



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Woensdag

22-04-2015

Namiddag

Mercredi

22-04-2015

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publications@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

SOMMAIRE

Samengevoegde vragen van	1	Questions jointes de	1
- de heer Daniel Senesael aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de agressie tegen vier treinbegeleiders in het station Moeskroen" (nr. 3085)	1	- M. Daniel Senesael à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'agression de quatre contrôleurs en gare de Mouscron" (n° 3085)	1
- de heer Marco Van Hees aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het nieuwe tarievenbeleid van de NMBS en de agressie tegen treinbegeleiders" (nr. 3143)	1	- M. Marco Van Hees à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la nouvelle politique tarifaire de la SNCB et les agressions des accompagnateurs de train" (n° 3143)	1
<i>Sprekers:</i> Daniel Senesael, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Daniel Senesael, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de grotere tariefvrijheid in het raam van de financiële responsabilisering van de NMBS" (nr. 2972)	3	Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la plus grande liberté tarifaire accordée à la SNCB dans le cadre de sa responsabilisation financière" (n° 2972)	3
<i>Sprekers:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "NMBS Logistics" (nr. 3580)	3	Question de M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la SNCB Logistics" (n° 3580)	3
<i>Sprekers:</i> Wouter Raskin, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Wouter Raskin, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het gevaar van halve slagbomen" (nr. 3710)	4	Question de Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le danger des demi-barrières aux passages à niveaux" (n° 3710)	4
<i>Sprekers:</i> Daphné Dumery, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Daphné Dumery, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Gilles Foret aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de sociale dumping in de sector van het wegvervoer" (nr. 3451)	5	Question de M. Gilles Foret au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le dumping social dans le secteur routier" (n° 3451)	5
<i>Sprekers:</i> Gilles Foret, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische		<i>Orateurs:</i> Gilles Foret, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des	

Spoorwegen		Chemins de fer Belges	
Samengevoegde vragen van	6	Questions jointes de	6
- mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "een instituut voor accidentologie" (nr. 3514)	6	- Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "un institut d'accidentologie" (n° 3514)	6
- mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de oprichting van een instituut voor accidentologie" (nr. 3629)	6	- Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la création d'un institut d'accidentologie" (n° 3629)	6
<i>Sprekers:</i> Karin Temmerman , voorzitter van de sp.a-fractie, Daphné Dumery, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Karin Temmerman , présidente du groupe sp.a, Daphné Dumery, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de maatregelen voor het carnaval van Doornik" (nr. 3520)	7	Question de M. Paul-Olivier Delannois à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "des mesures prises pour le carnaval de Tournai" (n° 3520)	7
<i>Sprekers:</i> Paul-Olivier Delannois, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Paul-Olivier Delannois, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Samengevoegde vragen van	8	Questions jointes de	8
- mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fietspunten" (nr. 3526)	8	- Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les points vélo" (n° 3526)	8
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fietspunten" (nr. 3553)	8	- M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les points vélo" (n° 3553)	8
<i>Sprekers:</i> Karin Temmerman , voorzitter van de sp.a-fractie, Jef Van den Bergh, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Karin Temmerman , présidente du groupe sp.a, Jef Van den Bergh, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het aanpakken van sluikstorten in de spoorwegberm aan het station Gent-Dampoort" (nr. 3585)	10	Question de Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les mesures prises pour lutter contre les dépôts clandestins le long du chemin de fer à la gare de Gand-Dampoort" (n° 3585)	10
<i>Sprekers:</i> Karin Temmerman , voorzitter van de sp.a-fractie, Jacqueline Galant , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Karin Temmerman , présidente du groupe sp.a, Jacqueline Galant , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische	11	Question de Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur	11

Spoorwegen, over "de betrouwbaarheid en de nauwkeurigheid van vrij in de handel verkrijgbare alcoholtesters" (nr. 3632)

Sprekers: **Karin Temmerman**, voorzitter van de sp.a-fractie, **Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

"la fiabilité et la précision des alcootests en vente libre" (n° 3632)

Orateurs: **Karin Temmerman**, présidente du groupe sp.a, **Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het overvliegen van Waals-Brabant" (nr. 3608)

Sprekers: **Stéphane Crusnière**, **Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

12 Question de M. Stéphane Crusnière à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le survol du Brabant wallon" (n° 3608) 12

Orateurs: **Stéphane Crusnière**, **Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de besparingen op investeringen bij Infrabel" (nr. 3576)

Sprekers: **David Geerts**, **Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

12 Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les économies sur les investissements chez Infrabel" (n° 3576) 12

Orateurs: **David Geerts**, **Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verzelfstandiging van Thalys" (nr. 3577)

Sprekers: **David Geerts**, **Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

13 Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'indépendance de Thalys" (n° 3577) 13

Orateurs: **David Geerts**, **Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Samengevoegde vragen van

14 Questions jointes de 14

- de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het moderniseringsplan voor de NMBS-Groep" (nr. 3679)

14 - M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de modernisation du Groupe SNCB" (n° 3679) 14

- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het moderniseringsplan voor de NMBS" (nr. 3692)

14 - M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de modernisation de la SNCB" (n° 3692) 14

- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het moderniseringsplan voor de NMBS" (nr. 3776)

14 - Mme Sabien Lahaye-Battheu à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de modernisation de la SNCB" (n° 3776) 14

Sprekers: **Wouter Raskin**, **David Geerts**, **Sabien Lahaye-Battheu**, **Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Orateurs: **Wouter Raskin**, **David Geerts**, **Sabien Lahaye-Battheu**, **Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

- | | | | |
|---|----|--|----|
| <p>Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het dalende aantal verbale en fysieke agressiegevallen tegen NMBS-personeel" (nr. 3712)</p> <p><i>Sprekers:</i> David Geerts, Jacqueline Galant, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 15 | <p>Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la diminution du nombre d'agressions verbales et physiques contre le personnel de la SNCB" (n° 3712)</p> <p><i>Orateurs:</i> David Geerts, Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 15 |
| <p>Vraag van de heer Gilles Foret aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de voortgang van het Europese project Galileo" (nr. 3774)</p> <p><i>Sprekers:</i> Gilles Foret, Jacqueline Galant, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 16 | <p>Question de M. Gilles Foret à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'état d'avancement du projet européen Galileo" (n° 3774)</p> <p><i>Orateurs:</i> Gilles Foret, Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 16 |

**COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN**

van

WOENSDAG 22 APRIL 2015

Namiddag

**COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES**

du

MERCREDI 22 AVRIL 2015

Après-midi

De openbare vergadering wordt geopend om 14.21 uur en voorgezeten door de heer Jef Van den Bergh.

La réunion publique est ouverte à 14 h 21 sous la présidence de M. Jef Van den Bergh.

01 Samengevoegde vragen van

- de heer Daniel Senesael aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de agressie tegen vier treinbegeleiders in het station Moeskroen" (nr. 3085)
- de heer Marco Van Hees aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het nieuwe tarievenbeleid van de NMBS en de agressie tegen treinbegeleiders" (nr. 3143)

01 Questions jointes de

- M. Daniel Senesael à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'agression de quatre contrôleurs en gare de Mouscron" (n° 3085)
- M. Marco Van Hees à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la nouvelle politique tarifaire de la SNCB et les agressions des accompagnateurs de train" (n° 3143)

01.01 Daniel Senesael (PS): Vier treinbegeleiders werden het slachtoffer van agressie in het station Moeskroen, toen ze proces-verbaal maakten tegen reizigers zonder vervoerbewijs. Na die schandalige feiten hebben hun collega's in Doornik, Saint-Ghislain, Aat, La Louvière en Bergen de maandag daarop het werk neergelegd. Hoe zal de veiligheid van de treinbegeleiders en TiCo-medewerkers gewaarborgd worden, inzonderheid op de lijn Doornik-Moeskroen?

01.01 Daniel Senesael (PS): Quatre contrôleurs de train ont été victimes d'une agression violente en gare de Mouscron alors qu'ils verbalisaient des voyageurs sans titre de transport. Ces faits scandaleux ont amené leurs collègues de Tournai, Saint-Ghislain, Ath, La Louvière et Mons à débrayer le lundi suivant. Que comptez-vous faire pour assurer la sécurité des accompagnateurs et contrôleurs de train, en particulier sur la ligne Tournai-Mouscron?

Sommigen wijten een en ander aan het nieuwe Boordtarief, de toeslag van 7 euro voor reizigers die hun ticket op de trein kopen. Wat denkt u? Wat heeft men ondernomen om storende individuen, die potentiële klanten afschrikken, weg te houden van het station Doornik?

Certains montrent du doigt la politique de surtaxe obligatoire quand on achète son billet à bord. Qu'en pensez-vous? Qu'a-t-on fait pour éviter en gare de Tournai la présence d'éléments perturbateurs qui rebutent les clients potentiels?

01.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): De door dat team gecontroleerde reizigers beschikten niet

01.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Les voyageurs contrôlés par cette équipe étaient

over een vervoerbewijs en hebben geweigerd een ticket te kopen in de trein. De paritaire groep die bevoegd is voor agressie werd op maandag 16 maart in spoedvergadering bijeengeroepen. De CEO van de NMBS heeft een brief gericht aan de procureur des Konings met de vraag de nodige aandacht aan te besteden aan de gerechtelijke vervolging van de daders en heeft zijn onvoorwaardelijke steun betuigd aan alle treinbegeleiders.

De Securailteams van Bergen en Doornik die ingezet worden op de lijn Doornik-Moeskroen werden versterkt. De politiezone Moeskroen zal vaker preventief patrouilleren in het station Moeskroen. De spoorwegpolitie heeft ermee ingestemd patrouilles van Bergen naar het station Moeskroen te sturen, en ze in te zetten op de treinen op die lijn.

Ik heb er in Doornik voor geijverd dat de autoriteiten meer aandacht zouden besteden aan hangjongeren die overlast bezorgen in het station.

Volgens de NMBS staan de nieuwe regularisatieregels voor de reizigers niet ter discussie. De invoering van het Boordtarief heeft precies als doel conflicten en agressie tegen treinbegeleiders te voorkomen. In geval van onregelmatigheid werd er vroeger een verschillend tarief gehanteerd naargelang de treinbegeleider al dan niet verwittigd werd voor de reiziger opstapte of hij was opgestapt in een station met of zonder loketten. Er was dus heel wat ruimte voor een subjectieve beoordeling. Voortaan is de regel zonneklaar. Wanneer de reiziger vertrekt uit een station dat over loketten of automaten beschikt, is een supplement van 7 euro verschuldigd wanneer men in de trein een ticket koopt.

Wanneer de reiziger geen ticket koopt, wordt er een vaststelling van onregelmatigheid opgemaakt en moet er 75 euro worden betaald, of 225 euro ingeval van vervalsing of namaak. De NMBS heeft de nodige maatregelen genomen om de reizigers te helpen bij het gebruik van de automaten en om na te gaan of de automaten naar behoren functioneren.

01.03 Daniel Senesael (PS): Ik dank de minister voor haar aandacht voor de agressiegevallen en de follow-up in dat verband.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** De toegevoegde vraag nr. 3143 van de heer Van Hees vult. Zijn vragen nrs 3097, 3099 en 3144 worden uitgesteld.

dépourvus de titre de transport et ont refusé d'acheter un billet à bord du train. Le groupe paritaire "agressions" de la SNCB s'est réuni en urgence le lundi 16 mars. Le CEO de la SNCB a envoyé un courrier au procureur du Roi lui demandant d'accorder toute son attention à la poursuite judiciaire des auteurs des faits et a exprimé son soutien inconditionnel à tous les accompagnateurs de train.

Les équipes Securail de Mons et de Tournai ont renforcé leur présence sur la ligne Tournai-Mouscron. La zone de police de Mouscron s'est engagée à renforcer ses patrouilles préventives en gare de Mouscron. La police des chemins de fer a accepté d'envoyer des patrouilles de Mons vers la gare de Mouscron et dans les trains de cette ligne.

J'ai plaidé à Tournai pour que les autorités prêtent plus d'attention aux jeunes désœuvrés qui causent des nuisances en gare.

Selon la SNCB, les nouvelles règles de régularisation des voyageurs ne sont pas en cause. La mise en place du Tarif à Bord vise précisément à éviter les conflits ou les agressions contre les accompagnateurs de train. Auparavant, en cas d'irrégularité, le tarif était différent selon que l'accompagnateur avait été prévenu ou non avant l'embarquement ou en cas de départ d'une gare sans guichet, ce qui laissait une grande place à la subjectivité. La règle est désormais très simple. Au départ des gares où la vente est assurée par des guichets ou des automates, un supplément de 7 euros est dû en cas d'achat à bord.

À défaut, un constat d'irrégularité est dressé, avec acquittement de 75 euros ou de 225 euros en cas de falsification ou de contrefaçon. Par ailleurs, la SNCB a mis en place des mesures pour aider les voyageurs dans l'utilisation des automates et pour s'assurer du bon fonctionnement de ceux-ci.

01.03 Daniel Senesael (PS): Je remercie la ministre pour l'attention qu'elle porte aux agressions et le suivi qu'elle leur accorde.

L'incident est clos.

Le **président:** La question jointe n° 3143 de M. Van Hees est supprimée. Ses questions n°s 3097, 3099 et 3144 sont reportées.

02 Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de grotere tariefvrijheid in het raam van de financiële responsabilisering van de NMBS" (nr. 2972)

02.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Volgens de beleidsnota van de minister komt er een grotere tariefvrijheid met het oog op een optimaal evenwicht tussen de inkomsten en uitgaven van de NMBS.

Hoe staat het met het onderzoek naar de verschillende denksporen? Welke buitenlandse voorbeelden worden bekeken? Als men zou werken met variabele tarieven volgens het tijdstip van reizen, denkt men dan ook aan flankerende actieplannen?

02.02 Minister **Jacqueline Galant** (Nederlands): Hogere tarieven tijdens de spitsuren zijn niet aan de orde en zodra het moderniseringsplan van de NMBS is afgerond, wordt daarover verder bericht.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "NMBS Logistics" (nr. 3580)

03.01 Wouter Raskin (N-VA): In ruil voor 20 miljoen euro kapitaal krijgt investeringsmaatschappij Argos Soditic twee derde van de aandelen van NMBS Logistics in handen, terwijl een derde eigendom blijft van de NMBS.

Welke perspectieven opent dit op de lange termijn? Hoe zal men een nieuw ABX-scenario vermijden? Houdt Argos Soditic ook rekening met een exitscenario? Hoe staat de minister tegenover een eventuele derde investeerder? Zijn er momenteel gesprekken met andere investeerders?

03.02 Minister **Jacqueline Galant** (Nederlands): NMBS Logistics ontplooit commerciële activiteiten in een competitieve omgeving, terwijl de NMBS enkel moet ingaan op vragen die de openbare dienst betreffen. In tegenstelling tot het vroegere ABX, blijft de NMBS hier een aandeelhouder van en partner in NMBS Logistics en zal de onderneming dus blijven bijdragen tot het herstel en de ontwikkeling van NMBS Logistics. Een exitscenario is niet aan de orde. Argos staat wel open voor gesprekken met

02 Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la plus grande liberté tarifaire accordée à la SNCB dans le cadre de sa responsabilisation financière" (n° 2972)

02.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Selon la note de politique générale de la ministre, une plus grande liberté tarifaire sera introduite en vue d'équilibrer de façon optimale les recettes et les dépenses de la SNCB.

Qu'en est-il de l'étude relative aux différentes pistes de réflexion? Quels exemples étrangers sont examinés? Envisage-t-on la mise en place de mesures d'accompagnement, telles que des plans d'action, dans l'hypothèse où les tarifs varieraient en fonction du moment où un trajet est parcouru?

02.02 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): Une augmentation des tarifs aux heures de pointe n'est pas à l'ordre du jour et nous reviendrons sur cette question dès que le plan de modernisation de la SNCB sera bouclé.

L'incident est clos.

03 Question de M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la SNCB Logistics" (n° 3580)

03.01 Wouter Raskin (N-VA): En échange de 20 millions d'euros de capital, la société d'investissements Argos Soditic détient deux tiers des parts de la SNCB Logistics pendant qu'un tiers reste la propriété de la SNCB.

Quelles perspectives cette situation offre-t-elle sur le long terme? Comment évitera-t-on un nouveau scénario "à la ABX"? Argos Soditic envisagera-t-il également un scénario de sortie? Que pense la ministre d'un éventuel troisième investisseur? Des pourparlers sont-ils actuellement en cours avec d'autres investisseurs?

03.02 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): La SNCB Logistics déploie des activités logistiques dans un environnement concurrentiel tandis que la SNCB doit répondre à des demandes qui concernent le service public. Contrairement à l'ancienne filiale ABX, la SNCB est toujours actionnaire et partenaire de la SNCB Logistics, ce qui fait que l'entreprise poursuivra sa contribution au redressement et au développement de la SNCB Logistics. Un scénario de sortie n'est

geïnteresseerde investeerders en er zijn al contacten geweest.

03.03 Wouter Raskin (N-VA): Volgens mij moeten we het huidige partnerschap met Argos Soditic het voordeel van de twijfel gunnen. Laat ons hopen dat de instap van een private partner een positieve invloed kan hebben. En proactief een eventueel exitscenario voorbereiden is op zich ook geen slechte zaak.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 3445 van mevrouw Fonck wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

04 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het gevaar van halve slagbomen" (nr. 3710)

04.01 Daphné Dumery (N-VA): In de pers waren beelden te zien van wielrenners die halve slagbomen voorbijfietsen. Zijn er de jongste jaren ongevallen bekend in Vlaanderen aan overwegen met halve slagbomen? Hoeveel volle en hoeveel halve slagbomen zijn er in ons land?

Overweegt de minister halve slagbomen door volle te vervangen? Voorziet Infrabel in nog andere veiligheidsmaatregelen aan overwegen met halve slagbomen? Hoe schat de minister de impact in van halve slagbomen op de verkeersveiligheid?

Voorzitter: mevrouw Karine Lalieux.

04.02 Minister Jacqueline Galant (Nederlands): Ik geef de cijfers in een tabel. Op 1 januari 2015 telde het Infrabelnetwerk 1.818 overwegen, waarvan 1.284 uitgerust met een actieve signalisatie met halve slagbomen. Daarvan liggen er 875 in Vlaanderen. Op 1 januari 2015 waren er op ons spoornet 7 overwegen met een operationele signalisatie met volle slagbomen.

Infrabel wil op termijn het aantal overwegen met volle slagbomen verder afbouwen. Dergelijke overwegen houden immers het risico in dat mensen ingesloten raken.

De meeste overwegongevallen in 2014 hebben te maken met onachtzaamheid van derden.

pas à l'ordre du jour. Argos est cependant ouvert à des discussions avec des investisseurs intéressés, des contacts ayant d'ailleurs déjà été pris.

03.03 Wouter Raskin (N-VA): J'estime que nous devons laisser l'avantage du doute à l'actuel partenariat avec Argos Soditic. Espérons que l'arrivée d'un partenaire privé aura une incidence positive. Pour le reste, la préparation d'un éventuel scénario de sortie, de manière proactive, n'est pas en soi une mauvaise idée.

L'incident est clos.

Le **président:** La question n° 3445 de Mme Fonck est transformée en question écrite.

04 Question de Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le danger des demi-barrières aux passages à niveaux" (n° 3710)

04.01 Daphné Dumery (N-VA): Les médias nous ont montré des cyclistes traversant un passage à niveau équipé de demi-barrières. Des accidents se sont-ils produits ces dernières années à pareils endroits en Flandre? Combien de passages à niveau équipés de barrières complètes et de demi-barrières dénombre-t-on dans notre pays?

La ministre envisage-t-elle de remplacer les demi-barrières par des barrières complètes? Infrabel prévoit-elle d'autres dispositifs de sécurité aux passages à niveau équipés de demi-barrières? Que pense la ministre des conséquences de l'utilisation de demi-barrières, du point de vue de la sécurité routière?

Présidente: Mme Karine Lalieux.

04.02 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): Je vous communiquerai un tableau chiffré. Le 1^{er} janvier 2015, le réseau d'Infrabel comportait 1 818 passages à niveau, dont 1 284 étaient équipés d'une signalisation active et de demi-barrières. Parmi ceux-ci, 875 étaient situés en Flandre. À la même date, notre réseau comportait sept passages à niveau équipés d'une signalisation opérationnelle et de barrières complètes.

Infrabel compte poursuivre à terme la suppression des passages à niveau équipés de barrières complètes, parce que des usagers risquent de s'y trouver coincés.

La plupart des accidents survenus en 2014 étaient dus à la négligence de tiers.

Infrabel start met een project om het zijdelings uitzwenken voor een overweg, om tussen de slagbomen te slalommen, te verhinderen. Er komen flexibele plastic blokken midden op de weg in de tien meter voor een overweg.

04.03 Daphné Dumery (N-VA): Slalommen tussen gesloten slagbomen is vooral een zaak voor de verkeerswetgeving en niet voor Infrabel. Controles of een strengere verkeerswetgeving zouden op hun plaats zijn.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Gilles Foret aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de sociale dumping in de sector van het wegvervoer" (nr. 3451)

05.01 Gilles Foret (MR): De vakbonden, de werkgevers, de FOD's Mobiliteit, Werk en Sociale Zekerheid, de RSZ en de RVA zouden een ontwerpakkoord hebben gesloten om sociale dumping in de vervoersector beter te bestrijden. De sociale partners zouden dat ontwerpakkoord unaniem hebben goedgekeurd.

Hoeveel chauffeurs werden er bekeurd wegens illegale cabotage? Hoeveel werden er bekeurd omdat ze niet over een CMR-vrachtbrief beschikten? Hoeveel onder hen waren buitenlandse chauffeurs? Hoeveel chauffeurs werden er bekeurd omdat ze hun verplichte weekrust in hun cabine hebben doorgebracht?

Hoeveel bevrachters werden er bekeurd omdat ze niet geverifieerd hadden dat er een vrachtbrief is? Hoeveel opdrachtgevers, bevrachters, expediteurs werden er bekeurd omdat ze de reglementaire voorschriften inzake cabotage over de weg niet hadden nageleefd? Is de FOD Mobiliteit vragende partij voor een samenwerkingsakkoord met de andere FOD's en hun respectieve controleinstanties om de problematiek van de sociale dumping beter te kunnen aanpakken?

05.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Tussen 1 juli 2014 en 31 maart 2015 werden er 43 chauffeurs bekeurd wegens illegale cabotage, 30 wegens het niet kunnen voorleggen van een CMR-vrachtbrief en 12 wegens het nemen van de verplichte ononderbroken weekrust in hun cabine. Ik beschik niet over cijfers met betrekking tot de

Infrabel initie un projet pour empêcher les véhicules de se déporter latéralement avant un passage à niveau pour pouvoir slalomer entre les barrières. Des blocs en plastique souple seront installés sur la route, dix mètres avant un passage à niveau.

04.03 Daphné Dumery (N-VA): Le slalom entre les barrières baissées d'un passage à niveau relève plutôt de la législation relative à la circulation routière que d'Infrabel. Il serait plus judicieux de procéder à des contrôles ou de renforcer le dispositif réglementaire en matière de circulation routière.

L'incident est clos.

05 Question de M. Gilles Foret au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le dumping social dans le secteur routier" (n° 3451)

05.01 Gilles Foret (MR): Un projet d'accord réunissant les syndicats, le patronat, les SPF Mobilité, Emploi et Sécurité sociale, l'ONSS et l'ONEM et ayant pour but de mieux lutter contre le dumping social dans le secteur des transports, aurait reçu l'aval unanime des partenaires sociaux.

Combien de chauffeurs ont-ils été verbalisés en situation de cabotage illégal? Ou pour défaut de lettre de voiture CMR? Quelle était la proportion de chauffeurs étrangers? Combien de chauffeurs ont-ils été verbalisés pour la prise de leur repos hebdomadaire obligatoire dans leur cabine?

Combien de chargeurs ont-ils été verbalisés pour ne pas s'être assuré de l'existence d'une lettre de voiture? Combien de donneurs d'ordre, chargeurs, commissionnaire ont-ils été verbalisés pour n'avoir pas respecté les prescriptions réglementaires en matière de cabotage par route? Le SPF Mobilité est-il partie prenante d'un accord de collaboration avec les autres SPF et leurs instances respectives de contrôle pour mieux appréhender la problématique du dumping social?

05.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Entre le 1^{er} juillet 2014 et le 31 mars 2015, 43 chauffeurs ont été verbalisés en situation de cabotage illégal, 30 l'ont été pour défaut de lettre de voiture CMR et 12 pour la prise de leur repos hebdomadaire obligatoire dans leur cabine. Je n'ai aucun chiffre relatif aux donneurs d'ordre,

opdrachtgevers, expediteurs of bevrachters tegen wie proces-verbaal gemaakt zou zijn omdat ze nagelaten hebben te verifiëren of er een vrachtbrief is of omdat ze de voorschriften inzake cabotage niet hebben nageleefd.

De strijd tegen sociale dumping is een beleidsprioriteit voor de regering. Er heeft een eerste vergadering plaatsgevonden met de sociale partners, en het overleg moet worden voortgezet. Zo kan België met de nodige gegevens in de hand zijn stem laten horen op het Europese en internationale niveau.

Het incident is gesloten.

06 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "een instituut voor accidentologie" (nr. 3514)
- mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de oprichting van een instituut voor accidentologie" (nr. 3629)

06.01 Karin Temmerman (sp.a): Onlangs raakte bekend dat er een Instituut voor Accidentologie komt, waar verkeersexperts zich zullen buigen over de oorzaken van verkeersongevallen. Tot op heden ontbrak een wettelijk kader dat onderzoeksteams moet toelaten om onmiddellijk na het ongeval onafhankelijk onderzoek uit te voeren, zonder dat gegevens en resultaten opgevorderd konden worden voor gerechtelijke procedures.

Kan de minister meer toelichting geven over de samenstelling, werking, functies en financiering van het instituut? Binnen welke termijn kan het in werking treden? Welke rol zal het BIVV in de toekomst nog vervullen? Hoe zal dit nieuwe instituut functioneren?

06.02 Daphné Dumery (N-VA): Welk statuut zal het nieuwe instituut krijgen? Hoe zal het samengesteld worden?

De Vlaamse regering is momenteel ook bezig met een volledige integratie van alle verkeersveiligheidsactiviteiten in een Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, inclusief de nieuw overgedragen bevoegdheden binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Hoe zal de minister met de Gewesten samenwerken om

commissionnaires ou chargeurs verbalisés pour défaut de vérification de l'existence d'une lettre de voiture ou pour non-respect des prescriptions en matière de cabotage.

La lutte contre le dumping social est une priorité pour le gouvernement. Une première réunion a eu lieu avec les partenaires sociaux, et la concertation doit continuer, de manière à rassembler les éléments nécessaires à ce que la Belgique se fasse entendre au niveau européen et international.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

- Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "un institut d'accidentologie" (n° 3514)
- Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la création d'un institut d'accidentologie" (n° 3629)

06.01 Karin Temmerman (sp.a): Nous avons appris récemment qu'un Institut d'Accidentologie allait être créé. Des experts de la circulation routière s'y pencheront sur les causes des accidents de roulage. Nous manquons jusqu'ici d'un cadre légal permettant à des équipes d'enquête de mener leurs investigations en toute indépendance tout de suite après la survenue de l'accident sans que des données et des résultats puissent être réquisitionnés aux fins de procédures judiciaires.

Le ministre peut-il nous fournir plus d'éclaircissements au sujet de la composition, du fonctionnement, des fonctions et du financement de ce nouvel institut? Dans quel délai pourra-t-il être inauguré? Quel rôle l'IBSR pourra-t-il encore jouer à l'avenir? Comment ce nouvel institut fonctionnera-t-il?

06.02 Daphné Dumery (N-VA): Quels seront le statut et la composition du nouvel institut?

En outre, le gouvernement flamand procède actuellement à l'intégration complète des différentes activités relatives à la sécurité routière dans une *Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid*, en ce comprises les compétences récemment transférées au département Mobilité et Travaux publics. Pour éviter l'éparpillement des initiatives, comment la

een versnippering van initiatievente voorkomen?

ministre compte-t-elle organiser la coopération avec les Régions?

06.03 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): Het wetsontwerp is momenteel nog in voorbereiding. De wet zal het kader bepalen om een aantal kwesties te regelen, zoals de toegang tot de plaats van het ongeval, de toegang tot de elementen van de gerechtelijke dossiers, de conclusie van de gerechtelijke experts of de resultaten van de eventuele bloedafnames. Dat kader moet ook andere instanties de mogelijkheid bieden studies over oorzaken van ongevallen uit te voeren. Ik denk daarbij aan het BIVV, maar ook aan universiteiten of andere onderzoeksinstellingen.

06.03 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): Le projet de loi est toujours en chantier. La loi définira le cadre pour régler une série de questions, comme l'accès aux lieux de l'accident, l'accès aux éléments du dossier judiciaire, aux conclusions des experts judiciaires ou aux résultats des éventuels prélèvements sanguins. Ce cadre doit par la même occasion offrir la possibilité à d'autres instances de procéder à des études relatives à l'accidentologie. Je songe par exemple à l'IBSR, mais également à des universités ou à d'autres instituts de recherche.

De eventuele financiering van de ongevallenstudies is nog niet geregeld. De goedkeuring van het wetsontwerp zal de nodige tijd vergen. In afwachting heb ik aan het BIVV de opdracht gegeven een proefproject uit te voeren. De krachtlijnen daarvan moeten nog worden uitgestippeld tijdens de komende maanden. Het spreekt voor zich dat het BIVV beschikt over de hoedanigheid en de noodzakelijke expertise om de aanvragen tot machtiging voor ongevallenstudies te kunnen indienen zodra de wet het kader heeft geschapen.

La question du financement des études relatives à l'accidentologie n'a pas encore été réglée. L'adoption du projet de loi prendra encore un certain temps, mais j'ai en attendant demandé à l'IBSR de réaliser un projet pilote. Les grandes lignes en seront tracées au cours des prochains mois. Il va de soi que, dès que le cadre légal aura été défini, l'IBSR réunit les qualités et l'expertise requises pour introduire les demandes d'études relatives à l'accidentologie.

06.04 **Karin Temmerman** (sp.a): Ik hoop vooral dat het BIVV een belangrijke plaats zal krijgen in dit nieuwe instituut.

06.04 **Karin Temmerman** (sp.a): J'espère surtout que l'IBSR se verra attribuer un rôle majeur au sein de ce nouvel institut.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 **Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de maatregelen voor het carnaval van Doornik" (nr. 3520)**

07 **Question de M. Paul-Olivier Delannois à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "des mesures prises pour le carnaval de Tournai" (n° 3520)**

07.01 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Terwijl er tijdens het carnaval van Halle teams van Securail en van de spoorwegpolitie (SPC) in het station aanwezig waren, werden er in Doornik alleen verscherpte controles uitgevoerd door Ticket Control Teams en werd er onvoldoende aandacht besteed aan de veiligheid. Vier treinbegeleiders van de NMBS werden aangevallen.

07.01 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Alors que pour le carnaval de Halle, Securail était présent dans la gare ainsi qu'une équipe de SPC-Police des chemins de fer, à Tournai, seuls les contrôles ont été renforcés avec des équipes *ticket control* (TiCo) tandis que la sécurité a été négligée. Quatre contrôleurs de la SNCB ont été agressés.

Waarom werd er in Doornik niet strenger toegezien op de veiligheid?

Comment expliquez-vous que l'on n'ait pas renforcé la sécurité à Tournai?

07.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Bij elk evenement voert de Corporate Security Service van de NMBS een risicoanalyse uit. Dan worden er in overleg met de hulpdiensten en de politie maatregelen genomen. Eén van die maatregelen bestaat in de organisatie van gerichte controles

07.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Une analyse des risques est effectuée par le *Corporate Security Service* de la SNCB pour chaque événement. Des mesures sont alors prises en concertation avec les services de secours et de police. Une de ces mesures est l'organisation d'un

door de Ticket Control Teams. Soms voorzien de NMBS en de politie in scherpere maatregelen, zoals dat in Halle het geval was.

Het carnaval van Doornik veroorzaakt doorgaans geen uitzonderlijke toestroom van reizigers. Er hebben zich geen incidenten voorgedaan in het station of aan boord van treinen op de verbinding Doornik-Bergen. Op de dag van het incident was het Securail-team van Doornik in het station Doornik aanwezig. Er was camerabewaking in het station. Bij de volgende editie van het carnaval van Doornik zal de NMBS haar voorzieningen opnieuw evalueren in overleg met de politie.

Ik weet niet of er gevraagd werd om de veiligheid niet te verhogen.

Het incident is gesloten.

08 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fietspunten" (nr. 3526)
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fietspunten" (nr. 3553)

08.01 Karin Temmerman (sp.a): Ongeveer 45 Belgische treinstations hebben fietspunten die een speciale service bieden aan fietsers die de trein nemen. Ze hebben samen zowat 60.000 fietsplaatsen. Het aantal gebruikers van de fietspunten ligt vele malen hoger.

De fietspunten voeren hun opdracht uit voor de NMBS, op basis van een *Service Level Agreement*, (SLA). Het zijn erkende lokale diensteneconomieprojecten die voor hun financiering afhankelijk zijn van de NMBS, de federale en de Vlaamse overheid, en de fietser zelf.

In oktober 2016 wordt een nieuwe SLA van toepassing. De fietspunten vrezen dat het een nieuwe besparingsoefening zal worden. In het verleden werd het budget wel groter, maar het takenpakket werd steeds groter.

Is de minister van oordeel dat de fietspunten basisdienstverlening van de NMBS leveren? Zal ze de fietspunten blijven steunen? Zal in de nieuwe beheersovereenkomst ook vermeld worden dat de fietser goed aan de stations moet worden opgevangen? Zullen er nog fietspunten worden

contrôle ciblé par les équipes de TiCo. Il se peut que la SNCB et la police prévoient des dispositifs renforcés comme cela était le cas à Halle.

Le carnaval de Tournai n'entraîne généralement pas une affluence extraordinaire de voyageurs. Nous n'avons pas déploré d'incidents en gare ou à bord des trains circulant sur la ligne qui relie Tournai à Mons. Le jour de l'agression, l'équipe Securail de Tournai était présente en gare de Tournai. La gare était surveillée par caméra. Lors de la prochaine édition du carnaval de Tournai, la SNCB réévaluera son dispositif avec les services de police.

Je n'ai pas connaissance qu'il ait été demandé de ne pas renforcer la sécurité.

L'incident est clos.

08 **Questions jointes de**

- Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les points vélo" (n° 3526)
- M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les points vélo" (n° 3553)

08.01 Karin Temmerman (sp.a): Quelque 45 gares belges disposent de points vélo offrant un large éventail de services pour les cyclistes qui se déplacent en train. Ces points vélo disposent globalement de quelque 60 000 emplacements pour vélos mais leur nombre d'utilisateurs est nettement plus élevé.

Les points vélos exécutent leur mission pour le compte de la SNCB, sur la base d'un *Service Level Agreement*, (SLA). Il s'agit de projets locaux agréés dans le cadre de l'économie des services locaux et dont le financement est assuré par la SNCB, les autorités fédérale et flamande, et le cycliste lui-même.

Un nouveau SLA entrera en vigueur en octobre 2016. Les points vélo craignent d'être, à leur tour, touchés par des mesures d'économies. Le budget du SLA a bel et bien été augmenté par le passé mais ses missions ne cessent de s'étendre.

La ministre estime-t-elle que les points vélo sont inclus dans le service de base que doit fournir la SNCB? Continuera-t-elle à soutenir ces points vélos? La qualité de l'accueil des cyclistes dans les gares figurera-t-elle dans le nouveau contrat de gestion? De nouveaux points vélos seront-ils créés?

opgericht?

08.02 Jef Van den Bergh (CD&V): In het regeerakkoord staat het belang van gecombineerd vervoer aangegeven. De fietspunten faciliteren de combinatie tussen fiets en trein. In het regeerakkoord staat ook dat de NMBS zich moet terugplooiën op haar kerntaken. Het is maar de vraag hoe je beide doelstellingen met elkaar kan verzoenen.

De afbouw van de fietspunten zou een spijtige zaak zijn omdat trein en fiets bij uitstek complementaire vervoermiddelen zijn. De vraag is natuurlijk of het de taak van de NMBS is het fietsgebruik te stimuleren.

Wat is de visie van de minister op de toekomst van de fietspunten? Klopt het dat de fietspunten gesloten zullen worden? Wat is het kostenplaatje van de fietspunten voor de NMBS? Hoeveel levert de werking van de fietspunten de NMBS op, bijvoorbeeld wat het beheer van de fietsenstallingen betreft?

Heeft de NMBS zicht op het aantal extra klanten dankzij de diensten van de fietspunten? Hoe verhoudt de kostprijs van de aanleg en het onderhoud van een fietsstalling zich tot die van een autoparking?

Op welke manier wil de NMBS het interessant maken voor de treinreiziger om met de fiets naar het station te komen?

08.03 Minister Jacqueline Galant (Nederlands): Fiets en trein kunnen elkaar perfect aanvullen en de NMBS heeft daar via de fietspunten prachtig op ingespeeld. De fietspunten zorgen voor een meerwaarde, bijvoorbeeld op het vlak van netheid, toezicht en orde in de fietsenstalling. De bijkomende diensten van de fietspunten, zoals het herstellen en het onderhoud van fietsen, vallen onder de verantwoordelijkheid van de organisatie die de fietspunten uitbaat.

Over deze materie wordt inderdaad bij de voorbereiding van het nieuw beheerscontract onderhandeld. Momenteel zijn er 53 fietspunten actief aan de stations, waarvan er twee zonder dienstenovereenkomst werken met de NMBS. De kosten voor de NMBS hiervoor bedroegen 1.923.000 euro in 2014.

De NMBS wil haar dienstenaanbod beter afstemmen op de grootte van de stations en de parkings en zo de klanten beter dienen. De

08.02 Jef Van den Bergh (CD&V): L'intérêt du transport combiné est souligné dans l'accord de gouvernement. Les points vélo facilitent la combinaison de la bicyclette et du train. L'accord de gouvernement précise aussi que la SNCB doit se recentrer sur ses tâches essentielles. Il reste à savoir comment concilier ces deux objectifs.

Il serait dommage de supprimer les points vélo, car le train et la bicyclette sont des moyens de transport complémentaires par excellence. On peut évidemment se demander si la SNCB a comme mission d'encourager l'utilisation de la bicyclette.

Que pense la ministre de l'avenir des points vélo? Est-il exact qu'ils seront fermés? Combien les points vélo coûtent-ils à la SNCB? Que rapporte le fonctionnement des points vélo à la SNCB, par exemple en ce qui concerne la gestion des parkings pour vélos?

La SNCB a-t-elle une idée du nombre de clients supplémentaires que lui apportent les services proposés par les points vélo? Les coûts d'aménagement et d'entretien d'un parking pour vélos sont-ils comparables à ceux d'un parking pour voitures?

Par quels moyens la SNCB compte-t-elle encourager les usagers du rail à se rendre à la gare à vélo?

08.03 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): La bicyclette et le train sont deux moyens de transport parfaitement complémentaires et la SNCB l'a très bien compris avec les points vélo. Ceux-ci apportent une plus-value, notamment en termes de propreté, de contrôle et d'ordre dans les parkings pour vélos. Les services additionnels, tels que la réparation et l'entretien des bicyclettes, relèvent de la responsabilité de l'organisation qui exploite ces points vélo.

Ce thème sera effectivement abordé lors de la préparation du nouveau contrat de gestion. Il existe actuellement 53 points vélo actifs dans les gares, dont deux qui collaborent avec la SNCB sans contrat de service. En 2014, ces points vélo ont coûté 1 923 000 euros à la SNCB.

La SNCB souhaite adapter plus efficacement son offre à la taille des gares et des parkings afin de mieux satisfaire ses clients. Elle envisage de

dienstverlening van de fietspunten voor rekening van de NMBS wordt bekeken rekening houdend met het potentieel dat een station nog heeft om fietsers aan te trekken en ook rekening houdend met hoeveel fietsers het station aandoen. De NMBS wil de sterke punten van het project bewaren en de minder essentiële vervangen. In de grote stations blijft de dienstverlening gelijk of wordt ze aangepast, in de kleine stations worden de fietspunten vervangen door punctuele acties.

08.04 Karin Temmerman (sp.a): Betekent 'aanpassing' in de grote stations dat de dienstverlening wordt afgebouwd of net uitgebouwd? Ik ben blij dat de minister de combinatie fiets en trein wil blijven ondersteunen. Hoewel er al heel veel fietsparkeerplaatsen zijn aan de grote stations, zijn er nog steeds te weinig. Jammer dat er alleen aanpassingen komen voor de kleine stations en niet voor de grote.

08.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Het is goed dat de NMBS verder nadenkt over de dienstverlening aan fietsers. Men mag ook niet vergeten dat er op een parkeerplaats voor een wagen meerdere fietsen kunnen staan.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het aanpakken van sluikstorten in de spoorwegberm aan het station Gent-Dampoort" (nr. 3585)

09.01 Karin Temmerman (sp.a): Elk jaar verzamelen Gentse bewoners tijdens de 'Gentsche gruute kuis' alle zwerfvuil in hun buurt. Jaar na jaar stoten ze aan de berm van het station Gent-Dampoort op een immens sluikstort. Sinds 2014 groeit dat stort alleen maar aan, omdat de NMBS en Infrabel discussiëren over wie bevoegd is voor de schoonmaak.

Kan de minister zeggen wie bevoegd is? Wat is het beleid van de NMBS en Infrabel inzake het ruimen van sluikstorten? Wanneer zal de opruiming gebeuren? Welke preventieve maatregelen zullen ze nemen? Gent-Dampoort is volgens mij exemplarisch voor veel Belgische spoorwegbermen.

prendre à son compte le service des points vélo en tenant compte de l'attrait potentiel que représente chaque gare pour les cyclistes et du nombre de cyclistes qui la fréquentent. La SNCB a l'intention de conserver les points forts du projet et de remplacer les points moins essentiels. Les points vélo seront maintenus tels quels ou adaptés dans les grandes gares et remplacés par des actions ponctuelles dans les plus petites gares.

08.04 Karin Temmerman (sp.a): Le terme 'adaptation' est-il synonyme de diminution ou d'augmentation des services à la clientèle dans les grandes gares? Je me félicite du maintien du soutien apporté par la ministre au développement de l'option vélo + train. Même si de nombreux emplacements de stationnement pour vélos ont été aménagés aux abords des grandes gares, ils demeurent insuffisants. Dommage que les adaptations soient exclusivement réservées aux petites gares et que les grandes gares soient oubliées.

08.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Je me réjouis que la SNCB poursuive la réflexion sur le développement des services proposés aux cyclistes. Il ne faut en outre pas perdre de vue que plusieurs vélos peuvent stationner sur un emplacement pour voiture.

L'incident est clos.

09 Question de Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les mesures prises pour lutter contre les dépôts clandestins le long du chemin de fer à la gare de Gand-Dampoort" (n° 3585)

09.01 Karin Temmerman (sp.a): Chaque année, à l'occasion du "Gentsche gruute kuis", les Gantois collectent tous les débris qui n'ont pas été ramassés dans leur quartier. Année après année, ils s'en débarrassent en les jetant sur un immense dépôt clandestin le long du chemin de fer à la gare de Gand-Dampoort. Depuis 2014, ce dépôt ne fait que grossir parce que la SNCB et Infrabel palabrent pour savoir qui est compétent pour le nettoyage.

La ministre peut-elle nous dire qui est compétent? Quelle est la politique de la SNCB et d'Infrabel en matière de nettoyage de dépôts clandestins? Quand ce nettoyage sera-t-il effectué? Quelles mesures préventives prendront-ils? J'estime personnellement que Gand-Dampoort est exemplatif de nombreux talus situés en contrebas de voies ferrées.

09.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): De spoorwegberm aan het station Gent-Dampoort is gedeeltelijk eigendom van de NMBS en gedeeltelijk van Infrabel. Ze staan beide in voor het onderhoud. Zij doen voor het ruimen van het sluikestort een beroep op een gespecialiseerde firma en plaatsen soms fysieke barrières om sluikestorters te ontmoedigen.

09.03 **Karin Temmerman** (sp.a): Het sluikestort ligt er nu al een jaar. Kan de minister niet de opdracht geven aan de NMBS en Infrabel om het sluikestort op te ruimen en de kosten te delen?

09.04 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Dat is de informatie die ik van de twee ondernemingen heb gekregen. Ik zal doorgeven wat u gezegd heeft, en instructies geven voor een deugdelijke schoonmaak. Netheid en veiligheid zijn prioriteiten voor de NMBS.

Het incident is gesloten.

10 **Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de betrouwbaarheid en de nauwkeurigheid van vrij in de handel verkrijgbare alcoholtesters" (nr. 3632)**

10.01 **Karin Temmerman** (sp.a): Het BIVV waarschuwt voor het gebruik van elektronische alcoholtesters omdat de resultaten ervan onnauwkeurig en onbetrouwbaar zouden zijn.

Moeten de alcoholtesters voor particulier gebruik die in België op de markt worden gebracht, niet worden gehomologeerd? Zal de minister daartoe initiatieven nemen?

10.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): Het is nog te vroeg om al definitieve conclusies te trekken uit het onderzoek van het BIVV.

Er bestaat een internationale norm voor elektronische alcoholtesters voor privégebruik, maar die is niet verplicht. De consument heeft er dus alle belang bij om een alcoholtester te kopen die aan de internationale norm voldoet.

Wanneer men een betrouwbaar en nauwkeurig toestel wil gebruiken, dan moet men er een aankopen dat dezelfde waarborgen biedt als de toestellen die de politie gebruikt. Die zijn gehomologeerd en worden regelmatig gekalibreerd.

09.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): Le talus à la gare de Gand-Dampoort appartient en partie à la SNCB et en partie à Infrabel. Ces deux sociétés sont responsables de son entretien. Pour le nettoyage du dépôt clandestin, elles font appel à une société spécialisée et elles placent quelquefois des barrières physiques dans le but de décourager les responsables de ce genre de dépôts.

09.03 **Karin Temmerman** (sp.a): Le dépôt clandestin de Gand-Dampoort est là depuis un an. La ministre ne peut-elle pas enjoindre à la SNCB et à Infrabel de procéder au nettoyage de ce dépôt en partageant les coûts?

09.04 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Ce sont les éléments fournis par les deux sociétés. Je relayerai vos propos et donnerai des instructions pour un nettoyage correct. Propreté et sécurité sont prioritaires à la SNCB.

L'incident est clos.

10 **Question de Mme Karin Temmerman à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la fiabilité et la précision des alcootests en vente libre" (n° 3632)**

10.01 **Karin Temmerman** (sp.a): L'IBSR met en garde contre les éthylotests électroniques dont les résultats seraient imprécis et non fiables.

Les alcootests destinés à un usage privé et qui sont commercialisés en Belgique ne doivent-ils pas être homologués? La ministre prendra-t-elle des initiatives à cet effet?

10.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): Il est encore trop tôt pour tirer des conclusions définitives de l'étude de l'IBSR.

Il existe bien une norme internationale applicable aux alcootests électroniques destinés à un usage privé mais elle n'est pas obligatoire. Le consommateur a donc tout intérêt à se procurer un appareil qui respecte cette norme.

Un alcootest précis et fiable doit offrir les mêmes garanties que ceux utilisés par la police. Ces appareils sont homologués et font l'objet d'un calibrage régulier. Ils sont bien entendu beaucoup plus chers.

Ze zijn uiteraard veel duurder.

De gewone alcoholtesters zijn vrij te koop, ook op het internet. Alleen de verkoop van gehomologeerde toestellen voor privégebruik toelaten, is een mogelijke denkpiste. Ik kan het evenwel nooit genoeg herhalen: drinken en rijden gaan niet samen.

10.03 Karin Temmerman (sp.a): Als er onbetrouwbare toestellen op de markt zijn, dan moeten wij die toch uit de handel kunnen nemen? Drinken en rijden gaan inderdaad niet samen, maar aangezien mensen op die toestellen betrouwen, is er wel een probleem.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het overvliegen van Waals-Brabant" (nr. 3608)

11.01 Stéphane Crusnière (PS): U hebt twee door André Flahaut voorgestelde maatregelen overgenomen om de geluidshinder te verminderen: de vervanging van de trapsgewijze daling door een geleidelijke daling, en de invoering van een NAPD 1-procedure waarbij de vliegtuigen sneller klimmen.

Wanneer zullen die maatregelen van toepassing worden? Wat zal het effect zijn op de geluidshinder?

11.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Beide maatregelen zullen per 25 juni van kracht worden. We ramen het hoorbare verschil bij de continue verticale daling op 2 dB voor een middelgroot vliegtuig en op 3 dB voor een jumbojet. Ook het kerosineverbruik en de CO₂-uitstoot zullen lager liggen. Door de tweede procedure zou de geluidsterkte bij het opstijgen 3 tot 8 dB lager moeten liggen, afhankelijk van het toesteltype.

Het incident is gesloten.

12 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de besparingen op investeringen bij Infrabel" (nr. 3576)

12.01 David Geerts (sp.a): Uit de financiële resultaten van Infrabel blijkt dat de rekening in evenwicht werd afgesloten, maar volgens haar CFO zal Infrabel wegens het besparingsprogramma minder uitgaven kunnen doen en vertrekkend

Les éthylo-tests ordinaires sont en vente libre, y compris sur l'internet. Pourquoi ne pas autoriser uniquement la vente d'appareils homologués destinés à un usage privé? Mais je ne le répéterai jamais assez: "Boire ou conduire, il faut choisir."

10.03 Karin Temmerman (sp.a): Les appareils non fiables devraient pouvoir être retirés du marché, non? Même s'il convient en effet de choisir entre boire et conduire, il n'en demeure pas moins problématique que les citoyens se fient à ces appareils.

L'incident est clos.

11 Question de M. Stéphane Crusnière à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le survol du Brabant wallon" (n° 3608)

11.01 Stéphane Crusnière (PS): Vous avez repris deux mesures proposées par André Flahaut pour réduire les nuisances sonores: remplacer la descente par paliers par une descente douce et prévoir une procédure NADP 1 selon laquelle les avions gagnent en altitude plus rapidement.

Quand ces mesures seront-elles appliquées? Quels seront ses effets sur les nuisances sonores?

11.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Les deux mesures entreront en vigueur le 25 juin. Pour la descente verticale continue, nous estimons à 2 dB audibles le gain pour un moyen courrier et de 3 dB audibles pour un long courrier. Il y aura aussi réduction de kérosène et de CO₂. La seconde procédure devrait réduire le bruit au décollage de 3 à 8 dB selon le type d'appareil.

L'incident est clos.

12 Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les économies sur les investissements chez Infrabel" (n° 3576)

12.01 David Geerts (sp.a): Les résultats financiers d'Infrabel affichent une clôture des comptes en équilibre, mais selon son directeur financier, en raison du programme d'économies, Infrabel devra réduire ses dépenses et les départs de personnel

personeel niet vervangen. In de komende jaren is een evenwicht geen sinecure, tenzij men minder investeert.

Welke uitgaven en investeringen zullen moeten sneuvelen? Wat is het investeringsbudget voor 2015? Wat is de impact voor het personeel?

12.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): De besparingen bij de investeringen situeren zich vooral bij externe aannemers voor infrastructuurwerken, onder meer door werken meer te spreiden of uit te stellen. Het investeringsbudget voor 2015 bedraagt 962 miljoen euro, maar dat kan nog wijzigen. Tegen eind 2015 werd een vermindering van 388 voltijdse eenheden begroot.

12.03 **David Geerts** (sp.a): Het uitstellen van infrastructuurwerken is minder onschuldig dan het lijkt. Ik betreur dan ook deze beslissing.

Het incident is gesloten.

13 **Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verzelfstandiging van Thalys" (nr. 3577)**

13.01 **David Geerts** (sp.a): De NMBS bezit 40 procent in Thalys en de Franse SNCF 60 procent. Door de hervorming gaat Thalys 150 werknemers van de NMBS in dienst nemen, met behoud van hun statuut. De NMBS zal ook haar werkplaats in Vorst ter beschikking stellen voor het onderhoud van de treinstellen. In ruil daarvoor krijgt de NMBS een jaarlijkse vergoeding van 75 miljoen euro.

Wat is de financiële impact voor de NMBS? Hoe verlopen de onderhandelingen over de uitkering van een dividend? Wie bepaalt welke dividenden worden uitgekeerd? Wat is de concrete bijdrage van de SNCF?

Het personeelsbestand bij Thalys zou opgetrokken worden van 250 naar 550, inclusief de 150 gedetacheerden van de NMBS. Hoe zal de werving van de andere personeelsleden verlopen? Wordt de volledige loonkost van de gedetacheerde personeelsleden overgedragen naar Thalys of blijft

ne pourront pas être remplacés. À moins de diminuer les investissements, l'équilibre financier sera difficile à maintenir au cours des prochains exercices.

Quels sont les dépenses et les investissements qui devront être sacrifiés? Quel est le budget d'investissements pour 2015? Quelle sera l'incidence du programme d'économies sur le personnel?

12.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): Du côté des investissements, les économies cibleront principalement les entrepreneurs externes chargés des travaux d'infrastructure, par le biais notamment d'un plus grand étalement ou d'un report de travaux. Pour 2015, 962 millions d'euros sont inscrits au budget investissements, mais ce montant pourrait encore évoluer. D'ici à la fin 2015, une diminution de 388 équivalents temps plein a été inscrite au budget.

12.03 **David Geerts** (sp.a): Le report de travaux d'infrastructure est moins innocent qu'il n'y paraît. Je regrette donc cette décision.

L'incident est clos.

13 **Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'indépendance de Thalys" (n° 3577)**

13.01 **David Geerts** (sp.a): La SNCB détient une participation de 40 % dans le Thalys et la SNCF française en possède 60 %. À la suite de la réforme de l'entreprise, Thalys va recruter 150 travailleurs de la SNCB qui conserveront leur statut. De même, la SNCB mettra également son atelier de Forest à la disposition de l'entreprise pour l'entretien des rames. En échange, la SNCB percevra une indemnité annuelle de 75 millions d'euros.

Quelle est l'incidence financière de la réforme de l'entreprise pour la SNCB? Comment se déroulent les négociations relatives au versement d'un dividende? Qui fixera le montant des dividendes versés? Quelle est la contribution concrète de la SNCF?

L'effectif de Thalys devrait passer de 250 à 550 agents, les 150 travailleurs détachés de la SNCB compris. Comment sera organisé le recrutement des autres agents? Thalys va-t-elle assumer l'intégralité du coût salarial des agents détachés ou la SNCB va-t-elle devoir absorber une

een deel van het sociaal passief ten laste van de NMBS? Hoe wordt de jaarlijkse vergoeding van 75 miljoen euro aan de NMBS berekend?

13.02 Minister **Jacqueline Galant** (Nederlands): Thalys oefent commerciële activiteiten uit in een concurrentiële omgeving. De cijfers betreffende deze activiteiten en de impact ervan op de NMBS zijn vertrouwelijk.

13.03 **David Geerts** (sp.a): Dat geldt echter niet voor de impact van de gedetacheerde werknemers op de personeelskost. Zij behouden immers hun overheidsstatuut. Ik zal deze vraag dan ook schriftelijk herhalen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De heer Stefaan Van Hecke, wiens vraag nr. 3589 toegevoegd is aan vraag nr. 3611 van de heer David Geerts, is er niet. Op verzoek van de heer David Geerts worden de vragen uitgesteld.

14 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het moderniseringsplan voor de NMBS-Groep" (nr. 3679)
- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het moderniseringsplan voor de NMBS" (nr. 3692)
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het moderniseringsplan voor de NMBS" (nr. 3776)

14.01 **Wouter Raskin** (N-VA): De minister werkt samen met de NMBS en Infrabel aan een moderniseringsplan voor de spoorbedrijven. De bedoeling was om dat plan in het voorjaar van 2015 te voltooien.

Hoe ver staan de gesprekken? Waarom is er sprake van vertraging? Tegen wanneer mogen wij het plan verwachten?

14.02 **David Geerts** (sp.a): Hoe wordt de 2,1 miljard euro besparingen effectief doorgevoerd? Wanneer zal het moderniseringsplan in het Parlement worden voorgesteld? Wat is de reden voor de vertraging?

partie du passif social? Comment la redevance annuelle de 75 millions d'euros allouée à la SNCB a-t-elle été calculée?

13.02 **Jacqueline Galant**, ministre (en néerlandais): Thalys exerce des activités commerciales dans un environnement concurrentiel. Les chiffres concernant ces activités et leur incidence sur la SNCB sont confidentiels.

13.03 **David Geerts** (sp.a): Ce critère de confidentialité ne s'applique cependant pas à l'incidence du détachement d'un certain nombre d'agents sur les coûts de personnel. Ces membres du personnel conservent en effet leur statut public. Je renouvellerai dès lors ma question par écrit.

L'incident est clos.

La **présidente**: M. Stefaan Van Hecke – dont la question n° 3589 est jointe à la question n° 3611 de M. David Geerts – n'est pas présent. À la demande de M. David Geerts, les questions sont reportées.

14 **Questions jointes de**

- M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de modernisation du Groupe SNCB" (n° 3679)
- M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de modernisation de la SNCB" (n° 3692)
- Mme Sabien Lahaye-Battheu à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de modernisation de la SNCB" (n° 3776)

14.01 **Wouter Raskin** (N-VA): La ministre prépare avec la SNCB et Infrabel un plan de modernisation des entreprises ferroviaires. Ce plan devait être finalisé au printemps 2015.

Quel est l'état d'avancement des discussions? Pourquoi est-il question de retard? Quand ce plan sera-t-il prêt?

14.02 **David Geerts** (sp.a): Comment les 2,1 milliards d'économies seront-ils effectivement mis en oeuvre? Quand le plan de modernisation sera-t-il présenté au Parlement? Quelles sont les raisons du retard?

14.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Kan de minister enkele krachtlijnen aangeven van het moderniseringsplan?

14.04 Minister Jacqueline Galant (*Nederlands*): De moderniseringsplannen van de NMBS en Infrabel worden opgemaakt. Tijdens de komende weken zal informatie aan het Parlement worden verstrekt.

De plannen moeten ervoor zorgen dat beide overheidsondernemingen het peil van hun industriële performantie tot ver boven het niveau van de voorbije jaren kunnen opvoeren. Zij beogen tevens het vrijmaken van een maximum aan middelen ten voordele van de investeringen, dankzij een aanzienlijke vermindering van de operationele kosten, waarbij tevens een kwaliteitsvol spooraanbod gevrijwaard blijft.

(*Frans*) Men loopt niet achter op schema, maar er wordt overvloedig overleg gepleegd. Voor zo een belangrijk dossier trekt men beter wat meer tijd uit, zodat men geen afgeraffeld dossier op tafel moet leggen.

14.05 Wouter Raskin (N-VA): Ik blijf een beetje op mijn honger. Ik kijk uit naar het moderniseringsplan. Het is een belangrijke stap in de richting van het nieuwe investeringsplan en het beheerscontract. De minister heeft een zware opdracht. Ze moet hervormen en tegelijk besparen. Als ze bespaart aan de exploitatiezijde en niet op de investeringen, zal ze op mijn steun kunnen rekenen.

14.06 David Geerts (sp.a): De oefening moet grondig gebeuren. Als het resultaat maar billijk is en er hier verder over gediscussieerd kan worden. Het is absoluut niet belangrijk of het nu twee weken of twee maanden later komt.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het dalende aantal verbale en fysieke agressiegevallen tegen NMBS-personeel" (nr. 3712)

15.01 David Geerts (sp.a): Het aantal gevallen van verbale en fysieke agressie tegen personeel van de NMBS daalde in 2014 met 7 procent.

Wat waren toen de vijf meest voorkomende redenen van agressie tegen personeel? Stelt de

14.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): La ministre peut-elle présenter quelques lignes de force du plan de modernisation?

14.04 Jacqueline Galant, ministre (*en néerlandais*): Les plans de modernisation de la SNCB et d'Infrabel sont en cours de confection. Des informations seront fournies au Parlement dans les semaines à venir.

Les plans doivent permettre aux deux entreprises publiques de relever leur niveau de performance industrielle bien au-delà du niveau des dernières années. Ils tendent également à libérer un maximum de moyens en faveur des investissements, grâce à une réduction substantielle des frais opérationnels et dans un souci de sauvegarde de la qualité de l'offre ferroviaire.

(*En français*) Aucun retard n'est à déplorer mais il y a beaucoup de concertations. Pour un dossier aussi important, il vaut mieux prendre plus de temps que de présenter un dossier mal ficelé.

14.05 Wouter Raskin (N-VA): Votre réponse ne me satisfait pas entièrement. J'attends ce plan de modernisation avec impatience. C'est un pas important vers le nouveau plan d'investissement et le contrat de gestion. La tâche de la ministre est lourde. Elle doit réformer et réaliser des économies en même temps. Si elle réalise des économies en matière d'exploitation et non d'investissements, elle pourra compter sur mon appui.

14.06 David Geerts (sp.a): L'exercice doit être réalisé en profondeur. Pourvu que le résultat soit équitable et qu'on puisse poursuivre le débat. Peu importe s'il faut attendre deux semaines ou deux mois de plus.

L'incident est clos.

15 Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la diminution du nombre d'agressions verbales et physiques contre le personnel de la SNCB" (n° 3712)

15.01 David Geerts (sp.a): Le nombre de cas d'agressions physiques ou verbales à l'encontre du personnel de la SNCB a baissé de 7 % en 2014.

Quelles étaient à l'époque les cinq principaux motifs d'agressions à l'encontre du personnel? La SNCB

NMBS een verschil vast tussen het aantal gevallen van agressie in februari-maart 2014 en februari-maart 2015, dus de periode waarin het Boordtarief werd ingevoerd? Is er een verschil tussen het aantal verkochte treinpasseerkaarten of invulkaarten voor en na de invoering van het boordtarief? Wat is de stand van zaken met betrekking tot de nieuwe vertrekprocedure?

15.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): Ik zal de cijfers van de NMBS bezorgen, maar 2014 en 2015 laten weinig verschil zien in het aantal gevallen van agressie. Voorts werden in februari en maart 2014 respectievelijk 132.357 treinpasseerkaarten en 150.910 invulkaarten verkocht, voor dezelfde maanden in 2015 waren dat er 125.553 en 137.910. Vanaf medio 2017 is er een nieuwe vertrekprocedure, waarbij de trein zal vertrekken met alle deuren van de trein gesloten.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van de heer Gilles Foret aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de voortgang van het Europese project Galileo" (nr. 3774)

16.01 Gilles Foret (MR): Galileo zal onze onafhankelijkheid ten aanzien van de VS verhogen. Het project zal toepassingen in de meest uiteenlopende domeinen mogelijk maken en voor duizenden nieuwe banen zorgen.

België heeft zich kandidaat gesteld om in Transinne een logistiek centrum van dat project te installeren.

Hoever is de procedure van offerteaanvraag die door de Europese Commissie werd gelanceerd, ondertussen gevorderd? Werden er nog andere kandidaturen ingediend? Heeft u de opbrengst voor ons land gecijferd indien we die opdracht binnenhalen?

16.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): De Belgische kandidatuur met betrekking tot Transinne werd op 12 maart ingediend. Het aantal mededingende landen werd niet meegedeeld maar de concurrentie dreigt bikkelhard te zijn. De kandidaturen worden in augustus 2015 geëvalueerd.

Mocht ons project worden geselecteerd, dan zou het bedrijventerrein Galaxia – dat momenteel zeven ruimtevaartbedrijven telt – kunnen worden uitgebreid in samenwerking met het ESA-centrum in Redu. Ik zal niet nalaten de uitgebreide Belgische

constate-t-elle une différence entre le nombre de cas observés en février-mars 2014 et en février-mars 2015, période qui coïncide avec l'instauration du "Tarif à Bord"? Observe-t-on une différence entre le nombre de pass ou de cartes à compléter vendus avant et après l'instauration du "tarif à bord"? Où en est la nouvelle procédure de départ?

15.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): Je vous fournirai les chiffres de la SNCB mais on observe peu de différence entre 2014 et 2015 s'agissant du nombre de cas d'agression. Par ailleurs, au cours de la période février-mars 2014, 132 357 passeports ferroviaires et 150 910 cartes à compléter ont été vendus pour respectivement 125 553 et 137 910 pour la même période en 2015. À partir de la mi-2017, une nouvelle procédure de départ entrera en vigueur: le train partira avec l'ensemble des portes fermées.

L'incident est clos.

16 Question de M. Gilles Foret à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'état d'avancement du projet européen Galileo" (n° 3774)

16.01 Gilles Foret (MR): Galileo améliorera notre indépendance par rapport aux Américains. Des milliers d'emplois pourront être créés en lien avec les applications rendues possibles dans de multiples domaines.

La Belgique a posé sa candidature pour accueillir à Transinne un centre logistique du projet Galileo.

Où en est la procédure d'appel à intérêts lancée par la Commission? D'autres projets ont-ils été introduits? Avez-vous estimé les retombées pour la Belgique en cas d'obtention du marché?

16.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): La candidature belge concernant Transinne a été envoyée le 12 mars. Le nombre de pays concurrents n'a pas été communiqué mais la compétition risque d'être rude. L'évaluation des candidatures est prévue pour août 2015.

Si notre projet était retenu, cela permettrait au parc Galaxia, qui regroupe actuellement sept entreprises dans le domaine spatial, de s'élargir, en synergie avec le centre ESA à Redu. Je ne manquerai pas de faire valoir auprès des instances européennes la

expertise in dit domein onder de aandacht van de Europese instanties te brengen. grande expertise belge en la matière.

16.03 Gilles Foret (MR): Ik twijfel er niet aan.

16.03 Gilles Foret (MR): Je n'en doute pas.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare vergadering wordt gesloten om 15.43 uur.

La réunion publique est levée à 15 h 43.