

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## **COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

## **BEKNOPT VERSLAG**

Commission de la Mobilité, des Entreprises  
publiques et des Institutions fédérales

Commissie voor Mobiliteit,  
Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

**Mercredi**

**19-04-2023**

**Après-midi**

**Woensdag**

**19-04-2023**

**Namiddag**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

## SOMMAIRE

## INHOUD

Débat d'actualité sur le nouveau plan de transport de la SNCB et questions jointes de	1	Actualiteitsdebat over het nieuwe vervoersplan van de NMBS en toegevoegde vragen van	1
- Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'avenir des arrêts de la ligne 82 et celui de la ligne 82 elle-même" (55035679C)	1	- Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De toekomst van de haltes op lijn 82 en van lijn 82 zelf" (55035679C)	1
- Vanessa Matz à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les gares SNCB en province de Liège" (55035684C)	1	- Vanessa Matz aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De NMBS-stations in de provincie Luik" (55035684C)	1
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB" (55035751C)	1	- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS" (55035751C)	1
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les liaisons ferroviaires transfrontalières" (55035752C)	1	- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Grensoverschrijdende treinverbindingen" (55035752C)	1
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'amélioration de l'offre dans le nouveau plan de transport" (55035753C)	1	- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het verbeterde aanbod in het nieuwe vervoersplan" (55035753C)	1
- Wouter Raskin à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB" (55035769C)	1	- Wouter Raskin aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS" (55035769C)	1
- Joris Vandenbroucke à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les décisions du conseil d'administration du 31/3/23 concernant le nouveau plan de transport" (55035837C)	1	- Joris Vandenbroucke aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De beslissingen van de raad van bestuur van 31/3/23 over het nieuwe vervoersplan" (55035837C)	1
- Eric Thiébaud à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le maintien des arrêts de train de la région de Mons-Borinage" (55035871C)	1	- Eric Thiébaud aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het behoud van de stopplaatsen in de streek Bergen-Borinage" (55035871C)	1
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les prochains roadshows" (55035893C)	1	- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De aanstaande roadshows" (55035893C)	1
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les deux mille trains supplémentaires par semaine" (55035894C)	1	- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De tweeduizend bijkomende treinen per week" (55035894C)	1
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les moyens financiers disponibles pour la concrétisation du plan de transport" (55035895C)	1	- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De beschikbare financiële middelen voor de implementatie van het vervoersplan" (55035895C)	1
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La coordination du plan de transport de la SNCB avec le prochain contrat de gestion RW-TEC" (55035897C)	2	- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De coördinatie van het vervoersplan van de NMBS en de nieuwe beheersovereenkomst Waals Gewest-TEC" (55035897C)	2
- Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le plan de transport SNCB 2023-2026" (55035918C)	2	- Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het NMBS-vervoersplan 2023-2026" (55035918C)	2
- Gaby Colebunders à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB et ses conséquences pour le Limbourg" (55035989C)	2	- Gaby Colebunders aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS en de gevolgen voor Limburg" (55035989C)	2

- Greet Daems à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB et ses conséquences pour la région de la Campine" (55035990C)	2	- Greet Daems aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS en de gevolgen voor de regio Kempen" (55035990C)	2
- Chanelle Bonaventure à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB" (55035999C)	2	- Chanelle Bonaventure aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS" (55035999C)	2
- Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les roadshows par province et à Bruxelles" (55036033C)	2	- Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Roadshows per provincie en in Brussel" (55036033C)	2
- Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB et ses conséquences pour les Ardennes flamandes" (55036046C) <i>Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters, Wouter Raskin, Josy Arens, Nicolas Parent, Greet Daems, Chanelle Bonaventure, Maria Vindevoghel, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, Joris Vandenbroucke, Gaby Colebunders</i>	2	- Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS en de gevolgen daarvan voor de Vlaamse Ardennen" (55036046C) <i>Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters, Wouter Raskin, Josy Arens, Nicolas Parent, Greet Daems, Chanelle Bonaventure, Maria Vindevoghel, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobilité, Joris Vandenbroucke, Gaby Colebunders</i>	2
Question de Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La liaison ferroviaire Bruxelles-Amsterdam" (55035442C) <i>Orateurs: Nicolas Parent, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</i>	9	Vraag van Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De treinverbinding tussen Brussel en Amsterdam" (55035442C) <i>Sprekers: Nicolas Parent, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobilité</i>	9
Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'accord social aux chemins de fer" (55035452C) <i>Orateurs: Frank Troosters, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</i>	10	Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het sociaal akkoord bij het spoor" (55035452C) <i>Sprekers: Frank Troosters, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobilité</i>	10
Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de la TVA sur les billets de train" (55035460C) <i>Orateurs: Frank Troosters, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</i>	11	Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De afschaffing van de btw op treintickets" (55035460C) <i>Sprekers: Frank Troosters, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobilité</i>	11
Question de Benoît Piedboeuf à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les titres de transport achetés en ligne" (55035464C) <i>Orateurs: Benoît Piedboeuf, président du groupe MR, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</i>	11	Vraag van Benoît Piedboeuf aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Online gekochte vervoerbewijzen" (55035464C) <i>Sprekers: Benoît Piedboeuf, voorzitter van de MR-fractie, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobilité</i>	11
Question de Benoît Piedboeuf à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'étude et l'enquête web du département Stratégie de la SNCB" (55035466C) <i>Orateurs: Benoît Piedboeuf, président du groupe MR, Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité</i>	12	Vraag van Benoît Piedboeuf aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De studie en de online-enquête van het departement Strategie van de NMBS" (55035466C) <i>Sprekers: Benoît Piedboeuf, voorzitter van de MR-fractie, Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobilité</i>	12
Questions jointes de	13	Samengevoegde vragen van	13
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le Flex Abonnement de la SNCB" (55035482C)	13	- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het Flex Abonnement van de NMBS" (55035482C)	13
- Chanelle Bonaventure à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La mise en œuvre du Flex	13	- Chanelle Bonaventure aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De invoering van het Flex	13

Abonnement" (55035565C)

- Jef Van den Bergh à Georges Gilkinet (VPM 13  
Mobilité) sur "Le lancement du Flex Abonnement"  
(55035580C)

*Orateurs:* **Frank Troosters, Chanelle  
Bonaventure, Georges Gilkinet**, vice-premier  
ministre et ministre de la Mobilité

Abonnement" (55035565C)

- Jef Van den Bergh aan Georges Gilkinet (VEM 13  
Mobiliteit) over "De lancering van het Flex  
Abonnement" (55035580C)

*Sprekers:* **Frank Troosters, Chanelle  
Bonaventure, Georges Gilkinet**, vice-  
eersteminister en minister van Mobiliteit



Commission de la Mobilité, des  
Entreprises publiques et des  
Institutions fédérales

du

MERCREDI 19 avril 2023

Après-midi

Commissie voor Mobiliteit,  
Overheidsbedrijven en Federale  
Instellingen

van

WOENSDAG 19 april 2023

Namiddag

La discussion des questions est ouverte à 16 h 11 par M. Jean-Marc Delizée, président.

*Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.*

**01** Débat d'actualité sur le nouveau plan de transport de la SNCB et questions jointes de  
- Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'avenir des arrêts de la ligne 82 et celui de la ligne 82 elle-même" (55035679C)  
- Vanessa Matz à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les gares SNCB en province de Liège" (55035684C)  
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB" (55035751C)  
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les liaisons ferroviaires transfrontalières" (55035752C)  
- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'amélioration de l'offre dans le nouveau plan de transport" (55035753C)  
- Wouter Raskin à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB" (55035769C)  
- Joris Vandebroucke à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les décisions du conseil d'administration du 31/3/23 concernant le nouveau plan de transport" (55035837C)  
- Eric Thiébaud à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le maintien des arrêts de train de la région de Mons-Borinage" (55035871C)  
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les prochains roadshows" (55035893C)  
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les deux mille trains supplémentaires par semaine" (55035894C)  
- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les moyens financiers disponibles pour la concrétisation du plan de transport" (55035895C)

De behandeling van de vragen vangt aan om 16.11 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Jean-Marc Delizée.

*De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.*

**01** Actualiteitsdebat over het nieuwe vervoersplan van de NMBS en toegevoegde vragen van  
- Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De toekomst van de haltes op lijn 82 en van lijn 82 zelf" (55035679C)  
- Vanessa Matz aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De NMBS-stations in de provincie Luik" (55035684C)  
- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS" (55035751C)  
- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Grensoverschrijdende treinverbindingen" (55035752C)  
- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het verbeterde aanbod in het nieuwe vervoersplan" (55035753C)  
- Wouter Raskin aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS" (55035769C)  
- Joris Vandebroucke aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De beslissingen van de raad van bestuur van 31/3/23 over het nieuwe vervoersplan" (55035837C)  
- Eric Thiébaud aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "Het behoud van de stopplaatsen in de streek Bergen-Borinage" (55035871C)  
- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De aanstaande roadshows" (55035893C)  
- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobilité) over "De tweeduizend bijkomende treinen per week" (55035894C)  
- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM

- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La coordination du plan de transport de la SNCB avec le prochain contrat de gestion RW-TEC" (55035897C)
- Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le plan de transport SNCB 2023-2026" (55035918C)
- Gaby Colebunders à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB et ses conséquences pour le Limbourg" (55035989C)
- Greet Daems à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB et ses conséquences pour la région de la Campine" (55035990C)
- Chanelle Bonaventure à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB" (55035999C)
- Pieter De Spiegeleer à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les roadshows par province et à Bruxelles" (55036033C)
- Maria Vindevoghel à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nouveau plan de transport de la SNCB et ses conséquences pour les Ardennes flamandes" (55036046C)

Mobiliteit) over "De beschikbare financiële middelen voor de implementatie van het vervoersplan" (55035895C)

- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De coördinatie van het vervoersplan van de NMBS en de nieuwe beheersovereenkomst Waals Gewest-TEC" (55035897C)
- Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het NMBS-vervoersplan 2023-2026" (55035918C)
- Gaby Colebunders aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS en de gevolgen voor Limburg" (55035989C)
- Greet Daems aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS en de gevolgen voor de regio Kempen" (55035990C)
- Chanelle Bonaventure aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS" (55035999C)
- Pieter De Spiegeleer aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Roadshows per provincie en in Brussel" (55036033C)
- Maria Vindevoghel aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het nieuwe vervoersplan van de NMBS en de gevolgen daarvan voor de Vlaamse Ardennen" (55036046C)

**01.01 Pieter De Spiegeleer (VB):** Ce débat porte sur l'avenir du rail. Pourquoi n'avons-nous reçu les présentations des *roadshows* que le jour même, si bien que nous ne pouvons pas du tout nous préparer? Pourquoi n'avons-nous pu participer qu'en ligne?

Comment le ministre voit-il l'avenir des arrêts d'Aalst-Kerrebroek, de Vijfhuizen et de Bambrugge, et l'avenir de la ligne 82 en général? La SNCB considère-t-elle que la suppression d'un arrêt pourrait optimiser l'exploitation de la ligne 82 en général après la période 2023-2026? Comment le ministre envisage-t-il l'avenir de ces arrêts individuellement et en général dans le cadre de cette ligne spécifique?

**01.02 Frank Troosters (VB):** *Le nouveau plan de transport de la SNCB prévoit plus de 2 000 trains supplémentaires par semaine d'ici 2026. Il prévoit également une augmentation progressive de 32 % du nombre de voyageurs d'ici 2032. De cette manière, l'offre augmenterait de 7,4 %.*

Quelles garanties existe-t-il que le matériel supplémentaire sera livré? Quelles interventions seront-elles mises en œuvre pour atteindre ces objectifs? Quelles liaisons ferroviaires transfrontalières supplémentaires seront-elles réalisées au départ de la Flandre et plus particulièrement du Limbourg au cours de la période

**01.01 Pieter De Spiegeleer (VB):** Dit gaat over de toekomst van het spoor. Waarom kregen we de presentaties van de roadshow pas de dag zelf, zodat we ons helemaal niet konden voorbereiden? Waarom konden we alleen online deelnemen?

Hoe ziet de minister de toekomst van de haltes Aalst-Kerrebroek, Vijfhuizen en Bambrugge, en de toekomst van lijn 82 in het algemeen? Meent de NMBS dat de sluiting van een halte de werking van lijn 82 in het algemeen zou kunnen optimaliseren na de periode 2023-2026? Hoe ziet hij de toekomst van die haltes afzonderlijk en in het algemeen binnen het bestek van deze specifieke lijn?

**01.02 Frank Troosters (VB):** *Volgens het nieuwe vervoersplan van de NMBS moeten er tegen 2026 per week meer dan 2.000 extra treinen rijden. Men plant een geleidelijke toename van het aantal reizigers tegen 2032 met 32 %. Het aanbod zou zo stijgen met 7,4 %.*

Welke garanties zijn er voor de leveringen van het extra materiaal? Welke ingrepen worden doorgevoerd met het oog op deze doelen? Welke bijkomende grensoverschrijdende treinverbindingen zullen tijdens de periode 2023-2026 worden gerealiseerd vanuit Vlaanderen en specifiek in Limburg? Welke plannen zijn in het nieuwe



2023-2026? Quels projets sont-ils prévus dans le nouveau plan de transport pour améliorer l'offre de trains au départ et à destination du Limbourg? Combien de trains supplémentaires sont-ils prévus dans le nouveau plan de transport pour les voyageurs limbourgeois? Quelles sont les liaisons concernées?

vervoersplan opgenomen om het treinaanbod van en naar Limburg te verbeteren? Hoeveel extra treinen zijn in het nieuwe vervoersplan gepland voor de Limburgse treinreiziger? Over welke verbindingen gaat het?

**01.03 Wouter Raskin (N-VA):** Il semblerait que dans le nouveau plan de transport de la SNCB, des trains P seraient supprimés. De quels trains s'agit-il? Le plan de transport vise à améliorer l'offre autour des grandes villes et entre celles-ci.

**01.03 Wouter Raskin (N-VA):** Naar verluidt zullen in het nieuwe vervoersplan van de NMBS piekurtreinen sneuvelen. Om welke treinen gaat het? Het vervoersplan wil het aanbod rond en tussen de grote steden verbeteren.

Est-il également prévu d'améliorer l'offre au départ et à destination du Limbourg? Comment? Y aura-t-il des trains supplémentaires pour les voyageurs limbourgeois?

Plant men ook een beter aanbod van en naar Limburg? Hoe? Komen er extra treinen voor de Limburgse treinreiziger?

**01.04 Josy Arens (Les Engagés):** Dès le 17 avril, la SNCB et Infrabel présenteront leur plan de transport et leurs prochains investissements aux autorités locales. L'invitation s'adresse aux bourgmestres et échevins de la mobilité, aux gouverneurs et députés, aux acteurs de la mobilité régionale. La presse n'est pas invitée, mais nous pouvons transférer le lien "à toute personne concernée" – ce qui est vague. Pourriez-vous préciser ce point?

**01.04 Josy Arens (Les Engagés):** Vanaf 17 april zullen de NMBS en Infrabel hun vervoersplan en hun toekomstige investeringen aan de lokale besturen voorstellen. De uitnodiging is gericht aan de burgemeesters en de schepenen van mobiliteit, aan de gouverneurs en de gedeputeerden, en aan de stakeholders die actief zijn op het vlak van regionale mobiliteit. De pers werd niet uitgenodigd, maar wij mogen de link doorsturen naar alle belanghebbenden – wat een vage formulering is. Kunt u dat punt verduidelijken?

Pourquoi les présentations ne seront-elles disponibles que le jour même?

Waarom zullen de presentaties pas de dag zelf beschikbaar zijn?

Les intervenants auraient pu préparer leurs questions en connaissance de cause. Pourriez-vous demander à la SNCB et à Infrabel de nous communiquer les présentations au moins deux ou trois jours à l'avance?

De deelnemers hadden anders hun vragen met kennis van zaken kunnen voorbereiden. Kunt u de NMBS en Infrabel vragen om ons de presentaties minstens twee à drie dagen op voorhand te bezorgen?

Vous avez récemment annoncé que l'offre augmenterait de 2 000 trains par semaine dans le prochain plan de transport. C'est une bonne nouvelle. Pouvez-vous détailler? Combien de trains supplémentaires seront-ils disponibles sur l'Axe 3?

U hebt onlangs aangekondigd dat het aanbod in het volgende vervoersplan met 2.000 treinen per week uitgebreid zou worden. Dat is goed nieuws. Kunt u hierover meer details geven? Hoeveel extra treinen zullen er ingelegd worden op As 3?

L'article 7 du contrat de service public prévoit que le plan de transport est élaboré en tenant compte des moyens financiers disponibles. Cela signifie-t-il que ces moyens concrétisant le plan de transport jusqu'en 2026 seront disponibles en décembre?

Artikel 7 van het openbardienstcontract bepaalt dat het vervoersplan uitgewerkt wordt met inachtneming van de beschikbare financiële middelen. Betekent dit dat de middelen die nodig zijn om het vervoersplan tot in 2026 te realiseren in december beschikbaar zullen zijn?

Dans le cadre du renouvellement du contrat de gestion entre les TEC et la Région wallonne, pouvez-vous détailler la manière dont s'est organisée la coordination entre eux pour favoriser une plus grande intermodalité? L'offre de bus sera-t-elle adaptée en ce sens au prochain plan de transport de la SNCB? Ce dernier prévoyant 2 000 trains en plus

Kunt u in het kader van de vernieuwing van het beheerscontract tussen de TEC en het Waals Gewest meer details bekendmaken over de manier waarop de coördinatie tussen beide georganiseerd werd om een grotere intermodaliteit te bevorderen? Zal het busaanbod afgestemd worden op het volgende vervoersplan van de NMBS? Zal het

*par semaine, l'offre de bus augmentera-t-elle en proportion?*

**01.05 Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): *Parmi les points positifs du plan de transport 2023-2026 de la SNCB, notons une augmentation sans précédent de l'offre, le développement de l'offre urbaine et du week-end, l'augmentation de 10 000 places assises, de 40 % des places vélos et de 12 % du nombre de correspondances.*

*Des conditions sont prévues pour réaliser ce plan, tant en matière de recrutement que de livraison de matériel roulant.*

*Par ailleurs, le projet de fermetures de 22 points d'arrêts a heureusement été écarté. Reste que la façon dont la SNCB avait envisagé "l'optimisation" de ceux-ci pose question. Dans le scénario initial, on devait en renforcer l'attractivité par des travaux prévus notamment par les communes dans le cadre des plans communaux de mobilité.*

*Où en est le processus de recrutement des conducteurs et accompagnateurs? Quel est le calendrier de livraison du nouveau matériel roulant? Quelle méthode la SNCB a-t-elle utilisée pour optimiser les points d'arrêts? Quelle place réserve-t-elle aux politiques locales de mobilité et comment peut-elle mieux intégrer cet enjeu?*

**01.06 Greet Daems** (PVDA-PTB): *Les liaisons en Campine sont inférieures aux normes, les annulations y sont quotidiennes et les voyageurs calculent à l'avance les retards. Ils manquent leurs correspondances. Le manque de personnel continue à se faire sentir et de nouveaux trains ne sont pas mis en service. De plus, les voyageurs doivent une fois de plus payer plus cher. Par conséquent, ils ne prennent plus le train. C'est le résultat d'une mauvaise politique ferroviaire.*

*Comment le ministre lui-même explique-t-il la forte baisse du nombre de voyageurs en Campine? Quelles sont les mesures d'amélioration prévues? Où en est le déploiement des nouveaux trains M7? La suppression des trains aux heures de pointe affectera-t-elle également la Campine?*

**01.07 Chanelle Bonaventure** (PS): *Le 31 mars, le conseil d'administration de la SNCB a adopté le plan de transport 2023-2026, comportant nombre d'objectifs positifs: augmentation de l'offre, plus de trains suburbains le vendredi et le samedi, un renforcement des possibilités de correspondances.*

*busaanbod verhoudingsgewijs in dezelfde mate toenemen als het treinaanbod, dat volgens het vervoersplan van de NMBS dus met 2.000 treinen per week zou stijgen?*

**01.05 Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): *Pluspunten in het vervoersplan 2023-2026 van de NMBS zijn een ongeziene uitbreiding van het aanbod, de uitbouw van het aanbod in de week en in het weekend, de 10.000 bijkomende zitplaatsen, en een verhoging met 40 % van het aantal plaatsen voor fietsen in de trein en met 12 % van het aantal aansluitingen.*

*Voor de uitvoering van het plan moeten er echter een aantal voorwaarden vervuld zijn, zowel op het vlak van aanwervingen als wat de levering van rollend materieel betreft.*

*Gelukkig heeft men de plannen om 22 stopplaatsen te sluiten laten varen. Niettemin roept de manier waarop de NMBS de 'optimalisatie' van de stopplaatsen ziet vragen op. In het oorspronkelijke scenario moesten deze aantrekkelijker worden door middel van werken, die met name door de gemeenten uitgevoerd moesten worden in het kader van de gemeentelijke mobiliteitsplannen.*

*Hoe vordert de aanwerving van treinbestuurders en treinbegeleiders? Wat is het tijdschema voor de levering van het nieuwe rollend materieel? Welke methode heeft de NMBS toegepast voor de optimalisering van de stopplaatsen? Welke plaats ruimt de NMBS in voor het lokale mobiliteitsbeleid en hoe kan ze hier beter rekening mee houden?*

**01.06 Greet Daems** (PVDA-PTB): *De verbindingen in de Kempen zijn ondermaats, afschaffingen zijn er dagelijks kost en de vertragingen worden al op voorhand ingecalculeerd door de reizigers. Aansluitingen worden niet gehaald, het personeelstekort blijft spelen en we zien geen nieuwe treinstellen. Bovendien moeten de reizigers alweer meer betalen. De mensen verlaten de treinen dan ook. Dat is het gevolg van een slecht spoorbeleid.*

*Hoe verklaart de minister zelf de forse daling van het aantal treinreizigers in de Kempen? Welke verbeteringsmaatregelen komen er? Hoe zit het met de nieuwe M7-treinen? Zal het schrappen van piekurtreinen ook gevolgen hebben voor de Kempen?*

**01.07 Chanelle Bonaventure** (PS): *Op 31 maart keurde de raad van bestuur van de NMBS het vervoersplan 2023-2026 goed, dat tal van positieve doelen omvat: een uitbreiding van het aanbod, meer S-treinen op vrijdag en zaterdag, betere aansluitingen.*

Le 28 mars, vous indiquiez être opposé à la fermeture d'arrêts. Vu la décision du CA de la SNCB en ce sens, garantissez-vous que les arrêts menacés ne seront pas supprimés?

Pouvons-nous obtenir des informations sur l'augmentation de l'offre prévue? Les initiatives permettront-elles d'améliorer la ponctualité des trains, actuellement problématique? Des objectifs précis sont-ils prévus à court terme?

Le rehaussement des objectifs d'offre de transport semble conditionné au recrutement de 500 conducteurs et accompagnateurs et au nouveau matériel roulant. Quel est l'état de la situation? Et le calendrier?

**01.08 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** La région des Ardennes flamandes est également confrontée à des retards, des suppressions, des guichets fermés, des gares vides, des agitations sociales et des prix de billets plus élevés pour un service moindre. Après la crise du coronavirus, le nombre de voyageurs à Renaix est de 26 % inférieur à ce qu'il était avant cette crise.

Comment le ministre explique-t-il cette forte diminution? Comment le ministre et la SNCB entendent-ils améliorer la situation dans cette région? Quels sont les projets pour le bâtiment de la gare de Renaix? Quels sont les projets de revalorisation de la gare d'Audenaarde? Pourquoi l'espace commercial y reste-t-il vide depuis des années? Les trains diesel actuels continueront-ils à circuler sur la ligne Renaix-Eeklo? Est-il prévu de faire rouler des trains à batteries vers les Ardennes flamandes? La suppression de trains de pointe aura-t-elle un impact sur les Ardennes flamandes? La fréquence sera-t-elle augmentée à un train par heure au départ de Renaix le dimanche, comme promis par le ministre?

**01.09 Georges Gilkinet, ministre (en français):** Il y avait 18 questions mais je ne répondrai pas, dans le cadre d'un débat général, pour chaque train dans chaque sous-région. Le cas échéant, reposez-moi la question.

*(En néerlandais)* Nous avons investi dans les Ardennes flamandes, à Renaix.

Après le budget des chemins de fer historique de près de 44 milliards d'euros pour les 10 prochaines années, le plan de transport constitue la prochaine étape concrète de l'élargissement de l'offre. Il s'inscrit dans la dynamique et l'ambition du gouvernement pour l'avenir du rail dans notre pays.

Op 28 maart liet u weten dat u zich verzette tegen de sluiting van stopplaatsen. Garandeert u, gezien de beslissing van de raad van bestuur van de NMBS in die zin, dat de met sluiting bedreigde stopplaatsen uiteindelijk niet geschrapt zullen worden?

Kunnen wij nadere informatie krijgen met betrekking tot de geplande uitbreiding van het aanbod? Zal de stiptheid van de treinen, die momenteel problematisch is, dankzij die initiatieven verbeteren? Worden er precieze kortetermijndoelstellingen vooropgesteld?

Voorwaarde voor het bereiken van de ambitieuzere doelstellingen inzake de uitbreiding van het treinaanbod is echter de aanwerving van 500 treinbestuurders en treinbegeleiders en de levering van het nieuwe rollend materieel. Wat is de stand van zaken? Wat is het tijdspad?

**01.08 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB):** Ook de regio van de Vlaamse Ardennen kampt met vertragingen, afschaffingen, gesloten loketten, lege stations, sociale onrust en duurdere ticketprijzen voor minder service. Na corona ligt het aantal reizigers in Ronse 26 % lager dan voor corona.

Hoe verklaart de minister de forse daling? Hoe willen de minister en de NMBS de situatie in deze regio verbeteren? Wat zijn de plannen voor het stationsgebouw van Ronse? Welke plannen zijn er voor de opwaardering van het station te Oudenaarde? Waarom blijft de commerciële ruimte daar jarenlang leegstaan? Zullen de huidige dieseltreinen op het traject Ronse-Eeklo blijven rijden? Komen er batterijtorens naar de Vlaamse Ardennen? Zal het schrappen van piekurentreinen gevolgen hebben voor de Vlaamse Ardennen? Komt er op zondag, zoals beloofd door de minister, een uitbreiding naar één trein per uur vanuit Ronse?

**01.09 Minister Georges Gilkinet (Frans):** Er waren 18 vragen, maar ik zal in het kader van een algemeen debat niet antwoorden voor elke trein in elke subregio. Indien nodig kunt u mij de vraag opnieuw stellen.

*(Nederlands)* Wij hebben geïnvesteerd in de Vlaamse Ardennen, in Ronse.

Na de historische begroting voor het spoor van bijna 44 miljard euro voor de tien komende jaren, is het vervoersplan de volgende concrete stap in de verdere uitbouw van het aanbod. Het sluit aan bij de dynamiek en de ambitie van de regering voor de toekomst van de trein in ons land.

*(En français)* Le nouveau plan de transport augmente de 7,4 % l'offre de trains; avec 2 000 trains en plus par semaine, 175 gares seront desservies plus souvent. On développe l'offre autour des grandes villes avec deux trains IC par heure le week-end entre elles. Une relation IC sera mise en service 7 jours sur 7 entre Charleroi, Fleurus, Ottignies, Wavre et Leuven et 119 gares auront des horaires élargis les vendredis et samedis soirs. Ces mêmes jours, 50 trains suburbains circuleront plus tard, jusqu'après 01 h 00 pour revenir d'activités culturelles ou festives. Plus de la moitié des gares profiteront d'une meilleure offre d'ici 2026 et la SNCB déploiera 2 190 correspondances chaque heure entre ses trains.

Elle développera des nœuds de correspondance intermodaux avec les autres opérateurs publics. Cette logique se retrouve déjà dans le nouveau plan pour mieux relier l'aéroport de Charleroi.

Le renouvellement des trains offrira 10 000 places assises et 40 % de places de vélos en plus; 80 % de trains seront climatisés et ils seront plus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Tous les trains seront équipés du système ETCS. Enfin, la SNCB ouvrira deux points d'arrêt en 2025.

La SNCB et Infrabel détaillent ce plan par province dans leurs *roadshows* virtuels durant lesquels vous pourrez poser des questions. Les présentations seront disponibles dès la réunion sur le site de la SNCB. Les opérateurs présenteront leurs contrats de gestion, les investissements et les chantiers des prochaines années. Les parties prenantes pourront exprimer leurs attentes.

*(En néerlandais)* Après en avoir débattu, le conseil d'administration a décidé de ne pas supprimer d'arrêts et de ne pas fermer de lignes. Cela nous permettra de nous concentrer sur le remaniement de l'offre de trains. Il a été décidé de supprimer douze trains P peu fréquentés, pour lesquels il existe d'autres solutions avec un temps d'attente raisonnable. Douze trains P pourront ainsi être progressivement réintroduits sur des lignes où le nombre de voyageurs est en forte augmentation.

Nous continuons également d'améliorer la régularité

*(Frans)* In het nieuwe vervoersplan neemt het treinaanbod met 7,4 % toe: met 2.000 extra treinen per week zullen er in 175 stations meer treinen stoppen. Rond de grote steden wordt het aanbod uitgebreid, met twee IC-treinen per uur tijdens het weekend tussen verschillende grote steden. Er zal een IC-verbinding ingevoerd worden tussen Charleroi, Fleurus, Ottignies, Waver en Leuven, die zeven dagen per week zal rijden, en 119 stations zullen op vrijdag- en zaterdagavond een verbeterd aanbod hebben, met latere treinen. Op vrijdag- en zaterdagavond zullen er 50 S-treinen tot na 1u 's nachts rijden, om mensen de mogelijkheid te bieden met de trein terug thuis te raken na culturele activiteiten of festiviteiten. Meer dan de helft van de stations zal er tegen 2026 op vooruitgaan met een beter aanbod en de NMBS zal zorgen voor 2.190 aansluitingen per uur tussen haar treinen.

De NMBS zal de intermodale knooppunten verder ontwikkelen samen met de andere openbaarvervoerbedrijven. Die insteek is al terug te vinden in het nieuwe plan om de luchthaven van Charleroi beter te ontsluiten.

Dankzij de vernieuwing van de treinen worden er 10.000 extra zitplaatsen en 40 % meer plaatsen voor fietsen in de trein aangeboden. 80 % van de treinen zal voorzien zijn van airconditioning en de treinstellen zullen beter toegankelijk zijn voor personen met een beperkte mobiliteit.

Alle treinen zullen met het ETCS-systeem worden uitgerust. Ten slotte zal de NMBS in 2025 twee stopplaatsen openen.

De NMBS en Infrabel geven tijdens hun virtuele roadshows een gedetailleerd overzicht van dat plan per provincie. Tijdens die roadshows zult u vragen kunnen stellen. De presentaties zullen op de website van de NMBS beschikbaar zijn wanneer die vergaderingen plaatsvinden. De operatoren zullen nadere uitleg geven over hun beheerscontracten, de investeringen en de geplande werken voor de volgende jaren. De stakeholders zullen hun verwachtingen kenbaar kunnen maken.

*(Nederlands)* De raad van bestuur heeft na een debat besloten om geen haltes en geen lijnen te sluiten. Hierdoor kunnen we ons concentreren op de verdere herschikking van het treinaanbod. Er is beslist dat 22 lage P-treinen, waarvoor er alternatieven bestaan zonder een noemenswaardige wachttijd, niet meer zullen rijden. Hierdoor zal men geleidelijk aan 12 P-treinen opnieuw kunnen inleggen op verbindingen waar het aantal reizigers sterk toeneemt.

Daarnaast blijven we werken aan een betere

et la ponctualité des trains. Les défis à relever à court terme dans ce domaine sont nombreux. Ils concernent notamment le renforcement de l'infrastructure par Infrabel et l'amélioration de l'accessibilité et de la qualité du service dans tout le pays, y compris la communication aux voyageurs.

L'instauration de nouveaux trains et le retrait progressif d'anciens trains permettront d'augmenter la fiabilité du matériel et ainsi d'améliorer également la ponctualité et la robustesse. Le matériel ferroviaire sera également mieux adapté aux différentes liaisons ferroviaires. Notre fournisseur de trains, Alstom, respecte pleinement ce plan.

Lors d'une réunion de commission précédente, j'ai déjà fourni un état détaillé des livraisons en cours du matériel M7. Dans ma réponse à la question écrite n° 1501, j'ai également transmis un aperçu de la prochaine commande de nouveau matériel.

Le plan de transport est également inextricablement lié au recrutement de personnel. Plus de 500 accompagnateurs et conducteurs de train seront recrutés en 2023.

L'ambition est bien de faire du train l'épine dorsale de notre mobilité.

**01.10 Pieter De Spiegeleer (VB):** Je comprends que le ministre ne puisse pas formuler une réponse pour chaque région ou chaque train, mais je constate tout de même une différence dans sa réponse, tout comme dans les plans de transport. Toutes les régions ne sont pas traitées de la même manière. Lors d'une discussion précédente, le ministre n'a pas non plus pu dissiper les préoccupations concernant la ligne 82. J'espère que les habitants de la région ne se retrouveront pas entre deux chaises.

**01.11 Frank Troosters (VB):** Nous y reviendrons après la présentation sur le Limbourg.

**01.12 Wouter Raskin (N-VA):** Je trouvais tout de même la réponse sommaire. Bien entendu, le covid a eu une incidence, mais même après cette crise, la situation reste très difficile. Dans le Limbourg, le nombre de voyageurs a chuté. Cela n'est pas seulement dû au covid, mais aussi à l'offre limitée.

**01.13 Joris Vandenbroucke (Vooruit):** Je ne répliquerai pas à une réponse que je n'ai entendue qu'à moitié.

**01.14 Josy Arens (Les Engagés):** Je participerai aux roadshows. Mais je reste convaincu qu'il y a, d'une part, la SNCB et, de l'autre, le pouvoir politique. Si nous voulons faire évoluer les choses,

regelmaat en stiptheid. Er zijn op dat gebied nog heel wat uitdagingen op korte termijn, waaronder de versterking van de infrastructuur door Infrabel en de verbetering van de toegankelijkheid en de kwaliteit van de dienstverlening in het hele land, inclusief de communicatie aan de reizigers.

De invoering van nieuwe treinen en de geleidelijke uitfasering van oude zal het mogelijk maken de betrouwbaarheid van het materieel te verhogen en zo ook de stiptheid en de robuustheid te verbeteren. Het treinmateriaal zal ook beter worden afgestemd op de verschillende treinrelaties. Onze treinaanbieder Alstom komt dit plan volledig na.

In een vorige commissievergadering heb ik reeds een gedetailleerde stand van zaken gegeven van de lopende leveringen van M7-materieel. In mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1501 heb ik ook een overzicht gegeven van de eerstvolgende bestelling van nieuw materieel.

Het vervoersplan is ook onlosmakelijk verbonden met de personeelswervingen. Er dienen in 2023 meer dan 500 treinbegeleiders en treinbestuurders gerekruteerd te worden.

Het is wel degelijk de ambitie om van de trein deuggengraat van onze mobiliteit te maken.

**01.10 Pieter De Spiegeleer (VB):** Ik begrijp dat de minister niet voor elke regio of trein een antwoord kan formuleren, maar ik merk toch een verschil in zijn antwoord, zoals ik dat ook zie in de vervoersplannen. Niet elke regio wordt gelijk behandeld. In een vorige discussie heeft de minister de ongerustheid over lijn 82 ook niet kunnen wegnemen. Ik hoop dat de bewoners niet tussen wal en schip zullen belanden.

**01.11 Frank Troosters (VB):** We zullen hier na de presentatie over Limburg op terugkomen.

**01.12 Wouter Raskin (N-VA):** Ik vond het toch maar een summier antwoord. Natuurlijk heeft corona een impact gehad, maar ook post corona gaat het heel moeilijk. In Limburg is het aantal reizigers gedaald. Dat heeft niet alleen met corona te maken, maar ook met het beperkte aanbod.

**01.13 Joris Vandenbroucke (Vooruit):** Ik geef geen repliek op een antwoord dat ik maar voor de helft gehoord heb.

**01.14 Josy Arens (Les Engagés):** Ik zal de roadshows bijwonen. Ik blijf er echter van overtuigd dat men aan de ene kant de NMBS heeft, en aan de andere kant de politieke overheid. Als we willen dat

nous serons dans l'obligation de reprendre la main au niveau du pouvoir politique. Chaque année, l'on injecte 4 milliards d'euros dans cette structure. Vous avez en outre ajouté 200 millions par an lors des négociations d'automne.

Nous devons pousser la SNCB à faire son maximum!

**01.15** **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Le plan de transport, c'est la première concrétisation par la SNCB des ambitions que le politique a déterminées, en concertation avec les entreprises publiques, pour un renforcement structurel de l'offre d'ici 2032. Le politique a donné une trajectoire et des moyens.

Les conditions de réalisation du plan ont été rappelées. Vous avez répondu au sujet du matériel. S'agissant du personnel, on voit des affiches partout: on cherche des conducteurs de trains et des chauffeurs de bus. La mobilité concerne des métiers d'avenir, il faut continuer à la soutenir et développer une stratégie nationale d'engagement.

Je voudrais aussi que la SNCB se rende compte que décider de la fermeture d'un point d'arrêt doit se faire en concertation avec les autorités locales et régionales en fonction de son potentiel actuel et futur.

La SNCB ne m'a pas rassuré sur sa méthodologie et sa gouvernance quant à cet enjeu, qui doit être structurant pour le prochain plan de transport.

**01.16** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Je devais également participer à une autre commission, mais je n'ai apparemment rien manqué, dès lors que vous n'avez pas vraiment répondu à mes questions.

**01.17** **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Dix-huit questions ont été posées. Je ne peux pas répondre à chacune d'entre elles en détail. Les députés peuvent soumettre à nouveau leur question pour obtenir une réponse plus précise. Je peux également fournir à M. Colebunders plus de détails par écrit.

**01.18** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Le ministre peut-il nous expliquer dans les grandes lignes le cap qu'il souhaite suivre dans le Limbourg? J'ai l'impression que la SNCB a oublié le Limbourg. Quelles mesures ont-elles été adoptées au cours des dernières décennies?

**01.19** **Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*):

een en ander evolueert, zullen we op het niveau van de politieke overheid het roer in handen moeten nemen. Elk jaar investeren we 4 miljard euro in de spoorwegen. U hebt bij de onderhandelingen in de herfst bovendien 200 miljoen jaar extra in de wacht gesleept.

We moeten de NMBS ertoe aansporen alles te doen wat ze kan.

**01.15** **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Het vervoersplan is de eerste verwezenlijking door de NMBS van de door de politiek vastgelegde ambitie, in overleg met de overheidsbedrijven, voor een structurele versterking van het aanbod tegen 2032. De politiek heeft een traject uitgestippeld en middelen uitgetrokken.

De voorwaarden voor de uitvoering van het plan werden in herinnering gebracht. U hebt een antwoord gegeven over het materieel. Wat het personeel betreft, hangen er nu overal affiches: men zoekt treinbestuurders en buschauffeurs. Mobiliteit biedt werk aan beroepen met toekomst. We moeten dit blijven ondersteunen en een nationale aanwervingsstrategie uitwerken.

Ik zou ook willen dat de NMBS beseft dat de beslissing over de sluiting van een stopplaats genomen moet worden in overleg met de lokale en gewestelijke autoriteiten, en in functie van het huidige en toekomstige potentieel.

De NMBS heeft me niet gerustgesteld wat de methode en governance betreft in het licht van deze uitdaging, die een structuur moet bieden voor het volgende vervoersplan.

**01.16** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): Ik moest ook nog in een andere commissie zijn, maar ik heb blijkbaar niets gemist, want er is niet echt geantwoord op mijn vragen.

**01.17** Minister **Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Er werden achttien vragen gesteld. Ik kan die niet allemaal in detail beantwoorden. De leden kunnen hun vraag opnieuw indienen om een preciezer antwoord te krijgen. Ik kan de heer Colebunders ook schriftelijk meer gegevens bezorgen.

**01.18** **Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): De minister kan toch in grote lijnen zeggen waar hij naartoe wil met Limburg? Ik heb de indruk dat de NMBS Limburg vergeten is. Wat is er de voorbije decennia gerealiseerd?

**01.19** Minister **Georges Gilkinet** (*Nederlands*): We

Nous électrifions la ligne entre Anvers et Hamont ainsi que d'autres lignes situées dans le Limbourg.

werken aan de elektrificatie van de lijn tussen Antwerpen en Hamont en van andere lijnen in Limburg.

**01.20 Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Le ministre fait preuve de laxisme à cet égard. Le nombre de voyageurs est en baisse. Seulement 1 % de tous les investissements des dernières décennies a été consacré au Limbourg. C'est une honte. Je reposerai ma question et j'espère que, cette fois, j'obtiendrai une réponse.

**01.20 Gaby Colebunders** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): De minister gaat er nu wel laks mee om. Het aantal reizigers daalt. Slechts 1 % van alle investeringen in de voorbije decennia is naar Limburg gegaan. Dat is een schande. Ik zal mijn vraag opnieuw indienen en ik hoop dat ik dan wel een antwoord krijg.

**01.21 Greet Daems** (PVDA-PTB): Je comprends que le ministre ne puisse pas aborder en détail la situation dans chacune des régions, mais il n'a tout simplement rien dit à leur sujet. J'aimerais connaître les grandes lignes des plans pour la région de la Campine, où il y a trop de retards, trop de suppressions, des rames trop courtes et un manque de personnel trop important. Je redéposerai mes questions.

**01.21 Greet Daems** (PVDA-PTB): Ik begrijp dat de minister niet in detail kan ingaan op de verschillende regio's, maar hij heeft er gewoonweg niets over gezegd. Ik wil graag de grote lijnen kennen van de plannen voor de Kempen, waar er te veel vertragingen, te veel afschaffingen, te korte treinstellen en een te groot personeelstekort zijn. Ik zal mijn vragen opnieuw indienen.

**01.22 Chanelle Bonaventure** (PS): Merci de cette bonne nouvelle de l'abandon de la suppression des 22 arrêts.

**01.22 Chanelle Bonaventure** (PS): Men ziet af van de afschaffing van die 22 stopplaatsen. Dank u voor dat goede nieuws.

**01.23 Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Il est clair que le PTB défend le rail et souhaite que de nombreux trains circulent.

**01.23 Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Het is duidelijk dat de PVDA-PTB opkomt voor het spoor en wil dat er veel treinen rijden.

**01.24 Georges Gilkinet**, ministre (*en néerlandais*): Certains parlent, d'autres agissent.

**01.24** Minister **Georges Gilkinet** (*Nederlands*): Sommigen praten, anderen doen.

**01.25 Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Nous agissons beaucoup. Nous parlons au nom de toutes les régions. Cette réponse me déçoit. Le fait que 18 questions ont été posées au ministre montre que de nombreux Belges s'inquiètent. Il faut des mesures, mais j'entends peu de propositions ni aucune analyse sur les causes de la baisse du nombre de passagers dans le Limbourg.

**01.25 Maria Vindevoghel** (PVDA-PTB): Wij doen veel. We spreken voor alle regio's. Ik ben ontgoocheld over dit antwoord. Het feit dat er achttien vragen werden gesteld, toont aan dat veel mensen zich zorgen maken. Er moeten maatregelen komen, maar ik hoor weinig voorstellen en ook geen analyse over de oorzaak van de daling van het aantal treinreizigers in de regio.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

Le **président**: Les questions n<sup>os</sup> 55035288C de M. Rigot, 55035289C et 55035440C de Mme Zanchetta et 55035436C de M. Bayet sont transformées en questions écrites.

De **voorzitter**: Vraag nr. 55035288C van de heer Rigot is omgezet in een schriftelijke vraag, alsook de vragen nrs. 55035289C en 55035440C van mevrouw Zanchetta en vraag nr. 55035436C van de heer Bayet.

**02 Question de Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La liaison ferroviaire Bruxelles-Amsterdam" (55035442C)**

**02 Vraag van Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De treinverbinding tussen Brussel en Amsterdam" (55035442C)**

**02.01 Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): *L'IC Bruxelles-Amsterdam ("train Benelux") relie les 2 villes en 2 h 53. À l'horizon 2025, les rames tractées devraient y disparaître au profit des nouvelles automotrices électriques (ICNG) capables*

**02.01 Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): *Met de IC-trein Brussel-Amsterdam (de zogenaamde Benelux-trein) spoort men in 2 uur en 53 minuten van de ene hoofdstad naar de andere. Tegen 2025 zouden de treinen met tractie vervangen moeten worden door*

*d'atteindre 200 km/h, au lieu des 160 km/h actuels. Depuis 2020, des discussions sont en cours pour raccourcir à 2 h 00 la liaison. Une des pistes serait de supprimer l'arrêt dans des gares intermédiaires.*

*Où en sont les discussions avec les Pays-Bas? La suppression des arrêts comme Berchem, Brussels Airport ou Mechelen est-elle confirmée? Quels sont les gains estimés en temps de parcours? Les passagers ont-ils été consultés? Quelles alternatives leur seront-elles proposées?*

**02.02** **Georges Gilkinet**, ministre (en français): La SNCB m'informe que la collaboration actuelle entre les NS et la SNCB concernant l'axe Bruxelles-Amsterdam se poursuit jusqu'en décembre 2024, avec 16 allers-retours par jour.

Les NS et la SNCB étudient ensemble les possibilités de poursuivre cette collaboration au-delà de 2024. Les discussions sont constructives. Plusieurs pistes sont à l'étude.

Toujours selon la SNCB, les gares belges qui relient les Pays-Bas devraient être maintenues dans le futur. Vos dernières questions sont donc sans objet.

**02.03** **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Nous en avons parlé lors de l'assemblée générale du Benelux à La Haye, il y a un mois. Il n'y avait pas eu d'éléments de nature à démentir la piste de la suppression de gares. Je me permettrai donc de transmettre votre réponse positive.

*L'incident est clos.*

**03** **Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'accord social aux chemins de fer" (55035452C)**

**03.01** **Frank Troosters** (VB): *Le ministre peut-il commenter l'accord social 2023-2024 conclu entre les syndicats et la direction des chemins de fer? Quelles mesures seront prises pour le bien-être du personnel? Quel en sera l'impact budgétaire? L'adaptation du régime de pension préférentiel de la SNCB a-t-elle également été abordée?*

**03.02** **Georges Gilkinet**, ministre (en néerlandais): L'accord social représente un nouveau jalon sur la voie d'une remise du train sur les rails. En effet, les voyageurs doivent pouvoir compter sur du personnel compétent, motivé, qualifié et épanoui dans son

*de nouvelle électrique ICNG-intercitytreinen, die 200 km/h halen, terwijl het huidige rollend materieel maximaal 160 km/h haalt. Sinds 2020 zijn er besprekingen aan de gang om de reistijd terug te dringen tot 2 uur. Een van de denksporen is de afschaffing van haltes in de tussenliggende stations.*

*Wat is de stand van de besprekingen met Nederland? Bevestigt u dat de trein niet meer zal halteren in stations als Berchem, Brussels Airport of Mechelen? Hoeveel reistijd denkt men daarmee te winnen? Heeft men de reizigers om hun mening gevraagd? Welke alternatieven zal men hun voorstellen?*

**02.02** **Minister Georges Gilkinet** (Frans): De NMBS heeft me meegedeeld dat de huidige samenwerking tussen de NS en de NMBS met betrekking tot de as Brussel-Amsterdam tot december 2024 voortgezet wordt met 16 heen-en-weerritten per dag.

De NS en de NMBS bestuderen samen de mogelijkheden om die samenwerking na 2024 voort te zetten. De gesprekken zijn constructief. Er worden meerdere pistes bestudeerd.

Daarnaast moet men de Belgische stations waar de Benelux-trein halteert volgens de NMBS in de toekomst behouden. Uw laatste vragen vervallen dus.

**02.03** **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Wij hebben het daarover gehad tijdens de algemene vergadering van de Benelux in Den Haag die een maand geleden plaatsvond. Er waren geen elementen die het mogelijk maakten om het scenario van een afschaffing van stations te logenstraffen. Ik zal uw positieve antwoorden dan ook aan de betrokkenen meedelen.

*Het incident is gesloten.*

**03** **Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het sociaal akkoord bij het spoor" (55035452C)**

**03.01** **Frank Troosters** (VB): *Kan de minister het sociaal akkoord voor 2023-2024 tussen de vakbonden en de spoordirectie toelichten? Welke maatregelen zullen er genomen worden voor het welzijn van het personeel? Wat zal de budgettaire impact zijn? Werd er ook gesproken over een aanpassing van het preferentieel pensioenstelsel bij de NMBS?*

**03.02** **Minister Georges Gilkinet** (Nederlands): Het sociaal akkoord is een nieuwe mijlpaal op het pad om de trein weer op de sporen te zetten. De reiziger moet immers kunnen rekenen op bekwaam, gemotiveerd en erkend personeel dat zich goed



travail.

Pour la première fois depuis 2008, une augmentation salariale est prévue par le biais des écochèques et de l'augmentation des chèques-repas. Au cours des deux prochaines années, plus de 4 000 recrutements seront effectués à la SNCB et chez Infrabel, avec une priorité pour les métiers opérationnels, le matériel roulant et le personnel technique. La formation, le bien-être et la sécurité du personnel seront également améliorés.

Nous tournons le dos aux années sombres du chemin de fer et avançons pas à pas vers la mobilité de demain.

*L'incident est clos.*

**04** Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression de la TVA sur les billets de train" (55035460C)

**04.01** Frank Troosters (VB): *À plusieurs reprises, le ministre a exprimé le souhait de supprimer la TVA sur les billets de train. Où en est-il?*

**04.02** Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais): Il existe une proposition visant à porter la TVA sur les billets pour les transports publics, y compris les transports régionaux en tram et en bus, à 0 %. Cette proposition s'inscrit parfaitement dans le cadre du *tax shift* qui s'impose pour évoluer vers une société plus durable. Cependant, aucune décision n'a encore été prise.

*L'incident est clos.*

**05** Question de Benoît Piedboeuf à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les titres de transport achetés en ligne" (55035464C)

**05.01** Benoît Piedboeuf (MR): *Les conditions générales de vente stipulent que l'achat de tickets en ligne n'est pas remboursable. C'est regrettable, au moment où les guichets sont de plus en plus déserts, les automates pas toujours fiables et qu'un surplus est demandé quand on achète son billet auprès de l'accompagnateur.*

*Que fait-on lorsque le train est annulé et qu'il n'est pas possible d'attendre le suivant? Pourriez-vous prévoir le remboursement en cas d'annulation? Est-il alors conseillé de prendre son titre de transport à bord?*

**05.02** Georges Gilkinet, ministre (en français): La SNCB m'informe que, lorsque le train est annulé et que le voyageur décide d'interrompre son voyage, il

voelt.

Voor het eerst sinds 2008 komt er een loonsverhoging via ecocheques en verhoogde maaltijdcheques. In de komende 2 jaar worden meer dan 4.000 aanwervingen gedaan bij de NMBS en Infrabel, met voorrang voor de operationele beroepen, rollend materieel en technisch personeel. Daarnaast komen er verbeteringen op het gebied van opleiding en welzijn en een hogere veiligheid van het personeel.

Wij keren de donkere jaren van de spoorwegen de rug toe en gaan stap voor stap vooruit in de richting van de mobiliteit van morgen.

*Het incident is gesloten.*

**04** Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afschaffing van de btw op treintickets" (55035460C)

**04.01** Frank Troosters (VB): *De minister sprak meermaals de wens uit om de btw op treintickets af te schaffen. Wat is de stand van zaken?*

**04.02** Minister Georges Gilkinet (Nederlands): Er ligt een voorstel op tafel om de btw op tickets voor het openbaar vervoer naar 0 % te brengen, ook voor het regionale tram- en busvervoer. Dat past perfect in de noodzakelijke taxshift met het oog op een duurzamere samenleving. Er werd echter nog geen beslissing genomen.

*Het incident is gesloten.*

**05** Vraag van Benoît Piedboeuf aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Online gekochte vervoerbewijzen" (55035464C)

**05.01** Benoît Piedboeuf (MR): *In de algemene verkoopvoorwaarden staat dat vervoerbewijzen die online gekocht werden, niet terugbetaald kunnen worden. Dat is een spijtige zaak, nu de loketten hoe langer hoe minder bemand zijn, de ticketautomaten niet steeds betrouwbaar zijn en men een toeslag moet betalen wanneer men zijn vervoerbewijs bij de treinbegeleider koopt.*

*Wat moet een reiziger doen wanneer zijn trein afgeschaft is en het voor hem niet mogelijk is om op de volgende trein te wachten? Kunt u in geval van een afgeschafte trein in terugbetaling voorzien? Is het derhalve aangeraden dat de reiziger zijn vervoerbewijs in de trein koopt?*

**05.02** Minister Georges Gilkinet (Frans): De NMBS deelt mij mee dat wanneer de trein afgeschaft wordt en de reiziger beslist zijn reis te onderbreken, hij bij

peut introduire une demande de remboursement auprès du service clientèle. Si le client prend le train suivant et qu'il arrive avec plus d'une heure de retard, il peut introduire une demande de compensation. Son billet sera alors intégralement remboursé. Ces règles d'annulation et de compensation sont valables pour les billets en ligne.

*L'incident est clos.*

**06** Question de Benoît Piedboeuf à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'étude et l'enquête web du département Stratégie de la SNCB" (55035466C)

**06.01** Benoît Piedboeuf (MR): *En collaboration avec les CFL, le département Stratégie de la SNCB a commandé une étude sur le potentiel de développement de l'offre ferroviaire entre la Belgique et le Luxembourg.*

*Avez-vous déjà un retour de cette étude? L'enquête web sera-t-elle prise en considération? Sur la potentielle prolongation des trains CFL jusque Libramont, y a-t-il du nouveau?*

**06.02** Georges Gilkinet, ministre (en français): Mon collègue luxembourgeois et moi-même avons lancé une étude conjointe, par un bureau externe, avec un appel à propositions de la part des citoyens.

Il s'agit d'analyser les possibilités d'amélioration des liaisons ferroviaires entre la Belgique et le Grand-Duché. Les volets en sont l'étude du potentiel de voyageurs sur les trois relations transfrontalières à partir de Gouvy, d'Arlon et d'Athus, celle du potentiel de développement de la relation internationale Bruxelles-Luxembourg, avec une demande de raccourcir le temps de parcours, et l'amélioration de l'accessibilité multimodale des gares. On travaille toutes les nuits sur la ligne 161-162 et on investit des millions d'euros dans votre belle province.

L'étude nous dira comment améliorer la desserte ferroviaire de Luxembourg-Ville. Une piste intéressante serait que certains trains CFL puissent rouler en Belgique plus loin qu'Arlon, avec le nouveau matériel roulant CFL. Et grâce à la réélectrification de la ligne, nous avons inauguré la nouvelle cabine à haute tension.

**06.03** Benoît Piedboeuf (MR): Organiser un vrai RER de Luxembourg jusqu'à Libramont pourrait être intéressant tant pour la SNCB que pour nous.

de klantendienst een aanvraag tot terugbetaling kan indienen. Als de klant de volgende trein neemt en hij met meer dan een uur vertraging op zijn bestemming aankomt, kan hij een aanvraag tot compensatie indienen. Zijn ticket zal dan volledig worden terugbetaald. Die regels op het stuk van annulatie en compensatie zijn geldig voor de onlinetickets.

*Het incident is gesloten.*

**06** Vraag van Benoît Piedboeuf aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De studie en de online-enquête van het departement Strategie van de NMBS" (55035466C)

**06.01** Benoît Piedboeuf (MR): *In samenwerking met de CFL heeft het departement Strategie van de NMBS een studie besteld over het ontwikkelingspotentieel van het treinaanbod tussen België en Luxemburg.*

*Hebt u al feedback ontvangen over die studie? Zal de online enquête in aanmerking worden genomen? Is er meer nieuws over de mogelijke verlenging van de treinverbinding tot Libramont met de CFL?*

**06.02** Minister Georges Gilkinet (Frans): Mijn Luxemburgse ambtgenoot en ikzelf hebben een gemeenschappelijke studie besteld, die door een extern bureau uitgevoerd wordt en onder meer een oproep aan de burgers omvat om voorstellen te formuleren.

Het is de bedoeling om een analyse te maken van de mogelijkheden om de treinverbindingen tussen België en het Groothertogdom te verbeteren. Die analyse behelst de volgende aspecten: de studie van het reizigerspotentieel op de drie grensoverschrijdende verbindingen vanuit Gouvy, Aarlen en Athus, van het ontwikkelingspotentieel van de internationale treinverbinding Brussel-Luxembourg, met de vraag om de reistijd in te korten, en van de mogelijkheden om de multimodale toegankelijkheid van de stations te verbeteren. Elke nacht wordt er op de lijn 161-162 gewerkt en er worden miljoenen geïnvesteerd in uw mooie provincie.

Uit de studie zal blijken hoe ervoor gezorgd kan worden dat er meer treinen stoppen in Luxemburg-Stad. Een interessante piste is dat bepaalde treinen van de CFL in België met het nieuwe rollend materieel van de CFL verder zouden kunnen rijden dan Aarlen. Bovendien hebben we dankzij de herelektrificatie van de lijn de nieuwe hoogspanningscabine kunnen inhuldigen.

**06.03** Benoît Piedboeuf (MR): De uitrol van een heus GEN van Luxemburg tot Libramont zou zowel voor de NMBS als voor ons interessant kunnen zijn.

*L'incident est clos.*

**07** Questions jointes de

- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le Flex Abonnement de la SNCB" (55035482C)
- Chanelle Bonaventure à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La mise en œuvre du Flex Abonnement" (55035565C)
- Jef Van den Bergh à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le lancement du Flex Abonnement" (55035580C)

**07.01** Frank Troosters (VB): *À l'issue de la période d'essai, la SNCB lance le Flex Abonnement pour les voyageurs qui ne prennent pas le train chaque jour.*

*Quels sont les résultats du projet pilote? Le code QR de l'application peut-il être scanné par les caisses automatiques des parkings de la SNCB? Existe-t-il également une version non numérique du Flex Abonnement?*

**07.02** Chanelle Bonaventure (PS): *Le Flex Abonnement répond à la hausse du télétravail en proposant 6 ou 10 jours de trajet par mois, ou, pour les travailleurs des entreprises ayant un contrat payant avec la SNCB, 80 ou 120 jours par an. Le 7 février, à ma question sur l'intégration du Flex Abonnement dans les accords de remboursement des titres de transport, vous répondiez qu'une nouvelle convention collective de travail serait nécessaire. Où en sont les travaux?*

*Le tarif du Flex Abonnement se base sur la durée de l'abonnement et la fréquence des trajets. La formule de 120 jours impliquerait une réduction de 18 % sur le tarif temps plein et celle de 80 jours de 38 %. Or le nombre moyen théorique de jours de travail serait de 220. Confirmez-vous que l'avantage financier n'est pas proportionnel?*

*Pour certaines distances, le standard-multi serait plus avantageux. Pourquoi le comparateur d'abonnements de la SNCB ne le mentionne-t-il pas? Comment la SNCB informe-t-elle ses navetteurs des offres les plus adaptées?*

**07.03** Georges Gilkinet, ministre (en néerlandais): *Le projet pilote a montré qu'en ces temps de télétravail, il y a une forte demande pour des abonnements flexibles. Il est important pour la SNCB de répondre à l'évolution des besoins afin d'attirer davantage de voyageurs dans les trains.*

Le projet pilote a permis de tester les différents

*Het incident is gesloten.*

**07** Samengevoegde vragen van

- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het Flex Abonnement van de NMBS" (55035482C)
- Chanelle Bonaventure aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De invoering van het Flex Abonnement" (55035565C)
- Jef Van den Bergh aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De lancering van het Flex Abonnement" (55035580C)

**07.01** Frank Troosters (VB): *Na de proefperiode lanceert de NMBS het Flex Abonnement voor reizigers die niet elke dag de trein nemen.*

*Wat waren de bevindingen van het proefproject? Kan de QR-code in de app worden gescand door de betaalautomaten van de NMBS-parkings? Is er ook een niet-digitale versie van het Flex Abonnement?*

**07.02** Chanelle Bonaventure (PS): *Met het Flex Abonnement speelt men in op de toename van het telewerk. Er is een abonnementsformule met 6 of 10 treindagen per maand of, voor werknemers van bedrijven die met de NMBS een derde-betalersregeling hebben voor de abonnementen van hun werknemers, met 80 of 120 dagen per jaar. Op 7 februari antwoordde u op mijn vraag over de integratie van het Flex Abonnement in de overeenkomsten voor terugbetaling van de vervoersbewijzen dat er daarvoor een nieuwe cao gesloten moest worden. Hoever is men daarmee gevorderd?*

*Het tarief van het Flex Abonnement is gebaseerd op de looptijd van het abonnement en het aantal reisdagen. De formule met 120 dagen is 18 % goedkoper dan het voltijdstarief, de formule met 80 dagen is 38 % goedkoper. In theorie gaat het gemiddeld over 220 werkdagen. Bevestigt u dat het financiële voordeel niet evenredig is?*

*Voor bepaalde afstanden zou Standard Multi voordeliger zijn. Waarom staat dit niet vermeld in de vergelijkingstool voor de NMBS-abonnementen? Hoe informeert de NMBS de reizigers over het meest geschikte aanbod?*

**07.03** Minister Georges Gilkinet (Nederlands): *Het proefproject toonde aan dat de vraag naar een flexibel abonnement groot is in deze tijden van telewerk. Het is belangrijk dat de NMBS inspeelt op de veranderende noden om meer reizigers op de trein te krijgen.*

Tijdens het proefproject werden de verschillende

formats du Flex Abonnement. Le feedback a permis à la SNCB de valider les concepts évalués positivement. L'un des problèmes rencontrés pendant la période d'essai était l'impossibilité de combiner l'abonnement avec un abonnement de transport ou de parking régional.

Compte tenu du public cible, le Flex Abonnement n'est disponible que sous forme numérique. Le code-barres peut être lu à la borne de paiement. Les voyageurs peuvent ainsi acheter un ticket de parking numérique d'une journée au moyen de l'application. Le Flex Abonnement peut également être utilisé pour acheter un pass parking au guichet, au tarif voyageur.

*(En français)* Les discussions du CNT sur une nouvelle convention collective de travail pour élargir les formules de remboursement des trajets sont toujours en cours.

Les tarifs Flex Abonnement sont avantageux pour les travailleurs qui voyagent deux à trois fois par semaine et le Standard Abonnement pour les fréquences plus élevées. Le Flex Abonnement 120 représente 82 % du prix du Standard-abonnement annuel et celui du Flex Abonnement 80, 62 %.

Le comparateur lancé avec le Flex Abonnement aide à le comparer aux Standard et Unlimited Abonnements qui sont la majorité des abonnements domicile-travail. L'abonné pourra comparer les prix d'un Flex Abonnement à un Standard Multi. Cependant, ce dernier n'étant pas un abonnement domicile-travail, il n'est pas éligible au système du tiers payant. Par exemple, un employeur privé qui applique le système tiers payant 80/20 paiera 80 % du prix du Flex Abonnement, la SNCB 20 %, sur le budget de l'État, et le travailleur ne paiera rien.

*(En néerlandais)* La SNCB estime que 45 % des abonnés télétravailleurs opteront pour le Flex Abonnement. Elle vise une croissance de 25 % du nombre d'abonnés télétravailleurs d'ici 2032 par rapport à 2022. Les employeurs peuvent proposer le Flex Abonnement dans le budget de mobilité par le biais d'un accord de tiers payant avec la SNCB, d'un plan cafétéria ou d'un budget de mobilité. En tant qu'abonnement pour les télétravailleurs, celui-ci entre également en ligne de compte pour les mesures en faveur des déplacements gratuits.

Les fournisseurs MaaS (Mobility as a Service) ne pourront pas proposer l'abonnement.

formaten van het Flex Abonnement getest. Dankzij de feedback kon de NMBS de positief beoordeelde concepten valideren. Een probleem tijdens de proefperiode was de onmogelijkheid om het abonnement te combineren met een regionaal vervoers- of parkeerabonnement.

Gezien het doelpubliek is het Flex Abonnement enkel digitaal beschikbaar. De barcode kan worden gelezen aan de betaalautomaat. Reizigers kunnen zo een digitaal eendagsparkeerticket kopen via de app. Met een Flex Abonnement kan ook een parkeerpas aan reizigerstarief worden gekocht aan het loket.

*(Frans)* De besprekingen bij de NAR over een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst teneinde de formules voor de terugbetaling van de trajecten te verruimen zijn nog aan de gang.

De tarieven van het Flex Abonnement zijn voordeliger voor werknemers die 2 à 3 keer per week pendelen, het Standard Abonnement is voordeliger voor wie vaker van en naar het werk treint. De prijs van een Flex Abonnement 120 bedraagt 82 % van de prijs van een Standard Abonnement voor een jaar, de prijs van een Flex Abonnement 80,62 %.

Aan de hand van de vergelijkingstool die met de lancering van het Flex Abonnement online werd gezet kan men vergelijken met het Standard Abonnement en het Unlimited Abonnement, die de meerderheid van de abonnementen voor woon-werkverkeer uitmaken. De abonnee kan de prijs van een Flex Abonnement vergelijken met die van een Standard Multi. Dat laatste is echter geen abonnement voor woon-werkverkeer, en komt niet in aanmerking voor een derde-betalersregeling. Een werkgever in de privésector die het 80/20-derdebetalerssysteem toepast, betaalt 80 % van de prijs van het Flex Abonnement, de NMBS 20 %, met overheidsgeld dus, en de werknemer hoeft niets te betalen.

*(Nederlands)* De NMBS schat dat 45 % van de thuiswerkabonnees voor het Flex Abonnement zal kiezen. Er wordt gemikt op een groei van 25 % van thuiswerkabonnees tegen 2032 in vergelijking met 2022. Werkgevers kunnen het Flex Abonnement in het mobiliteitsbudget aanbieden via een derde-betalersovereenkomst met de NMBS, een cafetariaplan of een mobiliteitsbudget. Het abonnement komt als thuiswerkabonnement ook in aanmerking voor de maatregelen ten gunste van gratis verplaatsingen.

MaaS-aanbieders (Mobility as a Service) zullen het abonnement niet kunnen aanbieden

*L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 55035510C de M. Patrick Prévot est transformée en question écrite.

À sa demande, les questions n°s 55035573C, 55035574C et 55035575C de M. De Spiegeleer sont transformées en questions écrites. Le ministre lui remet les réponses écrites.

*La réunion publique de commission est levée à 17 h 03.*

*L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 55035510C van de heer Patrick Prévot wordt omgevormd in een schriftelijke vraag.

Op zijn verzoek worden de vragen nrs. 55035573C, 55035574C en 55035575C van de heer De Spiegeleer omgezet in schriftelijke vragen. De minister overhandigt de schriftelijke antwoorden.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.03 uur.*