

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1991-1992 (*)

20 MAI 1992

PROJET DE LOI

**installant une taxe
de mise en circulation**

AMENDEMENT

N° 1 DE MM. DE VliegHERE ET DEFeyT

Article 1^{er}

**A l'article 98 proposé, remplacer le tableau
figurant au § 1^{er}, A, par le tableau suivant :**

<i>Nombre de C.V.</i>	<i>Nombre de kW</i>	<i>Montant de la taxe en francs</i>
« 9 et 10	de 71 à 85	5 000
11	de 86 à 100	20 000
De 12 à 14	de 101 à 110	35 000
15	de 111 à 120	50 000
16 et 17	de 121 à 154	100 000
18 et 19	de 155 à 170	200 000
Supérieur à 20 ..	supérieur à 170	300 000 »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à réduire l'avantage à l'achat de voitures très puissantes.

Voir :

- 466 - 91 / 92 (S.E.) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

(*) Première session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992 (*)

20 MEI 1992

WETSONTWERP

**houdende invoering van een
belasting op de inkeerstelling**

AMENDEMENT

N° 1 VAN DE HEREN DE VliegHERE EN DEFeyT

Artikel 1

**In het voorgestelde artikel 98, in § 1, A, de
tabel vervangen door wat volgt :**

<i>Aantal P.K.</i>	<i>Aantal kW</i>	<i>Bedrag van de belasting in frank</i>
« 9 en 10	van 71 tot 85	5 000
11	van 86 tot 100	20 000
Van 12 tot 14	van 101 tot 110	35 000
15	van 111 tot 120	50 000
16 en 17	van 121 tot 154	100 000
18 en 19	van 155 tot 170	200 000
Vanaf 20	boven 170	300 000 »

VERANTWOORDING

Het is de bedoeling het voordeel bij de aankoop van zeer zware wagens te verminderen.

**W. DE VliegHERE
Ph. DEFeyT**

Zie :

- 466 - 91 / 92 (B.Z.) :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

(*) Eerste zitting van de 48^e zittingsperiode.