

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Défense nationale

Commissie voor Landsverdediging

Mercredi

26-04-2023

Matin

Woensdag

26-04-2023

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

INHOUD

Interpellation de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La norme de 2 % fixée par l'OTAN" (55000384I)	1
<i>Orateurs:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
<i>Motions</i>	4
<i>Orateurs:</i> Theo Francken	
Question de Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de F-16 à l'Ukraine" (55035214C)	5
<i>Orateurs:</i> Georges Dallemagne, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison des systèmes d'artillerie CAESAR" (55035305C)	6
<i>Orateurs:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La présidence de l'Union européenne en 2024" (55035306C)	7
<i>Orateurs:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Luxaviation" (55035307C)	8
<i>Orateurs:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le projet VBAE" (55035310C)	9
<i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La contribution de la Défense à l'ESA" (55035312C)	10
<i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le don de chasseurs de mines par les Pays-Bas" (55035313C)	11
<i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La capacité de formation au pilotage de base (Basic Flight Training Capability)" (55035316C)	11
<i>Orateurs:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , ministre de la Défense	
Questions jointes de	12
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de camions à l'Ukraine"	12

Interpellatie van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De NAVO-norm van 2 %" (55000384I)	1
<i>Sprekers:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
<i>Moties</i>	4
<i>Sprekers:</i> Theo Francken	
Vraag van Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van F-16's aan Oekraïne" (55035214C)	5
<i>Sprekers:</i> Georges Dallemagne, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van de CAESAR-artillerie systemen" (55035305C)	6
<i>Sprekers:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het Europese voorzitterschap in 2024" (55035306C)	7
<i>Sprekers:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Luxaviation" (55035307C)	8
<i>Sprekers:</i> Theo Francken, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het VBAE-project" (55035310C)	9
<i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De bijdrage van Defensie aan ESA" (55035312C)	10
<i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Nederlandse gift van mijnenjagers" (55035313C)	11
<i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Basic Flight Training Capability" (55035316C)	11
<i>Sprekers:</i> Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder , minister van Defensie	
Samengevoegde vragen van	12
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van trucks aan	12

(55035317C)		Oekraïne" (55035317C)	
- Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de 240 camions militaires à l'Ukraine" (55035318C) <i>Orateurs: Steven Creyelman, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	13	- Steven Creyelman aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van 240 legertrucks aan Oekraïne" (55035318C) <i>Sprekers: Steven Creyelman, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	13
Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le partenariat stratégique avec la FN Herstal" (55035314C) <i>Orateurs: Theo Francken, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	13	Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het strategische partnerschap met FN Herstal" (55035314C) <i>Sprekers: Theo Francken, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	13
Questions jointes de	14	Samengevoegde vragen van	14
- Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'attrition des militaires pendant leur formation de base et les résultats des entretiens de sortie" (55035439C)	14	- Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De attritie bij militairen tijdens de basisopleiding en de resultaten van de exitinterviews" (55035439C)	14
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'inquiétante attrition pendant les formations à la Défense" (55035444C) <i>Orateurs: Jasper Pillen, Annick Ponthier, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	14	- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De verontrustende vormingsattritie bij Defensie" (55035444C) <i>Sprekers: Jasper Pillen, Annick Ponthier, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	14
Questions jointes de	16	Samengevoegde vragen van	16
- Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les discussions très vives autour de la réforme des pensions des militaires" (55035734C)	16	- Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De oplaaiende discussie omtrent de pensioenhervorming voor militairen" (55035734C)	16
- Maria Vindevoghel à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La réforme des pensions de l'armée" (55036288C) <i>Orateurs: Annick Ponthier, Maria Vindevoghel, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	16	- Maria Vindevoghel aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De hervorming van de pensioenen bij het leger" (55036288C) <i>Sprekers: Annick Ponthier, Maria Vindevoghel, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	16
Question de Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'utilisation de la flotte blanche de la Défense" (55036043C) <i>Orateurs: Guillaume Defossé, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	17	Vraag van Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De gebruikmaking van de witte vloot van Defensie" (55036043C) <i>Sprekers: Guillaume Defossé, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	17
Question de Eva Platteau à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les possibles unités de logement pour demandeurs d'asile sur des sites de la Défense" (55035845C) <i>Orateurs: Eva Platteau, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	18	Vraag van Eva Platteau aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Mogelijke woonunits voor asielzoekers op sites van Defensie" (55035845C) <i>Sprekers: Eva Platteau, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	18
Questions jointes de	19	Samengevoegde vragen van	19
- Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'achat des F-35" (55036040C)	19	- Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De aankoop van F-35's" (55036040C)	19
- Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison des F-35" (55036078C)	19	- Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van de F-35's" (55036078C)	19
- Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense)	19	- Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder	19

sur "La livraison des F-35" (55036307C)

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

(Defensie) over "De levering van de F-35's" (55036307C)

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'externalisation de la gestion d'un dépôt chez Katoen Natie" (55036094C)

Orateurs: **Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

20 Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitbesteding van het beheer van een magazijn aan Katoen Natie" (55036094C)

Sprekers: **Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de militaires en uniforme à la Gay Pride" (55036149C)

Orateurs: **Annick Ponthier, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

21 Vraag van Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelname van militairen in uniform aan de Gay Pride" (55036149C)

Sprekers: **Annick Ponthier, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La sécurité des compatriotes au Soudan" (55036263C)

Orateurs: **Steven Creyelman, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

22 Vraag van Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Defensie) over "De veiligheid van landgenoten in Soedan" (55036263C)

Sprekers: **Steven Creyelman, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les infrastructures critiques des fonds marins" (55036292C)

Orateurs: **Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

23 Vraag van Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Defensie) over "De kritieke infrastructuur op de zeebodem" (55036292C)

Sprekers: **Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La réserve" (55036302C)

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

24 Vraag van Theo Francken à Ludivine Dedonder (Defensie) over "De reserve" (55036302C)

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'externalisation des missions DAS" (55036303C)

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

26 Vraag van Theo Francken à Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitbesteding van DAS-opdrachten" (55036303C)

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'avion ADAC pour le SOR" (55036305C)

Orateurs: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

27 Vraag van Theo Francken à Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het STOL-vliegtuig voor het SOR" (55036305C)

Sprekers: **Theo Francken, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le FN Evolys" (55036306C)

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

28 Vraag van Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Defensie) over "De FN Evolys" (55036306C)

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Commission de la Défense nationale

du

MERCREDI 26 AVRIL 2023

Matin

Commissie voor Landsverdediging

van

WOENSDAG 26 APRIL 2023

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 09 h 15 par M. Peter Buysrogge, président.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 09.15 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

01 Interpellation de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La norme de 2 % fixée par l'OTAN" (55000384I)

01 Interpellatie van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De NAVO-norm van 2 %" (55000384I)

01.01 **Theo Francken** (N-VA): La chute du mur de Berlin et la fin de la Guerre froide ont été suivies par des décennies d'économies en matière de dépenses militaires, ce qui a finalement mené au démantèlement de l'architecture de sécurité de notre pays et, par extension, de tout l'Occident. Le manque de moyens mène également au défaitisme, au mal-être et à l'attrition du personnel de notre Défense. De nombreux jeunes quittent la Défense à cause de l'absence d'équipements dignes de ce nom, d'exercices et d'opérations. Toutefois, malgré cette situation, le personnel continue de travailler dur et de faire preuve de créativité avec les moyens disponibles. Cependant, nos attentes à l'égard du personnel civil et militaire de la Défense ne peuvent être illimitées.

01.01 **Theo Francken** (N-VA): Na de val van de Berlijnse Muur en het einde van de Koude Oorlog werd er decennialang bespaard op militaire uitgaven, wat er uiteindelijk toe heeft geleid dat de veiligheidsarchitectuur van ons land en bij uitbreiding van het hele Westen volledig is uitgekleeft. Het gebrek aan middelen leidt ook tot defaitisme, malaise en attritie bij het personeel van onze Defensie. Veel jongeren haken af door het gebrek aan een deftige uitrusting en aan oefeningen en operaties. Maar ondanks al die toestanden wordt er toch nog altijd heel hard en creatief gewerkt met het geld dat er wél nog is. Er zijn echter nu eenmaal grenzen aan wat we kunnen verwachten van het burger- en militair personeel van Defensie.

Il est souvent prétendu que le débat sur le taux de croissance est un débat virtuel, dès lors que nous ne pourrions de toute façon pas dépenser tous ces milliards supplémentaires. Mais ce n'est pas la vraie raison.

Vaak wordt beweerd dat de discussie over het groeipercentage een virtuele discussie is, omdat we al die extra miljarden toch niet zouden kunnen besteden. Dat is echter een drogreden.

Avant tout, au sein de ce gouvernement, aucun consensus ne s'est dégagé pour atteindre ces 2 % du PIB – un objectif que le premier ministre de l'époque, M. Di Rupo, avait pourtant promis lors du sommet au Pays de Galles en 2014. Selon mes informations, l'année dernière, le premier ministre De Croo et l'Open Vld ont même dû s'attribuer le mérite du milliard supplémentaire pour la Défense à la suite de l'invasion de l'Ukraine par la Russie. Le cabinet de la Défense et le PS ne l'auraient même pas réclamé.

Binnen deze regering is er vooral geen consensus om die 2 % van het bbp – een doelstelling die toenmalig premier Di Rupo in 2014 in Wales nochtans heeft toegezegd – te behalen. Volgens mijn informatie hebben premier De Croo en Open Vld vorig jaar het extra miljard voor Defensie naar aanleiding van de invasie van Rusland in Oekraïne zelfs op hun conto moeten nemen. Het kabinet van Defensie en de PS zouden dat zelfs niet eens gevraagd hebben.

Nous obtenons également des réponses très vagues

We krijgen ook heel vage antwoorden op vragen hoe

aux questions sur la manière dont le gouvernement prévoit de porter le budget à 2 % du PIB d'ici 2035. En réalité, il est tout simplement honteux que nous n'atteindrons peut-être pas ce pourcentage avant 12 ans, dès lors que nous sommes déjà actuellement parmi les plus mauvais élèves de la classe. Nous tirons toutefois de nombreux avantages de l'OTAN: nous sommes l'un des pays fondateurs et nous avons complètement rénové le quartier général militaire.

J'estime que la présence de l'OTAN a des retombées économiques colossales pour la Belgique, en raison précisément du fait que nous sommes un petit pays et que nous faisons office de centre névralgique dès lors que nous accueillons sur notre territoire de nombreuses institutions de l'Alliance. Et pourtant, nous vivons sur le dos d'autres États membres, dont les contributions sont bien plus importantes que les nôtres.

En 2014, un engagement portait toujours sur la réalisation de la norme de 2 % au plus tard d'ici 2024. Lors du prochain sommet de l'OTAN à Vilnius, il sera décidé si le seuil de 2 % doit être maintenu ou si des efforts supplémentaires seront demandés. Chaque État membre devra se positionner à cet égard.

Quelle est la position de la Belgique? Notre pays estime-t-il que le seuil doit demeurer à 2 % ou qu'il doit être porté à 2,5, voire 3 %? Ou compte-t-il boycotter la question? Ne convient-il pas de prévoir une disposition écrite à cet égard? Quel point de vue notre représentant à l'OTAN défendra-t-il en la matière?

L'objectif de 20 % d'investissements dans la recherche et le développement n'est pas atteint. Nous stagnons à 19 %. Un nouveau débat sur les promesses faites à l'industrie de la défense s'est ouvert. Quel montant ou quel pourcentage a-t-il été convenu? Le montant de 1,8 milliard d'euros, que nous souhaitons investir d'ici à 2030 dans la Defence, Industry and Research Strategy (DIRS), suffira-t-il ou devra-t-il être revu à la hausse? Quelle est l'ambition de la Belgique en matière d'investissements dans la défense d'ici à 2030? La ministre s'en tient-elle à ces plans vagues pour 2035, ou pouvons-nous espérer des actions plus concrètes?

[01.02] Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): L'ancien ministre de la Défense Steven Vandeput a fait acter par le gouvernement sa vision stratégique pour la Défense de 2016 sans approbation officielle d'une trajectoire de croissance visant 1,3 % avant 2030. Le 17 juin 2022, ce gouvernement a approuvé un plan STAR, comprenant la trajectoire budgétaire. Le plan STAR

de regering het budget tegen 2035 wil optrekken tot 2 % van het bbp. Eigenlijk is het een ongelooflijke blamage dat we dat percentage mogelijk pas over 12 jaar zullen bereiken, want we zijn vandaag al bij de slechtste leerlingen van de klas. Nochtans plukken wij veel vruchten van de NAVO: we zijn een van de founding fathers en we hebben het militaire hoofdkwartier volledig vernieuwd.

Ik meen dat de economische return van de NAVO voor België ongelooflijk groot is, net omdat we als klein land als een cruciaal knooppunt fungeren, met heel wat NAVO-instellingen op ons grondgebied. En toch leven we op de kap van andere lidstaten, die veel meer bijdragen.

In 2014 was er dus nog dat engagement om de 2 %-norm uiterlijk tegen 2024 te realiseren. Op de komende NAVO-top in Vilnius zal beslist worden of die 2 % een ondergrens blijft of dat er meer inspanningen zullen gevraagd worden. Elke lidstaat zal daarover een standpunt moeten innemen.

Wat is de positie van België? Vindt ons land dat 2 % de ondergrens moet blijven of moet dat toenemen naar 2,5 of 3 %? Of gaat ons land de vraag boycotten? Mag er daarover voor ons land niets op papier gezet worden? Welk standpunt moet onze vertegenwoordiger bij de NAVO ter zake verdedigen?

Ook de doelstelling om 20 % te investeren in onderzoek en ontwikkeling, halen we niet. Wij blijven steken op 19 %. Er wordt nu een nieuw debat geopend over de toezeggingen aan de defensie-industrie. Welk bedrag of percentage wordt daarvoor overeengekomen? Zal het bedrag van 1,8 miljard euro, dat we tegen 2030 willen investeren in Defence, Industry and Research Strategy (DIRS), daartoe volstaan of moet dat bedrag omhoog? Wat is de ambitie van België op het vlak van defensie-investeringen tegen 2030? Blijft de minister bij haar vage plannen voor 2035 of mogen we nog concretere acties verwachten?

[01.02] Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Toenmalig minister van Defensie Vandeput liet zijn strategische visie voor Defensie uit 2016 acteren door de regering zonder formele goedkeuring van een groeitraject richting 1,3 % in 2030. Op 17 juni 2022 keurde deze regering wel een STAR-plan goed, inclusief het budgettaire traject. Het STAR-plan voorziet in de nodige stappen om het

prévoit les étapes nécessaires pour porter le budget de la défense à 6,958 milliards d'euros d'ici à 2030, soit 1,55 % du PIB, sur la base des prévisions de PIB de juin 2021.

Dans son courrier du 18 juin 2022 au secrétaire général de l'OTAN, le représentant permanent de la Belgique auprès de l'OTAN a fait part de l'intention du gouvernement de poursuivre le renforcement des efforts liés à la Défense au cours de la période 2031-2035, pour atteindre 2 % du PIB en 2035. Par cet engagement, le gouvernement exprime la volonté politique de concrétiser les quatre axes du plan STAR.

Le premier axe prévoit un recrutement – inédit – de 10 000 militaires au cours de cette législature. À partir de 2026, un recrutement durable d'au moins 2 800 militaires par an sera mis en place. De cette manière, nous pouvons maintenir notre armée opérationnelle et lui rendre une fonction de promotion sociale.

La deuxième ligne de force est axée sur le déploiement de la Défense en cas de crises en Belgique, telles que des inondations, par exemple. À l'avenir, nous ferons également appel à la Défense en cas de cyberincidents majeurs ou de nouvelles situations de crise dues au changement climatique.

La troisième ligne de force consiste en un renforcement de la coopération et des partenariats avec le réseau de l'industrie nationale de la défense et les centres de recherche. La Défense belge doit devenir un moteur d'innovation. En effet, il ne peut y avoir de Défense durable sans un tissu industriel solide. Grâce à l'augmentation des efforts en matière de défense et au renforcement de la base industrielle, nous pourrions également développer des capacités duales à usage civil et militaire et assurer notre approvisionnement.

La quatrième ligne de force est le renforcement du pilier européen. En intensifiant la collaboration avec d'autres armées européennes, nous pourrions parvenir à une plus grande interopérabilité et remédier au morcellement actuel. Cela nous permettra de renforcer les capacités au niveau européen de sorte que l'Europe puisse, s'il le faut, agir de manière autonome.

Les mesures visant à parvenir à un budget Défense de 2 % du PIB à l'horizon 2035 seront mises en œuvre ultérieurement. À cet effet, nous actualiserons structurellement la loi de programmation militaire et les plans stratégiques pour la Défense. Un plan additionnel prévoyant un horizon temporel plus large sera nécessaire à cette fin.

defensiebudget te laten groeien tot 6,958 miljard euro in 2030 oftewel 1,55 % van het bbp, op basis van de bbp-prognose van juni 2021.

De permanente vertegenwoordiger van België bij de NAVO heeft in zijn brief aan de NAVO-secretaris-generaal van 18 juni 2022 de intentie van de regering uitgedrukt om de defensie-inspanningen in de periode 2031-2035 verder te verhogen naar 2 % van het bbp in 2035. Met die toezegging drukt de regering de politieke wil uit om de vier krachtlijnen van het STAR-plan te verwezenlijken.

De eerste krachtlijn houdt een – ongeziene – rekrutering in van 10.000 militairen tijdens deze legislatuur. Vanaf 2026 komt er dan een duurzame rekrutering van minstens 2.800 militairen per jaar. Op die manier kunnen we ons leger operationeel houden en het weer een functie van sociale promotie geven.

De tweede krachtlijn focust op de inzet van Defensie bij crisissen in België, zoals bijvoorbeeld overstromingen. In de toekomst zullen wij dat ook doen bij grote cyberincidenten of bij nieuwe crisissituaties door de klimaatverandering.

De derde krachtlijn bestaat uit meer samenwerking en partnerschappen met het netwerk van de nationale defensie-industrie en onderzoekscentra. De Belgische defensie moet een motor voor innovatie worden. Er kan immers geen duurzame defensie zijn zonder een sterk industrieel weefsel. Dankzij het verhogen van de defensie-inspanningen en het versterken van de industriële basis zullen we ook duale capaciteiten voor civiel en militair gebruik kunnen ontwikkelen en onze bevoorrading kunnen verzekeren.

De vierde krachtlijn is het versterken van de Europese pijler. Door meer samen te werken met andere Europese legers komen we tot een grotere interoperabiliteit en pakken we de huidige versnippering aan. Hierdoor versterken we de capaciteiten op Europees niveau, zodat Europa indien noodzakelijk autonoom kan optreden.

De maatregelen om een defensiebudget van 2 % van het bbp te bereiken in 2035, zullen later worden uitgewerkt. Daartoe zullen we de militaire programmeringswet en de strategische plannen voor Defensie op een structurele wijze actualiseren. Een bijkomend plan, met een ruimere tijdshorizon, zal daarvoor noodzakelijk zijn.

01.03 Theo Francken (N-VA): La ministre évoque toujours dans sa réponse la décision de juin 2021 d'augmenter les dépenses en matière de défense pour atteindre 1,55 % en 2030, mais, entre-temps, le monde a fondamentalement évolué. En outre, elle n'atteindra même pas ce pourcentage en raison de l'inflation élevée que nous avons connue.

L'année dernière, tous les États membres de l'OTAN ont modifié leurs projets et la grande majorité d'entre eux atteindra la norme de 2 % dès l'année prochaine. Seule la Belgique maintient ses intentions affichées en 2021, et la représentante permanente de la Belgique auprès de l'OTAN s'est contentée d'envoyer une lettre faisant part de notre volonté de tendre vers 2 % d'ici 2035. Une telle promesse n'a aucune valeur politique, puisqu'un gouvernement ultérieur peut décider lui-même des actions qu'il entend réaliser.

La ministre n'a même pas répondu à ma question de savoir quel seuil la Belgique défendra au sommet de l'OTAN de Vilnius. Ne pouvons-nous donc pas le savoir? Je crains que la ministre ne mette tout en œuvre pour bloquer l'idée d'un seuil à 2 %. Le débat n'en restera toutefois pas là, car ce pourcentage sera à nouveau évoqué à Washington l'année prochaine.

En réalité, la ministre refuse de prendre ses responsabilités. La Belgique doit investir dans la Défense, être solidaire de ses partenaires de l'OTAN et cesser de profiter. En effet, ce comportement est de moins en moins toléré et, tôt ou tard, nous devrons en payer le prix fort.

La ministre peut affirmer que 7 milliards d'euros supplémentaires d'ici 2030 représentent une grosse somme, mais comparé aux nombreux milliards dépensés dans d'autres départements, ce montant est très limité. Pour la N-VA, les 2 % du PIB doivent déjà être atteints au plus tard en 2030. Pour y parvenir, la ministre doit se présenter devant le Parlement avec une nouvelle trajectoire budgétaire. Ce n'est qu'à cette condition qu'elle pourra restaurer la crédibilité de la Belgique.

Motions

Le **président**: En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Theo Francken et est libellée comme suit:
"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Theo Francken et la réponse de la ministre de la Défense,

demande au gouvernement
- de présenter au sommet de Vilnius, en juillet, un

01.03 Theo Francken (N-VA): De minister verwijst in haar antwoord nog altijd naar de beslissing van juni 2021 om de defensie-uitgaven te verhogen tot 1,55 % in 2030, maar ondertussen is de wereld wel grondig veranderd. Bovendien zal ze zelfs dat percentage niet halen, door de hoge inflatie die we hebben gekend.

Alle NAVO-lidstaten hebben het afgelopen jaar hun plannen aangepast en de overgrote meerderheid zal al volgend jaar de 2 %-norm halen. Alleen België blijft bij zijn voornemens uit 2021 en de Belgische permanente vertegenwoordiger bij de NAVO heeft enkel een brief gestuurd dat we tegen 2035 naar 2 % willen gaan. Zo'n belofte heeft geen enkele politieke waarde, aangezien een volgende regering zelf kan beslissen wat ze wil doen.

De minister heeft niet eens geantwoord op mijn vraag welke ondergrens België op de NAVO-top in Vilnius zal verdedigen. Mogen wij dat dan niet weten? Ik vrees dat de minister er alles aan zal doen om die ondergrens op 2 % te blokkeren. Het debat zal echter niet uitdoven, want volgend jaar in Washington zal het percentage opnieuw ter sprake komen.

Eigenlijk weigert de minister haar verantwoordelijkheid te nemen. België moet investeren in defensie, solidair zijn met de NAVO-partners en stoppen met profiteren. Dat laatste wordt immers steeds minder getolereerd en vroeg of laat zullen we daarvoor een hoge prijs moeten betalen.

De minister kan beweren dat 7 miljard euro extra tegen 2030 best veel geld is, maar in vergelijking met de vele miljarden die worden besteed aan andere departementen, is dat een bijzonder beperkt bedrag. Voor de N-VA moet de 2 % van het bbp al tegen uiterlijk 2030 worden bereikt. Daarvoor moet de minister naar het Parlement komen met een nieuw traject. Alleen zo kan ze de geloofwaardigheid van ons land herstellen.

Moties

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Theo Francken en luidt als volgt:
"De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Theo Francken en het antwoord van de minister van Defensie,

vraagt de regering
- om in juli naar de top van Vilnius te trekken met een

plan de croissance contraignant pour la Défense belge en vue d'atteindre 2 % du PIB à l'horizon 2030; - de soumettre cette trajectoire de croissance à la Chambre des représentants pour qu'elle y soit examinée avant le sommet de l'OTAN à Vilnius."

Une motion pure et simple a été déposée par Hugues Bayet.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

01.04 Theo Francken (N-VA): Pouvons-nous prendre connaissance de la lettre envoyée par notre représentant permanent au secrétaire général de l'OTAN le 18 juin 2022?

Le **président**: La ministre confirme que la lettre sera remise à la commission de la Défense nationale.

02 Question de Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de F-16 à l'Ukraine" (55035214C)

02.01 Georges Dallemagne (Les Engagés): Cette question est un peu datée mais reste d'actualité. Des avions de combat sont réclamés d'urgence par l'Ukraine. La discussion est en cours avec nos alliés.

On dit que nos F-16 arrivent en fin de vie, même si un rapport de Lockheed Martin, en 2018, disait que certains pouvaient être prolongés.

Une livraison d'avions par la Belgique est-elle totalement exclue? La formation de pilotes est-elle envisageable? Quel est le bilan des heures de vol de nos F-16, que vous pouvez me transmettre par écrit le cas échéant?

02.02 Ludivine Dedonder, ministre (en français): Notre flotte se compose de F-16 MLU Block 15, livrés entre 1982 et 1991. Limitée à 8 000 heures de vol, leur vie opérationnelle n'est pas extensible, malgré les programmes d'amélioration.

Outre la protection de l'espace aérien du Benelux, nos F-16 ont été souvent déployés ces cinq dernières années, dans le cadre notamment de plusieurs missions depuis les pays baltes et en Irak et en Syrie. Un premier appareil de notre flotte atteindra donc sa limite de vie en 2023.

À ce stade, il n'y a pas d'accord entre alliés pour livrer des F-16 à l'Ukraine.

bindend groeiplan voor de Belgische Defensie ten belope van de 2 % van het bbp tegen 2030; - dit groeipad voor te leggen en te bespreken in de Kamer van volksvertegenwoordigers vóór de NAVO-top in Vilnius."

Een eenvoudige motie werd ingediend door Hugues Bayet.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

01.04 Theo Francken (N-VA): Kunnen wij inzage krijgen in de brief die onze permanente vertegenwoordiger op 18 juni 2022 aan de secretaris-generaal van de NAVO heeft gestuurd?

De **voorzitter**: De minister bevestigt dat de brief aan de commissie voor Landsverdediging zal worden bezorgd.

02 Vraag van Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van F-16's aan Oekraïne" (55035214C)

02.01 Georges Dallemagne (Les Engagés): Deze vraag is enigszins gedateerd maar blijft actueel. Oekraïne dringt aan op een snelle levering van gevechtsvliegtuigen. De kwestie wordt met onze bondgenoten besproken.

Onze F-16's hebben naar verluidt het einde van hun levenscyclus bereikt, ook al zou de levensduur van een aantal van de toestellen verlengd kunnen worden volgens een rapport dat Lockheed Martin uitbracht in 2018.

Is een levering van vliegtuigen door ons land volledig uitgesloten? Kan ons land eventueel piloten opleiden? Hoeveel vliegers hebben onze F-16's? U kunt me dat antwoord eventueel schriftelijk bezorgen.

02.02 Minister Ludivine Dedonder (Frans): Onze vloot bestaat uit F-16 MLU Block 15's, die tussen 1982 en 1991 geleverd werden. De operationele levensduur van die toestellen bedraagt 8.000 vliegers en is ondanks de verbeteringsprogramma's niet verlengbaar.

Naast de bescherming van het luchtruim van de Benelux werden onze F-16's de voorbije vijf jaar vaak ingezet, meer bepaald in het kader van meerdere missies vanuit de Baltische staten en in Irak en Syrië. Een eerste toestel van onze vloot zal dus in 2023 het einde van zijn levensduur bereiken.

In deze fase is er nog geen akkoord tussen de bondgenoten om F-16's aan Oekraïne te leveren.

Je vous communiquerai par écrit les détails sur les heures de vol, avion par avion.

02.03 Georges Dallemagne (Les Engagés): Le constructeur ne couvrirait pas l'extension au-delà des 8 000 heures. Lors du débat sur l'acquisition des F-35, un rapport affirmait que c'était techniquement possible. Nous ne devons donc pas clore cette discussion avec Lockheed Martin, surtout si l'on veut un jour céder ces avions. Cette société a cependant intérêt à refuser cette extension pour vendre de nouveaux appareils.

Par ailleurs, j'encourage notre pays à former des pilotes. Certains des alliés ont déjà fourni des avions à l'Ukraine. Ce serait anticiper pour que ce pays recouvre son intégrité le plus rapidement possible.

L'incident est clos.

03 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison des systèmes d'artillerie CAESAR" (55035305C)

03.01 Theo Francken (N-VA): Il ressort de plusieurs décisions récentes du gouvernement danois que la France ne sera pas en mesure de livrer à temps les obusiers CAESAR NG commandés par le Danemark. En 2021, notre pays en a commandé 9 unités dans le cadre de la Vision stratégique et 19 autres dans le cadre du plan STAR.

Quel est le calendrier pour les livraisons à notre pays? Pourra-t-il être respecté ou faut-il craindre des retards? Quelle est l'incidence possible sur nos engagements dans le cadre de l'OTAN? Des négociations avec la France sont-elles envisageables au sujet d'une augmentation de la contribution industrielle de la Belgique aux systèmes communs CaMo (Capacité Motorisée)? L'Ukraine a-t-elle déjà manifesté de l'intérêt pour notre capacité future?

03.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): La livraison des 9 CAESAR NG commandés en 2022 est prévue pour 2027. Rien n'indique un retard de livraison. Les 19 camions dans le cadre du plan STAR seront livrés consécutivement. La Vision stratégique 2016 ne prévoyant pas de contribution industrielle belge au partenariat CaMo, la participation ne peut porter que sur les nouveaux systèmes CaMo à acquérir dans le cadre du plan STAR. Une contribution industrielle maximale est recherchée.

L'Ukraine ne manifeste aucun intérêt pour les futures

Ik zal u de details over het aantal vliegtuigen per vliegtuig schriftelijk meedelen.

02.03 Georges Dallemagne (Les Engagés): De constructeur zou niet willen instaan voor een verlenging van de levensduur tot meer dan 8.000 uur. In het kader van het debat dat werd gevoerd over de aankoop van de F-35's stond er in een rapport te lezen dat die verlenging technisch mogelijk is. Wij moeten die discussie met Lockheed Martin dus niet afsluiten, vooral als we die vliegtuigen ooit willen verkopen. Dat bedrijf heeft er evenwel belang bij om die verlenging te weigeren zodat het nieuwe toestellen kan verkopen.

Voorts moedig ik ons land ertoe aan om piloten op te leiden. Sommige van onze bondgenoten hebben al vliegtuigen aan Oekraïne geleverd. Op die manier zouden we kunnen anticiperen opdat de territoriale integriteit van het land zo snel mogelijk kan worden hersteld.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van de CAESAR-artilleriesystemen" (55035305C)

03.01 Theo Francken (N-VA): Uit een aantal recente beslissingen van de Deense regering blijkt dat Frankrijk de door dat land bestelde CAESAR NG-houwitser niet tijdig zal kunnen leveren. Ook ons land bestelde in 2021 9 stuks in het kader van de Strategische Visie en nog eens 19 in het raam van het STAR-plan.

Wat is de planning voor de leveringen aan ons land? Kan het tijdspad worden aangehouden of vallen er toch vertragingen te vrezen? Wat is de mogelijke impact op onze NAVO-verplichtingen? Kan er met Frankrijk worden onderhandeld over een grotere industriële bijdrage van België aan de gemeenschappelijke CaMo-systemen (Capacité Motorisée)? Toonde Oekraïne al interesse voor onze toekomstige capaciteit?

03.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): De levering van de in 2022 bestelde 9 stuks CAESAR NG is gepland voor 2027. Niets wijst op vertraging bij de levering. De 19 stuks in het raam van het STAR-plan zullen aansluitend worden geleverd. Omdat de Strategische Visie 2016 niet voorzag in een Belgische industriële bijdrage aan het CaMo-partnerschap, kan deelname enkel aan nieuwe, binnen het STAR-plan nog te verwerven CaMo-systemen. Er wordt gestreefd naar een maximale industriële bijdrage.

Oekraïne betoont geen interesse voor toekomstige

capacités belges.

Belgische capaciteit.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La présidence de l'Union européenne en 2024" (55035306C)

04 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het Europese voorzitterschap in 2024" (55035306C)

04.01 Theo Francken (N-VA): Avec le thème "sécurité et stabilité", la Défense se verra confier un rôle important dans le cadre de la présidence belge du Conseil de l'UE au printemps 2024.

04.01 Theo Francken (N-VA): Defensie krijgt met het thema 'veiligheid en stabiliteit' een voorname rol toebedeeld bij het Belgisch voorzitterschap van de Raad van de EU in het voorjaar van 2024.

Quels sont les dossiers les plus importants selon la ministre? De quelle manière la Défense est-elle impliquée dans ce processus en tant qu'organisation?

Wat zijn voor de minister de belangrijkste dossiers? Hoe wordt Defensie zelf als organisatie betrokken in dit proces?

04.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Les préparatifs vont bon train. Le thème "sécurité et stabilité" occupera une place importante, et la Défense jouera un rôle actif à cet égard. Les priorités seront le suivi des affaires en cours dans le cadre duquel nous continuerons à soutenir l'Ukraine et nous plaiderons en faveur du maintien d'une approche plus large à 360 degrés. Nous continuerons à soutenir la mise en œuvre de la boussole stratégique. Nous souhaitons également faire avancer la réflexion autour du développement de la politique de sécurité et de défense commune. Ainsi, plusieurs dossiers seront prioritaires, dont le soutien à l'Ukraine, la chaîne de commandement requise ainsi que la mobilité militaire.

04.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): De voorbereiding hierop is in volle gang. Het thema 'veiligheid en stabiliteit' zal een prominente plaats innemen, met een actieve rol voor Defensie. De speerpunten zijn de opvolging van de lopende zaken waarin wij, naast verdere ondersteuning voor Oekraïne, ook pleiten voor het behoud van een bredere 360 gradenaanpak. Wij zullen de implementatie van het strategisch kompas blijvend ondersteunen. Wij willen tevens een impuls geven aan de reflectie over de verdere ontwikkeling van het gemeenschappelijk veiligheids- en defensiebeleid. Hierdoor komen verschillende dossiers naar boven, waaronder de ondersteuning van Oekraïne, de vereiste commandostructuur en militaire mobiliteit.

Nous consacrerons également de l'attention à l'approfondissement de la collaboration européenne dans les domaines de la sécurité et de la stabilité, en donnant notamment une impulsion pour que le développement et l'acquisition de la capacité commune européenne continuent à être rationalisés et optimisés. Au travers d'une *task force*, la Défense est associée de près aux préparatifs et à l'exercice de la présidence, tant sur le plan du contenu que de l'organisation.

Er zal ook aandacht zijn voor de verdieping van de Europese samenwerking in het domein van veiligheid en stabiliteit, met onder meer een impuls voor het verder stroomlijnen en optimaliseren van de gezamenlijke Europese capaciteitsontwikkeling en -verwerving. Defensie is via een taskforce nauw betrokken bij de inhoudelijke en organisatorische voorbereidingen en uitvoering van het voorzitterschap.

En marge des événements obligatoires, la Défense organisera également des activités périphériques telles que des réunions de travail pour des experts et représentants spécifiques de haut niveau. Par ailleurs, nous envisageons d'organiser un événement pour l'industrie européenne de défense et notre ambition est de réaliser un exercice militaire en conditions réelles dans un cadre européen.

Defensie zal naast verplichte evenementen ook randactiviteiten organiseren, zoals werkvergaderingen voor specifieke topexperts en topvertegenwoordigers. Daarnaast wordt de organisatie van een evenement voor de Europese defensie-industrie onderzocht en is het de ambitie om een militair *live exercise* op te zetten in een Europees kader.

04.03 Theo Francken (N-VA): C'est pourquoi ces 2 % du budget seront d'autant plus importants pour notre crédibilité internationale lorsque nous assurerons la présidence. Il est tout à fait pénible de devoir constater que la Belgique ne veut même pas atteindre ce plancher.

04.03 Theo Francken (N-VA): Daarom is die budgettaire 2 % heel belangrijk voor onze internationale geloofwaardigheid wanneer men voorzitter is. Het is toch bijzonder pijnlijk dat België die ondergrens niet eens wil halen.

L'incident est clos.

05 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Luxaviation" (55035307C)

05.01 Theo Francken (N-VA): Une enquête internationale, à laquelle ont participé *De Tijd*, *Knack* et *Le Soir*, met en cause l'entreprise Luxaviation et son CEO. En 2019, la Défense a conclu un contrat avec Abelag Aviation, qui a immédiatement dû être résilié à la suite d'un arrêt accablant du Conseil d'État, qui remettait en question les critères d'attribution de la Défense, l'examen des parties concernées et l'évaluation critique des offres présentées. En 2020, de nouvelles questions ont été soulevées après que des sources du renseignement ont mis en garde contre la participation d'un fonds d'investissement chinois dans la société mère Luxaviation. Aujourd'hui, c'est la connexion russe derrière Luxaviation qui incite la presse à tirer la sonnette d'alarme concernant les jets privés utilisés par le gouvernement, les diplomates et les membres de la famille royale pour voyager. La ministre peut-elle clarifier ce point?

05.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Le Conseil d'État ne s'est pas prononcé sur les accusations de liens avec la Russie et a estimé que certains des arguments n'étaient pas sérieux. Par ailleurs, la question des liens avec la Russie n'est devenue problématique que depuis l'invasion de l'Ukraine et les sanctions de l'UE qui en ont découlé. Par ailleurs, l'acquisition d'Abelag par Luxaviation remonte à 2013, avant même l'annexion de la Crimée par la Russie. Les déclarations récemment signées par Abelag sur un éventuel financement russe montrent qu'aucune implication russe ne dépasse les limites.

Pour la question sur des mesures restrictives concernant le contrôle par des personnes physiques russes d'avions enregistrés comme étant non russes, je vous renvoie au ministre de la Mobilité.

Tout le personnel en possession d'un badge de l'aéroport est soumis à une vérification de sécurité annuelle à laquelle procèdent la Sûreté de l'État, le SGRS et la police fédérale. Les appareils font l'objet d'un *sweeping* technique, dont le dernier remonte à janvier 2023.

Afin d'exclure tout risque pour la sûreté de l'État, la Défense peut résilier le contrat s'il est constaté que le soumissionnaire ne présente pas la fiabilité requise.

05.03 Theo Francken (N-VA): Si le Conseil d'État n'a effectivement pas relevé cette connexion avec la

Het incident is gesloten.

05 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Luxaviation" (55035307C)

05.01 Theo Francken (N-VA): Een internationaal onderzoek, waaraan *De Tijd*, *Knack* en *Le Soir* deelnamen, neemt de firma Luxaviation en haar CEO onder vuur. In 2019 sloot Defensie een contract af met Abelag Aviation, dat onmiddellijk moest worden verbroken na een vernietigend arrest van de Raad van State, waarin vragen werden gesteld bij de gunningscriteria van Defensie, bij haar doorlichting van de betrokken partijen en bij haar kritische beoordeling van de voorgestelde offertes. In 2020 rezen er opnieuw vragen nadat inlichtingenbronnen waarschuwden voor de participatie van een Chinees investeringsfonds in het moederbedrijf Luxaviation. Nu is het de Russische connectie achter Luxaviation die de alarmbellen bij de pers liet afgaan met betrekking tot de privéjets waarmee de regering, de diplomaten en het koningshuis reizen. Kan de minister dit toelichten?

05.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): De Raad van State heeft zich niet uitgesproken over de aantijgingen inzake de Russische connectie en vond sommige argumenten niet ernstig. Een Russische connectie is ook maar een probleem geworden sinds de inval in Oekraïne en de daaropvolgende EU-sancties. De overname van Abelag door Luxaviation gaat trouwens terug tot 2013, nog voor de Russische annexatie van de Krim. Uit de recentelijk door Abelag ondertekende verklaringen over mogelijke Russische financiering blijkt dat er geen Russische betrokkenheid is die de limieten overschrijdt.

Voor de vraag over restrictieve maatregelen inzake de controle van Russische natuurlijke personen over niet als Russisch geregistreerde vliegtuigen verwijs ik door naar de minister van Mobiliteit.

Al het personeel in het bezit van een airport badge wordt onderworpen aan een jaarlijkse veiligheidsverificatie door de Veiligheid van de Staat, de ADIV en de federale politie. De toestellen ondergaan een technische sweeping, de laatste gebeurde nog in januari 2023.

Defensie kan het contract opzeggen indien is vastgesteld dat de inschrijver niet de nodige betrouwbaarheid vertoont om eventuele risico's voor de staatsveiligheid uit te sluiten.

05.03 Theo Francken (N-VA): De Raad van State heeft inderdaad die Russische connectie niet

Russie, les contreparties, qui n'ont pas remporté le contrat, l'ont bien identifiée. Cela aurait dû constituer un signal d'alerte. Par ailleurs, nous sommes sur nos gardes depuis plusieurs années s'agissant de nos relations avec la Russie, en particulier concernant notre architecture de sécurité.

L'incident est clos.

06 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le projet VBAE" (55035310C)

06.01 Peter Buysrogge (N-VA): La France a reporté le lancement du contrat du VBAE (Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement) de l'automne 2022 à la mi-2023. Outre le développement conjoint du VBAE avec la France, le plan STAR prévoit 351 millions d'euros pour procéder réellement à l'achat de ce véhicule pour nos unités dans le cadre du projet CaMo (Capacité Motorisée), probablement pour des missions de reconnaissance. La ministre peut-elle nous donner un état des lieux actualisé dans ce dossier?

06.02 Ludivine Dedonder, ministre (*en néerlandais*): Le contrat VBAE porte sur l'étude de faisabilité d'un nouveau véhicule opérationnel polyvalent qui reste à développer, l'unique objet de ce contrat étant de préparer son développement effectif. L'agence internationale OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement) négocie, conjointement avec la France et la Belgique, l'offre pour cette étude, qui doit encore être conclue en 2023. Le développement et la production du VBAE ne démarreront qu'à l'issue d'une évaluation positive de cette étude. Les dates prévues pour le démarrage des phases de développement et de production sont encore maintenues provisoirement, même si des reports sont bel et bien possibles. L'objectif demeure de disposer d'un véhicule opérationnel d'ici 2028. Dans le cadre de l'étude, qui concerne des véhicules identiques pour ces deux pays, des entreprises non seulement françaises, mais également belges ont été prises en considération. La distinction entre les deux versions de VBAE ("Agression" et "Recherche"), porte essentiellement sur l'armement, la première version ayant un calibre moyen et la seconde un calibre plus petit. La Belgique a besoin des deux versions.

06.03 Peter Buysrogge (N-VA): Initialement, la volonté était de lancer le contrat en 2022, il est donc bel et bien question de report. Nous pouvons adhérer au fait que le gouvernement opte également pour la version "Agression".

L'incident est clos.

vastgesteld, maar de tegenpartijen, die het contract niet binnenhaalden, wél. Dat had toch een alarmbel moeten doen afgaan. Wij zijn trouwens al vele jaren op onze hoede met betrekking tot onze relaties met Rusland, zeker inzake onze veiligheidsarchitectuur.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het VBAE-project" (55035310C)

06.01 Peter Buysrogge (N-VA): Frankrijk heeft de lancering verplaatst van het VBAE (Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement)-contract van najaar 2022 naar medio 2023. Het STAR-plan trekt 351 miljoen euro uit om naast de gezamenlijke ontwikkeling met de Fransen het voertuig ook daadwerkelijk aan te kopen voor onze eenheden binnen het CaMo-project (Capacité Motorisée), vermoedelijk voor verkenningsoopdrachten. Kan de minister een update geven van het dossier?

06.02 Minister Ludivine Dedonder (*Nederlands*): Het VBAE-contract gaat om de haalbaarheidsstudie van een nieuw, nog te ontwikkelen polyvalent operationeel voertuig, louter als voorbereiding voor de effectieve ontwikkeling ervan. Het internationaal agentschap OCCAR onderhandelt samen met Frankrijk en België over de offerte voor deze studie, die men nog steeds in 2023 wil afsluiten. De ontwikkeling en productie van de VBAE worden pas gestart na een positieve evaluatie van die studie. Voorlopig worden de geplande data voor de start van de ontwikkelings- en de productiefase nog gehandhaafd, al zijn verschuivingen wel mogelijk. Men blijft mikken op een operationeel voertuig tegen 2028. Bij de studie werden naast twee Franse firma's ook Belgische firma's aangemerkt en ze betreft identieke voertuigen voor beide landen. Het onderscheid tussen de twee VBAE-versies, 'Agression' en 'Recherche', gaat in hoofdzaak om bewapening, met een middelgroot kaliber van bewapening voor de eerste versie en een kleiner kaliber voor de tweede. De Belgische behoefte betreft beide versies.

06.03 Peter Buysrogge (N-VA): Aanvankelijk wou men het contract lanceren in 2022, dus is er wel degelijk sprake van uitstel. We kunnen ons erin vinden dat de regering ook voor de versie 'Agression' gaat.

Het incident is gesloten.

07 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La contribution de la Défense à l'ESA" (55035312C)

07.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): Par le biais de la DIRS (la Défense, Industry and Research Strategy), la Défense ajouterait environ 100 millions supplémentaires aux budgets pour l'exploration spatiale de BELSPO afin de renforcer l'ESA, l'Agence spatiale européenne. L'ESA étant une organisation civile, il est difficile de sélectionner des projets appropriés pour la Défense qui permettraient de renforcer rapidement l'agence.

Pourquoi la Défense s'engage-t-elle dans des projets de l'ESA et dans la collaboration avec BELSPO? La ministre peut-elle nous informer sur les projets, leurs opérateurs et les budgets y afférents? Quels sont les partenaires qui assisteront la Défense dans la sélection des projets? Respectera-t-on la clé de répartition habituelle de l'ESA, c'est-à-dire 55,4 % pour les projets flamands, 33,6 % pour les projets wallons et 11 % pour les projets bruxellois? La Défense développe-t-elle également sa propre stratégie spatiale? Une vision commune de BELSPO et de la Défense est-elle nécessaire? Comment la Défense compte-t-elle y mettre davantage ses propres accents?

07.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): La DIRS, ratifiée par le gouvernement le 16 septembre 2022, a identifié les *space related applications* comme l'un des 15 domaines technologiques dans lesquels la Défense souhaite investir. La Défense a l'intention de les développer, entre autres par le truchement de l'ESA. La Belgique peut ainsi étudier et développer des applications à double usage et même valider des *proof of concepts* dans l'espace. La Défense se concentre sur les technologies aérospatiales qui peuvent avoir un double usage grâce à leurs caractéristiques.

Il n'y a pas encore de projets concrets ni de participants. La Défense et BELSPO coopèrent pour identifier ce qui répond le mieux aux besoins technologiques de la Défense et à la stratégie aérospatiale. La totalité de l'apport financier belge sera utilisé selon les procédures BELSPO et respectera l'équilibre habituel. La détermination du contenu sur la base du programme de l'ESA relèvera de BELSPO. La Défense indiquera clairement ses priorités lors de sa concertation avec BELSPO.

07.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Nous soutenons le fait que la Défense s'emploie à mettre en œuvre une stratégie aérospatiale, mais aucun projet concret n'a encore été choisi et je ne comprends pas bien comment la clé de répartition sera appliquée. Cela nous donne l'impression qu'il s'agit simplement

07 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De bijdrage van Defensie aan ESA" (55035312C)

07.01 **Peter Buysrogge** (N-VA): De Defensie, Industry and Research Strategy (DIRS) zou zowat 100 miljoen euro extra toevoegen vanuit Defensie aan de ruimtevaartbudgetten van de Belgian Science Policy Office (BELSPO) om zo het European Space Agency (ESA) te versterken. Gezien het civiele karakter van ESA is het moeilijk om pasklare projecten te selecteren voor Defensie die de organisatie snel zouden kunnen versterken.

Vanwaar de inzet van Defensie op ESA-projecten en de samenwerking met BELSPO? Kan de minister de projecten, uitvoerders en budgetten meedelen? Door welke partners laat Defensie zich bijstaan in de selectie van de projecten? Zal men de gebruikelijke ESA-verdelingsleutel volgen, met 55,4 % voor Vlaamse, 33,6 % voor Waalse en 11 % voor Brusselse projecten? Ontwikkelt Defensie ook een eigen ruimtestrategie? Is er een gemeenschappelijke visie van BELSPO en Defensie nodig? Hoe wil Defensie hierin meer wegen op inhoudelijk vlak?

07.02 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): De DIRS, goedgekeurd door de regering op 16 september 2022, heeft *space related applications* geïdentificeerd als een van de 15 technologische domeinen waarop Defensie wil inzetten. Defensie wil dit uitbouwen, onder andere via ESA. België kan zo toepassingen voor dubbel gebruik onderzoeken en ontwikkelen en zelfs *proof of concepts* valideren in de ruimte. Defensie richt zich op ruimtevaartgerelateerde technologieën die dankzij hun karakteristieken dubbel kunnen worden gebruikt.

Er zijn nog geen concrete projecten of deelnemers. Defensie en BELSPO werken samen om te identificeren wat het beste beantwoordt aan de technologische behoeften van Defensie en de ruimtestrategie. De volledige Belgische bijdrage zal worden aangewend volgens de procedures van BELSPO en zal daarbij het gebruikelijke evenwicht respecteren. De inhoudelijke invulling van het ESA-werkprogramma valt onder BELSPO. Defensie zal bij het overleg met BELSPO haar prioriteiten duidelijk aangeven.

07.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): We steunen het inzetten op een ruimtestrategie door Defensie, maar er zijn nog geen concrete projecten gekozen en ik begrijp niet goed hoe het zit met de verdeelsleutel. Dat geeft ons de indruk dat dit gewoon een manier is om middelen van Defensie aan te wenden om een

d'une manière d'utiliser les moyens de la Défense pour réaliser un projet civil.

L'incident est clos.

08 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le don de chasseurs de mines par les Pays-Bas" (55035313C)

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): Les Pays-Bas ont décidé de donner deux chasseurs de mines à l'Ukraine, probablement à partir de 2025. Les Pays-Bas ont-ils pris une décision conjointement avec notre pays? La possibilité d'ajouter un ou plusieurs de nos navires à ce don a-t-elle été discutée? Pour répondre aux attentes, que doit encore faire la Défense afin de soutenir cette mission?

En 2021, la Grèce a manifesté un certain intérêt pour notre flotte. Quelle est la situation?

08.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Après la fin des hostilités, l'Ukraine devra déminer une grande partie de ses voies maritimes. Les Pays-Bas ont décidé de lui offrir deux chasseurs de mines. Les formations théoriques pourraient être dispensées à Ostende; elles seront suivies d'une formation pratique à bord des chasseurs de mines néerlandais. La Belgique se chargera au préalable des travaux d'entretien.

Nous étudions la possibilité de faire don d'un chasseur de mines belge. La position belge n'est pas encore arrêtée et la proposition en la matière sera soumise, le cas échéant, à l'avis à la commission des Achats et des ventes militaires ainsi qu'à une décision du gouvernement.

La Grèce a effectivement signé une lettre d'intention avec les Pays-Bas pour l'achat de cinq chasseurs de mines. Jusqu'à présent, elle n'a adressé aucune demande à la Belgique. La Bulgarie, en revanche, a déjà indiqué qu'elle était intéressée par l'achat de chasseurs de mines belges. L'invitation à la journée d'information sur la vente sera également envoyée à d'autres pays partenaires.

08.03 Peter Buysrogge (N-VA): La Belgique n'en fait toujours pas assez dans le domaine de la défense pour soutenir l'Ukraine, mais il est positif que notre pays songe désormais à regarder dans la direction indiquée par les Pays-Bas.

L'incident est clos.

09 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La capacité de formation au pilotage de base (Basic Flight Training

civil project te realiseren.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Nederlandse gift van mijnenjagers" (55035313C)

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): Nederland heeft beslist om twee mijnenjagers aan Oekraïne te geven, vermoedelijk vanaf 2025. Heeft Nederland ter zake samen met ons land een beslissing getroffen? Werd de mogelijkheid besproken om ook een of meerdere van onze schepen toe te voegen aan die gift? Wat wordt er bijkomend van Defensie verwacht om die opdracht te kunnen ondersteunen?

In 2021 betoonde Griekenland enige interesse in onze vloot. Wat is hier de stand van zaken?

08.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Na het einde van de vijandigheden zal Oekraïne worden geconfronteerd met een grote oppervlakte aan zeegebied dat ontmiind zal moeten worden. Nederland heeft de beslissing genomen om twee mijnenjagers te schenken. De theoretische opleidingen zouden kunnen worden gegeven in Oostende, gevolgd door een jobtraining aan boord van Nederlandse mijnenjagers. België doet vooraf het onderhoudswerk.

Wij onderzoeken of er ook nog een Belgische mijnenjager kan worden geschonken. De Belgische positie is nog niet gefinaliseerd en maakt desgevallend het voorwerp uit van een advies van de commissie Legeraankopen en -verkoop en van een regeringsbeslissing.

Griekenland heeft inderdaad een *letter of intent* met Nederland ondertekend voor de overname van vijf mijnenjagers. België werd tot op heden niet benaderd door Griekenland. Bulgarije heeft wel al aangegeven geïnteresseerd te zijn in de aankoop van Belgische mijnenjagers. Een uitnodiging om deel te nemen aan een informatiedag over de verkoop wordt ook naar andere partnerlanden gestuurd.

08.03 Peter Buysrogge (N-VA): België doet op defensievlak nog steeds te weinig ter ondersteuning van Oekraïne, maar het is goed dat ons land nu toch meedenkt in de richting die Nederland heeft meegedeeld.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De Basic Flight Training Capability" (55035316C)

Capability)" (55035316C)

09.01 Peter Buysrogge (N-VA): La notification d'une demande de participation pour le remplacement de l'appareil d'entraînement Marchetti a été complétée par deux exigences supplémentaires: un siège éjectable et une configuration en tandem. Ces deux exigences ne sont pas pertinentes pour la plupart des trajets de formation de base au pilotage. Elles font grimper le prix, sachant que peu de fabricants sont en mesure d'y répondre.

Pourquoi ces deux exigences ont-elles été ajoutées? L'objectif est-il d'aboutir auprès d'un candidat déterminé? Dans la négative, quels candidats entrent encore en ligne de compte pour ce marché? À combien s'élèvent les surcoûts? La présence de sièges éjectables, pour lesquels des exigences de poids minimum sont applicables, ne compromettra-t-elle pas les possibilités de carrière des femmes au sein de la Composante Air?

09.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Pour une formation de base de qualité, un appareil plus puissant, pouvant voler fréquemment à des altitudes plus élevées et dans des conditions météorologiques moins favorables, est nécessaire. Ce dernier point constitue un problème pour le Marchetti. Un siège éjectable est nécessaire pour les manœuvres à haute altitude. Compte tenu du nombre peu élevé d'élèves-pilotes, il n'est pas possible de répartir la formation de base sur deux avions. Une configuration en tandem offre les meilleures possibilités d'évaluation et de sélection des pilotes d'avion de chasse.

L'objectif de la procédure est de conclure un contrat de services. La procédure de sélection étant en cours, aucun détail ne peut être donné sur les candidats éventuels.

La dernière génération de sièges éjectables est flexible et ne pose pas de problème particulier aux candidates.

09.03 Peter Buysrogge (N-VA): Le fait d'imposer ces exigences à l'ensemble des avions-écoles ne fera qu'augmenter le coût, ce qui est bien sûr contraire à l'objectif d'effectuer des heures de vol moins coûteuses pour de nombreuses missions. Les moyens de la Défense sont limités et doivent dès lors être affectés de manière efficace. En revanche, votre réponse en ce qui concerne le siège éjectable me rassure.

L'incident est clos.

10 Questions jointes de
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense)

09.01 Peter Buysrogge (N-VA): In de *notification of a request for participation* voor de vervanging van het opleidingstoestel Marchetti worden twee extra eisen opgenomen: een schietstoel en een tandemconfiguratie. Beide zijn niet relevant voor de meeste *basic flight training*-trajecten. Dat duwt de prijs de hoogte in, wetend dat er weinig producenten zijn die aan die eisen kunnen voldoen.

Waarom werden die twee eisen toegevoegd? Is het de bedoeling om uit te komen bij een welbepaalde kandidaat? Zo niet, welke kandidaten komen er nog in aanmerking voor die opdracht? Hoeveel bedragen de meerkosten? Zal de aanwezigheid van schietstoelen, waarvoor er minimumgewichtseisen gelden, de loopbaanmogelijkheden van vrouwen bij de Luchtcomponent niet in de weg staan?

09.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Voor een goede basisopleiding is er nood aan een krachtiger toestel waarmee veelvuldig op grotere hoogte en in minder goede weersomstandigheden kan worden gevlogen. Dat laatste is een probleem voor de Marchetti. Bij manoeuvres op grote hoogte is een schietstoel noodzakelijk. Gezien het geringe aantal leerling-piloten is een opsplitsing van de basisopleiding over twee toestellen niet mogelijk. Een tandemconfiguratie geeft de beste mogelijkheden voor de evaluatie en de selectie van de gevechtspiloten.

Het doel van de procedure is de afsluiting van een dienstencontract. De selectieprocedure loopt nog en er kunnen dus geen details worden gegeven over mogelijke kandidaten.

De nieuwste generatie schietstoelen is flexibel en vormt geen specifiek probleem voor vrouwelijke kandidaten.

09.03 Peter Buysrogge (N-VA): Door die vereisten aan alle opleidingstoestellen op te leggen, zullen de kosten oplopen. Dat staat haaks op de bedoeling om voor heel wat opdrachten goedkopere vliegreuen te realiseren. De middelen van Defensie zijn beperkt en moeten dan ook efficiënt worden ingezet. Het antwoord in verband met de schietstoel is geruststellend.

Het incident is gesloten.

10 Samengevoegde vragen van
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder

sur "La livraison de camions à l'Ukraine" (55035317C)

- Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de 240 camions militaires à l'Ukraine" (55035318C)

10.01 Steven Creyelman (VB): Notre pays fournira 240 véhicules militaires à l'Ukraine, dont des camions, des jeeps et des véhicules blindés. Kiev demande en outre du matériel plus lourd, tel que des avions de combat F-16.

Comment le fonctionnement de la Composante Terre sera-t-il affecté par les livraisons des véhicules? Que pense la ministre de la livraison éventuelle d'avions de combat?

10.02 Ludivine Dedonder, ministre (*en néerlandais*): Le 27 janvier 2023, le Conseil des ministres a approuvé la livraison de 150 camions Volvo et de 80 véhicules 4x4 légers du type Lynx. Leur livraison n'aura aucun impact sur la formation et les opérations de la Composante Médicale et de la Composante Terre. La livraison des nouveaux camions a déjà commencé.

La durée de vie opérationnelle des F-16 est limitée à 8 000 heures de vol et ne peut être prolongée. Le premier appareil atteindront cette limite cette année. Les F-16 ont déjà été déployés à plusieurs reprises pour protéger le flanc est de l'Europe au cours des cinq dernières années.

10.03 Steven Creyelman (VB): Il est positif que la ministre adopte une approche de précaution en matière des F-16, même si elle contourne le problème en évoquant la durée de vie.

La semaine dernière, les livraisons n'avaient pas encore commencé; à présent, c'est apparemment le cas. En outre, la ministre a toujours dit que les livraisons à l'Ukraine ne commenceraient pas tant que nous ne disposerions pas de nouveaux véhicules.

L'incident est clos.

11 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le partenariat stratégique avec la FN Herstal" (55035314C)

11.01 Theo Francken (N-VA): La Défense envisagerait un partenariat stratégique avec la FN Herstal. Quel est l'objectif de ce partenariat? Qu'en est-il de cet accord et quelles en sont les modalités? Où la Défense trouvera-t-elle les moyens nécessaires?

Depuis 1997, la Région wallonne est propriétaire à 100 % de la FN-Herstal. Comment la neutralité

(Défense) over "De levering van trucks aan Oekraïne" (55035317C)

- Steven Creyelman aan Ludivine Dedonder (Défense) over "De levering van 240 legertrucks aan Oekraïne" (55035318C)

10.01 Steven Creyelman (VB): Ons land zal 240 militaire voertuigen leveren aan Oekraïne, waaronder trucks, jeeps en pantserwagens. Daarnaast vraagt Kiev ook zwaardere materieel, zoals F-16-gevechtsvliegtuigen.

Welke impact hebben de leveringen van de voertuigen op de werking van de Landcomponent? Hoe denkt de minister over de eventuele levering van gevechtsvliegtuigen?

10.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Op 27 januari 2023 keurde de ministerraad de levering goed van 150 Volvo trucks en 80 lichte 4x4-voertuigen van het type Lynx. De levering daarvan zal geen impact hebben op de training en operaties van de Medische Component en de Landcomponent. De levering van de nieuwe vrachtwagens is al gestart.

De operationele levensduur van F-16's is beperkt tot 8.000 vlieguren en dat kan niet worden verlengd. Het eerste toestel zal die limiet dit jaar bereiken. De F-16's werden de voorbije vijf jaren overigens al verschillende keren ingezet om de Europese oostflank te beschermen.

10.03 Steven Creyelman (VB): Het is goed dat de minister een voorzichtigheidsprincipe hanteert voor de F-16's, ook al omzeilt ze de kwestie via de levensduur.

Vorige week was de levering nog niet gestart, nu blijkt wel. De minister heeft ook altijd gezegd dat de leveringen aan Oekraïne pas zouden starten als wij zelf nieuwe voertuigen hebben.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Défense) over "Het strategische partnerschap met FN Herstal" (55035314C)

11.01 Theo Francken (N-VA): Defensie beoogt een strategisch partnerschap met FN Herstal. Wat is de bedoeling hiervan? Hoeveel staat het met het akkoord? Wat zijn de modaliteiten ervan? Waar zal Defensie de middelen hiervoor vinden?

FN-Herstal is sinds 1997 volledig in bezit van het Waals Gewest. Hoe kan de totale neutraliteit tijdens

absolue peut-elle dès lors être garantie durant les négociations avec cette entreprise?

11.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): La Défense examine les possibilités de mise en place d'un partenariat stratégique multinational avec la FN Herstal concernant des systèmes d'armes légères. L'objectif est d'assurer l'autonomie stratégique en matière d'armement léger et de munitions au cours des 20 prochaines années. Ce partenariat a été budgétisé dans la trajectoire de croissance.

Le partenariat envisagé a été présenté en commission Achats et ventes militaires le 15 mars 2023. Je ne peux pas encore fournir plus de détails à ce propos pour l'instant. Étant donné qu'il s'agit en l'occurrence de munitions et d'armement, conformément au protocole, ce point sera à nouveau soumis à la commission compétente en temps utile.

L'incident est clos.

12 Questions jointes de

- **Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'attrition des militaires pendant leur formation de base et les résultats des entretiens de sortie" (55035439C)**

- **Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'inquiétante attrition pendant les formations à la Défense" (55035444C)**

12.01 **Jasper Pillen** (Open Vld): Le 13 mars 2023, *Het Nieuwsblad* rapportait des chiffres alarmants sur l'attrition pendant la formation: non moins de 44 % des candidats militaires recrutés quittent la Défense. Comment la ministre compte-t-elle s'attaquer à ce problème?

12.02 **Annick Ponthier** (VB): L'ambition de la ministre était de passer de 25 000 à 29 000 personnes employées à la Défense au cours de cette législature. Cependant, les chiffres sur l'attrition lors de la formation font froncer les sourcils.

Comment la ministre réagit-elle à ces statistiques inquiétantes? Quelles initiatives a-t-elle déjà prises et quelles mesures supplémentaires compte-t-elle prendre pour lutter contre l'attrition?

12.03 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): L'attrition pendant les formations est le rapport entre le nombre de départs au cours de la période de candidature et le nombre de recrues engagées durant cette période. Les candidats qui ont quitté la Défense en 2022 sont des militaires qui ont été recrutés au cours de la période 2016-2022. Le 5 octobre 2022, l'attrition s'élevait à 41,2 % pour les volontaires, à 28,6 % pour les sous-officiers et à 23 % pour les officiers. Nous ne disposons que des

de onderhandelingen met dit bedrijf bewaard blijven?

11.02 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): Defensie onderzoekt de mogelijkheden voor de realisatie van een internationaal strategisch partnerschap met FN Herstal voor lichte wapensystemen. Het doel is de strategische autonomie op het vlak van lichte bewapening en munitie te verzekeren voor de komende 20 jaar. Dit is begroot in het groeitraject.

Het beoogde partnerschap werd op 15 maart 2023 toegelicht in de commissie voor Legeraankopen en –verkoop. Er kunnen momenteel hierover nog geen verdere details gegeven worden. Aangezien het hier munitie en bewapening betreft, zal dit, overeenkomstig het protocol, te gepasten tijde terug voorgelegd worden aan de bevoegde commissie.

Het incident is gesloten.

12 Samengevoegde vragen van

- **Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De attritie bij militairen tijdens de basisopleiding en de resultaten van de exitinterviews" (55035439C)**

- **Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De verontrustende vormingsattritie bij Defensie" (55035444C)**

12.01 **Jasper Pillen** (Open Vld): Op 13 maart 2023 meldde *Het Nieuwsblad* alarmerende cijfers over de vormingsattritie: van de aangeworven kandidaat-militairen verlaat liefst 44 % Defensie. Hoe wil de minister dit probleem aanpakken?

12.02 **Annick Ponthier** (VB): De minister had de ambitie om in deze legislatuur bij Defensie van 25.000 naar 29.000 mensen te gaan. De cijfers inzake vormingsattritie doen echter de wenkbrauwen fronsen.

Hoe reageert de minister op deze onrustwekkende statistieken? Welke initiatieven heeft ze al genomen en welke bijkomende maatregelen zal ze nog treffen om de attritie tegen te gaan?

12.03 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): Vormingsattritie is de verhouding tussen het aantal vertrekkers tijdens de kandidatuurperiode ten opzichte van het aantal aangeworven rekruten tijdens die periode. Kandidaten die Defensie in 2022 hebben verlaten, zijn militairen die in de periode van 2016 tot 2022 werden aangeworven. Op 5 oktober 2022 bedroeg de attritie 41,2 % voor de vrijwilligers, 28,6 % voor de onderofficieren en 23 % voor de officieren. We beschikken alleen over cijfers voor

chiffres relatifs aux sous-officiers néerlandais: aux Pays-Bas, l'attrition oscille entre 30 et 40 %. Il est encore trop tôt pour tirer des conclusions sur les initiatives visant à accroître le vivier de recrutement.

Les préparatifs visant à mettre en œuvre les services d'utilité collective sont en cours. Les stages destinés aux jeunes s'adressent aux jeunes âgés de 16 à 20 ans. En 2017, 95 jeunes ont été recrutés, contre 131 en 2021. En matière d'attrition, il n'y a pas de différence par rapport à d'autres populations. En 2023, 24 stages destinés aux jeunes seront organisés pour un total de 721 postes vacants. En outre, le troisième degré "Défense et Sécurité" a également été introduit. De telles initiatives sont nécessaires pour maintenir un nombre élevé de candidats et réaliser une sélection qualitative.

La difficulté excessive de la formation sur le plan mental, le niveau trop élevé ou le manque de vie civile sont les principales raisons d'abandon. L'état-major de la Défense fournira une analyse détaillée. Le plan POP, le plan Quartiers ainsi que le plan STAR devraient permettre d'accroître l'attractivité de la Défense. Cet objectif nécessitera une combinaison de différentes mesures dans des domaines divers tels que le statut, les conditions de travail, les infrastructures et le développement individuel.

La lutte contre l'attrition concerne à la fois l'état-major de la Défense, les organismes de formation et les unités. Plusieurs actions seront entreprises à cet effet. Par ailleurs, nous devons atteindre l'effectif de 29 000 militaires en 2030 afin de doter d'un équipage les systèmes prévu par la loi-programme.

12.04 Jasper Pillen (Open Vld): L'analyse des données chiffrées par la Défense nous aidera à adopter une approche différenciée. En effet, les différentes catégories professionnelles au sein de la Défense ne sont pas comparables. Les stages pour jeunes revêtent assurément une grande importance. Le gouvernement a déjà fourni de grands efforts et il faudra poursuivre dans cette voie.

12.05 Annick Ponthier (VB): Apparemment, la ministre dispose uniquement de chiffres concernant les Pays-Bas, mais selon l'organisation syndicale, les chiffres sont meilleurs dans d'autres pays européens. Par ailleurs, elle n'a rien dit en ce qui concerne le calendrier pour l'analyse à effectuer par l'état-major de la Défense. J'espère en tout cas que cette analyse sera prête à très court terme, car la situation est vraiment précaire. Selon nous, les raisons sont très claires: la rémunération, le cadre du statut, les infrastructures délabrées, le manque de formateurs, le matériel et la nature du travail. Il faut

Nederlandse onderofficieren en daar ligt de attritie tussen 30 % en 40 %. Het is nog te vroeg om conclusies te trekken over de initiatieven om de rekruteringsvijver te vergroten.

De voorbereidingen om de diensten van collectief nut te implementeren, zijn lopende. De jongerenstages worden georganiseerd voor jongeren tussen 16 en 20 jaar. In 2017 werden 95 jongeren ingelijfd, in 2021 liep dit op tot 131. Er is op het vlak van attritie geen verschil met andere populaties. In 2023 zullen 24 jongerenstages georganiseerd worden met in totaal 721 openstaande plaatsen. Daarnaast was er ook de invoering van de derde graad Defensie en Veiligheid. Dergelijke initiatieven zijn nodig om een hoog aantal sollicitanten te behouden en een kwalitatieve selectie te realiseren.

De voornaamste redenen om op te geven, gaan vooral over een te zware mentale opleiding, het te hoge niveau of het gemis van het burgerleven. De Defensiestaf zal een gedetailleerde analyse bezorgen. Het POP-plan, het Kwartierenplan en het STAR-plan moeten de aantrekkelijkheid verhogen. Dat zal een combinatie van maatregelen vergen op het vlak van onder meer het statuut, de arbeidsomstandigheden, de infrastructuur en de individuele ontwikkeling.

De strijd tegen attritie moet de bezorgdheid zijn van zowel de Defensiestaf, de vormingsorganismen als de eenheden. Er worden daarvoor verschillende acties genomen. We moeten overigens de doelstelling van 29.000 manschappen in 2030 halen om de door de programmawet vooropgestelde systemen te bemannen.

12.04 Jasper Pillen (Open Vld): De analyse van de cijfers door Defensie zal ons helpen om gedifferentieerd te werk te gaan. Men kan verschillende beroepscategorieën bij Defensie immers niet vergelijken. De jongerenstages zijn zeker heel belangrijk. De regering heeft al enorme inspanningen geleverd en die weg moeten we verder bewandelen.

12.05 Annick Ponthier (VB): De minister beschikt blijkbaar alleen over cijfers in Nederland, maar volgens de vakorganisatie zijn de cijfers in andere Europese landen beter. Daarnaast heeft ze niets gezegd over de timing voor de analyse door de Defensiestaf. Ik hoop alvast dat de analyse op zeer korte termijn klaar zal zijn, want de toestand is echt wel precair. De redenen zijn volgens ons heel duidelijk: de verloning, de omkadering van het statuut, de aftandse infrastructuur, te weinig opleiders, het materieel en de jobinhoud. We moeten vooral ook inzetten op zichtbaarheid, want onbekend

surtout investir dans la visibilité, car il est difficile d'aimer ce qu'on ne connaît pas. Le cadre de réserve doit également être élargi. Si le navire ne change pas rapidement de cap, l'objectif de 29 000 restera en tout cas un mirage.

L'incident est clos.

13 Questions jointes de

- **Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense)** sur "Les discussions très vives autour de la réforme des pensions des militaires" (55035734C)
 - **Maria Vindevoghel à Ludivine Dedonder (Défense)** sur "La réforme des pensions de l'armée" (55036288C)

13.01 Annick Ponthier (VB): La ministre s'est toujours prononcée contre le relèvement de l'âge de la retraite des militaires. Celui-ci est actuellement de 56 ans après 37,5 années de travail. Le premier ministre et les représentants des autres partis de la majorité ont déjà exprimé leur volonté de s'attaquer aux vaches sacrées et notamment à l'âge de la retraite des militaires.

Quelle est la position de la ministre? Participe-t-elle aux négociations au sein du gouvernement et entre le gouvernement et les partenaires sociaux sur une réforme de l'âge de la retraite des militaires? Où en est-on?

13.02 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): La ministre touchera-t-elle ou non aux pensions des militaires? A-t-elle déjà eu des contacts avec les syndicats militaires concernant ce dossier?

13.03 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Ma position concernant un éventuel relèvement de l'âge de la pension pour les militaires n'a pas changé. Je ne participe actuellement pas aux négociations, mais si cela s'avère nécessaire, je défendrai mon point de vue avec force. Dans le cadre de la concertation sociale, j'ai fourni une information complète aux syndicats militaires. À aucun moment, l'objectif n'a été de compenser les mesures du plan POP par d'autres mesures.

La spécificité de la carrière militaire est connue et est encore apparue clairement il y a peu dans le cadre des opérations en Afghanistan et du conflit entre l'Ukraine et la Russie. Les militaires sont en état d'alerte constant, ce qui leur impose un régime de travail particulier. Le personnel de la Défense constitue une priorité à mes yeux. Pour renforcer la Défense, il faut en améliorer l'attractivité.

13.04 Annick Ponthier (VB): Il est positif que la ministre n'en démorde pas pour l'instant. Il est inconvenant de parler de "régimes préférentiels"

is onbemind. Het reservekader moet ook worden uitgebreid. Als de tanker niet dringend keert, zal de doelstelling van 29.000 alleszins een fata morgana blijken.

Het incident is gesloten.

13 Samengevoegde vragen van

- **Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie)** over "De oploeiende discussie omtrent de pensioenhervorming voor militairen" (55035734C)
 - **Maria Vindevoghel aan Ludivine Dedonder (Defensie)** over "De hervorming van de pensioenen bij het leger" (55036288C)

13.01 Annick Ponthier (VB): De minister sprak zich altijd uit tegen het optrekken van de pensioenleeftijd voor militairen. Die bedraagt momenteel 56 jaar na 37,5 gewerkte jaren. De eerste minister en vertegenwoordigers van andere meerderheidspartijen gaven al aan de heilige huisjes en met name de pensioenleeftijd voor militairen te willen aanpakken.

Wat is het standpunt van de minister? Is ze betrokken bij de onderhandelingen binnen de regering en tussen de regering en de sociale partners over een hervorming van de militaire pensioenleeftijd? Wat is de stand van zaken?

13.02 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Zal de minister al dan niet raken aan de pensioenen van de militairen? Had ze al contact met de legervakbonden in verband met dit dossier?

13.03 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Mijn standpunt over een eventuele verhoging van de pensioenleeftijd van de militairen is onveranderd. Ik ben momenteel niet betrokken bij de onderhandelingen, maar zal zo nodig mijn standpunt krachtig verdedigen. In het kader van het sociaal overleg heb ik de militaire vakbonden volledig ingelicht. Het is nooit de bedoeling geweest dat de maatregelen van het POP-plan door andere maatregelen zouden worden gecompenseerd.

De specificiteit van een militaire loopbaan is bekend en werd recent nog belicht naar aanleiding van de operaties in Afghanistan en het conflict tussen Oekraïne en Rusland. Militairen zijn voortdurend in staat van paraatheid en er wordt hun daartoe een bijzonder werkregime opgelegd. Het Defensiepersoneel is voor mij een prioriteit. Defensie versterken betekent Defensie aantrekkelijker maken.

13.04 Annick Ponthier (VB): Het is goed dat de minister vooralsnog voet bij stuk houdt. Het is ongehoord dat men het over 'voorkeurregimes' heeft

dans le cas de nos militaires qui, au péril de leur vie, assurent notre sécurité et souffrent beaucoup d'un équilibre perturbé entre leur vie professionnelle et leur vie privée. Nous estimons qu'on ne peut pas toucher aux droits acquis et que le statut militaire doit être optimisé à tous égards.

13.05 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Il y a en effet de bonnes raisons qui justifient ce statut, et nous estimons également qu'il faut le maintenir. Il faut que les militaires puissent partir plus tôt à la retraite, car ils ont sans aucun doute un métier lourd.

L'incident est clos.

14 Question de Guillaume Defossé à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'utilisation de la flotte blanche de la Défense" (55036043C)

14.01 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): La flotte blanche de la Défense assurait le soutien des opérations militaires, les vols VIP et le transport du Roi, du gouvernement ou des autorités européennes. Sa mission est sous-traitée à Luxaviation.

Après 5 ans, les missions anciennement assurées par la Défense le sont-elles toujours? Quelle évaluation faites-vous de l'externalisation? Comment l'utilisation est-elle répartie entre la Défense, le transport de personnalités et la famille royale? Le président du Conseil, la présidente de la Commission et le haut représentant de l'UE les ont-ils utilisés? À quelle fréquence et pour quels montants? Les frais sont-ils entièrement refacturés?

Luxaviation est controversée, en raison de ses liens avec des fonds d'investissement chinois et des bailleurs russes. Comment garantissez-vous la sécurité des avions en termes d'espionnage? Y a-t-il des contrôles réguliers des services de renseignement? Est-il envisagé et possible de remettre en question le contrat? Quelles sont les balises?

14.02 Ludivine Dedonder, ministre (en français): La capacité flotte blanche a été progressivement supprimée dans le cadre de la vision stratégique 2016. La Défense avait décidé de l'organisation de cette capacité par la contraction d'une capacité civile. La capacité de la flotte blanche est maintenant limitée à deux Falcon 7X *long range jets*. Lorsque ces deux avions sont utilisés, en maintenance ou n'offrent pas une capacité suffisante, la Défense recourt à des vols charter.

Du 1^{er} janvier 2020 au 17 avril 2023, la flotte blanche a effectué 774 missions, dont 617 au profit de la

en geval van onze militairen die, met gevaar voor lijf en leden, instaan voor onze veiligheid en sterk te lijden hebben onder een verstoorde work-lifebalance. Voor ons mag er niet worden geraakt aan verworven rechten en moet men het militaire statuut op alle vlakken optimaliseren.

13.05 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Er zijn gegronde redenen voor dat specifieke statuut, dus dat moet ook voor ons worden gevrijwaard. Militairen moeten tijdig kunnen stoppen met werken, omdat zij absoluut een zwaar beroep hebben.

Het incident is gesloten.

14 Vraag van Guillaume Defossé aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De gebruikmaking van de witte vloot van Defensie" (55036043C)

14.01 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): De witte vloot van Defensie werd ingezet voor de ondersteuning van militaire operaties, vip-vluchten en het vervoer van de Koning, regeringsleden of leden van Europese instanties. Die taak is uitbesteed aan Luxaviation.

Worden de opdrachten die voordien door Defensie verzekerd werden na 5 jaar nog altijd uitbesteed? Welke evaluatie maakt u van de outsourcing? Wat is de verdeling voor het gebruik van die vliegtuigen voor Defensie, het vervoer van prominenten en de koninklijke familie? Hebben de voorzitter van de Raad, de voorzitter van de Commissie en de EU-hoge vertegenwoordiger er gebruik van gemaakt? Hoe vaak is dat gebeurd en wat was het kostenplaatje? Worden die kosten volledig doorberekend?

Luxaviation is omstreden vanwege de banden die het bedrijf heeft met Chinese investeringsfondsen en Russische kredietverleners. Hoe garandeert u de veiligheid van de vliegtuigen uit spionageoogpunt? Worden er regelmatig controles uitgevoerd door de inlichtingendiensten? Wordt er overwogen om het contract op te zeggen en is dat mogelijk? Wat zijn de voorwaarden?

14.02 Minister Ludivine Dedonder (Frans): De capaciteit van de witte vloot werd in de strategische visie 2016 uitgefaseerd. Defensie had beslist om die capaciteit te organiseren via de contracting van civiele capaciteit. De capaciteit van de witte vloot is nu beperkt tot twee Falcon 7X *long range jets*. Als die twee toestellen in gebruik zijn, in onderhoud zijn of onvoldoende capaciteit bieden, neemt Defensie haar toevlucht tot chartervluchten.

Van 1 januari 2020 tot en met 17 april 2023 werden er 774 missies uitgevoerd met de witte vloot,

Défense, 125 au profit du gouvernement, de l'UE ou de l'OTAN, et 32 au profit de la famille royale. Le président du Conseil a utilisé un avion à cinq reprises (coût total: 251 474,18 euros). Ni la présidente de la Commission européenne, ni son vice-président ni le haut représentant n'ont utilisé d'avion de cette flotte. Lorsqu'un vol est effectué au profit d'autorités de l'UE ou de l'OTAN, les coûts leur sont entièrement refacturés, y compris les taxes et le carburant.

Il ressort des récentes déclarations signées d'Abelag qu'il n'y a aucune implication russe dans le financement de l'entreprise contrevenant aux limites fixées par l'article 5 du règlement 833/2014 ou aux amendements à ce règlement.

En ce qui concerne les risques d'espionnage à bord, le SGRS effectue des contrôles réguliers.

14.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Il est bon d'avoir cette évaluation après cinq ans d'externalisation. J'espère que la diminution de capacités n'empêche pas certaines missions. Les utilisations par le président du Conseil m'ont aussi beaucoup intéressé.

L'incident est clos.

15 Question de Eva Platteau à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les possibles unités de logement pour demandeurs d'asile sur des sites de la Défense" (55035845C)

15.01 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Il y a quelque temps, le gouvernement a annoncé son intention d'utiliser des modules de logement pour héberger les demandeurs d'asile. Ces modules ou conteneurs seront fournis par l'Agence européenne pour l'asile.

Des sites de la Défense pourraient-ils être pris en considération pour l'installation de ces modules? Quel appui supplémentaire la Défense peut-elle fournir pour faire face à la crise de l'accueil?

15.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): L'armée est déjà intervenue lors de plusieurs crises pour soutenir nos hôpitaux, nos maisons de repos et de soins ainsi que notre campagne de vaccination contre le coronavirus. La Défense a également apporté son aide lors des inondations de juillet 2021 et a été mobilisée pendant un an et demi pour soutenir Fedasil dans le cadre de l'accueil des migrants. La Défense a également été déployée pour le retrait des troupes internationales d'Afghanistan.

waarvan 617 voor Defensie, 125 voor de regering, de EU of de NAVO, en 32 voor de koninklijke familie. De voorzitter van de Raad heeft vijf keer gebruikgemaakt van een vliegtuig (totale kosten: 251.474,18 euro). Noch de voorzitter van de Europese Commissie, noch haar vicevoorzitter, noch de Hoge Vertegenwoordiger hebben gebruikgemaakt van een vliegtuig uit die vloot. De kosten voor vluchten die uitgevoerd worden voor de EU of de NAVO worden volledig aan hen doorgerekend, met inbegrip van de taksen en de brandstof.

Uit recente ondertekende verklaringen van Abelag blijkt dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid bij de financiering van het bedrijf die in strijd is met de beperkingen van artikel 5 van verordening 833/2014 of de amendementen op die verordening.

De ADIV voert regelmatig controles uit om het risico op spionage aan boord te beperken.

14.03 Guillaume Defossé (Ecolo-Groen): Na vijf jaar outsourcing is het goed dat er een evaluatie plaatsvindt. Ik hoop dat de capaciteitsvermindering geen beletsel vormt voor bepaalde opdrachten. De informatie over de gebruikmaking van een toestel uit de vloot door de voorzitter van de Raad vond ik ook zeer interessant.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van Eva Platteau aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Mogelijke woonunits voor asielzoekers op sites van Defensie" (55035845C)

15.01 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Een tijdje geleden kondigde de regering aan dat ze gebruik wil maken van woonunits om asielzoekers op te vangen. Die woonunits of containers zullen worden geleverd door het Europees Asielagentschap.

Zijn er terreinen van Defensie die in aanmerking kunnen komen voor de plaatsing van dergelijke units? Welke bijkomende steun kan Defensie nog bieden om de opvangcrisis aan te pakken?

15.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Tijdens verschillende crisissen is het leger reeds tussenbeide gekomen om onze ziekenhuizen, onze rust- en verzorgingstehuizen en onze vaccinatiecampagne te ondersteunen in de strijd tegen corona. Defensie heeft ook geholpen tijdens de overstromingen van juli 2021 en is anderhalf jaar lang gemobiliseerd om Fedasil te ondersteunen bij de opvang van migranten. Ook voor de terugtrekking van de internationale troepen uit Afghanistan werd Defensie ingezet.

Fedasil et des administrations telles que la Régie des Bâtiments ont donc eu plus de temps pour trouver une solution structurelle d'accueil durable. Le soutien de la Défense est donc toujours temporaire dans les situations de crise. Dans ce contexte, la Défense a déjà mis à disposition plus de 10 sites aux fins de l'accueil des demandeurs d'asile. La secrétaire d'État à l'Asile et la Migration recherche actuellement des sites d'une superficie de 16 000 m², équipés de toutes les commodités. Les seuls sites de la Défense encore disponibles et pour lesquels des contacts ont été pris, à savoir Zwijndrecht, Hechtel-Eksel et Vissenaken, qui représentent ensemble 319 000 m², ne sont pas suffisamment équipés.

Un accueil digne demeure important et la Défense continuera à apporter son soutien aussi longtemps que nécessaire et possible.

15.03 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Effectivement, Fedasil doit créer avant tout des solutions durables et la Défense ne devrait être sollicitée que pour l'accueil d'urgence. Mais si les personnes doivent passer la nuit dans la rue, il faut voir sur quels aspects des efforts peuvent être fournis. J'espère qu'un site qui permettra de placer ces lieux d'hébergement sera trouvé.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 55036082C, 55036260C et 55036261C de M. Dallemagne sont transformées en questions écrites.

16 Questions jointes de

- **Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'achat des F-35" (55036040C)**
- **Georges Dallemagne à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison des F-35" (55036078C)**
- **Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison des F-35" (55036307C)**

16.01 Peter Buysrogge (N-VA): Seuls deux chasseurs F-35 seront livrés cette année au lieu de quatre, en raison de retards de production.

Quel en sera l'impact, tant sur le plan budgétaire que sur celui de la formation? Cela aura-t-il également d'autres implications opérationnelles? Est-il possible de porter à charge du fabricant Lockheed Martin les coûts engendrés par ce retard? Existe-t-il des accords pour éviter ou au moins réduire ces retards à l'avenir? Notre propre industrie peut-elle jouer un rôle à cet égard? La ministre peut-elle expliquer le

Zo hadden Fedasil en administraties zoals de Regie der Gebouwen meer tijd om een structurele oplossing voor een duurzame opvang te vinden. De steun van Defensie is dan ook steeds tijdelijk in geval van crisissituaties. In deze context stelt Defensie al meer dan tien sites ter beschikking voor de opvang van asielzoekers. De staatssecretaris van Asiel en Migratie zoekt nu naar terreinen met een oppervlakte van 16.000 m², met daarop alle nutsvoorzieningen. De enige nog beschikbare terreinen van Defensie waarover er contacten zijn – Zwijndrecht, Hechtel-Eksel en Vissenaken, samen 319.000 m² – zijn onvoldoende uitgerust.

Een waardige opvang blijft belangrijk en Defensie zal zolang als nodig en mogelijk steun blijven bieden.

15.03 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Fedasil moet inderdaad vooral duurzame oplossingen creëren en Defensie mag enkel worden ingeschakeld voor noodopvang. Maar als mensen op straat moeten overnachten, moet men kijken waar er inspanningen kunnen worden geleverd. Ik hoop alvast dat er alsnog een terrein wordt gevonden om die woonunits te plaatsen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 55036082C, 55036260C en 55036261C van de heer Dallemagne worden omgezet in schriftelijke vragen.

16 Samengevoegde vragen van

- **Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De aankoop van F-35's" (55036040C)**
- **Georges Dallemagne aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van de F-35's" (55036078C)**
- **Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van de F-35's" (55036307C)**

16.01 Peter Buysrogge (N-VA): Dit jaar zullen slechts twee F-35-gevechtsvliegtuigen worden geleverd in plaats van vier ten gevolge van vertragingen in de productie.

Welke impact heeft dat, zowel budgettair en qua training? Heeft dit ook verdere operationele gevolgen? Zijn er mogelijkheden om de vertraging te verhalen op producent Lockheed Martin? Zijn er afspraken om die vertragingen in de toekomst te vermijden of minstens te beperken? Kan onze eigen industrie hierin een rol spelen? Kan de minister de inhoud en de doelstellingen van het raamakkoord

contenu et les objectifs de l'accord-cadre avec Lockheed Martin?

16.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en français*): Le gouvernement a décidé en 2018 d'acheter 34 F-35 pour un coût de 4,5 milliards d'euros. Hormis les éventuels effets des taux de change et de l'inflation, une augmentation n'est pas prévue. De cette somme, 25 % ont été payés avant 2023, 28 % le seront en 2023-2024 et 47 % entre 2025 et 2030. La loi de programmation militaire 2016-2030 modifiée en 2022 prévoit 840 millions d'euros pour les programmes de son annexe 2 dont les liquidations se feront entre 2023 et 2035.

Le plan de livraison initial prévoyait quatre appareils au dernier trimestre 2023, mais il a été ajusté à cause de la crise du covid. Deux F-35 seront livrés en décembre 2023 et deux autres au premier trimestre 2024. Par la suite, quatre ou cinq F-35 seront livrés par an jusque 2030. Ils seront dotés des équipements les plus récents. Les tests sont en cours.

(*En néerlandais*) La Défense a notamment l'intention d'intégrer des entreprises belges dans la structure de maintenance des deux unités afin de pouvoir offrir davantage de soutien. Depuis 2021, des discussions sont en cours avec de possibles partenaires industriels pour concrétiser la coopération intégrée à partir de 2025. Le contrat-cadre conclu avec Lockheed Martin doit permettre à la Défense belge et à notre industrie de continuer à repérer et à développer de nouvelles perspectives en vue du soutien aux F-35 au cours des prochaines années.

16.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Pour la Défense, il s'agit d'assurer un suivi valable de ce dossier. Toutefois, il me semble important de fournir davantage d'explications à propos de cet accord-cadre afin que nous puissions connaître les perspectives offertes.

L'incident est clos.

17 **Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'externalisation de la gestion d'un dépôt chez Katoen Natie" (55036094C)**

17.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Le gouvernement précédent a décidé de confier la gestion du centre de distribution de Beringen à Katoen Natie pour distribuer tout le matériel à partir de là. Le coût de cette opération s'élève à 161 millions d'euros et 27 militaires y travaillent.

met Lockheed Martin toelichten?

16.02 **Minister Ludivine Dedonder** (*Frans*): De regering heeft in 2018 beslist om 34 F-35's te kopen voor een totaalbedrag van 4,5 miljard euro. Afgezien van de eventuele effecten van de wisselkoersen en de inflatie wordt er geen verhoging van dat bedrag voorzien. Van dat bedrag werd er 25 % betaald vóór 2023, zal 28 % betaald worden in 2023-2024 en 47 % tussen 2025 en 2030. Overeenkomstig de in 2022 gewijzigde wet houdende de militaire programmering 2016-2030 wordt er 840 miljoen euro uitgetrokken voor de programma's die vermeld staan in bijlage 2 bij die wet en die tussen 2023 en 2035 zullen worden vereffend.

Het aanvankelijke programma voorzag in de levering van vier toestellen in het laatste trimester van 2023, maar werd bijgesteld als gevolg van de coronacrisis. In december 2023 zullen er twee F-35's worden geleverd en in het eerste trimester van 2024 volgen er nog twee andere. Nadien zullen er jaarlijks vier of vijf F-35's worden geleverd tot in 2030. Ze zullen met de meest recente apparatuur worden uitgerust. De tests zijn momenteel aan de gang.

(*Nederlands*) Defensie is onder meer van plan om Belgische bedrijven te integreren in de onderhoudsstructuur van de twee eenheden om meer ondersteuning te kunnen bieden. Sinds 2021 lopen er gesprekken met mogelijke industriële partners om vanaf 2025 de geïntegreerde samenwerking in te vullen. De raamovereenkomst met Lockheed Martin moet de Belgische Defensie en onze industrie in staat stellen om de komende jaren extra opportuniteiten voor F-35-ondersteuning te blijven identificeren en ontwikkelen.

16.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Het komt erop aan om een en ander vanuit Defensie goed op te volgen. Wel lijkt wat meer toelichting van dit raamakkoord me belangrijk, zodat we kunnen vernemen wat de mogelijke opportuniteiten zijn.

Het incident is gesloten.

17 **Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitbesteding van het beheer van een magazijn aan Katoen Natie" (55036094C)**

17.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): De vorige regering heeft beslist om het distributiecentrum in Beringen in handen te geven van Katoen Natie om van daaruit alle materiaal te verdelen. Kostprijs daarvan: 161 miljoen euro. Er werken daar 27 militairen.

Est-il prévu de poursuivre ce contrat? Les militaires continueront-ils à y travailler? La ministre a-t-elle une idée du nombre de membres du personnel du partenaire?

17.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (*en néerlandais*): Conformément au plan STAR, il est fait appel au secteur privé pour les tâches d'appui et les services lorsque cela s'avère économique ou accroît l'efficacité, mais toujours avec la garantie qu'aucune mission opérationnelle de la Défense ne soit compromise. L'externalisation des capacités de stockage et de distribution industrielles est conforme à ce principe.

Il n'y a aucune raison de revoir le contrat aujourd'hui. Les 26 militaires présents à Beringen ne sont pas seulement là pour assurer le suivi du contrat avec Katoen Natie, mais aussi celui de tous les autres contrats pour lesquels des dépenses et des livraisons ont lieu à Beringen.

Aucune expérience négative ne nous a été rapportée concernant la manière dont le personnel est mis à l'emploi sur le site.

17.03 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Il n'empêche qu'au cours des prochaines années, nous devons voir si nous ne pouvons pas supporter ces coûts nous-mêmes, car 13,4 millions d'euros par an, c'est tout de même un montant particulièrement élevé.

L'incident est clos.

18 **Question de Annick Ponthier à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La participation de militaires en uniforme à la Gay Pride" (55036149C)**

18.01 **Annick Ponthier** (VB): La Belgian Defence Rainbow Community (BELDEFRA) a appelé les militaires à participer à la Belgian Pride du 20 mai à Bruxelles. Dans son invitation, elle mentionne que la ministre a autorisé le port de l'uniforme militaire durant la parade. Cette information est-elle exacte? Que prévoient la loi et les directives officielles de la Défense sur le port de l'uniforme militaire en public et spécifiquement lors de rassemblements?

Si la ministre n'y voit aucun inconvénient, autorisera-t-elle également le port de l'uniforme militaire lors d'autres manifestations idéologiques? Ou une distinction sera-t-elle établie en fonction de l'idéologie ou des objectifs de la manifestation en question? Les militaires seront-ils désormais autorisés à porter leur uniforme lors de rassemblements de droite, par exemple? La réglementation contient-elle des directives

Is het de bedoeling om dat contract verder te zetten? Blijven de militairen daar verder aan de slag? Heeft de minister zicht op het aantal personeelsleden van de partner?

17.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Conform het STAR-plan wordt een beroep gedaan op de privésector voor ondersteunende taken en diensten wanneer dit kostenbesparend is of de effectiviteit verhoogt, maar steeds met de garantie dat geen enkele operationele defensieopdracht in het gedrang komt. Het uitbesteden van de industriële opslag en distributiecapaciteit verloopt conform dit principe.

Er is vandaag geen reden om het contract te herzien. De 26 militairen in Beringen zijn niet alleen aanwezig voor het opvolgen van dit contract, maar volgen ook alle andere contracten op waarvoor er bestedingen en leveringen gebeuren in Beringen.

Er zijn ons geen negatieve ervaringen gemeld over de wijze van tewerkstelling ter plaatse.

17.03 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Wij moeten tijdens de komende jaren toch eens bekijken of we die kosten niet zelf kunnen dragen, want 13,4 miljoen euro per jaar is toch een bijzonder groot bedrag.

Het incident is gesloten.

18 **Vraag van Annick Ponthier aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De deelname van militairen in uniform aan de Gay Pride" (55036149C)**

18.01 **Annick Ponthier** (VB): De Belgian Defence Rainbow Community (BELDEFRA) heeft militairen opgeroepen om deel te nemen aan de Belgian Pride op 20 mei in Brussel. In haar uitnodiging vermeldt zij dat de minister de toestemming heeft gegeven om tijdens de parade het militaire uniform te dragen. Is die informatie correct? Wat zeggen de wet en de officiële richtlijnen van Defensie over het dragen van het militaire uniform in het openbaar en in het bijzonder tijdens manifestaties?

Als dat volgens de minister geen probleem vormt, zal ze het dragen van een militair uniform dan ook toelaten op andere ideologische manifestaties? Of maakt ze een onderscheid naargelang de ideologie of de doelstellingen van de manifestatie? Mogen militairen hun uniform voortaan ook op bijvoorbeeld rechtse betogingen dragen? Zijn er verschillende richtlijnen in de regelgeving voor actieve militairen en militairen op rust?

différentes pour les militaires actifs et pour les militaires à la retraite?

18.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): En marge de sa politique de diversité au sens large, la Défense applique en outre une politique spécifique pour les personnes LGBTQIA+. Cette politique spécifique a été actualisée en 2021. Les militaires de l'association BELDEFAC, qui est officiellement reconnue par la Défense depuis 2016, ont reçu l'autorisation de porter leur uniforme militaire lors de la Belgian Pride et de l'Antwerp Pride, à certaines conditions. Les participants de la Défense se tiendront auprès des corps professionnels et veilleront au respect de la législation en vigueur. L'autorisation ne s'applique qu'à la parade, et non aux festivités qui suivront.

La réglementation applicable est définie dans l'arrêté royal du 4 février 1998 relatif à l'uniforme des militaires ainsi que dans le règlement en matière de tenue militaire et dans le règlement en matière de sanctions disciplinaires à l'égard de la liberté d'expression. Il y est prévu que les militaires doivent toujours être particulièrement attentifs à leurs vêtements et, en toutes circonstances, mettre tout en œuvre pour ne pas entacher l'honneur ou la dignité de leur État ou de leur fonction. L'autorisation éventuelle de porter l'uniforme militaire à des événements organisés par des tiers fait l'objet d'une analyse au cas par cas. Le port de l'uniforme est réservé aux militaires en service ainsi qu'à certaines catégories, telles que les aumôniers militaires. Les militaires qui ne sont plus en service peuvent porter l'uniforme à certaines occasions.

18.03 **Annick Ponthier** (VB): La ministre décide donc à la carte si l'uniforme peut ou non être porté. Je trouve qu'il s'agit d'un dangereux précédent, qui remet en cause la neutralité et la dignité de l'uniforme militaire. C'est dangereux pour l'avenir. En outre, la ministre est tenue à une certaine linéarité: si elle l'autorise pour une manifestation spécifique, elle doit l'autoriser pour toutes les manifestations.

L'incident est clos.

19 **Question de Steven Creyelman à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La sécurité des compatriotes au Soudan" (55036263C)**

19.01 **Steven Creyelman** (VB): La Défense participe-t-elle à l'opération d'évacuation au Soudan? Quels enseignements a-t-on tirés de l'opération Red Kite? Quels sont les obstacles rencontrés par la Défense et comment s'y prend-on pour les surmonter? Comment se déroulent la communication et la coopération avec les Affaires

18.02 **Minister Ludivine Dedonder (Nederlands)**: Defensie heeft naast haar diversiteitsbeleid in brede zin ook een specifiek beleid voor lgbtqia+-personen, dat in 2021 werd geactualiseerd. BELDEFAC, dat sinds 2016 officieel erkend is door Defensie, kreeg de toestemming om onder voorwaarden militaire uniformen te dragen op de Belgian Pride en de Antwerp Pride. Zo zullen de deelnemers van Defensie zich opstellen bij de professionele korpsen en toezien op de naleving van de toepasselijke wetgeving. De toestemming geldt enkel voor de optocht, niet voor de festiviteiten erna.

De toepasselijke regelgeving is vastgelegd in het KB van 4 februari 1998 betreffende het uniform van de militairen en de reglementen inzake de militaire kledingdracht en de tuchtvergrijpen inzake de vrijheid van meningsuiting. Daarin is bepaald dat militairen steeds bijzondere aandacht moeten besteden aan hun kledij en onder alle omstandigheden alles moeten vermijden wat afbreuk kan doen aan de eer of waardigheid van hun staat en van hun ambt. De eventuele toelating tot het dragen van het militaire uniform op evenementen die door derden worden georganiseerd, wordt geval per geval onderzocht. Het dragen van het uniform is voorbehouden aan militairen in werkelijke dienst en aan sommige categorieën, zoals militaire aalmoezeniers. Militairen die niet meer in dienst zijn, mogen het uniform dragen bij bepaalde gelegenheden.

18.03 **Annick Ponthier** (VB): De minister beslist dus à la carte of het uniform al dan niet mag gedragen worden. Ik vind dit toch een ernstig precedent. De neutraliteit en de waardigheid van het militaire uniform worden hierdoor onderuitgehaald. Dat is gevaarlijk voor de toekomst. Bovendien zou de minister rechtlijnig moeten zijn: als het voor een bepaalde manifestatie kan, dan moet het voor alle manifestaties kunnen.

Het incident is gesloten.

19 **Vraag van Steven Creyelman aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De veiligheid van landgenoten in Soedan" (55036263C)**

19.01 **Steven Creyelman** (VB): Neemt Defensie deel aan de evacuatieoperatie uit Soedan? Welke lering werd er getrokken uit de operatie Red Kite? Op welke hindernissen stuit Defensie en hoe worden ze verholpen? Hoe verlopen de communicatie en de samenwerking met Buitenlandse Zaken en met onze diplomatieke vertegenwoordiging in Soedan? Zullen

étrangères et avec notre représentation diplomatique au Soudan? Les Belges qui sont toujours sur place seront-ils encore évacués? Dans quel délai?

de resterende Belgen nog worden geëvacueerd? Wanneer?

19.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): La situation au Soudan est suivie en permanence par la Défense et par le SGRS. Les opérations de rapatriement sont dirigées par le SPF Affaires étrangères, avec l'appui de la Défense. Dans la pratique, la Défense assure la coordination avec les nations partenaires sur le plan militaire, grâce à un vaste réseau d'attachés de défense et d'officiers de liaison. La Défense participe, avec des experts et des attachés de défense, aux réunions de coordination quotidiennes du Centre de crise du SPF Affaires étrangères.

19.02 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): De situatie in Soedan wordt continu opgevolgd door Defensie en de ADIV. De FOD Buitenlandse Zaken heeft de leiding over de repatriëringsoperaties, met de steun van Defensie. Concreet zorgt Defensie voor de coördinatie met militaire partners, via een uitgebreid netwerk van defensieattachés en liaisonsofficieren. Defensie neemt met experts en defensieattachés deel aan de dagelijkse coördinatievergaderingen van het crisiscentrum van de FOD Buitenlandse Zaken.

Les enseignements utiles de l'opération Red Kite sont intégrés au niveau du planning, de la coordination et du rapatriement.

De relevante lessen uit de operatie Red Kite worden toegepast in de planning, de coördinatie en de repatriëring.

La Défense ne peut pas répondre à la question de savoir si, et le cas échéant, quand les autres Belges seront rapatriés.

Defensie kan niet antwoorden op de vraag of en wanneer de overige Belgen worden gerepatriëerd.

Enfin, l'Hôpital Militaire fournira si nécessaire une assistance psychologique ou médicale à nos ressortissants.

Tot slot verleent het Militair Hospitaal indien nodig psychologische of medische bijstand aan onze onderdanen.

19.03 **Steven Creyelman** (VB): Selon la presse, dix-sept compatriotes ont déjà été évacués et une vingtaine restent sur place à leur demande et à leurs risques et périls. C'est une bonne chose que la Défense se tienne prête. La situation au Soudan est instable et le risque qu'il faille également rapatrier les Belges restants est réel.

19.03 **Steven Creyelman** (VB): Volgens de pers werden al 17 landgenoten geëvacueerd en blijft een twintigtal daar op eigen verzoek en risico. Het is goed dat Defensie klaarstaat. De situatie in Soedan is onstabiel en de kans is groot dat ook de resterende Belgen nog moeten worden gerepatriëerd.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

20 **Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les infrastructures critiques des fonds marins" (55036292C)**

20 **Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De kritieke infrastructuur op de zeebodem" (55036292C)**

20.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Le 22 septembre 2022, la conduite sous-marine Nord Stream a été sabotée. Les récits concernant des navires russes qui observent les infrastructures critiques en mer du Nord sont très inquiétants. Hier, un sommet important sur la mer du Nord réunissant neuf pays a eu lieu à Ostende. Dans le cadre de ce sommet, une table ronde axée sur cette thématique a été organisée. Qu'est-il ressorti de cette discussion?

20.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Op 22 september 2022 werd de onderzeese pijplijn Nord Stream gesaboteerd. Verhalen over Russische schepen die kritieke infrastructuur in de Noordzee observeren, zijn heel onrustwekkend. Gisteren vond in Oostende een belangrijke Noordzeetop plaats met negen landen, inclusief een apart rondetafelgesprek over deze thematiek. Wat heeft dat gesprek opgeleverd?

20.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en néerlandais): Lors de cette discussion, la Défense était représentée par le vice-amiral Wim Robberecht, commandant du SGRS. La sécurisation des infrastructures critiques sur le sol marin incombe en

20.02 Minister **Ludivine Dedonder** (Nederlands): Defensie werd tijdens dat gesprek vertegenwoordigd door viceadmiraal Wim Robberecht, commandant van de ADIV. De beveiliging van kritieke infrastructuur op de zeebodem is op de eerste plaats

premier lieu à l'exploitant, sous la supervision des autorités sectorielles. Ensuite, le Centre de crise national peut faire sécuriser des infrastructures dans les eaux territoriales belges, sur la base d'analyses de risques générales et d'une analyse spécifique réalisée par l'OCAM. Cette tâche est confiée à la police locale, éventuellement assistée par la police fédérale. Un appui peut être demandé à la Composante Marine. Par l'intermédiaire du carrefour de l'information maritime, les garde-côtes et la Défense surveillent l'ensemble de la navigation dans la portion belge de la mer du Nord. Si nécessaire, la Défense effectue une analyse sous-marine.

À cette fin, la Belgique collabore efficacement avec les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni. Au niveau de l'OTAN, la coordination est assurée par le Commandement maritime allié basé à Northwood.

Les navires de déminage de nouvelle génération sont des navires polyvalents capables de détecter et d'examiner des objets étranges dans les fonds marins. Ils ne sont toutefois pas conçus pour repousser une attaque sous-marine. Les possibilités de lutte anti-sous-marine de la Belgique sont assurées intégralement par la capacité de combat de surface.

Les F-35 sont en mesure d'identifier une large gamme de signaux électromagnétiques et peuvent ainsi contribuer à la reconnaissance maritime de type *Recognized Maritime Picture* et à la sécurisation de la mer du Nord. Ils peuvent en outre apporter un soutien direct à la guerre anti-surface, dirigée contre les navires de surface. Pour le soutien à la lutte anti-sous-marine, les hélicoptères de frégate NH90 sont mieux équipés.

Conformément à la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, un sous-marin jouit du droit de passage inoffensif dans les eaux territoriales, qui sont limitées à 12 milles nautiques au large des côtes, aussi longtemps qu'il navigue sans risque en surface.

20.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Nous devons aborder la question de la sécurisation avec plusieurs services. Je me réjouis d'entendre que nous collaborons avec les partenaires autour de la mer du Nord et que nous disposons de nombreuses possibilités pour nous défendre contre des attaques potentielles.

L'incident est clos.

21 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La réserve" (55036302C)

21.01 Theo Francken (N-VA): À la suite de la

une tâche pour de l'exploitant, sous le contrôle de la sectorielle des autorités. Ensuite, le Centre de crise national peut faire sécuriser des infrastructures dans les eaux territoriales belges, sur la base d'analyses de risques générales et d'une analyse spécifique réalisée par l'OCAM. Cette tâche est confiée à la police locale, éventuellement assistée par la police fédérale. Un appui peut être demandé à la Composante Marine. Par l'intermédiaire du carrefour de l'information maritime, les garde-côtes et la Défense surveillent l'ensemble de la navigation dans la portion belge de la mer du Nord. Si nécessaire, la Défense effectue une analyse sous-marine.

België werkt hiervoor goed samen met Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Op NAVO-niveau zit de coördinatie bij het Allied Maritime Command in Northwood.

De nieuwe generatie mijnenbestrijdingsvaartuigen zijn multifunctionele schepen die vreemde zaken op de zeebodem kunnen detecteren en onderzoeken. Ze zijn wel niet ontworpen om een onderzeebootaanval af te weren. De Belgische onderzeebootbestrijdingsmogelijkheden worden integraal ingevuld door de *Surface Combatant* capaciteit.

De F-35's kunnen een breed scala aan elektromagnetische signalen identificeren en zo bijdragen aan de *Recognized Maritime Picture* en de beveiliging van de Noordzee. Ze kunnen tevens directe steun leveren aan de *anti surface warfare*, gericht tegen oppervlakteschepen. Voor steun aan onderzeebootbestrijding zijn de NH90-fregathelikopters beter toegerust.

Conform het VN-zeerechtverdrag heeft een onderzeeboot het recht van onschuldige doorvaart in de territoriale wateren, die zich beperken tot 12 nautische mijlen buiten de kust, zolang men zonder risico aan de oppervlakte vaart.

20.03 Kris Verduyckt (Vooruit): De beveiliging zullen we met meerdere diensten moeten aanpakken. Het is goed te horen dat we samenwerken met de partners rond de Noordzee en heel wat mogelijkheden hebben om ons te verweren tegen potentiële aanvallen.

Het incident is gesloten.

21 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De reserve" (55036302C)

21.01 Theo Francken (N-VA): Door de oorlog in

guerre en Ukraine, de nombreux pays européens repensent la structure de leur réserve.

Oekraïne is menig Europees land bezig met het herdenken van de structuur van zijn reserve.

Quel est le statut actuel de notre réserve? Combien de personnes appartiennent à la réserve active, passive et opérationnelle? Les places vacantes peuvent-elles être remplies? Quelles adaptations du statut de réserviste pouvons-nous encore attendre et quel en est le calendrier? Que pense la ministre de la coopération directe entre l'armée et les entreprises telle qu'elle existe dans un pays comme les Pays-Bas et de la possibilité d'échanger du personnel ou de l'employer à temps partiel à l'armée? Que pense-t-elle des projets français visant à élargir les missions de la réserve?

Wat is de huidige status van onze reserve? Hoeveel personen behoren tot de actieve, passieve en operationele reserve? Krijgt men de plaatsen ingevuld? Welke aanpassingen aan het statuut van reservist mogen we nog verwachten en wat is de timing? Hoe kijkt de minister naar de rechtstreekse samenwerking in een land als Nederland tussen het leger en de bedrijven en de mogelijkheid om personeel uit te wisselen of deeltijds bij het leger te werk te stellen? Hoe kijkt ze naar de Franse plannen voor de verruiming van de opdracht van de reserve?

21.02 **Ludivine Dedonder**, ministre (en *néerlandais*): Notre pays compte actuellement un total de 6 418 réservistes, dont 3 166 dans la réserve active et 3 252 dans la réserve inactive. Pour l'année de recrutement 2022, il y a eu 465 candidats pour 440 postes vacants et 189 candidats ont été engagés. L'objectif est d'offrir aux candidats le plus de choix possible. Tous les postes vacants ne doivent pas être pourvus. Pour 2023, les inscriptions ne sont pas encore clôturées.

21.02 Minister **Ludivine Dedonder** (*Nederlands*): Er zijn momenteel in ons land in totaal 6.418 reservisten, waarvan 3.166 personen bij de actieve reserve en 3.252 bij de niet-actieve reserve. Voor het wervingsjaar 2022 waren er 465 sollicitanten voor 440 vacatures en 189 kandidaten werden ingelijfd. De bedoeling is om de sollicitanten zoveel mogelijk keuzes aan te bieden. De vacatures moeten niet allemaal worden ingevuld. Voor 2023 zijn de inschrijvingen nog niet afgesloten.

34 personnes ont quitté la Défense en 2021, 49 en 2022 et 4 jusqu'à présent en 2023. 18 réservistes nommés ont été licenciés sur demande en 2021, 28 en 2022 et 22 à ce jour en 2023.

In 2021 verlieten 34 personen Defensie, in 2022 49 en in 2023 tot nog toe 4. Er werden 18 benoemde reservisten ontslagen op aanvraag in 2021, 28 in 2022 en 22 tot nu toe in 2023.

Un avant-projet de loi visant à modifier le statut du cadre de réserve sera prochainement soumis au Conseil des ministres. Il s'agit d'assouplir les règles de réintégration dans la réserve en général et d'accession à une catégorie de personnel supérieure en particulier. En outre, la durée du réengagement sera automatiquement portée à 60 ans et le télétravail deviendra possible. Ajoutons que des initiatives sont en cours pour qu'un réserviste ne subisse aucune perte financière si son employeur suspend son salaire au cours de ses prestations pour la Défense. Tant les prestations dans une compagnie de réserve opérationnelle que dans la réserve spécialisée restent possibles.

Een voorontwerp van wet voor wijzigingen in het statuut van het reservekader wordt eerstdaags voorgelegd aan de ministerraad. Het gaat dan om soepeler regels om opnieuw toe treden tot de reserve in het algemeen en tot een hogere personeelscategorie in het bijzonder. Daarnaast wordt de duur van de wederdienstneming automatisch verlengd tot 60 jaar en telewerken wordt mogelijk. Voorts werkt men aan initiatieven opdat een reservist geen financiële schade zou lijden als zijn werkgever zijn salaris opschort tijdens zijn prestaties voor Defensie. Zowel prestaties in een compagnie van de operationele reserve als in de gespecialiseerde reserve blijven mogelijk.

Un *employer support* est en cours d'élaboration pour les principaux employeurs des réservistes afin que ceux-ci puissent bénéficier de suffisamment d'opportunités de formation pour exercer leur fonction dans l'armée. En outre, la Défense examinera si la réserve peut être utilisée dans le cadre de partenariats avec les secteurs public et privé. Il s'agira dans ce cadre de l'activation et de la formation conjointes ainsi que du partage de la main-d'œuvre, en particulier pour les métiers en pénurie.

Men werkt aan een *employer support* voor de voornaamste werkgevers van de reservisten, zodat zij genoeg trainingsmogelijkheden kunnen krijgen om hun functie in het leger uit te oefenen. Verder zal Defensie bekijken of de reserve kan worden ingezet bij partnerschappen met de publieke en private sector. Het gaat dan over het gezamenlijk activeren, opleiden en delen van arbeidskrachten, vooral voor knelpuntberoepen.

Un benchmarking de ce qui pourrait être intéressant pour notre réserve dans les pays partenaires est en

Men voert momenteel een benchmarking uit van wat in de partnerlanden interessant zou kunnen zijn voor

cours.

L'incident est clos.

22 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'externalisation des missions DAS" (55036303C)

22.01 Theo Francken (N-VA): Pour la sécurisation de notre réseau de postes au Burundi et au Liban, il sera désormais fait appel à des sociétés de gardiennage privées. Un budget de 951 000 euros a été dégagé à cette fin. Comment se fait-il que cette mission principale de la Défense soit externalisée? Combien de membres du personnel de la Défense sont affectés à l'exécution de missions DAS (détachements d'agents de sécurité)? Combien de missions la Défense peut-elle ainsi exécuter simultanément? Combien de membres du personnel supplémentaires sont nécessaires?

La ministre a fait savoir précédemment que davantage de militaires suivaient une formation. Cela signifie-t-il que la Défense reprendra cette mission à court terme? Quelle est la durée de la formation?

Le SGRS participe-t-il à la sélection des sociétés privées et de leur personnel? Ces sociétés se voient-elles également attribuer un rôle dans d'éventuelles opérations d'évacuation? La procédure d'adjudication est-elle déjà terminée? Quelles sociétés ont remporté le marché?

22.02 Ludivine Dedonder, ministre (*en néerlandais*): Depuis quelques années, la Défense mobilise quatre équipes DAS pour la sécurisation permanente d'ambassades belges. La Défense possède suffisamment de personnel pour ce faire. Le niveau d'ambition ne sera pas augmenté dans l'immédiat. Le SPF Affaires étrangères décide où il convient de mobiliser ces équipes prioritairement. Si l'on veut sécuriser plus de quatre sites, il convient de faire appel à des sociétés de gardiennage externes. La Défense peut, le cas échéant, envoyer temporairement un *security and crisis advisor* ou un *security manager* local.

Le SGRS participe au contrôle des sociétés privées de gardiennage et de leur personnel. La Défense et le SPF Affaires étrangères se concertent en permanence sur leur déploiement. La Défense maintient en outre une *forward security team* prête à assurer la protection temporaire d'une ambassade.

Les opérations d'évacuation sont distinctes du niveau d'ambition des équipes DAS. La Défense est toujours prête à exécuter des opérations d'évacuation, sous le pilotage du SPF Affaires étrangères. La Défense ne déploie pas de sociétés

onze reserve.

Het incident is gesloten.

22 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De uitbesteding van DAS-opdrachten" (55036303C)

22.01 Theo Francken (N-VA): Voor de beveiliging van ons postennetwerk in Burundi en Libanon zal voortaan een beroep worden gedaan op privébewakingsfirma's. Daarvoor wordt er 951.000 euro uitgetrokken. Hoe komt het dat deze kerntaak van Defensie wordt uitbesteed? Hoeveel personeel heeft Defensie voor de uitvoering van DAS-opdrachten? Hoeveel opdrachten kan ze daarmee tegelijkertijd vervullen? Hoeveel extra personeel is er nodig?

De minister liet eerder weten dat er meer militairen in opleiding zijn. Betekent dat dat Defensie de opdracht op korte termijn zal overnemen? Hoe lang duurt de opleiding?

Wordt de ADIV betrokken bij de screening van de privéfirma's en hun personeel? Krijgen die firma's ook een rol in eventuele evacuatieoperaties? Is de gunningsprocedure al afgelopen? Welke firma's hebben de opdracht binnengehaald?

22.02 Minister Ludivine Dedonder (*Nederlands*): Sinds een paar jaar zet Defensie vier DAS-ploegen in voor de permanente beveiliging van Belgische ambassades. Defensie beschikt daartoe over voldoende personeel. Het ambitieniveau zal niet onmiddellijk worden verhoogd. De FOD Buitenlandse Zaken beslist waar ze prioritair moeten worden ingezet. Indien men meer dan vier locaties wil beveiligen, moet er een beroep worden gedaan op externe bewakingsfirma's. Defensie kan zo nodig tijdelijk een *security and crisis advisor* of een lokale securitymanager sturen.

De ADIV is betrokken bij de screening van privébewakingsfirma's en hun personeel. Er is voortdurend overleg tussen Defensie en de FOD Buitenlandse Zaken over de inzet. Defensie houdt bijkomend een *forward security team* klaar voor de tijdelijke beveiliging van een ambassade.

Evacuatieoperaties staan los van het ambitieniveau voor de DAS-ploegen. Defensie staat steeds klaar voor evacuatieoperaties, onder aansturing van de FOD Buitenlandse Zaken. Defensie zet daarvoor geen privébewakingsfirma's in.

privées de gardiennage à cette fin.

22.03 Theo Francken (N-VA): Dans le passé, le PS, entre autres, s'est opposé à la privatisation du *catering*. Aujourd'hui, il est question de privatiser la surveillance des postes diplomatiques, des ambassades et du personnel consulaire. Il s'agit pourtant d'une tâche essentielle de la Défense! Faute de moyens, nous ne pouvons plus mener correctement nos tâches essentielles et la ministre refuse de demander un budget supplémentaire pour tenir compte de l'évolution de l'architecture de sécurité au niveau mondial.

Quelle entreprise a obtenu le contrat?

22.04 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): L'attribution se fait par le SPF Affaires étrangères.

L'incident est clos.

23 Question de Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'avion ADAC pour le SOR" (55036305C)

23.01 Theo Francken (N-VA): La ministre s'est engagée à dégager 309 millions d'euros entre 2025 et 2031 pour l'achat d'appareils qui opéreront au sein du *special operations air squadron* qui sera créé. Quel est le calendrier prévu? Quel est le niveau d'ambition? Quels sont les constructeurs encore en lice? Examine-t-on également si les avions peuvent être utilisés, d'une quelconque manière, pour l'appui-feu?

Où en est la création du *special operations air squadron*? Quelle sera la base d'attache de cette unité?

23.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Le calendrier actuel prévoit que les capacités d'avions à décollage et atterrissage courts (ADAC) seront pleinement opérationnelles d'ici 2029. L'échéancier du processus d'acquisition pour la livraison progressive de cinq appareils et des équipements nécessaires est conforme à cet objectif.

En parallèle, le *special operations air squadron* sera créé à Beauvechain, et le personnel spécialisé rejoindra l'escadron petit à petit.

Le niveau d'ambition est de pouvoir déployer en permanence deux avions avec le personnel qui va avec dans le cadre d'une opération. La mise en œuvre de la capacité ADAC comprend le transport aérien spécial, une capacité *ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Resources)*, le

22.03 Theo Francken (N-VA): In het verleden verzette onder meer de PS zich tegen de privatisering van de catering. Vandaag hebben we het echter over de privatisering van de bewaking van diplomatieke posten, ambassades en consulaire personeel. Dat is toch een kerntaak van Defensie! Door een gebrek aan middelen kunnen we onze kerntaken niet meer naar behoren uitvoeren en de minister weigert om extra budget te vragen om rekening te kunnen houden met de gewijzigde veiligheidsarchitectuur op mondiaal vlak.

Welk bedrijf heeft de opdracht binnengehaald?

22.04 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): De gunning gebeurt door de FOD Buitenlandse Zaken.

Het incident is gesloten.

23 Vraag van Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het STOL-vliegtuig voor het SOR" (55036305C)

23.01 Theo Francken (N-VA): De minister heeft beloofd om in 309 miljoen euro te voorzien tussen 2025 en 2031 voor de aankoop van toestellen die zullen opereren binnen het nog op te richten *special operations air squadron*. Wat is het tijdschema? Wat is het ambitieniveau? Welke fabrikanten zijn nog in de running? Wordt er ook bekeken of de toestellen in enige vorm inzetbaar zijn voor vuursteun?

Hoever staat het met de oprichting van het *special operations air squadron*? Wat zal de thuisbasis worden van deze eenheid?

23.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Volgens de huidige planning is de verwachting dat de capaciteit *short take-off and landing (STOL)* volledig operationeel zal zijn tegen 2029. Het tijdschema van het aankoopproces voor de geleidelijke levering van vijf toestellen en hun benodigd materieel ligt in lijn met deze doelstelling.

Gelijklopend zal het *special operations air squadron* in Beauvechain worden opgericht, waarbij het gespecialiseerde personeel zich stapsgewijs bij het squadron zal voegen.

Het ambitieniveau is doorlopend twee toestellen en het bijhorende personeel te kunnen ontplooiën in een operatie. De inzet van de STOL-capaciteit omvat special air transport, intelligence surveillance targetting acquisition and resources, command and control en medische ondersteuning met inbegrip van

commandement et le contrôle (*Command and Control*), et un soutien médical, y compris l'appui feu.

L'étude du marché a démarré en 2021. L'identification de candidats potentiels n'aura lieu que dans une phase ultérieure.

L'incident est clos.

24 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le FN Evolys" (55036306C)

24.01 Peter Buysrogge (N-VA): En 2021, la ministre a répondu à l'une de mes questions que la FN Evolys conviendrait éventuellement pour des missions spécifiques et des unités légères au sein de la Défense mais que cette arme ne pourrait pas remplacer le Minimi. La production en série de cette arme à Herstal débutera bientôt. Il est très probable qu'une commande soit également passée pour les *special operations forces* (SOF) belges, avec la possibilité d'étendre encore cette commande si cette arme venait à être incorporée plus largement au sein des unités de la Défense.

La Défense a-t-elle l'intention d'acheter les FN Evolys? Dans l'affirmative, quand la commande est-elle prévue, pour quel type et en quelle quantité? Quels usages les forces spéciales feraient-elles de ces Evolys et seraient-elles utilisées en plus des Minimi ou à leur place? La Défense envisage-t-elle de faire un usage plus large de cette arme, en plus de l'armement existant? Si oui, pour quelles unités? Quelle serait l'influence sur les proportions au sein des sections armées?

24.02 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Vingt armes Evolys ont déjà été achetées et seront livrées à l'automne. L'objectif est de tester ces armes en 2024 lors de missions spécifiques et au sein des unités légères. Sur la base de ces tests, nous pourrions déterminer le nombre adéquat d'armes Evolys par type d'unité et par mission.

L'achat d'armes supplémentaires est prévu d'ici fin 2024. Ces armes ne sont pas destinées à remplacer les Minimi mais bien à les compléter.

24.03 Peter Buysrogge (N-VA): Une commande a-t-elle déjà été passée concernant des armes supplémentaires?

24.04 Ludivine Dedonder, ministre (en néerlandais): Cette décision sera prise à l'issue des tests.

L'incident est clos.

vuursteen.

Het marktonderzoek is opgestart in 2021. De identificatie van potentiële kandidaten zal pas in een later stadium plaatsvinden.

Het incident is gesloten.

24 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De FN Evolys" (55036306C)

24.01 Peter Buysrogge (N-VA): In 2021 antwoordde de minister op een vraag van mij dat de FN Evolys eventueel geschikt is voor specifieke opdrachten en lichte eenheden binnen Defensie, maar dat het wapen de Minimi niet zou kunnen vervangen. Binnenkort zal de serieproductie van het wapen in Herstal van start gaan. Naar zeer grote waarschijnlijkheid is er ook een bestelling voor de Belgische *special operations forces* (SOF), met de mogelijkheid om het order nog uit te breiden indien het wapen breder geïncorporeerd zou worden bij de eenheden van Defensie.

Is Defensie van plan om de FN Evolys aan te kopen? Indien ja, wanneer is de bestelling gepland voor welk type en welke aantallen? Waarvoor zouden de SOF de Evolys inzetten, ter aanvulling of ter vervanging van de Minimi's? Bestudeert Defensie op welke manier ze het wapen breder zou kunnen inzetten, naast de bestaande bewapening? Zo ja, voor welke eenheden? Hoe zou dat de verhoudingen binnen de wapensecties beïnvloeden?

24.02 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Er zijn reeds 20 Evolys-wapens aangekocht, die in het najaar zullen worden geleverd. De bedoeling is die wapens in 2024 te testen bij specifieke opdrachten en voor lichte eenheden. Op basis daarvan zullen we het correcte aantal Evolys-wapens per type eenheid en opdracht kunnen bepalen.

De aankoop van bijkomende wapens is gepland tegen eind 2024. Die wapens zullen de Minimi's niet vervangen, maar aanvullen.

24.03 Peter Buysrogge (N-VA): Is er al een bestelling voor bijkomende wapens geplaatst?

24.04 Minister Ludivine Dedonder (Nederlands): Dat wordt beslist na de tests.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 06. *De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.06 uur.*