



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

mercredi

woensdag

26-11-2003

26-11-2003

Matin

Voormiddag

*Le Compte rendu analytique est un résumé des débats.
Des rectifications peuvent être communiquées par écrit
avant le*

01/12/2003, à 16 heures.

au Service de Traduction du CRA-BV

Fax: 02 549 82 33

e-mail: trad.crabv.corrections@laChambre.be

*Het Beknopt Verslag geeft een samenvatting van de
debatten. Rechtzettingen kunnen schriftelijk meegedeeld
worden vóór*

01/12/2003, om 16 uur.

aan de dienst Vertaling BV-CRA

Fax: 02 549 82 33

e-mail: vert.crabv.correcties@deKamer.be

* Est joint à la version définitive du compte rendu intégral (les documents CRIV, sur papier blanc)

* Wordt gevoegd bij de definitieve versie van het integraal verslag (CRIV-reeks, op wit papier)

cdH	centre démocrate Humaniste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	Front National
MR	Mouvement réformateur
N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti socialiste
sp.a-spirit	Socialistische Partij Anders en Spirit
VLAAMS BLOK	Vlaams Blok
VLD	Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 51 0000/000	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 51 0000/000	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)
CRABV	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)	CRABV	Beknopt Verslag (op blauw papier)
PLEN	Séance plénière (couverture blanche)	PLEN	Plenum (witte kaft)
COM	Réunion de commission (couverture beige)	COM	Commissievergadering (beige kaft)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be	www.deKamer.be
e-mail : publications@laChambre.be	e-mail : publicaties@deKamer.be

SOMMAIRE

Question de M. Daan Schalck au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la diminution du nombre de victimes de la route" (n° 525)

Orateurs: **Daan Schalck, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Pierre-Yves Jeholet au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la sécurité des rallyes automobiles" (n° 736)

Orateurs: **Pierre-Yves Jeholet, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de Mme Marie-Claire Lambert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la Task force drogue à Liège" (n° 747)

Orateurs: **Marie-Claire Lambert, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

INHOUD

Vraag van de heer Daan Schalck aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "het dalend aantal verkeersslachtoffers" (nr. 525)

Sprekers: **Daan Schalck, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Pierre-Yves Jeholet aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de veiligheid bij autorally's" (nr. 736)

Sprekers: **Pierre-Yves Jeholet, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van mevrouw Marie-Claire Lambert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de Task Force Drugs te Luik" (nr. 747)

Sprekers: **Marie-Claire Lambert, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

**COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE**

du

MERCREDI 26 NOVEMBRE 2003

Matin

**COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT**

van

WOENSDAG 26 NOVEMBER 2003

Voormiddag

La réunion publique est ouverte à 10.21 heures par M. Thierry Giet, président.

01 Question de M. Daan Schalck au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la diminution du nombre de victimes de la route" (n° 525)

01.01 Daan Schalck (sp.a-spirit): Le ministre a récemment présenté des chiffres indiquant une diminution du nombre de victimes d'accidents de la circulation sur les autoroutes. Toutefois, plus de 80 pour cent des accidentés sont victimes de faits se produisant sur une route régionale ou dans une agglomération. Il s'agit là d'une mission de taille qui incombe aux corps de police locale. La police locale de ma ville fournit d'importants efforts en matière de sécurité routière et elle est ainsi parvenue à réduire le nombre de victimes de 60 pour cent.

Quels efforts la police fédérale déploie-t-elle en termes de surveillance routière et quels en sont les résultats ? La police locale a-t-elle pris des initiatives analogues ? Le ministre compte-t-il édicter une directive visant à accorder la priorité à la circulation routière au niveau local également ?

01.02 Patrick Dewael, ministre (*en néerlandais*): J'ai déjà répondu à une question similaire le 12 novembre. La police fédérale de la sécurité routière patrouille sur les voies rapides et certaines voies régionales. L'année dernière, cette unité a tout particulièrement mis l'accent sur la visibilité, les contrôles routiers et l'appui à la police locale, le tout dans le cadre du plan d'action "Sécurité routière". La visibilité accrue des unités provinciales de

De vergadering wordt geopend om 10.21 uur door de heer Thierry Giet, voorzitter.

01 Vraag van de heer Daan Schalck aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "het dalend aantal verkeersslachtoffers" (nr. 525)

01.01 Daan Schalck (sp.a-spirit): Onlangs pakte de minister uit met cijfers over het dalende aantal verkeersslachtoffers op snelwegen. Meer dan 80 percent van de slachtoffers valt echter op gewestwegen en in de bebouwde kom. Daar ligt dus een belangrijke taak voor de plaatselijke politiekorpsen. In mijn stad levert de lokale politie bijzondere inspanningen inzake verkeersveiligheid en dat resulteerde in een daling van het aantal slachtoffers met 60 percent.

Welke inspanningen levert de federale politie op het vlak van verkeerstoezicht en met welke resultaten? Levert de lokale politie een gelijkaardige inspanning? Vaardigt de minister een richtlijn uit om van verkeer ook op het lokale vlak een prioriteit te maken?

01.02 Minister Patrick Dewael (*Nederlands*): Op 12 november antwoordde ik al op een gelijkaardige vraag. De federale verkeerspolitie is actief op snelwegen en sommige gewestwegen. Het voorbije jaar leverde die bijzondere inspanningen op het vlak van de zichtbaarheid, de verkeerscontroles en steun aan de lokale politie, alles in het kader van het Actieplan Verkeer. Grotere zichtbaarheid van de provinciale verkeersseenheden verhoogt de

circulation renforce la probabilité subjective de se faire prendre. Il y a davantage d'équipes sur le terrain, des maquettes en aluminium et des véhicules supplémentaires ont été achetés et un plan de communication a été arrêté pour annoncer les actions.

D'octobre 2002 à octobre 2003, le nombre de contrôles a augmenté de 10%. Ces contrôles ont principalement porté sur les excès de vitesse, la conduite sous influence, les poids lourds, le port de la ceinture de sécurité, les sièges pour enfants et l'utilisation du GSM. 54.000 heures ont été consacrées à l'appui à la police locale. Si on compare les données disponibles à celles de l'année précédente, on constate une baisse sensible de respectivement 15, 8 et 20% du nombre d'accidents avec blessés, tués et blessés graves.

La circulation routière constitue une fonction de base de la police locale, qui dispose de plans d'action spécifiques tenant compte de la situation locale pour appréhender prioritairement l'insécurité routière. Je ne suis pas encore en possession de chiffres globaux permettant d'évaluer les résultats de ces actions. Toutefois, la loi du 7 février 2003 relative à la circulation routière m'a doté des moyens légaux nécessaires pour adresser aux zones de police des directives contraignantes en matière de sécurité routière. Je n'ai pas encore dû recourir à cette possibilité et j'ai bon espoir de ne pas devoir le faire étant donné que les zones savent quelles sont exactement les priorités.

01.03 Daan Schalck (sp.a-spirit): Je me félicite de ce que la sécurité routière fasse l'objet d'une telle attention, au niveau tant fédéral que local. Les départements de la Justice, de l'Intérieur et des Transports doivent coopérer étroitement pour engranger des résultats. Lorsqu'il sera en possession des données des zones locales, le ministre sera en mesure de décider de la nécessité de faire tendre tous les efforts dans le même sens par le biais d'une directive.

L'incident est clos.

02 Question de M. Pierre-Yves Jeholet au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la sécurité des rallyes automobiles" (n° 736)

02.01 Pierre-Yves Jeholet (MR) : Le ministre dispose-t-il des conclusions de l'enquête du Parquet de Huy sur l'accident survenu lors du rallye du Condroz, ainsi que de celles de l'évaluation

subjective pakkans. Er zijn meer ploegen op het terrein, er werden extra dummy's en voertuigen aangekocht en er werd een communicatieplan uitgewerkt om acties aan te kondigen.

De controles namen tussen oktober 2002 en oktober 2003 met 10 procent toe. Ze waren vooral gericht op overdreven snelheid, rijden onder invloed, zwaar vervoer, het gebruik van veiligheidsgordel, kinderzitjes en gsm. Er werd ook 54.000 uren steun geleverd aan de lokale politie. In vergelijking met het jaar daarvoor kon men op de snelwegen een aanzienlijke daling vaststellen van het aantal ongevallen met gekwetsten (-15%), doden (-8%), zwaar gekwetsten (-20%).

Wegverkeer is een basisfunctie van de lokale politie. Ze beschikt over specifieke actieplannen die rekening houden met de plaatselijke toestand, om de verkeersonveiligheid prioritair aan te pakken. Ik beschik nog niet over totale cijfers om de resultaten van die acties te kunnen inschatten. Wel gaf de verkeerswet van 7 februari 2003 me de wettelijke middelen om aan politiezones dwingende richtlijnen te geven inzake verkeersveiligheid. Ik heb die mogelijkheid nog niet hoeven te benutten en ik heb ook goede hoop dat zulks niet nodig zal zijn, aangezien de zones zelf de juiste prioriteiten kennen.

01.03 Daan Schalck (sp.a-spirit): Het is positief dat er zowel federaal als lokaal zoveel aandacht naar verkeersveiligheid gaat. Justitie, Binnenlandse Zaken en Verkeer moeten intensief samenwerken om tot resultaten te komen. Als de minister de cijfers van de lokale zones krijgt, kan hij nagaan of hij via een richtlijn alle neuzen in dezelfde richting moet oriënteren.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Pierre-Yves Jeholet aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de veiligheid bij autorally's" (nr. 736)

02.01 Pierre-Yves Jeholet (MR): Beschikt de minister over de conclusies van het onderzoek dat het parket van Hoei gevoerd heeft naar aanleiding van het ongeval tijdens de rally van de Condroz?

demandée à la Commission de sécurité des rallyes ?

Les règles de sécurité des rallyes, en général, ne devraient-elles pas être revues ?

Les spectateurs prenant parfois des risques inconsidérés, ne faudrait-il pas revoir les conditions d'autorisation d'accéder aux circuits des rallyes notamment en ce qui concerne la vente d'alcool sur les lieux ?

02.02 Patrick Dewael, ministre (*en français*): Des dispositions très strictes sont prévues par les arrêtés royaux portant sur la réglementation de l'organisation d'épreuves ou de compétitions sportives pour véhicules automobiles.

Un avis positif de la Commission de sécurité, qu, depuis 2003, est requis pour tous les rallyes et non plus seulement pour ceux qui comportent un tronçon en agglomération, est subordonné à l'adaptation de certains postes dans le plan de sécurité et au respect de demandes spécifiques.

Sur base de l'examen des mesures de sécurité prévues en 1997 et confortées en 2003, de nouvelles recommandations pourront être envisagées. Une sécurité totale ne pourra toutefois jamais être garantie.

A l'initiative du gouverneur de la Province de Liège, le rallye du Condroz fera l'objet d'une évaluation générale.

02.03 Pierre-Yves Jeholet (MR): Une évaluation est importante afin d'éviter à la fois les mesures excessives, comme la suppression des rallyes, et la banalisation de ce genre d'accidents.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Marie-Claire Lambert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la Task force drogue à Liège" (n° 747)

03.01 Marie-Claire Lambert (PS): En raison de sa situation spécifique, Liège demande une concentration des moyens de lutte contre la drogue. Malheureusement, en matière de maintien

Heeft hij de resultaten van de evaluatie die aan de commissie voor de veiligheid bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's werd gevraagd?

Moeten de veiligheidsvoorschriften voor rally's in het algemeen niet worden herzien?

De toeschouwers nemen soms ongeoorloofde risico's. Moeten de vergunningsvoorwaarden van de rally's, en meer bepaald de verkoop van alcoholische dranken rond het parcours, daarom niet opnieuw worden onderzocht?

02.02 Minister Patrick Dewael (*Frans*): De bepalingen van de koninklijke besluiten houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's zijn zeer strikt.

De veiligheidscommissie moet vanaf 2003 een advies geven voor alle rally's en niet langer alleen voor rally's waarvan een deel van het parcours door de bebouwde kom loopt. Een positief advies wordt maar verstrekt wanneer het veiligheidsplan op een aantal punten wordt aangepast en op voorwaarde dat rekening wordt gehouden met een aantal specifieke vragen.

Nieuwe aanbevelingen zijn mogelijk na een evaluatie van de veiligheidsmaatregelen van 1997, die in 2003 werden versterkt. Het zal echter nooit mogelijk zijn de veiligheid voor 100 % te verzekeren.

Op initiatief van de provinciegouverneur van Luik zal de rally van de Condroz aan een algemene evaluatie worden onderworpen.

02.03 Pierre-Yves Jeholet (MR): Een evaluatie heeft zijn belang, zowel om buitensporige maatregelen, zoals de afschaffing van de rally's, te voorkomen als om te verhoeden dat dit soort ongelukken als onvermijdelijk zou worden beschouwd.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Marie-Claire Lambert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de Task Force Drugs te Luik" (nr. 747)

03.01 Marie-Claire Lambert (PS): Omdat Luik een specifieke positie bekleedt moeten de middelen voor de drugsbestrijding daar geconcentreerd worden. Op het vlak van de ordehandhaving zullen

de l'ordre, ce n'est pas un renfort policier, mais un simple soutien ponctuel que les autorités liégeoises vont obtenir. Et l'on ne voit pas venir la réunion avec les Pays-Bas en vue d'élaborer une politique transfrontalière à ce sujet.

Pourriez-vous intervenir auprès des autres ministres compétents en la matière afin que les engagements pris dans le cadre de la *Task force* se concrétisent et nous dire ce qu'il en est plus spécifiquement du volet « maintien de l'ordre » ?

03.02 Patrick Dewael, ministre (*en français*) : Le Service judiciaire d'arrondissement (SJA) oriente une partie de son activité vers le trafic de drogue et la police fédérale apporte ses renforts en personnel en privilégiant les actions d'envergure.

Le renfort octroyé à l'arrondissement judiciaire de Liège est soit de type subsidiaire, issu le plus souvent de la réserve générale (DAR), soit de type spécialisé. Depuis janvier, seize opérations ont ainsi été appuyées, avec déploiement de 158 policiers fédéraux. Un détachement vers Liège n'est cependant pas possible car d'autres zones sollicitent également des renforts fédéraux.

La prolongation des contrats de sécurité et de prévention pour 2004 sera soumise au Conseil des ministres de vendredi prochain.

03.03 Marie-Claire Lambert (PS): Les Liégeois souhaitent une approche transversale du problème par l'ensemble des ministres concernés. Il faudrait reprendre les discussions sur le plan intégré là où elles se sont arrêtées avant les élections.

03.04 Patrick Dewael, ministre (*en français*): Je suis d'accord de jouer ce rôle d'intermédiaire.

L'incident est clos.

La discussion des questions se termine à 10.44 heures.

de Luikse overheden echter spijtig genoeg geen politieversterking krijgen, maar enkel een punctuele steun door de federale politie. En men wacht nog steeds op de vergadering met de Nederlandse autoriteiten om ter zake een grensoverschrijdend beleid te ontwerpen.

Kan u er bij de andere ministers die voor deze materie bevoegd zijn op aandringen dat de verbintenissen die in het kader van de Task Force werden aangegaan ook worden uitgevoerd? Kan u ons meedelen hoever het meer bepaald staat met het hoofdstuk "ordehandhaving"?

03.02 Minister Patrick Dewael (*Frans*): De Gerechtelijke Dienst Arrondissement (GDA) richt een deel van zijn activiteiten op de drugshandel en de federale politie verleent steun in de vorm van bijkomend personeel dat bij voorkeur bij grote operaties wordt ingezet.

De steun die aan het gerechtelijk arrondissement Luik wordt verleend is hetzij subsidiair – in dat geval komt die meestal uit de algemene reserve (DAR) –, hetzij gespecialiseerd van aard. Sinds januari werden er zo zestien operaties ondersteund met de inzet van 158 federale politieagenten. Een tijdelijke overplaatsing naar Luik is echter onmogelijk vermits andere zones eveneens een beroep doen op federale versterking.

Volgende vrijdag zal de Ministerraad zich buigen over de verlenging van de veiligheids- en preventiecontracten voor 2004.

03.03 Marie-Claire Lambert (PS): De Luikenaars willen dat het probleem interdepartementaal door alle betrokken ministers wordt benaderd. De gesprekken over het geïntegreerd plan moeten opnieuw hervat worden waar ze voor de verkiezingen werden afgebroken.

03.04 Minister Patrick Dewael (*Frans*): Ik ben bereid als tussenpersoon te fungeren.

Het incident is gesloten.

De bespreking van de vragen wordt gesloten om 10.44 uur.

