

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

Commission de l'Énergie, de  
l'Environnement et du Climat

Commissie voor Energie, Leefmilieu en  
Klimaat

**Mardi**

**25-04-2023**

**Après-midi**

**Dinsdag**

**25-04-2023**

**Namiddag**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

## SOMMAIRE

## INHOUD

Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La proposition de restriction de l'utilisation des PFAS au titre de REACH" (55034212C) <i>Orateurs: Daniel Senesael, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</i>	1	Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het voorstel om het gebruik van PFAS te beperken overeenkomstig de REACH-verordening" (55034212C) <i>Sprekers: Daniel Senesael, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</i>	1
Interpellation et question jointes de	2	Samengevoegde interpellatie en vraag van	2
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La compétence fédérale de contrôle des flux de bois en Belgique" (550003951)	2	- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De federale bevoegdheid inzake de controle op de houtstromen in België" (550003951)	2
- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'importation illégale de bois" (55036205C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Daniel Senesael, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</i>	2	- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De illegale houtimport" (55036205C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Daniel Senesael, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</i>	2
<i>Motions</i>	6	<i>Moties</i>	6
Questions jointes de	8	Samengevoegde vragen van	8
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La situation concernant le règlement européen sur la restauration de la nature" (55036098C)	8	- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken rond de Europese verordening inzake natuurherstel" (55036098C)	8
- Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La loi européenne sur la restauration de la nature" (55036246C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Kris Verduyckt, Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal</i>	8	- Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese natuurherstelwet" (55036246C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Kris Verduyckt, Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal</i>	8
Questions jointes de	10	Samengevoegde vragen van	10
- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les mesures du "Fit for 55"" (55036152C)	10	- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De maatregelen in het Fit for 55-pakket" (55036152C)	10
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La taxe carbone européenne" (55036225C)	10	- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese koolstofaks" (55036225C)	10
- Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Green Deal pour l'Europe" (55036248C)	10	- Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese Green Deal" (55036248C)	10

<i>Orateurs:</i> <b>Daniel Senesael, Greet Daems, Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal		<i>Sprekers:</i> <b>Daniel Senesael, Greet Daems, Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	
Question de Sophie Rohonyi à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La pollution de l'air extérieur" (55035266C) <i>Orateurs:</i> <b>Sophie Rohonyi, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	15	Vraag van Sophie Rohonyi aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vervuiling van de buitenlucht" (55035266C) <i>Sprekers:</i> <b>Sophie Rohonyi, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	15
Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La préparation de la COP28" (55036204C) <i>Orateurs:</i> <b>Daniel Senesael, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	17	Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De voorbereiding van de COP28" (55036204C) <i>Sprekers:</i> <b>Daniel Senesael, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	17
Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La circulation de pesticides dangereux en Belgique" (55036206C) <i>Orateurs:</i> <b>Daniel Senesael, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	19	Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het gebruik van gevaarlijke pesticiden in België" (55036206C) <i>Sprekers:</i> <b>Daniel Senesael, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	19
Questions jointes de	20	Samengevoegde vragen van	20
- Kim Buyst à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan national Énergie-Climat" (55036227C)	20	- Kim Buyst aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Nationaal Energie- en Klimaatplan" (55036227C)	20
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan national Énergie-Climat" (55036228C) <i>Orateurs:</i> <b>Kim Buyst, Greet Daems, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	20	- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Nationaal Energie- en Klimaatplan" (55036228C) <i>Sprekers:</i> <b>Kim Buyst, Greet Daems, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	20
Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La nouvelle norme Euro 7" (55036247C) <i>Orateurs:</i> <b>Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b> , ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	22	Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De nieuwe Euro 7-norm" (55036247C) <i>Sprekers:</i> <b>Kris Verduyckt, Zakia Khattabi</b> , minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal	22

## Commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat

du

MARDI 25 AVRIL 2023

Après-midi

## Commissie voor Energie, Leefmilieu en Klimaat

van

DINSDAG 25 APRIL 2023

Namiddag

La réunion avec questions et de l'interpellation est ouverte à 14 h 36 par Mme Séverine de Laveleye, présidente.

**01** Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La proposition de restriction de l'utilisation des PFAS au titre de REACH" (55034212C)

**01.01** Daniel Senesael (PS): Mi-janvier, la Commission européenne et des États membres transmettaient à l'Agence européenne des produits chimiques une proposition de restriction des PFAS au niveau européen. Il s'agit d'interdire d'utiliser et de mettre sur le marché plus de 10 000 PFAS. Selon les auteurs, environ 4,4 millions de tonnes de PFAS pourraient être émises lors des 30 prochaines années en Europe, provoquant cancers, diabètes, immunodépresseurs, etc. Le coût annuel de l'exposition à ces substances est estimé entre 52 et 84 milliards d'euros.

Que pensez-vous de cette proposition? Une position belge sera-t-elle adoptée avant que le dossier soit transmis à la Commission? Le texte présente des dérogations limitées (entre 5 et 12 ans) à l'interdiction ou illimitées (ne portant pas sur un type de PFAS, mais sur leur utilisation comme groupe). Quelle analyse en faites-vous? L'une d'entre elles concerne les emballages destinés à la production industrielle de denrées alimentaires.

Le Parlement a adopté notre proposition demandant d'interdire les PFAS dans les emballages alimentaires en Belgique. Si une telle mesure n'était pas proposée au niveau européen, compte tenu de la dérogation évoquée, défendez-vous une interdiction nationale des PFAS, à l'instar du Danemark et des Pays-Bas?

Dans la même logique que ces derniers, la France a

De behandeling van de vragen en de interpellatie vangt aan om 14.36 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Séverine de Laveleye.

**01** Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het voorstel om het gebruik van PFAS te beperken overeenkomstig de REACH-verordening" (55034212C)

**01.01** Daniel Senesael (PS): Medio januari heeft de Europese Commissie samen met enkele lidstaten bij het Europees Agentschap voor chemische stoffen een voorstel ingediend voor een Europese beperking van PFAS. Dat voorstel strekt ertoe het gebruik en het op de markt brengen van meer dan 10.000 PFAS te verbieden. Volgens de opstellers van het voorstel zou er de komende 30 jaar in Europa ongeveer 4,4 miljoen ton PFAS kunnen vrijkomen, die kanker, diabetes, een verzwakking van het immuunsysteem enz. veroorzaken. De blootstelling aan die stoffen kost jaarlijks naar schatting 52 tot 84 miljard euro.

Wat vindt u van dat voorstel? Zal ons land een standpunt innemen voordat het dossier aan de Commissie wordt overgemaakt? In de tekst worden zowel beperkte afwijkingen van het verbod voorgesteld (tussen 5 en 12 jaar) als onbeperkte (niet voor één type PFAS, maar voor het gebruik ervan als groep). Wat is uw analyse daarvan? Eén ervan betreft verpakkingen die bestemd zijn voor de industriële voedselproductie.

Het Parlement heeft ons voorstel goedgekeurd om PFAS in voedselverpakkingen in België te verbieden. Als een dergelijke maatregel niet op Europees niveau voorgesteld wordt, zou u dan, gezien de genoemde afwijking, pleiten voor een nationaal verbod op PFAS, naar het voorbeeld van Denemarken en Nederland?

In dezelfde geest heeft Frankrijk een actieplan voor

publié un plan d'action 2023-2027 pour lutter contre ces substances. Des mesures de ce type sont-elles élaborées en Belgique? Sont-elles discutées avec les régions?

Enfin, 5 pays – dont l'Allemagne, le Danemark et les Pays-Bas, – ont participé à cette proposition de restriction. Pourquoi la Belgique ne s'y est-elle pas jointe?

**01.02** **Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Mes services analysent ce document. Le 22 mars, une consultation publique a été lancée pour six mois. Le Comité de coordination de la politique environnementale internationale (CCPIE), constitué d'experts fédéraux et régionaux, coordonne la contribution belge. Le ministre Clarinval est compétent pour la mise sur le marché des emballages de contact avec les aliments. La Commission a recalé mon projet d'arrêté royal "Single-use plastic 2" interdisant les emballages alimentaires contenant des PFAS.

La Belgique plaide pour que l'usage des PFAS se limite aux besoins essentiels, en attendant d'autres composants. La CIMES a mandaté la CCPIE pour construire une base de connaissances pour que la Belgique participe aux négociations internationales de manière approfondie. La CCPIE fera un état des lieux des expositions au PFAS et des perspectives belges. Une partie des fonds européens pour la relance soutiendra des études de substitution pour les usages essentiels de PFAS.

**01.03** **Daniel Senesael** (PS): Vous avancez pour obtenir des résultats. Il conviendrait de s'intéresser aux discussions de la CCPIE. Je salue un usage restreint des PFAS aux besoins essentiels, dans l'attente d'autres solutions.

*L'incident est clos.*

**02** **Interpellation et question jointes de**  
- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La compétence fédérale de contrôle des flux de bois en Belgique" (55000395I)  
- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "L'importation illégale de bois" (55036205C)

**02.01** **Kurt Ravyts** (VB): Dans sa note de politique générale, la ministre s'est engagée à lutter contre le

2023-2027 gepubliceerd om die stoffen te bestrijden. Worden er ook in ons land dergelijke maatregelen uitgewerkt? Worden ze met de gewesten besproken?

Tot slot hebben vijf landen – waaronder Duitsland, Denemarken en Nederland – mee hun schouders gezet onder het beperkingsvoorstel. Waarom heeft ons land zich niet bij hen aangesloten?

**01.02** **Minister Zakia Khattabi** (*Frans*): Mijn diensten analyseren dat document. Op 22 maart werd er een publieksraadpleging met een looptijd van zes maanden opgestart. Het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid (CCIM), dat uit experts van het federale en van het gewestelijke niveau bestaat, coördineert de Belgische bijdrage. Minister Clarinval is bevoegd voor het in de handel brengen van verpakkingen die met levensmiddelen in contact komen. De Europese Commissie heeft mijn ontwerp-kb 'Single-use plastic 2', waarbij voedselverpakkingen die PFAS bevatten verboden worden, verworpen.

België pleit ervoor dat men het gebruik van PFAS tot de essentiële toepassingen beperkt, totdat er alternatieve bestanddelen gebruikt kunnen worden. De GICLG heeft het CCIM gemandateerd een kennisbank te ontwikkelen, opdat België op grond van diepgaande kennis aan internationale onderhandelingen kan deelnemen. De GICLG zal een stand van zaken met betrekking tot de blootstelling aan PFAS en een overzicht van de Belgische perspectieven opmaken. Een deel van de middelen uit het Europese herstelfonds zal geormerkt worden voor onderzoek naar alternatieven ter vervanging van de essentiële toepassingen van PFAS.

**01.03** **Daniel Senesael** (PS): U doet inspanningen om resultaten te boeken. Men zou de debatten binnen het CCIM eens nader moeten bekijken. Ik ben blij dat het gebruik van PFAS tot de essentiële toepassingen beperkt wordt, in afwachting van andere oplossingen.

*Het incident is gesloten.*

**02** **Samengevoegde interpellatie en vraag van**  
- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De federale bevoegdheid inzake de controle op de houtstromen in België" (55000395I)  
- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De illegale houtimport" (55036205C)

**02.01** **Kurt Ravyts** (VB): In haar beleidsnota beloofde de minister om de strijd aan te gaan tegen

commerce illégal du bois. Il ressort d'une enquête internationale que notre pays demeure une plaque tournante du commerce de bois tropicaux coupés illégalement. Au cours des dix dernières années, aucun importateur de bois n'a fait l'objet d'une condamnation ou de poursuites pénales dans notre pays. Les importations de bois tropical scié en provenance de pays non membres de l'UE ont plus que doublé. Le SPF Environnement n'emploie toujours que deux inspecteurs chargés de contrôler le commerce du bois.

La ministre a réagi à cette étude en indiquant que l'inspection et les douanes coopéraient efficacement dans le cadre de la Convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction (CITES), mais les chiffres qu'elle a fournis à ce sujet n'étaient pas vraiment spectaculaires eu égard à l'ampleur du problème.

Au sein du gouvernement, elle aurait plaidé pour la création d'un centre médico-légal du bois et aurait collaboré activement à l'élaboration d'une nouvelle loi européenne sur la déforestation. À partir de juillet 2023, notre pays présidera le Partenariat des Déclarations d'Amsterdam, un groupe de pays européens qui coopèrent pour lutter contre la déforestation.

Existe-t-il un groupe de travail interdépartemental rassemblant l'inspection fédérale, les douanes, les parquets, l'AFSCA et le SPF Économie? Ces derniers disposent-ils de suffisamment de moyens et de personnel?

Comment réagit la ministre à l'étude? Quelles démarches a-t-elle déjà entreprises? Convient-elle qu'une enquête approfondie sur les flux de bois d'origine illégale est nécessaire? Insistera-t-elle auprès des ministres des Finances et de la Justice pour renforcer les inspections, mais également les poursuites et les sanctions?

**02.02 Daniel Senesael (PS):** Selon le Consortium international des journalistes d'investigation, notre pays est une plaque tournante pour les bois tropicaux récoltés de manière illégale, avec un doublement des importations hors UE et de graves conséquences pour l'environnement et pour l'État de droit.

Malgré l'interdiction de l'importation illégale par le règlement européen sur le bois depuis 2013, aucun importateur n'a été inquiété chez nous et Greenpeace pointe le manque de balises pour faire respecter cette législation.

Quel est votre avis sur les critiques soulevées?

de illegale houthandel. Uit internationaal onderzoek blijkt dat ons land nog altijd een draaischijf is voor de handel in illegaal gekapt tropisch hout. De voorbije tien jaar is in ons land geen enkele houtimporteur strafrechtelijk veroordeeld of vervolgd. De import van gezaagd tropisch hout uit niet-EU-landen is meer dan verdubbeld. Bij de FOD Leefmilieu zouden er nog altijd maar twee inspecteurs ingezet worden voor de controle op hout.

De minister reageerde op dit onderzoek en zei dat de inspectie en de douane goed samenwerken rond de Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES), maar de cijfers die ze hierover gaf waren niet echt spectaculair in verhouding met de omvang van de problematiek.

Ze zou in de regering gepleit hebben voor de oprichting van een forensisch houtcentrum en zou actief meegewerkt hebben aan een nieuwe Europese ontbossingswet. Vanaf juli 2023 zal ons land het voorzitterschap opnemen van het Amsterdam Declarations Partnership, een groep Europese landen die samenwerken in de strijd tegen ontbossing.

Bestaat er een interdepartementale werkgroep waarbij de federale inspectie, de douane, de parketten, het FAVV en de FOD Economie betrokken zijn? Hebben zij genoeg middelen en personeel?

Hoe reageert de minister op het onderzoek? Welke beleidsstappen heeft ze al gezet? Is ze het ermee eens dat een doortastend onderzoek naar illegale houtstromen noodzakelijk is? Zal ze hiervoor bij de ministers van Financiën en Justitie aankloppen om de inspecties, maar ook de vervolging en bestraffing op te drijven?

**02.02 Daniel Senesael (PS):** Volgens het International Consortium of Investigative Journalists is ons land een draaischijf voor de handel in illegaal gekapt tropisch hout, aangezien de import uit niet-EU-landen verdubbeld is, wat ernstige gevolgen heeft voor het milieu en voor de rechtsstaat.

Ondanks het verbod op de illegale import dat sinds 2013 door de Europese Houtverordening ingesteld werd, werd er bij ons geen enkele importeur verontrust en wijst Greenpeace op het gebrek aan richtsnoeren om de eerbiediging van deze wetgeving af te dwingen.

Wat is uw mening over de geformuleerde kritiek?

Votre note de politique générale annonçait que vous combattriez le commerce illégal du bois, conformément aux règlements en vigueur. Quelles initiatives avez-vous prises? En 2017, la Commission européenne nous réprimandait pour notre laxisme. Quels contacts entretenez-vous avec elle en cette matière?

Le SPF Environnement compte deux inspecteurs pour contrôler les 4 500 importateurs de bois en Belgique. Une soixantaine l'aurait été. La Belgique étant le premier importateur européen de bois tropical, quelles solutions trouver? Renforcera-t-on l'équipe d'inspection? Les sanctions à l'encontre des importateurs en situation d'illégalité suffisent-elles?

**02.03 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Certains acteurs privés sont sans foi ni loi et importent des bois illégaux dans notre pays. C'est ce que confirme l'enquête internationale Deforestation Inc. Les arguments en faveur d'un renforcement des inspections et des contrôles ne manquent pas. Tous les regards se tournent vers les pouvoirs publics. Il est également nécessaire de mettre en place des règles du jeu équitables sur le marché privé.

(*En français*) En Belgique, CITES et la douane – services fédéraux –, coopèrent. En 2017, à Anvers, la douane a saisi 26,57 m<sup>3</sup> d'Afromrosia et 850 kg d'écorce de prunier d'Afrique. En 2019, elle a saisi 360 produits dérivés du bois et 71 à Zaventem. En 2020, la douane et CITES ont saisi 135 et 70 meubles en bois de sheesham et en 2021, 500 kg de prunier d'Afrique.

En 2019 et 2022, la douane a réalisé des constats sans saisie à Anvers. Il en va de même pour CITES lors du traitement d'informations ou de contacts avec un importateur. CITES et la douane d'Anvers se sont entendues pour plus de contrôles sur des essences CITES.

(*En néerlandais*) Lors du contrôle budgétaire de mars 2023, des moyens supplémentaires ont enfin été affectés au renforcement de l'Inspection fédérale de l'environnement, qui est confrontée depuis des années à un sous-financement structurel.

(*En français*) Je n'ai de cesse de dénoncer le désargentement de nos services publics. Afin qu'ils soient à la hauteur de leurs missions, je continuerai à plaider pour un réinvestissement.

(*En néerlandais*) L'administration fédérale a déjà rédigé des procès-verbaux qui ont donné lieu à des

In uw beleidsnota kondigde u aan dat u de illegale houthandel zou bestrijden, conform de geldende verordeningen. Welke initiatieven hebt u genomen? In 2017 gaf de Europese Commissie ons een berisping wegens onze laxistische houding. Welke contacten hebt u over dit onderwerp met de Europese Commissie?

De FOD Leefmilieu telt twee inspecteurs die de 4.500 invoerders van hout in België moeten controleren. Een zestigtal daarvan zou al gecontroleerd zijn. Welke oplossingen kunnen we vinden, aangezien België de belangrijkste Europese importeur van tropisch hout is? Zal het inspectieteam versterkt worden? Zijn de straffen tegen importeurs die zich aan illegale praktijken bezondigen streng genoeg?

**02.03 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Sommige private actoren gedragen zich als cowboys en brengen illegale houtsoorten naar ons land. Dat wordt bevestigd door het internationale Deforestation Inc.-onderzoek. Er zijn voldoende argumenten om de inspectie en controle te versterken en daarvoor wordt naar de overheid gekeken. Er is ook nood aan een level playing field op de private markt.

(*Frans*) In ons land werken CITES en de douane - federale diensten - samen. In 2017 nam de douane in Antwerpen 26,57 m<sup>3</sup> afromrosia en 850 kg Afrikaanse pruimenschors in beslag. In 2019 werden er 360 houtproducten in beslag genomen in Antwerpen en 71 in Zaventem. In 2020 namen de douane en CITES 135 en 70 meubels van sheeshamhout in beslag en in 2021 500 kg hout van de Afrikaanse pruimenboom.

In 2019 en 2022 deed de douane in Antwerpen ook vaststellingen zonder inbeslagnames. Hetzelfde geldt voor CITES, bij de verwerking van informatie of contacten met een importeur. CITES en de Antwerpse douane hebben afgesproken meer controles uit te voeren op CITES-soorten.

(*Nederlands*) Bij de begrotingscontrole van maart 2023 werden eindelijk extra middelen vrijgemaakt voor de versterking van de Federale Milieu-Inspectie, die al jarenlang te lijden heeft onder een structurele onderfinanciering.

(*Frans*) Ik blijf voortdurend aanklagen dat onze openbare diensten niet over voldoende middelen kunnen beschikken. Opdat zij tegen hun taken opgewassen zouden zijn, zal ik voor een herfinanciering blijven pleiten.

(*Nederlands*) De federale administratie heeft al pv's opgesteld die aanleiding gaven tot administratieve



amendes administratives. Les parquets n'ont jusqu'à présent pas engagé de poursuites.

*(En français)* Au niveau européen, les experts de l'administration fédérale Environnement, puis moi-même lors des discussions politiques, avons négocié l'ambitieuse EU Deforestation-Free Regulation (EUDR).

Elle permettra de réduire l'empreinte écologique européenne en termes de déforestation due à l'importation de bois, cacao, café, huile de palme, soja, bétail et caoutchouc. La publication du nouveau règlement européen, sur lequel un accord politique a été conclu en décembre 2022, est attendue pour juin 2023. L'implémentation en Belgique nécessitant un investissement dans l'inspection, je prépare une demande pour l'exercice budgétaire 2024. Il importe d'informer les parties prenantes et d'anticiper leurs questions. Une concertation a eu lieu début février dans le secteur du bois et du papier. Après publication de la législation, une rencontre des *stakeholders* sera organisée.

*(En néerlandais)* Grâce au nouveau centre d'expertise pour la recherche forensique sur le bois, qui fait partie du Musée royal de l'Afrique centrale, le secteur privé et le secteur public pourront effectuer des analyses de produits du bois beaucoup plus rapidement et à moindre coût. Lors de la dernière CITES CoP19 au Panama, une meilleure protection a été accordée, à l'initiative de notre pays, à l'espèce de bois *Pterocarpus*.

Ma première initiative en tant que ministre dans la lutte contre le changement climatique et la perte de biodiversité a été l'adhésion de la Belgique au Partenariat des Déclarations d'Amsterdam, dont notre pays assurera la présidence de juillet à décembre 2023. Par ailleurs, j'ai négocié des engagements importants et signé des accords au nom de notre pays dans différents forums à travers le monde.

*(En français)* La lutte contre le commerce illégal du bois est une priorité absolue, que j'entends intensifier en agissant à la fois au sein de mon propre gouvernement, dans le cadre européen et à l'échelle internationale.

**02.04 Kurt Ravyts (VB):** Je me réjouis de constater que, dans le cadre de l'ajustement budgétaire, des moyens supplémentaires ont été affectés à l'Inspection fédérale de l'environnement. La ministre n'est pas responsable du sous-financement qui a prévalu durant des années, mais le renforcement des contrôles est prioritaire. Les évolutions au niveau européen sont importantes et le nouveau règlement européen datant de début décembre

boetes. De parketten hebben tot nu toe geen vervolging ingesteld.

*(Frans)* Op Europees niveau hebben de experts van de federale administratie Leefmilieu en vervolgens ikzelf tijdens de politieke besprekingen onderhandeld over de ambitieuze EU Deforestation-Free Regulation (EUDR).

Dankzij die EUDR zal de ecologische voetafdruk van Europa op het vlak van ontbossing door de invoer van hout, cacao, koffie, palmolie, soja, vee en rubber, verkleind kunnen worden. De publicatie van de nieuwe Europese verordening, waarover er in december 2022 een politiek akkoord gesloten werd, wordt in juni 2023 verwacht. Aangezien de implementatie ervan in België een investering in inspectie vereist, bereid ik een aanvraag voor het begrotingsjaar 2024 voor. Het is belangrijk de stakeholders te informeren en op hun vragen te anticiperen. Begin februari vond er overleg plaats in de hout- en papiersector. Na de publicatie van de wetgeving zal er een ontmoeting met de stakeholders georganiseerd worden.

*(Nederlands)* Dankzij het nieuwe expertisecentrum voor forensisch houtonderzoek bij het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika zullen de private en de publieke sector veel sneller en goedkoper houtanalyses kunnen uitvoeren. Op de laatste CITES CoP19 in Panama werd op initiatief van ons land de houtsoort *Pterocarpus* sterker beschermd.

Mijn eerste initiatief als minister in de strijd tegen klimaatverandering en biodiversiteitsverlies was het Belgische lidmaatschap van het Amsterdam Declarations Partnership, waarvan ons land van juli tot december 2023 het voorzitterschap zal waarnemen. Daarnaast heb ik op diverse fora wereldwijd in naam van ons land over belangrijke engagementen onderhandeld en afspraken ondertekend.

*(Frans)* De strijd tegen de illegale houthandel is een absolute prioriteit, die ik nog wil opvoeren door tegelijk actie te ondernemen binnen de regering, op het Europese niveau en op internationaal vlak.

**02.04 Kurt Ravyts (VB):** Ik ben blij dat er bij de begrotingswijziging extra middelen voor de Federale Milieu-Inspectie zijn uitgetrokken. De minister is niet verantwoordelijk voor de jarenlange onderfinanciering, maar de versterking van de controles is prioritair. De Europese ontwikkelingen zijn belangrijk en de nieuwe Europese verordening van begin december zal, als ze ernstig wordt genomen, de ontwikkelingen in ons land een duw in

contribuera à favoriser les évolutions au niveau belge, pour autant qu'il soit pris au sérieux.

Le dossier du bois coupé illégalement est important à mes yeux. Au tournant du siècle dernier, l'art nouveau a recouru à du bois originaire du Congo, que le parti de la ministre assimilerait certainement à du bois ayant été "coupé illégalement". Les flux de bois d'origine illégale se poursuivent à l'heure actuelle, et Ecolo-Groen ainsi que l'ensemble des écologistes devraient prendre ce dossier particulièrement au sérieux. La ministre affirme que les parquets n'entament pas de poursuites et qu'il y a donc là un travail à réaliser par le ministre de la Justice. J'ai déposé une motion de recommandation.

**02.05 Daniel Senesael (PS):** L'objectif est de renforcer les inspections et les contrôles. J'ai toujours plaidé pour un financement structurel plus important. Nous vous remercions pour vos initiatives afin que les services publics soient plus nombreux et plus compétents; nous nous réjouissons des contrôles supplémentaires effectués par CITES.

Vous voulez intensifier la lutte contre le trafic de bois illégal aux niveaux européen et international. On ne peut laisser cette ambition sans un suivi au niveau des parquets. J'interrogerai le ministre de la Justice.

Je suis heureux d'entendre que juin 2023 verra cette nouvelle législation ambitieuse et que vous allez plaider pour une augmentation des budgets pour 2024. Nous vous soutiendrons.

### **Motions**

La **présidente**: En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Kurt Ravyts et est libellée comme suit:

"La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Kurt Ravyts et la réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal,

- considérant que la Belgique fait toujours office de plaque tournante du trafic de bois tropical abattu illégalement;

- considérant que ces dix dernières années, aucun importateur de bois n'a fait l'objet de poursuites pénales ou d'une condamnation pénale et que les pouvoirs publics ne parviennent pas à apporter la preuve de ce trafic de bois ni à confisquer le bois en question;

- considérant que pour l'instant, seuls deux inspecteurs sont affectés au contrôle des 4 500 importateurs de bois actifs en Belgique;

- considérant que les importations belges de bois

de rug geven.

De zaak van illegaal gekapt hout, vind ik belangrijk. Rond de eeuwwisseling werd in de art nouveau hout uit Congo gebruikt dat door de partij van de minister zeker als 'illegaal gekapt' zou worden benoemd. De illegale houtstromen gaan nog steeds door en Groen en alle ecologisten zouden dat heel ernstig moeten nemen. De minister zegt dat de parketten dat niet vervolgen en er is dus werk aan de winkel voor de minister van Justitie. Ik heb een motie van aanbeveling ingediend.

**02.05 Daniel Senesael (PS):** Het is de bedoeling om de inspecties en de controles te versterken. Ik heb altijd voor een hogere structurele financiering gepleit. We bedanken u voor uw initiatieven met het oog gericht op meer en nog deskundiger personeel bij de overheidsdiensten; we zijn ook blij met de bijkomende controles door CITES.

U wilt de strijd tegen de illegale houthandel op het Europese en op het internationale niveau opvoeren. Er moet aan die ambitie gevolg gegeven worden op het niveau van de parketten. Ik zal de minister van Justitie daaromtrent ondervragen.

Ik ben blij te vernemen dat die nieuwe ambitieuze wetgeving in juni 2023 gepubliceerd zal worden en dat u zult pleiten voor een verhoging van de middelen voor 2024. We zullen u daarin steunen.

### **Moties**

De **voorzitster**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Kurt Ravyts en luidt als volgt:

"De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Kurt Ravyts en het antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal,

- overwegende dat België nog steeds fungeert als draaischijf voor de handel in illegaal gekapt tropisch hout;

- overwegende dat er in België de afgelopen tien jaar geen enkele houtimporteur strafrechtelijk veroordeeld of vervolgd is, en dat de overheid er niet in slaagt illegaal hout te bewijzen of in beslag te nemen;

- overwegende dat er momenteel slechts twee inspecteurs worden ingezet voor de controle van 4.500 actieve houtimporteurs in België;

- overwegende dat de Belgische import van gezaagd

tropical scié en provenance de pays extra européens ont plus que doublé ces dix dernières années et proviennent surtout de pays à haut risque au niveau de l'abattage illégal de bois;

- vu que dans sa note de politique générale 2023, la ministre a promis de lutter activement contre le trafic de bois et qu'une capacité d'inspection suffisante, une collaboration active avec la douane et les parquets, ainsi qu'une forte implication du secteur constituent des éléments clés à cet égard;

- considérant qu'une enquête approfondie concernant le trafic de bois en Belgique s'impose;

demande au gouvernement

- d'appeler la ministre de l'Environnement à reconnaître le problème du trafic de bois en Belgique comme étant un défi important de sa politique et à prendre des mesures concrètes pour s'attaquer à ce problème;

- d'appeler la ministre de l'Environnement à mettre des capacités d'inspection suffisantes à disposition pour contrôler les importateurs de bois en Belgique et à collaborer avec la douane et les parquets pour identifier le bois abattu illégalement, apporter la preuve de cet abattage illégal et confisquer ce bois;

- d'appeler la ministre de l'Environnement à associer davantage le secteur à la lutte contre le trafic de bois et à assurer la transparence et la justification de la provenance du bois importé;

- d'appeler la ministre à stimuler les importateurs belges de bois tropical à produire et à commercialiser leur bois de manière responsable et durable, par exemple en encourageant les certifications telles que FSC et PEFC et en fournissant des informations relatives à l'impact écologique et social de leurs activités;

- d'appeler la ministre à prendre des mesures supplémentaires pour mettre en œuvre le règlement européen sur le bois (EUTR) et le règlement "Forest Law Enforcement, Governance and Trade" (FLEGT) visant à lutter contre le trafic de bois, et à assurer un financement adéquat de ces mesures;

- d'appeler la ministre à entreprendre des actions en vue de la création d'un groupe de travail interdépartemental, auquel seraient associés non seulement la cellule fédérale d'inspection "Espèces" mais également la douane, les parquets, l'AFSCA et le SPF Économie. Ce groupe de travail serait chargé de coordonner et de renforcer la lutte contre le trafic de bois;

- d'appeler la ministre à associer la société civile à la lutte contre le trafic de bois. À cet égard, la société civile pourrait constituer un partenaire important dans l'amélioration de la sensibilisation, dans le signalement des abus et dans le fait de réclamer que

tropisch hout uit niet-EU-landen de afgelopen 10 jaar meer dan verdubbeld is, vooral uit hoogrisicolanden voor illegaal gekapt hout;

- gelet op het gegeven dat de minister in haar algemene beleidsnota 2023 heeft beloofd actief strijd te voeren tegen de illegale houthandel, en dat voldoende inspectiecapaciteit, actieve samenwerking met douane en parketten en nauwe betrokkenheid van de sector hierbij sleutelementen zijn;

- overwegende dat er behoefte is aan een doortastend onderzoek naar de illegale houtstromen in België;

vraagt de regering

- de minister van Leefmilieu op te roepen om het probleem van illegale houtstromen in België te erkennen als een belangrijke uitdaging voor haar beleid en concrete maatregelen te nemen om dit probleem aan te pakken;

- de minister van Leefmilieu op te roepen om voldoende inspectiecapaciteit ter beschikking te stellen voor de controle op houtimporteurs in België, en om samen te werken met de douane en parketten om illegaal gekapt hout op te sporen, te bewijzen en in beslag te nemen;

- de minister van Leefmilieu op te roepen om de sector nauwer te betrekken bij de bestrijding van de illegale houthandel en om te zorgen voor transparantie en verantwoording over de herkomst van geïmporteerd hout;

- de minister op te roepen om de Belgische importeurs van tropisch hout te stimuleren om hun hout op verantwoorde en duurzame wijze te produceren en te verhandelen, bijvoorbeeld door het aanmoedigen van certificeringen zoals FSC en PEFC en door het verstrekken van informatie over de ecologische en sociale impact van hun activiteiten;

- de minister op te roepen om verdere stappen te ondernemen ter uitvoering van de Europese houtverordening (EUTR) en de "Forest Law Enforcement, Governance and Trade"-Verordening (FLEGT) ter bestrijding van de illegale houthandel, en om te zorgen voor adequate financiering van deze maatregelen;

- de minister op te roepen actie te ondernemen voor de oprichting van een interdepartementale werkgroep, waarbij naast de federale inspectiecel "Soorten" ook de douane, parketten, het FAVV en de FOD Economie betrokken zijn. Deze werkgroep moet de strijd tegen de illegale houthandel coördineren en versterken;

- de minister op te roepen tot betrekking van het maatschappelijk middenveld bij de strijd tegen de illegale houthandel. Het maatschappelijk middenveld kan hierbij fungeren als een belangrijke partner, zowel bij het vergroten van de bewustwording als bij

des mesures soient prises."

Une motion pure et simple a été déposée par Mme Séverine de Laveleye.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

### 03 Questions jointes de

- Kurt Ravyts à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La situation concernant le règlement européen sur la restauration de la nature" (55036098C)

- Kris Verduyck à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La loi européenne sur la restauration de la nature" (55036246C)

03.01 Kurt Ravyts (VB): Le gouvernement flamand estime que la loi européenne sur la restauration de la nature pose davantage de problèmes que l'azote et demande à la Commission européenne de limiter l'interdiction de détérioration aux zones Natura 2000.

Comment se sont déroulées les concertations à la Direction générale Coopération et Affaires européennes (DGE)? Quelle est l'approche fédérale? La ministre comprend-elle les préoccupations de la Flandre, qui a une forte densité de population?

03.02 Kris Verduyck (Vooruit): La biodiversité en Flandre connaît un déclin important. Nos zones de protection spéciale sont les plus mal en point de toute l'Europe. Les chiffres de mortalité des abeilles sont particulièrement mauvais. Bien que je n'aie jamais perçu de signaux défavorables au cours des négociations, la Flandre s'abstiendra lors du vote sur le texte relatif à la politique de protection de la nature, tout comme elle s'est abstenue lors du vote sur la politique climatique.

Que signifie l'attitude de la Flandre pour la suite des discussions? Quelle en est la cause? Quel est le calendrier du dossier? Comment la ministre progressera-t-elle dans le dossier?

03.03 Zakia Khattabi, ministre (*en néerlandais*): Le règlement européen pour la restauration de la nature fait partie du paquet européen pour la restauration de la nature, tel que proposé par la Commission européenne le 22 juin 2022. Ce règlement est important pour nos objectifs européens en matière de nature et de climat dans le cadre du Pacte vert et pour nos engagements internationaux en matière de biodiversité. La Belgique travaille avec les autres États membres à la position sur l'orientation générale pour le Conseil de juin. Nous travaillons sur

het signaleren van misstanden en het aandringen op maatregelen."

Een eenvoudige motie werd ingediend door mevrouw Séverine de Laveleye.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

### 03 Samengevoegde vragen van

- Kurt Ravyts aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De stand van zaken rond de Europese verordening inzake natuurherstel" (55036098C)

- Kris Verduyck aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese natuurherstelwet" (55036246C)

03.01 Kurt Ravyts (VB): De Vlaamse regering noemt de Europese natuurherstelwet een groter probleem dan het stikstofprobleem en vraagt dat de Europese Commissie het verslechteringsverbod zou beperken tot de Natura 2000-gebieden.

Hoe verliep het overleg in de Directie-generaal Europese Zaken en Coördinatie (DGE)? Wat is de federale insteek? Heeft de minister begrip voor de bekommernissen van het dichtbevolkte Vlaanderen?

03.02 Kris Verduyck (Vooruit): De biodiversiteit in Vlaanderen gaat sterk achteruit. Onze speciale beschermingszones zijn er het slechtst aan toe van heel Europa. De cijfers inzake bijensterfte zijn bijzonder slecht. Hoewel ik nooit ongunstige signalen heb gezien tijdens de onderhandelingen, zal Vlaanderen zich onthouden bij de stemming over de tekst inzake het natuurbeleid, net zoals bij de stemming over het klimaatbeleid.

Wat betekent de houding van Vlaanderen voor de verdere gesprekken? Wat is de aanleiding? Wat is de timing van het dossier? Hoe gaat de minister het dossier verder aanpakken?

03.03 Minister Zakia Khattabi (*Nederlands*): De Europese natuurherstelverordening zit in het Europese natuurherstelpakket, zoals voorgesteld door de Europese Commissie op 22 juni 2022. Deze verordening is belangrijk voor onze Europese natuur- en klimaatdoelstellingen in het kader van de Green Deal en voor onze internationale verplichtingen qua biodiversiteit. België werkt samen met de andere lidstaten aan het standpunt over de algemene oriëntatie voor de Raad van juni. Wij werken op basis van onze verklaring op de Raad

la base de notre déclaration faite au Conseil Environnement de décembre 2022. Je préconise une approche ambitieuse pour atteindre l'objectif de vivre en harmonie avec la nature à l'horizon 2050. Le principe de non-détérioration représente un facteur crucial pour la conservation et la protection de la biodiversité.

Cette nouvelle législation aura une incidence tant au niveau régional qu'au niveau fédéral. Conformément à l'accord de gouvernement fédéral, l'autorité fédérale montre l'exemple en matière de biodiversité. Avec son projet BiodiversiScape, elle contribue à l'intégration d'une plus grande biodiversité dans les paysages et les bâtiments, notamment grâce à des toitures vertes, à l'extension du maillage bleu-vert, à l'aménagement de structures respectueuses des pollinisateurs et à une gestion adaptée.

Nous collaborerons également avec les régions afin de renforcer les synergies. Les mesures prises en mer du Nord contribueront à la réalisation des objectifs formulés à l'article 5. L'article 8 contient également des objectifs concernant la stratégie nationale et le développement d'un plan d'action fédéral en faveur des pollinisateurs.

La loi européenne doit également être conforme aux objectifs du cadre de la biodiversité de Kunming à Montréal, dans lequel nous avons joué un rôle très important. Nous veillons à ce que la stratégie nationale en matière de biodiversité soit alignée sur ce processus. Une analyse d'impact est certes importante, mais nous devons à présent agir concrètement.

Notre pays n'est pas non plus épargné par les effets du changement climatique et de la dégradation de la biodiversité: longues périodes de sécheresse en été, hivers humides, inondations, un secteur de la pêche et des écosystèmes marins en difficulté, disparition d'espèces de poissons, habitations endommagées et demandes de dédommagement élevées, risques d'incendie dans les zones naturelles, etc.

Les mesures prises en la matière nous fournissent une meilleure résilience face aux effets du changement climatique, outre la sécurité alimentaire et une bonne santé des humains, de l'environnement et du bien-être.

Les avantages économiques de cette loi sur la restauration de la nature sont également plus importants que les coûts économiques. Si nous nous croisons les bras, nous perdrons notre nature et nous n'atteindrons pas les objectifs que nous nous sommes fixés. Un financement complémentaire nous aidera à maintenir l'ambition du texte. Nous examinerons l'avantage qu'en retire la Belgique et

voor Leefmilieu in december 2022. Ik pleit voor ambitie om de doelstelling voor 2050 te bereiken om in harmonie met de natuur te leven. Het beginsel van non-deterioratie is een cruciale factor voor het behoud en de bescherming van de biodiversiteit.

Deze nieuwe wetgeving zal zowel gewestelijk als federaal een impact hebben. Conform het federale regeerakkoord, geeft de federale overheid het goede voorbeeld inzake biodiversiteit. Met haar project BiodiversiScape draagt ze bij tot de integratie van meer biodiversiteit in landschappen en gebouwen, met groendaken, de uitbreiding van het groenblauwe netwerk, de inrichting van bestuiversvriendelijke structuren en een aangepast beheer.

Wij zullen ook met de gewesten samenwerken om de synergieën te versterken. De maatregelen in de Noordzee zullen bijdragen aan de doelstellingen van artikel 5. In artikel 8 zijn er ook doelstellingen opgenomen over de nationale strategie en de ontwikkeling van een federaal actieplan rond bestuivers.

De Europese wet dient tevens afgestemd op de doelstellingen van het Kunming-Montréal biodiversiteitskader, waarin wij een zeer belangrijke rol hebben gespeeld. Wij zorgen er ook voor dat de nationale strategie rond biodiversiteit wordt afgestemd op dit proces. Een impactanalyse is belangrijk, maar we moeten nu concreet handelen.

Ook ons land blijft niet gespaard van de gevolgen van de klimaatverandering en biodiversiteitsafbraak, met langdurige droogte in de zomer, natte winters, overstromingen, een visserijsector en mariene ecosystemen in de problemen, verdwenen vissoorten, schade aan woningen en hoge schadeclaims, brandgevaar in natuurgebieden...

Maatregelen ter zake leveren ons een betere veerkracht tegen de impact van de klimaatverandering op, naast voedselzekerheid en een goede gezondheid van mens, milieu en welzijn.

De economische baten van deze natuurherstelwet zijn ook groter dan de economische kosten. Doen we niets, dan verliezen we onze natuur en halen we onze doelen niet. Aanvullende financiering zal ons helpen om de ambitie van de tekst te handhaven. We zullen nagaan in hoeverre dit batig is voor België en hoe dit zo optimaal mogelijk kan.

comment affecter les moyens de la façon la plus optimale possible.

**03.04 Kurt Ravyts (VB):** Nous sommes encore dans l'incertitude la plus totale en ce qui concerne le soutien financier. Cette loi sur la restauration de la nature n'est pas encore pleinement mise en œuvre. La ministre a beau dire que les avantages économiques seront plus importants que les coûts économiques, elle doit évidemment convaincre la population. C'est principalement la non-détérioration des zones non-Natura 2000 qui inquiète de nombreux secteurs. Le débat se poursuivra sans aucun doute au cours des prochains mois.

**03.05 Kris Verduyckt (Vooruit):** Je demande à la ministre de continuer à faire preuve de suffisamment d'ambition, car les coûts sociétaux seront très élevés. Un écosystème perturbé a des conséquences pour nous tous, en ce compris les fermiers.

*L'incident est clos.*

#### **04 Questions jointes de**

- Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Les mesures du "Fit for 55"" (55036152C)
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La taxe carbone européenne" (55036225C)
- Kris Verduyckt à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Green Deal pour l'Europe" (55036248C)

**04.01 Daniel Senesael (PS):** Ce 18 avril, le paquet Fit for 55 visant à atteindre les ambitions du Green Deal a été adopté par le Parlement européen (PE): il prévoit la révision du marché d'échange de quotas d'émissions (ETS), et la création d'un second marché pour le chauffage et les carburants routiers, le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (CBAM), et le Fonds social pour le climat.

Ces mesures ambitieuses sont indispensables pour respecter l'accord de Paris. Les défis climatiques requièrent une action globale dont l'UE doit être l'un des moteurs. Aussi, nous saluons la décision du PE et votre action en la matière.

Toutefois, ces mesures doivent s'accompagner d'initiatives sociales et personne ne doit rester au bord de la route.

**03.04 Kurt Ravyts (VB):** Voor de financiële steun is het nog koffiedik kijken. De uitrol van die natuurherstelwet is nog niet volop aan de gang. De minister kan zeggen dat de economische baten groter zullen zijn dan de economische kosten, maar ze moet de mensen natuurlijk overtuigen. Vooral de non-deterioratie in niet-Natura 2000-gebieden baart heel wat sectoren zorgen. Het debat zal de volgende maanden ongetwijfeld worden voortgezet.

**03.05 Kris Verduyckt (Vooruit):** Ik vraag de minister om voldoende ambitieus te blijven, want de maatschappelijke kosten zullen zeer groot zijn. Een verstoord ecosysteem heeft gevolgen voor ons allemaal, de boeren inclusief.

*Het incident is gesloten.*

#### **04 Samengevoegde vragen van**

- Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De maatregelen in het Fit for 55-pakket" (55036152C)
- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese koolstofstaks" (55036225C)
- Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De Europese Green Deal" (55036248C)

**04.01 Daniel Senesael (PS):** Op 18 april heeft het Europees Parlement zijn goedkeuring gehecht aan het Fit for 55-pakket, waarmee de ambities van de Green Deal verwezenlijkt moeten worden: het omvat de herziening van het emissiehandelssysteem (ETS), de oprichting van een tweede ETS voor verwarming en brandstoffen voor het wegvervoer, de koolstofgrenscorrectie (CBAM) en het Sociaal Klimaatfonds.

Die ambitieuze maatregelen zijn onmisbaar om het akkoord van Parijs na te leven. De klimaatuitdagingen vergen wereldwijde actie en de EU moet een van de drijvende krachten zijn. Wij juichen de beslissing van het Europees Parlement dan ook toe, net als de initiatieven die u ter zake neemt.

Die maatregelen moeten echter vergezeld gaan van sociale initiatieven en niemand mag in de kou blijven staan.

Quel est votre retour sur les textes adoptés par le PE mardi dernier?

Concernant la création d'un ETS 2 sur le chauffage et le transport, je salue l'objectif de réduction de 62 % des émissions de l'industrie lourde d'ici 2030. Mais l'implémentation du nouveau marché carbone suscite des inquiétudes, car le coût de cette mesure risque de se répercuter sur la facture des consommateurs finaux à partir de 2027.

Le Fonds social pour le climat prévoit 1,6 milliard pour soutenir les ménages belges. En outre, les quotas carbone de l'ETS 2 seront plafonnés jusqu'en 2030 et, au cas où le gaz dépasse 106 euros/MWh, la mesure sera postposée d'un an. Pouvez-vous préciser ces garde-fous, ainsi que le risque évoqué? Le fonds étant insuffisant pour protéger les ménages, des actions compensatoires sont-elles envisagées?

Enfin, le Green Deal ne risque-t-il pas de faire l'objet de recours devant les tribunaux internationaux, en vertu du traité sur la Charte de l'énergie, utilisé par des multinationales comme source de profit sur le dos des contribuables?

Selon un rapport récent de la London School of Economics, le risque de litige est sérieux.

**04.02 Greet Daems (PVDA-PTB):** La semaine dernière, le Parlement européen a approuvé l'introduction d'une taxe carbone européenne, qui rendra l'essence, le diesel, le gaz et le mazout encore plus chers à partir de 2027. Le PTB s'oppose à cette taxe parce qu'elle touche principalement les plus vulnérables et répercute le coût de la transition sur la classe laborieuse. Cette taxe est antisociale. De plus, elle est inefficace dès lors qu'elle n'aide nullement les citoyens à se chauffer et à se déplacer différemment. De nombreuses personnes n'ont pas d'autre choix que de se déplacer en voiture. Pour y remédier, nous avons besoin d'investissements publics massifs.

La ministre croit-elle vraiment que les citoyens se déplaceront moins en voiture si l'essence et le diesel coûtent respectivement 10 et 12 centimes d'euro de plus par litre? Cette mesure rendra-t-elle les transports publics plus accessibles, plus ponctuels et plus confortables?

Le renchérissement du mazout incitera-t-il les ménages à opter pour une pompe à chaleur? Selon nous, cette mesure aggrave le problème, parce qu'elle réduira leur capacité d'épargne. Là encore, des investissements publics massifs sont nécessaires.

Wat is uw reactie op de teksten die vorige dinsdag goedgekeurd werden door het Europees Parlement?

Wat de invoering van een ETS 2 voor verwarming en vervoer betreft, ben ik blij dat er gestreefd wordt naar een emissiereductie van 62 % in de zware industrie tegen 2030. Er heerst echter bezorgdheid over de invoering van de nieuwe koolstofmarkt, aangezien de kosten van die maatregel vanaf 2027 aan de eindverbruikers kunnen worden doorgerekend.

Er is 1,6 miljard euro uit het Sociaal Klimaatfonds beschikbaar om de Belgische gezinnen te steunen. Bovendien worden de koolstofemissierechten van ETS 2 tot 2030 geplafonneerd en wordt de maatregel met een jaar uitgesteld als de gasprijs het bedrag van 106 euro/MWh overschrijdt. Kunt u die beschermingsmechanismen en het bijbehorende risico toelichten? Worden er compenserende maatregelen overwogen, vermits het fonds ontoereikend is om de gezinnen te beschermen?

Dreigt de Green Deal tot slot niet aangevochten te worden voor internationale rechtscolleges in het kader van het Energiehandvestverdrag, dat multinationals gebruiken om winst binnen te boeken ten koste van de belastingbetaler?

Volgens een recent rapport van de London School of Economics is er een reële kans op een geschil.

**04.02 Greet Daems (PVDA-PTB):** Het Europees Parlement keurde vorige week de invoering van een Europese koolstoftaks goed, waardoor benzine, diesel, gas en stookolie vanaf 2027 nog duurder zullen worden. De PVDA verzet zich tegen de taks, want ze treft vooral de meest kwetsbaren en schuift de kosten voor de transitie door naar de werkende klasse. Dat is asociaal. Bovendien is de taks niet effectief, want ze helpt mensen op geen enkele manier om zich anders te verwarmen en te verplaatsen. Veel mensen kunnen niet anders dan zich met de auto te verplaatsen. Om daar iets aan te doen, hebben we nood aan massale publieke investeringen.

Geloof de minister werkelijk dat mensen minder met de auto zullen rijden als benzine en diesel respectievelijk 10 en 12 eurocent per liter duurder worden? Zorgt deze maatregel voor een toegankelijker, stipter en comfortabeler openbaar vervoer?

Zal het duurder maken van stookolie mensen helpen overstappen naar een warmtepomp? Volgens ons verergert dat het probleem, want daardoor zullen ze minder kunnen sparen. Ook hier zijn massale publieke investeringen nodig.

En résumé, la taxe carbone augmentera les frais d'un ménage moyen de 170 euros par an. Est-ce avec une mesure pareille que nous sauverons le climat?

**04.03 Kris Verduyckt** (Vooruit): La semaine dernière, le Parlement européen a adopté le Pacte vert visant à réduire de 55 % les émissions de gaz à effet de serre. La taxe carbone, qui est une composante de ce Pacte vert, aura un effet sur les prix. Le risque existe que les partis populistes invoquent cette augmentation des prix pour attiser l'opposition contre la politique climatique.

La taxe carbone ne constitue pas un outil en soi et est indissociable d'une politique climatique. Nous devons veiller à ce que les citoyens doivent justement payer moins, en isolant leur maison, en réalisant des projets de rénovation collectifs, en développant des transports en commun performants, en rendant les énergies renouvelables plus accessibles et en investissant dans des pistes cyclables sûres, dans les véhicules électriques et dans les infrastructures de recharge. Par ailleurs, le Fonds social pour le climat peut également contribuer à la transition.

Nous devons aider les citoyens à installer une pompe à chaleur, qui représente un investissement important. C'est pourquoi je m'étonne que le PTB ne veuille pas soutenir la norme sur les pompes à chaleur, qui vise à étudier le rapport entre le coût du chauffage électrique et celui du chauffage fossile.

Qu'implique concrètement la décision européenne pour notre pays? Le Pacte vert entrera-t-il directement en vigueur? Que pense la ministre des décisions prises et de leur éventuelle incidence?

**04.04 Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Le Parlement européen a adopté les compromis trouvés avec le Conseil sur la réforme du système d'échange de quotas d'émission (SEQUE), le Fonds social pour le climat et le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (CBAM). C'est un pas important vers nos objectifs à l'horizon 2030 et la neutralité climatique d'ici 2050. La révision du SEQUE renforce les ambitions des industries et du secteur de la production d'électricité, tandis que le CBAM réduit les allocations gratuites, afin que le prix carbone joue son rôle.

Un prix du carbone sera introduit dans les secteurs du bâtiment, du transport routier et de l'industrie, afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre en créant un jeu équitable entre les technologies fossiles et leurs alternatives. Le manque de signal prix désavantage des technologies décarbonées, car le prix carbone est lié à la consommation

Kortom, door de koolstoftaks zal een gemiddeld gezin 170 euro per jaar meer betalen. Gaan we daarmee het klimaat redden?

**04.03 Kris Verduyckt** (Vooruit): Vorige week heeft het Europees Parlement de Green Deal goedgekeurd om de uitstoot van broeikasgassen met 55 % te verminderen. De koolstoftaks die daarvan een onderdeel is, zal een effect hebben op de prijzen. Het risico bestaat dat populistische partijen die prijsverhoging zullen aangrijpen om de weerstand tegen het klimaatbeleid aan te wakkeren.

De koolstoftaks is geen instrument op zich en moet samengaan met een klimaatbeleid. We moeten ervoor zorgen dat mensen net minder zullen moeten betalen, door hun huizen te isoleren, door collectieve renovatieprojecten op te zetten, door een performant openbaar vervoer uit te bouwen, door hernieuwbare energie meer toegankelijk te maken en door te investeren in veilige fietspaden, elektrische voertuigen en laadinfrastructuur. Daarnaast kan ook het Sociaal Klimaatfonds bijdragen aan de transitie.

We moeten mensen helpen bij het installeren van een warmtepomp, een dure investering. Daarom verbaast het me dat de PVDA de warmtepompnorm, die de verhouding van de kostprijs van elektrische versus fossiele verwarming in kaart wil brengen, niet wil steunen.

Wat houdt de Europese beslissing concreet in voor ons land? Is de Green Deal rechtstreeks van kracht? Wat is de visie van de minister op de genomen beslissingen en op de mogelijke impact ervan?

**04.04 Minister Zakia Khattabi** (*Frans*): Het Europees Parlement heeft de met de Raad bereikte compromissen over de hervorming van het emissiehandelssysteem (EU-ETS), het Sociaal Klimaatfonds en het mechanisme voor koolstofgrenscorrectie (CBAM) goedgekeurd. Dat is een belangrijke stap op weg naar het bereiken van onze doelen voor 2030 en klimaatneutraliteit in 2050. De herziening van het EU-ETS versterkt de ambities van de industrie en van de elektriciteitsproductiesector, terwijl het CBAM de toewijzing van gratis emissierechten beperkt, zodat de koolstofprijs zijn rol kan spelen.

In de sectoren van de bouw, het wegvervoer en de industrie zal er een koolstofprijs ingevoerd worden om de uitstoot van broeikasgassen te beperken door een gelijk speelveld te creëren tussen fossiele technologieën en alternatieven daarvoor. Door het ontbreken van een prijssignaal worden koolstofvrije technologieën benadeeld, aangezien de



d'électricité mais pas à celle du gaz et du mazout de chauffage. Cet instrument stimule proportionnellement toutes les options de réduction des émissions de gaz à effet de serre et les changements de comportement.

Un dosage optimal est un signal de prix du carbone reflétant les coûts externes combiné à d'autres mesures pour lever les obstacles aux investissements et comportements respectueux du climat, comme les audits énergétiques et les fonds de rénovation. Cependant, élaborer une panoplie de mesures politiques sans prix du carbone reviendrait à tenter de redresser un bâtiment sans poser au préalable des fondations solides.

Concernant l'impact social, je suis consciente que le prix du carbone peut avoir une incidence plus élevée sur les groupes à faibles revenus.

Mais il génère aussi des revenus qui, de mon point de vue, doivent être redistribués au bénéfice des citoyens et des entreprises. L'impact social d'un prix carbone sera donc déterminé par l'affectation des recettes. Une partie sera redistribuée par le Fonds social pour le climat, duquel la Belgique recevra 1,66 milliard d'euros. Mais la plupart des recettes iront directement vers les États membres.

Dans une réponse à Mme Daems, j'ai détaillé les avantages du bonus climat compensant l'impact régressif potentiel du prix carbone sur les plus vulnérables et les PME pour les accompagner dans leur transition.

*(En néerlandais)* Si les autorités fédérales procèdent à un glissement des accises, il ne sera plus désavantageux sur le plan financier d'installer une pompe à chaleur plutôt qu'une chaudière à mazout. En 2027, la Belgique disposera également, pour aider les ménages vulnérables, d'environ 1,5 milliard d'euros provenant du nouveau système d'échange des quotas d'émission et du Fonds social pour le climat. Si cette somme est consacrée exclusivement aux pompes à chaleur, elle permettra d'offrir une aide de 10 000 euros par an à pas moins de 150 000 ménages. Pour une transition équitable, il est essentiel d'apporter un soutien financier aux ménages qui ne peuvent réaliser les investissements nécessaires par leurs propres moyens.

Nous espérons ainsi réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre. Le prix du carbone et l'aide à l'investissement ne sont pas comparables aux augmentations de prix sur le marché pétrolier,

koolstofprijs aan het elektriciteitsverbruik gekoppeld is, maar niet aan het gas- of stookolieverbruik. Dit instrument stimuleert alle mogelijkheden om de uitstoot van broeikasgassen te beperken en gedragsveranderingen in evenredige mate.

Een optimale mix bestaat uit een prijssignaal voor koolstof dat de externe kosten weerspiegelt, in combinatie met andere maatregelen om belemmeringen voor klimaatvriendelijke investeringen en gedragingen weg te nemen, zoals energieaudits en renovatiefondsen. Een pakket beleidsmaatregelen uitwerken zonder koolstofprijs zou echter neerkomen op een poging om een gebouw op te trekken zonder eerst voor solide funderingen te zorgen.

Wat de sociale impact betreft, ben ik me ervan bewust dat de koolstofprijs een grotere weerslag kan hebben op lagere inkomensgroepen.

De invoering van een koolstofprijs genereert echter ook ontvangsten, die naar mijn mening herverdeeld moeten worden ten voordele van de burgers en de bedrijven. De maatschappelijke impact van een koolstofprijs zal dus bepaald worden door de bestemming van de ontvangsten. Een deel daarvan zal herverdeeld worden via het Sociaal Klimaatfonds. België zal 1,66 miljard euro uit dat fonds ontvangen. De meeste ontvangsten zullen evenwel rechtstreeks naar de EU-lidstaten vloeien.

In antwoord op een vraag van mevrouw Daems heb ik details gegeven over de voordelen van de klimaatbonus ter compensatie van de potentiële regressieve impact van de koolstofprijs op de meest kwetsbare bevolkingsgroepen en op de kmo's, teneinde hen bij de transitie te begeleiden.

*(Nederlands)* Als de federale overheid de accijnzen verschuift, zal het financieel niet meer nadelig zijn om een warmtepomp in plaats van een stookolieketel te installeren. België zal in 2027 ook over ongeveer 1,5 miljard euro kunnen beschikken uit het nieuwe ETS en het Sociaal Klimaatfonds om kwetsbare gezinnen te helpen. Als dat geld alleen naar warmtepompen zou gaan, zouden we daarmee jaarlijks maar liefst 150.000 gezinnen met 10.000 euro kunnen ondersteunen. Financiële steun voor hen die de investeringen niet zelf kunnen betalen, is cruciaal in een rechtvaardige transitie.

We verwachten daardoor een grote daling van de broeikasgasemissies. De koolstofprijs en de investeringssteun zijn niet te vergelijken met prijsstijgingen op de oliemarkt, waarvan de

dont les recettes profitent aux exportateurs de pétrole de pays au régime douteux. Aider les familles grâce à ce soutien nous permettra de promouvoir l'économie verte et de devenir indépendants de ces régimes autocratiques.

En Commission Nationale Climat, cinq groupes de travail prépareront la mise en œuvre du Pacte vert dont plusieurs volets nécessiteront une coopération et peut-être même la conclusion de nouveaux accords de coopération.

*(En français)* Je n'ai pas encore reçu d'information sur d'éventuels recours en justice sur le Green Deal. La Cour de justice de l'Union européenne ne reconnaît qu'aux États l'intérêt d'agir contre un texte européen, et non aux citoyens. C'est lors de la transposition des mesures en droit interne qu'il faudra prendre en compte les risques de contentieux.

**04.05 Daniel Senesael (PS):** Ces mesures sont importantes pour le climat, mais il faut anticiper leur exécution.

Personne ne devrait être mis sur le côté car les défis climatiques sont aussi sociaux. Il faut donc accompagner les ménages au cours de la transition par des mesures sociales fortes. J'y serai attentif.

**04.06 Greet Daems (PVDA-PTB):** La ministre entend redistribuer les recettes mais cette opération est purement théorique. Dans la pratique, les revenus de la taxe carbone seront redistribués à l'échelon européen. La Flandre attribuera sa part à l'industrie et seule la part fédérale sera redistribuée aux citoyens.

La redistribution doit se faire au travers d'une fiscalité équitable et non en augmentant les dépenses de nos concitoyens par le biais d'une taxe carbone asociale et inefficace. Seuls des investissements publics importants nous permettront de sauver le climat tout en aidant nos concitoyens à avancer.

**04.07 Kris Verduyckt (Vooruit):** Mme Daems aime évoquer les plus vulnérables, mais ces derniers sont nos enfants, dont 1 200 connaissent une mort prématurée attribuable aux conséquences de la pollution de l'air, selon une étude de l'Agence européenne pour l'environnement. Pour lutter contre ce phénomène, nous devons bannir progressivement les carburants fossiles. Or tel est précisément le principal objectif du Pacte vert.

Bien entendu, nous devons également mener une

opbrengst vloeit naar olie-exporteurs uit landen met een bedenkelijk regime. Als we de gezinnen daardoor kunnen helpen, creëren we een vliegwiel voor de groene economie en worden we onafhankelijk van die autocratische regimes.

In de Nationale Klimaatcommissie zullen vijf werkgroepen de implementatie van de Green Deal voorbereiden. Voor verschillende onderdelen moeten we samenwerken en mogelijk zelfs nieuwe samenwerkingsakkoorden sluiten.

*(Frans)* Ik heb nog geen informatie ontvangen over eventuele gerechtelijke procedures met betrekking tot de Green Deal. Het Hof van Justitie van de Europese Unie erkent enkel dat EU-lidstaten belang hebben bij het instellen van een procedure tegen een Europese wettekst. Burgers hebben die mogelijkheid dus niet. Pas tijdens de omzetting van de maatregelen in het nationale recht zal er rekening gehouden moeten worden met het risico op geschillen.

**04.05 Daniel Senesael (PS):** Deze maatregelen zijn belangrijk voor het klimaat, maar we moeten op de uitvoering ervan anticiperen.

Niemand mag uitgesloten worden, want de klimaatuitdagingen zijn ook maatschappelijke uitdagingen. We moeten tijdens de transitie de gezinnen dus begeleiden met doortastende sociale maatregelen. Ik zal daar alert op zijn.

**04.06 Greet Daems (PVDA-PTB):** De minister wil de inkomsten herverdelen, maar dat is pure theorie. In de praktijk worden de inkomsten uit de koolstofaks op Europees niveau verdeeld. Vlaanderen zal zijn deel aan de industrie geven, alleen het federale gedeelte zal terugvloeien naar de mensen.

Herverdeling moet gebeuren via een eerlijke fiscaliteit, niet door met een asociale en inefficiënte koolstofaks de mensen op kosten te jagen. Alleen met massale publieke investeringen kunnen we het klimaat redden én mensen erop vooruit laten gaan.

**04.07 Kris Verduyckt (Vooruit):** Mevrouw Daems spreekt graag over de meest kwetsbaren, maar die meest kwetsbaren zijn onze kinderen, waarvan er volgens een studie van het Europees Milieuagentschap elk jaar 1.200 vroegtijdig sterven door de gevolgen van luchtverontreiniging. Om daar iets aan te doen, moeten we fossiele brandstoffen uifaseren, en dat is nu net de belangrijkste doelstelling van de Green Deal.

Natuurlijk moeten we ondertussen ook een

politique climatique dans l'intervalle. J'encourage le PTB à rappeler aux régions les responsabilités qui leur incombent, pour que ces dernières investissent dans l'isolation des logements et dans l'amélioration des transports en commun.

Un vote a eu lieu aujourd'hui sur le Mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (MACF), qui fait partie du Pacte vert. Un total de 24 pays ont voté pour ce mécanisme, tandis que la Pologne a voté contre et que la Bulgarie s'est abstenue. La Belgique a également dû s'abstenir en raison de la position de la Flandre, qui rejoint ainsi la coalition anti-climat!

*L'incident est clos.*

**05 Question de Sophie Rohonyi à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La pollution de l'air extérieur" (55035266C)**

**05.01 Sophie Rohonyi (DéFI):** Selon une étude d'une université australienne, 9 000 personnes par an décèdent à cause de la pollution de l'air en Belgique. Hier, l'Agence européenne pour l'environnement précisait l'impact de la pollution atmosphérique due au trafic, au chauffage ou à l'industrie sur la santé des Européens et en particulier des enfants.

Ce rapport pointe une vulnérabilité accrue de ces derniers parce que leur système immunitaire est moins développé, qu'ils respirent plus par la bouche et sont plus proches du sol et des pots d'échappement, ou encore parce qu'ils passent plus de temps à l'extérieur que les adultes.

À long terme, les particules fines sont les plus préoccupantes et, à court terme, le dioxyde d'azote.

Si la Belgique a fait des efforts, en particulier à Bruxelles, on perd en moyenne deux ans d'espérance de vie contre un an autrefois. Selon l'Agence, toutes les grandes villes belges dépassent le seuil de 5 g/m<sup>3</sup> en particules fines.

Le ministre de la Santé, déjà interrogé, m'a renvoyée vers vous pour ce qui concerne la pollution de l'air extérieur.

Aviez-vous connaissance de ces chiffres? Les confirmez-vous? Quel est votre état des lieux et votre lecture du sujet? Quel suivi comptez-vous y apporter? Quelles sont les mesures prises pour améliorer la qualité de l'air extérieur? Généraliserez-vous des zones de basses émissions, comme prôné par l'Agence? Des discussions sont-elles en cours pour de nouvelles actions? Si oui, lesquelles et avec

klimaatbeleid voeren. Ik spoor de PVDA aan om de gewesten op hun verantwoordelijkheid te wijzen, zodat zij investeren in het isoleren van woningen en het verbeteren van het openbaar vervoer.

Vandaag werd er gestemd over het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), een onderdeel van de Green Deal. Vierentwintig landen stemden voor, Polen stemde tegen, Bulgarije heeft zich onthouden. En ook België moest zich onthouden vanwege de opstelling van Vlaanderen, dat zich daarmee aansluit bij de antiklimaatcoalitie!

*Het incident is gesloten.*

**05 Vraag van Sophie Rohonyi aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De vervuiling van de buitenlucht" (55035266C)**

**05.01 Sophie Rohonyi (DéFI):** Volgens een studie van een Australische universiteit sterven er in België jaarlijks 9.000 mensen ten gevolge van luchtvervuiling. Gisteren heeft het Europees Milieuagentschap de impact van de luchtvervuiling door het verkeer, de verwarming en de industrie op de gezondheid van de Europeanen en meer bepaald op die van kinderen, gepreciseerd.

In dat rapport wordt erop gewezen dat kinderen kwetsbaarder zijn, omdat hun immuunsysteem minder ontwikkeld is, omdat ze vaker door hun mond ademen en zich dicht bij de grond en bij de uitlaatpijpen bevinden en omdat ze meer tijd in de buitenlucht doorbrengen dan volwassenen.

Op lange termijn is het fijn stof het zorgwekkendst en op korte termijn stikstofdioxide.

In België heeft men weliswaar inspanningen gedaan, maar meer bepaald in Brussel verliest men twee jaren aan levensverwachting, tegenover één jaar in het verleden. Volgens het Europees Milieuagentschap wordt de drempel voor fijn stof van 5 g/m<sup>3</sup> in alle Belgische grootsteden overschreden.

De minister van Volksgezondheid, die ik hierover al ondervraagd heb, heeft me naar u doorverwezen voor mijn vragen in verband met de vervuiling van de buitenlucht.

Draagt u kennis van die cijfers? Kunt u ze bevestigen? Welke stand van zaken maakt u hieromtrent op en wat is uw interpretatie hiervan? Op welke manier zult u hieraan gevolg geven? Welke maatregelen werden er genomen om de kwaliteit van de buitenlucht te verbeteren? Zult u de lage-emissiezones algemeen invoeren, zoals het Europees Milieuagentschap bepleit? Zijn er

qui? Outre les conséquences sanitaires, disposez-vous d'autres données sur d'autres conséquences de cette pollution?

**05.02 Zakia Khattabi, ministre (en français):** L'étude australienne confirme l'impact sanitaire des pics de pollution. Mais il est impossible de distinguer les effets des particules fines et des oxydes d'azote conjugués à ceux de la grippe en hiver ou, en été, de distinguer les effets de l'ozone de ceux de fortes chaleurs.

En revanche, aux échelles globales, les quantifications d'impact par polluant sont possibles et l'on peut en déduire des seuils de pollution sans conséquence sur la santé. Grâce à ces seuils, on peut évaluer l'exposition de la population sur la base d'une surveillance en continu de la qualité de l'air supérieur, comme c'est le cas en Europe.

Ces conclusions rejoignent les estimations de l'OMS et de l'Agence européenne pour l'environnement (AEE). Selon celle-ci, 96 % de la population urbaine est exposée à des concentrations en particules fines supérieures aux valeurs d'innocuité. Il faut donc poursuivre les efforts et la révision en cours de la directive "Qualité de l'air".

La mise en œuvre de la directive 2008/50 sur la qualité de l'air, la collecte des données, les limitations d'émission des installations industrielles et les permis d'environnement ressortissent aux régions. Le fédéral, quant à lui, est responsable des normes de produits dans le contexte du marché unique et, accessoirement, d'aspects fiscaux, par exemple l'usage de véhicules de société, l'électrification des flottes d'entreprise ou le transport ferroviaire.

Des accords de coopération relatifs aux engagements internationaux (notamment au protocole de Göteborg) ou européens (directive NEC sur les réductions d'émissions 2016/2284) répartissent les efforts.

Je suis quant à moi chargée d'implémenter la directive Conception 2022 et les législations relatives aux moteurs d'engins non routiers. Il faudra négocier au niveau européen un effort suffisant pour permettre à la Belgique de respecter ces plafonds. Les échanges d'informations et la coopération interfédérale sont assurés dans le cadre du CCPIE.

gesprekken aan de gang met het oog gericht op nieuwe initiatieven? Zo ja, welke en met wie? Beschikt u, naast de cijfers over de gezondheidsimpact, over cijfers met betrekking tot andere vormen van impact van die vervuiling?

**05.02 Minister Zakia Khattabi (Frans):** In de Australische studie wordt de impact van de vervuilingsspieken op de volksgezondheid bevestigd. Het is echter onmogelijk om in de winter de effecten van fijn stof en stikstofdioxide van griepsymptomen te onderscheiden, of de effecten van ozon van die van hittegolven in de zomer.

Op wereldschaal kan men echter wel per vervuilende stof de impact ervan kwantificeren en men kan drempelwaarden berekenen onder welke de gezondheid niet geïmpact wordt. Dankzij die drempelwaarden kan men meten in welke mate de bevolking aan een stof blootgesteld wordt op basis van een voortdurende monitoring van de hogere luchtlagen, zoals dat in Europa gebeurt.

Die conclusies stroken met de schattingen van de Wereldgezondheidsorganisatie en het Europees Milieuagentschap. Volgens laatstgenoemde wordt 96 % van de stedelijke bevolking blootgesteld aan concentraties fijn stof die de onschadelijkheidsdrempel overschrijden. Men moet de inspanningen en de aan de gang zijnde herziening van de richtlijn betreffende de luchtkwaliteit dus voortzetten.

De uitvoering van de richtlijn 2008/50 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa, de gegevensverzameling, de uitstootbeperkingen voor industriële installaties en de milieuvergunningen ressorteren onder de bevoegdheid van de gewesten. Het federale niveau is bevoegd voor de productnormen in de context van de eengemaakte markt en, in tweede instantie, voor fiscale aspecten, bijvoorbeeld het gebruik van bedrijfswagens, de elektrificatie van de wagenparken van de bedrijven en het spoorvervoer.

De inspanningen worden verdeeld op grond van samenwerkingsakkoorden met betrekking tot internationale of Europese verbintenissen (respectievelijk het protocol van Göteborg en de NEC-richtlijn 2016/2284 betreffende de vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen).

Ik ben bevoegd voor de implementatie van de richtlijn inzake ecologisch ontwerp 2022 en voor de wetgeving inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines. Men zal op het Europese niveau een toereikende inspanning moeten uitonderhandelen, zodat België die plafonds kan eerbiedigen. De interfederale informatie-uitwisseling

La surveillance de l'environnement étant une compétence régionale, l'organe interrégional CELINE compile les données sur la qualité de l'air et les transmet à l'Agence européenne de l'environnement. Il n'y a pas de mesure systématique de l'impact sur l'environnement, mais l'excès d'azote atmosphérique contribue à l'eutrophisation des rivières et les particules fines obscurcissent le ciel et diminuent la photosynthèse. Les impacts de la pollution peuvent être modélisés et associés à ceux sur la santé pour évaluer les coûts-bénéfices et les mesures lors des révisions des directives et règlements européens.

**05.03 Sophie Rohonyi (DéFI):** Des études démontrent l'impact de la pollution sur notre santé. Les données doivent nous guider dans l'élaboration de mesures efficaces. La répartition des compétences en Belgique ne nous y aide pas toujours. D'autres niveaux de pouvoir devraient prendre leurs responsabilités concernant la directive Qualité de l'air. Cela doit être vu comme un investissement dans nos générations futures. La pollution a un impact sur les enfants, la planète et le système de soins de santé. À défaut de mesures suffisantes, les conséquences seront gravissimes: maladies cardio-vasculaires et respiratoires graves ou problèmes de santé mentale. J'ose espérer que tous les niveaux de pouvoir prendront ce problème à bras le corps.

*L'incident est clos.*

**06 Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La préparation de la COP28" (55036204C)**

**06.01 Daniel Senesael (PS):** Le dernier rapport du GIEC nous impose une action globale pour limiter le réchauffement climatique à 1,5-2 °C. C'est un défi immense. Plusieurs réunions se sont tenues pour préparer la prochaine COP, fin 2023. Les 20 et 21 mars, une réunion a eu lieu pour évaluer l'accord de la COP27 et définir une ambition commune pour la COP28. Le 9 mars, les pays de l'UE se sont engagés à défendre l'élimination progressive des combustibles fossiles, tels que définis par le GIEC.

Quelles positions la Belgique a-t-elle défendues à ces réunions préparatoires? Quelles conclusions ont-elles été tirées de la dernière COP? Les

en samenwerking worden gegarandeerd in de context van het CCIM.

Aangezien milieutoezicht een gewestbevoegdheid is, voegt het intergewestelijke orgaan IRCEL de data in verband met de luchtkwaliteit samen en maakt het ze over aan het Europees Milieuoagentschap. De milieudruk wordt niet systematisch gemeten, maar de hoge stikstofconcentratie in de lucht werkt de eutrofiëring van rivieren in de hand en door het fijnstof is de lucht minder helder, waardoor de fotosynthese geremd wordt. Het is mogelijk om de gevolgen van de vervuiling te modelleren en in verband te brengen met de gezondheidseffecten om een kosten-batenanalyse te maken en de maatregelen te evalueren in het kader van de herzieningen van de Europese richtlijnen en verordeningen.

**05.03 Sophie Rohonyi (DéFI):** Studies tonen de impact van de vervuiling op onze gezondheid aan. De data moeten de leidraad vormen bij de uitwerking van adequate maatregelen. De bevoegdheidsverdeling in België helpt ons daar niet altijd bij. Andere beleidsniveaus zouden hun verantwoordelijkheid moeten opnemen met betrekking tot de luchtkwaliteitsrichtlijn. Men moet dat beschouwen als een investering in de toekomstige generaties. De vervuiling heeft een impact op kinderen, de planeet en de gezondheidszorg. Bij gebrek aan toereikende maatregelen zullen de consequenties zeer zwaar zijn: ernstige hart- en vaatziekten en luchtwegaandoeningen of mentale gezondheidsproblemen. Ik hoop dat alle beleidsniveaus dit probleem zullen aanpakken.

*Het incident is gesloten.*

**06 Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De voorbereiding van de COP28" (55036204C)**

**06.01 Daniel Senesael (PS):** Volgens het laatste IPCC-rapport is er wereldwijd actie vereist om de opwarming van de aarde te beperken tot 1,5-2°C. Dat is een enorme uitdaging. Er werden verschillende vergaderingen georganiseerd ter voorbereiding van de volgende COP, eind 2023. Op 20 en 21 maart werd er een vergadering gehouden om het akkoord van de COP27 te evalueren en een gemeenschappelijke ambitie voor de COP28 vast te leggen. Op 9 maart hebben de EU-landen zich ertoe verbonden de uitfasering van fossiele brandstoffen te verdedigen, zoals bepaald door het IPCC.

Welke standpunten heeft ons land op die voorbereidende vergaderingen verdedigd? Wat waren de conclusies van de laatste COP? Wordt er

recommandations du dernier rapport du GIEC sont-elles prises en considération? Ont-elles été abordées avec des pays extraeuropéens? Ces réunions laissent-elles entrevoir de réelles avancées? La déclaration du Conseil européen du 9 mars a-t-elle été suivie de contacts avec d'autres pays? Quel est le calendrier des prochaines rencontres?

**06.02** **Zakia Khattabi**, ministre (*en français*): Vous avez raison de souligner que les négociations sur le climat constituent un processus continu et un enjeu lié à d'autres thématiques de l'agenda politique international. Cette année, les pourparlers post COP27 ont repris avec une réunion ministérielle, qui s'est tenue à Copenhague les 20 et 21 mars, en coopération avec l'Égypte qui a présidé la COP27 et les Émirats arabes unis qui présideront la COP28.

L'ordre du jour prévoyait un échange de vues sur les questions-clés de la COP28: l'atténuation, l'adaptation, les pertes et dommages ainsi que le financement international du climat. Le bilan mondial (*Global Stocktake*) a également été abordé afin de guider la préparation des prochains plans climat nationaux. J'ai animé une discussion ministérielle sur l'atténuation et participé aux discussions. Mes interventions ont été guidées par la position européenne.

L'UE attendait davantage de la COP27, notamment pour maintenir l'objectif de 1,5°C à portée de main. L'adaptation est déjà nécessaire, particulièrement pour les plus vulnérables, et sa nécessité ne cessera de croître avec le réchauffement climatique. Les discussions sur l'adaptation doivent impérativement être conjointes à celles sur l'atténuation. La position européenne se fonde sur les rapport du GIEC, mais l'ambition des plans climatiques nationaux reste bien en deçà. Dès lors, l'inventaire mondial de la COP28 est essentiel.

Le climat sera à l'ordre du jour de nombreuses réunions politiques internationales telles que le G7, le G20, le Dialogue de Petersberg, le Sommet pour un nouveau pacte financier mondial organisé par le président Macron, la coalition des ministres du commerce pour le climat initiée par la Commission européenne, le Sommet Action Climat de l'ONU et le sommet sur la transition organisé par l'Espagne et l'Agence internationale de l'énergie. En juin, des négociations techniques seront organisées lors d'une session des organes subsidiaires de la Convention sur le climat et, à l'automne, lors de la pré-COP. Notre pays n'est pas invité à toutes les réunions.

rekening gehouden met de aanbevelingen in het laatste IPCC-rapport? Werden die aanbevelingen besproken met niet-Europese landen? Bieden die vergaderingen uitzicht op reële vooruitgang? Werd de verklaring van de Europese Raad van 9 maart gevolgd door contacten met andere landen? Wat is de planning voor de komende gesprekken?

**06.02** **Minister Zakia Khattabi (Frans)**: U benadrukt terecht dat de klimaatonderhandelingen een doorlopend proces zijn en dat ze verband houden met andere kwesties die op de internationale politieke agenda staan. Dit jaar zijn de besprekingen na de COP27 hervat met een ministeriële vergadering die op 20 en 21 maart in Kopenhagen werd gehouden in samenwerking met Egypte, dat de COP27 voorziet, en de Verenigde Arabische Emiraten, die de COP28 zullen voorzitten.

Op de agenda stond een gedachtewisseling over de punten die centraal zullen staan op de COP28: mitigatie, adaptatie, verlies en schade en internationale klimaatfinanciering. Ook de Global Stocktake werd besproken als leidraad voor de opmaak van de toekomstige nationale klimaatplannen. Ik leidde een ministerieel debat over mitigatie en nam deel aan de besprekingen. In mijn betogen heb ik me door het Europese standpunt laten leiden.

De EU verwachtte meer van de COP27, met name om de doelstelling van de 1,5°C binnen ons bereik te houden. Adaptatie is nu al noodzakelijk, in het bijzonder voor de kwetsbaarste bevolkingsgroepen, en die noodzaak zal door de klimaatverandering alleen maar groter worden. De gesprekken over adaptatie moeten absoluut gepaard gaan met gesprekken over mitigatie. Het Europese standpunt is gebaseerd op de rapporten van het IPCC, maar het ambitieniveau van de nationale klimaatplannen ligt een stuk lager. Het is dan ook essentieel dat er tijdens de COP28 een wereldwijde inventaris opgemaakt wordt.

Het klimaat zal een agendapunt zijn op vele internationale politieke bijeenkomsten, zoals de G7, de G20, de Klimaatdialoog van Petersberg, de door president Macron georganiseerde top voor een nieuw mondiaal financieel pact, de door de Europese Commissie opgestarte klimaatcoalitie van de ministers van Handel, de Climat Action Summit van de VN en de door Spanje en het International Energy Agency georganiseerde top over de transitie. In juni zullen er tijdens een zitting van de subsidiaire organen van het klimaatverdrag technische onderhandelingen georganiseerd worden en in het najaar zal dat tijdens de Pre-COP ook gebeuren. Ons land is niet op alle vergaderingen uitgenodigd.

*L'incident est clos.*

**07** Question de Daniel Senesael à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La circulation de pesticides dangereux en Belgique" (55036206C)

**07.01** Daniel Senesael (PS): Les ONG Nature & Progrès et Pesticide Action Network Europe (PAN Europe) ont publié un rapport concernant les pesticides toxiques dans notre pays.

Le rapport formule une nouvelle alerte pour notre pays, qui délivrerait régulièrement des dérogations pour des pesticides interdits au niveau européen.

Les associations développent également des recommandations. Elles proposent d'appliquer strictement la législation européenne en vigueur, d'interdire les dérogations d'urgence, d'évaluer scientifiquement et légalement les demandes de dérogations, d'adopter un plan fédéral d'élimination des pesticides préoccupants, et d'augmenter les financements de la recherche dans les alternatives non chimiques.

Quel retour avez-vous quant à ce rapport et aux recommandations? Des réponses concrètes sont-elles envisagées? Vous indiquez plancher sur un plan d'action national 2023-2027 de réduction des pesticides. Pouvez-vous nous donner de plus amples détails concernant celui-ci, et son agenda?

**07.02** Zakia Khattabi, ministre (*en français*): Les ministres de la Santé et de l'Agriculture sont responsables des dérogations.

J'ai pris connaissance des conclusions du rapport.

Je souhaite un environnement exempt de substances toxiques. Il est nécessaire de transitionner vers des produits sûrs et durables. Dans le cadre des fonds européens pour la relance, nous allons financer des études et des projets qui visent la substitution de substances chimiques préoccupantes.

Le Plan d'action national pesticides pour 2023-2027 a fait l'objet d'un travail intense par le comité stratégique du Plan fédéral de réduction des produits phytopharmaceutiques. Ce comité est composé de plusieurs experts du SPF Santé publique, de conseillers des ministres compétents et de moi-même. Le projet tient compte de la consultation publique.

Un accord a été trouvé au sein du comité sur les

*Het incident is gesloten.*

**07** Vraag van Daniel Senesael aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het gebruik van gevaarlijke pesticiden in België" (55036206C)

**07.01** Daniel Senesael (PS): De ngo's Nature & Progrès en Pesticide Action Network Europe (PAN Europe) hebben een rapport over het gebruik van giftige pesticiden in ons land uitgebracht.

In het rapport krijgt ons land opnieuw een veeg uit de pan, omdat het regelmatig afwijkingen zou toestaan voor op Europees niveau verboden pesticiden.

De ngo's ontwikkelen ook aanbevelingen. Ze stellen voor om de geldende Europese wetgeving strikt toe te passen, noodtoelatingen te verbieden, aanvragen voor afwijkingen wetenschappelijk en juridisch te beoordelen, een federaal plan voor het bannen van zorgwekkende pesticiden goed te keuren en de financiering van onderzoek naar niet-chemische alternatieven op te voeren.

Wat is uw respons op dat rapport en de erin vervatte aanbevelingen? Worden er concrete reacties overwogen? U hebt aangegeven dat u aan een nationaal actieplan voor 2023-2027 werkt om het gebruik van pesticiden terug te dringen. Kunt u ons daar meer details over verstrekken, alsook het tijdspad ervan?

**07.02** Minister Zakia Khattabi (*Frans*): De ministers van Volksgezondheid en Landbouw zijn voor de afwijkingen bevoegd.

Ik heb kennisgenomen van de conclusies van het verslag.

Ik wil een gifvrij milieu. We moeten overstappen op veilige en duurzame producten. In het kader van de Europese herstellfondsen zullen we studies en projecten financieren die op de vervanging van zorgwekkende chemische stoffen gericht zijn.

Aan het Nationaal Actieplan voor de Reductie van Pesticiden 2023-2027 werd er intensief gewerkt door het strategisch comité van het Federaal Reductieplan voor Gewasbeschermingsmiddelen. Dit comité bestaat uit verschillende deskundigen van de FOD Volksgezondheid, adviseurs van de bevoegde ministers en mijzelf. In het project wordt er rekening gehouden met de publieksraadpleging.

Het comité heeft een akkoord over de acties en de

actions et les ressources budgétaires nécessaires. Pour la préparation et le suivi du projet, la DG Animaux, Végétaux et Alimentation doit être renforcée par deux experts.

Le ministre de l'Agriculture est chargé de trouver des ressources pour ces deux experts. L'administration a soumis le dossier de l'arrêté royal au cabinet du ministre Clarinval, qui présentera ce dossier au Conseil des ministres.

**07.03 Daniel Senesael (PS):** Ces dérogations me chipotent. Je me tournerai vers les ministres de la Santé et de l'Agriculture. Je soutiendrai également les deux recrutements supplémentaires.

*L'incident est clos.*

#### **08 Questions jointes de**

- Kim Buyst à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan national Énergie-Climat" (55036227C)
- Greet Daems à Zakia Khattabi (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "Le Plan national Énergie-Climat" (55036228C)

**08.01 Kim Buyst (Ecolo-Groen):** La semaine dernière, la Coalition Climat a procédé à un échange de vues au sein du Parlement fédéral. Seul le cabinet de la ministre flamande du climat, Zuhair Demir, manquait à l'appel. Le cabinet de la ministre Khattabi a indiqué que des négociations sur le plan du gouvernement fédéral étaient toujours en cours. La ministre a organisé des tables rondes sur le climat avec des experts, qui ont débouché sur le plan climat approuvé par le gouvernement vendredi dernier.

Quelles recommandations de ces tables rondes sur le climat ont-elles été prises en compte? Quelles sont les prochaines étapes pour envoyer un plan intégré à la Commission européenne d'ici le 30 juin 2023? Les tables rondes sur le climat feront-elles l'objet d'un suivi?

**08.02 Greet Daems (PVDA-PTB):** Quelles nouvelles mesures figurent dans le Plan national Énergie-Climat? Combien d'investissements supplémentaires seront réalisés? Quel est l'objectif de réduction d'émissions de l'État fédéral pour 2030? Comment les objectifs climatiques seront-ils déterminés pour le niveau fédéral, étant donné qu'il n'y a pas encore d'accord avec les régions? Quelles dispositions concrètes sont prises pour veiller à ce que la transition soit juste? Pouvons-nous prendre connaissance du plan?

La **présidente**: Madame la ministre, nous avons

vereiste begrotingsmiddelen bereikt. Voor de voorbereiding en de follow-up van het project moet de DG Dier, Plant en Voeding met twee deskundigen uitgebreid worden.

De minister van Landbouw moet de nodige middelen voor die twee deskundigen vinden. De administratie heeft het dossier over het koninklijk besluit aan het kabinet van minister Clarinval overgelegd. Die zal dit dossier aan de ministerraad bezorgen.

**07.03 Daniel Senesael (PS):** Die afwijkingen zitten me dwars. Ik zal me tot de ministers van Volksgezondheid en Landbouw wenden. Ik zal ook de twee extra aanwervingen steunen.

*Het incident is gesloten.*

#### **08 Samengevoegde vragen van**

- Kim Buyst aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Nationaal Energie- en Klimaatplan" (55036227C)
- Greet Daems aan Zakia Khattabi (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "Het Nationaal Energie- en Klimaatplan" (55036228C)

**08.01 Kim Buyst (Ecolo-Groen):** Vorige week was er een gedachtewisseling van de Klimaatcoalitie in het federaal Parlement. Enkel het kabinet van Vlaams klimaatminister Demir was afwezig. Het kabinet van minister Khattabi gaf aan dat er nog onderhandelingen bezig waren over het plan van de federale regering. De minister organiseerde klimaattafels met experten, die resulteerden in het klimaatplan dat vorige vrijdag door de regering werd goedgekeurd.

Met welke aanbevelingen uit die klimaattafels werd er rekening gehouden? Wat zijn de volgende stappen om tegen 30 juni 2023 een geïntegreerd plan naar de Europese Commissie te sturen? Komt er nog een vervolg aan de klimaattafels?

**08.02 Greet Daems (PVDA-PTB):** Welke nieuwe maatregelen zitten er in het federale energie- en klimaatplan? Hoeveel bijkomende investeringen zullen er gedaan worden? Op hoeveel emissiereductie mikt de federale overheid tegen 2030? Hoe worden de klimaatdoelstellingen voor het federaal niveau bepaald, aangezien er nog geen overeenkomst is met de gewesten? Hoe wordt er concreet voor gezorgd dat de transitie rechtvaardig zal zijn? Kunnen wij het plan inkijken?

De **voorzitster**: Mevrouw de minister, we hebben



convenu ici-même ce matin d'avoir un débat parlementaire plus large car il s'agit d'un dossier important qui mérite mieux que vos cinq minutes de réponse aujourd'hui.

**08.03 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Je suis heureuse que nous ayons respecté l'échéance belge. Tous les membres du gouvernement compétents et leurs administrations y ont contribué. Nous sommes la deuxième autorité publique belge à présenter son projet dans les délais.

Le travail n'est pas encore terminé. Tous les passages à propos desquels nous attendons une décision gouvernementale dans les semaines ou les mois à venir ne figurent pas encore dans le texte. Cela a trait à la réforme fiscale ou aux mesures relatives aux investissements ou à l'ancrage de la gouvernance climatique dans une loi belge sur le climat.

L'objectif de réduction des émissions de plus de 55 % à l'horizon 2030 sera ancré à l'échelon fédéral, notamment grâce à des réductions d'émissions cumulées de 118 millions de tonnes dans les secteurs non couverts par le SEQE jusqu'en 2030, plus 25 millions de tonnes supplémentaires. La tarification du carbone pour les combustibles non réglementés par le SEQE à partir de 2027 permettra des réductions d'émissions supplémentaires de 10 à 15 millions de tonnes dans notre pays jusqu'en 2030. Les recettes de plus d'un milliard d'euros résultant du nouveau SEQE devront revenir chaque année aux ménages, entre autres.

La suppression progressive des chaudières à mazout ainsi que des voitures individuelles et des camions consommant des carburants fossiles est intensifiée. Nous visons 2027 pour les voitures individuelles et 2040 pour les camions à émission nulle. La consommation de la première génération de biocarburants a été revue nettement à la baisse. L'ampleur de nombreuses mesures en matière de mobilité ou de rénovation de bâtiments a été accrue.

La transition juste est reconnue comme principe directeur. Comme ce sont les revenus plus élevés qui polluent le plus, une taxe sur la pollution sera instaurée progressivement et nous en destinerons les recettes aux revenus les plus faibles.

L'issue des tables rondes sur le climat figurent dans le Plan. Une recommandation importante a été l'ancrage de la gouvernance améliorée dans une loi, la transparence des besoins de financement de la transition et l'affectation de moyens suffisants à la politique climatique fédérale. La gouvernance climatique prévoit déjà un suivi transparent des mesures, mais j'essaie également de convaincre

hier vanmorgen afgesproken een ruimer parlementair debat te voeren aangezien het over een belangrijk dossier gaat dat beter verdient dan de vijf minuten spreektijd die u vandaag voor uw antwoorden krijgt.

**08.03 Minister Zakia Khattabi (Nederlands)**: Ik ben blij dat we de Belgische deadline hebben gehaald. Alle bevoegde regeringsleden en hun administraties hebben hieraan bijgedragen. We zijn de tweede overheid in België die haar ontwerp tijdig kan voorleggen.

Het werk is nog niet af. Alle passages waarrond wij in de komende weken of maanden een regeringsbeslissing verwachten, staan nog niet in de tekst. Het gaat dan over de fiscale hervorming of over maatregelen rond investeringen of het verankeren van de klimaatgovernance met een federale klimaatwet.

De reductie van meer dan 55 % tegen 2030 wordt federaal verankerd, onder meer door 118 miljoen ton cumulatieve emissiereducties in het non-ETS tot 2030 plus 25 miljoen ton extra. De koolstofbeprijzing van non-ETS-brandstoffen vanaf 2027 zal tot 2030 in ons land voor 10 tot 15 miljoen ton bijkomende emissiereducties zorgen. De meer dan 1 miljard euro aan inkomsten uit het nieuwe ETS moeten jaarlijks terugvloeien naar onder andere de gezinnen.

De uitfasering van stookolieketels en van personenwagens en vrachtwagens op fossiele brandstoffen wordt aangescherpt. We mikken op 2027 voor personenwagens en 2040 voor emissievrije vrachtwagens. Het gebruik van de eerste generatie biobrandstoffen werd fors naar beneden bijgesteld. De diepgang in tal van maatregelen inzake mobiliteit of gebouwenrenovaties werd vergroot.

De rechtvaardige transitie wordt erkend als een leidend principe. Aangezien de hogere inkomens het meeste vervuilen, zal een belasting op vervuiling progressief zijn als we de opbrengsten inzetten op de laagste inkomens.

De uitkomst van de klimaattafels is opgenomen in het plan. Een belangrijke aanbeveling was de verankering van de verbeterde governance met een wet, het transparant maken van de financieringsbehoeften van de transitie en het uittrekken van voldoende middelen voor het federaal klimaatbeleid. Binnen de klimaatgovernance is er al een transparante opvolging van de maatregelen,

mes partenaires de coalition de la plus-value d'un ancrage légal.

**08.04 Kim Buyst** (Ecolo-Groen): Les changements climatiques entraînent des conditions météorologiques extrêmes. Il est positif qu'un plan soit disponible et qu'à l'avenir, nous puissions avoir un échange de vues plus large avec la ministre à ce sujet. Nous irons puiser les recettes du côté des pollueurs pour les réinvestir au profit des plus vulnérables. C'est là la définition d'une politique climatique équitable. Dans notre pays, il est difficile de mener une politique climatique lorsqu'une région freine le mouvement en permanence. C'est une bonne chose que la ministre continue à négocier mais la Flandre doit elle aussi mener une politique climatique claire, établir un plan et veiller à ce que nous n'ayons pas à rougir à l'échelon européen.

**08.05 Greet Daems** (PVDA-PTB): Nous pourrions en discuter lors de l'échange de vues au sein de cette commission, que la présidente a proposé tout à l'heure.

La **présidente**: Nous n'avons pas encore la date car la proposition a été faite ce matin en commission. Nous avons demandé que ce soit fait avant que le plan soit envoyé au niveau européen.

*L'incident est clos.*

**09 Question de Kris Verduyckt à Zakia Khattabi** (Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal) sur "La nouvelle norme Euro 7" (55036247C)

**09.01 Kris Verduyckt** (Vooruit): L'Europe travaille à la mise au point d'une nouvelle norme d'émissions stricte pour les voitures, les camionnettes, les bus et les camions.

Quelle est la position de la Belgique en ce qui concerne la nouvelle norme Euro 7? Quel est l'état actuel de la situation? La ministre peut-elle fournir des précisions au sujet de la proposition? Quelle est la différence entre l'Euro 6 et l'Euro 7? Quelles seront les conséquences de cette nouvelle norme?

**09.02 Zakia Khattabi**, ministre (*en néerlandais*): Actuellement, le groupe de travail Technical Harmonisation étudie le dossier avec les experts des autres États membres. La date d'instauration n'a pas encore été fixée. Un accord est attendu cet automne et pourra être approuvé par le Parlement européen et les Conseils au plus tôt à l'été 2024. La proposition vise à simplifier les normes d'émissions Euro, à fournir des valeurs limites actuelles pour tous les polluants atmosphériques en cause et à améliorer le contrôle sur les émissions. La norme Euro 7

mais ik tracht ook mijn coalitiepartners te overtuigen van de meerwaarde van een wettelijke verankering.

**08.04 Kim Buyst** (Ecolo-Groen): Klimaatverandering zorgt voor extreme weersomstandigheden. Het is goed dat er een plan voorligt, waarover we nog uitgebreider met de minister van gedachten zullen kunnen wisselen. We zullen inkomsten halen bij de vervuilers en die inzetten voor de meest kwetsbaren. Dat is de definitie van een rechtvaardig klimaatbeleid. In ons land is het moeilijk een klimaatbeleid te voeren wanneer één regio constant op de rem staat. Het is goed dat de minister blijft onderhandelen, maar ook Vlaanderen moet een duidelijk klimaatbeleid voeren, een plan opstellen en ervoor zorgen dat we ons niet moeten schamen op Europees niveau.

**08.05 Greet Daems** (PVDA-PTB): We zullen dit verder kunnen bespreken op de gedachtewisseling in deze commissie, die de voorzitter daarnet heeft voorgesteld.

De **voorzitster**: We beschikken nog niet over een datum, aangezien het voorstel vanochtend in de commissie werd gedaan. Wij hebben gevraagd dat dit zou gebeuren voor het plan aan de Europese instanties zou worden overgezonden.

*Het incident is gesloten.*

**09 Vraag van Kris Verduyckt aan Zakia Khattabi** (Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal) over "De nieuwe Euro 7-norm" (55036247C)

**09.01 Kris Verduyckt** (Vooruit): Europa werkt aan een nieuwe en strenge uitstootnorm voor auto's, bestelwagens, bussen en vrachtwagens.

Hoe staat België tegenover Euro 7 als nieuwe norm? Wat is de stand van zaken? Kan de minister het voorstel nog eens toelichten? Wat is het verschil tussen Euro 6 en Euro 7? Welke impact heeft dit?

**09.02 Minister Zakia Khattabi** (*Nederlands*): Momenteel bespreekt de werkgroep Technical Harmonisation dit dossier met de experts van de andere lidstaten. De datum van invoering is er nog niet. Een akkoord wordt verwacht dit najaar en kan ten vroegste in de zomer van 2024 worden goedgekeurd door het Europees Parlement en de raden. Met het voorstel wil men de Euro-emissionnormen minder complex maken, actuele grenswaarden bieden voor alle relevante luchtverontreinigende stoffen en de controle op

rassemble les limites pour tous les véhicules à moteur, camionnettes, bus et camions sous un ensemble unique de règles. Les limites pour les véhicules utilitaires lourds sont renforcées. Une distinction est établie entre les émissions pour un démarrage à chaud et un démarrage à froid. Les limites pour les voitures diesel et les camionnettes demeurent identiques aux limites de l'Euro 6 pour les véhicules à essence.

Des valeurs limites pour les émissions de particules issues des freins et des pneus et des critères minimums de prestations par rapport au caractère durable des batteries seront également mises en place, tandis que les conditions essentielles des émissions réelles des véhicules lorsqu'ils circulent seront élargies, entre autres à des températures allant jusqu'à 45°C et pour des petits trajets. Des options Euro 7 supplémentaires telles que l'Euro 7+ pour les véhicules qui émettent 20 % de moins que les valeurs limites fixées pour la norme Euro 7 seront également mises en place. Dans la proposition initiale, il est également question d'une norme Euro 7A pour les véhicules équipés de fonctions de contrôle adaptatif et Euro 7G pour les véhicules équipés de la technologie de géorepérage, qui permettra de faire en sorte que seuls les véhicules zéro émission puissent circuler dans certaines zones.

La Commission a calculé qu'en 2035, la norme Euro 7 ferait baisser les émissions totales de NOx des voitures et des camionnettes de 35 % par rapport à la norme Euro 6, et de 56 % par rapport à la norme Euro 6 en ce qui concerne les bus et les camions. Dans le même temps, les particules émises par les voitures et les camionnettes diminueront de 13 % et celles émises par les bus et les camions, de 39 %, tandis que les particules issues des freins d'une voiture diminueront de 27 %. Les bénéfices totaux de la norme Euro 7 ont été estimés à 145 milliards d'euros d'ici 2050.

À l'heure actuelle, la Belgique n'a pas encore adopté de position officielle. Par ailleurs, aucune étude d'incidence spécifique n'a encore été réalisée pour la Belgique. On estime cependant que la norme Euro 7 aura un impact positif sur la qualité de l'air dans nos villes.

Le secteur automobile reste un important pourvoyeur d'emplois en Belgique. Par ailleurs, les constructeurs actifs dans notre pays se concentrent de plus en plus sur l'électrification. La Commission a calculé que les coûts seraient limités et graduels pour les constructeurs. Pour les consommateurs, les coûts estimés sont de 100 à 150 euros par véhicule.

**09.03 Kris Verduyckt** (Vooruit): Je demande à la ministre d'au moins essayer d'aboutir à une position

émissions verbetteren. De Euro 7-norm brengt de grenswaarden voor alle motorvoertuigen, bestelwagens, bussen en vrachtwagens onder één stelregel. De grenswaarden voor *heavy duty vehicles* worden aangescherpt. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen warme en koude emissies. De grenswaarden voor dieselauto's en bestelwagens blijven gelijk aan de Euro 6-grenswaarden van benzinevoertuigen.

Ook komen er grenswaarden voor deeltjesemissies van remmen en banden en minimumprestatie-eisen voor de duurzaamheid van batterijen, terwijl de *real driving emissions*-randvoorwaarden worden uitgebreid, onder andere naar temperaturen tot 45°C en korte ritten. Er komen extra Euro 7-opties zoals Euro 7+ voor voertuigen die 20 % minder uitstoten dan de vastgelegde Euro 7-grenswaarden. Er is in het initiële voorstel ook sprake van Euro 7A voor voertuigen met *adaptive control functions* en Euro 7G voor voertuigen met *geofencing* technologie, waarbij enkel *zero-emission driving* mag binnen bepaalde zones.

De Commissie heeft berekend dat in 2035 Euro 7 de totale NOx-uitstoot van auto's en bestelwagens met 35 % zal doen dalen ten opzichte van Euro 6, en met 56 % ten opzichte van Euro 6 voor bussen en vrachtwagens. Tegelijkertijd zullen de deeltjes uit de uitlaat van auto's en bestelwagens met 13 % en van bussen en vrachtwagens met 39 % dalen, terwijl de deeltjes uit de remmen van een auto met 27 % zullen dalen. De totale baten van Euro 7 werden berekend op 145 miljard euro tot 2050.

Op dit moment heeft België nog geen officieel standpunt. Er is ook geen specifieke impactanalyse uitgevoerd voor België. Er wordt wel gesteld dat Euro 7 een positieve impact zal hebben op de luchtkwaliteit in onze steden.

De auto-industrie blijft een belangrijke werkgever in België, maar de actieve fabrikanten bij ons richten zich steeds meer op elektrificatie. De Commissie heeft berekend dat de kosten voor fabrikanten beperkt en graduëel zouden zijn. Voor de consument worden die geraamd op 100 tot 150 euro per voertuig.

**09.03 Kris Verduyckt** (Vooruit): Ik vraag dat de minister op zijn minst al een federaal standpunt

fédérale. Je comprends l'importance du secteur automobile, mais la santé de nos enfants et l'état de notre environnement sont tout aussi importants.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 16 h 17.*

tracht te bekomen. Ik begrijp dat de auto-industrie belangrijk is, maar de gezondheid van onze kinderen en ons leefmilieu zijn dat zeker ook.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.17 uur.*