

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Mobilité, des Entreprises
publiques et des Institutions fédérales

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

Mardi

14-03-2023

Après-midi

Dinsdag

14-03-2023

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

INHOUD

<p>Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les 400 millions de coûts supplémentaires pour la ligne de métro 3 et le rôle de Beliris" (55034015C) <i>Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</i>, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris</p>	1	<p>Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De kostenstijging van 400 miljoen voor metrolijn 3 en de rol van Beliris" (55034015C) <i>Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</i>, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris</p>	1
<p>Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Le projet de passerelle pour cyclistes et piétons entre la station Schuman et la place du Luxembourg" (55034075C) <i>Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</i>, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris</p>	2	<p>Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De plannen voor de fiets- en voetgangersbrug tussen het station Schuman en het Luxemburgplein" (55034075C) <i>Sprekers: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</i>, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris</p>	2
<p>Interpellation de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'aménagement de la ligne 3 du métro, la position du gouvernement fédéral et les fonds Beliris" (550003831) <i>Orateurs: Pieter De Spiegeleer</i></p>	3	<p>Interpellatie van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De aanleg van metrolijn 3, het standpunt van de federale regering en de Belirisfondsen" (550003831) <i>Sprekers: Pieter De Spiegeleer</i></p>	3
<p><i>Motions</i></p>	3	<p><i>Moties</i></p>	3
<p>Question de Eva Platteau à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'évacuation du bâtiment de l'Allée du Kaai et les actions entreprises pour le rendre inhabitable" (55035124C) <i>Orateurs: Eva Platteau, Karine Lalieux</i>, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris</p>	4	<p>Vraag van Eva Platteau aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De ontruiming van Allee du Kaai en het onbewoonbaar maken van het pand" (55035124C) <i>Sprekers: Eva Platteau, Karine Lalieux</i>, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris</p>	4

Commission de la Mobilité, des
Entreprises publiques et des
Institutions fédérales

du

MARDI 14 MARS 2023

Après-midi

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale
Instellingen

van

DINSDAG 14 MAART 2023

Namiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 07 et présidée par M. Jean-Marc Delizée.

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.07 uur en voorgezeten door de heer Jean-Marc Delizée.

01 Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les 400 millions de coûts supplémentaires pour la ligne de métro 3 et le rôle de Beliris" (55034015C)

01 Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De kostenstijging van 400 miljoen voor metrolijn 3 en de rol van Beliris" (55034015C)

01.01 Pieter De Spiegeleer (VB): Les coûts de la construction de la ligne 3 du métro bruxellois ont été estimés à 2,3 milliards d'euros, mais ce montant augmentera encore, de 20 %, notamment en raison de l'inflation et du renchérissement des matières premières. Selon le ministre bruxellois du Budget, il faudra de nouveau recourir au fonds fédéral Beliris dans ce dossier.

01.01 Pieter De Spiegeleer (VB): De kosten voor de bouw van de Brusselse metrolijn 3 werden begroot op 2,3 miljard euro, maar dat bedrag zal onder andere door de inflatie en de duurdere grondstofprijzen nog met 20 % stijgen. Volgens de Brusselse minister van Begroting zal men daarvoor opnieuw een beroep doen op het federale Belirisfonds.

Quand la ministre a-t-elle été informée de la hausse des coûts? S'est-elle déjà concertée avec le ministre bruxellois du Budget à ce sujet? Dans l'affirmative, qu'est-il ressorti de cette concertation? La ministre est-elle disposée à mettre à disposition, à cette fin, des fonds issus du fonds Beliris? Est-elle disposée à reporter ou à supprimer d'autres projets Beliris au profit de la ligne 3 du métro?

Wanneer is de minister geïnformeerd over de stijgende kosten? Heeft ze hierover al overleg gepleegd met de Brusselse minister van Begroting? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Is de minister bereid om hiervoor geld uit het Belirisfonds ter beschikking te stellen? Is zij bereid andere Belirisprojecten uit te stellen of te schrappen ten behoeve van metrolijn 3?

01.02 Karine Lalieux, ministre (*en néerlandais*): La construction de la ligne de métro 3 se déroule en deux phases. Dans la première, gérée par la STIB, les lignes de métro existantes entre la station Albert à Forest et la gare du Nord seront transformées. Cette phase comprend également la construction de la nouvelle station Toots Thielemans et d'un tunnel de liaison sous le palais du Midi. Dans la deuxième phase, avec Beliris comme maître d'ouvrage délégué, la ligne sera prolongée entre la gare du Nord et la station Bordet à Evere. Cette phase

01.02 Minister Karine Lalieux (*Nederlands*): De bouw van metrolijn 3 bestaat uit twee fasen. In de eerste fase, beheerd door de MIVB, worden de bestaande metrolijnen tussen het station Albert in Vorst en het Noordstation omgevormd. Daarbij hoort ook de bouw van het nieuwe station Toots Thielemans en een verbindingstunnel onder het Zuidpaleis. In de tweede fase, met Beliris als gedelegeerd bouwheer, wordt het traject verlengd tussen het Noordstation en het station Bordet in Evere. Deze fase behelst de bouw van een nieuwe

implique la construction d'un nouveau tunnel de 4,5 km, de sept nouvelles stations et d'un dépôt à Haren. Entre les deux tronçons, Beliris se charge de la construction d'un tunnel sous les voies de la gare du Nord. Dans le cadre de ces travaux, j'ai été informée de problèmes rencontrés dans le cadre de la construction du tunnel de liaison sous le palais du Midi. Les travaux de Beliris à la gare du Nord doivent être alignés sur la première phase.

Jusqu'à présent, la Région de Bruxelles-Capitale n'a pas demandé de soutien financier supplémentaire en plus des 55 millions d'euros que le fonds fédéral Beliris investit annuellement dans ce projet. Il n'est donc pas non plus question d'autres projets qui devraient être interrompus. L'augmentation des coûts de 20 % mentionnée dans la presse concerne une estimation des conséquences de l'inflation pour ce projet. Aucune concertation sur un refinancement de la ligne de métro 3 n'a été organisée.

01.03 Pieter De Spiegeleer (VB): Je reviendrai sur cette réponse singulière de la ministre lors de mon interpellation.

L'incident est clos.

02 Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Le projet de passerelle pour cyclistes et piétons entre la station Schuman et la place du Luxembourg" (55034075C)

02.01 Pieter De Spiegeleer (VB): *Le gouvernement bruxellois prévoit de relier le Berlaymont et le Parlement européen par une passerelle cyclopiétonne. Tout le monde n'en perçoit pas l'utilité.*

Quelle forme revêt l'engagement pris jusqu'à présent par Beliris dans le cadre de ce projet? De quelle manière Beliris compte procéder dans un avenir proche et plus lointain? L'accord avec le gouvernement bruxellois, Infrabel et le Parlement européen a-t-il également recueilli l'adhésion de Beliris?

02.02 Karine Lalieux, ministre (en néerlandais): Le projet a été enregistré sous le B8.15 de l'accord de coopération pour un montant de 250 000 euros. Beliris a été invité à en étudier la faisabilité technique et financière. Le B8.15 doit encore être approuvé par le gouvernement fédéral. Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale l'a déjà approuvé. Beliris n'est pas encore lié à l'accord conclu entre le gouvernement bruxellois, Infrabel et le Parlement européen.

tunnel van 4,5 km, zeven nieuwe stations en een stelplaats in Haren. Tussen de twee trajecten bouwt Beliris een tunnel onder de sporen van het Noordstation. In het kader van deze werken werd ik op de hoogte gebracht van problemen bij de bouw van de verbindingstunnel onder het Zuidpaleis. De werken van Beliris aan het Noordstation moeten worden afgestemd op de eerste fase.

Tot nu toe heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet om extra financiële steun gevraagd boven op de 55 miljoen euro die het federale Belirisfonds jaarlijks in dit project investeert. Er is dus ook geen sprake van andere projecten die zouden moeten worden stopgezet. De in de pers vermelde stijging van de kosten met 20 % betreft een raming van de gevolgen van de inflatie voor dit project. Er heeft geen overleg plaatsgevonden over een herfinanciering van metrolijn 3.

01.03 Pieter De Spiegeleer (VB): Ik zal tijdens mijn interpellatie terugkomen op dit opmerkelijke antwoord van de minister.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De plannen voor de fiets- en voetgangersbrug tussen het station Schuman en het Luxemburgplein" (55034075C)

02.01 Pieter De Spiegeleer (VB): *De Brusselse regering wil het Berlaymontgebouw en het Europees Parlement verbinden door een voetgangers- en fietsersbrug. Niet iedereen ziet daar het nut van in.*

Op welke manier engageerde Beliris zich tot op heden in dit project? Op welke manier wil Beliris dit in de nabije en verdere toekomst doen? Verbond Beliris zich aan het akkoord met de Brusselse regering, Infrabel én het Europees Parlement?

02.02 Minister Karine Lalieux (Nederlands): Het project is opgenomen in de B8.15 van het samenwerkingsakkoord voor een bedrag van 250.000 euro. Aan Beliris is gevraagd de technische en financiële haalbaarheid van het project te onderzoeken. B8.15 moet nog worden goedgekeurd door de federale regering. De regionale regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft dat al gedaan. Beliris is nog niet gebonden aan het akkoord tussen de Brusselse regering, Infrabel en het Europees Parlement.

L'incident est clos.

03 Interpellation de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'aménagement de la ligne 3 du métro, la position du gouvernement fédéral et les fonds Beliris" (5500383I)

03.01 Pieter De Spiegeleer (VB): Étant donné que la ministre vient de répondre à mes questions, je passe directement à ma réplique. En novembre 2022, la ministre a été informée officiellement des travaux de terrassement sous l'emblématique Palais du Midi. J'ai l'impression qu'elle se retranche derrière des chiffres et des faits pour ne pas devoir exprimer de vision. Les travaux n'avancent pas d'un pouce et l'affectation des moyens provenant du fonds Beliris est de plus en plus remise en question.

La réponse de la ministre ne semble pas reposer sur une quelconque vision de la mobilité mais s'apparente plutôt à un jeu politique dans lequel elle tient également un rôle en tant que coryphée du PS bruxellois. Beliris était censée promouvoir le rayonnement de Bruxelles en dehors de Bruxelles mais ce n'est absolument pas le cas. Ces projets représentent des montants importants provenant de nos impôts et la ministre devra se justifier auprès des contribuables flamands quant à l'utilisation de ces deniers publics.

Motions

Le **président**: En conclusion de cette discussion, les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Pieter De Spiegeleer et est libellée comme suit:

"La Chambre, ayant entendu l'interpellation de M. Pieter De Spiegeleer

et la réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris,

- considérant qu'au travers des fonds Beliris, le gouvernement fédéral assume la responsabilité directe de la réalisation de ce projet;
- considérant que les fonds Beliris ont pour objectif de promouvoir le rayonnement de Bruxelles, y compris en dehors de Bruxelles;
- considérant que Beliris se présente comme l'expert des projets de construction à Bruxelles;
- considérant que Beliris suggère de mettre son équipe fédérale d'experts à la disposition de la Région de Bruxelles-Capitale;
- considérant que Beliris déclare garantir la qualité de ses projets grâce à la professionnalisation de son

Het incident is gesloten.

03 Interpellatie van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De aanleg van metrolijn 3, het standpunt van de federale regering en de Belirisfondsen" (5500383I)

03.01 Pieter De Spiegeleer (VB): Aangezien de minister mijn vragen zo-even al heeft beantwoord, ga ik meteen over tot mijn repliek. De minister werd in november 2022 officieel op de hoogte gebracht van de graafwerken onder het iconische Zuidpaleis. Ik heb de indruk dat ze zich achter cijfers en feiten verschuilt om geen visie te moeten vertolken. De werken gaan geen meter vooruit en de besteding van de middelen uit het Belirisfonds wordt meer en meer in vraag gesteld.

Het antwoord van de minister lijkt niet gestoeld op enige mobiliteitsvisie, maar maakt deel uit van een politiek steekspel, waarin ook zij, als Brusselse PS-coryfee, een rol speelt. Beliris moest de uitstraling van Brussel buiten Brussel vergroten, maar dat is geenszins het geval. Met die projecten is heel wat belastinggeld gemoeid, waarvoor de minister zich bij de Vlaamse belastingbetaler zal moeten verantwoorden.

Moties

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Pieter De Spiegeleer en luidt als volgt:

"De Kamer, gehoord de interpellatie van de heer Pieter De Spiegeleer

en het antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris,

- overwegende dat de federale regering via de Belirisfondsen rechtstreekse verantwoordelijkheid draagt bij de afhandeling van dit project;
- overwegende dat de Belirisfondsen tot doel hebben de uitstraling van Brussel – ook buiten Brussel – te bevorderen;
- overwegende dat Beliris zichzelf voorstelt als de expert voor bouwprojecten in Brussel;
- overwegende dat Beliris oppert haar federale team van experten ter beschikking te stellen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- overwegende dat Beliris stelt de kwaliteit van haar projecten te garanderen door de professionalisering

fonctionnement;

- considérant que Beliris estime que le succès d'un projet dépend d'une équipe, de l'échange d'expérience et de l'écoute mutuelle, et considère en outre assurer une transparence dans son action et faire preuve de reconnaissance à l'égard du travail d'autrui;

- considérant que toutes les parties concernées sont conscientes de l'estimation des coûts initiale de ce projet;

- considérant que toutes les parties concernées sont conscientes que les coûts de ce projet seront supérieurs à ce qui est indiqué dans cette estimation initiale;

- considérant que l'objectif d'une meilleure mobilité à Bruxelles doit être maintenu;

demande au gouvernement

- de présenter conjointement avec le gouvernement bruxellois, la STIB et le consortium chargé de la réalisation des travaux un point de vue et une vision quant à la manière dont les travaux de réalisation de la ligne de métro 3 doivent se poursuivre, en fixant une date limite claire pour la fin des travaux et en budgétisant ces travaux en toute transparence;

- de placer le gouvernement bruxellois face à ses responsabilités et de ne pas prévoir de moyens fédéraux supplémentaires pour le projet relatif à la ligne de métro 3."

Une motion pure et simple a été déposée par M. Khalil Auasti.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

04 Question de Eva Platteau à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'évacuation du bâtiment de l'Allée du Kaai et les actions entreprises pour le rendre inhabitable" (55035124C)

04.01 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Vendredi dernier, l'Allée du Kaai, un immeuble de Beliris, a été évacué. Des demandeurs d'asile avaient squatté ce bâtiment après avoir été chassés d'un camp de tentes. L'Allée du Kaai est une occupation temporaire de l'espace. Il est prévu de démolir le bâtiment et d'y créer un projet en utilisant les fonds de Beliris.

Quand les travaux de démolition sont-ils prévus? N'est-il pas un peu exagéré de démanteler volontairement le bâtiment pour le rendre peu attrayant pour les demandeurs d'asile? La ministre cautionne-t-elle le fait que des trous ont été percés dans le toit? La ministre savait-elle que le bâtiment était occupé et qu'il serait évacué? Pourquoi le

van haar werking;

- overwegende dat Beliris stelt dat het succes van een project afhangt van een team, de uitwisseling van ervaring, het luisteren naar elkaar, transparant is in haar werk en het werk van anderen waardeert;

- overwegende dat alle betrokken partijen zich bewust zijn van de initiële kostenraming van dit project;

- overwegende dat alle betrokken partijen zich bewust zijn dat de kosten aan dit project nog hoger zullen oplopen dan die opgenomen in die initiële kostenraming;

- overwegende dat een vlottere mobiliteit in Brussel een streefdoel blijft;

verzoekt de regering

- om samen met zowel de Brusselse regering, de MIVB als het consortium dat de werken uitvoert, naar buiten te komen met een standpunt en een visie hoe de werken aan de Brusselse metrolijn 3 verder af te handelen, dit mét een duidelijke streefdatum betreffende het einde der werken én met een transparante budgettering van die werken;

- de Brusselse regering voor haar verantwoordelijkheden te stellen en geen bijkomende federale middelen te voorzien voor het metrolijn 3-project."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Khalil Auasti.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

04 Vraag van Eva Platteau aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De ontruiming van Allee du Kaai en het onbewoonbaar maken van het pand" (55035124C)

04.01 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Afgelopen vrijdag werd Allee du Kaai, een gebouw van Beliris, ontruimd. Asielzoekers hebben dat gebouw gekraakt nadat ze uit een tentenkamp werden gejaagd. Allee du Kaai is een tijdelijke invulling van de ruimte en er bestaan plannen om het gebouw af te breken en er met middelen van Beliris een project te realiseren.

Wanneer zijn de afbraakwerken gepland? Ging het niet wat ver dat het gebouw moedwillig onklaar werd gemaakt om het onaantrekkelijk te maken voor asielzoekers? Staat de minister erachter dat er gaten werden geboord in het dak? Wist de minister dat het gebouw bezet werd en wist ze dat het ontruimd zou worden? Waarom werd precies vrijdag ontruimd?

bâtiment a-t-il été évacué vendredi précisément? Qui a pris cette décision? La secrétaire d'État de Moor a-t-elle été impliquée dans l'organisation d'un accueil alternatif? Où doivent se rendre les personnes qui séjournent dans le bâtiment? Un accueil d'urgence était-il prévu pendant l'expulsion?

Wie heeft dat beslist? Werd staatssecretaris de Moor betrokken om alternatieve opvang te organiseren? Waar moeten de mensen die er verbleven heen? Was er noodopvang tijdens de ontruiming?

04.02 Karine Lalieux, ministre (*en néerlandais*): Ce bâtiment, qui appartient à Bruxelles Environnement, sera prochainement démolé pour laisser la place à un nouveau parc le long du canal entre la place de l'Yser et la place des Armateurs. Beliris est le maître de l'ouvrage de ce projet. Les usagers temporaires du bâtiment ont remis les clés le lundi 6 mars et les travaux de désamiantage et de démolition ont pu ensuite débiter le jour même. Des personnes se sont introduites dans le bâtiment le 8 mars et le lendemain, Bruxelles Environnement l'a fait savoir au bourgmestre en évoquant les dangers y afférents. Beliris a cosigné ce courrier. Le 10 mars, des agents de la ville sont venus constater la situation et ont signifié une interdiction d'occupation étant donné les dangers importants en termes de sécurité. Cette interdiction a été mise en œuvre le jour même.

04.02 Minister Karine Lalieux (*Nederlands*): Dit gebouw, eigendom van Leefmilieu Brussel, wordt binnenkort afgebroken voor de aanleg van een nieuw park aan het kanaal tussen het IJzerplein en het Redersplein. Beliris is de bouwheer van dit project. Op maandag 6 maart hebben de tijdelijke gebruikers van het gebouw de sleutel overhandigd, zodat de asbestverwijderings- en de afbraakwerken konden beginnen. Die zijn meteen die dag ook daadwerkelijk begonnen. Op 8 maart zijn er mensen in het gebouw getrokken en op 9 maart heeft Leefmilieu Brussel dat gemeld aan de burgemeester, ook met het oog op de gevaren hiervan. Beliris heeft die brief mee ondertekend. Op 10 maart is de stad komen kijken en ze heeft door de grote veiligheidsrisico's een bezettingsverbod uitgevaardigd, dat nog diezelfde dag werd afgedwongen.

Mes services ont été informés de l'occupation du bâtiment le 8 mars. Le cabinet de M. Maron, ministre de tutelle de Bruxelles Environnement, a été immédiatement averti. Nos services et la ville de Bruxelles sont en contact permanent concernant ce dossier.

Op 8 maart werden mijn diensten over de bezetting geïnformeerd. Het kabinet van minister Maron, minister van Leefmilieu Brussel, werd meteen op de hoogte gebracht. Onze diensten en de stad Brussel houden voortdurend contact over dit dossier.

Fedasil a fait savoir qu'elle ne pouvait accueillir que cinq personnes par jour. Compte tenu des risques de sécurité, l'on n'a pas pu attendre et les personnes ont été hébergées pour le week-end dans un abri temporaire. Bruxelles-Environnement peut probablement donner tous les détails.

Fedasil liet weten dat er maar vijf mensen per dag konden worden opgevangen. Gezien de veiligheidsrisico's kon niet worden gewacht en de mensen werden voor het weekend in een tijdelijk onderkomen ondergebracht. Leefmilieu Brussel kan vermoedelijk alle details geven.

04.03 Eva Platteau (Ecolo-Groen): Un bâtiment se trouvant dans un tel état ne peut en effet accueillir des demandeurs d'asile. Tout le problème réside dans le fait que l'État fédéral ne parvient pas à accueillir tous les demandeurs d'asile. Il n'a peut-être pas été clair pour tout le monde que les travaux de désamiantage avaient déjà démarré car, une semaine et demie plus tôt, des fêtes rassemblaient encore 1 000 personnes. Le problème s'est à présent déplacé vers un autre bâtiment, d'où les demandeurs d'asile mènent leur action. Ils n'ont pas beaucoup de choix, car, tout comme nous, ils ne sont pas d'accord, à juste titre, que leurs droits ne soient pas respectés.

04.03 Eva Platteau (Ecolo-Groen): In een gebouw in die toestand kunnen inderdaad geen asielzoekers worden opgevangen. Het hele probleem blijft dat de federale overheid er niet in slaagt om alle asielzoekers op te vangen. Het was wellicht niet duidelijk voor iedereen dat de asbestwerken al begonnen waren want anderhalve week eerder werden er nog feestjes gegeven voor 1.000 mensen. Het probleem heeft zich nu verschoven naar een ander gebouw, van waaruit asielzoekers actie voeren. Ze hebben niet veel keus, want ze zijn het er net als wij, terecht niet mee eens dat hun rechten niet worden gerespecteerd.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 14 h 33.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 14.33 uur.

