

- 34 / 1 - 1988

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

28 JANUARI 1988

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende de prioritaire heringe-
bruikname van de spoorlijn Hasselt-
Genk-Maasméchelen/Maaseik**

(Ingediend door de heer Gabriëls)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Regering heeft zich verbonden om samen met de provinciale, gewestelijke en Europese overheden binnen het volgende decennium de creatie van 35 000 bijkomende arbeidsplaatsen te garanderen in de provincie Limburg. Daartoe dient een heel proces van reconversie op gang te worden gebracht.

Een belangrijk onderdeel in dit proces is de verdere aanpassing en uitbreiding van de verkeersinfrastructuur in Limburg. Niet alleen omdat de aanleg en het onderhoud van deze infrastructuur op zich voor werkgelegenheid zorgen maar eveneens omdat de aanwezigheid van een uitgebreid en goedkoop vervoersnet een belangrijke troef kan betekenen voor de economische expansie van de regio en het aantrekken van investeringen naar Limburg. In het bijzonder op het vlak van het openbaar vervoer valt er in Limburg een achterstand weg te werken. Naast de as Hasselt-Genk moeten er nog twee volwaardige assen worden uitgebouwd: deze van de oostelijke regio van Limburg (Maasland) met de provinciale centra en de goederen- en personenassen met het Antwerpse industriële centrum en met Duitsland (de zogenaamde IJzeren Rijn).

- 34 / 1 - 1988

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

28 JANVIER 1988

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la priorité à accorder à
la remise en service de la ligne de
chemin de fer Hasselt-Genk-
Maasmechelen/Maaseik**

(Déposée par M. Gabriëls)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le Gouvernement s'est engagé à créer, avec les instances provinciales, régionales et européennes, 35 000 emplois supplémentaires dans la province de Limbourg au cours de la prochaine décennie. La réalisation de cet objectif implique l'enclenchement de tout un processus de reconversion.

L'adaptation et le développement dans cette province de l'infrastructure dans le domaine des transports constituent des éléments importants de ce processus, non seulement parce que la construction et l'entretien de cette infrastructure procureraient du travail, mais aussi parce que l'existence d'un réseau de transports dense et peu onéreux peut constituer un atout de taille pour l'expansion économique de la région et attirer les investisseurs au Limbourg. C'est surtout dans le domaine des transports publics qu'il y a un retard à combler dans cette province. Deux véritables axes ferroviaires devraient s'ajouter à l'axe Hasselt-Genk, le premier relierait l'est du Limbourg (« Maasland ») aux centres provinciaux et le second permettrait de transporter les voyageurs et les marchandises vers le centre industriel d'Anvers et l'Allemagne (cette ligne est parfois dénommée « Rhin de fer »).

Een belangrijk onderdeel hierin is de uitbreiding van de lijn Hasselt-Genk tot Maasmechelen, en in een later stadium tot Maaseik. Hiervoor dient het kopstation van Genk doorgetrokken te worden.

Studies van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen geven aan dat de investeringen ter zake eerder beperkt zijn. Immers, het gaat hier niet om de aanleg van nieuwe lijnen, de spoorwegbedding is nog voorhanden en sommige onderdelen dienen slechts geëlektrificeerd te worden. Bovendien wijzen verkeersstudies aan dat de exploitatie van deze lijnen rendabel zou zijn. Wij zien dan ook geen reden om dit project niet ten spoedigste en prioritair uit te voeren.

J. GABRIELS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Overwegende dat :

- er dringend dient werk te worden gemaakt aan de lijn spoorwegontsluiting van de oostelijke regio van Limburg;
- hiermee een gebied van meer dan 100 000 inwoners aansluiting krijgen op de belangrijkste administratieve, commerciële en industriële centra van de provincie Limburg;
- reeds uitgevoerde studies aangeven dat de investeringskost ter zake beperkt is en dat de uitbatingsoorzaichten gunstig zijn;

Vraagt de Kamer van volksvertegenwoordigers :

- 1) aan de Regering de spoedige en prioritaire heringebruikname van de spoorlijn Hasselt-Genk-Maasmechelen/Maaseik;
- 2) aan de Minister van Verkeerswezen om de nodige stappen te ondernemen om deze werken voor eind 1989 te voltooien.

19 januari 1988.

J. GABRIELS

Une composante importante de ce projet est le prolongement de la ligne Hasselt-Genk au delà de Genk (le terminus actuel) jusqu'à Maasmechelen et, à un stade ultérieur, jusqu'à Maaseik.

Il ressort d'études effectuées par la Société nationale des chemins de fer belges que les investissements requis pour le prolongement de cette ligne seraient plutôt limités. Il ne s'agit pas, en effet, de construire de nouvelles lignes : l'assiette existe déjà et il suffirait d'électrifier certains tronçons pour qu'ils puissent être utilisés. En outre, des études portant sur le trafic ferroviaire indiquent que l'exploitation de ces lignes serait rentable. Nous ne voyons dès lors aucune raison pour ne pas réaliser ce projet au plus tôt et en priorité.

PROPOSITION DE RESOLUTION

Considérant :

- que ce désenclavement ferroviaire de la partie orientale du Limbourg doit être réalisé sans délai;
- que ce désenclavement permettrait de relier une région comptant plus de 100 000 habitants aux principaux centres administratifs, commerciaux et industriels de la province de Limbourg;
- qu'il ressort d'études déjà effectuées que les investissements requis seraient limités et que les prévisions d'exploitation sont favorables;

La Chambre des représentants demande :

- 1) que le Gouvernement fasse en sorte que la ligne ferroviaire Hasselt-Genk-Maasmechelen/Maaseik soit remise en service sans délai et en priorité;
- 2) que le Ministre des Communications prenne les initiatives nécessaires afin que ces travaux soient terminés avant la fin de 1989.

19 janvier 1988.