

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Mobilité, des Entreprises
publiques et des Institutions fédérales

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

Mardi

06-06-2023

Matin

Dinsdag

06-06-2023

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE**INHOUD**

Questions jointes de

1

- Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'analyse comparative de la STIB portant sur les travaux de la ligne de métro 3" (55036513C)

1

- Wouter Raskin à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La possible suspension par Beliris du projet Métro 3" (55036881C)

1

- Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La décision de Beliris à propos du financement de la ligne de métro 3 à Bruxelles" (55036906C)

1

- Guillaume Defossé à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'état des lieux de la situation du métro 3" (55036977C)

1

- Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les projets d'espaces récréatifs de Beliris" (55037123C)

1

Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Wouter Raskin, Guillaume Defossé, Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

Question de Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les projets d'espaces récréatifs de Beliris" (55037123C)

5

Orateurs: Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

Samengevoegde vragen van

1

- Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De vergelijkende analyse van de MIVB over de werkzaamheden van metrolijn 3" (55036513C)

1

- Wouter Raskin aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De mogelijke opschorting door Beliris van het Metro 3-project" (55036881C)

1

- Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De beslissing van Beliris over de financiering van metrolijn 3 in Brussel" (55036906C)

1

- Guillaume Defossé aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De stand van zaken met betrekking tot metrolijn 3" (55036977C)

1

- Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De recreatieprojecten van Beliris" (55037123C)

1

Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Wouter Raskin, Guillaume Defossé, Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris

Vraag van Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De recreatieprojecten van Beliris" (55037123C)

5

Sprekers: Maria Vindevoghel, Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris

Commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales

du

MARDI 06 JUIN 2023

Matin

Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

van

DINSdag 06 JUNI 2023

Voormiddag

La discussion des questions est ouverte à 10 h 40 sous la présidence de Mme Maria Vindevoghel.

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.40 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Maria Vindevoghel.

Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Questions jointes de

- Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'analyse comparative de la STIB portant sur les travaux de la ligne de métro 3" (55036513C)
- Wouter Raskin à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La possible suspension par Beliris du projet Métro 3" (55036881C)
- Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "La décision de Beliris à propos du financement de la ligne de métro 3 à Bruxelles" (55036906C)
- Guillaume Defossé à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'état des lieux de la situation du métro 3" (55036977C)
- Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les projets d'espaces récréatifs de Beliris" (55037123C)

01 Samengevoegde vragen van

- Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De vergelijkende analyse van de MIVB over de werkzaamheden van metrolijn 3" (55036513C)
- Wouter Raskin aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De mogelijke opschorting door Beliris van het Metro 3-project" (55036881C)
- Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De beslissing van Beliris over de financiering van metrolijn 3 in Brussel" (55036906C)
- Guillaume Defossé aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De stand van zaken met betrekking tot metrolijn 3" (55036977C)
- Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De recreatieprojecten van Beliris" (55037123C)

01.01 Pieter De Spiegeleer (VB): Dans l'attente d'une décision du gouvernement bruxellois concernant la poursuite du projet de ligne de métro 3, nous avons pu lire dans le quotidien L'Echo

01.01 Pieter De Spiegeleer (VB): In afwachting van een beslissing van de Brusselse regering over de voortzetting van het metrolijn 3-project, konden we in L'Echo lezen dat van de drie mogelijke scenario's om

que parmi les trois scénarios possibles pour résoudre les problèmes relatifs au Palais du Midi, un démantèlement partiel du bâtiment était le plus évident en termes de coût et de timing.

Quel est le coût de ce scénario? Pour quelle part des frais les fonds Beliris seront-ils sollicités? Beliris subordonne-t-il la mise à disposition des moyens financiers à des conditions en matière de calendrier?

01.02 Wouter Raskin (N-VA): *Beliris envisagerait de suspendre la construction du tunnel et des stations de la ligne de métro 3 entre la gare du Nord et Bordet en raison de l'explosion des coûts. Dans quelle mesure les coûts mentionnés dans les offres demandées dépassent-ils l'estimation initiale? Comment la décision relative à la suspension du projet a-t-elle été prise? Qui a pris cette décision? La ministre en avait-elle connaissance? La note sur l'état d'avancement du projet peut-elle être partagée avec le Parlement?*

La construction d'une nouvelle ligne de métro s'inscrit parfaitement dans l'objectif historique de Beliris, mais nous constatons par ailleurs que de nombreux moyens issus du fonds sont consacrés à toutes sortes de projets pour lesquels le niveau de pouvoir régional ou local est compétent et qui ne contribuent pas à la réalisation de l'objectif du fonds. Les moyens affectés à ces projets seront-ils redirigés vers le projet de construction du métro?

01.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Les travaux du métro bruxellois entre Nord et Bordet font l'objet d'un surcoût inattendu. Quatre options s'offrent donc: continuer, suspendre le programme, le repenser ou y mettre fin. Le tronçon Albert-Nord faisant face à des surcoûts semblables, l'ardoise totale pourrait passer de 1,66 à 4,4 milliards d'euros.

Dans ces surcoûts, quelle est la part de la hausse des prix des matières premières et de la main-d'œuvre et celle due à une sous-estimation initiale? Pourquoi les surcoûts ont-ils été estimés à 15 % par Beliris, alors que le tronçon Albert-Nord présentait déjà un surcoût de 70 %? Les bureaux d'étude ont-ils intérêt à sous-estimer les coûts? Que va répondre le gouvernement à la demande de la Région d'une aide fédérale?

01.04 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): À Paris, l'extension du métro a été confiée à une entreprise publique qui bénéficie de dotations de l'État et tire les moyens y afférents des impôts sur les espaces de bureau, les locaux d'entreprise, les entrepôts, les parkings, etc. La situation parisienne nous semble

de problèmes rond het Zuidpaleis op te lossen, een gedeeltelijke ontmanteling van het gebouw qua kostprijs en timing het meest voor de hand ligt.

Wat is de kostprijs van dat scenario? Voor welk deel van de kosten zal een beroep worden gedaan op de Belirisfondsen? Koppelt Beliris voorwaarden qua timing aan het beschikbaar stellen van financiële middelen?

01.02 Wouter Raskin (N-VA): *Beliris zou overwegen de bouw van de tunnel en de stations voor metrolijn 3 tussen het Noordstation en Bordet vanwege de exploderende kosten op te schorten. Hoeveel hoger zijn de kosten in de opgevraagde offertes in vergelijking met de oorspronkelijke raming? Hoe is de beslissing over de opschorting van het project tot stand gekomen? Wie heeft die beslissing genomen? Was de minister daarvan op de hoogte? Kan de nota over de stand van zaken gedeeld worden met het Parlement?*

De bouw van een nieuwe metrolijn past perfect binnen de historische doelstelling van Beliris, maar daarnaast stellen we vast dat veel middelen uit het fonds naar allerlei projecten vloeien waarvoor het regionale of lokale beleidsniveau bevoegd is en die niet bijdragen aan de doelstelling van het fonds. Zullen de middelen voor die projecten verschuiven naar het metroproject?

01.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Het doortrekken van de Brusselse metro tussen het Noordstation en Bordet stuit op onvoorziene meerkosten. Er zijn nu vier opties: voortwerken, het programma opschorten, teruggaan naar de tekentafel of het project stopzetten. Ook voor het baanvak Albert – Noord liggen de kosten hoger dan geraamd. Het totale kostenplaatje zou zo kunnen oplopen van 1,66 tot 4,4 miljard euro.

In hoeverre worden die meerkosten verklaard door de stijging van de grondstoffenprijzen en de arbeidskosten, en in hoeverre is er sprake van een te lage initiële raming? Waarom werden de meerkosten door Beliris op 15 % geraamd, terwijl de kosten voor het baanvak Albert – Noord alleen al 70 % hoger liggen dan eerst begroot? Hebben de adviesbureaus er belang bij de kosten te onderschatten? Wat zal de regering antwoorden op het verzoek om federale steun van het Gewest?

01.04 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): In Parijs is de uitbreiding van de metro toevertrouwd aan een overheidsbedrijf dat werkt met dotaties van de Staat, die daarvoor de middelen haalt uit belastingen op kantoorruimten, bedrijfsruimten, opslag, parkings enzovoort. Dat lijkt ons een interessant denkspoor.

être une piste de réflexion intéressante.

D'après l'édition du 23 mai du quotidien *L'Echo*, Beliris a suspendu le projet de métro prévu à Schaerbeek en raison du dépassement significatif des coûts dans les offres remises par les entreprises privées, et ce après que les travaux actuels avaient déjà accusé un certain retard depuis des années. Il s'agit d'une véritable catastrophe pour les Bruxellois et les navetteurs. Les gouvernements fédéral et bruxellois soulignent toutefois qu'aucune décision n'a encore été prise. En tout état de cause, il apparaît maintenant que l'attribution de la construction de la ligne de métro à des consortiums privés n'a pas été un bon choix.

La ministre s'est-elle déjà concertée avec le gouvernement bruxellois au sujet du financement du projet? Quel est l'état actuel de la situation? Le gouvernement fédéral apportera-t-il une aide financière permettant de réaliser la ligne de métro, dans le cadre de Beliris ou d'une autre construction? À quelle échéance la ligne de métro 3 sera-t-elle terminée?

01.05 Karine Lalieux, ministre (*en néerlandais*): J'ai déjà fourni moult détails à ce sujet récemment, en réponse à des interpellations en séance plénière. Un certain nombre d'éléments ne seront pas répétés.

En tant que maître de l'ouvrage, Beliris n'est concerné que par le tronçon entre la gare du Nord et Bordet et non par la partie des travaux évoquée par M. De Spiegeleer. Je n'ai dès lors aucune information quant au coût ou au calendrier d'une éventuelle solution pour le palais du Midi.

Conformément aux décisions des comités de coopération, les 50 millions d'euros que la STIB reçoit de Beliris peuvent être utilisés pour financer la transformation du prémétro en métro, pour le métro ou pour l'achat de matériel roulant. C'est ce que stipule la convention. La décision a été consignée le 27 septembre 2016 dans un accord conclu entre la STIB, la Région de Bruxelles-Capitale et Beliris et approuvé en Conseil des ministres du 20 juillet 2016. Les avenants ultérieurs n'ont fait que prolonger l'exécution de cet accord, sans en modifier le contenu. Ces documents ne prévoyaient pas de délai spécifique pour les travaux.

Je n'ai pas encore reçu de demande officielle de la part de la Région de Bruxelles-Capitale de savoir si le gouvernement fédéral souhaite augmenter sa contribution au projet de métro, mais je suis disposée à en discuter. Le gouvernement fédéral soutient le projet depuis plus de dix ans. Beliris a financé les premières études de faisabilité. Ce soutien a récemment été prolongé par l'approbation

L'Echo meldde op 23 mei dat Beliris het metroproject in Schaerbeek wegens de aanzienlijke kostenoverschrijding in de offertes van de private bedrijven heeft opgeschort, dit nadat de huidige werken al jaren vertraging hadden opgelopen. Dat is een echte catastrofe voor de Brusselaars en de pendelaars. De federale en de Brusselse regering beklemtonen echter dat er nog geen beslissing is genomen. In ieder geval blijkt nu dat het geen goede keuze was om de bouw van de metrolijn in handen te geven van privéconsortiums.

Heeft de minister reeds overlegd met de Brusselse regering over de financiering van het project? Wat is de huidige stand van zaken? Zal de federale regering financiële steun bieden om de metrolijn alsnog te realiseren, via Beliris of via een andere constructie? Binnen welke termijn zal metrolijn 3 worden afgewerkt?

01.05 Minister Karine Lalieux (*Nederlands*): Ik heb onlangs over deze zaak al uitgebreid geantwoord naar aanleiding van interpellaties in de plenaire vergadering. Ik zal een aantal punten niet herhalen.

Beliris is als bouwheer enkel betrokken bij het stuk tussen het Noordstation en Bordet en niet bij het deel van de werken waarover de heer De Spiegeleer het had. Ik heb dan ook geen informatie over de kosten of de timing van een mogelijke oplossing voor het Zuidpaleis.

In overeenstemming met beslissingen van de samenwerkingscomités kan de 50 miljoen euro die de MIVB van Beliris krijgt, worden gebruikt voor de financiering van de omvorming van de premetro tot metro, voor de metro of voor de aankoop van rollend materieel. Dit staat zo in de conventie. De beslissing is op 27 september 2016 vastgelegd in een akkoord tussen de MIVB, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Beliris en goedgekeurd op de ministerraad van 20 juli 2016. De latere bijakten hebben enkel de uitvoering ervan verlengd, maar niets veranderd aan de inhoud. In die documenten is geen specifieke termijn voor de werken opgenomen.

Ik heb nog geen officiële vraag ontvangen vanwege het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of de federale regering haar bijdrage aan het metroproject wil verhogen, maar ik ben bereid hierover te praten. De federale regering steunt het project al meer dan tien jaar. Beliris heeft de eerste haalbaarheidsstudies gefinancierd. De steun is onlangs verlengd met de goedkeuring van

de l'avenant 15, qui octroie un budget annuel de 50 millions d'euros jusqu'en 2024.

Le gouvernement fédéral, par l'intermédiaire de Beliris, investira 516,3 millions d'euros dans le projet, dont la STIB a déjà reçu 364,1 millions d'euros. Le prolongement nord du métro est toujours à l'ordre du jour, mais le calendrier modifié n'est pas encore disponible.

(En français) On ne connaît pas encore exactement la raison de l'augmentation des coûts mais le gouvernement a demandé une analyse détaillée des offres. Le comité stratégique Métro Nord a déterminé la provision de 15 % sur la base d'une proposition du bureau d'ingénieurs Arcadis. On a pris cette décision en février 2020, alors que les surcoûts du tronçon Albert-Nord n'étaient pas encore connus. Je ne vois pas l'intérêt qu'auraient des bureaux d'étude à sous-estimer des surcoûts.

Je suis ouverte au dialogue entre le gouvernement fédéral et la Région dès que celle-ci aura présenté une demande officielle. Il appartient au premier ministre et à la ministre compétente de réagir, et au gouvernement de prendre une décision sur cette base. La secrétaire d'État au Budget n'est pas en charge de ce dossier.

01.06 Wouter Raskin (N-VA): Je comprends que la ministre ne puisse pas encore définir de calendrier, étant donné qu'elle n'a pas encore reçu de demande formelle de moyens supplémentaires de la part de la Région de Bruxelles-Capitale. Je constate que la ministre Lalieux rappelle à l'ordre la secrétaire d'État Bertrand, qui a indiqué ne pas être enthousiaste à l'idée d'attribuer ces moyens. Elle rappelle également que cela ne fait pas partie des compétences de la secrétaire d'État.

01.07 Pieter De Spiegeleer (VB): Le débat à propos de la ligne de métro 3 s'inscrit en fait dans un débat plus large concernant Beliris. Il est frappant de constater que les avis et les visions sur ce projet divergent autant. J'estime que la Région de Bruxelles-Capitale devrait prendre davantage en main sa mobilité et, évidemment, la financer entièrement seule. Cela permettrait d'éviter les querelles sans fin entre les différents niveaux politiques. Probablement qu'à l'approche des élections, une certaine nervosité politique est également en cause. Les montants qui explosent déjà à l'heure actuelle, ne diminueront évidemment pas après 2024.

01.08 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Vous êtes prête à débattre avec la Région, mais parlera-t-on d'une augmentation de l'enveloppe ou d'une

bijakte 15, waarin een budget van 50 miljoen euro per jaar wordt toegewezen tot 2024.

De federale regering zal via Beliris in het project 516,3 miljoen euro investeren, waarvan de MIVB al 364,1 miljoen euro heeft gekregen. De noordelijke uitbreiding van de metro staat nog altijd op de agenda, maar de aangepaste planning is nog niet beschikbaar.

(Frans) We weten nog niet wat de precieze oorzaak van de stijging van de kosten is, maar de regering heeft om een gedetailleerde analyse van de offertes gevraagd. Het strategisch comité Metro Noord heeft de provisie van 15 % vastgesteld op basis van een voorstel van ingenieursbureau Arcadis. We hebben die beslissing in februari 2020 genomen, toen de meerkosten voor het baanvak tussen de haltes Albert en Noordstation nog niet bekend waren. Ik zie niet in in welk opzicht studiebureaus er belang bij zouden hebben de meerkosten te onderschatten.

Ik sta open voor gesprekken tussen de federale regering en het Gewest zodra de gewestregering een officieel verzoek ingediend heeft. Het staat aan de eerste minister en aan de bevoegde minister om hierop te reageren, en aan de regering om op die basis een beslissing te nemen. De staatssecretaris voor Begroting is niet verantwoordelijk voor dit dossier.

01.06 Wouter Raskin (N-VA): Ik begrijp dat de minister nog geen tijdpad kan vooropstellen, aangezien ze van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog geen formele vraag om bijkomende middelen heeft ontvangen. Ik stel vast dat minister Lalieux staatssecretaris Bertrand, die eerder aangaf niet gewonnen te zijn voor de toekenning daarvan, terugfluit en erop wijst dat de staatssecretaris daarvoor niet bevoegd is.

01.07 Pieter De Spiegeleer (VB): Het debat over metrolijn 3 past eigenlijk in een ruimer Belirisdebat. Het is opvallend dat het aantal meningen over en visies op het project sterk uiteenlopen. Ik ben van mening dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn mobiliteit meer in eigen handen moet nemen en uiteraard ook volledig zelf dient te financieren. Op die manier kan het gehakketak tussen de verschillende politieke niveaus worden vermeden. Wellicht speelt in de aanloop naar de verkiezingen ook al enige politieke nervositeit. Na 2024 zullen de bedragen, die nu al de pan uit swingen, natuurlijk niet lager uitvallen.

01.08 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): U bent bereid om met het Gewest in discussie te gaan, maar gaat het dan over een verhoging van de enveloppe

redistribution interne à Beliris? Une simple redistribution des moyens disponibles remettrait en cause d'autres projets importants pour le rayonnement de Bruxelles. Quand conclura-t-on l'analyse des surcoûts? Le bureau Arcadis avait-il également présenté une proposition pour le tronçon Sud?

01.09 Karine Lalieux, ministre (*en français*): L'analyse et les négociations prendront six mois. Arcadis n'a pas évalué les coûts du métro Sud.

01.10 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Les transports en commun sont importants à Bruxelles, notamment pour le climat. De nombreux navetteurs utilisent le métro. Il est donc approprié de mener un débat au niveau fédéral.

Toute la préparation a fait les frais d'une incompétence politique. Nous nous demandons pourquoi tous ces problèmes qui apparaissent maintenant ont été négligés.

La collaboration avec des promoteurs doit se faire dans la transparence. Des variations de prix si considérables ne sont plus raisonnables. Il est préférable de confier un tel projet à une institution publique fédérale, à l'image du système mis en place à Paris.

L'incident est clos.

02 Question de Maria Vindevoghel à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les projets d'espaces récréatifs de Beliris" (55037123C)

02.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Bruxelles manque cruellement d'espaces récréatifs en plein air. Pourtant, de tels espaces sont importants pour nos jeunes familles, pour le développement de nos enfants et pour l'organisation de sorties scolaires abordables. Les enfants qui ne peuvent pas faire de longs voyages doivent pouvoir jouer dehors dans leur propre quartier.

Beliris créera-t-il davantage d'espaces de loisirs, y compris des piscines, à Bruxelles et dans les environs? Quel pourcentage du budget de Beliris est-il consacré aux loisirs de plein air pour les Bruxellois et les touristes?

02.02 Karine Lalieux, ministre (*en néerlandais*): Beliris participe à la rénovation des parcs bruxellois existants, mais également à la construction de nouvelles zones vertes et d'installations, comme le nouveau parc sur le quai des Matériaux et un

of over een interne herverdeling bij Beliris? Door een loutere herverdeling van de beschikbare middelen zouden andere projecten die belangrijk zijn voor de uitstraling van Brussel in het gedrang komen. Wanneer zal de analyse van de meerkosten afgerond zijn? Deed het bureau Arcadis ook een voorstel voor het zuidelijke gedeelte van de metrolijn?

01.09 Minister Karine Lalieux (*Frans*): De analyse en de onderhandelingen zullen zes maanden in beslag nemen. Arcadis maakte geen kostenraming voor het zuidelijke gedeelte.

01.10 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Openbaar vervoer in Brussel is belangrijk, ook voor het klimaat. Veel pendelaars gebruiken de metro. Een debat op federaal niveau is dus op zijn plaats.

Er zit politieke incompetentie in de gehele voorbereiding. Wij vragen ons af waarom al die problemen die nu opduiken, over het hoofd werden gezien.

Er moet transparantie komen in het werken met promotoren. Zulke grote veranderingen in de kosten zijn niet meer serieus. Zo iets wordt beter in handen genomen door een federale overheidsinstelling, naar het voorbeeld van Parijs.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Maria Vindevoghel aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De recreatieprojecten van Beliris" (55037123C)

02.01 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): In Brussel is er een groot gebrek aan recreatieruimte in openlucht. Nochtans zijn zulke ruimtes belangrijk voor onze jonge gezinnen, voor de ontwikkeling van onze kinderen en voor betaalbare schooluitstappen. Kinderen die geen grote reizen kunnen maken, moeten in de eigen buurt buiten kunnen spelen.

Zal Beliris meer recreatiedomeinen, inclusief zwemmogelijkheden, creëren in en rond Brussel? Hoeveel procent van het budget van Beliris gaat naar buitenrecreatie voor Brusselaars en toeristen?

02.02 Minister Karine Lalieux (*Nederlands*): Beliris is betrokken bij het renoveren van bestaande Brusselse parken, maar ook bij de aanleg van nieuwe groene zones en faciliteiten, zoals het nieuwe park aan de Materialenkaai en een nieuw

nouveau domaine récréatif avec un étang de baignade dans le parc de Neerpede. Au total, 58 millions d'euros – soit 7,35 % du budget total de Beliris – sont consacrés à ces projets.

Dans les zones prioritaires, Beliris est responsable de l'aménagement des espaces publics, y compris les zones vertes et les domaines récréatifs. L'étude en la matière n'étant pas encore terminée, je ne peux pas fournir de chiffres à ce sujet.

02.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Je salue les efforts qui sont faits, mais il manque toujours fortement de piscines extérieures à Bruxelles. Je pense que même avec des moyens limités, on peut veiller à ce que les jeunes disposent à Bruxelles également d'espaces de détente.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 08.

recreatiedomein met zwembijver in het park van Neerpede. In totaal vloeit er 58 miljoen euro – of 7,35 % van het totale budget van Beliris – naar die projecten.

In de prioritaire gebieden is Beliris verantwoordelijk voor de ontwikkeling van openbare ruimte, waaronder groene zones en recreatiegebieden. Aangezien de studie ter zake nog niet is afgerond, kan ik daarover geen cijfers geven.

02.03 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Het is goed dat er inspanningen worden geleverd, maar er blijft een groot tekort aan openluchtzwembaden in Brussel. Ik denk dat men er met beperkte middelen toch voor kan zorgen dat jongeren ook in Brussel de ruimte krijgen om zich te ontspannen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.08 uur.