



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

dinsdag

24-10-2000

10:00 uur

mardi

24-10-2000

10:00 heures

INHOUD

Regeling van de werkzaamheden 1
 Mondelinge vraag van de heer Aimé Desimpel 1
 aan de minister van Financiën over "de mogelijke
 invoering van het stelsel van fiscale consolidatie"
 (nr. 2467)

Sprekers: **Aimé Desimpel, Didier Reynders,**
 minister van Financiën

Mondelinge vraag van de heer Karel Van 2
 Hoorebeke aan de minister van Financiën over
 "de douaneaangiften inzake uitvoer." (nr 2403)

Sprekers: **Karel Van Hoorebeke, Didier**
Reynders, minister van Financiën

Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan 3
 de minister van Financiën over "de behandeling
 door de gewestelijke directeurs van de
 bezwaarschriften tegen het belasten van
 vergoedingen bij arbeidsongevallen of
 beroepsziekten" (nr 2447).

Sprekers: **Trees Pieters, Didier Reynders,**
 minister van Financiën

Mondelinge vraag van de heer Jean-Pierre Viseur 4
 aan de minister van Financiën over "de fiscale
 vrijstelling van giften aan VZW die deze giften
 geheel of gedeeltelijk doorstorten aan andere
 VZW" (nr. 2472)

Sprekers: **Jean-Pierre Viseur, Didier**
Reynders, minister van Financiën

Mondelinge vraag van mevrouw Fientje Moerman 6
 aan de minister van Financiën over "de
 aftrekbaarheid van BTW op lichte vrachtwagens"
 (nr 2475).

Sprekers: **Fientje Moerman, Didier**
Reynders, minister van Financiën

Mondelinge vraag van de heer Guido Tastenhoye 7
 aan de minister van Financiën over "de aankoop
 van "superscanners" voor het opsporen van
 smokkelwaar en illegale personen" (nr 2551).

Sprekers: **Guido Tastenhoye, Didier**
Reynders, minister van Financiën

SOMMAIRE

Ordre des travaux 1
 Question orale de M. Aimé Desimpel au ministre 1
 des Finances sur "l'éventuelle instauration du
 régime de consolidation fiscale" (n° 2467)

Orateurs: **Aimé Desimpel, Didier Reynders,**
 ministre des Finances

Question orale de M. Karel Van Hoorebeke au 2
 ministre des Finances sur "les déclarations en
 douane en matière d'exportation." (n° 2403)

Orateurs: **Karel Van Hoorebeke, Didier**
Reynders, ministre des Finances

Question orale de Mme Trees Pieters au ministre 3
 des Finances sur "l'examen par les directeurs
 régionaux des réclamations concernant
 l'imposition des indemnités octroyées en cas
 d'accident de travail ou de maladie
 professionnelle" (n° 2447).

Orateurs: **Trees Pieters, Didier Reynders,**
 ministre des Finances

Question orale de M. Jean-Pierre Viseur au 4
 ministre des Finances sur "la déductibilité fiscale
 des dons aux asbl qui ristournent tout ou partie de
 ces dons à d'autres asbl" (n° 2472)

Orateurs: **Jean-Pierre Viseur, Didier**
Reynders, ministre des Finances

Question orale de Mme Fientje Moerman au 6
 ministre des Finances sur "la déductibilité de la
 TVA pour les camions légers" (n° 2475).

Orateurs: **Fientje Moerman, Didier**
Reynders, ministre des Finances

Question orale de M. Guido Tastenhoye au 7
 ministre des Finances sur "l'achat de
 «superscanners» destinés à détecter la présence
 de marchandise de contrebande et d'illégaux"
 (n° 2551).

Orateurs: **Guido Tastenhoye, Didier**
Reynders, ministre des Finances

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING

van

DINSDAG 24 OKTOBER 2000

10:00 uur

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

du

MARDI 24 OCTOBRE 2000

10:00 heures

De vergadering wordt geopend om 10.05 uur door de heer Olivier Maingain, voorzitter.

01 Regeling van de werkzaamheden

De heer Luc Goutry is afwezig wegens ziekte en heeft mij gevraagd zijn mondelinge vraag nr. 2461 om te vormen in een schriftelijke vraag.

02 Mondelinge vraag van de heer Aimé Desimpel aan de minister van Financiën over "de mogelijke invoering van het stelsel van fiscale consolidatie" (nr. 2467)

02.01 Aimé Desimpel (VLD): Ik heb een vraag over de invoering van het stelsel van fiscale consolidatie, zoals reeds op 10 mei 1993 voorgesteld door de senatoren Laverge en De Grauwe. Volgens hun wetsvoorstel zou, indien de aandelen van een Belgische dochtervennootschap voor ten minste 50 percent in het bezit zijn van een Belgische moedervernootschap, de vennootschapsbelasting worden geheven alsof de dochtermaatschappij in de moedermaatschappij is opgegaan.

Fiscale consolidatie is de meest verregaande toepassing van het principe van de fiscale neutraliteit ten opzichte van de ondernemingsgroep. Dit systeem is reeds van toepassing in Nederland, Frankrijk en Duitsland.

Overweegt de minister om dit systeem in te voeren? Zal hij hiervoor een werkgroep samenstellen? Wanneer zou dit systeem worden ingevoerd?

02.02 Minister Didier Reynders : Mijn administratie onderzocht de invoering van een stelsel van fiscale eenheid, naar het voorbeeld van een aantal buurlanden. Dit onderzoek is nog niet afgerond.

La séance est ouverte à 10.05 heures par M. Olivier Maingain, président.

01 Ordre des travaux

M. Luc Goutry est absent pour cause de maladie et il me demande de transformer sa question orale n° 2461 en question écrite.

02 Question orale de M. Aimé Desimpel au ministre des Finances sur "l'éventuelle instauration du régime de consolidation fiscale" (n° 2467)

02.01 Aimé Desimpel (VLD): Ma question concerne l'instauration d'un régime de consolidation fiscale, comme l'avaient proposé les sénateurs Laverge et De Grauwe le 10 mai 1993. Leur proposition de loi dispose que si une société mère belge détient 50% au moins d'une filiale belge, l'impôt des sociétés est perçu comme si la société mère avait absorbé cette filiale.

La consolidation fiscale est l'application extrême du principe de neutralité fiscale à l'égard de groupes. Ce système est déjà d'application aux Pays-Bas, en France et en Allemagne ; Le ministre envisage-t-il d'instaurer ce système ? Compte-t-il créer un groupe de travail à cet effet ? Quand ce système entrera-t-il en vigueur ?

02.02 Didier Reynders , ministre: Mon administration examine la possibilité d'instaurer un régime d'unité fiscale, à l'instar d'un certain nombre de pays voisins. Cette étude n'est pas encore

De eventuele invoering van dat stelsel is dus voorlopig niet aan de orde. De regering heeft prioriteit gegeven aan de hervorming van de personenbelasting en van de vennootschapsbelasting.

De belastingshervorming zal mij de kans bieden om begin 2001 aan deze commissie een verslag van de Hoge Raad van Financiën voor te stellen over deze problematiek.

Ook op Europees vlak kan het nodige werk worden geleverd.

Er loopt dus een onderzoek, en naar aanleiding van de aangekondigde fiscale hervorming voor vennootschappen komt er volgend jaar een verslag.

Het incident is gesloten.

03 Mondelinge vraag van de heer Karel Van Hoorebeke aan de minister van Financiën over "de douaneaangiften inzake uitvoer." (nr 2403)

03.01 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): De minister belooft al lang een oplossing voor de problemen die rijzen bij de toepassing van artikel 161 § 5 van het Communautair douanewetboek. De diensten weigeren af te wijken van het artikel in kwestie. Zulks bemoeilijkt het economisch verkeer. Had deze regering geen vereenvoudiging van de economische reglementering beloofd? Kent de minister de zorgen van onze importerende en exporterende bedrijven? Komt er een oplossing?

03.02 Minister Didier Reynders : Artikel 161 § 5 kan inderdaad voor problemen zorgen voor de uitvoer van Belgische goederen. De Europese Commissie heeft daar trouwens een procedure over opgestart tegen België. Een soepele toepassing van de bepaling is mogelijk, maar dit mag natuurlijk niet leiden tot een niet-toepassing van de bepaling.

Ik zal mijn Europese collega's polsen over de toepassing van deze bepaling in de andere Europese landen.

03.03 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Ik stel vast dat de minister deze problematiek voldoende onderkent. Ook in onze buurlanden heeft men er

terminée.

L'instauration éventuelle de ce régime n'est donc pas à l'ordre du jour. Le gouvernement a fait de la réforme de l'impôt des personnes physiques et de l'impôt des sociétés sa priorité.

La réforme des impôts m'offrira l'occasion, début 2001, de présenter à cette commission un rapport établi par le Conseil supérieur des Finances à ce sujet.

Une démarche analogue pourrait être envisagée au niveau européen.

Une enquête est donc en cours. En outre, un rapport faisant suite à la réforme fiscale annoncée pour les entreprises sera disponible l'année prochaine.

L'incident est clos.

03 Question orale de M. Karel Van Hoorebeke au ministre des Finances sur "les déclarations en douane en matière d'exportation." (n° 2403)

03.01 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Cela fait longtemps que le ministre nous promet une solution pour les problèmes soulevés par l'application de l'article 161, § 5, du Code des douanes communautaire. Les services refusent de déroger à l'article en question. Les échanges commerciaux s'en trouvent entravés. Ce gouvernement n'avait-il pourtant pas annoncé une simplification de la réglementation économique ?

Le ministre est-il au courant des difficultés que rencontrent nos entreprises exportatrices et importatrices ? Une solution sera-t-elle trouvée ?

03.02 Didier Reynders , ministre: Je suis bien conscient de ce que l'article 161, § 5 du Code des douanes communautaire peut entraîner des problèmes pour l'exportation de marchandises par des firmes belges. La Commission européenne a d'ailleurs entamé une procédure contre la Belgique. Cette disposition peut faire l'objet d'une application flexible mais elle n'en reste pas moins d'application.

J'interpellerai mes collègues européens sur la façon dont nos partenaires européens appliquent la disposition incriminée.

03.03 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Je constate que le ministre est conscient du problème. Les pays voisins y sont d'ailleurs également confrontés. Il

mee af te rekenen. Er is dus duidelijk nood aan een nieuwe regeling op Europees vlak.

03.04 Minister **Didier Reynders** : Daarmee kan ik het eens zijn, maar het is niet zo gemakkelijk op Europees vlak een soepeler regeling door te voeren.

Het incident is gesloten.

04 **Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Financiën over "de behandeling door de gewestelijke directeurs van de bezwaarschriften tegen het belasten van vergoedingen bij arbeidsongevallen of beroepsziekten" (nr 2447).**

04.01 **Trees Pieters (CVP)**: In juni 2000 werd hier in de commissie de problematiek besproken van de behandeling door de gewestelijke directeurs van de bezwaarschriften bij arbeidsongevallen of beroepsziekten. De minister antwoordde toen dat de regering zou zorgen voor een amendement op de wettelijke bepalingen voor de bezwaarschriften tot drie jaar terug.

In de praktijk maken de gewestelijke directeurs echter geen gebruik van hun mogelijkheid om voor oplossingen te zorgen. Zal de minister hen alsnog de opdracht geven om tot handelen over te gaan?

04.02 Minister **Didier Reynders** : De wet van 19 juli 2000 bepaalt dat de directeur der belastingen geen uitspraak moet doen over deze aangelegenheid uit artikel 34, §1 en 39 WIB wanneer de rechtzetting van de belastingtoestand via het kohier gebeurt, zodat de belastingplichtige een nieuw aanslagbiljet ontvangt. Hij hoeft het bezwaarschrift dus ook niet te onderzoeken.

Als de belastingplichtige niet akkoord gaat met deze procedure, komt er wel een beslissing over het bezwaarschrift.

Een methode wordt uitgewerkt zodat de uitbetalinginstellingen de gegevens rechtstreeks aan de administratie verschaffen, zodat de toestand van de belastingplichtige automatisch kan worden geregulariseerd.

Voor de aanslagjaren 1998 en vorige blijven de gewone bezwaarprocedure en de procedure van ontheffing van ambtswege van toepassing.

De 300.000 betrokkenen kregen toelichtingen via een brochure.

convient dès lors d'arrêter une nouvelle réglementation au niveau européen.

03.04 **Didier Reynders** , ministre: Je suis bien d'accord avec vous sur ce point mais il ne sera pas facile d'assouplir la réglementation à l'échelle européenne.

L'incident est clos.

04 **Question orale de Mme Trees Pieters au ministre des Finances sur "l'examen par les directeurs régionaux des réclamations concernant l'imposition des indemnités octroyées en cas d'accident de travail ou de maladie professionnelle" (n° 2447).**

04.01 **Trees Pieters (CVP)**: En juin 2000, la commission des Finances de la Chambre s'est penchée sur les problèmes liés à l'examen des réclamations concernant l'imposition des indemnités octroyées en cas d'accident du travail ou de maladie professionnelle. A cette occasion, le ministre avait précisé que le gouvernement déposerait un amendement aux dispositions légales relatives aux réclamations concernant les exercices antérieurs à une période de trois ans.

Dans la pratique, les directeurs régionaux ne font cependant pas usage de leur faculté de trouver une solution. Le ministre leur donnera-t-il instruction d'agir malgré tout en ce sens.

04.02 **Didier Reynders** , ministre: La loi du 19 juillet 2000 dispose que le directeur des contributions ne doit pas statuer sur cette matière (articles 34, § 1, et 39 du CIR) lorsque la régularisation de la situation fiscale de l'intéressé est effectuée par voie de rôle et que le contribuable reçoit un nouvel avertissement-extrait de rôle. Le directeur des contributions ne doit donc pas instruire la réclamation.

Cependant, si le contribuable ne marque pas son accord sur cette procédure, le directeur des contributions est tenu de statuer sur la réclamation.

Une méthode a été élaborée, par laquelle les organismes de paiement fournissent directement les données nécessaires à l'administration pour que celle-ci puisse procéder automatiquement à la régularisation de la situation des contribuables.

Pour les exercices d'imposition 1998 et antérieurs, les procédures de réclamation et de dégrèvement d'office restent d'application.

Une brochure d'information à ce sujet a été adressée par l'administration aux quelque 300.000 personnes concernées.

04.03 Trees Pieters (CVP): Wat zal de minister beslissen over de dossiers van het jaar 1998 en van de voorgaande jaren?

04.03 Trees Pieters (CVP): Quelle décision le ministre prendra-t-il en ce qui concerne les dossiers de l'année 1998 et des années antérieures?

04.04 Minister Didier Reynders : Hiervoor zullen de gewestelijke directeurs volgens de geijkte procedure een onderzoek instellen en een beslissing treffen.

04.04 Didier Reynders , ministre: Conformément à la procédure normale, les directeurs régionaux procéderont à une enquête et prendront une décision sur la base des résultats de celle-ci.

04.05 Trees Pieters (CVP): Wat als ze geen beslissing willen nemen?

04.05 Trees Pieters (CVP): Et s'ils refusent de prendre une décision?

04.06 Minister Didier Reynders : Ze zijn verplicht.

04.06 Didier Reynders , ministre: Ils sont tenus de le faire.

04.07 Trees Pieters (CVP): Ik hoop dat dit ten spoedigste wordt geregeld.

04.07 Trees Pieters (CVP): J'espère que ce problème sera rapidement réglé.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

05 Mondelinge vraag van de heer Jean-Pierre Viseur aan de minister van Financiën over "de fiscale vrijstelling van giften aan VZW die deze giften geheel of gedeeltelijk doorstorten aan andere VZW" (nr. 2472)

05 Question orale de M. Jean-Pierre Viseur au ministre des Finances sur "la déductibilité fiscale des dons aux asbl qui ristournent tout ou partie de ces dons à d'autres asbl" (n° 2472)

05.01 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): De vereniging voor ethische geldinzameling (Association pour une Ethique dans les Récoltes de Fonds (AERF)) stelde op 13 september van vorig jaar het oude probleem van de zogenaamde kapstokvzw's, dat in 1990 al door Jef Slerckx werd aangekaart, opnieuw aan de orde. Op 21 december antwoordde u op een vraag van collega Karel Van Hoorebeke dat een werkgroep zich over de problematiek in globo boog. Wat is thans de stand van zaken ? De verenigingen zelf hebben voorstellen geformuleerd. Is de regeling nu uiteindelijk wettelijk?

05.01 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): L'Association pour une Ethique dans les Récoltes de Fonds (AERF) a relancé, le 13 septembre de l'année dernière, le vieux problème des asbl « porte-manteaux », évoqué déjà en 1990 par notre prédécesseur Jef Slerckx. Le 21 décembre dernier, vous avez répondu à notre collègue Karel Van Hoorebeke qu'un groupe de travail examinerait le problème dans son ensemble. Où en est-on ? Des solutions sont proposées par les associations elles-mêmes. Le système, en fin de compte, est-il légal ?

05.02 Minister Didier Reynders : Er worden misbruiken vastgesteld, en we moeten voorkomen dat een en ander uit de hand loopt. De techniek van de zogenaamde kapstokverenigingen wordt gebruikt om giften aan niet-erkende verenigingen toch fiscaal aftrekbaar te maken. Daarmee bevindt men zich echter op de grens van wat reglementair toegestaan is. Een erkende instelling kan nu al een niet-erkende vereniging helpen. Ik ben geen voorstander van een verdere institutionalisering van het systeem van de kapstokverenigingen, en stel mijn administratie voor een oplossing te zoeken. Ik

05.02 Didier Reynders , ministre: Des abus sont constatés ; il faut donc éviter les dérives. La technique des associations « porte-manteaux » vise à permettre une déductibilité des libéralités consenties à des associations non agréées ; on se trouve à la limite de la réglementation. Actuellement déjà, une institution agréée peut aider une association non agréée. Adversaire de l'institutionnalisation du système des associations « porte-manteaux », je propose à mon administration de trouver une solution. Je pense qu'au lieu de permettre l'édification de holdings, il

geloof dat het beter is om voor zover mogelijk de voorwaarden voor de toekenning van subsidies aan niet-erkende verenigingen te versoepelen, in plaats van de totstandkoming van heuse holdings in de hand te werken.

In mijn departement werd de nadruk tot nu gelegd op maatregelen teneinde de procedure voor het verkrijgen van de erkenning te versnellen of te vergemakkelijken. Enerzijds werden op administratief vlak instructies gegeven om overlappingen bij de controle van de dossiers te voorkomen. Tevens heeft de Koning onlangs een besluit ondertekend krachtens hetwelk de maximale erkenningsperiode in veruit de meeste gevallen van 3 tot 6 jaar wordt verlengd. Dat besluit zal binnenkort in het Belgisch Staatsblad worden gepubliceerd. Het zou voor tal van instellingen een belangrijke administratieve vereenvoudiging moeten betekenen en het bestuur in staat moeten stellen de dossiers voor het aanvragen van de erkenning sneller te onderzoeken.

Kortom, de maximale erkenningsperiode wordt van drie op zes jaar gebracht en de techniek waarbij een vereniging door een andere wordt ondersteund, wordt nader omschreven. Het gevaar voor fraude is inderdaad groot. Men moet het ontstaan van brievenbusverenigingen, die de eerbare verenigingen een slechte reputatie bezorgen, voorkomen.

05.03 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): Men moet vooral voorkomen dat het geld in de zakken van een privé-persoon terechtkomt.

05.04 Minister Didier Reynders : De door de betrokken vereniging nagestreefde doelstellingen moeten echter ook aanvaardbaar zijn.

05.05 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): Draag er toch zorg voor de dialoog niet te verbreken!

05.06 Minister Didier Reynders : Alle dagen worden mij dossiers ter ondertekening voorgelegd.

05.07 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): Het betreft hier een vereniging van verenigingen.

05.08 Minister Didier Reynders : Men moet gedogen dat geld wordt gestort aan niet-erkende verenigingen, maar dat is op het randje van het

vaudrait mieux, autant que possible, assouplir les conditions d'octroi de ces subventions à des associations non agréées.

Au sein de mon département, l'accent a jusqu'à présent été mis sur des mesures visant à accélérer ou à faciliter la procédure d'obtention de l'agrément. D'une part, sur le plan administratif, des instructions ont été données en vue d'éviter les doubles emplois au niveau du contrôle des dossiers. Par ailleurs, le Roi vient de signer un arrêté qui prolonge, dans la toute grande majorité des cas, la période maximale d'agrément de 3 à 6 ans. Cet arrêté sera prochainement publié au Moniteur belge ; il devrait constituer une simplification administrative importante pour beaucoup d'institutions et permettre à l'administration d'examiner plus rapidement les dossiers de demande d'agrément.

Bref, la période maximale d'agrément passe de trois à six ans et la technique de soutien d'une association par une autre sera précisée. C'est que le risque de fraude, en la matière, n'est pas mince. Il faut éviter les simples boîtes aux lettres qui discréditent les associations honorables.

05.03 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): Il faut surtout éviter que l'argent finisse dans la poche d'un particulier.

05.04 Didier Reynders , ministre: Il faut aussi que les buts poursuivis par l'association concernée soient acceptables.

05.05 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): N'interrompez quand même pas le dialogue !

05.06 Didier Reynders , ministre : Tous les jours, je signe des dossiers.

05.07 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO): Le cas visé ici concerne une association d'associations.

05.08 Didier Reynders , ministre: On doit admettre le versement à des associations non agréées, mais on se trouve là à la marge ; le

toelaatbare ; het reglement moet van toepassing blijven.

règlement doit rester d'application.

05.09 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO):
Laten wij ongelukken voorkomen.

05.09 Jean-Pierre Viseur (AGALEV-ECOLO):
Evitons les catastrophes.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 Mondelinge vraag van mevrouw Fientje Moerman aan de minister van Financiën over "de aftrekbaarheid van BTW op lichte vrachtwagens" (nr 2475).

06 Question orale de Mme Fientje Moerman au ministre des Finances sur "la déductibilité de la TVA pour les camions légers" (n° 2475).

06.01 Fientje Moerman (VLD): In een parlementaire vraag van 13 maart 1997 stelde toenmalig kamerlid Reynders dat de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen (DIV) bevoegd is voor het afgeven van een erkenningsattest voor de homologatie als lichte vrachtwagen van bepaalde types van voertuigen. Volgens de vraagsteller had zo een classificatie fiscale implicaties: de inschrijving als lichte vrachtwagen impliceert immers dat de beperking tot 50 procent van het recht op BTW-aftrek niet geldt voor die voertuigen.

06.01 Fientje Moerman (VLD): Dans une question parlementaire du 13 mars 1997, M. Reynders, qui était député à l'époque, avait estimé que la Direction de l'immatriculation des véhicules (DIV) était compétente pour délivrer une attestation pour l'homologation de certains types de véhicules comme camionnette. Selon M. Reynders, cette classification avait des implications fiscales, l'immatriculation comme camionnette impliquant que la limitation à 50 % du droit à la déduction de TVA ne s'applique pas à ces véhicules.

Het gebeurt in de praktijk dat de BTW-administratie geruime tijd na de homologatie van een bepaald voertuig als lichte vrachtwagen, op die beslissing terugkomt, wat eigenlijk een afwijzing van de classificatie door de DIV inhoudt. Een concreet voorbeeld hiervan is de Chrysler Grand Voyager Crew Cab. Deze tegenspraak binnen twee federale overheidsdiensten zorgt voor rechtsonzekerheid bij de autogebruikers, omdat de consument zich natuurlijk baseert op de beslissing van de DIV om zich een bepaald type voertuig aan te schaffen. Op de koop toe verlopen er vier jaren tussen de DIV-classificatie en de afwijzing door de BTW-administratie.

Dans la pratique, il arrive que l'administration de la TVA revienne sur sa décision longtemps après avoir homologué un véhicule comme camionnette, ce qui implique au fond un désaveu de la classification décidée par la DIV. Le Chrysler Grand Voyager Crew Cab en est une nouvelle illustration. Cette contradiction au sein de deux services publics fédéraux est à l'origine d'une insécurité juridique chez les automobilistes, le consommateur se fondant naturellement sur la décision de la DIV pour ne pas acquérir un certain type de véhicule. Par-dessus le marché, il s'écoule quatre années entre la classification de la DIV et son désaveu par l'administration de la TVA.

Wat is de mening van de minister over deze tegenspraak? Wordt het rechtszekerheidsbeginsel hierbij niet geschaad?

Que pense le ministre de cette contradiction ? Ne porte-t-elle pas atteinte au principe de la sécurité juridique ?

Kunnen de betrokken autogebruikers het toegekende voordeel terugvorderen?

Les automobilistes concernés peuvent-ils récupérer l'avantage qui leur a été octroyé ?

06.02 Minister Didier Reynders : Mijn departement heeft samen met het ministerie van Verkeerswezen de criteria voor de classificatie van motorvoertuigen van de BTW-aanschrijving 10/1987 uitgewerkt. Deze criteria golden voor zowel de BTW als de inschrijving van die voertuigen: een lichte vrachtwagen viel dan ook niet onder de aftrekbeperking van artikel 45 § 2 van het BTW-wetboek.

06.02 Didier Reynders , ministre: Mon département a arrêté, en collaboration avec le ministère des Communications, les critères de classification des véhicules à moteur, fixés par la circulaire TVA n° 10/1987. Ces critères valaient aussi bien pour la TVA que pour l'immatriculation de ces véhicules : il en découlait que les camionnettes ne tombaient pas sous l'effet de la limitation de déduction de l'article 45 du Code de la TVA.

Voertuigen die eerst als personenauto of auto voor dubbel gebruik werden ingeschreven, kunnen later ook worden goedgekeurd als "lichte vrachtwagen met dubbele cabine". Dit heeft echter geen gevolgen op het vlak van de BTW-af trek, aangezien de criteria voor de BTW-toepassing onveranderd van toepassing bleven. Het vertrouwens- en rechtszekerheidsbeginsel werd dan ook niet geschaad.

Ik heb aan mijn diensten op 18 april gevraagd om een nieuw ministerieel besluit uit te werken. Een apart BTW-stelsel lijkt me inderdaad te verkiezen.

Het incident is gesloten.

07 Mondelinge vraag van de heer Guido Tastenhoye aan de minister van Financiën over "de aankoop van "superscanners" voor het opsporen van smokkelwaar en illegale personen" (nr 2551).

07.01 Guido Tastenhoye (VLAAMS BLOK): Het ministerie van Financiën zou dit jaar nog overgaan tot de aankoop van één vaste superscanner voor Antwerpen en twee tot drie mobiele scanners voor de andere havens, die zullen worden gebruikt voor het opsporen van smokkelwaar en illegale personen. Zo een bericht kunnen wij alleen maar toejuichen.

Is dit bericht juist? Welke dienst is met deze opdracht belast? Werd een offerteaanvraag uitgeschreven? Welke firma's komen in aanmerking? Wat kosten de scanners? Wie zal ze gebruiken, en wanneer? Welke resultaten moeten deze scanners opleveren? Wanneer zullen de scanners operationeel zijn?

07.02 Minister Didier Reynders : De diensten van Douane en Accijnzen bestuderen dit dossier en overwegen inderdaad dergelijke scanners aan te kopen. Het is bijgevolg voorbarig om nu al op een aantal concrete vragen te antwoorden.

De scanners zouden vooral worden ingezet in de havens van Antwerpen en Zeebrugge en dit door de plaatselijke controlediensten. Een samenwerking tussen douane- en politiediensten wordt overwogen.

De scanners zouden worden gebruikt om de inhoud van zowel binnenkomende als uitgaande containers te controleren, met de bedoeling de smokkel te bestrijden. De scanner moet worden gezien als een hulpmiddel voor de douane om al dan niet tot

Certains véhicules qui ont été d'abord immatriculés comme voiture ou voiture mixte ont également reçu ultérieurement un agrément comme camionnette « à double cabine ». Toutefois, cela n'entraîne aucune conséquence sur le plan de la déduction de TVA étant donné que les critères pour l'application de la TVA restent applicables. Il n'y a donc en aucune façon atteinte aux principes de confiance et de sécurité juridique.

J'ai demandé à mes services le 18 avril d'élaborer un nouvel arrêté ministériel. Un régime TVA distinct me paraît en effet préférable.

L'incident est clos.

07 Question orale de M. Guido Tastenhoye au ministre des Finances sur "l'achat de «superscanners» destinés à détecter la présence de marchandise de contrebande et d'illégaux" (n° 2551).

07.01 Guido Tastenhoye (VLAAMS BLOK): Il serait question pour le ministère des Finances d'acheter cette année encore un superscanner pour le port d'Anvers ainsi que trois scanners mobiles destinés à d'autres ports. Les scanners seront utilisés pour la détection de marchandise de contrebande et d'illégaux. Cette nouvelle ne peut que nous réjouir.

Cette information est-elle exacte ? A quel service cette mission a-t-elle été confiée ? Un appel d'offres a-t-il été publié ? Quelles firmes entrent en ligne de compte ? Que coûtent les scanners ? Qui les utilisera et quand ? Quels résultats espère-t-on obtenir grâce à ces appareils ? Quand les scanners seront-ils opérationnels ?

07.02 Didier Reynders , ministre: Les services des Douanes et Accises ont étudié le dossier et envisagent effectivement l'achat de tels scanners. Il est dès lors trop tôt pour répondre aux questions concrètes.

Les scanners seront principalement employés dans les ports d'Anvers et de Zeebrugge, où leur utilisation sera confiée aux services de contrôle locaux. Une collaboration entre les services douaniers et policiers est envisagée.

Dans le cadre de la lutte contre la contrebande, les scanners serviraient à vérifier le contenu des containers entrants et sortants. Le scanner doit être conçu comme un instrument qui doit permettre aux

fysieke controle over te gaan. Op die manier zal het goederenverkeer niet worden gestoord.

De kosten voor de bedrijven zouden beperkt blijven. Er is nog geen termijn vastgelegd voor het operationeel maken van de scanners.

07.03 Guido Tastenhoye (VLAAMS BLOK): Ik had gehoopt dat de vooropgestelde timing iets sneller was geweest. Het stelt me teleur dat een beleidsbeslissing nog een tijdje zal uitblijven. Smokkel is een acuut probleem.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 10.57 uur.

services des douanes de décider de procéder oui ou non au contrôle physique. La circulation des marchandises ne sera donc pas entravée.

Les coûts à charge des entreprises seraient limités. La date à laquelle les scanners seraient opérationnels n'a pas encore été fixée.

07.03 Guido Tastenhoye (VLAAMS BLOK): J'espérais un délai plus court. Je regrette qu'il faille encore attendre avant qu'une décision ne soit prise. Le problème de la contrebande est un problème sérieux.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 10.57 heures.