

CRABV 55 COM 046

CRABV 55 COM 046



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

**COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

**BEKNOPT VERSLAG**

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

COMMISSIE VOOR LANDSVERDEDIGING

**Mercredi**

**06-11-2019**

**Matin**

**Woensdag**

**06-11-2019**

**Voormiddag**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Démocratique en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publications@dekamer.be

## SOMMAIRE

## INHOUD

Question de Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Le centre d'accueil d'urgence pour demandeurs d'asile du quartier Moorslede à Bourg-Léopold" (55000125C)	1	Vraag van Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het noodopvangcentrum voor asielzoekers in Kwartier Moorslede in Leopoldsburg" (55000125C)	1
<i>Orateurs: Annick Ponthier, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Annick Ponthier, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	
Questions jointes de	1	Samengevoegde vragen van	1
- Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "L'extension de la formation "Sécurité" dans le troisième degré de l'enseignement secondaire" (55000127C)	2	- Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De uitbreiding van de opleiding 'Veiligheid' in de derde graad van het secundair onderwijs" (55000127C)	2
- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La formation 'défense et sécurité'" (55000365C)	2	- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De opleiding 'defensie en veiligheid'" (55000365C)	2
<i>Orateurs: Annick Ponthier, Theo Francken, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Annick Ponthier, Theo Francken, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	
Questions jointes de	4	Samengevoegde vragen van	4
- Steven Creyelman à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Le yacht royal luxueux battant pavillon militaire" (55000178C)	4	- Steven Creyelman aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het koninklijke luxejaacht onder militaire vlag" (55000178C)	4
- Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Le yacht royal Alpa IV" (55000377C)	4	- Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het koninklijke jacht Alpa IV" (55000377C)	4
<i>Orateurs: Steven Creyelman, Peter Buysrogge, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Steven Creyelman, Peter Buysrogge, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	
Questions jointes de	6	Samengevoegde vragen van	6
- Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La politique de diversité au sein de la Défense" (55000180C)	6	- Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het diversiteitsbeleid binnen Defensie" (55000180C)	6
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Les campagnes de diversité menées par la Défense" (55000376C)	6	- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De diversiteitscampagnes van Defensie" (55000376C)	6
- Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La politique de diversité menée au sein de la	6	- Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het diversiteitsbeleid bij Defensie"	6

Défense" (55001394C)	(55001394C)	
<i>Orateurs: Annick Ponthier, Hugues Bayet, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>	<i>Sprekers: Annick Ponthier, Hugues Bayet, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	
Question de Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Le système de lutte antidrones (C-UAS) à la Défense" (55000364C)	9	Vraag van Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het C-UAS bij Defensie" (55000364C)
<i>Orateurs: Theo Francken, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Theo Francken, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>
Question de Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La vente du stand de tir à Heverlee" (55000366C)	10	Vraag van Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De verkoop van de schietstand in Heverlee" (55000366C)
<i>Orateurs: Theo Francken, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Theo Francken, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>
Question de Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Les opérations du SEDEE" (55000378C)	11	Vraag van Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De operaties van DOVO" (55000378C)
<i>Orateurs: Peter Buysrogge, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Peter Buysrogge, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>
Questions jointes de	11	Samengevoegde vragen van
- Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'arrivée des A400M" (55000379C)	11	- Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De komst van de A400M's" (55000379C)
- André Flahaut à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les avions A400M" (55001327C)	11	- André Flahaut aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De A400M-vliegtuigen" (55001327C)
<i>Orateurs: Peter Buysrogge, André Flahaut, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Peter Buysrogge, André Flahaut, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>
Question de Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La mission en Afghanistan" (55000380C)	14	Vraag van Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De missie in Afghanistan" (55000380C)
<i>Orateurs: Theo Francken, Annick Ponthier, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>		<i>Sprekers: Theo Francken, Annick Ponthier, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>
Questions jointes de	16	Samengevoegde vragen van

- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La surveillance du camp d'Al-Hol" (55000381C)	16	- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De bewaking van het kamp van Al-Hawl" (55000381C)	16
- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les rapatriements de Syrie" (55000382C)	16	- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De repatriëringen vanuit Syrië" (55000382C)	16
- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La présence militaire belge en Syrie et en Irak" (55000383C)	16	- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De Belgische militaire aanwezigheid in Syrië en in Irak" (55000383C)	16
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les victimes civiles en Irak" (55001365C)  <i>Orateurs: Theo Francken, Kris Verduyckt, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>	16	- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De burgerslachtoffers in Irak" (55001365C)  <i>Sprekers: Theo Francken, Kris Verduyckt, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	16
Questions jointes de	18	Samengevoegde vragen van	18
- Wouter De Vriendt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La situation en ce qui concerne les robots tueurs" (55000384C)	18	- Wouter De Vriendt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De stand van zaken omtrent killerrobots" (55000384C)	18
- Christophe Lacroix à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'interdiction mondiale de l'utilisation de robots tueurs" (55001028C)	19	- Christophe Lacroix aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het wereldwijde verbod op het gebruik van killerrobots" (55001028C)	19
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'interdiction internationale de l'utilisation de robots tueurs" (55001364C)	19	- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het internationaal verbod op het gebruik van killerrobots" (55001364C)	19
- Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'interdiction internationale de l'utilisation de robots tueurs" (55001402C)  <i>Orateurs: Wouter De Vriendt, Hugues Bayet, Kris Verduyckt, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>	19	- Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het internationaal verbod op het gebruik van killerrobots" (55001402C)  <i>Sprekers: Wouter De Vriendt, Hugues Bayet, Kris Verduyckt, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	19
Questions jointes de	21	Samengevoegde vragen van	21
- Melissa Depraetere à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La 'flotte blanche'" (55000449C)	21	- Melissa Depraetere aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De 'witte vloot'" (55000449C)	21
- Samuel Cogolati à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La location d'avions haut de gamme par l'État belge" (55000558C)	21	- Samuel Cogolati aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De huur van luxevliegtuigen door de Belgische Staat" (55000558C)	21
- Christophe Lacroix à Didier Reynders (VPM	21	- Christophe Lacroix aan Didier Reynders (VEM	21

Affaires étrangères et européennes et Défense sur "La flotte blanche de la Défense" (55001321C)		Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie over "De witte vloot van Defensie" (55001321C)
- Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La flotte blanche de la Défense" (55001403C)	21	- Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De witte vloot van Defensie" (55001403C)
<b>Orateurs:</b> <b>Melissa Depraetere, Hugues Bayet, Didier Reynders</b> , vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales		<b>Sprekers:</b> <b>Melissa Depraetere, Hugues Bayet, Didier Reynders</b> , vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen
Questions jointes de	23	Samengevoegde vragen van
- Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les arriérés de paiement de salaires, primes et indemnités à la Défense" (55000456C)	23	- Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De achterstallige uitkeringen van lonen, premies en vergoedingen bij Defensie" (55000456C)
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les paiements au personnel de l'armée" (55000484C)	23	- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De uitbetaling van het legerpersoneel" (55000484C)
<b>Orateurs:</b> <b>Annick Ponthier, Kris Verduyckt, Didier Reynders</b> , vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales		<b>Sprekers:</b> <b>Annick Ponthier, Kris Verduyckt, Didier Reynders</b> , vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen
Questions jointes de	25	Samengevoegde vragen van
- Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'accident d'un F-16 belge" (55000543C)	25	- Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het ongeluk met een Belgisch F-16-toestel" (55000543C)
- Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le crash d'un F-16 à Pluvigner" (55000547C)	25	- Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De crash van een F-16 in Pluvigner" (55000547C)
- Katrin Jadin à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le crash du F-16 belge en France" (55000548C)	25	- Katrin Jadin aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De crash van de Belgische F-16 in Frankrijk" (55000548C)
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'accident d'un F-16 à Pluvigner en France" (55000549C)	25	- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het ongeluk met een F-16 in het Franse Pluvigner" (55000549C)
- Christophe Lacroix à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le crash d'un F-16 belge en France" (55000551C)	25	- Christophe Lacroix aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De crash van een Belgische F-16 in Frankrijk" (55000551C)
<b>Orateurs:</b> <b>Annick Ponthier, Peter Buysrogge, Katrin Jadin, Kris Verduyckt, Didier Reynders</b> , vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris -		<b>Sprekers:</b> <b>Annick Ponthier, Peter Buysrogge, Katrin Jadin, Kris Verduyckt, Didier Reynders</b> , vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale

Institutions culturelles fédérales	Culturele Instellingen	
Question de Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les futures modalités d'entraînement des pilotes de la Défense" (55000631C) <i>Orateurs: Hugues Bayet, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>	27 Vraag van Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De toekomstige trainingsvooraarden voor de piloten van Defensie" (55000631C) <i>Sprekers: Hugues Bayet, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	27
Questions jointes de	28 Samengevoegde vragen van	28
- Albert Vicaire à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'état des infrastructures militaires et la fin de la présence militaire dans les rues" (55000709C)	28 - Albert Vicaire aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De staat van de militaire infrastructuur en het einde van de inzet van militairen op straat" (55000709C)	28
- Steven Creyelman à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'état déplorable des casernes militaires" (55000784C)	28 - Steven Creyelman aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De erbarmelijke staat van de legerkazernes" (55000784C)	28
- Tim Vandenput à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La situation des casernes militaires belges" (55000832C)	28 - Tim Vandenput aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De toestand van de Belgische militaire kazernes" (55000832C)	28
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Des investissements urgents dans nos casernes militaires vétustes" (55000900C)	28 - Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Dringende investeringen in onze versleten militaire kazernes" (55000900C)	28
- Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La situation dans les casernes" (55001115C) <i>Orateurs: Albert Vicaire, Steven Creyelman, Kris Verduyckt, Peter Buysrogge, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>	28 - Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De toestand in de kazernes" (55001115C) <i>Sprekers: Albert Vicaire, Steven Creyelman, Kris Verduyckt, Peter Buysrogge, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	28
Question de Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le taux d'attrition et le renouvellement du personnel de la Défense" (55000710C) <i>Orateurs: Hugues Bayet, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales</i>	31 Vraag van Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De uitstroom en de vervanging van het personeel bij Defensie" (55000710C) <i>Sprekers: Hugues Bayet, Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen</i>	31
Questions jointes de	33 Samengevoegde vragen van	33
- Georges Dallemagne à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les casques pour les pilotes des F-35"	33 - Georges Dallemagne aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De helmen voor de F-35-piloten"	33

(55000777C)

(55000777C)

- Georges Dallémagne à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le prix de l'acquisition des F-35" (55000783C)

33

- Melissa Depraetere à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le taux de furtivité des F-35" (55000939C)

33

**Orateurs:** **Georges Dallémagne, Melissa Depraetere, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense - Beliris - Institutions culturelles fédérales

- Georges Dallémagne aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De aankoopprijs van de F-35's" (55000783C)

- Melissa Depraetere aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De stealthcapaciteit van de F-35" (55000939C)

**Sprekers:** **Georges Dallémagne, Melissa Depraetere, Didier Reynders**, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, en van Defensie - Beliris - Federale Culturele Instellingen

**COMMISSION DE LA DEFENSE  
NATIONALE**

du

MERCREDI 06 novembre 2019

Matin

**COMMISSIE VOOR  
LANDSVERDEDIGING**

van

WOENSDAG 06 november 2019

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 13 par M. Peter Buysrogge, président.

**01 Question de Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Le centre d'accueil d'urgence pour demandeurs d'asile du quartier Moorslede à Bourg-Léopold" (55000125C)**

**01.01** **Annick Ponthier (VB):** À la mi-septembre 2019, en raison de la crise de l'asile persistante en Belgique, un centre d'accueil d'urgence pour demandeurs d'asile a à nouveau été installé dans la caserne de Moorslede à Bourg-Léopold.

Combien de places d'accueil sont-elles prévues? Quelle est la durée de l'accueil communiquée à la Défense? Qu'attend-on précisément de ce département? Des tâches supplémentaires seront-elles confiées aux militaires? Quelle est l'incidence estimée de cette décision en termes de budget et de déploiement de personnel?

**01.02** **Didier Reynders, ministre (en néerlandais):** Les premiers réfugiés sont arrivés le 23 septembre dans le centre d'accueil d'urgence pour demandeurs d'asile ouvert dans la caserne de Moorslede. Au total, 500 places d'accueil sont prévues. Un accueil pendant une durée de dix-huit mois est prévu.

Dès lors que la Défense ne sera chargée d'aucune tâche additionnelle, elle ne devra intervenir ni en termes budgétaires, ni de matériel ou de personnel, cette charge incombe à d'autres départements et organisations.

*L'incident est clos.*

**02 Questions jointes de**

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.13 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

**01 Vraag van Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het noodopvangcentrum voor asielzoekers in Kwartier Moorslede in Leopoldsburg" (55000125C)**

**01.01** **Annick Ponthier (VB):** Half september 2019 werd in Kwartier Moorslede in Leopoldsburg opnieuw een noodopvangcentrum voor asielzoekers op poten gezet vanwege de aanhoudende asielcrisis in dit land.

Hoeveel opvangplaatsen zijn er gepland? Welke opvangtermijn werd gecommuniceerd aan Defensie? Wat wordt er concreet van Defensie verwacht? Zijn er bijkomende taken voor het militair personeel? Wat is de verwachte impact van deze beslissing inzake budget en personeelsinzet?

**01.02** **Minister Didier Reynders (Nederlands):** In het noodopvangcentrum voor asielzoekers in Kwartier Moorslede worden sinds 23 september de eerste vluchtelingen opgevangen. In totaal zijn er 500 opvangplaatsen gepland. De opvangtermijn bedraagt achttien maanden.

Er werden geen bijkomende taken aan Defensie gevraagd, waardoor Defensie niet tussenbeide dient te komen op het vlak van budget, materiaal of personeel. Dat is een taak voor andere departementen en organisaties.

*Het incident is gesloten.*

**02 Samengevoegde vragen van**

- Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "L'extension de la formation 'Sécurité' dans le troisième degré de l'enseignement secondaire" (55000127C)

- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La formation 'défense et sécurité'" (55000365C)

**02.01** **Annick Ponthier** (VB): On a pu lire dans les médias que la formation 'sécurité' dans le troisième degré de l'enseignement secondaire allait être complétée par une option 'défense'. Jusqu'il y a quelques années, les jeunes pouvaient effectuer leur troisième degré de l'enseignement secondaire dans les internats de Saffraanberg, de Namur et de Zedelgem. Ils y étaient formés, aux frais de la Défense, pour devenir des sous-officiers compétents, qui bien souvent devenaient plus tard officiers. La formule d'internat permettait une 'préformation' militaire très poussée. Les jeunes pouvaient se former à différentes disciplines telles que les sciences militaires et les techniques aéronautiques.

La Défense va-t-elle à nouveau former des profils techniques? De quels avantages les diplômés de la nouvelle formation bénéficieront-ils s'ils veulent s'engager dans l'armée? Peuvent-ils obtenir des brevets? Reçoivent-ils un cours de conduite? Le diplôme sera-t-il lié au grade de service? Dans quelle catégorie professionnelle les jeunes vont-ils affluer? Quelle incidence le diplôme aura-t-il sur les avancements ultérieurs en tant que militaire? Les élèves seront-ils favorisés à cet égard? Va-t-on diriger une partie des jeunes vers le cadre de réserve? Le nombre d'années dans l'enseignement secondaire sera-t-il pris en compte pour le calcul de la pension? Où en sont les négociations avec les autorités flamandes et les autres partenaires au sujet de cette formation? Quelle sera la valeur du diplôme sur le marché du travail?

**02.02** **Theo Francken** (N-VA): Quel est l'état d'avancement de l'organisation de cette formation? Selon le colonel Delhaie, responsable du projet, les diplômés pourront boucler beaucoup plus rapidement le cours élémentaire 'défense'.

Faut-il considérer cela comme une initiation ou comme une procédure 'voie rapide', intégrée au sein de la Défense elle-même? La formation sera-t-elle orientée vers d'autres débouchés tels que les services d'incendie et la police? Comment la Défense peut-elle garantir qu'elle ne contribue pas uniquement à une meilleure formation pour d'autres secteurs? La formation autorisera-t-elle une spécialisation dans l'une ou l'autre composante

- Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De uitbreiding van de opleiding 'Veiligheid' in de derde graad van het secundair onderwijs" (55000127C)

- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De opleiding 'defensie en veiligheid'" (55000365C)

**02.01** **Annick Ponthier** (VB): In de media verscheen het bericht dat de opleiding 'veiligheid' in de derde graad van het secundair onderwijs uitgebreid zou worden met een optie 'defensie'. Tot voor enkele jaren konden jongeren voor de derde graad secundair onderwijs terecht in de internaten van Saffraanberg, Namen en Zedelgem. Op kosten van Defensie werden ze opgeleid tot vakbekwame onderofficieren die het later vaak tot officier brachten. De internaatsformule zorgde voor een heel doorgedreven militaire 'voorvorming'. De jongeren konden zich bekwamen in verschillende vakgebieden zoals militaire wetenschappen en vliegtuigtechnieken.

Zal Defensie opnieuw technische profielen opleiden? Welke voordelen zullen de afgestudeerden van de nieuwe opleiding krijgen als ze naar het leger willen? Kunnen ze brevetten halen? Krijgen ze een rijopleiding? Zal het diploma aan een dienstgraad worden gekoppeld? In welke beroepscategorie zullen de jongeren instromen? Welke invloed zal het diploma op de latere bevorderingen als militair hebben? Zullen de leerlingen hierin worden bevoordeeld? Zal een deel van de jongeren naar het reservekader worden afgeleid? Zal het aantal jaar in het secundair onderwijs meetellen voor de pensioenberekening? Hoeven staan de onderhandelingen met de Vlaamse overheid en andere partners over deze opleiding? Wat zal de waarde van het diploma zijn op de arbeidsmarkt?

**02.02** **Theo Francken** (N-VA): Hoe ver staat de oprichting van deze opleiding? Volgens projectverantwoordelijke kolonel Delhaie zullen de afgestudeerden de basiscursus van 'defensie' op een veel kortere termijn kunnen afleggen.

Moeten we dit begrijpen als voorkennis bijbrengen of als *fast track* binnen Defensie zelf? Wordt de opleiding ook ontwikkeld met het oog op andere werkgevers, zoals brandweer en politie? Hoe garandeert Defensie dat het niet enkel bijdraagt tot een betere opleiding voor andere sectoren? Zal de opleiding een specialisatie toelaten voor een bepaalde component van Defensie? Hoeveel leerlingen wenst Defensie aan te trekken? Worden

spécifique de la Défense? Combien d'étudiants la Défense espère-t-elle attirer? Une répartition géographique suffisante des sites de formation est-elle prévue? Combien de militaires la Défense pourra-t-elle libérer pour dispenser les cours? Comment les postes de chargés de cours seront-ils répartis entre les militaires et les civils? Quel sera le coût de cette formation?

**02.03 Didier Reynders, ministre (en néerlandais):** Les négociations avec les Communautés sont encore en cours. L'enseignement secondaire ne fait pas partie des missions prioritaires de la Défense et la formation des jeunes a été supprimée depuis longtemps. Au terme de plusieurs réorganisations, seule l'École Royale des Sous-Officiers à Saffraanberg assure encore la formation militaire de base et la formation professionnelle des sous-officiers. Cette formation ne débute qu'après les études secondaires.

Les discussions concernant la mise en place d'une formation 'défense' et 'sécurité' se déroulent concomitamment en Communautés française et flamande.

Le développement de la filière et la préparation du dossier de qualification professionnelle sont en cours, et ce, en étroite collaboration avec les Communautés flamande et française et avec les différents partenaires. L'objectif est de proposer cette filière dès l'année scolaire 2021-2022.

Les jeunes auront une bonne vue d'ensemble des options professionnelles qui s'ouvrent à eux au sein de la Défense et, grâce aux stages, ils seront clairement informés des exigences liées au métier de soldat. Ils seront également préparés aux tests d'aptitude physique et à la formation militaire de base. Ils pourront terminer plus rapidement la formation de base après avoir terminé l'enseignement secondaire, puisqu'un certain nombre de modules seront déjà inclus dans le programme de cet enseignement.

Les pompiers, la police et les gardiens de prison sont également associés à la concertation. Les élèves suivront un tronc commun, comprenant des cours importants pour tous les métiers de la Sécurité et de la Défense, par exemple des cours sur les compétences comportementales et sur l'usage de la force. Des cours spécifiques, par acteur, seront également organisés. La Défense projette d'envoyer des militaires enseigner dans les écoles et d'organiser des stages au sein même de la Défense. Il sera décidé de l'orientation au sein de la Défense au moment de la sélection, comme pour tout autre candidat.

de opleidingen voldoende geografisch gespreid? Hoeveel militairen denkt Defensie te kunnen vrijmaken om les te geven? Hoe is de taakverdeling tussen militairen en burgers om les te geven? Hoeveel zal deze opleiding kosten?

**02.03 Minister Didier Reynders (Nederlands):** De onderhandelingen met de Gemeenschappen zijn nog bezig. Het secundair onderwijs is geen kerntaak van Defensie en de vorming van jongeren werd al lang afgeschaft. Na verscheidene reorganisaties blijft nu alleen de Koninklijke School voor Onderofficieren te Saffraanberg verantwoordelijk voor de militaire basisvorming en de professionele vorming van onderofficieren. Die vorming begint pas na het secundair onderwijs.

De gesprekken over de oprichting van een opleiding 'defensie' en 'veiligheid' lopen samen met de Franse en de Vlaamse Gemeenschap.

De ontwikkeling van de studierichting en het beroepskwalificatielijstje is volop bezig. Dat gebeurt in nauwe samenwerking met beide Gemeenschappen en met de partners. Het doel is de studierichting aan te bieden vanaf het schooljaar 2021-2022.

De jongeren zullen een goed overzicht krijgen van de beroepsopties bij Defensie en zullen via stages een goed beeld krijgen van de vereisten van een job als militair. Ze zullen ook voorbereid worden op de fysieke toegangsproeven en op de militaire basisvorming. De basisvorming zullen zij na het secundair onderwijs sneller kunnen doorlopen, omdat een aantal modules al in het pakket van het secundair onderwijs zullen zitten.

De brandweer, de politie en de gevangenisbewakers zijn ook betrokken bij het overleg. De studenten zullen gemeenschappelijke lessen krijgen, die voor alle veiligheidsberoepen en Defensie belangrijk zijn, zoals lessen in verband met gedragscompetenties en het gebruik van geweld. Er zullen ook specifieke lessen per acteur zijn. Defensie is van plan militairen naar de scholen te sturen en stages bij Defensie te organiseren. De oriëntatie in Defensie gebeurt bij de selectie zoals bij elke andere kandidaat die zich aanbiedt.

Les écoles qui proposent aujourd'hui la septième année "sécurité intégrale" sont notre cœur de cible. Il en existe une quinzaine en Flandre et une quinzaine en Wallonie et à Bruxelles. Nous espérons attirer quelques dizaines d'élèves par école participante.

Les militaires qui enseigneront dans les écoles seront choisis sur la base de la formation à dispenser. La charge de travail dépendra de la forme définitive de la formation. Nous estimons actuellement la future charge de travail pour la Défense à 3 heures de cours par semaine pendant 35 semaines par année scolaire, en ce compris les stages dans les unités.

L'organisation, la répartition des tâches et l'incidence budgétaire seront seulement abordées lors de la phase suivante.

En fonction de l'objectif d'apprentissage et des programmes de formation, les jeunes diplômés obtiendront en effet un certain nombre de brevets même si ce sujet est encore en pleine négociation. Il n'est pas prévu de formation à la conduite et la formation n'est pas liée à un grade militaire. L'objectif de la formation est d'incorporer le candidat comme militaire d'active, sous un statut à durée limitée ou illimitée.

Les diplômés pourront poser leur candidature à la Défense comme candidats-volontaires, candidats sous-officiers ou candidats officiers. Des épreuves d'admission différentes s'appliquent à ces différentes catégories de personnel. Le diplôme d'enseignement secondaire n'a pas d'incidence sur les possibilités de promotion en tant que militaire ni sur le calcul de l'âge de départ à la pension.

**02.04 Annick Ponthier (VB):** Il s'agit d'une proposition intéressante. Reste à espérer que le monde de l'enseignement profitera de cette aubaine.

**02.05 Theo Francken (N-VA):** Je suis certain que le ministre flamand de l'Enseignement, Ben Weyts, accueillera ce plan avec enthousiasme. Je lui en toucherai un mot tout à l'heure.

*L'incident est clos.*

### **03 Questions jointes de**

- Steven Creyelman à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Le yacht royal luxueux battant pavillon militaire" (55000178C)
- Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM

Onze eerste doelgroep zijn de scholen waar vandaag het zevende jaar Integrale Veiligheid aangeboden wordt. Dat zijn er ongeveer vijftien in Vlaanderen en vijftien in Wallonië en Brussel. Wij hopen op enkele tientallen leerlingen per organiserende school.

De militaire lesgevers in de scholen worden gekozen op basis van de te geven vorming. De werklast zal afhangen van de definitieve vorm van de opleiding. Momenteel schatten wij de werklast voor Defensie in op 3 lesuren per week gedurende 35 weken per schooljaar. Daarin zijn ook de stages in de eenheden begrepen.

De organisatie, de taakverdeling en de budgettaire impact zullen pas in de volgende fase worden besproken.

Afhankelijk van de leerdoelstelling en de leerprogramma's zullen de afgestudeerde jongeren inderdaad een aantal brevetten ontvangen. Over welke dat precies worden, wordt nog volop onderhandeld. Een rijopleiding zit er niet bij en aan de opleiding hangt ook geen militaire graad vast. Het doel van de vorming is de kandidaat als actieve militair te laten instromen onder het statuut van beperkte of onbeperkte duur.

De afgestudeerden zullen zich bij Defensie kunnen aanmelden als kandidaat-vrijwilliger, kandidaat-onderofficier of kandidaat-officier. Voor die personeelscategorieën gelden verschillende toelatingsproeven. Het diploma secundair onderwijs heeft geen invloed op de bevorderingskansen als militair en ook niet op de berekening van de pensioenleeftijd.

**02.04 Annick Ponthier (VB):** Dit voorstel is waardevol. Nu moeten we hopen dat de onderwijswereld er iets mee doet.

**02.05 Theo Francken (N-VA):** Ik ben er zeker van dat Vlaams minister van Onderwijs, Ben Weyts, dit plan enthousiast zal ontvangen. Ik spreek er hem vandaag nog over aan.

*Het incident is gesloten.*

### **03 Samengevoegde vragen van**

- Steven Creyelman aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het koninklijke luxejacht onder militaire vlag" (55000178C)
- Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM

**Affaires étrangères et Défense) sur "Le yacht royal Alpa IV" (55000377C)**

**03.01 Steven Creyelman (VB):** Le bateau de plaisance de luxe de 4,6 millions d'euros du roi Albert navigue sous pavillon militaire et le couple royal bénéficierait, de ce fait, de différents priviléges.

Du personnel militaire continue-t-il à être mis à la disposition du couple royal à bord de son yacht de luxe? Quel est, le cas échéant, le nombre de militaires concernés? Quel est le coût du déploiement de ce personnel militaire? Si l'ancien souverain ne bénéficie plus de ce privilège, à quelle date lui a-t-il été retiré? Quel en a été le coût durant les années concernées?

Du personnel est-il encore mobilisé pour l'entretien du yacht, par exemple? Est-il exact que le navire est immatriculé en tant que bâtiment de guerre et a été, à ce titre, exonéré de la TVA? Confirmez-vous que les frais de mouillage sont financés par des fonds publics? Quel est le montant de la facture en la matière actuellement et quel a-t-il été par le passé?

**03.02 Peter Buysrogge (N-VA):** Il est difficile de qualifier le bateau de plaisance Alpa de bâtiment militaire. Il s'agit plutôt d'un navire de luxe. Il a autrefois fait l'objet de questions écrites de la part de Mmes Wouters et Pas.

Le fait qu'un bateau de plaisance d'un souverain à la retraite continue à battre pavillon militaire et à porter une immatriculation militaire soulève quelques questions. Il en va de même à propos du personnel militaire en service sur le navire, des frais de mouillage payés par l'État et de l'exonération de la TVA lors de son acquisition.

Tous vos prédécesseurs ont toujours confirmé que ces dernières années, la Défense n'a jamais fourni ni moyens humains ni moyens financiers. En est-il toujours ainsi?

Le navire apparaît toujours sur la liste officielle de la marine, sous prétexte qu'il s'agit, outre d'une tradition, d'une question d'identification et de sécurité qui permet de prendre des mesures adéquates en cas de risques éventuels.

Quelles sont précisément les raisons qui justifient une telle situation, dès lors que la Défense n'assure pas la sécurité du navire? Quels sont les risques inhérents à une immatriculation standard au Registre naval belge? Outre un achat exonéré de la TVA et une dispense de frais de mouillage, quels

**Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het koninklijke jacht Alpa IV" (55000377C)**

**03.01 Steven Creyelman (VB):** Het luxejacht van koning Albert, dat 4,6 miljoen euro kost, vaart onder militaire vlag, waardoor het koninklijk paar in de praktijk van een aantal privileges zou genieten.

Kan het nog steeds rekenen op het inzetten van militair personeel aan boord van hun luxejacht? Om hoeveel personeelsleden gaat het in dat geval? Wat is de kostprijs? Als dat niet langer zo is, wanneer was dat dan voor het laatst het geval? Hoeveel kostte het in de betrokken jaren?

Wordt er nog personeel ingezet, bijvoorbeeld voor het onderhoud van het jacht? Is het jacht inderdaad als oorlogsschip ingeschreven, waardoor er geen btw moet worden betaald? Is het juist dat het liggeld wordt gefinancierd met overheidsmiddelen? Wat was en is de kostprijs?

**03.02 Peter Buysrogge (N-VA):** Alpa kan men moeilijk als een militair schip bestempelen. Het is eerder een luxejacht. In het verleden werden er al schriftelijke vragen over gesteld door mevrouw Wouters en mevrouw Pas.

Het roept een aantal vragen op dat een plezierboot van een koning op rust nog steeds onder de vlag van de marine vaart en een militair kenteken draagt. Dat geldt ook voor het feit dat militair personeel diende op het schip, dat de liggelden door de Staat werden betaald en dat er een vrijstelling van btw was bij de aankoop.

De vorige ministers hebben telkens bevestigd dat er voor de afgelopen jaren geen bijdrage inzake personeel, noch enige financiële tussenkomst vanuit Defensie was. Blijft dat ook zo?

Het schip blijft op de officiële lijst van de marine staan met het argument dat het, naast een gewoonte, gaat om identificatie- en veiligheidsredenen, zodat bij mogelijke risico's gepaste maatregelen kunnen worden getroffen.

Aangezien Defensie de beveiliging niet voor haar rekening neemt, wat zijn dan die redenen exact? Welke risico's ziet men in een standaardschrijving in het scheepsregister? Naast een btw-vrije aankoop en een vrijstelling voor liggelden, welke bijkomende fiscale voordelen kunnen voortvloeien

sont les avantages fiscaux supplémentaires liés à l'immatriculation du yacht en tant que bâtiment de la Défense?

**03.03 Didier Reynders**, ministre (en néerlandais): Plus aucun militaire ne figure dans l'équipage du yacht Alpa depuis la passation de la couronne à la mi-2014. Le yacht est immatriculé au Registre naval en tant que yacht royal et non en tant que bâtiment de guerre et il est également enregistré à ce titre sur la liste des unités de navigation de la marine.

Depuis la mi-2014, la marine n'a plus payé aucune facture au nom de l'Alpa. Elle n'assume actuellement aucun frais lié à ce navire et aucun changement n'est prévu dans ce domaine.

Le yacht royal demeure toutefois sur la liste de la marine pour garantir une certaine discréetion à la famille royale. En effet, les obligations en matière d'identification ne sont pas les mêmes pour un bâtiment militaire ou civil.

La marine ne payant plus aucune facture afférente à l'Alpa, aucun avantage fiscal complémentaire n'est généré par la Défense et rien ne changera en la matière.

**03.04 Steven Creyelman** (VB): Je me félicite que l'ancien chef d'État ne bénéficie plus des parrainages qui finançaient divers priviléges, tels que son bateau de plaisance.

**03.05 Peter Buysrogge** (N-VA): Je vais néanmoins creuser une question bien spécifique: si le yacht n'était pas immatriculé auprès de la marine, serait-il possible de maintenir le respect du critère de la discréetion?

*L'incident est clos.*

#### 04 Questions jointes de

- Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La politique de diversité au sein de la Défense" (55000180C)
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Les campagnes de diversité menées par la Défense" (55000376C)
- Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La politique de diversité menée au sein de la Défense" (55001394C)

**04.01 Annick Ponthier** (VB): Pour accroître l'attractivité d'une carrière en son sein, la Défense s'adresse également à des groupes spécifiques. Elle a récemment diffusé à l'intention des jeunes

uit de registratie van het jacht als een schip van Defensie?

**03.03 Minister Didier Reynders** (Nederlands): Er werden sinds de koningswissel van midden 2014 geen militairen meer ter beschikking gesteld voor het jacht Alpa. Dat is geregistreerd in het scheepsregister als koninklijk jacht, en dus zeker niet als oorlogsschip, en is ook zo ingeschreven op de lijst van varende eenheden van de marine.

Sinds midden 2014 heeft de marine geen facturen meer betaald op naam van de Alpa. De marine draagt ook vandaag geen kosten in verband met de Alpa en dit blijft zo.

Het koninklijk jacht blijft echter wel degelijk op de lijst van de marine staan vanwege discreteie ten voordele van de koninklijke familie. Een militair schip heeft immers niet dezelfde identificatieverplichtingen als een civiel schip.

Aangezien de marine geen facturen meer betaalt op naam van de Alpa, wordt er vanuit Defensie geen bijkomend fiscaal oordeel gegenereerd, en dat blijft zo.

**03.04 Steven Creyelman** (VB): Ik ben verheugd dat het voormalige staatshoofd niet meer gesponsord wordt voor allerlei privileges, zoals zijn plezierboot.

**03.05 Peter Buysrogge** (N-VA): Ik ga toch eens nader onderzoeken of het criterium van de discreteie onmogelijk gehandhaafd kan blijven zonder dat het jacht ingeschreven staat bij de marine.

*Het incident is gesloten.*

#### 04 Samengevoegde vragen van

- Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het diversiteitsbeleid binnen Defensie" (55000180C)
- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De diversiteitscampagnes van Defensie" (55000376C)
- Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het diversiteitsbeleid bij Defensie" (55001394C)

**04.01 Annick Ponthier** (VB): Om een loopbaan bij Defensie aantrekkelijker te maken, richt ze zich ook tot specifieke doelgroepen. Onlangs lanceerde ze een videocampagne die moslimjongeren over de

musulmans un clip vidéo qui met l'accent sur les possibilités de s'isoler pour prier et sur la présence de représentants des différents cultes lors des missions à l'étranger.

Combien de musulmans servent-ils aujourd'hui l'armée belge et comment ce nombre a-t-il évolué au cours des dix dernières années? Comment ces données sont-elles tenues à jour? Comment se déroule le criblage des candidats? Comment le ministre évalue-t-il la politique de diversité menée ces dernières années? Comment gère-t-on la question des salafistes qui seraient actifs au sein de l'armée?

**04.02 Hugues Bayet (PS):** L'armée se doit de montrer l'exemple en termes d'égalité et de non-discrimination, que ce soit au niveau du recrutement mais aussi de l'évolution des carrières. La diversité doit être une réalité pour l'ensemble des grades. Une Défense en accord avec son temps doit refléter la société dont elle assure la protection. Mon groupe a déposé une proposition de résolution en ce sens.

Quelles mesures sont-elles prises afin d'assurer la plus grande diversité possible au sein de la Défense? Il faudra engager près de 12 000 personnes d'ici 2024: des directives ont-elles été données en ce qui concerne de nouveaux groupes-cibles? Quels sont les mécanismes de plainte internes pour lutter contre toutes les formes de discrimination?

**04.03 Didier Reynders, ministre (en français):** Il a dû y avoir un problème car je n'avais pas reçu votre question, c'est pourquoi je répondrai surtout en néerlandais. Mais je partage votre analyse.

(En néerlandaais) La Défense ne tient pas de statistiques sur des questions de culture et de religion, ce qui rend impossible une comparaison au niveau européen.

Après la réalisation d'un criblage de sécurité, le service de Sécurité de la Défense transmet un avis au service de Recrutement et de Sélection.

L'identité culturelle est l'un des cinq piliers de la politique de diversité de la Défense. De plus, la Défense n'applique pas seulement la législation relative à la discrimination mais elle est également convaincue que l'intégration systématique de l'identité culturelle dans sa politique renforcera son succès en général et celui des opérations militaires en particulier.

La Défense n'applique aucun indicateur mesurable

streep wil trekken door te wijzen op de mogelijkheden om afgezonderd te bidden en de aanwezigheid van vertegenwoordigers van verschillende religies op buitenlandse missies.

Hoeveel moslims dienen er vandaag in het Belgische leger en hoe is dat de afgelopen tien jaar geëvolueerd? Hoe worden die gegevens bijgehouden? Hoe gebeurt de screening van de sollicitanten? Hoe evalueert de minister het diversiteitsbeleid van de afgelopen jaren? Hoe staat het met de aanpak van de salafisten die actief zouden zijn in het leger?

**04.02 Hugues Bayet (PS):** Het leger moet het goede voorbeeld geven op het vlak van gelijkheid en non-discriminatie, zowel wat de rekrutering als de evolutie van de loopbanen betreft. Alle graden moeten gekenmerkt worden door diversiteit. Defensie gaat pas met de tijd mee als ze een weerspiegeling is van de samenleving die ze beschermt. Mijn fractie heeft daarover een voorstel van resolutie ingediend.

Welke maatregelen worden er genomen om een zo groot mogelijke diversiteit te verkrijgen bij Defensie? Tegen 2024 moeten er bijna 12.000 personen aangeworven worden. Werden er richtlijnen uitgevaardigd over nieuwe doelgroepen? Welke interne procedures bestaan er om klacht in te dienen tegen eender welke vorm van discriminatie?

**04.03 Minister Didier Reynders (Frans):** Wellicht is er een probleem opgetreden, want ik had uw vraag niet ontvangen. Daarom zal ik voornamelijk in het Nederlands antwoorden. Ik deel wel uw analyse.

(Nederlands) Defensie houdt geen cijfergegevens bij over cultuur en religie. Er kan dus ook geen Europese vergelijking worden gemaakt.

De Veiligheidsdienst van Defensie bezorgt, na een veiligheidsscreening, een advies aan de dienst Rekrutering en Selectie.

Culturele identiteit is een van de vijf pijlers van het diversiteitsbeleid van Defensie. Bovendien past Defensie niet alleen de wetgeving over discriminatie toe, ze is er ook van overtuigd dat de systematische integratie van culturele identiteit in haar beleid het succes in het algemeen en operaties in het bijzonder versterkt.

Defensie hanteert, ook wegens de juridische

permettant d'évaluer cette politique, notamment en raison des principes juridiques de liberté des cultes et de liberté d'expression.

La Constitution impose le respect des conceptions philosophiques, idéologiques et religieuses ainsi que le respect de la liberté d'association. En l'absence d'un comportement punissable, la Défense ne peut dès lors prendre aucune mesure à l'encontre d'un militaire membre d'un groupement extrémiste. Un militaire peut cependant être licencié s'il a commis des faits incompatibles avec son statut.

Par ailleurs, en participant à toute une série d'activités et en mettant l'accent sur un large éventail d'aspects, la Défense tente d'atteindre un public aussi large que possible pour pourvoir les places vacantes.

*(En français)* Des contacts sont organisés avec les jeunes pour que le recrutement soit le plus ouvert. À l'avenir, il faudra une présence plus décentralisée, notamment en essayant d'accéder, dans les zones où le potentiel est important, à toutes les populations concernées sans discriminations. Il y a des procédures pour déposer plainte si nécessaire.

L'objectif est donc un recrutement le plus large et ouvert possible, mais sans tenir de statistiques pour des critères pour lesquels nous n'avons ni autorisation légale ni intention de le faire.

**04.04 Annick Ponthier (VB):** L'égalité, la diversité et la non-discrimination méritent toute notre attention, mais il est étrange que la Défense s'adresse aux jeunes pratiquant une certaine religion. J'incite, s'agissant spécifiquement de ce groupe cible, à être particulièrement attentif aux signaux pouvant indiquer une radicalisation.

Récemment, une agression au couteau a été commise contre des agents français par un de leurs collègues, dont la radicalisation était passée inaperçue. Une vigilance particulière s'impose.

**04.05 Hugues Bayet (PS):** L'armée doit refléter notre société, diverse et ouverte.

Je vous remercie d'avoir insisté sur la décentralisation. Dans la région de Charleroi, l'armée, peu présente, pourrait recruter aisément. Je me réjouis donc d'en discuter dans le cadre de la résolution déposée.

rechtsbeginselen over vrijheid van eredienst en meningsuiting, geen meetbare indicatoren om dit beleid te evalueren.

De Grondwet gebiedt respect voor elke filosofie, religie of gedachtegoed en beschermt bovendien de vrijheid van vereniging. Zonder strafbaar gedrag kan Defensie dus geen maatregelen nemen tegen een militair die lid is van een extremistische groepering. Ontslag kan wel als de militair feiten pleegde die onverenigbaar zijn met het militair statuut.

Overigens tracht Defensie via een waaier aan activiteiten en door verschillende accenten te leggen een zo groot mogelijk publiek te bereiken om de openstaande plaatsen in te vullen.

*(Frans)* Er worden contacten met jongeren gelegd om zoveel mogelijk kandidaten te kunnen aantrekken. In de toekomst zal men op meer plaatsen aanwezig moeten zijn, meer bepaald door in de regio's met veel potentiële kandidaten te proberen alle betrokken bevolkingsgroepen te bereiken zonder te discrimineren. Er bestaan procedures om in voorkomend geval een klacht wegens discriminatie in te dienen.

Er wordt dus naar een zo breed en open mogelijke rekrutering gestreefd, zonder dat er in dat verband evenwel statistieken worden bijgehouden aan de hand van criteria die we wettelijk gezien niet mogen en ook niet wensen te hanteren.

**04.04 Annick Ponthier (VB):** Gelijkheid, diversiteit en non-discriminatie verdienen alle aandacht, maar het is vreemd dat Defensie zich richt tot jongeren met een bepaalde religie. Ik roep op om specifiek voor die doelgroep extra waakzaamheid aan de dag te leggen voor signalen die kunnen wijzen op radicalisering.

Onlangs was het Franse agenten niet opgevallen dat hun collega geradicaliseerd was, totdat hij opeens overging tot een mesaanval. Extra alertheid is nodig.

**04.05 Hugues Bayet (PS):** Het leger moet een afspiegeling zijn van onze diverse en open samenleving.

Ik ben blij dat u streeft naar meer decentralisatie. In de regio Charleroi, die weinig militairen telt, zou het leger gemakkelijk kunnen rekruteren. Ik ben blij dat we er in het kader van de ingediende resolutie over kunnen debatteren.

*L'incident est clos.*

**Le président:** La question n° 55000349C de M. Lacroix est transformée en question écrite.

**05 Question de Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Le système de lutte antidrones (C-UAS) à la Défense" (55000364C)**

**05.01** **Theo Francken** (N-VA): Un capitaine du Special Forces Group belge a déclaré que nos forces spéciales étaient à la recherche de capacités anti-drones ou *counter unmanned aircraft systems* (C-UAS) capables de défendre nos troupes contre les nouvelles menaces que représentent les drones, drones tueurs et essaims de drones. Des pays tels que la Chine, les États-Unis et Israël sont déjà très avancés dans le développement et le déploiement de drones suicide. Cette année, les Pays-Bas ont mis sur pied un C-UAS Test Center.

Le ministre peut-il confirmer que nos forces spéciales désirent développer une capacité C-UAS spécifique? Une coordination ou une collaboration avec les Pays-Bas est-elle envisagée? La Défense a-t-elle l'intention de mettre en place un centre de connaissances spécifique comme aux Pays-Bas?

**05.02** **Didier Reynders**, ministre (en néerlandais): La Défense envisage de protéger l'ensemble de ses unités et installations, tant en Belgique que dans le cadre d'opérations à l'étranger, contre la menace que représentent les aéronefs télépilotés. À ce jour, il n'existe cependant pas de C-UAS capable d'offrir une solution efficace face à l'ensemble des menaces pouvant émaner de drones. La solution idéale consistera à utiliser un mix des systèmes disponibles dans divers domaines.

La Défense a assisté au développement du projet néerlandais. Des tests communs sont organisés en plus de l'échange d'informations et de connaissances.

S'il n'a actuellement pas l'intention de développer son propre centre de connaissances, notre pays partage des connaissances avec l'OTAN et des partenaires au sein de l'Union européenne. Nous participons aux groupes de travail C-UAS et nous avons un statut d'observateur dans le projet PESCO qui vient d'être lancé. Sur le plan national, nous collaborons avec la police fédérale, skeyes et l'IBPT pour protéger nos unités et installations.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

**De voorzitter:** Vraag nr. 55000349C van de heer Lacroix wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**05 Vraag van Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "Het C-UAS bij Defensie" (55000364C)**

**05.01** **Theo Francken** (N-VA): Een kapitein van de Belgische Special Forces Group heeft verklaard dat onze *special forces* zoeken naar *counter unmanned aircraft systems*-capaciteit (C-UAS), die onze troepen moet verdedigen tegen nieuwe bedreigingen die uitgaan van drones, killerdrones en *unmanned swarms*. Landen als China, de VS en Israël zijn al ver gevorderd in de ontwikkeling en ontplooiing van *suicide drones*. Nederland heeft dit jaar een C-UAS Test Center opgericht.

Klopt het dat onze *specials forces* een specifieke C-UAS-capaciteit willen ontwikkelen? Wordt coördinatie of samenwerking met Nederland overwogen? Wil Defensie een specifiek kenniscentrum zoals in Nederland?

**05.02** **Minister Didier Reynders** (Nederlands): Defensie beoogt al haar eenheden en installaties in eigen land en tijdens operaties te beschermen tegen de dreiging van onbemande luchttuigen. Er bestaat nu echter geen C-UAS dat in een sluitende oplossing voorziet voor het volledige spectrum aan dronedreigingen. De ideale oplossing is een mix van beschikbare systemen in verschillende deeldomeinen.

Defensie heeft de ontwikkeling van het Nederlandse project mee gevolgd. Naast het uitwisselen van informatie en kennis worden er ook gezamenlijke tests georganiseerd.

België streeft momenteel geen eigen kenniscentrum na, maar er wordt kennis gedeeld met NAVO- en EU-partners. Wij nemen deel aan de C-UAS-werkgroepen en wij zijn waarnemer in het pas opgestarte PESCO-project. Daarnaast wordt er ter bescherming van onze eenheden en installaties op nationaal vlak samengewerkt met de federale politie, skeyes en het BIPT.

*Het incident is gesloten.*

**[06] Question de Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La vente du stand de tir à Heverlee" (55000366C)**

**06.01** **Theo Francken** (N-VA): Le conseil communal de Louvain a décidé le 24 juin de procéder à l'expropriation à l'amiable d'une partie de la caserne de Hemptinne à Heverlee. Cette décision concerne les bâtiments et terrains de l'ancien stand de tir. Ces dernières années, l'infrastructure de la caserne a souvent été mise à la disposition d'associations sportives louvanistes, de l'université ou des communes. Dans le cas présent, il s'agit cependant d'un transfert et les terrains ne pourront dès lors plus être utilisés à des fins militaires.

La ville de Louvain laisse entendre qu'elle aurait conclu un accord avec la Défense concernant le transfert. Comment cette décision s'intègre-t-elle dans la vision d'avenir de la Défense pour la caserne de Louvain? La possibilité de laisser la ville utiliser les terrains et les bâtiments sans pour autant procéder à une expropriation a-t-elle été examinée? La Défense va-t-elle profiter de la proximité des associations de jeunes pour renforcer le lien avec la communauté?

Est-il prévu d'utiliser le produit du transfert du terrain pour moderniser la caserne d'Heverlee?

**06.02** **Didier Reynders**, ministre (en néerlandais): Cette opération s'intègre dans la rationalisation de l'infrastructure de la Défense qui a été effectuée en 2007. Le stand de tir ne répondait plus aux normes actuelles et a été mis hors service.

Un centre de cyclisme utilise une partie du terrain d'entraînement, également employé par les militaires comme piste d'écolage pour les véhicules. L'ancien stand de tir n'a toutefois plus aucune utilité sur le plan militaire. C'est pourquoi il a été remis pour aliénation au SPF Finances.

La Défense mène depuis plusieurs années une politique active destinée à renforcer le lien avec la communauté civile. Les associations de jeunes, les écoles et les associations sportives peuvent utiliser toutes sortes d'infrastructures pour autant qu'il n'y ait pas d'incidence sur leur usage militaire. Cette politique sera poursuivie.

Les recettes de la vente de biens immeubles de la Défense sont réinjectées dans la Défense en tant que budget d'investissement l'année de la vente. Ce

**[06] Vraag van Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De verkoop van de schietstand in Heverlee" (55000366C)**

**06.01** **Theo Francken** (N-VA): De Leuvense gemeenteraad besliste op 24 juni om een deel van Kazerne de Hemptinne in Heverlee op minnelijke wijze te onteigenen. Het gaat om de gebouwen en terreinen van de voormalige schietstand. De infrastructuur van de kazerne werd in de afgelopen jaren wel vaker ter beschikking gesteld van Leuvense sportverenigingen, aan de universiteit of aan de gemeenten. In dit geval gaat het echter om een overdracht en de terreinen zullen dus niet meer voor militaire doeleinden kunnen worden gebruikt.

De stad Leuven laat verstaan een akkoord te hebben met Defensie over de overdracht. Hoe past deze beslissing in de toekomstvisie van Defensie over de Leuvense kazerne? Werd de mogelijkheid onderzocht om de stad de terreinen en de gebouwen te laten gebruiken, zonder ze daarvoor te onteigenen? Zal Defensie de nabijheid van de jongerenverenigingen aangrijpen om de band met de gemeenschap te versterken?

Zal de opbrengst die de overdracht van het terrein zou opleveren, aangewend worden voor het upgraden van de kazerne van Heverlee?

**06.02** Minister **Didier Reynders** (Nederlands): Deze ingreep past in de rationalisatie van de infrastructuur van Defensie die in 2007 werd uitgevoerd. De schietstand voldeed niet meer aan de huidige normen en werd buiten dienst gesteld.

Een wielercentrum gebruikt een deel van het oefendomein, dat tevens door de militairen wordt gebruikt als scholingspiste voor voertuigen. De voormalige schietstand heeft echter geen enkel militair nut meer, waardoor dat terrein voor vervreemding werd overgedragen aan de FOD Financiën.

Defensie voert al jaren een actief beleid om de band met de burgergemeenschap te versterken. Jongerenverenigingen, scholen en sportverenigingen mogen allerhande infrastructuur gebruiken als er geen impact is op het militaire gebruik ervan. Dat beleid wordt voortgezet.

De inkomsten van de verkoop van onroerende goederen van Defensie vloeien terug naar Defensie als investeringsbudget in het jaar van de verkoop.

budget est affecté à des investissements urgents.

*L'incident est clos.*

**07 Question de Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "Les opérations du SEDEE" (55000378C)**

**07.01 Peter Buysrogge** (N-VA): En août, le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE) annonçait la neutralisation du cinq millième projectile dans la chambre de détonation statique installée à Poelkapelle. L'arrière accumulé entre 2012 et 2017 est ainsi résorbé. Parallèlement, le nombre de missions accomplies par le SEDEE ne cesse d'augmenter: il est passé de dix-huit interventions en 2018 à seize au cours des sept premiers mois de 2019, dont un quart dans la province d'Anvers.

Quelles sont les conséquences de cette évolution sur l'utilisation de la chambre de détonation statique et la répartition des tâches au sein du SEDEE? De nouvelles priorités seront-elles définies?

**07.02 Didier Reynders**, ministre (en néerlandais): Le SEDEE comprend trois compagnies, chacune ayant sa spécificité. La Compagnie Poelkapelle est en charge du démantèlement des munitions chimiques de la Première Guerre mondiale. La Compagnie Meerdaal est, quant à elle, responsable de la lutte contre le grand banditisme et le terrorisme.

Le traitement accéléré des munitions chimiques n'a aucune influence sur la répartition des tâches au sein du SEDEE. Chaque année, 220 tonnes de munitions provenant des deux guerres mondiales sont collectées par le SEDEE, dont environ 10 % peuvent contenir une charge chimique. D'ici la fin de 2020, le retard accumulé dans le démantèlement des munitions chimiques sera résorbé. La capacité ainsi libérée sera utilisée pour traiter les autres munitions.

*L'incident est clos.*

**08 Questions jointes de**

- **Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'arrivée des A400M" (55000379C)**
- **André Flahaut à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les avions A400M" (55001327C)**

**08.01 Peter Buysrogge** (N-VA): L'A400M sera le cheval de labour de notre composante aérienne

Dat budget wordt aangewend om hoognodige investeringen uit te voeren.

*Het incident is gesloten.*

**07 Vraag van Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De operaties van DOVO" (55000378C)**

**07.01 Peter Buysrogge** (N-VA): In augustus maakte de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) bekend dat het vijfduizendste projectiel ontklaar werd gemaakt in de vernietigingskamer in Poelkapelle. Daarmee is de achterstand weggewerkt die tussen 2012 en 2017 werd opgebouwd. Tegelijk neemt het aantal opdrachten voor DOVO toe: van achttien interventies in 2018 naar zestien in de eerste zeven maanden van 2019, waarvan een kwart in de provincie Antwerpen.

Welke gevolgen heeft dit voor het gebruik van de vernietigingskamer en de taakverdeling bij DOVO? Komen er andere prioriteiten?

**07.02 Minister Didier Reynders** (Nederlands): DOVO beschikt over drie ondernemingen met elk hun specifiekeit. De Compagnie Poelkapelle staat in voor de verwerking van chemische munitie van WOI, de strijd tegen groot banditisme en terrorisme is een opdracht van de Compagnie Meerdaal.

De snelle afbouw van de chemische munitie heeft geen invloed op de taakverdeling bij DOVO. DOVO haalt jaarlijks 220 ton oorlogsmunitie uit beide wereldoorlogen op, waarvan 10 % mogelijk chemisch. Tegen eind 2020 zal de achterstand van de verwerking van chemische munitie zijn ingehaald. De vrijgekomen capaciteit zal dienen om de overige munitie te verwerken.

*Het incident is gesloten.*

**08 Samengevoegde vragen van**

- **Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De komst van de A400M's" (55000379C)**
- **André Flahaut aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De A400M-vliegtuigen" (55001327C)**

**08.01 Peter Buysrogge** (N-VA): De A400M zal in de komende decennia het werkpaard zijn van onze

pour les prochaines décennies. L'objectif est que le premier nouvel appareil fasse enfin son entrée à Melsbroek en mai 2020. Il s'agit d'une acquisition et d'une exploitation que nous avons faites en binôme avec le Luxembourg. Un appareil parmi les huit appareils qui seront livrés entre 2020 et 2022 opérera sous les couleurs luxembourgeoises.

Quel calendrier la Défense s'est-elle engagée à respecter pour la reconversion aussi bien des pilotes que du personnel au sol? Quand l'A400M sera-t-il véritablement opérationnel? Quel est l'état d'avancement des aménagements à l'aéroport de Melsbroek?

La Belgique assumera le soutien logistique, les entraînements, les adaptations et les équipements de soutien de l'appareil luxembourgeois. Quels sont les défis liés à la création d'une nouvelle force aérienne étrangère qui opérera à partir de notre territoire? Quel calendrier la Défense s'est-elle engagée à respecter pour le retrait graduel définitif des C-130? Quel sort va-t-on réservé à ces appareils?

**08.02 André Flahaut (PS):** Il faut construire ces avions, ils seront prêts en 2020. C'était un projet européen. L'achat des F-35 est une autre affaire.

Ce projet témoigne d'une bonne collaboration avec le Luxembourg qui a acheté le huitième appareil. Les A400M remplaceront les C-130 qui seront vendus. Ne pourraient-ils pas encore servir lors de partenariats militaires dans d'autres pays, d'Afrique par exemple?

Ils devraient être localisés à Melsbroek où il faut construire de nouveaux hangars. Où en est-on? Combien cela coûtera-t-il? Il était aussi question de Beauvechain où des hangars peuvent abriter ces avions et qui héberge le matériel envoyé en opération.

**08.03 Didier Reynders, ministre (en néerlandais):** Le personnel appelé à travailler sur les avions A400M a suivi une formation initiale entre novembre 2017 et septembre 2019. Le recyclage du personnel technique au sol a débuté en septembre 2019. Les derniers élèves commenceront leur formation à la mi-2022. Trois pilotes ont déjà achevé leur formation et deux sont à mi-parcours. Entre 2020 et 2022, dix à douze pilotes supplémentaires seront recyclés chaque année.

luchtcomponent. Het is de bedoeling dat het eerste nieuwe toestel in mei 2020 eindelijk zijn opwachting maakt in Melsbroek. Het gaat om een gemeenschappelijke acquisitie en exploitatie, samen met Luxemburg. Van de acht toestellen die tussen 2020 en 2022 geleverd worden, zal er een onder Luxemburgse kleuren opereren.

Welk tijdschema hanteert Defensie voor de omscholing van zowel piloten als grondpersoneel? Wanneer zal de A400M echt operationeel zijn? Hoe vorderen de aanpassingen aan de luchthaven in Melsbroek?

België zal instaan voor de logistieke ondersteuning, training, aanpassingen en ondersteuningsapparatuur van het Luxemburgse toestel. Wat zijn de uitdagingen bij de creatie van een nieuwe buitenlandse luchtmacht, die zal opereren vanaf ons grondgebied? Welk tijdschema hanteert Defensie voor de definitieve uitfasering van de C-130? Wat is het lot van deze toestellen?

**08.02 André Flahaut (PS):** Deze toestellen moeten worden gebouwd. Ze zullen in 2020 opgeleverd worden. Het betreft een Europees project. Het is niet zoals bij de F-35's, die aangekocht werden.

Dit project getuigt van een goede samenwerking met Luxemburg; dat land heeft het achtste toestel gekocht. De A400M-toestellen vervangen de C-130's, die verkocht zullen worden. Kunnen de C-130's niet nog gebruikt worden in het kader van militaire partnerschappen met andere, bijvoorbeeld Afrikaanse landen?

De A400M-toestellen zouden in Melsbroek gestationeerd worden. Daarvoor moeten er nieuwe hangars worden gebouwd. Wat is de stand van zaken? Hoeveel zal dat kosten? Er werd ook overwogen om de toestellen te stationeren in Bevekom, waar er geschikte hangars zijn, en waar zich ook het materiaal bevindt dat meegestuurd wordt bij een operatie.

**08.03 Minister Didier Reynders (Nederlands):** De initiële vorming van het personeel voor de A400M werd uitgevoerd tussen november 2017 en september 2019. De omscholing van het technisch grondpersoneel naar A400M is gestart sinds september 2019. De laatste cursisten beginnen hun vorming midden 2022. Drie piloten werden reeds gevormd en twee piloten zitten midden in hun vormingscyclus. Tussen 2020 en 2022 zullen bijkomend jaarlijks tien tot twaalf piloten worden

omgeschoold.

Au cours des premiers qui suivront les premières livraisons des avions, le travail se concentrera sur la qualification des équipages et le développement de l'expérience requise en vue du déploiement effectif. Les premiers déploiements opérationnels dans le cadre de missions de transport logistiques sont programmés à partir de la fin 2020. La Défense projette d'atteindre la pleine capacité opérationnelle à partir de la mi-2024.

*(En français)* Le contrat avec la société Democo pour la construction d'un hangar de maintenance a été approuvé par le Conseil des ministres le 29 mars. Les travaux de construction devraient débuter à Melsbroek début 2020. Selon le planning actuel, le nouveau hangar sera disponible au premier semestre 2021, un an après la livraison du premier avion.

Des solutions temporaires à Melsbroek, ainsi que la location de hangars à l'aéroport civil de Zaventem sont envisagés pour pallier l'indisponibilité de nouvelles infrastructures en 2020-2021. Le marché a été attribué sur base d'une procédure négociée avec publicité. Le coût total du projet est de 134 millions d'euros, sur 30 ans.

*(En néerlandais)* L'appareil luxembourgeois et le personnel vont être intégrés dans la structure organisationnelle du 15ème wing, qui opérera pour les deux pays à partir de Melsbroek. Il n'est cependant nullement question de créer une force aérienne étrangère sur le territoire belge. Le Luxembourg va fournir du personnel qui sera intégré dans notre organisation. La Belgique va par ailleurs se charger de la mise en service et du soutien logistique de l'appareil luxembourgeois, étant entendu que les coûts seront supportés par le Luxembourg.

La mise hors service des C-130 suivra le calendrier de livraison des A400M. Ils seront mis hors service au moment de devoir subir leur grand entretien programmé ou dès que les exigences de reconversion du personnel technique ne permettront plus d'utiliser simultanément les deux types d'appareils. Tel sera le cas, normalement, d'ici le 1er janvier 2022.

Deux appareils ont d'ores et déjà été mis hors service et ont été valorisés comme pièces de rechange au sein de la Défense. Les éléments subsistants de la structure sont mis à la casse ou utilisés comme matériel didactique. Les neuf autres

De eerste maanden na de start van de levering zal er worden gewerkt aan het kwalificeren van de crews en het opbouwen van de nodige ervaring voor effectieve inzet. De eerste operationele inzet voor logistieke transportzendingen wordt gepland vanaf eind 2020. Vanaf midden 2024 plant Defensie *full operational capability* te bereiken.

*(Frans)* De ministerraad heeft op 29 maart het contract met de firma Democo voor de bouw van een onderhoudsloods goedgekeurd. De bouwwerken in Melsbroek zouden begin 2020 van start moeten gaan. Volgens de huidige planning zal de nieuweloods in de eerste helft van 2021, een jaar na de levering van het eerste vliegtuig, beschikbaar zijn.

Om de periode zonder de nieuwe infrastructuur tot in 2021 te overbruggen, overweegt men tijdelijke oplossingen in Melsbroek, en denkt men er ook aan om loodsen van de burgerluchthaven van Zaventem te huren. De opdracht werd gegund op basis van een na onderhandelingen overeengekomen procedure met bekendmaking. Het totale kostenplaatje van het project bedraagt 134 miljoen euro over een periode van 30 jaar.

*(Nederlands)* Het Luxemburgse toestel en het personeel zullen worden geïntegreerd in de organisatiestructuur van de 15de wing, die voor beide landen zal opereren vanuit Melsbroek. Er is echter geen sprake van het creëren van een buitenlandse luchtmacht op Belgisch grondgebied. Luxemburg zal personeel leveren dat in onze organisatie wordt geïntegreerd. Voorts zal België instaan voor de inwerkingstelling en de logistieke ondersteuning van het Luxemburgse toestel, waarbij de kosten door Luxemburg worden gedragen.

Het uit omloop nemen van de C-130's volgt het leveringsschema van de A400M's. Zij worden uit omloop genomen op het ogenblik waarop zij hun geplande groot onderhoud dienen te ondergaan of zodra de omscholingsvereisten van het technisch personeel niet langer toelaten beide types tegelijk te gebruiken. Normaliter is dat tegen 1 januari 2022 het geval.

Twee toestellen zijn reeds uit omloop genomen en werden gevaloriseerd als wisselstukken binnen Defensie. De overblijvende structuuronderdelen worden verschroot of als didactisch materiaal ingezet. De overige negen toestellen maken deel uit

appareils font l'objet d'un ordre permanent de vente, le contractant étant libre d'affecter l'appareil comme avion ou de le valoriser comme pièces détachées.

(*En français*) Nous allons poursuivre ce projet de marché pour la vente des neufs appareils restants, en regardant s'il y a des partenariats possibles, pour peu que l'on reste dans des conditions compatibles avec le marché envisagé.

**08.04 Peter Buysrogge (N-VA):** Nous devons permettre ce type de collaboration internationale non seulement dans ce domaine-ci mais dans d'autres domaines également.

Le choix de Melsbroek a déjà été opéré. Je suis plus proche du ministre que de M. Flahaut.

Les A400M seront entièrement opérationnels à partir de 2024. Espérons que les C-130 restants seront utilisables jusqu'à cette date.

**08.05 André Flahaut (PS):** Nous avons raté une opportunité de réaliser des économies et un travail plus efficient. Je disais avec humour qu'il allait falloir faire décoller des avions de Melsbroek pour les faire venir à Beauvechain, les charger et les faire re-décoller ensuite. Vous n'allez pas déplacer tout le matériel de Beauvechain et le mettre sur des camions – que l'on devra d'ailleurs peut-être acheter – pour l'acheminer à Melsbroek.

Indépendamment de toute dimension communautaire, cet aéroport militaire pouvait accueillir ces avions. On a préféré continuer à partager les terrains plutôt que de les vendre à Brussels Airport pour permettre son extension. C'est un autre pragmatisme qui a prévalu, semble-t-il.

*L'incident est clos.*

**09 Question de Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et Défense) sur "La mission en Afghanistan" (55000380C)**

**09.01 Theo Francken (N-VA):** Est-il prévu de réunir la commission spéciale de suivi des missions à l'étranger? Je voudrais y poser des questions sur la Syrie.

Le **président:** Je donne la parole à la présidente de cette commission.

**09.02 Annick Ponthier (VB):** Une réunion était prévue le 13 novembre, mais le ministre nous a fait savoir qu'il ne pourrait pas s'y rendre. Peut-être

van een lopende verkoopopdracht, waarbij het de contractant vrijstaat het toestel als luchtvliegtuig in te zetten of als wisselstukken te valoriseren.

(*Frans*) Wij zullen de verkoopopdracht voor de negen resterende toestellen verder haar loop laten nemen en daarbij uitkijken naar mogelijke partnerships, voor zover die beantwoorden aan de voorwaarden van de opdracht in kwestie.

**08.04 Peter Buysrogge (N-VA):** Wij moeten dit soort van internationale samenwerkingsverbanden verder mogelijk maken in deze en andere disciplines.

De keuze voor Melsbroek is al gemaakt. Ik deel eerder het standpunt van de minister, dan het standpunt van de heer Flahaut.

De A400M-toestellen zijn op volle kracht operationeel vanaf 2024. Hopelijk zingen de resterende C130-toestellen het nog zo lang uit.

**08.05 André Flahaut (PS):** We hebben een kans gemist om te besparen en efficiënter te werken. Ik graptte dat we vliegtuigen van Melsbroek naar Bevekom zouden moeten sturen, ze daar zouden moeten voldaden en ze vervolgens opnieuw zouden moeten laten opstijgen. U zult immers niet al het materiaal van Bevekom met vrachtwagens – die misschien zelfs aangekocht moeten worden – naar Melsbroek vervoeren.

Los van elke communautaire insteek was er op die militaire luchthaven plaats voor die vliegtuigen. Er is voor gekozen om de terreinen te blijven delen in plaats van ze aan Brussels Airport te verkopen, dat op die manier zou kunnen uitbreiden. Blijkbaar kreeg een andere pragmatische aanpak de overhand.

*Het incident is gesloten.*

**09 Vraag van Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse Zaken en Defensie) over "De missie in Afghanistan" (55000380C)**

**09.01 Theo Francken (N-VA):** Komt er nog een Bijzondere commissie voor de opvolging van de buitenlandse missies, want ik heb ook vragen over Syrië?

De **voorzitter:** Ik geef even het woord aan de voorzitter van die commissie.

**09.02 Annick Ponthier (VB):** De vergadering was gepland op 13 november, maar de minister heeft laten weten dat hij er niet kan zijn. Misschien

pourrions-nous fixer dès à présent une nouvelle date avec lui?

**09.03 Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): Je dois me rendre à Washington, mais je peux charger mon administration ainsi qu'un représentant de la Défense de faire un exposé sur l'ensemble des opérations prévues en 2020. En ce qui me concerne, je serai peut-être en mesure de donner davantage de détails sur la Syrie et l'Irak après la réunion de Washington.

**Le président:** Nous pouvons alors convenir d'organiser une réunion sans le ministre et peu après, une réunion à laquelle il serait présent.

**09.04 Theo Francken** (N-VA): Je souscris à cette proposition et je pose à présent ma question sur l'Afghanistan. Selon le plan des opérations de 2019, la Belgique enverrait un contingent de 135 hommes en Afghanistan. Le ministre a annulé cette mission parce que les Américains étaient sur le point de conclure un accord avec les talibans. Un retrait de tous les soldats de l'OTAN présents dans la région serait donc souhaitable.

Il n'y a toutefois pas eu d'accord de paix avec les talibans.

La mission en Afghanistan a-t-elle été annulée? Quand le gouvernement a-t-il pris cette décision? Qui se trouve encore en Afghanistan? La mission du peloton Multi Sensor sera-t-elle prolongée? Quel est encore, à l'heure actuelle, notre rôle exact en Afghanistan?

**09.05 Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): Fin 2018, la Défense a envisagé de développer encore ses efforts en Afghanistan et d'y détacher 235 militaires en 2019.

Ce détachement aurait pu être déployé à partir de septembre 2019, pour une période d'un an. L'objectif de l'opération était de soutenir le déploiement des forces armées afghanes et de les aider dans leur engagement. La composition et les missions de ce détachement devaient être abordées avec nos partenaires.

Au cours de ces discussions et de la mission d'établissement des faits sur le terrain, il est apparu que les conditions de sécurité s'étaient détériorées et qu'il n'était plus opportun d'exécuter la mission proposée. C'est pourquoi l'état-major de la Défense a décidé d'annuler le projet. Cette décision est irréversible, sauf éléments nouveaux ou demandés de l'Alliance.

kunnen we nu met hem een nieuwe datum afspreken?

**09.03 Minister Didier Reynders** (*Nederlands*): Ik moet naar Washington, maar ik kan wel mijn administratie en een vertegenwoordiger van Defensie alle operaties van 2020 laten toelichten. Ikzelf zal misschien meer details kunnen geven over Syrië en Irak na de vergadering in Washington.

**De voorzitter:** Dan spreken we af dat er een vergadering komt zonder de minister en dat er daarna op korte termijn een andere wordt gepland, met de minister.

**09.04 Theo Francken** (N-VA): Ik ga daarmee akkoord en stel nu mijn vraag over Afghanistan. Volgens het operatieplan van 2019 zou België een contingent van 135 man naar Afghanistan sturen. De minister heeft die missie geannuleerd omdat de Amerikanen vlakbij een akkoord met de Taliban zouden staan. De terugroeping van alle NAVO-soldaten in de regio zou daarom wenselijk zijn.

Het vredesakkoord met de Taliban is er echter niet gekomen.

Werd de missie in Afghanistan geannuleerd? Wanneer heeft de regering die beslissing genomen? Wie bevindt zich nog in Afghanistan? Wordt de missie van het Detachement Multi-sensor verlengd? Wat doen wij nu nog precies in Afghanistan?

**09.05 Minister Didier Reynders** (*Nederlands*): Defensie overwoog eind 2018 haar inspanningen in Afghanistan in 2019 verder uit te breiden met een detachement van 235 man.

Dit detachement zou inzetbaar geweest zijn vanaf september 2019, voor een periode van één jaar. Doel van de operatie was om de Afghaanse strijdkrachten te ondersteunen in hun ontwikkeling en ze te assisteren bij hun inzet. De samenstelling en het takenpakket van dit detachement moesten nog worden overlegd met onze partners.

Bij dit overleg en bij de *factfinding mission* ter plaatse bleek dat de veiligheidsonstandigheden er verslechterd waren en dat de voorgestelde opdracht niet meer opportuun was. Daarom werd het plan door de defensiestaf geannuleerd. Behoudens nieuwe elementen of vragen van het bondgenootschap komt daar geen verandering in.

Hormis le coût de la mission d'établissement des faits, aucun frais n'a été engagé. La proposition de déploiement opérationnel de forces belges en 2020 n'a pas encore été approuvée par le Conseil des ministres. Je ne puis, dès lors, encore rien déclarer sur ce point.

En ce qui concerne la coopération avec le Niger, un plan de campagne bilatéral a été établi. Il concerne surtout le Special Operations Regiment. Le déploiement est prévu pour 2020. Les récents événements n'ont aucune influence sur la mission de nos soldats en Afghanistan pour le moment. Je donnerai plus de détails sur le déploiement opérationnel prévu pour 2020, lors de la prochaine réunion de la commission du Suivi des missions à l'étranger.

**09.06 Theo Francken** (N-VA): Le plan de déploiement pour 2020 sera-t-il à l'ordre du jour du Conseil des ministres de cette semaine?

**09.07 Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): Il sera abordé par notre commission avant d'être soumis au Conseil de ministres.

*L'incident est clos.*

#### 10 Questions jointes de

- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La surveillance du camp d'Al-Hol" (55000381C)
- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les rapatriements de Syrie" (55000382C)
- Theo Francken à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La présence militaire belge en Syrie et en Irak" (55000383C)
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les victimes civiles en Irak" (55001365C)

**10.01 Theo Francken** (N-VA): Ces questions ont été rattrapées par l'actualité. Ai-je raison de penser qu'une surveillance par les Occidentaux du camp d'Al-Hol n'est plus à l'ordre du jour?

Par ailleurs, j'ai été excédé par le rapatriement de six enfants ayant perdu (un de) leurs parents. L'information est parue dans la presse alors que l'opération était encore en cours. Ils ont été rapatriés par un avion de la Défense, ce qui est coûteux. Il était par ailleurs difficile de savoir qui serait rapatrié exactement, le ministre De Croo et le ministre Reynders ayant tenu des propos différents

Op de *factfinding mission* na waren er geen kosten. Het voorstel om Belgen operationeel in te zetten in 2020 werd nog niet goedgekeurd door de ministerraad. Ik kan er dus nog niets over zeggen.

Voor de samenwerking met Niger werd een bilateraal campagneplan opgesteld. Hiervoor wordt vooral het Special Operations Regiment ingezet. Het plan is dat dit in 2020 doorloopt. De recente gebeurtenissen hebben voorlopig geen invloed op de opdracht van onze militairen in Afghanistan. Ik zal meer details geven over de operationele inzet in 2020 in de volgende commissie voor Buitenlandse Operaties.

**09.06 Theo Francken** (N-VA): Komt het inzetplan voor 2020 deze week op de ministerraad?

**09.07 Minister Didier Reynders** (*Nederlands*): Het komt eerst naar deze commissie en dan kan ik ermee naar de ministerraad.

*Het incident is gesloten.*

#### 10 Samengevoegde vragen van

- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De bewaking van het kamp van Al-Hawl" (55000381C)
- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De repatriëringen vanuit Syrië" (55000382C)
- Theo Francken aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De Belgische militaire aanwezigheid in Syrië en in Irak" (55000383C)
- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De burgerslachtoffers in Irak" (55001365C)

**10.01 Theo Francken** (N-VA): Deze vragen zijn door de actualiteit ingehaald. Heb ik het goed dat het niet meer aan de orde is dat het Westen het kamp Al-Hol zou bewaken?

Verder heb ik mij geïrgerd aan de repatriëring van de zes wezen of halve wezen. Die kwam in de pers terwijl ze nog bezig was. De operatie verliep met een vliegtuig van Defensie en goedkoop is dat niet. Het was ook niet duidelijk wie er gerepatrieerd zou worden en minister De Croo zei iets anders dan minister Reynders. Kan de minister helderheid verschaffen?

à cet égard. Le ministre peut-il faire la clarté sur ce point?

L'état-major de la Défense a-t-il reçu d'autres ordres de rapatriement? Le Conseil de sécurité examine le problème des combattants de l'EI, des femmes et des enfants. Selon le ministre, que faut-il faire? Le gouvernement belge veut-il rapatrier activement des enfants, des mères et des terroristes de l'EI?

**10.02 Kris Verduyckt (sp.a):** L'émotion est vive aux Pays-Bas à présent qu'il est apparu que les opérations menées en Irak il y a quatre ans ont effectivement causé la mort de civils. La mission néerlandaise a été accomplie en collaboration avec les F-16 belges. La Belgique continue à affirmer qu'aucune victime civile n'est tombée, ce que contestent certaines ONG.

Le gouvernement maintient-il son point de vue? Pourquoi cette énorme absence de transparence de la part des autorités belges? Les armées américaine et britannique vont jusqu'à diffuser les données de vol. Une plus grande transparence permettrait d'éviter toute discussion ultérieure.

**10.03 Didier Reynders, ministre (en néerlandais):** En 2017, au moment de l'engagement des F-16 belges en Irak, le Parlement a été informé en toute transparence. Depuis lors, nous n'avons pas eu vent de nouveaux éléments. La Défense a fait l'impossible pour empêcher qu'il y ait des victimes civiles. Les règles d'engagement ont toujours été respectées. Un contrôle des données de vol n'est donc pas envisagé. Cela s'est déjà fait au sein de la commission de suivi des opérations à l'étranger.

La Défense n'a pas de déploiement militaire en Syrie ni d'hôpital de campagne. Il n'y a pas d'analyses en cours concernant une contribution militaire belge à la surveillance du camp d'Al-Hol. Il n'y a pas de rapatriements d'enfants prévus. La Défense a été associée, selon les procédures habituelles, au screening, par l'OCAM, des enfants rapatriés. Les coûts de l'encadrement fourni par des militaires lors de ces rapatriements s'élèvent à 4 200 euros et ceux de l'avion militaire, à 40 720 euros. À aucun moment, les deux pilotes, les deux stewards et les militaires envoyés dans le cadre du rapatriement n'ont été particulièrement en danger.

L'opération Valiant Phoenix s'est terminée fin 2018 et n'a pas encore fait l'objet d'une demande de relance. Notre engagement, auquel ont pris part à son apogée 70 militaires, s'est limité au territoire irakien. L'opération étant arrêtée, la demande d'un élargissement opérationnel vers le Kurdistan syrien

Zijn er verder nog repatrieringsopdrachten gegeven aan de Defensiestaf? De Veiligheidsraad buigt zich over het probleem van de IS-strijders, de vrouwen en de kinderen. Wat vindt de minister dat er moet gebeuren? Wil de Belgische regering actief kinderen, moeders en IS-terroristen repatriëren?

**10.02 Kris Verduyckt (sp.a):** In Nederland is ophef ontstaan nu blijkt dat er tijdens de acties in Irak vier jaar geleden wel degelijk burgerslachtoffers zijn gevallen. De Nederlandse missie verliep in samenwerking met de Belgische F-16's. België blijft zeggen dat het geen burgerslachtoffers heeft gemaakt, maar dat wordt tegengesproken door sommige ngo's.

Blijft de regering bij dat standpunt? Waarom is er in ons land zo'n groot gebrek aan transparantie? De VS en Groot-Brittannië maken zelfs de vluchtgegevens openbaar. Meer transparantie zou discussies achteraf kunnen vermijden.

**10.03 Minister Didier Reynders (Nederlands):** In 2017, tijdens de inzet van de Belgische F-16's in Irak, is het Parlement in alle transparantie geïnformeerd. Ondertussen zijn er geen nieuwe elementen naar boven gekomen. Defensie heeft alles in het werk gesteld om burgerslachtoffers te vermijden. De inzetregels zijn steeds gerespecteerd. Een controle van de vluchtgegevens is dus niet aan de orde. Dat is al gebeurd in de Opvolgingscommissie Buitenlandse Operaties.

Defensie heeft geen militaire ontspeling in Syrië en geen veldhospitaal. Er lopen geen analyses over een Belgische militaire bijdrage voor de bewaking van het kamp Al-Hol. Er zijn geen repatrieringen van kinderen gepland. Defensie werd volgens de normale procedures betrokken bij de screening door OCAD van de gerepatrieerde kinderen. De kosten voor de begeleiding van het militair personeel bij deze repatrieringen bedragen 4.200 euro en die voor het militair vliegtuig 40.720 euro. De twee piloten, de twee stewards en de militair die bij de repatriering werden ingezet, liepen op geen enkel ogenblik uitzonderlijk gevaar.

Operatie Valiant Phoenix is eind 2018 beëindigd. Er is nog geen vraag voor een heropstart. Onze inzet, met op het hoogtepunt de inzet van 70 militairen, bleef beperkt tot Iraaks grondgebied. Aangezien de operatie niet meer actief is, is de vraag om een operationele uitbreiding naar Syrisch-Koerdistan

n'est pas pertinente.

J'ai informé les États-Unis que la Belgique est disposée à rapatrier tous les enfants. Nous sommes prêts à coopérer, mais je n'ai encore reçu aucune proposition concrète. Mes services contacteront l'ambassadeur américain à ce sujet. La semaine prochaine, à Washington, lors de la réunion avec les partenaires de la coalition, je réaffirmerai notre disponibilité. Les contacts avec les Kurdes, de même qu'avec la Croix-Rouge, se poursuivent. Nous étudions comment rapatrier les enfants.

Je fournirai de plus amples informations sur nos projets pour 2020 en commission de suivi des opérations à l'étranger.

**10.04 Theo Francken (N-VA):** Séparer les enfants de leur mère est contraire au droit européen. Certaines de ces mères demeurent toutefois radicalisées. La presse américaine nous livre des informations très intéressantes sur le rôle actif de nombreuses d'entre elles dans les structures de l'EI. De plus, l'article 10 de la CEDH évoque l'unité familiale. Au nom de ce principe, les pères pourraient également revenir en Belgique. Notre groupe refuse de prendre un tel risque.

C'est regrettable pour les enfants, mais le débat est malheureusement complexe. Les djihadistes auraient pu être privés de leur nationalité belge mais les circonstances ne nous ont pas permis de le faire. Le retrait de la nationalité est une mesure possible aux Pays-Bas et au Danemark.

Peut-être réussirons-nous à dégager une majorité au Parlement en faveur d'une loi autorisant le retrait de la nationalité belge? De plus, les enfants nés là-bas n'ont pas encore de nationalité. Nous ne sommes même pas sûrs qu'ils sont effectivement belges. Nous sommes réellement inquiets pour la sécurité et nous demandons au ministre d'envisager d'autres options.

**10.05 Kris Verduyckt (sp.a):** Étant donné que je n'étais pas membre de cette assemblée en 2017, j'ignore quelle information a été fournie à l'époque. La transparence au sein de la commission chargée du suivi des missions à l'étranger est extrêmement importante d'autant plus qu'on envisage de mener des opérations en 2020.

*L'incident est clos.*

**11 Questions jointes de**  
- Wouter De Vriendt à Didier Reynders (VPM)

niet relevant.

Ik heb aan de VS gezegd dat wij bereid zijn alle kinderen te laten terugkeren. Wij willen samenwerken, maar ik heb nog geen concreet voorstel gekregen. Mijn diensten zullen de Amerikaanse ambassadeur daarover contacteren. Ik zal dit ook volgende week in Washington tijdens de vergadering met de coalitie herhalen. Wij blijven contact houden met de Koerden, wij hebben ook contact met het Internationale Rode Kruis. Wij bekijken hoe we de kinderen kunnen terughalen.

Over onze plannen voor 2020 zal ik meer informatie geven in de Opvolgingscommissie Buitenlandse Operaties.

**10.04 Theo Francken (N-VA):** De kinderen van de moeders scheiden, druist in tegen het Europees recht. Het probleem is dat sommige van deze moeders nog steeds geradicaliseerd zijn. De Amerikaanse bladen geven ons zeer interessante informatie over de actieve rol die veel van deze vrouwen hebben opgenomen in de organisatie van de IS-staat. Bovendien spreekt het EVRM in artikel 10 over de eenheid van het gezin. Op basis daarvan zouden ook de vaders kunnen terugkeren. Dat is een risico dat onze fractie niet wil nemen.

Het is spijtig voor de kinderen, maar het is nu eenmaal een moeilijk debat. We hadden de nationaliteit van de jihadi's kunnen intrekken, maar door omstandigheden is dat niet gebeurd. In Nederland en Denemarken kan het wel.

Misschien kunnen we een meerderheid vinden in het Parlement voor een wet waarmee we de Belgische nationaliteit kunnen intrekken? Bovendien hebben kinderen die ginds zijn geboren nog geen nationaliteit. We weten niet eens zeker of ze wel echt Belg zijn. Wij vrezen echt voor veiligheidsrisico's en vragen de minister om andere opties te bekijken.

**10.05 Kris Verduyckt (sp.a):** Ik was hier niet in 2017, dus weet ik niet welke informatie toen is gegeven. Zeker nu er een intentie is om in 2020 operaties uit te voeren, is transparantie in de Opvolgingscommissie Buitenlandse Operaties in elk geval uitermate belangrijk.

*Het incident is gesloten.*

**11 Samengevoegde vragen van**  
- Wouter De Vriendt aan Didier Reynders (VEM)

**Affaires étrangères et européennes et Défense)** sur "La situation en ce qui concerne les robots tueurs" (55000384C)

- Christophe Lacroix à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'interdiction mondiale de l'utilisation de robots tueurs" (55001028C)
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'interdiction internationale de l'utilisation de robots tueurs" (55001364C)
- Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'interdiction internationale de l'utilisation de robots tueurs" (55001402C)

**11.01 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): En juillet 2018, le Parlement a adopté une proposition de résolution demandant au gouvernement de réclamer sur la scène internationale l'interdiction des robots tueurs. Fin août, la Convention sur certaines armes classiques est parvenue à un accord sur un texte, mais celui-ci était particulièrement faible, notamment en raison de l'opposition de la Russie. Qu'en pense le ministre? Quelles sont ses attentes à l'égard de ce forum?

L'interdiction des armes entièrement automatiques était également à l'ordre du jour d'un entretien entre les ministres de la Défense de l'OTAN, fin juin 2019. Quelles en ont été les conclusions et quelle position la Belgique a-t-elle adoptée à cette occasion? Peut-on attendre un document stratégique de l'OTAN à ce sujet? Faut-il développer un cadre normatif pour les robots tueurs?

**11.02 Hugues Bayet** (PS): Cette résolution adoptée par le Parlement pendant la dernière législature visait à interdire l'utilisation de robots tueurs et de drones armés par la Défense belge. Vingt-neuf pays ont réclamé l'interdiction des robots tueurs mais pas la Belgique, ce qui me semble en contradiction avec la résolution.

La Belgique se joindra-t-elle enfin à cette demande?

**11.03 Kris Verduyckt** (sp.a): A-t-on enregistré des progrès s'agissant d'une interdiction des armes en question à l'échelon international? La Belgique a-t-elle pris des initiatives dans ce domaine, comme demandé dans la résolution?

**11.04 Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): Le recours aux systèmes d'armes létalités autonomes ne constituait qu'un des nombreux points figurant à l'ordre du jour de la réunion des ministres de la Défense de l'OTAN qui s'est

Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De stand van zaken omtrent killerrobots" (55000384C)

- Christophe Lacroix aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het wereldwijde verbod op het gebruik van killerrobots" (55001028C)
- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het internationaal verbod op het gebruik van killerrobots" (55001364C)
- Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het internationaal verbod op het gebruik van killerrobots" (55001402C)

**11.01 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): In juli 2018 keurde het Parlement een resolutie goed waarin de regering wordt verzocht op internationale fora te ijveren voor een verbod op killerrobots. Eind augustus geraakte de Conventie over conventionele wapens het eens over een tekst, maar die was onder meer door Russisch verzet bijzonder zwak. Wat vindt de minister ervan? Welke toekomstverwachtingen heeft hij over dit forum?

Het verbod op volledig autonome wapens stond ook op de agenda van een overleg tussen de NAVO-ministers van Defensie van eind juni 2019. Wat waren de conclusies en welke positie nam België in? Komt er een NAVO-beleidsdocument over? Moet er een normatief kader voor killerrobots worden ontwikkeld?

**11.02 Hugues Bayet** (PS): Deze resolutie, die tijdens de laatste legislatuur door het Parlement werd aangenomen, beoogde het gebruik van killerrobots en gewapende drones door de Belgische Defensie te verbieden. 29 landen hebben om een verbod op killerrobots gevraagd, maar België niet. Dit lijkt me in strijd met de resolutie.

Zal België dit verbod uiteindelijk toch onderschrijven?

**11.03 Kris Verduyckt** (sp.a): Wordt er vooruitgang geboekt in het streven naar een internationaal verbod? Heeft België, zoals de resolutie vraagt, initiatieven genomen?

**11.04 Minister Didier Reynders** (*Nederlands*): Het gebruik van *lethal autonomous weapon systems* was slechts één van de vele punten op de agenda van de bijeenkomst van NAVO-defensieministers eind juni 2019. De NAVO is zich bewust van de

déroulée fin juin 2019. L'OTAN est consciente des questions d'ordre éthique et juridique que peuvent susciter les nouvelles technologies. Toutefois, l'organisation n'a encore rédigé aucun document stratégique relatif à l'utilisation d'armes entièrement autonomes.

(En français) Les systèmes d'armes capables de tuer de manière autonome sont inacceptables. Nous voulons un engagement politique international en ce sens, nous prenons part aux discussions et avons formulé des propositions, notamment dans une note conjointe avec le Luxembourg et l'Irlande.

Les systèmes d'armement létaux autonomes vont à l'encontre du droit international et de nos principes. Grâce à l'article 36 du premier Protocole additionnel aux conventions de Genève, la Belgique dispose des garanties nécessaires pour éviter que de tels systèmes soient introduits au niveau national.

(En néerlandais) La Belgique a été très active au sein du groupe d'experts de l'ONU et elle continue à oeuvrer pour créer, au plan international, une large adhésion autour de cette question. Malgré la frilosité de certains pays, il importe de continuer à jouer notre rôle moteur étant donné que de plus en plus de pays changent leur fusil d'épaule.

**Le président:** Je voudrais d'ailleurs remercier mes collègues d'avoir prêté attention à la mise en oeuvre de ma résolution.

**11.05 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): En réalité, cette résolution manquait d'ambition. La nôtre était plus à même de défendre la position de notre pays, y compris devant les instances internationales.

J'espère que ce revirement se poursuivra. La position russe est toutefois opposée à celle de l'OTAN, laquelle a elle-même une attitude paradoxale lorsqu'elle dit que les armes autonomes doivent respecter nos valeurs et normes, alors qu'il s'agit de robots tueurs sans intervention humaine.

Je demande, pour respecter le rôle moteur que nous jouons traditionnellement en matière d'interdiction d'armes à sous-munitons et de mines antipersonnel, de mettre un poids diplomatique suffisant dans la balance.

**11.06 Hugues Bayet** (PS): C'est surtout au niveau international que la voix de la Belgique est un peu timide. Il y a un *momentum* puisque nous sommes membre du Conseil de sécurité. Nous vous

ethische en juridische vragen die nieuwe technologieën kunnen oproepen, maar heeft nog geen beleidsdocumenten opgesteld over het gebruik van volledig autonome wapens.

(Frans) Dodelijke autonome wapensystemen zijn voor België onaanvaardbaar. We streven naar een internationale politieke verbintenis in die zin, nemen deel aan de besprekingen en hebben voorstellen geformuleerd, meer bepaald in een nota die we samen met Luxemburg en Ierland hebben opgesteld.

Dodelijke autonome wapensystemen druisen in tegen het internationaal recht en tegen onze normen. Dankzij artikel 36 van het Eerste Aanvullende Protocol bij de Verdragen van Genève beschikt België over de nodige garanties om te voorkomen dat zulke systemen op nationaal niveau in gebruik worden genomen.

(Nederlands) België was zeer actief binnen de VN-expertengroep en blijft werken aan een breed internationaal draagvlak. Ondanks de terughoudendheid van sommige landen is het belangrijk om onze voortrekkersrol verder te zetten, want steeds meer landen wijzigen hun houding.

**De voorzitter:** Ik wil overigens de collega's bedanken voor hun aandacht voor de uitvoering van mijn resolutie.

**11.05 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): De resolutie was eigenlijk niet verregaand genoeg. Onze resolutie was beter voor de positie van ons land, ook op internationale fora.

Ik hoop dat de kentering zich doorzet. De Russische positie staat echter tegenover die van de NAVO, die zelf een paradoxale houding aanneemt door te stellen dat autonome wapens onze waarden en normen moeten respecteren, terwijl het gaat over killerrobots zonder menselijke inbreng.

Ik vraag om, in de traditie van onze voortrekkersrol over het verbod op clusterwapens en antipersoonsmijnen, voldoende diplomatiek gewicht in de schaal te werpen.

**11.06 Hugues Bayet** (PS): Het is vooral op het internationale niveau dat de stem van België niet luid genoeg klinkt. Nu moet het gebeuren, nu we lid zijn van de Veiligheidsraad. We steunen u volledig

soutenons pleinement pour assurer le suivi de la résolution.

bij de tenuitvoerlegging van de resolutie.

**11.07 Kris Verduyckt (sp.a):** Notre position est claire et il semble que nous ne laissons planer aucun doute à ce sujet, y compris dans le cadre de forums internationaux, conformément aux principes énoncés dans la résolution.

*L'incident est clos.*

**11.07 Kris Verduyckt (sp.a):** Ons standpunt is duidelijk en blijkbaar laten we daar, in lijn met de resolutie, ook op internationale fora geen twijfel over bestaan.

*Het incident is gesloten.*

## **12 Questions jointes de**

- **Melissa Depraetere à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense)** sur "La 'flotte blanche'" (55000449C)
- **Samuel Cogolati à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense)** sur "La location d'avions haut de gamme par l'Etat belge" (55000558C)
- **Christophe Lacroix à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense)** sur "La flotte blanche de la Défense" (55001321C)
- **Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense)** sur "La flotte blanche de la Défense" (55001403C)

**12.01 Melissa Depraetere (sp.a):** Il semble que la décision du gouvernement de remplacer la flotte blanche sera révoquée. Le gouvernement avait dans un premier temps décidé de louer des appareils de luxe de Dassault pour garantir l'avenir de cette flotte. Dans sa vision stratégique de la Défense, le précédent ministre avait décidé de mettre la question à l'étude. Le ministre peut-il nous faire parvenir cette étude et nous donner davantage de détails à ce sujet?

Les appareils qui seraient loués dans un premier temps seraient les Rolls Royce de la gamme de Dassault.

La location de versions moins onéreuses a-t-elle ou sera-t-elle envisagée dès lors qu'aucune décision ferme n'a finalement été prise? Où en est ce dossier? Dans le cadre de quelle stratégie d'avenir de la Défense la décision de remplacer la flotte blanche s'inscrit-elle?

**12.02 Hugues Bayet (PS):** Pouvez-vous faire le point sur cette procédure de remplacement? À quelles missions ce marché doit-il répondre? Les informations selon lesquelles le gouvernement fédéral aurait mis fin de manière brutale à un contrat de location de jets privés sont-elles exactes? Pouvez-vous nous éclairer à ce sujet?

**12.03 Didier Reynders, ministre (en néerlandais):**

## **12 Samengevoegde vragen van**

- **Melissa Depraetere aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie)** over "De 'witte vloot'" (55000449C)
- **Samuel Cogolati aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie)** over "De huur van luxevliegtuigen door de Belgische Staat" (55000558C)
- **Christophe Lacroix aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie)** over "De witte vloot van Defensie" (55001321C)
- **Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie)** over "De witte vloot van Defensie" (55001403C)

**12.01 Melissa Depraetere (sp.a):** De regering besliste om de witte vloot te vervangen, maar die beslissing zou worden herroepen. De regering had in eerste instantie besloten om luxetoestellen van Dassault te huren om de toekomst van de witte vloot te garanderen. De strategische visie voor Defensie van de vorige minister stelde dat de witte vloot bestudeerd zou worden. Kan de minister ons deze studie bezorgen en ze toelichten?

De toestellen die in eerste instantie gehuurd zouden worden zijn de Rolls Royces uit het gamma van Dassault.

Heeft men goedkopere versies overwogen of zal dat nu gebeuren, nu er geen duidelijke beslissing meer is? Wat is de stand van zaken? Binnen welke toekomststrategie van Defensie past de beslissing om de witte vloot te vervangen?

**12.02 Hugues Bayet (PS):** Kunt u een stand van zaken geven met betrekking tot die vervangingsprocedure? Aan welke opdrachten moet er in die overheidsopdracht voldaan worden? Klopt het dat de federale regering abrupt een leasingovereenkomst voor privéjets opgezegd heeft? Kunt u ons ter zake nadere informatie verstrekken?

**12.03 Minister Didier Reynders (Nederlands):** In

Dans le cadre de la vision stratégique, une étude a analysé les besoins militaires opérationnels de la Défense en matière d'avions commerciaux et les options envisageables pour éventuellement y répondre.

L'étude a été finalisée à la mi-2017. Il en est ressorti qu'une flotte est nécessaire pour assurer le transport de personnel principalement militaire et que le secteur privé peut exécuter cette mission. L'étude est à votre disposition.

*(En français)* Les vols sont exécutés à 80 % pour des clients militaires, notamment pour les *site survey teams*, les *contact teams*, les détachements d'agents de sécurité et les *close protection teams*. Ces missions exigent d'être discret et rapide, de rallier des destinations souvent inaccessibles avec des moyens civils et de transporter de l'armement.

La moitié des heures de vol des 400 missions par an sont hors d'Europe.

Les vols non-militaires sont exécutés pour nos partenaires européens et l'OTAN et pour des chefs d'État.

Trois firmes ont rentré une offre conforme, ce qui garantit le jeu de la concurrence. Le cahier des charges n'accordait qu'une pondération minimale au type d'avion, soit 8 %; 60 % portaient sur le prix et 32 % sur la disponibilité, la réactivité et la flexibilité de la solution.

La solution optimale pour la Défense a été retenue.

*(En néerlandais)* Par rapport au maintien et au fonctionnement de la flotte actuelle en régie propre, l'option du leasing générera environ 44 millions d'euros d'économies pour la durée du contrat. Cette solution résout, de surcroît, le problème du manque de personnel technique disponible.

*(En français)* La Défense a transmis la décision motivée d'attribution aux firmes candidates. L'une d'elles l'a jugée trop succincte. La décision a donc été retirée et renvoyée avec une motivation plus complète.

Néanmoins, un recours a été introduit au Conseil d'État qui l'examinera le 22 novembre 2019. Entre-temps, aucun contrat n'a été notifié.

het kader van de strategische visie werd een studie uitgevoerd die de militaire operationele noden van Defensie voor commerciële vliegtuigen, en de mogelijke opties voor een eventuele invulling ervan, onderzocht.

De studie werd medio 2017 afgerond. Die gaf als resultaat dat er een behoefte is aan een transportvloot voor het vervoer van hoofdzakelijk militair personeel die door de privémarkt kan worden ingevuld. De studie is ter beschikking.

*(Frans)* 80 % van de vluchten wordt uitgevoerd voor militaire klanten, met name voor de sitesurveyteams, de contactteams, de detachering van veiligheidsagenten en de closeprotectionteams. Deze missies vereisen een snelle en discrete uitvoering, de mogelijkheid om plaatsen te bereiken die met civiele middelen vaak ontoegankelijk zijn, en de mogelijkheid om wapens te vervoeren.

De helft van de vlieguren van de 400 missies per jaar vindt buiten Europa plaats.

De niet-militaire vluchten worden uitgevoerd voor onze Europese partners en de NAVO en voor staatshoofden.

Drie firma's hebben een conforme offerte ingediend, waardoor de concurrentie kon spelen. In het lastenboek werd slechts een minimale weging van 8 % toegekend aan het type van vliegtuig. 60 % van de criteria had betrekking op de prijs en 32 % op de beschikbaarheid, de reactiesnelheid en de flexibiliteit van de oplossing.

Er werd gekozen voor de beste oplossing voor Defensie.

*(Nederlands)* De leasingoplossing zal over de duurtijd van het contract een totale besparing opleveren van ongeveer 44 miljoen euro, in vergelijking met het verder in stand houden en opereren van de huidige vloot in eigen beheer. Bovendien levert deze oplossing een antwoord op het gebrek aan beschikbaar technisch personeel.

*(Frans)* Defensie heeft de met redenen omklede gunningsbeslissing aan de kandidaat-bedrijven bezorgd. Een van hen vond die te beknopt. De beslissing werd derhalve ingetrokken en met een vollediger motivering teruggezonden.

Desalniettemin werd er een beroep ingesteld bij de Raad van State, die het op 22 november 2019 zal onderzoeken. Inmiddels werd er geen enkel contract betekend.

**12.04** **Melissa Depraetere** (sp.a): Ces 20 % de vols autres sont-ils toujours à charge de la Défense?

**12.05** **Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): Non, ils sont à charge des utilisateurs, y compris s'il s'agit de l'OTAN et de l'Union européenne. Le transport de membres du gouvernement s'effectue également à titre onéreux.

**12.06** **Melissa Depraetere** (sp.a): Cet aspect est important. Mon groupe estime que la gestion propre de la flotte blanche ne relève pas des métiers de base de la Défense et qu'il existe peut-être d'autres options pour effectuer ces tâches.

**12.07** **Hugues Bayet** (PS): Nous attendrons l'avis du Conseil d'État. S'il tarde, relancerez-vous un marché? Il faut tirer les leçons pour les prochains cahiers des charges.

Sur l'économie de 44 millions d'euros, je me réjouis de lire l'étude.

*L'incident est clos.*

### **13 Questions jointes de**

- **Annick Ponthier** à **Didier Reynders** (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les arriérés de paiement de salaires, primes et indemnités à la Défense" (55000456C)
- **Kris Verduyckt** à **Didier Reynders** (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les paiements au personnel de l'armée" (55000484C)

**13.01** **Annick Ponthier** (VB): Il ressort d'un courrier adressé dernièrement à ses troupes par le général Thys, alors encore commandant de la composante Terre de l'armée, qu'un manque de personnel compromet le paiement en temps utile des salaires. Les médias évoquaient une situation de crise.

Le ministre reconnaît-il le problème? Quel est le nombre de dossiers en souffrance et pour quels montants? Quelle a été l'évolution au cours des cinq dernières années? Qu'en est-il aujourd'hui? Quelles sont les mesures envisageables pour résorber la pénurie de personnel dans ce service à brève échéance?

**13.02** **Kris Verduyckt** (sp.a): Le général Thys est entre-temps devenu le commandant de la nouvelle équipe de transition et est donc le manager de crise de l'armée belge. Il y a non seulement une pénurie

**12.04** **Melissa Depraetere** (sp.a): Is die 20 % intussen nog steeds ten laste van Defensie?

**12.05** **Minister Didier Reynders** (*Nederlands*): Neen, die is ten laste van de gebruikers, ook bij de NAVO en de EU. Voor de leden van de regering wordt ook met een betaling gewerkt.

**12.06** **Melissa Depraetere** (sp.a): Dat is belangrijk. Mijn fractie vindt eigenlijk dat het eigen beheer van de witte vloot geen kerntaak van Defensie is en dat er misschien wel andere opties zijn om die taken uit te voeren.

**12.07** **Hugues Bayet** (PS): Wij zullen het advies van de Raad van State afwachten. Als dat advies op zich laat wachten, zult u dan een nieuwe overheidsopdracht uitschrijven? We moeten lessen trekken met het oog op toekomstige lastenboeken.

Wat de besparing van 44 miljoen euro betreft, kijk ik alvast uit naar de studie die u mij zult bezorgen.

*Het incident is gesloten.*

### **13 Samengevoegde vragen van**

- **Annick Ponthier** aan **Didier Reynders** (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De achterstallige uitkeringen van lonen, premies en vergoedingen bij Defensie" (55000456C)
- **Kris Verduyckt** aan **Didier Reynders** (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De uitbetaling van het legerpersoneel" (55000484C)

**13.01** **Annick Ponthier** (VB): Uit een brief van generaal Thys, toen nog het hoofd van de Belgische Landcomponent, aan zijn troepen bleek onlangs dat een personeelstekort ervoor zorgt dat de tijdige uitbetaling van de lonen in het gedrang komt. De media spraken van een crisis.

Erkent de minister de problematiek? Om hoeveel achterstallige dossiers gaat het en om hoeveel geld? Wat is de evolutie in de afgelopen vijf jaar? Wat is de huidige stand van zaken? Welke maatregelen zijn er mogelijk om op korte termijn het personeelstekort bij die dienst op te vangen?

**13.02** **Kris Verduyckt** (sp.a): Generaal Thys is intussen het hoofd van het nieuwe transitieteam en dus de crisismanager van ons leger. Er is niet alleen een personeelstekort, maar vooral een

de personnel, mais surtout de personnel qualifié.

Le ministre admet-il le problème? Ces informations sont-elles exactes? Les problèmes ont-ils été résolus entre-temps? Comment éviter la répétition d'un scénario analogue? Dans de telles situations, du personnel qualifié issu d'autres services publics ne pourrait-il pas venir prêter main-forte à l'armée? N'est-il pas inadmissible que nos militaires doivent attendre pour percevoir leur dû?

**13.03 Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): Je tiens à situer ce courrier dans son contexte. Un commandant, comme celui de la composante Terre, s'adresse à son personnel afin de lui exposer ses intentions pour le prochain mandat et pointe franchement à cette occasion les défis auxquels l'organisation est confrontée.

Il a mis l'accent sur l'un des grands défis, sinon le principal, à savoir le personnel.

Les traitements du personnel sont payés mensuellement dans les délais. Les indemnités pour les missions sont versées de façon hebdomadaire. Dans certaines cas, un déficit de personnel survient pour une période limitée dans les unités, ce qui peut donner lieu à des retards de paiement. On ne note dès lors pas d'importants arriérés de paiement. Dès que le traitement dans l'unité a été effectué, le paiement intervient dans une période d'une dizaine de jours.

On œuvre sans arrêt pour une réduction des délais de traitement. Le système d'information HRM@Defence va être déployé dans le courant de l'année 2020. Une grande partie des droits pécuniaires seront alors calculés automatiquement.

En raison du statut pécuniaire spécifique des militaires, attirer du personnel d'autres services publics ne constitue pas une solution à court ou moyen terme.

Mon département fait toujours le nécessaire pour payer le personnel correctement et dans les délais.

**13.04 Annick Ponthier** (VB): Selon le ministre, la situation n'est pas aussi dramatique que ce que nous ont présenté les médias. De combien de dossiers en retard s'agissait-il concrètement?

**13.05 Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): (*sans micro*)

**13.06 Annick Ponthier** (VB): L'automatisation permettra, espérons-le, de remédier à cette

gabrek aan gekwalificeerd personeel.

Erkent de minister het probleem? Klopt de informatie? Zijn de problemen intussen opgelost? Hoe zal men vermijden dat het nog zover komt? Kan men in dat soort van situaties geen ander gekwalificeerd overheidspersoneel inschakelen om het leger bij te staan? Het kan toch niet dat onze soldaten op hun centen moeten wachten?

**13.03 Minister Didier Reynders** (*Nederlands*): Ik wil de context van de brief schetsen. Een bevelhebber, zoals de commandant van de Landcomponent, richt zich tot zijn personeel om zijn intenties weer te geven voor de komende bevelvoeringsperiode, waarbij de uitdagingen voor de organisatie in alle openheid worden benoemd.

Hij heeft een van de grote uitdagingen, zo niet de grootste, onder de aandacht gebracht, met name het personeel.

De personeelswedden worden maandelijks tijdig betaald. De vergoedingen voor zendingen worden wekelijks uitbetaald. In sommige gevallen is er voor een beperkte periode een tekort aan personeel in de eenheden, wat tot laattijdige uitbetalingen aanleiding kan geven. Er zijn dan ook geen grote achterstallen in de betalingen. Zodra de verwerking in de eenheid is gebeurd, geschiedt de betaling binnen een periode van een tiental dagen.

Er wordt continu aan een vermindering van de verwerkingstermijnen gewerkt. In de loop van 2020 zal het informatiesysteem HRM@Defence worden uitgerold. Een groot deel van de pecuniaire rechten zal dan automatisch worden berekend.

Door het specifieke pecuniaire statuut van de militair biedt het aantrekken van personeel uit andere overheidsdiensten geen oplossing op korte of middellange termijn.

Mijn departement doet steeds het nodige om het personeel correct en tijdig te betalen.

**13.04 Annick Ponthier** (VB): Volgens de minister is de situatie niet zo dramatisch als ze werd voorgesteld in de media. Om hoeveel achterstallige dossiers ging het concreet?

**13.05 Minister Didier Reynders** (*Nederlands*): (*zonder micro*)

**13.06 Annick Ponthier** (VB): De automatisering zal in de toekomst hopelijk soelaas brengen.

situation à l'avenir.

**13.07 Kris Verduyckt (sp.a):** Le problème a été en grande partie résolu mais il est tout de même le symptôme d'un malaise plus vaste. Il n'est pas facile de trouver encore des candidats désireux de travailler au sein de notre armée. Je ne comprends pas pourquoi intégrer du personnel qualifié provenant d'autres services publics est compliqué.

**13.08 Marc Thys (en néerlandais):** Il s'agit de procédures spécifiques et d'algorithmes, de mécanismes et de systèmes informatiques. Former un collaborateur prend du temps. Les autres services publics sont aussi en sous-effectif. Créer une pénurie pour pourvoir un poste ailleurs ne résout rien.

*L'incident est clos.*

#### **14 Questions jointes de**

- Annick Ponthier à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'accident d'un F-16 belge" (55000543C)
- Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le crash d'un F-16 à Pluvigner" (55000547C)
- Kattrin Jadin à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le crash du F-16 belge en France" (55000548C)
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'accident d'un F-16 à Pluvigner en France" (55000549C)
- Christophe Lacroix à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le crash d'un F-16 belge en France" (55000551C)

**14.01 Annick Ponthier (VB):** Le jeudi 19 septembre 2019, un F-16 belge s'est écrasé en France à la suite de problèmes techniques.

Quelles étaient les circonstances précises de cet accident? Peut-on éviter que ce problème se reproduise?

**14.02 Peter Buysrogge (N-VA):** Quelle est l'origine de cet écrasement? Le ministre peut-il donner des indications sur l'exercice de navigation dans lequel était impliqué l'appareil? Qu'il implique la perte de cet avion biplace – une version rare – pour la Défense? Quel est le coût des dommages matériels occasionnés à des biens en Bretagne et qui les supportera?

**13.07 Kris Verduyckt (sp.a):** Dit probleem is grotendeels opgelost, maar is toch een symptoom van een groot probleem. Het is niet vanzelfsprekend om nog mensen te vinden die in ons leger willen werken. Het is mij niet duidelijk waarom ander gekwalificeerd overheidspersoneel zomaar inschakelen, niet evident is.

**13.08 Marc Thys (Nederlands):** Het gaat om specifieke procedures en algoritmes, mechanismen en computersystemen. Het duurt een tijdje vooraleer men iemand heeft opgeleid. Ook andere overheidsdiensten hebben tekorten. Een put maken om een andere te vullen, is geen oplossing.

*Het incident is gesloten.*

#### **14 Samengevoegde vragen van**

- Annick Ponthier aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het ongeluk met een Belgisch F-16-toestel" (55000543C)
- Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De crash van een F-16 in Pluvigner" (55000547C)
- Kattrin Jadin aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De crash van de Belgische F-16 in Frankrijk" (55000548C)
- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Het ongeluk met een F-16 in het Franse Pluvigner" (55000549C)
- Christophe Lacroix aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De crash van een Belgische F-16 in Frankrijk" (55000551C)

**14.01 Annick Ponthier (VB):** Op donderdag 19 september 2019 stortte een Belgische F-16 met technische problemen neer in Frankrijk.

Wat waren de precieze omstandigheden? Kan de aanleiding in de toekomst vermeden worden?

**14.02 Peter Buysrogge (N-VA):** Wat was de oorzaak? Kan de minister de navigatieoefening waaraan het toestel deelnam, toelichten? Wat betekent het verlies van de zeldzamere *two seater* voor Defensie? Wat is de kostprijs voor de materiële schade aan eigendommen in Bretagne en wie zal dat betalen?

**14.03 Katrin Jadin (MR):** Le temps ayant passé, nous espérons avoir plus d'informations sur l'enquête menée suite à ce crash. Quelles sont les raisons qui ont amené cet accident? Avons-nous déjà une idée du coût de celui-ci?

**14.04 Kris Verduyckt (sp.a):** Il importe d'enquêter sur les causes de l'accident, de sorte à éviter qu'il puisse se reproduire. Que s'est-il passé? Les autres F-16 belges risquent-ils des problèmes? Les pilotes concernés reçoivent-ils une assistance psychologique?

**14.05 Didier Reynders, ministre (en néerlandais):** Le 19 septembre 2019, à 10 h 33, un F-16B de la Défense s'est écrasé près de Pluvigner en France. Les deux pilotes ont actionné leur siège éjectable. L'appareil a heurté un toit et a terminé sa chute dans un champ. Aucune victime n'est à déplorer. L'avion se rendait de Florennes à Lann-Bihoué dans le cadre d'une vérification des instruments de vol. Il s'agit d'un test pratique de vol aux instruments qui comporte peu de risques et qui doit être accompli annuellement par tout pilote de la Défense. Comme d'habitude, les militaires concernés et leurs proches ont bénéficié d'une assistance psychosociale.

Tout sinistre à une propriété de la Défense et à des tiers entraîne automatiquement l'ouverture d'une enquête judiciaire, en l'occurrence par les autorités judiciaires françaises et le parquet fédéral belge. Les causes de l'accident seront analysées en toute indépendance par un bureau d'enquête spécialisé en sécurité aérienne. Le soir même, les experts étaient déjà sur les lieux.

(En français) L'enquête sur les causes de l'accident se poursuit. À l'heure actuelle, il n'y a aucun doute sur la navigabilité des autres F-16 et il est trop tôt pour évaluer l'impact de la perte de cet appareil sur les opérations et l'entraînement.

L'ampleur des dommages matériels subis par des tiers fait l'objet de l'enquête judiciaire en cours. Les réclamations sont traitées en collaboration avec le ministère de la Défense français, dans le cadre d'un accord de droit conventionnel entre la France et la Belgique.

Nous sommes rassurés quant à l'état de santé des deux pilotes. Je les ai reçus et ai pu constater leur détermination à reprendre leurs activités dès la semaine suivante. Ils m'ont également informé que le F-16 qui s'est écrasé était celui dans lequel j'avais pu faire un premier vol il y a quelques mois,

**14.03 Katrin Jadin (MR):** Er is intussen wat tijd overheen gegaan, en wij hopen dat er thans meer informatie bekend is over het onderzoek naar de crash. Wat zijn de oorzaken van het ongeluk? Heeft men al zicht op het kostenplaatje?

**14.04 Kris Verduyckt (sp.a):** Het is belangrijk dat de oorzaak wordt nagegaan zodat gelijkaardige ongevallen in de toekomst kunnen worden vermeden. Wat was er aan de hand? Kan dit problemen stellen voor onze andere F-16's? Krijgen de betrokken piloten psychologische nazorg?

**14.05 Minister Didier Reynders (Nederlands):** Op 19 september 2019 om 10.33 uur stortte een F-16B van Defensie neer in de omgeving van Pluvigner in Frankrijk. De twee piloten redden zich met behulp van de schietstoel. Het toestel raakte een dak en stortte neer in een veld. Er vielen geen slachtoffers. Het toestel was onderweg van Florennes naar Lann-Bihoué in het kader van een instrument flight check, een praktijktest met laag risico voor vliegen op instrumenten die elke piloot van Defensie jaarlijks moet afleggen. Zoals gebruikelijk kregen de betrokken militairen en hun naasten psychosociale hulp.

Bij schade aan een eigendom van Defensie en aan derden wordt automatisch een gerechtelijk onderzoek geopend, in dit geval door de Franse gerechtelijke autoriteiten en het Belgisch federaal parket. Een Aviation Safety Investigation Board zal in alle onafhankelijkheid de oorzaak onderzoeken. De specialisten waren de avond zelf al ter plaatse.

(Frans) De oorzaken van het ongeval worden momenteel onderzocht. Vooralsnog wordt er niet getwijfeld aan de luchtaardigheid van de andere F-16's. Het is te vroeg om in te schatten welke gevolgen het verlies van dit toestel zal hebben voor de operaties en de training.

De omvang van de materiële schade die derden ondervonden hebben, maakt deel uit van het lopende gerechtelijk onderzoek. De vorderingen worden in samenspraak met het Franse ministerie van Defensie behandeld, in het kader van een verdragsrechtelijk akkoord tussen Frankrijk en België.

We zijn gerustgesteld over de gezondheidstoestand van de twee piloten. Toen ik hen ontvangen heb, heb ik kunnen vaststellen dat ze vastberaden waren om hun activiteiten de daaropvolgende week te hervatten. Ze hebben me ook verteld dat de neergestorte F-16 het toestel was waarin ik enkele

mais je n'ai touché à rien! (*Rires*)

**14.06 Annick Ponthier (VB):** Nous attendons donc la fin de l'enquête en espérant pouvoir tirer des enseignements de cet accident pour le futur.

**14.07 Peter Buysrogge (N-VA):** Je me réjouis que les pilotes s'en sortent relativement bien. Connaîtrons-nous les résultats de l'enquête en commission chargée du suivi des missions à l'étranger? Je me demande enfin sur quoi repose la thèse selon laquelle il n'y a aucun doute quant à la navigabilité des autres appareils.

**14.08 Katrin Jadin (MR):** Des accidents peuvent arriver, mais je connais le soin avec lequel la flotte aérienne est régulièrement contrôlée.

Attentive à la suite réservée à ce dossier, j'attends plus d'informations sur les éléments qui ont provoqué ce crash. Je suis heureuse d'entendre que les pilotes sont indemnes et ont repris le service.

**14.09 Kris Verduyckt (sp.a):** Je me réjouis que les pilotes aient pu reprendre le travail. Cependant, je me demande aussi pourquoi on peut décréter d'emblée qu'il n'y a aucun doute concernant les autres appareils et pourquoi la réponse à cette question nécessite un huis clos.

*L'incident est clos.*

**15 Question de Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les futures modalités d'entraînement des pilotes de la Défense" (55000631C)**

**15.01 Hugues Bayet (PS):** La formation de base et intermédiaire des pilotes belges est assurée avec des avions SIAI-Marchetti SF-260, en service depuis 1969. Or, la vision stratégique pour la Défense tend à remplacer les heures de vol par des entraînements sur simulateur.

Quelle sera à l'avenir la formation des pilotes de la Défense? Les avions d'entraînement seront-ils remplacés?

**15.02 Didier Reynders, ministre (en français):** En remplaçant des vols réels par des exercices sur simulateur, on peut à la fois réduire les coûts et gagner en efficacité, grâce aux progrès en matière

maanden geleden een eerste keer gevlogen heb, maar ik heb niets aangeraakt! (*Gelach*)

**14.06 Annick Ponthier (VB):** We wachten dus de afloop van het gerechtelijk onderzoek af en hopen dat we, met het oog op de toekomst, kunnen leren uit het voorval.

**14.07 Peter Buysrogge (N-VA):** Ik ben blij dat de piloten het relatief goed stellen. Zullen we de resultaten van het onderzoek vernemen in de Opvolgingscommissie Buitenlandse Operaties? Ik vraag me ten slotte af waarop de stelling gebaseerd is dat er geen twijfel is over de vliegwaardigheid van de andere toestellen.

**14.08 Katrin Jadin (MR):** Ongevallen kunnen er altijd gebeuren, maar ik weet dat de luchtvloot regelmatig wordt gecontroleerd en dat dat zeer zorgvuldig gebeurt.

Ik blijf dit dossier op de voet volgen en wacht nadere informatie over de juiste toedracht van die crash in. Ik ben blij te horen dat de piloten ongedeerd zijn en hun werk hebben kunnen hervatten.

**14.09 Kris Verduyckt (sp.a):** Het is goed nieuws dat de piloten hun werk hebben kunnen hervatten. Ik vraag me echter ook af waarom meteen kan worden gesteld dat er geen twijfel bestaat over de andere toestellen en waarom een antwoord daarop achter gesloten deuren moet worden gegeven.

*Het incident is gesloten.*

**15 Vraag van Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De toekomstige trainingsvooraarden voor de piloten van Defensie" (55000631C)**

**15.01 Hugues Bayet (PS):** Voor de basis- en voortgezette opleiding van de Belgische piloten worden vliegtuigen van het type SIAI-Marchetti SF-260 gebruikt, die sinds 1969 in dienst zijn. Conform de strategische visie voor Defensie is het evenwel de bedoeling vlieguren te vervangen door trainingen op een vluchtsimulator.

Welke vorm zal de opleiding van de piloten van Defensie in de toekomst aannemen? Zullen de trainingsvliegtuigen worden vervangen?

**15.02 Minister Didier Reynders (Frans):** De vervanging van reële vluchten door oefeningen op een simulator leidt zowel tot een kostenbesparing als tot een grotere doeltreffendheid. De

de simulation de vol et au fait que ces techniques sont désormais intégrées au développement conceptuel des aéronefs. Bien qu'ancien, le SF-260 est toujours approprié à la formation de base des militaires, mais les simulations de vol sur cet appareil ne sont pas à la hauteur des derniers progrès technologiques.

Un groupe de travail traite des besoins et des possibilités de formation des pilotes: il en est encore aux études comparatives et à la collecte d'informations. Les Régions et le SPF Économie seront impliqués plus tard.

*L'incident est clos.*

**Le président:** La question n° 55001287C de Mme Jadin est transformée en question écrite.

#### **[16] Questions jointes de**

- Albert Vicaire à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'état des infrastructures militaires et la fin de la présence militaire dans les rues" (55000709C)
- Steven Creyelman à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "L'état déplorable des casernes militaires" (55000784C)
- Tim Vandenput à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La situation des casernes militaires belges" (55000832C)
- Kris Verduyckt à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Des investissements urgents dans nos casernes militaires vétustes" (55000900C)
- Peter Buysrogge à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "La situation dans les casernes" (55001115C)

**16.01** **Albert Vicaire** (Ecolo-Groen): J'ai constaté l'état déplorable des toilettes de certaines de nos casernes. À Marche-en-Famenne, il n'y avait qu'une seule toilette, et aucune pour les femmes. C'est lamentable. Pouvez-vous nous communiquer un plan précis de remise en ordre?

Les coordinations inter-forces demandent énormément d'entraînement – nous avons vu des militaires s'entraîner de façon très professionnelle avec un régiment français. L'OCAM ayant diminué le niveau de l'alerte, a-t-on encore besoin des militaires dans les rues? Quand rentreront-ils en

vluchtsimulatoren zijn immers veel performanter geworden, en in het ontwerp van nieuwe vliegtuigen worden deze technieken reeds ingebouwd. De SF-260 mag dan een oud toestel zijn, het is nog altijd geschikt voor de basisopleiding van de militairen. De vluchtsimulaties met dit toestel zijn echter achterhaald in vergelijking met de recentste technologische ontwikkelingen.

Een werkgroep buigt zich over de noden en mogelijkheden in verband met de pilotenopleiding, en houdt zich in dit stadium nog bezig met vergelijkende studies en de inzameling van informatie. De Gewesten en de FOD Economie zullen er later bij worden betrokken.

*Het incident is gesloten.*

**De voorzitter:** Vraag nr. 55001287C van mevrouw Jadin wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

#### **[16] Samengevoegde vragen van**

- Albert Vicaire aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De staat van de militaire infrastructuur en het einde van de inzet van militairen op straat" (55000709C)
- Steven Creyelman aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De erbarmelijke staat van de legerkazernes" (55000784C)
- Tim Vandenput aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De toestand van de Belgische militaire kazernes" (55000832C)
- Kris Verduyckt aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "Dringende investeringen in onze versleten militaire kazernes" (55000900C)
- Peter Buysrogge aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De toestand in de kazernes" (55001115C)

**16.01** **Albert Vicaire** (Ecolo-Groen): Ik heb vastgesteld dat de toiletten in sommige kazernes in een erbarmelijke staat verkeren. In Marche-en-Famenne was er slechts één toilet, en geen enkel vrouwentoilet. Dat is beneden alle peil. Kunt u ons een precies plan bezorgen waarmee men de zaken op orde wil krijgen?

De coördinatie tussen de strijdkrachten vereist veel training. We hebben gezien hoe militairen zeer professioneel met een Frans regiment getraind hebben. Nu OCAD het dreigingsniveau verlaagd heeft, rijst de vraag of we nog steeds militairen op straat nodig hebben. Wanneer zullen ze naar hun

caserne pour pouvoir s'entraîner?

**16.02 Steven Creyelman (VB):** De nombreux bâtiments de la Défense, et en particulier leurs installations sanitaires, sont en mauvais état.

Pourquoi ces problèmes n'ont-ils toujours pas été résolus? Comment expliquer que la plupart de ces problèmes soient devenus structurels? Le ministre est-il disposé à libérer des moyens pour résoudre ces problèmes?

**16.03 Kris Verduyckt (sp.a):** Durant la précédente législature, les budgets pour l'entretien et la rénovation des casernes ont été quasi inexistant. Chaque bâtiment présente des défauts, mais le tableau actuel est hallucinant.

N'y a-t-il réellement aucun budget pour effectuer des travaux urgents aux infrastructures? Un programme d'investissements est-il prévu?

**16.04 Peter Buysrogge (N-VA):** Le ministre peut-il nous donner un aperçu des défauts structurels actuels dans les casernes et nous procurer une estimation du coût des réparations? Le ministre prend-il des mesures pour résoudre les problèmes les plus urgents à Arlon et à Saffraanberg?

Peut-il également nous donner des informations concrètes sur la mission et les tâches confiées au général Thys?

**16.05 Didier Reynders, ministre (en néerlandais):** Les problèmes liés aux infrastructures de la Défense sont attribuables à l'âge avancé du patrimoine et aux budgets d'entretien et d'investissements insuffisants de ces dernières décennies.

(En français) La Défense consacre 1 % de la valeur de son patrimoine immobilier à son entretien technique, alors qu'on recommande 1,6 à 2 %.

(En néerlandais) Des moyens ont été libérés pour pallier les problèmes les plus urgents. Un effort majeur sera nécessaire pour que l'infrastructure retrouve un niveau acceptable et, conformément à la vision stratégique, des moyens seront réservés à cet effet dans le budget.

(En français) Les services compétents connaissent l'état des installations sanitaires. Un plan en cours a connu un effort accru de 10,3 millions d'euros en 2018, qui sera poursuivi à l'avenir.

kazerne terugkeren om er te trainen?

**16.02 Steven Creyelman (VB):** Bij Defensie zijn veel gebouwen in slechte staat, in het bijzonder de sanitaire installaties ervan.

Waarom zijn die problemen nog niet aangepakt en opgelost? Hoe komt het dat het merendeel van de problemen intussen structureel werd? Is de minister bereid om middelen vrij te maken om al die problemen op te lossen?

**16.03 Kris Verduyckt (sp.a):** In de voorbije zittingsperiode was er zo goed als geen geld voor het onderhoud en de renovatie van de kazernes. Elk gebouw heeft wel een mankement, maar wat we nu zien is hallucinant.

Is er echt geen budget voor dringende infrastructurele werken? Zijn er nu plannen voor een investeringsprogramma?

**16.04 Peter Buysrogge (N-VA):** Kan de minister een overzicht bezorgen van de huidige structurele gebreken in de kazernes, samen met een raming van de herstekosten? Onderneemt de minister iets om de prangendste problemen in Aarlen en Saffraanberg op te lossen?

Kan de minister ook een concreet beeld geven van de opdracht en het takenpakket van generaal Thys?

**16.05 Minister Didier Reynders (Nederlands):** De problemen met de infrastructuur van Defensie zijn het gevolg van de hoge leeftijd van het patrimonium en de ontoereikende onderhouds- en investeringsbudgetten van de afgelopen decennia.

(Frans) Defensie besteedt 1 % van de waarde van haar onroerend goed aan technisch onderhoud, terwijl dat volgens de aanbevelingen 1,6 à 2 % zou moeten zijn.

(Nederlands) Er werden middelen vrijgemaakt om de dringendste problemen op te lossen. Om de infrastructuur op een aanvaardbaar niveau te brengen is een doorgedreven inspanning nodig en daarvoor zullen middelen in de begroting worden gereserveerd, zoals bepaald in de strategische visie.

(Frans) De bevoegde diensten weten in welke staat het sanitair verkeert. Er is een plan om een en ander te verhelpen, dat al enkele jaren loopt en waarvoor er in 2018 een extra inspanning van 10,3 miljoen euro werd geleverd. Die lijn zal worden

doorgetrokken.

Les travaux au bâtiment de l'état-major de Marche-en-Famenne seront terminés ce mois-ci encore.

(*En néerlandais*) À Arlon, les toilettes ont été réparées, de même que la fuite d'eau à Saffraanberg. Le manager de transition n'a cependant pas vocation à reprendre les tâches du service compétent pour l'infrastructure.

(*En français*) L'opération Vigilant Guardian (OVG) est basée sur un protocole de 2015 entre la Défense et la police intégrée.

On travaille à un plan de reprise pour l'engagement par la Défense de 300 militaires maximum dans ce cadre, alors que le plafond est de 550 militaires. J'espère aboutir à cette reprise.

Nous sommes heureusement à un niveau beaucoup plus bas que celui de la crise en matière de terrorisme.

(*En néerlandais*) Je pense que M. Thys souhaitera présenter les détails de sa mission aux membres de la commission.

**16.06 Albert Vicaire** (Ecolo-Groen): J'aurais aimé une date car même si elle est éloignée, cela donne un cadre de travail clair.

**16.07 Steven Creyelman** (VB): Je me réjouis que le ministre ait permis de résoudre les problèmes les plus prégnants. De telles situations seraient cependant inimaginables dans une entreprise privée.

Non seulement cette situation résulte de l'âge des casernes, comme le fait remarquer un peu cyniquement le ministre, mais les problèmes sont aussi la conséquence d'années d'économies faciles qui ont touché la Défense. Les militaires ne se plaignent pourtant jamais. Il est temps de leur témoigner le respect qu'ils méritent.

**16.08 Kris Verduyckt** (sp.a): Lors de la précédente législature, priorité a été donnée non pas aux bâtiments mais ailleurs, à l'achat d'armes. Je ne vois guère d'améliorations pour les années à venir car ces armes doivent bien entendu être payées.

Selon la vision stratégique, 2,6 milliards d'euros devront être remboursés durant la prochaine

De werken in het gebouw van de legerstaf in Marche-en-Famenne zullen deze maand nog worden afgerond.

(*Nederlands*) De toiletten in Aarlen en het waterlek in Saffraanberg zijn ondertussen gerepareerd. Het is echter niet de bedoeling dat de transitiemanager de taken van de dienst bevoegd voor infrastructuur overneemt.

(*Frans*) Operatie Vigilant Guardian (OVG) is gebaseerd op een protocolakkoord van 2015 tussen Defensie en de geïntegreerde politie.

Er wordt gewerkt aan een overhevelingsplan waarbij Defensie in het kader van OVG maximaal 300 militairen zou inzetten, terwijl het huidige plafond op 550 militairen werd vastgelegd. Ik hoop dat dit plan kan worden gerealiseerd.

Er is nu gelukkig een veel lager dreigingsniveau van kracht dan tijdens de terreurcrisis.

(*Nederlands*) Ik denk dat de heer Thys de details van zijn missie zal willen toelichten aan de commissie.

**16.06 Albert Vicaire** (Ecolo-Groen): Ik had graag precieze data te horen gekregen, want dan weet men tenminste waar men aan toe is, ook al moet men nog lang wachten.

**16.07 Steven Creyelman** (VB): Ik ben blij dat de minister de meest prangende problemen heeft laten oplossen. In een privébedrijf zou dit soort toestanden evenwel ondenkbaar zijn.

Niet alleen ligt de oorzaak bij de leeftijd van de gebouwen zoals de minister een beetje cynisch opmerkt, de problemen zijn ook het gevolg van jarenlange, gemakkelijke besparingen bij Defensie. Militairen klagen toch nooit. Het wordt tijd om hun het respect te betonen dat ze verdienen.

**16.08 Kris Verduyckt** (sp.a): De voorbije legislatur lag de prioriteit niet bij de gebouwen, maar elders: bij de aankoop van wapens. Ik zie weinig verbetering voor de volgende jaren, want die wapens moeten natuurlijk worden afbetaald.

Volgens de strategische visie moet er de komende regeerperiode 2,6 miljard euro worden afbetaald,

législature mais selon le Comité de monitoring, il s'agit du double. Je me demande vraiment comment nous pourrons nous en sortir.

**16.09 Peter Buysrogge (N-VA):** Ces dernières années, on a investi dans les capacités, un concept qui recouvre bien davantage que les seules armes. Les problèmes d'infrastructure les plus urgents ont été résolus mais il nous faudra doter la Défense des moyens nécessaires pour les prochains mois. Inviter le général Thys en commission est une bonne suggestion.

*L'incident est clos.*

**17 Question de Hugues Bayet à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le taux d'attrition et le renouvellement du personnel de la Défense" (55000710C)**

**17.01 Hugues Bayet (PS):** Les 10 000 départs à la retraite dans l'armée d'ici 2025 sont un défi de taille car le nombre de postulants est en chute libre et l'attrition des jeunes militaires atteint 40 %. Cependant, le général-major Thys se préoccupe de l'attrition du personnel plus ancien, pourtant de 2 %, car elle touche aux plus expérimentés. Enfin, les centres d'instruction de la Défense ne peuvent accueillir les 2 000 à 2 500 nouvelles recrues annuelles qui seraient nécessaires.

Quelles sont les mesures, notamment en collaboration avec les acteurs régionaux de l'Emploi, pour attirer plus de jeunes dans la carrière militaire? Y a-t-il une concertation avec les syndicats?

Existe-t-il un plan pour éviter que le personnel ne quitte la Défense en cours de carrière? Qu'en est-il de la réforme des pensions? Le recours exclusif au statut à durée déterminée est-il maintenu pour les nouveaux soldats?

**17.02 Didier Reynders, ministre (en français):** La Défense se lance depuis septembre dans plusieurs campagnes de recrutement générales ou spécifiques aux postes difficiles à pourvoir. Elle recourt aussi aux médias sociaux et toutes les informations figurent sur son site. Une attention particulière est accordée à la communication face à face dans les neuf centres d'information provinciaux et lors d'activités dans les unités militaires et dans les villes.

La Défense organisera des journées d'initiation et

maar volgens het Monitoringcomité is het dubbel zoveel. Hoe we dat voor elkaar moeten krijgen, is me een raadsel.

**16.09 Peter Buysrogge (N-VA):** Er is de voorbije jaren geïnvesteerd in capaciteit, dat omvat meer dan enkel wapens. De meest acute problemen met de infrastructuur zijn opgelost, maar we moeten de komende maanden zorgen voor de nodige middelen voor Defensie. Het is een goede suggestie van de minister om generaal Thys uit te nodigen in de commissie.

*Het incident is gesloten.*

**17 Vraag van Hugues Bayet aan Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De uitstroom en de vervanging van het personeel bij Defensie" (55000710C)**

**17.01 Hugues Bayet (PS):** De pensionering van 10.000 militairen tegen 2025 vormt een uitdaging van formaat, aangezien het aantal sollicitanten in vrije val is en het personeelsverloop onder de jonge militairen 40 % bedraagt. Toch houdt generaalmajoor Thys zich uitsluitend bezig met het verloop onder oudere personeelsleden, dat nochtans slechts 2 % bedraagt, vermits daarmee de meest ervaren militairen uitstromen. Tot slot hebben de opleidingscentra van Defensie onvoldoende capaciteit voor de 2.000 tot 2.500 nieuwe rekruten die nodig zijn op jaarbasis.

Welke maatregelen worden er genomen, met name in samenwerking met de gewestelijke actoren op het gebied van tewerkstelling, om ervoor te zorgen dat meer jongeren warmlopen voor een loopbaan bij Defensie? Wordt er overlegd met de vakbonden?

Is er een plan om te vermijden dat personeelsleden Defensie tijdens hun loopbaan verlaten? Hoeven staat het met de pensioenhervorming? Hebben ook de nieuwe soldaten uitsluitend recht op het statuut beperkte duur?

**17.02 Minister Didier Reynders (Frans):** Sinds september voert Defensie verschillende campagnes, zowel algemene campagnes als campagnes die specifiek gericht zijn op knelpuntdiensten. Defensie doet daarvoor ook een beroep op de sociale media, en alle informatie is terug te vinden op de website. Er wordt bijzondere aandacht besteed aan face-to-facecommunicatie in de negen provinciale informatiecentra en tijdens de activiteiten in de militaire eenheden en in de steden.

Defensie zal in 2020 kennismakings-

de reconnaissance en 2020 pour informer les jeunes sur les possibilités d'emploi. Les consultants du Centre d'information informent également les élèves et les étudiants.

En 2020, une attention particulière sera accordée aux postes techniques et au fait que la Défense offre de nombreuses possibilités aux femmes. Il y a aussi des coopérations étroites avec les organisations régionales de l'Emploi. Même s'il n'y a pas de concertation avec les syndicats concernant les contacts avec les centres régionaux de l'emploi, nous restons ouverts à propositions.

Afin de lutter contre l'attrition au sein de l'armée, une révision de la politique de rémunération vise à garantir que celle-ci soit basée sur le marché du travail. L'équilibre entre vie professionnelle et privée est également devenu plus important à la Défense, grâce notamment au développement du télétravail.

La formation de base est organisée au niveau régional pour les candidats. Différents systèmes permettent de former les instructeurs à avoir une attention particulière aux nouvelles recrues, un *coaching* continu.

La réforme des pensions ne pourra être réglée que par le prochain gouvernement fédéral. Le recrutement sous statut à durée limitée est maintenu.

Comme pour d'autres services de sécurité (la police, les pompiers ou la Protection civile), plus on ira tôt vers les futures recrues et plus on pourra les attirer vers des métiers dans ces domaines. La décentralisation est en marche mais doit être renforcée, pour éviter des déplacements très longs, au moins pour la première partie de la formation. Il appartiendra à la future majorité de répondre aux demandes en matière d'infrastructures ou de statut du personnel.

**17.03 Hugues Bayet (PS):** Malgré les efforts de l'armée pour sensibiliser les jeunes, le renouvellement du personnel reste problématique. J'espère que le prochain gouvernement poursuivra la décentralisation. Nous reviendrons sur les salaires, les primes et les pensions.

*L'incident est clos.*

**Le président:** Les questions n°s 55000796C de

verkenningsdagen organiseren om jongeren te informeren over de tewerkstellingsmogelijkheden. De adviseurs van het informatiecentrum verzorgen ook informatiesessies voor scholieren en studenten.

In 2020 zal er bijzondere aandacht besteed worden aan de technische functies en aan de talrijke mogelijkheden die Defensie voor vrouwen biedt. Voorts wordt er nauw samengewerkt met de gewestelijke tewerkstellingsdiensten. Ook al wordt er niet met de vakbonden overlegd over de contacten met de gewestelijke tewerkstellingsdiensten, we staan altijd open voor voorstellen.

Teneinde de uitstroom uit het leger tegen te gaan wordt er gewerkt aan een herziening van het loonbeleid om de lonen bij Defensie arbeidsmarktconform te maken. Er is ook een beter evenwicht tussen het beroeps- en het privéleven bij Defensie dankzij met name de ontwikkeling van telewerk.

De basisopleiding wordt op gewestelijk niveau georganiseerd voor de kandidaten. Via verschillende systemen leren de instructeurs dat ze bijzondere aandacht moeten besteden aan de nieuwe rekruten, en wordt er ingezet op een continue coaching.

De pensioenhervorming is een taak voor de volgende federale regering. De mogelijkheid van rekrutering met het statuut voor bepaalde duur blijft behouden.

Net zoals voor andere veiligheidsdiensten (politie, brandweer, Civiele Bescherming) geldt dat hoe eerder we toekomstige rekruten kunnen bereiken, hoe meer kans er is dat ze worden aangetrokken tot deze beroepsdomeinen. Er is een decentralisatie aan de gang, maar die moet nog versterkt worden om grote verplaatsingen te vermijden, ten minste in het eerste deel van de opleiding. Het is aan de toekomstige meerderheid om aan de verzuchtingen op het stuk van infrastructuur en personeelsstatuut tegemoet te komen.

**17.03 Hugues Bayet (PS):** Ondanks de inspanningen van het leger om jongeren aan te trekken, blijft de vervanging van het personeel problematisch. Ik hoop dat de volgende regering verder zal inzetten op decentralisatie. Wij zullen u ook nog vragen stellen over de salarissen, premies en pensioenen.

*Het incident is gesloten.*

**De voorzitter:** Vragen nrs. 55000796C van de

M. Ravyts, 55000975C de M. De Vriendt et 55001090C de M. Lacroix sont transformées en questions écrites.

#### **[18] Questions jointes de**

- Georges Dallemand à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Les casques pour les pilotes des F-35" (55000777C)
- Georges Dallemand à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le prix de l'acquisition des F-35" (55000783C)
- Melissa Depraetere à Didier Reynders (VPM Affaires étrangères et européennes et Défense) sur "Le taux de furtivité des F-35" (55000939C)

**[18.01] Georges Dallemand** (cdH): Les casques du F-35 sont censés être extrêmement performants et seraient fabriqués sur mesure pour chaque pilote. Au départ, le prix annoncé était de 400 000 dollars pièce, mais il serait aujourd'hui de 738 000 dollars, soit 671 580 euros. Un projet de casque similaire destiné au F-16 avec les mêmes capacités visuelles serait à la moitié de ce prix.

Confirmez-vous cette évolution du prix des casques? Y aura-t-il une répercussion pour la Défense belge?

Le 12 septembre 2019, le département américain de la Défense a approuvé la vente de 32 chasseurs F-35 à la Pologne pour 5,9 milliards d'euros, soit environ 200 millions d'euros par appareil, comprenant l'ensemble des éléments électroniques de contrôle et de communication. Le contrat que nous avons signé pour l'acquisition de 34 avions F-35A avec les mêmes équipements porte sur 2,9 milliards d'euros, soit environ 85 millions d'euros par avion.

Comment expliquer un tel écart de prix pour les mêmes appareils? Comment expliquer l'extraordinaire "remise" accordée à la Belgique? Faut-il y voir un dumping? Devons-nous nous attendre à une facture plus salée par la suite?

**[18.02] Melissa Depraetere** (sp.a): Le débat porte sur la furtivité des F-35. Il ne faut évidemment jamais attendre bien longtemps avant d'assister à la création de dispositifs anti-furtivité. Le fabricant de radars allemand Hensoldt affirme avoir suivi deux F-35 sur une distance de 150 kilomètres sur un radar après le show aérien de Berlin. La force

heer Ravyts, 55000975C van de heer De Vriendt en 55001090C van de heer Lacroix worden omgezet in schriftelijke vragen.

#### **[18] Samengevoegde vragen van**

- Georges Dallemand à Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De helmen voor de F-35-piloten" (55000777C)
- Georges Dallemand à Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De aankoopsprijs van de F-35's" (55000783C)
- Melissa Depraetere à Didier Reynders (VEM Buitenlandse en Europese Zaken en Defensie) over "De stealthcapaciteit van de F-35" (55000939C)

**[18.01] Georges Dallemand** (cdH): De helmen voor de F-35-piloten zouden zeer performant zijn en zouden voor elke piloot op maat gemaakt worden. Aanvankelijk was de prijs 400.000 dollar per stuk, maar thans wordt die op 738.000 dollar, of 671.580 euro, geraamd. Een project voor een soortgelijke helm voor de F-16-piloten met dezelfde visuele mogelijkheden zou voor de helft van die prijs gerealiseerd worden.

Kunt u bevestigen dat de prijs van die helmen zo gestegen is? Zal dat gevolgen hebben voor de Belgische Defensie?

Op 12 september 2019 heeft het Amerikaanse ministerie van Defensie de verkoop van 32 jachtvliegtuigen van het type F-35 aan Polen goedgekeurd voor een bedrag van 5,9 miljard dollar; dit is ongeveer 200 miljoen euro per toestel. In die prijs zijn alle elektronische controle- en communicatie-instrumenten begrepen. In het contract dat wij hebben ondertekend voor de aankoop van 34 vliegtuigen van het type F-35A met dezelfde uitrusting bedraagt de aankoopsprijs 2,9 miljard euro, dus ongeveer 85 miljoen euro per toestel.

Hoe valt een zo groot prijsverschil voor hetzelfde toesteltype te verklaren? Hoe valt de buitengewone 'korting' voor België uit te leggen? Gaat het hier om dumpingpraktijken? Mogen wij achteraf een veel hogere factuur verwachten?

**[18.02] Melissa Depraetere** (sp.a): De stealthcapaciteit van de F-35 staat ter discussie. Het duurt natuurlijk altijd maar een beperkte periode voor er ook antistealth gecreëerd wordt. De Duitse radarfabrikant Hensoldt beweert twee F-35's 150 kilometer lang te hebben gevuld op een radar na de Berlijnse luchtshow. De Amerikaanse

aérienne américaine impute cette détectabilité aux réflecteurs qui avaient été fixés spécialement pour les besoins du show aérien. L'entreprise allemande réfute cette allégation.

La furtivité a-t-elle déjà été percée? Dans l'affirmative, quelles en sont les implications pour l'achat belge? A-t-on déjà pris contact, à ce sujet, avec Lockheed Martin ou avec la Défense américaine? La furtivité a-t-elle joué un rôle important lors de l'attribution du contrat?

**18.03 Didier Reynders**, ministre (*en français*): Le casque du F-35 fait partie intégrante du système d'arme offrant au pilote des possibilités allant bien au-delà de celles du F-16.

La technologie présente implique un prix plus élevé mais le prix unitaire de 738 000 dollars nous paraît erroné. Selon des renseignements récents du F-35 Joint Program Office, le prix unitaire actuel est inférieur à 300 000 dollars.

Le 11 septembre 2019, dans le cadre de la possible vente du système d'armes F-35 à la Pologne, la Defense Security Cooperation Agency (DSCA) a publié au Congrès une notification portant aussi sur l'équipement connexe, les pièces détachées, les formations et le soutien opérationnel. Relevant du processus à suivre par l'Agence pour remettre son offre, elle est une sorte de demande préalable au Congrès. D'autres notifications pour d'autres pays sont ainsi consultables sur son site.

Elle donne une estimation du prix maximum et non le prix définitif. Le montant dans la notification pour la Belgique s'élevait à 6,53 milliards de dollars et le montant de l'attribution du marché était de 4,9 milliards d'euros.

Si chaque pays peut exprimer des besoins différents, les montants par pays pourraient varier. Les montants dans les notifications belge et polonaise sont cependant presque les mêmes.

Le prix offert par le gouvernement américain à la Belgique n'a pas été revu et rien ne laisse penser qu'il le sera.

(*En néerlandais*) Le concept de *low observability* est relatif. Le F-35 est tout aussi peu invisible que d'autres appareils dans le spectre électromagnétique.

luchtmacht schrijft dat toe aan reflectoren die speciaal voor de luchtshow werden aangebracht. Het Duitse bedrijf ontkent dat.

Is de stealthcapaciteit al doorbroken? Zo ja, wat betekent dat voor de Belgische aankoop? Is daarover al contact opgenomen met Lockheed Martin of met de Amerikaanse Defensie? Heeft de stealthcapaciteit zwaar doorgewogen bij de gunning van het contract?

**18.03 Minister Didier Reynders** (*Frans*): De helmen voor de F-35 maken integraal deel uit van het wapensysteem van de F-35, dat de piloten heel wat meer mogelijkheden biedt dan dat van de F-16.

De technologie van de helmen brengt een hogere prijs mee, maar de eenheidsprijs van 738.000 dollar lijkt ons niet te kloppen. Volgens de recente informatie van het F-35 Joint Program Office, bedraagt de huidige eenheidsprijs minder dan 300.000 dollar.

In het kader van de mogelijke verkoop van het F-35-wapensysteem aan Polen heeft het Defense Security Cooperation Agency (DSCA) een notificatie aan het Amerikaanse Congres gepubliceerd, die ook betrekking had op bijbehorende uitrusting, reserveonderdelen, opleidingen en operationele ondersteuning. Die notificatie maakt deel uit van de procedure die het DSCA moet volgen voor het indienen van zijn offerte, en is een soort van voorafgaand verzoek aan het Congres. Op de website van het DSCA staan ook notificaties voor andere landen.

In de notificatie wordt een schatting van de maximumprijs, en niet de definitieve prijs opgegeven. Het bedrag dat in de notificatie voor België werd vermeld, bedroeg 6,53 miljard dollar en het bedrag voor de gunning van het contract bedroeg 4,9 miljard euro.

Aangezien elk land verschillende behoeften kan uiten, kunnen de bedragen per land variëren. De bedragen in de Belgische en Poolse notificaties zijn echter ongeveer gelijk.

De prijs die de Amerikaanse regering ons land aanbiedt, werd niet gewijzigd en niets doet vermoeden dat dit zal gebeuren.

(*Nederlands*) *Low observability* is een relatief begrip, de F-35 is evenmin als andere vliegtuigen onzichtbaar in het elektromagnetische spectrum.

La méthode de détection évoquée existe depuis la Seconde Guerre mondiale mais repose entièrement sur la maîtrise du spectre électromagnétique dans des circonstances très stables et statiques. Par ailleurs, les F-35 effectuaient un déplacement de routine sans utiliser de contre-mesures électroniques. En opération, ces dernières auraient été enclenchées. Les avantages de la furtivité du F-35 restent dès lors intacts. Il n'y a aucune raison de prendre contact avec les autorités américaines.

Lors de l'attribution du contrat, il a été tenu compte de trois éléments: la capacité, l'aspect financier et la sécurité. En ce qui concerne la capacité, six scénarios opérationnels ont été mis en avant. La *low observability* n'a dès lors pas été évaluée en tant que telle; elle a cependant joué un rôle dans la manière dont les candidats ont élaboré les scénarios.

**18.04 Georges Dallemande (cdH):** J'entends vos chiffres: 300 000 dollars pour un casque. Je suivrai cette question puisque mes informations diffèrent.

Je ferai de même pour les estimations de l'offre polonaise. Certes nous n'en sommes qu'à la demande d'accord préalable mais il n'empêche que d'autres pays ont payé leurs F-35 beaucoup plus cher que la Belgique.

**18.05 Melissa Depraetere (sp.a):** Aucun avion n'est invisible mais il serait malgré tout utile que la capacité de furtivité du F-35 soit pleinement opérationnelle. L'avion appartient à ce qu'il est convenu d'appeler la "cinquième génération" d'avions de combat et doit être à la hauteur de son statut. Il serait bon que notre Défense sache précisément ce qu'il en est de cette capacité de furtivité.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 12 h 50.*

De detectiemethode waarvan sprake bestaat sinds de Tweede Wereldoorlog, maar berust volledig op het beheersen van het elektromagnetisch spectrum in zeer stabiele en statische omstandigheden. De F-35's voerden bovendien een routineverplaatsing uit, zonder het gebruik van elektronische tegenmaatregelen. Die zouden tijdens een operatie wel ingeschakeld zijn. De voordelen van de *low observability* van de F-35's zijn dus niet aangetast. Er is geen reden om contact op te nemen met de Amerikaanse overheid.

Bij de gunning van het contract werd rekening gehouden met drie aspecten: capaciteit, financiën en veiligheid. Inzake capaciteit weden zes operationele scenario's voorgelegd. De *low observability* werd dus niet als op zich geëvalueerd, maar speelde een rol in de manier waarop de kandidaten de scenario's uitwerken.

**18.04 Georges Dallemande (cdH):** Ik neem nota van het bedrag dat u opgeeft: 300.000 dollar per helm. Ik zal die kwestie blijven opvolgen daar ik over andere informatie beschik.

Dat geldt ook voor de ramingen inzake het Pools aanbod. Uiteraard verkeren we momenteel slechts in de fase van de aanvraag van een voorafgaand akkoord, maar dat neemt niet weg dat andere landen veel meer voor hun F-35's betaald hebben dan België.

**18.05 Melissa Depraetere (sp.a):** Geen enkel vliegtuig is onzichtbaar, maar het zou toch goed zijn mocht de stealthcapaciteit van de F-35 volledig werken. Het vliegtuig behoort tot de zogenaamde vijfde generatie gevechtvliegtuigen en moet die naam waarmaken. Het zou goed zijn mocht onze Defensie weten hoe het echt zit met die stealthcapaciteit.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.50 uur.*