



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

mercredi

02-02-2005

Matin

woensdag

02-02-2005

Voormiddag

SOMMAIRE

Question de M. Dirk Claes au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'étalonnage et l'homologation des cinémomètres et des caméras installées aux feux rouges" (n° 5163)

Orateurs: **Dirk Claes, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

INHOUD

Vraag van de heer Dirk Claes aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de ijking en homologatie van snelheids- en roodlichtcamera's" (nr. 5163)

Sprekers: **Dirk Claes, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 02 FÉVRIER 2005

Matin

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 02 FEBRUARI 2005

Voormiddag

La réunion publique est ouverte à 10h.02 par M. Francis Van den Eynde, président.

01 Question de M. Dirk Claes au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'étalonnage et l'homologation des cinémomètres et des caméras installées aux feux rouges" (n° 5163)

01.01 Dirk Claes (CD&V): De nombreux radars automatiques ne fonctionnent pas depuis un certain temps. La firme qui les installe à la demande de la Région flamande et des communes est obligée d'attendre les nouvelles directives que le service de métrologie annonce déjà depuis longtemps.

Combien de caméras reste-t-il à contrôler dans les trois Régions ? Quelle est la cause du retard de l'homologation ? Combien de temps s'écoule-t-il entre le placement d'un radar automatique et sa mise en service effective ?

Pourquoi les nouvelles directives se font-elles déjà attendre depuis huit mois ? Quel sera leur contenu et tous les radars automatiques devront-ils y être adaptés ? Les caméras destinées à mesurer la vitesse devront-elles prendre deux photos et des lignes devront-elles être tracées sur la route à cet effet ?

01.02 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Je transmettrai les chiffres au secrétariat de la commission.

Les services d'homologation ne disposent ni du calendrier ni des emplacements pour l'installation des radars automatiques. Ce sont les autorités qui

De vergadering wordt geopend om 10.02uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.

01 Vraag van de heer Dirk Claes aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de ijking en homologatie van snelheids- en roodlichtcamera's" (nr. 5163)

01.01 Dirk Claes (CD&V): Heel wat verkeersflitspalen staan er al een hele tijd werkloos bij. De firma die de flitspalen plaatst in opdracht van het Vlaamse Gewest en de gemeenten, ziet zich verplicht te wachten tot de reeds lang aangekondigde nieuwe richtlijnen van de Dienst Metrologie er zijn.

Hoeveel camera's moeten in de drie Gewesten worden gekeurd? Waardoor heeft de homologatie een achterstand opgelopen? Hoelang duurt het voor een geplaatste flitspaal ook daadwerkelijk in gebruik kan worden genomen?

Waarom wachten wij al acht maanden op de nieuwe richtlijnen? Wat zullen ze inhouden en moeten alle flitspalen eraan worden aangepast? Moeten er door een snelheidscamera ook twee foto's worden genomen en moeten daarvoor lijnen op de weg worden aangebracht?

01.02 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Ik zal de cijfers aan het commissiesecretariaat overhandigen.

De homologatiediensten beschikken niet over de planning en de locaties van de flitspalen. Het zijn de overheden die de vraag tot homologatie moeten

doivent faire la demande d'homologation. Ce n'est pas toujours l'homologation qui pose problème. L'installation des radars est parfois entravée par des travaux d'aménagement indispensables. L'arriéré d'homologation pour les caméras installées aux feux de signalisation a été éliminé en 2004. Pour les caméras automatiques, la demande était limitée à la suite de l'instauration du système de la deuxième photo. Ce système vient d'être approuvé. Les directives seront disponibles dans quelques semaines.

Pour éviter tout arriéré à l'avenir, les autorités collaboreront dorénavant avec un organisme accrédité et un calendrier précis sera établi.

Si certains sites posent problème et s'il n'est pas possible d'effectuer des travaux d'aménagement, la solution peut être d'utiliser la technique des boucles magnétiques ou des caméras avec deux photos.

Il n'est pas nécessaire d'adapter les poteaux actuels mais il faudra tracer des lignes sur la chaussée pour pouvoir calculer la distance à l'aide d'un gabarit sur les deux photos, avec une précision pouvant atteindre 0,5 seconde. Nous envisageons une collaboration entre mes services, la Région flamande et un organisme accrédité afin que les dispositifs actuels soient opérationnels au printemps.

Le développement et l'approbation du modèle ont effectivement duré plus longtemps que prévu mais nous ne ménageons pas notre peine pour mettre les choses en ordre le plus rapidement possible.

01.03 Dirk Claes (CD&V): Il est positif que des délais précis soient fixés pour l'installation des radars automatiques. Quand exactement les nouvelles directives seront-elles prêtes?

01.04 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Je suis compétent pour cette problématique depuis six mois environ. Mon administration et le service Métrologie savent que des résultats doivent être obtenus dans quelques semaines. Je veille personnellement à ce que ce problème soit réglé dans les meilleurs délais.

L'incident est clos.

La discussion de la question se termine à 10h.19.

stellen. Het probleem situeert zich niet steeds bij de homologatie; bij het opstellen zijn er dikwijls obstakels omdat er aanpassingswerken nodig zijn. In 2004 werd de homologatieachterstand voor de stoplichtcamera's weggewerkt, voor de radarcamera's was de vraag beperkt omdat het systeem van de tweede foto werd ingevoerd. Dat systeem is net goedgekeurd. De richtlijnen zullen over enkele weken beschikbaar zijn.

Om achterstand voortaan te vermijden zullen de overheden voortaan samenwerken met een geaccrediteerde instelling en zal een duidelijke timing worden afgesproken.

Als er problemen zijn met bepaalde locaties en als aanpassingswerken niet mogelijk zijn, kan de techniek van de magneetlussen worden gebruikt of kan de radarcamera met twee foto's een oplossing bieden.

De huidige palen hoeven niet te worden aangepast, maar op het wegdek zullen wel lijnen worden aangebracht om met een sjabloon op de twee foto's de afstand tot op 0,5 seconde precies te kunnen berekenen. Er is een samenwerking tussen mijn diensten, het Vlaamse Gewest en een geaccrediteerde instelling gepland om de bestaande opstellingen in de lente operationeel te maken.

De ontwikkeling en de goedkeuring van het model hebben inderdaad langer geduurd dan verwacht, maar er wordt hard gewerkt om de zaken zo snel mogelijk te regelen.

01.03 Dirk Claes (CD&V): Het is positief dat er duidelijke termijnen voor de plaatsing zullen worden afgesproken. Wanneer zullen de nieuwe richtlijnen er precies zijn?

01.04 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Ik ben nu zo'n zes maanden bevoegd voor het probleem, mijn administratie en de Dienst Metrologie weten dat er binnen enkele weken resultaat moet zijn. Ik waak er persoonlijk over dat deze zaak zo snel mogelijk geregeld wordt.

Het incident is gesloten.

De bespreking van de vraag eindigt om 10.19 uur.