



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIONS RÉUNIES DE L'ECONOMIE, DE LA
POLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE ET DES AFFAIRES SOCIALES

lundi

06-10-2003

Après-midi

BEKNOPT VERSLAG

VERENIGDE COMMISSIES VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET WETENSCHAPSBELEID,
HET ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN CULTURELE
INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW EN VOOR DE SOCIALE ZAKEN

Maandag

06-10-2003

Namiddag

*Le Compte rendu analytique est un résumé des débats.
Des rectifications peuvent être communiquées par écrit
avant le*

09/10/2003, à 16 heures.

au Service de Traduction du CRA-BV

Fax: 02 549 82 33

e-mail: trad.crabv.corrections@laChambre.be

*Het Beknopt Verslag geeft een samenvatting van de
debatten. Rechtzettingen kunnen schriftelijk meegedeeld
worden vóór*

09/10/2003, om 16 uur.

aan de dienst Vertaling BV-CRA

Fax: 02 549 82 33

e-mail: vert.crabv.correcties@deKamer.be

* Est joint à la version définitive du compte rendu intégral (les documents
CRIV, sur papier blanc)

* Wordt gevoegd bij de definitieve versie van het integraal verslag (CRIV-
reeks, op wit papier)

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>N-VA</i>	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	<i>Parti socialiste</i>
<i>sp.a-spirit</i>	<i>Socialistische Partij Anders en Spirit</i>
<i>VLAAMS BLOK</i>	<i>Vlaams Blok</i>
<i>VLD</i>	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>
<i>PLEN</i>	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>	<i>PLEN</i>	<i>Plenum (witte kaft)</i>
<i>COM</i>	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>	<i>COM</i>	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

SOMMAIRE

Interpellations et questions jointes de 4
 - M. Jo Vandeurzen à la ministre de l'Economie, 4
 de l'Energie, du Commerce extérieur et de la
 Politique scientifique sur "la situation à l'usine Ford
 de Genk" (n° 21)
 - M. Jo Vandeurzen au ministre de l'Emploi et des 4
 Pensions sur "les problèmes à l'usine Ford de
 Genk" (n° 40)
 - M. Bert Schoofs au premier ministre sur "l'usine 4
 Ford de Genk" (n° 41)
 - M. Hans Bonte au ministre du Travail et des 4
 Pensions sur "les licenciements annoncés à Ford
 Genk" (n° 259)
 - M. Pierre Lano au ministre du Travail et des 4
 Pensions sur "les déclarations diverses de
 plusieurs responsables politiques à l'annonce des
 licenciements à Ford Genk et, en particulier,
 l'opinion de Mme Hilde Houben-Bertrand,
 gouverneur de la province du Limbourg, selon
 laquelle à terme Ford Genk fermerait
 définitivement ses portes" (n° 283)

**Orateurs: Jo Vandeurzen, Bert Schoofs,
 Hans Bonte, Pierre Lano, Fientje Moerman,**
 ministre de l'Economie, de l'Energie, du
 Commerce extérieur et de la Politique
 scientifique, **Kathleen Van Brempt, Annemie
 Roppe**

Motions

Orateurs: Jo Vandeurzen, Pieter De Crem,
 président du groupe CD&V, **Hans Bonte**

13

INHOUD

Samengevoegde interpellaties en vragen van 4
 - de heer Jo Vandeurzen tot de minister van 4
 Economie, Energie, Buitenlandse Handel en
 Wetenschapsbeleid over "de situatie bij Ford
 Genk" (nr. 21)
 - de heer Jo Vandeurzen tot de minister van Werk 4
 en Pensioenen over "problemen bij Ford Genk"
 (nr. 40)
 - de heer Bert Schoofs tot de eerste minister over 4
 "Ford Genk" (nr. 41)
 - de heer Hans Bonte aan de minister van Werk 4
 en Pensioenen over "de aangekondigde ontslagen
 bij Ford Genk" (nr. 259)
 - de heer Pierre Lano aan de minister van Werk en 4
 Pensioenen over "de diverse uitspraken van
 verscheidene politici naar aanleiding van de
 aangekondigde ontslagen bij Ford Genk en meer
 in het bijzonder de mening van de Limburgse
 gouverneur Hilde Houben-Bertrand als zou Ford
 Genk op termijn definitief de deuren sluiten"
 (nr. 283)

**Spreekers: Jo Vandeurzen, Bert Schoofs,
 Hans Bonte, Pierre Lano, Fientje Moerman,**
 minister van Economie, Energie, Buitenlandse
 Handel en Wetenschapsbeleid, **Kathleen Van
 Brempt, Annemie Roppe**

Moties

Spreekers: Jo Vandeurzen, Pieter De Crem,
 voorzitter van de CD&V-fractie, **Hans Bonte**

13

COMMISSIONS RÉUNIES DE
L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION,
DES INSTITUTIONS
SCIENTIFIQUES ET
CULTURELLES NATIONALES, DES
CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE ET DES
AFFAIRES SOCIALES

du

MARDI 06 OCTOBRE 2003

Après-midi

VERENIGDE COMMISSIES VOOR
HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW EN VOOR DE
SOCIALE ZAKEN

van

DINSDAG 06 OKTOBER 2003

Namiddag

La séance est ouverte à 14.15 heures par M. Hans Bonte, président.

Le **président**: M. Tant assumera la conduite pratique de la réunion.

Président: Paul Tant, président.

Le **président**: Le gouvernement a décidé de déléguer Mme Van Brempt pour répondre au nom du ministre Vandenbroucke. Les interpellateurs peuvent-ils marquer leur accord à ce sujet ?

Jo Vandeurzen (CD&V): L'indifférence qu'affiche le gouvernement, alors qu'une catastrophe s'abat sur le Limbourg, me laisse perplexe. Nous n'admettrons pas que le ministre se retranche derrière des problèmes d'agenda; sa place est ici, devant la commission !

Je me rends bien compte, évidemment, que d'aucuns font peu de cas d'un parlementaire régional qui se préoccupe des problèmes qui se posent dans le Limbourg. Mais l'absence du ministre Frank Vandenbroucke est inadmissible à mes yeux. Je n'accepte en aucun cas l'excuse de l'empêchement dû à un agenda surchargé.

Pieter De Crem (CD&V): Je suis choqué de voir le

De vergadering wordt geopend om 14.15 uur door de heren Hans Bonte en Paul Tant, voorzitters.

De **voorzitter**: Voorzitter Tant zal de praktische leiding van de vergadering op zich nemen.

Voorzitter: Paul Tant, voorzitter.

De **voorzitter**: De regering besliste om mevrouw Van Brempt te laten antwoorden in naam van minister Vandenbroucke. Gaan de interpellanten daarmee akkoord?

Jo Vandeurzen (CD&V): Ik sta perplex over zoveel onverschilligheid bij de regering, terwijl zich in Limburg een catastrofe voltrekt. Wij zullen niet aanvaarden dat de minister zich verschuilt achter agendaproblemen; zijn plaats is hier in deze commissie!

Ik realiseer me natuurlijk goed dat een streekparlementair die zich bezorgd toont over de problemen die in Limburg aan de orde zijn in de perceptie van sommigen niet het belangrijkste is. Ik vind het echter onaanvaardbaar dat minister Vandenbroucke hier niet aanwezig is. Ik kan agendaproblemen absoluut niet aanvaarden als excuus.

Pieter De Crem (CD&V): Ik ben geschokt door

gouvernement se dérober à ses responsabilités devant le Parlement où il ne délègue que des personnalités de second plan. Mme Van Brempt vient-elle s'exprimer ici sur le bien-être au travail ou sur l'organisation du travail alors que l'emploi aura peut-être bientôt totalement disparu ? Ou Mme Moerman souhaite-t-elle nous entretenir du commerce extérieur ou du Jardin botanique de Meise ? Nous exigeons la présence dans cette enceinte du véritable ministre de l'Emploi. La séance ne peut se poursuivre en son absence et nous demandons dès lors une suspension.

Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): Ford Genk me tient tellement à coeur que j'avais adressé mon interpellation au premier ministre. Je m'étais incliné devant la décision de faire apporter la réponse par M. Vandenbroucke mais ce dernier se fait à son tour remplacer. C'en est trop et je soutiens dès lors la demande de suspension.

Magda De Meyer (sp.a-spirit): Je puis comprendre le point de vue des interpellateurs mais je vous demande aussi de faire preuve de compréhension à l'égard du gouvernement. Le premier ministre et M. Vandenbroucke sont eux aussi interpellés par le drame de Ford. Leur présence à la conférence sur l'emploi participe précisément de la volonté de prévenir de nouvelles tragédies de ce type. Je regrette qu'on se livre ici à des jeux de politique politicienne aux dépens des travailleurs de Ford.

Annemie Roppe (sp.a-spirit): Il est un fait que les travailleurs de Ford n'ont que faire de ce spectacle politique.

Pieter De Crem (CD&V): Ce n'est pas nous qui en faisons un spectacle. Le gouvernement joue une pièce en un acte intitulée "Emploi" mais les acteurs principaux font défaut. Nous refusons de nous contenter des doublures.

Jo Vandeurzen (CD&V): La fonction du gouvernement est d'examiner les problèmes et de tenter de dégager des solutions. Je ne puis donc vraiment pas tolérer qu'un ministre qui sait depuis une semaine qu'il sera interrogé aujourd'hui ne prenne même pas la peine de nous avertir de son absence!

Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): Nous ne nous livrons nullement à des jeux de politique politicienne. Il n'est que normal que l'opposition souhaite enfin pouvoir interroger le ministre compétent. Le Parlement doit avoir la priorité. Une conférence sur l'emploi peut se tenir à d'autres moments. Le gouvernement réduit le Parlement à une sorte de parloir où n'importe quel ministre est

deze vaandervlucht van de regering die duidelijk geen verantwoording durft af te leggen in dit Parlement en die dus maar wat tweederangsfiguren afvaardigt. Komt mevrouw Van Brempt het hier over welzijn op het werk of arbeidsorganisatie hebben, terwijl er binnenkort misschien geen werk meer is? Of wil mevrouw Moerman ons onderhouden over buitenlandse handel of de Plantenruin van Meise? Wij willen de echte minister van Werk hier zien verschijnen. Zonder hem kan deze vergadering niet doorgaan. We vragen dan ook een schorsing.

Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): Ford Genk ligt me zo na aan het hart, dat ik mijn interpellatie tot de premier gericht had. Ik legde me neer bij de beslissing dat minister Vandenbroucke zou antwoorden, maar uiteindelijk laat die zich ook vervangen. Dit gaat me te ver, ik steun dan ook de vraag om schorsing.

Magda De Meyer (sp.a-spirit): Ik heb begrip voor de interpellanten, maar ik vraag ook begrip voor de regering. De premier en minister Vandenbroucke zijn wel degelijk geïnteresseerd in het drama bij Ford. Door hun aanwezigheid op de Werkgelegenheidsconferentie pogen zij gelijkaardige drama's in de toekomst te voorkomen. Ik betreur het dat men hier partijpolitieke spelletjes speelt ten koste van de Ford-werknemers.

Annemie Roppe (sp.a-spirit): De Ford-werknemers hebben inderdaad geen boodschap aan deze politieke vertoning.

Pieter De Crem (CD&V): Wij maken er geen vertoning van. De regering voert de eenakter 'Werk' op, maar de hoofdrolspelers laten verstek gaan. Met de stand-ins zijn wij niet tevreden.

Jo Vandeurzen (CD&V): Het is de job van het Parlement om problemen te bespreken en trachten op te lossen. Het zit me dan ook werkelijk hoog dat een minister die al een week weet dat hij vandaag zal worden ondervraagd, niet eens de moeite neemt ons te laten weten dat hij niet kan komen!

Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): Wij spelen geen politiek spelletje. Het is toch normaal dat de oppositie de bevoegde minister eindelijk eens wil aanpakken. Het Parlement moet voorrang krijgen. Een werkgelegenheidsconferentie kan ook op andere momenten worden georganiseerd. Deze regering reduceert het Parlement tot een praatbarak waar elke minister op elke vraag kan

compétent pour répondre à toutes les questions.

komen antwoorden.

Hans Bonte (sp.a-spirit): La critique de M. De Crem au sujet de la présence de Mme Moerman est déplacée. En effet, une des interpellations lui est explicitement adressée.

Hans Bonte (sp.a-spirit): Het verwijt van de heer De Crem over de aanwezigheid van minister Moerman is eigenaardig. Een van de interpellaties is namelijk expliciet tot haar gericht.

Quoi qu'il en soit, je me félicite d'obtenir aujourd'hui une réponse du gouvernement, d'autant que je sais que le ministre de l'Emploi évoque en ce moment le problème au sein de la Conférence sur l'emploi.

Ik ben hoe dan ook tevreden dat ik vandaag een antwoord van de regering kan krijgen, vooral omdat ik weet dat de minister van Werkgelegenheid op dit ogenblik het probleem aanpakt op de Werkgelegenheidsconferentie.

Pieter De Crem (CD&V): Il semble que le ministre soit subitement devenu indispensable à la Conférence sur l'emploi. Jeudi et vendredi, cette conférence avait déjà servi de prétexte. L'argumentation du gouvernement est totalement dépourvue de crédibilité. Le ministre n'ose manifestement pas se présenter devant le Parlement!

Pieter De Crem (CD&V): Plotseling blijkt de minister op de Werkgelegenheidsconferentie onmisbaar te zijn. Donderdag en vrijdag werd die conferentie ook al als excuus aangehaald. De argumentatie van de regering is totaal ongeloofwaardig. Het is duidelijk dat de minister niet naar het Parlement durft te komen!

Si le ministre de l'Emploi et des Pensions ne vient pas aujourd'hui, je demanderai à cette commission de se prononcer sur la question de savoir s'il ne convient pas que le ministre de tutelle soit présent lors des réunions de sa commission.

Ofwel komt de minister van Werk en Pensioenen vandaag, ofwel vraag ik hier in de commissie een stemming over de vraag of het kan dat de bevoegde minister niet aanwezig is in zijn commissie.

Fientje Moerman, ministre (*en néerlandais*): J'estime que ma présence ici est parfaitement légitime. L'interpellation de M. Vandeurzen m'est adressée.

Minister **Fientje Moerman** (*Nederlands*): Ik wijs erop dat mijn aanwezigheid hier wel degelijk gerechtvaardigd is. De interpellatie van de heer Vandeurzen is aan mij gericht.

Enfin, c'est un honneur pour moi que d'être qualifiée de personnalité de second plan par une figure de troisième ordre.

Voorts zal ik het als een eer beschouwen om door een derderangsfiguur een tweederangsfiguur te worden genoemd.

Kathleen Van Brempt, secrétaire d'état (*en néerlandais*): Je remercie MM. De Crem et Vandeurzen de l'accueil chaleureux qu'ils m'ont réservé devant cette commission.

Staatssecretaris **Kathleen Van Brempt** (*Nederlands*): Ik dank de heren De Crem en Vandeurzen voor het hartelijke welkom in deze commissie.

M. Vandenbroucke m'a instamment prié de l'excuser. Contrairement à ce que d'aucuns affirment ici, sa présence à la conférence sur l'emploi était bien inopinément requise aujourd'hui.

Minister Vandenbroucke heeft mij op het hart gedrukt hem uitgebreid te verontschuldigen. In tegenstelling tot wat hier wordt beweerd, moest hij vandaag wel degelijk onverwacht aanwezig zijn op de Werkgelegenheidsconferentie.

Je me suis longuement entretenue avec lui sur ce dossier et je suis parfaitement en mesure d'engager la discussion avec vous, même si, à en croire M. De Crem, je ne suis qu'une personnalité de second rang.

Ik heb met hem uitvoerig gesproken over dit dossier en ik kan hier best de discussie aangaan, ook al ben ik volgens de heer De Crem maar een tweederangsfiguur.

Le **président**: Je demande qu'on prenne contact avec le ministre du Travail et des Pensions.

De **voorzitter**: Ik laat contact opnemen met de minister van Werk & Pensioenen.

La séance est suspendue à 14.42 heures.

De vergadering wordt geschorst om 14.42 uur.

Elle est reprise à 14.59 heures.

De vergadering wordt hervat om 14.59 uur.

Le **président**: Mme Van Brempt a pu joindre M. Vandenbroucke.

De **voorzitter**: Staatssecretaris Van Brempt heeft contact gehad met minister Vandenbroucke.

Kathleen Van Brempt, secrétaire d'état (*en néerlandais*): M. Vandenbroucke ne peut quitter la conférence sur l'emploi; il ne pourra pas être ici avant 17h15. Il appartient dès lors à la commission de décider du déroulement ultérieur de la réunion.

Staatssecretaris **Kathleen Van Brempt**: Minister Vandenbroucke zit vast op de Werkgelegenheidsconferentie en kan ten vroegste om kwart over vijf hier zijn. De beslissing over het verdere verloop ligt bij de vergadering.

Le **président**: Une majorité de douze membres contre huit souhaitent que les interpellations et la question soient développées sans plus tarder.

De **voorzitter**: Een meerderheid van twaalf leden, tegenover acht tegenstemmen, wenst dat de interpellaties en vragen nu worden ontwikkeld.

Pieter De Crem (CD&V): Si les interpellations ne durent que jusque cinq heures moins le quart, nous ne pourrions pas interpellier le ministre Vandenbroucke, par la faute du SP.A-Spirit.

Pieter De Crem (CD&V): Indien de interpellaties slechts tot kwart voor vijf duren, dan kunnen we minister Vandenbroucke dus niet interpellieren door toedoen van SP.A-Spirit.

Georges Lenssen (VLD): Je déplore qu'un parti qui s'est dépensé pendant 40 ans en faveur de l'emploi décide, dans ces circonstances dramatiques, de recourir à une bataille de procédure et que des membres du gouvernement soient dépeints comme des personnalités de second plan. Les décisions du gouvernement, en effet, sont prises collégialement.

Georges Lenssen (VLD): Ik betreur dat een partij die zich 40 jaar lang heeft ingespannen voor werkgelegenheid, nu in deze dramatische omstandigheden zijn toevlucht neemt tot een procedureslag en dat regeringsleden worden afgeschilderd als tweederangsfiguren. Regeringsbeslissingen worden immers collegiaal genomen.

Le **président**: Nous passons à présent aux interpellations.

De **voorzitter**: We gaan over tot de interpellaties.

01 Interpellations et questions jointes de

- M. Jo Vandeurzen à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la situation à l'usine Ford de Genk" (n° 21)
- M. Jo Vandeurzen au ministre de l'Emploi et des Pensions sur "les problèmes à l'usine Ford de Genk" (n° 40)
- M. Bert Schoofs au premier ministre sur "l'usine Ford de Genk" (n° 41)
- M. Hans Bonte au ministre du Travail et des Pensions sur "les licenciements annoncés à Ford Genk" (n° 259)
- M. Pierre Lano au ministre du Travail et des Pensions sur "les déclarations diverses de plusieurs responsables politiques à l'annonce des licenciements à Ford Genk et, en particulier, l'opinion de Mme Hilde Houben-Bertrand, gouverneur de la province du Limbourg, selon laquelle à terme Ford Genk fermerait définitivement ses portes" (n° 283)

(La réponse sera fournie par la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et

01 Samengevoegde interpellaties en vragen van

- de heer Jo Vandeurzen tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de situatie bij Ford Genk" (nr. 21)
- de heer Jo Vandeurzen tot de minister van Werk en Pensioenen over "problemen bij Ford Genk" (nr. 40)
- de heer Bert Schoofs tot de eerste minister over "Ford Genk" (nr. 41)
- de heer Hans Bonte aan de minister van Werk en Pensioenen over "de aangekondigde ontslagen bij Ford Genk" (nr. 259)
- de heer Pierre Lano aan de minister van Werk en Pensioenen over "de diverse uitspraken van verscheidene politici naar aanleiding van de aangekondigde ontslagen bij Ford Genk en meer in het bijzonder de mening van de Limburgse gouverneur Hilde Houben-Bertrand als zou Ford Genk op termijn definitief de deuren sluiten" (nr. 283)

(Het antwoord zal worden verstrekt door de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en

de la Politique scientifique et par la secrétaire d'Etat à l'Organisation du travail et au Bien-être au travail, adjointe au ministre du Travail et des Pensions.)

Wetenschapsbeleid en door de staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het Werk, toegevoegd aan de minister van Werk en Pensioenen.)

01.01 Jo Vandeurzen (CD&V): Le parjure de Ford a été très mal ressenti. Le modèle Transit va être assemblé en Turquie sans que le second volet de l'accord soit respecté. La situation est à ce point dramatique qu'il ne saurait être question pour l'opposition de brosser un tableau manichéen. Mon parti assume d'ailleurs toujours des responsabilités à divers niveaux de pouvoir dans la région et il nous importe avant tout de voir ce qui peut encore être fait pour l'aider.

01.01 Jo Vandeurzen (CD&V): De woordbreuk bij Ford is zwaar aangekomen. De Transit vertrekt naar Turkije zonder dat het tweede stuk van het engagement wordt nagekomen. Dit drama is zo ingrijpend dat het zeker niet de bedoeling van de oppositie is om dit verhaal zwart-wit voor te stellen. Mijn partij heeft in de regio trouwens op diverse bestuursniveaus nog steeds verantwoordelijkheid. Wij willen vooral kijken wat we nog voor de regio kunnen doen.

Il faut définir une stratégie à court et à long terme. La Mondéo doit être assemblée à Genk. Nous devons offrir des garanties aux travailleurs et à la région. En dehors de cette stratégie à court terme, nous devons agir sur tous les facteurs ambiants qui s'inscrivent dans le long terme. A cet égard, le gouvernement violet n'en est en pas à son coup d'essai : il a beaucoup promis mais n'a pas fait grand-chose pour rendre le climat plus propice à l'entreprise. Il se pourrait que ce manque de détermination, conjugué au problème des coûts salariaux, ait joué un rôle dans la décision de la direction de Ford.

Een strategie op de korte en lange termijn dringt zich op. De Mondeo moet in Genk worden gemaakt. We moeten zekerheid geven aan de werknemers en de regio. Naast deze kortetermijnstrategie moeten we inwerken op alle omgevingsfactoren die zich op de lange termijn situeren. Paars heeft op dit vlak al een geschiedenis: men heeft veel beloofd en weinig gedaan om het ondernemingsklimaat te verbeteren. Het zou kunnen dat dit, samen met de problematiek van de loonkost, een rol heeft gespeeld bij de beslissing van de Ford-directie.

L'absence de progrès dans certains dossiers économiques majeurs suscite de l'amertume. La relance de l'économie doit constituer l'une des grandes priorités politiques mais la réalité est toute différente. Le gouvernement doit se décider à prendre des mesures pour préserver le tissu économique.

Het is wrang om te beseffen dat we in prioritaire economische dossiers blijkbaar ter plaatse blijven trappelen. De slabakkende economie moet een topprioriteit zijn voor het beleid, maar daar is in de realiteit heel weinig van te zien. De regering moet nu eindelijk maatregelen nemen om ons economisch weefsel in stand te houden.

Les coûts salariaux constituent un premier dossier. Ce levier permettra-t-il de renforcer l'attrait de la Belgique sur le plan industriel ? Un deuxième dossier est celui des instruments publics fédéraux : existent-ils encore ? Des mesures fiscales préférentielles peuvent-elles contribuer à améliorer la situation ? La déconcentration des services publics peut-elle aider ? Des mesures de stimulation peuvent-elles être prise par l'entremise de l'Europe en faveur de certains secteurs ? Un troisième dossier qui mérite une attention particulière est celui de la mobilité. Le gouvernement laisse le dossier des chemins de fer en souffrance depuis des années. Le moment est venu de présenter des résultats concrets.

Een eerste dossier is dat van de loonkosten. Kunnen we via die hefboom de industriële aantrekkelijkheid van België verhogen? Een tweede dossier is dat van de federale overheidsinstrumenten: zijn die er nog? Kunnen fiscale gunstmaatregelen soelaas brengen? Kan deconcentratie van de overheidsdiensten helpen? Kunnen via Europa incentives aan bepaalde gebieden worden gegeven? Een derde dossier dat naar aandacht snakt, is dat van de mobiliteit. De regering sleutelt al jaren aan dat spoor dossier. Er moet nu eindelijk maar eens aan concreet resultaat worden gewerkt.

01.02 Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): La restructuration du siège de Ford à Genk ne s'explique pas uniquement par le poids des charges salariales. On peut s'étonner que Ford

01.02 Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): De hoge loonkost is niet de enige oorzaak van de herstructurering van de Ford-vestiging in Genk. Vreemd is wel dat Ford de productie van de Ford

veuille faire produire ailleurs qu'en Belgique la Focus dont la fabrication suppose un programme d'investissement de € 900 millions. Je soupçonne que cette décision soit inspirée par l'arrogance dont la Belgique a fait preuve envers les Etats-Unis lors de la crise en Irak. Les déclarations de M. Michel auront eu pour conséquence que Ford Genk, seul siège de la société en Europe, est frappé de plein fouet.

La direction de Ford aurait promis à M. Verhofstadt qu'une partie des investissements serait réalisée. Elle n'a pas tenu le même langage aux syndicats. Où se situe la vérité ? Une partie de l'emploi pourra-t-elle encore être sauvée ? Ou la société Ford espère-t-elle encore, en faisant cette promesse, obtenir les subventions qu'elle escompte ?

Quelles mesures structurelles le gouvernement peut-il encore prendre ? Subsiste-t-il une marge pour une réduction éventuelle des coûts salariaux ? Va-t-on enfin désenclaver la province de Limbourg par le rail ? Le Limbourg ne requiert-il pas une stratégie de réorientation ?

La situation géographique qu'elle occupe au cœur d'une région économiquement forte constitue l'atout du Limbourg, et celui de la Flandre en général. En revanche, la faiblesse qu'a mise en évidence l'analyse de la Société de Développement régional est que la province compte encore trop d'entreprises industrielles. C'est pourquoi je demande instamment que le Gouvernement fasse en sorte d'éviter la perte d'autres emplois dans ce secteur et de mettre en œuvre une politique de réorientation au Limbourg.

Le gouvernement annonce la création de 200.000 emplois. Mais 3.000 emplois supplémentaires disparaissent aujourd'hui. Depuis le mois de septembre de l'année passée, 25.000 emplois ont été perdus et le nombre de faillites est en hausse. Comme l'a relevé le président de la Chambre du commerce et de l'industrie du Limbourg, les mesures ont été insuffisantes et tardives.

Je me limiterai à deux questions. Le discours tenu aux syndicats diffère-t-il de celui adressé au gouvernement ? Quelles mesures structurelles le gouvernement prévoit-il pour réorienter l'économie limbourgeoise ?

01.03 Hans Bonte (sp.a-spirit): Les événements de Ford Genk montrent une fois encore à quel point les grands groupes peuvent se montrer brutaux. Ford avait pris des engagements mais finit par faire le contraire de ce qui avait été annoncé. Le drame

Focus, waar een investeringsprogramma van 900 miljoen euro aan vasthangt, toch uit België zou weghouden. Ik vermoed dat een en ander te maken heeft met de arrogante houding van België tegenover de Verenigde Staten in de crisis rond Irak. De uitspraken van minister Michel hebben ervoor gezorgd dat Ford Genk, als enige vestiging in Europa, hard wordt getroffen.

De top van Ford zou aan premier Verhofstadt een deel van de investeringen hebben beloofd. Tegen de vakbonden heeft de top wat anders gezegd. Wat is nu de waarheid? Kan er een deel van de jobs worden gered? Of hoopt Ford met die belofte de subsidies alsnog binnen te halen?

Welke structurele maatregelen kan de regering nog nemen? Valt er wat te doen aan de loonkosten? Zal er nu eindelijk werk worden gemaakt van een behoorlijke spoorwegontsluiting van de provincie Limburg? Is een heroriënteringsstrategie ten opzichte van Limburg niet noodzakelijk?

Het is de sterkte van Limburg – en van Vlaanderen in zijn geheel – dat het in een economisch sterke regio ligt. Het zwaktepunt dat de analyse van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij aan het licht brengt, is dat er in Limburg nog veel industriële bedrijven zijn. Daarom wil ik er bij de regering op aandringen om niet nog meer banen verloren te laten gaan in deze sector en een heroriënteringsbeleid voor Limburg te voeren.

Men heeft het over 200.000 nieuwe banen. Maar nu zijn er opnieuw 3.000 banen verloren gegaan. Sinds september vorig jaar zijn 25.000 banen verdwenen en het aantal faillissementen stijgt. Zoals de voorzitter van de Kamer voor Handel en Nijverheid van Limburg gezegd heeft: men heeft te weinig gedaan en te laat.

Ik wil mij tot twee vragen beperken. Zijn er discrepanties tussen wat men aan de vakbonden en wat men aan de regering verteld heeft? In welke structurele maatregelen voorziet de regering voor de heroriëntering van de Limburgse economie?

01.03 Hans Bonte (sp.a-spirit): Wat er gebeurt bij Ford Genk, toont nogmaals aan hoe brutaal concerns zich kunnen gedragen. Er was een engagement, maar uiteindelijk doet men het omgekeerde. Het drama van Ford Genk toont

de Ford Genk illustre toute la fragilité que génère l'ouverture de l'économie. Comme la fermeture de Renault et la faillite de la Sabena, ce drame est la conséquence de décisions prises hors de nos frontières. Les centres décisionnels n'étant pas localisés chez nous, les travailleurs comme les responsables politiques de ce pays subissent en quelque sorte un chantage. Avant de prendre la moindre initiative locale, il faut se demander quel accueil lui sera réservé dans les cénacles de Ford de par le monde.

Voici mes propositions. Le premier objectif doit être d'apporter au plus vite la sécurité aux travailleurs de Ford Genk. Il est inopportun de rouler publiquement des mécaniques et de remettre en question des subventions promises. Le second objectif doit être de créer un maximum de perspectives pour les travailleurs lésés. Il faut réagir avec promptitude et les initiatives en faveur de l'emploi et de l'outplacement doivent être prises en temps opportun. L'autorité fédérale doit élaborer les instruments requis à cet effet. A moyen terme, je préconise de nouvelles mesures législatives concernant les restructurations et fermetures d'entreprise, l'abaissement des coûts dans le cadre d'une politique industrielle et l'amélioration de l'infrastructure.

Voici mes questions. La première a trait à la nécessaire collaboration entre le niveau fédéral et le niveau flamand. L'élaboration d'instruments en vue de la remise au travail des salariés licenciés a-t-elle déjà fait l'objet d'une concertation?

La deuxième concerne la proposition du premier ministre d'accroître l'attrait fiscal du travail en équipes et des heures supplémentaires. Dans quelle mesure existe-t-il un consensus en la matière? L'entreprise est-elle budgétairement réalisable? Et jusqu'à quel point cette question est-elle à l'ordre du jour de la Conférence sur l'emploi?

Enfin, je souhaite plaider en faveur d'un aménagement de la législation relative au licenciement collectif, afin d'éviter qu'il faille à chaque nouveau drame une nouvelle concertation complexe pour mettre en place des instruments de remise au travail. Cet automatisme doit également s'appliquer aux fermetures de petites entreprises, qui ne sont pas médiatisées, afin de maximiser les chances des travailleurs licenciés de retrouver un emploi. Cette matière sera-t-elle abordée lors de la Conférence sur l'emploi ou le Parlement doit-il prendre ses responsabilités en la matière?

01.04 Pierre Lano (VLD): Je suis plein de compréhension pour les sentiments d'inquiétude et

tegelijk ook aan hoe kwetsbaar onze economie is vanwege haar open karakter. Net zoals de sluiting van Renault en het faillissement van Sabena is ook dit drama het gevolg van beslissingen die buiten ons land genomen zijn. Doordat de beslissingscentra zich niet hier bevinden, zitten zowel de werknemers als de politici in dit land eigenlijk in een soort chantagepositie. Bij elk lokaal initiatief moet men zich afvragen hoe het zal worden ontvangen in de cenakels van Ford wereldwijd.

Dit zijn mijn voorstellen. Ten eerste moeten we zo snel mogelijk zekerheid nastreven voor de werknemers van Ford Genk. Daarbij is het misplaatst om publiek met de spierballen te rollen en beloofde subsidies opnieuw in vraag te stellen. Ten tweede moeten wij ons engageren voor maximale toekomstkansen voor de gedupeerde werknemers. Het is belangrijk dat er kort op de bal gespeeld wordt en dat initiatieven voor hertewerkstelling en outplacement niet te laat komen. De federale overheid moet hiervoor een instrumentarium uitwerken. Op middellange termijn pleit ik voor bijkomend wetgevend werk inzake herstructureringen en bedrijfssluitingen, kostenreductie in het kader van een industrieel beleid en een verbetering van de infrastructuur.

En dit zijn mijn vragen. Mijn eerste vraag betreft de noodzakelijke samenwerking tussen het federale en het Vlaamse niveau. Is er reeds overleg over het samenstellen van een instrumentarium voor de hertewerkstelling?

Mijn tweede vraag heeft betrekking op het voorstel van de eerste minister om ploegenarbeid en overuren fiscaal voordeliger te maken. In welke mate bestaat hier consensus over? Is dit budgettair haalbaar? En in welke mate maakt dit onderwerp deel uit van de besprekingen op de Werkgelegenheidsconferentie?

Tot slot wil ik pleiten voor een aanpassing van de wetgeving op het collectief ontslag, dit om te vermijden dat bij elk nieuw drama opnieuw ingewikkeld overleg nodig is om een herplaatsinginstrumentarium uit te werken. Ook bij de sluiting van kleinere bedrijven, die de media niet halen, moet er een automatisme in werking treden, zodat de tewerkstellingskansen van de ontslagen werknemers gemaximaliseerd worden. Zal dit onderwerp aan bod komen op de Werkgelegenheidsconferentie of moet het Parlement hier zijn verantwoordelijkheid opnemen?

01.04 Pierre Lano (VLD): Ik heb veel begrip voor de gevoelens van onrust en woede bij de

de colère qui animent les travailleurs de Ford Genk, mais étant moi-même dirigeant d'entreprise, je veux tenter d'appréhender cette situation d'une manière rationnelle, aussi difficile que cela puisse être. Je regrette toutes les tentatives de récupération des uns et des autres, et j'estime que certaines déclarations sont même carrément néfastes. Je sais bien que l'acceptation d'une tragédie comme celle-ci passe par une catharsis, mais il est des déclarations musclées qu'on regrette par la suite. Il s'agit de déclarations faites par des hommes politiques, tous partis politiques confondus. Toutes les informations ont été communiquées dans les délais requis aux parties concernées. Le 23 janvier 2003, la direction de Ford a été reçue Place des Martyrs, en présence d'un ministre et de trois chefs de cabinet. Une série de transparents comparatifs a, à cette occasion, été présentée, mettant en évidence les handicaps de l'unité de production de Genk: un niveau de qualité inférieur, des coûts structurels plus élevés et moins de flexibilité. Par rapport à Saarlouis, l'usine de Genk se distingue par des coûts plus élevés et un absentéisme pour cause de maladie plus important, et par une productivité inférieure.

Les lamentations concernant les subventions sont parfaitement hors de propos aujourd'hui. Le gouvernement flamand a consenti encore davantage d'efforts, comme son engagement à soutenir la formation à hauteur de cinq millions. Bref, chacun a fait de son mieux. Le ralentissement de l'économie a porté un coup de grâce à Ford et il faut reconnaître que c'est un problème qui dépasse la multinationale.

Ce dossier doit retenir toute l'attention du gouvernement mais aussi celle des partenaires sociaux. Tous les intervenants ont été suffisamment avertis de l'existence d'un problème. Je forme le vœu que cette débâcle sociale suscite un examen de conscience chez tous les intéressés. Comme M. Bonte l'a très justement souligné, la sécurité absolue est un mythe. Il convient dès lors de favoriser au maximum les chances de chacun.

J'aimerais savoir quel est le champ d'action du gouvernement. Quelles sont les possibilités réalistes ? A l'avenir, les gouvernements fédéral et régionaux devront conclure de meilleurs accords pour sauver ce qui peut encore l'être dans ce type de situations. Aucune législation sur les fermetures d'entreprises ne peut apporter de solutions. On ne peut tout simplement pas aller à l'encontre des lois du marché. Il me paraît qu'il faudrait avant tout adapter la législation dans le domaine de la réorientation des entreprises. Le gouvernement a-t-il des projets en la matière ?

werknemers van Ford Genk, maar ik ben ook zelf een ondernemer en ik wil proberen de zaken rationeel te bekijken, hoe moeilijk dat ook is. Ik betreur de pogingen tot recuperatie en vind sommige uitspraken ronduit schadelijk. Ik weet wel dat bij een drama als dit een catharsis nodig is, maar van sommige stoere uitspraken krijgt men later spijt. Het gaat om uitspraken van politici van alle partijen. Er is niets dat niet op tijd aan de betrokken partijen is gezegd. Op 23 januari 2003 werd de top van Ford ontvangen op het Martelarenplein, in aanwezigheid van een minister en drie kabinetschefs. Bij die gelegenheid werd een reeks vergelijkende transparanten getoond waaruit voor Genk een lager kwaliteitsniveau, hogere structurele kosten en minder flexibiliteit bleek. De kosten en het ziekteverzuim waren hoger in Genk dan in Saarlouis, de productiviteit lager.

Het gezeur over de subsidies vandaag is totaal irrelevant. De Vlaamse overheid heeft nog meer inspanningen gedaan, zoals de beloofde opleidingssteun van vijf miljoen. Kortom, iedereen heeft zijn best gedaan. Een slabakkende economie heeft Ford de das omgedaan en dat is een probleem dat Ford Genk nu eenmaal overstijgt.

Deze zaak moet serieus worden aangepakt door de regering, maar ook door de sociale partners. Iedereen heeft signalen genoeg gekregen dat er iets schortte. Ik hoop dat dit sociale debacle bij iedereen tot een gewetensonderzoek leidt. Zoals de heer Bonte terecht heeft gezegd, kan zekerheid nooit helemaal bestaan. Het komt er dus op aan de kansen voor iedereen zo groot mogelijk te maken.

Wat ik wil weten is wat de regering kan doen. Wat zijn de realistische mogelijkheden? In de toekomst moeten de federale en gewestelijke overheden betere afspraken maken om in dit soort situaties te redden wat kan worden gered. Geen enkele wetgeving over de sluiting van bedrijven kan een oplossing bieden. We kunnen nu eenmaal niet zomaar op tegen de wetten van de markt. Ik denk dat wij vooral de wetgeving op de heroriëntering van bedrijven moeten aanpassen. Heeft de regering hiertoe plannen?

01.05 **Fientje Moerman**, ministre (*en néerlandais*): Tout comme le gouvernement flamand, le gouvernement fédéral s'indigne de ce que la direction de Ford n'ait pas tenu ses promesses. Mais quelle que soit l'amplitude du drame social provoqué par les décisions récentes de cette multinationale américaine, il faut raison garder en tentant entre autres d'identifier les facteurs qui amènent les entreprises à investir ou à désinvestir. Dans une étude d'Ernst & Young, quinze facteurs ont ainsi été classés par ordre d'importance. A la première place, on trouve les débouchés. Ensuite, l'infrastructure, qui comprend notamment l'énergie, les télécommunications, secteur où la Belgique est dans le peloton de tête, le climat social, la stabilité monétaire... et enfin, à la treizième place seulement, les subsides.

Après un drame, quelle que soit son importance, nous devons nous garder de céder à la panique. Il importe au contraire de tendre vers une politique globale à tous les niveaux.

Il faut rendre attrayant le climat d'investissement en Belgique et, pour cela, il nous faut créer les conditions périphériques qui sont de nature à attirer chez nous les entreprises étrangères. Je ne suis pas d'accord avec la gouverneur du Limbourg quand elle dit qu'investir dans Ford Genk est peine perdue, car je pense que même avec un personnel fortement réduit, Ford Genk reste important dans la mesure où elle peut encore employer quelque 5.000 ou 6.000 personnes.

Le moment d'agir est venu. Les mesures qui seront prises lors de la Conférence sur l'emploi permettront l'installation d'un climat social plus serein.

Nous devons investir dans la connaissance et l'innovation. La semaine dernière, nous avons déjà pris une mesure qui s'inscrit dans cette perspective puisqu'elle aura pour effet de rendre moins coûteux pour les hautes écoles et les universités le recrutement et le maintien en fonctions de chercheurs. Nous devons multiplier ce type d'initiatives.

Nous devons examiner la possibilité d'étendre cette mesure aux centres de recherche indépendants et en définitive aussi aux entreprises.

Il est impossible de résorber le handicap salarial par rapport à des pays à bas salaires comme la Chine, mais nous avons également un handicap salarial de 10% par rapport aux pays voisins. Il

01.05 Minister **Fientje Moerman** (*Nederlands*): De Belgische regering is net zoals de Vlaamse verontwaardigd over het feit dat de directie eerdere beloftes verbreekt. Maar hoe groot het sociale drama ook is, het probleem moet rationeel worden bekeken, bijvoorbeeld door de factoren die bedrijven ertoe aanzetten wel of niet te investeren op een rijtje te zetten. Een studie van Ernst & Young noemt vijftien factoren in volgorde van belangrijkheid. Op de eerst plaats staat de afzetmarkt. Dan komt infrastructuur, waaronder ook energie valt, telecommunicatie, waarin België zeer goed scoort, het sociaal klimaat, monetaire stabiliteit...en pas op de dertiende plaats subsidies.

Wij mogen na een drama, hoe groot ook, geen paniekvoetbal beginnen te spelen. Het is belangrijk te streven naar een globaal beleid op alle niveaus.

Het algemene kader om te investeren in België moet aantrekkelijk zijn en daarom moeten we zorgen voor de randvoorwaarden die bedrijven aantrekken. Ik ben het niet eens met de gouverneur van Limburg die stelt dat geld stoppen in Ford Genk verloren moeite is. Ook afgeslankt blijft Ford Genk een belangrijke functie behouden en kan toch nog steeds zo'n 5.000 tot 6.000 mensen tewerkstellen.

Het is nu tijd om te handelen. De maatregelen die op de werkgelegenheidsconferentie zullen worden genomen, zullen zorgen voor een beter sociaal klimaat.

We moeten investeren in kennis en innovatie. Vorige week is er al een maatregel in die context genomen om het in dienst nemen en houden van onderzoekers goedkoper te maken voor hogescholen en universiteiten. Dat soort maatregelen moeten we uitbreiden.

We moeten nagaan of we die maatregel niet kunnen uitbreiden naar de onafhankelijke onderzoekscentra en uiteindelijk ook de bedrijven.

De loonkostkloof met lageloonlanden als China is niet te dichten, maar ook ten opzichte van de ons omringende landen zitten we met een loonhandicap van 10 percent. Daaraan moet gewerkt worden,

faudra y remédier, notamment à la Conférence sur l'emploi.

Je ne suis pas en mesure de répondre à votre question sur l'entretien que le premier ministre a pu avoir avec la direction de Ford.

01.06 Kathleen Van Brempt, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Un consensus se dessine par-delà les clivages politiques. C'est là l'essentiel: chacun aspire à de bonnes solutions.

Les charges salariales sont souvent citées comme la cause principale de la débâcle mais il ne faut pas perdre de vue non plus la surproduction dans le secteur automobile. En outre, certains autres sites disposent d'un équipement mieux adapté à la production de la Ford Focus.

Le gouvernement et le Parlement doivent arrêter de concert des mesures permettant de faire face aux conséquences de la décision, pour les travailleurs de l'usine elle-même mais aussi pour le personnel des entreprises de sous-traitance. Ces mesures doivent s'inscrire dans une politique industrielle globale efficace.

Avant tout, les négociations sur la restructuration doivent être menées dans un esprit constructif par la direction et par les syndicats, avec l'appui du gouvernement. Le premier objectif doit être de proposer un régime de retraite socialement acceptable, le deuxième, qui est prioritaire aux yeux du gouvernement, est la remise au travail. Des mesures d'activation sont indispensables. Les gouvernements fédéral et flamand ainsi que les pouvoirs locaux devront collaborer étroitement pour définir en matière de restructurations une politique appropriée.

Deuxièmement, tout doit être mis en oeuvre pour que Ford Genk conserve une activité de production maximale. Le maintien des 6000 emplois restants doit mobiliser toute l'énergie, même si l'option est déchirante dans les circonstances actuelles.

La réduction des coûts salariaux est à l'ordre du jour de la Conférence sur l'emploi, de même que les conditions auxquelles la Flandre peut accorder un soutien à l'expansion. La parafiscalité de la prime d'équipe sera étudiée par le ministre Vandenbroucke. Nous ne pouvons dès lors guère nous prononcer avant de connaître les conclusions de ces deux initiatives.

Il va de soi que nous devons respecter les marges budgétaires, ce qui limite nos possibilités sur le

onder meer op de Werkgelegenheidsconferentie.

Over het gesprek van de premier met de Ford-top kan ik niet antwoorden.

01.06 Staatssecretaris Kathleen Van Brempt (*Nederlands*): Over de partijgrenzen heen tekent zich een consensus af. Dat is belangrijk: iedereen streeft naar een aantal goede oplossingen.

De loonkosten worden vaak de belangrijkste oorzaak van dit debacle genoemd. Dat is echter niet zeker, ook de overproductie in de automobielsector mag niet uit het oog worden verloren. Verder is het ook een gegeven dat andere vestigingen beter zijn uitgerust om de Ford Focus te produceren.

Regering en Parlement moeten samen werken aan een reeks maatregelen om de klap te helpen opvangen, niet alleen voor de werknemers van de fabriek zelf, maar ook voor die van de getroffen toeleveringsbedrijven. De maatregelen moeten passen in een globaal goed industrieel beleid.

In de eerste plaats moeten de onderhandelingen over de herstructurering constructief worden gevoerd door directie en vakbonden, gesteund door de regering. Een sociaal verantwoorde uitredingsregeling is de eerste prioriteit, hertewerkstelling de tweede. Die tweede prioriteit is voor de regering de meest cruciale. Activerende maatregelen zijn broodnodig. Uiteraard moeten de federale, de Vlaamse en de lokale overheden nauw samenwerken om tot een goed beleid te komen bij herstructureringen.

In de tweede plaats moet er alles worden aan gedaan om zoveel mogelijk productie bij Ford Genk te behouden. De nadruk moet liggen op het behoud van 6.000 jobs, al is dat in de gegeven situatie verscheurend.

De arbeidskostenvermindering wordt tijdens de werkgelegenheidsconferentie besproken. Ook de voorwaarden waaronder Vlaanderen expansiesteun kan verlenen, liggen daar op tafel. De parafiscaliteit van de ploegenpremie zal door minister Vandenbroucke worden onderzocht. Tot dan kunnen we er weinig over zeggen.

Uiteraard moeten we binnen de budgettaire marges blijven en dat beperkt ons bij het nemen van fiscale

plan fiscal et parafiscal. L'Europe n'apprécie guère les mesures en faveur d'une entreprise ou d'un secteur en particulier. Toute mesure doit avoir une portée générale et se traduit donc par de profondes implications budgétaires.

En outre, nous devons également inscrire les événements de Ford Genk dans une politique globale en matière d'emploi. La création d'emplois constitue le principal enjeu de la Conférence sur l'emploi. Cette conférence est la première amorce d'une politique à laquelle le ministre Vandenbroucke s'attellera avec grande conviction.

Je puis adhérer aux commentaires de mes collègues en ce qui concerne la collaboration avec l'Europe. Il est exact que celle-ci laisse à désirer et que la Belgique ne s'est, jusqu'à présent, pas bien organisée. Il en résulte que notre voix est rarement entendue au niveau européen. Je suis disposée à collaborer avec le Parlement et l'ensemble des partenaires afin d'optimiser cet aspect.

01.07 Jo Vandeurzen (CD&V): Si je comprends bien M. Lano, des chiffres ont déjà été présentés il y a un an à un ministre et à trois chefs de cabinet au sujet de la problématique des coûts salariaux. Les responsables politiques peuvent donc difficilement soutenir qu'ils n'avaient pas connaissance de la situation.

Le premier ministre a-t-il eu ou non des contacts avec la direction mondiale de Ford? De tels contacts peuvent influencer favorablement le dossier.

Notre pays est de moins en moins attrayant pour les entreprises et la faute en incombe évidemment à la coalition violette. La ministre Moerman entend soudainement créer un climat plus favorable aux entreprises. Mais pourquoi le gouvernement n'est-il pas intervenu plus tôt et de manière plus draconienne pour réduire les coûts salariaux, améliorer la formation et l'innovation et accroître la mobilité?

Mme Van Brempt affirme à juste titre que la composante européenne revêt une importance essentielle dans le cadre d'une politique régionale performante. Nous avons toujours négligé cet élément. Nous devons, de concert avec d'autres pays, intensifier la pression pour obtenir de l'Europe des marges de manœuvre nous permettant de mener une politique en la matière.

Il convient d'instituer sans délai une plate-forme réunissant tous les niveaux de gouvernement et les

en parafiscale maatregelen. Maatregelen op maat van een bedrijf of zelfs op maat van een sector, vallen bij Europa niet in goede aarde. Elke maatregel moet algemeen gelden, wat verregaande budgettaire implicaties heeft.

Bovendien moeten we de gebeurtenissen in Ford Genk ook kaderen in een globaal werkgelegenheidsbeleid. Werkgelegenheid creëren is de belangrijkste inzet van de werkgelegenheidsconferentie. Die conferentie is de eerste aanzet van een beleid waar minister Vandenbroucke overtuigend zijn schouders onder zal zetten.

Over de samenwerking met Europa kan ik de commentaren van de collega's volgen. Het klopt dat die samenwerking niet vlot loopt en het klopt ook dat België zich totnogtoe niet goed heeft georganiseerd. Daardoor gaat onze stem in Europese context vaak verloren. Ik ben vragende partij om samen met het Parlement en alle partners een efficiëntere werking op poten te zetten.

01.07 Jo Vandeurzen (CD&V): Als ik de heer Lano goed begrijp, werden een jaar geleden al cijfers over de loonkostenproblematiek voorgelegd aan een minister en drie kabinetschefs. De politieke verantwoordelijken kunnen dus bezwaarlijk volhouden dat ze onwetend waren.

Heeft de premier al dan niet contact gehad met de wereldtop van Ford? Zoiets kan het dossier gunstig beïnvloeden.

Ons land wordt steeds minder aantrekkelijk voor bedrijven en daar is Paars natuurlijk schuldig aan. Nu plotseling wil minister Moerman een beter ondernemingsklimaat creëren, maar waarom heeft men al niet veel eerder en radicaler iets gedaan aan de loonkost, aan de opleiding en innovatie, aan de mobiliteit?

Mevrouw Van Brempt zegt terecht dat de Europese component van wezenlijk belang is om een zinvol regionaal beleid te kunnen voeren. Dat hebben we steeds verwaarloosd. We moeten, samen met andere landen, veel harder lobbyen om van Europa marges te krijgen om een beleid te kunnen voeren.

Er moet zeer snel een platform operationeel worden waarop alle overheden en de sociale

partenaires sociaux. Enfin, il y a lieu d'activer tous les dossiers pendants tels que la réduction des coûts salariaux et la mobilité. La secrétaire d'Etat attire l'attention sur l'étroitesse de la marge budgétaire, mais cette responsabilité appartient aussi au gouvernement précédent, qui a fait de mauvais choix. Si nous ne mettons pas tout en œuvre rapidement, il faut s'attendre à d'autres drames comparables à celui de Ford. Ma motion a pour objectif d'inciter le gouvernement à faire diligence.

01.08 Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): La réponse qui vient d'être fournie ne contenait que des lieux communs, comme la nécessité de faire preuve de créativité et de prendre des mesures d'activation. La semaine dernière, il ressortait des interviews publiées dans la presse que M. Vandenbroucke n'avait toujours pas d'avis définitif sur la question de la réduction des charges salariales. Mais nous attendons surtout de la créativité chez le premier ministre qui a promis 200.000 emplois et a annoncé l'avènement de l'Etat modèle.

L'argument de M. Lano, qui estime que Ford Genk est la filiale la plus onéreuse, n'est correct que si l'on ignore que le "*Master plan*" convenu n'a pas été mis en œuvre. Ford a fait croire que l'investissement de 900 millions d'euros allait se faire et que la Focus serait assemblée à Genk.

L'implantation de Ford doit continuer à fonctionner et l'économie du Limbourg doit être réorientée. Je salue l'annonce de mesures en matière de politique scientifique en faveur du Limbourg.

La simplification administrative passe nécessairement par la mise en œuvre des résolutions du Parlement flamand de 1999 sur les ensembles de compétences homogènes.

Sur la base de ce que j'ai entendu, je dépose une motion de recommandation.

01.09 Hans Bonte (sp.a-spirit): Pour pouvoir aborder ce drame de manière constructive, tous les groupes et niveaux politiques doivent pouvoir faire preuve de sérénité.

A l'instar de M. Vandeurzen, je plaide en faveur d'un cadre politique au sein duquel les partenaires sociaux et les pouvoirs publics s'attellent avec l'urgence requise à l'activation et la réactivation de travailleurs. Il convient à cet égard de respecter un calendrier approprié car les entreprises ne peuvent esquiver leurs responsabilités en la matière. La Conférence sur l'emploi se penchera sur cette

partners aanwezig zijn. Alle hangende dossiers moeten eindelijk in een stroomversnelling komen: de loonlastenverlaging, de mobiliteit. De staatssecretaris wijst op de beperkte budgettaire ruimte, maar ook dat is de verantwoordelijkheid van de vorige regering die de verkeerde keuzes heeft gemaakt. Als we nu niet snel al het mogelijke doen, wachten ons nog meer drama's à la Ford. In mijn motie wil ik de regering tot spoed aanzetten.

01.08 Bert Schoofs (VLAAMS BLOK): Ik heb niet meer dan een aantal gemeenplaatsen gehoord in het antwoord, zoals bijvoorbeeld de nood aan creativiteit en activerende maatregelen. Vorige week had minister Vandenbroucke in kranteninterviews echter nog altijd geen definitief standpunt over de kwestie van de loonlastenverlagingen. Wij verwachten nu evenwel vooral creativiteit van de eerste minister die 200.000 jobs beloofde en de modelstaat aankondigde.

De opmerking van de heer Lano dat Ford Genk het duurste filiaal is, is maar correct als je negeert dat het afgesproken Masterplan niet werd geïmplementeerd. Ford heeft ons in de waan gelaten dat de 900 miljoen euro er zouden komen en dat de Focus naar Genk zou komen.

De Ford-vestiging moet open blijven en er moet een heroriëntering komen voor de Limburgse economie. Ik verwelkom de aangekondigde maatregelen voor Limburg inzake wetenschapsbeleid.

Administratieve vereenvoudiging kan maar als de resoluties van het Vlaams Parlement van 1999 over homogene bevoegdheidspakketten worden uitgevoerd.

Op basis van wat ik heb gehoord, dien ik een motie van aanbeveling in.

01.09 Hans Bonte (sp.a-spirit): Er is sereniteit nodig vanuit alle politieke groepen en niveaus om op een constructieve wijze om te gaan met dit drama.

Zoals de heer Vandeurzen pleit ik voor een politiek raamwerk waar sociale partners en overheden zich met bekwame spoed inzetten voor activering en reactivering van werknemers. De juiste timing is hier belangrijk, want de bedrijven mogen hun verantwoordelijkheid op dit vlak niet ontlopen. De Werkgelegenheidsconferentie zal zich over deze

question. L'attention accordée à la remise au travail doit également s'appliquer aux nombreuses petites entreprises anonymes qui sont peu ou pas médiatisées. Je plaide pour un travail législatif en la matière.

Il convient également d'envisager une réduction des charges salariales pour le travail en équipes.

01.10 Annemie Roppe (sp.a-spirit): Lors de ma visite à Ford Genk, j'ai ressenti une forte émotion face au constat d'impuissance des travailleurs et des hommes politiques et au désespoir de tous ceux qui risquent de perdre leur emploi. Ces personnes désespérées et impuissantes ont, par ailleurs, peur d'exprimer leurs sentiments, par crainte d'accroître le risque d'être licenciées. Il faut un système d'accompagnement adéquat, axé sur le côté pratique, mais aussi sur les aspects émotionnels. Toute société qui prend une décision d'une telle gravité, devrait communiquer avec ses travailleurs sur une base journalière. Je fais confiance à la secrétaire d'Etat, car je suis certaine qu'elle prendra les initiatives nécessaires.

Motions

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une première motion de recommandation a été déposée par MM. Koen Bultinck, Guy D'haeseleer, Staf Neel et Bert Schoofs et est libellée comme suit:

"La Chambre, ayant entendu les interpellations de MM. Jo Vandeurzen et Bert Schoofs et la réponse de la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique et de la secrétaire d'Etat à la Modernisation des Finances et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances, demande au gouvernement

- de mettre en œuvre tous les moyens dont il dispose pour limiter à un minimum absolu le nombre d'emplois supprimés à Ford-Genk;
- de procéder à une réduction draconienne des coûts salariaux;
- de prendre sans délai des mesures visant à alléger les contraintes administratives;
- de s'atteler à la régionalisation intégrale de la politique de l'emploi."

Une deuxième motion de recommandation a été déposée par M. Jo Vandeurzen et est libellée comme suit:

"La Chambre,

kwestie buigen. De aandacht voor hertewerkstelling moet ook gelden voor de vele kleine, anonieme bedrijven die niet of nauwelijks in de media komen. Ik pleit voor wetgevend werk in deze materie.

Ook moet een loonlastenverlaging worden onderzocht voor ploegenarbeid.

01.10 Annemie Roppe (sp.a-spirit): Bij mijn bezoek aan Ford Genk werd ik aangegrepen door de machteloosheid van de werknemers en van de politici en door de wanhoop van mensen die hun werk dreigen te verliezen. Daarbij komt dat die machteloze en wanhopige mensen bang zijn om hun gevoelens te uiten, omdat ze bang zijn dat hun kans op ontslag daardoor stijgt. Er is dus nood aan een degelijk opvangsysteem, dat gericht is op de praktische kant van de zaak, maar ook op de emotionele. Een bedrijf dat een dergelijke zwaarwichtige beslissing neemt, zou elke dag met de werknemers moeten communiceren. Ik heb er vertrouwen in dat de staatssecretaris de nodige initiatieven zal nemen.

Moties

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een eerste motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Koen Bultinck, Guy D'haeseleer, Staf Neel en Bert Schoofs en luidt als volgt:

"De Kamer, gehoord de interpellaties van de heren Jo Vandeurzen en Bert Schoofs en het antwoord van de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid en van de Staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het werk, toegevoegd aan de minister van Werk en Pensioenen, vraagt de regering

- alsnog alle middelen aan te wenden om het verlies aan arbeidsplaatsen bij Ford-Genk tot een uiterst minimum te beperken;
- over te gaan tot een drastische loonlastverlaging;
- dringend maatregelen te nemen om te verhelpen aan de administratieve rompslomp;
- werk te maken van de regionalisering van het volledige tewerkstellingsbeleid."

Een tweede motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Jo Vandeurzen en luidt als volgt:

"De Kamer, gehoord de interpellaties van de heren Jo

ayant entendu les interpellations de MM. Jo Vandeurzen et Bert Schoofs

et la réponse de la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique et de la secrétaire d'Etat à la Modernisation des Finances et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances, recommande au gouvernement

- de contribuer activement à l'installation d'un climat positif en vue des négociations entre les syndicats et Ford de manière à sauvegarder un maximum d'emplois et à garantir durablement l'avenir de Ford Genk;
- de participer activement à la task force constituée des responsables et des partenaires socio-économiques qui recherchent des solutions durables pour remédier à la détresse des travailleurs licenciés par Ford;
- d'améliorer d'urgence la compétitivité de notre pays, notamment en réduisant les charges pesant sur le travail en général et sur le travail en équipes en particulier;
- de s'attaquer rapidement aux problèmes de mobilité liés à l'aménagement du Rhin de Fer et à la dérivation vers le Limbourg central de manière à améliorer l'attrait économique du Limbourg et à y attirer de nouveaux investisseurs;
- de procéder le plus vite possible à de nouveaux investissements dans la SNCB de manière à favoriser le désenclavement de la province;
- de prendre des mesures concrètes afin d'accompagner les travailleurs ayant perdu leur emploi à la suite du licenciement collectif chez Ford Genk de manière à leur procurer dès que possible une formation ou un nouvel emploi;
- de décentraliser les services publics afin d'augmenter le taux d'emploi dans la province du Limbourg;
- de faire le nécessaire à l'échelon européen pour créer l'espace suffisant afin de permettre la mise en œuvre d'un programme régional de reconversion (par exemple par des mesures d'incitation fiscale)."

Une motion pure et simple a été déposée par MM. Georges Lenssen et Bruno Van Grootenbrulle et Mmes Anne Barzin, Pierrette Cahay-André, Dalila Douifi, Magda De Meyer, Sabien Lahaye et Danielle Van Lombeek.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

01.11 Jo Vandeurzen (CD&V): Je voudrais tout de même demander à M. Bonte d'approuver autre chose qu'une motion disant que la Chambre passe à l'ordre du jour.

01.12 Pieter De Crem (CD&V): Je me joins aux

Vandeurzen et Bert Schoofs

en het antwoord van de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid en van de Staatssecretaris voor Arbeidsorganisatie en Welzijn op het werk, toegevoegd aan de minister van Werk en Pensioenen,

beveelt de regering aan

- actief een positief klimaat te scheppen voor de onderhandelingen tussen de vakbonden en Ford, om een maximaal aantal jobs te behouden en de toekomst van Ford Genk blijvend te verzekeren;
- actief te participeren aan de task force van verantwoordelijken en socio-economische partners die naar duurzame oplossingen zoekt voor de getroffen Ford-arbeiders;
- dringend werk te maken van de verbetering van het concurrentievermogen van ons land, onder meer door een verlaging van de lasten op arbeid in het algemeen en op ploegenarbeid in het bijzonder;
- de mobiliteitsknelpunten de aanleg van de IJzeren Rijn en de aftakking naar Midden-Limburg versneld aan te pakken, om de economische aantrekkelijkheid van Limburg te verbeteren en nieuwe investeerders aan te trekken;
- andere investeringen van de NMBS die de ontsluiting van de provincie bevorderen zo snel mogelijk te realiseren;
- concrete maatregelen te nemen om de werknemers die door het collectief ontslag hun werk hebben verloren te begeleiden om ze zo snel mogelijk een opleiding of een nieuwe job te bezorgen;
- werk te maken van de decentralisatie van overheidsdiensten om de werkgelegenheid in de provincie Limburg te verhogen;
- op Europees vlak te bewerkstelligen dat er voldoende ruimte is om een regionaal reconversieprogramma mogelijk te maken (bijvoorbeeld via fiscale stimuli)."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heren Georges Lenssen en Bruno Van Grootenbrulle en de dames Anne Barzin, Pierrette Cahay-André, Dalila Douifi, Magda De Meyer, Sabien Lahaye en Danielle Van Lombeek.

Over de moties zal later worden gestemd.

01.11 Jo Vandeurzen (CD&V): Ik wil de heer Bonte toch vragen iets anders te goed te keuren dan dat de Kamer overgaat tot de orde van de dag.

01.12 Pieter De Crem (CD&V): Ik sluit me aan bij

recommandations formulées par Mme Roppe. Il serait tout simplement scandaleux d'adopter une motion pure et simple. Trois mille personnes risquent de perdre leur emploi et le Parlement passe à l'ordre du jour. Le ministre compétent est absent, et la majorité semble ne pas juger nécessaire de traiter ce dossier en séance plénière. M. Bonte, je constate que la fermeture d'une entreprise au Limbourg ne suscite pas du tout la même émotion de votre part, tant s'en faut, que la fermeture de Renault à Vilvorde, dans votre fief.

01.13 Hans Bonte (sp.a-spirit): Il est loisible à chacun de déposer des motions. Une motion pure et simple signifie tout simplement que nous accordons la confiance au gouvernement dans son approche du problème. M. De Crem semble suggérer – c'est indigne – que les licenciements massifs chez Ford Genk nous laissent indifférents

Le **président**: Une motion pure et simple signifie bel et bien que le Parlement passe à l'ordre du jour.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16.35 heures.

de aanbevelingen van mevrouw Roppe. Een gewone motie aannemen is ronduit schokkend. Drieduizend mensen dreigen hun baan te verliezen en het Parlement gaat over tot de orde van de dag. De bevoegde minister is er niet en aandacht voor de problematiek in de plenaire vergadering hoeft blijkbaar niet. Ik stel vast, meneer Bonte, dat de sluiting van een bedrijf in Limburg, geen fractie van uw bewogenheid bij de sluiting van Renault in uw achtertuin, naar boven haalt.

01.13 Hans Bonte (sp.a-spirit): Iedereen mag vrij moties indienen. Een eenvoudige motie betekent niets anders dan dat wij de regering het vertrouwen schenken bij haar aanpak van de problematiek. Het is plat dat de heer De Crem suggereert dat de massale ontslagen ons koud zouden laten.

De **voorzitter**:

De **voorzitter**: Een eenvoudige motie betekent wel degelijk dat het Parlement overgaat tot de orde van de dag.

De bespreking is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.35 uur.