



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

mardi

15-06-2004

Après-midi

dinsdag

15-06-2004

Namiddag

SOMMAIRE

Question de Mme Simonne Creyf à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le prix de l'électricité pendant le week-end" (n° 3133)
Orateurs: **Simonne Creyf, Fientje Moerman**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de Mme Simonne Creyf à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la détection de véhicules non assurés en responsabilité civile" (n° 3134)
Orateurs: **Simonne Creyf, Fientje Moerman**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Interpellation de Mme Muriel Gerken à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le refus des compagnies d'assurances d'assurer des risques 'inassurables' en responsabilité civile" (n° 369)
Orateurs: **Muriel Gerken, Fientje Moerman**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de M. Jean-Luc Crucke à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'application en droit belge de l'accord de l'Organisation mondiale du commerce sur la fourniture des médicaments à bas prix aux pays pauvres" (n° 3121)
Orateurs: **Jean-Luc Crucke, Fientje Moerman**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

INHOUD

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de prijs van elektriciteit tijdens het weekend" (nr. 3133)
Sprekers: **Simonne Creyf, Fientje Moerman**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de opsporing van auto's zonder burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering" (nr. 3134)
Sprekers: **Simonne Creyf, Fientje Moerman**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Interpellatie van mevrouw Muriel Gerken tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de weigering van de verzekeringsmaatschappijen om de 'onverzekerbare' risico's inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid te verzekeren" (nr. 369)
Sprekers: **Muriel Gerken, Fientje Moerman**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van de heer Jean-Luc Crucke aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de toepassing in Belgisch recht van het akkoord van de Wereldhandelsorganisatie omtrent het verstrekken van geneesmiddelen tegen een lage prijs aan de arme landen" (nr. 3121)
Sprekers: **Jean-Luc Crucke, Fientje Moerman**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET
CULTURELLES NATIONALES, DES
CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MARDI 15 JUIN 2004

Après-midi

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 15 JUNI 2004

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14h.17 par M. Paul Tant, président.

01 Question de Mme Simonne Creyf à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le prix de l'électricité pendant le week-end" (n° 3133)

01.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Le gouvernement flamand a décidé le 28 mai dernier de facturer l'électricité consommée pendant le week-end au tarif de nuit, et ce, à partir du 1^{er} janvier 2005. Or, la politique tarifaire est une compétence fédérale.

Le gouvernement flamand est-il habilité à prendre une telle décision ? Comment cette modification tarifaire se concrétisera-t-elle ? Ce changement sera-t-il répercuté au niveau des tarifs des réseaux de distribution ?

01.02 **Fientje Moerman**, ministre (*en néerlandais*): L'article 6 de la loi spéciale du 8 août 1980 dispose que la fixation des tarifs de l'énergie relève de la compétence exclusive du gouvernement fédéral. Il est également fait mention de cette compétence exclusive dans la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix, la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et la loi 'gaz' du 12 avril 1965.

De vergadering wordt geopend om 14.17 uur door de heer Paul Tant, voorzitter.

01 Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de prijs van elektriciteit tijdens het weekend" (nr. 3133)

01.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Op 28 mei nam de Vlaamse regering de beslissing om vanaf 1 januari 2005 elektriciteit in het weekend aan te rekenen tegen het nachttarief. Het tarievenbeleid is nochtans een federale bevoegdheid.

Kan de Vlaamse regering zo'n beslissing treffen? Hoe zal de tariefwijziging worden geconcretiseerd? Zal de wijziging worden doorgerekend in de distributienettarieven?

01.02 Minister **Fientje Moerman** (*Nederlands*): Artikel 6 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 bepaalt dat de federale overheid exclusief bevoegd is voor het vastleggen van de energietarieven. Deze exclusieve bevoegdheid staat ook in de wet van 22 januari 1945 op de economische reglementering en prijzen, de elektriciteitswet van 29 april 1999 en de gaswet van 12 april 1965.

Le projet d'arrêté approuvé le 28 mai par le gouvernement flamand tend à faire appliquer le tarif de nuit également pendant le week-end. Il s'agit effectivement, en l'occurrence, d'une règle tarifaire, c'est-à-dire d'une matière relevant exclusivement de la compétence des pouvoirs publics fédéraux. C'est pourquoi on ignore précisément comment le gouvernement flamand peut et va mettre en œuvre le projet d'arrêté.

L'article 55 du décret du 17 juillet 2000 portant organisation du marché de l'électricité précise, en outre, que le SERV et le Mina-raad doivent émettre un avis sur ce projet d'arrêté. Je suis curieuse de connaître le contenu de ces avis.

Quant à la réponse à la question de savoir comment la modification de tarif sera mise en œuvre, j'invite Mme Creyf à s'adresser au gouvernement flamand.

Aux termes de l'article 5 du projet d'arrêté du gouvernement flamand, le gestionnaire de réseau pourra effectivement facturer les surcoûts. Les fournisseurs d'électricité peuvent en outre arrêter leurs prix en toute liberté sur le marché de l'électricité libéralisé. La question est donc de savoir si les tarifs actuels pour la consommation de jour pourront être maintenus.

01.03 Simonne Creyf (CD&V): Comment la ministre va-t-elle réagir à cet excès de pouvoir du gouvernement flamand ?

01.04 Fientje Moerman, ministre (en néerlandais): Au besoin, nous entreprendrons des démarches.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Simonne Creyf à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la détection de véhicules non assurés en responsabilité civile" (n° 3134)

02.01 Simonne Creyf (CD&V): Le Parlement demande depuis des années qu'on recherche activement les véhicules non couverts par une police d'assurance en responsabilité civile. La loi du 2 août 2002 a jeté les bases légales d'une approche proactive. Au cours de l'examen de la loi, l'instrument visant à dépister les véhicules non assurés a été jugé efficace. On a estimé à 100.000 le nombre de véhicules non assurés. Par la suite, ce chiffre a quasiment été porté au double. Il ressort des chiffres du Fonds commun de garantie

Het ontwerpbesluit dat de Vlaamse regering op 28 mei goedkeurde, wil het nachttarief ook in het weekend laten gelden. Het gaat hier wel degelijk om een tariefregel, iets waarvoor de federale overheid exclusief bevoegd is. Het is daarom onduidelijk hoe de Vlaamse regering de uitvoering van het ontwerpbesluit kan en zal concretiseren.

Artikel 55 van het decreet houdende de organisatie van de elektriciteitsmarkt van 17 juli 2000 bepaalt bovendien dat de SERV en de Mina-raad een advies moeten uitbrengen over dit ontwerpbesluit. Ik ben benieuwd naar de inhoud van deze adviezen.

Voor een antwoord op de vraag hoe de tariefwijziging zal worden geconcretiseerd, verwijs ik mevrouw Creyf door naar de Vlaamse regering.

Volgens artikel 5 van het ontwerpbesluit van de Vlaamse regering zal de netbeheerder de meerkosten wel in rekening kunnen brengen. Elektriciteitsleveranciers kunnen hun prijzen bovendien volledig vrij bepalen op de vrije elektriciteitsmarkt. Het is dan ook de vraag of de huidige tarieven voor dagverbruik gehandhaafd zullen kunnen worden.

01.03 Simonne Creyf (CD&V): Hoe zal minister Moerman reageren op de bevoegdheidsovertreding door de Vlaamse regering ?

01.04 Minister Fientje Moerman (Nederlands): Als dit nodig blijkt, zullen wij stappen zetten.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de opsporing van auto's zonder burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering" (nr. 3134)

02.01 Simonne Creyf (CD&V): Het Parlement vraagt al jaren een actieve opsporing van voertuigen die niet door een polis burgerlijke aansprakelijkheid worden gedekt. De wet van 2 augustus 2002 heeft de wettelijke basis gelegd voor een proactieve aanpak. Tijdens de bespreking van die wet werd het instrument om onverzekerde voertuigen op te sporen aangeprezen als effectief en efficiënt. Men raamde het aantal onverzekerde voertuigen op 100.000. Later werd die raming opgetrokken tot bijna het dubbele. Uit de cijfers van

automobile (FCGA) que 10.109 véhicules seulement ont été contrôlés en 2003.

het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds (GMWF) blijkt dat in 2003 slechts 10.109 voertuigen werden onderzocht.

Pourquoi l'approche proactive ne permet-elle pas d'accélérer la détection des véhicules non assurés? Combien de véhicules entrent-ils en considération pour une enquête sur la base de la comparaison des données des assureurs et de la Direction pour l'immatriculation des véhicules (DIV)? Comment la ministre évalue-t-elle la collaboration avec la police? Combien de contrats d'assurance ont-ils été conclus après intervention de la police? La ministre juge-t-elle utile de reconsidérer la politique actuelle?

Waarom leidt de proactieve aanpak niet sneller tot de opsporing van niet-verzekerde voertuigen? Hoeveel voertuigen komen in aanmerking voor onderzoek na een vergelijking van de gegevens van de verzekeraars en gegevens van de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV)? Hoe evalueert de minister de samenwerking met de politie? Bij hoeveel voertuigen is na tussenkomst van de politie een verzekering afgesloten? Acht de minister een bijsturing van het beleid nodig?

02.02 Fientje Moerman, ministre (*en néerlandais*): On estimait jusqu'à présent à 100.000 le nombre de véhicules non assurés. Le chiffre exact n'est pas connu étant donné que, pour les véhicules immatriculés avant 1990, aucun lien n'a encore été établi avec le registre national. Les données des assureurs antérieures à 1990 ne sont pas suffisamment fiables. On peut déduire le nombre de véhicules non assurés en mettant en corrélation le nombre de sinistres déclarés au FCGA sur la base du défaut d'assurance et la fréquence moyenne des sinistres. En 2003, 8.705 sinistres ont été déclarés. On estime la fréquence moyenne des sinistres à un accident tous les dix ans. Sur cette base, le FCGA estime le nombre de véhicules non assurés à environ 80.000. Au cours de la première année de recherches, le FCGA a détecté 10.109 véhicules, un résultat que je juge remarquable. En 2004, 15.000 à 20.000 dossiers seront traités.

02.02 Minister Fientje Moerman (*Nederlands*): Tot nu toe werd het aantal niet-verzekerde voertuigen geraamd op 100.000. Het juiste cijfer is niet gekend, omdat voor voertuigend die vóór 1990 werden ingeschreven nog geen verband werd gelegd met het nationaal register. De gegevens van de verzekeraars van vóór 1990 bieden geen sluitende betrouwbaarheid. Men kan het aantal onverzekerde voertuigen afleiden uit het samenbrengen van het aantal schadegevallen die worden aangegeven bij het GMWF op grond van niet-verzekering en de gemiddelde frequentie van de schadegevallen. In 2003 werden 8.705 schadegevallen aangegeven. Men raamt de gemiddelde frequentie van de schadegevallen op één ongeval om de tien jaar. Op basis hiervan raamt het GMWF het aantal niet-verzekerde voertuigen op ongeveer 80.000. Het GMWF heeft tijdens zijn eerste opsporingsjaar 10.109 voertuigen opgespoord. Ik vind dit een opmerkelijk resultaat. Men zal in 2004 15.000 à 20.000 dossiers behandelen.

Lorsque le FCGA a la certitude qu'un véhicule n'est pas assuré, il transmet l'information à la police. Il est tenu au respect de la loi sur la protection de la vie privée et doit procéder à d'importantes vérifications avant de transmettre le dossier à la police. Dans 54,5 pour cent des cas examinés, le FCGA n'obtient aucune réponse de l'intéressé ou il y a défaut d'assurance. Ces dossiers sont transmis à la police.

Als het GMWF zekerheid heeft over de niet-verzekering van een voertuig, wordt dit gemeld aan de politie. Het GMWF moet hierbij rekening houden met de wet ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Ook moet het Fonds belangrijke verificaties uitvoeren alvorens de zaak aan de politie over te maken. In 54,5 procent van de onderzochte gevallen krijgt het GMWF geen antwoord van de betrokkene of is er sprake van niet-verzekering. Deze gevallen worden aan de politie gemeld.

En collaboration avec le FCGA, le procureur général de Mons a rédigé une note générale sur les poursuites ouvertes pour défaut d'assurance. La saisie d'un véhicule et les poursuites intentées à l'encontre du contrevenant relèvent de la compétence exclusive des services de police et des parquets. Le FCGA m'a confirmé qu'il est satisfait de la réaction de la police dans les dossiers de

De procureur-generaal van Bergen heeft in samenwerking met het GMWF een algemene nota opgesteld over de vervolging van het misdrijf van niet-verzekering. De inbeslagneming van een voertuig en de vervolging van de overtreder behoren tot de uitsluitende bevoegdheid van de politie en de parketten. Het GMWF heeft mij

défaut d'assurance qui lui sont transmis. Lorsqu'un véhicule non assuré est repéré, il n'échappera à une procédure automatique de poursuites que s'il est rayé à la DIV ou si le propriétaire du véhicule est en mesure de produire la preuve que le véhicule a été assuré.

Le FCGA n'est opérationnel que depuis un an et demi et, à la lumière de ce que je viens de dire, j'estime qu'il n'y a pas lieu d'adapter la politique en la matière.

L'incident est clos.

03 Interpellation de Mme Muriel Gerken à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le refus des compagnies d'assurances d'assurer des risques 'inassurables' en responsabilité civile" (n° 369)

03.01 **Muriel Gerken** (ECOLO) : Les compagnies d'assurances en responsabilité civile ont signalé, au début de 2004, qu'elles excluaient désormais les dégâts liés à la contamination par OGM. D'autres exclusions s'ajoutent à celle-ci, notamment par rapport à l'amiante et au terrorisme. Le gouvernement refuse le principe de la responsabilité objective en ce qui concerne les contaminations par OGM. Le principe de faute inexcusable n'est pas intégré dans notre législation et la protection pour le désamiantage laisse à désirer. En ce qui concerne le terrorisme, il avait été prévu que l'assurance catastrophe naturelle inclurait ce risque, mais cette idée a été abandonnée. Nous avons des victimes potentielles et des intermédiaires qui risquent de ne pas être couverts car ils ne pourront plus bénéficier de leur assurance en responsabilité civile. Quelle attitude comptez-vous prendre par rapport à ces assureurs ?

03.02 **Fientje Moerman**, ministre (*en français*) : Les exclusions visées par le courrier cité ne concernent pas les OGM ni les catastrophes naturelles. Je n'entends d'ailleurs pas inclure le terrorisme dans la couverture catastrophes naturelles. Ce risque est couvert par l'assurance incendie pour les risques simples.

Le terrorisme ne peut être exclu dans les assurances relatives à la responsabilité civile auto, la responsabilité civile objective des établissements

bevestigd dat het tevreden is over de reactie van de politie op de meldingen van niet-verzekering. Zodra een voertuig werd opgespoord als niet-verzekerd, zal het slechts ontsnappen aan een geautomatiseerde procedure van opvolging indien het ofwel is geschrapt bij de DIV of indien het bewijs wordt voorgelegd van een effectieve verzekering.

Het GMWF is pas anderhalf jaar bezig en rekening houdende met al het voorgaande vind ik niet dat er een bijsturing van het beleid nodig is.

Het incident is gesloten.

03 Interpellatie van mevrouw Muriel Gerken tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de weigering van de verzekeringsmaatschappijen om de 'onverzekerbare' risico's inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid te verzekeren" (nr. 369)

03.01 **Muriel Gerken** (ECOLO) : De verzekeringsmaatschappijen die B.A.-verzekeringen aanbieden, kondigden begin 2004 aan dat ze schade tengevolge van besmetting met GGO's niet langer zouden verzekeren. En er werden nog andere risico's uitgesloten van de dekking, meer bepaald schade veroorzaakt door asbest en terrorisme. De regering verwerpt het principe van de objectieve aansprakelijkheid inzake GGO-besmetting. Het principe van de onverschoonbare fout is niet verankerd in onze wetgeving, en de bescherming bij asbestverwijdering laat te wensen over. Aanvankelijk werd geopperd om de risico's met betrekking tot terroristische aanslagen in te bedden in de verzekering tegen natuurrampen, maar van dat idee werd uiteindelijk afgestapt. Wij zitten met potentiële slachtoffers en tussenpersonen die niet gedekt dreigen te zijn, omdat ze geen beroep meer zullen kunnen doen op hun B.A.-verzekering. Welke houding zal u aannemen jegens deze verzekeraars?

03.02 Minister **Fientje Moerman** (*Frans*) : De uitsluitingen waarvan sprake in de door u aangehaalde brief betreffen noch de GGO's, noch de natuurrampen. Het ligt overigens niet in mijn bedoeling daden van terrorisme in de dekking natuurrampen op te nemen. Dat risico wordt gedekt door de brandverzekering voor de gewone risico's.

Het terrorisme kan niet worden uitgesloten in de verzekeringen betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid voertuigen en betreffende de

accessibles au public et l'assurance contre les accidents du travail. Les assureurs peuvent en revanche exclure le terrorisme de la couverture dans les branches non réglementées. Cette évolution s'explique par la politique des réassureurs au niveau international qui ont décidé de réduire ou de supprimer leur couverture pour ces risques.

Cela peut constituer un problème pour certaines entreprises. Certains pays ont tenté de régler le problème par la création de pools. Ce n'est pas la solution idéale, car soit seuls certains assureurs y participent, soit les petits risques y contribuent proportionnellement trop. Toutefois lorsqu'un pool se limite aux risques industriels et commerciaux, la prime est très élevée. La question est actuellement examinée au niveau international notamment par l'OCDE. En ce qui concerne l'amiante et les maladies professionnelles, je renvoie au ministre compétent.

03.03 Muriel Gerkens (ECOLO) : Il est vrai que je n'ai pas repris les OGM dans les clauses citées ici vu que cela avait déjà été abordé avec la ministre Van den Bossche. Elle m'avait dit qu'elle allait voir avec vous comment faire. En ce qui concerne le terrorisme, la définition est tellement large qu'elle dépasse le terrorisme.

En ce qui concerne l'amiante, je ne comprends pas pourquoi c'est un autre ministre qui est compétent.

03.04 Fientje Moerman, ministre (en français): Selon mes informations, les maladies professionnelles relèvent d'un autre ministre. Ce qui touche à l'amiante aussi, même si on se situe dans le champ de la responsabilité civile.

L'incident est clos.

04 Question de M. Jean-Luc Crucke à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'application en droit belge de l'accord de l'Organisation mondiale du commerce sur la fourniture des médicaments à bas prix aux pays pauvres" (n° 3121)

04.01 Jean-Luc Crucke (MR) : Le 13 mai, le Parlement canadien a voté une loi qui permet de contraindre les laboratoires à communiquer leurs formules à des fabricants de médicaments génériques pour les exporter vers des pays en voie

objectieve burgerlijke aansprakelijkheid van gebouwen toegankelijk voor het publiek. Ze kan ook niet worden uitgesloten in de arbeidsongevallenverzekering. De verzekeraars kunnen terrorisme wél uitsluiten in de niet-gereguleerde verzekeringstakken. Die evolutie vindt zijn oorsprong in het beleid van de internationale herverzekeraars, die beslisten hun dekking voor die risico's te beperken of af te schaffen.

Voor bepaalde ondernemingen kan die uitsluiting een probleem vormen. Sommige landen probeerden daar een mouw aan te passen door pools op te richten. Dat is niet zo'n goede oplossing: ofwel stapt slechts een beperkt aantal verzekeraars in zo'n pool, ofwel ligt de bijdrage voor de kleine risico's te hoog. Wanneer een pool zich tot industriële risico's en handelsrisico's beperkt, ligt de premie erg hoog. Op dit ogenblik wordt dit probleem op het internationale niveau door de OESO bestudeerd. Voor uw vragen in verband met asbest en beroepsziekten, verwijs ik u naar de bevoegde minister.

03.03 Muriel Gerkens (ECOLO): In mijn opsomming van de clausules had ik het niet over de GGO's, omdat ik dat punt al met minister Van den Bossche aankaarte. Die verklaarde dat ze zich met u over die problematiek zou buigen. De gehanteerde definitie van terrorisme is zo ruim, dat ook niet-terroristische daden er onder vallen.

Ik begrijp niet waarom een andere minister bevoegd is als het om asbest gaat.

03.04 Minister Fientje Moerman (Frans): Volgens de gegevens waarover ik beschik, vallen de beroepsziekten onder de bevoegdheid van een andere minister. Dat geldt ook voor wat te maken heeft met asbest, ook al gaat het om een risico in het kader van de burgerlijke aansprakelijkheid.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Jean-Luc Crucke aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de toepassing in Belgisch recht van het akkoord van de Wereldhandelsorganisatie omtrent het verstrekken van geneesmiddelen tegen een lage prijs aan de arme landen" (nr. 3121)

04.01 Jean-Luc Crucke (MR): Op 13 mei nam het Canadese Parlement een wet aan waarbij laboratoria ertoe gedwongen kunnen worden hun formules mee te delen aan fabrikanten van generische geneesmiddelen met het oog op export

de développement, en application de l'accord intervenu en août 2003 au sein de l'OMC. Où en est la Belgique dans l'application en droit interne de l'accord de l'OMC ?

04.02 Fientje Moerman, ministre (*en français*) : La décision intervenue le 30 août 2003 au sein de l'OMC déroge à l'accord sur les ADPIC (Aspects des Droits de Propriété Intellectuelle qui touchent au Commerce).

Un amendement à ce dernier doit être pris pour le mettre en conformité avec la décision du 30 août. Il n'existe pas encore de consensus au sein de l'OMC quant à la manière de modifier l'accord ADPIC. En attente d'une modification de l'accord ADPIC, les membres de l'OMC doivent néanmoins se conformer à la décision du 30 août 2003. A cette fin, la Commission européenne élabore actuellement un projet de règlement.

Compte tenu des incertitudes relatives au texte qui devra *in fine* être mis en oeuvre en droit belge et du fait que le règlement communautaire sera immédiatement applicable en droit belge, la Belgique attend de connaître le contenu du règlement avant d'envisager une modification de sa législation en matière de brevets d'invention.

04.03 Jean-Luc Crucke (MR): J'acte qu'il convient d'attendre ce règlement européen.

L'incident est clos.

La discussion des questions et de l'interpellation se termine à 14h.56.

naar de ontwikkelingslanden, overeenkomstig het akkoord dat in augustus 2003 binnen de WTO werd bereikt. Hoe ver is België intussen gevorderd met de toepassing van de WTO-overeenkomst in nationaal recht?

04.02 Minister Fientje Moerman (*Frans*): Met de op 30 augustus 2003 binnen de WTO genomen beslissing wordt afgeweken van de TRIPS-overeenkomst (Overeenkomst inzake de handelsaspecten van de intellectuele eigendom).

Die overeenkomst moet worden geamendeerd om haar in overeenstemming te brengen met de beslissing van 30 augustus. Er bestaat nog geen consensus bij de WTO betreffende de manier waarop het akkoord over de handelsgebonden aspecten van intellectuele eigendomsrechten (TRIPS) moet worden gewijzigd. In afwachting van een wijziging van de TRIPS-overeenkomst, moeten de leden van de WTO zich voegen naar de beslissing van 30 augustus 2003. Daarom werkt de Europese Commissie momenteel aan een ontwerp van verordening.

Rekening houdend met de onzekerheid in verband met de tekst die *in fine* in Belgisch recht zal moeten worden omgezet en gelet op het feit dat de Europese verordening rechtstreeks toepasbaar zal zijn in Belgisch recht, wacht België tot de inhoud van de verordening bekend is alvorens een wijziging van onze nationale wetgeving inzake uitvindingsoctrooien te overwegen.

04.03 Jean-Luc Crucke (MR): Ik neem er nota van dat er moet worden gewacht tot die Europese verordening wordt uitgevaardigd.

Het incident is gesloten.

De bespreking van de vragen en interpellatie eindigt om 14.56 uur.