



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

mercredi

08-12-2004

Matin

woensdag

08-12-2004

Voormiddag

SOMMAIRE

Question de M. Benoît Drèze à la ministre de l'Emploi sur "la suppression du pointage des chômeurs" (n° 4487)

Orateurs: **Benoît Drèze, Freya Van den Bossche**, ministre de l'Emploi

Question de Mme Annemie Turtelboom à la ministre de l'Emploi sur "le stress causé par les déplacements entre le domicile et le lieu de travail". (n° 4627)

Orateurs: **Annemie Turtelboom, Freya Van den Bossche**, ministre de l'Emploi

Question de M. Hans Bonte à la ministre de l'Emploi sur "l'octroi de permis de travail à des travailleurs étrangers dans le cadre de brefs voyages d'affaires". (n° 4634)

Orateurs: **Hans Bonte, Freya Van den Bossche**, ministre de l'Emploi

Question de M. Olivier Chastel à la ministre de l'Emploi sur "le respect des procédures de concertation sociale par AGC Automotive". (n° 4656)

Orateurs: **Olivier Chastel, Freya Van den Bossche**, ministre de l'Emploi

INHOUD

Vraag van de heer Benoît Drèze aan de minister van Werk over "de afschaffing van de stempelcontrole voor werklozen" (nr. 4487)

Sprekers: **Benoît Drèze, Freya Van den Bossche**, minister van Werk

Vraag van mevrouw Annemie Turtelboom aan de minister van Werk over "de stress veroorzaakt door het vervoer van en naar het werk". (nr. 4627)

Sprekers: **Annemie Turtelboom, Freya Van den Bossche**, minister van Werk

Vraag van de heer Hans Bonte aan de minister van Werk over "de toekenning van arbeidskaarten aan buitenlandse werknemers voor kortdurende zakenreizen". (nr. 4634)

Sprekers: **Hans Bonte, Freya Van den Bossche**, minister van Werk

Vraag van de heer Olivier Chastel aan de minister van Werk over "de naleving van de sociale overlegprocedures door AGC Automotive". (nr. 4656)

Sprekers: **Olivier Chastel, Freya Van den Bossche**, minister van Werk

COMMISSION DES AFFAIRES
SOCIALES

du

MERCREDI 08 DÉCEMBRE 2004

Matin

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE
ZAKEN

van

WOENSDAG 08 DECEMBER 2004

Voormiddag

La discussion des questions commence à 11 h. 08 sous la présidence de M. Hans Bonte.

01 Question de M. Benoît Drèze à la ministre de l'Emploi sur "la suppression du pointage des chômeurs" (n° 4487)

01.01 Benoît Drèze (cdH): Cette question, qui devait être traitée la semaine passée, a été reportée pour cause d'agenda chargé mais une partie de votre réponse a paru dans *La Libre Belgique* du lendemain.

01.02 Freya Van den Bossche, ministre (*en français*): Lors des discussions, j'avais déjà donné deux tiers de ma réponse sans que vous ayez posé votre question.

01.03 Benoît Drèze (cdH): J'ai lu dans la presse la réponse une question à laquelle vous n'aviez pas encore répondu !

01.04 Freya Van den Bossche, ministre (*en français*): Les journalistes ont le droit de me poser des questions.

01.05 Benoît Drèze (cdH): Je serai donc bref. Dans la déclaration du 14 juillet 2003, le premier ministre a annoncé la suppression du pointage des chômeurs, la suspension de l'article 80 et un contrôle renforcé de l'ONEM.

Ces deux dernières dispositions sont partiellement effectives depuis le 1^{er} juillet 2004. Par contre, on attend toujours la suspension du pointage des chômeurs. Vous avez déjà laissé entendre que les Régions ne seraient pas prêtes avant la fin de l'année. Le 5 novembre dernier, le ministre

De vragen en interpellaties vangen aan om 11.08 uur.

Voorzitter: de heer Hans Bonte, voorzitter.

01 Vraag van de heer Benoît Drèze aan de minister van Werk over "de afschaffing van de stempelcontrole voor werklozen" (nr. 4487)

01.01 Benoît Drèze (cdH): Die vraag, die vorige week moest worden behandeld, werd uitgesteld wegens de te drukke agenda, maar een gedeelte van uw antwoord werd 's anderendaags in *La Libre Belgique* gepubliceerd.

01.02 Minister Freya Van den Bossche (*Frans*): Tijdens de discussies had ik al twee derden van mijn antwoord gegeven, zonder dat u uw vraag had gesteld.

01.03 Benoît Drèze (cdH): Ik heb in de pers het antwoord gelezen op een vraag waarop u nog niet had geantwoord!

01.04 Minister Freya Van den Bossche (*Frans*): Journalisten hebben het recht mij vragen te stellen.

01.05 Benoît Drèze (cdH): Ik zal dus kort zijn. In de verklaring van 14 juli 2003 heeft de eerste minister de afschaffing van de stempelcontrole voor werklozen, de opschorting van artikel 80 en een strengere controle door de RVA aangekondigd.

Die laatste twee maatregelen zijn op 1 juli 2004 ten dele in werking getreden. Op de afschaffing van de stempelcontrole is het echter nog steeds wachten geblazen. U liet al verstaan dat de Gewesten niet voor het einde van het jaar klaar zouden zijn. Op 5 november verklaarde minister Marcourt echter dat

Marcourt a pris sur lui d'annoncer qu'il avait négocié avec vous un arrêt du pointage au 1^{er} juillet 2005. Je suppose donc que le problème se pose au niveau des autres Régions.

Si le pointage est supprimé à l'avenir, cela signifie-t-il que le fait d'apposer un cachet sur les cartes de pointage est une modalité superflue pour le paiement des allocations de chômage? La carte remise par le chômeur à son organisme de paiement est acheminée vers l'ONEM par voie directe. Par ailleurs, la commune établit sa liste à partir du pointage. L'ONEM dispose ainsi de deux sources.

La question se situe au niveau de ces deux sources.

Enfin, existe-t-il un risque financier pour les chômeurs si une commune, pour forcer la décision, décidait dès à présent de ne plus organiser le pointage communal?

01.06 Freya Van den Bossche, ministre (*en français*): Si le pointage communal est supprimé, plus aucun cachet ne sera apposé sur la carte de pointage.

Si une commune décidait de ne plus organiser le pointage communal, les chômeurs ne recevraient plus d'allocations en raison de leur radiation des listes de demandeurs d'emploi.

01.07 Benoît Drèze (cdH): Si un échevin avait la mauvaise idée d'arrêter tout de suite, on pourrait faire en sorte que les chômeurs ne soient pas pris en otage.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Annemie Turtelboom à la ministre de l'Emploi sur "le stress causé par les déplacements entre le domicile et le lieu de travail". (n° 4627)

02.01 Annemie Turtelboom (VLD): Les conclusions d'une étude britannique sur le stress chez les navetteurs sont étonnantes. Les navetteurs qui parcourent quotidiennement le trajet entre leur domicile et leur lieu de travail subiraient un stress plus important que celui qu'on peut observer chez les pilotes de chasse pendant les combats ou chez les agents de police pendant les accrochages avec des hooligans. Le pouls et la tension de ces navetteurs sont particulièrement

hij met u was overeengekomen dat de stempelcontrole op 1 juli 2005 zou worden afgeschaft. Ik vermoed dat de vertraging dus aan de andere Gewesten te wijten is.

Indien de stempelcontrole in de toekomst wordt afgeschaft, betekent zulks dan dat de stempels op de kaart niet langer nodig zijn voor de betaling van de werkloosheidsuitkeringen? Wanneer de werkloze de kaart bij zijn uitbetalingsinstelling afgeeft, wordt ze rechtstreeks aan de RVA bezorgd. Anderzijds baseert de gemeente zich voor haar lijst op de gegevens betreffende de stempelcontrole. Zodoende beschikt de RVA over twee bronnen.

Het probleem ligt bij die twee bronnen.

Loopt de werkloze ten slotte een financieel risico indien een gemeente de beslissing erdoor wil drukken door de stempelcontrole af te schaffen?

01.06 Minister Freya Van den Bossche (*Frans*): Als de gemeentelijke stempelcontrole wordt afgeschaft, zal er geen enkele stempel meer op de stempelkaart worden aangebracht.

Indien een gemeente zou beslissen de stempelcontrole af te schaffen, zouden de werklozen van de lijsten van werkzoekenden worden geschrapt en dus niet langer een uitkering ontvangen.

01.07 Benoît Drèze (cdH): Indien een schepen op het onzalige idee zou komen om de stempelcontrole van de ene dag op de andere af te schaffen, zou men ervoor moeten zorgen dat de werklozen er niet het slachtoffer van worden.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Annemie Turtelboom aan de minister van Werk over "de stress veroorzaakt door het vervoer van en naar het werk". (nr. 4627)

02.01 Annemie Turtelboom (VLD): Een Britse studie die de stress bij pendelaars bestudeerde, is tot verrassende conclusies gekomen. Pendelaars die dagelijks tussen woonplaats en werk pendelen, zouden grotere stress ervaren dan gevechtspiloten tijdens vuurgevechten of politieagenten tijdens aanvaringen met relschoppers. De hartslag en de bloeddruk van deze pendelaars is bijzonder hoog, vooral bij treinvertragingen en dergelijke. Het zijn vooral het gevoel van hulpeloosheid en het

élevés, particulièrement lors de retards des trains et autres contretemps. Si le navetteur est plus nerveux qu'un pilote ou qu'un agent de police, c'est avant tout en raison du sentiment d'abandon qu'il éprouve et de son incapacité à résoudre le problème par lui-même.

L'étude introduit la notion 'd'amnésie du navetteur'. Le stress amène les navetteurs à oublier des pans entiers de leurs déplacements domicile-travail. Etant donné la durée moyenne de leurs déplacements, c'est presque l'équivalent d'un jour ouvrable par semaine que les navetteurs effacent ainsi de leur mémoire.

La ministre est-elle consciente de cette problématique, qui a été peu étudiée jusqu'à présent ? A-t-elle l'intention de se concerter sur ce sujet avec son collègue de la Mobilité ? Pour le VLD, le télétravail est une des armes permettant d'éviter le stress du navetteur.

02.02 Freya Van den Bossche, ministre (*en néerlandais*): Il est exact que les déplacements quotidiens des navetteurs génèrent chez eux un stress supplémentaire important. J'ai l'intention d'organiser sur ce sujet une concertation avec les ministres fédéraux et régionaux de la Mobilité. J'ai prévu une réunion avec ces derniers le 17 décembre et nous examinerons notamment le lien entre le stress des navetteurs et les accidents de travail qui surviennent pendant les déplacements domicile-travail.

La promotion du télétravail peut en effet être un instrument pour lutter contre le stress lié aux trajets. Le 25 février 2004, l'avis du Conseil national du travail a été demandé au sujet d'une série de problèmes liés au statut des travailleurs à domicile. Les discussions à ce propos sont encore en cours. Les partenaires sociaux se penchent d'abord sur un accord-cadre européen qui pourrait ensuite servir de base à une définition plus précise du statut du travailleur à domicile.

Le travail à domicile présuppose également une adaptation de l'assurance contre les accidents du travail. La couverture doit être élargie à 24 heures. A ce propos, une concertation est actuellement en cours avec le secteur des assurances. Le Règlement Général pour la Protection du Travail (RGPT) doit lui aussi être adapté car certaines de ses dispositions ne peuvent être mises en œuvre dans le contexte du travail à domicile. A cet égard, le Conseil supérieur pour la protection du travail et mon administration étudient un certain nombre d'options.

onvermogen om de eigen situatie bij te sturen, die de pendelaar nog zenuwachtiger maken dan een piloot of een politieagent.

De studie lanceert het begrip van de 'pendelamnesie'. De stress leidt ertoe dat de pendelaars grote delen van hun tocht van en naar het werk vergeten. Gezien de gemiddelde tijdsduur van het pendelen wissen pendelaars op die manier bijna een volledige werkdag per week uit hun geheugen.

Is de minister zich bewust van deze tot dusver weinig bestudeerde problematiek? Zal zij terzake met haar collega van Mobiliteit overleg plegen? Voor de VLD is telewerk een van de wapens om pendelstress te vermijden. Wat zijn de verdere plannen van de minister inzake de promotie van telewerk?

02.02 Minister Freya Van den Bossche (*Nederlands*): Het klopt dat het dagelijkse woon-werkverkeer bij de pendelaars voor heel wat bijkomende stress zorgt. Ik ben van plan hierover overleg te plegen met de federale en de regionale ministers van Mobiliteit. Met deze laatsten heb ik op 17 december een vergadering, waarop onder meer het verband tussen pendelstress en arbeidsongevallen tijdens het woon-werkverkeer zal worden besproken.

Het promoten van telewerk kan inderdaad een instrument zijn om pendelstress tegen te gaan. Op 25 februari 2004 werd de Nationale Arbeidsraad om advies gevraagd inzake een aantal arbeidsrechtelijke knelpunten in het statuut voor thuiswerkers. De besprekingen zijn nog niet afgerond. De sociale partners buigen zich eerst over een Europees kaderakkoord, dat dan als basis kan dienen voor een verdere verfijning van het statuut van thuiswerkers.

Thuiswerk veronderstelt ook een aanpassing van de arbeidsongevallenverzekering. De dekking moet worden uitgebreid tot 24 uren. Hierover wordt overleg gepleegd met de verzekeringssector. Ook het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB) moet worden aangepast, want een aantal bepalingen ervan is onuitvoerbaar in de context van thuiswerk. De Hoge Raad voor de Bescherming op het Werk en mijn administratie bestuderen hier een aantal opties.

02.03 Annemie Turtelboom (VLD): Je suppose que les accidents du travail dans le cadre des déplacements entre le domicile et le lieu de travail concernent plutôt la conduite automobile que la circulation ferroviaire.

Qu'en est-il du calendrier de la concertation entre le ministre fédéral et les ministres régionaux de la Mobilité?

Quand toutes les mesures devant permettre un véritable démarrage du télétravail seront-elles prises? La ministre de l'Emploi est en tout état de cause compétente pour adapter le RGPT.

02.04 Freya Van den Bossche, ministre (*en néerlandais*): L'adaptation du RGPT pourrait être achevée au début de 2005. J'attends les conclusions du conseil supérieur pour la prévention et la protection au travail.

Les accidents du travail pendant les trajets en train ne sont pas un risque imaginaire. Récemment, un de mes collaborateurs s'est foulé le pied dans l'escalator de la gare. (*Sourires*)

02.05 Annemie Turtelboom (VLD): Mais il a déjà effacé ce mauvais souvenir de sa mémoire... (*Hilarité*)

L'incident est clos.

Président: Pierrette Cahay-André.

03 Question de M. Hans Bonte à la ministre de l'Emploi sur "l'octroi de permis de travail à des travailleurs étrangers dans le cadre de brefs voyages d'affaires". (n° 4634)

03.01 Hans Bonte (sp.a-spirit): Les employeurs qui occupent un travailleur étranger doivent introduire au préalable une demande de permis de travail auprès de la Région. Cette situation peut engendrer des difficultés pour les personnes de nationalité étrangère envoyées pour une courte période par la société mère dans une filiale belge. Je pense notamment à des pilotes d'essai et ingénieurs informaticiens japonais. Souvent, les entreprises ne sont pas en mesure de remplir dans les délais les formalités administratives, les pouvoirs publics ayant besoin de trop de temps pour délivrer les permis de travail. Les entreprises prennent en effet souvent leur décision au dernier moment et il leur est ensuite difficile d'attendre plusieurs semaines la délivrance d'un permis de

02.03 Annemie Turtelboom (VLD): Ik neem aan dat arbeidsongevallen tijdens het pendelen toch eerder met de wagen dan bij het treinverkeer gebeuren.

Wat is de timing van het overleg met de federale en de gewestelijke ministers van Mobiliteit?

Wanneer zullen alle stappen gezet zijn om telewerk definitief te laten starten? De minister van Werk heeft alleszins al de bevoegdheid om het ARAB aan te passen.

02.04 Minister Freya Van den Bossche (*Nederlands*): De aanpassing van het ARAB kan afgerond zijn begin 2005. Ik wacht op de conclusies van de Hoge Raad voor de Bescherming op het Werk.

Arbeidsongevallen tijdens treinreizen zijn wel degelijk mogelijk. Een van mijn medewerkers verzwikte onlangs zijn voet op de stationsroltrap. (*Glimlachjes*)

02.05 Annemie Turtelboom (VLD): Maar hij heeft dat al uit zijn geheugen gewist ... (*Gelach*)

Het incident is gesloten.

Voorzitter: mevrouw Pierrette Cahay-André.

03 Vraag van de heer Hans Bonte aan de minister van Werk over "de toekenning van arbeidskaarten aan buitenlandse werknemers voor kortdurende zakenreizen". (nr. 4634)

03.01 Hans Bonte (sp.a-spirit): Werkgevers die een buitenlandse werknemer tewerkstellen, moeten vooraf een arbeidsvergunning aanvragen bij het Gewest. Dit kan voor problemen zorgen in het geval van buitenlanders die door het moederbedrijf voor een korte periode naar de Belgische vestiging worden gestuurd. Ik denk aan Japanse testpiloten en IT-ingenieurs. De bedrijven kunnen vaak niet op tijd de administratieve formaliteiten in orde brengen, omdat de overheid te veel tijd nodig heeft voor het afleveren van de arbeidsvergunningen. Bedrijven beslissen immers vaak op het laatste moment en kunnen dan moeilijk weken op een arbeidskaart wachten.

travail.

Ce problème pourrait être résolu en accordant une dispense de permis de travail pour les voyages d'affaires d'un mois maximum. Un tel système existe déjà dans un certain nombre de pays voisins.

La ministre est-elle disposée à consentir une exception pour ce qui est de l'octroi d'un permis de travail aux personnes effectuant des voyages d'affaires de courte durée ? Est-il envisagé de conclure un accord spécifique avec le Japon étant donné que de nombreuses entreprises japonaises sont confrontées au phénomène des voyages de courte durée dans notre pays ?

03.02 Freya Van den Bossche, ministre (*en néerlandais*): Jusqu'à présent, mon administration n'a enregistré aucune plainte concrète concernant cette problématique. Le processus d'octroi des permis de travail se déroule de sans problèmes et l'arrêté royal applicable en la matière prévoit de nombreuses exceptions. La législation est, certes, fédérale, mais son exécution a lieu au niveau des Régions. Tout problème éventuel relatif notamment aux délais d'attente doit être signalé aux autorités régionales.

A mon sens, la législation est déjà suffisamment souple à l'heure actuelle et il ne me semble pas nécessaire de l'adapter. Quant à la conclusion d'accords spécifiques avec certains partenaires commerciaux, j'y suis toujours ouverte.

03.03 Hans Bonte (sp.a-spirit): Je porterai à la connaissance de la ministre une série de dossiers. La ministre dit que son administration n'a encore reçu aucune plainte concrète. Heureusement, il y a des entreprises qui sont passées maîtres dans l'art d'aider des entreprises étrangères à se frayer un chemin dans l'administration belge. Et peut-être anticipent-elles les lenteurs administratives qui affectent la délivrance des permis.

Il serait sans doute utile d'attirer l'attention des Régions sur l'importance d'une délivrance rapide des permis de travail.

L'incident est clos.

Présidence: M. Hans Bonte.

04 Question de M. Olivier Chastel à la ministre de l'Emploi sur "le respect des procédures de concertation sociale par AGC Automotive". (n° 4656)

Een oplossing hiervoor is het invoeren van een vrijstelling van een arbeidsvergunning in geval van zakenreizen tot één maand. Deze regeling bestaat al in een aantal buurlanden.

Is de minister bereid om voor korte zakenreizen naar ons land een uitzondering toe te staan bij het afleveren van een arbeidsvergunning? Zijn er plannen om een specifiek verdrag met Japan af te sluiten, omdat nogal wat Japanse bedrijven met het verschijnsel van zulke korte zendingen naar ons land worden geconfronteerd?

03.02 Minister Freya Van den Bossche (*Nederlands*): Tot dusver registreerde mijn administratie geen concrete klachten inzake deze problematiek. De uitreiking van arbeidskaarten verloopt vlot en het bevoegde koninklijk besluit voorziet in nogal wat uitzonderingen. De wetgeving is weliswaar federaal, maar de uitvoering gebeurt op het niveau van de Gewesten. Eventuele problemen met wachttijden en dergelijke moeten aan de gewestelijke overheden worden gesignaleerd.

De wetgeving is mijns inziens al voldoende soepel. Een aanpassing is dan ook niet nodig. Ik sta altijd open voor het afsluiten van specifieke akkoorden met bepaalde handelspartners.

03.03 Hans Bonte (sp.a-spirit): Ik zal de minister van een aantal concrete dossiers op de hoogte brengen. De minister zegt dat haar administratie nog geen concrete klachten heeft ontvangen. Gelukkig zijn er bedrijven die gespecialiseerd zijn in het loodsen van buitenlandse bedrijven doorheen de Belgische administratie en misschien anticiperen zij wel op de rompslomp met de vergunningen.

Het is wellicht nuttig om de Gewesten nogmaals te wijzen op het belang van een snelle uitreiking van de arbeidsvergunningen.

Het incident is gesloten.

Voorzitter: de heer Hans Bonte

04 Vraag van de heer Olivier Chastel aan de minister van Werk over "de naleving van de sociale overlegprocedures door AGC Automotive". (nr. 4656)

04.01 Olivier Chastel (MR): Jeudi dernier, la direction de la société AGC Automotive de Fleurus – anciennement Splintex – a présenté son plan de restructuration; l'entreprise devra se séparer de 284 des 844 personnes qu'elle emploie.

Cette décision est justifiée par le fait que l'entreprise serait confrontée à un manque de rentabilité.

L'annonce de cette décision a entraîné de la part du personnel des réactions fortes voire agressives telles la séquestration de la direction, la détérioration des bâtiments, l'agression de journalistes.

On ne peut cautionner pareilles attitudes même si on peut comprendre la détresse des travailleurs.

N'aurait-on pu éviter de telles dérives si une concertation sociale préalable avait été correctement menée ?

Les dispositions de la loi Renault ont-elles été respectées ?

Les procédures d'information et de concertation avec les syndicats dans le cadre d'un licenciement collectif ont-elles été correctement appliquées ?

Quelles mesures d'accompagnement seront mises en œuvre pour aider le personnel licencié à retrouver du travail ?

Enfin, je vous pose la même question en ce qui concerne les pertes d'emploi annoncées au siège namurois de la société Atradius où, semble-t-il, les représentants du personnel n'ont pas non plus été complètement informés des intentions de la direction.

04.02 Freya Van den Bossche, ministre: (en français) Une prise d'otages ne peut être considérée comme une action syndicale normale. La discussion à ce sujet avec les partenaires sociaux ne sera pas facile, mais elle est nécessaire.

En ce qui concerne AGCE-Automotive, j'ai chargé mon médiateur social d'une mission de réconciliation. Cet objectif semble aujourd'hui atteint. J'a encore besoin de quelques jours pour déterminer si la procédure d'information et de concertation prévue par la loi Renault a été respectée, ce qui est important pour éviter des situations comme celle qui nous occupe.

04.03 Olivier Chastel (MR): Je tiens à saluer la réaction rapide de votre département. L'important était de rétablir des relations détendues entre les employeurs et les employés de cette société.

04.01 Olivier Chastel (MR): Vorige donderdag stelde de directie van het bedrijf AGC Automotive – voorheen Splintex – in Fleurus haar herstructureringsplan voor; de onderneming zal 284 van haar 844 werknemers moeten ontslaan.

Die beslissing wordt gerechtvaardigd door het feit dat het bedrijf anders onvoldoende rendabel zou zijn.

De aankondiging veroorzaakte hevige en zelfs agressieve reacties bij het personeel. Zij gijzelden de directie, beschadigden de gebouwen en gingen journalisten te lijf.

Hoe begrijpelijk de ontredde van de werknemers ook is, toch kan een dergelijke houding niet worden goedgekeurd.

Had men zulke wantoestanden niet kunnen voorkomen door, alvorens men de beslissing bekendmaakte, op een correcte manier sociaal overleg te voeren?

Werden de bepalingen van de wet-Renault nageleefd?

Werden de informatie- en overlegprocedures met de vakbonden in het kader van een collectief ontslag correct toegepast?

Welke begeleidingsmaatregelen zullen worden getroffen om de ontslagen werknemers opnieuw aan het werk te helpen?

Ten slotte stel ik u dezelfde vraag met betrekking tot de aangekondigde ontslagen bij de Naamse zetel van het bedrijf Atradius, waar de vertegenwoordigers van de werknemers blijkbaar evenmin volledig van de plannen van de directie op de hoogte werden gebracht.

04.02 Minister Freya Van den Bossche (Frans): Een gijzeling kan niet als een normale vakbondsactie worden beschouwd. De discussie daarover met de sociale partners zal niet makkelijk verlopen, maar moet worden gevoerd.

Wat AGCE-Automotive betreft, heb ik mijn sociaal bemiddelaar met een verzoeningsopdracht belast. Die doelstelling lijkt thans bereikt. Ik heb nog enkele dagen nodig om na te gaan of men zich aan de bij de wet-Renault bepaalde informatie- en overlegprocedure heeft gehouden. Dat is belangrijk om situaties te voorkomen zoals die waarover wij het hier nu hebben.

04.03 Olivier Chastel (MR): Ik breng hulde aan de snelle reactie van uw departement. Het was zaak tussen de werkgevers en de werknemers van dat bedrijf opnieuw ontspannen relaties tot stand te brengen.

Je voudrais néanmoins que vous vous engagiez à fournir un complément de réponse quant au respect ou non de la loi Renault.

Ik zou echter willen dat u de verbintenis aangaat een bijkomend antwoord te verstrekken over het al of niet naleven van de wet-Renault.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 11h.47.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.47 uur.