



CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Mardi

05-03-2013

Après-midi

Dinsdag

05-03-2013

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
MR	Mouvement réformateur
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen!	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
VB	Vlaams Belang
cdH	centre démocrate Humaniste
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
LDD	Lijst Dedecker
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 53 0000/000	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000	Parlementair stuk van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

INHOUD

Questions jointes de	1	Samengevoegde vragen van	1
- Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les avertisseurs de radars" (n° 15238)	1	- mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de verklidders van flitscontroles" (nr. 15238)	1
- Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les systèmes annonçant les contrôles d'alcoolémie" (n° 16275) <i>Orateurs: Karin Temmerman</i> , présidente du groupe sp.a, <i>Melchior Wathelet</i> , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles	1	- mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "verklidders van alcoholcontrole" (nr. 16275) <i>Sprekers: Karin Temmerman</i> , voorzitter van de sp.a-fractie, <i>Melchior Wathelet</i> , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	1
Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la nouvelle banque de données européenne des permis de conduire" (n° 15388) <i>Orateurs: Daphné Dumery, Melchior Wathelet</i> , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles	2	Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de nieuwe Europese databank voor rijbewijzen" (nr. 15388) <i>Sprekers: Daphné Dumery, Melchior Wathelet</i> , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	2
Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les éthylomètres illégaux" (n° 15402) <i>Orateurs: Karin Temmerman</i> , présidente du groupe sp.a, <i>Melchior Wathelet</i> , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles	3	Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "illegale alcoholtesters" (nr. 15402) <i>Sprekers: Karin Temmerman</i> , voorzitter van de sp.a-fractie, <i>Melchior Wathelet</i> , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	3
Questions jointes de	5	Samengevoegde vragen van	5
- M. Steven Vandeput au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les rémunérations semestrielles octroyées par la SNCB-Holding aux médiateurs" (n° 15550)	5	- de heer Steven Vandeput aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de semestriële vergoedingen toegekend door de NMBS-Holding aan de ombudsmannen" (nr. 15550)	5
- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité,	5	- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd	5

adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les indemnités forfaitaires illégales perçues par les médiateurs auprès du Groupe SNCB" (n° 16348)

Orateurs: **Steven Vandeput, Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de illegale forfaitaire vergoedingen die de ombudsmannen bij de NMBS-Groep ontvingen" (nr. 16348)

Sprekers: **Steven Vandeput, Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Questions jointes de	7	Samengevoegde vragen van	7
- M. Damien Thiéry au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le rapport d'inspection de l'Agence européenne de la sécurité aérienne sur le contrôle aérien belge" (n° 15659)	7	- de heer Damien Thiéry aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het inspectierapport van het European Aviation Safety Agency over de Belgische luchtverkeersleiding" (nr. 15659)	7
- Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'audit sur le contrôle aérien en Belgique" (n° 15707)	7	- mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de audit over de luchtverkeersleiding in België" (nr. 15707)	7
- M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'audit de l'Agence européenne de la sécurité aérienne" (n° 15783)	7	- de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de audit van het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart" (nr. 15783)	7
<i>Orateurs:</i> Damien Thiéry, Thérèse Snoy et d'Oppuers, Bert Wollants, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Damien Thiéry, Thérèse Snoy et d'Oppuers, Bert Wollants, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'intégration de l'aviation militaire dans l'aviation civile" (n° 15754)	11	Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de integratie van de militaire luchtvaart binnen de burgerluchtvaart" (nr. 15754)	11
<i>Orateurs:</i> Bert Wollants, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Bert Wollants, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Questions jointes de	12	Samengevoegde vragen van	12
- Mme Karine Lalieux au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes	12	- mevrouw Karine Lalieux aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor	12

institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la sécurité à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16011)

- M. Luk Van Biesen au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le transport de diamants à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16038)

- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la sécurité à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16355)

Orateurs: **Karine Lalieux, Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'avis de la Commission flamande des aéroports sur la concurrence déloyale dans le secteur aéronautique" (n° 16061)

Orateurs: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Roel Deseyn au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la fermeture des antennes DIV de Harelbeke et de Maisières" (n° 16140)

Orateurs: **Roel Deseyn, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la décision du gouvernement danois de ne pas instaurer de taxe kilométrique pour les camions" (n° 16178)

Orateurs: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes

Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de veiligheid op Brussels Airport" (nr. 16011)

- de heer Luk Van Biesen aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het diamanttransport op Brussels Airport" (nr. 16038)

- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de veiligheid op Brussels Airport" (nr. 16355)

Sprekers: **Karine Lalieux, Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het advies van de Vlaamse Luchthavencommissie inzake de oneerlijke concurrentie in de luchtvaartsector" (nr. 16061)

Sprekers: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Roel Deseyn aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de sluiting van de DIV-antennes in Harelbeke en Maisières" (nr. 16140)

Sprekers: **Roel Deseyn, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de beslissing van de Deense regering om geen kilometerheffing voor vrachtwagens in te voeren" (nr. 16178)

Sprekers: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

institutionnelles

Questions jointes de	18	Samengevoegde vragen van	18
- M. Steven Vandeput au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les subsides alloués au transport ramifié et combiné de marchandises par chemin de fer" (n° 16228)	18	- de heer Steven Vandeput aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de subsidies voor het verspreid en gecombineerd goederenvervoer per spoor" (nr. 16228)	18
- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les subsides alloués au transport ramifié et combiné de marchandises par chemin de fer" (n° 16350) <i>Orateurs:</i> Steven Vandeput, Tanguy Veys, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles	18	- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de subsidies voor het verspreid en gecombineerd goederenvervoer per spoor" (nr. 16350) <i>Sprekers:</i> Steven Vandeput, Tanguy Veys, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	18
Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le retrait d'une licence de vol" (n° 16229) <i>Orateurs:</i> Bert Wollants, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles	19	Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het intrekken van een vliegbrevet" (nr. 16229) <i>Sprekers:</i> Bert Wollants, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	19
Questions jointes de	20	Samengevoegde vragen van	20
- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le report de l'introduction des nouvelles amendes routières" (n° 16287)	20	- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het uitstel van de invoering van de nieuwe verkeersboetes" (nr. 16287)	20
- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les problèmes informatiques liés à la perception d'amendes majorées pour les infractions au code de la route" (n° 16359) <i>Orateurs:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Tanguy Veys, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles	20	- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de informaticaproblemen bij het innen van de verhoogde verkeersboetes" (nr. 16359) <i>Sprekers:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Tanguy Veys, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	20

Question de Mme Isabelle Emmery au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les véhicules en défaut d'assurance dans le cadre des nouvelles mesures en matière de sécurité routière" (n° 16307)

Orateurs: **Isabelle Emmery, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les embouteillages du 4 mars 2013 et la lenteur des services d'enlèvement" (n° 16342)

Orateurs: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la sécurité sur les lignes ferroviaires musées" (n° 16351)

Orateurs: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

21 Vraag van mevrouw Isabelle Emmery aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de niet-verzekerde voertuigen in het kader van de nieuwe maatregelen inzake verkeersveiligheid" (nr. 16307)

Sprekers: **Isabelle Emmery, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

22 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de verkeerschaos op 4 maart 2013 en het traag op gang komen van de takelwerkzaamheden" (nr. 16342)

Sprekers: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

23 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de veiligheid op de museumspoorlijnen" (nr. 16351)

Sprekers: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MARDI 05 MARS 2013

Après-midi

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

DINSDAG 05 MAART 2013

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14 h 24 par Mme Sabien Lahaye-Battheu, présidente.

De openbare vergadering wordt geopend om 14.24 uur en voorgezeten door mevrouw Sabien Lahaye-Battheu.

01 Questions jointes de

- Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les avertisseurs de radars" (n° 15238)
- Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les systèmes annonçant les contrôles d'alcoolémie" (n° 16275)

01 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de verklidders van flitscontroles" (nr. 15238)
- mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "verklidders van alcoholcontrole" (nr. 16275)

01.01 Karin Temmerman (sp.a): Le détecteur légal de radars "Coyote" récolte un succès grandissant. Plutôt que d'adapter leur style de conduite, ses utilisateurs cherchent à éviter les amendes. Ces détecteurs sont interdits en Allemagne et, en France, ils ne peuvent signaler l'emplacement exact des radars.

01.01 Karin Temmerman (sp.a): De legale radarverklidder Coyote wordt steeds populairder. De gebruikers hebben niet de intentie om hun rijgedrag aan te passen, maar wel om boetes te vermijden. In Duitsland zijn dergelijke verklidders verboden. In Frankrijk mogen zij niet de exacte locatie aangeven.

Une adaptation du système Coyote belge au système français est-elle techniquement et pratiquement envisageable? Le secrétaire d'État suivra-t-il l'exemple donné par les autorités françaises?

Is een aanpassing van het Coyote-systeem naar het Franse model technisch en praktisch mogelijk? Zal de staatssecretaris het voorbeeld van de Franse overheid volgen?

01.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): L'affichage de l'emplacement des radars fixes et des caméras mobiles comme fait

01.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Het aangeven van locaties van vaste camera's en mobiele flitspalen zoals Coyote doet, is

Coyote n'est pas interdit. La loi n'interdit que les appareils qui détectent activement des radars et qui avertissent le conducteur. Les appareils de Coyote fonctionnent sur la base d'une banque de données par le biais de laquelle les utilisateurs peuvent échanger des informations sur la localisation des radars. Les utilisateurs n'ont néanmoins aucune garantie que tous les radars soient enregistrés dans le logiciel. En Allemagne, on serait enclin à permettre des systèmes comme Coyote pour des raisons préventives. Il est techniquement faisable d'adapter le dispositif Coyote au système français qui fonctionne sur la base de zones.

01.03 Karin Temmerman (sp.a): Le système français est meilleur parce que, comme le lieu précis n'est pas connu, les utilisateurs adapteront leur vitesse dans la zone tout entière. En quoi consiste l'aspect préventif du système, d'après ses partisans en Allemagne?

01.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): En Allemagne, le système n'est pas interdit par la loi ni autorisé. La confusion règne donc pour le moment. Chez nous, les détecteurs de radars sont interdits. La question a été l'objet d'un grand débat en France mais il est toujours permis de signaler aussi un emplacement précis. La France recourt toutefois également au système de contrôle de trajet, dans le cadre duquel un avertissement est évidemment prévu à l'entrée de la zone concernée. Actuellement, des contrôles de trajet ne sont réalisés qu'à deux endroits en Belgique. Là aussi, les Coyote fournissent un avertissement. Je vous fournirai d'autres renseignements sur l'Allemagne car je ne suis pas absolument sûr de mes informations.

L'incident est clos.

Le développement des questions et interpellations est suspendu de 14 h 29 à 14 h 38.

La **présidente**: Les questions n^{os} 15337, 15338 et 15339 de M. Geerts sont transformées en questions écrites.

02 Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la nouvelle banque de données européenne des permis de conduire" (n° 15388)

02.01 Daphné Dumery (N-VA): La nouvelle directive européenne instaurant les nouveaux permis de conduire européens tend par ailleurs à mettre en place une banque de données européenne des permis de conduire.

niet verboden. De wet verbiedt enkel radardetectoren die actief naar een flitspaal speuren en de bestuurder verwittigen. De toestellen van Coyote werken met een databank waarmee de gebruikers informatie kunnen uitwisselen over de locatie van flitspalen. De gebruikers hebben echter geen enkele garantie dat alle radars in de software zijn opgenomen. In Duitsland zou men om preventieve redenen systemen zoals Coyote willen toelaten. Het aanpassen van het systeem aan het Franse systeem, waar met zones wordt gewerkt, is technisch haalbaar.

01.03 Karin Temmerman (sp.a): Het Franse systeem is beter, want dan kent men de exacte plaats niet en zullen de gebruikers in een hele zone hun snelheid aanpassen. Wat is volgens de Duitse voorstanders precies het preventieve aspect van dit systeem?

01.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): In Duitsland wordt het systeem door de wet noch verboden, noch toegelaten. Het is dus momenteel een onzekere situatie. Bij ons zijn radardetectoren verboden. In Frankrijk is er een groot debat geweest, maar het is nog steeds toegelaten om ook de exacte locatie door te geven. In Frankrijk is er echter ook trajectcontrole en dan wordt er uiteraard bij het betreden van de zone gewaarschuwd. Op dit ogenblik zijn er in ons land slechts op twee plaatsen trajectcontroles. Coyote geeft ook daarvoor een waarschuwing. Ik zal nog meer informatie bezorgen over Duitsland, omdat ik daarover niet helemaal zeker ben.

Het incident is gesloten.

De behandeling van de vragen en interpellaties wordt geschorst van 14.29 uur tot 14.38 uur.

De **voorzitter**: Vragen nrs 15337, 15338 en 15339 van de heer Geerts worden omgezet in schriftelijke vragen.

02 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de nieuwe Europese databank voor rijbewijzen" (nr. 15388)

02.01 Daphné Dumery (N-VA): Naast nieuwe Europese rijbewijzen bevat de Europese richtlijn ook de oprichting van een Europese databank voor rijbewijzen.

Quel est l'état d'avancement de cette banque de données en Belgique? Quand deviendra-t-elle opérationnelle? Sera-t-elle connectée à la banque-carrefour des permis de conduire du SPF Justice et du SPF Mobilité? Qu'en est-il du coût de l'instauration de cette banque de données sur l'ensemble du territoire de l'Union européenne et à combien se montera la contribution belge? Des entreprises belges sont-elles associées au développement de cette banque de données? Quels services publics y sont associés?

02.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): L'échange de données concernant les permis de conduire belges avec la banque de données européenne via EUCARIS sera opérationnel cette année encore. Cet échange ne s'effectuera qu'avec la banque de données des permis de conduire du SPF Mobilité et Transports, et non avec les données du SPF Justice. L'échange avec les données de ce SPF demeure une pierre d'achoppement.

La Commission européenne souhaitait démarrer le projet en janvier 2013. Comme dans les autres États membres, le SPF Mobilité et Transports recevra cette semaine encore des documents concernant les versions de test de l'application Hesper, qui est donc encore en développement.

Je n'ai pas connaissance d'un budget de l'Union européenne en la matière. Le coût pour la Belgique se limitera à notre participation au système EUCARIS. La dernière facture annuelle date de 2011 et s'élevait à 17 464 euros. Notre connexion avec EUCARIS et Hesper sera assurée par le service TIC interne du SPF Mobilité et Transports.

Le SPF Mobilité et Transports et le SPF Justice sont, en effet, étroitement associés à l'échange de données. Les cas de déchéance du droit de conduire, principalement, doivent faire l'objet d'un échange d'informations efficace et fiable avec la banque de données des permis de conduire. Nous veillerons à ce qu'une collaboration étroite soit entretenue entre ces deux SPF.

02.03 Daphné Dumery (N-VA): J'espère que le problème qui se pose au niveau de la Justice sera bientôt résolu de sorte que les informations puissent être échangées aisément.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux

Hoever staat ons land met de oprichting daarvan? Wanneer zal de databank operationeel zijn? Wordt ze gekoppeld aan de kruispuntbank van de rijbewijzen van de FOD Justitie en de FOD Mobiliteit? Wat is de kostprijs voor de invoering op het volledige Europese grondgebied en welk deel daarvan zal België dragen? Zijn er Belgische bedrijven betrokken bij de ontwikkeling? Welke Belgische overheidsdiensten zijn er betrokken?

02.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De uitwisseling van gegevens over Belgische rijbewijzen met de Europese databank via EUCARIS zal nog dit jaar operationeel zijn. Die uitwisseling zal er enkel zijn met de databank rijbewijzen van de FOD Mobiliteit en Vervoer, niet met de gegevens van de FOD Justitie. Dat is nog een knelpunt.

De Europese Commissie wilde in januari 2013 beginnen. De FOD Mobiliteit en Vervoer zal, net als alle andere lidstaten, nog deze week documenten ontvangen over de testversies van de toepassing Hesper, die dus nog in ontwikkeling is.

De EU-begroting is niet gekend. De kostprijs voor België zal zich beperken tot het EUCARIS-systeem. De laatste jaarlijkse factuur dateert van 2011 en bedroeg 17.464 euro. Onze verbinding met EUCARIS en Hesper wordt door de interne ICT-dienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer uitgevoerd.

De FOD Mobiliteit en Vervoer en de FOD Justitie zijn inderdaad nauw betrokken bij de gegevensuitwisseling. Vooral het verval van het recht tot sturen moet op een kwalitatieve en betrouwbare manier kunnen worden uitgewisseld met de databank rijbewijzen. We zullen zorgen voor een nauwe samenwerking tussen beide.

02.03 Daphné Dumery (N-VA): Ik hoop dat het knelpunt met Justitie binnenkort opgelost wordt zodat de gegevensdoorstroming vlot kan verlopen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en

Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les éthylomètres illégaux" (n° 15402)

03.01 Karin Temmerman (sp.a): En janvier dernier, le tribunal de police de Nivelles a acquitté un homme pourtant contrôlé positif au test d'alcoolémie. Son alcoolémie était de 1,08 pour mille. Malgré cela, il a été acquitté soi-disant en raison du caractère illégal de l'éthylotest de marque Dräger utilisé.

Lors de la séance plénière du 24 janvier, le ministre a souligné la complexité de la législation et a précisé que les procédures avaient été modifiées entre-temps, rendant impossible tout problème de non-publication depuis le 31 décembre 2012.

Des juges de police ont-ils statué dans le même sens dans d'autres affaires pour les mêmes raisons? Les services de police belge utilisent-ils également d'autres types d'éthylotests? Dans l'affirmative, ont-ils été homologués et publiés au *Moniteur belge*? L'usage d'éthylotests peut-il toujours se heurter à des obstacles de nature juridique?

03.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Les problèmes ont commencé avec la loi de 1991, qui disposait que seuls les appareils de test de l'haleine agréés devaient être publiés au *Moniteur belge*, les appareils d'analyse de l'haleine ne devant pas l'être. Dans l'intervalle, cette réglementation a été remplacée par celle de 2007 qui impose la publication au *Moniteur* de tous les appareils tout en confirmant la validité des agréments antérieurs à 2007.

Le problème ne concerne dès lors pas l'homologation des appareils. Il ne fait aucun doute que le Dräger 7410Plus a été agréé. Le problème qui se pose concerne les conséquences juridiques éventuelles de la non-publication d'un appareil d'analyse de l'haleine pouvant également être utilisé comme appareil de test de l'haleine.

Le SPF Économie avait en son temps estimé que la publication n'était pas nécessaire et nous faisons nôtre cette interprétation. Le tribunal de police de Nivelles est d'un autre avis. Pourtant, le résultat de l'analyse de l'haleine pratiquée à l'aide du même appareil est tout à fait valide en droit et peut mener à la condamnation du conducteur dont l'haleine a été analysée. Le parquet de Nivelles a interjeté appel contre ce jugement. De précédents acquittements prononcés par le tribunal de police de Nivelles en lien avec ce même appareil ont

staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "illegale alcoholtesters" (nr. 15402)

03.01 Karin Temmerman (sp.a): De politierechtbank in Nijvel sprak in januari een man vrij die positief testte bij een alcoholcontrole. De man bleek 1,08 promille alcohol in het bloed te hebben. Men heeft hem toch vrijgesproken omdat de gebruikte alcoholtester van het type Dräger illegaal zou zijn.

Tijdens de plenaire vergadering van 24 januari wees de minister op de complexiteit van de wetgeving. Hij stelde ook dat de procedures ondertussen aangepast zijn waardoor het probleem van niet-publicatie zich vanaf 31 december 2012 niet meer kon stellen.

Werd door politierechters nog in andere zaken op dezelfde gronden gelijkaardig geoordeeld? Maken de Belgische politiediensten ook gebruik van andere types alcoholtesters? Zij die gehomologeerd en gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*? Kunnen zich nog steeds juridische obstakels voordoen bij alcoholtesters?

03.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De problemen zijn begonnen toen de wet van 1991 stipuleerde dat de goedgekeurde ademtoestellen in het *Belgisch Staatsblad* moeten worden gepubliceerd en de analysetoestellen niet. Die reglementering werd ondertussen vervangen door deze van 2007, die publicatie voor alle toestellen voorschrijft, maar die ook de geldigheid van de goedkeuring van toestellen van vóór 2007 bevestigt.

Bijgevolg gaat het probleem niet over de homologatie van de toestellen. De Dräger 7410Plus is immers wel degelijk goedgekeurd. Het probleem gaat over de mogelijke juridische gevolgen van de niet-publicatie van een ademanalysetoestel dat ook als ademtoestel kan worden gebruikt.

De FOD Economie heeft destijds geoordeeld dat de publicatie niet nodig was, wat ook onze interpretatie is. De politierechtbank van Nijvel denkt daar anders over. Nochtans is het resultaat van de ademanalyse, dat met datzelfde toestel wordt vastgesteld, volledig rechtsgeldig om iemand te veroordelen. Het parket van Nijvel heeft tegen voormelde uitspraak beroep aangetekend. Vorige vrijspraken door de politierechtbank van Nijvel in verband met hetzelfde toestel werden in beroep telkens herzien. We moeten het beroep afwachten,

toujours été réformés en degré d'appel. Nous devons attendre le résultat de cet appel, même si je pense que notre interprétation sera une nouvelle fois confirmée.

Entre-temps, la modification du logiciel des appareils a entraîné une nouvelle publication au *Moniteur belge* et ce problème ne peut plus se poser depuis la date de la publication, le 19 mai 2011.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- M. Steven Vandeput au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les rémunérations semestrielles octroyées par la SNCB-Holding aux médiateurs" (n° 15550)
- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les indemnités forfaitaires illégales perçues par les médiateurs auprès du Groupe SNCB" (n° 16348)

04.01 Steven Vandeput (N-VA): Selon *L'Écho*, la SNCB-Holding aurait accordé pendant des années une indemnité semestrielle illégale aux deux médiateurs, pour un montant total de plus de 114 034 euros, entièrement à charge de l'État fédéral. Ces indemnités ont été accordées jusqu'au 1^{er} décembre 2012, date à laquelle les médiateurs ont été rattachés au payroll du SPF Mobilité. Un avis de novembre 2011 de l'Inspection des Finances indique que les indemnités n'étaient pas conformes à l'arrêté royal relatif au service de médiation dans certaines entreprises publiques autonomes. M. Schouppe, alors secrétaire d'État à la Mobilité, a donc demandé de conclure une nouvelle convention, expurgée de la disposition prévoyant la prise en charge de cette indemnité par l'État fédéral.

La SNCB a-t-elle récupéré ou non auprès des médiateurs les indemnités payées indûment? Le secrétaire d'État les a-t-il à son tour récupérées auprès de la SNCB Holding? Peut-il commenter ce dossier et préciser quelles mesures sont prises vis-à-vis des responsables?

04.02 Tanguy Veys (VB): Pourquoi un nouveau

al denk ik dat onze interpretatie opnieuw zal worden bevestigd.

Ondertussen is er ingevolge de aanpassing van de software van de toestellen een nieuwe publicatie in het *Belgisch Staatsblad* geweest en het probleem kan na de publicatiedatum, 19 mei 2011, dus niet meer opduiken.

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- de heer Steven Vandeput aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de semestriële vergoedingen toegekend door de NMBS-Holding aan de ombudsmannen" (nr. 15550)
- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de illegale forfaitaire vergoedingen die de ombudsmannen bij de NMBS-Groep ontvingen" (nr. 16348)

04.01 Steven Vandeput (N-VA): Volgens *L'Écho* zou de NMBS-Holding jarenlang illegale semestriële vergoedingen hebben toegekend aan de twee ombudsmannen, voor een totaalbedrag van 114.034 euro, volledig ten laste van de federale Staat. De vergoedingen werden toegekend tot 1 december 2012, toen de ombudsmannen verhuisden naar de loonlijst van de FOD Mobiliteit. Volgens een advies van november 2011 van de Inspectie van Financiën waren de vergoedingen niet conform aan het KB betreffende de dienst Ombudsman in sommige overheidsbedrijven. Toenmalig staatssecretaris voor Mobiliteit, de heer Schouppe, verzocht daarom om een nieuwe overeenkomst waarin niet meer staat bepaald dat de federale Staat deze vergoeding ten laste neemt.

Heeft de NMBS de onterecht betaalde vergoedingen al dan niet teruggevorderd van de ombudsmannen? Heeft de staatssecretaris ze op zijn beurt teruggevorderd van de NMBS-Holding? Kan hij dit toelichten en welke maatregelen neemt hij ten opzichte van de verantwoordelijken?

04.02 Tanguy Veys (VB): Waarom werd er geen

contrat n'a-t-il pas été établi pour MM. Herman et Jeanfils pour régler le fonctionnement du service de médiation du Groupe SNCB? Pour quelle raison, aussi longtemps que ces activités relevaient de la SNCB, le paiement d'indemnités de frais n'a-t-il pas été interrompu et les sommes indûment perçues récupérées ou remboursées?

04.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le service de médiation a été réformé au cours des dernières années. Plusieurs arrêtés royaux règlent le statut administratif et pécuniaire des médiateurs et ont par ailleurs prévu des règles plus strictes pour le fonctionnement du service de médiation pendant la période transitoire.

Dans ce cadre, l'État et la SNCB-Holding ont conclu un accord le 2 mars 2012 en ce qui concerne la mise à disposition de bureaux lors de la période transitoire, et le remboursement des dépenses de la SNCB-Holding pour les membres du personnel qui assistent les médiateurs.

À la suite de l'avis du 14 novembre 2011 de l'Inspection des Finances, l'État n'a pas fait figurer la rémunération complémentaire des médiateurs dans cet accord. Le SPF Mobilité ne paie jamais la SNCB-Holding pour cette rémunération complémentaire et nous ne pouvons dès lors exiger une quelconque récupération.

Depuis le 1^{er} décembre 2012, les deux médiateurs sont entièrement et directement à charge du SPF Mobilité et sont payés selon l'échelle barémique légale, sans rémunération supplémentaire.

Pour la récupération des sommes payées par la SNCB-Holding, je renvoie au ministre de tutelle compétent.

04.04 Steven Vandeput (N-VA): Le fait que des médiateurs, qui sont censés intervenir de manière autonome, aient été dépendants d'une société des chemins de fer pour des rémunérations extraordinaires continue de me poser un problème. Il est positif que ces rémunérations extraordinaires aient été supprimées, mais j'insiste pour que le secrétaire d'État demande au ministre Labille quelles mesures il envisage de prendre.

04.05 Tanguy Veys (VB): Comme je le craignais, nous sommes renvoyés d'un interlocuteur à l'autre. L'avis de l'Inspection des Finances est pourtant limpide: ces rémunérations ne reposent sur aucune base légale, et c'est bien là que réside le nœud du

nouvelle overeenkomst opgesteld voor de werking van de ombudsdienst binnen de NMBS-Groep, zowel voor de heer Herman als voor de heer Jeanfils? Waarom werden de onkostenvergoedingen niet stopgezet en de onterecht ontvangen bedragen niet teruggevorderd of terugbetaald, zolang die activiteiten ressorteerden onder de NMBS-Holding?

04.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): De ombudsdienst is de voorbije jaren hervormd. Verschillende KB's regelen het administratieve en geldelijke statuut van de ombudsmannen, met ook nadere regels voor de werking van de ombudsdienst tijdens de overgangperiode.

In dit raam sloten de Staat en de NMBS-Holding een overeenkomst af op 2 maart 2012 over de terbeschikkingstelling van kantoren tijdens de overgangperiode, en over de terugbetaling van de uitgaven van de NMBS-Holding voor haar personeelsleden die de ombudsmannen ondersteunen.

In navolging van het advies van 14 november 2011 van de Inspectie van Financiën nam de Staat de bijkomende vergoeding van de ombudsmannen niet op in deze overeenkomst. De FOD Mobiliteit betaalt de NMBS-Holding nooit voor deze bijkomende vergoeding en bijgevolg kunnen we ook geen terugvordering eisen.

Sinds 1 december 2012 zijn de twee ombudsmannen volledig en rechtstreeks ten laste van de FOD Mobiliteit en worden ze betaald volgens de wettelijke weddenschaal, zonder bijkomende vergoedingen.

Voor de terugvordering van de door NMBS-Holding uitbetaalde bedragen verwijs ik naar de bevoegde voogdijminister.

04.04 Steven Vandeput (N-VA): Voor mij blijft het problematisch dat ombudsmannen, die toch onafhankelijk moeten kunnen optreden, voor extra's afhankelijk zijn geweest van een spoorwegaanpak. Het is al goed dat er vandaag geen extra vergoedingen meer zijn, maar ik dring er op aan dat de staatssecretaris minister Labille vraagt wat hij verder zal ondernemen.

04.05 Tanguy Veys (VB): Zoals ik al vreesde, worden we hier van het kastje naar de muur gestuurd. In het advies van de Inspectie van Financiën staat nochtans duidelijk dat er geen enkele wettelijke basis is voor die vergoedingen, en

problème.

Je considère dès lors que le secrétaire d'État doit tout mettre en œuvre pour récupérer cette somme, car il s'agit en l'occurrence d'enrichissement personnel au détriment des moyens publics.

L'incident est clos.

La **présidente**: Les questions jointes n^{os} 15587 de M. Luykx, 15818 de M. Vanvelthoven, 15886 de Mme Van der Auwera et 16346 de M. Veys sont reportées. La question n° 15627 de Mme Musin est également reportée.

05 Questions jointes de

- M. Damien Thiéry au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le rapport d'inspection de l'Agence européenne de la sécurité aérienne sur le contrôle aérien belge" (n° 15659)
- Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'audit sur le contrôle aérien en Belgique" (n° 15707)
- M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'audit de l'Agence européenne de la sécurité aérienne" (n° 15783)

05.01 **Damien Thiéry** (FDF): le rapport d'inspection de l'Agence européenne de sécurité aérienne révélerait que l'autorité indépendante de supervision des activités de Belgocontrol (BSA-ANS) est en infraction avec la réglementation européenne, notamment en raison d'absence de règles de sécurité pour le personnel technique et d'ingénierie, de l'absence de ressources humaines qualifiées et l'absence de mécanismes de contrôle et de gestion suffisants. Elle ne semble pas en mesure de respecter le propre programme d'inspection qu'elle a elle-même élaboré. L'audit estime que Belgocontrol est en roue libre.

dat is de kern van deze hele zaak.

Ik vind dus dat de staatssecretaris al het nodige moet doen om dit geld te recupereren, want hier spreken we over persoonlijke verrijking ten koste van gemeenschapsmiddelen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De samengevoegde vragen nr. 15587 van de heer Luykx, nr. 15818 van de heer Vanvelthoven, nr. 15886 van mevrouw Van der Auwera en nr. 16346 van de heer Veys worden uitgesteld. Vraag nr. 15627 van mevrouw Musin wordt eveneens uitgesteld.

05 Samengevoegde vragen van

- de heer Damien Thiéry aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het inspectierapport van het European Aviation Safety Agency over de Belgische luchtverkeersleiding" (nr. 15659)
- mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de audit over de luchtverkeersleiding in België" (nr. 15707)
- de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de audit van het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart" (nr. 15783)

05.01 **Damien Thiéry** (FDF): Een inspectierapport van het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) zou hebben aangetoond dat de BSA-ANS, de onafhankelijke Belgische instantie voor luchtnavigatiediensten die toezicht houdt op de activiteiten van Belgocontrol, niet voldoet aan de Europese regelgeving. Zo zou die instantie geen veiligheidsregels voor haar technici en ingenieurs hebben opgesteld, ontbreekt het haar aan gekwalificeerde werkrachten en beschikt zij over onvoldoende controle- en beheersmechanismen. Bovendien slaagt zij er blijkbaar niet in het inspectieprogramma dat zij zelf heeft opgesteld, te respecteren. Nog volgens die audit volgt Belgocontrol een eigenzinnige koers, zonder zich al te veel aan het toezicht van de BSA-

ANS gelegen te laten liggen.

L'État n'a pas donné à la BSA-ANS le pouvoir de suspendre la certification de Belgocontrol en cas de manquements. Belgocontrol aurait reçu en 2007 la certification démontrant qu'elle répond aux exigences communes européennes en dépit de problèmes de conformité.

De Staat heeft de BSA-ANS niet gemachtigd om de certificering van Belgocontrol op te schorten in geval van tekortkomingen. Ondanks non-conformiteiten zou Belgocontrol in 2007 toch zo'n certificering – het bewijs dat het bedrijf aan de gezamenlijke Europese eisen voldoet – hebben verkregen.

Le rapport d'inspection de l'Agence européenne est-il une version finale? L'absence de contrôle du fonctionnement de Belgocontrol et de la surveillance, de la gestion du trafic et de l'espace aérien est-elle avérée? Comment y répondre?

Is het inspectierapport van de EASA de definitieve versie? Klopt het dat er te weinig controle wordt uitgeoefend op de werking van Belgocontrol, en op het toezicht op het beheer van het luchtverkeer en van het luchtruim? Hoe kan men die situatie rechtekken?

05.02 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): L'audit réalisé par l'Agence européenne de sécurité aérienne s'est montré très critique envers Belgocontrol et son autorité de supervision. Il épingle des lacunes dans le fonctionnement de la BSA-ANS et Belgocontrol est accusé de fonctionner en roue libre. L'État l'aurait désigné comme prestataire de services avant que l'organisme soit certifié. En outre, les effectifs seraient insuffisants.

05.02 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): De audit van het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart EASA was zeer scherp voor Belgocontrol en de toezichhoudende instantie. In de audit wordt de vinger gelegd op tekortkomingen in de werking van de BSA-ANS, en Belgocontrol zou een eigenzinnige koers volgen. De Staat zou deze instelling als dienstverlener hebben aangewezen nog voor ze daartoe gecertificeerd was. Bovendien zou er niet genoeg personeel zijn.

Vous avez admis que les réformes n'étaient pas réalisées. Ni le contrat de gestion, ni l'assainissement financier, ni le plan de management ne sont conclus. En revanche, selon vous, les effectifs seraient suffisants.

U heeft toegegeven dat de hervormingen in het dak zijn blijven steken. Noch het beheerscontract, noch de sanering van de financiën, noch het managementplan hebben hun beslag gekregen. En volgens u is er wél genoeg personeel.

Je m'inquiète des déficiences structurelles chez Belgocontrol. Quels sont les résultats de cet audit? Comment allez-vous remédier aux lacunes constatées?

De structurele tekortkomingen bij Belgocontrol baren mij zorgen. Wat zijn de resultaten van die doorlichting? Hoe zal u een mouw passen aan de vastgestelde manco's?

05.03 Bert Wollants (N-VA): Le ministre peut-il commenter concrètement les lacunes pointées du doigt par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) dans le fonctionnement de l'autorité belge de surveillance pour les services de navigation aérienne (BSA-ANS)? Quelles ont été les arguments avancés par la BSA-ANS face aux critiques? Le gouvernement compte-t-il prendre des mesures pour remédier aux lacunes?

05.03 Bert Wollants (N-VA): Kan de minister concreet toelichten welke lacunes het European Aviation Safety Agency (EASA) heeft opgemerkt in de werking van de Belgian Supervising Authority for Air Navigation Services (BSA-ANS)? Welke opmerkingen heeft de BSA-ANS geformuleerd naar aanleiding van de kritische aantijgingen? Zal de regering maatregelen nemen om de lacunes weg te werken?

05.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en français): Le résultat de l'inspection de standardisation effectuée par l'Agence européenne de la sécurité aérienne dans le but de vérifier l'application des règles communes dans le domaine de l'aviation civile est positif.

05.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): Het resultaat van de door het EASA (Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart) uitgevoerde standaardiseringsinspectie is positief. Doel van die inspectie was na te gaan hoe het staat met de toepassing van de gemeenschappelijke regels in de burgerluchtvaart.

On lit parmi les résultats de cet audit que, dans le

Uit de auditresultaten blijkt onder meer dat de BSA-

domaine de la supervision du changement du système fonctionnel du système de gestion du trafic aérien, la BSA-ANS a établi un système compréhensif, y compris la gestion des documents, en respect avec la réglementation en vigueur. Il n'y a pas de remarque dans le domaine des qualifications et de l'entraînement du personnel BSA-ANS. Aucun élément n'indique un quelconque danger direct pour la sécurité aérienne.

Belgocontrol fonctionne, depuis sa création, en tant qu'entreprise publique autonome sous le régime de la loi de 1991 qui définit ses missions, lesquelles sont modalisées par le contrat de gestion signé avec l'État belge. Ce cadre réglementaire contient tous les éléments d'un acte de désignation tel que demandé par la réglementation Ciel unique européen. Le fait que la certification ait eu lieu après la signature de ce contrat découle seulement du fait que la réglementation européenne mettant en place la certification n'est intervenue que postérieurement. Cela ne change rien, sur le fond, au fait que Belgocontrol est bien chargée des missions visées et que la réglementation européenne est totalement respectée.

Afin de satisfaire le souci purement formel soulevé sur ce point par l'audit, mes services préparent un arrêté ministériel qui se référera aux droits et obligations liées à la loi de 1991.

(En néerlandais) La principale critique formulée par l'AESA porte sur la pénurie de personnel au sein de la BSA-ANS. Elle dénonce également le manque d'expertise dans les domaines de la météorologie et de l'information aérienne, consécutif au départ d'un expert en juillet 2012.

Des recrutements sont en cours pour combler le déficit de personnel et ils devraient permettre de pourvoir, avant septembre 2013, quatre emplois à temps plein supplémentaires.

En ce qui concerne le manque d'expertise, la BSA-ANS a proposé des projets à l'AESA afin de pallier ce manquement. L'AESA les a acceptés le 14 février 2013, c'est-à-dire avant la date butoir du 30 avril 2013.

L'AESA n'a formulé des observations que sur 5 % des 653 critères, soit un résultat de réussite de 95 %! La plupart des corrections n'impliquent que des modifications de procédures existantes, qui seront réalisées avant la fin du premier semestre 2013.

Concernant le personnel, un plan de recrutement,

ANS, met betrekking tot het toezicht op de wijziging van het functionele luchtvaartbeheersysteem, conform de vigerende regelgeving een uitgebreid systeem heeft ingevoerd, dat ook documentenbeheer omvat. Er worden geen opmerkingen geformuleerd met betrekking tot de opleiding en training van het BSA-ANS-personeel. Niets wijst op enig rechtstreeks gevaar voor de luchtvaartveiligheid.

Sinds zijn oprichting functioneert Belgocontrol als autonoom overheidsbedrijf overeenkomstig de wet van 1991 waarin zijn opdrachten worden beschreven, waarvan de nadere regels bepaald worden in het beheerscontract met de Belgische Staat. Dat reglementaire kader bevat alle gegevens van een aanwijzingsakte, zoals gevraagd door de regelgeving inzake het gemeenschappelijk Europees luchtruim. De certificatie dateert van na de ondertekening van dat contract omdat de Europese regelgeving betreffende de certificatie van latere datum is. Ten gronde verandert een en ander niets aan het feit dat Belgocontrol wel degelijk is belast met de bedoelde opdrachten en dat de Europese regels volledig in acht worden genomen.

Om te antwoorden op de zuiver formele vraag die in dit verband in de audit wordt opgeworpen, bereiden mijn diensten een koninklijk besluit voor dat zal verwijzen naar de rechten en plichten die voortvloeien uit de wet van 1991.

(Nederlands) De belangrijkste vaststelling van het EASA over de BSA-ANS is het tekort aan personeel. Ook werd gewezen op het tekort aan expertise in de domeinen van meteorologie en luchtvaartinformatie, ingevolge het vertrek van een expert in juli 2012.

Er zijn wervingen aan de gang om het personeelstekort op te vullen. Zij moeten toelaten om vóór september 2013 vier bijkomende, voltijdse betrekkingen in te vullen.

Inzake het specifieke expertisetekort stelde de BSA-ANS aan het EASA herstelplannen voor. Het EASA nam de voorstellen aan op 14 februari 2013, dus vóór de tijdslimiet van 30 april 2013.

EASA heeft slechts bemerkingen geformuleerd over 5 procent van de 653 criteria. Belgocontrol is dus geslaagd met 95 procent! De meeste correcties vergen slechts een wijziging van bestaande procedures en die wijzigingen zullen vóór het einde van het eerste semester van 2013 zijn doorgevoerd.

Wat het personeel betreft, was er al vóór de

antérieur à la publication du rapport, est en cours et sera achevé pour septembre 2013.

publicatie van het rapport een recruitmentplan in uitvoering en dat zal tegen september 2013 helemaal uitgevoerd zijn.

05.05 Damien Thiéry (FDF): Je vous demande de continuer à vérifier que Belgocontrol fonctionne correctement.

05.05 Damien Thiéry (FDF): Ik verzoek u te blijven controleren of Belgocontrol naar behoren functioneert.

05.06 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): Vous affirmez que les résultats sont positifs mais les articles disent le contraire! On parle de graves carences...

05.06 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): U zegt dat de resultaten positief zijn, maar in de kranten wordt iets heel anders geschreven! Men heeft het over ernstige tekortkomingen...

05.07 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en français): Citez-m'en une!

05.07 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): Neemt u me er eens een!

05.08 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): Madame la Présidente, il serait intéressant que les membres de la commission disposent de l'audit et que nous puissions en discuter, puisque M. le secrétaire d'État doit encore faire beaucoup de choses par rapport à Belgocontrol (assainissement financier, plan de management, nomination du nouveau CA, etc.).

05.08 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): Mevrouw de voorzitter, het zou goed zijn dat de leden van de commissie over de audit zouden kunnen beschikken en deze zouden kunnen bespreken, aangezien de staatssecretaris nog veel te doen heeft wat Belgocontrol betreft (financiële sanering, managementplan, benoeming van de nieuwe raad van bestuur, enz.)

05.09 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en français): Je n'ai pas toujours défendu Belgocontrol. Mais pourquoi essayer de tirer sur un rapport globalement positif?

05.09 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): Ik heb Belgocontrol niet altijd verdedigd. Maar waarom neemt u een rapport op de korrel dat in globo positief is?

05.10 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): Mon inquiétude pour la sécurité aérienne en Belgique est légitime! Je demande que cette commission puisse disposer des documents complets et avoir un débat plus large.

05.10 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen): Mijn ongerustheid over de veiligheid van het luchtverkeer in België is terecht! Ik vraag dat deze commissie over alle documenten zou kunnen beschikken en een ruimer debat aan deze kwestie zou wijden.

La **présidente**: Je prends acte de votre demande qui sera traitée plus tard.

De **voorzitter**: Ik neem nota van uw verzoek, dat wij later zullen behandelen.

05.11 Bert Wollants (N-VA): Il est difficile de réagir sur la base d'un article de presse. Le débat serait plus fructueux si nous pouvions prendre connaissance de l'audit détaillé. La sécurité de notre trafic aérien revêt une importance capitale.

05.11 Bert Wollants (N-VA): Het is moeilijk om te reageren op basis van een persartikel. Het zou het debat vooruithelpen mochten wij die audit in detail kunnen lezen. De veiligheid van ons luchtverkeer is immers bijzonder belangrijk.

Le secrétaire d'État doit garder un œil sur Belgocontrol. Il est temps de proposer un nouveau contrat de gestion qui doit impérativement intégrer les points pertinents, tels que le *Functional Airspace Block Europe Central*, un éventuel FAB Benelux et la sécurité.

De staatssecretaris moet Belgocontrol correct en goed blijven aansturen. Het wordt tijd om een nieuwe beheersovereenkomst voor te leggen. Het is cruciaal dat het de juiste punten bevat over het Functional Airspace Block Europe Central, een mogelijke FAB Benelux en de veiligheid.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La **présidente**: La question n° 15743 de M. Clerfayt est transformée en question écrite.

De **voorzitter**: Vraag nr. 15743 van de heer Clerfayt wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

06 Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'intégration de l'aviation militaire dans l'aviation civile" (n° 15754)

06.01 Bert Wollants (N-VA): Lors de la discussion de sa note de politique générale, le secrétaire d'État a indiqué que des négociations sont menées sur l'intégration de certaines zones militaires dans l'espace aérien, c'est-à-dire celles situées entre Gosselies et Beauvechain. Ceci pourrait constituer une solution pour certaines routes de départ à partir de la piste 25R.

En quoi consiste exactement l'intégration de ces zones? Quelles en sont les conséquences pour les routes aériennes possibles? Où en sont ces négociations, entre-temps? L'intégration militaire complète, qu'on attend depuis si longtemps déjà, sera-t-elle aussi abordée dans le cadre de cette discussion? Dans la négative, quand pouvons-nous espérer que ce soit le cas?

Le secrétaire d'État compte-t-il opérer une intégration totale? Qu'est-ce qui l'en empêche?

06.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Il nous faut effectivement occuper une partie de l'espace aérien militaire pour la mise en œuvre des accords aériens concernant certaines routes à partir de la piste 25R. Les négociations à ce propos avec la cellule stratégique de la Défense ne sont pas encore terminées. Un accord a déjà été finalisé pour les vols de nuit et du week-end. Pour les vols diurnes, une solution sera trouvée moyennant une étroite coopération entre les contrôles des vols militaires et civils. Je préconise une intégration des contrôles. Les négociations n'ont pas encore abouti, mais les points déjà acquis à ce stade prouvent la volonté partagée de dégager un accord.

06.03 Bert Wollants (N-VA): C'est un premier pas important et je pense que l'essentiel du contrat de gestion de Belgocontrol doit se concentrer sur ce volet. Des détracteurs existent dans les deux camps, mais il faut franchir le Rubicon car nous pourrions ainsi contribuer à résoudre les nuisances sonores à Zaventem et à accroître l'efficacité de notre espace aérien. Il nous faut avancer pour garantir la survie économique et la durabilité.

06 Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de integratie van de militaire luchtvaart binnen de burgerluchtvaart" (nr. 15754)

06.01 Bert Wollants (N-VA): Bij de bespreking van zijn beleidsnota heeft de staatssecretaris gezegd dat er onderhandelingen lopen over het overnemen van bepaalde militaire zones in het luchtruim, namelijk die tussen Gosselies en Beauvechain. Dat zou een oplossing kunnen inhouden voor enkele vertrekroutes vanaf baan 25R.

Wat houdt de overdracht van deze zones juist in? Wat zijn de gevolgen voor de mogelijke vliegroutes? In welke fase zit deze onderhandeling ondertussen? Wordt er bij deze gesprekken eveneens gesproken over de volledige militaire integratie waar we al zo lang op wachten? Zo niet, wanneer mogen we dat dan verwachten?

Is de staatssecretaris nog van plan om werk te maken van een volledige integratie? Wat staat er in de weg?

06.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Voor de implementatie van de luchtvaartakkoorden over bepaalde routes van piste 25R hebben wij inderdaad een deel van het militair luchtruim nodig. De onderhandelingen hierover met de beleidscel Defensie zijn nog aan de gang. Er is reeds een akkoord voor de nacht- een weekendvluchten. Voor de dagvluchten zal een oplossing worden gevonden mits nauwe samenwerking tussen de controles van de militaire en de civiele vluchten. Ik pleit voor een integratie van de controles. De onderhandelingen lopen nog, maar wat tot nog toe bereikt werd bewijst dat er aan beide kanten goede wil is om tot een akkoord te komen.

06.03 Bert Wollants (N-VA): Dit is een belangrijke eerste stap. Ik denk dat een groot deel van de beheersovereenkomst van Belgocontrol daarop gericht moet zijn. Bij beide partijen zijn er tegenstanders, maar toch moeten we de stap zetten omdat hij de hinder in Zaventem kan helpen oplossen en de efficiëntie van ons luchtruim kan verhogen. Zowel op economisch vlak als op het vlak van leefbaarheid is het belangrijk er werk van te maken.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 15855 de Mme Temmerman sera traitée ultérieurement. Elle participe à une concertation et demande que ses questions soient déplacées en fin d'ordre du jour, à défaut, elles devront être reportées.

07 Questions jointes de

- Mme Karine Lalieux au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la sécurité à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16011)
- M. Luk Van Biesen au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le transport de diamants à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16038)
- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la sécurité à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16355)

07.01 Karine Lalieux (PS): Dans votre note de politique générale, vous affirmez que face aux menaces d'interventions illicites sur l'aviation civile, une attention particulière sera apportée à la sûreté des transports aériens. Vous ajoutez que les partenariats avec le secteur privé seront favorisés. Est-ce l'annonce d'une forme de privatisation de la sécurité de l'aéroport, de la généralisation de la sous-traitance?

Nous devons au contraire renforcer la police aéroportuaire et lui donner les moyens d'agir. On ne peut se reposer encore plus sur l'inspection aéroportuaire – sûreté et sur le secteur privé. Cela entraîne des conflits d'intérêts et privilégie les objectifs de rentabilité au détriment de la sécurité.

Allez-vous demander un rapport à la DGTA au sujet des défauts dans la sécurité de l'aéroport? Les contrôles de la DGTA sont-ils efficaces? Êtes-vous conscient des conflits d'intérêts potentiels?

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 15855 van mevrouw Temmerman wordt later behandeld. Zij is aanwezig bij een overleg en vraagt om haar vragen naar het einde van de agenda te verzetten, zoniet moeten ze worden uitgesteld.

07 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Karine Lalieux aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de veiligheid op Brussels Airport" (nr. 16011)
- de heer Luk Van Biesen aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het diamanttransport op Brussels Airport" (nr. 16038)
- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de veiligheid op Brussels Airport" (nr. 16355)

07.01 Karine Lalieux (PS): In uw beleidsnota verklaart u dat er gelet op de dreiging die er voor de burgerluchtvaart van wederrechtelijke daden uitgaat, bijzondere aandacht zal worden besteed aan de veiligheid van de luchtvaart. U voegt eraan toe dat de voorkeur zal uitgaan naar partnerschappen met de privésector. Mogen we daarin de aankondiging van een vorm van privatisering van de beveiliging van de luchthaven en van een algemene invoering van de onderaanneming zien?

In plaats daarvan moeten we veeleer de luchthavenpolitie versterken en haar de nodige middelen verschaffen om te kunnen optreden. Het heeft geen zin nog meer te steunen op de luchthaveninspectie – met bevoegdheidsverklaring beveiliging – en de privésector. Dit leidt tot belangenconflicten en de bevoordeling van winst ten koste van de veiligheid.

Zal u het DGLV vragen een verslag op te stellen over de tekortkomingen in de beveiliging van de luchthaven? Zijn de controles die door het DGLV worden uitgevoerd, wel efficiënt genoeg? Bent u zich ervan bewust dat er mogelijke belangenconflicten kunnen ontstaan?

La **présidente**: La question n° 16038 de M. Van Biesen est supprimée.

De **voorzitter**: Vraag nr. 16038 van de heer Van Biesen vervalt.

07.02 Tanguy Veys (VB): Le 18 février 2013, un transport de diamants a été la cible d'une attaque à main armée sur le tarmac de Brussels Airport. Les voleurs se sont enfuis en emportant un butin d'une valeur de quelque 50 millions d'euros. Cette attaque avait été très bien préparée et s'est déroulée en cinq minutes à peine. Les voleurs ont fait un trou dans la clôture et ont roulé à bord de deux camionnettes noires équipées de gyrophares bleus jusqu'à l'avion de ligne commercial.

07.02 Tanguy Veys (VB): Op 18 februari 2013 vond er op de tarmac van Brussels Airport een gewapende overval plaats op een diamanttransport. De dieven gingen aan de haal met een buit ter waarde van zo'n 50 miljoen euro. Die overval was zeer goed voorbereid en nam nauwelijks 5 minuten in beslag. De dieven knipten een gat in de omheining en reden met twee zwarte bestelwagens met blauwe zwaailichten tot aan het commerciële lijnvliegtuig.

D'après le secrétaire d'État, Brussels Airport a respecté toutes les normes de sécurité internationales et européennes et il convient d'établir une distinction entre la sécurité normale et une agression à main armée commise par un commando quasiment militaire. Le secrétaire d'État a toutefois l'intention de demander à l'organe de lutte contre le terrorisme, l'OCAM, de réaliser une analyse de risques relative aux transports de valeurs à bord des vols commerciaux. La police doit peut-être accompagner les transporteurs de valeurs jusqu'à l'avion. Elle ne le fait pas aujourd'hui. Brussels Airport a également fait savoir que les normes de sécurité sont appliquées strictement.

Volgens de staatssecretaris heeft Brussels Airport alle internationale en Europese veiligheidsnormen nageleefd en moet er een onderscheid gemaakt worden tussen de gewone beveiliging en een gewapende overval door een bijna militair commando. Wel zou hij het antiterreurgaan OCAD een risicoanalyse laten maken over waardetransporten op commerciële vluchten. Misschien moet de politie de waardetransporteur vergezellen tot aan het vliegtuig. Dat gebeurt vandaag niet. Ook Brussels Airport liet weten dat de veiligheidsnormen strikt toegepast worden.

Par ailleurs, le Syndicat national du personnel de police et de sécurité (SNPS) affirme que la sécurisation de l'aéroport peut être améliorée: "Il faut quand même un dispositif plus important qu'un simple fil pour entraver l'accès au tarmac." Le porte-parole de l'Antwerp World Diamond Centre a déclaré qu'il se pose des questions en matière de sécurité et que des lacunes de sécurité peuvent poser des problèmes pour la position de leader d'Anvers en tant que centre diamantaire.

Daarnaast stelt het Nationaal Syndicaat van het Politie- en Veiligheidspersoneel (NSPV) dat de beveiliging op de luchthaven beter kan: "Er is toch meer nodig dan enkel een draad om te verhinderen dat men op het tarmac kan." Ook de woordvoerder van het Antwerp World Diamond Centre verklaarde dat ze zich vragen stelt bij de veiligheid en dat een veiligheidsnadeel een probleem kan zijn voor de Antwerpse koppositie binnen de diamantcentra.

Malgré toutes ces mesures de sécurité, comment cette attaque a-t-elle pu avoir lieu? Quelles mesures supplémentaires ont-elles été prises pour éviter un tel incident à l'avenir?

Hoe kon, ondanks al die veiligheidsmaatregelen, deze overval toch plaatsvinden? Welke bijkomende maatregelen werden genomen om een dergelijk incident in de toekomst te vermijden?

07.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): La DGTA contrôle tous les ans les mesures de sûreté imposées par l'Organisation de l'aviation civile internationale et la Commission européenne. En 2012, un audit et quarante-sept inspections ont été menés à l'aéroport de Bruxelles-National. Ces contrôles font l'objet d'un rapport qui donne lieu, le cas échant, à des actions correctrices.

07.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): Het DG Luchtvaart controleert jaarlijks de toepassing van de door de *International Civil Aviation Organization* en de Europese Commissie opgelegde veiligheidsmaatregelen. In 2012 werden er op Brussels Airport 47 inspecties en één audit uitgevoerd. Van elke controle wordt er een verslag opgesteld, waarna een en ander zo nodig wordt bijgestuurd.

L'aéroport a aussi fait l'objet d'une inspection européenne en avril 2011, laquelle n'a révélé aucun

De luchthaven onderging in april 2011 ook een Europese inspectie, en daarbij werden geen

manquement significatif.

(En néerlandais) Les transports effectués dans les aéroports qui ne relèvent pas de l'OACI ou des définitions européennes ne ressortissent pas à mes services et ne sont dès lors pas régulés par ces organisations.

(En français) L'action criminelle du 18 février était exceptionnelle! Le parquet lui-même a reconnu le professionnalisme de l'opération réalisée avec des moyens lourds.

Ce fait ne doit pas jeter le discrédit sur le travail des agents responsables de la sécurité de l'aéroport.

(En néerlandais) Au vu de la préparation particulièrement minutieuse de cette attaque, je me demande si les marchandises de ce type doivent encore être transportées à bord d'avions passagers. J'ai donc demandé une évaluation à l'OCAM et j'ai fait inscrire ce point à l'ordre du jour du Collège du Renseignement et de la Sécurité. Je comprends que ces activités revêtent une importance économique considérable mais cette évaluation approfondie est absolument nécessaire.

(En français) Dans l'attente des résultats de l'analyse de l'OCAM, des mesures ont été prises pour accroître la protection du transport d'objets de valeur à Bruxelles-National dont le renforcement des patrouilles de la police fédérale. On ne bradera pas la sécurité des passagers.

Je suis attentif aux éventuels conflits d'intérêts. Il existe un accord de répartition des tâches entre la police et l'inspection aéroportuaire. Les agents de sûreté sont des employés ou des sous-traitants de l'aéroport disposant d'un mandat. Ils répondent de leurs agissements devant la DGTA, dont ils dépendent fonctionnellement. L'application des mesures de sûreté est soumise à un contrôle continu de la DGTA.

(En néerlandais) C'est notamment pour ces raisons que les inspections aéronautiques ne disposent pas non plus de statistiques relatives aux transports de valeurs.

07.04 Karine Lalieux (PS): Le risque zéro n'existe pas et je ne visais pas en particulier l'incident en question. Cela dit, je reste convaincue qu'un mandat de sécurité doit être exécuté par un service public soumis à des lois précises. Il faut un véritable corps de police à l'aéroport et dans les gares. Ainsi,

tekortkomingen van enige betekenis vastgesteld.

(Nederlands) Transporten op de luchthavens die niet onder de IKO en Europese definities ressorteren, behoren niet tot de bevoegdheid van mijn diensten. Ze worden dan ook niet door deze organisaties gereguleerd.

(Frans) De diamantroof van 18 februari was uitzonderlijk! Het parket heeft zelf gezegd dat dit het werk was van professionals en dat de uitvoerders zware middelen hadden ingezet.

Dit feit mag geen afbreuk doen aan het werk van diegenen die op de luchthaven de veiligheid moeten garanderen.

(Nederlands) Rekening houdend met de bijzonder goed voorbereide overval, vraag ik me af of dergelijke transporten nog wel aan boord van burgerlijke passagiersvliegtuigen moeten plaatsvinden. Daarom vroeg ik een evaluatie aan OCAD en heb ik dit op de agenda laten plaatsen van het College voor Inlichtingen en Veiligheid. Ik begrijp het groot economische belang van deze activiteiten, maar we moeten die grondige evaluatie maken.

(Frans) In afwachting van de resultaten van de analyse van het OCAD werden er maatregelen genomen om de beveiliging van waardetransporten op Brussels Airport te verhogen, waaronder de versterking van de patrouilles van de federale politie. Wij zullen ervoor zorgen dat de veiligheid van de passagiers niet in het gedrang komt.

Ik zal ervoor waken dat er geen belangenconflicten ontstaan. Er bestaat een overeenkomst met betrekking tot de verdeling van de taken tussen de politie en de luchthaveninspectie. De veiligheidsagenten zijn werknemers of onderaannemers van de luchthaven met een mandaat. Ze moeten rekenschap geven aan het DGLV, waarvan ze functioneel afhangen. De toepassing van de veiligheidsmaatregelen wordt voortdurend door het DGLV gemonitord.

(Nederlands) Onder meer om die redenen beschikken de luchtvaartinspecties ook niet over statistieken over waardetransporten.

07.04 Karine Lalieux (PS): Het nulrisico bestaat niet, en ik doelde niet speciaal op het incident waarvan sprake. Wél blijf ik de mening toegedaan dat een veiligheidsopdracht moet worden uitgevoerd door een overheidsdienst die onderworpen is aan specifieke wetten. Er moet een

les conflits d'intérêts entre la rentabilité d'un service et les missions à accomplir pourraient être évités.

volwaardig politiekorps worden toegewezen aan de luchthaven en de stations. Op die manier kan men situaties waarin de rentabiliteit van een dienst botst met de uit te voeren opdrachten, voorkomen.

07.05 Tanguy Veys (VB): Le secrétaire d'État se contente de renvoyer aux audits. Un hold-up perpétré à l'aéroport constitue toutefois l'audit par excellence. Au total, Brussels Airport a fait l'objet de pas moins de cinq attaques réussies. La décision de ne plus organiser ce type de transports ne résout pas le problème. Il faut en effet être capable de garantir la sécurité, non pas seulement de ce type de transports, mais également du transport aérien de personnes.

07.05 Tanguy Veys (VB): Voor de staatssecretaris volstaat het om te verwijzen naar audits. De beste audit is echter een overval zelf. In totaal vonden er al vijf geslaagde overvallen plaats op Brussels Airport. Dergelijke transporten niet meer laten doorgaan, is niet de oplossing. Men moet in staat zijn om de veiligheid te garanderen, niet alleen van dergelijke transporten, maar ook van het personenluchtverkeer.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

08 Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'avis de la Commission flamande des aéroports sur la concurrence déloyale dans le secteur aéronautique" (n° 16061)

08 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het advies van de Vlaamse Luchthavencommissie inzake de oneerlijke concurrentie in de luchtvaartsector" (nr. 16061)

08.01 Tanguy Veys (VB): Le 12 décembre 2012, le gouvernement a décidé de dégager un montant de 20 millions d'euros pour lutter contre la concurrence déloyale dans le secteur aéronautique. Cette aide serait affectée à la formation et à une exonération partielle des cotisations sociales en attendant que l'Europe prenne des mesures pour lutter contre la concurrence déloyale dans ce secteur.

08.01 Tanguy Veys (VB): Op 12 december 2012 besliste de regering om 20 miljoen euro uit te trekken om de oneerlijke concurrentie in de luchtvaartsector te bestrijden. De steun zou gaan naar opleiding en een gedeeltelijke vrijstelling van sociale bijdragen in afwachting van Europese maatregelen tegen de oneerlijke concurrentie in deze sector.

La *Vlaamse Luchthavencommissie* (VLC) a rédigé l'année dernière un rapport alarmant sur le handicap concurrentiel de l'aéroport de Zaventem résultant de l'aide wallonne accordée à l'aéroport de Charleroi. La VLC a rendu un avis complémentaire sur la différence en termes de coûts salariaux entre les compagnies aériennes belges et leurs concurrents étrangers. La VLC estime que les compagnies aériennes qui opèrent depuis la Belgique doivent également respecter la législation belge sur le travail, ce qui n'est pas le cas actuellement. Cette situation représente un manque à gagner pour la sécurité sociale belge et a des conséquences pour l'emploi.

De Vlaamse Luchthavencommissie (VLC) heeft vorig jaar een alarmerend rapport afgeleverd over het concurrentienadeel van de luchthaven van Zaventem door de Waalse steun aan de luchthaven van Charleroi. Nu heeft de VLC een aanvullend advies uitgebracht over het verschil in loonkosten tussen Belgische luchtvaartmaatschappijen en buitenlandse concurrenten. De VLC vindt dat buitenlandse luchtvaartmaatschappijen die opereren vanuit België ook de Belgische arbeidswetgeving moeten respecteren, wat nu niet het geval is. Ook de Belgische sociale zekerheid loopt nu inkomsten mis en deze werkwijze heeft gevolgen voor de tewerkstelling.

Un règlement européen prévoit que le personnel de bord nouvellement recruté doit ressortir au système de sécurité sociale du pays où il décolle et atterrit le plus souvent. Le personnel existant peut bénéficier d'un régime transitoire pendant une période maximale de dix ans. Le secrétaire d'État doit donc

Een Europese verordening bepaalt dat nieuw aangeworven boordpersoneel onder de sociale zekerheid moet vallen van het land waar zij meestal opstijgen en landen. Voor bestaand personeel is er een overgangsregeling mogelijk van maximaal tien jaar. De staatssecretaris moet dus zijn

prendre ses responsabilités et exiger que les compagnies aériennes étrangères soient désormais soumises à la législation belge sur le travail. Tiendra-t-il compte, à cet égard, de l'avis de la VLC?

08.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Je suis la problématique du *level playing field* de près. J'étudie des mesures concrètes conformes aux dispositions européennes de lutte contre la concurrence déloyale. Dans ce cadre, je tiendrai certainement compte de l'avis de la VLC.

08.03 Tanguy Veys (VB): J'espère que le secrétaire d'État n'attendra pas dix ans pour répondre à la demande européenne de mettre fin à la concurrence déloyale. La législation européenne permet déjà d'y appliquer la législation belge sur le travail.

L'incident est clos.

09 Question de M. Roel Deseyn au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la fermeture des antennes DIV de Harelbeke et de Maisières" (n° 16140)

09.01 Roel Deseyn (CD&V): La Direction de l'immatriculation des véhicules (DIV) n'a déjà pas beaucoup d'antennes et leur répartition géographique est loin d'être idéale. Si on peut déjà faire beaucoup de choses par voie électronique, il reste des cas où un point de contact physique est nécessaire.

Quels motifs ont conduit à la fermeture des antennes de Harelbeke et de Maisières? Comment préserver le niveau de service dans le sud de la Flandre occidentale et le nord du Hainaut? Ne pourrait-on pas réexaminer la répartition géographique des antennes de façon à garantir le même service dans chaque région? D'autres fermetures sont-elles prévues?

09.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Depuis deux à trois ans, il s'est avéré de plus en plus difficile d'assurer l'ouverture permanente de l'ensemble des antennes de la DIV. Certaines antennes doivent parfois fermer provisoirement. La DIV n'est ainsi pas en mesure de garantir un service de qualité.

À terme, l'objectif sera de régler un maximum

verantwoordelijkheid opnemen en eisen dat buitenlandse luchtvaartmaatschappijen voortaan vallen onder de Belgische arbeidswetgeving. Zal hij daarbij rekening houden met het advies van de VLC?

08.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Ik volg de problematiek van de *level playing field* van nabij op. Ik bestudeer concrete maatregelen conform de Europese regels om de oneerlijke concurrentie tegen te gaan. Ik zal daarbij zeker rekening houden met het advies van de VLC.

08.03 Tanguy Veys (VB): Ik hoop dat de staatssecretaris geen tien jaar zal wachten om tegemoet te komen aan de Europese eis om een einde te maken aan de oneerlijke concurrentie. De Europese regelgeving laat toe om dit nu al in de arbeidswetgeving op te nemen.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Roel Deseyn aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de sluiting van de DIV-antennes in Harelbeke en Maisières" (nr. 16140)

09.01 Roel Deseyn (CD&V): Er zijn al niet zoveel antennes van de Directie Inschrijving Voertuigen (DIV) en de geografische spreiding is zeker niet ideaal. Er kan al veel digitaal, maar fysieke contactpunten zijn soms echt wel nodig.

Wat zijn de beweegredenen voor de sluiting van de antennes in Harelbeke en Maisières? Hoe kan de dienstverlening in de regio's Zuid-West-Vlaanderen en Noord-Henegouwen worden gevrijwaard? Kan de geografische spreiding van de antennes niet herbekeken worden zodat elke regio op dezelfde manier wordt bediend? Zijn er plannen voor nog meer sluitingen?

09.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Sinds twee à drie jaar is het steeds moeilijker gebleken om de permanente opening van alle DIV-antennes te verzekeren. Bepaalde antennes moeten soms tijdelijk sluiten. Op die manier kan de DIV geen kwaliteitsvolle dienstverlening garanderen.

Op termijn is het de bedoeling de inschrijvingen

d'immatriculations par le biais de l'internet, qui dans l'intervalle, est d'ailleurs de plus en plus utilisé à cet effet. Le renforcement des antennes locales n'est donc pas à l'ordre du jour. Plus de 40 % des immatriculations enregistrées dans les antennes locales pourraient en fait être réalisées via le webDIV.

Étant donné que les provinces de Flandre occidentale et du Hainaut disposaient encore chacune de deux antennes, j'ai décidé d'en fermer une dans ces provinces, notamment celles de Harelbeke et de Maisières. D'autres provinces ne disposent pas d'antennes sous-régionales de la DIV.

En ce qui concerne la réorientation des antennes restantes, je n'ai aucune intention concrète actuellement.

09.03 Roel Deseyn (CD&V): Pour les habitants du sud de la Flandre occidentale, Ostende est vraiment au fin fond de la province. Une implantation à Bruges ou à Roulers serait beaucoup plus logique pour eux.

L'incident est clos.

10 Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la décision du gouvernement danois de ne pas instaurer de taxe kilométrique pour les camions" (n° 16178)

10.01 Tanguy Veys (VB): Le 21 janvier 2011, les trois Régions signaient un accord concernant l'instauration en 2013 d'une vignette routière pour les véhicules particuliers et d'une redevance kilométrique pour les camions. Compte tenu des difficultés rencontrées par le secteur des transports, le moment serait très certainement mal choisi pour lui imposer de nouvelles charges. Le Danemark par exemple refuse l'idée d'une redevance kilométrique pour les camions. Quelle est l'opinion du secrétaire d'État en la matière?

10.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Il est surprenant de voir à quel point M. Veys souhaite voir retransférer des compétences toujours plus nombreuses au gouvernement fédéral. L'imposition d'une taxe kilométrique sur le territoire belge constitue désormais une compétence régionale. Selon mes informations, l'exécution de l'accord relatif à la taxe

zoveel mogelijk via internet te laten gebeuren. Ondertussen neemt deze handelswijze trouwens gevoelig toe. Versterking van de lokale antennes is dus niet aan de orde. Meer dan 40 procent van de inschrijvingen in de lokale antennes zou eigenlijk via webDIV kunnen gebeuren.

Omdat West-Vlaanderen en Henegouwen elk nog over twee antennes beschikten, heb ik besloten er in die provincies een te sluiten, namelijk die van Harelbeke en Maisières. Andere provincies doen het ook zonder subregionale DIV-kantoren.

Voor een heroriëntering van de resterende antennes zijn er op dit ogenblik geen concrete plannen.

09.03 Roel Deseyn (CD&V): Voor de mensen van Zuid-West-Vlaanderen ligt Oostende heel erg aan de rand van de provincie. Een locatie als Brugge of Roeselare zou voor hen veel logischer zijn.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de beslissing van de Deense regering om geen kilometerheffing voor vrachtwagens in te voeren" (nr. 16178)

10.01 Tanguy Veys (VB): Op 21 januari 2011 hebben de drie Gewesten een akkoord afgesloten over een wegvignet voor personenwagens en een kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf 2013. In het licht van de problemen in de transportsector is het nu zeker niet het moment om bijkomende lasten op te leggen. In landen als bijvoorbeeld Denemarken wil men niet beginnen aan een kilometerheffing voor vrachtwagens. Wat is de visie van de staatssecretaris?

10.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Het is toch opvallend hoe de heer Veys blijkbaar steeds meer bevoegdheden terug wil zien gaan naar het federale niveau, want de invoering van een kilometerheffing op het Belgisch grondgebied is nu een gewestelijke bevoegdheid. Volgens mijn informatie is de uitvoering van het akkoord over de kilometerheffing

kilométrique pour les camions est reportée à 2016. Je discuterai de la concrétisation du péage électronique sous ma compétence avec les gouvernements régionaux.

L'incident est clos.

11 Questions jointes de

- M. Steven Vandeput au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les subsides alloués au transport ramifié et combiné de marchandises par chemin de fer" (n° 16228)

- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les subsides alloués au transport ramifié et combiné de marchandises par chemin de fer" (n° 16350)

11.01 Steven Vandeput (N-VA): Un régime de subvention du transport combiné a été mis en place sur la base de l'arrêté royal du 15 juillet 2009. Dans son chapitre 3, la loi portant des dispositions diverses urgentes du 27 décembre 2012 intègre un régime de subvention pour le transport ramifié. Ces deux régimes ont été abrogés le 28 février 2013.

Quelle évaluation a été faite de ces deux régimes? De nouvelles règles de subvention seront-elles mises en place pour les transports ramifié et combiné et quels aménagements y seront les apportés? Pourquoi cette incertitude persistante?

11.02 Tanguy Veys (VB): Lorsqu'on a appris la suppression des subsides au transport ramifié et combiné de marchandises par chemin de fer, des voix se sont élevées au sein de la SNCB Logistics et de nombreuses entreprises portuaires pour protester contre cette décision.

Le délai de prorogation de deux mois étant expiré, qu'en est-il des subsides pour le transport de marchandises? La SNCB Logistics estime satisfaire à toutes les conditions pour une prolongation des subsides. Quand une décision sera-t-elle prise en la matière?

11.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Une évaluation globale de l'aide au transport ramifié et combiné est en cours. Sur cette base, mes services préparent de nouvelles propositions pour organiser une aide à long terme

voor vrachtwagens uitgesteld tot 2016. De concrete uitvoering van elektronische tolheffing onder mijn bevoegdheid zal ik bespreken met de gewestregeringen.

Het incident is gesloten.

11 Samengevoegde vragen van

- de heer Steven Vandeput aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de subsidies voor het verspreid en gecombineerd goederenvervoer per spoor" (nr. 16228)

- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de subsidies voor het verspreid en gecombineerd goederenvervoer per spoor" (nr. 16350)

11.01 Steven Vandeput (N-VA): Er bestaat een subsidieregeling voor het gecombineerd vervoer op basis van het KB van 15 juli 2009. In hoofdstuk 3 van de wet houdende diverse dringende bepalingen van 27 december 2012 is een subsidieregeling opgenomen voor het verspreid vervoer. Beide subsidieregelingen liepen af op 28 februari 2013.

Hoe werden beide regelingen geëvalueerd? Komt er een nieuwe subsidieregeling voor het verspreid en gecombineerd vervoer? Welke aanpassingen zullen er gebeuren? Waarom heerst er hierover zo lang onduidelijkheid?

11.02 Tanguy Veys (VB): Toen bekend werd dat er komaf zou worden gemaakt met de subsidies voor het verspreid en gecombineerd goederenvervoer was er ongenoegen te horen bij NMBS Logistics en bij talrijke havenbedrijven.

De tijdelijke verlenging van twee maanden is nu voorbij. Wat is de stand van zaken inzake de subsidies voor het goederenvervoer? NMBS Logistics meent dat zij voldoet aan alle voorwaarden voor een verlenging van de subsidies. Wanneer wordt hierover een beslissing genomen?

11.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Een globale evaluatie van de steun aan het gecombineerd en het verspreid vervoer is lopende. Op basis daarvan bereiden mijn diensten nieuwe voorstellen voor om steun op lange termijn

en faveur du transport ramifié et combiné. Le gouvernement prendra une décision dans quelques jours.

11.04 Tanguy Veys (VB): Je regrette les longues tergiversations dans ce dossier.

L'incident est clos.

12 Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le retrait d'une licence de vol" (n° 16229)

12.01 Bert Wollants (N-VA): La conduite sous influence de la boisson peut entraîner le retrait du permis de conduire. Si l'intéressé possède aussi une licence de vol, celle-ci ne sera toutefois pas retirée. Il n'existe pas de lien légal entre les deux, en effet. Cette situation ne risque-t-elle pas de menacer la sécurité de l'espace aérien?

Le service d'inspection de la Direction générale du Transport aérien (DGTA) peut réaliser des contrôles ciblés en matière d'interdiction de consommer de l'alcool pour le personnel de conduite d'un aéronef. Lorsque le permis de conduire du titulaire d'une licence de vol est retiré, la DGTA en est-elle informée? Combien de contrôles d'alcoolémie la DGTA a-t-elle réalisés en 2012 et combien de licences de vol ont été retirées à la suite de ces contrôles? Le secrétaire d'État projette-t-il d'élaborer une réglementation combinant le retrait du permis de conduire et de la licence de vol?

12.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Il n'existe actuellement aucun lien entre le retrait d'un permis de conduire, d'une part, et le retrait d'une licence de vol, d'autre part. En 2012, la DGTA n'a effectué aucun test d'alcoolémie. De plus, l'inspection aéronautique ne dispose pas des instruments de mesure appropriés. Ils devraient être calibrés or il n'y a pas de base légale pour ce faire. J'ai demandé à mes services d'examiner ce dossier plus avant.

12.03 Bert Wollants (N-VA): L'absence de contrôles est tout sauf rassurante.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 16337 de M. Logghe est reportée.

te organiseren ten gunste van het gecombineerd en verspreid vervoer. De regering zal binnen enkele dagen een beslissing nemen.

11.04 Tanguy Veys (VB): Ik betreur het lange talmen in dit dossier.

Het incident is gesloten.

12 Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het intrekken van een vliegbrevet" (nr. 16229)

12.01 Bert Wollants (N-VA): Wie met een glas teveel op achter het stuur zit en betrapt wordt, riskeert een intrekking van zijn rijbewijs. Als de gestrafte daarnaast ook een vliegbrevet heeft, wordt dat echter niet afgenomen. Er is immers geen wettelijk verband tussen beide. Is dit geen risico voor de veiligheid van ons luchtruim.

De dienst Inspectie van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) kan gerichte controles uitvoeren op het alcoholverbod voor stuurpersoneel van een luchtvaartuig. Wordt het DGLV ingelicht als de houder van een vliegbrevet een rijverbod heeft opgelopen? Hoeveel alcoholcontroles voerde het DGLV in 2012 uit en hoeveel vliegbrevetten werden hierdoor ingetrokken? Is de staatssecretaris van plan om een regeling uit te werken die een rij- én een vliegverbod koppelt?

12.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Momenteel bestaat er geen enkel verband tussen het intrekken van een rijbewijs enerzijds en het intrekken van een pilootvergunning anderzijds. In 2012 heeft het DGLV geen alcoholcontroles uitgevoerd. Bovendien beschikt de Luchtvaartinspectie niet over de juiste meetinstrumenten. Die zouden moeten gekalibreerd worden en daarvoor is een wettelijke basis nodig. Ik heb aan mijn diensten gevraagd om dit verder te onderzoeken.

12.03 Bert Wollants (N-VA): Het stemt mij ongerust dat er momenteel geen controles zijn.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 16337 van de heer Logghe wordt uitgesteld.

13 Questions jointes de

- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le report de l'introduction des nouvelles amendes routières" (n° 16287)

- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les problèmes informatiques liés à la perception d'amendes majorées pour les infractions au code de la route" (n° 16359)

13 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het uitstel van de invoering van de nieuwe verkeersboetes" (nr. 16287)

- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de informaticaproblemen bij het innen van de verhoogde verkeersboetes" (nr. 16359)

13.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Pour des raisons techniques, les services IT de la police fédérale n'ont pas pu introduire les tableaux des nouveaux tarifs majorés pour certaines amendes à temps dans les 30 000 ordinateurs.

13.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Om technische redenen zijn de IT-diensten van de federale politie er niet in geslaagd om tijdig de tabellen met de nieuwe hogere bedragen voor sommige boetes in te voeren in de 30.000 computers.

Le secrétaire d'État peut-il fournir des précisions à ce sujet?

Kan de staatssecretaris deze problematiek nader toelichten?

13.02 Tanguy Veys (VB): En effet, on n'a pas pu instaurer les nouvelles amendes dans les délais, bien que la décision ait été prise il y a huit mois et publiée au *Moniteur belge* il y a six mois.

13.02 Tanguy Veys (VB): Men heeft de nieuwe boetes inderdaad niet tijdig kunnen inbrengen, ondanks het feit dat de beslissing al acht maanden geleden is genomen en zes maanden geleden werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Comment expliquer ce retard? Quelles autres démarches le secrétaire d'État entreprendra-t-il?

Hoe is dit te verklaren en wat zal de staatssecretaris verder ondernemen?

13.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Plusieurs réunions ont rassemblé les différents protagonistes pour aborder les thèmes d'un nouveau barème pour les infractions relatives au port de la ceinture de sécurité et aux systèmes de protection des enfants, ainsi que celui de l'adaptation des montants des perceptions immédiates aux décimes additionnels. De plus, une réunion séparée s'est tenue le 13 novembre 2012 avec la direction du service télématique de la police fédérale et DST pour arrêter le planning définitif. À cette occasion, nous avons accepté la demande de report de DST jusqu'au 1^{er} mars 2013. Les projets ont été renvoyés à la police le 14 novembre 2012 et le nouveau barème des infractions relatives au port obligatoire de la ceinture de sécurité et le système de protection des enfants est entré en application depuis le 1^{er} mars. L'adaptation des montants de la perception immédiate aux décimes additionnels entrera en vigueur le 2 avril 2013.

13.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Er zijn verschillende vergaderingen geweest met alle betrokken partners, zowel over een nieuwe inschaling inzake het gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem als over de aanpassing van de bedragen van de onmiddellijke inning aan de verhoogde opdecimen. Bovendien is op 13 november 2012 apart vergaderd met de directie van de telematica van de federale politie, de DST, over de definitieve planning. Daar zijn we ingegaan op de vraag van de DST voor een uitstel tot 1 maart 2013. Op 14 november 2012 werden de ontwerpen nogmaals verzonden naar de politie. Sinds 1 maart geldt de nieuwe inschaling van overtredingen op het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem. De aanpassing van de bedragen van de onmiddellijke inning aan de verhoogde opdecimen zal ingaan op 2 april 2013.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

14 Question de Mme Isabelle Emmery au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les véhicules en défaut d'assurance dans le cadre des nouvelles mesures en matière de sécurité routière" (n° 16307)

14 Vraag van mevrouw Isabelle Emmery aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de niet-verzekerde voertuigen in het kader van de nieuwe maatregelen inzake verkeersveiligheid" (nr. 16307)

14.01 **Isabelle Emmery** (PS): En matière de sécurité routière, vous avez annoncé de nouvelles mesures pour 2013, parmi lesquelles le contrôle des véhicules non assurés. Ainsi un système électronique de boîtiers (ANPR) installés sur la voirie ou dans les véhicules de police scanneront-ils toutes les plaques minéralogiques.

14.01 **Isabelle Emmery** (PS): Inzake verkeersveiligheid heeft u voor 2013 nieuwe maatregelen aangekondigd, waaronder de controle van niet-verzekerde voertuigen. Zo zal een elektronisch systeem (ANPR) met camera's die langs de weg of in politievoertuigen worden geplaatst, alle nummerplaten scannen.

Les gestionnaires de voiries devraient installer ces appareils. En assumeront-ils le coût également?

De wegbeheerders zouden deze toestellen moeten installeren. Zullen zij ook de kosten op zich nemen?

Prévue pour le 1^{er} juin, cette mesure est-elle réaliste et réalisable au vu des délais et des procédures de mise en place?

Deze maatregel is gepland voor 1 juni. Is dit realistisch en haalbaar, gelet op de termijnen en de procedures voor de invoering?

14.02 **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État (*en français*): Les lecteurs de plaques d'immatriculation ANPR sont un outil crucial de mon plan d'action pour le respect de l'obligation d'assurance et de contrôle technique des véhicules à moteur. Il suffit que ces lecteurs, de plus en plus présents sur les voiries, soient couplés avec les fichiers de données mis à leur disposition par le Fonds commun de Garantie automobile.

14.02 Staatssecretaris **Melchior Wathelet** (*Frans*): De automatische ANPR-nummerplaatlezers zijn een cruciaal instrument in mijn actieplan voor de handhaving van de verzekeringsplicht en de technische controle van motorvoertuigen. Het volstaat die lezers, die steeds vaker worden aangetroffen op onze wegen, te koppelen aan de gegevensbestanden die ter beschikking worden gesteld door het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

La loi du 21 novembre 1989 sur l'assurance de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs devra être modifiée, si possible avant le 1^{er} juin 2013.

De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zal moeten worden gewijzigd, liefst voor 1 juni 2013.

14.03 **Isabelle Emmery** (PS): Puisqu'il n'y a pas de nouvelle installation mais bien un couplage ajouté à un matériel existant, celui-ci assure-t-il une couverture suffisante?

14.03 **Isabelle Emmery** (PS): Er wordt dus geen nieuw materiaal geïnstalleerd, maar er worden gegevensbestanden gekoppeld aan het bestaande materiaal. Ik kan er dus van uitgaan dat het aanwezige materiaal volstaat?

14.04 **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État (*en français*): L'objet de la couverture n'est pas de mon ressort. Nous proposons seulement une option supplémentaire permettant le contrôle de l'assurance sur le contrôle technique. Nous avons voulu augmenter l'efficacité du dispositif.

14.04 Staatssecretaris **Melchior Wathelet** (*Frans*): Het fysieke cameranetwerk valt niet onder mijn bevoegdheid. We bieden enkel een extra optie aan, waarmee kan worden nagetrokken of een voertuig verzekerd en gekeurd is. We streven ernaar het systeem efficiënter te maken.

14.05 **Isabelle Emmery** (PS): Le dispositif existant est-il suffisant?

14.05 **Isabelle Emmery** (PS): Is het huidige netwerk toereikend?

14.06 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): Ce n'est pas de ma compétence.

L'incident est clos.

15 Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les embouteillages du 4 mars 2013 et la lenteur des services d'enlèvement" (n° 16342)

15.01 Tanguy Veys (VB): Un accident à Jette a fortement perturbé le trafic empruntant le ring intérieur de Bruxelles ainsi que la E40 le matin du lundi 4 mars. Trois voitures et deux camions étaient impliqués dans une collision sur la bande de circulation centrale. Tant cette dernière que la bande de gauche ont été fermées à la circulation. L'accident s'est produit peu avant 6 h 00, et les travaux de remorquage n'avaient pas encore commencé une heure plus tard, provoquant de nombreuses files. Les véhicules n'ont pas pu être éloignés avant 8 h 30, et les pompiers ont encore dû éliminer les traces d'huile et de liquide de refroidissement du revêtement routier.

J'ai déjà préconisé précédemment la mise en place d'un centre d'appels centralisé, à l'image des systèmes mis en œuvre aux Pays-Bas et en France, en vue de rendre plus efficace la gestion des incidents. Dans le passé, Touring a déjà rencontré les ministres Crevits et Turtelboom pour évoquer la lenteur de la gestion des incidents, mais cette entrevue n'a pas été suivie d'initiatives concrètes. Selon Touring, ce type de dispatching permettrait de faire baisser de 40 % le nombre d'heures perdues.

Le secrétaire d'État s'est déjà exprimé précédemment en faveur d'une amélioration de la gestion des incidents. Il avait déclaré que cette évolution nécessitait une bonne collaboration entre la police et les Régions ainsi qu'un bon système de gestion du trafic.

Comment expliquer cette fois la lenteur de l'intervention des services de secours? Le secrétaire d'État a-t-il déjà pris des mesures pour accélérer ces interventions? Quand un centre d'appels sera-t-il mis sur pied?

15.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Plusieurs éléments de la question

14.06 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): Dat valt niet onder mijn bevoegdheid.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de verkeerschaos op 4 maart 2013 en het traag op gang komen van de takelwerkzaamheden" (nr. 16342)

15.01 Tanguy Veys (VB): Het verkeer op de Brusselse binnenring en op de E40 ondervond op maandagochtend 4 maart veel hinder door een verkeersongeval in Jette. Drie personenwagens en twee vrachtwagens waren betrokken bij een aanrijding op de middenstrook en de midden- en linkerstrook waren versperd. Het ongeval gebeurde kort vóór 06.00 uur, maar een uur later moest nog worden begonnen met de takelwerkzaamheden, met heel veel fileleed tot gevolg. Pas rond 08.30 uur waren alle voertuigen getakeld en toen moesten olie en koelvloeistof nog van het wegdek worden gehaald door de brandweer.

Ik pleitte al eerder voor een centrale meldkamer naar het voorbeeld van Nederland en Frankrijk om tot een efficiënter incidentbeheer te komen. Touring zat in het verleden al rond de tafel met de ministers Crevits en Turtelboom over de trage incidentafhandelingen, maar daar gebeurde niets mee. Volgens Touring kan een dergelijke meldkamer het aantal verliesuren met 40 procent doen dalen.

De staatssecretaris sprak zich al uit voor een beter incidentmanagement. Dat vereist een goede samenwerking tussen politie en Gewesten en ook een goed verkeersmanagement, zei hij toen.

Wat lag er deze keer aan de basis van het trage optreden van de hulpdiensten? Heeft de minister al maatregelen genomen om hun optreden te versnellen? Wanneer komt er een centrale meldkamer?

15.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Verschillende elementen uit de vraag

relèvent de la compétence de la ministre de l'Intérieur et des Régions.

Je partage l'inquiétude de l'auteur de la question et soutiens toutes les initiatives susceptibles d'assurer une meilleure gestion des incidents sur nos routes. Mes compétences se limitent au Code de la route. En ce qui concerne l'accident de la route survenu le 4 mars 2013, des règles différentes du Code de la route n'auraient pas significativement abrégé le délai entre l'accident et les activités de remorquage. Actuellement déjà, en vertu des règles en vigueur, il faut céder le passage aux véhicules prioritaires. Selon la police, une description détaillée de la réaction à adopter par les usagers de la route en présence d'un véhicule prioritaire pourrait également occasionner des blocages. Je pense qu'il serait préférable de rappeler les règles d'usage aux automobilistes par le biais d'une campagne d'information et de sensibilisation qui pourrait insister sur le rôle des services de remorquage.

15.03 Tanguy Veys (VB): Je connais les limites des compétences du secrétaire d'État, mais je voudrais lui demander d'insister auprès de ses collègues compétents pour qu'ils prennent des mesures. Les premiers accidents en ont provoqué d'autres et le secrétaire d'État est, me semble-t-il, compétent en matière de sécurité routière. Il a également tout intérêt à ce que les activités de remorquage soient efficaces. Il ne peut dès lors pas se contenter de déclarer que ses compétences sont limitées aux règles du Code de la route.

L'incident est clos.

16 Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la sécurité sur les lignes ferroviaires musées" (n° 16351)

16.01 Tanguy Veys (VB): Il est annoncé dans la note de politique générale Mobilité que la sécurité des voyageurs doit également être assurée sur les lignes ferroviaires musées. Le secrétaire d'État s'est engagé à déposer au début de 2013 un avant-projet de loi en vue de l'adoption d'un cadre réglementaire, lequel est absolument indispensable.

Quel est le calendrier? De quelle législation ces lignes ferroviaires relèvent-elles aujourd'hui? La législation ne présente-t-elle pas des lacunes?

16.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Je présenterai aussi bien l'avant-

behoren tot de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken en van de Gewesten.

Ik deel de bezorgdheid van de vraagsteller en steun alle initiatieven om een beter incidentenmanagement op onze wegen te realiseren. Mijn bevoegdheid beperkt zich tot de verkeersregels. Voor het verkeersongeval dat op 4 maart 2013 plaatsvond, zouden andere verkeersregels niet hebben geholpen om het relatief lange tijdsinterval tussen het ongeval en de takelwerkzaamheden te verkleinen. Prioritaire voertuigen moeten ook vandaag al doorgang krijgen. Een detailbeschrijving van hoe weggebruikers zouden moeten reageren op een prioritaair voertuig zou volgens de politie tot beperkingen kunnen leiden. Ik zie dan ook veeleer heil in een informatie- en sensibiliseringscampagne om weggebruikers aan de geldende regeling te herinneren. Daarbij zou de rol van de takeldiensten in het bijzonder kunnen worden toegelicht.

15.03 Tanguy Veys (VB): Ik weet dat de bevoegdheden van de staatssecretaris beperkt zijn, maar ik zou hem willen vragen bij de bevoegde ministers aan te dringen op maatregelen. Uit de eerste ongevallen vloeiden andere voort en voor verkeersveiligheid is de staatssecretaris wel bevoegd. Hij heeft ook baat bij efficiënte takelwerkzaamheden. Hij kan dus niet stellen dat hij enkel bevoegd is voor de verkeersregels.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de veiligheid op de museumspoorlijnen" (nr. 16351)

16.01 Tanguy Veys (VB): In de beleidsnota voor Mobiliteit staat dat de veiligheid op museumspoorlijnen verzekerd moet zijn. De staatssecretaris beloofde om begin 2013 een voorontwerp van wet klaar te hebben met een regelgevend kader dat absoluut noodzakelijk is.

Wat is de planning? Onder welke wetgeving vallen de museumspoorlijnen nu? Is er geen hiaat in de wetgeving?

16.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Zowel het voorontwerp van wet als de

projet de la loi que les projets d'arrêtés d'exécution au Conseil des ministres au cours des prochaines semaines. Les associations touristiques ferroviaires ont déjà été correctement informées en juillet et en novembre 2012 ainsi qu'en février 2013. L'Inspection des Finances a rendu un avis favorable fin 2012 et l'avis des Régions est lui aussi connu.

Ces lignes ferroviaires relèvent actuellement de l'arrêté ministériel du 26 juillet 2007 et de l'arrêté royal du 11 juillet 2011. Un cadre réglementaire distinct pour la sécurité de l'exploitation des lignes ferroviaires musées s'avère néanmoins indispensable. Les activités et les réseaux ferroviaires propres des lignes musées relèvent quasi intégralement de l'exception de la directive ferroviaire européenne en matière de sécurité d'exploitation et de sa transposition en droit belge.

L'incident est clos.

La **présidente**: Les questions n° 15238, 16275, 15402, 15855, 16237 et 16276 de Mme Temmerman sont transformées en questions écrites.

La réunion publique est levée à 16 h 30.

ontwerpen van uitvoeringsbesluiten zal ik in de eerstvolgende weken aan de ministerraad voorleggen. De toeristische spoorwegverenigingen werden al uitgebreid geïnformeerd in juli en november 2012 en in februari 2013. De Inspectie van Financiën gaf eind 2012 een gunstig advies en ook het advies van de Gewesten is bekend.

Vandaag vallen deze spoorlijnen onder het ministerieel besluit van 26 juli 2007 en het KB van 11 juli 2011. Een afzonderlijk regelgevend kader inzake de exploitatieveiligheid van museumspoorlijnen is echter noodzakelijk. De activiteiten en eigen spoorwegnetwerken van de museumspoorlijnen vallen nagenoeg geheel onder de uitzondering van de Europese spoorrichtlijn op het vlak van de exploitatieveiligheid en de omzetting daarvan in Belgische wetgeving.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs 15238, 16275, 15402, 15855, 16237 en 16276 van mevrouw Temmerman worden omgezet in schriftelijke vragen.

De openbare vergadering wordt gesloten om 16.30 uur.