

COMMISSIE VOOR DE  
BINNENLANDSE ZAKEN, DE  
ALGEMENE ZAKEN EN HET  
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 25 MAART 2009

Namiddag

COMMISSION DE L'INTERIEUR,  
DES AFFAIRES GENERALES ET  
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 25 MARS 2009

Après-midi

De vergadering wordt geopend om 14.16 uur en voorgezeten door de heer André Frédéric.

**[01] Vraag van de heer Gerolf Annemans aan de eerste minister over "de dienstwagens bij het kabinet van de minister van Justitie" (nr. 12046)**

**01.01** **Gerolf Annemans** (Vlaams Belang): Er is in de kranten veel te doen over het feit dat de dienstwagen van voormalig minister Vandeurzen, een Ford, nu door minister De Clerck wordt vervangen voor een groter en somptueus model. Volgens *Het Laatste Nieuws* zou ook de eerste minister de wagen van ex-premier Leterme willen vervangen.

Is het in deze tijden van crisis niet aangewezen om een symbolische daad te stellen op het vlak van dienstwagens? Het blijft een item dat tot de verbeelding van de mensen spreekt. Verdient het geen aanbeveling om naar Antwerps voorbeeld alleen nog in Vlaanderen geproduceerde wagens aan te schaffen en in maximumbedragen te voorzien? Kunnen we daarover een debat voeren?

**01.02** Eerste minister **Herman Van Rompuy** (Nederlands): Volgens de richtlijnen over het wagenpark van de secretariaats- en beleidsorganen van de regeringsleden beslist elk regeringslid zelf over de samenstelling van dat park. De Kanselarij van de eerste minister ziet toe op de naleving van die richtlijnen. Iedere verandering in een wagenpark moet mij worden voorgelegd, wat nog niet is gebeurd, aangezien het dossier nog in behandeling is bij de Kanselarij. Voor specifieke vragen over het wagenpark van Justitie moet men zich tot de minister van Justitie richten.

Ik wens die richtlijn te herbekijken.

*Het incident is gesloten.*

**[02] Vraag van de heer Georges Gilkinet aan de eerste minister over "het herstelplan bis" (nr. 12020)**

**02.01** **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): De regering overweegt een relanceplan bis voor te stellen. Zo een plan, waarvoor u bij een aantal deskundigen te rade ging, zou de zwakke punten van het oorspronkelijke plan kunnen compenseren door een grotere selectiviteit op het vlak van de steunmaatregelen en door meer rekening te houden met de gevolgen voor het milieu. Wordt zodoende niet erkend dat het eerste plan tot mislukken gedoemd is? Zal in het nieuwe plan meer rekening worden gehouden met de klimaat- en de milieuvraagstukken? Welke bedragen zullen er daarvoor worden uitgetrokken?

**02.02** Eerste minister **Herman Van Rompuy** (Frans): Bij de voorstelling van de resultaten van de laatste begrotingscontrole, heeft de regering verklaard de situatie van heel dichtbij te moeten opvolgen en evalueren

met het oog op eventuele nieuwe initiatieven (...) teneinde de economische crisis en de gevolgen voor de tewerkstelling ervan te bestrijden.

Op 13 maart heeft het kernkabinet de gouverneur van de Nationale Bank, de voorzitter van de Hoge Raad van financiën, de commissaris van het Plan, de vicevoorzitter van de Hoge Raad voor de Werkgelegenheid en de voorzitter van de Centrale Raad voor het bedrijfsleven ontvangen die tekst en uitleg gaven bij de economische evolutie en de economische en begrotingsperspectieven. Zoals het verslag van de Hoge Raad van financiën bevestigt, drukt de conjunctuur zwaar door op het structurele overheidstekort.

De economische stabilisatoren en de maatregelen die door de regering-Leterme werden genomen, stemmen overeen met een inspanning van ongeveer 3,5 procent van het bbp om de economie er weer bovenop te krijgen. Dat is vergelijkbaar met de inspanningen die de andere EU-lidstaten leveren. In het licht van het nieuwe stabiliteitsprogramma dat bij de Europese Commissie moet worden ingediend, zal de regering blijven onderzoeken of er herstelmaatregelen kunnen genomen worden. Ter zake zou ik willen verwijzen naar het advies van de Hoge Raad van Financiën.

(Nederlands) Volgens de Hoge Raad moet de overheid elke verzwaring van de schuldenlast door nieuwe herstelmaatregelen die niet strikt gericht en tijdelijk zijn, vermijden. De overheid moet ook zo vlug mogelijk de budgettaire houdbaarheid herstellen om zo de kosten van de vergrijzing voor te financieren.

(Frans) De Hoge Raad van Financiën heeft zijn bedenkingen bij niet-tijdelijke en niet strikt gerichte maatregelen.

Ik wacht met ongeduld op de adviezen die ik de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling gevraagd heb ingeval er economische herstelmaatregelen getroffen worden.

**02.03 Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): Ofwel kiezen we voor bezuinigingen en een uitgavenverlaging, maar dat mag niet ten koste gaan van de sociale zekerheid! Ofwel kiezen we voor investeringen en een heroriëntering van onze economie. Wij hebben meer vertrouwen in de tweede optie.

De verhoogde fiscale aftrekbaarheid van de maaltijdcheques, om maar iets te noemen, zal de Staat veel geld kosten zonder dat die maatregel het herstel van onze economie in de hand werkt.

*Het incident is gesloten.*

**03 Vraag van de heer Bart Laeremans aan de eerste minister over "een nieuw incident tussen de minister van Ontwikkelingssamenwerking en een Vlaams-Belanglid van de dienstreis van het Belgisch Overlevingsfonds te Benin" (nr. 12047)**

**03.01 Bart Laeremans** (Vlaams Belang): Enkele maanden geleden werd ik als commissievoorzitter door de minister van Ontwikkelingssamenwerking Michel uitgesloten van officiële activiteiten op de ambassade in Rome. Vorige week deed zich opnieuw een merkwaardig incident voor met dezelfde minister. Toen hij samen met een delegatie van de Kamer in Benin was, werd hij daar aangesteld tot commandeur. De minister van Buitenlandse Zaken van Benin vroeg alle parlementsleden om in een rij te staan en minister Michel te feliciteren met zijn inauguratie. Voor de ogen van de buitenlandse hoogwaardigheidsbekleders weigerde minister Michel de heer Francis Van den Eynde de hand te schudden.

Zulk een arrogantie is onaanvaardbaar en vernederend. Is de eerste minister het ermee eens dat delegatieleden van de Kamer door regeringsleden zo worden behandeld in het buitenland? Zal minister Michel worden terechtgewezen? Wat zal er gedaan worden om dergelijke incidenten in de toekomst te vermijden?

**03.02 Eerste minister Herman Van Rompuy** (Nederlands): Ik heb daarover nog niet met minister Michel kunnen spreken, maar ik zal niet nalaten dat vrijdag te doen, in de marge van de Ministerraad.

**03.03 Bart Laeremans** (Vlaams Belang): Ik mag ervan uitgaan dat de eerste minister niet opgezet is met dergelijke initiatieven en ik hoop dat hij dat ook duidelijk maakt. Als mensen zich misdragen als minister, dan horen ze eigenlijk in de regering niet thuis. Bij het ministerschap hoort nu eenmaal een zeker politiek fatsoen.

Wie dat niet in acht neemt, besmeurt het imago van ons land.

*Het incident is gesloten.*

**04 Vraag van mevrouw Juliette Boulet aan de eerste minister over "het opvoeren van de Belgische hulp in Afghanistan" (nr. 12143)**

**04.01** Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Vorige vrijdag heeft u tijdens een forumdiscussie beloofd dat België zijn steun aan de huidige operaties in Afghanistan nog zou uitbreiden. U drukte ook de wens uit dat België nog voor de NAVO-top van 4 en 5 april een beslissing zou nemen met betrekking tot een bijkomende bijdrage aan de internationale operatie. Is er al iets beslist?

**04.02** Eerste minister Herman Van Rompuy (Frans): Tijdens mijn uiteenzetting vorige vrijdag op het Brussels Forum, waar met name sprake was van Afghanistan, heb ik mij uitgedrukt in de volgende bewoordingen: "Ik zal ernaar streven dat vóór de begin april geplande NAVO-topontmoeting beslist wordt dat België een extra-bijdrage van civiele en militaire aard levert".

In welke mate kan België bijdragen tot het leveren van een extra-inspanning van de internationale gemeenschap? De vicepresident van de Verenigde Staten, de heer Joe Biden, heeft mij het standpunt van de regering Obama uitgebreid toegelicht in aanwezigheid van de ministers De Crem en De Gucht. Een van zijn vurige wensen is een collectieve inspanning maar daarom legt hij nog geen precieze acties op aan zijn partners.

De nieuwe aanpak is er een van meer integratie. Naast de zuivere veiligheidsaspecten, wil hij Afghanistan de eigen capaciteiten helpen ontwikkelen. De prioriteit ligt bij de begeleiding van het verkiezingsproces, maar er gaat ook aandacht naar de opleiding van politie en leger en naar de ontwikkeling van infrastructuur die de bevolking rechtstreeks aanbelangt.

Het sleutelwoord is "afghanisering" met het duidelijke perspectief van terugtrekking voor ogen. Een interkabinettenwerkgroep buigt zich momenteel over het dossier om het binnenkort aan de Kern voor te leggen. Het Parlement zal op de hoogte worden gebracht van het vervolg van het dossier bij de briefing over de voorbereiding van de volgende NAVO-top. Er is een heel duidelijke verandering vast te stellen in het standpunt van de Verenigde Staten. België zou aan die nieuwe multisectorale strategie, waaronder het hoofdstuk "exit", moeten deelnemen

**04.03** Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Het is goed de nieuwe strategie van de heren Obama en Biden in overweging te nemen. Maar dat gezegd zijnde, voel ik me aangesproken door uw voornemen om een beslissing te nemen voor de NAVO-topontmoeting. Ik begrijp wel dat u spreekt over civiele en militaire versterking. Dat is belangrijk.

We zijn uw aanpak, namelijk het conflict in Afghanistan en de mogelijkheden om het conflict op te lossen en eruit te treden door het globaal en multidisciplinair te bekijken, gunstig gezind. Het is tijd dat de regeringen in Europa hun voornemen om een globale oplossing te vinden, coördineren. De gemeenschappelijke noemer is een stabiele en democratische voor alle etnische groepen representatieve regering op de been te kunnen helpen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Interpellatie nr. 281 van de heer Bonte wordt ingetrokken.

*Het incident is gesloten.*

**05 Samengevoegde vragen van**

- **mevrouw Sarah Smeyers aan de minister van Migratie- en asielbeleid over "de klacht van de advocaten over het uitblijven van de nieuwe regularisatiecriteria" (nr. 11818)**
- **mevrouw Sarah Smeyers aan de minister van Migratie- en asielbeleid over "het overleg met betrekking tot het migratiebeleid" (nr. 11991)**
- **mevrouw Leen Dierick aan de minister van Migratie- en asielbeleid over "de nieuwe acties in het kader**

**van de regularisatieproblematiek" (nr. 12044)**

**05.01 Sarah Smeyers** (N-VA): Het blijkt dat de regering nog steeds niet tot een eensgezind standpunt is gekomen betreffende het regularisatiedossier. Zal er een consensus komen? Hoeveel tijd zal dit nog vergen? In welke richting zal de consensus gaan? Over welke aspecten wordt concreet gepraat? Waarom is er zoveel onduidelijkheid over iets wat duidelijk in de beleidsnota staat?

**05.02 Minister Annemie Turtelboom** (*Nederlands*): Er werd vanochtend geen akkoord bereikt in het asiel- en migratielid voor de bilaterale gesprekken van de afgelopen weken. Ik ontken niet dat ik tegen een brede regularisatie ben en dat ik ervoor pleit om geen al te ruime interpretatie te geven aan het regeerakkoord. Verder acht ik discretie de beste manier om een akkoord te bereiken.

**05.03 Sarah Smeyers** (N-VA): Ik begrijp dat de minister niet veel details kan meedelen en ik stel haar volharding op prijs, want er moet absoluut geen brede regularisatie komen. Het probleem zal waarschijnlijk pas na de Vlaamse verkiezingen, maar toch liefst voor de volgende federale verkiezingen, worden opgelost.

*Het incident is gesloten.*

**06 Vraag van vrouw Karine Lalieux aan de minister van Migratie- en asielbeleid over "de asielprocedures" (nr. 11436)**

**06.01 Karine Lalieux** (PS): Hoeveel niet-geregulariseerde personen hebben al minstens drie jaar een asielprocedure lopen, voor gezinnen met kinderen, en vier jaar, voor personen zonder kinderen?

Wat is het aantal niet-geregulariseerde personen wier afgeronde asielprocedure minstens drie jaar heeft geduurde, voor personen met kinderen, en vier jaar, voor personen zonder kinderen?

**06.02 Minister Annemie Turtelboom** (*Frans*): De personen die voor regularisatie in aanmerking komen op grond van een onredelijk lange asielprocedure moeten daartoe een aanvraag indienen. De asielprocedure is gericht op het verkrijgen van een internationaal beschermingsstatuut, de procedure met toepassing van artikel 9bis van de vreemdelingenwet is een immigratieprocedure.

Er werden 4.995 gunstige beslissingen genomen in verband met onredelijk lange asielprocedures, met betrekking tot 8.369 personen. Enkel de gunstige beslissingen worden geregistreerd.

**06.03 Karine Lalieux** (PS): Ik betreur dat we niet over cijfers betreffende het aantal afgewezen aanvragen beschikken. Hebben die cijfers betrekking op het totale aantal gunstige beslissingen?

**06.04 Minister Annemie Turtelboom** (*Frans*): Ik gaf u het globale cijfer.

**06.05 Karine Lalieux** (PS): Kan u me geen statistieken bezorgen op grond van bepaalde criteria?

**06.06 Minister Annemie Turtelboom** (*Frans*): Uit het hoofd zou ik zeggen 2.000 gevallen om humanitaire redenen. Ik kan u de cijfers bezorgen, zo u wenst.

**06.07 Karine Lalieux** (PS): Graag, die cijfers zijn belangrijk.

**06.08 Minister Annemie Turtelboom** (*Frans*): Zo'n 3 à 4.000 aanvragen werden ingewilligd op medische gronden en zo'n 2 à 3.000 op grond van een te lange procedure. Er is nog een achterstand van drie of vier jaar wat de lange procedures betreft.

De **voorzitter**: Ik verzoek u die stukken aan het secretariaat van de commissie te bezorgen.

*Het incident is gesloten.*

**07 Vraag van de heer Peter Loghe aan de minister van Migratie- en asielbeleid over "de boycot van**

**Vlaamse burgemeesters tegen uitdrijving" (nr. 11831)**

**07.01 Peter Logghe** (Vlaams Belang): Op mijn verzoek op te treden tegen burgemeesters die zich er op beroepen geen namen en gegevens van uitgeprocedeerde asielzoekers meer door te geven aan de politiediensten, antwoordde de minister enkele maanden geleden dat er op dat moment geen Vlaamse burgemeesters vervolgd werden, omdat er ook geen overtredingen waren meld.

Heeft de minister intussen wel weet van burgemeesters die weigeren gegevens door te sturen? Op welke manier wordt dit gecontroleerd? Zou het niet nuttig zijn om bij elke asielweigering die door de dienst Vreemdelingenzaken aan de burgemeester wordt bekendgemaakt met het oog op uitwijzing, een document bij te voegen waarop de burgemeester vermeldt op welke datum hij de politiediensten van welke gegevens in kennis heeft gesteld?

Hoeveel dossiers inzake uitgeprocedeerde asielzoekers werden er sinds begin 2009 aan de verschillende gemeenten bekendgemaakt?

**07.02 Minister Annemie Turtelboom** (Nederlands): Het vandaag gehanteerde systeem maakt het niet langer noodzakelijk dat de burgemeester gegevens meedeelt aan de politie. Een bevel om het grondgebied te verlaten wordt sinds februari 2008 per aangetekende brief betekend op het procedureadres. De gemeente wordt alleen nog geïnformeerd over het feit dat een bevel om het grondgebied te verlaten werd betekend. De opdracht om na te gaan of de vreemdeling dat bevel heeft opgevolgd, wordt wel aan de burgemeester gegeven. Tegelijk worden de politiediensten daarvan op de hoogte gebracht. Een gebrekkige informatie-uitwisseling tussen een burgemeester en een korpschef zal dus normaal gezien niet verhinderen dat de politie toch over de nodige informatie beschikt om op te treden.

Bij de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) staat een speciale afdeling in voor de controle van de gemeenten met betrekking tot het naleven van de vreemdelingenreglementering. Als een burgemeester weigert zijn of haar plicht te vervullen, dan maant de DVZ hem of haar aan om de wet na te leven en stuurt een kopie van die aangetekende brief aan de procureur des Konings en aan de provinciegouverneur.

In de eerste twee maanden van 2009 werden 492 bevelschriften om het grondgebied te verlaten betekend. Een opsplitsing per gemeente heeft geen zin aangezien het procedureadres niet noodzakelijk hetzelfde is als de effectieve woonplaats. De cijfers over de aangetekende zendingen per gemeente zal ik schriftelijk bezorgen.

**07.03 Peter Logghe** (Vlaams Belang): De asielbeslissing wordt naar het procedureadres verstuurd. De gemeente wordt daarbij niet betrokken en ik veronderstel dat daarvan ook geen kopie naar de politiediensten wordt gestuurd.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vragen nrs 9950 en 9923 van de heer Bonte worden ingetrokken. Vraag nr. 12120 van mevrouw Genot wordt uitgesteld.

**08 Vraag van mevrouw Karine Lalieux aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de financiering van de zes Brusselse politiezones" (nr. 11931)**

**08.01 Karine Lalieux** (PS): De financiële situatie van de politiezones is problematisch. De financiering ervan door de federale overheid wordt berekend op grond van de gezondheidsindex en niet op grond van de loonindex, terwijl het grootste deel van het budget naar lonen van het personeel gaat.

In Brussel heeft de federale overheid naar verluidt beslist een deel van het tekort aan te zuiveren. Is ze van plan een bijkomende inspanning te doen voor het saldo? Ik herinner eraan dat de zones van Brussel, gelet op het internationaal statuut van de stad, grotere behoeften hebben dan de andere zones. Mijnheer de minister, ik wilde ook weten wat u denkt van de idee van een eengemaakte zone voor Brussel.

Het verslag van de universiteiten betreffende de herziening van de KUL-norm, die voor elke gemeente de

lokale politiecapaciteit vastlegt, leek u niet bruikbaar. Wat bent u van plan?

**08.02** Minister **Guido De Padt** (*Frans*): Men kan dat geen tekort noemen! Dat bedrag is de indexeringstoeslag op de basisdotatie voor het jaar 2008, die aan de politiezones nog moet worden betaald door de federale overheid. De indexering gebeurt immers in twee stappen: de eerste op grond van een raming en een tweede bij de regularisering, na afloop van het financieel jaar, op grond van effectieve gegevens.

Totaal los van dat indexeringsmechanisme hebben de politiezones een aanvullende eenmalige en specifieke toelage ontvangen bovenop de indexering.

Op lokaal niveau is een nieuw denken over het opdelen van de zones tot stand gekomen. Schaalvergroting zou de kosten naar beneden halen, wat positief zou zijn in de moeilijke begrotingstijden die we doormaken.

De conclusie van het wetenschappelijk onderzoek pleit voor een functionele aanpak van de financiering. Mijn administratie denkt na over de middelen die nodig zijn om de nodige gegevens daartoe te verzamelen.

*Het incident is gesloten.*

**09** **Vraag van mevrouw Karine Lalieux aan de minister van Binnenlandse Zaken over "het betrekken van andere lokalen in Brussel door de federale spoorwegpolitie" (nr. 12064)**

**09.01** **Karine Lalieux** (PS): De federale spoorwegpolitie werkt al drie jaar vanuit het Zuidstation in ongezonde lokalen, die door de arbeidsgeneeskunde scherp bekritiseerd worden. De NMBS heeft een gebouw voorgesteld, maar het akkoord zou afgeblazen zijn omdat het door de NMBS gevraagde huurgeld te zwaar om dragen was voor de federale politie. Die loopt nu het risico te worden overgeplaatst naar Etterbeek, met de metro dertig minuten verwijderd van het Noord- en Zuidstation. Dusdanige interventietijden kunnen de onveiligheid in het Zuidstation, dat een van de grootste stations qua reizigersstromen is in België, alleen maar doen toenemen.

Hoe valt de buitenissige prijs (280.000 euro/jaar) die de NMBS vraagt te verklaren? Is de NMBS zich dan niet bewust van de toenemende onveiligheid die door een zo aanzienlijke delokalisatie zou ontstaan?

Naast de NMBS is het de bevoegdheid van de federale overheid om voor de veiligheid in de stations te zorgen. Wat bent u op dat stuk van plan? Zijn er onderhandelingen met de NMBS geweest?

**09.02** Minister **Guido De Padt** (*Frans*): In de commissie van 18 maart heb ik gewag gemaakt van een gedeelde verantwoordelijkheid.

De tijdelijke overplaatsing naar Etterbeek brengt de veiligheid van de reizigers niet in het gedrang. Wat wel nodig is, is een reorganisatie van de spoorwegpolitie en de waarborg van een politieaanwezigheid in het station. Er wordt momenteel gezocht naar een betere overgangsoplossing.

Aangezien de gebouwen die de NMBS voorstelt niet binnen een redelijke termijn operationeel kunnen zijn, zoeken de federale politie en de Regie der gebouwen naar een oplossing voor begin april. Het gebouw moet aan een aantal voorwaarden voldoen. Er is misschien een oplossing in de maak in een gebouw op het de Brouckèreplein.

Als ik mijn verantwoordelijkheid opneem moet de NMBS van haar kant ook zo snel mogelijk werken aan een definitieve en structurele oplossing.

**09.03** **Karine Lalieux** (PS): De aanwezigheid van de politie is onontbeerlijk voor de veiligheid van alle reizigers. Het gaat om het imago van de NMBS. De inwoners maken geen onderscheid tussen de gemeentepolitie en de federale politie. De lokale politie mag niet eens te meer de opmerkingen over een toename van de onveiligheid in dat station ondergaan.

*Het incident is gesloten.*

**[10] Vraag van de heer Xavier Baeselen aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken over "de veiligheid van de Israëlische ambassadrice en het afgelasten van een conferentie in Thuin" (nr. 11902)**

**10.01 Xavier Baeselen (MR):** De ambassadrice van Israel moest deelnemen aan een conferentie van het Centre d'action laïque van Thuin. Die conferentie is uiteindelijk niet doorgegaan ten gevolge van een besluit van de burgemeester die haar komst verbood omdat er een ernstig gevaar bestond voor een verstoring van de openbare orde.

Ik stel mij vragen over de omstandigheden waarin die beslissing werd genomen. De bedreigingen getuigen in ieder geval van een toename van de onverdraagzaamheid en van het antisemitisme in ons land.

Kan u bevestigen dat er bedreigingen aan het adres van de Israëlische ambassadrice werden geuit? Geldt er momenteel een specifieke dreiging, waardoor er politieversterkingen moeten worden ingezet om de evenementen waar ze eventueel aan zou deelnemen, te beveiligen? Werd de ambassade van Israël extra beveiligd? Hebben uw diensten kennis van andere gelijksoortige dreigingen?

**10.02 Minister Guido De Padt (Frans):** De risico's waaraan de Israëlische en Joodse belangen in België zijn blootgesteld, houden verband met diverse belangrijke factoren, zoals de oorlog tussen Israël en Hamas in Gaza, de jongste dreigementen van de leiders van Al-Qaida aan het adres van Israël, en ten slotte het dreigement van de Libanese Hezbollah naar aanleiding van de moord op een van haar hoge militaire leiders in Damascus. Het is in die algemene context dat we moeten nagaan of de deelname van de Israëlische ambassadrice aan een conferentie in Thuin rond het gevoelig thema "Israël, en daarna?" wel opportuun is.

Als die conferentie had plaatsgevonden, had er een interzonale politieversterking moeten komen en hadden er specifieke federale middelen moeten worden ingezet. De preventieve en veiligheidsmaatregelen die ten aanzien van de Israëlische en Joodse belangen worden genomen, zijn en blijven op een hoog niveau. De algemene context van de conferentie heeft de burgemeester van Thuin ertoe aangezet om de toestemming te weigeren. Het gebeurt overigens uiterst zelden dat een Israëlische ambassadeur een conferentie toespreekt. De regelmatige verplaatsingen van deze prominenten leiden niet tot afgelastingen van bezoeken, omdat aan die laatste meestal niet veel ruchtbaarheid wordt gegeven en ze doorgaans niet in het teken staan van bijzonder gevoelige thema's.

**10.03 Xavier Baeselen (MR):** Het is erg dat er optredens of conferenties moeten worden afgelast uit vrees voor de manifestaties die ze eventueel zouden kunnen uitlokken.

*Het incident is gesloten.*

**[11] Vraag van de heer Xavier Baeselen aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de informatie voor de Europese burger met het oog op de Europese verkiezingen" (nr. 11992)**

**11.01 Xavier Baeselen (MR):** Als schepen van Bevolking van mijn gemeente heb ik aan alle Europese burgers die er wonen geschreven om hen erop te wijzen dat ze zich kunnen inschrijven op de lijsten en gaan stemmen. Ik was verrast te vernemen dat een aantal onder hen al een kaart ontvangen had van het departement Binnenlandse Zaken met de uitnodiging om aan de verkiezingen deel te nemen. Ik vind dat jammer, want mochten wij van dat initiatief op de hoogte geweest zijn, we zouden geen tweede brief meer gestuurd hebben en we zouden dus onnodige uitgaven hebben voorkomen, te meer daar u mij aangekondigd had dat de enige informatie aan de burger zou gebeuren via een aan de gemeente toegezonden brochure. Is dat schrijven vertrokken zonder dat u er van op de hoogte was? Graag kreeg ik opheldering over het aantal verzonden kaarten en de kosten voor de operatie.

**11.02 Minister Guido De Padt (Frans):** Overeenkomstig de Europese richtlijn 93/109/EG moeten de lidstaten de onderdanen van andere lidstaten die op hun grondgebied verblijven informeren over de mogelijkheid om zich als kiezer of kandidaat in te schrijven in de Staat waar ze verblijven. Ik heb dus een folder laten opstellen die de gemeenten hebben bezorgd aan de onderdanen van de zesentwintig andere lidstaten die in België wonen. Bij die folder werd een inschrijvingsformulier gevoegd dat uiterlijk 31 maart bij de verblijfsgemeente moet worden ingediend. De 965.000 exemplaren hebben 19.250 euro exclusief btw gekost.

Ik heb voorts een herinneringskaartje aan al die Europese onderdanen gestuurd om ze ertoe aan te zetten zich als kiezer in te schrijven in hun verblijfsgemeente, overeenkomstig de strekking van die richtlijn. Die verzending heeft 9.421 euro exclusief btw gekost.

De folder en het persoonlijke kaartje vullen elkaar aan.

**11.03 Xavier Baeselen (MR):** Toen ik de minister van Buitenlandse Zaken ondervroeg over de handelwijze in de andere EU-landen, bleek hij niet te weten dat elke Europese onderdaan aangeschreven werd. Het is goed dat dat gebeurt want informatieverstrekking is belangrijk, maar een en ander heeft elkaar overlapt.

*Het incident is gesloten.*

**De voorzitter:** Aangezien de heer Van Noppen afwezig is, wordt zijn vraag nr. 11886 over het ziekteverzuim bij de politie uitgesteld.

**12 Vraag van de heer Michel Doomst aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de identiteitsfraude" (nr. 11897)**

**12.01 Michel Doomst (CD&V):** In de strijd tegen identiteitsfraude heeft men een paar maanden geleden het zogenaamde checkdoc-project gelanceerd. Via de website checkdoc.be kan men wereldwijd controleren of een document al dan niet geseind is.

In welke mate kennen en benutten de gebruikers deze website actief? Zijn er plannen om het aantal toepassingen uit te breiden?

**12.02 Minister Guido De Padt (Nederlands):** De website werd gelanceerd in december 2008. Op 12 maart 2009 waren er bij benadering 31.495 verificaties van documenten door 4.360 verschillende gebruikers. Momenteel bekijkt mijn administratie of een uitbreiding van de website haalbaar is. Een uitbreiding mag echter geen afbreuk doen aan de toegankelijkheid van de website en het eenvoudige gebruik.

**12.03 Michel Doomst (CD&V):** Ik ben blij dat het een efficiënt instrument is. Bij een steeds maar groeiend internetverkeer moeten deze faciliteiten zeker worden uitgebouwd.

*Het incident is gesloten.*

**13 Vraag van de heer Michel Doomst aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de politie-inzet bij voetbalwedstrijden" (nr. 11898)**

**13.01 Michel Doomst (CD&V):** De afgelopen jaren is er goed werk geleverd om incidenten bij voetbalwedstrijden in de hand te houden. Begin 2009 zou er geëvalueerd worden hoe de manschappen bij dergelijke incidenten het meest efficiënt konden worden ingezet. Zijn er ter zake al conclusies bekend?

**13.02 Minister Guido De Padt (Nederlands):** Een sportwedstrijd moet een feest zijn en geen vechtpartij, daarom is elke politieman bij een sportwedstrijd er een te veel. Mijn administratie heeft een uitgebreid document met aanbevelingen en verbeterpunten over de inzet van politie bij voetbalwedstrijden opgesteld. Dit document wordt momenteel afgetoetst met de cel Integrale Voetbalveiligheid van de federale politie en met de dossierbeheerders Voetbal bij de lokale politie. Het is de bedoeling om na het voetbalseizoen een rondetafel Voetbalveiligheid te organiseren en daar de cijfers van de politie-inzet in seizoen 2008-2009 te evalueren. De wetenschappelijke studie betreffende de stewards loopt pas af op 15 april 2009.

*Het incident is gesloten.*

**14 Samengevoegde vragen van**

- **de heer Michel Doomst aan de minister van Binnenlandse Zaken over "grensoverschrijdende politiepatrouilles" (nr. 11899)**
- **mevrouw Leen Dierick aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de inventarisatie van de criminaliteitscijfers in de grensregio" (nr. 12089)**
- **de heer Peter Logghe aan de minister van Binnenlandse Zaken over "een betere bestrijding van de grenscriminaliteit" (nr. 12127)**

**- de heer Bert Schoofs aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de inventarisering van de criminaliteit in de grensstreek tussen België en Nederland" (nr. 12137)**

**14.01 Michel Doomst** (CD&V): Sinds begin 2009 patrouilleren Nederlands-Belgische ploegen – de zogenaamde joint hit teams - in het grensgebied. De federale wegpolitie werkt hierbij samen met het Nederlands korps voor de landelijke politiediensten om ervaringen uit te wisselen en een betere dienstverlening te garanderen aan de lokale bewoners. In november is er daartoe een opleiding in Brecht gegeven.

Hoe wordt deze samenwerking tot nu toe geëvalueerd? Wordt dit initiatief verder gezet en eventueel uitgebreid?

**14.02 Leen Dierick** (CD&V): Als alle betrokken politiediensten een duidelijk beeld hebben van de criminaliteitscijfers in de grensregio's, kunnen drugscriminelen en rondtrekkende dadergroepen efficiënt worden aangepakt. De Nederlandse en de Belgische politiekorpsen hebben elk hun eigen databanken en cijfers. Een wederzijdse uitwisseling zou dus nuttig zijn. Zullen de politiediensten in de grensregio's toegang krijgen tot de diverse gegevensbanken van de grensregio's? Stellen zich daarbij juridische of technische problemen? In welke mate bestaat er reeds een Europese samenwerking op dit vlak?

**14.03 Peter Logghe** (Vlaams Belang): In de Frans-Belgische grensstreek zijn de noden inzake misdaadbestrijding volgens mij dringender. Ik vraag me dus af waarom men koos voor een proefproject met Nederland. Wanneer zal de samenwerking met de politie van Frankrijk aan bod komen? Komt er ook daar een eenvormig communicatienetwerk? Zal men voor de Nederlands-Belgische grensstreek de helikopters van de federale politie op risicovolle tijdstippen inschakelen en zullen deze ook op buitenlands grondgebied de achtervolging mogen inzetten?

**14.04 Bert Schoofs** (Vlaams Belang): De federale regering voert gesprekken met de Nederlandse overheid over rondtrekkende dadergroepen en drugscriminaliteit. De minister verkondigde stoer dat hij daarvan geen praatbarak wil maken en dat hij nog voor de zomer concrete resultaten wil boeken. Kan hij aan de hand van de kadernota over integrale veiligheid aangeven welke resultaten hij op korte en welke hij op lange termijn wil bereiken?

**14.05 Minister Guido De Padt** (*Nederlands*): Er bestaan geen specifieke gegevensbanken over grensoverschrijdende criminaliteit. In België heeft de politie een enkele nationale gegevensbank met specifieke gebruikersvooraarden. Er bestaan in de grensstreken wel centra voor politie- en douanesamenwerking. In het Nederlandse Heerlen is er het Euregionaal Politie-, Informatie- en Coöperatiecentrum (EPICC), waar gegevens over grensoverschrijdende criminaliteit worden verzameld en geanalyseerd en waar ook aan preventie wordt gedaan. Het EPICC heeft een bevoegdheid over de grensstreek tussen België, Duitsland en Nederland en wordt bemand door politieambtenaren uit deze drie landen.

Met mijn Nederlandse ambtsgenoot heb ik afgesproken dat de politieautoriteiten een gezamenlijke grensoverschrijdende analyse zullen maken om op basis daarvan gezamenlijke prioriteiten vast te leggen. Dat was overigens een van de aanbevelingen van het rapport-Fijnaut-De Ruyver. Eens de prioriteiten zijn vastgelegd, kunnen Belgische en Nederlandse recherchediensten gezamenlijke acties ondernemen.

Sinds meerdere jaren worden er gemengde patrouilles georganiseerd met Nederland en Luxemburg op basis van het Benelux-politiesamenwerkingsverdrag van 8 juni 2004. De federale politie heeft in 2008 een enquête uitgevoerd, waaruit bleek dat er, in de 22 grenszones die geantwoord hebben, in 2007 83 gemengde patrouilles werden ingezet, waarvan 59 in de regio Baarle-Hertog-Baarle-Nassau.

Het akkoord van Doornik van 5 maart 2001 maakt gemengde patrouilles mogelijk in de grensstreek van Frankrijk en België. In een eerste fase werden verschillende gemengde patrouilles georganiseerd, waardoor de diensten van beide landen elkaar beter leerden kennen. De actiemogelijkheden van buitenlandse politieambtenaren bleven echter beperkt tot die van waarnemers. Door de uitbreiding van het concept in het verdrag van Prüm van 27 mei 2005 ontstond de mogelijkheid om ook in Duitsland echte bevoegdheden toe

te kennen. België is daarvan voorstander, maar eerst moet daarvoor de wet op het politieambt worden aangepast. In Frankrijk moet evenwel ook de grondwet worden gewijzigd.

Het volstaat niet dat criminaliteit grensoverschrijdend is om Europol daarbij te betrekken. De bevoegdheden van Europol zijn beperkt tot - onder meer - illegale handel in verdovende middel of terrorisme. Er moet bovendien sprake zijn van een georganiseerde criminale structuur in ten minste twee Europese lidstaten. Als die voorwaarden vervuld zijn, kan Europol via de verbindingsofficieren gegevens uitwisselen of analyses uitvoeren ter ondersteuning van het onderzoek.

**14.06 Michel Doomst** (CD&V): Het lijkt me beter een lijst te maken van die punten binnen de criminaliteit waarop we ons willen richten. In het najaar zou dat duidelijk moeten worden. Voor het probleem dat de communicatiennetwerken niet compatibel zijn, moeten we op korte termijn een oplossing vinden.

**14.07 Leen Dierick** (CD&V): Ik meen dat het verdrag van Prüm nog niet in Belgische wetgeving is omgezet. Dat is een aandachtspunt dat ook ter sprake zal komen bij de evaluatie van de politiehervorming.

**14.08 Peter Logghe** (Vlaams Belang): Sinds 2001 is er nog niet zoveel veranderd op het vlak van de bevoegdheden van onze politiemensen in Frankrijk. Ik betreur dat onze helikopters van de dienst Luchtsteun van de federale politie dus wellicht niet kunnen worden ingezet. Frankrijk is blijkbaar nog niet klaar met de omschrijving van de bevoegdheden van onze politiemensen op hun grondgebied. Ik zou de minister willen vragen de druk op te voeren en minstens een deadline af te spreken.

**14.09 Bert Schoofs** (Vlaams Belang): Met betrekking tot de concrete resultaten voor het zomerreces blijf ik op mijn honger zitten.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De samengevoegde vragen nrs 11922 van mevrouw Musin en 12105 van mevrouw Lejeune worden omgezet in schriftelijke vragen.

**15 Vraag van de heer Michel Doomst aan de minister van Binnenlandse Zaken over "het geweld tegen hulpverleners" (nr. 11948)**

**15.01 Michel Doomst** (CD&V): Dat agenten steeds meer met agressie te maken krijgen, wordt nu ook bevestigd door recente cijfers in de pers. Het aantal daden van agressie tegenover hulpverleners is vorig jaar opvallend gestegen. Het aantal pv's zou zelfs met 63 procent gestegen zijn, al moeten die cijfers volgens de politie genuanceerd worden omdat de categorie hulpverleners zo breed is dat zelfs notarissen eronder vallen. Kan de minister deze cijfers kaderen?

**15.02 Minister Guido De Padt** (Nederlands): De term 'beroepen van algemeen belang' omvat heel veel beroepen, waaronder postbode, parlementslid en schepen. Het algemeen cijfer van geweldplegingen tegenover deze categorie zal ik schriftelijk overhandigen, alsook de lijst in verband met slagen en verwondingen jegens een agent of een officier van de politie.

De aangehaalde criminaliteitscijfers hebben betrekking op een heel brede groep van beroepen van algemeen belang. De problematiek van gewelddaden tegen personen met een dergelijk beroep maakt het voorwerp uit van een rondzendbrief van het College van procureurs-generaal. De aandacht voor preventie van mijn departement heb ik al toegelicht naar aanleiding van eerdere vragen.

Misdrijven tegen wie ook zijn niet alleen een probleem van de politie, maar ze zijn ook een algemeen maatschappelijk probleem. De federale overheid moet daaraan op vlak van preventie, controle en repressie aandacht besteden. Veel actoren, zoals burgemeesters, kunnen hierbij een oplossing bieden.

**15.03 Michel Doomst** (CD&V): Burgemeesters zijn inderdaad hulpverleners bij uitstek. Niet alles kan vanuit gezaghebbende maatschappelijke functies worden geregeld. Ons federale werk zal moeten ingebied worden in regionale materies van preventie, begeleiding, opvoeding en onderwijs. De evaluatie van de politiehervorming moet leiden tot verbreding van de werking en tot betere contactpunten met preventie,

opvoeding en onderwijs.

*Het incident is gesloten.*

**[16] Vraag van mevrouw Leen Dierick aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de snelste adequate hulp van de brandweer" (nr. 11974)**

**[16.01] Leen Dierick** (CD&V): In Oost-Vlaanderen is onlangs een hevige discussie losgebarsten over het nieuwe systeem van de snelst adequate hulp, naar aanleiding van een incident waarbij de brandweer van Antwerpen werd opgeroepen voor een autobrand aan het klaverblad van de E17 in Sint-Niklaas.

Men vraagt zich af wat het nut is van de snelst adequate hulp als men in het wilde weg brandweerkorpsen uitstuurt. Veel vrijwilligers dreigen gedemotiveerd te geraken. Het principe is een goede zaak, maar het is voor bijsturingen vatbaar.

Er zouden fouten zitten in het computerprogramma van de routeplanner van de 100-centrale in Gent. Die computers worden nu blindelings gevolgd. Er is weinig plaats voor menselijke logica. Recentelijk werd de ziekenwagen van Kruibeke opgeroepen voor iemand met hartproblemen in Berlare, goed voor een rit van 33 kilometer.

Hoeveel fouten zijn vastgesteld sinds de inwerkingtreding van het principe van de snelst adequate hulp? Zijn er cijfers per provincie? Welke oorzaken liggen aan de basis van de fouten? Zijn er intussen al maatregelen genomen om dergelijke fouten te vermijden? Welke inspanningen worden er geleverd om het eenvormige oproepstelsel zo snel mogelijk veralgemeend in te voeren?

**[16.02]** Minister **Guido De Padt** (Nederlands): Elk technologisch systeem kent zijn beperkingen en moet zo nodig worden aangepast. Menselijke controle blijft altijd van belang en gebeurt in de praktijk ook.

In een aantal gevallen deden zich problemen in het systeem voor. Er wordt gewerkt aan een optimalisering. In het geval van Sint-Niklaas werd wel degelijk de snelst adequate hulp toegepast. Ik begrijp dat het gevoelig ligt dat een vrijwilligerskorps daardoor een deel van zijn interventiegebied moet afstaan aan een beroepskorps. Maar voor mij blijft de burger in nood het belangrijkste. Ik heb geen weet van eerdere problemen.

Het is de bedoeling dat we evolueren naar een eenvormig noodnummer 112, zoals door Europa opgelegd. In een eerste fase, de nulmigratie, moet echter eerst de 100-centrale verhuizen naar hetzelfde gebouw als de 101-centrale van de politie. Dit is al gebeurd in Oost-Vlaanderen, de andere provincies volgen, vanaf dit jaar tot 2012.

**[16.03] Leen Dierick** (CD&V): We moeten proberen de kinderziekten zoveel mogelijk te vermijden. Een dubbele oproep is altijd beter dan dat er niemand ter plaatse komt. Wel moet men er rekening mee houden dat dit kostenverhogend werkt.

Voor ons zijn de vrijwilligerskorpsen essentieel. Zij mogen hun motivatie niet verliezen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De vraag nr. 11986 en de interpellatie nr. 299 van de heer Weyts en de vraag nr. 12003 van de heer Jambon worden uitgesteld.

**[17] Vraag van de heer Michel Doomst aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de ministeriële omzendbrief betreffende de Task Forces" (nr. 12025)**

**[17.01] Michel Doomst** (CD&V): Blijkbaar is de ministeriële rondzendbrief betreffende de Taskforces ondertussen door de minister ondertekend. Ik begrijp dat, want de zaken gaan best vooruit.

Op een vergadering vanochtend begreep ik dat ook de zone West nog een grondig gesprek wil voeren over de tegemoetkoming alvorens van start te gaan. De provincie Vlaams-Brabant, met 1.050.000 inwoners, beschikt maar over 351.000 euro, terwijl Luik over bijna het dubbele kan beschikken.

West-Vlaanderen kan toch ook beschikken over 926.000 euro. Ik dacht dat de norm het aantal zones, agenten en posten was. De groep en de gouverneur hebben gepleit voor het minimum: één officier, een halftime administratieve kracht en een vierde human resources.

Kan de minister nog eens toelichten op basis van welke normen deze beslissing werd genomen? Kan de minister voor Vlaams-Brabant, dat toch nauw aansluit bij Oost-Vlaanderen, misschien nog wat correcties aanbrengen? Het is toch niet de bedoeling bepaalde provincies voor te trekken. De twee Oost-Vlaamse zones hebben het signaal gegeven dat zij met een minimumbezetting onmogelijk kunnen starten.

**17.02** Minister **Guido De Padt** (*Nederlands*): Ik zou het betreuren als de provincie om financiële redenen niet wil meewerken aan de hervorming van de civiele veiligheid. Ook in de partij van de heer Doomst moet toch al zijn besproken dat de regering momenteel niet over voldoende middelen beschikt voor een extra insteek.

De maximumbedragen voor financiële steun werden berekend op basis van drie criteria. Er werd eerst een onderscheid gemaakt tussen drie niveaus: de zones met minder dan negen posten, de zones met minstens negen posten en minder dan zevenhonderd agenten, en de zones met minstens negen posten en meer dan zevenhonderd agenten.

De taskforce moet operationele opdrachten vervullen en een inventaris opstellen van de actuele toestand op het vlak van materiaal en personeel. De werklast wordt dus in grote mate bepaald door het aantal posten en het aantal operationele personeelsleden. Deze criteria worden toegepast voor de tien provincies van het land.

Zo werd op basis van een objectieve parameter het budget over de verschillende zones verdeeld. Het arbitrair toekennen van bijkomende steun zou afbreuk doen aan het gelijkheidsbeginsel.

**17.03** Michel Doomst (CD&V): De moeilijkheden beginnen bij de keuze van het aantal zones per provincie. Men heeft ervoor gekozen zo ruim mogelijk te gaan, maar dat zorgt voor ongelijkheid in de startbezetting. Het bedrag waarover het hier gaat, is volgens mij 1,5 tot 2 procent van het totaal. Ik dring aan op een grondig gesprek hierover. Het voorgehouden alternatief – dat de gemeenten zouden bijleggen – wekt terecht argwaan bij de betrokkenen en is een kwalijk signaal voor de rest van de hervorming.

*Het incident is gesloten.*

#### **18 Samengevoegde vragen van**

- de heer Michel Doomst aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de schorsing van politieagenten" (nr. 12040)
- de heer Ludwig Vandenhove aan de minister van Binnenlandse Zaken over "een grotere democratische controle op de federale politie" (nr. 12114)

**18.01** Michel Doomst (CD&V): Onlangs werd de Brusselse korpschef voor minstens vier maanden geschorst, omdat hij in staat van beschuldiging werd gesteld voor valsheid in geschrifte. De minister heeft bekendgemaakt dat hij de tuchtprocedure tegen politiepersoneel wil wijzigen, omdat ze te log is. Op dit moment blijven geschorste personen overigens hun loon ontvangen. Kan de minister de schorsing van de korpschef toelichten? Wat wil hij wijzigen aan de tuchtprocedures?

**18.02** Ludwig Vandenhove (sp.a): Ik sluit mij aan bij de vragen van de heer Doomst. Ik ben blij met de aankondiging van de minister dat hij de tuchtprocedures wil wijzigen. Toen ik zijn voorganger daarover ondervroeg, schoof hij dat op de lange baan. Kan deze minister mij een concrete timing geven? Naar aanleiding van de politieaffaires oordeelde het Comité P dat er een duidelijk onderscheid is tussen de sociale en democratische controle op de lokale en federale politie. Zal de minister inzake de tuchtprocedures ook een onderscheid maken tussen de lokale en de federale politie? Op dit moment is er bijna geen democratische controle op de tuchtsancties van de federale politie.

**18.03 Minister Guido De Padt (Nederlands):** Volgens mij zijn de huidige tuchtprocedures te stroef. Bij veel burgemeesters en korpschefs leeft het gevoel dat zij niet meer bestraffend kunnen optreden tegen politiemensen die over de schreef gaan. Vooral door de administratieve last van een tuchtprocedure vinden diverse actoren van de lokale en federale politie en van de gemeenten dat een herziening van het tuchtstatuut noodzakelijk is. Momenteel maakt de Federale Politieraad een evaluatie van tien jaar politiehervorming, waarbij ook het tuchtstatuut aan bod komt. Ik verwacht die evaluatie tegen 15 april. Daarna moet die tekst door het Parlement worden besproken.

De wet van 13 mei 1999 inzake het tuchtstatuut is van toepassing op de lokale en de federale politie. De uniformiteit van het tuchtstatuut moet zeker behouden blijven. De huidige wet bepaald dat een persoon tegen wie een tuchtprocedure of een opsporingsonderzoek loopt of voor wie een strafvervolging werd ingesteld, voorlopig geschorst kan worden door de bevoegde tuchtoverheid, met name de burgemeester, het politiecollege of de minister van Binnenlandse Zaken. Tevens kan maximum 25 procent van de wedde worden ingehouden, maar dat wordt weinig toegepast. Uiteraard is de schuldvraag bij een ordemaatregel niet aan de orde, maar als er bekentenis zijn en als het over zware feiten gaat, zou die maatregel toch meer moeten worden toegepast. Ik heb er eigenlijk ook moeite mee dat mandaathouders hun mandaat kunnen behouden als gebleken is dat zij echt over de schreef zijn gegaan.

Er bestaan al heel wat controlemechanismen op de federale politie, zoals het comité P, de algemene inspectie, het controleorgaan inzake de gegevensbank, het interne toezicht of het Rekenhof. De wetgever heeft bovendien onder meer via de Octopuswet gezorgd voor een democratische inbedding. Het nationale veiligheidsplan voor de federale politie werd goedgekeurd door de Ministerraad na advies van de federale Politieraad en de parlementaire vragen over de politie zijn talrijk. Daarbij komen ook nog de tuchtregeling, de deontologische code en de evaluatieregeling.

Ik twijfel eraan of we nog bijkomende controlemechanismen moeten creëren. We kunnen wel de bestaande mogelijkheden optimaliseren. Ik denk er bijvoorbeeld aan om de deontologische commissie die tot op heden nog niet veel heeft gedaan, te dynamiseren. Over de aanpassing van de tuchtwet moet een parlementair debat plaatsvinden, maar ik heb mijn diensten al wel de opdracht gegeven om voorbereidend werk te verrichten. We moeten daarbij rekening houden met het vakbondsoverleg en ik vrees daar een moeilijke discussie. Dit jaar komt er eindelijk een nieuwe richtlijn in verband met de interne controle. Via een ministerieel besluit van 11 maart heb ik een beleidsraad opgericht. De opdrachtbrieven van de mandaathouders worden nu nagekeken. Het Parlement zou met die mensen op geregelde tijdstippen hoorzittingen kunnen houden.

Ik sta open voor alle voorstellen. Ik wil het Parlement hierbij betrekken, want het gaat over de politie en dat is erg belangrijk voor onze maatschappij.

**18.04 Michel Doomst (CD&V):** De tuchtprocedures veroorzaken nu problemen op alle niveaus. Sommige burgemeesters durven er geen gebruik van te maken. Hopelijk kunnen we in april van start gaan met de hervorming van de tuchtprocedures, maar we moeten daarbij wel voorzichtig te werk gaan.

**18.05 Ludwig Vandenhove (sp.a):** De tuchtprocedure moet inderdaad hetzelfde blijven voor de lokale en de federale politie. Er moet ook echte democratische controle mogelijk zijn op de federale politie. Wat er nu bij de federale politie gebeurt, is onmogelijk bij de lokale politie, want daar zou het veel sneller aan de oppervlakte komen. Wij moeten inderdaad meer impact kunnen hebben op het beleid van de federale politie en daarom ben ik blij met de voorstellen van de minister. Het zou niet slecht zijn als de korpschef op geregelde tijdstippen in de commissie Binnenlandse Zaken verslag zou uitbrengen. De democratische controle moet verhoogd worden, maar daarvoor hoeven inderdaad geen nieuwe organen te worden opgericht. Dit kan beter door het Parlement gebeuren, ook wat interne zaken betreft.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter:** Vraag nr. 12.041 van mevrouw Lejeune wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**[19] Samengevoegde vragen van**

- de heer Dirk Van der Maelen aan de minister van Binnenlandse Zaken over "een verhoorkamer van de Mossad op de nationale luchthaven" (nr. 12048)
- mevrouw Leen Dierick aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de veiligheid op luchthavens" (nr. 12080)

**[19.01]** **Dirk Van der Maelen** (sp.a): De getuigenis in *P-Magazine* over het veiligheidspersoneel van EI AI is duidelijk geen alleenstaand geval, want ondertussen heb ik al weet van een tiental gelijkaardige getuigenissen.

Twee weken geleden verklaarde de minister dat fouilleren niet toegelaten is, maar dat gebeurt overduidelijk wel. Zal de minister actie ondernemen tegen deze praktijken?

Hij verklaarde toen ook dat het apart nemen van personen in een verhoorkamer enkel gebeurt omwille van de privacy, maar het gaat hier om burgers die uitgekleed en nauwkeurig onderzocht worden, al dan niet in aanwezigheid van een politieagent. Welke maatregelen zal de minister tegen deze praktijken nemen?

**[19.02]** **Leen Dierick** (CD&V): Wie is bevoegd voor de veiligheidscontrole op de luchthavens? Wat is de rol van de politie hierin? Hoe verloopt de controle in de regionale luchthavens? Wie is bevoegd voor het toezicht op de controles in de regionale luchthavens?

**[19.03]** **Minister Guido De Padt (Nederlands)**: De veiligheidscontrole op de nationale en op de regionale luchthavens, zowel van passagiers als van hun bagage en colli's, is gebaseerd op Europese voorschriften en valt onder het toezicht van het directoraat-generaal Luchtvaart van het departement Mobiliteit. De veiligheidscontrole op de nationale luchthaven valt concreet onder de bevoegdheid van de Brussels Airport Company, die daarvoor een beroep doet op Securair. De federale luchtvaartpolitie is bevoegd voor de politiezorg in en rond de luchthavens, met inbegrip van de paspoortcontrole. Zij treedt enkel op wanneer er een misdrijf wordt gemeld of bij een incident inzake openbare orde.

Indien EI AI aanwijzingen heeft dat er reden is om te fouilleren, zal dat verlopen zoals afgesproken op een vergadering op 11 maart. Het fouilleren zal dus gebeuren door een bevoegd lid van de luchtvaartinspectie. Mijn collega van Mobiliteit zal tekst en uitleg geven over wat onder zijn verantwoordelijkheid valt. Ik heb het verhaal van mevrouw Cecile Harnie overigens bezorgd aan de bevoegde diensten die deze zaak onderzoeken.

**[19.04]** **Dirk Van der Maelen** (sp.a): Kan de minister ons een seintje geven wanneer dit onderzoek afgerond is?

**[19.05]** **Minister Guido De Padt (Nederlands)**: Geen probleem.

**[19.06]** **Leen Dierick** (CD&V): Dan zal ik de minister ook niet meer elke week opnieuw moeten lastigvallen over hetzelfde dossier.

*Het incident is gesloten.*

**[20] Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de controle op de rij- en rusttijden bij ongevallen met vrachtwagens" (nr. 12053)**

**[20.01]** **Jef Van den Bergh** (CD&V): Het aandeel van het zware goederen- en personenvervoer in verkeersongevallen is niet te onderschatten. Met het oog op een doeltreffende preventie moet men de juiste oorzaken van dergelijke ongevallen achterhalen. Het niet respecteren van de rij- en rusttijden zou daarbij een belangrijke rol spelen, maar het ontbreekt ons aan statistische gegevens om dit echt hard te maken.

De controles bij ongevallen vallen onder de bevoegdheid van de politiediensten. De staatssecretaris voor Mobiliteit liet me weten dat de wegpolitie op autosnelwegen in dergelijke gevallen steeds de tachograaf

controleert, maar dat dit niet of nauwelijks mogelijk is voor de lokale politie, bij gebrek aan de nodige uitrusting en opleiding.

Behoort de controle op het respecteren van de rij- en rusttijden bij een ongeval met zwaar vervoer tot een van de zes basisfuncties van de politie? Waarom beschikken de lokale politiezones niet over de nodige uitrusting en krijgen ze niet de vereiste opleiding om dergelijke controles uit te voeren? Kunnen de middelen uit het Verkeersveiligheidfonds hiervoor worden gebruikt of is er een andere mogelijkheid? Overweegt de minister om de federale wegpolitie een ondersteunende rol te geven bij een ongeval met zwaar vervoer op het terrein van de lokale politiezones? Ziet hij andere mogelijkheden om deze hiaat in de ongevallenstatistieken weg te werken?

**20.02 Minister Guido De Padt (Nederlands):** De controle op de rij- en rusttijden bij ongevallen met vrachtwagens maakt deel uit van de taken van de lokale politie, zowel op het vlak van recherche als van de nieuwe functionaliteit verkeer.

In het nationale veiligheidsplan 2008-2011 blijven de onaangepaste snelheid, het rijden onder invloed, door het rode licht rijden, de veiligheidsuitrusting en de veiligheidsrisico's van het vrachtvervoer de prioritaire aandachtsdomeinen. De 196 lokale politiezones moeten deze opnemen in hun eigen zonaal veiligheidsplan 2009-2012. De politiezones die controle van het goederenvervoer als prioriteit hebben aangehouden, hebben hiervoor doorgaans de nodige investeringen gedaan, wat overigens ook kan via de toelagen van het Verkeersveiligheidfonds.

Het investeringsbeleid op lokaal niveau wordt volledig onafhankelijk gepaald door de bevoegde lokale besturen. De lokale politie kan steeds een beroep doen op de steun van de federale politie.

*Het incident is gesloten.*

**21 Vraag van mevrouw Leen Dierick aan de minister van Binnenlandse Zaken over "het terugvorderen van te veel betaald loon aan politiebeambten" (nr. 12055)**

**21.01 Leen Dierick (CD&V):** Bij het uitbetalen van het loon aan de leden van de politiediensten bestaat de mogelijkheid dat er te veel wordt uitbetaald, bijvoorbeeld in het geval van een voorafbetaling van het loon van een politiebeamte in disponibiliteit. Er komt dan een terugvordering, maar de verjaringstermijn bedraagt tien jaar op lokaal niveau en slechts vijf jaar op federaal niveau. Bovendien bepaalt de werkgever of hij al dan niet zal terugvorderen.

Zijn deze verschillen wel verdedigbaar in het kader van het eenheidsstatuut? Hoe vaak was er al sprake van onterechte betalingen bij de federale politie en bij de lokale politie? Hoeveel gevallen van terugbetaling lopen er momenteel?

**21.02 Minister Guido De Padt (Nederlands):** De sommen die ten onrechte werden uitbetaald door de gemeente of de politie, zijn voorgoed verworven door de ontvangers, voor zover de terugbetaling niet werd gevraagd binnen de tien jaar. Bij contractuele tewerkstelling gelden andere termijnen. Bij de federale politie worden de verjaringsregels toegepast zoals bepaald in artikel 106 van de gecoördineerde wetten op de rikscomptabiliteit en andere wetgeving, waarbij ten onrechte uitbetaalde sommen verjaren na vijf jaar.

De verschillen tussen lokale en federale verjaringsregels dateren niet van gisteren. De gemeentepolitie is misschien wel vragende partij voor een aanpassing van het Burgerlijk Wetboek, waarbij men zich meer kan richten op de federale politie. Ik neem aan dat het optrekken van de termijn naar tien jaar mogelijk heel wat syndicaal protest zou opleveren.

De geïntegreerde politie gebruikt een toepassing voor schuldbeheer die het niet mogelijk maakt om een overzicht op te stellen van alle vastgestelde onterechte betalingen, omdat ze niet zover teruggaat in de tijd. Momenteel is er sprake van 1.208 geactiveerde schulden bij de federale politie, waarvoor dus een

aflossingsplan loopt. Bij de lokale politie zijn dat er 2398.

**21.03 Leen Dierick** (CD&V): Ook al zijn het geen recente regels, deze kwestie verdient toch onze aandacht. Ik vind die ongelijkheid vreemd en ze moet worden rechtgezet, vermits we toch moeten streven naar uniformiteit tussen de lokale en de federale politie. Ook is het vreemd dat de werkgever beslist over het al dan niet terugvorderen.

**21.04 Minister Guido De Padt** (*Nederlands*): Een parlementair initiatief is misschien aangewezen.

**21.05 Leen Dierick** (CD&V): Wij zullen ons best doen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De samengevoegde vragen nrs 12088 van mevrouw Musin en 12104 van mevrouw Lejeune worden omgezet in schriftelijke vragen.

**22 Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de elektronische identiteitskaarten" (nr. 12093)**

**22.01 Peter Logghe** (Vlaams Belang): De voorbije maanden hebben steeds meer steden en gemeenten nieuwe ID-kaarten of identiteitskaarten met de befaamde chip uitgereikt. Er zijn heel wat klachten, onder meer van tandartsen die de gegevens niet kunnen lezen. De chip zou ook gemakkelijk uit de kaart vallen.

Heeft de minister zicht op het elektronische gebruik van de nieuwe identiteitskaart? Welke problemen levert de chip op? Kan de gebruiker voelen dat zijn kaart geen chip meer bevat? Draait de burger zelf op voor de vervanging van de identiteitskaart als de chip verdwenen is? Kan de burger verantwoordelijk worden gesteld voor schade die misschien door de producent werd veroorzaakt?

**22.02 Minister Guido De Padt** (*Nederlands*): Eind 2008 waren er al vierhonderd toepassingen van de eID. De belangrijkste overheidstoepassingen zijn Mijn Dossier en Tax-on-web. Ook banken, notarissen, De Post, de informaticasector, de commerciële sector en ziekenfondsen maken er gebruik van.

De chip van de kaart is verborgen onder de goudkleurige contactplaat. Als deze plaat verdwenen is, is de burger de chip kwijt.

De technische productiefouten worden terugbetaald door de producent. De burger kan dus vergoed worden voor schade door een productiefout als hij de originele bewijsstukken kan voorleggen. De kaart wordt niet terugbetaald als blijkt dat de fout het gevolg is van een onzorgvuldig gebruik.

De eID met chip wordt uitgereikt sinds 2004. Eind januari 2009 waren er in België 7,8 miljoen in omloop. Er waren slechts tweemaal productieproblemen: in 2005 werd bij één lot kaarten slechte lijm gebruikt, in 2006 werd bij een ander lot de uitholling voor de chip foutief uitgevoerd. De producent van de kaarten heeft zich bereid verklaard om de foutief gemaakte kaarten te vergoeden.

De kwaliteitsbarometer volgt eventuele problemen nauwgezet op, in samenspraak met de leverancier van de kaarten. Alle nodige acties worden dus ondernomen om de kwaliteit van de kaarten te verzekeren en desgevallend te verbeteren.

**22.03 Peter Logghe** (Vlaams Belang): Misschien moeten we de burgers toch maar de raad geven om het originele bewijsstuk bij te houden voor als er zich problemen voordoen?

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 12116 van de heer Henry wordt uitgesteld.

**23 Vraag van de heer Josy Arens aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de Raad van State" (nr. 12159)**

**23.01 Josy Arens** (cdH): Rekening houdend met de huidige situatie ziet het ernaar uit dat er de komende vijf jaar geen verbetering komt op het stuk van de achterstand in de beslissingen betreffende bestuursrechtelijke geschillen. Inzake stedebouw vestigen bedrijven zich niet meer in de gemeenten die hun beslissing jaren na de toekenning van de akte nemen. Voor die bedrijven houdt dat immers in dat zij bijkomende intresten dreigen te moeten betalen gelet op de risico's waaraan zij blootgesteld zijn ten gevolge van het bij de Raad van Staat ingediende verzoek. Die te lange termijnen berokkenen dus schade aan een hele reeks actoren: gemeenten, investeerders, opdrachtgevers. Welke maatregelen zal u nemen om daar een mouw aan te passen?

**23.02 Minister Guido De Padt (Frans):** Als gevolg van de complexiteit en de vele wijzigingen van de wetgeving inzake stedenbouw en ruimtelijke ordening is de afhandeling van de geschillen erg tijdverdurend.

Tijdens de vergadering van de commissie voor de Binnenlandse Zaken van 4 februari jongstleden werd gezegd dat het de bedoeling was de achterstand binnen een termijn van vijf jaar weg te werken, zodat binnen een tot anderhalf jaar na het aanhangig maken van de zaak een beslissing zou kunnen worden genomen. De achterstand zal dus geleidelijk worden weggewerkt.

**23.03 Josy Arens** (cdH): Zou een speciale kamer bij de Raad van State geen oplossing bieden? De wetgeving is immers uiterst complex geworden wat de Gewesten betreft.

Het probleem is altijd hetzelfde: een onderneming dient een bouwaanvraag in. Er zijn twee mogelijke verzoekschriften: tot schorsing en tot nietigverklaring. Meestal is er na drie of vier maanden een uitspraak over het verzoekschrift tot schorsing, maar het vervolg van de zaak blijft problematisch voor de onderneming. Een termijn van zes, zeven of acht jaar is onaanvaardbaar. Wij, politici, moeten ervoor zorgen dat het gerecht goed werkt. We moeten dus andere formules vinden om de termijnen in te korten want burgers dienen steeds meer verzoekschriften in.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.52 uur.*

La réunion publique est ouverte à 14 h 16 par M. André Frédéric, président.

**01 Question de M. Gerolf Annemans au Premier ministre sur "les voitures de service du cabinet du ministre de la Justice" (n° 12046)**

**01.01 Gerolf Annemans** (Vlaams Belang) : Il est abondamment question dans les journaux de l'intention du ministre De Clerck de remplacer la voiture de service – une Ford – de l'ex-ministre Vandeurzen par un modèle plus grand et plus somptueux. Selon *Het Laatste Nieuws*, le premier ministre aurait également l'intention de remplacer la voiture de l'ancien premier ministre Leterme.

En ces temps de crise, ne serait-il pas opportun de poser un acte symbolique en ce qui concerne les voitures de service ? Il s'agit d'un sujet qui frappe l'imagination des gens. Ne conviendrait-il pas de ne plus acquérir que des voitures produites en Flandre, à l'image de ce qui se fait à Anvers, et de prévoir des montants maximums ? Ne pourrait-on organiser un débat à ce sujet ?

**01.02 Herman Van Rompuy**, premier ministre (*en néerlandais*) : Conformément aux directives relatives au parc automobile des secrétariats et des organes politiques des membres du gouvernement, chaque membre du gouvernement décide lui-même de la composition de ce parc automobile. La Chancellerie du premier ministre veille au respect de ces directives. Chaque modification concernant un parc automobile doit m'être soumise, ce qui n'a pas encore été le cas, étant donné que le dossier est encore en cours d'examen à la Chancellerie. Pour des questions spécifiques concernant le parc automobile du département de la Justice, je vous renvoie au ministre de la Justice.

J'entends réexaminer les directives en question.

L'incident est clos.

**02 Question de M. Georges Gilkinet au Premier ministre sur "le plan de relance bis" (n° 12020)**

**02.01 Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!) : Le gouvernement s'interroge sur un plan de relance bis. Un tel plan, pour lequel vous avez consulté quelques experts, pourrait compenser les faiblesses du plan initial par une plus grande sélectivité des aides et une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux. N'est-ce pas un aveu d'échec du premier plan ? Le nouveau plan tiendra-t-il mieux compte des enjeux climatiques et environnementaux ? Quels montants y seront-ils consacrés ?

**02.02 Herman Van Rompuy**, premier ministre (*en français*) : Lors de la présentation des résultats du dernier contrôle budgétaire, le gouvernement a déclaré devoir « suivre et évaluer de très près la situation en vue de nouvelles initiatives éventuelles (...) afin de lutter contre la crise économique et ses conséquences sur l'emploi. »

Le 13 mars, le cabinet restreint a reçu le gouverneur de la Banque nationale, le président du Conseil supérieur des finances, le commissaire au Plan, le vice-président du Conseil supérieur de l'emploi et le président du Conseil central de l'économie, qui ont commenté l'évolution économique ainsi que les perspectives économiques et budgétaires. Comme le confirme le rapport du Conseil supérieur des finances, la conjoncture grève sévèrement le déficit public structurel.

Les stabilisateurs économiques et les dispositions prises par le gouvernement de M. Leterme équivalent à un effort de relance d'environ 3,5 % du PIB, comparable à celui des autres États membres de l'Union européenne. À la lumière du nouveau programme de stabilité à introduire auprès de la Commission européenne, le gouvernement continuera d'examiner si des mesures de relance peuvent être prises. À ce propos, je voudrais souligner l'avis du Conseil supérieur des finances.

(*En néerlandais*) Selon le Conseil supérieur, le gouvernement se doit d'éviter toute aggravation de l'endettement de l'État en prenant de nouvelles mesures de relance qui ne soient pas rigoureusement ciblées et temporaires. Il est aussi du devoir du gouvernement de restaurer aussitôt que possible la viabilité budgétaire afin de financer le coût du vieillissement.

(*En français*) Le Conseil supérieur des Finances est réservé quant à des mesures non temporaires et dépourvues d'objectifs clairs.

J'attends impatiemment que le Conseil fédéral du développement durable me fasse part des suggestions que je lui ai demandées, si des mesures de redressement étaient prises.

**02.03 Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!) : Ou bien nous choisissons l'austérité et la diminution des dépenses, et je ne souhaite pas que la sécurité sociale en pâtit ! Ou bien nous choisissons l'investissement et la réorientation de notre économie. Nous croyons plutôt en cette dernière voie.

Votre augmentation de la déductibilité fiscale des chèques-repas, par exemple, coûtera cher à l'État, sans contribuer à la relance de notre économie.

L'incident est clos.

**03 Question de M. Bart Laeremans au Premier ministre sur "un nouvel incident survenu entre le ministre de la Coopération au développement et un participant du Vlaams Belang à la mission du Fonds belge de survie au Bénin" (n° 12047)**

**03.01 Bart Laeremans** (Vlaams Belang) : Voici quelques mois, le ministre de la Coopération au Développement m'a exclu de toute participation à des activités officielles organisées à l'ambassade de Belgique à Rome, - je rappelle que je suis président de commission à la Chambre. Or un autre incident étonnant impliquant le même ministre s'est produit la semaine passée. Présent au Bénin en compagnie d'une délégation de la Chambre, il y fut fait commandeur. Le ministre des Affaires étrangères du Bénin a

demandé à tous les parlementaires de se mettre en rang et de féliciter le ministre Michel. Devant les yeux des dignitaires étrangers, le ministre Michel a alors refusé de serrer la main de M. Francis Van den Eynde.

Une telle arrogance est inadmissible et humiliante. Le premier ministre est-il d'accord qu'un membre du gouvernement traite ainsi un membre d'une délégation de la Chambre, et ce à l'étranger ? Rappellera-t-il à l'ordre le ministre Michel ? Quelles mesures prendra-t-il pour éviter que de tels incidents ne se reproduisent à l'avenir ?

**03.02 Herman Van Rompuy**, premier ministre (*en néerlandais*) : Je n'ai pas encore pu m'entretenir à ce sujet avec le ministre Michel, mais je ne manquerai pas de le faire en marge du Conseil des ministres de vendredi.

**03.03 Bart Laeremans** (Vlaams Belang) : Je suppose que le premier ministre n'apprécie guère ces initiatives et j'espère qu'il le fera savoir haut et fort. Si d'aucuns se méconduisent en tant que ministre, ils n'ont pas leur place au sein du gouvernement. La fonction de ministre impose une certaine correction politique. Si celle-ci n'est pas respectée, c'est l'image de notre pays qui en pâtit.

*L'incident est clos.*

**04 Question de Mme Juliette Boulet au premier ministre sur "le renfort de l'aide belge en Afghanistan" (n° 12143)**

**04.01 Juliette Boulet** (Ecolo-Groen!) : Lors d'un forum qui se tenait vendredi, vous avez promis que la Belgique fournirait une aide supplémentaire aux opérations actuellement menées en Afghanistan. Vous vouliez également qu'une contribution supplémentaire belge pour l'action internationale puisse être décidée avant le sommet de l'OTAN des 4 et 5 avril. Qu'en est-il ?

**04.02 Herman Van Rompuy**, premier ministre (*en français*) : Lors de mon intervention, vendredi dernier, au Brussels Forum, où il a été notamment question de l'Afghanistan, je me suis exprimé dans les termes suivants: « Je vais essayer qu'une contribution complémentaire belge, de nature civilo-militaire, puisse être décidée avant le sommet de l'OTAN prévu au début du mois d'avril ».

Dans quelle mesure la Belgique pourra-t-elle participer à un effort supplémentaire de la communauté internationale ? Le vice-président des États-Unis, M. Joe Biden, m'a longuement exposé les vues de l'administration Obama en présence de MM. De Crem et De Gucht. Il a appelé de ses vœux un effort collectif, sans pour autant dicter d'actions précises à ses partenaires.

La nouvelle approche se veut plus intégrée. À côté des aspects purement sécuritaires, il faut aider l'Afghanistan à développer ses propres capacités. La priorité est à l'accompagnement du processus électoral, mais aussi à la formation des forces de police et de l'armée et au développement d'infrastructures directement en rapport avec la population.

Le maître-mot est celui de l'"afghanisation" dans une perspective claire de sortie. Un groupe de travail intercabinets se penche actuellement sur le dossier en vue d'une prochaine saisine par le Conseil des ministres restreint. Le Parlement sera informé du suivi du dossier lors du briefing sur la préparation du prochain sommet de l'OTAN. Force est de constater un changement très net dans la position des États-Unis. La Belgique devrait participer à cette nouvelle stratégie multisectorielle et qui contient un chapitre "exit".

**04.03 Juliette Boulet** (Ecolo-Groen!) : Il convient de prendre en considération la nouvelle stratégie de MM. Obama et Biden. Cela étant dit, j'ai été interpellée par votre volonté de prendre une décision avant le sommet de l'OTAN. J'entends bien que vous parlez de renforts civilo-militaires. C'est important.

Nous sommes favorables à votre approche qui consiste à envisager de façon globale et multidisciplinaire le conflit en Afghanistan et les pistes de résolution et de sortie de ce conflit. Il est temps que les gouvernements en Europe puissent coordonner leur volonté afin de rechercher une solution globale. La volonté commune est de pouvoir mettre en place un gouvernement stable et démocratique, représentatif de toutes les ethnies.

*L'incident est clos.*

**Le président :** L'interpellation n° 281 de M. Bonte est retirée.

*L'incident est clos.*

## **05 Questions jointes de**

- **Mme Sarah Smeyers à la ministre de la Politique de migration et d'asile sur "la plainte des avocats relative à l'absence de nouveaux critères de régularisation" (n° 11818)**
- **Mme Sarah Smeyers à la ministre de la Politique de migration et d'asile sur "la concertation relative à la politique de migration" (n° 11991)**
- **Mme Leen Dierick à la ministre de la Politique de migration et d'asile sur "les nouvelles actions dans le cadre du problème des régularisations" (n° 12044)**

**05.01** **Sarah Smeyers (N-VA) :** Il semble que le gouvernement ne soit pas encore parvenu à adopter une position unanime en ce qui concerne les dossiers de régularisation. Un consensus sera-t-il dégagé ? Combien de temps cela demandera-t-il encore ? Quelle orientation prendra ce consensus ? De quels aspects est-il débattu concrètement ? D'où vient tout cette imprécision à propos d'un sujet qui figure clairement dans la note de politique générale ?

**05.02** **Annemie Turtelboom, ministre (en néerlandais) :** Aucun accord n'a pu être conclu ce matin dans le dossier relatif à l'asile et à la migration malgré les entretiens bilatéraux des dernières semaines. Je ne démens pas être opposée à une régularisation étendue et c'est pourquoi je préconise de ne pas interpréter trop largement l'accord de gouvernement. Pour le reste, la discréption est la meilleure manière de parvenir à un accord, à mon estime.

**05.03** **Sarah Smeyers (N-VA) :** Je comprends que la ministre ne puisse pas fournir trop de détails et j'apprécie sa ténacité, car une régularisation étendue n'est pas souhaitable. Ce problème ne sera probablement résolu qu'après les élections en Flandre, mais il le sera de préférence avant les prochaines élections fédérales.

*L'incident est clos.*

## **06 Question de Mme Karine Lalieux à la ministre de la Politique de migration et d'asile sur "les procédures d'asile" (n° 11436)**

**06.01** **Karine Lalieux (PS) :** Combien de personnes n'ayant pas été régularisées sont-elles concernées par une procédure d'asile pendante depuis au moins trois ans pour des familles avec enfants, et depuis au moins quatre ans pour des personnes sans enfant ?

Quel est le nombre de personnes n'ayant pas été régularisées et dont les procédures d'asile, clôturées, ont duré au moins trois ans pour des familles avec enfants, et quatre ans pour des personnes sans enfant ?

**06.02** **Annemie Turtelboom, ministre (en français) :** Les personnes qui entrent en ligne de compte pour une régularisation en raison d'une procédure d'asile déraisonnablement longue doivent introduire une demande à cet effet. La procédure d'asile vise l'obtention d'un statut de protection internationale, la procédure en application de l'article 9bis de la loi sur les étrangers est une procédure d'immigration.

Il y a eu 4.995 décisions favorables concernant les procédures d'asile déraisonnablement longues, correspondant à 8.369 personnes. On ne répertorie que les décisions favorables.

**06.03** **Karine Lalieux (PS) :** Il est regrettable qu'on ne dispose pas du nombre de refus. Ces chiffres concernent-ils le total des décisions favorables ?

**06.04** **Annemie Turtelboom, ministre (en français) :** C'est le chiffre total.

**06.05 Karine Lalieux (PS)** : Ne pouvez-vous pas me communiquer des statistiques sur base de critères particuliers ?

**06.06 Annemie Turtelboom**, ministre (*en français*) : De mémoire, je dirais 2.000 pour raisons humanitaires. Je peux vous envoyer ces chiffres.

**06.07 Karine Lalieux (PS)** : Je vous en remercie, c'est important.

**06.08 Annemie Turtelboom**, ministre (*en français*) : Il y en a 3 ou 4.000 pour raisons médicales et 2 ou 3.000 pour les longues procédures. Il y a encore un arriéré de trois ou quatre ans en ce qui concerne les longues procédures.

Le **président** : Je vous saurais gré de bien vouloir faire parvenir ces documents au secrétariat de la commission.

*L'incident est clos.*

## **07 Question de M. Peter Logghe à la ministre de la Politique de migration et d'asile sur "le boycott organisé par des bourgmestres flamands opposés aux expulsions" (n° 11831)**

**07.01 Peter Logghe** (Vlaams Belang) : J'avais demandé à la ministre de prendre des mesures à l'encontre des bourgmestres qui refusaient de transmettre aux services de police les noms et coordonnées de demandeurs d'asile déboutés. Il y a quelques mois, elle a répondu qu'aucun bourgmestre flamand n'était poursuivi à ce moment étant donné qu'aucune infraction n'avait été signalée.

La ministre a-t-elle connaissance, dans l'intervalle, de bourgmestres qui auraient refusé de transmettre ces données ? Comment contrôle-t-on le respect des règles en la matière ? Ne serait-il pas utile de joindre à chaque notification d'un refus d'asile envoyée par l'Office des étrangers au bourgmestre aux fins d'expulsion un document sur lequel le bourgmestre mentionnerait la date à laquelle il a transmis les données aux services de police ainsi que la nature de ces informations ?

Combien de dossiers relatifs à des demandeurs d'asile déboutés ont fait l'objet d'une notification aux différentes communes depuis le début de l'année ?

**07.02 Annemie Turtelboom**, ministre (*en néerlandais*) : Dans le cadre du système appliqué aujourd'hui, il n'est plus nécessaire que le bourgmestre communique des données à la police. Depuis février 2008, les ordres de quitter le territoire sont signifiés par lettre recommandée à l'adresse de procédure. La commune est encore seulement informée de la signification d'un ordre de quitter le territoire. La mission visant à contrôler si l'étranger s'est conformé à l'ordre est toutefois confiée au bourgmestre. Parallèlement, les services de police sont informés. En principe, un échange d'informations défaillant entre un bourgmestre et un chef de corps n'empêchera pas la police de disposer tout de même des informations nécessaires pour intervenir.

Un département spécial de l'Office des étrangers (OE) est chargé de contrôler les communes en ce qui concerne le respect de la réglementation relative aux étrangers. Si un bourgmestre refuse de se conformer à ses obligations, l'OE le sommera de respecter la loi et enverra une copie de cette lettre recommandée au procureur du Roi et au gouverneur de province.

Au cours des deux premiers mois de 2009, 492 ordres de quitter le territoire ont été signifiés. Une répartition par commune n'a aucun sens étant donné que l'adresse de procédure n'est pas nécessairement la même que celle du domicile effectif. Je fournirai par écrit les chiffres relatifs aux envois recommandés par commune.

**07.03 Peter Logghe** (Vlaams Belang) : La décision en matière d'asile est envoyée à l'adresse de procédure. La commune n'est pas associée à cette démarche et je présume qu'aucune copie de cet envoi n'est transmise aux services de police.

*L'incident est clos.*

**Le président :** Les questions n°s 9923 et 9950 de M. Bonte sont retirées et la question n° 12120 de Mme Genot est reportée.

**08 Question de Mme Karine Lalieux au ministre de l'Intérieur sur "le financement des six zones de police bruxelloises" (n° 11931)**

**08.01** **Karine Lalieux** (PS) : La situation financière des zones de police est problématique. Leur financement par le fédéral se calcule sur la base de l'indexation liée à la santé et non aux revenus, et ce alors que la majeure partie du budget est consacrée aux salaires du personnel.

À Bruxelles, le pouvoir fédéral aurait décidé de combler une partie du déficit. Compte-t-il faire un effort supplémentaire pour le solde ? Je rappelle que les zones de Bruxelles, compte tenu du statut international de la ville, ont des besoins plus importants que d'autres. Monsieur le ministre, j'aurais également voulu savoir ce que vous pensez de l'idée d'une zone unique pour Bruxelles.

Le rapport des universités concernant la révision de la norme KUL, qui détermine la capacité policière locale pour chaque commune, ne vous a pas paru utilisable. Que comptez-vous faire ?

**08.02** **Guido De Padt**, ministre (*en français*) : Ce déficit n'en est pas un ! Ce montant correspond au complément d'indexation de la dotation de base pour l'année 2008 devant encore être payé par l'autorité fédérale aux zones de police. En effet, l'indexation intervient en deux phases : une première qui repose sur une prévision et une seconde qui correspond à une régularisation, à l'issue de l'exercice, sur la base de données effectives.

De manière totalement indépendante de ce mécanisme d'indexation, les zones de police ont reçu une allocation complémentaire unique et spécifique, qui s'ajoute à l'indexation complémentaire.

Une nouvelle réflexion se tient au niveau local sur le découpage des zones. Une augmentation d'échelle réduirait les coûts, ce qui serait positif dans la période budgétaire difficile que nous traversons.

L'approche scientifique a conclu en faveur d'une approche fonctionnelle du financement. Mon administration réfléchit aux moyens de collecter les données nécessaires à cette fin.

*L'incident est clos.*

**09 Question de Mme Karine Lalieux au ministre de l'Intérieur sur "le changement de local de la police fédérale des chemins de fer à Bruxelles" (n° 12064)**

**09.01** **Karine Lalieux** (PS) : Depuis trois ans, la police fédérale des chemins de fer opère, depuis la gare du Midi, dans des locaux insalubres, dénoncés par la médecine du travail. La SNCB a proposé un bâtiment, mais il semble que cet accord soit tombé à l'eau, la SNCB exigeant un loyer trop lourd à supporter pour la police fédérale. Cette dernière risque d'être délocalisée à Etterbeek, à trente minutes en métro des gares du Nord et du Midi. De tels délais d'intervention ne peuvent qu'accroître l'insécurité de la gare du Midi, une des plus importantes de Belgique en terme de flux de voyageurs.

Comment expliquer les prix exorbitants (280.000 euros/an) demandés par la SNCB ? La SNCB n'a-t-elle pas conscience du renforcement de l'insécurité qu'engendrerait une délocalisation si importante ?

En plus de la SNCB, il est du ressort du fédéral de s'occuper de la sécurité dans les gares. Qu'envisagez-vous à ce propos ? Des négociations ont-elles lieu avec la SNCB ?

**09.02** **Guido De Padt**, ministre (*en français*) : En commission du 18 mars, j'ai fait état d'une responsabilité

partagée.

Le transfert temporaire à Etterbeek ne compromet pas la sécurité des voyageurs, mais il requiert une réorganisation de la police des chemins de fer et la garantie d'une présence policière dans la gare. Une meilleure solution transitoire est actuellement recherchée.

Les bâtiments proposés par la SNCB ne pouvant être opérationnels dans un délai raisonnable, la police fédérale et la Régie des bâtiments cherchent une solution pour début avril. Le bâtiment doit satisfaire à un certain nombre de conditions. Une solution se dessine peut-être dans un bâtiment situé à la place de Brouckère.

Si je prends mes responsabilités, la SNCB doit, elle aussi, œuvrer au plus vite à une solution définitive et structurelle.

**09.03 Karine Lalieux (PS) :** Une présence policière est indispensable pour la sécurité de l'ensemble des voyageurs. Il y va de l'image de la SNCB. Les habitants ne distinguent pas les policiers communaux des policiers fédéraux. Il ne faudrait pas qu'une fois encore, les polices locales subissent les remarques liées à un accroissement de l'insécurité dans cette gare.

*L'incident est clos.*

**10 Question de M. Xavier Baeselen au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères sur "la sécurité de l'ambassadrice d'Israël et l'annulation d'une conférence à Thuin" (n° 11902)**

**10.01 Xavier Baeselen (MR) :** L'ambassadrice d'Israël devait participer à une conférence du Centre d'action laïque de Thuin. Finalement, la conférence n'a pas eu lieu suite à l'arrêté du bourgmestre interdisant cette venue, en raison des menaces graves pour l'ordre public.

Je m'interroge sur les circonstances qui entourent cette décision. Les menaces proférées témoignent en tout cas d'une montée de l'intolérance et de l'antisémitisme dans notre pays.

Confirmez-vous les menaces proférées à l'encontre de l'ambassadrice d'Israël ? Y a-t-il à ce jour des menaces particulières qui impliquent des renforts policiers pour assurer la sécurité d'évènements auxquels elle participerait ?

Des mesures complémentaires de protection de l'ambassade ont-elles été prises ? D'autres menaces de ce type sont-elles connues de vos services ?

**10.02 Guido De Padt, ministre (en français) :** Les risques recensés à l'égard des intérêts israéliens et juifs en Belgique sont liés à différents facteurs importants comme la guerre qui a lieu à Gaza entre Israël et le Hamas, les derniers messages de menaces des leaders d'Al-Qaïda envers Israël et, enfin, la menace du Hezbollah libanais suite à l'assassinat d'un des ses hauts dirigeants militaires à Damas. L'opportunité de la venue à Thuin de l'ambassadrice d'Israël dans le cadre d'une conférence au thème sensible "Israël, et après ?" doit être envisagée dans ce contexte général.

En cas d'autorisation de cette conférence, un renfort policier interzonal et des moyens fédéraux spécifiques devaient être engagés. Les mesures préventives et de sécurité prises à l'égard des intérêts israéliens et juifs sont et restent à un niveau élevé. Le contexte général de la conférence a conduit le bourgmestre de Thuin à ne pas l'autoriser. La contribution d'un ambassadeur israélien à titre de conférencier est, du reste, très rare. Les déplacements réguliers de ces personnalités ne conduisent pas à des annulations de visites, celles-ci s'effectuant en général sans grande publicité et sans thématique particulièrement sensible.

**10.03 Xavier Baeselen (MR) :** Il est déplorable que des spectacles ou des conférences doivent être annulés en raison des éventuelles manifestations qu'ils pourraient provoquer.

*L'incident est clos.*

**[11] Question de M. Xavier Baeselen au ministre de l'Intérieur sur "les informations à destination des citoyens européens pour les élections européennes" (n° 11992)**

**11.01** **Xavier Baeselen** (MR) : En tant qu'échevin de la Population de ma commune, j'ai écrit à tous les citoyens européens qui y vivent pour leur signaler qu'ils pouvaient s'inscrire sur les listes et voter. J'ai été surpris d'apprendre que plusieurs d'entre eux avaient reçu du département de l'Intérieur une carte les invitant à participer à ces élections. Je trouve cela dommage, car si nous avions été avertis de cette initiative, nous n'aurions pas envoyé un second courrier et donc nous aurions évité des dépenses inutiles, d'autant que vous m'aviez annoncé que la seule information aux citoyens se ferait par une brochure envoyée aux communes. Ce courrier est-il parti sans que vous en soyez informé ? J'aimerais obtenir quelques éclaircissements sur le nombre d'envois et le coût de cette opération.

**11.02** **Guido De Padt**, ministre (*en français*) : Selon la directive européenne 93/109/CE, les États membres ont l'obligation d'informer les ressortissants des autres États membres résidant sur leur territoire de la possibilité de s'inscrire comme électeur ou comme candidat dans l'État où ils résident. J'ai donc fait établir un dépliant qui a été transmis par les communes aux ressortissants des vingt-six autres pays membres établis en Belgique. Ce dépliant est accompagné du formulaire d'inscription à remettre à la commune de domicile au plus tard le 31 mars. Le coût des 965.000 exemplaires s'élève à 19.250 euros hors TVA.

Par ailleurs, j'ai adressé un carton de rappel à chacun de ces ressortissants européens afin de les inciter à s'inscrire comme électeurs dans leur commune de résidence, conformément à l'objectif de cette directive. Le coût de cet envoi est de 9.421 euros hors TVA.

Le dépliant et le carton personnalisé sont complémentaires.

**11.03** **Xavier Baeselen** (MR) : Quand j'ai interrogé le ministre des Affaires étrangères sur ce qui se faisait dans les autres pays de l'Union, il ignorait qu'on écrivait à chaque citoyen européen. C'est bien, il faut informer mais il y a eu un double emploi.

*L'incident est clos.*

Le **président** : M. Van Noppen étant absent, sa question n° 11886 sur l'absentéisme dans les rangs de la police est reportée.

**[12] Question de M. Michel Doomst au ministre de l'Intérieur sur "la fraude à l'identité" (n° 11897)**

**12.01** **Michel Doomst** (CD&V) : Dans la lutte contre la fraude à l'identité, le projet « checkdoc » a été lancé il y a quelques mois. En consultant le site checkdoc.be, il est possible de contrôler la validité d'un document dans le monde entier.

Dans quelle mesure les utilisateurs connaissent-ils et utilisent-ils activement ce site web ? A-t-on l'intention d'en étendre le nombre d'applications ?

**12.02** **Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Le site internet a été lancé en décembre 2008. Le 12 mars 2009, 4.360 utilisateurs différents avaient effectué approximativement 31.495 vérifications. Mon administration étudie actuellement la faisabilité d'une extension du site, une telle mesure ne devant cependant pas réduire son accessibilité ni sa convivialité.

**12.03** **Michel Doomst** (CD&V) : Je me félicite de l'efficacité de cet instrument. Ce type d'outil doit en tout état de cause être développé vu le contexte de l'augmentation constante des échanges sur l'internet.

*L'incident est clos.*

**[13] Question de M. Michel Doomst au ministre de l'Intérieur sur "le déploiement des forces de police lors des rencontres de football" (n° 11898)**

**13.01** **Michel Doomst** (CD&V) : Ces dernières années, un travail appréciable a été fourni pour maîtriser les

incidents dans le cadre de rencontres de football. Il devait être procédé à une évaluation début 2009 pour déterminer la manière la plus efficace de déployer les effectifs lors d'incidents de ce type. Les conclusions de cette évaluation sont-elles déjà connues ?

**13.02 Guido De Padt, ministre (en néerlandais) :** Étant entendu qu'une épreuve sportive doit être un événement festif et non violent, chaque policier présent lors de ces rencontres est un policier de trop. Mon administration a rédigé un document détaillé comprenant des recommandations et des points à améliorer en matière de déploiement policier lors des matches de football. Ce document est à l'examen à la cellule Sécurité Intégrale Football de la police fédérale et auprès des gestionnaires de dossiers relatifs au football au sein de la police locale. Les statistiques relatives au déploiement policier durant la saison 2008-2009 seront évaluées au cours d'une table ronde sur la sécurité des matches de football qui devrait en principe se tenir à l'issue de la saison. L'étude scientifique consacrée aux stewards ne s'achèvera que le 15 avril 2009.

*L'incident est clos.*

#### **14 Questions jointes de**

- M. Michel Doomst au ministre de l'Intérieur sur "les patrouilles policières transfrontalières" (n° 11899)
- Mme Leen Dierick au ministre de l'Intérieur sur "l'inventaire des statistiques en matière de criminalité dans la région frontalière" (n° 12089)
- M. Peter Logghe au ministre de l'Intérieur sur "une meilleure lutte contre la criminalité frontalière" (n° 12127)
- M. Bert Schoofs au ministre de l'Intérieur sur "l'inventaire de la criminalité dans la région frontalière entre la Belgique et les Pays-Bas" (n° 12137)

**14.01 Michel Doomst (CD&V) :** Depuis début 2009, des équipes belgo-néerlandaises – appelées *joint hit teams* – patrouillent dans la zone frontalière. La police fédérale de la route collabore avec le *Korps landelijke politiediensten* (KLPD) des Pays-Bas afin de mettre en commun leur expérience et d'offrir ainsi un meilleur service à la population locale. Une formation a été spécifiquement organisée à cet effet en novembre dernier à Brecht.

Comment cette collaboration est-elle évaluée jusqu'à présent ? Cette initiative sera-t-elle poursuivie et éventuellement élargie ?

**14.02 Leen Dierick (CD&V) :** Si tous les services de police concernés disposaient d'une vue d'ensemble claire sur les chiffres de la criminalité dans les régions frontalières, ils pourraient lutter plus efficacement contre les trafiquants de drogue et les bandes criminelles itinérantes. Les corps de police néerlandais et belges disposent chacun de leurs propres chiffres et bases de données. Il serait donc utile d'échanger ces informations. Les services de police des régions frontalières auront-ils accès aux diverses bases de données des régions frontalières ? Des problèmes juridiques ou techniques se posent-ils à cet égard ? Dans quelle mesure existe-t-il déjà une coopération européenne dans ce domaine ?

**14.03 Peter Logghe (Vlaams Belang) :** J'estime que les besoins en matière de lutte contre la criminalité sont plus pressants dans la région située à proximité de la frontière franco-belge. Je me demande donc pourquoi le ministre a opté pour un projet pilote belgo-néerlandais. Quand une collaboration entre services de police belges et français sera-t-elle à l'ordre du jour ? Un réseau de communication uniforme sera-t-il aussi mis en place dans le cadre de cette collaboration-là ? Les hélicoptères de la police fédérale seront-ils utilisés dans la région frontalière belgo-néerlandaise lors de moments à risque et pourront-ils poursuivre les criminels sur le territoire néerlandais ?

**14.04 Bert Schoofs (Vlaams Belang) :** Le gouvernement fédéral négocie avec le gouvernement néerlandais au sujet des bandes itinérantes et de la criminalité liée à la drogue. Le ministre a annoncé d'un ton matamoresque qu'il n'entend pas papoter à l'infini sur ce sujet et qu'il veut au contraire engranger des résultats concrets avant l'été. Pourrait-il indiquer, en se basant sur la note-cadre relative à la sécurité intégrale, quels résultats il souhaite obtenir, respectivement à court et à long terme ?

**14.05 Guido De Padt, ministre (en néerlandais) :** Il n'existe pas de banque de données spécifique relative à la criminalité transfrontalière. En Belgique, la police ne dispose que d'une seule banque de données nationale à laquelle s'appliquent des conditions d'utilisation spécifiques. Dans les régions frontalières

toutefois, certains centres assurent la collaboration entre la police et la douane. Le Centre commun de coopération policière dans l'Euregio Meuse-Rhin (EPICC) situé à Heerlen, aux Pays-Bas, recueille et analyse des données relatives à la criminalité transfrontalière. Le centre mène aussi des actions préventives. La compétence de l'EPICC s'étend à la région frontalière entre la Belgique, l'Allemagne et les Pays-Bas. Son personnel se compose de fonctionnaires de police de ces trois pays.

J'ai convenu avec mon homonyme néerlandais que les autorités de police réaliseront une analyse transfrontalière afin de fixer des priorités communes. Il s'agissait d'ailleurs de l'une des recommandations du rapport Fijnaut-De Ruyver. Une fois les priorités fixées, les services de recherche belge et néerlandais pourront entreprendre des actions communes.

Depuis plusieurs années, des patrouilles mixtes sont organisées avec les Pays-Bas et le Luxembourg sur la base du Traité Benelux de coopération policière du 8 juin 2004. Il ressort d'une enquête menée en 2008 par la police fédérale que, dans les 22 zones frontalières qui ont répondu, 83 patrouilles mixtes ont été organisées en 2007, dont 59 dans la zone Baarle-Duc – Baarle-Nassau.

L'accord de Tournai du 5 mars 2001 autorise l'organisation de patrouilles mixtes dans la zone frontalière franco-belge. Dans un premier temps, diverses patrouilles mixtes ont été constituées, ce qui a permis aux services des deux pays d'apprendre à mieux se connaître. Toutefois, les possibilités d'action des fonctionnaires de police étrangers sont restées limitées à celles d'observateurs. L'extension de ce concept dans le traité de Prüm du 27 mai 2005 a permis d'attribuer de réelles compétences en Allemagne également. La Belgique est favorable à ce système mais il convient d'abord d'adapter la loi sur la fonction de police. En France, il faudra réviser la constitution.

Il ne suffit pas que la criminalité soit transfrontalière pour faire intervenir Europol. Les compétences d'Europol se limitent – entre autres – au trafic de stupéfiants ou au terrorisme. Il doit en outre être question d'une structure criminelle organisée présente dans au moins deux États membres européens. Si ces conditions sont remplies, Europol peut échanger des données par l'intermédiaire des officiers de liaison ou effectuer des analyses en soutien de l'enquête.

**14.06 Michel Doomst (CD&V)** : Il me semble préférable de dresser une liste des aspects de la criminalité sur lesquels nous voulons nous concentrer. La situation devrait se préciser à l'automne. Nous devons trouver une solution à court terme au problème de l'incompatibilité des réseaux de communication.

**14.07 Leen Dierick (CD&V)** : Il me semble que le traité de Prüm n'a pas encore été transposé en droit belge. Il s'agit d'un point prioritaire qui sera également évoqué lors de l'évaluation de la réforme des polices.

**14.08 Peter Logghe (Vlaams Belang)** : Depuis 2001, peu de changements sont intervenus au niveau des compétences de nos policiers en France. Je déplore que nos hélicoptères du Service d'appui aérien de la police fédérale ne pourront donc probablement pas être mobilisés. La France n'a apparemment pas encore défini les compétences de nos policiers sur son territoire. Je souhaiterais demander au ministre d'augmenter la pression et de fixer au moins un délai.

**14.09 Bert Schoofs (Vlaams Belang)** : Je reste sur ma faim en ce qui concerne les résultats concrets avant les vacances parlementaires.

*L'incident est clos.*

Le **président** : Les questions jointes n°s 11922 de Mme Musin et 12105 de Mme Lejeune sont transformées en questions écrites.

**15 Question de M. Michel Doomst au ministre de l'Intérieur sur "la violence contre les secouristes" (n° 11948)**

**15.01 Michel Doomst (CD&V)** : Certains chiffres publiés récemment dans la presse confirment aussi le fait que les agents de police se font agresser de plus en plus souvent. Par ailleurs, l'an passé, le nombre

d'agressions contre des secouristes a connu une hausse spectaculaire. Le nombre de procès-verbaux aurait même augmenté de 63 % quoique ce pourcentage doive être nuancé, si l'on en croit la police, parce que la catégorie de secouristes est si vaste qu'elle englobe jusqu'aux notaires. Le ministre pourrait-il dès lors remettre ces chiffres en perspective ?

**15.02 Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Le terme 'professions d'intérêt général' englobe un grand nombre de professions, dont celles de facteur, de parlementaire et d'échevin. Je communiquerai par écrit le chiffre global relatif aux actes de violence à l'égard de cette catégorie, de même que la liste relative aux cas de coups de blessures infligés à un agent ou à un officier de police.

Les chiffres de criminalité cités concernent un groupe très large de professions d'intérêt général. La question des actes de violence contre des personnes exerçant une telle profession fait l'objet d'une circulaire du Collège des procureurs généraux. Je me suis déjà exprimé dans le cadre de questions antérieures sur la question de l'attention accordée à la prévention par mon département.

Les délits commis contre autrui constituent non seulement un problème du ressort de la police, mais également un problème sociétal général. Les autorités fédérales doivent y consacrer une attention spécifique en matière de prévention, de contrôle et de répression. De nombreux acteurs, tels que les bourgmestres, peuvent offrir une solution à cet égard.

**15.03 Michel Doomst** (CD&V) : En effet, les bourgmestres sont des « secouristes » par excellence. Tout ne peut pas se régler par le biais de fonctions sociales d'autorité. Notre travail au niveau fédéral devra venir s'insérer dans les matières régionales de prévention, d'accompagnement, d'éducation et d'enseignement. L'évaluation de la réforme des polices doit conduire à un élargissement du fonctionnement et à une amélioration des points de contact en matière de prévention, d'éducation et d'enseignement.

*L'incident est clos.*

## **16 Question de Mme Leen Dierick au ministre de l'Intérieur sur "l'aide adéquate la plus rapide des services d'incendie" (n° 11974)**

**16.01 Leen Dierick** (CD&V) : Une vive discussion a éclaté récemment, en Flandre orientale, à propos du nouveau système de l'aide adéquate la plus rapide à la suite d'un incident : le service d'incendie d'Anvers avait été appelé pour un véhicule en feu dans l'échangeur de l'E17 à Saint-Nicolas.

On s'interroge sur la nécessité de l'aide adéquate la plus rapide si des corps de pompiers sont dépêchés sur place au hasard. De nombreux volontaires risquent d'être démotivés. L'initiative est bonne sur le plan du principe mais elle est perfectible.

Le logiciel de planification d'itinéraire du centre 100 à Gand comporterait des bogues, mais ses consignes sont appliquées aveuglément. La marge laissée à la logique humaine est très étroite. Récemment, l'ambulance de Kruibeke a été appelée pour une personne souffrant de problèmes cardiaques à Berlare, ce qui représente un trajet de 33 kilomètres.

Combien d'erreurs ont été constatées depuis l'entrée en vigueur du principe de l'aide adéquate la plus rapide ? Ces chiffres sont-ils disponibles par province ? Quelles sont les causes de ces erreurs ? Des mesures ont-elles déjà été prises, entre-temps, pour éviter pareilles erreurs ? Quels efforts seront fournis pour instaurer dans les meilleurs délais et de manière générale le système des centres d'appel uniforme ?

**16.02 Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Tout système technologique a ses limites et doit être adapté si besoin en est. Le contrôle humain reste important et il est exercé dans la pratique.

Dans un certain nombre de cas, le système a connu des problèmes. Son optimisation est en cours. Dans le cas de Sint-Niklaas, l'assistance adéquate la plus rapide a été envoyée. Je puis comprendre que le fait qu'un corps de volontaires doive céder une partie de sa zone d'intervention à un corps professionnel soit une

matière sensible mais, à mes yeux, le citoyen en détresse prime. Je n'ai pas eu connaissance de problèmes antérieurs.

Il est prévu d'évoluer vers le numéro d'urgence unique 112 imposé par l'Europe. Dans une première phase, la migration zéro, le central 100 devra être transféré dans le bâtiment du central 101 de la police. Cette migration est achevée en Flandre orientale et le sera dans les autres provinces d'ici 2012.

**16.03 Leen Dierick (CD&V)** : Nous devons nous efforcer de prévenir autant que possible les problèmes de rodage du système. Un double appel vaut toujours mieux que l'absence d'intervention. Toutefois, il y a lieu de tenir compte de l'augmentation des coûts qui en résulte.

Pour nous, les corps de volontaires restent essentiels et ils doivent conserver leur motivation.

*L'incident est clos.*

**Le président** : La question n° 11986 et l'interpellation n° 299 de M. Weyts ainsi que la question n° 12003 de M. Jambon sont reportées.

**17 Question de M. Michel Doomst au ministre de l'Intérieur sur "la circulaire ministérielle relative aux Task Forces" (n° 12025)**

**17.01 Michel Doomst (CD&V)** : Il semblerait que la circulaire ministérielle relative aux Task Forces ait entre-temps été signée par le ministre. Je le comprends fort bien, car il est préférable que les choses progressent.

Lors d'une réunion ce matin, j'ai cru comprendre que la zone ouest souhaitait, elle aussi, un débat approfondi à propos des interventions avant de commencer. La province du Brabant flamand, qui compte 1.050.000 habitants, ne dispose que de 351.000 euros, alors que Liège peut compter sur près du double.

La Flandre occidentale peut aussi disposer de 926.000 euros. Je pensais que le nombre de zones, d'agents et de postes constituait la norme. Le groupe ainsi que les gouverneurs ont plaidé pour le minimum, à savoir un officier, un mi-temps administratif et un quart-temps pour les ressources humaines.

Le ministre peut-il une nouvelle fois expliciter les normes qui sont à la base de cette décision ? Pourrait-il encore apporter certaines corrections au niveau du Brabant flamand, une province tout de même fort comparable à la Flandre orientale ? Il ne peut en effet être question de favoriser certaines provinces au détriment d'autres. Les deux zones de Flandre orientale ont indiqué qu'il leur serait impossible de fonctionner dès le départ avec un personnel minimum.

**17.02 Guido De Padt, ministre (en néerlandais)** : Il serait regrettable à mes yeux que la province refuse de collaborer à la réforme de la sécurité civile pour des raisons financières. Le gouvernement ne dispose actuellement pas de moyens suffisants pour modifier son approche en la matière, or cette réalité a certainement également été évoquée au sein du parti de M. Doomst.

Les montants maximums pour l'aide financière sont calculés sur la base de trois critères. Dans un premier temps, une distinction a été faite entre trois niveaux: les zones comptant moins de neuf postes, les zones comptant au moins neuf postes et moins de sept cents agents, et les zones comptant au moins neuf postes et plus de sept cents agents.

La taskforce doit effectuer des missions opérationnelles et dresser l'inventaire de la situation actuelle au niveau du matériel et des ressources humaines. La charge de travail est donc en grande partie déterminée par le nombre de postes et le nombre d'effectifs opérationnels. Ces critères sont en vigueur dans les dix provinces du pays.

Ainsi le budget a pu être réparti entre les différentes zones sur la base d'un paramètre objectif. Accorder de l'aide supplémentaire de façon arbitraire porterait atteinte au principe d'égalité.

**17.03 Michel Doomst (CD&V)** : Les difficultés commencent avec le choix du nombre de zones par province. On a choisi d'aller le plus loin possible mais cela entraîne des inégalités au niveau de l'effectif de départ. Le montant dont il s'agit en l'occurrence s'élève à mon avis à 1,5 à 2 % du total. Je réclame avec insistance une discussion approfondie à ce propos. L'alternative qu'on nous présente - que les communes feraient l'appoint – suscite à juste titre la méfiance et constitue un mauvais signal pour la suite de la réforme.

*L'incident est clos.*

**18 Questions jointes de**

- **M. Michel Doomst au ministre de l'Intérieur sur "la suspension d'agents de police" (n° 12040)**
- **M. Ludwig Vandenhove au ministre de l'Intérieur sur "un plus grand contrôle démocratique de la police fédérale" (n° 12114)**

**18.01 Michel Doomst (CD&V)** : Le chef de corps de la zone de police de Bruxelles a récemment été suspendu pour au moins quatre mois après avoir été inculpé de faux en écritures. Le ministre a annoncé son intention de modifier la procédure disciplinaire applicable au personnel de police parce qu'il la juge trop lourde. Actuellement, les personnes suspendues continuent par ailleurs à percevoir leur traitement. Le ministre pourrait-il fournir des explications sur la suspension du chef de corps ? Quelles modifications compte-t-il apporter aux procédures disciplinaires ?

**18.02 Ludwig Vandenhove (sp.a)** : Je me joins aux questions de M. Doomst. Je me réjouis d'apprendre que le ministre prévoit de modifier les procédures disciplinaires. Lorsque j'ai interrogé son prédécesseur à ce sujet, il a reporté la question aux calendes grecques. Le ministre pourrait-il me communiquer un calendrier concret ? À la suite des affaires, le Comité P a estimé qu'il convenait de distinguer clairement le contrôle social et démocratique exercé sur la police locale, d'une part, et la police fédérale, d'autre part. Le ministre établira-t-il également une distinction entre les polices locale et fédérale en matière de procédures disciplinaires ? Actuellement, pratiquement aucun contrôle démocratique n'est exercé sur la police fédérale en matière de sanctions disciplinaires.

**18.03 Guido De Padt, ministre (en néerlandais)** : J'estime que les actuelles procédures disciplinaires sont trop compliquées à mettre en œuvre. De nombreux bourgmestres et chefs de corps ont le sentiment qu'il ne leur est plus possible de sanctionner des policiers ayant commis une faute. Divers acteurs des polices locale et fédérale ainsi que des communes estiment qu'une révision du statut disciplinaire s'impose en raison surtout de la charge administrative que représente une procédure disciplinaire. Le Conseil fédéral de police procède à l'heure actuelle à une évaluation de dix années de réforme des polices. La question du statut disciplinaire y sera évidemment abordée. J'attends les résultats de l'évaluation pour le 15 avril. Le texte devra ensuite encore être examiné au Parlement.

La loi du 13 mai 1999 sur le statut disciplinaire s'applique à la police locale et à la police fédérale. Il convient très certainement de maintenir l'uniformité du statut disciplinaire. La loi actuelle stipule qu'un membre du personnel contre lequel une procédure disciplinaire ou une information judiciaire court ou une poursuite pénale est exercée peut être suspendu provisoirement par l'autorité disciplinaire compétente, à savoir le bourgmestre, le collège de police ou le ministre de l'Intérieur. La personne en question peut également se voir retirer 25 % de son salaire, mais cette mesure est rarement appliquée. La question de la culpabilité ne se pose évidemment pas dans le cadre d'une mesure d'ordre mais s'il y a eu des aveux ou si les faits sont graves, cette mesure devrait tout de même être appliquée plus souvent. J'ai également du mal à accepter que des mandataires peuvent conserver leur mandat alors qu'il apparaît clairement qu'ils ont failli.

Il existe déjà de nombreux mécanismes de contrôle de la police fédérale, tels que le Comité P, l'inspection générale, l'organe de contrôle en matière de gestion de la banque de données, le contrôle interne ou la Cour des comptes. Le législateur a en outre mis en place un ancrage démocratique, notamment par le biais de la loi Octopus. Le Conseil des ministres a adopté le plan national de sécurité pour la police fédérale après avis du conseil fédéral de la police et les questions parlementaires sur la police sont nombreuses. N'oublions pas non plus le régime disciplinaire, le code déontologique et le système d'évaluation.

Je doute qu'il faille encore créer des mécanismes de contrôle supplémentaires. Nous pouvons en revanche optimaliser les possibilités existantes. J'envisage notamment de dynamiser la commission déontologique qui n'a pas encore été très active. Un débat parlementaire doit être organisé en ce qui concerne l'adaptation de

la loi disciplinaire mais j'ai déjà chargé mes services de préparer les travaux. Nous devrons tenir compte de la concertation syndicale et je crains une discussion animée. Une nouvelle directive relative au contrôle interne sera finalement instaurée cette année. J'ai créé un conseil stratégique par l'arrêté ministériel du 11 mars dernier. Les lettres de mission des mandataires sont actuellement analysées. Le Parlement pourrait entendre régulièrement ces personnes dans le cadre d'auditions.

Je suis ouvert à toutes les propositions. Je souhaite associer le Parlement à cette question car il s'agit de la police, un élément très important pour notre société.

**18.04 Michel Doomst (CD&V)** : Les procédures disciplinaires génèrent des problèmes à tous les niveaux aujourd'hui. Certains bourgmestres n'osent pas les appliquer. Espérons qu'on puisse s'atteler à la réforme de ces procédures en avril, mais il faudra agir avec circonspection.

**18.05 Ludwig Vandenhove (sp.a)** : La procédure disciplinaire doit effectivement rester identique pour les polices locale et fédérale. Un véritable contrôle démocratique doit aussi pouvoir s'exercer sur la police fédérale. Des situations telles que celle qui s'est produite à la police fédérale sont impossibles auprès de la police locale, car elles y apparaîtraient beaucoup plus vite à la surface. Nous devons effectivement pouvoir influer davantage sur la stratégie de la police fédérale et c'est pourquoi je me réjouis des propositions du ministre. Le chef de corps pourrait venir faire régulièrement rapport en commission de l'Intérieur. Il faut accroître le contrôle démocratique, mais sans créer de nouveaux organes pour autant, il est vrai. Le Parlement est le mieux placé pour le faire, également en ce qui concerne les affaires internes.

*L'incident est clos.*

**Le président** : La question n° 12041 de Mme Lejeune est transformée en question écrite.

**19 Questions jointes de**

- **M. Dirk Van der Maelen au ministre de l'Intérieur sur "un local d'interrogatoire du Mossad à l'aéroport national" (n° 12048)**
- **Mme Leen Dierick au ministre de l'Intérieur sur "la sécurité dans les aéroports" (n° 12080)**

**19.01 Dirk Van der Maelen (sp.a)** : Le témoignage paru dans le *P-Magazine* concernant le personnel de sécurité de la compagnie El Al ne constitue manifestement pas un cas isolé car, dans l'intervalle, une dizaine de témoignages analogues me sont revenus.

Il y a deux semaines, le ministre a déclaré que les fouilles étaient interdites mais cette pratique constitue manifestement une réalité. Le ministre prendra-t-il une initiative pour s'y opposer ?

Il avait également déclaré que si une personne était emmenée dans une pièce séparée pour y être interrogée, c'était uniquement pour respecter sa vie privée, mais il s'agit en l'occurrence de personnes qui sont déshabillées et minutieusement fouillées, en présence ou non d'un agent de police. Quelles mesures le ministre prendra-t-il à l'encontre de ces pratiques ?

**19.02 Leen Dierick (CD&V)** : Qui est compétent pour les contrôles de sécurité dans les aéroports ? Quel rôle joue la police dans ce domaine ? Comment sont effectués les contrôles dans les aéroports régionaux ? Qui est compétent pour la supervision des contrôles dans ces aéroports régionaux ?

**19.03 Guido De Padt, ministre (en néerlandais)** : Les contrôles de sécurité dans les aéroports nationaux et régionaux, tant des passagers que de leurs bagages et des colis se fondent sur les prescriptions européennes et est placé sous la vigilance de la Direction générale du transport aérien du département Mobilité. Le contrôle de sécurité à l'aéroport national relève de la compétence de Brussels Airport Company qui, à cet effet, fait appel à Securair. La police aéronautique fédérale assure le service de police dans et autour des aéroports, y compris le contrôle des passeports. Elle n'intervient qu'en cas de délit ou d'incident mettant en péril l'ordre public.

Si El Al a reçu des indications montrant qu'il y a de bonnes raisons de procéder à une fouille, celle-ci s'effectuera comme convenu lors de la réunion du 11 mars. La fouille sera donc assurée par un membre

autorisé de l'inspection aéronautique. Mon collègue en charge de la Mobilité fournira toutes les explications nécessaires pour ce qui relève de sa responsabilité. J'ai transmis le témoignage de Mme Cécile Harnie aux services compétents qui se penchent sur cette affaire.

**19.04** **Dirk Van der Maelen** (sp.a) : Quand l'enquête sera terminée, le ministre nous le fera-t-il savoir ?

**19.05** **Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Aucun problème.

**19.06** **Leen Dierick** (CD&V) : Cela me permettra aussi de ne plus devoir, chaque semaine, interroger de nouveau le ministre sur le même dossier.

*L'incident est clos.*

**20** **Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de l'Intérieur sur "le contrôle des temps de conduite et de repos en cas d'accident impliquant des poids lourds" (n° 12053)**

**20.01** **Jef Van den Bergh** (CD&V) : Il ne faut pas sous-estimer la part que représentent dans les accidents de la circulation les véhicules lourds pour le transport de marchandises et de personnes. Pour que la prévention soit efficace, il faut identifier les causes réelles de ce type d'accidents. Le non-respect des temps de conduite et de repos jouerait à cet égard un rôle important, mais les données statistiques qui permettraient d'en apporter la preuve nous font défaut.

Les contrôles en cas d'accident relèvent de la compétence des services de police. Le secrétaire d'État à la Mobilité m'a fait savoir qu'en pareil cas, la police de la route contrôle toujours le tachygraphe sur les autoroutes mais que la police locale ne le fait que rarement, voire jamais, faute de disposer de l'équipement nécessaire et d'avoir reçu la formation requise.

Le contrôle du respect des temps de conduite et de repos en cas d'accident impliquant des poids lourds relève-t-il d'une des six fonctions de base de la police ? Pourquoi les zones de police locale ne disposent-elles pas de l'équipement nécessaire et ne reçoivent-elles pas la formation requise pour pouvoir effectuer ce type de contrôle ? Les moyens du fonds de la sécurité routière peuvent-ils être utilisés pour y remédier ou existe-t-il une autre possibilité ? Le ministre envisage-t-il de confier à la police fédérale de la route un rôle d'appui en cas d'accidents impliquant des poids lourds sur le territoire des zones de police locale ? Voit-il d'autres possibilités pour faire disparaître ce vide des statistiques d'accidents de la route ?

**20.02** **Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Le contrôle des temps de conduite et de repos lors d'accidents impliquant des poids lourds incombe à la police locale, tant au niveau de la recherche que de la nouvelle fonctionnalité "circulation".

Les domaines d'attention prioritaires inscrits au Plan national de Sécurité 2008-2011 restent la vitesse inadaptée, la conduite en état d'ébriété, le franchissement des feux rouges, l'équipement de sécurité et les dangers induits par la circulation des poids lourds. Les 196 zones de police locales doivent intégrer ces points dans leur propre plan zonal de sécurité 2009-2012. Les zones de police qui considèrent le contrôle du transport de marchandises comme une priorité ont généralement réalisé les investissements nécessaires à cet effet. Ils peuvent pour ce faire s'appuyer sur les subventions du fonds de la sécurité routière.

La politique d'investissements au niveau local est fixée en toute indépendance par les administrations locales compétentes. La police locale peut en tout temps solliciter l'appui de la police fédérale.

*L'incident est clos.*

**21** **Question de Mme Leen Dierick au ministre de l'Intérieur sur "la récupération d'indus versés à des fonctionnaires de police" (n° 12055)**

**21.01** **Leen Dierick** (CD&V) : Lors du paiement du traitement des membres des services de police, il peut arriver qu'un montant trop élevé soit versé, par exemple en cas de paiement anticipé du traitement d'un fonctionnaire de police en disponibilité. Il est alors procédé à un recouvrement, mais le délai de prescription s'élève à dix ans au niveau local et à cinq ans seulement au niveau fédéral. En outre, il appartient à

l'employeur de décider s'il procède ou non au recouvrement.

Ces différences sont-elles défendables dans le cadre d'un statut unique ? Combien de fois a-t-il déjà été question de paiements indus à la police fédérale et à la police locale ? Combien de procédures de remboursement sont actuellement en cours ?

**21.02 Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Les sommes versées indûment par la commune ou la police sont définitivement acquises aux bénéficiaires, pour autant que le remboursement n'ait pas été sollicité dans un délai de dix ans. D'autres délais sont applicables pour les contractuels. À la police fédérale, les règles de prescription sont appliquées conformément à l'article 106 des lois coordonnées sur la comptabilité de l'État et à d'autres législations, qui prévoient que les sommes payées indûment se prescrivent par cinq ans.

Les différences entre les règles de prescription locales et fédérales ne datent pas d'hier. La police communale serait sans doute favorable à une adaptation du Code civil, qui permettrait de s'aligner davantage sur la police fédérale. L'augmentation du délai à dix ans susciterait probablement de nombreuses protestations syndicales.

La police intégrée utilise une application de gestion des dettes qui ne permet pas d'établir un relevé de tous les paiements indus constatés, parce qu'elle ne remonte pas très loin dans le temps. Il est actuellement question de 1.208 dettes activées à la police fédérale, et qui font donc l'objet d'un plan de remboursement. Ce chiffre s'élève à 2.398 à la police locale.

**21.03 Leen Dierick** (CD&V) : Même s'il ne s'agit pas de règles récentes, cette question mérite tout de même notre attention. Cette inégalité me paraît étrange et doit à mon sens être rectifiée, étant donné que nous devons tendre vers une uniformité entre les polices locale et fédérale. Il est également singulier qu'il appartienne à l'employeur de décider de procéder ou non au recouvrement.

**21.04 Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Une initiative parlementaire est peut-être souhaitable.

**21.05 Leen Dierick** (CD&V) : Nous ferons de notre mieux.

*L'incident est clos.*

Le **président** : Les questions jointes n°s 12088 de Mme Musin et 12104 de Mme Lejeune sont transformées en questions écrites.

**22 Question de M. Peter Logghe au ministre de l'Intérieur sur "les cartes d'identité électroniques" (n° 12093)**

**22.01 Peter Logghe** (Vlaams Belang) : Ces derniers mois, de plus en plus de villes et communes ont délivré de nouvelles cartes ID ou cartes d'identité dotées de la célèbre puce. Ces cartes ID ont fait l'objet de nombreuses plaintes, notamment de la part des dentistes qui ne peuvent pas lire les données qui y figurent. La puce tomberait aussi facilement de la carte.

Le ministre a-t-il une idée de l'utilisation électronique de la nouvelle carte d'identité ? Quels sont les problèmes liés à la puce ? L'utilisateur peut-il sentir que sa carte d'identité n'a plus de puce ? Le citoyen peut-il être rendu responsable des dommages éventuellement causés par le producteur ?

**22.02 Guido De Padt**, ministre (*en néerlandais*) : Fin 2008, on recensait déjà quatre cents applications de la carte d'identité électronique. Ses principales applications au sein des services publics sont Mon Dossier et Tax-on-web. Les banques, les notaires, La Poste, le secteur informatique, le secteur commercial et les mutuelles en font également usage.

La puce de la carte d'identité électronique est dissimulée sous une petite surface de contact dorée. Si cette surface se détache et s'égare, la puce est perdue.

Le fabricant rembourse les éventuels défauts de fabrication. Les citoyens peuvent donc obtenir un remboursement de leur carte si elle présente de telles défectuosités techniques, à condition de pouvoir produire les justificatifs originaux. La carte n'est pas remboursée s'il appert que le défaut résulte d'une utilisation négligente.

Cette carte d'identité électronique munie d'une puce est distribuée depuis 2004. Fin janvier 2009, 7,8 millions de cartes étaient en circulation. Un défaut de fabrication n'a été constaté que deux fois : en 2005, une mauvaise colle a été employée dans un lot de cartes et en 2006, l'évidage destiné à la pose de la puce a été mal exécuté dans un autre lot. Le fabricant des cartes s'est dit prêt à rembourser les cartes présentant une malfaçon.

Le baromètre de qualité suit de près les problèmes éventuels, en concertation avec le fournisseur des cartes. Toutes les mesures nécessaires sont donc prises pour garantir la qualité des cartes et, le cas échéant, l'améliorer.

**22.03 Peter Logghe** (Vlaams Belang) : Peut-être pourrions-nous tout de même conseiller aux citoyens de conserver la pièce justificative originelle, ceci en cas de problème.

*L'incident est clos.*

Le **président** : La question n°12116 de M. Henry est reportée.

**23 Question de M. Josy Arens au ministre de l'Intérieur sur "le Conseil d'État" (n° 12159)**

**23.01 Josy Arens** (cdH) : Au vu de la situation actuelle, il semblerait que les retards de décision concernant le contentieux administratif ne s'amélioreront pas d'ici cinq ans. Or, en matière d'urbanisme, des entreprises ne s'installent plus dans les communes qui rendent leur décision plusieurs années après l'octroi de l'acte. En effet, pour elles, cela signifie faire face à des intérêts supplémentaires vu les risques liés à cette requête au Conseil d'État. Ces délais trop longs causent donc des préjudices à toute une série d'acteurs : communes, investisseurs, maîtres d'ouvrage. Que comptez-vous faire pour résoudre cette problématique ?

**23.02 Guido De Padt**, ministre (*en français*) : La complexité et le caractère très changeant de la législation relative à l'urbanisme et à l'aménagement du territoire rendent la progression du contentieux très difficile.

Lors de la réunion de la commission de l'Intérieur de la Chambre du 4 février dernier, l'objectif déclaré était de résorber l'arriéré en cette matière dans un délai de cinq ans, de façon à pouvoir statuer à l'expiration d'un délai d'un an à un an et demi à compter de l'introduction de l'affaire. La résorption de l'arriéré sera donc progressive.

**23.03 Josy Arens** (cdH) : Ne pourrait-on imaginer une chambre spéciale au Conseil d'État ? En effet, la législation est devenue très complexe au niveau des Régions.

Le problème est toujours le même. Une entreprise introduit une demande de permis de bâtir. Il y a deux possibilités de requête : en suspension et en annulation. Souvent, la requête en suspension est prononcée trois ou quatre mois après, mais le reste de l'affaire continue à menacer l'entreprise. Un délai de six, sept ou huit ans est inacceptable. Nous, les politiques, devons nous occuper de l'organisation de la justice. Nous devons donc trouver d'autres formules pour améliorer les délais, car les citoyens qui introduisent des requêtes sont de plus en plus nombreux.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 16 h 52.*