

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1989-1990

24 APRIL 1990

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968 en
van de wet van 21 juni 1985
betreffende de technische eisen
waaraan elk voertuig voor vervoer
te land, de onderdelen ervan, evenals
het veiligheidstoebehoren
moeten voldoen**

AMENDEMENTEN

N° 56 VAN DE HEREN **LEBRUN EN TOMAS**

Art. 4

Het voorgestelde artikel 24 vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 24. — De door de Koning aangewezen nieuwe houders van een rijbewijs moeten zich gedurende een periode van 18 maanden aan een rijstage onderwerpen. Die stageperiode gaat in op de dag van de uitreiking van het rijbewijs.

Tijdens de stageperiode zijn aan het aan de nieuwe bestuurders uitgereikte rijbewijs 4 punten verbonden.

Bij totaal verlies van de punten moeten de nieuwe bestuurders zich, onverminderd de bij de overige artikelen opgelegde maatregelen, onderwerpen aan een specifieke opleiding waarvan de inhoud en de nadere regels door de Koning worden bepaald.

Zie :

- 1062 - 89 / 90 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

— N° 2 en 3 : Amendementen.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

24 AVRIL 1990

PROJET DE LOI

**modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière, coordonnée
le 16 mars 1968 et la loi du 21 juin 1985
relative aux conditions techniques
auxquelles doivent répondre tout
véhicule de transport par terre, ses
éléments ainsi que les
accessoires de sécurité**

AMENDEMENTS

N° 56 DE MM. **LEBRUN ET TOMAS**

Art. 4

Remplacer l'article 24 proposé par la disposition suivante :

« Art. 24. — Les nouveaux titulaires d'un permis de conduire, désignés par le Roi, sont soumis pendant une période de 18 mois à un stage de conduite. Cette période de stage prend cours à la date de la délivrance du permis de conduire.

Durant la période de stage, le permis de conduire délivré aux nouveaux conducteurs est affecté de 4 points.

En cas de perte totale des points, outre les mesures prévues aux autres articles de la présente loi, les nouveaux conducteurs devront se soumettre à une formation spécifique dont le contenu et les modalités sont déterminés par le Roi.

Voir :

- 1062 - 89 / 90 :

— N° 1 : Projet de loi.

— N° 2 et 3 : Amendements.

Tevens kan de Koning bijeen in Ministerraad overlegd besluit aan de nieuwe houders van een rijbewijs die tussen 18 en 23 jaar oud zijn, gedurende de eerste 6 maanden van hun stage, bijzondere maatregelen opleggen met betrekking tot het aantal passagiers die in het voertuig mogen plaatsnemen en tot de uren waarop het besturen verboden is.

De Koning stelt de voorwaarden vast waaronder het de jongeren tussen 17 en 18 jaar toegelaten is een voertuig te besturen voordat zij hun rijbewijs hebben gekregen.

De maatregelen, waarin voorzien is bij het vierde lid, zijn niet van toepassing op de jongeren die voornoemde opleiding hebben gevolgd. »

VERANTWOORDING

Het amendement beperkt de voor de nieuwe bestuurders geldende maatregelen tot de toekenning van een rijbewijs met 4 punten. Het stelt jonge voorzichtige bestuurders in staat hun rijvaardigheid te bewijzen. Alleen « gevaarlijke » bestuurders, met name de nieuwe bestuurders die in 18 maanden tijd al hun punten verloren hebben, worden bestraft. Bovendien moeten de betrokkenen een opleiding volgen om hen voor de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen te sensibiliseren.

Het komt aan de Koning toe de juiste inhoud van het programma van de desbetreffende leergangen te bepalen en de scholen te erkennen die in staat zijn ze te organiseren.

Het derde lid betreft de maatregelen die van toepassing zijn op de nieuwe bestuurders tussen 18 en 23 jaar.

De jongeren die tussen de leeftijd van 17 en 18 jaar een opleiding hebben gevolgd, zijn niet langer onderworpen aan de bij het derde lid bedoelde maatregelen.

N° 57 VAN DE HEREN LEBRUN EN TOMAS

Art. 14

De eerste paragraaf van het voorgestelde artikel 34 vervangen door wat volgt :

« § 1. Met geldboete van 25 frank tot 500 frank wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig bestuurt, een rijdier geleidt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht of de bloedanalyse een alcoholconcentratie aangeeft van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed. »

VERANTWOORDING

Het misdrijf bestaande in het besturen van een voertuig met een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht lijkt ons niet zwaar genoeg om gevangenisstraf te verantwoorden.

Le Roi peut également, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prescrire des mesures particulières pour les nouveaux titulaires d'un permis de conduire âgés de 18 à 23 ans pendant les premiers 6 mois du stage, concernant le nombre de passagers admissibles à bord du véhicule et les heures pendant lesquelles la conduite est interdite.

Le Roi fixe les conditions permettant aux jeunes entre 17 et 18 ans, de conduire un véhicule avant l'octroi du permis de conduire.

Pour les jeunes ayant suivi cette formation, les mesures prévues à l'alinéa 4 ne s'appliquent pas. »

JUSTIFICATION

L'amendement limite les mesures applicables aux nouveaux conducteurs à l'octroi d'un permis affecté de 4 points. Il laisse la possibilité aux jeunes conducteurs prudents de prouver leur maîtrise de la conduite. Seuls les conducteurs à risques, c'est-à-dire les nouveaux conducteurs qui auront perdu la totalité de leurs points dans une période de 18 mois, seront pénalisés. En outre, ils devront suivre une formation les sensibilisant aux causes et conséquences des accidents de la route.

Il appartient au Roi de déterminer le programme exact de ces cours et d'agréer les écoles aptes à les dispenser.

L'alinéa 3 concerne les mesures applicables aux nouveaux conducteurs âgés de 18 à 23 ans.

Les jeunes ayant suivi une formation entre 17 et 18 ans ne sont plus soumis aux mesures prévues à l'alinéa 3.

N° 57 DE MM. LEBRUN ET TOMAS

Art. 14

Remplacer le § 1^{er} de l'article 34 proposé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Est puni d'une amende de 25 francs à 500 francs, quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haléine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieur à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme. »

JUSTIFICATION

L'infraction pour concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieur à 0,35 milligramme ne nous paraît pas suffisamment grave pour entraîner des peines de prison.

N° 58 VAN DE HEREN **LEBRUN EN TOMAS**

Art. 31

De tweede paragraaf van het voorgestelde artikel 59 vervangen door wat volgt :

« § 2. De in § 1 bedoelde overheidspersonen kunnen in dezelfde omstandigheden, zonder voorafgaande ademtest, een procedure opleggen die bestaat in twee opeenvolgende ademanalyses waarbij in een toestel wordt geblazen dat de alcoholconcentratie in de uitgeademde alveolaire lucht meet. Bijeventueel verschillend resultaat wordt de laagste meting in aanmerking genomen. »

VERANTWOORDING

Terwille van de technische betrouwbaarheid zijn twee opeenvolgende ademanalyses volstrekt onmisbaar.

N° 58 DE MM. **LEBRUN ET TOMAS**

Art. 31

Remplacer le § 2 de l'article 59 proposé par ce qui suit :

« § 2. Les agents de l'autorité visés au § 1^{er} peuvent, dans les mêmes circonstances, imposer, sans test de l'haleine préalable, une procédure comportant deux analyses d'haleine successives consistant à souffler dans un appareil qui mesure la concentration d'alcool dans l'air alvéolaire expiré. Il est tenu compte, en cas de différence éventuelle de résultat, de la mesure la plus basse. »

JUSTIFICATION

Pour des raisons de fiabilité technique, il est impératif que soient réalisées deux analyses d'haleine successives.

M. LEBRUN
E. TOMAS
