

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Beknopt Verslag

VAN DE OPENBARE COMMISSIEVERGADERING
VAN

19 - 10 - 1999
namiddag

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000	: Parlementair document van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer	DOC 50 0000/000	: Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA	: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	: Questions et Réponses écrites
HA	: Handelingen (Integraal Verslag)	HA	: Annales (Compte Rendu Intégral)
BV	: Beknopt Verslag	CRA	: Compte Rendu Analytique
PLEN	: Plenum vergadering	PLEN	: Séance plénière
COM	: Commissievergadering	COM	: Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Tel. : 02/549 81 60	Tél. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be	e-mail : aff.generales@laChambre.be

INHOUD

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND EN DE LANDBOUW – C 017

VRAGEN

- Vraag van de heer **Dirk Van der Maelen** tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over de productieprijzen in de landbouwsector (nr. 22)

Sprekers : **Dirk Van der Maelen** en **Rudy Demotte**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek

5

- Vraag van mevrouw **Frieda Brepoels** tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over de ingreep in de index van september (nr. 138)

Sprekers : **Frieda Brepoels** en **Rudy Demotte**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek

6

- Vraag van de heer **Pierre Lano** tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over het opsporen van niet-verzekerde auto's (nr. 160)

Sprekers : **Pierre Lano** en **Rudy Demotte**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek

8

COMMISSIE VOOR
HET BEDRIJFSLEVEN,
HET WETENSCHAPSBELEID,
HET ONDERWIJS,
DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE
EN CULTURELE INSTELLINGEN,
DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

OPENBARE VERGADERING

DINSDAG 19 OKTOBER 1999

NAMIDDAG

VOORZITTER :

de heer **Jos ANSOMS**

De vergadering wordt geopend om 15.03 uur.

VRAGEN

PRODUCTIEPRIJZEN IN DE LANDBOUWSECTOR

Vraag van de heer Dirk Van der Maelen tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "de dalende productieprijzen en ongewijzigde consumptieprijzen in sommige takken van de landbouwsector " (nr. 22)

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : In het kader van de dioxinecrisis werd ik vaak benaderd door landbouwers. Zo heb ik bemerkt dat landbouwers lagere prijzen kregen terwijl de prijs voor de consument ongewijzigd bleef. Dat geldt bijvoorbeeld voor melk en vlees, terwijl voor vis de prijs wel steeg.

Klopt het dat de prijs aan de landbouwers is gezakt, terwijl de prijs voor de consument gelijk bleef ? Is het zo dat een daling van de basisproducten de prijs voor de consument niet beïnvloedt, terwijl een prijsstijging wel invloed heeft ? Hoe kan dat dan verklaard worden ? Waarom werkt de vrije markt niet ?

Wat kan een minister van Economische Zaken daaraan doen binnen de huidige wetgeving ? Zal hij eventueel wetgevende initiatieven nemen ?

Minister **Rudy Demotte** (*in het Nederlands*) : Ik heb naar aanleiding van deze vraag contact opgenomen met mijn administratie, die mij bevestigde wat de heer Van der Maelen heeft opgemerkt. De dioxinecrisis heeft de verlaging van de productieprijzen sterk beïnvloed, meer bepaald de prijzen voor de producenten. Deze prijsda-

ling zou echter niet doorberekend zijn aan de consumenten.

Deze evolutie geldt voor de melksector, maar eveneens voor andere producten, onder meer in de vleessector. In deze laatste sector werden vergelijkingen uitgevoerd op basis van de indexcijfers, van een raming van de productieprijs en van de prijzen in Brusselse slachthuizen.

In de vissector werd dan weer een verhoging van 10 procent van de prijs aan de consument vastgesteld. *(Verder in het Frans)*

Uit de resultaten blijkt dat de landbouw- en de voedingssector in het algemeen duidelijk de weerslag van de crisis hebben gevoeld.

Ik bevestig de cijfers van de heer Van der Maelen : de schade voor de melkveesector moet op 0,5 à 1 miljard frank worden geraamd. Aan de andere kant werden er op de markt enorme, haast amorele winsten gemaakt. Dat fenomeen geeft aan dat heel wat bedrijven in die sector geïntegreerd zijn en gegarandeerde productieprijs genieten. Prijsverlagingen en deregulering zijn in vele gevallen toe te schrijven aan de niet-naleving van de contracten door de integratoren. De Staat houdt rekening met die feitelijke situatie door de bedrijven schadeloos te stellen, maar maakt gebruik van het verlengingsrecht ten aanzien van de integratoren.

Er heerst totale vrijheid inzake prijsbepaling, waardoor externe prijsregulering onmogelijk is. Een wetsebepaling waarbij een maximale distributiemarge voor rund- en varkensvlees werd vastgesteld, werd in 1985 onder Europese druk opgeheven. Met de huidige wetgeving bepaalt uitsluitend de concurrentie de prijzen, en dat is een ongezonde situatie.

Een aantal detailhandelaars hebben de verkoop in die periode gevoelig zien dalen. Om de omzet niet te sterk te laten krimpen hebben zij het nodig geacht de prijsdalingen niet – althans niet onmiddellijk – door te berekenen.

De dioxinecrisis heeft hoe dan ook enorme gevolgen voor de Belgische economie. De regering heeft in het hele land gerichte én structurele maatregelen getroffen om het tij te doen keren.

Jammer genoeg heeft het imago van België in het buitenland door deze crisis ook een flinke knauw gekregen, en die repercussies zijn veel moeilijker in te schatten. *(Verder in het Nederlands)*

Ieder moet zijn steentje bijdragen om tot een regeling te komen die gunstig is voor heel het land. Deze winstne-

ming is dus onaanvaardbaar. Het kan niet dat de concurrentie enkel speelt bij een winstneming en dat een prijsvermindering niet wordt doorberekend aan de gebruikers. Dit gebeurt bovendien op de rug van de producenten, die al benadeeld zijn.

Ik heb daarom de intentie deze kwestie zo vlug mogelijk voor te leggen aan de prijzencommissie, die mij dan haar conclusies moet voorleggen en voorstellen kan formuleren.

De heer **Dirk Van der Maelen** (SP) : De minister bevestigt mijn vermoedens. Er is wel degelijk sprake van een onaanvaardbare winstneming. De minister zal terecht stappen ondernemen via de prijzencommissie.

Ik pleit voor een grotere transparantie in de communicatie van de prijzen : de consument heeft het recht te weten welke prijs de producent krijgt en wat het verschil is met de prijs aan de consument. In Frankrijk wordt al met dergelijk systeem geëxperimenteerd. Zou dat geen interessante suggestie kunnen zijn ?

Minister **Rudy Demotte** *(in het Nederlands)* : Met uw eerste voorstel heb ik geen probleem : ik kan de resultaten meedelen aan de commissie.

De evaluatie in Frankrijk is slecht. Wij hebben al een dubbele prijsaanduiding in frank en in euro. Een derde prijsaanduiding zou de zaken niet duidelijker maken voor de mensen. *(Verder in het Frans)*

Het is dan ook wenselijk dat aan de hand van het advies van de Prijzencommissie een voorstel wordt geformuleerd. De Franse methode lijkt me in deze jammer genoeg niet de goede te zijn.

De **voorzitter** : Het incident is gesloten.

INGREEP IN DE INDEX VAN SEPTEMBER

Vraag van mevrouw Frieda Brepoels tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "de politieke ingreep in de berekening van de index van september" (nr. 138)

Mevrouw **Frieda Brepoels** (VU-ID) : Einde september vernamen we via de pers dat de minister beslist zou hebben dat een indexering voor de NMBS-prijzen niet mocht worden doorgevoerd. De administratie zou hier toe een bevel hebben gegeven, vooraleer de index-commissie hiertoe had beslist. De betrouwbaarheid van het indexcijfer is nochtans een zeer belangrijk gegeven. Ons Belgisch indexcijfer steunt op een ruime sociale consensus. Daarom moet dat indexcijfer correct worden bere-

kend. Er mag geen rekening worden gehouden met promotie- of koopjesperiodes. Die ingreep kan een gevolg hebben op Europees vlak. De minister kan niet ingrijpen in de berekening van de index.

Wordt nu een nieuw indexcijferberekening ingevoerd ? Heeft de minister opdracht gegeven om de prijsdaling van de treinabonnementen niet in het indexcijfer op te nemen ? Is er een politieke ingreep geweest bij de berekening van het indexcijfer voor september ? Zo ja, waarom ? Werd overlegd met de minister van Begroting en Financiën ? Kan dit in de toekomst nog gebeuren ? Indien neen, waarom niet ?

Waarom werd het advies van de eigen diensten voor het indexcijfer genegeerd ? Wat is de precieze impact op het inflatiecijfer van september ? Werden prijzen van andere producten beïnvloed ?

Minister **Rudy Demotte** (*in het Nederlands*) : Mevrouw Brepoels baseert haar vraag op een persbericht van de VBO inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen. Er is ter zake een misverstand gegroeid.

Voorafgaand aan de vergadering van de commissie die het indexcijfer voor september moest vastleggen, werd gediscussieerd over het al dan niet rekening houden met de tijdelijke prijsverlaging van de NMBS-tarieven. Mijn standpunt ter zake was dat er zowel argumenten pro als argumenten contra aan te geven waren. (*Verder in het Frans*)

Het indexcijfer heeft niet tot doel een prijspeil te meten maar de evolutie van de prijs van een goed of dienst bij gelijke verkoopsvoorwaarden en kwaliteit te meten.

De prijsdaling bij de NMBS vloeit evenwel voort uit de ongemakken die de reizigers tengevolge van de bijstelling van het nieuwe IC/IR-plan van mei 1998 hebben moeten verduren ; met andere woorden : uit een vermindering van de kwaliteit van de dienstverlening.

Mijn standpunt, dat ik bij de administratie heb uiteengezet, is gebaseerd op het dossier van de indexcommissie van 1998 over een soortgelijke problematiek.

Aangezien de indexcommissie een verdeeld advies heeft uitgebracht, heb ik besloten het indexcijfer van de consumptieprijzen van september goed te keuren, waarbij conform het advies van de meerderheid in de commissie geen rekening gehouden wordt met de tijdelijke prijsdalingen bij de NMBS. De interpretatie van het VBO is dus op zijn minst aanvechtbaar en ging over allesbehalve een technische aangelegenheid. Ik wil de overlegprocedures nauwlettend naleven en een correct en geloofwaardig indexcijfer van de consumptieprijzen garanderen. (*Verder in het Nederlands*)

Ik heb zeker niet de intentie het indexmechanisme in vraag te stellen. Sommige van mijn voorgangers hebben op dezelfde wijze gehandeld, met name in 1993 en in 1995.

De verplichting opgelegd aan de Europese lidstaten om een geharmoniseerde index te berekenen, belet hen niet eveneens een indexcijfer vanuit zuiver nationaal oogpunt te berekenen.

Het niet-rekening houden met de tijdelijke verlaging van de NMBS-tarieven in de indexberekening blijft beperkt tot september. De index voor september bedraagt 103.92. Rekening houdend met de NMBS-prijsvermindering, zou hij 103.90 bedragen.

Indien de commissie een verdeeld advies in de andere zin had uitgebracht, dan zou er, met een maand verschil, eveneens een verhoging van 0.02 geweest zijn.

Mevrouw **Frieda Brepoels** (VU-ID) : Wat was precies het standpunt van de eigen administratie ? Als de kwalitatieve aspecten een rol spelen bij de prijsbeoordeling, dan kan binnenkort iedereen gratis met de trein rijden. Bovendien ging het nu enkel over de abonnementen. De verlaging van het treinabonnement is iets van blijvende aard, het gaat niet om een korting om een ongemak te compenseren. Het is niet omdat in het verleden politieke ingrepen gebeurden in de index, dat men dit beleid moet voortzetten.

De heer **Rudy Demotte**, minister (*in het Frans*) : Ik heb de administratie er enkel op gewezen dat ze in haar redenering voor de indexcommissie maar één van de twee mogelijkheden heeft belicht. Er is echter een alternatief, en ik heb de administratie gevraagd ook daarmee rekening te houden.

U gewaagt van de veronderstelling waarbij de prijzen morgen drastisch zouden dalen, op grond van de prijsdaling bij de NMBS. Die prijsdaling zou echter gepaard gaan met een reële afkalving van de kwaliteit. Het is de plicht van de minister erop toe te zien dat het indexcijfer van de consumptieprijzen, dat als een heuse bijbel geldt, wordt nageleefd.

Er werd beweerd dat ik de eerste ben die zo te werk gaat. Dat klopt niet. Voorgangers van me zijn zelfs lijnrecht tegen het eenparig advies van de commissie ingegaan, terwijl ik het advies van de meerderheid volg.

De **voorzitter** : Het incident is gesloten.

OPSPOREN VAN NIET-VERZEKERDE AUTO'S

Vraag van de heer Pierre Lano tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek over "het uitwisselen van gegevens tussen de dienst voor Inverkeersstelling en de verzekeringsmaatschappijen bij het opsporen van niet-verzekerde auto's" (nr. 160)

De heer **Pierre Lano** (VLD) : Niet-verzekerde voertuigen zijn een plaag die steeds erger lijkt te worden. Het probleem sleept al jaren aan en tot dusver scheen er weinig aan te worden gedaan.

Er is nochtans een evidente oplossing, met name een uitwisseling tussen de informatiebanken van respectievelijk de dienst voor Inverkeersstelling van voertuigen enerzijds en de verzekeringsmaatschappijen anderzijds. Deze uitwisseling zou nu toch geregeld zijn.

Beschikt de minister al over cijfers ? Zo ja, wat wordt er met deze cijfers gedaan ? Zullen er stappen worden ondernomen tegen chauffeurs van niet-verzekerde voertuigen ?

Minister **Rudy Demotte** (*in het Nederlands*) : De schade-loosstelling van verkeersslachtoffers waarbij niet-verzekerde voertuigen betrokken zijn, valt ten laste van het gemeenschappelijk motorwaarborgfonds, waarvan de last wordt verdeeld onder de diverse Belgische verzekeringsmaatschappijen. Het gaat om ongeveer 1 procent van de ingeschreven voertuigen, hoewel het aantal voortdurend stijgt, met name van 4.200 in 1994 naar 5.500 in 1998. (*Verder in het Frans*)

De toename in 1998 en 1999 is kennelijk ook toe te schrijven aan een versnelde behandeling van de dossiers, die door de toepassing van de bepalingen inzake nummerborden voor doorvoer mogelijk werd gemaakt. Het verschijnsel van de niet-verzekerde auto's blijft weliswaar van marginale betekenis, maar er mag toch niet licht overheen gelopen worden. Om een voertuig te laten inschrijven moet men het eerst verzekeren. De verzekeringsovereenkomst heeft evenwel een maximale looptijd van één jaar, en er kan zelfs met een tijdelijke dekking van één maand worden gewerkt.

De directie voor de inschrijving van de voertuigen heeft geen enkele informatie meer over het al dan niet verzekerd zijn van het voertuig na de inschrijving. Los van de vraag of ze daar wel bevoegd voor is, kan ze op haar eentje geen niet-verzekerde voertuigen opsporen.

Het gemeenschappelijk fonds daarentegen beheert een database met gegevens van de DIV en gegevens van de verzekeraars over de verzekeringscontracten. Die database werd in 1997 in het leven geroepen en is het instru-

ment bij uitstek voor de opsporing van niet-verzekerde voertuigen. Jammer genoeg kon ze daar, bij gebrek aan een wettelijke grondslag, tot nu toe niet voor worden gebruikt. Dat blijkt duidelijk uit een advies dat de Raad van State bij de instelling van het systeem heeft uitgebracht. Bovendien is de informatie van de DIV wel volledig en up-to-date, maar de gegevens van de verzekeraars zouden nog hiaten vertonen, met name op het stuk van de registratienummers. (*Verder in het Nederlands*)

Mijn plannen zijn : het voorzien in een wettelijke basis om de gegevensbank van het fonds te gebruiken om de niet-verzekerden op te sporen en het doen afnemen van de oorzaken van niet-verzekering. De oorzaak aanpakken is belangrijker dan het bestrijden van de symptomen. De belangrijkste oorzaak is de hoge prijs van sommige dekkingen. Groot-Brittannië, dat de meest gesegmenteerde markt heeft, telt ook het grootste aantal niet-verzekerden. Het stelsel van de moeilijk te "plaatsen" risico's moet worden herzien. Alle maatschappijen die in België actief zijn, moeten participeren in de financiering van dit stelsel en er moet een paritair samengesteld tarificatiebureau komen dat de premie voor moeilijke risico's vaststelt.

De heer **Pierre Lano** (VLD) : Dit antwoord bewijst dat de minister terecht verder wil gaan dan zijn voorgangers. Zo is het een goede zaak dat er een verplichte deelname aan het waarborgfonds zal komen.

Ik ben wel degelijk gevoelig voor eventuele aanslagen op de privacy, maar het gaat in dit geval toch om voertuigen en niet om mensen. Het is zinloos de gegevens van de dienst voor Inverkeersstelling van voertuigen niet nuttig te gebruiken.

Minister **Rudy Demotte** (*in het Nederlands*) : De privacy moet beschermd worden, maar men moet ook efficiënt zijn. (*Verder in het Frans*)

Mijn zienswijze is niet zuiver consumentistisch, aangezien goed consumentisme steeds evenwichtig is.

Ik zal erop toezien dat op het gebied van verzekeringen zoals op andere gebieden zowel de rechten van hen die diensten produceren als van hen die ze consumeren worden geëerbiedigd.

De heer **Pierre Lano** (VLD) : Ik zou de term "consumentistisch" niet in de mond nemen als ik niet wist dat de minister een evenwichtig man is. (*Glimlachjes*)

De **voorzitter** : Het incident is gesloten.

- De openbare vergadering wordt gesloten om 15.45 uur.