeken? Hoe valt dit dan te rijmen met haar eerder geuite engagement dat niemand zich mag verrijken tijdens de energiecrisis?

03.03 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Binnen de regering was er afgesproken om het prijsplafond te laten lopen tot en met 30 juni 2023 en de evaluatie door de Europese Commissie af te wachten voor een mogelijke verlenging. Dat rapport is gepubliceerd op 5 juni.

Heel wat lidstaten blijken het voorbeeld van België te hebben gevolgd om het plafond lager te leggen dan de 180 euro uit de verordening. Andere lidstaten hebben dan weer een ruimere periode gedefinieerd en nog andere lidstaten vonden het geen makkelijke maatregel om te implementeren.

Sommige stakeholders hebben de Commissie gezegd dat het plafond een negatief effect zou hebben op langetermijncontracten zoals de *Power Purchase Agreements* (PPA). Bij ons kunnen producenten met een PPA er echter voor kiezen om

PPA peuvent toutefois décider de démontrer leurs revenus réels sur la base de la présomption 6° figurant dans la loi.

L'objectif final du plafond européen était de dégager des moyens pour aider nos citoyens et nos entreprises. Entre-temps, les prix ont heureusement fortement diminué, ce qui nous permet de supprimer progressivement cette aide.

Forte de ces constats, la Commission recommande, pour l'instant, non pas de prolonger le plafond des prix, mais plutôt de mener des réformes structurelles pour assurer une stabilité à long terme en mettant l'accent sur les PPA et les *two-sided contracts for difference*, par exemple. J'ai déjà procédé de la sorte pour le mécanisme de soutien de l'éolien en mer. Tous les revenus supérieurs à un certain prix doivent être restitués à l'État à partir de ce mois, non durant quelques mois ou quelques années, mais pour les 15 prochaines années. Soit dit en passant, cette mesure n'a pas été soutenue par le groupe PVDA-PTB. Il en a été également décidé ainsi pour la zone Princesse Élisabeth.

Pour le secteur nucléaire, il existe de toute façon déjà une taxe nucléaire, qui s'applique sans plafond de prix.

(En français) Concernant le coût des mesures énergétiques et les recettes des secteurs de l'électricité, du gaz et du pétrole, je renvoie à l'explication donnée lors de la discussion des amendements budgétaires.

Les surprofits du secteur de l'électricité s'élèvent à 1,1 milliard d'euros en 2023, ce qui correspond à l'addition des bénéfices de 2022 et 2023, la taxe étant enregistrée en 2023. Pour ces deux années globalisées, le montant est inférieur aux estimations initiales, en raison de la diminution des prix de l'électricité.

La contribution du secteur pétrolier s'élève pour 2023 à 590,4 millions d'euros, correspondant au total 2022-2023.

La CREG estime la contribution de répartition 2023 à 926,2 millions d'euros, soit 143 millions de moins que les prévisions de fin 2022. Selon son rapport, les recettes attendues sont moindres, vu les prix en baisse. De plus, seuls les États ayant fixé un plafond inférieur à 180 euros peuvent escompter des recettes importantes.

En implémentant la mesure en août 2022 et en fixant le plafond à 130 euros, nous avons limité les surprofits et accru les recettes.

hun werkelijke inkomsten aan te tonen op basis van het vermoeden zes in de wet.

Het einddoel van het Europese plafond was om middelen vrij te maken voor de ondersteuning van onze burgers en bedrijven. De prijzen zijn ondertussen gelukkig fors gedaald, waardoor we die steun kunnen afbouwen.

Op basis van deze vaststellingen beveelt de commissie voorlopig geen verlenging van het prijzenplafond aan, maar veeleer structurele hervormingen om stabiliteit op lange termijn te brengen met een nadruk op bijvoorbeeld PPA's en *two-sided contracts for difference*. Dit laatste heb ik bijvoorbeeld al gedaan voor het steunmechanisme van wind op zee. Alle inkomsten boven een bepaalde prijs moeten vanaf deze maand worden teruggegeven aan de overheid, niet gedurende een paar maanden of een paar jaar, maar voor de komende 15 jaar. Tussen haakjes: dit kreeg niet de steun van PVDA-PTB. Ook voor de Elisabethzone is dat zo beslist.

Voor de nucleaire sector is er sowieso al een nucleaire taks, die doorloopt zonder prijsplafond.

(Frans) Wat het prijskaartje van de energiemaatregelen en de ontvangsten van de elektriciteits-, gas- en aardoliesector betreft, verwijs ik naar de toelichting die ik tijdens de bespreking van de begrotingsamendementen gegeven heb.

In 2023 bedragen de overwinsten van de elektriciteitssector 1,1 miljard euro, wat overeenkomt met de som van de winsten van 2022 en 2023, aangezien de belasting in 2023 geboekt wordt. Voor die twee jaren samen is het bedrag lager dan oorspronkelijk geraamd als gevolg van de daling van de elektriciteitsprijzen.

De bijdrage van de aardoliesector bedraagt 590,4 miljoen euro voor 2023, wat overeenkomt met het totale bedrag voor 2022-2023.

De CREG raamt de repartitiebijdrage voor 2023 op 926,2 miljoen euro, dat is 143 miljoen euro lager dan de prognoses van eind 2022. Uit het verslag van de CREG blijkt dat de verwachte ontvangsten lager zijn, aangezien de prijzen dalen. Bovendien kunnen alleen landen die een plafond vastgesteld hebben op minder dan 180 euro op aanzienlijke ontvangsten rekenen.

Door de maatregel in augustus 2022 in te voeren en het plafond op 130 euro vast te stellen hebben we de overwinsten beperkt en de ontvangsten verhoogd.

(*En néerlandais*) J'appelle les producteurs d'électricité qui ne l'auraient pas encore fait à transmettre leur déclaration portant sur la période août-septembre 2022 à la CREG. La période de dépôt a été prolongée jusqu'au 25 juin 2023. Si nécessaire, nous diffuserons encore cette information par le biais des fédérations sectorielles.

(*Nederlands*) Ik roep de elektriciteitsproducenten die dit nog niet hebben gedaan, op om hun aangifte voor augustus-december 2022 bij de CREG in te dienen. De indieningsperiode werd verlengd tot 25 juni 2023. Wij zullen zo nodig die informatie nog verspreiden via de sectorfederaties.

03.04 Mathieu Bihet (MR): Quel est, au total, l'impact sur le budget? Par rapport à d'autres États membres, proportionnellement, on a fixé la barre plus bas, et la tranche de surprofits taxés est donc plus élevée. Mais le montant prélevé sur ces surprofits est inférieur à ce qu'on espérait. Vous dites que le prix de l'énergie a diminué, mais l'équilibre budgétaire importe. Une série de primes ont été octroyées aux citoyens, et certains voulaient qu'elles soient financées par la taxe sur les surprofits. La question de l'impact sur le budget du gouvernement reste donc entière. Je pense qu'il y aura un impact – pas substantiel mais réel – sur les finances de l'État.

03.04 Mathieu Bihet (MR): Wat is de globale impact op de begroting? In vergelijking met andere lidstaten leggen wij de lat naar verhouding lager, met dus een hogere belaste overwinstschijf. Het bedrag van de belasting op die overwinsten is echter lager dan we hoopten. U zegt dat de energieprijis gedaald is, maar een begroting in evenwicht is belangrijk. Er werden premies toegekend aan de burgers, en sommigen wilden die financieren met de overwinstbelasting. De impact op de begroting van de regering blijft een open vraag. Ik denk dat er wel een impact op de overheidsfinanciën zal zijn, al hoeft die daarom niet aanzienlijk te zijn.

03.05 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Nous venons malheureusement d'entendre la confirmation que la taxe sur les surprofits ne sera pas prolongée. Une recommandation de la Commission européenne allant dans ce sens ne constitue pas encore une interdiction. Personne ne pouvait s'enrichir pendant la crise, mais ce gouvernement l'autorise toutefois. Un projet de loi relatif à la surcharge pour le câble a été déposé en ce qui concerne l'écroulage des surprofits des parcs éoliens offshore en échange d'un prix minimum plus élevé, de subventions majorées et d'une surcharge pour le câble. Ces compensations y ont été rattachées et les entreprises recevront de surcroît des fonds supplémentaires, outre la prolongation de deux ans du soutien. Par ailleurs, la taxe nucléaire est beaucoup trop faible et n'a en fait rien à voir avec la crise énergétique actuelle et les surprofits.

03.05 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (*Nederlands*): Wij horen hier helaas de bevestiging dat de overwinsttaks niet zal worden verlengd. Een aanbeveling van de Europese Commissie in die zin is nog geen verbod. Niemand mocht zich verrijken tijdens de crisis, maar deze regering laat dat wel toe. Er is het wetsontwerp over de kabeltoeslag met betrekking tot het afkomen van de overwinsten van de offshore windmolenparken in ruil voor een hogere minimumprijs, verhoogde subsidies en een kabeltoeslag. Dat is erbij gesleurd en de bedrijven krijgen daarvoor nog eens extra geld, naast de verlenging van de steun met twee jaar. Ook de nucleaire taks is trouwens veel te laag en heeft eigenlijk niets te maken met de huidige energiecrisis en de overwinsten.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La Boucle du Hainaut" (55037010C)

04 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De Boucle du Hainaut" (55037010C)

04.01 Bert Wollants (N-VA): Tout comme ce fut le cas pour le projet Ventilux en Flandre occidentale, l'approbation de la Boucle du Hainaut en Wallonie ne se fait pas sans heurt. La solution tant aérienne que souterraine devra être examinée. Une question se pose: combien de temps durera la procédure?

04.01 Bert Wollants (N-VA): Net als het Ventiluxproject in West-Vlaanderen verloopt ook de goedkeuring van de Boucle du Hainaut in Wallonië niet zonder slag of stoot. Zowel de bovengrondse als de ondergrondse oplossing zal er moeten worden onderzocht. De vraag rijst hoe lang de doorlooptijd van de procedure wordt.

La Boucle du Hainaut est-elle importante pour la capacité maximale en mer du Nord? Quelle puissance maximale est possible sans la Boucle du

Is de Boucle du Hainaut belangrijk in verband met de maximale capaciteit op de Noordzee? Wat is het maximumvermogen dat zonder de Boucle du

Hainaut? Quand la capacité pourrait-elle être utilisée selon les procédures en cours? Quelles sont les étapes que la ministre compte encore franchir durant la législature en cours?

04.02 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): La Boucle du Hainaut est nécessaire pour connecter la capacité supplémentaire de l'éolien en mer, pour augmenter la capacité de réception de toutes les énergies renouvelables, pour créer un accès à de l'électricité bon marché et pour permettre l'expansion et l'électrification de l'industrie.

La capacité maximale pouvant être connectée avec Ventilus et sans la Boucle du Hainaut est de 700 MW, ce qui correspond au premier appel d'offres pour la zone Princesse Elisabeth. La capacité totale de 3,5 GW ne pourra être connectée qu'une fois la Boucle du Hainaut réalisée. De ce fait, des milliers d'emplois sont en péril, l'objectif en matière d'énergies renouvelables risque de ne pas être atteint et les prix de l'énergie risquent d'augmenter. En outre, le développement économique de la région est mis en suspens. L'augmentation du nombre de panneaux solaires, de pompes à chaleur et de voitures électriques est également menacée. De plus, la capacité non réalisée en mer d'ici 2030 risque de devoir être remplacée par une capacité gazière.

La sécurité d'approvisionnement, l'accessibilité financière et la durabilité sont des responsabilités partagées des différents gouvernements de ce pays. Le gouvernement fédéral a pris des mesures dans le domaine de l'énergie. Si un seul gouvernement appuie sur "pause", nous en souffrirons tous. Je suis convaincue que tous les décideurs politiques le savent et agiraient en conséquence.

Le permis devrait être délivré en 2026. La construction et la mise en service de la ligne à haute tension sont prévues en 2030. La planification et la réalisation des lots 2 et 3 de la zone Princesse Elisabeth ont été alignées sur ces dates. Nous ne pouvons nous permettre aucun retard.

L'arrêté ministériel relatif à l'étude d'incidences sur l'environnement (EIE) a été approuvé récemment par le gouvernement wallon et sera publié prochainement au *Moniteur belge*. Le projet sera finalisé d'ici la fin de l'année, après quoi les autorités wallonnes l'évalueront et pourront, si nécessaire, poser des questions supplémentaires. Il fera ensuite l'objet d'une consultation publique.

04.03 Bert Wollants (N-VA): La puissance de 700 MW prévue peut aussi déjà être raccordée au réseau, même sans le projet Ventilus. La ministre ferait bien, dès lors, de diriger aussi ses critiques contre le gouvernement wallon et pas uniquement

Hainaut kan worden aangesloten? Wanneer zou de capaciteit kunnen worden gebruikt volgens de lopende procedures? Welke mijlpalen denkt de minister tijdens deze regeerperiode nog te bereiken?

04.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): De Boucle du Hainaut is nodig om het bijkomende vermogen van wind op zee aan te sluiten, om de onthaalcapaciteit voor alle hernieuwbare energie te verhogen, om toegang tot goedkope stroom te creëren en om de uitbreiding en elektrificatie van de industrie mogelijk te maken.

Het maximumvermogen dat kan worden aangesloten met Ventilus en zonder de Boucle du Hainaut bedraagt 700 MW, wat overeenkomst met de eerste tender voor de Prinses Elisabethzone. De volledige capaciteit van 3,5 GW kan pas worden aangesloten wanneer de Boucle du Hainaut gerealiseerd is. Daardoor staan duizenden jobs op de helling, dreigt de doelstelling inzake hernieuwbare energie niet te worden gehaald en dreigen er hogere energieprijzen. Bovendien wordt elke verdere economische ontwikkeling van de regio on hold gezet. Ook de groei van zonnepanelen, warmtepompen en elektrische wagens wordt gehypothekeerd. Bovendien bestaat het risico dat de niet-gerealiseerde capaciteit op zee tegen 2030 met gascapaciteit moet worden ingevuld.

Bevoorradingszekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid zijn een gedeelde verantwoordelijkheid van de respectieve regeringen in dit land. De federale regering heeft maatregelen genomen op energievak. Als één regering de pauzeknop indrukt, dan worden we daar allemaal het slachtoffer van. Ik ben ervan overtuigd dat elke beleidsmaker dat weet en daarnaar zou handelen.

De aflevering van de vergunning wordt verwacht in 2026. De bouw en de indienstneming van de hoogspanningslijn zijn gepland in 2030. De planning en de realisatie van lot 2 en 3 van de Prinses Elisabethzone zijn daarop afgestemd. Vertragingen kunnen we ons niet permitteren.

Het ministerieel besluit in verband met het MER werd recent aangenomen door de Waalse regering en zal weldra worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. Tegen eind dit jaar wordt het afgerond, waarna de Waalse overheid het beoordeelt en er zo nodig bijkomende vragen worden gesteld. Daarna gaat het in publieke consultatie.

04.03 Bert Wollants (N-VA): Die 700 MW in de planning kan ook al worden aangesloten zonder Ventilus. De minister zou er dus goed aan doen haar pijlen niet enkel op de Vlaamse, maar ook op de Waalse regering te richten.

contre le gouvernement flamand.

L'incident est clos.

05 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La standardisation des éoliennes telle que proposée par le secteur éolien néerlandais" (55037063C)

05.01 Bert Wollants (N-VA): L'Association néerlandaise pour l'énergie éolienne (NWEA) propose de standardiser les éoliennes en mer. Elle propose notamment une hauteur de mât maximale de 305 mètres, tandis que les pales ne devraient pas se trouver à moins de 25 mètres au-dessus de la surface de la mer. La hauteur maximale est dictée par les restrictions de trafic aérien et permet également de standardiser les navires d'installation, ce qui peut réduire les coûts d'installation. La hauteur minimale entre l'extrémité des pales et la surface de la mer est basée sur des considérations de sécurité et sur l'incidence sur les oiseaux. L'association cherche actuellement à obtenir le soutien de plusieurs pays pour une telle norme.

La ministre est-il au courant de la proposition de la NWEA? Cette proposition a-t-elle déjà été discutée avec les différents pays de la mer du Nord dans le cadre de la coopération en matière d'éoliennes offshore? Comment la ministre évalue-t-elle les normes proposées? Quelles initiatives souhaite-t-elle prendre à cet égard? En effet, l'établissement de ces normes pourrait également avoir une incidence sur l'appel d'offres qui sera lancé.

05.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Il ne s'agit pas d'une proposition des autorités néerlandaises mais d'un document émanant du secteur éolien néerlandais, qui l'a communiqué à WindEurope afin qu'il puisse être discuté au sein du conseil d'administration. Ce document me semble toutefois familier et il aborde un thème important, qui a notamment été discuté lors du Sommet de la Mer du Nord.

L'innovation reste nécessaire mais, pour l'instant, nous devons utiliser les types existants pour la construction. En effet, cela n'aurait guère de sens de proposer, dans le cadre d'une adjudication, des éoliennes qui n'existent pas encore. La standardisation est surtout importante pour protéger l'industrie et pour pouvoir effectivement procéder à la construction. Au niveau des autorités, la standardisation permet de réaliser effectivement les concessions accordées.

La NWEA a fait une proposition en ce qui concerne la hauteur du mât mais nous devons également standardiser d'autres éléments, tels que le diamètre

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De standaardisatie van windmolens zoals voorgesteld door de Nederlandse windsector" (55037063C)

05.01 Bert Wollants (N-VA): De Nederlandse WindEnergie Associatie (NWEA) stelt voor om windmolens op zee te standaardiseren. Ze stelt onder meer een maximale tiphoogte van 305 meter voor, terwijl de wieken niet lager dan 25 meter boven het zeeoppervlak mogen komen. De maximale hoogte is ingegeven door luchtvaartbeperkingen en maakt het mogelijk om ook de installatieschepen te standaardiseren, wat dan weer de installatiekosten kan drukken. De minimale hoogte tussen de wiektip en het zeeoppervlak is gebaseerd op veiligheidsoverwegingen en de impact op vogels. De organisatie zoekt momenteel in verscheidene landen naar een draagvlak voor zo'n normering.

Is de minister op de hoogte van het voorstel van de NWEA? Werd het reeds besproken met de verschillende Noordzeelanden in het kader van de samenwerking op het vlak van offshore windenergie? Hoe evalueert de minister de voorgestelde normering? Welke initiatieven wenst ze dienaangaande te nemen? Deze normering zou immers ook een impact kunnen hebben op de tender die zal worden uitgeschreven.

05.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Het gaat niet om een overheidsvoorstel, maar om een document van de Nederlandse windenergiesector, die het heeft gedeeld met WindEurope, met de bedoeling om het op de bestuursraad te bespreken. Het document is mij echter wel bekend en het gaat ook om een belangrijk thema, dat onder meer is besproken op de North Sea Summit.

Innovatie blijft nodig, maar nu komt het erop aan te bouwen met de huidige types. Het heeft immers weinig zin om in het kader van een tender windturbines voor te stellen die vandaag nog niet bestaan. Standaardisering is vooral belangrijk om de industrie te beschermen en om effectief te kunnen bouwen. Aan overheidszijde kan standaardisering ervoor zorgen dat toegekende concessies ook worden gerealiseerd.

De NWEA heeft een voorstel gedaan inzake de tiphoogte, maar we moeten daarnaast ook andere onderdelen standaardiseren, zoals de rotordiameter

du rotor ou les pales.

Les discussions relatives à cette standardisation se poursuivront entre ministres et un suivi aura lieu dans le cadre de la coopération Benelux. Les Pays-Bas assurent actuellement la présidence du Benelux et de la North Seas Energy Cooperation et ont la volonté de poursuivre les travaux dans ce domaine. Nous continuerons la réflexion lors de la réunion des ministres de l'Énergie des pays riverains de la mer du Nord qui se tiendra fin 2023. Cette thématique sera également abordée au cours de notre présidence du Benelux en 2024 et de notre présidence de l'UE à partir du 1^{er} janvier 2024. Nous examinerons avec le secteur la question de savoir comment réguler ces aspects sans créer de problèmes d'ordre concurrentiel.

Au North Sea Summit, nous avons confirmé qu'il était très souhaitable d'harmoniser les projets entre les pays riverains de la mer du Nord en vue de pouvoir construire aussi rapidement que possible des parcs éoliens en mer.

05.03 Bert Wollants (N-VA): Une standardisation dans le secteur éoliens pourrait générer des avantages d'échelle et d'efficacité qui nous permettraient d'aller plus loin avec des moyens identiques. La proposition de la NWEA permet de faire augmenter encore davantage la puissance des éoliennes par rapport à celle des actuelles, même si cette puissance a des limites. Par ailleurs, nous devons veiller à ce que les navires d'installation actuels ne deviennent pas inutilisables lorsque les normes auront été adaptées.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

- **Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La fin du tarif social" (55037251C)**
- **Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La réforme du tarif social" (55037260C)**

06.01 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (en néerlandais): Nous ne comprenons absolument pas que le gouvernement ait décidé de mettre fin à l'élargissement du tarif social aux personnes bénéficiant de l'intervention majorée au 30 juin prochain. Un demi-million de ménages verront ainsi augmenter leur facture énergétique d'environ 1 000 euros par an. Le financement du maintien de cette mesure pourrait facilement être assuré en écrémant les marges bénéficiaires des producteurs d'électricité. Comment la ministre justifie-t-elle sa décision?

06.02 Kurt Ravyts (VB): Le 11 mai 2023, la ministre

of de wieken.

Op het niveau van de ministers zal de standaardisering verder worden besproken en opgevolgd in het kader van de Benelux-samenwerking. Nederland is momenteel voorzitter van de Benelux en van de North Seas Energy Cooperation en wil daarmee verder aan de slag gaan. Bij de ontmoeting van energieminsters van de Noordzeelanden eind 2023 zullen we een en ander verder uitwerken. Ook tijdens ons voorzitterschap van de Benelux in 2024 en ons voorzitterschap van de EU vanaf 1 januari 2024 zullen we het thema verder behartigen. Samen met de sector zullen we bekijken hoe we een en ander kunnen verankeren, zonder problemen te creëren voor het level playing field.

Op de North Sea Summit hebben we bevestigd dat het afstemmen van de plannen tussen de Noordzeelanden absoluut wenselijk is om de windparken op zee zo snel mogelijk te kunnen bouwen.

05.03 Bert Wollants (N-VA): Standaardisering in de windturbinesector kan schaal- en efficiëntievoordelen creëren, waardoor we meer kunnen doen met dezelfde middelen. Het voorstel van de NWEA laat toe dat de vermogens van de molens nog wat groeien ten opzichte van de huidige molens, ook al zijn er ook daar grenzen. Daarnaast moeten we erover waken dat bestaande installatieschepen niet onbruikbaar worden vanwege aangepaste standaarden.

Het incident is gesloten.

06 Samengevoegde vragen van

- **Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stopzetting van het sociaal tarief" (55037251C)**
- **Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De hervorming van het sociaal tarief" (55037260C)**

06.01 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (Nederlands): Wij begrijpen echt niet dat de regering beslist heeft om het sociaal tarief voor mensen met een verhoogde tegemoetkoming eind deze maand stop te zetten. Hierdoor zal de energiefactuur van een half miljoen gezinnen met ongeveer 1.000 euro per jaar duurder worden. Het behoud van het sociaal tarief kan makkelijk gefinancierd worden door te snijden in de winstmarges van de elektriciteitsproducenten. Hoe rechtvaardigt de minister haar beslissing?

06.02 Kurt Ravyts (VB): Op 11 mei 2023

a déclaré qu'elle mettait la dernière main à la réforme longuement attendue du tarif social. Elle souhaite qu'à partir du 1^{er} juillet, les personnes ne bénéficiant plus du tarif social basculent automatiquement dans le tarif de marché le plus avantageux.

Y a-t-il un accord à ce sujet au sein du gouvernement? Pouvez-vous faire le point?

06.03 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): L'octroi du tarif social aux personnes ayant droit à l'intervention majorée était une mesure temporaire en pleine période de crise. Depuis, les prix de l'énergie ont à nouveau baissé, mais la décision pourrait être reconsidérée si les prix dépassaient 100 euros par MWh pour le gaz ou 250 euros par MWh pour l'électricité. Toutefois, les fournisseurs sont tenus de proposer le produit actif le moins cher pour ces clients, comme le prévoit l'arrêté royal du 19 mars 2023. La CREG a depuis confirmé que tous les fournisseurs l'appliqueraient correctement.

J'ai expliqué précédemment comment se présente la réforme du tarif social. Celle-ci sera mise en œuvre dans le cadre de la transition énergétique. Le projet de réforme sera bientôt soumis au gouvernement.

06.04 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Aujourd'hui, la ministre fait comme si la crise était derrière nous, mais les prix ne sont toujours pas redescendus à leur niveau d'avant la crise. Pour les personnes qui perdent le tarif social – qui sont par définition des personnes à très faibles revenus – cela reste un coup de massue. À cela s'ajoutent les accises. La ministre met ces citoyens tout simplement au régime sec!

06.05 Kurt Ravyts (VB): En effet, les prix de l'énergie n'ont pas encore atteint le niveau de 2019, mais ils s'en approchent parfois. Je suis curieux de voir si la ministre pourra obtenir un accord politique. Il reste regrettable que la réforme de la facture d'énergie et des accises y afférentes ait été réalisée sans solution définitive pour le tarif social.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 55037252C de M. Ben Achour est reportée.

07 Question de Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La visite de travail de trois jours effectuée par la ministre en Norvège" (55037259C)

07.01 Kurt Ravyts (VB): Au mois de mai, la ministre a effectué une visite de travail de trois jours en Norvège. La Norvège et la Belgique se complètent mutuellement sur le plan énergétique et la Belgique

verklaarde de minister dat ze de langverwachte hervorming van het sociaal tarief op punt aan het stellen is. Vanaf 1 juli wil ze dat de mensen die niet meer onder het sociaal tarief vallen, automatisch het goedkoopste markttarief genieten.

Is daarover een akkoord in de regering? Wat is de stand van zaken?

06.03 Minister Tinne Van der Straeten (*Nederlands*): De toekenning van het sociaal tarief aan personen met het recht op de verhoogde tegemoetkoming was een tijdelijke maatregel in volle crisistijd. De energieprijzen zijn sindsdien opnieuw gedaald, maar de beslissing kan heroverwogen worden wanneer de prijzen 100 euro per MWh voor gas of 250 euro per MWh voor elektriciteit overschrijden. De leveranciers zijn wel verplicht het goedkoopste actieve product toe te passen voor deze klanten, zoals bepaald in het KB van 19 maart 2023. De CREG heeft ondertussen bevestigd dat alle leveranciers dit correct zullen toepassen.

Ik heb eerder al toegelicht hoe de hervorming van het sociaal tarief eruit ziet. Dit wordt ingeschakeld in de energietransitie. Het hervormingsproject zal binnenkort aan de regering worden voorgelegd.

06.04 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (*Nederlands*): De minister doet nu alsof de crisis voorbij is, maar de prijzen zijn nog altijd niet gedaald tot het niveau van voor de crisis. Voor de mensen die het sociaal tarief verliezen – per definitie mensen met een heel laag inkomen – blijft dit een harde klap. Daarbovenop komen nog eens de accijnzen. De minister wringt hen gewoon de nek om!

06.05 Kurt Ravyts (VB): De energieprijzen zitten inderdaad nog niet op het niveau van 2019, maar ze schurken er soms wel tegenaan. Ik ben benieuwd of de minister een politiek akkoord kan rondkrijgen. Het blijft spijtig dat de hervorming van de energiefactuur en de bijhorende accijnzen er is gekomen zonder definitieve oplossing voor het sociaal tarief.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55037252C van de heer Ben Achour wordt uitgesteld.

07 Vraag van Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het driedaags werkbezoek van de minister aan Noorwegen" (55037259C)

07.01 Kurt Ravyts (VB): De minister heeft in mei een driedaags werkbezoek gebracht aan Noorwegen. Noorwegen en België vullen elkaar op energievak aan en België is bovendien een invoer-

est en outre un pays d'importation et de transit de gaz. La Norvège dispose d'un potentiel énorme dans le domaine éolien et est un important fournisseur de gaz en Europe. La ministre peut-elle nous faire un compte rendu de cette visite de travail?

07.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): Pendant cette visite de travail, je me suis rendu à Oslo et à Stavanger dans le cadre de relations belgo-norvégiennes que le premier ministre et moi-même entretenons à un niveau très élevé.

Au mois de février 2022, la Belgique et la Norvège ont signé une déclaration d'intentions portant sur le gaz, l'hydrogène et l'éolien en mer. La Belgique a également joué un rôle très actif pour impliquer la Norvège dans le North Sea Summit. Les deux pays se complètent en effet très bien. La Belgique est déjà actuellement très avancée dans le développement de l'énergie éolienne en mer et dans la construction de la première île énergétique et nous sommes un pays d'importation et de transit de gaz, ce dernier provenant en grande partie de Norvège.

Je me suis entretenue avec les représentants de l'industrie de l'éolien en mer, avec mon homologue norvégien, avec le gestionnaire de réseau norvégien et avec le régulateur de l'éolien en mer. La Norvège nourrit de grandes ambitions, qui présagent d'une importante capacité supplémentaire que ce pays pourrait exporter. Il s'agit toutefois d'un sujet sensible dans ce pays, en particulier en ce qui concerne les interconnexions. Nous avons principalement discuté de ce à quoi pourrait ressembler une connexion hybride, ce que l'île énergétique est en fait également. Nous avons convenu que nos équipes poursuivront la réflexion sur une scission entre le transport de l'électricité de production norvégienne vers la Norvège et une exportation, sans trop d'interaction entre ces deux aspects. Nous en discuterons entre la période estivale et la nouvelle réunion de la North Seas Energy Cooperation.

À Stavanger, je me suis entretenue avec Equinor et NorSea. Equinor, qui est le plus grand importateur de gaz dans notre pays, souhaite passer à l'hydrogène et capter du CO₂, tandis que NorSea prépare une reconversion à l'énergie éolienne offshore.

Les Norvégiens voudraient produire 30 GW d'énergie éolienne d'ici 2040 dans leur partie de la mer du Nord. Ils n'en sont qu'à leurs débuts à cet égard, alors que nous avons atteint un stade beaucoup plus avancé. Néanmoins, nous avons certainement d'autres possibilités en matière d'importation et la Norvège est généralement un pays partenaire intéressant à cet égard.

en transitland voor gas. Noorwegen heeft qua wind een enorm potentieel en is een belangrijke gasleverancier voor Europa. Kan de minister verslag uitbrengen van dit werkbezoek?

07.02 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): Ik heb tijdens mijn werkbezoek Oslo en Stavanger bezocht in het kader van de Belgisch-Noorse energiebetrekkingen die de premier en ik op zeer hoog niveau onderhouden.

In februari 2022 hebben België en Noorwegen een Memorandum of Understanding (MoU) ondertekend over gas, waterstof en wind op zee. België heeft ook een zeer actieve rol gespeeld om Noorwegen te betrekken bij de North Sea Summit. Beide landen vullen elkaar inderdaad zeer goed aan. België staat vandaag al zeer ver in de uitbouw van wind op zee, ook met de bouw van het eerste energie-eiland, en we zijn een invoer- en transitland voor gas, dat grotendeels afkomstig is uit Noorwegen.

Ik heb gesprekken gevoerd met de industrie van wind op zee, met mijn Noorse collega-minister, met de Noorse netbeheerder en met de regulator voor wind op zee. De Noorse ambities zijn groot en bieden uitzicht op veel extra capaciteit die ze zouden kunnen exporteren. Binnen Noorwegen ligt dit wel gevoelig, zeker voor interconnecties. We hebben vooral gesproken over hoe een hybride connectie eruit kan zien, zoals het energie-eiland er eigenlijk ook een is. We hebben afgesproken dat onze teams verder nadenken over een opsplitsing tussen het transport van Noorse opgewekte elektriciteit naar Noorwegen en een export, zonder al te veel interactie tussen die twee. We bespreken dit opnieuw tussen de zomer en de nieuwe vergadering van de North Seas Energy Cooperation.

In Stavanger heb ik gesproken met Equinor en NorSea. Equinor is de grootste invoerder van gas in ons land en wil omschakelen naar waterstof en CO₂ afvoeren, terwijl NorSea werkt aan een reconversie naar offshore windenergie.

De Noren willen graag tegen 2040 30 GW aan windenergie opwekken in hun deel van de Noordzee. Zij staan nog maar aan het begin, wij zitten al veel verder. Wij hebben echter zeker nog bijkomende opportuniteiten inzake import en Noorwegen is daarvoor altijd een interessant partnerland.

07.03 Kurt Ravyts (VB): Dans ce contexte, il faut ne pas oublier que les Norvégiens ont également des projets d'exploitation des fonds marins. Cela plaira sans doute moins à la ministre.

L'incident est clos.

08 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'étude relative à la zone de dépôt des offres en mer" (55037289C)

08.01 Bert Wollants (N-VA): Dans le Plan fédéral de développement d'Elia, la zone de dépôt des offres en mer est déjà incluse dans l'analyse coûts-bénéfices pour la société même si aucune décision n'a encore été prise à cet égard.

Quelles initiatives ont déjà été prises aujourd'hui dans le cadre de l'analyse relative à une telle zone? Quels avantages peut-elle présenter? Quand serait-elle idéalement créée? Quelles initiatives convient-il de prendre pour parvenir à une décision concluante? Quelle sera la position du gouvernement?

08.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Il convient, avant de se prononcer sur la création d'une zone de dépôt des offres en mer en Belgique, d'en analyser en profondeur la nécessité et les effets. En effet, son instauration modifierait radicalement le marché de l'électricité, entraînant des conséquences considérables.

J'ai demandé la réalisation d'une étude, ces derniers mois, pour examiner concrètement la question du développement international de l'éolien offshore et du fonctionnement du marché en la matière. Les caractéristiques, ainsi que les effets positifs et négatifs d'une zone de dépôt des offres en mer, ont été analysées dans ce cadre, ainsi que les alternatives à cette solution. Par ailleurs, je me suis concertée sur ce point avec différentes parties prenantes. Le gestionnaire de réseau s'est également concerté avec le secteur. Des analyses plus poussées doivent encore être menées.

L'instauration d'une zone de dépôt des offres en mer constituerait un moyen efficace de résoudre le problème des congestions structurelles sans devoir consentir des investissements onéreux sur le réseau. Nous devons cependant également prendre en considération d'autres facteurs. Ainsi, un parc éolien connecté à une infrastructure hybride également utilisée pour une interconnexion sera en concurrence avec d'autres parcs éoliens et interconnecteurs raccordés à la même infrastructure. Il se pourrait ainsi que la capacité du parc éolien soit même mise hors réseau, indépendamment du fait que l'utilisateur final bénéficiera d'une meilleure efficacité en matière de coûts.

07.03 Kurt Ravyts (VB): We mogen daarbij niet vergeten dat Noorwegen ook plannen heeft rond diepzeemijnbouw. Dat zal de minister misschien minder zinnen.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het onderzoek naar de offshore biedzone" (55037289C)

08.01 Bert Wollants (N-VA): In het Federaal Ontwikkelingsplan van Elia werd de offshore biedzone al meegerekend in de maatschappelijke kosten-batenanalyses, ook al is daarover nog geen beslissing genomen.

Welke stappen zijn er vandaag reeds gezet in het onderzoek naar een offshore biedzone? Welke voordelen kan zo'n zone opleveren? Wanneer wordt ze best geïnstalleerd? Welke stappen moeten nog worden gezet om tot een finale beslissing te komen? Welk standpunt zal de regering innemen?

08.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Vooraleer een beslissing te nemen over de invoering van een offshore biedzone in België, moeten de noodzaak en de effecten ervan grondig worden onderzocht. De invoering ervan zou de elektriciteitsmarkt immers drastisch wijzigen, met verregaande gevolgen.

Ik heb de voorbije maanden laten bestuderen hoe de internationale ontwikkeling van offshore windenergie en de marktwerking kunnen worden vormgegeven. Daarbij werden de karakteristieken en voor- en nadelen van een offshore biedzone onderzocht, evenals mogelijke alternatieven voor zo'n zone. Voorts heb ik hierover overlegd met diverse stakeholders. Ook de netbeheerder heeft hierover met de sector overlegd. Diepgaandere analyses moeten nog gebeuren.

Een offshore biedzone is een efficiënte manier om structurele congesties op te lossen zonder dat er dure netinvesteringen moeten worden gedaan. We moeten echter ook naar andere factoren kijken. Zo zal een offshore windpark dat is aangesloten op een hybride infrastructuur die ook voor de interconnectie wordt gebruikt, in concurrentie treden met andere windparken en interconnectoren die zijn aangesloten op dezelfde infrastructuur. Daardoor kan mogelijke capaciteit van het windpark zelfs worden afgeschakeld, ook al bevordert het de kostenefficiëntie bij de eindgebruiker.

Il convient de soupeser soigneusement les avantages et les inconvénients pour toutes les parties et pour la société. Cet exercice est réalisé à l'échelon européen lors des discussions sur la révision de la directive EMD.

Il ne peut être question de mettre en place une zone de dépôt des offres en mer qu'en cas de congestion structurelle. Or cette dernière est prévisible. Diverses options doivent être prises en considération pour éviter ou résoudre cette congestion. Le renforcement du réseau de transport peut par exemple offrir une solution, même si cette option n'est pas toujours souhaitable ou envisageable. Dans le cadre de l'approbation du Plan de développement fédéral, j'ai en effet demandé au gestionnaire du réseau d'examiner cette possibilité de manière plus approfondie en tant que solution potentielle à la congestion prévue lors du développement de la zone Princesse Elisabeth, dans un contexte d'interconnexion hybride. S'il s'avère qu'il s'agit d'une solution valable, le plan devra être modifié.

S'il ressortait de toutes les études détaillées qu'une zone de dépôt des offres en mer constitue une solution plausible et offre un avantage pour la société, le gestionnaire du réseau pourra soumettre une proposition au régulateur afin de créer une telle zone. Le régulateur procédera alors à l'analyse de cette proposition. Avant de prendre une décision définitive, je me concerterai avec toutes les parties prenantes.

Pour l'instant, aucune initiative formelle n'a été prise. Le dossier est loin d'être prêt pour qu'une telle étape soit franchie. Nous ne nous trouvons pas encore dans une situation de congestion structurelle, même si nous pourrions peut-être la prédire. C'est pourquoi je ne souhaite exclure aujourd'hui aucune autre solution. Pour ces raisons, je me suis opposée à un plan de développement fédéral n'avançant qu'une seule option. Nous devons poursuivre la réflexion sur ce point avec toutes les parties prenantes, avec nos voisins et avec les ministres à l'échelon de l'Union européenne. Du reste, l'étude de Sia Partners est également parvenue à la conclusion qu'aucune décision ne peut être prise pour le moment à cet égard.

08.03 Bert Wollants (N-VA): Le Plan de développement fédéral contient une analyse coûts-bénéfices réalisée en partant de l'hypothèse que la zone d'enchères offshore serait créée. N'aurait-il pas fallu réaliser également une analyse coûts-bénéfices pour le scénario sans zone d'enchères?

08.04 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): En effet. C'est pourquoi nous avons

De kosten en baten voor alle partijen en de maatschappij moeten zorgvuldig worden afgewogen. Die oefening gebeurt op Europees niveau bij de besprekingen over de herziening van de EMD-richtlijn.

Een offshore biedzone kan pas worden ingevoerd wanneer er sprake is van structurele congestie, wat voorspeld kan worden. Verschillende opties moeten in overweging worden genomen om die congestie te voorkomen of op te lossen. Zo kan ook het versterken van het transmissienet een oplossing bieden, al is dat niet steeds wenselijk of mogelijk. In het kader van de goedkeuring van het Federaal Ontwikkelingsplan heb ik inderdaad aan de netbeheerder gevraagd om die optie bijkomend te onderzoeken als mogelijke oplossing voor de verwachte congestie bij de ontwikkeling van de Prinses Elisabethzone in combinatie met een hybride interconnector. Als dat een valabele oplossing blijkt, zal het plan moeten worden geüpdatet.

Mocht na alle detailstudies blijken dat een offshore biedzone een valabele oplossing is en een maatschappelijk voordeel biedt, dan kan de netbeheerder een voorstel doen aan de regulator om zo'n zone in te voeren. De regulator zal daarvan dan een analyse maken. Alvorens finaal te beslissen, zal ik met alle betrokkenen samenzitten.

Op dit ogenblik is geen enkele formele stap gezet. Het dossier is daarvoor nog helemaal niet rijp. We zitten nog niet in een situatie van structurele congestie, ook al kunnen we die misschien voorspellen. Daarom wil ik vandaag andere oplossingen niet uitsluiten. Om die reden heb ik mij verzet tegen een federaal ontwikkelingsplan waarin slechts één optie naar voren zou zijn geschoven. We moeten hierover blijven reflecteren met alle stakeholders, met onze buurlanden en met de ministers op het niveau van de EU. Ook in de studie van Sia Partners werd trouwens geconcludeerd dat men hierover op dit moment nog geen beslissing kan nemen.

08.03 Bert Wollants (N-VA): In het Federaal Ontwikkelingsplan werd een kosten-batenanalyse uitgevoerd met de hypothese dat de offshore biedzone er zou komen. Had men dan ook geen kosten-batenanalyse moeten maken voor het scenario zonder biedzone?

08.04 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Inderdaad. Daarom hebben we ook

également demandé une mise à jour en ce qui concerne la capacité d'interconnexion dans le plan de développement.

L'incident est clos.

09 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'autoroute de l'hydrogène" (55037291C)

09.01 Bert Wollants (N-VA): La ministre s'est récemment félicitée de l'aménagement des premiers kilomètres d'une autoroute de l'hydrogène, mais il s'est avéré qu'il s'agissait du gazoduc entre Desteldonk et Opwijk, qui permettrait d'augmenter la capacité de transit vers l'Allemagne.

Est-il exact que cette canalisation ne sera pas utilisée pour le transport de gaz naturel? Dans la négative, quand la conversion à l'hydrogène sera-t-elle précisément opérée? Sa construction signifie-t-elle qu'un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a été désigné?

09.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Ce gazoduc renforcera à brève échéance le réseau belge de gaz naturel et remédiera à un goulot d'étranglement, ce qui augmentera notre capacité de transit vers l'Allemagne. Ce gazoduc renforcera la sécurité d'approvisionnement en gaz naturel de l'UE, ce qui est nécessaire depuis l'invasion russe en Ukraine. Il faut pour cela que les investissements nécessaires soient également réalisés du côté allemand.

Le gazoduc a été construit de manière à pouvoir également transporter de l'hydrogène, lorsque les conditions du marché le permettront. Cet investissement d'infrastructure contribue donc également à la transition énergétique.

La mise en service pour le transport d'hydrogène dépendra du développement du marché de l'hydrogène et du réseau de transport de l'hydrogène. Ce développement est lié à la diminution de la consommation de gaz naturel, aux besoins en gaz naturel de l'Allemagne et à la demande d'hydrogène, tant en Belgique qu'en Allemagne. Le réseau sera conçu de façon modulaire, de sorte que certains tronçons puissent passer à l'hydrogène plus tôt que d'autres, en fonction des besoins.

Notre ambition est de mettre en place une connexion hydrogène avec l'Allemagne d'ici 2028. Par conséquent, un gestionnaire de réseau doit aussi être désigné pour les infrastructures liées à l'hydrogène de sorte que toute personne qui le souhaite puisse accéder au réseau d'hydrogène sans aucune discrimination.

een update gevraagd met betrekking tot de interconnectiecapaciteit in het ontwikkelingsplan.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De waterstofsnelweg" (55037291C)

09.01 Bert Wollants (N-VA): De minister pakte onlangs uit met de aanleg van de eerste kilometers waterstofsnelweg, maar het bleek te gaan om de aardgaspijpleiding tussen Desteldonk en Opwijk, waardoor de doorvoercapaciteit naar Duitsland zou worden opgetrokken.

Klopt het dat die leiding niet voor aardgas zal worden gebruikt? Indien wel, wanneer zal de omschakeling naar waterstof precies plaatsvinden? Betekent de aanleg ervan dat er een waterstofvervoersnetbeheerder werd aangeduid?

09.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Die leiding versterkt op korte termijn het Belgische aardgasnet en lost een knelpunt op, waardoor onze doorvoercapaciteit naar Duitsland toeneemt. Door de pijpleiding wordt de aardgasbevoorradingzekerheid van de EU versterkt, wat nodig is sinds de Russische inval in Oekraïne. Daartoe moeten er ook aan Duitse kant de nodige investeringen worden gedaan.

De pijpleiding werd zo gebouwd dat ze eveneens waterstof kan vervoeren, wanneer de marktomstandigheden dat toelaten. Deze investering in infrastructuur draagt dus ook bij aan de energietransitie.

De ingebruikname voor waterstof hangt af van de ontwikkeling van de waterstofmarkt en het waterstofvervoersnet. Die hangt samen met de daling van het aardgasverbruik, met de aardgasbehoefte van Duitsland en ook met de vraag naar waterstof, zowel in België als in Duitsland. Het netwerk wordt modulair opgebouwd, zodat bepaalde stukken eerder kunnen omschakelen dan andere, in functie van de noden.

Wij hebben de ambitie om tegen 2028 een waterstofverbinding met Duitsland tot stand te brengen en daarom moet er voor de waterstofinfrastructuur ook een netbeheerder worden aangeduid, omdat iedereen die dat wenst, op een niet-discriminerende manier toegang moet krijgen tot het waterstofnetwerk.

La publication de la loi marque le lancement de la procédure de sélection de l'opérateur du réseau d'hydrogène. Celui-ci sera désigné en mars-avril 2024.

Un protocole d'accord a été signé avec la Rhénanie-du-Nord-Westphalie concernant les interconnexions entre les deux pays. Pour garantir l'approvisionnement d'hydrogène, il faut des canalisations, un cadre réglementaire ainsi que des molécules. C'est pourquoi nous poursuivons également le dialogue avec la Norvège et d'autres pays.

Aujourd'hui, le développement de la canalisation s'inscrit dans le contexte réglementaire de la loi gaz. Il sera procédé à la désignation du gestionnaire du réseau d'hydrogène conformément à la loi hydrogène.

09.03 Bert Wollants (N-VA): La canalisation sera donc provisoirement utilisée pour le transport de gaz naturel. Nous attendons avec impatience les prochaines étapes.

L'incident est clos.

10 Question de Kim Buyst à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Fonds de transition énergétique" (55037299C)

10.01 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Nous devons accélérer la transition énergétique. Or la recherche et l'innovation jouent un rôle important à cet égard. Dans le cadre du Fonds de transition énergétique (FTE), le gouvernement a sélectionné des projets qui prouvent que les établissements de recherche et les entreprises peuvent se renforcer mutuellement. Comment la ministre évalue-t-elle ce FTE?

10.02 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Lors de la réunion du Conseil des ministres de la semaine dernière, 21 projets sur un total de 51 propositions ont été sélectionnés à la suite du septième appel à projets du FTE. Le FTE existe depuis 2017 et est financé par la taxe nucléaire payée par ENGIE pour maintenir les centrales nucléaires de Doel 1 et 2 en activité jusqu'en 2025. La majeure partie des 24,2 millions d'euros est consacrée à la flexibilité et à l'augmentation de l'intégration des énergies renouvelables dans notre réseau électrique. Cette année, les thèmes spécifiques étaient les énergies renouvelables en mer du Nord, d'une part, et la sécurité d'approvisionnement et l'équilibre du réseau, d'autre part. On peut citer comme exemples l'aménagement de plaines de recharge en collaboration avec des communautés énergétiques, la recherche sur les supraconducteurs, le recyclage

Door de publicatie van de wet wordt de procedure voor de *hydrogen network operator* (HNO) gestart. De netbeheerder zal in maart-april 2024 worden aangeduid.

Met Noordrijn-Westfalen werd een MoU gesloten over de interconnecties tussen beide landen. Om de aanvoer van waterstof te verzekeren, moeten de leidingen er zijn, is er nood aan een regelgevend kader en moeten er moleculen komen. Daarom praten we ook met Noorwegen en andere landen.

Vandaag wordt de leiding ontwikkeld binnen de regelgevende context van de gaswet. De aanduiding van de waterstofnetbeheerder wordt vastgelegd in de waterstofwet.

09.03 Bert Wollants (N-VA): De leiding zal dus voorlopig worden aangewend voor aardgastransport. Wij kijken uit naar de verdere stappen.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van Kim Buyst aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het Energietransitiefonds" (55037299C)

10.01 Kim Buyst (Ecolo-Groen): We moeten de energietransitie versnellen en onderzoek en innovatie spelen daarbij een belangrijke rol. In het kader van het Energietransitiefonds (ETF) selecteerde de regering projecten die aantonen dat onderzoeksinstituten en bedrijven elkaar kunnen blijven versterken. Hoe evalueert de minister het ETF?

10.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Tijdens de ministerraad van vorige week werden in het kader van de zevende oproep van het ETF 21 projecten uit een totaal van 51 voorstellen geselecteerd. Het ETF bestaat sinds 2017 en wordt gefinancierd door de nucleaire taks die ENGIE betaalt om de kerncentrales van Doel 1 en 2 tot 2025 open te houden. Het merendeel van de 24,2 miljoen euro gaat naar flexibiliteit en het verhogen van de integratie van hernieuwbare energie in ons elektriciteitsnet. Dit jaar waren de specifieke thema's de hernieuwbare energie in de Noordzee en de bevoorradingszekerheid en het netevenwicht. Voorbeelden zijn laadpleinen met energiegemeenschappen, het onderzoek naar superconductors, de recyclage van turbinebladen, *repowering* en een expertisecentrum voor offshore wind *decommissioning*.

des pales d'éoliennes, le *repowering* et la création d'un centre d'expertise pour le déclassement de l'éolien offshore.

Les projets consistent en 21 solutions visant à réduire notre dépendance aux énergies fossiles et aux autres pays. Les résultats doivent obligatoirement être publiés. Nous examinons encore comment rendre plus accessible l'état d'avancement des projets. Nous avons également diminué la durée des projets, car la transition énergétique s'opère très rapidement.

Les projets fournissent une mine d'informations auxquelles nous ne consacrons peut-être pas suffisamment de temps. Si ces projets suscitent un intérêt particulier, nous pourrions en inviter les acteurs au Parlement.

10.03 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Je me félicite d'entendre que l'État fédéral réalise des investissements en recherche et innovation. Il est positif que le Fonds de transition énergétique se focalise sur une vision novatrice des systèmes d'énergie et sur les aspects circulaires. Notre commission devrait peut-être se demander comment améliorer l'accès aux résultats de ces recherches.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 18 h 12.

De projecten zijn 21 oplossingen die ons minder afhankelijk maken van fossiele brandstoffen en van het buitenland. De resultaten moeten verplicht openbaar worden gemaakt. We bekijken nog hoe we de stand van zaken van de projecten beter kunnen ontsluiten. De looptijd van de projecten hebben we ook verkort, want de energietransitie gaat heel snel.

De projecten leveren een schat aan informatie op waarvoor we misschien te weinig tijd maken. Als er daar interesse voor bestaat, zouden we de mensen achter de projecten in het Parlement kunnen uitnodigen.

10.03 Kim Buyst (Ecolo-Groen): De federale investering in onderzoek en innovatie is een goede zaak. Het is goed dat het Energietransitiefonds focust op de nieuwe visie op energiesystemen en circulaire aspecten. Misschien moet onze commissie eens bekijken hoe wij meer toegang kunnen krijgen tot die resultaten.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 18.12 uur.