



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

mercredi

woensdag

19-01-2005

19-01-2005

Matin

Voormiddag

SOMMAIRE

Question de Mme Greet Van Gool à la ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture sur "la nouvelle réglementation relative à l'assujettissement des mandataires locaux chargés d'un mandat dans un organisme public ou privé au statut social des indépendants" (n° 5027)

Orateurs: , **Sabine Laruelle**, ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture

Question de M. Mark Verhaegen au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le soutien de la recherche scientifique relative aux varroacides" (n° 5009)

Orateurs: **Mark Verhaegen**, **Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de Mme Jacqueline Galant à la ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture sur "la suppression des conditions d'accès à certaines professions" (n° 5007)

Orateurs: **Jacqueline Galant**, **Sabine Laruelle**, ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture

Question de Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les difficultés d'application de la taxe Elia" (n° 5025)

Orateurs: **Simonne Creyf**, **Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'homologation des taximètres" (n° 4945)

Orateurs: **Dylan Casaer**, **Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la conduite d'un véhicule non assuré" (n° 5095)

Orateurs: **Dylan Casaer**, **Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de M. Bart Tommelein au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur

INHOUD

Vraag van mevrouw Greet Van Gool aan de minister van Middenstand en Landbouw over "de nieuwe regeling inzake onderwerping van lokale mandatarissen belast met een mandaat in een openbare of private instelling aan het sociaal statuut voor zelfstandigen" (nr. 5027)

Sprekers: , **Sabine Laruelle**, minister van Middenstand en Landbouw

Vraag van de heer Mark Verhaegen aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de ondersteuning van het wetenschappelijk onderzoek naar bestrijdingsmiddelen tegen varroase" (nr. 5009)

Sprekers: **Mark Verhaegen**, **Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de minister van Middenstand en Landbouw over "de afschaffing van de toegangsvoorwaarden voor bepaalde beroepen" (nr. 5007)

Sprekers: **Jacqueline Galant**, **Sabine Laruelle**, minister van Middenstand en Landbouw

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de moeilijkheden bij het uitvoeren van de Elia-heffing" (nr. 5025)

Sprekers: **Simonne Creyf**, **Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de homologatie van taxameters" (nr. 4945)

Sprekers: **Dylan Casaer**, **Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het onverzekerd rijden" (nr. 5095)

Sprekers: **Dylan Casaer**, **Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van de heer Bart Tommelein aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse

et de la Politique scientifique sur "la concurrence dans le secteur des voyages" (n° 5038)

Orateurs: **Bart Tommelein, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Handel en Wetenschapsbeleid over "de concurrentie in de reissector" (nr. 5038)

Sprekers: **Bart Tommelein, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET
CULTURELLES NATIONALES, DES
CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MERCREDI 19 JANVIER 2005

Matin

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

WOENSDAG 19 JANUARI 2005

Voormiddag

La réunion publique est ouverte à 10h.05 sous la présidence de M. Dylan Casaer.

01 Question de Mme Greet Van Gool à la ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture sur "la nouvelle réglementation relative à l'assujettissement des mandataires locaux chargés d'un mandat dans un organisme public ou privé au statut social des indépendants" (n° 5027)

01.01 Greet Van Gool (sp.a-spirit): La loi-programme abroge l'article 5bis de l'arrêté royal 38. Les conseillers chargés de l'exercice d'un mandat dans des institutions publiques ou privées sont, dès lors, soumis au statut des indépendants.

Le ministre avait annoncé une campagne d'information. La Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten (VVSG) a précisé qu'outre l'adhésion à une caisse d'assurance sociale, des cotisations sociales devaient également être payées selon la nature de l'activité et des revenus. Tant que les revenus ne sont pas définitivement connus, des cotisations provisoires sont dues. Cette situation crée une certaine confusion auprès des indépendants à titre complémentaire dont le revenu est inférieur à 1.141,85 euros.

La réglementation relative aux cotisations provisoires s'applique-t-elle aux mandataires

De vergadering wordt geopend om 10.05 uur door de heer Dylan Casaer.

01 Vraag van mevrouw Greet Van Gool aan de minister van Middenstand en Landbouw over "de nieuwe regeling inzake onderwerping van lokale mandatarissen belast met een mandaat in een openbare of private instelling aan het sociaal statuut voor zelfstandigen" (nr. 5027)

01.01 Greet Van Gool (sp.a-spirit): Door de programmawet wordt artikel 5bis van KB 38 geschrapt. Raadsleden die belast zijn met een mandaat in openbare of private instellingen worden daardoor onderworpen aan het zelfstandigenstatuut.

De minister beloofde dat er een informatiecampaïne zou komen. De Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten berichtte dat, naast de aansluiting bij een sociaal verzekeringsfonds, ook sociale bijdragen moeten worden betaald, die afhankelijk zijn van de aard van de activiteit en van de inkomsten. Zolang de definitieve inkomsten niet bekend zijn, zijn voorlopige bijdragen verschuldigd. Dit schept vooral verwarring voor personen die zelfstandige in bijberoep zijn en een inkomen hebben dat lager is dan 1.141,85 euro.

Is de regeling inzake voorlopige bijdragen van toepassing op de lokale mandatarissen? Wanneer

locaux? Quand la campagne d'information débutera-t-elle? gaat de informatiecampagne van start?

01.02 Sabine Laruelle, ministre (*en néerlandais*): Le paiement d'une cotisation provisoire dépend de certains facteurs, tels que des activités indépendantes à titre complémentaire, la période au cours de laquelle l'intéressé exerce déjà le mandat, l'exercice du mandat comme activité principale ou accessoire et le montant des revenus par rapport au plafond.

Des règles spécifiques, définies dans un arrêté d'exécution, sont en vigueur pour le calcul de la cotisation. Un texte est actuellement en préparation en concertation avec le ministre Demotte.

Mon administration informera les intéressés.

(*En français*) Les titulaires de mandats publics dont les revenus sont inférieurs à la limite prévue par les arrêtés d'application encore à prendre ne devront pas payer de cotisation provisoire.

01.03 Greet Van Gool (sp.a-spirit): La loi vient d'être publiée au *Moniteur belge* et il est compréhensible qu'il faille un certain temps pour mettre en oeuvre les mesures qu'elle comporte. Je me réjouis de ce que les mandataires qui exercent une activité indépendante à titre accessoire et qui perçoivent un revenu inférieur au plafond ne soient pas tenus de payer des cotisations sociales provisoires.

L'incident est clos.

02 Question de M. Mark Verhaegen au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le soutien de la recherche scientifique relative aux varroacides" (n° 5009)

02.01 Mark Verhaegen (CD&V): La maladie des abeilles *varroa destructor* provoque la destruction massive de colonies d'abeilles. Les apiculteurs mettent en oeuvre une politique adéquate en matière d'antibiotiques, mais les agents pathogènes deviennent peu à peu résistants à ces derniers. Depuis peu, le secteur assure lui-même le financement de ces produits.

Il existe des produits de substitution, mais il est difficile de se les procurer en Belgique. En outre, l'utilisation de ces produits naturels n'est efficace que dans le cadre d'une stratégie réfléchie. Il

01.02 Minister Sabine Laruelle (*Nederlands*): Het betalen van een voorlopige bijdrage is afhankelijk van enkele factoren, zoals andere zelfstandige activiteiten, de periode dat de betrokkene het mandaat reeds uitoefent, de uitoefening van het mandaat als hoofd- of als bijberoep en het bedrag van de inkomsten ten opzichte van het grensbedrag.

Er gelden specifieke regels voor de berekening van de bijdrage, die worden bepaald in een uitvoeringsbesluit. In overleg met minister Demotte wordt er momenteel een tekst voorbereid.

Mijn administratie zal de betrokkenen informeren.

(*Frans*) De titularissen van openbare mandaten wier inkomsten lager zijn dan het grensbedrag dat bij de nog te nemen uitvoeringsbesluiten wordt bepaald, zullen geen voorlopige bijdrage moeten betalen.

01.03 Greet Van Gool (sp.a-spirit): De wet werd onlangs gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*, dus is het begrijpelijk dat er enige tijd nodig is om de maatregelen uit te werken. Ik ben tevreden dat mandatarissen die zelfstandige in bijberoep zijn en een inkomen hebben onder het grensbedrag, geen voorlopige bijdragen moeten betalen.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Mark Verhaegen aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de ondersteuning van het wetenschappelijk onderzoek naar bestrijdingsmiddelen tegen varroase" (nr. 5009)

02.01 Mark Verhaegen (CD&V): De bijenziekte *varroa destructor* zorgt voor de massale vernietiging van bijenkolonies. De imkers hanteren een goed antibioticabeleid, maar er treedt stilaan resistentie op bij de ziekteverwekker. De sector staat sinds kort zelf in voor de financiering van deze producten.

Er bestaan vervangmiddelen, maar die zijn in België moeilijk te bekomen. Het gebruik van deze natuurlijke producten is bovendien slechts

s'impose donc d'urgence d'élaborer une loi, de stimuler la recherche scientifique sur l'utilisation de ces produits et de réaliser des études scientifiques sur le terrain. Des chercheurs des universités de Gand et de Louvain seraient intéressés de mener une telle étude, mais le Koninklijke Vlaamse Imkerbond et son pendant wallon ne peuvent en supporter les coûts. L'apiculture indigène doit être soutenue.

En 2001, des concentrations d'antibiotiques ont été relevées dans du miel importé. Selon des paramètres américains, l'apiculture belge représenterait une plus-value de 472 millions de dollars. L'apiculture constitue un facteur important dans le maintien de la biodiversité.

Des projets pilotes ont-ils déjà été envisagés? Une étude interuniversitaire sera-t-elle ordonnée? Un montant suffisant sera-t-il inscrit au budget à cette fin?

02.02 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Outre la ministre de l'Agriculture, le ministre de la Santé publique est également compétent pour l'apiculture et la varroase. Il est responsable des moyens engagés pour lutter contre cet acarien. La varroase menace l'apiculture. Les abeilles sont d'une importance économique non négligeable.

Des initiatives sont actuellement en cours, en ce qui concerne le problème de la varroase, en matière d'information, d'application correcte des pesticides et de sélection de variétés d'abeilles plus vigoureuses.

Un projet triennal vient de démarrer au niveau européen. La Flandre et la Wallonie vont chacune recevoir 50% des subsides belges. Les associations pour la protection des abeilles gèrent ces subsides. Les projets, qui ont notamment été menés par deux professeurs de Gand, visent surtout l'information diffusée aux apiculteurs et la mise en pratique des techniques de lutte contre ces acariens.

La politique scientifique fédérale a une mission de soutien de la politique mise en œuvre. Le ministre de la Santé publique n'a cependant toujours pas formulé de proposition d'étude. S'il le faisait à l'avenir, je le soutiendrais sans nul doute.

L'Institut Royal des Sciences naturelles de Belgique peut introduire auprès du ministre de la Politique scientifique une proposition visant à mener un projet de recherche présentant un caractère

doeltreffend in het kader van een doordachte bestrijdingsstrategie. Er is dringend nood aan een wet, aan wetenschappelijk onderzoek naar de toepassing van de producten en aan wetenschappelijke veldstudies. In de universiteiten van Gent en Leuven zouden daarvoor geïnteresseerde onderzoekers zijn, maar de Koninklijke Vlaamse Imkerbond en zijn Waalse tegenhanger kunnen de kosten van het onderzoek niet dragen. De inlandse bijenteelt moet worden ondersteund.

In 2001 was er sprake van antibioticaconcentraties in geïmporteerde honing. Volgens Amerikaanse parameters zou de bijenhouderij in België een meerwaarde hebben van 472 miljoen dollar. De bijenteelt is belangrijk voor de instandhouding van de biodiversiteit.

Werden er reeds proefprojecten overwogen? Zal er een interuniversitair onderzoek worden uitgeschreven? Wordt daartoe in de begroting een voldoende groot budget ingeschreven?

02.02 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Voor de bijenteelt en de varroase is behalve de minister van Landbouw ook de minister van Volksgezondheid bevoegd. Deze is verantwoordelijk voor de bestrijdingsmiddelen. De varroase bedreigt het bijenbestand. De bijen hebben een belangrijke economische betekenis.

Er lopen momenteel initiatieven inzake de varroaseproblematiek met betrekking tot de voorlichting, correcte toepassing van bestrijdingsmiddelen en het selecteren van krachtigere bijenrassen.

Op Europees vlak is zopas een project van drie jaar gestart. Vlaanderen en Wallonië krijgen elk de helft van de Belgische subsidies. De bijenverenigingen beheren deze subsidies. De projecten, die onder meer worden uitgevoerd door twee Gentse professoren, richten zich op de voorlichting van de imkers en de praktische toepassing van de bestrijdingstechnieken.

Het federale wetenschapsbeleid heeft een beleidsondersteunende opdracht. De minister van Volksgezondheid heeft echter nog geen voorstellen gedaan voor onderzoek. Mocht dat in de toekomst gebeuren, zal ik dat zeker ondersteunen.

Het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen kan bij Wetenschapsbeleid een voorstel indienen voor een onderzoeksproject met een fundamenteel karakter. Bepaalde

fondamental. Donc, si certaines possibilités sont déjà exploitées, d'autres peuvent encore l'être.

02.03 Mark Verhaegen (CD&V): J'espère que les résultats de l'étude européenne seront connus en 2007 et que des essais en plein champ seront réalisés au niveau local dans le cadre de cette étude. Je vais inciter le ministre de la Santé publique à élaborer une proposition en ce sens.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Jacqueline Galant à la ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture sur "la suppression des conditions d'accès à certaines professions" (n° 5007)

03.01 Jacqueline Galant (MR): Certains corps de métier se sentent menacés par votre décision de supprimer l'accès à la profession pour onze métiers, au nom de la modernisation et de la simplification administrative. Les entrepreneurs de pompes funèbres craignent une concurrence déséquilibrée des entrepreneurs étrangers. En outre, ils estiment que cette garantie est nécessaire à la protection des consommateurs, en raison notamment de la complexité de ce métier si particulier. L'absence de législation spécifique au métier présenterait des risques quant à l'intérêt social, à l'environnement ou encore à la santé des consommateurs. Les entrepreneurs de pompes funèbres ont un devoir social important vis-à-vis des personnes en deuil, qui sont d'ailleurs des proies faciles pour des professionnels incompetents, voire des escrocs. La manipulation de produits de soin et la prévention des contagions exigent ainsi un certain professionnalisme.

Dès lors, je pense que l'accès à certaines professions, dont les entrepreneurs de pompes funèbres, doit continuer à être réglementé. Selon vous, les dérives ne sont-elles pas trop risquées? Dans certains cas, cet accès à la profession n'est-il pas une garantie pour les consommateurs?

03.02 Sabine Laruelle, ministre (en français): Le gouvernement s'est attelé à simplifier la vie des entreprises et des travailleurs indépendants, dans un objectif légitime de création d'emplois. L'accord du gouvernement prévoit la simplification de la réglementation d'établissement pour les indépendants, ainsi que des procédures réglant l'accès à la profession. Le gouvernement a approuvé une note d'orientation allant en ce sens,

mogelijkheden worden dus al gebruikt, andere mogelijkheden liggen nog open.

02.03 Mark Verhaegen (CD&V): Ik hoop dat er op het einde van het Europees onderzoek in 2007 resultaten zullen zijn en dat dit onderzoek op lokaal vlak veldproeven zal uitvoeren. Ik zal de minister van Volksgezondheid aanporren om een voorstel uit te werken.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de minister van Middenstand en Landbouw over "de afschaffing van de toegangsvoorwaarden voor bepaalde beroepen" (nr. 5007)

03.01 Jacqueline Galant (MR): Sommige beroepscategorieën voelen zich bedreigd door uw beslissing om de toegangsvoorwaarden tot elf beroepen af te schaffen, teneinde tot een modernisering en een administratieve vereenvoudiging te komen. De begrafenisondernemers vrezen dat buitenlandse collega's de concurrerende marktsituatie uit evenwicht zullen brengen. Bovendien beschouwen zij die voorwaarden als noodzakelijk om de consument te beschermen, met name omdat het beroep zo specifiek en complex is. Het ontbreken van een eigen wetgeving voor het beroep zou risico's voor het maatschappelijk belang, het milieu en zelfs de gezondheid van de consument meebrengen. De begrafenisondernemers hebben een belangrijke maatschappelijke opdracht ten aanzien van rouwenden, die trouwens een makkelijke prooi zijn voor onbekwame beroepsbeoefenaars en zelfs oplichters. Ook bij het gebruik van verzorgende producten en het voorkomen van besmetting is een professionele instelling vereist.

Ik meen dan ook dat de toegang tot sommige beroepen, zoals dat van begrafenisondernemer, gereguleerd moet blijven. Is het gevaar voor wantoestanden volgens u niet erg groot? Vormen de toegangsvoorwaarden in bepaalde gevallen geen waarborg voor de consument?

03.02 Minister Sabine Laruelle (Frans): De regering spant zich in om het leven van de ondernemingen en de zelfstandigen te vergemakkelijken en op die wijze meer jobs te creëren. Het regeerakkoord voorziet in de vereenvoudiging van de vestigingsreglementering voor de zelfstandigen evenals van de procedures die de toegang tot het beroep regelen. De regering heeft een oriënteringsnota in die zin goedgekeurd

qui insiste sur la prise en compte de la protection des consommateurs et de l'environnement. J'ai sollicité à ce sujet l'avis de onze secteurs. Le Conseil supérieur des indépendants et des PME m'a remis un avis peu nuancé, à la lecture duquel j'ai estimé qu'il convenait de consulter les différentes fédérations.

Ce qui fut fait début janvier 2005. Les secteurs ont jusqu'à la fin de ce mois pour me communiquer leur analyse. J'ai déjà reçu quelques contributions très intéressantes, comme celle des représentants du secteur des entrepreneurs de pompes funèbres qui présentent des arguments convaincants en faveur du maintien de la réglementation de l'accès à la profession. Pour chaque profession, des réunions bilatérales auront lieu au sein de mon cabinet et avec mon administration afin de trancher la question du maintien ou non de l'accès à la profession qui leur est applicable.

03.03 Jacqueline Galant (MR): On devrait donc avoir des précisions courant février.

L'incident est clos.

04 Question de Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les difficultés d'application de la taxe Elia" (n° 5025)

04.01 Simonne Creyf (CD&V): Il s'avère que la loi relative à la taxe Elia présente encore beaucoup de lacunes. Ainsi, le gouvernement et la CREG doivent encore négocier l'imputation de la TVA sur la taxe Elia, le traitement de faveur de la SNCB, les coûts liés à l'avance de 100 millions d'euros accordée par les intercommunales d'électricité à la CREG et la question de savoir qui supportera les frais des utilisateurs qui ne sont pas en mesure de payer.

La loi semble bien être défavorable pour toutes les parties concernées à l'exception des pouvoirs publics, ce qui entraîne un mécontentement croissant : dans le monde des entreprises, où des actions juridiques sont même envisagées, au sein des organisations de consommateurs, qui dénoncent les coûts supplémentaires à charge des ménages, et au sein des communes, qui attendent des compensations depuis deux ans déjà. En outre, la CREG déclare que la date de paiement fixée au 15 février 2005 semble irréaliste et les arrêts

waarin wordt aangedrongen op de bescherming van de consumenten en het leefmilieu. Ik heb ter zake het advies van elf sectoren ingewonnen. De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen heeft me een weinig genuanceerd advies verstrekt. Na lezing hiervan was ik van oordeel dat ik de diverse federaties diende te raadplegen.

Begin januari heb ik dat gedaan. De sectoren hebben tot het einde van deze maand de tijd om me hun analyse mee te delen. Ik heb reeds enkele interessante bijdragen ontvangen, onder andere van de vertegenwoordigers van de sector van de begrafenisondernemers die over overtuigende argumenten beschikken om de reglementering van de toegang tot het beroep te behouden. Per beroep zullen mijn kabinet en vertegenwoordigers van mijn administratie bilaterale vergaderingen organiseren om de kwestie van het behoud of niet van de toegang tot hun specifiek beroep te regelen.

03.03 Jacqueline Galant (MR): In de loop van februari zouden we dus meer duidelijkheid moeten hebben.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de moeilijkheden bij het uitvoeren van de Elia-heffing" (nr. 5025)

04.01 Simonne Creyf (CD&V): Het blijkt dat er nog heel wat schort aan de uitvoering van de wet betreffende de Elia-heffing. Zo moeten de regering en de CREG nog steeds onderhandelen over de aanrekening van de BTW op de Elia-heffing, over de voorkeursbehandeling van de NMBS, over de kosten verbonden aan het voorschieten van 100 miljoen euro door de elektriciteitscommunales aan de CREG en over de vraag wie opdraait voor gebruikers die niet kunnen betalen.

De wet lijkt wel nadelig voor alle partijen behalve de overheid. Hierdoor groeit het ongenoegen in de bedrijfswereld, waar zelfs juridische acties overwogen worden, bij de consumentenorganisaties, die niet te spreken zijn over de meerkosten voor de gezinnen en bij de gemeenten, die al twee jaar op compensatie wachten. Bovendien verklaart de CREG dat de betalingsdatum van 15 februari 2005 onrealistisch is en ontbreken de nodige uitvoeringsbesluiten.

d'exécution requis font encore défaut.

La date de paiement du 15 février est-elle réaliste pour la CREG ? Combien de temps les entreprises et les communes devront-elles encore attendre ?

A-t-on déjà été trouvé une solution aux écueils déjà mentionnés et plus particulièrement le traitement de faveur dont bénéficie la SNCB ? Quelle position le ministre adopte-t-il par rapport aux actions en justice que pourraient mener les entreprises ? Le ministre peut-il garantir un remboursement rapide aux communes ? Est-il prêt à faire face au combat que l'industrie s'apprête à mener contre les impôts élevés sur l'énergie ? Les modalités de la procédure rétroactive ont-elles déjà été précisées ? Comment les gestionnaires des réseaux de distribution vont-ils répercuter les coûts sur les consommateurs ? Quelles seront les effets de la mesure sur la facture d'électricité moyenne de 2005 ? Que pense le ministre de l'inquiétude exprimée par les fournisseurs d'électricité qui craignent de ne jamais percevoir l'intégralité des montants dus pour cause de faillites et de changements de fournisseur ?

04.02 Marc Verwilghen, ministre (en néerlandais): Je voudrais signaler avant tout que le règlement qui prévoit une compensation en 2004 a vu le jour à la demande expresse du CD&V. C'est la raison pour laquelle la date ultime de paiement du 15 février 2005 a été avancée pour la CREG. La CREG a été impliquée d'emblée dans les discussions et était donc informée de l'ensemble des procédures. J'estime qu'elle est en mesure de respecter cette date. Si tel n'est pas le cas, elle devra indiquer elle-même aux communes quel délai elle peut respecter. La question de savoir combien de temps les communes doivent attendre n'est pas pertinente, puisque les entreprises ne perçoivent aucun revenu.

J'ai déjà indiqué à plusieurs reprises que la TVA est due dans le cas d'un règlement fédéral. Le ministre flamand de l'Energie est libre d'opter pour l'exemption complète. Cependant, si on réclame des compensations rapides d'une part, on ne souhaite pas instaurer de taxes de l'autre.

Le ministre qui a les chemins de fer dans ses attributions a défini le cadre juridique de la réglementation applicable à la SNCB et la question doit également lui être posée. Il ne s'agit toutefois pas de la SNCB mais bien du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Il est logique que les entreprises s'opposent à un nouveau prélèvement supplémentaire mais je ne

Is de betalingsdatum van 15 februari haalbaar voor de CREG? Hoelang moeten de bedrijven en gemeenten nog wachten?

Is er al een oplossing voor de vermelde knelpunten en vooral voor de voorkeursbehandeling van de NMBS? Hoe staat de minister tegenover eventuele juridische acties vanuit de bedrijfswereld? Kan de minister een snelle terugbetaling garanderen aan de gemeenten? Is de minister voorbereid op de strijd van de industrie tegen de te zware belastingen op energie? Is er al duidelijkheid over de retroactieve procedure? Hoe zullen de distributienetbeheerders hun kosten doorrekenen aan de verbruikers? Wat betekent dit voor de modale elektriciteitsfactuur voor 2005? Hoe reageert de minister op de vrees van elektriciteitsleveranciers dat het integrale bedrag nooit zal kunnen worden geïnd wegens faillissementen en verandering van leverancier?

04.02 Minister Marc Verwilghen (Nederlands): Ik wil er vooreerst op wijzen dat de regeling voor een compensatie in 2004 er kwam op uitdrukkelijk verzoek van de CD&V. Daarom ook werd de uiterste betalingsdatum van 15 februari 2005 voor de CREG naar voren geschoven. De CREG werd van bij het begin bij de besprekingen betrokken en was dus van alle procedures op de hoogte. Ik meen dat deze datum haalbaar is voor de CREG. Als dit niet zo is, moet de CREG zelf aangeven aan de gemeenten welke termijn wel haalbaar is. De vraag hoelang bedrijven moeten wachten is irrelevant, vermits de bedrijven geen inkomsten ontvangen.

Ik heb ook al herhaaldelijk uitgelegd dat er bij een regeling op federaal niveau BTW verschuldigd is. Het staat de Vlaamse minister van Energie verder vrij om zich uit te spreken voor een volledige vrijstelling. Enerzijds echter roept men om snelle compensatie, anderzijds wenst men geen heffing in te voeren.

De regeling voor de NMBS is juridisch onderbouwd door de minister die bevoegd is voor de spoorwegen en de vraag moet dus ook aan hem gericht worden. Het gaat echter niet om de NMBS, maar om de beheerder van de spoorweginfrastructuur.

Het is logisch dat bedrijven zich verzetten tegen een bijkomende heffing, maar ik zal pas reageren

réagirai à propos des actions en justice que lorsqu'elles seront introduites.

op de juridische acties als ze er komen.

Pour les communes, une réglementation pour 2004 et à long terme est en préparation.

Voor de gemeenten is er werk gemaakt van een regeling op langere termijn en voor 2004.

Les taxes sur l'énergie constituent une question épineuse et la coopération avec les Régions est essentielle dans ce contexte. C'est pourquoi le gouvernement fédéral a décidé d'instaurer la dégressivité pour les entreprises. Les Régions et le gouvernement fédéral se concerteront pour fixer un plafond d'imposition. Je conviens que l'on est arrivé aujourd'hui au maximum des possibilités en matière de prélèvements.

De belastingen op energie vormen een netelig thema, waarbij de samenwerking met de Gewesten essentieel is. Daarom heeft de federale overheid een degressiviteit geregeld voor de bedrijven en zal er worden overlegd tussen de Gewesten en de federale overheid over een plafond voor de heffingen. Ik ga ermee akkoord dat de maximale draagkracht inzake heffingen nu bereikt is.

Les intéressés, dont la CREG, discutent actuellement des modalités de perception et de versement des montants dus. J'attends à présent le résultat de ces négociations et les initiatives du ministre flamand de l'Energie.

De modaliteiten voor het innen van de bedragen en de storting worden momenteel besproken door de betrokkenen, waaronder de CREG. Ik kijk uit naar het resultaat van deze onderhandelingen en naar de initiatieven van de Vlaamse minister van Energie.

04.03 Simonne Creyf (CD&V): Je n'ignore pas que le ministre et moi-même reproduisons, à propos de la taxe Elia, des propos que nous avons déjà tenus. Nous souhaitons tous deux que les communes perçoivent une compensation, mais pas par le biais de ce prélèvement. Il est également clair que la CREG doit attendre les arrêtés d'exécution du ministre. Je pense, par ailleurs, que le traitement de faveur de la SNCB n'est pas fondé sur le plan juridique. Le ministre déclare également qu'il comprend le problème des entreprises, mais il leur impose malgré tout des charges supplémentaires. Le ministre reconnaît toutefois que les prélèvements ont aujourd'hui atteint le plafond de ce que les entreprises et les ménages peuvent supporter, et je m'en réjouis.

04.03 Simonne Creyf (CD&V): Ik weet dat zowel de minister als wij in herhaling vallen als het over de Elia-heffing gaat, maar wij zijn nu eenmaal wel voor compensatie van de gemeenten, maar niet via deze heffing. Het is ook duidelijk dat de CREG moet wachten op uitvoeringsbesluiten van deze minister. Ook meen ik dat de voorkeursbehandeling van de NMBS niet juridisch onderbouwd is. De minister zegt ook dat hij het probleem van de bedrijven erkent, maar toch legt hij extra lasten op. Wel is het positief dat de minister erkent dat de maximale draagkracht inzake heffingen nu bereikt is.

04.04 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): En ce qui concerne les arrêtés d'exécution, le travail est terminé à l'échelle fédérale; la balle est à présent dans le camp du ministre flamand de l'Energie.

04.04 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Inzake de uitvoeringsbesluiten is het werk op federaal niveau beëindigd, er rest alleen nog werk voor de Vlaamse minister van Energie.

En ce qui concerne la SNCB, je vous renvoie au ministre compétent.

Inzake de NMBS verwijs ik naar de bevoegde minister.

En ce qui concerne les prélèvements, je ne fais qu'exécuter les décisions prises à Gembloux.

Inzake de heffingen voer ik enkel uit wat in Gembloers afgesproken werd.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Présidence: Simonne Creyf.

Voorzitter: Simonne Creyf.

05 Question de M. Dylan Casaer au ministre de

05 Vraag van de heer Dylan Casaer aan de

l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'homologation des taximètres" (n° 4945)

05.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Depuis la loi spéciale de 1988, les Régions sont compétentes en ce qui concerne les taxis. Le gouvernement flamand a instauré une nouvelle réglementation à cet égard, basée sur le décret relatif à la mobilité de base. Les villes et les communes peuvent ainsi mener leur propre politique en matière de taxis et de tarifs de taxi dans le cadre d'une approche globale de la mobilité.

La nouvelle réglementation permet au secteur des taxis d'appliquer des tarifs divers. Ce système est non seulement plus attrayant pour le secteur mais permet également, par le biais des tarifs de week-end, de réduire les accidents le week-end et, par le biais des tarifs pour les personnes à mobilité réduite, de contribuer à l'intégration de celles-ci dans la société. Par ailleurs, les taxis peuvent compléter la couverture des transports en commun.

Plusieurs villes et communes préparent actuellement un règlement local relatif aux taxis, dans le cadre duquel une attention particulière est réservée à différents groupes cibles.

Les services de la Métrologie, responsables de l'homologation des taximètres, refusent d'homologuer ces derniers. La législation relative à l'étalonnage des taximètres et aux tarifs de base applicables aux services de taxi date, en effet, des années '60 et n'autorise pas la tarification forfaitaire. Cette législation fédérale, encore basée sur des taximètres mécaniques et non digitaux, est dépassée. La législation doit être soit adaptée, soit appliquée avec plus de souplesse.

Le ministre considère-t-il qu'il faudra modifier la législation fédérale pour permettre l'homologation des taximètres digitaux à tarifs forfaitaires ? Dans l'affirmative, le ministre envisage-t-il d'adapter la législation et dans quel délai cela pourrait-il se faire ? Le ministre considère-t-il l'homologation des taximètres digitaux comme une priorité ? Est-il prêt à faire en sorte que ces taximètres puissent servir automatiquement de justificatif pour les clients ?

05.02 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*) : Il est difficile de donner une réponse concrète étant donné que des actions judiciaires sont encore en cours auprès de différents tribunaux.

minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de homologatie van taximeters" (nr. 4945)

05.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): De Gewesten hebben sinds de bijzondere wet van 1988 de bevoegdheid over taxi's. De Vlaamse regering heeft een nieuwe taxireglementering uitgewerkt, gebaseerd op het decreet basismobiliteit. Dit maakt het steden en gemeenten mogelijk een taxibeleid en taxitarievenbeleid te voeren in het kader van een algemeen mobiliteitsbeleid.

De nieuwe regelgeving staat de taxisector toe om een verscheidenheid in de tarieven te brengen. Dit is niet enkel aantrekkelijker voor deze sector, maar kan door middel van weekendtarieven ook een bijdrage leveren tot het vermijden van weekendongevallen en door middel van tarieven voor minder mobiele een bijdrage leveren tot hun integratie in het maatschappelijk leven. Bovendien kunnen taxi's een aanvulling zijn op het openbaar vervoer.

Diverse steden en gemeenten zijn volop bezig met het opmaken van een lokaal taxireglement, waarbij bijzondere aandacht gegeven wordt aan verschillende doelgroepen.

De diensten van Metrologie, die moeten instaan voor de homologatie van de taximeters, weigeren de taximeters te homologeren. De wetgeving inzake het ijken van taximeters en de wetgeving inzake de basistarieven voor taxidiensten dateert van de jaren '60 en laat geen forfaitaire tarieven toe. Deze federale wetgeving gaat ook nog altijd uit van mechanische taximeters en niet van digitale. De federale wetgeving terzake is verouderd. Ofwel moet men de wetgeving aanpassen, ofwel moet men ze soepeler toepassen.

Is de minister van oordeel dat de federale wetgeving moet worden gewijzigd om digitale taximeters met forfaitaire tarieven te kunnen homologeren? Zo ja, is de minister bereid de wetgeving aan te passen en op welke termijn zal dit gebeuren? Is de minister van mening dat de homologatie van de digitale taximeters een prioriteit is? Is de minister bereid om ervoor te zorgen dat deze taximeters automatisch een bewijs kunnen leveren voor de klanten?

05.02 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Omdat er vandaag nog verschillende gerechtelijke procedures hangende zijn bij diverse rechtbanken, is het moeilijk om een concreet antwoord te geven.

Dès qu'un jugement aura été prononcé dans les différentes affaires en cours, je chargerai mon administration d'adapter la législation existante en matière d'homologation des taximètres en fonction des jugements prononcés par les différents tribunaux. Un premier jugement important devrait intervenir dans les prochaines semaines.

05.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Je sais que la cour d'appel se prononcera dans le courant du mois mais j'ignore ce qu'il en est des procédures auprès du Conseil d'Etat. Les choses pourraient encore durer un certain temps.

Je puis comprendre la position du ministre mais sa réponse n'est d'aucune utilité pour les villes et les communes. Elles doivent savoir à quoi s'en tenir le plus rapidement possible, de manière à pouvoir définir leur politique en matière de taxis.

L'incident est clos.

06 Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la conduite d'un véhicule non assuré" (n° 5095)

06.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Nous avons pu lire dans la presse que le Fonds commun de garantie automobile engrangeait de bons résultats dans sa lutte contre la non-assurance. Il aurait déjà retrouvé la trace de 10.000 véhicules non assurés, mais nombreux sont ceux qui estiment qu'il ne s'agirait que de la partie visible de l'iceberg. Un certain nombre de membres de la police locale partagent cet avis. Le nombre de véhicules non assurés a encore augmenté et certains l'estiment à 100.000 ou même plus.

Je plaide pour une solution structurelle au problème car ce sont les conducteurs assurés qui paient les pots cassés pour ceux qui ne le sont pas.

Je suppose qu'après son intervention dans le dédommagement d'un accident impliquant un véhicule non assuré, le Fonds commun de garantie exerce un recours à l'égard du conducteur non assuré. Dans combien de cas un tel recours a-t-il été exercé au cours des deux dernières années ?

L'élaboration d'un système de bases de données précisant également, par plaque, si le véhicule concerné est assuré ou non est-elle possible ?

Quel est le point de vue du ministre à propos de

Van zodra er een uitspraak is in alle lopende gerechtzaken, zal ik mijn administratie de opdracht geven de bestaande wetgeving in het kader van de homologatie van taximeters aan te passen aan de uitspraken van de verschillende rechtbanken. Een belangrijke uitspraak wordt al binnen enkele weken verwacht.

05.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Ik weet dat het hof van beroep deze maand een oordeel zal vellen, maar ik heb geen zicht op de procedures bij de Raad van State. Dit kan nog een lange tijd aanslepen.

Ik heb begrip voor het antwoord van de minister, maar de steden en gemeenten hebben er geen boodschap aan. Zij hebben zo snel mogelijk duidelijkheid nodig, zodat ze hun taxibeleid kunnen uitwerken.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het onverzekerd rijden" (nr. 5095)

06.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Via de pers konden wij vernemen dat het Gemeenschappelijk Waarborgfonds goede resultaten boekt in zijn strijd tegen het onverzekerd rijden. Het heeft reeds 10.000 onverzekerde voertuigen opgespoord, maar dit zou volgens velen, waaronder mensen van de lokale politie, slechts een topje van de ijsberg zijn. Het aantal onverzekerden is nog toegenomen en schattingen hebben het over 100.000 of meer.

Ik pleit voor een structurele oplossing van het fenomeen, want de verzekerden moeten opdraaien voor wie niet-verzekerd rijdt.

Ik neem aan dat het Gemeenschappelijk Waarborgfonds, na zijn tussenkomst in de schaderegeling van een ongeval met een niet-verzekerd voertuig, regres uitoefent op de niet-verzekerde. In hoeveel gevallen werd dergelijke regres uitgeoefend in de voorbije twee jaar?

Is het mogelijk om tot een systeem te komen waarbij in de databanken van de nummerplaten per nummerplaat wordt toegevoegd of ze verzekerd is of niet?

Wat is het standpunt van de minister over het idee

l'idée de contraindre les conducteurs assurés à apposer une vignette sur leur pare-brise ?

06.02 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Il n'est pas possible d'obtenir l'information demandée dans les 24 heures. J'ai demandé au Fonds commun de garantie automobile de me communiquer le nombre de cas où il a exercé un recours contre un conducteur en défaut d'assurance. Je vous transmettrai la réponse dès que je l'aurai reçue.

L'extension de sa mission en vertu de la loi du 22 août 2002 permet, en effet, au Fonds commun de garantie automobile d'enregistrer de bons résultats dans la répression de la conduite sans assurance. Le Fonds doit tenir un registre contenant notamment des informations sur le numéro d'immatriculation et son titulaire, le numéro de châssis et le numéro de la police d'assurance.

Le Fonds commun de garantie automobile compare les données de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) à celles du fichier des assurances (Veridass).

Apposer une vignette sur le pare-brise me paraît superflu étant donné que le système qui a été introduit semble être efficace. Une amélioration du système pourra être envisagée lorsque je disposerai de davantage de données chiffrées.

06.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): J'attends les chiffres avec impatience. De nombreux progrès ont, en effet, été réalisés depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle loi. Les zones de police devraient avoir un accès direct aux données du Fonds commun de garantie, ce qui n'est pas encore le cas actuellement.

06.04 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Voilà une proposition intéressante.

L'incident est clos.

07 Question de M. Bart Tommelein au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la concurrence dans le secteur des voyages" (n° 5038)

07.01 Bart Tommelein (VLD): Selon *Test-Achats*, le secteur des voyagistes est insuffisamment contrôlé en Belgique. S'il faut en croire le magazine des consommateurs, les deux acteurs dominants du marché se mettent d'accord sur les prix. Les produits des concurrents de petite taille sont

om de verzekerde bestuurders te verplichten een vignet aan te brengen op hun voorruit?

06.02 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Het is niet mogelijk de gevraagde informatie te verkrijgen binnen de 24 uur. Ik heb het Gemeenschappelijk Waarborgfonds gevraagd hoeveel gevallen er zijn waarin het een regres heeft uitgeoefend tegen een niet-verzekerde. Zodra ik het antwoord ontvang, zal ik het meedelen.

Het Gemeenschappelijk Waarborgfonds boekt inderdaad goede resultaten in de strijd tegen het onverzekerd rijden ten gevolge van de uitbreiding van de opdracht ingevolge de wet van 22 augustus 2002. Het Fonds is verplicht een register bij te houden met onder meer informatie over de nummerplaat en titularis daarvan, het chassisnummer en het nummer van de verzekeringspolis.

Het Gemeenschappelijk Waarborgfonds vergelijkt gegevens van de dienst voor de Inschrijving van de Voertuigen (DIV) en het verzekeringsbestand (Veridass).

Een vignet aanbrengen op de voorruit lijkt mij overbodig, vermits het ingevoerde systeem efficiënt lijkt te werken. Als ik beschik over meer cijfermateriaal, kan het systeem worden verbeterd.

06.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Ik kijk uit naar de cijfers. Er is inderdaad al heel wat vooruitgang geboekt sinds de nieuwe wet. Politiezones zouden rechtstreeks toegang moeten hebben tot de gegevens van het Gemeenschappelijk Waarborgfonds, wat nu nog niet het geval is.

06.04 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Dat lijkt mij een interessante mogelijkheid.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Bart Tommelein aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de concurrentie in de reissector" (nr. 5038)

07.01 Bart Tommelein (VLD): Het tijdschrift *Test Aankoop* vindt dat er een gebrek is aan controle op de reissector in België. De twee overheersende spelers op de markt maken volgens het tijdschrift prijsafspraken. Producten van de kleine concurrenten worden verkocht door de reisbureaus

vendus par les agences de voyages qui appartiennent aux deux grands acteurs du marché. La thèse défendue par le magazine semble dès lors plausible.

Est-il exact que les prix et les règles de concurrence sont à peine contrôlés dans le secteur des voyagistes ? La crainte d'une position de monopole dans ce secteur est-elle fondée ?

07.02 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Après l'entrée en vigueur de la loi sur la protection de la concurrence économique, les prix ou les augmentations et adaptations de prix dans le secteur des voyagistes ne sont plus soumis à aucun contrôle. L'unique contrôle mis en œuvre porte sur les concentrations ou les reprises d'entreprises lorsque certains seuils sont dépassés en termes de chiffres d'affaires. La loi réprime également les accords portant atteinte à la concurrence et les abus de position dominante.

Deux grands tours-opérateurs sont actifs en Belgique. Les agissements convenus de commun accord ne sont pas exclus, mais il faut en prouver l'existence. Dans une situation de duopole, il faut à cet effet qu'il soit question d'une position dominante collective. Celle-ci existe lorsque les deux acteurs savent mutuellement que la politique convenue est effectivement appliquée sur le marché. Par ailleurs, une vision à long terme est nécessaire pour décourager les parties concernées de renoncer à la politique commune. Enfin, les réactions prévisibles de la concurrence ne peuvent anéantir les résultats escomptés.

Par ailleurs, les consommateurs qui réservent leur voyage directement par internet doivent également être pris en considération. Le Conseil de la concurrence n'a pas enregistré de plaintes pour l'instant mais mon cabinet vérifie si des problèmes se posent dans ce secteur.

07.03 Bart Tommelein (VLD): L'existence d'un duopole est difficile à prouver, mais l'absence de plaintes est normale, vu l'importante part de marché que possèdent les deux acteurs. Les deux entreprises ont, par exemple, facturé en même temps un supplément de carburant, mais n'ont pas tenu compte, par la suite, de la diminution de prix.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 11h.06.

van de grote spelers, waardoor de stelling van het tijdschrift plausibel is.

Is het waar dat er in de reissector nauwelijks controle is op prijzen en concurrentie? Is de vrees voor een monopoliepositie in deze sector terecht?

07.02 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Na de inwerkingtreding van de wet tot bescherming van de economische mededinging is er geen controle meer op prijzen, prijsverhogingen of aanpassingen in de reissector. Er is enkel controle bij een concentratie of een overname indien bepaalde omzetsdrempels worden overschreden. De wet beteugelt ook mededingingsbeperkende overeenkomsten en misbruiken van een machtspositie.

In België zijn twee grote touroperatoren actief. Onderling afgestemde feitelijke gedragingen zijn niet uitgesloten, maar het bestaan daarvan moet worden bewezen. In een duopolie moet daartoe sprake zijn van een collectieve machtspositie. Deze wordt verworven indien beide leden van elkaar weten of de afgesproken politiek op de markt wordt gevolgd. Bovendien moet er een langetermijnvisie bestaan die de partijen ervan weerhoudt de gemeenschappelijke politiek te verlaten. Tot slot mogen voorzienbare reacties van concurrenten de verwachte resultaten niet ondermijnen.

Men dient ook rekening te houden met consumenten die rechtstreeks via het internet een reis boeken. Op dit ogenblik zijn er geen klachten hangende bij de Raad voor de Mededinging, maar mijn kabinet gaat na of er problemen zijn in deze sector.

07.03 Bart Tommelein (VLD): Het bestaan van een duopolie is moeilijk te bewijzen, maar het ontbreken van klachten is normaal, gezien het grote marktaandeel dat beide spelers hebben. Beide bedrijven hebben bijvoorbeeld tegelijkertijd een brandstof toeslag aangerekend, maar reageerden niet op de prijsdaling later.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.06 uur.