



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

dinsdag

09-01-2001

10:04 uur

mardi

09-01-2001

10:04 heures

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Jean-Pierre Viseur 1
aan de minister van Financiën over "de voortgang
in het KBLux-dossier" (nr. 2990)

Sprekers: , **Didier Reynders**, minister van
Financiën

Mondelinge vraag van de heer Yves Leterme aan 3
de minister van Financiën over "een eventuele
belastingverlaging op brandstof voor
visserijschepen" (nr. 3014)

Sprekers: **Yves Leterme**, voorzitter van de
CVP-fractie, **Didier Reynders**, minister van
Financiën

SOMMAIRE

Question orale de M. Jean-Pierre Viseur au 1
ministre des Finances sur "l'état d'avancement du
dossier KB-Lux" (n° 2990)

Orateurs: , **Didier Reynders**, ministre des
Finances

Question orale de M. Yves Leterme au ministre 3
des Finances sur "une éventuelle réduction
fiscale pour le carburant des bateaux de pêche"
(n° 3014)

Orateurs: **Yves Leterme**, président du groupe
CVP , **Didier Reynders**, ministre des
Finances

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING

van

DINSDAG 09 JANUARI 2001

10:04 uur

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

du

MARDI 9 JANVIER 2001

10:04 heures

De vergadering wordt geopend om 10.04 uur door de heer Olivier Maingain, voorzitter.

De **voorzitter**: In de eerste plaats bied ik u allen mijn beste wensen aan voor een vruchtbaar en voorspoedig jaar. Rekening houdend met de hervormingsontwerpen die ons zullen worden voorgelegd, twijfel ik er niet aan dat het een boeiend parlementair jaar wordt.

Minister **Didier Reynders** (*Frans*): Ik sluit mij bij u aan en wens iedereen een voorspoedig kalenderjaar toe, een jaar dat wellicht zwaar wordt. Ik hoop u snel een aantal dossiers te kunnen overzenden en denk in de eerste plaats aan het dossier over de participatie van de werknemers in de winst van de ondernemingen.

01 Mondelinge vraag van de heer Jean-Pierre Viseur aan de minister van Financiën over "de voortgang in het KBLux-dossier" (nr. 2990)

01.01 Jean-Pierre Viseur (ECOLO-AGALEV): Ik kom nog maar eens terug op het belastingfraudedossier van de KBLux, waarin voortdurend nieuwe feiten en gegevens opduiken. In de pers worden nieuwe KBLux-klanten genoemd, onder wie zelfs de broer van een gewezen minister, die op grote schaal gefraudeerd zouden hebben. In de kranten van vandaag wordt de KBLux zowaar in verband gebracht met het slachthuis van Gembloux.

Kan u de huidige stand van zaken in dit dossier toelichten? Hoeveel mensen worden er vervolgd, voor hoeveel geld zou er gefraudeerd zijn en welke bedragen werden al gerecupereerd, om hoeveel transacties gaat het, enz.?

01.02 Minister Didier Reynders (*Frans*): Eerst dit

La séance est ouverte à 10.04 heures par M. Olivier Maingain, président.

Le **président**: Avant tout, je tiens à présenter à tous mes vœux pour une année fructueuse et prospère. Je ne doute pas qu'il s'agisse d'une belle année parlementaire au vu des projets de réforme qui nous seront soumis.

Didier Reynders, ministre (*en français*): Je me joins à vous pour souhaiter une bonne année civile à tous, année qui sera chargée. J'espère pouvoir rapidement vous transmettre plusieurs dossiers, à commencer par celui relatif à la participation des travailleurs aux bénéfices des entreprises.

01 Question orale de M. Jean-Pierre Viseur au ministre des Finances sur "l'état d'avancement du dossier KB-Lux" (n° 2990)

01.01 Jean-Pierre Viseur (ECOLO-AGALEV): Je reviendrai une fois de plus sur le dossier de fraude fiscale à charge de la KB-Lux, qui connaît des rebondissements incessants. De nouveaux clients de la KB-Lux sont cités dans la presse pour avoir commis des fraudes portant sur des montants très importants. Il s'agit notamment du frère d'un ex-ministre. Aujourd'hui, la presse cite encore la KB-Lux à propos de l'abattoir de Gembloux.

Pourriez-vous faire le point sur ce dossier quant au nombre de personnes poursuivies, aux montants incriminés ou déjà récupérés, au nombre de transactions et autres aspects?

01.02 Didier Reynders, ministre (*en français*):

: zoals u weet werken wij in verscheidene dossiers samen met het departement Justitie, onder meer voor de bestrijding van de fraude met minerale oliën en de BTW-carrousel. Wij beschikken echter niet altijd over alle informatie waarvan gewag gemaakt wordt in de pers. In september 1999 en oktober 2000 werd er informatie (kopieën van microfiches) uit het gerechtelijke dossier "Kredietbank Luxemburg" overgezonden aan de Administratie van de ondernemings- en inkomensfiscaliteit (AOIF).

Aangezien oktober 2000 nog maar kort achter ons ligt, kan ik u geen informatie verstrekken over de op dat moment overgezonden gegevens. De administratie deelt mij mee dat er op grond van de in september 1999 overgezonden informatie regularisaties verricht werden ten belope van 5.929.857.038 BEF aan verhogingen van de belastinggrondslag, en van 1.421.979.060 BEF aan gevestigde bijkomende belastingen, met inbegrip van de sancties (belastingverhogingen). Het gaat om 4.900 gecodeerde fiches, op een totaal van 8.238 overgezonden dossiers.

Op de toegepaste belastingverhogingen kan geen precies cijfer worden geplakt, aangezien er geen onderverdeling gemaakt wordt tussen deze bedragen en de gevestigde bijkomende belasting.

De resultaten van de regularisaties op grond van de in oktober 2000 overgezonden gegevens zijn zoals gezegd nog niet bekend.

Het gaat dus steeds om door de AOIF behandelde dossiers, die betrekking hebben op een vrij groot aantal belastingplichtigen, waarbij telkens sprake is van "relatief geringe" bedragen.

Sinds 1997 buigt de BBI zich over dossiers waarmee grotere bedragen gemoeid zijn. Eind 2000 bedroeg de verhoging van de belastinggrondslag voor deze dossiers 8,150 miljard, en liepen de belastingverhogingen op tot in totaal 3,590 miljard. Voor beide administraties samen komen we uit op 14 miljard BEF wat de verhogingen van de belastinggrondslag betreft, en op 5 miljard wat de ingekohierde bijkomende belasting betreft.

Ik wacht nog op de informatie betreffende de daadwerkelijk geïnde bedragen, en hoop u binnen afzienbare tijd gegevens te kunnen verstrekken over de eind 2000 geïnde belasting. De dossiers worden behandeld op grond van informatie van Justitie enerzijds en gegevens van de BBI anderzijds. Ik hoop dat er wat de inning betreft

Avant tout, comme vous le savez, il s'est établi une collaboration avec le département de la Justice dans plusieurs dossiers concernant, notamment, la fraude dans le domaine des huiles minérales et les carrousels TVA. Ceci dit, nous n'avons pas toujours toutes les informations dont il est fait un certain écho dans la presse. Des informations - des copies de microfiches - provenant du dossier judiciaire « Kredietbank Luxembourg » ont été transmises à l'administration de la Fiscalité des entreprises et des revenus, dans le courant des mois de septembre 1999 et octobre 2000.

Concernant les informations transmises en octobre 2000, j'ai peu de renseignements à vous donner, étant donné le délai très court depuis la fourniture de ces informations. Selon les renseignements transmis par l'administration, les régularisations opérées à ce jour, suite à l'envoi de septembre 1999, s'élèvent à des suppléments de bases imposables pour un montant de 5.929.857.038 francs et à des suppléments d'impôts établis, sanctions incluses - accroissements d'impôts - pour un montant de 1.421.979.060 francs. Ces données concernent 4.900 fiches encodées sur 8.238 dossiers transmis.

Le montant des accroissements d'impôts appliqués ne peut être précisé, aucune ventilation n'étant opérée entre ceux-ci et les suppléments d'impôts établis.

Les résultats des régularisations à effectuer suite à l'envoi du mois d'octobre 2000 ne sont pas encore connus, comme je vous l'ai déjà précisé.

Tout cela porte sur ce qui est réalisé par l'AFER et concerne un assez grand nombre de dossiers relatifs à des contribuables, pour des montants « relativement faibles ».

Depuis 1997, l'ISI a en charge des dossiers qui portent sur des montants plus importants. A la fin de l'année 2000, la majoration de base était de 8,150 milliards et le total de l'accroissement d'impôts de 3,590 milliards. Pour l'ensemble des deux administrations, les suppléments de base imposable atteignent 14 milliards de francs et les suppléments d'impôts enrôlés, 5 milliards de francs.

Je confirme que je souhaite recevoir les informations relatives aux montants correspondant à un recouvrement réel. J'espère, dans un délai rapproché, pouvoir vous donner des éléments relatifs aux recouvrements à la fin de l'année 2000. Les dossiers sont exploités via les renseignements fournis par la Justice et ceux fournis par l'ISI.

significante cijfers uit de bus komen, en dat we daarover gedetailleerde informatie ontvangen.

J'espère que nous pourrions constater un recouvrement significatif. Enfin, j'espère que, sur cette base, nous aurons le détail de ce recouvrement.

01.03 Jean-Pierre Viseur (ECOLO-AGALEV): U sprak over de fiches die in oktober 2000 werden overgezonden. Hebt u enig idee van het aantal overgezonden fiches ?

01.03 Jean-Pierre Viseur (ECOLO-AGALEV): Vous avez évoqué les fiches communiquées en octobre 2000. Avez-vous une idée du nombre de fiches transmises ?

01.04 Minister Didier Reynders (*Frans*) : Ik kan u dat cijfer niet meteen meedelen, maar ik zou het u tamelijk vlug schriftelijk kunnen meedelen.

01.04 Didier Reynders, ministre (*en français*) : Je n'ai pas ce nombre ici, mais je pourrais vous le communiquer par écrit assez rapidement.

01.05 Jean-Pierre Viseur (ECOLO-AGALEV): Dit bewijst dat de middelen die werden geïnvesteerd om de fiscale fraude te bestrijden niet verloren gingen. Ik hoop dat men op die weg voortgaat. Tenslotte zou ik mijn laatste optreden in de commissie willen beëindigen met u een vruchtbare en lange politieke loopbaan toe te wensen. Ik wens u tevens veel geluk in uw privé-leven, want als dat niet het geval is heeft het geen zin. (*Applaus*)

01.05 Jean-Pierre Viseur (ECOLO-AGALEV): Cela prouve que les investissements réalisés en vue de la lutte contre la fraude fiscale ne sont pas perdus. J'espère qu'on continuera dans cette voie. Enfin, je me permets de clore ma dernière intervention en commission en vous souhaitant une fructueuse et longue carrière politique ainsi que toute une série de bonheurs dans votre vie privée, sans quoi cela n'aurait pas de sens. (*Applaudissements*)

De **voorzitter**: Collega Viseur, in het kader van uw nieuwe opdracht, wensen we u eveneens een vruchtbare politieke loopbaan toe.

Le **président**: Monsieur Viseur, nous vous souhaitons également une carrière politique fructueuse dans vos nouvelles responsabilités.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Mondelinge vraag van de heer Yves Leterme aan de minister van Financiën over "een eventuele belastingverlaging op brandstof voor visserij schepen" (nr. 3014)

02 Question orale de M. Yves Leterme au ministre des Finances sur "une éventuelle réduction fiscale pour le carburant des bateaux de pêche" (n° 3014)

02.01 Yves Leterme (CVP): De Belgische visserijvloot maakt bijzonder moeilijke tijden mee. Een aantal kosten ligt hier hoger dan in de omringende landen. Dit geldt onder meer voor de brandstofkosten.

02.01 Yves Leterme (CVP): La flotte belge de pêche traverse des moments particulièrement difficiles. Elle doit en effet supporter des coûts plus élevés que ceux des pays voisins, notamment pour ses carburants.

Onder meer in Frankrijk heeft de overheid maatregelen genomen, waardoor de brandstofprijs voor de reders laag blijft, ondanks de gevoelige stijging van de prijs van het basisproduct. In ons land hebben bepaalde regeringsleden recent allerlei beloften gedaan aan de visserijsector, onder meer inzake de prijs van de brandstof. Tot dusver bleven deze beloften dode letter, maar dat is niet ongewoon voor deze regering.

Les autorités françaises, par exemple, ont pris des mesures pour maintenir le prix du carburant à un niveau peu élevé pour les armateurs, malgré la hausse sensible du prix du produit de base.

Dans notre pays, certains membres du gouvernement ont récemment multiplié les promesses au secteur de la pêche, notamment en ce qui concerne le prix du carburant. Jusqu'à présent, ces promesses sont restées lettre morte mais le gouvernement est coutumier de ce genre de faits.

Zal ons land al dan niet maatregelen nemen om de brandstofprijs voor de visserijsector te verlagen? In de omringende landen is de overheid minder gulzig bij het innen van belastingen op brandstof.

Notre pays prendra-t-il ou non des mesures pour diminuer le prix de carburant pour le secteur de la pêche ? Les gouvernements des pays voisins se montrent moins voraces lorsqu'il s'agit de percevoir les taxes sur le carburant.

Le ministre envisage-t-il éventuellement d'autres

Overweegt de minister eventueel andere maatregelen om de sector van de visserij leefbaar te houden?

02.02 Minister **Didier Reynders** (*Nederlands*): Wij zijn steeds gekant geweest tegen tussenkomsten op het vlak van BTW- of accijns. Dat geldt ook voor de vervoerssector. De prijsevolutie bewijst nu dat dit een goede beslissing is geweest, die overigens in de hele EU werd genomen.

Volgens artikel 16 van de wet van 22 oktober 1997 is gasolie, gebruikt als brandstof voor de vaart op de communautaire wateren en binnenwateren, vrijgesteld van accijnzen. De brandstof voor vissersboten is dus goedkoper dan huisbrandolie. Zij is vrijgesteld van accijns, maar onderworpen aan de normale BTW-voet van 21 procent, conform de zesde BTW-richtlijn. De maximumprijs voor de gasolie voor vissersboten bedroeg 19,94 frank op 22 november 2000. Het probleem lijkt opgelost te worden door de momenteel algemeen vastgestelde prijsdaling van de brandstoffen.

Op communautair vlak moet de druk op de olieproducerende landen worden opgevoerd opdat een prijs tussen 22 en 28 dollar per vat ruwe olie gehanteerd zou worden, in plaats van de 35 dollar van enkele maanden geleden.

Andere maatregelen ten voordele van de visserij zijn mogelijk in plaats van BTW- of accijnsverlaging: vermindering van sociale bijdragen, uitstel van betaling van die bijdragen en eventueel zelfs overbruggingskredieten. Daarvoor zijn de ministers van Sociale Zaken en Landbouw bevoegd.

02.03 **Yves Leterme** (CVP): Ik zal dit dossier blijven volgen. Het antwoord van de minister is bijzonder ontgoochelend. Hij stelt blijkbaar geen structureel probleem vast en verwijst voortdurend naar de prijs van de olie op de internationale markt.

Ik blijf erbij: bij de huidige brandstofprijs blijft de Belgische visserijsector in de problemen. Zonder ingreep van de overheid zullen deze problemen niet verdwijnen.

Ik ben ontgoocheld dat deze regering volslagen onverschillig blijft tegenover de crisis in de Belgische visserijsector. Honderden gezinnen zien

mesures pour garantir la viabilité du secteur de la pêche ?

02.02 **Didier Reynders**, ministre (*en néerlandais*): Nous avons toujours été opposés à des interventions dans le domaine de la TVA ou des accises. Nous adoptons la même position envers le secteur des transports. L'évolution des prix me conforte dans la conviction que nous avons fait le bon choix, et d'ailleurs cette approche a été suivie dans l'ensemble de l'UE.

Selon l'article 16 de la loi du 22 octobre 1997, le gasoil utilisé comme combustible pour la navigation dans les eaux communautaires et les eaux intérieures est exonéré d'accises. Par conséquent, le combustible utilisé par les bateaux de pêche est moins cher que le fuel domestique. Il est exonéré d'accises, mais soumis au taux de TVA normal de 21 %, conformément à la sixième directive en matière de TVA. Le fuel domestique reste un peu plus cher que le gasoil employé par les bateaux de pêche. Le prix plafond pour le gasoil destiné aux bateaux de pêche était de 19,94 francs le 22 novembre 2000. Le problème auquel nous étions confrontés semble être résolu par la baisse des prix des combustibles et carburants que nous constatons globalement aujourd'hui.

Au niveau communautaire, il faut accroître la pression sur les pays producteurs de pétrole pour que le prix du baril de brut se maintienne entre 22 et 28 dollars et n'atteigne plus les 35 dollars, comme il y a quelques mois.

Plutôt qu'une réduction de la TVA ou des accises, le secteur de la pêche devrait pouvoir bénéficier d'autres mesures, telles qu'une réduction des cotisations sociales, le report de paiement, voire l'octroi éventuel de crédits de soudure, qui relèvent toutes de la compétence des ministres des Affaires sociales et de l'Agriculture.

02.03 **Yves Leterme** (CVP): Je continuerai à suivre ce dossier. La réponse du ministre est particulièrement décevante. Il ne semble pas reconnaître le caractère structurel du problème et se réfère sans cesse au prix du pétrole sur le marché international.

Je répète que si les prix du carburant restent inchangés, le secteur de la pêche ne parviendra pas à surmonter les problèmes. Sans intervention des pouvoirs publics, les problèmes subsisteront.

Je suis déçu parce que ce gouvernement manifeste une totale indifférence à l'égard de la crise que

hun broodwinning in gevaar.

Heeft minister Reynders vroeger niet verklaard dat er ten aanzien van de transportsector wel fiscale maatregelen mogelijk zijn? Waarom laat hij de visserij dan buiten spel staan?

02.04 Minister **Didier Reynders** (Nederlands): Ik kan niet optreden op het vlak van accijnzen vermits er geen worden geheven. Zonder Europees akkoord kan ik ook niet optreden op BTW-vlak. Andere mogelijkheden kunnen worden onderzocht: het onderzoek van de concurrentiepositie door de Europese Commissie en eventueel een klacht tegen Nederland.

Wij kozen voor de piste om niet tussen te komen via accijnsverlagingen om de druk op de olieproducenten te vergroten. Op de laatste Ecofin-raad bleek dit de juiste beslissing geweest te zijn voor de hele economie. Het zou onjuist zijn voor één sector op te treden via belastingverlaging.

02.05 **Yves Leterme** (CVP): Al deze verklaringen van de minister lossen de concrete problemen van de sector niet op.

Ik ben benieuwd wat de reactie zal zijn van de Europese Commissie ten aanzien van de gunstmaatregelen die de Nederlandse en Franse regering voor hun visserijvloot hebben genomen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Aangezien mevrouw Schauvliege niet aanwezig is, wordt haar vraag uitgesteld.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 10.41 uur.

traverse le secteur belge de la pêche. Le revenu de centaines de familles belges est menacé.

Le ministre Reynders n'a-t-il pas évoqué naguère la possibilité de mesures fiscales pour le secteur du transport? Pourquoi le secteur de la pêche est-il alors abandonné à son sort?

02.04 **Didier Reynders**, ministre (en néerlandais): Je ne puis intervenir sur ce plan étant donné qu'on ne lève pas d'accises sur ce produit. Sans l'accord de l'Europe, je ne peux pas agir non plus en ce qui concerne la TVA.

On peut envisager d'autres possibilités: faire examiner la position concurrentielle par la Commission européenne et éventuellement porter plainte contre les Pays-Bas.

Nous avons choisi de ne pas intervenir par le biais de diminutions d'accises afin d'accroître la pression sur les producteurs de pétrole. Le dernier conseil Ecofin a montré qu'il s'agissait de la meilleure décision pour l'ensemble de l'économie. Il aurait été injuste d'agir par le biais d'une diminution de taxes au profit d'un seul secteur.

02.05 **Yves Leterme** (CVP): Toutes ces déclarations du ministre ne permettront pas de régler concrètement les problèmes du secteur.

Je suis curieux de connaître la réaction de la Commission européenne à propos des mesures prises par les gouvernements néerlandais et français en faveur de leur flotte de pêche.

L'incident est clos.

Le **président**: Madame Schauvliege n'étant pas présente, sa question est reportée.

La réunion publique de commission est levée à 10.41 heures.