

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

11 MAART 1988

WETSVOORSTEL

**tot toekenning van de titel van stad
aan de gemeente Boussu**

(Ingediend door de heer Urbain)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De huidige gemeente Boussu is ontstaan door de samenvoeging van de gemeenten Boussu en Hornu, die op 1 januari 1977 wettelijk van kracht werd.

Boussu is gelegen langs de rijksweg van Bergen naar Valenciennes, op 11 kilometer ten westen van eerstgenoemde stad en aan de rand van de Waalse autoweg, die dichtbij de noordelijke grens van Boussu loopt. De gemeente maakt deel uit van het bestuurlijk en gerechtelijk arrondissement Bergen. Boussu is hoofdplaats van een kanton, heeft een oppervlakte van 2 021 hectaren en het telde eind 1985 20 839 inwoners.

Het ligt niet in de bedoeling hier de hele geschiedenis van de gemeente te schetsen. Toch mag niet worden voorbijgegaan aan haar roemrijk verleden.

Dat ter plaatse bepaalde voorwerpen werden gevonden bewijst dat het oord reeds in de steentijd bewoond was. Uit andere overblijfselen blijkt dat het ooit een Romeins dorp was.

Reeds in 965 kende Keizer Otto aan Hornu een octrooi van vrije markt toe.

Het grootste gedeelte van Boussu en Hornu vormde een belangrijk leen dat afhing van het graafschap Namen en waaraan de titel van pairschap verbonden was.

Van de XI^e tot de XIV^e eeuw verlieten de graven van Henegouwen af en toe met hun edellieden hun kasteel

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

11 MARS 1988

PROPOSITION DE LOI

**accordant le titre de ville
à la commune de Boussu**

(Déposée par M. Urbain)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'actuelle entité de Boussu résulte de la fusion des communes de Boussu et d'Hornu, légalisée le 1^{er} janvier 1977.

Située sur la route nationale de Mons à Valenciennes, à onze kilomètres à l'ouest de Mons, et en bordure de l'autoroute de Wallonie qui passe aux confins nord de la commune, elle fait partie de l'arrondissement administratif et judiciaire de Mons. Chef-lieu du canton, Boussu a une superficie de 2 012 hectares et une population de 20 839 habitants (chiffre fin 1985).

Sans vouloir retracer ici l'histoire complète de l'entité, il convient toutefois de souligner le rôle prestigieux qui a été le sien dans le passé.

La découverte de certains objets prouve que son site était occupé à l'âge de la pierre. D'autres vestiges attestent que les Romains l'occupèrent comme bourg.

En 965 déjà, l'empereur Othon octroie un franc-marché à Hornu.

A signaler aussi que la plus grande partie de Boussu et Hornu formera un fief important relevant du comté de Namur et auquel sera attaché le titre de pairie.

Du XI^e au XIV^e siècle, les comtes de Hainaut, délaissant parfois leur château de Mons, se rendront,

te Bergen om te Hornu recht te gaan spreken; die rechtsdagen werden gehouden in de beroemde « Cour des Chênes ».

Ondertussen had zich te Boussu iets voorgedaan dat belangrijke historische consequenties zou hebben. Door het huwelijk in 1200 van Mahaut, vrouwe van Boussu, met Baudouin II, heer van Héninn-Liétard, die zelf uit het Huis van de Elzas stamde, ging Boussu voor eeuwen over naar de familie Héninn-Liétard.

De heren van Boussu droegen van dan af allen de naam en de roem van Boussu wijd en zijd uit. We kunnen ze hier niet allen noemen, maar we moeten toch enkelen onder hen vermelden, die paradoxaal genoeg beter in het buitenland bekend zijn.

In de eerste plaats zij opgemerkt dat de heren van Boussu, die jegens hun opperleenheer leen- noch cijnsplichtig waren, op hun grondgebied de volheid van rechtspraak uitoefenden.

Pierre d'Alsace de Héninn-Liétard werd in 1481 als beloning voor zijn dapperheid tijdens de oorlogen tussen de hertogen van Bourgondië en Lodewijk XI door Keizer Maximiliaan tot ridder van het Gulden Vlies geslagen. Het is bekend dat die ridders altijd uit de leden van de hoge adel werden gekozen.

Onder Philippe d'Alsace de Héninn-Liétard verleenden Keizer Maximiliaan van Oostenrijk en de toenmalige Spaanse prins Karel in 1510 aan het dorp Boussu toestemming tot het houden van een wekelijkse vrije markt.

Het jaar daarop gaf Jean d'Alsace de Héninn-Liétard, vijfde telg van het geslacht, die in 1534 met Anne van Bourgondië, afstammeling van de machtige hertogen, zou huwen, aan de gemeente een weergaloze luister. Na in de hofhouding van Keizer Karel te zijn opgenomen, verwierf hij onder meer de titel van keizerlijk opperstalmeester en van opperbevelhebber van de keizerlijke legers, waarbij hij zich onderscheidde tijdens de oorlogen waarin Karel V en vervolgens Filips II jarenlang verwickeld waren met de Fransen en de Turken. Karel V betuigde hem zijn erkentelijkheid en in 1531 werd Jean d'Alsace de Héninn-Liétard tot ridder van het Gulden Vlies geslagen, waarna de Keizer het land van Boussu in 1555 tot graafschap verheef. Jean d'Alsace de Héninn-Liétard werd aldus de eerste graaf van Boussu.

Het kasteel had ten gevolge van de onophoudelijke oorlogen en belegeringen zoveel schade geleden dat Jean, die zeer rijk was, er een nieuw liet bouwen volgens de plannen van Jacques Du Broeucq uit Bergen, architect van de toenmalige landvoogdes van de Nederlanden, Maria van Hongarije. De werken werden in 1539 aangevat en volgens de toenmalige kroniekschrijvers ging het om « een architecturaal meesterwerk en was er in de toenmalige Nederlanden geen rijkere versierde particuliere woning te vinden ». Karel V verbleef er tweemaal en later ook Filips II (en nog later Lodewijk XIV).

assistés de leurs pairs, à Hornu, pour rendre la justice; ces plaids se tenaient à la célèbre « Cour des Chênes ».

Entre-temps, s'était produit à Boussu, un événement qui allait avoir d'importantes répercussions quant à son histoire. Par le mariage, en 1200, de Mahaut, dame de Boussu avec Baudouin II, seigneur de Héninn-Liétard et descendant lui-même de la maison d'Alsace, Boussu entra pour des siècles dans la famille des Héninn-Liétard.

Tous les seigneurs de Boussu, dès lors, allaient, sans exception, porter très haut et très loin le nom de Boussu. Nous ne pouvons ici les mentionner tous, mais nous devons de parler de certains d'entre eux qui, paradoxalement, sont davantage connus à l'étranger.

Signalons tout d'abord que les seigneurs de Boussu, exempts de tout hommage et de toute redevance envers leur suzerain, exercèrent la haute justice sur leur territoire.

Pierre d'Alsace de Héninn-Liétard sera, en 1481, et en récompense de sa bravoure au cours des guerres qui opposèrent la maison de Bourgogne à Louis XI nommé chevalier de la Toison d'Or par l'empereur Maximilien. On sait que ces chevaliers ont toujours été choisis parmi la haute noblesse.

Sous Philippe d'Alsace de Héninn-Liétard, l'empereur Maximilien d'Autriche et Charles, Prince d'Espagne, accordent, en 1510, un franc-marché hebdomadaire au « bourg » de Boussu.

L'année suivante, Jean d'Alsace de Héninn-Liétard, cinquième du nom, et qui, en 1534, épousa Anne de Bourgogne, descendante des puissants ducs, allait donner à notre localité un incomparable éclat. Ayant pris place à la cour de Charles-Quint, il devint, entre autres titres, Grand Ecuyer de l'empereur et capitaine général de ses armées, se distinguant au cours des guerres qui opposèrent si longtemps Charles-Quint, puis Philippe II, à la France et aux Turcs. Charles-Quint sut lui prouver sa reconnaissance. Jean de Héninn-Liétard, en 1531, fut nommé Chevalier de la Toison d'Or et en 1555, l'empereur érigea le château de la terre de Boussu en comté. Jean d'Alsace de Héninn-Liétard devenait ainsi le premier comte de Boussu.

Quant au château, il avait subi tant de dégâts par suite des guerres et des sièges incessants que Jean, maître d'une immense fortune, en fit rebâtir un nouveau d'après les plans de Jacques Du Broeucq de Mons, architecte de Marie de Hongrie, alors gouvernante des Pays-Bas. Commencé en 1539, il devait par la suite passer, selon les chroniqueurs du temps, « pour un chef-d'œuvre d'architecture et pour la maison la plus richement décorée qu'aucun particulier eut alors dans les Pays-Bas ». Charles-Quint choisit d'y loger à deux reprises et, par la suite, Philippe II (et aussi, en son temps, Louis XIV).

Maximilien d'Alsace de Hennin-Liétard, derde graaf van Boussu, was niet minder beroemd. Hij zette zijn heerlijkheid nog meer luister bij. In 1567 werd hij, bij besluit van Filips II, stadhouder van Holland. Als admiraal voerde hij tijdens de oorlogen tussen Spanje en de Watergeuzen het bevel over de Spaanse vloot. In 1576 werd Maximilien door de Pacificatie van Gent, waarbij de 17 verenigde Provinciën der Nederlanden uitgeroepen werden, van zijn eed tegenover Filips II ontslagen. Hij werd opperbevelhebber van al onze garnizoenen en enkele maanden voor zijn dood behaalde hij een schitterende overwinning op de Spanjaarden.

Jacques d'Alsace de Hennin-Liétard verwierf de titel van markies van Veere, werd grootbaljuw van Aalst en vervolgens van Gent.

Eugène d'Alsace de Hennin-Liétard, zevende graaf van Boussu, trad in het huwelijk met Anne-Isabelle de Ligne-Arenberg, Prinses van Chimay, waardoor de heerlijkheid Chimay onder het huis van Boussu kwam.

Bij het overlijden van Philippe De Croy viel het prinsdom Chimay in 1686 ten deel aan Philippe d'Alsace de Hennin-Liétard, zodat die familie tot in 1804 eveneens de titel van prins van Chimay voerde.

Toen vermaakte Philippe-Maurice-Gabriël d'Alsace de Hennin-Liétard, graaf van Boussu en laatste prins van de familie de Hennin-Liétard, zijn gronden aan zijn neef, Maurice-Gabriël Riquet, graaf van Caraman. Aan die graaf van Boussu danken wij de wederopbouw van het kasteel, dat ten gevolge van de oorlogen van Lodewijk XIV en Lodewijk XV tegen onze gewesten andermaal vrijwel in een puinhoop herschapen was.

Tot daar de belangrijkste historische gegevens. Vermelden wij alleen nog dat van die vergane glorie slechts de grafkapel van de heren van Boussu met haar indrukwekkende praalgraven overblijft. Die kapel gaat terug tot vóór 1155 en is samen met die van Howardries, naar de mening van hedendaagse historici, de mooiste van het land. Het kasteel werd in 1944 tijdens hun aftocht door de Duitsers verwoest.

De gemeente kreeg pas laat een aanzienlijke economische betekenis.

Zoals in de meeste gemeenten van de Borinage liggen in de ondergrond van Boussu en Hornu dermate rijke steenkoollagen dat deze hier en daar aan de oppervlakte treden en er reeds rond het jaar 1000 steenkolen werden gewonnen. In de XIII^e eeuw was de ontginning volop aan de gang in beide gemeenten. Vanaf de XVI^e eeuw werd het vervoer van steenkolen van Boussu en Hornu naar de Hene steeds belangrijker. In de XVIII^e eeuw bezat de steenkoolmijn van Bois-de-Boussu een vuurmachine (stoommachine voor mijnuitpompings), die in de beroemde encyclopedie van Diderot en d'Alembert wordt beschreven. Pas in de XIX^e eeuw echter kende de gemeente, ingevolge de oprichting van naamloze vennootschappen en doordat de techniek zo'n hoge vlucht nam, een onge-

Maximilien d'Alsace de Hennin-Liétard, troisième comte de Boussu, ne fut pas moins célèbre. Il portera encore plus haut le nom de sa terre. En 1567, par lettre de Philippe II, il devient gouverneur de Hollande. En sa qualité d'amiral, il aura à commander, au cours des guerres qui opposent l'Espagne aux gueux de mer, la flotte espagnole. En 1576, la pacification de Gand, qui consacre la fédération des dix-sept provinces des Pays-Bas, dégage Maximilien de son serment envers Philippe II. Il sera nommé suprême commandant de toutes nos garnisons et remportera, quelques mois avant sa mort, une brillante victoire contre les Espagnols.

Jacques d'Alsace de Hennin-Liétard se verra conférer le titre de marquis de la Vere et deviendra grand bailli d'Alost, puis grand bailli de Gand.

Eugène d'Alsace de Hennin-Liétard, septième comte de Boussu, épousa Anne-Isabelle de Ligne-Arenberg, princesse de Chimay. Ce mariage fit donc entrer la terre de Chimay dans la maison de Boussu.

La principauté de Chimay échet, en 1686, par le décès de Philippe De Croy, à Philippe d'Alsace de Hennin-Liétard, de sorte que cette famille portera également le titre de prince de Chimay jusqu'en 1804.

A cette date, Philippe-Maurice-Gabriel d'Alsace de Hennin-Liétard, comte de Boussu et dernier prince de la famille des Hennin-Liétard, léguera ses terres à son neveu Maurice-Gabriel Riquet, comte de Caraman. C'est à ce comte de Boussu que l'on doit la reconstruction du château, de nouveau pratiquement en ruines par suite des guerres que menèrent Louis XIV et Louis XV contre nos provinces.

Nous arrêtons ici les données historiques à proprement parler, nous bornant à signaler que, de cette splendeur passée, seule subsiste la chapelle funéraire des seigneurs de Boussu, avec ses superbes mausolées. Cette chapelle dont l'origine est antérieure à 1155, est, de l'avis des historiens contemporains, avec celle de Howardries, la plus belle du royaume. Quant au château, il a été détruit en 1944 par les Allemands durant leur retraite.

Le rôle économique de l'entité, pour être plus tardif, n'en fut pas moins considérable, lui aussi.

Boussu et Hornu, comme la plupart des communes boraines, sont établies sur de riches gisements de charbon, si riches que des veines affleurent le sol et que, vers l'an mille, on fouille déjà la terre pour en extraire la houille. Au XIII^e siècle, l'exploitation est très active dans les deux communes. Dès le XVI^e siècle, le transport des houilles de Boussu et d'Hornu vers la Haine prend une importance de plus en plus grande. Au XVIII^e siècle, le Bois-de-Boussu possède une machine à feu (machine à vapeur permettant l'exhaure des eaux) dont la description figurera dans la célèbre encyclopédie de Diderot et d'Alembert. Mais c'est au XIX^e siècle, avec la constitution des sociétés anonymes et l'essor prodigieux de la mécanique, que l'entité connaîtra une intensification extraordinaire

kende ontwikkeling van de mijnbouw en de industrie. De Ateliers Dorzee te Boussu leverden de eerste locomotieven aan China en in Hornu maakt Henri Degorge van de steenkoolconcessie van Grand'Hornu de modernste industriezone van Europa die nog steeds vele bezoekers uit de hele wereld trekt.

Het is bekend welk droevig lot de Waalse steenkoolnijverheid beschoren was. Thans geniet de gemeente alleen nog bekendheid wegens de kristalfabrieken van Boussu en de P.V.B.A. Eurotube, waarvan het afzetgebied zich tot in de V.S.A. uitstrekt. Bovendien vormt een modern, door de E.E.G. erkend slachthuis een belangrijke schakel in de vleeshandel.

De vooruitstrevende nieuwe gemeente heeft evenwel die sombere tijden niet afgewacht om op haar grondgebied een belangrijke infrastructuur aan te leggen, die tot de ontwikkeling van de tertiaire sector bijdraagt en een troef betekent voor de toekomst.

Zoals reeds gezegd loopt de rijksweg Bergen-Valenciennes door de gemeente en ligt de Waalse autoweg dichtbij het noorden ervan.

Daarbij komen nog de rijksweg Boussu-Dour-Bavay en de weg Boussu-Hautrage naar Doornik toe. Twee spoorlijnen (Bergen-Quévrain en Bergen-St.-Ghislain-Doornik) alsmede vijf autobuslijnen doorkruisen de gemeente.

Boussu heeft een volledig net van gemeentelijk lager- en kleuteronderwijs, met name zes schoolgroepen die verdeeld zijn over elf lagere- en kleuterscholen, en daarnaast nog een net van vrije kleuter- en lagere scholen. Voorts hebben de Aalmoezeniers van de Arbeid te Boussu een groot technisch instituut opgericht dat door meer dan duizend leerlingen wordt bezocht, met als tegenhanger voor het officieel onderwijs de technische en beroepsscholen van de Borinage met ongeveer 1 500 leerlingen. Tenslotte is er nog het provinciaal dag- en avondonderwijs (kleding, hotelwezen, fotografie, stenografie...).

Een andere positieve factor is de merkwaardige inspanning die inzake sociale huisvesting geleverd wordt door de coöperatieve vennootschappen « Le Foyer Moderne » en « Le Foyer d'Hornu », die 1 100 eengezinswoningen en 450 appartementen verhuren. Ze hebben nog meer bouwplannen, want in het kader van het saneringsbeleid van het gemeentebestuur wordt het slopen van de krotten voortgezet. Derhalve krijgt de gemeente een woonfunctie waaraan het gewestplan trouwens concrete vorm zal geven.

Voorts beschikt Boussu over twee bejaardentehuizen en een kindertehuis, twee moderne ziekenhuizen, twee bijna voltooide sporthallen, een zwembad, een park, twee bekende openbare bibliotheken waaronder die van Boussu met 17 000 boeken gerekend

de l'extraction de la houille et, du même coup, une véritable explosion industrielle. Les ateliers Dorzee à Boussu fourniront à la Chine ses premières locomotives et, à Hornu, Henri Degorge fera de la concession charbonnière du Grand'Hornu le plus prestigieux site industriel d'Europe. Site aujourd'hui restauré et qui continue d'attirer des visiteurs du monde entier.

On sait ce qu'il est malheureusement advenu de l'industrie charbonnière en Wallonie. Aussi, seules les Cristalleries de Boussu et la s.p.r.l. Eurotube assurent encore le renom de la localité et ce, jusqu'aux Etats-Unis. De plus, un abattoir moderne possédant une capacité d'abattage de 80 000 bêtes par an et agréé pour l'exportation par la C.E.E., constitue un pôle important pour le marché de la viande.

Mais, ouverte au mouvement et au progrès, l'entité nouvelle n'a pas attendu ces sombres années pour développer sur son territoire une importante infrastructure qui ne contribue pas peu au développement du secteur tertiaire, constituant par là un excellent atout pour l'avenir.

Il a été dit déjà que la route d'état Mons-Valenciennes traverse l'entité et que l'autoroute de Wallonie passe aux confins nord de la commune.

Il convient d'y ajouter la route d'état Boussu-Dour-Bavay et la route Boussu-Hautrage vers Tournai. Deux lignes de chemin de fer la traversent (Mons-Quévrain et Mons-Saint-Ghislain-Tournai), ainsi que cinq lignes d'autobus.

En ce qui concerne l'enseignement, Boussu possède un réseau complet d'enseignement communal primaire et maternel qui comprend six groupes scolaires répartis en onze implantations primaires et maternelles et auquel s'ajoute le réseau des écoles maternelles et primaires libres. De plus, à Boussu, les Aumôniers du travail ont installé un Institut technique important qui draine plus d'un millier d'élèves tandis qu'à Hornu, ce sont les Ecoles techniques et professionnelles du Borinage qui, avec environ 1 500 élèves, constituent le « pendant » pour l'enseignement officiel de l'établissement précité. Un enseignement provincial du jour et du soir (habillement, hôtellerie, photographie, sténographie...) complète ces réseaux.

Un autre élément positif est l'activité remarquable déployée sur le plan des habitations sociales par les sociétés coopératives « Le Foyer Moderne » et « Le Foyer d'Hornu », qui louent actuellement 1 100 maisons unifamiliales et 450 appartements. Et leur programme de construction s'intensifie, une politique d'assainissement par la démolition des taudis étant inlassablement poursuivie par l'administration communale. Ainsi se dessine pour l'entité une vocation résidentielle que le plan de secteur prévoit d'ailleurs de concrétiser.

Ajoutons encore que Boussu possède deux homes pour personnes âgées et un home pour enfants. Deux installations hospitalières modernes, deux importants complexes sportifs en voie d'achèvement, une piscine, un parc public, deux bibliothèques publiques

wordt tot de vijf beste Waalse bibliotheken inzake culturele animatie voor kinderen. Tenslotte vullen nog twee speelpleinen, een weeshuis, vier kerken, pastorieën, een Karmel en twee tempels, de sociale, culturele, religieuze en sportinfrastructuur van de gemeente aan. Voorts is de gemeente de zetel van een vredegericht.

Wij menen dat het roemrijke verleden van de gemeente, haar economisch belang, haar hoedanigheid van kanton-hoofdplaats, haar bevolkingsaantal, haar aanzienlijke infrastructuur, alsmede haar residentiële roeping aan Boussu bepaalde rechten verlenen, ondermeer het recht om de titel van stad te mogen voeren.

In feite eist de gemeente Boussu een recht op dat zij reeds vier eeuwen stilzwijgend bezit.

Boussu, dat in 768 reeds als dorp en vervolgens als heerlijkheid erkend werd en dat in de XIII^e eeuw ook het recht kreeg om de titel van « pairschap » te dragen, werd immers in 1555 graafschap. Van dan af mocht Jean d'Alsace de Hénin-Liétard de grafelijke kroon in zijn wapenschild voeren. Op 22 december 1574 werden de schepenen van Boussu gemachtigd een zegel te gebruiken, bestaande uit het wapenschild van de familie Hénin-Liétard, namelijk een schild met schuine balk met een gravenkroon als schilddekking (1).

Eerste conclusie : die machtiging alsmede nog andere officiële en andere authentieke bescheiden wijzen erop dat de schepenen van Boussu vóór 1795 geregeld gebruik maakten van een eigen wapenschild.

Anderzijds noemen historici zoals Strada in zijn in 1645 verschenen « Histoire de la guerre de Flandre » en Moreri in zijn in 1674 uitgegeven « Grand Dictionnaire historique » Boussu een « stad ».

Tweede conclusie : uit historische documenten blijkt dat Boussu in de XVII^e eeuw wel degelijk als stad beschouwd werd.

Onder het Hollands bewind mocht een aantal gemeenten, toen in 1819 hun wapenschild erkend werd, dat schild door een burggrafelijke kroon toppen, wat het voorrecht van de steden was.

Derde conclusie : de gravenkroon moest a fortiori aan Boussu (2) het recht op die titel geven (het wapen moest op dat ogenblik trouwens niet meer erkend worden aangezien zulks reeds in 1574 gebeurd was).

(1) Het was eigenlijk de tweede maal aangezien het vroegere gemeentezegel, dat gebruikt werd sinds Boussu tot graafschap verheven was, in augustus 1572 verloren was gegaan bij de doortocht van de troepen van de Prins van Oranje door de gemeente.

(2) De gravenkroon heeft twaalf parels, terwijl die van een burggraaf er slechts vier heeft.

très réputées, celle de Boussu notamment comporte plus de 17 000 volumes et est classée parmi les cinq meilleures bibliothèques de Wallonie sur le plan des animations culturelles enfantines. Deux plaines de jeux, un orphelinat, quatre églises, des presbytères, un carmel et deux temples complètent l'importante infrastructure sociale, culturelle, religieuse et sportive de l'entité. En outre, la commune héberge les activités de la Justice de Paix.

Aussi, selon nous, un rôle historique prestigieux, une activité économique qui fut considérable, la qualité de chef-lieu de canton de l'entité, l'importance de sa population et de son infrastructure, ainsi que sa vocation résidentielle confèrent-ils des droits à notre commune, notamment celui de se voir attribuer le titre de ville.

Ce faisant, d'ailleurs, la commune de Boussu ne fait que réclamer un droit qu'elle détient tacitement depuis quatre siècles.

En effet, la localité de Boussu, reconnue comme bourg dès 768, puis comme seigneurie, ayant aussi eu droit au titre de pairie au XIII^e siècle est érigée en comté en 1555. Dès ce moment, Jean d'Alsace de Hénin-Liétard peut sommer son écu de la couronne comtale. Aussi, le 22 décembre 1574, les échevins de Boussu sont-ils autorisés à se servir du sceau ainsi décrit : « Ecu à une bande, timbré d'une couronne comtale », écu qui est celui des Hénin-Liétard (1).

Première conclusion : cette autorisation, ainsi que d'autres documents officiels et authentiques, établissent que les échevins de Boussu ont régulièrement fait usage, avant 1795, d'armoiries particulières.

D'autre part, des historiens comme Strada, dans son « Histoire de la guerre de Flandre », parue en 1645, et Moreri, dans son « Grand dictionnaire historique », édité en 1674, donnent à Boussu la qualification de ville.

Deuxième conclusion : des documents historiques établissent que Boussu est bel et bien, au XVII^e siècle, considéré comme ville.

En 1819, sous le régime hollandais, certaines communes, lors de la reconnaissance de leurs armoiries, ont pu sommer leur écu d'une couronne vicomtale, celle-ci étant l'attribut des villes.

Troisième conclusion a fortiori, la couronne comtale devait-elle permettre la même attribution à Boussu (2) (ses armoiries n'ayant d'ailleurs pas à être reconnues à cette époque puisqu'elles le furent en 1574).

(1) C'était en fait la seconde fois, l'ancien scel échevinal, en usage dès que la terre de Boussu fut érigée en comté, ayant été perdu en août 1572, lors du passage des troupes du prince d'Orange.

(2) La couronne comtale compte douze perles; la couronne vicomtale n'en compte que quatre.

Bij open brief van 19 mei 1913 machtigde Koning Albert I de gemeente Boussu gebruik te maken van het wapenschild dat zij vroeger bezat » (1). Dat wapenschild wordt aldus beschreven : « van keel met een schuinbalk van goud, het schild getopt door een kroon met twaalf parels ».

Vierde conclusie : het koninklijk besluit van 19 mei 1913 betekent in feite een nieuwe erkenning van het wapen van Boussu waardoor die van 1574 bekrachtigd wordt. Welnu, volgens de specialisten wordt een gemeente als « stad » betiteld wanneer haar een wapen toegekend wordt of wanneer dat wapen wordt erkend (2).

Algemene conclusie : het gaat hier dus wel degelijk om een recht waarop de gemeente Boussu nooit officieel aanspraak heeft gemaakt en dat zij thans opeist, ofschoon zij er reeds lang vóór het Hollands bewind aanspraak kon op maken (3).

Enfin, par lettre patente du 19 mai 1913, le Roi Albert I^{er} autorise la commune du Boussu à « faire usage des armoiries dont la dite commune était en possession anciennement (1), armes ainsi décrites : « de gueules à la bande d'or, l'écu surmonté d'une couronne à douze perles ».

Quatrième conclusion, cet arrêté royal du 19 mai 1913 constitue en fait une nouvelle reconnaissance des armoiries de Boussu, qui confirme celle de 1574. Or, selon les spécialistes, une commune est également appelée ville lors de la concession ou la reconnaissance d'armoiries (2).

Conclusion générale : c'est donc bien un droit dont elle n'a jamais fait officiellement usage que la commune de Boussu réclame aujourd'hui, droit auquel elle pouvait prétendre bien avant le régime hollandais (3).

R. URBAIN

(1) Wij geven dit besluit *in extenso* weer :

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze groet.

« Aangezien de gemeenteraad van Boussu (provincie Henegouwen) bij besluit van 15 april 1913 de wens heeft geuit gebruik te mogen maken van het wapenschild dat zij reeds vroeger bezat;

Overwegende dat uit authentieke stukken blijkt dat de schepenen van Boussu vóór 1795 geregeld gebruik hebben gemaakt van een eigen wapenschild;

Gelet op de besluiten van 6 februari 1837 en 14 februari 1913 waarbij de vorm van het gemeentezegel wordt geregeld;

Op het verslag van onze Minister van Binnenlandse Zaken en van onze Minister van Buitenlandse Zaken;

Op eensluidend advies van onze Raad van Adel;

hebben Wij de gemeente Boussu machtiging verleend en verlenen Wij haar machtiging om krachtens deze open brief gebruik te maken van het bovenvermeld wapenschild, zoals het hierna beschreven is en afgebeeld staat :

Van keel met een schuinbalk van goud.

Het schild getopt door een kroon met twaalf parels.

Onze Minister van Binnenlandse Zaken en onze Minister van Buitenlandse Zaken zijn, ieder wat hen betreft, belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden opgenomen.

Gegeven te Laken op 19 mei 1913.
Albert. »

In het geval van Boussu gaat het dus niet om de toekenning, maar om de erkenning van een eigen wapenschild.

(2) Volgens een brief van 20 januari 1981 van Jonkheer C.C. van Valkenburg, Voorzitter van de Nederlandse Raad van Adel, die door de heer P. Wyffels, algemeen rijksarchivaris, in het driemaandelijks bulletin van het Gemeentekrediet van België, n° 153, juli 1985, aangehaald werd.

(3) Ofschoon er thans geen officieel criterium bestaat voor de erkenning van een gemeente als stad, heeft de heer Ch. F. Nothomb twee officieuze criteria ingevoerd : als de betrokken gemeente aanspraak kan maken op de titel van « stad » vóór het Hollands bewind (zoals werd aangetoond, is dat het geval met Boussu); als zij als centrale gemeente in de stedenbouwkundige atlas van Boussu erkend is. De heer Nothomb stipt evenwel aan dat één van beide criteria volstaat (zie Handelingen van de Senaat, vergadering van 4 juli 1985).

(1) Nous reproduisons *in extenso* ce document :

ALBERT, Roi des Belges,

A tous présents et à venir, Salut :

Le Conseil communal de Boussu, province de Hainaut, ayant par sa délibération du 15 avril 1913 émis le vœu d'être autorisé à faire usage des armoiries dont la dite Commune était en possession anciennement;

Considérant qu'il est établi par des documents authentiques que les échevins de Boussu ont régulièrement fait usage avant 1795 d'armoiries particulières;

Vu les arrêtés du 6 février 1837 et 14 février 1913, réglant la forme du sceau des Communes;

Sur le rapport de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Ministre des Affaires Etrangères;

De l'avis conforme de Notre Conseil Héraldique;

Nous avons autorisé et autorisons la Commune de Boussu par les présentes lettres patentes à faire usage des dites armoiries telles qu'elles sont ici décrites et figurées :

de gueules à bande d'or;

l'écu surmonté d'une couronne à douze perles.

Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre des Affaires Etrangères sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution des présentes, qui seront insérées au *Moniteur*.

Donné à Laeken, le 19 mai 1913.
Albert.

A remarquer qu'il ne s'agit donc pas, dans le cas de Boussu, d'une concession d'armoiries, mais bien d'une reconnaissance d'armoiries.

(2) D'après une lettre du 20 janvier 1981 du Chevalier C.C. Van Valkenburg, président du Nederlandse Raad van Adel, citée par C. Wyffels, archiviste général du royaume, dans le bulletin trimestriel du Crédit Communal de Belgique, numéro 153, juillet 1985.

(3) Bien qu'il n'y ait pas de critère officiel actuellement en ce qui concerne la reconnaissance d'une commune comme ville, deux critères officieux ont été établis par M. Nothomb : avoir eu droit au titre de ville avant le régime hollandais (cas de Boussu, comme il a été démontré); avoir été reconnue comme commune-centre par l'Atlas urbanistique de Boussu. Mais M. Nothomb précise bien qu'un des deux critères suffit (voir Annales — Sénat — séance du 4 juillet 1985).

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Aan de gemeente Boussu wordt de titel van stad toegekend.

Art. 2

Deze wet treedt in werking op de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

11 februari 1988.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

Le titre de ville est accordé à la commune de Boussu.

Art. 2

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur Belge*.

11 février 1988.

R. URBAIN
