

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1963-1964.**

25 JUNI 1964.

Ontwerp van wet houdende wijziging van de wet van 9 augustus 1955 houdende oprichting van het Wegenfonds 1955-1969.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
OPENBARE WERKEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DE H. **VAN DEN STORME.**

DAMES EN HEREN,

Het ontwerp van wet beoogt het voor de Koning Boudewijnautosnelweg bestaande huurregime, dat voorafgaat aan de onteigening ten algemenen nutte, tot het geheel van de autosnelwegen uit te breiden.

Reeds in 1960 dacht de toenmalige Regering eraan, het stelsel van de voorafgaande inhuurneming bij de uitvoering van alle autosnelwegen aan te wenden. Dit stelsel werd toen reeds met goed gevolg toegepast bij de onteigeningen voor de defensieve inrichting van het grondgebied, voor de bouw van een bepaalde autosnelweg, en ook voor de bestrijding van de economische en sociale moeilijkheden in sommige gewesten. De Raad van State, die daarover werd geraadpleegd, zegde in een advies van 1960 dat op grondwettig plan het probleem niet formeel aan de orde kon zijn vermits « de wetgever kan geacht worden zich reeds driemaal ten voordele van de grondwettigheid van zodanige regeling te hebben uitgesproken ». Met het oog op de

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Van den Storme, Voorzitter-verslaggever; Block, Claeys, Decoux, Maurice Delmotte, Feron, Gilson, Hercot, Neefs, Neybergh, Poncin, Rassart, Simoens, Slegten, Stubbe, Vanaudenhove, Van Buggenhout, Van Doninck en Wijn.

R.A. 6715*Zie :*

Gedr. St. van de Senaat :

313 (Zitting 1963-1964) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1963-1964.**

25 JUIN 1964.

Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955, instituant un Fonds des Routes 1955-1969.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES TRAVAUX PUBLICS (1)
PAR M. **VAN DEN STORME.**

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi vise à étendre à l'ensemble des autoroutes le régime de location préalable à l'expropriation pour cause d'utilité publique existant pour l'autoroute Roi Baudouin.

Dès 1960, le Gouvernement de l'époque avait envisagé d'appliquer à l'exécution de toutes les autoroutes le régime de la prise en location préalable. Ce régime fut déjà appliqué de façon satisfaisante aux expropriations effectuées en vue de l'organisation défensive du territoire, pour la construction d'une autoroute déterminée, et aussi en vue de combattre les difficultés économiques et sociales de certaines régions. A ce sujet le Conseil d'Etat a déclaré dans un avis rendu en 1960 que, sur le plan constitutionnel, le problème ne pouvait pas formellement se poser, puisque « le législateur est censé s'être prononcé à trois reprises en faveur de la constitutionnalité de la réglementation dont s'agit ». D'ailleurs, la loi du 1^{er} février 1961 a également

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Van den Storme, Président-rapporteur; Block, Claeys, Decoux, Maurice Delmotte, Feron, Gilson, Hercot, Neefs, Neybergh, Poncin, Rassart, Simoens, Slegten, Stubbe, Vanaudenhove, Van Buggenhout, Van Doninck et Wijn.

R.A. 6715*Voir :***Document du Sénat :**

313 (Session de 1963-1964) : Projet de loi.

bouw van schoolgebouwen werd door de wet van 1 februari 1961 het huurregime trouwens ook in die sector toegepast.

Thans blijkt dat ook de ondertussen gestemde wet van 26 juli 1962 de verhoopte middelen voor een snelle procedure niet ter hand stelt. De bij de uitvoering van de Koning-Boudewijnautosnelweg bepaalde modaliteiten die bestaan in het in huur nemen vóór de definitieve onteigeningen dienen bijgevolg opnieuw ter hand te worden genomen.

De ondervinding heeft inderdaad geleerd dat deze procedure slechts in uitzonderlijke gevallen zal moeten toegepast worden. Alleen de mogelijkheid van deze procedure vergemakkelijkt in hoge mate de onderhandelingen. Ze lijkt onmisbaar om het voorziene programma van autosnelwegen vast te leggen en zonder onderbreking uit te voeren.

In Uw Commissie werd nochtans opgemerkt dat de wet van 26 juli 1962 betere resultaten zou opgeleverd hebben indien er voor de openbare werken een meer nauwkeurige programmatie bestond.

Naar aanleiding van de bespreking onderlijnt een lid de noodzakelijkheid van een beter uitgestipte programmatie. Spijts de weerlegging van de Minister dringen verschillende leden aan op een wet in betrekking met deze programmatie.

Intussen is het aanvaarden van onderhavig ontwerp de enige uitweg om het huidig programma tijdig te kunnen in uitvoering brengen.

Tenslotte, werd in uw Commissie nog betreurd dat de regeringen die elkaar sedert de bevrijding zijn opgevolgd, er niet ingeslaagd zijn een definitieve wetgeving op dit stuk tot stand te brengen.

Het ontwerp is met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Voorzitter-Verslaggever,
O. VAN DEN STORME.

appliqué le régime de la location en vue de la construction des bâtiments scolaires.

Or, il apparaît à présent que même la loi du 26 juillet 1962, votée dans l'intervalle, ne fournit pas les moyens dont on espérait disposer pour accélérer la procédure. Il y a donc lieu de reviser les modalités prévues pour l'exécution de l'autoroute Roi Baudouin, c'est-à-dire la prise en location préalable aux expropriations définitives.

En effet, l'expérience a montré que cette procédure ne devra être appliquée que dans des cas exceptionnels. La simple possibilité d'y recourir facilite grandement les pourparlers. Elle paraît indispensable aussi bien pour engager les crédits afférents au programme d'autoroutes prévu que pour assurer l'exécution ininterrompue de ce programme.

Cependant, un commissaire a fait observer que la loi du 26 juillet 1962 aurait donné de meilleurs résultats si l'on avait établi une programmation plus précise en matière de travaux publics.

Au cours de la discussion, un autre membre a souligné la nécessité d'une telle programmation. Malgré la réponse donnée par le Ministre, plusieurs commissaires insistent pour que le Parlement vote une loi relative à cette programmation.

Dans l'entretemps, le vote du présent projet constitue le seul moyen d'arriver à mettre à exécution le programme actuel en temps utile.

Enfin, un membre a regretté que les différents gouvernements qui se sont succédé depuis la libération ne soient pas parvenus à mettre sur pied une législation définitive en cette matière.

Le projet a été adopté à l'unanimité.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Président-Rapporteur,
O. VAN DEN STORME.