

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1989-1990

10 MEI 1990

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

houdende de bevordering van
de verkeersveiligheid op
de Belgische wegen

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER BARTHOLOMEEUSSEN

DAMES EN HEREN,

Het voorstel van resolutie volgt op de constatering dat er in ons land veel te veel verkeersslachtoffers vallen. Het heeft tot doel de aandacht te vestigen op de

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Tomas.

A. — Vaste leden :	B. — Plaatsvervangers :
C.V.P. HH. Beerden, Bosmans (F.), Desutter, Van Peel, Van Rompaey.	HH. Ansoms, Cauwenberghs, Dhoore, Marchand, Vankeirsbilck, Van Looy.
P.S. HH. Harmegnies (M.), Perdieu, Tomas, Vancrombruggen, Walry.	HH. Denison, Dufour, Happart, Henry, Janssens, Santkin.
S.P. HH. Bartholomeeussen, Beckers, Gesquière.	Mevr. Duroi-Vanhelmont, HH. Van der Sande, Van Steenkiste, Verheyden.
P.V.V. HH. De Croo, Van Renterghem, Vermeiren.	HH. Beysen, Devolder, Taelman, Van Mechelen.
P.R.L. HH. Draps, Knoops.	HH. Dubois, Nols, Olivier (L.).
P.S.C. HH. Lebrun, Léonard.	Mevr. Corbisier-Hagon, HH. Hiance, Laurent.
V.U. Mevr. Brepoels, H. Lauwers.	HH. Candries, Gabriëls, Van Grembergen.
Ecolo/ Agalev H. Winkel.	HH. De Vlieghere, Van Dienderen.

Zie :

- 917 - 88 / 89

- N° 1 : Voorstel van resolutie van Mevr. Brepoels.
- N° 2 : Amendement van de heer Ansoms c.s.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

10 MAI 1990

PROPOSITION DE RESOLUTION

visant à accroître
la sécurité
sur les routes belges

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE (1)

PAR
M. BARTHOLOMEEUSSEN

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition de résolution a été inspirée par la constatation du nombre beaucoup trop élevé de victimes de la route dans notre pays. Elle vise à attirer

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Tomas.

A. — Titulaires :	B. — Suppléants :
C.V.P. MM. Beerden, Bosmans (F.), Desutter, Van Peel, Van Rompaey.	MM. Ansoms, Cauwenberghs, Dhoore, Marchand, Vankeirsbilck, Van Looy.
P.S. MM. Harmegnies (M.), Perdieu, Tomas, Vancrombruggen, Walry.	MM. Denison, Dufour, Happart, Henry, Janssens, Santkin.
S.P. MM. Bartholomeeussen, Beckers, Gesquière.	Mme Duroi-Vanhelmont, MM. Van der Sande, Van Steenkiste, Verheyden.
P.V.V. MM. De Croo, Van Renterghem, Vermeiren.	MM. Beysen, Devolder, Taelman, Van Mechelen.
P.R.L. MM. Draps, Knoops.	MM. Dubois, Nols, Olivier (L.).
P.S.C. MM. Lebrun, Léonard.	Mme Corbisier-Hagon, MM. Hiance, Laurent.
V.U. Mme Brepoels, M. Lauwers.	MM. Candries, Gabriëls, Van Grembergen.
Ecolo/ Agalev M. Winkel.	MM. De Vlieghere, Van Dienderen.

Voir :

- 917 - 88 / 89 :

- N° 1 : Proposition de résolution de Mme Brepoels.
- N° 2 : Amendement de M. Ansoms c.s.

toestand van een aantal bijzonder kwetsbare weggebruikers : de jongeren, de ouderen en de gehandicapten.

Deze problematiek werd uitvoerig besproken tijdens de bespreking van het wetsontwerp tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 (Zie Stuk Kamer, n° 1062/7).

Het amendement (Stuk n° 917/2) van de heer Ansoms c.s., dat evenwel geen wijziging meebrengt van de oorspronkelijke inhoud en draagwijdte van het voorstel van resolutie en de aldus gewijzigde tekst van het voorstel, worden eenparig aangenomen.

De Commissie brengt postuum hulde aan de inzet van de heer Vervaet, de oorspronkelijke indiener van het voorstel van resolutie.

De Rapporteur,

M. BARTHOLOMEEUSSEN

De Voorzitter,

E. TOMAS

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

« De Kamer,

Constatierend dat het aantal verkeersdoden en zwaargewonden op de Belgische wegen de laatste jaren opnieuw toeneemt;

Gelet op de onveilige situatie waarin de zwakke weggebruikers zich bevinden;

Gelet op het aantal jeugdigen onder de verkeersslachtoffers;

Vraagt de Regering dringend om nadrukkelijke maatregelen te treffen als daar zijn :

— het strenger toezien op de naleving van de verkeersregels;

— het ingrijpend aanpassen van het verkeersreglement waarin de fietser en de voetganger op een volwaardige wijze moeten behandeld worden;

— de mogelijkheden te bieden op wettelijk en praktisch gebied (openbaar vervoer) om de verplaatsing van de jongeren met hun veiligheid te verzoenen;

— het bevorderen van het gemeenschappelijk vervoer, complementair met andere mobiliteitsvormen, zoals fietsen of te voet gaan;

— een doordachte benadering van de jonge chauffeurs, die niet enkel moeten worden beteugeld, maar ook worden opgeleid en psychologisch begeleid opdat een zeker gevoel van vrijheid en macht dat van het autogebruik kan uitgaan, niet tot onveilig rijgedrag aanleiding kan geven. »

l'attention sur la situation de catégories d'usagers particulièrement vulnérables : les jeunes, les personnes âgées, les handicapés.

Ce problème a été examiné dans le cadre de la discussion du projet de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 (voir Doc. n° 1062/7).

L'amendement (Doc. n° 917/2) de M. Ansoms et consorts, qui ne modifie toutefois ni la teneur ni la portée initiales de la proposition de résolution, et le texte de la proposition ainsi modifié sont adoptés à l'unanimité.

La Commission rend un hommage posthume au dévouement de M. Vervaet, auteur de la proposition de résolution initiale.

Le Rapporteur,

M. BARTHOLOMEEUSSEN

Le Président,

E. TOMAS

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION

« La Chambre,

Constatant que le nombre de morts et de blessés graves sur les routes belges augmente à nouveau ces dernières années;

Considérant la situation d'insécurité dans laquelle se trouvent les usagers de la route vulnérables;

Vu le nombre de jeunes figurant parmi les victimes de la route;

Demande au gouvernement de prendre d'urgence des mesures expresses, telles que :

— le contrôle plus strict du respect des règles de circulation;

— une profonde adaptation du code de la route, dans lequel les cyclistes et les piétons doivent être traités comme des usagers à part entière;

— des initiatives créant sur les plans légal et pratique (transports publics) les conditions requises pour concilier le déplacement des jeunes et leur sécurité;

— l'encouragement des transports en commun, ceux-ci devant être complémentaires d'autres modes de déplacement comme la bicyclette ou la marche;

— une approche réfléchie des jeunes conducteurs, qu'il ne faut pas seulement réprimer, mais aussi former et assister psychologiquement afin qu'un certain sentiment de liberté et de puissance que peut inspirer la voiture ne se traduise pas par une conduite dangereuse. »