



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

lundi

maandag

22-03-2004

22-03-2004

Après-midi

Namiddag

*Le Compte rendu analytique est un résumé des débats.
Des rectifications peuvent être communiquées par écrit
avant le*

25/3/2004, à 16 heures.

au Service de Traduction du CRA-BV

Fax: 02 549 82 33

e-mail: trad.crabv.corrections@laChambre.be

*Het Beknopt Verslag geeft een samenvatting van de
debatten. Rechtzettingen kunnen schriftelijk meegedeeld
worden vóór*

25/3/2004, om 16 uur.

aan de dienst Vertaling BV-CRA

Fax: 02 549 82 33

e-mail: vert.crabv.correcties@deKamer.be

* Est joint à la version définitive du compte rendu intégral (les documents CRIV, sur papier blanc)

* Wordt gevoegd bij de definitieve versie van het integraal verslag (CRIV-reeks, op wit papier)

cdH	centre démocrate Humaniste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	Front National
MR	Mouvement réformateur
N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti socialiste
sp.a-spirit	Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht
VLAAMS BLOK	Vlaams Blok
VLD	Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 51 0000/000	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 51 0000/000	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	séance plénière	PLEN	plenum
COM	réunion de commission	COM	commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be	www.deKamer.be
e-mail : publications@laChambre.be	e-mail : publicaties@deKamer.be

SOMMAIRE

Question de M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'absentéisme à la Poste" (n° 1935)

Orateurs: **Eric Massin, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Questions jointes de 2

- M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le régime de pension du personnel de Taxipost" (n° 1917)

- Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'ajournement de la filialisation de Taxipost" (n° 2112)

- Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la filialisation de Taxipost" (n° 2131)

- Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la grève de Taxipost et ses conséquences" (n° 2151)

Orateurs: **Eric Massin, Inge Vervotte, Karine Lalieux, Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le nombre de permanents syndicaux à La Poste et leur rémunération" (n° 2068)

Orateurs: **François Bellot, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les mécanismes de préfinancement du fédéral" (n° 2138)

Orateurs: **François Bellot, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Question de Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la sécurité du personnel de la SNCB" (n° 2083)

Orateurs: **Karine Lalieux, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du

INHOUD

Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het werkverzuim bij De Post" (nr. 1935)

Sprekers: **Eric Massin, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Samengevoegde vragen van 2

- de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de pensioenregeling van het personeel van Taxipost" (nr. 1917)

- mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de uitgestelde filialisering van Taxipost" (nr. 2112)

- mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de filialisering van Taxipost" (nr. 2131)

- mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de staking bij Taxipost en de gevolgen ervan" (nr. 2151)

Sprekers: **Eric Massin, Inge Vervotte, Karine Lalieux, Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het aantal vaste syndicale afgevaardigden bij De Post en hun bezoldiging" (nr. 2068)

Sprekers: **François Bellot, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de mechanismen van prefinanciering van de federale overheid" (nr. 2138)

Sprekers: **François Bellot, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Vraag van mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de veiligheid van het personeel van de NMBS" (nr. 2083)

Sprekers: **Karine Lalieux, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van

Budget et des Entreprises publiques

Begroting en Overheidsbedrijven

- | | | | |
|---|----|--|----|
| <p>Question de M. Philippe De Coene au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la liaison ferroviaire Poperinge-Comines (ligne 69)" (n° 2085)</p> <p>Orateurs: Philippe De Coene, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</p> | 8 | <p>Vraag van de heer Philippe De Coene aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de treinverbinding Poperinge-Komen (lijn 69)" (nr. 2085)</p> <p>Sprekers: Philippe De Coene, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</p> | 8 |
| <p>Question de Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la procédure d'attribution du marché des nouveaux centres de tri de La Poste" (n° 2152)</p> <p>Orateurs: Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</p> | 9 | <p>Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de toewijzingsprocedure van de opdracht voor de nieuwe sorteercentra van De Post" (nr. 2152)</p> <p>Sprekers: Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</p> | 9 |
| <p>Question de M. Francis Van den Eynde au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les fréquentes collisions entre trains et camions dans le port de Gand" (n° 2208)</p> <p>Orateurs: Francis Van den Eynde, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</p> | 10 | <p>Vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "herhaalde aanrijdingen tussen trein en vrachtwagens in de haven van Gent" (nr. 2208)</p> <p>Sprekers: Francis Van den Eynde, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</p> | 10 |
| <p>Question de Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la discrimination à l'égard des travailleurs BeST" (n° 2159)</p> <p>Orateurs: Inge Vervotte, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</p> | 11 | <p>Vraag van mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de discriminatie van BeST werknemers" (nr. 2159)</p> <p>Sprekers: Inge Vervotte, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</p> | 11 |
| <p>Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le défaut de couverture GSM et son incidence, notamment pour le personnel et les usagers du rail" (n° 1688)</p> <p>Orateurs: Joseph Arens, Fientje Moerman, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique</p> | 13 | <p>Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het ontbreken van GSM-dekking en de gevolgen voor het NMBS-personeel en de reizigers" (nr. 1688)</p> <p>Sprekers: Joseph Arens, Fientje Moerman, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid</p> | 13 |
| <p>Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'activation du Fonds pour le service universel des télécommunications" (n° 2191)</p> <p>Orateurs: Joseph Arens, Fientje Moerman, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique</p> | 14 | <p>Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de activering van het Fonds voor de universele dienstverlening inzake telecommunicatie" (nr. 2191)</p> <p>Sprekers: Joseph Arens, Fientje Moerman, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid</p> | 14 |

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

LUNDI 22 MARS 2004

Après-midi

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

MAANDAG 22 MAART 2004

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14h.12 par M. Francis Van den Eynde, président.

01 Question de M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'absentéisme à la Poste" (n° 1935)

01.01 Eric Massin (PS) : En matière d'absentéisme à La Poste, le Hainaut vient en tête avec 25,44 jours par agent pour 2003, la moyenne étant de 18,02 jours.

Quelle est la ventilation en maladie à long terme et à court terme ?

Quels paramètres peuvent-ils expliquer les disparités entre provinces ?

Quelles mesures La Poste compte-t-elle adopter pour enrayer cet absentéisme ?

01.02 Johan Vande Lanotte, ministre (*en français*): La Poste est en train d'analyser ces résultats bruts en vue d'obtenir une analyse plus fine. La répartition entre long et court terme n'est pas disponible. Il serait prématuré de vous communiquer des données encore peu fiables.

La Poste prend toute une série de mesures pour tenter d'obvier à l'absentéisme.

Une des actions préventives proposées par le gouvernement est que les pensions soient versées sur les comptes. Le problème est évidemment celui des vols, des attaques de postiers, qui fait augmenter les jours d'absentéisme. Mais hors ce

De vergadering wordt geopend om 14.12 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.

01 Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het werkverzuim bij De Post" (nr. 1935)

01.01 Eric Massin (PS): Inzake werkverzuim bij De Post, is Henegouwen koploper met 25,44 dagen per beambte in 2003, terwijl het gemiddelde 18,02 dagen bedraagt.

Kan u een en ander uitsplitsen in kortdurende en langdurige ziekten?

Hoe kunnen de verschillen tussen de provincies worden verklaard?

Welke maatregelen zal De Post nemen om komaf te maken met dat werkverzuim?

01.02 Minister Johan Vande Lanotte (*Frans*): De Post is die ruwe resultaten aan het analyseren om tot verfijnder gegevens te komen. Men beschikt niet over een uitsplitsing "korte termijn – lange termijn". Het zou voorbarig zijn om u die nog weinig betrouwbare gegevens nu al mee te delen.

De Post neemt een aantal maatregelen om het werkverzuim te ondervangen.

Om het werkverzuim terug te dringen, stelde de regering onder meer voor de pensioenen voortaan op de rekening te laten storten. Het werkverzuim neemt immers toe ingevolge de diefstallen en de aanvallen op postmannen. Afgezien van het

problème de criminalité, les divergences demeurent entre les provinces. La Poste doit examiner la question, car elle constate une diminution de 1 % entre janvier 2003 et janvier 2004.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le régime de pension du personnel de Taxipost" (n° 1917)
- Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'ajournement de la filialisation de Taxipost" (n° 2112)
- Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la filialisation de Taxipost" (n° 2131)
- Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la grève de Taxipost et ses conséquences" (n° 2151)

02.01 Eric Massin (PS): La restructuration de Taxipost est à l'origine de mes questions.

En décembre dernier, La Poste avait décidé de donner à son *business unit* Taxipost le statut de filiale de droit privé. A l'une de mes précédentes questions, vous aviez répondu que c'était postposé à 2005. Le statut futur du personnel de Taxipost continue néanmoins à poser question. Actuellement, ce personnel est assimilé aux agents distributeurs de La Poste, ce qui témoigne de la pénibilité du travail, et se voit accorder une pension fixée sur base de tantièmes préférentiels calculés en cinquantièmes.

Quel sera donc le régime de pension du personnel transféré dans la nouvelle société anonyme de droit privé ? La base de calcul de sa pension restera-t-elle identique ?

02.02 Inge Vervotte (CD&V): Le 11 mars 2004, la décision a été prise de reporter au 1^{er} janvier 2005 la filialisation de Taxipost, prévue le 1^{er} mai 2004. En décembre 2003, le conseil d'administration de La Poste avait décidé que cette opération prendrait cours le 1^{er} mai 2004 par crainte de se voir infliger des sanctions pour subventionnement croisé et en raison de la faible compétitivité de Taxipost.

probleem van de criminaliteit, bestaan er echter grote verschillen tussen de provincies. De Post moet dit probleem nader onderzoeken: tussen januari 2003 en januari 2004 doet zich immers een daling met 1 % voor.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de pensioenregeling van het personeel van Taxipost" (nr. 1917)
- mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de uitgestelde filialisering van Taxipost" (nr. 2112)
- mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de filialisering van Taxipost" (nr. 2131)
- mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de staking bij Taxipost en de gevolgen ervan" (nr. 2151)

02.01 Eric Massin (PS): Mijn vragen gaan over de herstructurering van Taxipost.

In december jongstleden besliste De Post om haar *business unit* Taxipost om te vormen tot een dochteronderneming naar privaat recht. Op een van mijn vorige vragen antwoordde u dat de uitvoering van die beslissing uitgesteld was tot 2005. Er blijven evenwel vragen rijzen over het toekomstige statuut van het personeel van Taxipost. Momenteel worden deze werknemers, gelet op het zware werk dat ze verrichten, gelijkgesteld met postmannen-uitreikers bij De Post, en krijgen ze een pensioen dat berekend wordt in vijftigsten op grond van preferentiële tantièmes.

Welke pensioenregeling zullen de personeelsleden die overgeheveld worden naar de nieuwe naamloze vennootschap naar privaat recht genieten? Blijft de grondslag voor de berekening van het pensioen onveranderd?

02.02 Inge Vervotte (CD&V): Op 11 maart 2004 werd beslist om de filialisering van Taxipost uit te stellen van 1 mei 2004 tot 1 januari 2005. De raad van bestuur van De Post had in december 2003 beslist dat de filialisering al zou ingaan op 1 mei 2004 omdat men vreesde voor een Europese sanctie omwille van kruissubsidiëring, en vanwege de broze concurrentiepositie van Taxipost.

Ces deux arguments n'ont-ils désormais plus le même poids ? Pourquoi la filialisation de Taxipost a-t-elle été reportée ? Quelles sont les risques réels d'une sanction par l'Union européenne ? Quel pourrait être le montant de la pénalité ? Qui est à l'origine de la décision de report ? Attend-on un partenariat pour procéder à une privatisation intégrale ? Le personnel disposera-t-il toujours des mêmes possibilités de choix à la fin de l'année ?

02.03 Karine Lalieux (PS): Alors que l'administrateur délégué de La Poste nous avait expliqué que la filialisation de Taxipost était indispensable pour des raisons économiques, il semble qu'elle soit reportée au 1^{er} janvier 2005 pour des raisons sociales, le statut et la reprise du personnel s'avérant problématiques.

C'est pourquoi j'aimerais savoir quelles conditions exactes ont été proposées aux travailleurs de Taxipost s'ils restaient dans la filiale ou s'ils réintégraient La Poste. Sur quelle base se négocie le transfert de personnel de l'un à l'autre ? Le personnel qui n'accepterait pas les conditions peut-il entrer dans le pool de mobilité ? Et quels « avantages » le personnel a-t-il en préférant l'un ou l'autre des statuts ?

02.04 Valérie De Bue (MR): Ma question porte sur les actions récentes de grève et de blocage au centre de tri postal de Charleroi X, dues aux incertitudes quant à l'avenir du personnel de Taxipost au sein de La Poste. Ces actions ont eu des répercussions importantes sur la distribution du courrier.

Quels moyens La Poste a-t-elle donc utilisés pour limiter l'impact de ce blocage ? Et quelles mesures ont-elles été prises pour que le blocage d'un centre de tri ait un impact mineur sur la distribution du courrier, mission de service universel pour laquelle La Poste reçoit une dotation ?

02.05 Johan Vande Lanotte, ministre (en français): Je vais vous répondre dans l'ordre des questions, en commençant par M. Massin. Le régime des pensions des travailleurs de Taxipost est actuellement débattu avec les syndicats. Il me semble difficile de ne pas leur octroyer les avantages auxquels ils ont statutairement droit. J'ai adressé mon avis en ce sens à mon collègue Vandenbroucke. Dans l'ensemble, je ne pense pas que la situation des pensions soit un élément déterminant.

Geldent deze twee argumenten nu niet meer in dezelfde mate? Waarom werd de filialisering uitgesteld? Hoe reëel is de kans op een Europese sanctie? Tot welk bedrag zou die kunnen oplopen? Wie heeft de beslissing tot uitstel genomen? Wacht men op een partner om volledig te privatiseren? Zal het personeel op het einde van het jaar nog over dezelfde keuzemogelijkheden beschikken?

02.03 Karine Lalieux (PS): Terwijl de gedelegeerd bestuurder van De Post ons had uitgelegd dat de filialisering van Taxipost onontbeerlijk is om economische redenen, lijkt zij nu om sociale redenen te worden uitgesteld tot 1 januari 2005 omdat er problemen rijzen in verband met het statuut en de overheveling van het personeel.

Daarom zou ik willen weten welke precieze voorwaarden aan de werknemers van Taxipost die bij dat filiaal tewerkgesteld willen blijven en aan degenen die opnieuw bij De Post aan de slag willen gaan, werden aangeboden. Op welke basis wordt de overheveling van personeel van Taxipost en van De Post geregeld? Kunnen de personeelsleden die niet met de geboden voorwaarden instemmen naar de mobiliteitspool worden overgeheveld? Welke "voordelen" krijgt het personeel wanneer het voor het ene of het andere statuut kiest?

02.04 Valérie De Bue (MR): Mijn vraag betreft de recente stakings- en blokkeringsacties in het postsorteercentrum van Charleroi X, die het gevolg waren van de onzekerheid rond de toekomst van het personeel van Taxipost binnen De Post. Deze acties hebben aanzienlijke gevolgen gehad voor de postbedeling.

Welke middelen heeft De Post aangewend om de gevolgen van deze blokkering binnen de perken te houden? Welke maatregelen werden getroffen opdat de blokkering van een sorteercentrum niet al te zeer zou worden gevoeld in de postbedeling, die een opdracht van universele dienstverlening is waarvoor De Post een dotatie ontvangt?

02.05 Minister Johan Vande Lanotte (Frans): Ik zal antwoorden in de volgorde van de vragen, beginnend met die van de heer Massin. Het pensioenstelsel van de werknemers van Taxipost wordt op dit ogenblik met de vakbonden besproken. Het lijkt mij moeilijk hen niet de voordelen toe te kennen waarop zij volgens de statuten recht hebben. Ik heb mijn advies in die zin aan mijn collega Vandenbroucke overgemaakt. Algemeen gesproken geloof ik niet dat de pensioenkwestie van doorslaggevend belang is.

(En néerlandais) Ces deux arguments, tant celui de l'Europe que celui de la compétitivité, restent pertinents.

Le lancement opérationnel n'a jamais été prévu avant le 1^{er} janvier, en raison notamment de la date de départ de la planification des itinéraires. A présent, le nouveau système est instauré d'emblée dans la nouvelle société. Techniquement, les avantages ne sont pas négligeables.

Je ne puis me prononcer sur le risque de sanction européenne, laquelle peut s'élever à 10 pour cent du chiffre d'affaires consolidé.

L'ajournement a été décidé par l'administrateur délégué.

Nous avons toujours indiqué que le processus se déroulerait en deux phases : d'abord la filialisation, ensuite a recherche d'un partenaire pour l'ensemble de La Poste. Ce partenaire n'a rien à voir avec le report de la filialisation.

Pour ce qui est des modalités de reconversion, les négociations avec le personnel se poursuivent. Ceux qui veulent revenir à La Poste pourront le faire. D'ici à septembre, la situation de chaque membre du personnel individuel doit être clarifiée.

En septembre, nous aurons bien avancé dans la mise en œuvre de Géoroute. Nous devons alors réaliser tout un volet de la reconversion.

(En français) Pour répondre à Mme Lalieux, les conditions de reconversion à La Poste même s'appliquent aussi au personnel de Taxipost qui la rejoint. Ils auront les mêmes conditions de reconversion que les autres agents de La Poste ; c'est la seule voie utilisable. Ceux qui préfèrent rester dans la future filiale devront s'adapter aux changements, notamment en matière d'horaires.

Par rapport au personnel de La Poste, le personnel de Taxipost a les mêmes devoirs et le même statut.

La base des négociations est celle que je viens d'énoncer.

Ceux qui refusent de réintégrer La Poste pourront rester dans la nouvelle filiale, mais il n'y a pas de pool de mobilité.

Concernant le personnel statutaire, un système de détachement est prévu. Le personnel contractuel

(Nederlands) Beide argumenten blijven geldig, zowel Europa als de concurrentiepositie.

De operationele start werd nooit vóór 1 januari gepland. Dat houdt verband met de startdatum van de routeplanning op 1 april 2005. Nu gaat het nieuwe systeem onmiddellijk van start in de nieuwe maatschappij. Technisch is dat iets beter.

Over het risico van een Europese sanctie spreek ik mij niet uit. Een sanctie kan oplopen tot 10 procent van de geconsolideerde omzet.

De beslissing tot uitstel werd genomen door de afgevaardigd bestuurder.

Er is altijd gezegd dat in twee fases zou worden gewerkt: eerst de filialisering, dan een partner voor het geheel van De Post. Het uitstel van de filialisering heeft niets met die partner te maken.

Over de reconversiemodaliteiten wordt verder onderhandeld met het personeel. Wie wil terugkeren naar De Post, zal dat ook kunnen. Tegen september moet er duidelijkheid zijn over elk individueel personeelslid.

In september zullen we een heel eind verder staan met de georoute. Dan zal een heel stuk van de reconversie moeten gebeuren.

(Frans) Om op de vraag van mevrouw Lalieux te antwoorden: de modaliteiten van de reconversie bij De Post zelf gelden ook voor het personeel van Taxipost dat naar De Post komt. Deze mensen genieten dus dezelfde voorwaarden als de andere postbeambten. Dat is de enige werkbare oplossing. Wie verkiest bij de toekomstige dochteronderneming te blijven, zal zich moeten aanpassen en veranderingen moeten aanvaarden, meer bepaald op het stuk van de werkroosters.

Het personeel van Taxipost heeft dezelfde plichten en hetzelfde statuut als het personeel van De Post.

Er zal onderhandeld worden op basis van wat ik zonet heb uiteengezet.

Wie niet terug wil naar De Post kan bij het nieuwe dochterbedrijf aan de slag blijven, maar er komt geen mobiliteitspool.

Voor het statutair personeel komt er een systeem van detacheringen. Het contractuele personeel zal

signera un nouveau contrat avec la nouvelle filiale. Le changement le plus important réside dans l'organisation du travail. La situation qui a fait suite à la grève est actuellement presque régularisée.

La Poste ne perçoit pas de dotation pour service universel mais vu, son statut de monopole d'État, une dotation lui est accordée pour certaines prestations demandées par l'État.

02.06 Karine Lalieux (PS) : M. Massin me charge de vous dire qu'il est satisfait de la réponse donnée.

02.07 Inge Vervotte (CD&V): Selon mes informations, le personnel était informé à la fois de la décision et de la mise en place.

02.08 Johan Vande Lanotte, ministre (en néerlandais): La mise en place est reportée mais le démarrage opérationnel a toujours été prévu le 1^{er} janvier 2005. Là, tout se fait en même temps.

02.09 Inge Vervotte (CD&V): Cette décision a-t-elle été prise par le conseil d'administration, comme la décision initiale ?

02.10 Johan Vande Lanotte, ministre (en néerlandais): Non. L'administrateur délégué devra néanmoins obtenir l'assentiment du conseil d'administration. La situation est inchangée sur ce point.

02.11 Inge Vervotte (CD&V): Nous craignons que cela entraîne tout de même certaines conséquences. Mais je me réjouis d'entendre que si la situation stratégique et financière évolue, rien ne change pour le personnel. Je me joins aux protestations des syndicats flamands.

02.12 Karine Lalieux (PS): Je souhaite que la direction fasse connaître les nouvelles affectations rapidement.

02.13 Valérie De Bue (MR): J'aimerais avoir plus de détails sur l'évolution des centres de tri et la flexibilité qu'elle permettra.

Le **président**: La question n°2003 de M. Verherstraeten est reportée. Je retire ma question n°2003, vu qu'entre temps j'ai reçu une réponse écrite.

L'incident est clos.

met het nieuwe filiaal een nieuwe overeenkomst ondertekenen. De belangrijkste wijziging heeft met de arbeidsorganisatie te maken. De gevolgen van de staking zijn intussen nagenoeg weggewerkt.

De Post krijgt geen dotatie voor het verstrekken van een universele dienstverlening, maar aangezien ze over een staatsmonopolie beschikt, krijgt ze wel een dotatie voor een aantal diensten die ze op vraag van de overheid levert.

02.06 Karine Lalieux (PS): De heer Massin vraagt me u te zeggen dat dit antwoord hem tevreden stemt.

02.07 Inge Vervotte (CD&V): Volgens mijn informatie was het personeel ingelicht over zowel de beslissing als de oprichting.

02.08 Minister Johan Vande Lanotte (Nederlands): De oprichting wordt uitgesteld, maar de operationele start was altijd gepland op 1 januari 2005. Nu gebeurt alles samen.

02.09 Inge Vervotte (CD&V): Werd die beslissing genomen door de raad van bestuur, zoals de oorspronkelijke beslissing?

02.10 Minister Johan Vande Lanotte (Nederlands): Neen. De afgevaardigd bestuurder zal wel de goedkeuring van de raad van bestuur moeten vragen. Dat gebeurt nog zo.

02.11 Inge Vervotte (CD&V): Wij vrezen dat dit toch een aantal gevolgen zal hebben. Ik ben wel blij te horen dat de situatie voor het personeel ongewijzigd blijft, maar de strategische en financiële situatie verandert. Ik sluit mij aan bij het Vlaams vakbondspriest.

02.12 Karine Lalieux (PS): Ik vraag dat de directie de nieuwe affectaties zo snel mogelijk bekend zou maken.

02.13 Valérie De Bue (MR): Ik kreeg graag meer duidelijkheid over de evolutie van de sorteercentra en de daarmee samenhangende flexibiiteit.

De **voorzitter**: Vraag nr. 2003 van de heer Verherstraeten is uitgesteld. Zelf trek ik mijn vraag nr. 2033 terug, aangezien ik ondertussen een schriftelijk antwoord gekregen heb.

Het incident is gesloten.

03 Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le nombre de permanents syndicaux à La Poste et leur rémunération" (n° 2068)

03.01 **François Bellot** (MR): Quel est le nombre de permanents syndicaux de La Poste, répartis dans chacune des organisations syndicales, respectivement dans les Régions wallonne, flamande et bruxelloise ? Les promotions sont-elles de pratique courante ? Quelles en sont les procédures et qu'est-ce qui les justifie ? Simultanément à la promotion de 54 permanents syndicaux, combien d'agents de La Poste ont-ils été promus ? Quel est le nombre d'agents promus par organisation ?

03.02 **Johan Vande Lanotte**, ministre (*en français*): Il y a une différence entre les délégués permanents et les délégués de secteurs. Les délégués permanents sont au nombre de 25 répartis comme suit : C.G.S.P. : 3, C.S.C.-Transcom : 2, S.L.F.P. : 1, A.C.O.D. : 3, A.C.V.-Transcom : 6, V.S.O.A. : 10.

La promotion des délégués se fait conformément au statut syndical, article 27*bis*, et se justifie du fait que les permanents syndicaux participent au développement de l'entreprise. L'article 27*bis* ne s'applique pas aux autres membres du personnel.

En 2004 il n'y a pas encore eu de promotion.

Lorsque M. Bellot parle de 47 personnes, il compte les 32 délégués de secteur dont la sélection se fait sur base de l'article 32*bis*.

03.03 **François Bellot** (MR): Je vois certains délégués bénéficier de quatre promotions en une seule procédure ! N'est-ce pas un privilège ?

L'incident est clos.

04 Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les mécanismes de préfinancement du fédéral" (n° 2138)

04.01 **François Bellot** (MR): En vertu de l'accord de coopération du 22 mars 2002 sur le plan d'investissement de la SNCB 2004-2007-2012, la Région wallonne va préfinancer des travaux pour

03 Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het aantal vaste syndicale afgevaardigden bij De Post en hun bezoldiging" (nr. 2068)

03.01 **François Bellot** (MR): Hoeveel vakbonds vrijgestelden telt De Post per vakbondsorganisatie respectievelijk in het Waals, het Vlaams en het Brussels Gewest? Worden zij vaak bevorderd? Volgens welke procedure en op welke grond? Hoeveel postbeambten werden op hetzelfde ogenblik als de 54 vakbonds vrijgestelden bevorderd? Ook hier graag een opsplitsing per vakbondsorganisatie.

03.02 **Minister Johan Vande Lanotte** (*Frans*): Er is een verschil tussen de syndicale vrijgestelden en de afgevaardigden van de sectoren. Er zijn 25 vakbonds vrijgestelden: 3 van de CGSP, 2 van de CSC-Transcom, 1 van het SLFP, 3 van de ACOD, 6 van het ACV-Transcom en 10 van het VSOA.

De bevordering van de afgevaardigden gebeurt conform artikel 27*bis* van het vakbondsstatuut, en wordt gerechtvaardigd door het feit dat de vakbonds vrijgestelden bijdragen tot de ontwikkeling van de onderneming. Artikel 27*bis* is niet toepasselijk op de overige personeelsleden.

In 2004 werd nog niemand bevorderd.

Wanneer de heer Bellot gewag maakt van 47 personen, telt hij de 32 sectorale afgevaardigden mee die geselecteerd worden op grond van artikel 32*bis*.

03.03 **François Bellot** (MR): Ik stel vast dat sommige afgevaardigden tot vier keer toe bevorderd worden binnen een en dezelfde procedure! Is dat dan geen privilege?

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de mechanismen van prefinanciering van de federale overheid" (nr. 2138)

04.01 **François Bellot** (MR): Krachtens het samenwerkingsakkoord van 22 maart 2002 met betrekking tot het investeringsplan 2004-2012-2012 voor de NMBS zal het Waalse Gewest werken

un montant de 265 millions d'euros.

Vous auriez proposé aux Régions un mécanisme de préfinancement selon lequel elles devraient émettre un emprunt dont la SNCB rembourserait le capital tandis qu'elles rembourseraient les intérêts entre le moment où le chantier a été lancé anticipativement et celui où le chantier devrait commencer.

Cette façon d'agir réduirait donc d'autant la capacité d'emprunt des Régions.

Pouvez-vous nous dire comment vous allez prendre en compte la demande des Régions et pour quelle raison vous avez privilégié des emprunts émis par les Régions plutôt que des emprunts émis par la SNCB comme le prévoit l'accord de coopération du 22 mars 2002?

04.02 Johan Vande Lanotte, ministre (*en français*): La SNCB est fort endettée et les Régions publient qu'elles n'en mènent guère plus large. Il faut donc voir si un tiers peut faire l'emprunt, à l'instar de ce qui s'est fait pour le Diabolo. Mais alors l'emprunt doit être contracté par un organisme situé hors du périmètre tant des Régions que du pouvoir fédéral. On y réfléchit actuellement.

L'offre de participation à ce projet doit être lancée fin mai 2004.

04.03 François Bellot (MR) : Qui a contracté l'emprunt pour le Diabolo ?

04.04 Johan Vande Lanotte, ministre (*en français*) : Il s'agit d'une entreprise de droit privé dans laquelle tant BIAC que la SNCB pourraient prendre une participation. C'est donc hors du périmètre de l'autorité publique. Dans le Diabolo, il y a une partie du ticket qui va à l'investisseur.

04.05 François Bellot (MR): Connaissez-vous le système de la Sofico, en Wallonie ? Il permet un mode alternatif de financement, mais cela pose un problème en matière de TVA parce qu'il y a une recette virtuelle sur laquelle une TVA doit être perçue.

04.06 Johan Vande Lanotte, ministre (*en français*) : S'il s'agit d'une location immobilière, la TVA n'est pas récupérable. Si c'est une location de services, la TVA est récupérable. Nous respecterons bien sûr les règles de la TVA pour ne pas nous faire tuer par M. Reynders ...

voorfinancieren voor een totaal bedrag van 265 miljoen euro.

Naar verluidt heeft u de Gewesten een prefinancieringsmechanisme voorgesteld waarbij zij een lening moeten uitschrijven waarvan de NMBS het kapitaal zou terugbetalen terwijl zij de intresten zouden terugbetalen tussen het tijdstip waarop de werken voortijdig werden aangevat en het tijdstip waarop de werken van start zouden moeten gaan.

Door die handelwijze zou de leningcapaciteit van de Gewesten dus navenant worden verminderd.

Kunt u ons zeggen hoe u aan het verzoek van de Gewesten zal tegemoetkomen en waarom u door de Gewesten uitgeschreven leningen verkozen heeft boven leningen die door de NMBS worden uitgeschreven zoals bepaald staat in het samenwerkingsakkoord van 22 maart 2002?

04.02 Johan Vande Lanotte, ministre (*Frans*): De NMBS zit diep in de schulden en de Gewesten laten weten dat ook zij het moeilijk hebben. We moeten dus nagaan of een derde de lening kan aangaan, zoals het geval was voor het Diaboloproject. In dat geval moet de lening worden afgesloten door een instantie die noch bij de Gewesten, noch bij de federale overheid aanleunt. We denken daarover na.

De oproep tot participatie aan dat project moet eind mei 2004 gebeuren.

04.03 François Bellot (MR): Wie sloot de lening voor Diabolo af?

04.04 Minister Johan Vande Lanotte (*Frans*): Een privaatrechtelijke onderneming, waarin zowel BIAC als de NMBS zouden kunnen participeren. Het gaat dus om een bedrijf buiten de publieke sfeer. In het Diaboloproject gaat een deel van de prijs van het vervoerbewijs naar de investeerder.

04.05 François Bellot (MR): Kent u het Sofico-systeem in Wallonië? Dat stelsel maakt een alternatieve financiering mogelijk, maar er doet zich wel een probleem voor op het vlak van de BTW. Er is immers een virtuele ontvangst, waarop BTW moet worden geïnd.

04.06 Minister Johan Vande Lanotte (*Frans*): Wanneer het om onroerende verhuur gaat, kan de BTW niet worden teruggevorderd. Dat is wel het geval voor een verhuring van diensten. We leven de BTW-wetgeving uiteraard na, we willen minister Reynders immers niet tegen ons in het harnas jagen...

L'incident est clos.

05 Question de Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la sécurité du personnel de la SNCB" (n° 2083)

05.01 **Karine Lalieux** (PS) : La sécurité des accompagnateurs de train est préoccupante pour la SNCB, qui met en oeuvre différentes stratégies pour la garantir.

Sur le plan des agressions, pouvez-vous me communiquer le nombre d'agressions commises sur des accompagnateurs de train pour l'année 2003 et dresser une comparaison de ces chiffres par rapport à ceux de 2002 et 2001 ?

05.02 **Johan Vande Lanotte**, ministre (*en français*) : Pour 2001, il y a eu 116 agressions et pour 2002, 71. Entre janvier et septembre 2003, il y a eu 122 agressions. Je ne dispose pas encore des chiffres jusqu'en décembre 2003. Ceux-ci doivent encore être approuvés.

On observe cependant qu'il y a eu davantage d'agressions sur neuf mois de temps qu'en 2001 et 2002. De ce fait, un plan d'action doit être mis sur pied.

05.03 **Karine Lalieux** (PS) : Ne peut-on demander à la police fédérale qu'elle soit plus active en vue de soulager le personnel de la SNCB ? Ne peut-on davantage coordonner les ressources humaines ?

05.04 **Johan Vande Lanotte**, ministre (*en français*) : Il y a eu un contact avec la police fédérale voici deux ou trois semaines.

L'incident est clos.

06 Question de M. Philippe De Coene au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la liaison ferroviaire Poperinge-Comines (ligne 69)" (n° 2085)

06.01 **Philippe De Coene** (sp.a-spirit) : Il me revient que le trajet Poperinge-Comines sur la ligne 69 sera intégralement ou partiellement remplacé par des navettes de bus. Il en résulterait un confort moindre, un allongement de la durée du trajet ainsi que de piètres correspondances. Or, étant donné le nombre limité d'écoles et d'emplois dans la région, de nombreuses personnes sont obligées de faire la navette. Certains usagers s'inquiètent. Le ministre

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de veiligheid van het personeel van de NMBS" (nr. 2083)

05.01 **Karine Lalieux** (PS) : De veiligheid van de treinbegeleiders baart de NMBS zorgen. De spoorwegmaatschappij probeert daar op verschillende manieren wat aan te doen.

Hoe vaak werden er in 2003 treinbegeleiders aangerand en hoe verhoudt dat cijfer zich tot de cijfers van 2002 en 2001?

05.02 Minister **Johan Vande Lanotte** (*Frans*) : In 2001 waren er 116 aanrandingen, in 2002 71. Van januari tot september 2003 werden er 122 treinbegeleiders aangerand. Ik beschik nog niet over de cijfers tot december 2003. Die moeten nog worden goedgekeurd.

We moeten evenwel vaststellen dat er in de eerste negen maanden van 2003 al meer feiten gepleegd werden dan in heel 2001 en 2002. Er is dus nood aan een actieplan.

05.03 **Karine Lalieux** (PS) : Kunnen we de federale politie niet vragen meer actie te ondernemen om het NMBS-personeel het werk te verlichten? Kunnen we de human resources niet beter coördineren?

05.04 Minister **Johan Vande Lanotte** (*Frans*) : Twee of drie weken geleden was er een contact met de federale politie.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Philippe De Coene aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de treinverbinding Poperinge-Komen (lijn 69)" (nr. 2085)

06.01 **Philippe De Coene** (sp.a-spirit) : Naar verluidt wordt het traject Poperinge-Komen op lijn 69 geheel of gedeeltelijk vervangen door busvervoer. Dat zou minder comfort, langere reistijden en slechte aansluitingen tot gevolg hebben. Omdat er in de streek weinig scholen en arbeidsplaatsen zijn, moeten nochtans heel wat mensen pendelen. Sommige reizigers zijn ongerust. Verschaf de minister duidelijkheid?

peut-il clarifier la situation ?

06.02 Johan Vande Lanotte, ministre (*en néerlandais*) : Aussi étrange que cela puisse paraître, une rumeur fait état de la suppression partielle de la ligne 69 et de son remplacement par des navettes de bus. La SNCB n'a pas connaissance de tels projets et moi non plus. Apparemment, quelqu'un a jugé utile de lancer une telle rumeur trois mois avant les élections.

06.03 Philippe De Coene (sp.a-spirit): Je me réjouis que cette affaire ait été tirée au clair.

L'incident est clos.

07 Question de Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la procédure d'attribution du marché des nouveaux centres de tri de La Poste" (n° 2152)

07.01 Valérie De Bue (MR) : Après une procédure de plus de trois ans, la Poste a attribué le marché des nouveaux centres de tri le 13 février dernier. D'après certaines sources, les changements en cours de procédure étaient tels que le projet tel que commandé ne ressemble plus au concept initial et que l'on aurait dû relancer la procédure avec les candidats initialement présélectionnés lors de la phase de pré-qualification.

Certains candidats présélectionnés après la phase de pré-qualification ont renoncé à remettre une offre pour le concept initial car celui-ci dépassait leurs capacités; toutefois, ils auraient pu remettre une offre pour l'ensemble des équipements et prestations qui ont fait l'objet de la commande du 13 février.

Pourquoi ce concept a-t-il été modifié, et pourquoi l'a-t-il été en plusieurs étapes ? Pourquoi la Poste n'a-t-elle pas relancé la procédure avec les candidats retenus après la phase de pré-qualification ? Le principe de base des marchés publics a-t-il été respecté ? Qu'est-il prévu pour Bruxelles X, qui est le centre de tri le plus important ?

07.02 Johan Vande Lanotte, ministre (*en français*) : Les antécédents de la procédure mettent en lumière certaines décisions des organes de gestion de La Poste qui ont mené à des

06.02 Minister Johan Vande Lanotte (*Nederlands*): Vreemd genoeg is inderdaad het bericht verspreid dat een deel van lijn 69 wordt afgeschaft en dat er nieuwe busverbindingen komen. De NMBS is niet op de hoogte van zulke plannen en ik ben dat ook niet. Blijkbaar heeft iemand het drie maanden voor de verkiezingen nodig geacht een vals bericht de wereld in te sturen.

06.03 Philippe De Coene (sp.a-spirit): Ik ben blij dat de kwakkel twee maanden voor de verkiezingen wordt rechtgezet.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de toewijzingsprocedure van de opdracht voor de nieuwe sorteercentra van De Post" (nr. 2152)

07.01 Valérie De Bue (MR): Na een procedure die meer dan drie jaar heeft aangesleept, gunde De Post vrijdag 13 februari jongstleden de opdracht voor de nieuwe sorteercentra.

Volgens sommige bronnen werden er tijdens de procedure zodanig veel wijzigingen aangebracht dat het gegunde project niet meer op het oorspronkelijke lijkt en dat de procedure eigenlijk opnieuw had moeten worden opgestart met de kandidaten die oorspronkelijk waren voorgeselecteerd.

Sommige kandidaten die nadien waren voorgeselecteerd, zagen af van een bod voor het oorspronkelijke concept, omdat dit buiten hun mogelijkheden lag. Zij hadden evenwel een nieuw bod kunnen doen voor het geheel van de uitrustingen en prestaties die in de opdracht van vrijdag 13 februari waren vermeld.

Waarom werd dit concept – in verschillende fases – aangepast?

Waarom startte De Post de procedure niet opnieuw met de kandidaten die na de voorselectiefase waren geselecteerd?

Werd het basisprincipe van de overheidsopdrachten geëerbiedigd?

Wat is er gepland voor Brussel X, het belangrijkste sorteercentrum?

07.02 Minister Johan Vande Lanotte : Vóór de procedure van start ging, namen de beheersorganen van De Post bepaalde beslissingen waardoor de procedure voor de

actualisations de la procédure de marché.

La raison est à trouver dans le fait que ce marché ne pouvait qu'être sensible à une série de facteurs tels que l'évolution du marché postal, la disponibilité des terrains, la capacité de financement de La Poste, etc.

Ces facteurs ont nécessité certains aménagements dans le courant de la procédure de marché public. Le projet et les investissements dans les centres de tri doivent être économiquement viables.

A ce sujet, La Poste a considéré que les actualisations intervenues sont restées compatibles avec la procédure initialement lancée et avec la préqualification.

Ces actualisations du cahier des charges ont été mises en oeuvre avec un souci constant du respect de l'égalité des soumissionnaires.

Concernant Bruxelles X, la construction d'un nouveau centre de tri n'a plus été jugée économiquement souhaitable dans le cadre de l'actualisation du « business case » du projet. Les machines de tri actuellement installées n'arriveront en fin de cycle de vie qu'en 2009-2010.

La Poste a donc décidé de procéder à une mise à niveau de Bruxelles X. Celle-ci se situe essentiellement sur les plans opérationnel, de la structure organisationnelle, et technologique.

En terme de timing, cette mise à niveau de Bruxelles X se déroulera en parallèle avec la construction et la mise en service des nouveaux centres de tri, cette dernière étant prévue en 2006.

L'incident est clos.

08 Question de M. Francis Van den Eynde au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les fréquentes collisions entre trains et camions dans le port de Gand" (n° 2208)

08.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Jeudi passé, un accident de la circulation s'est produit au port de Gand, un train ayant embouti un poids lourd sur l'Afrikalaan. Le 1^{er} mars, un accident similaire s'était déjà produit sur la Kennedybaan. J'ai le sentiment que la SNCB pourrait prendre davantage de mesures de sécurité. L'a-t-elle envisagé?

08.02 Johan Vande Lanotte, ministre (*en néerlandais*): Il convient d'établir une distinction entre les deux accidents. En ce qui concerne la collision du 1^{er} mars, tout indique que le conducteur n'a pas vu ou a ignoré un feu rouge. Le passage à niveau est bien gardé: il est équipé de feux de chaque côté, de signaux sonores et d'un panneau. Il n'existe pas de meilleure protection.

overheidsopdracht werd bijgestuurd. Dit valt vooral te verklaren door het feit dat deze opdracht onvermijdelijk de invloed van een aantal factoren zou ondervinden, zoals de ontwikkeling van de postmarkt, de beschikbaarheid van de terreinen, de financieringscapaciteit van De Post.

Deze factoren maakten bepaalde wijzigingen noodzakelijk toen de procedure aan de gang was. Het project en de investeringen in de sorteercentra dienen economisch leefbaar te zijn.

In die context meende De Post dat de bijstellingen verenigbaar waren met de oorspronkelijke procedure en de voorselectie.

Bij de aanpassingen aan het aanbestedingsdossier werd erop gelet dat de inschrijvers op gelijke voet werden behandeld.

Wat Brussel X betreft, werd de bouw van een nieuw sorteercentrum niet langer economisch leefbaar geacht in het kader van de verwezenlijking van de Business Case van het project. De huidige sorteermachines zullen pas in 2009 uit gebruik worden genomen.

De Post heeft dus beslist tot een updating van Brussel X over te gaan, vooral op operationeel, organisatorisch en technologisch vlak.

Die kwaliteitsverbetering in Brussel X zal gelijktijdig verlopen met de bouw en de ingebruikname van de nieuwe sorteercentra, die voor 2006 zijn gepland.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "herhaalde aanrijdingen tussen trein en vrachtwagens in de haven van Gent" (nr. 2208)

08.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Vorige donderdag is er in de haven van Gent een verkeersongeval gebeurd, waarbij een trein een vrachtwagen aangereden heeft op de Afrikalaan. Op 1 maart was er reeds een gelijkaardig ongeval op de Kennedybaan. Ik heb de indruk dat de NMBS meer veiligheidsmaatregelen zou kunnen treffen. Heeft de maatschappij dit overwogen?

08.02 Minister Johan Vande Lanotte (*Nederlands*): Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen de twee ongevallen. Wat de aanrijding van 1 maart betreft, wijst alles erop dat het niet zien of het negeren van een rood licht het ongeval veroorzaakt heeft. De overweg is vrij goed bewaakt: er zijn lichten aan beide zijden, bellen en een bord. Een betere beveiliging is niet mogelijk.

Au moment de l'accident, le 18 mars, il régnait un épais brouillard. Un camion revenait d'un chantier situé entre les voies de la ligne 58 et les voies portuaires. Le chauffeur travaillait pour le compte de la SNCB et était habitué aux lieux. Deux lampes blanches indiquent que l'on peut traverser. Celles-ci étant éteintes, il fallait donc attendre. Le chauffeur s'est bien arrêté mais a démarré après le passage du premier train qui était toutefois suivi d'un second train. Des experts de la SNCB inspecteront ce passage à niveau ainsi que la signalisation destinée aux personnes qui sont amenées à circuler sur le chantier.

L'incident est clos.

09 Question de Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la discrimination à l'égard des travailleurs BeST" (n° 2159)

09.01 Inge Vervotte (CD&V): Les membres du personnel actif de Belgacom ont pu acheter des actions à 16,66 pour cent du prix d'émission à la condition qu'ils souscrivent préalablement. Les membres du personnel du programme BeST qui devront quitter la société fin 2004 ou 2005 n'ont pas cette chance. Cette information est-elle exacte? Comment le ministre explique-t-il cette situation?

Est-il équitable qu'un travailleur qui est service de Belgacom depuis 35 ans, qui relève du programme BeST et qui quitte la société en décembre 2005 ne puisse pas souscrire aux actions à des conditions avantageuses alors qu'un membre du personnel de fraîche date travaillant sous un contrat à durée déterminée peut le faire ?

09.02 Johan Vande Lanotte, ministre (en néerlandais): Les conditions à remplir pour pouvoir bénéficier des 16 pour cent sont déterminées dans une large mesure par les obligations fiscales qui découlent des obligations relatives au droit du travail et à la sécurité sociale. Les accords avec les Finances ont conduit à ces 16 pour cent à la condition que les actions restent indisponibles pendant deux ans et qu'elles ne soient offertes qu'à des travailleurs ou à des chefs d'entreprises. Les pensionnés n'entrent clairement pas en ligne de compte et les personnes qui ont bénéficié d'un régime de départ, qui ont déjà démissionné ou qui ont déjà négocié leur départ y sont assimilées.

En ce qui concerne le plan BeST, il y a eu un problème d'interprétation.

Op het ogenblik van het ongeval op 18 maart hing er dichte mist. Het ging om een vrachtwagen die van een werfweg kwam, gelegen tussen de sporen van lijn 58 en de havenspooren. De chauffeur werkte voor rekening van de NMBS en was vertrouwd met de toestand. Bij het oversteken moeten er twee witte lampen branden. De witte lichten waren gedoofd en oversteken mocht dus niet. De chauffeur is ook gestopt, maar toen de eerste trein voorbij was, is hij doorgereden. Er kwam echter nog een tweede trein aan. De toestand aan die overweg en de signalisatie voor de werfgebruikers zullen door deskundigen van de NMBS worden onderzocht.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de discriminatie van BeST werknemers" (nr. 2159)

09.01 Inge Vervotte (CD&V): Actieve personeelsleden van Belgacom konden aandelen kopen tegen 16,66 percent van de uitgifteprijs indien ze vooraf intekenden. Personeelsleden in het BeST-programma die einde 2004 of 2005 het bedrijf zouden verlaten, kregen die kans niet. Klopt dat? Hoe verklaart de minister deze situatie?

Is het rechtvaardig dat een personeelslid dat 35 jaar voor Belgacom werkt, in het BeST-programma zit en op 31 december 2005 vertrekt, niet voordelig kan intekenen op de aandelen? Een nieuw personeelslid dat met een contract van bepaalde duur werkt kan dat wel.

09.02 Minister Johan Vande Lanotte (Nederlands): De regelingen om van de 16 percent te kunnen genieten, zijn in ruime mate bepaald door fiscale verplichtingen die zich enten op arbeidsrechtelijke en socialezekerheidsverplichtingen. De afspraken met Financiën resulteerden in die 16,6 percent op voorwaarde dat de aandelen twee jaar onbeschikbaar blijven en dat ze alleen aan werknemers of bedrijfsleiders worden aangeboden. Gepensioneerden komen duidelijk niet in aanmerking. Personen die gebruik maakten van een uitstapregeling, die al ontslag namen of over hun vertrek al onderhandelden, zijn daaraan gelijkgesteld.

Wat het BeST-plan betreft, was er een

interpretatieprobleem.

Ceux qui sortent du programme BeST ne font plus partie de la catégorie des "collaborateurs actifs" mais certains travaillent encore bien qu'ils se soient inscrits pour BeST. Afin d'exclure toute différence de traitement entre les travailleurs BeST, tous ont été placés sous un dénominateur commun. Dès qu'un membre du personnel accepte l'offre BeST, les conditions de son départ en disponibilité active volontaire sont fixées et il n'a plus droit aux avantages supplémentaires auxquels il aurait pu prétendre.

Les personnes inscrites dans le programme BeST ne pouvant être considérées comme une catégorie de travailleurs entrant en considération pour bénéficier du traitement fiscal avantageux, il a été décidé de les traiter chacun sur un pied d'égalité et d'assimiler la signature d'un accord BeST à une démission. Telle est l'interprétation de Belgacom. On aurait pu considérer que ceux qui avaient démissionné mais qui sont néanmoins restés, pouvaient bénéficier des avantages mais pas ceux qui étaient déjà partis. Mais, dans ce cas, nous aurions institué une inégalité de traitement. Je préfère ne pas m'immiscer dans ce débat. Cette interprétation n'est pas déraisonnable. Nous devons nous garder de générer une inégalité au sein de la catégorie BeST. Démissionner ou adhérer au programme BeST, cela revient au même, finalement.

En ce qui concerne ceux qui ont un contrat à durée déterminée, il a été décidé pour des raisons de loyauté qu'ils ne pourraient s'inscrire que s'ils étaient collaborateur actif depuis plus de 365 jours. Cela répond aussi aux obligations légales. Le management, quant à lui, a interprété BeST de façon un peu trop stricte car le but était de resserrer, par le biais de BeST, les liens entre l'entreprise et ses collaborateurs actifs. Voilà pourquoi le personnel se voit offrir l'occasion d'acheter des actions et pourquoi le législateur y lie un avantage fiscal. Il ne faut pas y voir une sorte de récompense. La loi vise à créer un lien entre le personnel et les performances futures de l'entreprise.

09.03 Inge Vervotte (CD&V): Quelle que soit la peine que le ministre se donne pour motiver sa décision, celle-ci n'en demeure pas moins injuste.

Le ministre déclare qu'il vaut mieux ne pas imposer de nouvelles conditions aux travailleurs qui ont opté pour le programme BeST, sous peine de compromettre le principe d'égalité. Il arrive pourtant

Wie uit het BeST-programma stapt, behoort niet meer tot de categorie "actieve medewerkers", maar er zijn mensen die nog werken, hoewel ze ingeschreven zijn voor BeST. Om een verschillende behandeling van de BeST-werknemers uit te sluiten, werden ze allemaal onder één gemeenschappelijke noemer geplaatst. Zodra een personeelslid het BeST-aanbod aanvaardt, zijn de voorwaarden voor het vertrek in vrijwillige actieve beschikbaarheid vastgelegd en vervallen de bijkomende voordelen waarop hij aanspraak zou kunnen maken.

Daar de BeST-mensen niet kunnen worden beschouwd als een categorie werknemers die in aanmerking komt voor de gunstige fiscale behandeling, werd beslist ze allemaal gelijk te behandelen en het ondertekenen van een BeST-akkoord gelijk te stellen met ontslag. Dit is de interpretatie van Belgacom zelf. Men had kunnen zeggen dat zij die ontslag genomen hadden en die toch gebleven waren dat mochten, maar niet de mensen die al weg waren. Dat zou echter neerkomen op een ongelijke behandeling. Ik wil hierin liever niet tussenbeide komen. De interpretatie is niet onredelijk. We moeten ervoor opletten geen ongelijkheid te scheppen binnen de BeST-categorie. Ontslag nemen of in BeST stappen, dat komt toch op hetzelfde neer.

Wat de contractuelen van bepaalde duur betreft, daarvoor is bepaald, om redenen van loyaliteit, dat zij pas kunnen inschrijven als zij al meer dan 365 dagen actief medewerker waren. Dit beantwoordt ook aan de wettelijke verplichtingen. Het management heeft BeST wat strikt geïnterpreteerd, omdat het de bedoeling was door BeST de band tussen het bedrijf en zijn actieve medewerkers te versterken. Om die reden krijgt het personeel de kans om aandelen te kopen en koppelt de wetgever daar een fiscaal voordeel aan. Dat moet niet gezien worden als een soort beloning. De wet wil een band scheppen tussen het personeel en de toekomstige prestaties van het bedrijf.

09.03 Inge Vervotte (CD&V): Hoezeer de minister zijn beslissing ook met argumenten omkleedt, ze blijft onrechtvaardig.

Volgens de minister legt men beter geen nieuwe voorwaarden op aan werknemers die voor het BeST-programma kozen, omdat anders de gelijkheid in het gedrang komt. Nochtans komt het

souvent que des travailleurs actifs bénéficient d'une modification des conditions, même s'ils relèvent d'un plan social. Les conventions, portant par exemple sur une augmentation des salaires, s'appliquent à l'ensemble des travailleurs.

Toujours selon le ministre, l'accent sera mis sur le lien futur avec l'entreprise. Or, les personnes travaillant dans le cadre d'un contrat à durée déterminée n'ont guère ce sentiment d'attachement à leur société. Les délégués syndicaux de Belgacom doivent plaider en faveur de la conclusion de contrats à durée indéterminée.

Il est regrettable qu'aucune solution ne soit recherchée pour les personnes qui sont encore actives. Je comprends qu'elles se sentent victimes d'une discrimination.

Est-il exact que le ministre adhère aux définitions appliquées par Belgacom et qu'il n'a donc pas l'intention de prendre des initiatives?

09.04 **Johan Vande Lanotte**, ministre (en néerlandais): C'est exact.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est suspendue à 15h.15.

Elle est reprise à 16h.35.

10 **Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le défaut de couverture GSM et son incidence, notamment pour le personnel et les usagers du rail" (n° 1688)**

10.01 **Joseph Arens** (cdH): Suite à l'accident de Pecrot, la SNCB a pris la décision de mettre des GSM à la disposition des agents contrôleurs. Le taux de couverture n'est cependant pas assuré sur l'ensemble du réseau ferroviaire.

L'article 6 de l'arrêté royal du 24 octobre 1997 prévoit que, dans un délai de quatre ans la couverture concerne 60 % du territoire et 90 % de la population. Envisagez-vous d'actualiser cet arrêté ? L'article 6, § 4 et 5 pose par ailleurs des conditions particulières sur la couverture à atteindre sur les autoroutes. Ces exigences ne pourraient-elles pas être atteintes aussi pour le réseau ferroviaire ?

Concernant la zone de couverture des GSM de 3^{ème} génération, ne faudrait-il pas également

vaak voor dat actieve werknemers genieten van gewijzigde voorwaarden, ook al vallen ze onder een sociaal plan. Overeenkomsten - bijvoorbeeld loonsverhogingen - gelden voor alle werknemers.

Nog volgens de minister zal de toekomstige band met het bedrijf worden beklemtoond. Maar wie een contract van bepaalde duur heeft, voelt die band nauwelijks. De vakbondsafgevaardigden bij Belgacom moeten pleiten voor contracten van onbepaalde duur.

Het is jammer dat geen oplossing wordt gezocht voor mensen die nog actief zijn. Ik begrijp dat zij zich gediscrimineerd voelen.

Klopt het dat de minister het eens is met de definities die Belgacom hanteert en dat hij dus geen initiatieven zal nemen?

09.04 **Minister Johan Vande Lanotte** (Nederlands): Ja.

Het incident is gesloten.

De commissievergadering wordt geschorst om 15.15 uur.

De vergadering wordt hervat om 16.35 uur.

10 **Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het ontbreken van GSM-dekking en de gevolgen voor het NMBS-personeel en de reizigers" (nr. 1688)**

10.01 **Joseph Arens** (cdH): Na het ongeval in Pérot besliste de NMBS haar conducteurs GSM's ter beschikking te stellen. Op sommige stukken van het spoorweginet kan er echter geen telefoonverbinding tot stand gebracht worden.

Krachtens artikel 6 van het koninklijk besluit van 24 oktober 1997 heeft de operator vier jaar de tijd om een dekkingspercentage te realiseren van 60% van het grondgebied, waarbij 90% van de bevolking bediend moet zijn. Zal u dat besluit actualiseren? In artikel 6, §§ 4 en 5 worden bovendien bijzondere voorwaarden opgelegd met betrekking tot de dekking op de autowegen. Kunnen die vereisten ook niet gelden voor het spoorweginet?

Moeten de op het weginet toepasselijke voorwaarden met betrekking tot de dekking van de

étendre les exigences du réseau routier au réseau ferroviaire ? Comptez-vous étendre en ce sens l'arrêté royal du 18 janvier 2001 ?

10.02 Fientje Moerman, ministre (*en français*): L'arrêté royal du 24 octobre 1997 n'exige pas la couverture de l'ensemble du réseau routier. Les axes routiers avec les sigles E, A, R, doivent être complètement couverts par la téléphonie mobile. Des dérogations peuvent être accordées par le ministre.

Concernant l'UMTS, la norme présentée est un objectif à atteindre. La licence délivrée en 2001 ne requiert qu'une couverture de 30 % après cinq ans. La différence entre les deux services se justifie par le retard au niveau européen.

Je suis très favorable au fait d'étendre les exigences de couverture de la téléphonie mobile. Je prévois d'examiner la possibilité d'un accord en la matière.

Concernant l'imposition d'une obligation similaire aux réseaux de troisième génération, je demanderai à l'IBPT si cette obligation ne représente pas une charge déraisonnable.

L'incident est clos.

11 Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'activation du Fonds pour le service universel des télécommunications" (n° 2191)

11.01 Joseph Arens (cdH): Concernant l'activation du fonds pour le service universel, quand la ministre compte-t-elle exécuter les articles 85, §3 et 86, §3, dernier alinéa de la loi du 21 mars 1991 ? Cette activation est-elle conditionnée à une modification des dispositions légales ? Quelles sont les proportions de modifications envisagées ?

11.02 Fientje Moerman, ministre (*en français*): Le 26 novembre 2002, l'Institut a transmis un avis au ministre des Télécommunications de l'époque. Depuis, une correction à la baisse a été apportée au coût net du service universel, qui s'élève aujourd'hui à 91 millions d'euros.

Dans le courant de l'année passée, l'IBPT a émis

GSM's van de derde generatie niet eveneens worden uitgebreid tot het spoorweganet? Is u van plan het koninklijk besluit van 18 januari 2001 in die zin aan te passen?

10.02 Minister Fientje Moerman (*Frans*): Het koninklijk besluit van 24 oktober 1997 maakt de dekking van het hele wegennetwerk niet verplicht. De met de tekens E, A en R gemerkte wegen moeten volledig door de mobilofonie worden gedekt. Afwijkingen kunnen door de minister worden toegestaan.

Wat de UMTS betreft, is de voorgestelde norm een doelstelling die moet bereikt worden. Krachtens de in 2001 afgegeven vergunning wordt pas na vijf jaar een dekking met 30 % vereist. De op Europees niveau opgelopen vertraging verklaart het verschil tussen beide diensten.

Ik ben zeker voorstander van een uitbreiding van de dekkingsvoorwaarden voor de mobilofonie. Ik ben voornemens de mogelijkheid om ter zake een akkoord te sluiten, te bekijken.

Met betrekking tot het opleggen van een soortgelijke verplichting aan de netwerken van de derde generatie, zal ik het BIPT vragen of die verplichting geen onredelijke belasting zou betekenen.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de activering van het Fonds voor de universele dienstverlening inzake telecomunicatie" (nr. 2191)

11.01 Joseph Arens (cdH): Wat de activering van het fonds voor de universele dienstverlening betreft, wanneer is de minister van plan uitvoering te geven aan de artikelen 85, § 3 en 86, § 3, laatste lid van de wet van 21 maart 1991? Kan dat fonds pas worden geactiveerd na een wijziging van de wetsbepalingen? In hoeverre worden er wijzigingen overwogen?

11.02 Minister Fientje Moerman (*Frans*): Op 26 november 2002 bracht het Instituut advies uit aan de toenmalige minister van Telecommunicatie. Sindsdien werden de netto kosten voor de universele dienstverlening aangepast, meer bepaald verlaagd. Momenteel bedragen die kosten 91 miljoen euro.

Vorig jaar maakte het BIPT voorbehoud bij dat

des réserves quant à ces 91 millions et a engagé un consultant pour vérifier le mode de calcul. C'est que cette somme paraît fort élevée comparée aux chiffres de l'étranger.

Il me paraît aussi utile d'attirer l'attention sur les dispositions légales. Belgacom doit soumettre ses calculs à l'IBPT à la demande de ce dernier. L'IBPT les contrôle annuellement et de façon autonome. Tant que l'Institut n'est pas satisfait des informations fournies, Belgacom ne peut bénéficier d'une compensation. Dans un tel cas, l'IBPT ne considère pas les calculs comme clôturés et ne publie aucun nouveau chiffre. Nous nous trouvons actuellement dans pareille situation.

Rien ne peut encore être communiqué pour 2004. L'activation du Fonds n'est pas à l'ordre du jour tant que la méthodologie de calcul du coût net n'a pas fait l'objet de vérifications et que les lacunes sociales de la conception actuelle du service universel ne sont pas éliminées.

Je suppose que l'Institut s'exprimera pour dire si le coût net constitue ou non une charge importante pour Belgacom, conformément aux nouvelles directives européennes.

Le contenu relatif aux téléphones publics présente d'énormes lacunes sociales et doit être adapté aux besoins réels. Je préconise une réduction maximale du parc de téléphones publics et toute intervention du Fonds est exclue tant que cet objectif n'est pas atteint.

Il faut également agir dans le cadre de la révision de la législation afin de rendre celle-ci conforme aux directives européennes. Elle modifiera le régime du service universel, de sorte qu'aucune entreprise ne puisse être exclue a priori de la fourniture d'un service universel.

11.03 Joseph Arens (cdH): Le débat relatif au service universel me semble urgent vu les modifications et la complexité du système.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16h.51.

bedrag van 91 miljoen euro, en nam het een consultant in de arm om de berekeningswijze na te trekken. Dat bedrag valt namelijk wel erg hoog uit in vergelijking met de in het buitenland gangbare cijfers.

Voorts lijkt het mij nuttig te wijzen op de wetsbepalingen ter zake. Belgacom moet zijn berekeningen aan het BIPT voorleggen als het Instituut erom verzoekt. Het BIPT controleert die berekeningen geheel autonoom op jaarbasis. Zolang het BIPT niet tevreden is over de verstrekte inlichtingen, krijgt Belgacom geen compensatie. Het BIPT beschouwt de rekeningen dan niet als afgesloten, en publiceert geen nieuwe cijfers. In zo'n situatie verkeren we momenteel.

Er kan nog geen informatie worden meegedeeld voor 2004. De activering van het Fonds is niet aan de orde zolang de berekeningswijze voor de kosten niet werd geverifieerd en de sociale lacunes van de universele dienstverlening zoals die thans wordt opgevat, niet werden aangevuld.

Ik veronderstel dat het Instituut, conform de nieuwe Europese richtlijnen, wel zal zeggen of de netto kosten al dan niet een zware last vormen voor Belgacom.

De bepalingen met betrekking tot de openbare telefoons worden gekenmerkt door grote sociale lacunes. Een en ander moet aan de reële noden worden aangepast. Ik pleit voor een drastische inperking van het aantal openbare telefoons, en zolang die doelstelling niet bereikt is, komt er geen tegemoetkoming van het fonds.

Daarnaast moet de wetgeving worden herzien en aangepast aan de Europese richtlijnen. Daarbij komt er een wijziging van de regeling met betrekking tot de universele dienstverlening, zodat geen enkele onderneming a priori uitgesloten kan worden van een dienst in het kader van die universele dienstverlening.

11.03 Joseph Arens (cdH): Het debat over de universele dienstverlening moet mij dunkt dringend gevoerd worden, gelet op de wijzigingen en de complexiteit van het systeem.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.51 uur.