

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

Commission de l'Énergie, de  
l'Environnement et du Climat

Commissie voor Energie, Leefmilieu en  
Klimaat

**Mardi**

**09-05-2023**

**Matin**

**Dinsdag**

**09-05-2023**

**Voormiddag**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

## SOMMAIRE

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Certains aspects du 2e Sommet de la mer du Nord du 24 avril 2023 et la "déclaration d'Ostende"" (55036350C)

*Orateurs:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état d'avancement du cadre réglementaire international pour l'exploitation minière de fonds marins" (55036354C)

*Orateurs:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Bert Wollants à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'azote en mer du Nord" (55036497C)

*Orateurs:* **Bert Wollants, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le processus d'élaboration du nouveau PAEM 2026-2034 et la navigation de plaisance" (55036500C)

*Orateurs:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

Question de Bert Wollants à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le projet de panneaux solaires flottants" (55036501C)

*Orateurs:* **Bert Wollants, Vincent Van Quickenborne**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord

## INHOUD

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Een aantal aspecten van de North Sea Summit II van 24 april 2023 en de 'Ostend Declaration'" (55036350C)

*Sprekers:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t. het internationale regelgevingskader voor diepzeemijnbouw" (55036354C)

*Sprekers:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Bert Wollants aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Stikstof in de Noordzee" (55036497C)

*Sprekers:* **Bert Wollants, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het totstandkomingsproces rond het nieuwe MRP 2026-2034 en de pleziervaart" (55036500C)

*Sprekers:* **Kurt Ravyts, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Vraag van Bert Wollants aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het project van drijvende zonnepanelen" (55036501C)

*Sprekers:* **Bert Wollants, Vincent Van Quickenborne**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee



## Commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat

du

MARDI 09 MAI 2023

Matin

## Commissie voor Energie, Leefmilieu en Klimaat

van

DINSDAG 09 MEI 2023

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 03 et présidée par M. Christian Leysen.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.03 uur en voorgezeten door de heer Christian Leysen.

**01** Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Certains aspects du 2e Sommet de la mer du Nord du 24 avril 2023 et la "déclaration d'Ostende"" (55036350C)

**01** Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Een aantal aspecten van de North Sea Summit II van 24 april 2023 en de 'Ostend Declaration'" (55036350C)

**01.01** Kurt Ravyts (VB): Lors du deuxième sommet de la mer du Nord, qui s'est tenu le 24 avril dernier, un débat a notamment été consacré à la sécurisation des infrastructures critiques en mer, à la suite des opérations d'espionnage potentiellement menées par la Russie. À cet égard, le ministre a plaidé pour un renforcement de la coopération dans le cadre de l'inspection des câbles et du partage d'images de caméras. Selon lui, il conviendrait également de mettre en place une plateforme sur laquelle les incidents pourraient être signalés. Le ministre peut-il nous en dire davantage sur ces discussions?

**01.01** Kurt Ravyts (VB): Op de North Sea Summit II van 24 april werd onder meer gesproken over de beveiliging van de kritieke infrastructuur op zee, dit naar aanleiding van de potentiële spionage door Rusland. De minister pleitte in dat verband voor meer samenwerking bij het inspecteren van kabels en het delen van camerabeelden. Er zou volgens hem ook een platform moeten komen waarop incidenten kunnen worden gemeld. Kan de minister die besprekingen toelichten?

Par ailleurs, une concertation axée sur la nécessité de standardiser un plus grand nombre d'aspects dans le secteur offshore a été menée. Cette standardisation permettrait d'installer des éoliennes plus efficacement et à moindre coût. L'uniformisation du système de soutien figurait également à l'ordre du jour. Comment le ministre évalue-t-il ces projets?

Daarnaast werd overlegd over de noodzaak om meer aspecten in de offshoresector te standaardiseren, waardoor windturbines efficiënter en tegen een lagere kostprijs zouden kunnen worden geïnstalleerd. Ook het uniformiseren van het ondersteuningssysteem stond op de agenda. Hoe beoordeelt de minister die plannen?

Entre-temps, l'industrie éolienne européenne avertit qu'elle n'est pas suffisamment grande pour répondre à la demande croissante de capacité offshore dans les années à venir. En raison de l'inflation générale des coûts, les cinq plus grands fabricants européens d'éoliennes enregistrent même des pertes à l'heure actuelle. Comment le ministre évalue-t-il les propositions européennes visant à élaborer un règlement pour une industrie "zéro net", avec des règles simplifiées pour les marchés publics afin d'accélérer la construction d'infrastructures? Quelles

De Europese windindustrie waarschuwt intussen dat ze niet groot genoeg is om de komende jaren de vraag naar meer offshorecapaciteit te kunnen beantwoorden. Door de algemene kosteninflatie boeken de vijf grootste Europese windturbinefabrikanten momenteel zelfs verlies. Hoe beoordeelt de minister de Europese voorstellen voor een *Net Zero Industry Act*, met vereenvoudigde regels voor openbare aanbestedingen om de bouw van infrastructuur te versnellen? Welke beleidsmaatregelen zijn mogelijk om de financiële

sont les mesures politiques envisageables afin de garantir la viabilité financière de l'industrie offshore?

**01.02 Vincent Van Quickenborne**, ministre (en néerlandais): La loi relative à la sûreté maritime, qui est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier, contient des dispositions visant à renforcer les infrastructures en mer du Nord. Étant donné qu'une grande partie de ces infrastructures, telles que les conduites de gaz et les câbles électriques, ne s'arrête pas à nos frontières terrestres, il est important que d'autres pays prennent des mesures de sécurité similaires. À cette fin, les pays participant au sommet de la mer du Nord ont conclu un protocole d'accord portant sur des mesures préventives et normalisées, ainsi que sur le partage d'informations et la mobilisation des moyens en cas d'incident. L'OTAN sera également impliquée dans ce processus. Notre pays a déjà dégagé un million d'euros pour l'échange d'informations entre les pays par le biais d'une plateforme sécurisée.

Pour réaliser les grandes ambitions européennes, nous voulons effectivement standardiser davantage la construction des parcs éoliens. À cette fin, les pays de la mer du Nord doivent parvenir à des accords mutuels sur le type d'éoliennes qu'ils souhaitent construire, sur la capacité et sur la planification des installations, afin de fluidifier l'ensemble du processus de construction. De cette manière, les investissements dans la recherche et le développement pourront devenir rentables.

En ce qui concerne le système de soutien, l'Europe préconise l'utilisation de *two-sided contracts for difference*. Toutefois, chaque État membre décide lui-même comment et dans quelles conditions un appel d'offres pour l'énergie offshore est mis sur le marché. Le gouvernement fédéral a pris récemment une décision à ce sujet.

Les propositions de l'Europe en matière de simplification des règles d'adjudication sont intéressantes, mais les normes environnementales européennes et/ou internationales doivent être respectées.

Nous devons arriver à une situation où tout le monde sera gagnant sans abaisser les normes en matière de biodiversité. Des mesures d'accompagnement peuvent être utiles à cet égard. Il est judicieux de rationaliser les procédures, mais celles-ci doivent être réalistes et adaptées à leur objectif. Pour ce faire, je vais me concerter avec les services compétents en matière de délivrance des permis en mer.

Je suis favorable à toute initiative susceptible d'accroître la viabilité financière des parcs éoliens en mer. Le secteur est arrivé à maturité et connaît une

leefbaarheid van de offshore-industrie te waarborgen?

**01.02 Minister Vincent Van Quickenborne** (Nederlands): De wet betreffende de maritieme beveiliging, die op 1 januari in werking is getreden, bevat bepalingen om de infrastructuur in de Noordzee te versterken. Aangezien veel van die infrastructuur, zoals gasleidingen en elektriciteitskabels, niet stopt aan onze landsgrenzen, is het belangrijk dat andere landen gelijkaardige beveiligingsmaatregelen nemen. Daartoe hebben de deelnemende landen op de Noordzeetop een *memorandum of understanding* gesloten met afspraken over preventieve en gestandaardiseerde maatregelen, maar ook over het uitwisselen van informatie en het inzetten van middelen bij incidenten. Daarbij zal ook de NAVO worden betrokken. Ons land heeft alvast 1 miljoen euro uitgetrokken voor de uitwisseling van informatie tussen landen via een beveiligd platform.

Om de hoge Europese ambities waar te maken, willen we de bouw van windmolenparken inderdaad meer standaardiseren. Daarvoor moeten de Noordzeelanden onderlinge afspraken maken over het type windmolens dat ze willen bouwen, over de capaciteit en over de planning van installaties, zodat het hele bouwproces vlotter kan verlopen. Op deze manier kunnen investeringen in onderzoek en ontwikkeling rendabel worden.

Wat het ondersteuningssysteem betreft, pleit Europa voor het gebruik van *two-sided contracts for difference*. Elke lidstaat beslist echter zelf hoe en onder welke voorwaarden een tender voor offshore-energie in de markt wordt gezet. De federale regering heeft daarover recent een beslissing genomen.

De Europese voorstellen voor eenvoudigere aanbestedingsregels zijn interessant, maar internationale en/of Europese milieunormen moeten daarbij wel gerespecteerd worden.

We moeten naar een win-winsituatie streven, zonder de biodiversiteitsnormen te verlagen. Daarbij kunnen flankerende maatregelen nuttig zijn. Het stroomlijnen van procedures is een goede zaak, maar ze moeten wel werkbaar en geschikt blijven voor hun doel. Om dat te garanderen, zal ik overleggen met de diensten die bevoegd zijn voor het afleveren van vergunningen op zee.

Ik verwelkom elk initiatief dat de financiële leefbaarheid van offshore windmolenparken wil verbeteren. De sector is intussen ook volwassen

croissance rapide ainsi que des coûts en baisse. Ces dernières années, les prix des matières premières ont en effet augmenté et les coûts de développement d'éoliennes de plus en plus grandes n'ont pas non plus pu être rentabilisés. L'engouement pour l'appel d'offres relatif à la zone Princesse Elisabeth montre cependant que les investissements dans le secteur offshore gardent leur attrait. Dans le même temps, une diminution des coûts est prévisible, non seulement en raison des circonstances économiques, mais également de par les investissements réalisés dans les nouvelles technologies. Sur le plan financier, la collaboration prévue entre les pays riverains de la mer du Nord en matière de standardisation et de planification constituera également une bouffée d'oxygène pour les entreprises.

**01.03 Kurt Ravyts (VB):** Reste à voir si la réalité financière et économique du terrain permettra la concrétisation des engagements politiques.

*L'incident est clos.*

**02 Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'état d'avancement du cadre réglementaire international pour l'exploitation minière de fonds marins" (55036354C)**

**02.01 Kurt Ravyts (VB):** Sur la base d'une étude scientifique, l'on élabore un cadre réglementaire pour l'exploitation minière des fonds marins.

Quel est l'état d'avancement des négociations sur le Code minier au sein de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM)? Le scénario hypothétique fait-il déjà l'objet d'une certaine clarté juridique? Quel est l'état d'avancement des modifications à apporter au cadre législatif belge et à la loi-cadre sur l'exploitation des fonds marins?

**02.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais):** Le code minier ne sera pas prêt d'ici le 9 juillet 2023 et, malheureusement, le scénario "what if" n'a pas non plus été développé entièrement lors de la réunion de mars 2023.

Sous l'impulsion de notre pays, des avancées ont toutefois été enregistrées. Un calendrier a été fixé pour les points juridiques litigieux à régler d'ici la réunion du conseil de juillet 2023. Conjointement avec Singapour, notre pays a présenté une note d'information dans le cadre du scénario "what if". Ce document constituera désormais la base de toute discussion ultérieure. Le dialogue intersessionnel se poursuit. Cette fois, le préambule de la décision du conseil indique clairement que l'exploitation commerciale n'est pas autorisée tant qu'il n'existe

geworden, met een snelle groei en dalende kosten. De afgelopen jaren zijn de prijzen van grondstoffen weliswaar gestegen en konden ook de ontwikkelingskosten voor steeds grotere windmolens niet worden verzilverd. Uit de grote interesse voor de tender van de Prinses Elisabethzone blijkt echter dat de offshore-industrie een aantrekkelijke investering blijft. Tevens valt te verwachten dat de kosten opnieuw zullen dalen, niet alleen door de economische omstandigheden maar ook door investeringen in nieuwe technologieën. De geplande samenwerking tussen de Noordzeelanden op het vlak van standaardisering en planning zal de bedrijven ook de nodige financiële ademruimte bieden.

**01.03 Kurt Ravyts (VB):** We zullen moeten afwachten of de financieel-economische realiteit op het terrein de politieke engagementen kan waarmaken.

*Het incident is gesloten.*

**02 Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De stand van zaken m.b.t. het internationale regelgevingskader voor diepzeemijnbouw" (55036354C)**

**02.01 Kurt Ravyts (VB):** Op basis van wetenschappelijk onderzoek wordt gewerkt aan een regelgevend kader voor diepzeemijnbouw.

Wat is de stand van zaken van de onderhandelingen over de *mining code* in de Internationale Seabed Authority (ISA)? Is er al juridische duidelijkheid over het what-ifs scenario? Wat is de stand van zaken van de aanpassingen aan het Belgisch wetgevend kader en de kaderwet rond diepzeemijnbouw?

**02.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands):** De *mining code* zal niet klaar zijn tegen 9 juli 2023 en helaas werd het what-ifs scenario tijdens de zitting van maart 2023 ook niet volledig uitgewerkt.

Onder impuls van ons land zijn er wel stappen vooruit gezet. Er is een tijdslijn bepaald om juridische twistpunten aan te pakken tegen de raadszitting van juli 2023. Ons land heeft samen met Singapore een *briefing paper* voorgesteld in het kader van het what-ifs scenario. Deze tekst vormt nu de basis van elke verdere discussie. De intersessionele dialoog wordt voortgezet. De preambule van de raadsbeslissing vermeldt ditmaal duidelijk dat commerciële exploitatie niet toegestaan is zolang er geen wetgevend kader is.

pas de cadre législatif.

Il y aura encore des discussions difficiles. La Norvège mise pleinement sur l'exploitation minière des fonds marins, tout comme l'Argentine, la Corée du Sud, le Mexique et, dans une moindre mesure, la Chine.

Les concertations concernant la loi-cadre nationale progressent bien. Dans les prochaines semaines, je serai en mesure de présenter le texte au Conseil des ministres.

**02.03 Kurt Ravyts (VB):** Le fait que l'exploitation minière de fonds marins à des fins commerciales ne sera pas autorisée jusqu'à l'adoption du Code minier constitue en tout cas un progrès.

*L'incident est clos.*

**03 Question de Bert Wollants à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "L'azote en mer du Nord" (55036497C)**

**03.01 Bert Wollants (N-VA):** Les valeurs d'azote dans la partie de la mer du Nord la plus proche de la côte resteront trop élevées pendant un certain temps, même si ces valeurs ont été assouplies il y a quelques années.

Quelles compétences la ministre possède-t-elle pour prendre des initiatives en la matière? Quelles sont les conséquences des valeurs d'azote plus élevées sur les paramètres, notamment économiques, de la mer du Nord? Quelles sont les possibilités d'adaptation pour mieux protéger ces secteurs?

**03.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais):** La Commission internationale de l'Escaut œuvre constamment à une meilleure harmonisation afin d'améliorer la qualité de l'eau du bassin de l'Escaut, dont les eaux côtières belges font également partie.

L'État fédéral entend soutenir activement la protection et la restauration des vasières et des marais salants. C'est pourquoi la restauration de la nature estuarienne figure parmi les mesures. L'État fédéral veille également à ce que les activités menées dans la partie belge de la mer du Nord ne contribuent pas à l'eutrophisation.

Mes services n'ont pas de connaissance explicite des conséquences des valeurs plus élevées d'azote sur des paramètres économiques, mais l'eutrophisation perturbe la chaîne alimentaire en raison de la prolifération de l'algue brune. L'algue perturbe le réseau trophique tant pélagique que benthique. La perturbation du réseau trophique benthique est toutefois temporaire, du fait du

Er volgen nog moeilijke gesprekken. Noorwegen gaat volop voor diepzeemijnbouw, net als Argentinië, Zuid-Korea, Mexico en in mindere mate China.

Het overleg over de nationale kaderwet vlot goed. In de komende weken zal ik de tekst aan de ministerraad kunnen voorleggen.

**02.03 Kurt Ravyts (VB):** Het is alvast een stap vooruit dat commerciële diepzeemijnbouw niet wordt toegestaan tot de goedkeuring van de *mining code*.

*Het incident is gesloten.*

**03 Vraag van Bert Wollants aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Stikstof in de Noordzee" (55036497C)**

**03.01 Bert Wollants (N-VA):** De stikstofwaarden in het deel van de Noordzee dat het dichtst bij de kust ligt, zullen nog geruime tijd te hoog blijven, ook al werden die waarden enkele jaren geleden wat versoepeld.

Welke bevoegdheden heeft de minister om initiatieven ter zake te nemen? Welke gevolgen hebben hogere stikstofwaarden op de economische en andere parameters in de Noordzee? Welke adaptiemogelijkheden zijn er om die sectoren beter te beschermen?

**03.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands):** Binnen de Internationale Scheldec commissie wordt voortdurend gewerkt aan een betere afstemming om de waterkwaliteit in het Scheldebekken, waartoe ook de Belgische kustwateren behoren, te verbeteren.

De federale overheid wil actief de bescherming en het herstel van slik- en schorvegetaties ondersteunen. Daarom is het herstel van estuariene getijdennatuur als maatregel opgenomen. De federale overheid ziet er ook op toe dat de activiteiten in het Belgische deel van de Noordzee niet bijdragen tot de eutrofiëring.

Mijn diensten hebben geen expliciete kennis van de gevolgen van de hogere stikstofwaarden op economische parameters, maar de eutrofiëring verstoort wel de voedselketen door overmatige groei van de bruine slijmalg. De alg verstoort zowel het pelagische als het bentische voedselweb. De verstoring van het bentische voedselweb is echter tijdelijk, doordat overmatige aanrijking van organisch



dépérissement et de la décantation de l'enrichissement excessif en matériel organique.

materiaal afsterft en bezinkt.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

**04** Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le processus d'élaboration du nouveau PAEM 2026-2034 et la navigation de plaisance" (55036500C)

**04** Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het totstandkomingsproces rond het nieuwe MRP 2026-2034 en de pleziervaart" (55036500C)

**04.01** Kurt Ravyts (VB): Un nouveau plan d'aménagement des espaces marins (PAEM) sera élaboré pour la mer du Nord pour la période 2026-2034 et ce sur la base de la nouvelle loi sur la protection de l'environnement marin. Ce plan devra inventorier toutes les activités qui se déroulent en mer afin de concilier l'incidence spatiale qu'elles ont les unes sur les autres et sur la nature. Les eaux territoriales belges seront de plus en plus encombrées en raison de l'impact majeur du nouveau parc éolien offshore dans la zone princesse Elisabeth. Certains secteurs restent inquiets, tels que la navigation de plaisance et les fermes mytilicoles. La navigation de plaisance s'inquiète surtout des possibilités de navigation une fois que les parcs éoliens offshore auront été réalisés au large de notre côte ouest.

**04.01** Kurt Ravyts (VB): Er komt een nieuw Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor de Belgische Noordzee voor de periode 2026-2034 en dit op basis van de nieuwe wet ter bescherming van het marien milieu. Dat plan moet alle activiteiten op zee in kaart brengen, om hun ruimtelijke impact met elkaar en met de natuur te verzoenen. Het wordt druk in de Belgische territoriale wateren door de grote impact van het nieuwe offshorewindpark in de Prinses Elisabethzone. Bepaalde sectoren blijven bezorgd, zoals de pleziervaart en de mosselboerderij. De pleziervaart is vooral bezorgd over de vaarmogelijkheden eens de offshorewindparken voor onze westkust gerealiseerd zullen zijn.

Comment le ministre réagit-il à ces préoccupations? Comment conçoit-il l'utilisation multiple de l'espace dans le nouveau PAEM? Y aura-t-il suffisamment de possibilités de se faire entendre?

Hoe reageert de minister op deze bezorgdheid? Hoe ziet hij het meervoudig ruimtegebruik in het nieuwe MRP? Zal er voldoende inspraak zijn?

**04.02** Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais): Je connais bien les préoccupations du secteur de la navigation de plaisance, avec lequel nous avons déjà réalisé quelques grands projets. J'ai déjà entendu l'appel à dégager suffisamment d'espace pour le secteur dans le nouveau PAEM. Une consultation publique a été organisée, avec une place pour le secteur dans le panel sur l'aménagement des espaces marins. Nous avons également entendu le secteur dans le cadre de l'étude sur une troisième zone énergétique en mer. En outre, nous inviterons Sport Vlaanderen à participer à la commission consultative qui pourra donner son avis sur le PAEM actuel et futur. Nous sommes en pourparlers avec le propriétaire privé de la ferme marine pour la déplacer, mais ce n'est pas évident. Notre objectif est de parvenir à un accord offrant suffisamment de sécurité juridique et économique à toutes les parties.

**04.02** Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): De bezorgdheid van de pleziervaartsector is me goed bekend en samen met die sector hebben we al een aantal mooie projecten gerealiseerd. Ik heb de oproep om voldoende ruimte uit te trekken voor de sector in het nieuwe MRP, al eerder gehoord. Er was de publieksconsultatie, met een plaats voor de sector in het panel rond de mariene ruimtelijke planning. We hebben de sector ook gehoord in het kader van het onderzoek naar een derde energiezone op zee. We zullen bovendien Sport Vlaanderen uitnodigen in de raadgevende commissie die over het huidige en het toekomstige MRP adviezen kan geven. Met de private eigenaar van de zeeboerderij voeren we gesprekken om de boerderij te verschuiven, maar makkelijk is dat niet. We streven naar een overeenkomst met voldoende juridische en economische zekerheid voor alle partijen.

Dans un prochain PAEM, nous voulons faire de l'utilisation multiple de l'espace la norme, plutôt que d'attribuer des zones exclusivement à certains secteurs. Nous avons déjà permis l'aquaculture et la pêche passive dans la zone Princesse Elisabeth sans devoir demander l'autorisation au

In een volgend MRP willen we meervoudig ruimtegebruik tot de norm maken, eerder dan zones exclusief toe te wijzen aan bepaalde sectoren. Aquacultuur en passieve visserij in de Prinses Elisabethzone zonder dat er goedkeuring aan de concessieouder moet worden gevraagd, hebben we

concessionnaire. C'est déjà un premier pas et d'autres encore suivront, éventuellement aussi pour les activités de navigation de plaisance.

**04.03 Kurt Ravyts (VB):** Je suis également en faveur de l'usage multiple de l'espace.

*L'incident est clos.*

**05 Question de Bert Wollants à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le projet de panneaux solaires flottants" (55036501C)**

**05.01 Bert Wollants (N-VA):** Deux projets pilotes de panneaux solaires flottants sont actuellement connus: le projet MPVAqua de 2022 et le projet pilote SeaVolt qui sera développé l'été prochain.

Quelles constatations ont été faites dans le cadre du premier projet? Le budget de 2 millions d'euros qui y était consacré a-t-il déjà été complètement utilisé? Quelle est la puissance installée de ce projet? Quels autres projets seront encore mis en œuvre?

**05.02 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais):** Le gouvernement fédéral investit 2 millions d'euros dans SeaVolt, une installation de panneaux solaires flottants qui sera testée cet été près du Blue Accelerator à Ostende. Cette installation est une version plus élaborée du projet MPVAqua financé par les autorités flamandes.

Un demi-million d'euros est consacré à la construction de l'installation de test. Le reste du budget sera affecté à l'Institut royal des Sciences naturelles (IRSNB) pour la réalisation des études relatives au LCOE qui viseront à calculer le prix par MWh produit, mais aussi au matériel et aux études écologiques qui seront réalisées cette année et l'année prochaine.

Un marché public de 10 millions d'euros sera lancé l'année prochaine sur la base des résultats pour mettre en œuvre un projet de démonstration à grande échelle.

**05.03 Bert Wollants (N-VA):** Le projet n'était-il pas prévu pour 2022?

**05.04 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais):** Ce délai s'explique par le retard de livraison de la plateforme.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 10 h 30.*

al mogelijk gemaakt. Dat is alvast een eerste stap en er zullen er nog volgen, eventueel ook voor pleziervaartactiviteiten.

**04.03 Kurt Ravyts (VB):** Ik ben ook een voorstander van meervoudig ruimtegebruik.

*Het incident is gesloten.*

**05 Vraag van Bert Wollants aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "Het project van drijvende zonnepanelen" (55036501C)**

**05.01 Bert Wollants (N-VA):** Er lopen twee proefprojecten met drijvende zonnepanelen, het project MPVAqua uit 2022, en het proefproject SeaVolt in de komende zomer.

Welke vaststellingen werden gedaan tijdens het eerste project? Is het hiervoor uitgetrokken budget van 2 miljoen euro al volledig gebruikt? Welk geïnstalleerd vermogen staat daartegenover? Welke projecten zullen er nog worden uitgevoerd?

**05.02 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands):** De federale regering investeert 2 miljoen euro in SeaVolt, een testinstallatie met drijvende zonnepanelen die deze zomer wordt geïnstalleerd aan de Blue Accelerator in Oostende. Deze installatie bouwt verder op het MPVAqua-project, gefinancierd door de Vlaamse overheid.

Een half miljoen euro gaat naar de bouw van de testinstallatie. De rest van het budget gaat naar het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) voor het opmaken van LCOE-studies om de prijs per geproduceerde MWh te berekenen, evenals aan materiaal en ecologische studies voor dit en volgend jaar.

Op basis van de resultaten wordt volgend jaar een overheidsopdracht uitgeschreven van 10 miljoen euro voor een grootschalig demonstratieproject.

**05.03 Bert Wollants (N-VA):** Het project was toch eigenlijk gepland voor 2022?

**05.04 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands):** Alles heeft te maken met een laattijdige levering van het platform.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 10.30 uur.*