

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

Commission de l'Énergie, de
l'Environnement et du Climat

Commissie voor Energie, Leefmilieu en
Klimaat

Mardi

14-03-2023

Matin

Dinsdag

14-03-2023

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

INHOUD

Questions jointes de	1	Samengevoegde vragen van	1
- Samuel Cogolati à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La sortie de la Belgique du traité sur la Charte de l'énergie" (55034124C)	1	- Samuel Cogolati aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De terugtrekking van ons land uit het Energiehandvestverdrag" (55034124C)	1
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le retrait du traité sur la Charte de l'énergie" (55034211C)	1	- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De terugtrekking uit het Energiehandvestverdrag (Energy Charter Treaty)" (55034211C)	1
- Malik Ben Achour à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le traité sur la Charte de l'énergie" (55034692C)	1	- Malik Ben Achour aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het Energiehandvestverdrag" (55034692C)	1
- Greet Daems à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le retrait du traité sur la Charte de l'énergie" (55035077C) <i>Orateurs: Greet Daems, Malik Ben Achour, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	1	- Greet Daems aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De terugtrekking uit het Energiehandvestverdrag" (55035077C) <i>Sprekers: Greet Daems, Malik Ben Achour, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	1
Questions jointes de	4	Samengevoegde vragen van	4
- Catherine Fonck à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le dossier de la Boucle du Hainaut" (55034242C)	4	- Catherine Fonck aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het project 'Boucle du Hainaut'" (55034242C)	4
- Patrick Prévot à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Codeco sur la Boucle du Hainaut" (55034702C) <i>Orateurs: Catherine Fonck, présidente du groupe Les Engagés, Patrick Prévot, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	4	- Patrick Prévot aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De vergadering van het Overlegcomité over de 'Boucle du Hainaut'" (55034702C) <i>Sprekers: Catherine Fonck, voorzitter van de Les Engagés-fractie, Patrick Prévot, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	4
Questions jointes de	7	Samengevoegde vragen van	7
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55034488C)	7	- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinsttaks" (55034488C)	7
- Sofie Merckx à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55034489C)	7	- Sofie Merckx aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinsttaks" (55034489C)	7
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La réévaluation du plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité" (55034656C)	7	- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De herringaming van het plafond op de marktinkomsten van elektriciteitsproducenten" (55034656C)	7
- Reccino Van Lommel à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55034830C)	7	- Reccino Van Lommel aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinstbelasting" (55034830C)	7
- Greet Daems à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55035078C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Greet Daems, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	7	- Greet Daems aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinstentaks" (55035078C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Greet Daems, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	7
Questions jointes de	10	Samengevoegde vragen van	10

- Leen Dierick à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La coopération entre la Belgique et l'Allemagne en matière d'énergie" (55034495C)	10	- Leen Dierick aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De energiesamenwerking tussen België en Duitsland" (55034495C)	10
- Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La visite du chancelier allemand au terminal GNL de Zeebrugge" (55034686C) <i>Orateurs: Leen Dierick, Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	10	- Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het bezoek van de Duitse bondskanselier aan de Ing-terminal van Zeebrugge" (55034686C) <i>Sprekers: Leen Dierick, Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	10
Questions jointes de	12	Samengevoegde vragen van	12
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La qualité de l'hydrogène" (55034652C)	12	- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De waterstofkwaliteit" (55034652C)	12
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La loi sur l'hydrogène" (55035096C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	12	- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De waterstofwet" (55035096C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	12
Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'analyse de risque qualitative d'Elia, Fluxys et la DG Énergie du 1 ^{er} décembre 2022" (55034662C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	14	Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De kwalitatieve risicoanalyse van Elia, Fluxys en de AD Energie van 1 december 2022" (55034662C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	14
Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La situation en ce qui concerne l'achat groupé de gaz au niveau européen" (55034664C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	15	Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stand van zaken met betrekking tot de gezamenlijke inkoop van gas op EU-niveau" (55034664C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	15
Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le changement de calendrier pour la publication de l'appel d'offres relatif à l'offshore" (55034691C) <i>Orateurs: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	15	Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De gewijzigde timing voor de publicatie van de tender rond de offshore" (55034691C) <i>Sprekers: Kurt Ravyts, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	15
Questions jointes de	16	Samengevoegde vragen van	16
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le coût de l'île énergétique" (55034750C)	16	- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De kostprijs van het energie-eiland" (55034750C)	16
- Kris Verduyckt à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La construction de l'île énergétique belge" (55034768C)	16	- Kris Verduyckt aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De bouw van het Belgische energie-eiland" (55034768C)	16
- Greet Daems à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Les coûts supplémentaires concernant l'île énergétique" (55034786C)	16	- Greet Daems aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De meerkost van het energie-eiland" (55034786C)	16
- Christian Leysen à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'île Princesse Elisabeth" (55034848C) <i>Orateurs: Thierry Warmoes, Kris Verduyckt, Christian Leysen, Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie</i>	16	- Christian Leysen aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het Prinses Elisabetheiland" (55034848C) <i>Sprekers: Thierry Warmoes, Kris Verduyckt, Christian Leysen, Tinne Van der Straeten, minister van Energie</i>	16
Question de Thierry Warmoes à Tinne	19	Vraag van Thierry Warmoes aan Tinne	19

Van der Straeten (Énergie) sur "Les retards de facturation par les fournisseurs" (55034751C) <i>Orateurs: Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie		Van der Straeten (Energie) over "Achterstallige facturen bij de leveranciers" (55034751C) <i>Sprekers: Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	
Question de Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les négociations relatives aux biocarburants dans le cadre de la directive RED III" (55034752C) <i>Orateurs: Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	20	Vraag van Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De RED III-onderhandelingen rond biobrandstoffen" (55034752C) <i>Sprekers: Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	20
Question de Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La nécessité et la faisabilité de la politique belge en matière de biocarburants dans les transports" (55034756C) <i>Orateurs: Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	21	Vraag van Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De wenselijkheid en de haalbaarheid van het Belgische beleid rond biobrandstoffen in transport" (55034756C) <i>Sprekers: Thierry Warmoes, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	21
Question de Malik Ben Achour à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La liaison électrique entre la Belgique et le Danemark" (55034814C) <i>Orateurs: Malik Ben Achour, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	22	Vraag van Malik Ben Achour aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De onderzeese stroomkabel tussen België en Denemarken" (55034814C) <i>Sprekers: Malik Ben Achour, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	22
Questions jointes de	23	Samengevoegde vragen van	23
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'interdiction de la vente en porte-à-porte" (55034838C)	23	- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het verbod op deur-aan-deurverkoop" (55034838C)	23
- Kris Verduyckt à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'interdiction de la vente en porte-à-porte de contrats d'énergie" (55034857C) <i>Orateurs: Thierry Warmoes, Kris Verduyckt, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	23	- Kris Verduyckt aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het verbod op deur-aan-deurverkoop van energiecontracten" (55034857C) <i>Sprekers: Thierry Warmoes, Kris Verduyckt, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	23
Question de Mathieu Bihet à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les petits réacteurs modulaires (SMR)" (55035055C) <i>Orateurs: Mathieu Bihet, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	24	Vraag van Mathieu Bihet aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De kleine modulaire reactors (SMR)" (55035055C) <i>Sprekers: Mathieu Bihet, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	24
Questions jointes de	26	Samengevoegde vragen van	26
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'accord avec ENGIE" (55035088C)	26	- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het akkoord met ENGIE" (55035088C)	26
- Leen Dierick à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La prolongation de la durée de vie de Doel 4 et Tihange 3" (55035125C) <i>Orateurs: Bert Wollants, Leen Dierick, Tinne Van der Straeten</i> , ministre de l'Énergie	26	- Leen Dierick aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De levensduurverlenging van Doel 4 en Tihange 3" (55035125C) <i>Sprekers: Bert Wollants, Leen Dierick, Tinne Van der Straeten</i> , minister van Energie	26

Commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat

du

MARDI 14 MARS 2023

Matin

Commissie voor Energie, Leefmilieu en Klimaat

van

DINSDAG 14 MAART 2023

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 09 par M. Christian Leysen, président.

Le texte en italiques est un résumé de la question préalablement déposée.

01 Questions jointes de

- Samuel Cogolati à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La sortie de la Belgique du traité sur la Charte de l'énergie" (55034124C)
- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le retrait du traité sur la Charte de l'énergie" (55034211C)
- Malik Ben Achour à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le traité sur la Charte de l'énergie" (55034692C)
- Greet Daems à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le retrait du traité sur la Charte de l'énergie" (55035077C)

01.01 Greet Daems (PVDA-PTB): Le mois dernier, la Commission européenne a annoncé le retrait collectif et coordonné des États membres de l'UE du traité sur la Charte de l'énergie. Ce retrait est une bonne chose, car le traité complique la transition énergétique. Par le biais d'un mécanisme de règlement des différends entre investisseurs et États (RDIE), des entreprises peuvent, par exemple, attaquer les États qui souhaitent accélérer l'élimination des combustibles fossiles. De plus, la clause de "survie" (*sunset clause*) dispose que les pays qui se retirent du traité y demeurent encore soumis durant 20 ans. Heureusement, il existe des moyens juridiques permettant de neutraliser cette clause. Contrairement à tous ses voisins, la Belgique ne s'est pas encore prononcée en faveur d'une sortie.

Comment la ministre compte-t-elle parvenir à un accord au sein du gouvernement fédéral sur le retrait de notre pays du traité? Quelle est la position des gouvernements régionaux, qui devront également

De vergadering wordt geopend om 10.09 uur en voorgezeten door de heer Christian Leysen.

De cursieve tekst is een samenvatting van de tekst die de vraagsteller vooraf heeft ingediend.

01 Samengevoegde vragen van

- Samuel Cogolati aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De terugtrekking van ons land uit het Energiehandvestverdrag" (55034124C)
- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De terugtrekking uit het Energiehandvestverdrag (Energy Charter Treaty)" (55034211C)
- Malik Ben Achour aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het Energiehandvestverdrag" (55034692C)
- Greet Daems aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De terugtrekking uit het Energiehandvestverdrag" (55035077C)

01.01 Greet Daems (PVDA-PTB): De Europese Commissie kondigde vorige maand een collectieve en gecoördineerde terugtrekking aan van de EU-lidstaten uit het Energiehandvestverdrag. Dat is een goede zaak, want het verdrag bemoeilijkt de energietransitie. Zo kunnen bedrijven via een *investor-state dispute settlement* (ISDS) staten aanklagen die fossiele brandstoffen versneld willen uitfaseren. Bovendien bepaalt de sunsetclausule dat landen die uit het verdrag stappen, er nog 20 jaar aan onderworpen blijven. Gelukkig zijn er juridische mogelijkheden om die clausule te neutraliseren. Al onze buurlanden hebben zich reeds uitgesproken voor een uitstap, België nog niet.

Hoe wil de minister binnen de federale regering een akkoord bereiken over een terugtrekking van ons land uit het verdrag? Wat is het standpunt van de gewestregeringen, die hiermee ook zullen moeten

donner leur accord en la matière?

Pour une sortie collective, l'UE doit encore obtenir l'adhésion de sept États membres, en plus de ceux qui ont déjà annoncé leur retrait. D'ici quand pourrions-nous atteindre la majorité qualifiée nécessaire à une sortie collective de l'UE du traité?

01.02 **Malik Ben Achour** (PS): *Le traité sur la Charte de l'énergie (TCE), qui met en péril le climat et nos concitoyens, est remis en question, d'autant que l'UE n'a dégagé aucun consensus sur sa modernisation, qui ne réglait d'ailleurs pas les problèmes liés à sa clause d'arbitrage et à sa clause de survie de vingt ans. En février, la Commission européenne a présenté des propositions dans un non-paper envisageant le retrait des États-membres du traité.*

Avez-vous pris connaissance de ce document? La discussion a-t-elle été relancée suite à la réception du non-paper? La Belgique sera-t-elle enfin favorable à une sortie du TCE? Dans quels délais devons-nous prendre position?

Huit pays, dont la France, les Pays-Bas, l'Allemagne, se sont prononcés en faveur d'un retrait. Le Parlement européen a rejoint cette option. Pour que ce retrait soit décidé, l'appui de ce dernier est nécessaire, mais aussi celui de 15 États membres représentant au moins 65 % de la population. Des discussions sont-elles menées avec les autres États? Qu'en ressort-il? Quel impact diplomatique aurait une abstention belge?

01.03 **Tinne Van der Straeten**, ministre (en néerlandais): Il existe une différence entre une modernisation du traité et un éventuel retrait. La Belgique, comme un certain nombre d'autres États membres, a toujours été favorable à une modernisation. Pour ma part, j'ai toujours insisté pour que l'on concentre d'abord nos efforts sur la modernisation. Si celle-ci n'apporte pas les résultats escomptés, nous devons envisager un retrait. Pour le moment, il n'y a, toutefois, pas de consensus en Belgique en faveur du retrait.

(En français) Je n'ai pas de nouvelles sur la position de la Belgique en vue d'une éventuelle sortie du TCE, aucun consensus n'ayant été trouvé. Le 15 février, la DGE a organisé une concertation sur le document informel de la Commission européenne présentant les options de sortie. Les avis restent très partagés.

instemmen?

Voor een collectieve uitstap moet de EU nog 7 lidstaten aan boord krijgen boven op de landen die hun terugtrekking reeds hebben aangekondigd. Tegen wanneer zouden we de gekwalificeerde meerderheid kunnen bereiken voor een collectieve exit van de EU?

01.02 **Malik Ben Achour** (PS): *Het Energiehandvestverdrag (ECT), dat een gevaar vormt voor het klimaat en onze medeburgers, wordt ter discussie gesteld, temeer daar er in de EU geen consensus bereikt kon worden over de modernisering ervan, die overigens niet in een oplossing voorzag voor de problemen in verband met de arbitrageclausule en de overlevingsclausule van twintig jaar. In februari heeft de Europese Commissie in een 'non-paper' voorstellen gedaan teneinde de terugtrekking van de EU-lidstaten uit het verdrag te overwegen.*

Hebt u kennisgenomen van dit document? Werd het overleg na ontvangst van het non-paper heropgestart? Zal België uiteindelijk voorstander zijn van een terugtrekking uit het ECT? Binnen welke termijn moeten wij een standpunt innemen?

Acht landen, waaronder Frankrijk, Nederland en Duitsland hebben zich voor de terugtrekking uitgesproken. Het Europees Parlement heeft zich bij dat standpunt aangesloten. Opdat tot die terugtrekking besloten zou worden, is niet alleen de steun van het Europees Parlement noodzakelijk, maar ook die van 15 EU-lidstaten die samen ten minste 65 % van de bevolking vertegenwoordigen. Worden er met de andere EU-lidstaten gesprekken gevoerd? Wat zijn daarvan de resultaten? Wat zou de diplomatieke impact zijn indien België geen standpunt inneemt?

01.03 **Minister Tinne Van der Straeten** (Nederlands): Er is een verschil tussen een modernisering van het verdrag en een eventuele terugtrekking. België is, net zoals een aantal andere lidstaten, steeds voorstander geweest van een modernisering. Ikzelf heb er altijd op aangedrongen om eerst te focussen op de modernisering. Als die niet het verwachte resultaat brengt, moeten we een terugtrekking overwegen. Maar voorlopig is er sowieso geen consensus in België voor een terugtrekking.

(Frans) Ik heb geen nieuws over het Belgische standpunt met betrekking tot een eventuele terugtrekking uit het Energiehandvestverdrag (ECT), aangezien daarover geen consensus bereikt werd. Op 15 februari heeft het directoraat-generaal Energie (DGE) een overleg georganiseerd over het non-paper waarin de Europese Commissie de

(En néerlandais) Dans un *non-paper*, la Commission européenne énumère les différentes options possibles en matière de retrait. Celles-ci doivent encore être examinées au sein des groupes de travail compétents du Conseil. Tout retrait à l'échelon de l'UE nécessite une décision du Conseil à la majorité qualifiée, qui n'est pas encore d'actualité pour le moment. Tout d'abord, de nombreux points doivent encore être clarifiés et les États membres doivent définir formellement leur position. La prochaine discussion technique au niveau de l'UE est prévue à la mi-mars.

(En français) La Belgique a demandé à la Commission européenne une analyse approfondie des options et de leurs implications juridiques, et participe constructivement aux discussions.

(En néerlandais) À défaut de consensus en Belgique, notre pays ne peut pas participer activement à la discussion européenne sur la sortie éventuelle du traité. Une nouvelle réunion de coordination intrabelge aura lieu sur la base des nouveaux éléments mis en avant par l'UE.

Je suis d'avis que nous devons examiner la compatibilité du traité et de sa modernisation avec les objectifs climatiques belges, européens et mondiaux et en tenir compte pour définir notre position.

(En français) Une question est de savoir si le traité correspond encore à l'objectif de neutralité carbone et aux moyens pour l'atteindre. Une autre est la position des États membres. Attendons de voir si l'Allemagne, la France, l'Espagne, les Pays-Bas, la Pologne, la Slovénie et le Luxembourg formalisent leur volonté de sortir de l'ECT.

Si cela progresse, essayons d'adopter un point de vue belge concret.

01.04 Malik Ben Achour (PS): L'absence malheureuse de consensus belge vous impose la prudence alors que nos voisins ont adopté des positions précises. Vous proposez d'en attendre la concrétisation mais, en Belgique, on n'en est pas encore au stade de l'orientation, nous isolant de tous. Cet isolement préjudiciable satisfait pourtant ceux qui, en général, veulent suivre la ligne de nos voisins.

À une exception près, les auditions ont démontré

exitmogelijkheden voorstelt. De meningen zijn nog steeds erg verdeeld.

(Nederlands) Een *non-paper* van de Europese Commissie somt de verschillende opties inzake terugtrekking op. De discussie daarover moet nog worden gevoerd in de bevoegde Raadswerkgroepen. Over een eventuele terugtrekking op het niveau van de EU moet de Raad bij gekwalificeerde meerderheid beslissen, maar dat is op dit moment nog niet aan de orde. Eerst moeten er nog heel wat zaken worden uitgeklaard en moeten de lidstaten hun standpunten formeel bepalen. Midden maart is er een volgende technische discussie op EU-niveau gepland.

(Frans) Ons land heeft de Europese Commissie gevraagd om de mogelijkheden en de juridische implicaties ervan aan een diepgaande analyse te onderwerpen en neemt constructief deel aan de besprekingen.

(Nederlands) Bij gebrek aan een consensus binnen België kan ons land niet actief deelnemen aan de Europese discussie over de mogelijke uitstap. Er zal nog wel een nieuwe intern-Belgische coördinatievergadering plaatsvinden, op basis van de nieuwe elementen die de EU naar voren brengt.

Ik ben van mening dat we bij het bepalen van ons standpunt moeten nagaan of het verdrag en de modernisering ervan compatibel zijn met de Belgische, Europese en mondiale klimaatdoelstellingen.

(Frans) De vraag rijst of het verdrag nog afgestemd is op het streven naar koolstofneutraliteit en de middelen om dat doel te bereiken. Ook het standpunt van de lidstaten is nog niet duidelijk. Het is afwachten of Duitsland, Frankrijk, Spanje, Nederland, Polen, Slovenië en Luxemburg hun voornemen om zich uit het ECT terug te trekken ook zullen formaliseren.

Als er stappen vooruit gezet worden in dit dossier, moet ons land proberen een concreet standpunt in te nemen.

01.04 Malik Ben Achour (PS): Het spijtige uitblijven van een Belgische consensus noopt u tot voorzichtigheid, terwijl onze buurlanden duidelijke standpunten ingenomen hebben. U stelt voor af te wachten of ze hun woorden in daden omzetten, maar ons land heeft zelfs nog geen koers uitgezet, waardoor we alleen komen te staan. Degenen die in het algemeen geneigd zijn de lijn van onze buurlanden te volgen, leggen zich nu neer bij dat schadelijke isolement.

Op één uitzondering na is uit de hoorzittingen

qu'il n'y avait pas d'autre voie. Sortir de ce Traité malfaisant va dans le sens de l'histoire.

01.05 Greet Daems (PVDA-PTB): Le traité sur la Charte de l'énergie, qui a vu le jour à l'époque de la libéralisation des marchés de l'énergie, protège les profits des multinationales de l'énergie, mais n'a pas apporté grand-chose de positif aux citoyens. La réforme proposée promet également peu d'améliorations. C'est pourquoi nous devons, avec un maximum de pays, sortir de ce traité et neutraliser la clause d'extinction. Si elle ne s'engage pas sur la voie du retrait, la Belgique risque de rejoindre à l'avenir les États voyous qui continuent de permettre aux multinationales de l'industrie fossile de compromettre la politique climatique.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Catherine Fonck à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le dossier de la Boucle du Hainaut" (55034242C)
- Patrick Prévot à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Le Codeco sur la Boucle du Hainaut" (55034702C)

02.01 Catherine Fonck (Les Engagés): Le 2 février, le gouvernement wallon a donné son feu vert à l'étude d'incidence préalable à une potentielle modification des plans de secteur pour la Boucle du Hainaut. Or, il n'a tenu aucun compte du projet alternatif d'une ligne souterraine en courant continu, même s'il dit qu'on pourrait étudier cette option. Les bourgmestres des communes concernées plaident fortement en faveur d'investigations complémentaires sur un tel enfouissement et en appellent à l'intervention du Comité de concertation fédéral.

Le Comité de concertation a-t-il abordé ce sujet? Quelles suites seront données aux discussions? Le gouvernement wallon vous a-t-il notifié sa décision du 2 février? Examinera-t-on sérieusement l'alternative de la ligne enterrée en courant continu?

Quelle est la position du gouvernement sur ce projet alternatif? Quelle est l'influence du potentiel maintien du nucléaire au niveau des dossiers Boucle du Hainaut et Ventilus?

02.02 Patrick Prévot (PS): En février, le ministre régional Borsu a accéléré le projet de ligne à haute tension, dit de la Boucle du Hainaut, qui contribuera à l'approvisionnement en électricité sur le plan

gebleken dat er geen andere optie was. Wie zich uit dit nadelig verdrag terugtrekt, staat aan de juiste kant van de geschiedenis.

01.05 Greet Daems (PVDA-PTB): Het Energiehandvestverdrag, dat er gekomen is ten tijde van de liberalisering van de energiemarkten, beschermt de winsten van energiemultinationals maar heeft de burger weinig goeds gebracht. Ook de voorgestelde hervorming belooft weinig beterschap. Daarom moeten we met zoveel mogelijk landen uit dat verdrag stappen en de uitdovingsclausule neutraliseren. Als België daarin niet meestapt, dreigen we straks nog een schurkenstaat te worden, die blijft toelaten dat fossiele multinationals het klimaatbeleid ondergraven.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- Catherine Fonck aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het project 'Boucle du Hainaut'" (55034242C)
- Patrick Prévot aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De vergadering van het Overlegcomité over de 'Boucle du Hainaut'" (55034702C)

02.01 Catherine Fonck (Les Engagés): Op 2 februari gaf de Waalse regering groen licht voor een milieu-effectenrapport, dat vóór een eventuele wijziging van de gewestplannen voor de Boucle du Hainaut gerealiseerd moet worden. De Waalse regering heeft daarbij echter geen rekening gehouden met het alternatief van een ondergrondse gelijkstroomverbinding, ook al geeft ze toe dat die mogelijkheid onderzocht zou kunnen worden. De burgemeesters van de betrokken gemeenten zijn warme pleitbezorgers voor bijkomend onderzoek over een dergelijke ingraving van de hoogspanningslijn en vragen dat het federale Overlegcomité zich met de zaak bemoeit.

Werd er in het Overlegcomité over dit onderwerp gesproken? Hoe zal er gevolg gegeven worden aan de besprekingen? Heeft de Waalse regering u in kennis gesteld van haar beslissing van 2 februari? Zal men het alternatief van een ondergrondse gelijkstroomverbinding ernstig onderzoeken?

Hoe staat de regering tegenover dat alternatieve project? Welke impact heeft het mogelijke behoud van kernenergie op de dossiers Boucle du Hainaut en Ventilus?

02.02 Patrick Prévot (PS): In februari heeft gewestminister Borsu het project van de hoogspanningslijn, de Boucle du Hainaut, die zal bijdragen tot de nationale elektriciteitsvoorziening,

national. Un Codeco s'est réuni pour aborder les projets Ventilus et Boucle du Hainaut.

Concernant la Boucle du Hainaut, les citoyens sont favorables à une liaison souterraine en courant continu, à rebours du projet aérien défendu par Elia. De plus, le courant continu est prôné par divers mouvements, dont l'ASBL Revolht.

Quels ont été les résultats de ce Codeco? A-t-il conclu sur la faisabilité d'une liaison souterraine pour la Boucle du Hainaut? Quelle a été votre position – et celle du fédéral – lors de cette réunion? L'alternative de l'enfouissement promue par Revolht a-t-elle été débattue? Cette piste est-elle envisagée? Un autre Codeco est-il prévu?

02.03 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en français*): Les centrales nucléaires n'influent pas sur les projets de Boucle du Hainaut et de Ventilus, mais bien le transport d'énergie verte et bon marché vers la Wallonie. Les Wallons doivent avoir accès à cette énergie, ce qui nécessite une connexion. De nombreuses entreprises du Hainaut ne peuvent plus s'agrandir ou s'électrifier davantage, et de nouvelles entreprises ne peuvent se créer. Les atermoiements du gouvernement wallon freinent l'industrie wallonne. La Boucle du Hainaut est nécessaire et urgente.

Le Codeco s'est réuni le 15 février 2023, à la demande de la Région flamande pour débattre de la compensation, mais le gouvernement wallon a voulu discuter de la Boucle du Hainaut et des alternatives existantes en se référant aux études déjà réalisées. Le sujet a été brièvement évoqué.

Lors de l'élaboration du plan de développement fédéral, le gestionnaire étudie l'ensemble du réseau de transport belge.

Dès 2018, Elia avait commandé une étude technologique du réseau belge, complétée par plusieurs académiques. La seule raison des deux projets est la compétence des Régions pour l'octroi des permis de construire. Le point de départ de l'analyse est le pays dans son ensemble.

Concernant Ventilus, la ministre Demir a désigné six experts et les plates-formes citoyennes flamandes, un septième. Le gouvernement flamand a nommé un intendant pour étudier la technologie et les

versnel. De projecten Ventilus en Boucle du Hainaut werden besproken op een Overlegcomité.

Voor het project Boucle du Hainaut zijn de burgers voorstander van een ondergrondse gelijkstroomverbinding, in tegenstelling tot het door Elia verdedigde bovengrondse project. Bovendien pleiten verschillende bewegingen, waaronder de vzw Revolht, voor gelijkstroom.

Wat waren de bevindingen van dat Overlegcomité? Werd een besluit genomen over de haalbaarheid van een ondergrondse verbinding voor de Boucle du Hainaut? Welk standpunt hebt u – en de federale regering – op die vergadering ingenomen? Werd het door Revolht bepleite alternatief van een ondergrondse verbinding besproken? Wordt die optie overwogen? Is er nog een Overlegcomité gepland?

02.03 **Minister Tinne Van der Straeten (Frans)**: Het dossier van de kerncentrales heeft geen impact op de projecten Boucle du Hainaut en Ventilus. Wat wel een impact heeft, is dat we het vervoer van groene en goedkope energie naar Wallonië mogelijk willen maken. De Walen moeten toegang hebben tot die energie en daartoe moeten we een verbinding tot stand brengen. Vele bedrijven in Henegouwen kunnen niet meer uitbreiden of extra elektrische installaties op het net aansluiten en er kunnen evenmin nieuwe bedrijven opgericht worden. Het getalm van de Waalse regering zet een rem op de Waalse industrie. De Boucle du Hainaut is noodzakelijk en moet dringend gerealiseerd worden.

Het Overlegcomité is op vraag van het Vlaams Gewest op 15 februari 2023 bijeengekomen om over de compensatie te debatteren, maar de Waalse regering wilde overleg plegen over de Boucle du Hainaut en de bestaande alternatieven, waarbij ze verwees naar de reeds uitgevoerde studies. Het onderwerp werd summier behandeld.

Bij de uitwerking van het Federaal Ontwikkelingsplan bestudeert de netwerkbeheerder het volledige Belgische transportnetwerk.

Elia heeft in 2018 al een technologische studie van het Belgische net laten uitvoeren, die door verschillende academici aangevuld werd. De enige reden waarom dit in twee projecten gesplitst werd is dat er twee verschillende gewesten bevoegd zijn voor het verlenen van de bouwvergunningen. Het uitgangspunt voor de analyse is het land in zijn geheel.

Voor Ventilus heeft minister Demir zes deskundigen aangesteld, en de Vlaamse burgerplatforms een zevende. De Vlaamse regering heeft een intendant aangesteld om de technologie te bestuderen en de

bourgmestres de Flandre occidentale, le professeur allemand Westermann. Ces deux derniers ont examiné la connexion offshore belge. La conclusion est la même: Ventilus doit être réalisé en courant alternatif.

Le gouvernement wallon a nommé deux experts dont la conclusion est la même pour la Boucle du Hainaut.

La discussion a été menée en Comité de consultation sur base des initiatives flamandes, la Flandre étant prête à partager toutes les données.

Les permis de construire ne relevant pas de lui, le gouvernement fédéral n'a pas de rôle actif en la matière.

(En néerlandais) Le groupe pour les projets transrégionaux se verra attribuer un statut plus élevé en vue d'un meilleur échange d'informations.

(En français) Pour le moment, on ne prévoit pas de nouveau Comité de concertation sur le sujet.

02.04 Catherine Fonck (Les Engagés): D'abord, le projet n'a pas seulement un intérêt local. Le dossier a également des implications nationales et internationales. Ensuite, vous présentez les choses comme s'il ne fallait retenir que l'option du courant alternatif. Il faudrait comparer à ce qui se fait en Allemagne ou dans l'interconnexion transpyrénéenne.

Le projet est nécessaire pour des raisons technologiques liées à l'éolien offshore mais peut-on et veut-on concilier cette nécessité avec la préservation de la santé, de l'environnement et du cadre de vie?

La réponse doit être positive, mais elle nécessite une volonté politique forte. Or aucun pouvoir politique ne prend sérieusement en considération ce projet alternatif, porté par les citoyens via Revolht, de lignes souterraines en courant continu. J'appelle la majorité à étudier cette alternative.

02.05 Patrick Prévot (PS): Je vous remercie d'avoir clarifié le déroulement des discussions au Codeco. La balle est dans le camp du gouvernement wallon. Je suis content que le gouvernement flamand soit disposé à transmettre les autres études. Cependant, ce n'est pas parce qu'on a trouvé une solution pour Ventilus qu'elle doit être appliquée à la Boucle du Hainaut. Vous êtes restée très prudente en ne vous

burgemeesters van West-Vlaanderen hebben de Duitse professor Westermann aangesteld. In de laatste twee studies werd de Belgische offshoreverbinding onderzocht. De conclusie was dezelfde: Ventilus moet in wisselstroom gerealiseerd worden.

De Waalse regering heeft twee deskundigen aangesteld die voor de Boucle du Hainaut tot dezelfde conclusie kwamen.

De besprekingen werden in het Overlegcomité gevoerd op basis van de Vlaamse initiatieven, waarbij Vlaanderen bereid was alle gegevens te delen.

De federale regering speelt ter zake geen actieve rol, aangezien ze niet bevoegd is voor de bouwvergunningen.

(Nederlands) De groep voor de gewestoverschrijdende projecten krijgt een hoger statuut met het oog op een betere informatie-uitwisseling.

(Frans) Vooralsnog is er geen nieuwe vergadering van het Overlegcomité gepland over het thema.

02.04 Catherine Fonck (Les Engagés): Ten eerste is het project niet alleen van lokaal belang. Het dossier heeft ook nationale en internationale implicaties. Bovendien wekt u de indruk dat wisselstroom de enige optie is die overblijft. We moeten de vergelijking maken met Duitsland of de interconnectie over de Pyreneeën.

Het project is noodzakelijk om technologische redenen die verband houden met de offshore windenergie, maar de vraag is of we die noodzaak kunnen en willen verzoenen met de bescherming van de gezondheid, het leefmilieu en onze levensomstandigheden?

Er moet een positief antwoord geboden worden, maar daartoe is er een sterke politieke wil nodig. Niettemin wordt het alternatieve project waarvoor de burgers via Revolht pleiten, namelijk ondergrondse gelijkstroomleidingen, op geen enkel bestuursniveau ernstig genomen. Ik heb de meerderheid ertoe opgeroepen dat alternatief te bestuderen.

02.05 Patrick Prévot (PS): Ik dank u voor uw opheldering met betrekking tot de gesprekken op de vergaderingen van het Overlegcomité. De bal ligt nu in het kamp van de Waalse regering. Ik ben blij dat de Vlaamse regering ertoe bereid is de andere studies over te maken. Het feit dat men een oplossing gevonden heeft voor Ventilus betekent echter niet dat men ook voor de Boucle du Hainaut

prononçant ni sur une méthode ni sur l'autre.

Des Hennuyers auront peut-être une autoroute électrique au fond du jardin ou en surplomb de leur habitation, dépréciant leur bien. Déjà aujourd'hui, les citoyens habitant dans ce couloir réservé trouvent moins d'acquéreurs. Nous demandons, avec Revolht et les associations, de prendre en considération cette alternative de courant continu enterré, qui répond au besoin du couloir électrique avec un impact moindre.

L'incident est clos.

03 Questions jointes de

- Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55034488C)
- Sofie Merckx à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55034489C)
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La réévaluation du plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité" (55034656C)
- Reccino Van Lommel à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55034830C)
- Greet Daems à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La taxe sur les surprofits" (55035078C)

03.01 Bert Wollants (N-VA): Fin 2022, la taxe sur les surprofits a été adoptée, dont les recettes sont estimées à 834 millions d'euros. Le plafond est fixé à 130 euros par MWh, tout comme aux Pays-Bas, où l'on a supposé des recettes de 1,8 milliard d'euros, mais qui ont depuis été révisées à 0,1 voire 0,2 milliard d'euros, principalement en raison des prix de l'électricité beaucoup plus bas en 2023.

Avons-nous nous aussi réalisé une telle estimation intermédiaire ou est-elle prévue? Dans quelle mesure les dépenses visant à soutenir le prix abordable de l'énergie relèvent-elles des compétences de la ministre? Quelle partie des 134,5 millions d'euros facturés au secteur pétrolier a-t-elle déjà été payée? Quelles sont les conséquences de la baisse des recettes?

03.02 Greet Daems (PVDA-PTB): La taxe sur les surprofits réalisés par les producteurs d'électricité expire fin juin, mais ENGIE Electrabel a déjà vendu en 2022, selon ses chiffres annuels, 15 % de sa production nucléaire pour 2025 à un prix moyen de 165 euros par MWh et réalisera ainsi des surprofits jusqu'en 2025.

La ministre prolongera-t-elle cette taxe jusque

pour die oplossing moet opteren. U bent zeer voorzichtig gebleven door noch over de ene, noch over de andere methode uw mening te uiten.

Sommige Henegouvenaars hebben misschien een elektrische snelweg achteraan in hun tuin of boven hun woningen, waardoor die in waarde dalen. Vandaag vinden de burgers die in die voorbehouden corridor wonen al minder geïnteresseerde kopers. Samen met Revolht en de verenigingen vragen we om het alternatief van ondergrondse gelijkstroom, waarbij er op de behoefte van een elektriciteitscorridor ingespeeld wordt, maar de impact geringer is, te overwegen.

Het incident is gesloten.

03 Samengevoegde vragen van

- Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinsttaks" (55034488C)
- Sofie Merckx aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinsttaks" (55034489C)
- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De herraaming van het plafond op de marktinkomsten van elektriciteitsproducenten" (55034656C)
- Reccino Van Lommel aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinstbelasting" (55034830C)
- Greet Daems aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De overwinstentaks" (55035078C)

03.01 Bert Wollants (N-VA): Eind 2022 werd de overwinstbelasting goedgekeurd, waarvan de opbrengst werd geraamd op 834 miljoen euro. Men hanteert een plafond van 130 euro per MWh. Dit is net zoals Nederland, waar men uitging van een opbrengst van 1,8 miljard euro, maar dat is inmiddels bijgesteld naar 0,1 à 0,2 miljard euro, vooral door de veel lagere elektriciteitsprijzen in 2023.

Hebben ook wij een dergelijke tussentijdse raming uitgevoerd of is die gepland? In hoeverre dalen de uitgaven ter ondersteuning van de betaalbaarheid van de energiefactuur binnen de bevoegdheden van de minister? Wat is er al betaald van de 134,5 miljoen euro, gefactureerd aan de oliesector? Welke gevolgen hebben de lagere inkomsten?

03.02 Greet Daems (PVDA-PTB): De overwinsttaks op elektriciteit loopt af eind juni, maar ENGIE Electrabel verkocht volgens zijn jaarcijfers in 2022 al 15 % van zijn nucleaire productie voor 2025 tegen een gemiddelde prijs van 165 euro per MWh en zal zo tot 2025 overwinsten realiseren.

Zal de minister die taks verlengen tot eind 2025? Het

fin 2025? Le plafond de la taxe sur les surprofits s'élève à 130 euros par MWh, un montant près de quatre fois supérieur aux coûts de production d'ENGIE. La CREG a calculé que le plafond devait s'élever au moins à 80 euros. La ministre envisage-t-elle de baisser ce plafond? Combien la taxe sur les surprofits rapportera-t-elle en moins?

03.03 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): Entre-temps, le Trésor public a reçu les 300 millions d'euros de Fluxys, qui ont été inscrits au budget. Pour le pétrole, le montant prévu est de 600 millions d'euros sur deux ans, dont 400 millions d'euros par le biais du pétrole brut et 200 millions d'euros par le biais des produits pétroliers finis. Pour 2022, le montant facturé est légèrement inférieur aux prévisions, à savoir 11 millions d'euros, principalement en raison de l'arrêt temporaire de la raffinerie ExxonMobil pour cause de maintenance.

Pour 2023, les chiffres ont été revus légèrement à la hausse: plus 1,5 million d'euros sur la base d'un nouveau calcul prenant en compte les volumes de 2022. Le 28 février 2023, 134,2 millions d'euros sur les 134,5 millions d'euros ont été facturés pour le premier semestre de 2022. Ce montant a également déjà été payé. La facturation du plafond en matière d'électricité aura lieu plus tard dans l'année. À la lumière du contrôle budgétaire, j'ai demandé une nouvelle estimation à la CREG. Pour 2022, il est question de 231 millions d'euros de plus que ce qui avait été estimé dans le budget, principalement en raison des volumes plus importants.

(*En français*) La CREG a estimé la contribution du secteur de l'électricité pour 2023 à 834 millions d'euros, auxquels s'ajoutent 1,069 milliard via la contribution de répartition. Dans sa dernière estimation révisée, cette contribution avoisine les 692 millions d'euros (142 millions de moins). La contribution de répartition tournerait pour sa part autour de 926 millions, soit 143 millions de moins.

(*En néerlandais*) En raison de la baisse des prix, l'estimation pour 2023 est inférieure à ce qui avait été budgétisé lors du conclave. Les recettes dépendent bien entendu toujours de l'évolution des prix. Une diminution des recettes due à une baisse des prix est bénéfique pour les consommateurs. Étant donné que les recettes de 2022 seront plus élevées que prévu, l'effet demeurera plus ou moins limité. Grâce à l'extension de la période, à l'abaissement du plafond et à notre méthode de calcul, nous parvenons apparemment à mieux viser les surprofits, par rapport à certains de nos voisins également.

En ce qui concerne la prolongation des mesures gouvernementales destinées à garantir le prix

plafond van de overwinsttaks ligt op 130 euro per MWh, bijna vier keer meer dan de productiekosten van ENGIE. De CREG berekende dat het plafond minstens op 80 euro moet liggen. Overweegt de minister een verlaging? Hoeveel minder zal de overwinsttaks opleveren?

03.03 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): De staatskas heeft de 300 miljoen euro van Fluxys, die is ingeschreven in de begroting, inmiddels ontvangen. Voor petroleum is het vooropgestelde bedrag 600 miljoen euro over twee jaar, waarvan 400 miljoen euro via ruwe aardolie en 200 miljoen euro via afgewerkte aardolieproducten. Voor 2022 ligt het gefactureerde bedrag iets lager dan verwacht, namelijk 11 miljoen euro, vooral door de tijdelijke stop in de ExxonMobilraffinaderij wegens onderhoud.

Voor 2023 zijn de cijfers wat naar boven herzien: plus 1,5 miljoen euro op basis van een herberekening die rekening houdt met de volumecijfers van 2022. Op 28 februari 2023 werd 134,2 miljoen euro van de 134,5 miljoen euro gefactureerd voor het eerste semester van 2022. Dat is ook al betaald. De facturering van het elektriciteitsplafond gebeurt later dit jaar. In het licht van de begrotingscontrole heb ik een nieuwe inschatting gevraagd aan de CREG. Er is sprake van 231 miljoen euro meer voor 2022 dan ingeschat in de begroting, voornamelijk door de hogere volumes.

(*Frans*) De CREG heeft de bijdrage van de elektriciteitssector voor 2023 op 834 miljoen euro geraamd, plus 1,069 miljard euro via de repartitiebijdrage. In de laatste herziene raming van de CREG bedraagt die bijdrage ongeveer 692 miljoen euro (142 miljoen euro minder). De repartitiebijdrage zou ongeveer 926 miljoen euro bedragen, of 143 miljoen euro minder.

(*Nederlands*) Door de dalende prijzen wordt 2023 lager ingeschat ten opzichte van het conclaaf. De opbrengst is natuurlijk steeds afhankelijk van het verloop van de prijzen. Een lagere opbrengst ten gevolge van lagere prijzen is goed voor de consument. Aangezien de opbrengst voor 2022 hoger zal zijn dan verwacht, blijft de impact min of meer beperkt. Dankzij de uitbreiding van de periode, het lagere plafond en onze berekeningsmethode slagen wij er blijkbaar wel in om de overwinsten beter te viseren, ook ten opzichte van sommige buurlanden.

Wat de verlenging van de overheidsmaatregelen met het oog op de betaalbaarheid van de facturen

abordable des factures, le plafond du prix de l'électricité a été fixé sur la base du règlement qui a été adopté et qui s'applique jusqu'au 30 juin 2023. Nous maintiendrons cette date d'échéance, qui, comme le stipule explicitement le règlement, pourra être postposée si les prix demeurent élevés. Le cas échéant, la période d'application peut être prolongée par arrêté royal. La décision de prolongation sera prise sur la base d'un rapport et d'une proposition de la Commission européenne, qui doivent être disponibles au plus tard d'ici le 30 avril 2023. La Commission européenne peut proposer de prolonger la période d'application du règlement. Ce faisant, elle peut également proposer des modifications telles qu'une modification de la valeur du plafond. Je ne ferai aucun commentaire à ce sujet tant que le rapport ne sera pas disponible.

La demande de prolongation s'inscrit dans un débat plus large sur la réforme du marché de l'électricité, au sujet de laquelle la Commission européenne soumettra ses textes aujourd'hui. Ces deux discussions seront peut-être menées parallèlement à un moment donné.

À l'heure actuelle, nous avons reçu deux mises en demeure dans le secteur de l'électricité. Un recours en annulation et une demande de suspension de la loi du 16 décembre 2022 ont été introduits par une entreprise du secteur pétrolier. Plusieurs entreprises ont fait appel contre le cadre européen en la matière devant la Cour de justice de l'Union européenne. La procédure de recours menée en Belgique devant la Cour constitutionnelle sera bien entendu indissociable de cet appel. On attendra sans doute la décision européenne.

03.04 Bert Wollants (N-VA): Les principaux opposants au système sont des investisseurs actifs dans les énergies renouvelables qui craignent de ne plus pouvoir développer certains projets. Il convient dès lors de bien observer les effets de manière à savoir si le système aura une influence notable sur notre budget. En cas de problème, il faudra en tout état de cause combler les trous.

03.05 Greet Daems (PVDA-PTB): Il est trop simple d'affirmer qu'une baisse des recettes de la taxe sur les surprofits serait attribuable à une baisse des prix et qu'il s'agirait d'une bonne nouvelle pour les consommateurs. Même en cas de faiblesse des prix de l'énergie, la ministre dispose de tous les leviers nécessaires pour relever les recettes de la taxe sur les surprofits. Le plafond de cette taxe est trop élevé à nos yeux. Quoi qu'il arrive, la taxe doit être prolongée jusqu'à fin 2025 étant donné que les multinationales de l'énergie enregistreront certainement des surprofits jusqu'à cet horizon.

betreft, het elektriciteitsplafond is ingesteld op basis van de verordening die is aangenomen en die een looptijd heeft tot en met 30 juni 2023. Wij zullen die einddatum aanhouden en de verordening bepaalt expliciet een verlenging als de prijzen hoog blijven. Mocht dit zo zijn, dan kan dat ook bij KB gebeuren. De beslissing over de verlenging zal worden genomen op basis van een verslag en een voorstel van de Europese Commissie, die er uiterlijk tegen 30 april 2023 moeten zijn. De Europese Commissie kan voorstellen om de toepassingsperiode van de verordening te verlengen. Ze kan daarbij ook wijzigingen voorstellen, zoals de hoogte van het plafond. Ik wacht met commentaar hierop tot dat verslag er is.

De vraag tot verlenging kadert in een breder debat over de hervorming van de elektriciteitsmarkt, waarover de Europese Commissie vandaag haar teksten zal voorstellen. Beide discussies zullen wellicht op een bepaald moment parallel worden gevoerd.

Wij hebben momenteel twee ingebrekestellingen ontvangen in de elektriciteitssector. Er is één beroep tot vernietiging en vordering tot schorsing van de wet van 16 december 2022 ingesteld door een bedrijf uit de petroleumsector. Een aantal bedrijven heeft bij het Europees Hof van Justitie beroep aangetekend tegen het Europese kader ter zake. De afhandeling van het beroep in België voor het Grondwettelijk Hof zal natuurlijk niet los daarvan kunnen worden gezien. Wellicht zal ze in afwachting zijn van een Europese beslissing.

03.04 Bert Wollants (N-VA): Vooral een aantal investeerders in hernieuwbare energie heeft zich uitgesproken tegen het systeem. Zij vrezen dat op deze manier enkele zaken niet meer zullen kunnen worden uitgerold. De effecten moeten dus goed gemonitord worden, zodat we goed weten of er een grote invloed is op onze begroting. In geval van problematische situaties moet dat gat zeker worden dichtgereden.

03.05 Greet Daems (PVDA-PTB): Het is een te gemakkelijke voorstelling van zaken om te stellen dat een lagere opbrengst van de overwinsttaks te wijten is aan lagere prijzen en dat dit goed nieuws zou zijn voor de consument. Zelfs bij lagere energieprijzen heeft de minister alles in handen om een hogere opbrengst van de overwinsttaks te bekomen. Het plafond van de overwinsttaks ligt voor ons gewoon te hoog. De overwinsttaks moet sowieso verlengd worden tot eind 2025, aangezien de energiemultinationals al zeker tot dan overwinsten boeken.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- Leen Dierick à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La coopération entre la Belgique et l'Allemagne en matière d'énergie" (55034495C)
- Kurt Ravyts à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La visite du chancelier allemand au terminal GNL de Zeebrugge" (55034686C)

04.01 **Leen Dierick** (cd&v): *La Belgique et l'Allemagne ont conclu un accord de principe sur l'installation d'un deuxième raccordement à haute tension transfrontalier, qui devrait renforcer la sécurité d'approvisionnement et intégrer les énergies renouvelables des deux pays. La Belgique souhaite également poursuivre une coopération étroite avec l'Allemagne pour le transport du gaz naturel à partir de Zeebrugge et le développement d'un réseau d'hydrogène transfrontalier.*

La ministre peut-elle expliquer l'accord de principe? Quels avantages offre-t-il aux deux pays? Quelles tâches ont-elles déjà été confiées à Elia et au réseau allemand Amprion en vue du développement du raccordement à haute tension? Quelles en sont les échéances? Pouvons-nous faire appel au soutien financier de l'Europe pour ce projet?

Quelle quantité supplémentaire de gaz naturel sera-t-elle fournie à l'Allemagne à partir de Zeebrugge? Quelles initiatives la Belgique prendra-t-elle pour conclure des accords concrets avec l'Allemagne sur le développement du réseau d'hydrogène?

04.02 **Kurt Ravyts** (VB): *Le 14 février, le chancelier allemand et son ministre de l'Économie et de l'Action climatique ont visité le terminal gazier de Zeebrugge. À cette occasion, des discussions importantes ont eu lieu avec notre premier ministre et la ministre de l'Énergie concernant des questions énergétiques essentielles telles que l'approvisionnement.*

Ces discussions ont-elles aussi porté sur l'exportation future de gaz naturel vers l'Allemagne, qui va de pair avec l'extension du réseau gazier en Belgique et la part de Fluxys dans Open Grid Europe? Les questions relatives au développement des infrastructures liées à l'hydrogène et au stockage du CO₂ figuraient-elles également à l'ordre du jour? La ministre est-elle en mesure de commenter l'accord de principe relatif à une deuxième liaison à haute tension avec l'Allemagne? Les projets du gouvernement allemand de fusionner les quatre gestionnaires de réseaux à haute tension ont-ils été évoqués? Quel impact cette fusion pourrait-elle avoir sur Elia, qui est un actionnaire important de l'un de ces gestionnaires?

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- Leen Dierick aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De energiesamenwerking tussen België en Duitsland" (55034495C)
- Kurt Ravyts aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het bezoek van de Duitse bondskanselier aan de Ing-terminal van Zeebrugge" (55034686C)

04.01 **Leen Dierick** (cd&v): *België en Duitsland hebben een principeakkoord gesloten voor de aanleg van een tweede grensoverschrijdende hoogspanningsverbinding, die de bevoorradingszekerheid moet versterken en de hernieuwbare energie van beide landen kan integreren. Ook voor het transport van aardgas vanuit Zeebrugge en de uitbouw van een grensoverschrijdend waterstofnetwerk wil België nauw blijven samenwerken met Duitsland.*

Kan de minister het principeakkoord toelichten? Welke voordelen biedt het voor de beide landen? Welke taken werden reeds toevertrouwd aan Elia en het Duitse Amprion met het oog op de ontwikkeling van de hoogspanningsverbinding? Welke deadlines zijn daaraan gekoppeld? Kunnen we voor dit project een beroep doen op Europese financiële steun?

Hoeveel extra aardgas zal er vanuit Zeebrugge worden geleverd aan Duitsland? Welke initiatieven zal België nemen om tot concrete afspraken te komen met Duitsland over de uitbouw van het waterstofnetwerk?

04.02 **Kurt Ravyts** (VB): *Op 14 februari brachten de Duitse bondskanselier en zijn minister voor Economische Zaken en Klimaatactie een bezoek aan de gastterminal in Zeebrugge. Daarbij vonden ook belangrijke gesprekken plaats met onze premier en de minister van Energie over belangrijke energievraagstukken, zoals de bevoorrading.*

Werd er ook gesproken over de toekomstige uitvoer van aardgas naar Duitsland, met de uitbreiding van het gasnetwerk in België en de deelname van Fluxys in Open Grid Europe? Stonden de ontwikkeling van waterstofinfrastructuur en de berging van CO₂ op de agenda? Kan de minister de principeovereenkomst over een tweede hoogspanningsverbinding met Duitsland toelichten? Kwamen de plannen van de Duitse regering aan bod om de vier hoogspanningsnetbeheerders te fusioneren? Wat kunnen hiervan de gevolgen zijn voor Elia, een groot aandeelhouder in een van die netbeheerders?

04.03 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): Dans la déclaration politique du 14 février, signée par le chancelier Scholtz et le premier ministre De Croo, nous partageons l'ambition de décarboner notre économie d'ici 2050. Nous coopérerons afin de garantir la sécurité d'approvisionnement en gaz naturel à court et moyen termes, mais l'infrastructure à construire doit également résister à l'épreuve du temps. Par ailleurs, nous allons coopérer en matière d'hydrogène renouvelable. À cette fin, nous examinons la production au sein et en dehors de l'UE, les importations d'hydrogène et de dérivés d'hydrogène ainsi que le développement d'un réseau central reliant la Belgique et l'Allemagne. Notre capacité d'interconnexion pour l'électricité a également été renforcée. Enfin, nous coopérons en matière de séquestration du dioxyde de carbone (CCS, *carbon capture and storage*). Les différents projets feront l'objet d'un suivi structurel aux niveaux politique et administratif.

Cet accord sert l'intérêt de toutes les parties. La coopération nous permet de créer des avantages d'échelle, qui bénéficient à nos citoyens et à notre industrie. Grâce à une politique harmonisée et au développement de l'infrastructure nécessaire, nous soutenons la transition énergétique et la sécurité d'approvisionnement.

Elia Transmission Belgium est compétente pour l'exploitation, l'entretien et le développement du réseau de transport d'électricité, y compris pour les connexions internationales. Le projet figure déjà, à titre indicatif, dans le plan de développement fédéral pour le transport d'électricité pour la période 2024-2034. Une consultation publique a déjà été organisée à ce propos, mais la décision doit encore être prise.

Le projet devrait être réalisé d'ici 2037 ou 2038, mais pour ce faire, un certain nombre d'initiatives doivent d'abord encore être prises aux niveaux national et européen. Il est dès lors prématuré aujourd'hui de répondre aux questions concernant le soutien financier européen.

En temps normal, le transport de gaz naturel de Zeebrugge vers l'Allemagne est soumis aux lois du marché. Les autorités fédérales n'ont donc aucune influence sur la quantité de gaz acheminée vers l'Allemagne. La pose par le gestionnaire du réseau de transport Fluxys Belgium d'une canalisation supplémentaire entre Desteldonk et Opwijk permettra d'augmenter considérablement les capacités. À un stade ultérieur, cette canalisation pourra également être utilisée afin de transporter de l'hydrogène importé ou d'autres molécules vertes. Grâce à cette capacité supplémentaire, la Belgique pourra assurer sa sécurité d'approvisionnement lors

04.03 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): In de politieke verklaring van 14 februari, ondertekend door bondskanselier Scholz en premier De Croo, delen we de ambitie om onze economie tegen 2050 te decarboniseren. We zullen samenwerken om de bevoorradingszekerheid voor aardgas op korte en middellange termijn veilig te stellen, maar de aan te leggen infrastructuur moet ook toekomstbestendig zijn. Verder gaan we samenwerken op het vlak van hernieuwbare waterstof. Daarvoor kijken we naar de productie binnen en buiten de EU, naar de import van waterstof en waterstofderivaten en naar de ontwikkeling van een ruggengraatnetwerk dat België en Duitsland met elkaar verbindt. Ook onze interconnectiecapaciteit voor elektriciteit wordt versterkt. Ten slotte werken we samen op het vlak van *carbon capture and storage* (CCS). De verschillende projecten zullen op politiek en administratief niveau structureel worden opgevolgd.

Iedereen wint bij dit akkoord. Door samen te werken creëren we schaalvoordelen, die onze burgers en onze industrie ten goede komen. Met een op elkaar afgestemd beleid en de uitbouw van de nodige infrastructuur ondersteunen we de energietransitie en de bevoorradingszekerheid.

Elia Transmission Belgium is bevoegd voor het exploiteren, onderhouden en ontwikkelen van het elektriciteitstransmissienet, ook voor de internationale verbindingen. Het project werd reeds indicatief opgenomen in het federale ontwikkelingsplan voor het transmissienet 2024-2034. Hierover werd al een publieksconsultatie georganiseerd, maar de beslissing moet nog worden genomen.

Het project zou gerealiseerd moeten worden tegen 2037 of 2038, maar eerst moeten daarvoor nog een aantal stappen op nationaal en Europees niveau worden gezet. Daarom is het vandaag te vroeg om te antwoorden op vragen over Europese financiële steun.

In normale omstandigheden is het transport van aardgas van Zeebrugge naar Duitsland een zaak van de vrije markt. De federale overheid heeft dus geen invloed op de hoeveelheid gas die naar Duitsland stroomt. Transmissienetbeheerder Fluxys Belgium bouwt een bijkomende pijpleiding tussen Desteldonk en Opwijk, die de capaciteit aanzienlijk verhoogt. In een later stadium zal die leiding ook kunnen gebruikt worden voor het transport van geïmporteerde waterstof of andere groene moleculen. Dankzij de extra capaciteit kan België op piekmomenten voldoende voorraad blijven en kunnen we tegelijk ook onze buurlanden van energie

des pics de consommation, et approvisionner également ses voisins en énergie. La nouvelle canalisation permettra d'augmenter les capacités acheminées vers l'est du pays et, par le biais des interconnexions, vers l'Allemagne. Afin de pouvoir bénéficier de l'augmentation de l'approvisionnement belge, l'Allemagne devra toutefois également accroître la capacité de son propre réseau.

En raison de la dynamique des marchés et des évolutions géopolitiques, il est nécessaire de prévoir des scénarios supplémentaires. Actuellement, nous maintenons la capacité fixe vers l'Allemagne à 22,6 GWh par heure, mais dans la pratique, ce sont souvent jusqu'à 34 GWh par heure qui sont acheminés vers ce pays.

L'Allemagne et la Belgique reconnaissent l'importance d'un réseau d'hydrogène entre les pays.

Auparavant, nous avons toujours utilisé 2030 comme ligne directrice à cet égard. Dans cette déclaration, la Belgique demande toutefois que la connexion soit avancée à 2028. Dans notre cas, le cadre réglementaire à cette fin est déjà plus avancé et les budgets nécessaires ont été dégagés. Du côté allemand, des précisions sur les projets de régulation et de concrétisation sont attendues pour l'été 2023. L'Allemagne et la Belgique mettront en place un groupe de travail pour le suivi.

04.04 Leen Dierick (cd&v): Ce groupe de travail est très intéressant et il serait bon d'avoir un retour d'informations régulier sur ses travaux.

04.05 Kurt Ravyts (VB): Il est positif qu'un suivi structurel soit prévu. Je constate cependant que le projet de loi sur le cadre réglementaire de l'hydrogène a été reporté à une séance plénière ultérieure. Je me demande pourquoi.

L'incident est clos.

05 Questions jointes de
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La qualité de l'hydrogène" (55034652C)
- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La loi sur l'hydrogène" (55035096C)

05.01 Bert Wollants (N-VA): Dans le cadre du projet de loi sur le transport d'hydrogène, plusieurs entreprises s'inquiètent de la qualité de l'hydrogène qui sera injecté dans le réseau. Alors que les Pays-Bas préconisaient dans un premier temps une pureté de 98 %, la majorité des entreprises insistent actuellement pour que ce taux atteigne 99,5 %. Les Pays-Bas veulent impliquer les pays voisins dans cette discussion.

voorzien. Met de nieuwe leiding zal een groter deel van de capaciteit naar het oosten van het land en via de interconnectie naar Duitsland kunnen vloeien. Om van de verhoogde toevoer vanuit België te kunnen profiteren, zal Duitsland echter ook de capaciteit van het eigen netwerk moeten verhogen.

Vanwege de dynamiek op de markten en de geopolitieke evoluties is er nog een bijkomende scenario planning nodig. Momenteel behouden we de vaste capaciteit naar Duitsland op 22,6 GWh per uur, maar in de praktijk stroomt er regelmatig tot 34 GWh per uur naar het land.

Beide landen erkennen het belang van een interlandelijk waterstofnetwerk.

Vroeger hebben we daarvoor altijd 2030 als richtsnoer gebruikt. In deze verklaring vraagt België echter de aansluiting te vervroegen naar 2028. Bij ons is het regelgevend kader daartoe al verder gevorderd en zijn de nodige budgetten vrijgemaakt. Aan Duitse kant wordt in de zomer van dit jaar meer duidelijkheid verwacht over de plannen voor de regulering en de concretisering. Duitsland en België zullen een werkgroep oprichten voor de opvolging.

04.04 Leen Dierick (cd&v): Die werkgroep is zeer interessant en het zou fijn zijn als wij daarover regelmatig feedback zouden krijgen.

04.05 Kurt Ravyts (VB): Het is goed dat er een structurele opvolging in de stijgers is gezet. Ik stel wel vast dat het wetsontwerp over het regelgevend kader voor waterstof is uitgesteld naar een latere plenaire vergadering. Ik vraag me af waarom.

Het incident is gesloten.

05 Samengevoegde vragen van
- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De waterstofkwaliteit" (55034652C)
- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De waterstofwet" (55035096C)

05.01 Bert Wollants (N-VA): In het raam van het wetsontwerp over het vervoer van waterstof maken verschillende bedrijven zich zorgen over de kwaliteit van de aangeboden waterstof in het vervoersnet. Waar Nederland eerst pleitte voor 98 % zuiverheid, pleit de meerderheid van de bedrijven daar nu voor 99,5 %. Nederland wil de omliggende landen betrekken bij deze discussie.

Ces prises de position auront-elles une incidence sur la suite du parcours de la loi sur l'hydrogène et sur son contenu? Quelle qualité d'hydrogène la ministre veut-elle obtenir et quels sont les résultats de ses contacts avec les Pays-Bas à ce sujet? Qui devrait supporter les coûts supplémentaires pour cette purification? Les producteurs d'hydrogène vert ne livrent-ils pas d'office un produit dont le taux de pureté est nettement supérieur? Quel est l'effet de cette réalité sur les interactions entre producteurs? Quelles sont à présent les intentions de la ministre quant à la loi sur l'hydrogène?

05.02 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): La loi sur l'hydrogène devait être soumise mise aux voix le 9 mars, mais j'ai demandé de reporter ce vote parce qu'après une concertation avec plusieurs parties prenantes, nous souhaiterions examiner l'opportunité d'encore apporter certaines modifications. Je souhaite procéder de la sorte et je parcourrai à cet effet le trajet normal plutôt que d'user d'un artifice pour expédier le texte.

Le projet relatif à l'hydrogène fixe également les normes visant à déterminer la qualité et à atteindre ainsi un optimum économique entre les coûts d'épuration à la source et sur le lieu d'utilisation pour s'adapter adéquatement à la demande de l'ensemble des consommateurs. Une coordination avec les pays voisins est nécessaire pour mettre en place un marché européen. Une fois désigné, le gestionnaire du réseau de transport de l'hydrogène s'y attellera. En fonction du modèle choisi, l'épuration de l'hydrogène pourra le cas échéant être intégrée dans les tarifs de réseau. La CREG devra décider s'il y a lieu de répercuter une partie de ces coûts sur les clients.

L'électrolyse de l'eau produit de l'hydrogène de très grande qualité.

Une norme de qualité de 98 % nécessitera moins de purification dans les installations pour les unités de production fossiles, mais réduira la qualité de l'hydrogène issu de l'électrolyse. Inversement, une norme plus élevée nécessitera davantage de purification pour les unités de production fossiles. Le tout dépendra donc de la demande du marché. Nous fixerons la qualité de l'hydrogène sur cette base et nous ne voulons certainement pas d'approche descendante à cet égard.

05.03 Bert Wollants (N-VA): Des intérêts très différents peuvent se manifester quant à la qualité de l'hydrogène, et les relations futures entre les différents fournisseurs peuvent également faire la différence. En effet, il existe aussi une dimension européenne. Nous attendrons la suite des événements. Je suis toutefois ravi que nous puissions rouvrir cette discussion.

Hebben die standpunten ook een effect op het verdere traject en de inhoud van de waterstofwet? Welke kwaliteit waterstof heeft de minister voor ogen en wat leverden haar contacten met Nederland daarbij op? Wie zou de extra kosten voor zuivering moeten dragen? Leveren groene producenten standaard aan een veel hogere zuiverheidsgraad? Welk effect heeft dat op het samenspel tussen producenten? Wat wil de minister nu concreet doen met de waterstofwet zelf?

05.02 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): De waterstofwet zou worden voorgelegd ter stemming op 9 maart, maar ik heb gevraagd om die uit stellen omdat wij inmiddels na overleg met een aantal stakeholders willen bekijken of we niet alsnog een aantal wijzigingen zouden aanbrengen. Ik wil dit doen en zal daarvoor het gewone traject doorlopen in plaats van dit er met een kunstgreep snel even door te jagen.

Het ontwerp voor waterstof stelt ook de normen vast om de kwaliteit te bepalen en zo een economisch optimum te bereiken tussen de zuiveringskosten aan de bron en op de plaats van het gebruik, om zo behoorlijk in te spelen op de vraag van alle verbruikers. Afstemming met onze buurlanden is nodig om een Europese markt te realiseren. Daar zal de waterstofvervoernetbeheerder na zijn aanwijzing werk van maken. Afhankelijk van het gekozen model kan de waterstofzuivering al dan niet worden meegenomen in de netwerktarieven. De CREG zal moeten beslissen of een deel van deze kosten moet worden doorgerekend aan de klanten.

De elektrolyse van water produceert waterstof van een zeer hoge kwaliteit.

Een kwaliteitsnorm van 98 % zal minder zuivering vereisen in installaties voor fossiele productie-eenheden, maar zou de kwaliteit van waterstof uit elektrolyse verminderen. Omgekeerd zal een hogere norm meer zuivering vergen voor de fossiele productie-eenheden. Een en ander zal dus afhankelijk zijn van de marktvrage. We zullen op die basis de waterstofkwaliteit vastleggen en we willen hierover zeker geen beslissingen top-down.

05.03 Bert Wollants (N-VA): Bij waterstofkwaliteit kunnen heel verschillende belangen spelen en ook de toekomstige verhouding tussen de verschillende aanbieders kan daarbij een verschil maken. Er is inderdaad tevens een Europese dimensie. Wij zullen het verdere traject afwachten. Ik ben wel blij dat wij deze discussie kunnen heropenen.

L'incident est clos.

06 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'analyse de risque qualitative d'Elia, Fluxys et la DG Énergie du 1^{er} décembre 2022" (55034662C)

06.01 Bert Wollants (N-VA): L'analyse qualitative des risques réalisée par Elia, Fluxys et la DG Énergie et publiée le 1^{er} décembre 2022 a fait l'objet d'une révision approfondie.

Pourquoi la deuxième version contient-elle beaucoup plus de passages qualifiés de confidentiels? Le chapitre comprenant les conclusions sur le gaz naturel a été intégralement réécrit. Qui a donné l'ordre de cette réécriture et quelle institution a remis ce texte? Quel a été l'objectif de cette réécriture? La ministre fera-t-elle encore publier la version non confidentielle intégrale, comme elle a été mise initialement à la disposition du Parlement?

06.02 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): J'ai demandé à l'administration de me remettre une version non confidentielle du rapport, afin qu'elle puisse être publiée. Les chapitres sont qualifiés de confidentiels lorsqu'ils contiennent des données à caractère confidentiel. Le Parlement a déjà pu consulter le rapport intégral, y compris les données à caractère confidentiel.

Il est faux d'affirmer qu'une partie du rapport a été réécrite. En revanche, la DG Énergie a décidé de consacrer un chapitre à caractère confidentiel à l'analyse de l'approvisionnement de la Belgique en gaz naturel. Dans ce cadre, on a pris comme point de départ un scénario pessimiste. La version non confidentielle a précisé les principales conclusions de cette analyse, à savoir que l'approvisionnement en gaz est garanti pour les hivers à venir, même en cas de pic ou d'importante vague de froid, à condition que l'infrastructure d'interconnexion située dans l'ouest de la Belgique soit suffisamment disponible et qu'en parallèle, il y ait suffisamment de gaz pour couvrir les besoins de la Belgique.

06.03 Bert Wollants (N-VA): Les membres du Parlement ont initialement reçu les versions confidentielle et non confidentielle. Plusieurs chapitres ont été retirés de la version non confidentielle et un chapitre a été entièrement réécrit par l'administration, et j'ignore à l'instigation de qui, pour rendre la tonalité nettement plus positive, ce que je trouve particulièrement fâcheux.

06.04 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): Je confirme formellement qu'aucune instruction en ce sens n'a été donnée à

Het incident is gesloten.

06 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De kwalitatieve risicoanalyse van Elia, Fluxys en de AD Energie van 1 december 2022" (55034662C)

06.01 Bert Wollants (N-VA): De kwalitatieve risicoanalyse van Elia, Fluxys en de AD Energie van 1 december 2022 werd ingrijpend herzien.

Waarom worden in de tweede versie veel meer passages als vertrouwelijk aangemerkt? Het hoofdstuk met de conclusies over aardgas werd integraal herschreven. Wie gaf daartoe opdracht en welke instantie leverde die tekst aan? Wat was de bedoeling daarvan? Zal de minister de integrale niet-vertrouwelijke versie, zoals ze initieel ter beschikking van het Parlement werd gesteld, alsnog laten publiceren?

06.02 Minister Tinne Van der Straeten (*Nederlands*): Ik heb de administratie gevraagd om mij een niet-vertrouwelijke versie van het verslag te bezorgen, zodat het gepubliceerd kan worden. Hoofdstukken worden als vertrouwelijk bestempeld wanneer ze vertrouwelijke gegevens bevatten. Het Parlement kreeg al inzage in het integrale rapport, met inbegrip van de vertrouwelijke gegevens.

Het is niet zo dat er een deel van het rapport werd herschreven. Wel besliste de AD Energie om een vertrouwelijk hoofdstuk te wijden aan de analyse van de aardgasbevoorrading van België. Daarbij werd uitgegaan van een pessimistisch scenario. In de niet-vertrouwelijke versie werden de belangrijkste besluiten van die analyse verduidelijkt, namelijk dat de gasbevoorrading voor de komende winters gewaarborgd is, zelfs in geval van een piek of een grote koudegolf, op voorwaarde dat de interconnectie-infrastructuur in het westen van België voldoende beschikbaar is en dat er tegelijkertijd voldoende gas beschikbaar is om in de Belgische behoefte te voorzien.

06.03 Bert Wollants (N-VA): De parlementsleden kregen initieel zowel de vertrouwelijke als de niet-vertrouwelijke versie. Uit de niet-vertrouwelijke versie werden meerdere hoofdstukken verwijderd en een hoofdstuk werd door de administratie, ik weet niet op wiens aangeven, volledig herschreven om de tonaliteit veel positiever te maken. Dat vind ik zeer kwalijk.

06.04 Minister Tinne Van der Straeten (*Nederlands*): Ik bevestig formeel dat er geen enkele instructie in die zin aan de administratie werd

l'administration.

L'incident est clos.

07 Question de Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La situation en ce qui concerne l'achat groupé de gaz au niveau européen" (55034664C)

07.01 Bert Wollants (N-VA): Parallèlement au débat sur le plafonnement européen des prix du gaz, des discussions ont eu lieu sur l'achat conjoint de gaz. Ce point devait être approfondi en avril. Qu'en est-il?

07.02 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): La Commission européenne espère lancer le premier achat groupé en avril 2023. La Belgique a fait remarquer qu'un achat groupé obligatoire entraîne excessivement une redistribution des flux existants de gaz. Je préfère que les achats groupés se concentrent plutôt sur l'achat de nouvelles cargaisons de GNL en provenance de pays tiers. Avec de nouveaux pays exportateurs et de nouvelles voies d'approvisionnement, des alternatives au gazoduc russe peuvent être trouvées, ce qui finira par provoquer une baisse des prix du gaz si le règlement européen sur la réduction de la consommation est adopté simultanément.

L'incident est clos.

08 Question de Kurt Ravyts à Vincent Van Quickenborne (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Le changement de calendrier pour la publication de l'appel d'offres relatif à l'offshore" (55034691C)

08.01 Kurt Ravyts (VB): Le site internet du SPF Économie indique que le premier appel d'offres pour les infrastructures en mer est prévu pour 2024. La nouvelle installation offshore de production d'électricité située dans la zone Elisabeth sera mise en service à partir de 2029, alors qu'il était initialement question de 2027.

Ce retard est-il dû à l'absence de décision du gouvernement flamand à propos de Ventilus? La semaine prochaine, la DG Énergie organise une conférence des parties prenantes sur l'offshore. Quel message enverra-t-on aux acteurs concernés la semaine prochaine? Est-il encore réaliste de considérer 2030 comme l'année de réalisation de l'ensemble de la capacité de raccordement? La technologie évoluera-t-elle encore vers le courant continu, une technologie soutenue par une majorité des parties prenantes, tant dans le Hainaut qu'en Flandre occidentale?

gegeven.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De stand van zaken met betrekking tot de gezamenlijke inkoop van gas op EU-niveau" (55034664C)

07.01 Bert Wollants (N-VA): Gelijkzeitig met het debat rond het Europese prijsplafond voor gas waren er ook discussies over de gezamenlijke aankoop van gas. Dit zou in april verder worden uitgewerkt. Wat is de stand van zaken?

07.02 Minister Tinne Van der Straeten (*Nederlands*): De Europese Commissie hoopt de eerste groepsaankoop te lanceren in april 2023. België merkte op dat een verplichte groepsaankoop te veel leidt tot een herverdeling van de bestaande gastromen. Ik verkies dat de groepsaankopen zich eerder zouden richten op de aankoop van nieuwe lng-cargo's uit derde landen. Met nieuwe exportlanden en aanvoerroutes kunnen er alternatieven gevonden worden voor het Russische pijpleidinggas, wat uiteindelijk zal leiden tot dalende gasprijzen indien er tegelijk de Europese verordening inzake de vermindering van het gebruik wordt aangenomen.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van Kurt Ravyts aan Vincent Van Quickenborne (VEM Justitie en Noordzee) over "De gewijzigde timing voor de publicatie van de tender rond de offshore" (55034691C)

08.01 Kurt Ravyts (VB): Op de website van de FOD Economie staat dat de eerste offshoretender gepland wordt voor 2024. De nieuwe offshore-installatie in de Prinses Elisabethzone voor elektriciteitsproductie wordt in dienst gesteld vanaf 2029, terwijl dat aanvankelijk al 2027 zou zijn.

Heeft dat te maken met de uitblijvende beslissing van de Vlaamse regering over Ventilus? Volgende week organiseert de AD Energie een stakeholdersconferentie rond offshore. Welke boodschap zal volgende week aan de stakeholders worden bezorgd? Is 2030 nog een realistische datum voor het realiseren van de volledige aansluitingscapaciteit? Zal de technologie nog veranderen naar gelijkstroom, een technologie die door een meerderheid van stakeholders, zowel in Henegouwen als in West-Vlaanderen, wordt gesteund?

08.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): Les permis pour Ventilus et la Boucle du Hainaut sont des éléments nécessaires pour pouvoir lancer le développement de l'énergie éolienne en mer et constituent également la raison des retards. Ventilus est nécessaire pour raccorder le premier lot de 700 MW et la Boucle du Hainaut servira à raccorder les deux lots suivants de maximum 1 400 MW chacun. Chaque mois de retard dans les travaux liés à ces connexions représente également un mois de retard en mer et un retard dans la possibilité de raccorder une capacité supplémentaire au réseau en vue d'assurer la croissance de l'industrie.

Lors de la concertation entre les acteurs concernés qui aura lieu le 21 mars, l'accent sera mis sur les développements en matière d'éolien en mer et nous présenterons l'état d'avancement des études préalables et des critères pour les appels d'offres relatifs à la zone Princesse Elisabeth. Le programme complet est disponible en ligne.

Le contrat avec le consortium qui sera chargé de la construction de l'île énergétique pour 2026 a été signé la semaine passée. Le calendrier est tout à fait respecté et l'achèvement de l'ensemble du projet est prévu pour 2030.

08.03 **Kurt Ravyts** (VB): Selon d'aucuns en Wallonie, la possibilité existerait qu'un choix différent soit opéré en matière de technologie. J'espère que cela ne se produira pas. Ce serait particulièrement mal perçu en Flandre occidentale!

L'incident est clos.

09 Questions jointes de

- **Thierry Warmoes** à **Tinne Van der Straeten** (Énergie) sur "Le coût de l'île énergétique" (55034750C)
- **Kris Verduyck** à **Tinne Van der Straeten** (Énergie) sur "La construction de l'île énergétique belge" (55034768C)
- **Greet Daems** à **Vincent Van Quickenborne** (VPM Justice et Mer du Nord) sur "Les coûts supplémentaires concernant l'île énergétique" (55034786C)
- **Christian Leysen** à **Tinne Van der Straeten** (Énergie) sur "L'île Princesse Elisabeth" (55034848C)

09.01 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): La réalisation de l'île énergétique a été attribuée au consortium TM EDISON, une collaboration entre les entreprises de dragage Jan De Nul et DEME. Le prix se monterait entre-temps déjà à 600 millions d'euros. Inclut-il tous les équipements? Quel est le calendrier fixé pour le financement? Les fonds proviendront-ils du budget

08.02 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): De vergunningen voor Ventilus en Boucle du Hainaut zijn noodzakelijke elementen om de ontwikkeling voor windenergie op zee op te starten. Het is meteen ook de reden voor de vertraging. Ventilus is noodzakelijk voor de aansluiting van het eerste lot van 700 MW en Boucle de Hainaut voor de aansluiting van de twee volgende loten van maximum 1.400 MW elk. Elke maand vertraging op land betekent ook een maand vertraging op zee en daarbovenop ook een vertraging in de mogelijkheid om bijkomende connectiecapaciteit op land aan te sluiten of om de industrie te laten groeien.

Op het stakeholderoverleg van 21 maart zal de focus liggen op de ontwikkelingen inzake wind op zee, inclusief een status quaestionis van de voorstudies en van de tendercriteria voor de Prinses Elisabethzone. Het volledige programma is online terug te vinden.

Vorige week is ook het contract getekend met het consortium dat instaat voor de bouw van het energie-eiland tegen 2026. Die planning zit volledig op schema, met 2030 als einddatum.

08.03 **Kurt Ravyts** (VB): Uit Wallonië hoor ik geruchten dat er ruimte zou zijn voor een verschillende technologiekeuze. Ik hoop dat dit niet zal gebeuren. Dit zou zeer slecht vallen in West-Vlaanderen!

Het incident is gesloten.

09 Samengevoegde vragen van

- **Thierry Warmoes** aan **Tinne Van der Straeten** (Energie) over "De kostprijs van het energie-eiland" (55034750C)
- **Kris Verduyck** aan **Tinne Van der Straeten** (Energie) over "De bouw van het Belgische energie-eiland" (55034768C)
- **Greet Daems** aan **Vincent Van Quickenborne** (VEM Justitie en Noordzee) over "De meerkost van het energie-eiland" (55034786C)
- **Christian Leysen** aan **Tinne Van der Straeten** (Energie) over "Het Prinses Elisabetheiland" (55034848C)

09.01 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): De aanlag van het energie-eiland is toegewezen aan het consortium TM EDISON, een samenwerking tussen de baggerbedrijven Jan De Nul en DEME. De prijs zou al opgelopen zijn tot 600 miljoen euro. Zijn alle voorzieningen daarin begrepen? Wat is de tijdspanne voor de financiering? Komt het geld uit de algemene

général ou de la facture d'électricité? Quel sera dans le second cas l'impact pour une famille ayant une consommation moyenne? Sur quelle base le consortium TM EDISON a-t-il été sélectionné? Offre-t-il le meilleur rapport qualité-prix?

Pour le milieu marin, il aurait été préférable d'installer plusieurs plateformes d'interconnexion. Pourquoi le choix s'est-il tout de même porté sur une île énergétique? En sait-on entre-temps davantage sur l'étude d'impact sur l'environnement (EIE)? Une décision a-t-elle déjà été prise concernant la localisation?

Le trajet de cocréation du projet d'île respectueux de la nature comportait trois scénarios. Quel scénario TM EDISON réalisera-t-il?

Quelle sera la durée de vie de l'île? D'où proviendra le sable utilisé pour son aménagement?

09.02 Kris Verduyckt (Vooruit): Le report de Ventilus à l'échelon flamand a une incidence sur l'île énergétique prévue.

Comment se présente la suite des opérations? Quel en est le coût? Quels sont les surcoûts éventuels? Qui devra acquitter la facture?

09.03 Christian Leysen (Open Vld): Ce contrat d'étude, de fourniture, de construction et de maintenance présente un avantage évident sur le plan de l'efficacité, mais aussi un risque du fait de l'existence d'un lien fort avec une seule partie.

Comment obtenons-nous ces différences de coûts importantes, qui vont plus loin que les effets de l'inflation? Je présume qu'Elia financera le projet et que son coût sera répercuté en définitive sur la facture énergétique en tant que facteur *cost plus*. Qui prend les frais de financement à sa charge?

09.04 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): On assiste effectivement à une augmentation des coûts. La guerre en Ukraine a provoqué une forte hausse des prix des matières premières et des taux d'inflation élevés. Dans le même temps, cette guerre a donné un nouvel élan au développement de projets en matière d'énergies renouvelables et d'éoliennes en mer. De nombreux pays sont en train de développer très activement et simultanément leurs projets, ce qui crée naturellement une certaine tension sur le marché.

Le financement de l'île sera réalisé par Elia. Son coût sera répercuté sur les tarifs du réseau de transport. L'incidence pour les consommateurs sera étalée dans le temps. La production d'électricité à partir de l'énergie éolienne étant très peu coûteuse, elle aura un effet positif sur le prix de revient des énergies

begroting of uit de elektriciteitsfactuur? Wat is in dat laatste geval de impact voor een gezin met een gemiddeld verbruik? Op welke basis werd TM EDISON geselecteerd? Biedt TM EDISON de beste prijs-kwaliteitverhouding?

Voor het marien milieu was het verkieslijk geweest meerdere interconnectorplatformen te installeren. Waarom is er dan toch voor een energie-eiland gekozen? Is er intussen meer nieuws over het milieueffectrapport (MER)? Is er al een beslissing over de locatie?

In het cocreatietraject voor het natuurinclusief ontwerp van het eiland stonden drie scenario's. Welk scenario gaat TM EDISON realiseren?

Wat is de levensduur van het eiland? Waar zal het zand voor de aanleg vandaan komen?

09.02 Kris Verduyckt (Vooruit): Het uitstel van Ventilus op Vlaams niveau heeft een impact op het geplande energie-eiland.

Wat is de verdere timing? Wat is de prijs? Wat zijn de eventuele meerkosten? Wie betaalt de factuur?

09.03 Christian Leysen (Open Vld): Dit Engineering-Procurement-Construction-Installation-contract (EPC) heeft een duidelijk efficiëntievoordeel, maar het risico is dat men sterk aan een enkele partij gebonden is.

Hoe komen wij aan die belangrijke verschillen qua kosten, die meer dan inflatiegebonden zijn? Ik vermoed dat het project zal worden gefinancierd door Elia en dat de kostprijs uiteindelijk op de energiefactuur als kost-plusfactor zal worden doorgerekend. Bij wie liggen de financieringskosten?

09.04 Minister Tinne Van der Straeten (*Nederlands*): Er is inderdaad een kostenstijging. De oorlog in Oekraïne heeft gezorgd voor een sterke stijging van de grondstofprijzen en ook voor hogere inflatiecijfers. Tegelijk heeft die oorlog gezorgd voor een nieuwe drive in het ontwikkelen van projecten van hernieuwbare energie en wind op zee. Veel landen zijn binnen hetzelfde tijds kader volop aan het ontwikkelen, wat natuurlijk enige spanning creëert op de markt.

De financiering van het eiland zal gerealiseerd worden door Elia. De kosten daarvan zullen worden gereflecteerd in de transmissienettarieven. De impact voor de consument zal gespreid worden in functie van de tijd. Aangezien de elektriciteitsproductie uit windenergie heel goedkoop

renouvelables. Pour la construction de l'île énergétique, le gouvernement fédéral prévoit 100 millions d'euros provenant du Fonds de relance. Ce montant profitera pleinement aux utilisateurs du réseau.

Le gestionnaire de réseau fait le nécessaire pour respecter le calendrier, qui est réaliste. Le RIE a été entièrement réalisé. Le dossier a été déclaré recevable le 20 janvier 2023. L'alternative de la plateforme de transformateur est aussi examinée dans le RIE. Le RIE formulera un avis sur la réalisation et l'emplacement de l'île énergétique. Il étudiera également la quantité de sable nécessaire et sa provenance.

Je me réjouis des propositions formulées dans le cadre du parcours de cocréation. Il s'agit d'un bel exemple de renforcement réciproque possible entre les énergies renouvelables et la nature. Je m'entretiendrai personnellement avec le gestionnaire du réseau, notamment sur les réalisations possibles et le prix. En effet, la mer du Nord est une zone Natura 2000.

L'adjudication s'est déroulée conformément à la législation européenne. Trois parties ont participé à la procédure d'achat. Lors de l'attribution, l'on a recouru à des critères prédéfinis, comme la sécurité, la qualité technique et le prix. L'offre finalement sélectionnée a été la meilleure du point de vue technique et économique.

Dans ce dossier, la CREG est l'organe de contrôle, qui évalue le caractère raisonnable des coûts dans le cadre des tarifs de transport. L'appel d'offres a été organisé par le gestionnaire du réseau de transport, non par l'État. Je n'ai pas accès à ces informations spécifiques. Il s'agit de documents d'adjudication confidentiels. Le gestionnaire du réseau de transport est légalement obligé de garantir la confidentialité d'éléments commercialement sensibles.

09.05 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (en néerlandais): En réalité, la décision sur l'île a déjà été prise. Les plateformes d'interconnexion normales auraient peut-être constitué, tant pour la nature que pour le contribuable, une meilleure option.

La ministre n'a pas dit que le trajet de cocréation constituait le meilleur exemple pour l'environnement et la nature. L'île énergétique profitera aux grandes multinationales de dragage, mais le milieu marin paiera la facture, avec une extraction de sable non durable pour conséquence.

09.06 Christian Leysen (Open Vld): Il n'y a aucune raison de ne pas faire preuve de plus de

is, zal dit een gunstig effect hebben op de kostprijs voor hernieuwbare energie. Voor de bouw van het energie-eiland voorziet de federale regering in 100 miljoen euro uit het Europese herstellfonds. Dit bedrag komt volledig ten goede van de netgebruikers.

De netbeheerder doet het nodige om de realistische timing te halen. Het MER werd volledig afgerond. Het dossier werd ontvankelijk verklaard op 20 januari 2023. In het MER wordt ook het alternatief van transformatorplatformen onderzocht. De milieueffectenbeoordeling zal advies verlenen over de uitvoering en de ligging van het energie-eiland. Ze zal ook onderzoeken hoeveel zand er nodig is en waar dit vandaan moet komen

Ik ben blij met de voorstellen in het cocreatietraject. Het is een mooi voorbeeld van hoe hernieuwbare energie en natuur elkaar kunnen versterken. Ik zal zelf in gesprek gaan met de netbeheerder, onder meer over de mogelijke realisaties en de prijs. De Noordzee is immers een Nature 2000-gebied.

De aanbesteding gebeurde volgens de Europese wetgeving. Drie partijen waren kandidaat in de aankoopprocedure. Bij de toewijzing werden vooraf bepaalde criteria zoals veiligheid, technische kwaliteit en prijs gebruikt. De uiteindelijk geselecteerde offerte was de beste vanuit technisch-economisch standpunt.

De CREG is in dit dossier het controleorgaan, dat de redelijkheid van de kosten beoordeelt in het kader van de transmissietarieven. De tender werd georganiseerd door de transmissienetbeheerder, niet door de Staat. Ik heb geen toegang tot die specifieke informatie. Het gaat om vertrouwelijke gunningsdocumenten. De transmissienetbeheerder is wettelijk verplicht om de confidentialiteit van commercieel gevoelige elementen te garanderen.

09.05 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (Nederlands): Eigenlijk is de beslissing over het eiland al genomen. De gewone interconnectorplatformen waren, zowel voor de natuur als voor de belastingbetaler, wellicht een betere optie geweest.

De minister heeft niet gezegd dat het cocreatietraject het beste voorbeeld is voor milieu en natuur. Het energie-eiland zal de grote baggermultinationals ten goede komen, maar het mariene milieu zal de rekening betalen, met een niet-duurzame zandwinning tot gevolg.

09.06 Christian Leysen (Open Vld): Bij overheidsinvesteringen is er geen enkele reden om

transparence en ce qui concerne les investissements publics.

La CREG se voit confier de plus en plus de missions, mais attend toujours une nouvelle nomination des membres de la direction, ce qui me donne un sentiment désagréable. L'État a déjà attribué toute une série de rôles à Elia.

Je demande la transparence en ce qui concerne les conditions de répercussion du financement sur les consommateurs par le biais de la cotisation supplémentaire indiquée sur la facture. Le chiffrage du coût des énergies renouvelables continue d'ailleurs de me préoccuper. L'on ne cesse d'affirmer que ces énergies sont peu coûteuses. Or de nombreux coûts d'investissement ne se retrouvent en définitive plus dans les coûts de production marginaux, qui sont financés par Elia et qui sont ensuite imputés par le biais de la formule *cost plus*.

L'incident est clos.

10 Question de Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les retards de facturation par les fournisseurs" (55034751C)

10.01 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Le Médiateur fédéral estime à 50 000 le nombre de ménages dont le fournisseur d'énergie dépasse le délai légal de 6 semaines pour l'envoi de la facture. Une partie de ces plaintes proviennent de clients qui doivent recevoir un remboursement. Le Médiateur propose de prévoir une compensation par mois de retard de facturation et d'ajouter le taux d'intérêt légal aux montants à rembourser. Que pense la ministre de cette proposition?

10.02 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): La plupart des problèmes de facturation sont attribuables à des problèmes informatiques chez les gestionnaires des réseaux de distribution. Conformément à l'accord de consommation et à la réglementation régionale, le fournisseur ne doit envoyer un décompte que s'il a reçu les données relatives aux compteurs. Pour ces aspects, je dois donc renvoyer M. Warmoes aux ministres régionaux compétents ainsi qu'aux régulateurs régionaux.

Si la cause de la facturation tardive était uniquement imputable au fournisseur, les propositions de compensation formulées par le Médiateur se justifient parfaitement, me semble-t-il. Je suis disposée à les envisager après concertation avec la secrétaire d'État à la Protection des consommateurs. J'ai cru comprendre que certains fournisseurs agissent déjà de la sorte. Par conséquent, une règle d'indemnisation qui ne touche que le fournisseur,

De CREG krijgt steeds meer opdrachten, maar wacht nog altijd op een herbenoeming van de directieleden. Dat geeft mij een onaangenaam gevoel. De overheid heeft Elia wel al een heleboel rollen toebedeeld.

Ik wil transparantie over de voorwaarden waaraan de financiering doorgerekend wordt aan de gebruiker via de extra bijdrage op de factuur. Ik maak mij trouwens nog altijd zorgen over de berekening van de kostprijs van hernieuwbare energie. Er wordt altijd gezegd dat het zo goedkoop is. Er zijn echter uiteindelijk veel investeringskosten die men niet meer in de marginale productiekosten vindt, die gefinancierd worden door Elia en die dan via de kost-plusformule worden doorgerekend.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Achterstallige facturen bij de leveranciers" (55034751C)

10.01 Thierry Warmoes (PVDA-PTB (*Nederlands*): Volgens de federale Ombudsman wachten naar schatting 50.000 gezinnen op een laattijdige factuur van hun energieleverancier, waarbij de wettelijke 6 weken zijn overschreden. Een deel van die klachten komt van klanten die geld moeten terugkrijgen. De Ombudsman stelt voor om een compensatie te vragen voor de klanten per maand dat de factuur te laat is, inclusief de toepassing van de wettelijke intrestvoet op de tegoeden. Wat vindt de minister hiervan?

10.02 Minister Tinne Van der Straeten (*Nederlands*): De meeste facturatieproblemen hebben te maken met IT-problemen bij de distributienetbeheerders. Een leverancier moet pas een afrekening sturen als hij de nodige meetgegevens heeft gekregen, conform het consumentenakkoord en de gewestelijke regelgeving. Voor die aspecten moet ik de heer Warmoes dan ook doorverwijzen naar de bevoegde gewestministers en de gewestelijke regulatoren.

Als de oorzaak van de laattijdige facturatie enkel zou liggen bij de leverancier, lijken de compensatievoorstellen van de Ombudsman mij zeer terecht. Ik wil die overwegen na overleg met de staatssecretaris voor Consumentenzaken. Ik heb begrepen dat een aantal leveranciers dit sowieso al doet. Een compensatieregule die enkel de leverancier treft, zonder dat hij de kosten kan verhalen op de netbeheerder die in de fout gaat, lijkt me daarom niet

sans lui permettre de récupérer les coûts auprès du gestionnaire de réseau fautif, ne me semble pas correcte.

Je crois savoir, d'après les fournisseurs et les gestionnaires de réseaux de distribution, que des efforts considérables sont déployés pour résorber l'arriéré de données de mesure. Je suivrai cette question avec le ministre, M. Dermagne, et la secrétaire d'État, Mme Bertrand, et je verrai s'il y a lieu de l'approfondir la question avec les ministres régionaux.

L'incident est clos.

11 Question de Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les négociations relatives aux biocarburants dans le cadre de la directive RED III" (55034752C)

11.01 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Les négociations concernant la révision de la directive européenne relative aux énergies renouvelables (RED III) entreront dans leur phase finale dans les semaines à venir. Ce texte définira en grande partie la politique future en matière de biocarburants dans les transports. En ce qui concerne ces biocarburants, peu de matières premières réellement durables sont disponibles. Par conséquent, les biocarburants devraient être réservés à l'aviation et au transport maritime et nous devrions les interdire dans le transport routier. Où en sont les négociations sur les biocarburants dans les transports?

Le Parlement européen est favorable à l'élimination progressive du soja comme matière première des biocarburants au niveau européen. La ministre œuvrera-t-elle pour que cette élimination progressive soit approuvée au niveau européen?

11.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): Un premier trilogue a eu lieu le 6 mars, complété par une session de retour d'information le 8 mars, et les articles relatifs au transport n'y ont pas été abordés. Lors du trilogue, nous sommes représentés par la présidence suédoise.

Les questions les plus délicates dans les négociations sur les articles relatifs au transport concernent les objectifs à fixer et le rôle que doivent jouer les carburants liquides et gazeux renouvelables d'origine non biologique (RFNBO) et la bioénergie. La Belgique insiste sur la nécessité d'établir des critères de durabilité solides, d'éviter l'écoblanchiment et de veiller au caractère contraignant de ces critères. Nous défendons une application plus stricte du principe de cascade pour toutes les matières premières. Dans le cadre des négociations sur le règlement relatif aux carburants

correct.

Van de leveranciers en de distributienetbeheerders heb ik begrepen dat er hard wordt gewerkt aan het wegwerken van de achterstand in het aanleveren van de meetgegevens. Ik zal dat samen met minister Dermagne en staatssecretaris Bertrand opvolgen en bekijken of we dit nog verder moeten opnemen met de gewestministers.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De RED III-onderhandelingen rond biobrandstoffen" (55034752C)

11.01 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): De onderhandelingen over de herziening van de Europese hernieuwbare energierichtlijn, de RED III, gaan de komende weken hun eindfase in. Daarin zal grotendeels het toekomstig beleid rond biobrandstoffen in transport worden uitgetekend. Voor biobrandstoffen zijn er eigenlijk maar weinig werkelijk duurzame grondstoffen beschikbaar. Daarom moeten biobrandstoffen worden voorbehouden voor luchtvaart en scheepvaart en moeten we ze weren uit het wegtransport. Hoever staan de onderhandelingen over biobrandstoffen in transport?

Het Europees Parlement is voorstander om op Europees niveau soja als grondstof voor biobrandstof uit te faseren. Zal de minister ervoor ijveren om die uitfasering op Europees niveau goedgekeurd te krijgen?

11.02 Minister **Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): Op 6 maart was er een eerste dialoog, met feedback op 8 maart, en daar zijn de transportartikelen niet aan bod gekomen. Op de dialoog worden wij vertegenwoordigd door het Zweedse voorzitterschap.

De meest delicate thema's in de onderhandelingen over de transportartikelen zijn de doelstellingen en de rol van de *renewable liquid and gaseous fuels of non-biological origin* (RFNBO) en de bio-energie. België benadrukt de noodzaak aan robuuste duurzaamheidscriteria, het vermijden van greenwashing en de afdwingbaarheid ervan. Wij verdedigen het strikter toepassen van het cascadeprincipe voor alle grondstoffen. In het kader van de onderhandelingen over de brandstofverordening voor lucht- en scheepvaart hebben we gepleit om alleen duurzame,

pour l'aviation et la navigation maritime, nous avons fait valoir que seuls les carburants durables et renouvelables devraient être pris en compte dans les obligations. La Belgique est également préoccupée par l'impact réel de l'extension du champ d'application de l'article 25 à tous les modes de transport, y compris la navigation maritime internationale. Une approche plus ambitieuse est nécessaire à cet égard, et c'est pourquoi nous plaidons, dans le cadre du FuelEU Maritime, pour des conditions de concurrence équitables au niveau international, étant donné que les obligations s'appliquent à tout navire accostant dans l'UE, quel que soit l'endroit où le plein de carburant a été fait. Nous sommes préoccupés par l'inclusion de ce secteur dans les objectifs de transport de la directive RED III, étant donné son impact disproportionné sur la quantité d'incorporation requise et le coût associé.

Au sein de l'Union européenne, la Belgique se prononce bel et bien explicitement en faveur d'une suppression progressive des biocarburants à base de soja au niveau européen.

11.03 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (en néerlandais): Nous comptons sur la Belgique pour qu'elle continue de s'engager clairement en faveur d'une réelle interdiction du soja. Par extension, ceci s'applique également à tous les biocarburants à base de cultures agricoles pour le transport routier.

L'incident est clos.

12 Question de Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La nécessité et la faisabilité de la politique belge en matière de biocarburants dans les transports" (55034756C)

12.01 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (en néerlandais): La Belgique doit revoir son Plan national Énergie-Climat (PNEC). Il s'agit d'une occasion unique de rectifier notre politique boiteuse en matière de biocarburants. S'agissant de la contribution fédérale au PNEC, des tables rondes sur le climat ont été organisées avec des parties prenantes issues de la société. Lors de la table ronde au cours de laquelle il a notamment été question des biocarburants pour les transports, les parties prenantes ont demandé clairement que le pourcentage d'incorporation pour les biocarburants soit ramené à zéro. Comment réagit la ministre à cette conclusion des tables rondes?

L'étude biennale de faisabilité et d'incidence de la politique belge en matière de biocarburants aurait dû entre-temps être remise. Mme Daems a réclamé cette étude dans le cadre d'une question écrite, mais il lui a été répondu que cette question relevait des compétences du ministre des Affaires sociales et de

hernieuwbare brandstoffen mee te tellen voor de verplichtingen. België is ook bezorgd om de reële impact van de uitbreiding van de scope van artikel 25 naar alle transportmodi, met inbegrip van internationale scheepvaart. Hier is er meer ambitie nodig en daarom pleiten wij binnen de FuelEU Maritime voor een internationaal gelijk speelveld, aangezien de verplichtingen van toepassing zijn op elk schip dat aanlegt in de EU, ongeacht waar de brandstof wordt ingeslagen. We zijn bezorgd over de inclusie van die sector binnen de transportdoelstellingen in RED III, gezien de disproportionele impact ervan op de vereiste bijmengingshoeveelheid en de daaraan verbonden kostprijs.

België spreekt zich binnen de Europese context wel degelijk expliciet uit voor een Europese uitfasering van biobrandstoffen op basis van soja.

11.03 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (Nederlands): We rekenen erop dat België zich duidelijk blijft inzetten om soja effectief te bannen. Bij uitbreiding geldt dit ook voor alle biobrandstoffen op basis van landbouwgewassen voor het wegtransport.

Het incident is gesloten.

12 Vraag van Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De wenselijkheid en de haalbaarheid van het Belgische beleid rond biobrandstoffen in transport" (55034756C)

12.01 Thierry Warmoes (PVDA-PTB) (Nederlands): België moet zijn Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) herzien. Dat is meteen een unieke kans om ons scheefgegroeid biobrandstoffenbeleid recht te trekken. Voor de federale bijdrage aan het NEKP werden klimaattafels georganiseerd met stakeholders uit de maatschappij. Tijdens het rondetafelgesprek, waarin onder meer de biobrandstoffen voor transport besproken werden, vroegen de stakeholders duidelijk dat het bijmengingspercentage voor biobrandstoffen nul zou worden. Wat is hierop de reactie van de minister?

De tweejaarlijkse haalbaarheids- en impactstudie van het Belgische biobrandstoffenbeleid zou intussen opgeleverd moeten zijn. Mevrouw Daems vroeg die studie op via een schriftelijke vraag, maar er werd geantwoord dat dit tot de bevoegdheden van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

la Santé publique. Cette réponse est tout de même incompréhensible! La ministre peut-elle fournir une explication à cet égard?

12.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): La réponse à cette question écrite posée par Mme Daems était indéniablement erronée et je m'en excuse. La compétence pour la politique en matière de biocarburants et la transposition des directives européennes est une compétence partagée entre la ministre du Climat et moi-même. La première étude de faisabilité ayant été encadrée par la DG Énergie, la deuxième étude l'a été par la DG Environnement, qui fait partie du SPF Santé publique. C'est pourquoi cette question a fait l'objet d'un renvoi erroné. L'étude biennale est toujours en cours et sera, en principe, remise rapidement. La ministre Khattabi répondra aux questions portant sur le contenu.

12.03 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): L'étude de faisabilité précédente, commandée en son temps par la ministre Marghem, portait clairement l'empreinte du lobby en question et la méthodologie d'analyse était pour le moins douteuse. J'espère qu'il en ira autrement cette fois-ci.

L'incident est clos.

13 **Question de Malik Ben Achour à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La liaison électrique entre la Belgique et le Danemark" (55034814C)**

13.01 **Malik Ben Achour** (PS): Le 23 novembre 2021, la Belgique et le Danemark ont signé un protocole d'accord prévoyant une collaboration entre leurs gestionnaires de réseau pour créer en 2030 Triton Link: une liaison sous-marine de 600 km entre les îles énergétiques des deux pays. La production éolienne offshore belge prévue pour 2030 est de 5,8 GW, celle du Danemark serait de 10 GW. De plus, Triton Link intégrera l'énergie renouvelable à nos mix énergétiques. C'est donc une avancée. Notre commission s'est rendue au Danemark où il est apparu que l'interconnexion ne pourrait être réalisée qu'en 2033.

Le confirmez-vous? En avez-vous discuté avec vos homologues danois? Ce délai nuira-t-il à l'objectif d'intégrer l'électricité renouvelable au réseau belge et à la sécurité d'approvisionnement? Des travaux en vue de la construction du Triton Link sont prévus cette année; leur calendrier est-il respecté?

behoort. Dat is toch onbegrijpelijk! Kan de minister dat uitleggen?

12.02 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): Het antwoord op die schriftelijke vraag van mevrouw Daems was wel degelijk foutief, waarvoor mijn excuses. De bevoegdheid voor het biobrandstoffenbeleid en de omzetting van de Europese richtlijnen is een gedeelde bevoegdheid van mijzelf en van de minister van Klimaat. Omdat de eerste haalbaarheidsstudie door de AD Energie werd begeleid, werd de tweede studie begeleid door het DG Leefmilieu, dat binnen de FOD Gezondheid valt. Daarom is er dus een foutieve verwijzing gebeurd. De tweejaarlijkse studie loopt nog en zal in principe spoedig opgeleverd worden. Minister Khattabi zal antwoorden op vragen over de inhoud.

12.03 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): De vorige haalbaarheidsstudie, besteld door toenmalig minister Marghem, vertoonde sterk de vingerafdrukken van de desbetreffende lobby. Daarbij werd trouwens een bedenkelijke onderzoeksmethodologie gehanteerd. Hopelijk zal het nu beter zijn.

Het incident is gesloten.

13 **Vraag van Malik Ben Achour aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De onderzeese stroomkabel tussen België en Denemarken" (55034814C)**

13.01 **Malik Ben Achour** (PS): Op 23 november 2021 ondertekenden België en Denemarken een protocolakkoord waarin de netwerkbeheerders van die landen zich ertoe verbinden samen te werken om in 2030 Triton Link te realiseren: een onderzeese verbinding van 600 km tussen de energie-eilanden van beide landen. De Belgische productie aan offshore windenergie wordt voor 2030 op 5,8 GW geraamd en de Deense zou tegen dan 10 GW bedragen. Dankzij Triton Link zou hernieuwbare energie volledig geïntegreerd kunnen worden in onze energiemix. Het is dus een stap voorwaarts. De leden van onze commissie hebben een bezoek gebracht aan Denemarken, waar gebleken is dat de koppeling pas in 2033 tot stand gebracht zou kunnen worden.

Bevestigt u dat? Hebt u hierover met uw Deense ambtgenoten gesproken? Zal dat uitstel een negatieve impact hebben op de integratie van hernieuwbare elektriciteit in het Belgische net en op de continuïteit van de energievoorziening? Dit jaar zijn er werken voor de bouw van Triton Link gepland. Kan het tijdpad voor die werken gerespecteerd worden?

13.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en français*): Dans le cadre du protocole d'accord du 23 novembre entre la Belgique et le Danemark, plusieurs groupes de travail avec des opérateurs de réseau assurent le suivi du dossier et le Danemark nous a informé du retard de la mise en service de l'île danoise. Comme vous, cette nouvelle menaçant notre calendrier m'a mécontentée. Je vais envisager avec mon nouvel homologue danois les raisons et les moyens de résorber le retard de trois ans, dans un souci de proactivité. Son prédécesseur m'avait confirmé que le projet au Danemark est soutenu par tous les partenaires politiques. Il ne sera donc pas remis en cause.

La question des câbles sous-marins est prévue pour l'an prochain.

13.03 **Malik Ben Achour** (PS): Vous confirmez le retard qui affectera notre calendrier mais agirez pour que le projet aboutisse dans les délais.

Si vos contacts avec les Danois aboutissent à des résultats, tant mieux. Sinon, nous essaierons ensemble de tirer les bonnes conclusions et les bons enseignements sur notre avenir énergétique.

L'incident est clos.

14 Questions jointes de

- **Thierry Warmoes à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'interdiction de la vente en porte-à-porte" (55034838C)**
- **Kris Verduyckt à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'interdiction de la vente en porte-à-porte de contrats d'énergie" (55034857C)**

14.01 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Lors de la vente en porte-à-porte de contrats d'énergie, les clients sont trop souvent induits en erreur ou trompés. Un plan d'action a été annoncé, mais les ministres compétents présentent maintenant un arrêté royal qui accorde au consommateur un délai de réflexion de trois jours. Toutefois, cette mesure ne prendra effet qu'à partir du 1^{er} janvier 2024.

Pourquoi ce piètre résultat? Comment cette mesure résoudra-t-elle le problème? Pourquoi ne pas imposer d'interdiction générale? Pourquoi la proposition n'entrera-t-elle en vigueur que dans dix mois?

14.02 **Kris Verduyckt** (Vooruit): La ministre peut-

13.02 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Frans*): In het kader van het protocolakkoord van 23 november tussen België en Denemarken wordt het dossier door verschillende werkgroepen met netwerkoperators opgevolgd. Denemarken heeft ons geïnformeerd over de vertraging die de ingebruikneming van het Deense eiland opgelopen heeft. Net zoals u was ik ontstemd over dat nieuws dat onze planning in gevaar brengt. Ik zal met mijn nieuwe Deense ambtgenoot de redenen van die vertraging van drie jaar onderzoeken en nagaan met welke middelen de vertraging weggewerkt kan worden. Zijn voorganger heeft me bevestigd dat het project in Denemarken door alle politieke partners gesteund wordt. Het zal dus niet ter discussie gesteld worden.

De kwestie van de onderzeese kabels staat voor volgend jaar op het programma.

13.03 **Malik Ben Achour** (PS): U bevestigt dat er vertraging is en dat die onze planning zal beïnvloeden, maar u zult maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat het project op tijd wordt afgerond.

Des te beter als uw contacten met de Denen resultaten opleveren. Als dat niet zo is, dan zullen we samen trachten de juiste conclusies en de juiste lessen in verband met onze energietoekomst te trekken.

Het incident is gesloten.

14 Samengevoegde vragen van

- **Thierry Warmoes aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het verbod op deur-aan-deurverkoop" (55034838C)**
- **Kris Verduyckt aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het verbod op deur-aan-deurverkoop van energiecontracten" (55034857C)**

14.01 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): Bij de deur-aan-deurverkoop van energiecontracten worden klanten al te vaak misleid en bedrogen. Er werd een actieplan in het vooruitzicht gesteld, maar de bevoegde ministers komen nu met een KB waardoor de consumenten drie dagen bedenktijd krijgen. Dat gaat echter pas in vanaf 1 januari 2024.

Vanwaar dit povere resultaat? Hoe zal het probleem daarmee worden opgelost? Waarom komt er geen algemeen verbod? Waarom treedt het voorstel pas binnen tien maanden in werking?

14.02 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Kan de minister de

elle expliquer cette décision? Qu'en est-il de la vente par téléphone ou en ligne?

14.03 **Tinne Van der Straeten**, ministre (*en néerlandais*): Cet arrêté royal est la transposition de la directive européenne Omnibus, qui empêche l'interdiction de la vente en porte-à-porte. Des mesures doivent être proportionnées, non discriminatoires et justifiées. Une interdiction absolue ne peut donc être imposée.

La mesure n'entrera en vigueur que dans dix mois, car le secteur doit pouvoir s'y préparer. En effet, il doit créer une base de données centrale des consommateurs qui ne veulent plus recevoir d'offres, et des ajustements sont nécessaires en ce qui concerne le personnel et les services. L'Inspection économique doit également se préparer à contrôler la base de données.

Les ventes par téléphone et en ligne n'entrent pas dans le champ d'application de la directive, mais la protection est assurée par l'accord de consommation et par la législation en matière de vente à distance. Ces pratiques de vente devraient être évaluées, notamment dans le cadre de la révision de l'accord de consommation.

14.04 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*en néerlandais*): Nous comprenons que les fournisseurs et le SPF doivent pouvoir se préparer, mais ce problème n'est pas nouveau et on aurait pu aller plus vite. Il s'agit d'une petite amélioration, mais elle ne résout pas le problème.

14.05 **Kris Verduyckt** (Vooruit): J'espère que les accords conclus permettront de mettre un terme à la vente en porte-à-porte. Il est positif que la vente à distance soit incluse dans la révision de l'accord de consommation.

L'incident est clos.

15 **Question de Mathieu Bihet à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "Les petits réacteurs modulaires (SMR)" (55035055C)**

15.01 **Mathieu Bihet** (MR): *Les projets de réacteurs SMR se multiplient de par le monde. Les premiers réacteurs devraient être construits en 2030. Les États-Unis et le Japon veulent cultiver les opportunités de coopération dans le domaine de l'énergie nucléaire et plus particulièrement dans les SMR, qu'ils prévoient de développer dans leur pays comme à l'étranger.*

En Belgique, le centre de recherche nucléaire SCK CEN et le bureau d'études Tractebel préparent le développement de cette technologie. Nous

beslissing toelichten? Wat met de verkoop per telefoon of online?

14.03 **Minister Tinne Van der Straeten** (*Nederlands*): Het KB is een omzetting van de Europese Omnibusrichtlijn, die een verbod op deur-aan-deurverkoop verhindert. Maatregelen moeten evenredig, niet-discriminerend en gerechtvaardigd zijn. Een absoluut verbod kan dus niet doorgevoerd worden.

De maatregel treedt pas binnen tien maanden in werking omdat de sector zich moet kunnen voorbereiden. Hij moet immers een centrale databank maken van de consumenten die geen aanbod meer willen ontvangen en er zijn aanpassingen nodig met betrekking tot het personeel en de dienstverlening. Ook de Economische Inspectie moet zich voorbereiden op de controle van de databank.

De telefonische en de onlineverkoop vallen niet onder de toepassing van de richtlijn, maar de bescherming wordt geregeld in het consumentenakkoord en door de wetgeving over de verkoop op afstand. Die verkooppraktijken moet onder meer in het kader van de herziening van het consumentenakkoord worden geëvalueerd.

14.04 **Thierry Warmoes** (PVDA-PTB) (*Nederlands*): We begrijpen dat de leveranciers en de FOD zich moeten kunnen voorbereiden, maar dit probleem is niet nieuw en het had ook allemaal sneller gekund. Het gaat om een kleine verbetering, die het probleem echter niet oplost.

14.05 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Ik hoop dat de gemaakte afspraken de deur-aan-deurverkoop aan banden zullen leggen. Het is goed dat de verkoop op afstand wordt meegenomen in de evaluatie van het consumentenakkoord.

Het incident is gesloten.

15 **Vraag van Mathieu Bihet aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De kleine modulaire reactoren (SMR)" (55035055C)**

15.01 **Mathieu Bihet** (MR): *Wereldwijd neemt het aantal projecten met kleine modulaire reactoren (SMR) toe. De eerste reactoren worden wellicht in 2030 gebouwd. De Verenigde Staten en Japan willen mogelijke samenwerkingen op het stuk van kernenergie bevorderen, meer bepaald wat SMR's betreft, die zij in binnen- en buitenland willen ontwikkelen.*

In ons land bereiden het nucleaire onderzoekscentrum SCK CEN en het studie bureau Tractebel de ontwikkeling van die technologie voor.

devons produire de l'énergie décarbonée et les SMR peuvent y contribuer à côté des énergies renouvelables.

Quel est le calendrier des travaux du gouvernement sur le développement des SMR? Quand et comment faut-il modifier la loi pour permettre ce développement? Comment se passe la coopération entre acteurs privés et publics?

15.02 **Tinne Van der Straeten**, ministre (en français): Le 23 décembre 2021, le Conseil des ministres a décidé que le SCK CEN devait évaluer techniquement tous les petits réacteurs modulaires et que l'ASBL MYRRHA coopérerait avec d'autres autorités, des instituts de recherche et des investisseurs privés sur la technologie SMR. À cette fin, un programme à long terme sera développé avec un budget annuel de 25 millions d'euros durant quatre ans.

Le SCK CEN a rendu son évaluation le 20 octobre 2022 et a proposé un programme de travail qui a été examiné mi-décembre 2022 par son conseil d'administration. Celui-ci a demandé une coordination avec l'État belge. Les ministres de tutelle ont alors demandé que MYRRHA participe, car ses chercheurs sont requis dans le programme. Un groupe de travail a été créé pour le suivi du programme de développement des SMR sur les plans technique, juridique et financier. Il assistera aussi le gouvernement dans ses décisions.

Pour l'attribution des 50 millions d'euros relevant de ma compétence, le SCK CEN, en collaboration avec l'ASBL MYRRHA et des partenaires industriels, doit établir un programme à long terme de développement des SMR d'ici 2040 et le soumettre au groupe de suivi *ad hoc*.

Le SCK CEN peut soumettre un programme à long terme plus tôt. Pour les 50 millions d'euros de la politique scientifique, je vous renvoie à mon collègue Dermine. La loi ne doit pas être modifiée pour construire un prototype de SMR.

15.03 **Mathieu Bihet** (MR): Le gouvernement s'est engagé à consacrer 100 millions à la recherche sur les petits réacteurs de nouvelle génération. Je me réjouis que vous le confirmiez, contrairement à d'autres partenaires dans le passé. Concernant le cadre légal, vous deviez rendre compte de l'avancée des travaux, à défaut de quoi le Parlement prendrait la main. Je suis déçu à ce niveau, et la commission

We moeten koolstofarme energie produceren, en SMR's kunnen daartoe bijdragen, naast hernieuwbare energiebronnen.

Wat is het tijdschema voor de werkzaamheden van de regering met betrekking tot de ontwikkeling van SMR's? Wanneer en hoe moet de wet gewijzigd worden om die ontwikkeling mogelijk te maken? Hoe verloopt de samenwerking tussen actoren uit de privésector en de overheidssector.?

15.02 **Minister Tinne Van der Straeten** (Frans): Op 23 december 2021 besliste de ministerraad dat SCK CEN een technische evaluatie moest maken van alle kleine modulaire reactoren en dat de ivzw MYRRHA inzake de SMR-technologie met andere overheden, onderzoeksinstellingen en privé-investeerdere zou samenwerken. Daartoe zal er een langetermijnprogramma uitgewerkt worden waarvoor er gedurende vier jaar een jaarbudget van 25 miljoen euro uitgetrokken wordt.

Op 20 oktober 2022 publiceerde SCK CEN zijn evaluatie en stelde het onderzoekscentrum tevens een programma van de werkzaamheden voor, dat midden december 2022 door de raad van bestuur van SCK CEN tegen het licht gehouden werd. De raad van bestuur vroeg dat er een coördinatie met de Belgische Staat georganiseerd zou worden. De voorgedijministers vroegen vervolgens dat MYRRHA zou deelnemen, aangezien er voor het programma een beroep gedaan wordt op de onderzoekers die aan dat MYRRHA-project werken. Voor de technische, juridische en financiële follow-up van het programma voor de ontwikkeling van SMR's werd er een werkgroep opgericht. Die zal de regering ook bijstaan in haar beslissingen.

Voor de toekenning van de 50 miljoen euro waarvoor ik bevoegd ben, moet SCK CEN in samenwerking met de ivzw MYRRHA en een aantal industriële partners een langetermijnprogramma opstellen met betrekking tot de ontwikkeling van SMR's tegen 2040 en dat aan een ad-hocopvolgingsgroep voorleggen.

SCK CEN kan zo een langetermijnprogramma ook eerder indienen. Voor de enveloppe van 50 miljoen euro in het kader van het wetenschapsbeleid verwijs ik naar mijn collega Dermine. De wet moet niet gewijzigd worden om een prototype van een SMR te bouwen.

15.03 **Mathieu Bihet** (MR): De regering heeft zich ertoe verbonden 100 miljoen euro uit te trekken voor het onderzoek naar *small modular reactors* van de nieuwe generatie. Ik ben blij dat u dat bevestigt, in tegenstelling tot andere partners in het verleden. Met betrekking tot het wettelijk kader moest u verslag uitbrengen over de vooruitgang van de werkzaamheden, want anders zou het Parlement het

Énergie s'emparera des propositions sur la table.

dossier naar zich toetrekken. Ik ben op dat vlak ontgoocheld en de commissie voor Energie zal zich over de ter tafel liggende voorstellen buigen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

16 Questions jointes de

- Bert Wollants à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "L'accord avec ENGIE" (55035088C)

- Leen Dierick à Tinne Van der Straeten (Énergie) sur "La prolongation de la durée de vie de Doel 4 et Tihange 3" (55035125C)

16 Samengevoegde vragen van

- Bert Wollants aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "Het akkoord met ENGIE" (55035088C)

- Leen Dierick aan Tinne Van der Straeten (Energie) over "De levensduurverlenging van Doel 4 en Tihange 3" (55035125C)

16.01 Bert Wollants (N-VA): Les négociations relatives à l'accord de prolongation de la durée de vie de Doel 4 et de Tihange 3 sont en cours. D'ici le 15 mars 2023, c'est-à-dire demain, une version actualisée devrait être prête. Où en est-on?

16.01 Bert Wollants (N-VA): De onderhandelingen over het akkoord inzake de levensduurverlenging van Doel 4 en Tihange 3 lopen. Tegen 15 maart 2023 – dat is morgen! – moet er een aangepaste versie klaar zijn. Wat is de stand van zaken?

16.02 Leen Dierick (cd&v): *L'accord avec ENGIE sur la prolongation de la durée de vie de Doel 4 et Tihange 3 à partir de novembre 2026 devrait être mis à jour pour le 15 mars 2023. Par exemple, les montants et les paramètres en matière de déchets nucléaires doivent être fixés sur la base des scénarios de référence de l'Organisme national des déchets radioactifs et des matières fissiles enrichies (ONDRAF). Cet accord sera-t-il conclu à temps?*

16.02 Leen Dierick (cd&v): *Tegen 15 maart 2023 moet er een update komen van het akkoord met ENGIE over de levensduurverlenging van Doel 4 en Tihange 3 tegen november 2026. Onder meer de bedragen en de parameters voor het nucleair afval moeten worden vastgelegd op basis van de referentiescenario's van de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen (NIRAS). Zal dat akkoord er tijdig komen?*

16.03 Tinne Van der Straeten, ministre (en néerlandais): Pour les étapes parcourues depuis le 9 janvier 2023, je me réfère à la réunion de la commission de la semaine dernière.

16.03 Minister Tinne Van der Straeten (Nederlands): Voor de stappen sinds 9 januari 2023 verwijst ik naar de commissievergadering van vorige week.

Ces dernières semaines, l'ONDRAF a réalisé un travail considérable pour identifier tous les coûts et incertitudes liés au stockage à long terme des déchets radioactifs. Un tarif correct pour les déchets nécessite également un avis de la Commission des provisions nucléaires sur les scénarios financiers, dont les résultats doivent être intégrés dans le modèle de l'ONDRAF. Cette intégration permettra de déterminer rapidement un tarif correct pour les déchets selon le principe du "pollueur-payeur".

NIRAS heeft in de afgelopen weken heel veel werk verricht om alle kosten en onzekerheden rond de lange termijn voor de berging van het radioactieve afval in kaart te brengen. Voor een correct afvaltarief is daarnaast een advies van de Commissie voor Nucleaire Voorzieningen nodig over de financiële scenario's, waarvan de resultaten in het model van NIRAS moeten worden geïntegreerd. Die input zal toelaten om snel een correct afvaltarief te bepalen volgens het principe 'de vervuiler betaalt'.

Nous travaillons d'arrache-pied à la mise à jour des *heads of terms* sur la base des avis. Je préfère un accord en bonne et due forme à la conclusion d'accord à n'importe quel prix et à une date bien définie. Le contrat entièrement rédigé, le *long transaction document*, sera disponible d'ici à la fin du mois de juin.

Wij werken hard aan de update van de *heads of terms* op basis van de adviezen. Ik verkies een goed akkoord boven het zetten van een handtekening tegen elke prijs op een welbepaalde datum. Het volledig uitgewerkte contract, het *long transaction document*, zal er tegen eind juni zijn.

16.04 Bert Wollants (N-VA): Il me semble de toute façon presque impossible d'adapter le contrat d'ici à demain. Si les discussions sur le niveau exact du plafonnement des déchets nucléaires doivent encore commencer, nous ne sommes pas encore à bout de nos peines. Plus il faudra de temps pour

16.04 Bert Wollants (N-VA): Een aangepast contract tegen morgen lijkt me toch welhaast onmogelijk. Als de discussies over de exacte hoogte van de cap op het kernafval nog steeds moeten starten, dan zijn we nog niet thuis. Hoe langer het duurt om kernbrandstof en dergelijke te bestellen,

commander du combustible nucléaire et d'autres produits, plus nous serons confrontés à des problèmes à l'avenir.

16.05 Leen Dierick (cd&v): Bien que nous ne devions pas nous fixer des dates butoirs très strictes, nous n'avons plus de temps à perdre. Dans l'intervalle, les conséquences ne cessent de s'accumuler. En tout état de cause, j'ai peu d'espoir, car le temps joue contre nous.

16.06 Tinne Van der Straeten, ministre (*en néerlandais*): Je suis d'accord pour dire que nous n'avons pas de temps à perdre et que nous ne pouvons pas remettre ce dossier sine die. Nous travaillons à la réalisation de l'objectif commun, mais, aussi ennuyeux que cela puisse être, je ne peux pas dire de quoi nous discutons à la table des négociations. Je ne me laisserai pas enfermer dans des dates, car nous voulons parvenir à un bon accord. C'est aussi la raison pour laquelle, par exemple, nous avons dépassé de neuf jours la date butoir du 31 décembre. Si nous avons besoin d'un peu plus de temps pour garantir l'approvisionnement grâce au déploiement d'unités nucléaires tout en veillant au principe "pollueur-payeur", je me réserve cette liberté.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 27.

hoe meer wij in de toekomst in de problemen zullen komen.

16.05 Leen Dierick (cd&v): Zonder zich te moeten vastpinnen op heel strikte deadlines, hebben we wel geen tijd meer te verliezen. De gevolgen worden ondertussen steeds groter. Ik ben alvast weinig hoopvol, want de tijd speelt in ons nadeel.

16.06 Minister Tinne Van der Straeten (*Nederlands*): Ik ben het ermee eens dat we geen tijd te verliezen hebben en dat we dit niet op de lange baan kunnen schuiven. We werken aan de gezamenlijke doelstelling, maar hoe vervelend het ook is, ik kan niet zeggen wat we aan de onderhandelingstafel bespreken. Ik laat mij niet vastpinnen op data omdat we een goed akkoord willen sluiten. Daarom hebben we bijvoorbeeld ook de deadline van 31 december met negen dagen overschreden. Als we een beetje meer tijd nodig hebben om de bevoorrading te garanderen met inzet van nucleaire eenheden en er tegelijkertijd voor kunnen zorgen dat de vervuiler betaalt, dan behoud ik me die vrijheid.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.27 uur.