

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

30-01-2026

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 13

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	- Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	- Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	- Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	- Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	- Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	- Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	- Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	- Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	- Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	- Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	- Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	- Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	- Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	- Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 15**

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	15	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	29	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	39	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	-	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	64	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	162	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	183	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	188	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	189	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	292	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	323	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	366	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	378	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 379**

Lijst afgesloten op 30/01/2026.

Liste clôturée le 30/01/2026.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
01-09-2025	87	Kjell Vander Elst	26	27-11-2025	114	Christophe Lacroix	38
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	11-03-2025	77	Mathieu Michel	11
11-04-2025	136	Robin Tonniau	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaud	15	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18	17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20
27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21	10-07-2025	266	Sophie Thémont	22
15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	22	16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	22
17-07-2025	276	Katleen Bury	26	23-07-2025	282	Sophie Thémont	26
23-07-2025	284	Sophie Thémont	26	23-07-2025	290	Anthony Dufrane	26
31-07-2025	315	Lotte Peeters	26	01-08-2025	318	Julien Matagne	26
06-08-2025	322	Steven Coenegrachts	26	14-08-2025	333	Werner Somers	26
20-08-2025	336	Annick Ponthier	26	21-08-2025	337	Achraf El Yakhoulfi	26
25-08-2025	341	Sophie Thémont	26	02-09-2025	345	Anthony Dufrane	26
04-09-2025	347	Vincent Van Quickenborne	27	08-09-2025	350	Michel De Maegd	27
09-09-2025	355	Anne Pirson	27	09-09-2025	358	Leentje Grillaert	27
16-09-2025	363	Steven Matheï	28	16-09-2025	364	Steven Matheï	28
17-09-2025	369	Axel Ronse	28	18-09-2025	372	Sophie Thémont	29
23-09-2025	378	Anthony Dufrane	29	23-09-2025	379	Anthony Dufrane	29
24-09-2025	380	Philippe Courard	29	25-09-2025	386	Vincent Van Quickenborne	29
25-09-2025	388	Vincent Van Quickenborne	29	25-09-2025	393	Vincent Van Quickenborne	29

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-09-2025	395	Catherine Delcourt	29	29-09-2025	398	Irina De Knop	29
01-10-2025	400	Robin Tonniau	29	01-10-2025	402	Robin Tonniau	29
01-10-2025	404	Robin Tonniau	29	01-10-2025	405	Robin Tonniau	29
01-10-2025	407	Robin Tonniau	29	08-10-2025	419	Axel Ronse	30
08-10-2025	420	Sophie Thémont	30	08-10-2025	423	Sarah Schlitz	30
08-10-2025	425	Sophie Thémont	30	08-10-2025	426	Sophie Thémont	30
08-10-2025	429	Hugues Bayet	30	08-10-2025	431	Vincent Van Quickenborne	30
09-10-2025	434	Anja Vanrobaeys	31	09-10-2025	436	Sarah Schlitz	31
09-10-2025	437	Marie Meunier	31	09-10-2025	438	Vincent Van Quickenborne	31
10-10-2025	442	Anja Vanrobaeys	31	10-10-2025	444	Anja Vanrobaeys	31
10-10-2025	445	Marie Meunier	31	10-10-2025	447	Marie Meunier	31
14-10-2025	449	Marie Meunier	31	14-10-2025	453	Anja Vanrobaeys	31
15-10-2025	455	Julien Matagne	31	15-10-2025	456	Axel Ronse	31
15-10-2025	458	Anja Vanrobaeys	31	15-10-2025	459	Axel Ronse	31
15-10-2025	461	Vincent Scourneau	31	15-10-2025	463	Julien Matagne	31
17-10-2025	466	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	467	Hervé Cornillie	32
17-10-2025	468	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	469	Benoît Piedboeuf	32
20-10-2025	471	Reccino Van Lommel	32	20-10-2025	474	Anja Vanrobaeys	32
20-10-2025	475	Steven Coenegrachts	32	20-10-2025	478	Sophie Thémont	32
20-10-2025	479	Robin Tonniau	32	20-10-2025	482	Lotte Peeters	32
20-10-2025	484	Ellen Samyn	32	21-10-2025	485	Julien Matagne	32
21-10-2025	486	Alain Yzermans	32	22-10-2025	491	Jeroen Soete	32
23-10-2025	494	Steven Coenegrachts	33	23-10-2025	495	Barbara Pas	33
27-10-2025	498	Matti Vandemaele	33	28-10-2025	503	Steven Coenegrachts	33
28-10-2025	505	Anja Vanrobaeys	33	28-10-2025	506	Britt Huybrechts	33
28-10-2025	507	Sophie Thémont	33	28-10-2025	508	Vincent Van Quickenborne	33
29-10-2025	511	Anja Vanrobaeys	33	29-10-2025	512	Kurt Moons	33
30-10-2025	515	Franky Demon	34	30-10-2025	516	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	517	Nadia Moscufo	34	30-10-2025	519	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	525	Vincent Van Quickenborne	34	03-11-2025	527	Nadia Moscufo	34
03-11-2025	528	Anthony Dufrane	34	04-11-2025	531	Marijke Dillen	34
04-11-2025	533	Anja Vanrobaeys	34	04-11-2025	534	Britt Huybrechts	34
05-11-2025	535	Alexia Bertrand	34	05-11-2025	536	Julien Matagne	34
06-11-2025	538	François De Smet	35	06-11-2025	539	Florence Reuter	35
07-11-2025	542	Dieter Keuten	35	12-11-2025	543	Vincent Van Quickenborne	35
12-11-2025	545	Axel Ronse	35	13-11-2025	548	Éric Thiébaud	36
13-11-2025	549	Vincent Van Quickenborne	36	17-11-2025	550	Funda Oru	36

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-11-2025	555	Julien Matagne	36	18-11-2025	556	Funda Oru	36
18-11-2025	557	Jeroen Van Lysebettens	36	20-11-2025	564	Funda Oru	37
20-11-2025	565	Julien Matagne	37	20-11-2025	566	Julien Matagne	37
20-11-2025	568	Sophie Thémont	37	20-11-2025	569	Patrick Prévot	37
20-11-2025	575	Julie Taton	37	21-11-2025	576	Patrick Prévot	37
21-11-2025	578	Christophe Bomblet	37	21-11-2025	579	Tine Gielis	37
21-11-2025	580	Hugues Bayet	37	24-11-2025	582	Vincent Van Quickenborne	37
24-11-2025	583	Vincent Van Quickenborne	37	25-11-2025	593	Anja Vanrobaeys	37
26-11-2025	595	Eva Demesmaeker	37	26-11-2025	598	Sophie Thémont	37
26-11-2025	602	François De Smet	37	26-11-2025	608	Anthony Dufrane	37
27-11-2025	615	Anja Vanrobaeys	38	27-11-2025	616	Marie Meunier	38
27-11-2025	619	François De Smet	38	27-11-2025	620	Wouter Vermeersch	38
27-11-2025	621	Marie Meunier	38	01-12-2025	627	Anja Vanrobaeys	38
02-12-2025	633	Vincent Van Quickenborne	38	04-12-2025	634	Gilles Foret	39
04-12-2025	636	Kjell Vander Elst	39	08-12-2025	638	Anthony Dufrane	39
09-12-2025	639	Sophie Thémont	39	09-12-2025	641	Sophie Thémont	39
09-12-2025	643	Vincent Van Quickenborne	39	10-12-2025	644	Sophie Thémont	39
10-12-2025	646	Anthony Dufrane	39				

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	17	Katleen Bury	9	20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9
21-02-2025	32	Ellen Samyn	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9	27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10
27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10	28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10
03-03-2025	68	Wouter Raskin	10	05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13
01-04-2025	146	Barbara Pas	13	03-04-2025	153	Petra De Sutter	14

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-04-2025	156	Barbara Pas	14	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
28-04-2025	188	Katleen Bury	16	20-05-2025	224	Katleen Bury	17
20-05-2025	227	Julie Taton	17	23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18
27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	256	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquellaine	18
04-06-2025	262	Nawal Farih	19	17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20
19-06-2025	298	Katleen Bury	20	23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20
24-06-2025	309	Katleen Bury	20	25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20
26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21	02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21
07-07-2025	333	Julie Taton	21	08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21
11-07-2025	348	François De Smet	22	11-07-2025	351	François De Smet	22
17-07-2025	360	Frieda Gijbels	26	17-07-2025	361	Frieda Gijbels	26
18-07-2025	369	Carmen Ramlot	26	18-07-2025	371	Kathleen Depoorter	26
22-07-2025	384	Caroline Désir	26	23-07-2025	386	Sophie Thémont	26
23-07-2025	389	Julie Taton	26	24-07-2025	399	Anthony Dufrane	26
30-07-2025	404	Kathleen Depoorter	26	31-07-2025	405	Kathleen Depoorter	26
01-08-2025	406	François De Smet	26	07-08-2025	411	Werner Somers	26
07-08-2025	413	Werner Somers	26	12-08-2025	418	Natalie Eggermont	26
14-08-2025	421	Werner Somers	26	20-08-2025	426	Annick Ponthier	26
26-08-2025	432	Florence Reuter	26	04-09-2025	441	Kathleen Depoorter	27
08-09-2025	442	Frieda Gijbels	27	09-09-2025	450	Nawal Farih	27
09-09-2025	452	Nawal Farih	27	11-09-2025	457	Nawal Farih	28
16-09-2025	464	Matti Vandemaele	28	17-09-2025	465	Alexia Bertrand	28
18-09-2025	467	Nathalie Muylle	29	18-09-2025	468	Dominiek Sneppe	29
24-09-2025	476	Axel Ronse	29	24-09-2025	477	Axel Ronse	29
24-09-2025	480	Axel Ronse	29	25-09-2025	481	Catherine Delcourt	29
29-09-2025	483	Nathalie Muylle	29	29-09-2025	484	Frieda Gijbels	29
01-10-2025	491	Jeroen Van Lysebettens	29	01-10-2025	492	Jeroen Van Lysebettens	29
01-10-2025	494	Vincent Van Quickenborne	29	03-10-2025	497	Wouter Raskin	30
03-10-2025	502	Katleen Bury	30	06-10-2025	506	Jan Bertels	30
07-10-2025	510	Britt Huybrechts	30	08-10-2025	512	Barbara Pas	30
08-10-2025	513	Nahima Lanjri	30	08-10-2025	515	Maaïke De Vreese	30
08-10-2025	517	Dominiek Sneppe	30	16-10-2025	522	Frieda Gijbels	32
16-10-2025	523	Dominiek Sneppe	32	16-10-2025	524	Wouter Raskin	32
16-10-2025	525	Wouter Vermeersch	32	16-10-2025	531	Robin Tonniau	32
17-10-2025	533	Robin Tonniau	32	17-10-2025	534	Christophe Bomblet	32

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
20-10-2025	535	Ellen Samyn	32	22-10-2025	541	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	542	Jeroen Van Lysebettens	32	22-10-2025	543	Kathleen Depoorter	32
23-10-2025	547	Barbara Pas	33	23-10-2025	549	Kathleen Depoorter	33
27-10-2025	552	Jean-François Gatelier	33	27-10-2025	553	Frieda Gijbels	33
28-10-2025	557	Dominiek Sneppe	33	28-10-2025	560	Jeroen Van Lysebettens	33
29-10-2025	562	Hervé Cornillie	33	29-10-2025	564	Katleen Bury	33
30-10-2025	568	Frieda Gijbels	34	03-11-2025	569	Katleen Bury	34
04-11-2025	570	Marijke Dillen	34	04-11-2025	571	Marijke Dillen	34
04-11-2025	573	Axel Ronse	34	04-11-2025	574	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	575	Frieda Gijbels	34	05-11-2025	578	Frieda Gijbels	34
05-11-2025	579	Eva Demesmaecker	34	05-11-2025	582	Eva Demesmaecker	34
06-11-2025	583	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	585	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	587	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	588	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	589	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	591	Ellen Samyn	35
06-11-2025	592	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	594	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	595	Kathleen Depoorter	35	07-11-2025	598	Julie Taton	35
07-11-2025	600	Irina De Knop	35	07-11-2025	602	Kathleen Depoorter	35
07-11-2025	603	Alexia Bertrand	35	12-11-2025	606	Jean-François Gatelier	35
13-11-2025	608	Benoît Piedboeuf	36	13-11-2025	609	Isabelle Hansez	36
14-11-2025	610	Carmen Ramlot	36	14-11-2025	611	Nawal Farih	36
14-11-2025	612	Isabelle Hansez	36	14-11-2025	613	Victoria Vandenberg	36
17-11-2025	617	Isabelle Hansez	36	17-11-2025	618	Isabelle Hansez	36
17-11-2025	620	Nawal Farih	36	17-11-2025	621	Annik Van den Bosch	36
17-11-2025	622	Funda Oru	36	18-11-2025	626	Frieda Gijbels	36
18-11-2025	627	Sophie Thémont	36	18-11-2025	628	Ellen Samyn	36
18-11-2025	629	Jeroen Van Lysebettens	36	18-11-2025	631	Nawal Farih	36
20-11-2025	632	Barbara Pas	37	20-11-2025	634	Dominiek Sneppe	37
20-11-2025	635	Vincent Van Quickenborne	37	21-11-2025	636	Frieda Gijbels	37
21-11-2025	638	Irina De Knop	37	21-11-2025	640	Kathleen Depoorter	37
21-11-2025	641	Anthony Dufrane	37	24-11-2025	642	Anthony Dufrane	37

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-11-2025	646	Marijke Dillen	37	24-11-2025	652	Kathleen Depoorter	37
24-11-2025	653	Ellen Samyn	37	25-11-2025	654	Funda Oru	37
26-11-2025	655	Nahima Lanjri	37	27-11-2025	657	Anthony Dufrane	38
27-11-2025	659	Victoria Vandeberg	38	27-11-2025	660	Irina De Knop	38
27-11-2025	663	Nawal Farih	38	27-11-2025	664	Nawal Farih	38
28-11-2025	667	Anthony Dufrane	38	01-12-2025	668	Rajae Maouane	38
01-12-2025	669	Frieda Gijbels	38	01-12-2025	670	Carmen Ramlot	38
02-12-2025	673	Nawal Farih	38	02-12-2025	674	Kathleen Depoorter	38
02-12-2025	675	Nawal Farih	38	02-12-2025	676	Nawal Farih	38
02-12-2025	677	Nawal Farih	38	02-12-2025	678	Nawal Farih	38
02-12-2025	681	Steven Matheï	38	02-12-2025	682	Vincent Van Quickenborne	38
04-12-2025	685	Gilles Foret	39	04-12-2025	687	Irina De Knop	39
05-12-2025	690	Ellen Samyn	39	08-12-2025	691	Anthony Dufrane	39
08-12-2025	693	Frieda Gijbels	39	09-12-2025	695	Ellen Samyn	39
09-12-2025	696	Carmen Ramlot	39	09-12-2025	697	Kathleen Depoorter	39
09-12-2025	698	Kathleen Depoorter	39	10-12-2025	699	Kathleen Depoorter	39
10-12-2025	700	Kathleen Depoorter	39	10-12-2025	701	Kathleen Depoorter	39
10-12-2025	702	Kathleen Depoorter	39	10-12-2025	703	Anthony Dufrane	39
10-12-2025	704	Nawal Farih	39				

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
23-10-2025	84	Barbara Pas	33				

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19				

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20	06-08-2025	478	Werner Somers	26
13-08-2025	491	Michael Freilich	26	14-08-2025	492	Werner Somers	26

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-10-2025	591	Ortwin Depoortere	31	21-10-2025	620	Franky Demon	32
21-10-2025	622	Christophe Bombled	32	23-10-2025	642	Staf Aerts	33
24-10-2025	659	Tine Gielis	33	28-10-2025	674	Maaïke De Vreese	33
04-11-2025	692	Marijke Dillen	34	04-11-2025	693	Marijke Dillen	34
05-11-2025	697	Victoria Vandeberg	34	06-11-2025	700	Franky Demon	35
12-11-2025	710	Maaïke De Vreese	35	13-11-2025	715	Ortwin Depoortere	36
18-11-2025	717	Jeroen Bergers	36	18-11-2025	719	Brent Meuleman	36
18-11-2025	720	Brent Meuleman	36	18-11-2025	721	Matti Vandemaele	36
19-11-2025	725	Ortwin Depoortere	36	20-11-2025	729	Phaedra Van Keymolen	37
20-11-2025	731	Barbara Pas	37	27-11-2025	742	Britt Huybrechts	38
02-12-2025	763	Vincent Van Quickenborne	38	02-12-2025	764	Frank Troosters	38
04-12-2025	769	Kjell Vander Elst	39	04-12-2025	770	Kjell Vander Elst	39
04-12-2025	772	Kjell Vander Elst	39	05-12-2025	773	Franky Demon	39
05-12-2025	776	Matti Vandemaele	39	05-12-2025	778	Werner Somers	39
05-12-2025	779	Michael Freilich	39	05-12-2025	782	Gilles Foret	39
08-12-2025	783	Catherine Delcourt	39	08-12-2025	784	Catherine Delcourt	39
09-12-2025	787	Gilles Foret	39	09-12-2025	788	Jeroen Bergers	39
10-12-2025	790	Ludivine Dedonder	39				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11	12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17
11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19	19-11-2025	285	Stéphane Lasseaux	36
04-12-2025	311	Kjell Vander Elst	39	05-12-2025	312	Gilles Foret	39
08-12-2025	314	Annick Ponthier	39	10-12-2025	316	Kjell Vander Elst	39

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	Frank Troosters	9	28-02-2025	60	Staf Aerts	10
03-03-2025	66	Farah Jacquet	10	03-03-2025	67	Farah Jacquet	10
04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10	04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	90	Werner Somers	10	05-03-2025	91	Wouter Raskin	10
11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11	15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17
11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-07-2025	409	Julien Matagne	22	24-07-2025	439	Patrick Prévot	26
24-07-2025	440	Marie Meunier	26	28-07-2025	444	Frank Troosters	26
06-08-2025	458	Britt Huybrechts	26	06-08-2025	466	Werner Somers	26
19-08-2025	479	Nahima Lanjri	26	22-09-2025	533	Kjell Vander Elst	29
24-09-2025	544	Niels Tas	29	29-09-2025	550	Dorien Cuylaerts	29
29-09-2025	551	Dorien Cuylaerts	29	10-10-2025	590	Dorien Cuylaerts	31
10-10-2025	592	Farah Jacquet	31	16-10-2025	603	Anthony Dufrane	32
23-10-2025	621	Anthony Dufrane	33	23-10-2025	622	Barbara Pas	33
03-11-2025	692	Anthony Dufrane	34	04-11-2025	698	Marijke Dillen	34
04-11-2025	699	Marijke Dillen	34	04-11-2025	705	Britt Huybrechts	34
04-11-2025	707	Annik Van den Bosch	34	06-11-2025	713	Britt Huybrechts	35
07-11-2025	716	Frank Troosters	35	18-11-2025	727	Staf Aerts	36
01-12-2025	744	Dorien Cuylaerts	38	08-12-2025	768	Dorien Cuylaerts	39
09-12-2025	772	Vincent Van Quickenborne	39				

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

08-12-2025 425 Marijke Dillen 39

**Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke
Kansen**

**Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et
de l'Égalité des chances**

20-08-2025	115	Annick Ponthier	26	16-10-2025	146	Wouter Vermeersch	32
30-10-2025	170	Els Van Hoof	34	06-11-2025	196	Britt Huybrechts	35
06-11-2025	197	Ellen Samyn	35	19-11-2025	203	Julien Matagne	36
20-11-2025	206	Wouter Raskin	37	20-11-2025	208	Anthony Dufrane	37
02-12-2025	216	Annik Van den Bosch	38	02-12-2025	217	Vincent Van Quickenborne	38
04-12-2025	221	Anthony Dufrane	39	09-12-2025	223	Michel De Maegd	39

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	14-11-2025	428	Matti Vandemaele	36
27-11-2025	458	Anthony Dufrane	38	04-12-2025	464	Francesca Van Belleghem	39

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-12-2025	465	Francesca Van Belleghem	39	04-12-2025	467	Francesca Van Belleghem	39
04-12-2025	468	Francesca Van Belleghem	39	05-12-2025	469	Francesca Van Belleghem	39
05-12-2025	470	Francesca Van Belleghem	39	05-12-2025	471	Francesca Van Belleghem	39
05-12-2025	474	Francesca Van Belleghem	39	05-12-2025	476	Francesca Van Belleghem	39
08-12-2025	478	Francesca Van Belleghem	39	08-12-2025	479	Francesca Van Belleghem	39
08-12-2025	480	Francesca Van Belleghem	39				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

20-11-2025	81	Julie Taton	37	09-12-2025	89	Sophie Thémont	39
09-12-2025	90	Sophie Thémont	39				

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2025202607374

**Vraag nr. 584 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 584 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2025202607374

**Question n° 584 de Madame la députée Marijke Dillen
du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
de l'Agriculture:**

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 584 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607380

Vraag nr. 585 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De vergoedingen aan de uitkeringsinstellingen (MV 010431C).

Ik stelde u reeds eerder twee schriftelijke vragen rond uw thema. Ik bouw graag verder op deze antwoorden.

De oorspronkelijke berekeningswijze van de administratiekosten van de uitbetalingsinstellingen van de werkloosheidsuitkering in geval de uitkeringen zouden dalen, was:

$(104.764.761 \text{ euro} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104.764.761 \text{ euro} \times 0,065 \times Y)) \times k1 \times k2$

Door een beslissing van minister Dermagne (koninklijk besluit (KB) van 15 mei 2022) werd deze berekeningsformule aangepast als volgt:

$(104.764.761 \text{ euro} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104.764.761 \text{ euro} \times 0,05107 \times Y)) \times k1 \times k2$

Deze aanpassing van de berekeningsformule had tot gevolg dat een daling van het aantal werklozen een kleinere impact zou hebben op de administratiekosten van de vakbonden: de verlaging van het berekende toegekende basisbedrag wordt hiermee verminderd. Dit werd in de communicatie van de regering destijds ook zo uitgelegd.

We peilden in een schriftelijke vraag naar de impact van deze maatregel voor en na de beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd.

Maar uw antwoord had geen betrekking op de coëfficiënt van Y maar wel op een andere parameter: k1, een parameter die het toegekende bedrag aan de uitbetalingsinstellingen aanpast aan de evolutie van de lonen.

1. Wij hadden nu graag geweten wat de impact was van de aanpassing van de formule (coëfficiënt Y) via het KB van 15 mei 2022. Kunt u hier een antwoord op geven?

2. Wat betreft de wijziging van de parameter k1: waarom werd deze in 2021 aangepast? Waarop baseert zich het verschil? Hoe staat u tegenover het idee om de interpretatie van die parameter k1 ongedaan te maken? Bent u hiervoor bevoegd, of komt deze interpretatie enkel toe aan het beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening?

DO 2025202607380

Question n° 585 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les indemnités versées aux organismes de paiement (QO 010431C).

Je vous ai déjà posé deux questions écrites dans ce domaine qui est le vôtre. Je souhaite revenir sur vos réponses.

Le mode de calcul initial des frais administratifs des organismes chargés du versement des allocations de chômage en cas de baisse des allocations était le suivant:

$(104.764.761 \text{ euros} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104.764.761 \text{ euros} \times 0,065 \times Y)) \times k1 \times k2$

Par décision du ministre Dermagne (arrêté royal (AR) du 15 mai 2022), cette formule de calcul a été modifiée comme suit:

$(104.764.761 \text{ euros} - (1,2395 \text{ euro} \times X) - (104.764.761 \text{ euros} \times 0,05107 \times Y)) \times k1 \times k2$

Cette modification de la formule de calcul a eu pour conséquence d'atténuer l'impact d'une baisse du nombre de chômeurs sur les frais administratifs des syndicats: la réduction du montant de base octroyé est ainsi amoindrie. C'est ce qui avait été expliqué dans la communication du gouvernement à l'époque.

Dans une question écrite, nous nous interrogeons sur l'impact de cette mesure avant et après la limitation dans le temps des allocations de chômage.

Or, votre réponse ne portait pas sur le coefficient Y, mais sur un autre paramètre: k1, un paramètre qui adapte le montant octroyé aux organismes de paiement à l'évolution des salaires.

1. Nous aimerions connaître l'impact de la modification de la formule (coefficient Y) par l'AR du 15 mai 2022. Pouvez-vous nous répondre à ce sujet?

2. En ce qui concerne la modification du paramètre k1, pourquoi a-t-il été modifié en 2021? Sur quoi se base cette différence? Que pensez-vous de l'idée d'annuler l'interprétation de ce paramètre k1? Disposez-vous de la compétence pour ce faire ou cette interprétation relève-t-elle uniquement du comité de gestion de l'Office National de l'Emploi?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 585 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607758

Vraag nr. 642 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Arbeidsduur, productiviteit en vergelijking België-Duitsland. - Arbeidsregime bij overheidsbedrijven.

In een recent interview verklaarde Nicola Leibinger-Kammüller, CEO van het Duitse industriële familiebedrijf Trumpf, het volgende:

"Voor u nu vraagt of ik de Duitsers lui vind: dat ontken ik meteen. Maar de vergelijking met het buitenland is beslissend voor de productiviteit. De Zwitsers werken 200 uur per jaar meer, de Amerikanen 400, de Polen 600 en de Chinezen 800. Wij hebben de meeste vakanties en feestdagen, en toch ook de meeste ziektedagen. We moeten gewoon meer werken. Dat is ook helemaal geen ramp. Ik vind werken zinvol, het geeft waardering."

Deze uitspraak raakt aan een cruciaal debat over arbeidsduur, productiviteit en werkzaamheidsgraad in België. In het bijzonder rijst de vraag hoe België zich in Europees perspectief verhoudt, en hoe de overheid zelf omgaat met arbeidsduur in publieke en (semi-)publieke ondernemingen.

1. a) Hoeveel uren werken Belgen gemiddeld per jaar, zowel bij voltijdse werknemers als in totaal?

b) Hoe verhoudt dit zich tot het gemiddelde aantal gewerkte uren per jaar in Duitsland, Frankrijk en Nederland?

c) Kunt u deze gegevens bezorgen op basis van de meest recente cijfers (Eurostat/OESO/Statbel), met een korte duiding?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 585 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607758

Question n° 642 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Régime de travail dans les entreprises publiques. - Durée du travail, productivité et comparaison entre la Belgique et l'Allemagne.

Dans une récente interview, Nicola Leibinger-Kammüller, CEO de l'entreprise familiale industrielle allemande Trumpf, a déclaré ce qui suit:

"Avant que vous ne me demandiez si je trouve les Allemands paresseux, je tiens à le nier d'emblée. La comparaison avec l'étranger est toutefois déterminante pour la productivité. Les Suisses travaillent 200 heures de plus par an, les Américains 400, les Polonais 600 et les Chinois 800. Nous avons le plus grand nombre de jours de congés et de jours fériés, mais aussi de congé maladie. Nous devons tout simplement travailler davantage. Ce n'est pas une catastrophe. Je trouve que le travail a du sens et apporte de la reconnaissance."

Ces propos touchent à un débat crucial sur la durée du travail, la productivité et le taux d'emploi en Belgique. Ils soulèvent notamment la question de la place de la Belgique dans le contexte européen et de la manière dont les pouvoirs publics gèrent la durée du travail dans les entreprises publiques et (semi-)publiques.

1. a) Combien d'heures les Belges travaillent-ils en moyenne par an (travailleurs à temps plein et au total)?

b) Comment ces chiffres se comparent-ils au nombre moyen d'heures travaillées par an en Allemagne, en France et aux Pays-Bas?

c) Pouvez-vous fournir ces données sur la base des chiffres les plus récents (Eurostat/OCDE/Statbel), accompagnées d'une brève explication?

2. a) Hoe verhoudt België zich tot Duitsland, Frankrijk en Nederland wat betreft het gemiddelde aantal wettelijke vakantiedagen en feestdagen?

b) Hoe verhouden de vier landen zich qua ziekteverzuim (aantal ziektedagen per werknemer per jaar)?

c) Welke impact ziet u daarvan op de productiviteit en op de werkzaamheidsgraad?

3. a) Acht u het verantwoord dat er overheidsbedrijven zijn, zoals de NMBS, waar in bepaalde categorieën een arbeidsregime van 36 uur per week geldt?

b) In welke mate wijkt dit af van de arbeidsduur in de private sector en van de arbeidsduur bij vergelijkbare spoorbedrijven in de buurlanden?

c) Heeft u zicht op de budgettaire en organisatorische gevolgen van zulke regimes voor de betrokken ondernemingen?

4. a) Bent u bereid om, in het kader van een bredere strategie rond werkzaamheidsgraad en productiviteit, de arbeidsduurregimes in (semi-)publieke ondernemingen te herbekijken?

b) Zo ja, welke stappen of maatregelen overweegt u concreet (bijv. harmonisering, hervorming van statuten, koppeling aan productiviteitsdoelen, sociale dialoog)?

c) Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 642 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. a) Comment la Belgique se situe-t-elle par rapport à l'Allemagne, à la France et aux Pays-Bas en ce qui concerne le nombre moyen de jours de congé légaux et de jours fériés?

b) Comment ces quatre pays se situent-ils en ce qui concerne l'absentéisme (nombre de jours de maladie par travailleur et par an)?

c) Quelle en est l'incidence, selon vous, sur la productivité et le taux d'emploi?

3. a) Se justifie-t-il, selon vous, que dans certaines entreprises publiques, telles que la SNCB, certaines catégories de travailleurs bénéficient d'un régime de travail de 36 heures par semaine?

b) Dans quelle mesure celui-ci diverge-t-il de la durée du travail dans le secteur privé et de la durée du travail au sein d'entreprises ferroviaires comparables dans les pays voisins?

c) Avez-vous une idée des conséquences budgétaires et organisationnelles de tels régimes pour les entreprises concernées?

4. a) Êtes-vous disposé, dans le cadre d'une stratégie plus large en matière de taux d'emploi et de productivité, à revoir les régimes de durée du travail dans les entreprises (semi-)publiques?

b) Dans l'affirmative, quelles mesures concrètes envisagez-vous de prendre (p. ex., harmonisation, réforme des statuts, mise en lien avec les objectifs de productivité, dialogue social)?

c) Dans la négative, pour quelles raisons?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 642 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608052

**Vraag nr. 679 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Isabelle Hansez van 19 december 2025 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

*Nieuwe technologieën in winkels. - Federale controle om
werknemers te beschermen (MV 011058C)*

De introductie van de eerste geautomatiseerde winkelkarren met camera's en artificiële intelligentie (AI) in de supermarkten illustreert een snelle technologische evolutie in een arbeidsintensieve sector.

Volgens de bedrijven is deze technologie bedoeld om bepaalde taken te verlichten en de moeilijkheden bij het aanwerven van personeel te ondervangen, zonder dat er banen worden geschrapt.

Deze innovatie verandert echter concreet de organisatie van het werk: herverdeling van taken, gedeeltelijke verdwijning van kassataken, mogelijke toename van de cognitieve belasting en nieuwe vormen van interactie tussen werknemers en intelligente systemen. Deze veranderingen vallen rechtstreeks onder het arbeidsrecht, de regelgeving inzake welzijn op het werk en het sectorale sociale overleg, en dat is integraal federale materie.

1. Zijn de diensten van de FOD Werkgelegenheid al begonnen met het observeren of evalueren van de impact van deze technologieën op de organisatie van het werk in de supermarkten, in samenwerking met de betrokken paritaire comités?

2. Zult u, in het kader van de federale verplichtingen op het gebied van welzijn op het werk, met name de dynamische risicoanalyse, de bedrijven in de sector sensibiliseren voor de specifieke uitdagingen die gepaard gaan met de invoering van AI-systemen (mentale belasting, ergonomie, geautomatiseerde controle, werktempo)?

3. Wordt er overleg gepleegd met de sociale partners van de sector om te anticiperen op de evolutie van de functies en taakomschrijvingen in de paritaire comités, conform de federale rol op het gebied van collectieve arbeidsverhoudingen?

DO 2025202608052

**Question n° 679 de Madame la députée Isabelle Hansez
du 19 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
de l'Agriculture:**

*Nouvelles technologies en magasin. - Suivi fédéral pour
protéger les travailleurs (QO 011058C).*

L'introduction des premiers caddies automatisés utilisant des caméras et de l'intelligence artificielle (IA) dans la grande distribution illustre une évolution technologique rapide dans un secteur à forte intensité de main-d'oeuvre.

Selon les entreprises, ces dispositifs visent à alléger certaines tâches et à répondre aux difficultés de recrutement, sans suppressions d'emplois annoncées.

Cette innovation modifie toutefois concrètement l'organisation du travail: redistribution des tâches, disparition partielle d'opérations de caisse, augmentation possible de la charge cognitive, et nouvelles formes d'interactions entre travailleurs et systèmes intelligents. Ces changements relèvent directement du droit du travail, du bien-être au travail et de la concertation sociale sectorielle, matières pleinement fédérales.

1. Les services du SPF Emploi ont-ils déjà engagé un travail d'observation ou d'évaluation des impacts de ces technologies sur l'organisation du travail dans la grande distribution, en lien avec les commissions paritaires concernées?

2. Dans le cadre des obligations fédérales en matière de bien-être au travail, notamment l'analyse dynamique des risques, prévoyez-vous de sensibiliser les entreprises du secteur aux enjeux spécifiques liés à l'introduction de systèmes d'IA (charge mentale, ergonomie, surveillance automatisée, rythme de travail)?

3. Pouvez-vous indiquer si une concertation est en cours avec les partenaires sociaux du secteur afin d'anticiper l'évolution des fonctions et des descriptions de tâches dans les commissions paritaires, conformément au rôle fédéral en matière de relations collectives de travail?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 679 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 19 december 2025 (Fr.):

Op dit moment hebben de diensten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg nog geen specifiek observatie- of evaluatiewerk verricht met betrekking tot de impact van artificiële-intelligentietechnologieën op het aspect welzijn binnen de arbeidsorganisatie in de sector van de distributie, noch in bredere zin.

Voorlopig zijn er ook nog geen specifieke acties ondernomen om de ondernemingen in de sector te sensibiliseren voor de uitdagingen die de invoering van AI-systemen met zich meebrengt op het vlak van welzijn op het werk.

Volgens mijn administratie zijn de sociale partners, in het algemeen en binnen de betrokken sectorale commissie van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), al enige tijd actief bezig met de digitaliseringstrends in de sector.

Bovendien vereist de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 39 van de Nationale Arbeidsraad dat een werkgever die dergelijke nieuwe technologieën invoert, altijd vooraf overleg pleegt over de aard van de nieuwe technologie, over de factoren die de invoering ervan rechtvaardigen en over de aard van de sociale gevolgen die dit met zich meebrengt.

Wat de distributie betreft, vinden al meerdere jaren gesprekken plaats tussen de sociale partners. Om deze gesprekken te objectiveren en te ondersteunen, heb ik de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en de CRB verzocht een grondige studie uit te voeren over de uitdagingen in de sector. Deze studie heeft tot doel de hefboomen te identificeren die de concurrentiekracht van de sector kunnen versterken en de werkgelegenheid in België kunnen vrijwaren. Deze instanties worden verzocht om tegen april 2026 concrete voorstellen in dit verband te formuleren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 679 de Madame la députée Isabelle Hansez du 19 décembre 2025 (Fr.):

À ce stade, les services du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale n'ont pas encore mené de travail d'observation ou d'évaluation spécifique concernant l'impact des technologies d'intelligence artificielle sur l'aspect bien-être de l'organisation du travail dans le secteur de la distribution ou plus largement.

Pour l'instant, il n'y a pas d'action spécifique pour sensibiliser les entreprises du secteur aux enjeux liés à l'introduction de systèmes d'intelligence artificielle sur le bien-être au travail.

Selon mon administration, de manière générale et au sein de la commission sectorielle concernée du Conseil central de l'économie (CCE), les partenaires sociaux sont actifs depuis un certain temps déjà en ce qui concerne les tendances à la digitalisation dans le secteur.

En outre, la convention collective de travail n° 39 du Conseil National du Travail exige qu'un employeur qui introduit de telles nouvelles technologies mène toujours une concertation préalable sur la nature de la nouvelle technologie, sur les facteurs qui justifient son introduction ainsi que sur la nature des conséquences sociales qu'elle entraîne.

Concernant le secteur de la distribution, des discussions sont en cours depuis plusieurs années entre les partenaires sociaux. Afin d'objectiver et de faciliter ces discussions, j'ai demandé au SPF Emploi, Travail et Concertation sociale ainsi qu'au CCE de réaliser une étude approfondie sur les enjeux de ce secteur. Cette étude vise à identifier les leviers permettant d'accroître la compétitivité du secteur et de préserver l'emploi en Belgique. Ces instances sont invitées à formuler des propositions concrètes en ce sens pour avril 2026.

DO 2025202608126

Vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Brutaal ontslag van gemeenteambtenaren in Esneux. (MV 011403C)

In Esneux werden zeven gemeenteambtenaren via een eenvoudige e-mail ontslagen: een brutale en zeer onmenselijke methode om mee te delen dat iemand zijn baan bij de overheid verliest. Er wordt geen enkele kritiek op de wijze waarop ze hun beroep uitoefenen geformuleerd: de gemeente erkent dat de kwaliteit van het werk niet ter discussie staat en dat die ontslagen louter uit een verslechterde budgettaire context voortvloeien. Ze beroept zich echter op de 'wet van de verandering', wat het risico inhoudt dat een bestuurlijke tool verwordt tot een mechanisme om de bescherming die het statuut van overheidspersoneel biedt te omzeilen.

Die beslissingen hebben een impact op zeven gezinnen. Hun inkomen, hun sociale rechten en het evenwicht in hun leven worden rechtstreeks bedreigd. Het feit dat er geen dialoog gevoerd werd, de kennisgeving per e-mail gebeurde, de betrokken personeelsleden niet herplaatst werden en er zelfs een deurwaarder ingeschakeld werd, getuigt van een verontrustende minachting voor de waardigheid van de ambtenaren.

Dat geldt des te meer daar die medewerkers ontslagen worden op een moment waarop de arbeidsmarkt al instabiel is, het aantal kortlopende contracten in de lift zit en het steeds moeilijker wordt om opnieuw werk te vinden als men zijn baan verliest, zeker na meerdere jaren in overheidsdienst. Als men mensen op die manier ontslaat, betekent dat tegenwoordig dat men de werknemers blootstelt aan een risico op onmiddellijke en langdurige armoede.

Dat geval doet ook algemenere vragen rijzen over de manier waarop bepaalde gemeenten ertoe geneigd zouden kunnen zijn om de 'wet van de verandering' in te roepen om personeel snel te ontslaan, zonder in overleg of begeleiding te voorzien, wat zware menselijke gevolgen heeft voor de betrokken ambtenaren.

1. Hebt u een gedetailleerd verslag gevraagd over die ontslagen en over de legitimiteit van de toepassing van de 'wet van de verandering' in dit geval?

2. Hebt u contact opgenomen met de vakbonden om de impact van zulke praktijken op de rechten van de werknemers te evalueren?

DO 2025202608126

Question n° 691 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les licenciements brutaux d'agents communaux à Esneux (QO 011403C).

À Esneux, sept agents communaux ont été licenciés par un simple courriel: une méthode brutale et profondément inhumaine pour signifier la perte d'un emploi public. Aucun reproche professionnel n'est formulé: la commune reconnaît que la qualité du travail n'est pas en cause et que ces départs découlent uniquement d'un contexte budgétaire dégradé. Pourtant, elle invoque la "loi du changement", au risque de transformer un outil administratif en mécanisme contournant les protections attachées au statut des travailleurs publics.

Derrière ces décisions, ce sont sept familles dont les revenus, les droits sociaux et l'équilibre de vie sont directement menacés. L'absence de dialogue, la notification par mail, l'absence de reclassement et même le recours à un huissier témoignent d'un mépris inquiétant pour la dignité des agents publics.

D'autant plus que ces licenciements interviennent dans un marché de l'emploi déjà marqué par l'instabilité, la multiplication des contrats courts et la difficulté croissante à retrouver un emploi lorsqu'on en perd un, surtout après plusieurs années de service public. Licencier de cette manière, aujourd'hui, c'est exposer les travailleurs à une précarité immédiate et durable.

Ce cas soulève également des questions plus larges sur la manière dont certaines communes pourraient être tentées d'utiliser la "loi du changement" pour procéder à des licenciements rapides, sans concertation ni accompagnement, avec des conséquences humaines lourdes pour les agents concernés.

1. Avez-vous demandé un rapport précis sur ces licenciements et sur la légitimité du recours à la "loi du changement" dans ce cas?

2. Avez-vous pris contact avec les organisations syndicales pour évaluer les impacts de ces pratiques sur les droits des travailleurs?

3. Welke maatregelen wilt u nemen om te garanderen dat geen enkele ambtenaar ontslagen kan worden zonder overleg, maatschappelijke begeleiding en een reëel onderzoek naar de mogelijkheden tot herplaatsing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 december 2025 (Fr.):

In de eerste plaats wil ik preciseren dat er hierover geen contact met mij werd opgenomen en dat ik dus de concrete elementen van deze ontslagen niet ken. Ik ben ook niet gemachtigd om tussen te komen in ontslagen die volledig vallen onder de werkrelatie tussen werknemer en werkgever.

Algemeen kan ik bevestigen dat in het Belgisch recht de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten het na te leven wettelijk kader bepaalt in geval van ontslag, ook voor het contractueel personeel van de gemeenten.

Naast de principes voorzien door de wet van 3 juli 1978 moet de werkgever uit de overheidssector ook de specifieke bepalingen naleven inzake de motivering van de ontslagen geregeld door de wet van 13 maart 2024 tot motivering van ontslag en kennelijk onredelijk ontslag van contractuele werknemers in de overheidssector, die bijzondere regels invoert voor deze werknemers. Die wet verleent hen het recht om de concrete redenen te kennen die hebben geleid tot hun ontslag en voorziet in een vergoeding in geval van kennelijk onredelijk ontslag. Deze wetgeving legt ook, onder bepaalde voorwaarden, de naleving op van het recht om gehoord te worden voorafgaand aan de beslissing.

Tot slot, wat de resterende specifieke vragen betreft, moet worden opgemerkt dat zij hoofdzakelijk onder de bevoegdheden van het Waalse Gewest vallen (lokaal bestuur en werkgelegenheid).

3. Quelles mesures entendez-vous mettre en place pour garantir qu'aucun agent public ne puisse être privé de son emploi sans concertation, accompagnement social et examen réel des possibilités de reclassement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 691 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 décembre 2025 (Fr.):

Avant tout, je tiens à préciser que je n'ai pas été contacté à ce sujet et ne connais donc pas les éléments concrets de ces licenciements. Je ne suis pas non plus habilité à intervenir dans des licenciements qui relèvent purement de la relation de travail entre le travailleur et l'employeur.

De manière générale, je peux vous confirmer qu'en droit belge du travail, la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail prévoit le cadre légal à respecter en cas de licenciement, y compris pour le personnel contractuel des communes.

Hormis les principes visés par la loi du 3 juillet 1978, l'employeur du secteur public doit également respecter les dispositions spécifiques à la motivation des licenciements réglées par la loi du 13 mars 2024 relative à la motivation des licenciements et aux licenciements manifestement déraisonnables des travailleurs contractuels du secteur public, qui instaure des règles particulières pour ces travailleurs. Elle leur confère le droit de connaître les motifs concrets ayant conduit à leur licenciement et prévoit une indemnisation en cas de licenciement manifestement déraisonnable. Cette législation impose également, sous certaines conditions, le respect du droit d'être entendu préalablement à la décision.

Enfin, concernant les questions spécifiques restantes, il convient de noter qu'elles relèvent principalement des compétences de la Région wallonne (administration locale et emploi).

DO 2025202608127

Vraag nr. 692 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 23 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Sociale eisen van de vakbonden in het kader van de staking van eind november (MV 010812C).

Er worden drie stakingsdagen aangekondigd: eerst op 24 november 2025 in de sector van het openbaar vervoer; vervolgens op 25 november bij alle overheidsdiensten; en ten slotte op 26 november, wanneer alle sectoren het werk zullen neerleggen om hun steun voor de duidelijke sociale eisen kenbaar te maken.

Die omvatten onder meer het behoud van de index voor iedereen, teneinde de koopkracht van de Belgen te vrijwaren, in een context waarin de regering de sociale zekerheid geleidelijk ontmantelt en de arbeidsmarkt verzwakt.

De aankondigde uitsluiting van 18.000 werkzoekenden in de komende jaren, de uitbreiding van de flexi-jobs en van de studentenarbeid zijn enkele van de zeer zorgwekkende beslissingen, die tot gevolg hebben dat we afstevnen op een echt sociaal bloedbad.

1. Welke contacten hebt u gehad met de vakbonden over hun eisen?
2. Zult u zich op het terrein begeven om naar de stakers te luisteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 692 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 23 december 2025 (Fr.):

In de eerste plaats wil ik erop wijzen, met alle respect voor zij die zich uitten op 24, 25 en 26 november 2025, dat ik de reële bezorgdheid begrijp die leeft in een deel van de wereld van werk. De economische spanningen, de snelle evolutie van de beroepen en het leven dat duurer wordt, wegen op onze burgers. Wij negeren dat niet en hebben er zeker geen minachting voor. Mijn rol, als minister van Werk, bestaat erin erop toe te zien dat elke hervorming plaatsvindt binnen een evenwichtig kader, gebaseerd op dialoog en de concrete verbetering van de arbeidsmarkt.

DO 2025202608127

Question n° 692 de Madame la députée Sarah Schlitz du 23 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Revendications sociales des grèves de fin novembre (QO 010812C).

Trois journées de grève se profilent: le 24 novembre 2025, d'abord, dans le secteur des transports publics; le 25 novembre, ensuite, au sein de l'ensemble des services publics; et enfin le 26 novembre, où tous les secteurs seront à l'arrêt afin d'exprimer leur soutien à des revendications sociales claires.

Celles-ci comprennent notamment le maintien de l'index pour tous, afin de préserver le pouvoir d'achat des Belges, dans un contexte où le gouvernement démantèle progressivement la sécurité sociale et fragilise le marché du travail.

L'exclusion annoncée de plus de 180.000 demandeurs d'emploi dans les années à venir, l'élargissement des *flexi-jobs* et l'extension du travail étudiant figurent parmi les décisions particulièrement préoccupantes, qui nous mènent tout droit vers un véritable bain de sang social.

1. Quels contacts avez-vous eus avec les organisations syndicales concernant leurs revendications?
2. Comptez-vous vous rendre sur le terrain pour écouter les personnes qui feront grève?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 692 de Madame la députée Sarah Schlitz du 23 décembre 2025 (Fr.):

Je voudrais d'abord dire, avec toute la considération que je dois à celles et ceux qui se sont exprimés les 24, 25 et 26 novembre 2025, que je comprends la préoccupation réelle qui traverse une partie du monde du travail. Les tensions économiques, l'évolution rapide des métiers et le coût de la vie pèsent sur nos concitoyens. Nous ne l'ignorons pas et nous ne le méprisons certainement pas. Mon rôle, comme ministre de l'Emploi, est de veiller à ce que chaque réforme s'inscrive dans un cadre équilibré, fondé sur le dialogue et sur l'amélioration concrète du marché du travail.

Ik wil eraan herinneren dat onze regering van sociaal overleg een centrale pijler heeft gemaakt. Het sociaal overleg speelt een fundamentele rol in de hervormingsagenda van de regering en de actieve deelname van de sociale partners is cruciaal. Wij hanteren deze aanpak voor alle hervormingen die wij doorvoeren, ook de meest gevoelige. Sinds het begin van de legislatuur werd er systematisch beroep gedaan op de overlegorganen, en hun adviezen voeden het werk van de regering.

Wat het stakingsrecht betreft, wil ik zeer duidelijk zijn. Het regeerakkoord stelt dat het recht op vrije meningsuiting en het recht te demonstreren fundamentele pijlers zijn van onze democratie, en dat het stakingsrecht gegarandeerd moet blijven. Er is dus geen enkel ontwerp dat erop gericht is dit fundamentele recht in te perken. De uitoefening ervan moet gebeuren met respect voor de openbare orde en de rechten van anderen. In dit streven naar evenwicht, wordt aan de sociale partners gevraagd om tegen 31 december 2025 de principes van het herenakkoord van 2002 te verduidelijken. Niets wordt opgelegd: wij vertrouwen dit toe aan het overleg.

Zeggen dat de regering stil zou blijven of niet zou luisteren naar de ongerustheid, strookt niet met de realiteit. Er is, wordt en zal ook in de toekomst grondig overleg worden gevoerd over verschillende structurele thema's, waaronder deze hervormingen. De sociale partners zijn betrokken en zullen dat ook blijven.

Ik wil er ook aan herinneren dat de regering werk maakt van de verbetering van de arbeidsomstandigheden daar waar dat nodig is.

Het is belangrijk het idee te corrigeren dat wij een bezuinigingsbeleid zouden voeren. België behoort tot de landen in Europa die het meest spenderen aan sociale bescherming: de gegevens van Eurostat bevestigen dat de sociale uitgaven in de buurt liggen van 28 % van het bruto binnenlands product, bij de hoogste in de Europese Unie. Tegelijk moeten we de houdbaarheid van dit model waarborgen. Daarom voorziet het regeerakkoord in een hervorming van de werkloosheid en de activering, om te beschermen, te responsabiliseren en de terugkeer naar werk te dynamiseren. Het gaat om een evenwichtig model: meer steun bij aanvang van het traject, maar ook een geleidelijke stimulans om opnieuw werk te vinden, zoals dat bij onze Europese burens bestaat.

Je tiens à rappeler que notre gouvernement a fait de la concertation sociale un pilier central. La concertation sociale joue un rôle fondamental dans l'agenda de réformes du gouvernement et la participation active des partenaires sociaux est essentielle. Cette approche se retrouve dans l'ensemble des réformes que nous portons, y compris les plus sensibles. Depuis le début de la législature, les organes de concertation ont été systématiquement sollicités, et leurs avis nourrissent le travail gouvernemental.

S'agissant du droit de grève, je veux être parfaitement clair. L'accord de gouvernement affirme que le droit à la liberté d'expression et le droit de manifester sont des piliers fondamentaux de notre démocratie et que le droit de grève doit être garanti. Il n'y a donc aucun projet visant à restreindre ce droit fondamental. Son exercice doit se faire dans le respect de l'ordre public et des droits des tiers. Dans cet esprit d'équilibre, il est demandé aux partenaires sociaux de clarifier, d'ici le 31 décembre 2025, les principes de l'accord de 2002. Rien n'est imposé: nous confions ce travail à la concertation.

Affirmer que le gouvernement resterait silencieux ou sourd aux inquiétudes exprimées n'est pas conforme à la réalité. Une concertation approfondie a été, est et continuera à être menée sur plusieurs thématiques structurantes, dont ces réformes. Les partenaires sociaux ont été saisis et le resteront.

Je veux également rappeler que le gouvernement agit pour améliorer les conditions de travail là où des besoins existent.

Il est important de corriger l'idée selon laquelle nous mènerions une politique d'austérité. La Belgique consacre l'un des niveaux les plus élevés d'Europe à la protection sociale: les données d'Eurostat confirment des dépenses sociales avoisinant 28 % du produit intérieur brut, parmi les plus élevées de l'Union européenne. Pour autant, nous devons garantir la soutenabilité de ce modèle. C'est pourquoi l'accord de gouvernement prévoit une réforme du chômage et de l'activation, afin de protéger, responsabiliser et dynamiser le retour au travail. Il s'agit d'un modèle équilibré: plus de soutien au début du parcours, mais aussi une incitation progressive à retrouver un emploi, comme cela existe chez nos voisins européens.

Tot slot hoor ik de ongerustheid over de sociale kloof. Maar de kloof kan worden weggewerkt via werk, via een verhoogde participatie aan de arbeidsmarkt, via de ondersteuning van mensen die verwijderd zijn van activiteit, en ook via de bestrijding van sociale fraude, die in het regeerakkoord wordt bestempeld als oneerlijke concurrentie die de basis van onze sociale zekerheid verzwakt.

De arbeidsmarkt moderniseren, meer personen opnieuw aan het werk krijgen en een billijk systeem garanderen voor de toekomstige generaties: dat is wat ons zal toelaten de ongelijkheid te verminderen, niet immobilisme.

De sociale woede verdient te worden gehoord. Maar zij mag verantwoordelijkheid niet in de weg staan. Wij zullen blijven luisteren, raadplegen, aanpassen wanneer dat nodig is. En wij zullen vooral blijven handelen. Onze koers blijft diegene die werd uitgestippeld in het regeerakkoord: een België waar meer mensen werken, waar de groei de sociale cohesie voedt en waar de fundamentele vrijheden - waaronder het stakingsrecht - volledig gerespecteerd worden.

DO 2025202608142

Vraag nr. 696 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 23 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Minimalistische invulling van de verplichting tot de registratie van de arbeidstijd (MV 011320C).

De regering heeft de intentie om een systeem van arbeidstijdsregistratie te verplichten vanaf 1 januari 2027.

Dit onder invloed van een Europese richtlijn en de interpretatie daarvan in het arrest CCOO van het EU Hof van Justitie uit 2019, dat door het Hof eind 2024 opnieuw bevestigd werd in het Loredas-arrest. De lidstaten moeten zo werkgevers verplichten om een "objectief, betrouwbaar en toegankelijk systeem" in te voeren om de dagelijkse arbeidstijd van elke werknemer te meten.

Het Hof heeft daarbij evenwel benadrukt dat "de algemene verplichting tot registratie van de arbeidstijd niet in de weg staat dat een nationale regeling bijzonderheden kent, hetzij vanwege de betrokken sector, hetzij wegens de specifieke kenmerken van bepaalde werkgevers, zoals hun omvang, mits deze regeling de werknemers effectieve middelen verschaft om de naleving van de regels inzake met name de maximale wekelijkse arbeidstijd te waarborgen".

Enfin, j'entends l'inquiétude relative à la fracture sociale. Mais la fracture se combat par le travail, par la participation accrue au marché de l'emploi, par le soutien aux personnes éloignées de l'activité, et aussi par la lutte contre la fraude sociale, que l'accord de gouvernement qualifie de concurrence déloyale qui affaiblit la base de notre sécurité sociale.

Moderniser notre marché du travail, remettre davantage de personnes en emploi et garantir un système juste pour les générations futures: c'est cela qui nous permet de réduire les inégalités, pas l'immobilisme.

La colère sociale mérite d'être entendue. Mais elle ne doit pas empêcher la responsabilité. Nous continuerons à écouter, à consulter, à ajuster lorsque c'est nécessaire. Et nous continuerons surtout à agir. Notre cap reste celui défini dans l'accord de coalition: une Belgique où davantage de personnes travaillent, où la croissance nourrit la cohésion sociale, et où les libertés fondamentales - dont le droit de grève - sont pleinement respectées.

DO 2025202608142

Question n° 696 de Monsieur le député Axel Ronse du 23 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Application minimaliste de l'obligation d'enregistrement du temps de travail (QO 011320C).

Le gouvernement a l'intention d'imposer un système d'enregistrement du temps de travail à partir du 1er janvier 2027.

Cette décision s'inscrit dans le cadre d'une directive européenne et de son interprétation dans l'arrêt CCOO rendu par la Cour de justice de l'Union européenne en 2019, confirmé par la Cour fin 2024 dans l'arrêt Loredas. Les États membres doivent ainsi obliger les employeurs à installer un "système objectif, fiable et accessible" permettant de mesurer la durée du temps de travail journalier effectué par chaque travailleur.

La Cour souligne toutefois à cet égard que "l'obligation générale d'enregistrement du temps de travail ne fait pas obstacle à ce qu'une réglementation nationale prévoit des particularités, soit à l'initiative du secteur d'activité concerné, soit en raison des spécificités de certains employeurs, notamment leur taille, pour autant que cette réglementation fournisse aux employés des moyens effectifs de nature à garantir le respect des règles relatives, notamment, à la durée maximale hebdomadaire de travail".

Die ruimte voor flexibiliteit is erg belangrijk aangezien, hoewel werkgevers vrij zouden zijn in hun keuze hoe ze de arbeidstijd opvolgen, die verplichte registratie van de arbeidstijd voor veel werkgevers, zeker kmo's, dreigt uit te draaien op een nieuwe administratieve last.

1. Hoe interpreteert u de Europese verplichting?

2. Zult u de verplichting zo minimalistisch mogelijk interpreteren, en maximaal gebruik maken van de flexibiliteit en uitzonderingen?

3. Hoe zult u garanderen dat de verplichte registratie van de arbeidstijd geen nieuwe bovenmatige administratieve last wordt voor werkgevers, zonder duidelijke voordelen voor werknemers?

4. Hoe plant u de verplichte registratie van de arbeidstijd te verzoenen met moderne werkvormen als telewerk, overuren en de annualisering van de arbeidsduur?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 696 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 23 december 2025 (N.):

De Raad van State heeft op 19 september 2025 zijn advies uitgebracht over het in eerste lezing door de Ministerraad aangenomen voorontwerp van wet houdende diverse bepalingen (advies nr. 78.106/1/V). In dit advies heeft de Raad van State onder meer gewezen op de rechtspraak van het Hof van Justitie in verband met de registratie van de arbeidstijd (arresten C-55/18 van 14 mei 2019 (CCOO v. Deutsche Bank) en C-531/23 van 19 december 2024 (Loredas)).

In die arresten heeft het Hof van Justitie geoordeeld dat de Europese lidstaten ertoe gehouden zijn om in hun arbeidswetgeving te voorzien in een regeling waardoor werkgevers verplicht worden om een systeem op te zetten waarmee de arbeidstijd van iedere werknemer op een objectieve, betrouwbare en toegankelijke manier wordt geregistreerd.

In het kader van het begrotingsakkoord en rekening houdend met het advies van de Raad van State, heeft de regering beslist om de Belgische arbeidswetgeving in overeenstemming te brengen met voormelde Europese rechtspraak.

Cette marge de manoeuvre est très importante car, même si les employeurs sont libres de choisir la manière dont ils contrôlent le temps de travail, l'enregistrement obligatoire du temps de travail risque de se transformer en une nouvelle charge administrative pour de nombreux employeurs, en particulier les PME.

1. Comment interprétez-vous l'obligation européenne en question?

2. Interpréterez-vous cette obligation de la manière la plus minimaliste possible et tirerez-vous le meilleur parti de la flexibilité et des exceptions prévues à cet égard?

3. Comment garantirez-vous que l'enregistrement obligatoire du temps de travail ne devienne pas une nouvelle charge administrative excessive pour les employeurs, sans avantages évidents pour les travailleurs?

4. Comment comptez-vous concilier l'enregistrement obligatoire du temps de travail avec les formes de travail modernes, comme le télétravail, les heures supplémentaires et l'annualisation du temps de travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 696 de Monsieur le député Axel Ronse du 23 décembre 2025 (N.):

Le Conseil d'État a rendu, le 19 septembre 2025, son avis sur l'avant-projet de loi portant des dispositions diverses, adopté en première lecture par le Conseil des ministres (avis n° 78.106/1/V). Dans cet avis, le Conseil d'État a entre autres attiré l'attention sur la jurisprudence de la Cour de justice relative à l'enregistrement du temps de travail (arrêts C-55/18 du 14 mai 2019 (CCOO c. Deutsche Bank) et C-531/23 du 19 décembre 2024 (Loredas)).

Dans ces arrêts, la Cour de justice a jugé que les États membres de l'Union européenne sont tenus de prévoir, dans leur législation du travail, un dispositif obligeant les employeurs à établir un système permettant de mesurer la durée du temps de travail effectué par chaque travailleur de manière objective, fiable et accessible.

Dans le cadre de l'accord budgétaire et compte tenu de l'avis du Conseil d'État, le gouvernement a décidé de mettre la législation belge du travail en conformité avec la jurisprudence européenne précitée.

In dit verband zal ik, samen met minister Matz een voorontwerp van wet opstellen dat werkgevers uit de private en de openbare sector verplicht om een systeem op te zetten waarmee de arbeidstijd van de werknemers op een objectieve, betrouwbare en soepele manier kan worden opgevolgd.

De wet zal evenwel niet voorschrijven welke vorm dat systeem moet aannemen. De werkgever heeft hierin dus de vrije keuze.

Wat de uitzonderingen op de meting van arbeidstijd betreft, blijkt uit een eerste analyse van mijn diensten, dat leidinggevenden niet onderworpen dienen te worden aan de verplichting tot arbeidstijdmeting. We bekijken dit uiteraard nog verder bij de uitwerking van de teksten.

De nieuwe regeling is voorzien om in werking te treden op 1 januari 2027 en zal ook gelden voor de publieke sector. De werkgevers die nog niet beschikken over een dergelijk systeem krijgen de tijd tot het einde van het eerste kwartaal van 2027 om zich in regel te stellen met de nieuwe bepalingen.

De sociale partners uit de publieke en private sector zullen nog de mogelijkheid krijgen om over de ontwerptekst advies te geven.

DO 2025202608393

Vraag nr. 773 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 13 januari 2026 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Raad voor Landbouw en Visserij (MV 010437C).

Op 17 november 2025 vindt de Raad Landbouw en Visserij plaats.

Kunt u toelichting geven bij de uitkomst van deze Raad, de Belgische belangen die u daar hebt verdedigd en de Belgische standpunten die u daar hebt ingenomen?

À cet effet, un avant-projet de loi sera élaboré en collaboration avec la ministre Matz afin d'obliger les employeurs des secteurs privé et public à mettre en place un système permettant de suivre le temps de travail des travailleurs de manière objective, fiable et souple.

La loi ne prescrira toutefois pas la forme que ce système devra prendre. L'employeur disposera donc d'une liberté de choix en la matière.

En ce qui concerne les exceptions à la mesure du temps de travail, il ressort d'une première analyse de mes services que les cadres dirigeants ne devraient pas être soumis à l'obligation de mesure du temps de travail. Cette question fera bien entendu encore l'objet d'un examen plus approfondi lors de l'élaboration des textes.

Il est prévu que cette nouvelle réglementation entre en vigueur le 1er janvier 2027 et qu'elle soit également applicable au secteur public. Les employeurs qui ne disposent pas encore d'un tel système ont jusqu'à la fin du premier trimestre 2027 pour se conformer aux nouvelles dispositions.

Les partenaires sociaux des secteurs public et privé auront encore la possibilité de donner leur avis sur le projet de texte.

DO 2025202608393

Question n° 773 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 13 janvier 2026 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le Conseil Agriculture et Pêche (QO 010437C).

Le Conseil Agriculture et Pêche s'est tenu le 17 novembre 2025.

Pouvez-vous nous fournir des précisions sur les résultats de ce Conseil, ainsi que sur les intérêts belges que vous y avez défendus et les positions que la Belgique y a présentées?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 23 januari 2026, op de vraag nr. 773 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 13 januari 2026 (N.):

Helaas heb ik deze raad niet kunnen bijwonen.

Het eerste punt op de agenda betrof de hervorming van het Gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB), dat onder de bevoegdheid van de gewesten valt. De discussie had betrekking op een betere oriëntatie van de steun en op de versterking van de voedselzekerheid in Europa. België is van mening dat gerichte steun moet zorgen voor stabiliteit en vertrouwen van landbouwers, in het bijzonder van jonge landbouwers, vrouwen, nieuwe landbouwers en kleine familiebedrijven.

Om de voedselzekerheid te ondersteunen, moeten verzekerings- en inkomens-stabilisatie-mechanismen worden versterkt om landbouwers te helpen omgaan met klimaat-, economische en sanitaire risico's. Een versterking van de tweede pijler van het GLB of een Europees herverzekeringsmechanisme zou risico's beter kunnen spreiden en deelname vergroten. België heeft ook het belang benadrukt van een stabiel en coherent politiek kader, dat voedselzekerheid, inkomen, klimaat en waterbeheer integreert, om een duurzame productie te garanderen.

Het tweede punt van de Raad ging over landbouwvraagstukken binnen de handelspolitiek, vooral in verband met lopende handelsakkoorden. België drong aan op het beschermen van gevoelige sectoren, het naleven van het wederkerigheidsbeginsel en het in aanmerking nemen van de cumulatieve effecten bij de toekenning van importcontingenten. Wat de handel met Oekraïne betreft, steunt België het land, maar vraagt het om nauw toezicht op gevoelige import en een harmonisering van productienormen. Wij hebben ook de aandacht gevestigd op de moeilijkheden die ondervonden worden in de suiker-, aardappel- en zuivelsector.

In de marge heeft België een nota gepresenteerd over de anti-dumping maatregelen genomen door China tegen Europese varkensproducten. Wij vragen aan de Commissie om haar diplomatieke inspanningen op te voeren om een billijke verdeling van de lasten tussen de lidstaten te verzekeren en, indien nodig, dringende maatregelen te nemen en steunprogramma's te voorzien voor de zwaarst getroffen sectoren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 23 janvier 2026, à la question n° 773 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 13 janvier 2026 (N.):

Malheureusement, je n'ai pas pu assister à ce conseil.

Le premier point à l'ordre du jour concernait la réforme de la Politique Agricole Commune (PAC), qui relève d'une compétence régionale. La discussion a porté sur la meilleure orientation des aides et sur le renforcement de la sécurité alimentaire en Europe. La Belgique estime que des aides ciblées doivent offrir stabilité et confiance aux agriculteurs, en particulier aux jeunes, aux femmes, aux nouveaux entrants et aux petites exploitations familiales.

Pour soutenir la sécurité alimentaire, il est nécessaire de renforcer les mécanismes d'assurance et de stabilisation des revenus afin d'aider les agriculteurs à faire face aux risques climatiques, économiques et sanitaires. Un renforcement du deuxième pilier de la PAC ou un mécanisme européen de réassurance permettrait de mieux répartir les risques et d'élargir la participation. La Belgique a également souligné l'importance d'un cadre politique stable et cohérent, intégrant sécurité alimentaire, revenu, climat et gestion de l'eau, pour garantir une production durable.

Le deuxième point portait sur les enjeux agricoles dans la politique commerciale, notamment les accords en cours. La Belgique a insisté sur la protection des secteurs sensibles, le respect du principe de réciprocité et la prise en compte des effets cumulatifs lors de l'attribution des contingents d'importation. Concernant le commerce avec l'Ukraine, la Belgique soutient le pays tout en demandant une surveillance des importations sensibles et une harmonisation des normes de production. Nous avons également attiré l'attention sur les difficultés rencontrées dans les secteurs du sucre, de la pomme de terre et du lait.

En marge, la Belgique a présenté une note sur les mesures antidumping prises par la Chine contre les produits porcins européens. Nous demandons à la Commission d'intensifier les efforts diplomatiques, d'assurer une répartition équitable des charges entre États membres et, si nécessaire, de prévoir des mesures d'urgence et des programmes de soutien pour les secteurs les plus touchés.

Tot slot heeft België de noodzaak benadrukt om de Europese aanwezigheid te versterken in de uitwerking van internationale normen, om landbouwers een volledige toolbox te geven ten aanzien van nieuwe fytosanitaire risico's, om innovatie te stimuleren om duurzame alternatieven te ontwikkelen en om de toelatingsprocedures te versnellen. Ons land steunt ook een aanzienlijke vermindering van de administratieve rompslomp gelinkt aan de *Statistics on Agricultural Input and Output*.

Ik zal ook bij de volgende Landbouwraden de belangen van onze landbouwsector in al zijn dimensies blijven verdedigen.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2025202608021

Vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhloufi van 18 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Palestijnse rijbewijzen.

Sinds oktober 2024 erkent de FOD Mobiliteit geen Palestijnse rijbewijzen meer die zijn afgeleverd na 7 oktober 2023, zelfs niet als Buitenlandse Zaken de echtheid bevestigt.

Deze beslissing volgt op politieonderzoek naar grootschalige fraude. Individuele toetsing is momenteel niet mogelijk, omdat de Centrale Dienst voor Bestrijding van Valsheden van de federale politie deze documenten niet meer onderzoekt. Deze situatie kan herzien worden als het lopende onderzoek van Buitenlandse Zaken is afgerond.

Die verklaring geeft minister Crucke als antwoord op schriftelijke vraag nr. 499 van 11 september 2025 van Niels Tas (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 26).

1. Welke informatie kunt u geven over het lopende onderzoek van Buitenlandse Zaken? Wat wordt exact onderzocht en wat is het doel?

Enfin, la Belgique a souligné la nécessité de renforcer la présence européenne dans l'élaboration des normes internationales, de garantir aux agriculteurs une boîte à outils complète face aux nouveaux risques phytosanitaires, de stimuler l'innovation pour développer des alternatives durables et d'accélérer les procédures d'autorisation. Elle soutient également une réduction significative de la charge administrative liée aux *Statistics on Agricultural Input and Output*.

Je continuerai, lors des prochains Conseils Agriculture, à défendre les intérêts de notre secteur agricole dans toutes ses dimensions.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2025202608021

Question n° 337 de Monsieur le député Achraf El Yakhloufi du 18 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Permis de conduire palestiniens.

Depuis octobre 2024, le SPF Mobilité ne reconnaît plus les permis de conduire palestiniens délivrés après le 7 octobre 2023, même lorsque le SPF Affaires étrangères en confirme l'authenticité.

Cette décision fait suite à une enquête policière portant sur une fraude à grande échelle. Un examen individuel n'est actuellement pas possible, dès lors que l'Office Central pour la Répression des Faux de la police fédérale n'examine plus ces documents. Cette situation pourrait être revue une fois l'enquête en cours du SPF Affaires étrangères clôturée.

C'est ce qu'indique le ministre Crucke en réponse à la question écrite n° 499 du 11 septembre 2025 de Niels Tas (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 26).

1. Quelles informations pouvez-vous communiquer au sujet de l'enquête en cours du SPF Affaires étrangères? Qu'examine-t-on exactement et quel est l'objectif de cette enquête?

2. Waarom is een verder onderzoek nodig, als Buitenlandse Zaken op dit moment wel degelijk de echtheid van bepaalde Palestijnse rijbewijzen bevestigt?

3. Wanneer zal dit onderzoek afgerond zijn?

4. Bent u het met mij eens dat dit een arbitraire en discriminerende maatregel is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 28 januari 2026, op de vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 18 december 2025 (N.):

De FOD Buitenlandse zaken trekt het beleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer wat betreft de Palestijnse rijbewijzen niet in twijfel.

Het onderzoek gevraagd door de FOD Buitenlandse Zaken zou het mogelijk moeten maken om deze kwestie in zijn algemene context te plaatsen en een beter beeld te krijgen van de situatie ter plaatse.

Het onderzoek is nog gaande. Ik heb op dit moment geen informatie over de duur ervan.

DO 2025202608041

Vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Overlijden van de Venezolaanse ex-gouverneur Alfredo Díaz in detentie.

Volgens de ngo Foro Penal is de voormalige gouverneur van de staat Nueva Esparta, Alfredo Díaz, op 55-jarige leeftijd in detentie overleden. Díaz werd in juli 2024 opgepakt op verdenking van "terrorisme" en "aanzetten tot haat" na de omstreden herverkiezing van president Nicolás Maduro. Hij zou volgens dezelfde bron gedurende een jaar in isolement hebben verbleven en slechts één bezoek van zijn dochter hebben mogen ontvangen.

Sinds de verkiezingen van 28 juli 2024 worden in Venezuela 2.400 personen vastgehouden op verdenking van terrorisme; minstens 17 politieke gevangenen zijn volgens Foro Penal sinds 2014 in detentie overleden, waarvan minstens 6 sinds november 2024. Oppositieleidster María Corina Machado spreekt van een "model van weerkerende staatsrepressie", met structurele aanwijzingen van foltering, weigering van medische zorg en onmenselijke detentieomstandigheden.

2. Pourquoi une enquête complémentaire est-elle nécessaire, alors même que le SPF Affaires étrangères confirme bel et bien l'authenticité de certains permis de conduire palestiniens?

3. Quand cette enquête sera-t-elle clôturée?

4. Reconnaissez-vous le caractère arbitraire et discriminatoire de cette mesure?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 28 janvier 2026, à la question n° 337 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 18 décembre 2025 (N.):

Le SPF Affaires étrangères ne met pas en doute la politique du SPF Mobilité et Transport en ce qui concerne la politique menée au sujet des demandes d'équivalence des permis de conduire palestiniens.

L'enquête demandée par le SPF Affaires étrangères permettra de placer cette question dans son contexte général et d'avoir une meilleure compréhension de la situation sur le terrain.

L'enquête est toujours en cours. Je n'ai pas d'indication à ce stade sur sa durée.

DO 2025202608041

Question n° 338 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Décès en détention de l'ancien gouverneur Alfredo Díaz au Venezuela

Selon l'ONG Foro Penal, Alfredo Díaz, ancien gouverneur de l'État de Nueva Esparta, serait décédé en détention à l'âge de 55 ans. Alfredo Díaz avait été arrêté en juillet 2024 pour présomption de terrorisme et d'incitation à la haine après la réélection controversée du président Nicolás Maduro. Selon la même source, il aurait passé un an à l'isolement et n'aurait été autorisé à recevoir qu'une seule visite de sa fille.

Depuis les élections du 28 juillet 2024, 2.400 personnes sont incarcérées au Venezuela pour terrorisme présumé. Au dire de l'ONG, au moins 17 prisonniers politiques sont décédés en détention depuis 2014, et au moins 6 le seraient depuis novembre 2024. La cheffe de l'opposition María Corina Machado parle d'un "modèle où la répression d'État est récurrente", et où il existe des indices structurels de torture, de refus de soins médicaux et de conditions de détention inhumaines.

1. Hoe beoordeelt u het overlijden van Alfredo Díaz en de bredere repressieve context in Venezuela sinds de verkiezingen van juli 2024? Beschouwt de regering dit dossier als een mogelijke schending van het *International Covenant on Civil and Political Rights* en de VN-basisbeginsele inzake de behandeling van gedetineerden?

2. Heeft België via zijn ambassade in Caracas, via EU-kanalen of via multilaterale fora (VN-Mensenrechtenraad, EU-Raad Buitenlandse Zaken) reeds stappen ondernomen om verduidelijking te vragen over de omstandigheden van het overlijden, de detentieomstandigheden of de toegang tot medische zorg? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 28 januari 2026, op de vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 december 2025 (N.):

De systematische schendingen van mensenrechten en de onderdrukking van tegenstanders van het Venezolaanse regime worden door België ondubbelzinnig veroordeeld. Ons land drukt diepe bezorgdheid uit over het overlijden van de heer Díaz in detentie. Helaas is dit geen op zichzelf staand geval: zijn dood vond plaats in een bredere context van ernstige mensenrechtenschendingen in Venezuela.

Het meest recente rapport van de Hoge Commissaris voor de Rechten van de Mens, opgesteld door de Onafhankelijke Internationale Feitenonderzoeksmissie voor Venezuela, bevestigt opnieuw dat Venezolaanse veiligheidsdiensten burgers willekeurig opsluiten, seksueel en gendergerelateerd geweld plegen, evenals foltering en andere wrede, onmenselijke of vernederende behandelingen. Deze praktijken doen zich voor sinds de repressieve operaties in de context van protesten en gerichte politieke vervolging sinds 2014, en zijn verder toegenomen na de protesten in 2024.

1. Que pensez-vous du décès d'Alfredo Díaz et de l'élargissement du contexte répressif au Venezuela depuis les élections de juillet 2024? Le gouvernement considère-t-il ce dossier comme une violation possible du Pacte international relatif aux droits civils et politiques et des principes fondamentaux de l'ONU relatifs au traitement des détenus?

2. La Belgique a-t-elle déjà pris des mesures, par l'intermédiaire de son ambassade à Caracas, de canaux européens ou de forums multilatéraux (Conseil des droits de l'homme de l'ONU, Conseil des Affaires étrangères de l'UE), en vue de demander des clarifications sur les circonstances du décès, les conditions de détention ou l'accès aux soins médicaux? Dans l'affirmation, lesquelles? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 28 janvier 2026, à la question n° 338 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 décembre 2025 (N.):

Les violations systématiques des droits humains et la répression des opposants au régime vénézuélien sont condamnées sans équivoque par la Belgique. Notre pays exprime une profonde préoccupation concernant le décès de monsieur Díaz en détention. Malheureusement, il ne s'agit pas d'un cas isolé: sa mort s'inscrit dans un contexte plus large de graves violations des droits humains au Venezuela.

Le dernier rapport du Haut-Commissariat aux droits de l'homme, préparé par la Mission internationale indépendante d'enquête sur le Venezuela, confirme une nouvelle fois que les forces de sécurité vénézuéliennes procèdent à des détentions arbitraires, commettent des violences sexuelles et de genre, ainsi que des actes de torture et d'autres traitements cruels, inhumains ou dégradants. Ces pratiques se produisent depuis les opérations répressives dans le contexte de manifestations et de persécutions politiques ciblées depuis 2014, et se sont encore intensifiées après les manifestations de 2024.

België ondersteunt de verklaringen van de Europese Unie waarin de Venezolaanse autoriteiten worden opgeroepen om willekeurige opsluitingen te beëindigen, politieke gevangenen vrij te laten en hun internationale verplichtingen na te leven. Binnen de VN-Mensenrechtenraad steunt België het mandaat van de Onafhankelijke Internationale Feitenonderzoeksmis­sie, die onderzoek doet naar en rapporteert over deze schendingen. In december 2025 benadrukte de VN-Hoge Commissaris voor de Rechten van de Mens, Volker Türk, tijdens een interactieve dialoog expliciet het geval van de heer Díaz en andere politieke gevangenen, en het belang van onafhankelijke onderzoeken. België nam actief deel aan deze dialoog en veroordeelde de systematische onderdrukking van leden van de politieke oppositie en allen die hun onenigheid uiten op het regime.

Mijn diensten volgen de situatie nauwgezet op, zowel via het hoofdbestuur in Brussel als via onze ambassade in Colombia, bevoegd voor Venezuela.

DO 2025202608114

Vraag nr. 339 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 23 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Inhumane detentie Bel in Noord-Macedonië.

Ik richt mij tot u betreffende de geplande overbrenging naar België van de heer Lars De Smet, een Belgisch burger, die sinds mei 2022 gedetineerd is in Noord-Macedonië.

De familie van de heer De Smet heeft mij uitvoerig geïnformeerd over de omstandigheden van zijn detentie:

- hij verblijft sinds mei 2022 in detentie in Noord-Macedonië, in omstandigheden die door de Raad van Europa, meer bepaald het Comité ter voorkoming van foltering en onmenselijke of ontterende behandeling of bestraffing (CPT), als ernstig en onmenselijk zijn omschreven;

- er zijn meldingen van ernstige medische verwaarlozing en een gebrek aan adequate zorg, wat een directe impact heeft op zijn gezondheid;

- de Belgische autoriteiten hebben in januari 2025 zijn overbrenging naar België officieel goedgekeurd in het kader van het Verdrag van Straatsburg inzake de overbrenging van gevon­niste personen (1983);

La Belgique soutient les déclarations de l'Union européenne appelant les autorités vénézuéliennes à mettre fin aux détentions arbitraires, à libérer les prisonniers politiques et à respecter leurs obligations internationales. Au sein du Conseil des droits de l'homme de l'ONU, la Belgique soutient le mandat de la Mission internationale indépendante d'enquête sur les faits, qui enquête et fait rapport sur ces violations. En décembre 2025, lors d'un dialogue interactif, le Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme, Volker Türk, a souligné le cas de monsieur Díaz et celui d'autres prisonniers politiques, ainsi que l'importance d'enquêtes indépendantes. La Belgique a activement participé à ce dialogue et a condamné la répression systématique des membres de l'opposition politique et de tous ceux qui expriment leur désaccord contre le régime.

Mes services suivent la situation de près, tant via l'administration centrale à Bruxelles que par l'intermédiaire de notre ambassade en Colombie, compétente pour le Venezuela.

DO 2025202608114

Question n° 339 de Madame la députée Annick Lambrecht du 23 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La détention inhumaine d'un Belge en Macédoine du Nord.

Je m'adresse à vous au sujet du transfert prévu vers la Belgique de monsieur Lars De Smet, un citoyen belge détenu en Macédoine du Nord depuis mai 2022.

La famille de monsieur De Smet m'a informée en détail des conditions de sa détention:

- il est détenu en Macédoine du Nord depuis mai 2022, dans des conditions qualifiées de graves et inhumaines par le Conseil de l'Europe, plus précisément par le Comité pour la prévention de la torture et des peines ou traitements inhumains ou dégradants (CPT);

- des cas de négligence médicale grave et d'absence de soins adéquats ont été signalés, ce qui a un impact direct sur sa santé;

- les autorités belges ont approuvé officiellement son transfert vers la Belgique en janvier 2025 dans le cadre de la Convention de Strasbourg sur le transfèrement des personnes condamnées (1983);

- Noord-Macedonië, dat de transfer initieel had aanvaard, zou de uitvoering nu blokkeren op basis van een eis tot een garantie van twee derde van de strafuitvoering, wat volgens de familie geen legitieme of bestaande eis is binnen de context van het Verdrag van Straatsburg.

Met het oog op de consulaire bijstand, de bescherming van de rechten van een Belgische burger in het buitenland en de internationale verdragen inzake de overbrenging van gevonnen personen, had ik graag de volgende vragen voorgelegd.

1. Welke stappen heeft uw departement concreet ondernomen sinds de goedkeuring van de internationale transfer in januari 2025 om de effectieve overbrenging van de heer De Smet vanuit Noord-Macedonië naar België te realiseren?

2. Kunt u bevestigen of Noord-Macedonië de overbrenging officieel heeft geblokkeerd, en zo ja, wat de precieze juridische en/of diplomatieke argumenten zijn die Noord-Macedonië daarvoor aanhaalt?

3. Wat is het standpunt van België ten aanzien van de eis van twee derde strafuitvoering, die Noord-Macedonië volgens de familie zou stellen als voorwaarde, en welke juridische of diplomatieke middelen heeft België ingezet om dit bezwaar, dat strijdig lijkt met de geest van het Verdrag van Straatsburg, te omzeilen of op te lossen?

4. Welke diplomatieke of consulaire stappen werden ondernomen richting de Noord-Macedonische autoriteiten om te verzekeren dat de detentieomstandigheden van de heer De Smet, gezien de CPT-rapporten en de meldingen van medische verwaarlozing, voldoen aan de bindende internationale mensenrechtennormen?

5. Is uw departement van mening dat, gegeven de urgentie en de meldingen van onmenselijke detentie, de geboden consulaire bijstand aan de heer De Smet voldoende is geweest? Zo niet, welke aanvullende maatregelen zijn of worden er genomen om hem op korte termijn de nodige medische en psychologische bijstand te verlenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 28 januari 2026, op de vraag nr. 339 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 23 december 2025 (N.):

1 tot 3. De overbrenging behoort tot de bevoegdheid van de FOD Justitie.

4. In het kader van de consulaire bijstand werden door mijn departement de volgende acties ondernomen:

- la Macédoine du Nord, qui avait accepté initialement le transfert, bloquerait désormais son exécution en exigeant une garantie de deux tiers de la peine, ce qui, selon la famille, ne constitue pas une exigence légitime ni existante dans le cadre de la Convention de Strasbourg.

En vue de l'assistance consulaire, de la protection des droits d'un citoyen belge à l'étranger et des conventions internationales relatives au transfèrement des personnes condamnées, j'aurais souhaité poser les questions suivantes.

1. Quelles mesures concrètes votre département a-t-il prises depuis l'approbation du transfert international, en janvier 2025, afin de procéder au transfert effectif de monsieur De Smet de la Macédoine du Nord vers la Belgique?

2. Pouvez-vous confirmer si la Macédoine du Nord a bloqué officiellement le transfert et, dans l'affirmative, quels arguments juridiques et/ou diplomatiques précis elle invoque à cet effet?

3. Quelle est la position de la Belgique par rapport à l'exigence d'exécution des deux tiers de la peine, que la Macédoine du Nord aurait posée comme condition selon la famille, et quels moyens juridiques ou diplomatiques la Belgique a-t-elle mis en oeuvre pour contourner ou résoudre cette objection, qui semble contraire à l'esprit de la Convention de Strasbourg?

4. Quelles démarches diplomatiques ou consulaires ont été entreprises auprès des autorités nord-macédoniennes, afin de garantir que les conditions de détention de monsieur De Smet, compte tenu des rapports du CPT et des signalements de négligence médicale, soient conformes aux normes internationales contraignantes en matière de droits de l'homme?

5. Votre département estime-t-il qu'au vu de l'urgence et des signalements de détention inhumaine, l'assistance consulaire fournie à monsieur De Smet a été suffisante? Dans la négative, quelles mesures supplémentaires ont été ou sont prises pour lui fournir l'assistance médicale et psychologique nécessaire à court terme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 28 janvier 2026, à la question n° 339 de Madame la députée Annick Lambrecht du 23 décembre 2025 (N.):

1 à 3. Le transfèrement ressort de la compétence du SPF Justice.

4. Dans le cadre de l'assistance consulaire, les actions suivantes ont été entreprises par mon département:

- contacten met en informeren van de familie in België;
- ter beschikking stellen van een lijst van advocaten;
- tussenkomsten bij de lokale overheid om de gerechtelijke procedure te verduidelijken, meer in het bijzonder het systeem van pro-Deoadvocaten;
- de consul in Sofia en de ereconsul gebaseerd in Skopje hebben vijf consulaire bezoeken gebracht en hebben met de directeur van de gevangenis gesproken over de detentieomstandigheden en hebben verbeteringen gevraagd;
- door tussenkomst van het consulaat ontvangt de heer De Smet een maandelijkse financiële bijstand, in de vorm van terugbetaalbare voorschotten;
- deze interventie heeft ervoor gezorgd dat de heer De Smet warme kleding, dekens en geneesmiddelen ontvangt.

5. De bijstand voorzien door het Consulair Wetboek werd gegeven. Uiteraard zullen mijn diensten ook in de toekomst deze bijstand blijven verlenen. Zij zullen erover waken dat de overheden van Noord-Macedonië zorg dragen voor zowel zijn psychische als fysieke gezondheid.

DO 2025202608123

Vraag nr. 340 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 23 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Noord-Macedonië. - Belg in detentie. - Consulaire bijstand.

Sinds bijna vier jaar verblijft de Belgische staatsburger Lars De Smet in detentie in Noord-Macedonië na een veroordeling door de lokale rechtbanken. Naar verluidt zou het proces niet correct zijn verlopen en zijn de detentieomstandigheden ondermaats.

1. Kunt u gedetailleerd toelichten welke consulaire bijstand de voorbije jaren aan de heer De Smet werd verleend? Hoeveel bezoeken, gesprekken of interventies vonden effectief plaats? Welke opvolging werd gegeven aan de signalen van procedurefouten of mogelijke problemen met detentieomstandigheden?

2. Volgt Buitenlandse Zaken dit dossier actief op bij de Macedonische autoriteiten?

3. Heeft u reeds overleg gevoerd met uw federale collega van Justitie over dit dossier, gelet op de bevoegdheidsverdeling en de mogelijke procedurele vragen die zijn aangekaart?

- contacts avec la famille en Belgique et informer celle-ci;
- mise à la disposition d'une liste d'avocats;
- démarches auprès des autorités locales afin de clarifier la procédure judiciaire, plus particulièrement le système des avocats *pro bono*;
- notre consul à Sofia et notre consule honoraire à Skopje ont rendu cinq visites consulaires et se sont entretenus avec le directeur de la prison sur les conditions de détention et ont sollicité des améliorations;
- grâce à l'intervention du consulat monsieur De Smet reçoit une aide mensuelle financière sous forme d'avances remboursables;
- cette intervention a également permis à monsieur De Smet de recevoir des vêtements chauds, des couvertures et des médicaments.

5. L'assistance prévue par le Code consulaire a été fournie. Mes services continueront bien entendu dans le futur à prêter cette assistance, et veilleront notamment à ce que sa santé tant mentale que physique soit prise en charge par les autorités de la Macédoine du Nord.

DO 2025202608123

Question n° 340 de Madame la députée Ellen Samyn du 23 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Macédoine du Nord. - Belge en détention. - Assistance consulaire.

Depuis près de quatre ans, le citoyen belge Lars De Smet est détenu en Macédoine du Nord après avoir été condamné par des tribunaux locaux. Selon certaines informations, le procès ne se serait pas déroulé correctement et les conditions de détention seraient médiocres.

1. Pouvez-vous expliquer en détail quelle assistance consulaire a été fournie à monsieur De Smet ces dernières années? Combien de visites, d'entretiens ou d'interventions ont eu lieu? Quel suivi a été réservé aux signaux indiquant des vices de procédure ou d'éventuels problèmes liés aux conditions de détention?

2. Le SPF Affaires étrangères suit-il activement ce dossier auprès des autorités macédoniennes?

3. Avez-vous déjà consulté votre collègue fédérale de la Justice à ce sujet, compte tenu de la répartition des compétences et des éventuelles questions de procédure qui ont été soulevées?

4. Werd het dossier formeel onder de aandacht gebracht bij uw Macedonische ambtgenoot of bij de Macedonische ambassadeur in Brussel?

5. Beschikt België met Noord-Macedonië over een bilateraal of multilateraal overbrengingsakkoord voor gedetineerden? Indien ja, werd dit reeds onderzocht of opgestart in dit dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 28 januari 2026, op de vraag nr. 340 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 23 december 2025 (N.):

1. In het kader van de consulaire bijstand werden door mijn departement de volgende acties ondernomen:

- contacten met en informeren van de familie in België;
- ter beschikking stellen van een lijst van advocaten;
- tussenkomsten bij de lokale overheid om de gerechtelijke procedure te verduidelijken, meer in het bijzonder het systeem van pro-Deoadvocaten;
- de consul te Sofia en de ere consul gebaseerd in Skopje hebben vijf consulaire bezoeken gebracht en hebben met de directeur van de gevangenis gesproken over de detentieomstandigheden en hebben verbeteringen gevraagd;
- door tussenkomst van het consulaat ontvangt de heer De Smet een maandelijkse financiële bijstand, in de vorm van terugbetaalbare voorschotten;
- de interventie heeft er ook voor gezorgd dat de heer De Smet warme kleding, dekens en geneesmiddelen ontvangt.

2. Ja, binnen het kader van de consulaire bijstand.

3. Ja. Mijn administratie staat regelmatig in contact met de FOD Justitie en werkt nauw samen met deze diensten in deze zaak.

4. Nee, omdat de blokkering die zich op dit ogenblik in deze zaak voordoet zich situeert op het niveau van de overbrengingsprocedure, die tot de bevoegdheid van de FOD Justitie behoort.

5. België en Noord-Macedonië zijn beiden partij bij het Verdrag van de Raad van Europa inzake de overbrenging van gevonnniste personen (Straatsburg 21 maart 1983).

De FOD Justitie is bevoegd voor de uitvoering van dit verdrag.

4. L'attention de votre homologue macédonien ou de l'ambassadeur macédonien à Bruxelles a-t-elle été attirée officiellement sur ce dossier?

5. La Belgique dispose-t-elle d'un accord bilatéral ou multilatéral avec la Macédoine du Nord en matière de transfèrement de détenus? Dans l'affirmative, cet accord a-t-il déjà été examiné ou mis en oeuvre dans le cadre de ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 28 janvier 2026, à la question n° 340 de Madame la députée Ellen Samyn du 23 décembre 2025 (N.):

1. Dans le cadre de l'assistance consulaire, les actions suivantes ont été entreprises par mon département:

- contacts avec la famille en Belgique et informer celle-ci;
- mise à la disposition d'une liste d'avocats;
- démarches auprès des autorités locales afin de clarifier la procédure judiciaire, plus particulièrement le système des avocats pro deo;
- notre consul à Sofia et notre consule honoraire à Skopje ont rendu cinq visites consulaires et se sont entretenus avec le directeur de la prison sur les conditions de détention et ont sollicité des améliorations de celles-ci;
- grâce à l'intervention du consulat, monsieur De Smet reçoit une aide mensuelle financière, sous forme d'avances remboursables;
- cette intervention a également permis à monsieur De Smet de recevoir des vêtements chauds, des couvertures et des médicaments.

2. Oui, dans le cadre de l'assistance consulaire.

3. Oui. Mon administration est en contact régulier avec le SPF Justice et travaille en parfaite collaboration avec ces services dans le cadre de cette affaire.

4. Non, étant donné que le blocage dans cette affaire se situe actuellement au niveau de la procédure de transfèrement, qui relève de la compétence du SPF Justice.

5. La Belgique et la Macédoine du Nord sont toutes deux parties à la Convention du Conseil de l'Europe sur le transfèrement des personnes condamnées (Strasbourg, 21 mars 1983).

Le SPF Justice est compétent pour la mise en oeuvre de cette convention.

DO 2025202608151

Vraag nr. 341 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Uitvoering akkoord kernkabinet.

Graag informeer ik naar de vooruitgang die u binnen uw bevoegdheden heeft gemaakt in het uitvoeren van de beslissingen van het federaal kernkabinet van 2 september 2025 over het Midden-Oosten en de Palestijnse soevereiniteit, die een tweestaten-oplossing concreet moeten maken en de druk op de Israëlische regering moeten verhogen.

1. Welke inspanningen zijn sindsdien genomen om de humanitaire situatie in Gaza te verbeteren? Hoeveel euro aan humanitaire hulp is in totaal tot nu uitgetrokken? Om hoeveel transporten gaat het? Hoe evolueert dit in de toekomst?

2. Hoe vaak is de geslaagde humanitaire hulp *Cerulean Skies 2* opnieuw herhaald? Hoe reageert u op de kritiek dat luchtdroppings inefficiënt zijn? Hoeveel luchtdroppings staan in de toekomst nog gepland?

3. Hoe heeft de regering actief gevolg gegeven aan oproepen van de Wereldgezondheidsorganisatie om kwetsbare kinderen medisch te evacueren? Om hoeveel kinderen gaat dit?

4. Welke duidelijke sancties op nationaal niveau heeft België ingesteld tegen gewelddadige kolonisten en kolonistenorganisaties? Welke voorstellen hebben overheidsdiensten hierover gedaan en op welke voorstellen is ingegaan? Om hoeveel personen gaat het?

5. Wat heeft de federale regering gedaan om samen met de gewesten tot een gezamenlijke beslissing te komen inzake een compleet wapenexportverbod en wapentransitverbod naar Israël en de correcte naleving hiervan? Zijn er cijfers die aantonen dat hierin vooruitgang is geboekt, en minder wapens en goederen voor militair gebruik illegaal in Israël belanden?

DO 2025202608151

Question n° 341 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.

Je souhaiterais obtenir des informations sur les avancées que vous avez réalisées, au sein de votre domaine de compétences, dans l'exécution des décisions prises par le Conseil ministériel restreint fédéral le 2 septembre 2025 concernant le Moyen-Orient et la souveraineté palestinienne, et qui visent à mettre en oeuvre une solution à deux États et à accroître la pression sur le gouvernement israélien.

1. Quels efforts ont été réalisés depuis afin d'améliorer la situation humanitaire à Gaza? À combien s'élève à ce jour le budget total dégagé pour l'aide humanitaire? Combien de transports ont été effectués? Comment évoluera notre contribution à l'avenir?

2. À combien de reprises les largages humanitaires réussis *Cerulean Skies 2* ont-ils été réitérés? Comment réagissez-vous aux critiques selon lesquelles les largages aériens sont inefficaces? Combien de largages aériens sont encore programmés?

3. Quelle suite le gouvernement a-t-il donnée aux demandes de l'Organisation mondiale de la Santé en vue de poursuivre activement les évacuations médicales d'enfants vulnérables? Combien d'enfants sont concernés?

4. Quelles sanctions claires la Belgique a-t-elle instaurées au niveau national à l'égard des organisations de colons et des colons violents? Quelles propositions les services gouvernementaux ont-ils formulées à ce propos et quelles propositions ont été retenues? Combien de personnes sont concernées?

5. Qu'a entrepris le gouvernement fédéral afin de parvenir avec les régions à une décision commune d'interdiction totale des exportations et du transit d'armes vers Israël, et afin de garantir le respect de cette interdiction? Des chiffres montrent-ils que des progrès ont été réalisés dans ce domaine et que la quantité d'armes et de biens à usage militaire acheminés illégalement vers Israël est en baisse?

6. Wat heeft u binnen uw bevoegdheid gedaan om tot een nationale importban voor goederen afkomstig uit de bezette gebieden en gemaakt door de bezettende macht te komen? Wat heeft u gedaan om de nodige controle en naleving van de importban te voorzien? Tegen wanneer kan het koninklijk besluit verwacht worden? Welk concreet werk verwacht u van uw collega-ministers?

7. Wat heeft u binnen uw bevoegdheden gedaan en zult u nog doen om België volledig in lijn te brengen met de adviserende opinie van het Internationaal Gerechtshof van 19 juli 2025?

8. Welk effect heeft uw weigering van alle verzoeken tot militaire overvliegvergunningen door de Israëlische militairen? Hoeveel verzoeken heeft u zo ontvangen en geweigerd? Hoeveel verzoeken ontving uw departement hiervan elk jaar, de afgelopen vijf jaar?

9. Welk effect had de brede analyse van alle overheidsaankopen die momenteel in Israël worden gedaan, met het oog op het versterken van de algemene Belgische en Europese strategische autonomie? Heeft u bewuste beslissingen genomen in uw departement?

10. Welke stappen zijn ondernomen om als België actief te pleiten voor een Europees embargo op wapens en goederen voor tweërlei gebruik wanneer de eindgebruiker militair is?

11. Op welke formele momenten heeft België zijn steun voor Europese maatregelen met gekwalificeerde meerderheid, zoals opgelijst in de beslissing van het federale kernkabinet, duidelijk gemaakt (handelsdeel associatieakkoord, onderzoeksdeel associatieakkoord, Open Skies, NDICI, TAIEX, Schengen, enz.)?

12. Welke voorname bijkomende voorstellen door de Commissie en de Europese dienst voor extern optreden om de druk op Israël te verhogen heeft België ontvangen na het kenbaar maken van haar standpunt?

13. Waar en hoe heeft België gepleit voor de oprichting van een VN-geleide interventiemacht?

14. Welke expertise op vlak van staatsopbouw, democratische instellingen en opstellen van wetgeving heeft de federale regering aan Palestina geleverd?

15. Welk specifiek programma voor de heropbouw van Palestina, ondersteund door de Belgische ontwikkelingssamenwerking, is opgezet? Wat zijn de middelen en resultaten hier op dit moment al van?

6. Qu'avez-vous entrepris dans le cadre de vos compétences afin de parvenir à un embargo national sur les importations de marchandises provenant des territoires occupés et fabriquées par le pouvoir occupant? Qu'avez-vous fait pour garantir les contrôles nécessaires et le respect de cette interdiction d'importation? Pour quand l'arrêté royal est-il attendu? Qu'attendez-vous concrètement de vos collègues ministres?

7. Qu'avez-vous entrepris et que ferez-vous encore dans le cadre de vos compétences afin de mettre la Belgique en parfaite conformité avec l'avis consultatif de la Cour internationale de Justice du 19 juillet 2025?

8. Quelles sont les conséquences du refus que vous opposez à toutes les demandes de survol de notre espace aérien émanant de l'armée israélienne? Combien de demandes avez-vous reçues et refusées? Combien de demandes votre département a-t-il reçues par an ces cinq dernières années?

9. Quel a été le résultat de la vaste analyse de tous les achats publics actuellement effectués en Israël, qui vise à renforcer l'autonomie stratégique générale de la Belgique et de l'Europe? Avez-vous pris des décisions avisées au sein de votre département?

10. Quelles démarches la Belgique a-t-elle entreprises afin de plaider activement en faveur d'un embargo européen sur les armes et sur les biens à double usage lorsque l'utilisateur final est militaire?

11. À quelles occasions officielles la Belgique a-t-elle clairement manifesté son soutien aux mesures européennes requérant une majorité qualifiée, telles qu'énumérées dans la décision du Conseil ministériel restreint fédéral (volet commercial de l'accord d'association, volet recherche de l'accord d'association, Open Skies, NDICI, TAIEX, système Schengen, etc.)?

12. Quelles propositions additionnelles majeures visant à accroître la pression sur Israël la Belgique a-t-elle reçues de la Commission et du Service européen pour l'Action extérieure après avoir fait connaître sa position?

13. Où et comment la Belgique a-t-elle plaidé en faveur de la création d'une force d'interposition placée sous le mandat des Nations Unies?

14. Quelle expertise en matière de construction de l'État, de mise en place d'institutions démocratiques et d'élaboration de lois le gouvernement fédéral a-t-il apportée à la Palestine?

15. Quel programme spécial, soutenu par la coopération belge au développement, a été mis en place afin de permettre la reconstruction de la Palestine? Quels en sont les moyens et les résultats à ce jour?

16. Welke schade toegebracht aan Belgische entiteiten is opgenomen in het *UN Register of Damage*?

17. Welke concrete stappen heeft België genomen om te pleiten voor het overdragen van de belastingsinkomsten waar de Palestijnse Autoriteit recht op heeft?

18. Wat heeft België ondernomen om Palestina volwaardig te erkennen bij het Internationaal Monetair Fonds en de Wereldbank?

19. Welke resoluties in de geest van dit akkoord heeft België in internationale fora ingediend en onomwonden gesteund? Welke teksten zitten nog in de pijplijn?

20. Aan welke internationale evenementen die over het Midden-Oosten en de Palestijnse soevereiniteit werden georganiseerd heeft België al deelgenomen en zal België nog deelnemen?

21. In welke voorname verklaringen heeft België schendingen van het internationaal recht in de bezette Palestijnse gebieden veroordeeld?

22. Welke concrete steun heeft België verleend aan het mandaat van internationale functionarissen en diplomaten enerzijds, en de persvrijheid en het recht van journalisten op het vrij en veilig uitoefenen van hun werk anderzijds?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 30 januari 2026, op de vraag nr. 341 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608162

Vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Tewerkstelling personen met een handicap 2025.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn binnen uw diensten tewerkgesteld?

2. Wat bedraagt het huidige percentage?

16. Quels dommages causés à des entités belges sont recensés dans le Registre des dommages de l'ONU?

17. Quelles démarches concrètes la Belgique a-t-elle entreprises afin de plaider pour le transfert à l'Autorité palestinienne des recettes fiscales auxquelles elle a droit?

18. Qu'a entrepris la Belgique pour que la Palestine soit pleinement reconnue par le Fonds monétaire international et la Banque mondiale?

19. Quelles résolutions s'inscrivant dans l'esprit de l'accord du Conseil ministériel restreint la Belgique a-t-elle introduites et soutenues sans équivoque dans les forums internationaux? Quels textes sont encore en préparation?

20. À quels événements internationaux sur le Moyen-Orient et la souveraineté palestinienne la Belgique a-t-elle déjà participé et participera-t-elle encore?

21. Dans quelles déclarations formelles la Belgique a-t-elle condamné les violations du droit international dans les territoires palestiniens occupés?

22. Quel soutien concret la Belgique a-t-elle apporté au mandat des fonctionnaires internationaux et des diplomates, d'une part, ainsi qu'à la liberté de la presse et au droit des journalistes d'exercer leur travail librement et en toute sécurité, d'autre part?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 30 janvier 2026, à la question n° 341 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608162

Question n° 342 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.

1. Combien de personnes en situation de handicap travaillent-elles au sein de vos services?

2. Quel est le pourcentage actuel?

3. Welke maatregelen zal u in uw kabinet nemen om de tewerkstellingsgraad met betrekking tot personen met een handicap op te krikken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 28 januari 2026, op de vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.):

1. In 2025 werkten er 14 personen binnen mijn departement die hebben aangegeven een handicap te hebben.

Het is belangrijk op te merken dat deze cijfers zeer waarschijnlijk hoger liggen, aangezien personen met een handicap die niet afkomstig zijn van specifieke lijsten niet verplicht zijn hun handicap te melden en dus niet worden opgenomen in dit aantal.

2. Het tewerkstellingspercentage van personen met een handicap binnen mijn departement (binnencarrière) bedroeg in 2025: 1,34 %.

3. Inclusie is één van de sleutelwoorden binnen mijn beleid. Mijn kabinet reflecteert dit door met name zijn grote diversiteit inzake leeftijd en genderidentiteit, alsook door een gezond evenwicht tussen Frans-, Nederlands- en Duitstalige medewerkers. Als er gelijkwaardige kandidaten zijn om een functie in te vullen, zal ik een keuze maken om mijn kabinet zo veel mogelijk een weerspiegeling van de bevolking te maken. Voor elke vacatuur werd telkens uitdrukkelijk vermeld dat mijn kabinet een inclusieve werkomgeving was. Ik zal hier bij toekomstige vacatures ook een volgehouden aandacht voor vragen.

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2024202502596

Vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 14 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Zwangere vrouwen die antidepressiva gebruiken.

Zwangerschap is een unieke en vaak uitdagende periode in het leven van vrouwen, waarbij fysieke en mentale gezondheid nauw met elkaar verweven zijn.

3. Quelles mesures allez-vous prendre au sein de votre cabinet pour relever le taux d'emploi des personnes en situation de handicap?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 28 janvier 2026, à la question n° 342 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.):

1. En 2025, 14 personnes ayant déclaré être en situation de handicap travaillaient dans mon département.

Il convient de noter que les chiffres sont très probablement plus élevés étant donné que les personnes avec handicap qui ne proviennent pas des listes spécifiques ne sont pas obligées de déclarer leur handicap et ne sont donc pas reprises dans ce nombre.

2. Le taux d'emploi des personnes en situation de handicap au sein de mon département (carrière intérieure) était de 1,34 % en 2025.

3. L'inclusion est l'un des mots-clés de ma politique. Mon cabinet en est le reflet grâce notamment à sa grande diversité en termes d'âge et d'identité de genre, ainsi qu'à son l'équilibre sain entre les collaborateurs francophones, néerlandophones et germanophones. S'il y a plusieurs candidats équivalents pour un poste, je ferai en sorte que mon cabinet reflète autant que possible la population. À chaque offre d'emploi, il a été explicitement mentionné que mon cabinet était un environnement de travail inclusif. Je continuerai à accorder une attention particulière à cet aspect lors de la publication de futures offres d'emploi.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2024202502596

Question n° 108 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 14 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Femmes enceintes consommant des antidépresseurs.

La grossesse est une période unique et souvent pleine de défis dans la vie des femmes, où la santé physique et la santé mentale sont étroitement liées.

Voor veel vrouwen die kampen met depressieve klachten kan het gebruik van antidepressiva een noodzakelijke ondersteuning bieden om hun welzijn en dat van hun ongeboren kind te waarborgen.

Tegelijkertijd rijzen er vragen over de mogelijke risico's en neveneffecten van deze medicatie, zowel voor de zwangere vrouw als voor de pasgeborene. Gezien het belang van een veilige en gezonde zwangerschap, en de potentieel ingrijpende impact van medicatiegebruik in deze levensfase, acht ik het essentieel om een helder beeld te krijgen van de huidige situatie en de aanpak in ons land.

1. Hoeveel zwangere vrouwen in België maakten gebruik van antidepressiva in de periode van 2020 tot en met 2024? Graag, indien mogelijk, een uitsplitsing van deze cijfers per regio (Vlaanderen, Wallonië en Brussel).

2. Hoeveel gevallen van neveneffecten bij pasgeborenen, die mogelijk verband houden met het gebruik van antidepressiva door de moeder tijdens de zwangerschap, werden in dezelfde periode geregistreerd? Graag met dezelfde uitsplitsing.

3. Welk protocol wordt in België *currently* gevolgd met betrekking tot het gebruik van antidepressiva door zwangere vrouwen? Zijn er specifieke richtlijnen voor artsen en zorgverleners omtrent het voorschrijven en opvolgen van deze medicatie?

4. Is er in ons land een specifiek monitoringssysteem opgezet om het gebruik van antidepressiva tijdens de zwangerschap en de eventuele neveneffecten bij pasgeborenen systematisch op te volgen? Zo ja, hoe functioneert dit systeem en welke instanties zijn hierbij betrokken? Zo neen, zijn er plannen om een dergelijk systeem te ontwikkelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 14 maart 2025 (N.):

1. De cijfers in de tabel zijn een extrapolatie van de cijfers uit de permanente zorgsteekproef (EPS) van het Agence InterMutualiste, die 1/40e van de bevolking omvat. We zochten naar gevallen waarin een verzekerde antidepressiva (N06A) had gekregen in de acht maanden voorafgaand aan de bevalling. Deze periode van acht maanden in plaats van negen maanden werd gekozen om de volgende redenen:

- bevalling kan plaatsvinden vóór de uiterekende termijn;

Pour de nombreuses femmes présentant des symptômes dépressifs, la consommation d'antidépresseurs peut constituer un soutien nécessaire pour garantir leur bien-être et celui de leur futur enfant.

Or, les éventuels risques et effets secondaires de ces médicaments, tant pour la femme enceinte que pour le nouveau-né, soulèvent des questions. Compte tenu de l'importance de vivre une grossesse sûre et saine, et de l'incidence potentiellement considérable de la consommation de médicaments au cours de cette phase de la vie, j'estime qu'il est essentiel de clarifier la situation actuelle et l'approche adoptée par notre pays à cet égard.

1. Combien de femmes enceintes en Belgique ont consommé des antidépresseurs au cours de la période allant de 2020 à 2024? Pourriez-vous, si possible, fournir une ventilation de ces chiffres par région (Flandre, Wallonie et Bruxelles)?

2. Combien de cas d'effets secondaires constatés chez les nouveau-nés, susceptibles d'être liés à la consommation d'antidépresseurs par la mère au cours de la grossesse, ont été enregistrés durant la même période? Pourriez-vous fournir la même ventilation?

3. Quel protocole la Belgique suit-elle actuellement en matière de consommation d'antidépresseurs par les femmes enceintes? Existe-t-il des directives spécifiques pour les médecins et les prestataires de soins en ce qui concerne la prescription et le suivi de ces médicaments?

4. Notre pays a-t-il mis en place un système de surveillance spécifique permettant d'assurer un suivi systématique de la consommation d'antidépresseurs au cours de la grossesse et des éventuels effets secondaires constatés chez les nouveau-nés? Dans l'affirmative, comment ce système fonctionne-t-il et quels organismes y sont associés? Dans la négative, envisage-t-on de développer un tel système?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 108 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 14 mars 2025 (N.):

1. Les chiffres du tableau sont une extrapolation des chiffres obtenus à partir de l'échantillon permanent des soins de santé (EPS) de l'Agence InterMutualiste, qui reprend 1/40ème de la population. Ont été recherchés, les cas où une assurée a reçu des antidépresseurs (N06A) dans les huit mois précédant un accouchement. Ce délai de huit mois plutôt que neuf a été choisi pour les raisons suivantes:

- les accouchements peuvent avoir lieu avant le terme;

- vrouwen zijn zich er in de eerste weken niet altijd van bewust dat ze zwanger zijn.

De verdeling over de regio's is gebaseerd op de laatste woongemeente in het jaar van de bevalling. De steekproef is gestratificeerd naar leeftijd en geslacht, maar niet naar woonplaats. Geografische representativiteit is daarom niet gegarandeerd.

Bovendien hebben deze cijfers alleen betrekking op vrouwen van wie de zwangerschap eindigde in een bevalling. Dit komt omdat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) niet altijd betrouwbaar verzekerde vrouwen kan identificeren van wie de zwangerschap een andere afloop had (vrijwillige zwangerschapsonderbreking of spontane abortus) of de periodes waarin ze zwanger waren.

Aangezien de gegevens voor 2024 nog niet beschikbaar zijn, is de analyseperiode met een jaar uitgesteld.

- les femmes n'ont pas toujours connaissance d'être enceinte dès les premières semaines.

La répartition entre les régions se fait sur base de la dernière commune de domicile de l'année de l'accouchement. Le tirage de l'échantillon se fait de manière stratifiée par âge et par sexe mais pas en fonction du domicile. La représentativité au niveau géographique n'est donc pas garantie.

Par ailleurs, ces chiffres ne concernent que les femmes dont la grossesse a pris fin lors d'un accouchement. En effet, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne peut pas toujours identifier de façon fiable les assurées dont la grossesse a eu une autre issue (que ce soit une interruption volontaire de grossesse ou un avortement spontané) ou les périodes pendant lesquelles ces dernières étaient enceintes.

Les données 2024 n'étant pas encore disponibles, la période de l'analyse a été décalée d'un an.

	2019	2020	2021	2022	2023
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ <i>Région de Bruxelles-Capitale</i>	520	280	880	520	440
Vlaams Gewest/ <i>Région flamande</i>	2 560	2 880	3 040	3 120	2 840
Waals Gewest/ <i>Région wallonne</i>	1 440	1 200	1 520	1 320	2 120
Totaal/ <i>Total</i>	4 520	4 360	5 440	4 960	5 400

2. In de periode 2020-2024 werd in België één melding geregistreerd van bijwerkingen bij een pasgeborene nadat de moeder een antidepressivum innam (meer bepaald een combinatiepreparaat, namelijk een combinatie van het antidepressivum melitracen en het antipsychoticum flupentixol). De regio is niet gekend.

De melding betrof malformatie van de hersenen, aangeboren musculoskeletale schedelafwijking, foetale groeiperking, spina bifida.

Er is niet noodzakelijk een oorzakelijk verband tussen inname van het geneesmiddel en de gemelde bijwerkingen.

3. Het RIZIV legt geen protocols op aan zwangere vrouwen die een antidepressivum innemen.

4. Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) gebruikt het spontane meldingssysteem om de veiligheid van antidepressiva, of andere geneesmiddelen, tijdens de zwangerschap te bewaken.

Spontane meldingen worden verplicht geregistreerd in de Europese EudraVigilance-database. Deze uitgebreide database wordt continu gemonitord door zowel het fagg als het Europees Geneesmiddelenagentschap om eventuele nieuwe signalen te detecteren.

2. Pendant la période 2020-2024, une notification des effets indésirables chez un nouveau-né a été enregistrée en Belgique après que la mère a pris un antidépresseur (plus précisément un produit combiné contenant l'antidépresseur mélitracène et l'antipsychotique flupentixol). La région n'est pas connue.

La notification concernait une malformation cérébrale, une anomalie musculosquelettique congénitale du crâne, un retard de croissance foetale et un spina-bifida.

Il n'existe pas nécessairement de lien de causalité entre la prise du médicament et les effets indésirables signalés.

3. L'INAMI n'impose pas de protocoles à des femmes enceintes qui prennent un médicament antidépresseur.

4. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) utilise le système de notification spontanée pour surveiller la sécurité des antidépresseurs, ainsi que d'autres médicaments, pendant la grossesse.

Les notifications spontanées doivent obligatoirement être enregistrées dans la base de données européenne EudraVigilance. Cette base de données étendue est continuellement surveillée par l'afmps et l'Agence européenne des médicaments afin de détecter d'éventuels nouveaux signaux.

Een signaal van een mogelijke geboortefwijking (bijv. door een cluster van gelijkaardige abnormale uitkomsten) moet onmiddellijk worden gemeld aan de bevoegde autoriteiten voor verdere Europese evaluatie.

Volgend op een dergelijk signaal kan aan de farmaceutische bedrijven worden gevraagd om een veiligheidsstudie uit te voeren. Een veiligheidsstudie kan ook gevraagd worden op het moment van de vergunning, wanneer het gebruik van een geneesmiddel tijdens de zwangerschap niet kan worden gestaakt vanwege de te behandelen ziekte.

Wat betreft antidepressiva gebruikt tijdens de zwangerschap, is er al veel onderzoek gedaan naar het gebruik van selectieve serotonineheropnameremmers (SSRI's) en tricyclische antidepressiva (TCA's). De meeste gegevens met geruststellende bevindingen zijn er voor de SSRI's fluoxetine, citalopram en sertraline, voor de tricyclische antidepressiva amitriptyline, clomipramine, imipramine en nortriptyline, en voor duloxetine, volgens het door het fagg gefinancierde Belgisch Centrum voor Farmacotherapeutische Informatie. Maar een teratogeen effect kan voor geen enkel antidepressivum volledig uitgesloten worden en verdere opvolging blijft noodzakelijk.

Op het gebied van farmaco-epidemiologisch onderzoek naar medicatieveiligheid tijdens de zwangerschap zijn in ons land recent twee nieuwe initiatieven gelanceerd.

Er is het BELpREG (*BELgian pregnancy REGistry*), opgericht in 2022 met steun van de KULeuven. Dit zwangerschapsregister verzamelt prospectieve *real-world* gegevens via online vragenlijsten. Deze gegevens zullen worden gebruikt voor studies naar het gebruik en de veiligheid van geneesmiddelen tijdens de zwangerschap.

Daarnaast is er ook BeMeP (*Belgian Medication Exposure during Pregnancy*). Deze nieuwe Belgische databank, die meer dan 800.000 zwangerschappen omvat, is bedoeld voor het bestuderen van medicatiegebruik tijdens de zwangerschap. Deze databank is ontstaan door het koppelen van gegevens uit vier nationale databanken (afleveringsgegevens met betrekking tot geneesmiddelen, geboorte- en overlijdenscertificaten en gegevens over ziekenhuisopname).

In een recente studie van geboortes in de periode 2010-2016, wordt vermeld dat 2 % van de vrouwen blootgesteld werd aan ten minste één antidepressivum tijdens de zwangerschap. De twee meest gebruikte antidepressiva waren escitalopram en sertraline.

Un signalement d'une possible malformation congénitale (p. ex. en raison d'un cluster de résultats anormaux similaires) doit être immédiatement communiqué aux autorités compétentes pour une évaluation européenne approfondie.

À la suite d'un tel signalement, les entreprises pharmaceutiques peuvent être amenées à conduire une étude de sécurité. Une étude de sécurité peut également être demandée au moment de l'autorisation de mise sur le marché, lorsque l'arrêt de l'utilisation d'un médicament pendant la grossesse n'est pas envisageable en raison de la pathologie à traiter.

En ce qui concerne l'utilisation des antidépresseurs pendant la grossesse, de nombreuses recherches ont déjà été menées sur les inhibiteurs sélectifs de la recapture de la sérotonine (ISRS) et les antidépresseurs tricycliques (ATC). Selon le Centre belge d'Information Pharmacothérapeutique, financé par l'afmps, les données les plus rassurantes concernent les ISRS fluoxétine, citalopram et sertraline, les antidépresseurs tricycliques amitriptyline, clomipramine, imipramine et nortriptyline, ainsi que la duloxétine. Cependant, un effet tératogène ne peut être exclu pour aucun antidépresseur, et une surveillance continue reste nécessaire.

Dans le domaine de la recherche pharmaco-épidémiologique sur la sécurité des médicaments pendant la grossesse, deux nouvelles initiatives ont récemment été lancées en Belgique.

Tout d'abord, on notera le BELpREG (*BELgian pregnancy REGistry*), créé en 2022 avec le soutien de la KULeuven. Ce registre de grossesse collecte des données prospectives en conditions réelles via des questionnaires en ligne. Ces données seront utilisées pour des études sur l'utilisation et la sécurité des médicaments pendant la grossesse.

Ensuite, le BeMeP (*Belgian Medication Exposure during Pregnancy*) est une nouvelle base de données belge, qui couvre plus de 800.000 grossesses, et vise à étudier l'utilisation des médicaments pendant la grossesse. Elle a été constituée par le croisement des données de quatre bases de données nationales (données de délivrance des médicaments, certificats de naissance et de décès, et données d'hospitalisation).

Une étude récente portant sur les naissances entre 2010 et 2016 indique que 2 % des femmes ont été exposées à au moins un antidépresseur pendant leur grossesse. Les deux antidépresseurs les plus utilisés étaient l'escitalopram et la sertraline.

DO 2024202504755

Vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

ATMP's.

ATMP's (*Advanced Therapy Medicinal Products*) zijn innovatieve gen-, cel-, of weefselgebaseerde therapieën. Naast het complexe productieproces is het ook niet mogelijk om ATMP's op voorhand te vervaardigen of te stockeren zoals dit het geval is voor conventionele behandelingen. Omwille van de specificiteit van ATMP's gebeurt de behandeling en opvolging van patiënten in gespecialiseerde ziekenhuiscentra. ATMP's worden slechts één keer of een paar keer in een korte periode toegediend. De eenmalige toediening en het potentieel van levenslange voordelen (verandering van ziekteverloop of zelfs genezen) voor de patiënt is een grote doorbraak in de behandeling van aandoeningen. De procedure om tot een effectieve toegang voor patiënten te komen is complex.

1. Eerst wordt op Europees niveau door het bedrijf een dossier ingediend bij het Europees Geneesmiddelenagentschap (EMA). Vervolgens kunnen bedrijven in de lidstaten een terugbetalingsprocedure starten.

a) Hoeveel van de 20 cel- en gentherapieën die op EMA-niveau werden goedgekeurd, zijn in ons land terugbetaald?

b) Wat is de gemiddelde duur van een ATMP-terugbetalingsprocedure? In hoeveel gevallen leidt de start van een procedure tot een terugbetaling?

c) Voor hoeveel van de 20 ATMP's werd door het bedrijf geen terugbetalingsdossier ingediend? Is de reden hiervoor gekend?

2. Voor hoeveel indicaties van de ATMP's heeft het EMA haar goedkeuring gegeven en hoeveel daarvan zijn terugbetaald in België?

3. Voor ATMP's, waaronder CAR-T's (*Chimeric Antigen Receptor*), beschikken heel wat medische handelingen niet over een nomenclatuurnummer, bijv. de leukaferese. Door het ontbreken van een nomenclatuurnummer worden de kosten voor de leukaferese afgewenteld op de ziekenhuizen, op het bedrijf of op beiden.

a) Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen van welke medische handelingen in het kader van ATMP's geen nomenclatuurnummer hebben? Over hoeveel medische handelingen gaat het?

DO 2024202504755

Question n° 355 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les ATMP.

Les ATMP (*Advanced Therapy Medicinal Products*) sont des thérapies géniques, cellulaires ou tissulaires innovantes. Outre leur processus de production complexe, il n'est pas non plus possible de produire à l'avance ou de stocker des ATMP, contrairement aux traitements conventionnels. En raison de la spécificité des ATMP, le traitement et le suivi des patients se déroulent dans des centres hospitaliers spécialisés. Les ATMP sont administrés seulement une ou quelques fois au cours d'une courte période. L'administration unique et le potentiel d'avantages tout au long de la vie du patient (changement de la maladie voire guérison) constitue une grande avancée dans le cadre du traitement. La procédure devant aboutir à un accès effectif pour les patients est complexe.

1. Tout d'abord, au niveau européen, l'entreprise présente un dossier à l'Agence européenne des médicaments (EMA). Ensuite, dans les États membres, les entreprises peuvent lancer des procédures de remboursement.

a) Parmi les 20 thérapies cellulaires et géniques approuvées par l'EMA, combien sont-elles remboursées dans notre pays?

b) Quelle est la durée moyenne d'une procédure de remboursement pour les ATMP? Dans combien de cas le lancement d'une procédure mène-t-il à un remboursement?

c) Pour combien des 20 ATMP l'entreprise n'a-t-elle pas soumis de dossier de remboursement? La raison en est-elle connue?

2. Pour combien d'indications des ATMP l'EMA a-t-elle donné son approbation et combien d'entre elles sont-elles remboursées en Belgique?

3. Pour les ATMP, dont les thérapies CAR-T (*Chimeric Antigen Receptor*), de nombreux actes médicaux ne sont pas assortis d'un numéro de nomenclature, comme la leucaphérèse. L'absence d'un numéro de nomenclature entraîne la répercussion des coûts de la leucaphérèse sur l'hôpital, l'entreprise ou les deux.

a) Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des actes médicaux non assortis d'un numéro de nomenclature dans le cadre des ATMP? Combien d'actes médicaux sont-ils concernés?

b) Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering is sinds 2019 bezig aan een hervorming van de nomenclatuur. Begin 2023 kondigde u aan dat de hervorming van de nomenclatuur stilaan afgerond moest worden. Waar staat u met deze hervorming? In welke mate krijgt dit aandacht in het nieuwe regeringsbeleid? Worden in deze oefening ook de huidige niet-terugbetaalde medische handelingen in beschouwing genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504840

Vraag nr. 365 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Medicijnen van Israëliisch farmabedrijf in België.

Verschillende internationale mensenrechtenorganisaties, waaronder Amnesty International en Human Rights Watch, wijzen op de actieve betrokkenheid van het Israëliisch farmabedrijf Teva Pharmaceuticals bij mensenrechtenschendingen in het kader van het conflict in Gaza. Het bedrijf zou nauwe banden onderhouden met het Israëliisch leger, actief zijn in illegale nederzettingen, investeren in militaire technologie en via logistieke steun (zoals levering van medicatie aan militaire opvangcentra, voedselpakketten aan reservistengezinnen en adoptie van een bataljon) structureel bijdragen aan het militair apparaat.

b) Depuis 2019, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité travaille à une réforme de la nomenclature. Début 2023, vous avez annoncé que cette réforme devait être progressivement achevée. Où en êtes-vous dans cette réforme? Dans quelle mesure une attention y est-elle portée dans le cadre de la nouvelle politique gouvernementale? Les actes médicaux actuellement non remboursés sont-ils également pris en considération dans cet exercice?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 355 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504840

Question n° 365 de Madame la députée Nawal Farih du 18 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Médicaments fabriqués par une société pharmaceutique israélienne établie en Belgique.

Plusieurs organisations internationales de défense des droits humains, dont Amnesty International et Human Rights Watch, soulignent l'implication active de la société pharmaceutique israélienne Teva Pharmaceuticals dans des violations des droits humains commises dans le cadre du conflit à Gaza. Cette société entretiendrait des relations étroites avec l'armée israélienne, serait active dans les colonies illégales, investirait dans la technologie militaire et apporterait une contribution structurelle à l'outil militaire par le biais d'un soutien logistique (comme la fourniture de médicaments à des centres d'accueil militaires, l'envoi de colis alimentaires à des familles de réservistes et l'adoption d'un bataillon).

Hoewel het recht op toegang tot gezondheidszorg en geneesmiddelen onverkort geldt, lijkt een toenemende ethische bezorgdheid zich te ontwikkelen over het gebruik van middelen die afkomstig zijn van bedrijven die in direct verband staan met schendingen van het internationaal humanitair recht. In Genk nam het stadsbestuur, in samenwerking met de Mondiale Raad, reeds het initiatief om het eigen aankoopbeleid ethisch bij te sturen. Er werd onder meer een oproep gelanceerd aan artsen, apothekers en burgers om alternatieven te verkiezen voor geneesmiddelen van Teva.

Hoewel Teva een belangrijke speler is op de markt van generische geneesmiddelen, bestaan er voor het merendeel van deze producten gelijkwaardige alternatieven, vaak van Belgische of Europese makelij.

1. Wat zult u ondernemen om het gebruik van geneesmiddelen van Teva zoveel mogelijk te weren uit het Belgische gezondheidssysteem en eventueel gelijkwaardige alternatieven te promoten?

2. Zult u werk maken van een ethisch farmaceutisch aankoopbeleid, waarin wordt aanbevolen om geneesmiddelen van farmaceutische bedrijven die actief bijdragen aan oorlog en mensenrechtenschendingen te weren indien er therapeutisch gelijkwaardige alternatieven bestaan?

3. Bent u bereid het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten de opdracht te geven om een risicoanalyse uit te voeren van farmaceutische bedrijven die banden onderhouden met strijdende partijen of betrokken zijn bij mogelijke schendingen van het internationaal recht, met het oog op het ontwikkelen van ethische richtlijnen voor het gebruik van geneesmiddelen in ons gezondheidssysteem?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 365 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 juli 2025 (N.):

De firma Teva heeft in België meer dan 500 verpakkingen van geneesmiddelen voor menselijk gebruik gecommercialiseerd. Dit komt overeen met 4,7 % van alle gecommercialiseerde verpakkingen van geneesmiddelen voor menselijk gebruik. Voor enkele belangrijke geneesmiddelen is Teva de enige marktspeler:

- o Trisenox (op basis van arseentrioxide) - oncologie;
- o Fludarabine Teva (op basis van fludarabine) - oncologie;
- o Vinblastine Teva (op basis van vinblastine) - oncologie;
- o Vincrisin (op basis van vincristinesulfaat) - oncologie;

Bien que le droit à l'accès aux soins de santé et aux médicaments s'applique pleinement, il semble se développer une préoccupation éthique croissante quant à l'utilisation de médicaments provenant d'entreprises directement impliquées dans des violations du droit humanitaire international. À Genk, l'administration communale a déjà pris, en collaboration avec le *Mondiale Raad*, l'initiative d'adapter sa politique en matière d'achats du point de vue éthique. L'on a notamment lancé un appel aux médecins, aux pharmaciens et aux citoyens pour préférer des solutions de substitution aux médicaments fabriqués par Teva.

Bien que Teva soit un acteur important sur le marché des médicaments génériques, il existe, pour la plupart de ces produits, des solutions de substitution équivalentes, souvent de fabrication belge ou européenne.

1. Quelles démarches entreprendrez-vous pour bannir autant que possible du système de santé belge l'utilisation de médicaments fabriqués par Teva et éventuellement promouvoir des solutions de substitution équivalentes?

2. Vous attellerez-vous à mener une politique éthique en matière d'achats pharmaceutiques visant à interdire les médicaments fabriqués par des sociétés pharmaceutiques qui contribuent activement à la guerre et à des violations des droits humains s'il existe des solutions de substitution thérapeutiques équivalentes?

3. Êtes-vous disposé à charger l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé de réaliser une analyse des risques portant sur les sociétés pharmaceutiques entretenant des relations avec des parties belligérantes ou impliquées dans d'éventuelles violations du droit international, afin d'élaborer des directives éthiques concernant l'utilisation de médicaments dans notre système de santé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 365 de Madame la députée Nawal Farih du 18 juillet 2025 (N.):

La firme Teva a commercialisé plus de 500 conditionnements de médicaments à usage humain en Belgique. Cela correspond à 4,7 % de tous les conditionnements de médicaments à usage humain commercialisés. Pour certains médicaments importants, Teva est le seul acteur sur le marché:

- o Trisenox (à base d'arsenic trioxyde) - oncologie;
- o Fludarabine Teva (à base de fludarabine) - oncologie;
- o Vinblastine Teva (à base de vinblastine) - oncologie;
- o Vincrisin (à base de sulfate de vincristine) - oncologie;

- o Lonquex (op basis van lipegfilgrastim) - neutropenie bij oncologie;
- o Vorina (op basis van foliumzuur) - cytotoxische therapie;
- o Qvar (op basis van beclometasondipropionaat) - chronisch astma;
- o Cinqaero (op basis van reslizumab) - eosinofiel astma;
- o Colistineb (op basis van colistimethaatnatrium) - infecties;
- o Tovedeso (op basis van desfesoterodine) - overactieve blaas;
- o Kentera (transdermale pleister op basis van oxybuty-nine) - onstabiele blaas;
- o Ajovy (op basis van fremanezumab) - migraine;
- o Provigil (op basis van modafinil) - narcolepsie;
- o Rytmonorm (op basis van propafenonhydrochloride) - cardiologie;
- o Gabitril (op basis van tiagabine) - epilepsie.

Voor onderstaande geneesmiddelen is er reeds een kritiek tekort geweest in België, waarvoor een taskforce moest opgericht worden en aanbevelingen opgesteld worden. Voor enkele daarvan werd zelfs het Europees solidariteitsmechanisme gelanceerd, wat een *last-resort* maatregel is, en inhoudt dat een lidstaat met een urgent kritiek tekort stock kan vragen aan andere lidstaten.

- o Fludarabine Teva- taskforce in december 2023;
- o Vinblastine Teva - taskforce in maart 2024 en solidariteitsmechanisme gelanceerd door België in oktober 2024;
- o Cinqaero - taskforce in juli 2023;
- o hooggedoseerd methotrexaat - taskforce in juli 2023;
- o etoposide - taskforce in augustus 2024;
- o fluorouracil - taskforce in maart 2024 en solidariteitsmechanisme gelanceerd door België in maart 2024.

Het niet langer toestaan van het afleveren en toedienen van geneesmiddelen van Teva, bijv. door een terugtrekking van de markt zou ongetwijfeld een significante impact hebben op de volksgezondheid, zeker voor de moleculen waarvoor zij de grootste leverancier zijn.

- Impact op farmaceutische industrie:

- o Lonquex (à base de lipegfilgrastim) - neutropénie en oncologie;
- o Vorina (à base d'acide folinique) - thérapie cytotoxique;
- o Qvar (à base de dipropionate de béclométhasone) - asthme chronique;
- o Cinqaero (à base de reslizumab) - asthme éosinophilique;
- o Colistineb (à base de sodium de colistiméthate) - infections;
- o Tovedeso (à base de desfésotérodine) - vessie hyperactive;
- o Kentera (dispositif transdermique à base d'oxybuty-nine) - instabilité vésicale;
- o Ajovy (à base de frémanezumab) - migraine;
- o Provigil (à base de modafinil) - narcolepsie;
- o Rytmonorm (à base de chlorhydrate de propafénone) - cardiologie;
- o Gabitril (à base de tiagabine) - épilepsie.

Les médicaments ci-dessous ont déjà fait l'objet d'une pénurie critique en Belgique, ce qui a nécessité la création d'une *taskforce* et la formulation de recommandations. Pour certains d'entre eux, le mécanisme de solidarité européen a même été déclenché. Il s'agit d'une mesure de dernier recours qui permet à un État membre confronté à une pénurie critique urgente de demander des stocks à d'autres États membres.

- o Fludarabine Teva- *taskforce* en décembre 2023;
- o Vinblastine Teva - *taskforce* en mars 2024 et mécanisme de solidarité déclenché par la Belgique en octobre 2024;
- o Cinqaero - *taskforce* en juillet 2023;
- o méthotrexate à fortes doses - *taskforce* en juillet 2023;
- o étoposide - *taskforce* en août 2024;
- o fluorouracil - *taskforce* en mars 2024 et mécanisme de solidarité déclenché par la Belgique en mars 2024.

Ne plus autoriser la délivrance et l'administration des médicaments de Teva, p. ex. par un retrait du marché, aurait sans aucun doute un impact significatif sur la santé publique, en particulier pour les molécules dont elle est le principal fournisseur.

- Impact sur l'industrie pharmaceutique:

Concurrerende firma's die een equivalent of therapeutisch alternatief op de markt zetten in België zouden te kampen krijgen met verhoogde vraag, wat op zijn beurt kan leiden tot extra onbeschikbaarheden. Zelfs indien er andere marktspelers zijn, vraagt het tijd opdat die het marktaandeel van Teva kunnen overnemen. Zo neemt bijv. voor sommige geneesmiddelen de productie enkele maanden tijd in beslag. Daarenboven kunnen de productieschema's vaak niet onmiddellijk aangepast worden of is de maximale productiecapaciteit reeds bereikt.

- Impact op patiënten en gezondheidszorgbeoefenaars:

Alle patiënten die één van de geneesmiddelen gebruiken waarvan Teva de enige marktspeler is, moeten dan overschakelen naar een ander geneesmiddel. Deze therapie zou minder effectief kunnen zijn of meer bijwerkingen kunnen geven. Specifiek voor bepaalde geneesmiddelen wordt dit afgeraden (*no switch* geneesmiddelen), bijv. in oncologie of voor epilepsie. Maar ook patiënten die kunnen overschakelen naar een ander equivalent geneesmiddel zouden hinder ondervinden: dit roept vragen op en kan tot frustratie, angst of stress leiden. Artsen en apothekers moeten de nodige uitleg verschaffen en begeleiding voorzien om medicatiefouten te vermijden. Het kan ook leiden tot extra administratie bij gezondheidszorgbeoefenaars en tot extra kosten voor patiënten.

Men moet er ook van bewust zijn dat de alternatieven, door verhoogde vraag, mogelijk tijdelijk onbeschikbaar zouden zijn waardoor de patiënt zonder therapie zou vallen.

Het uit de handel nemen van geneesmiddelen, het verbieden of schorsen van de aflevering en het schorsen of intrekken van een vergunning kan op basis van de wetgeving waarvoor het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) bevoegd is, uitsluitend worden genomen als er problemen zijn met de kwaliteit, veiligheid en doeltreffendheid van de betrokken geneesmiddelen, of, meer algemeen, in het belang van de volksgezondheid. Sommige van de geneesmiddelen die gecommercialiseerd zijn door Teva hebben een EU-marktvergunning. Op nationaal niveau kan de vergunning dan niet geschorst worden.

Les firmes concurrentes qui commercialisent un produit équivalent ou une alternative thérapeutique en Belgique seraient confrontées à une augmentation de la demande, ce qui pourrait entraîner des indisponibilités supplémentaires. Même s'il existe d'autres acteurs sur le marché, il leur faudra du temps pour reprendre la part de marché de Teva. P. ex., la production de certains médicaments prend plusieurs mois. De plus, les calendriers de production ne peuvent souvent pas être adaptés immédiatement ou la capacité de production maximale est déjà atteinte.

- Impact sur les patients et les professionnels de santé:

Tous les patients qui utilisent l'un des médicaments dont Teva est le seul acteur sur le marché doivent alors passer à un autre médicament. Ce traitement pourrait être moins efficace ou entraîner davantage d'effets indésirables. Cela est spécifiquement déconseillé pour certains médicaments (médicaments *no switch*), p. ex. en oncologie ou pour l'épilepsie. Mais les patients qui peuvent passer à un autre médicament équivalent pourraient également subir des désagréments: cela soulève des questions et peut entraîner de la frustration, de l'anxiété ou du stress. Les médecins et les pharmaciens doivent fournir les explications nécessaires et assurer un accompagnement afin d'éviter les erreurs médicamenteuses. Cela peut également entraîner une charge administrative supplémentaire pour les professionnels de santé et des coûts supplémentaires pour les patients.

Il faut également être conscient que les alternatives pourraient être temporairement indisponibles en raison d'une demande accrue, ce qui priverait le patient de traitement.

Le retrait du marché de médicaments, l'interdiction ou la suspension de leur délivrance et la suspension ou le retrait d'une autorisation ne peuvent être décidés, sur la base de la législation relevant de la compétence de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps), qu'en cas de problèmes liés à la qualité, à la sécurité et à l'efficacité des médicaments concernés ou, plus généralement, dans l'intérêt de la santé publique. Certains des médicaments commercialisés par Teva bénéficient d'une autorisation de mise sur le marché de l'UE. Au niveau national, l'autorisation ne peut alors être suspendue.

In een ruimere context (buiten de bevoegdheid van het fagg) zullen EU-lidstaten onder bepaalde, strikte voorwaarden en bij wijze van economische sanctie de verkoop of de invoer van producten, waaronder geneesmiddelen, wel kunnen verbieden, maar dan zal dit moeten kaderen binnen EU-sancties tegen Israël (indien die zouden worden opgelegd) ofwel gebaseerd zijn op artikel 36 VWEU (invoerverbod gerechtvaardigd uit hoofde van onder andere de bescherming van de openbare orde en de openbare veiligheid). De relevante bevoegde overheden zijn hoofdzakelijk de FOD Buitenlandse Zaken en de FOD Economie.

DO 2024202504908

Vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 22 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met

Armoedebestrijding:

Strategie voor longkankerscreening (MV 006889C).

Sinds 2022 overlijden er in ons land meer mensen aan longkanker dan aan borst- of darmkanker. In artsenkringen wordt er gepleit voor een betere screening van de belangrijkste doodsoorzaak bij vrouwen.

De voorbije twintig jaar is het tabaksgebruik in ons land net zoals in de rest van Europa met 40 % gedaald. Dezelfde trend doet zich echter niet voor qua effecten op de volksgezondheid. Moet men bijgevolg personen die een hoog risico vertonen, zoals de verstokte (ex-)rokers, regelmatig een screening voorstellen met een radiologisch onderzoek door een CT-scan met lage dosis, aangezien dat een dure techniek is die risico's inhoudt voor de patiënt?

België beschikt sinds 2005 na jaren vertraging over een zeer betrouwbaar kankerregister, dat een hulpmiddel is voor de wetenschappers om de evolutie van het aantal gediagnosticeerde gevallen te volgen. Het is tevens een onontbeerlijke tool om het preventiebeleid te sturen.

Dans un contexte plus large (hors des compétences de l'afmps), les États membres de l'UE peuvent, sous certaines conditions strictes et à titre de sanction économique, interdire la vente ou l'importation de produits, y compris des médicaments, mais cela devra s'inscrire dans le cadre des sanctions de l'UE à l'encontre d'Israël (si celles-ci devaient être imposées) ou être fondé sur l'article 36 du TFUE (interdiction d'importation justifiée notamment par la protection de l'ordre public et de la sécurité publique). Les autorités compétentes concernées sont principalement le SPF des Affaires étrangères et le SPF Économie.

DO 2024202504908

Question n° 383 de Madame la députée Julie Taton du 22 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La stratégie du dépistage du cancer du poumon (QO 006889C).

Depuis 2022, le cancer du poumon tue plus que le cancer du sein ou le cancer colorectal en Belgique. Des médecins plaident pour un meilleur dépistage de la première cause de décès chez les femmes.

Ces 20 dernières années, la consommation de tabac a diminué de 40 % en Belgique comme dans le reste de l'Europe. Mais l'effet n'est pas simultané sur la santé. Faut-il dès lors proposer régulièrement aux personnes à haut risque comme les gros (ex-)fumeurs, un dépistage au moyen d'un examen radiologique à l'aide d'un CT-scan à faible dose, car technique coûteuse qui comporte des risques pour le patient?

Créé en 2005 après des années de retard, la Belgique est à présent dotée d'un registre très fiable du cancer, qui aide les scientifiques à suivre l'évolution du nombre de cas diagnostiqués. C'est aussi un outil indispensable d'orientation des politiques de prévention.

Het aantal gediagnosticeerde gevallen van kanker is gestegen van 58.454 in 2004 tot 77.344 in 2023 en zelfs tot 80.193 in 2024 (volgens de eerste ramingen), wegens de vergrijzing van de bevolking. Daarom is het belangrijk om de statistieken te analyseren, en daarbij die vergrijzingsfactor te neutraliseren door gebruik te maken van gestandaardiseerde cijfers voor de leeftijd, alsof de leeftijdspiramide stabiel zou blijven. Het resultaat is dat er over het algemeen genomen niet meer kankergevallen zijn dan voorheen. Sommige risicofactoren zijn afgenomen en de bevolking begint in te zien dat men zijn gedrag moet aanpassen om de blootstelling aan de risicofactoren te verminderen.

De voorbije jaren zorgt de preventie ervoor dat meer dan drie borstkankers op vier in een vroegtijdig stadium worden gedetecteerd en verzorgd, met een overlevingskans van vijf jaar die de jongste twintig jaar almaar toeneemt. Wat wel vragen doet rijzen is dat als men de risicofactor als gevolg van de vergrijzing neutraliseert, men vaststelt dat het aantal gevallen van longkanker bij vrouwen de jongste twintig jaar toeneemt, terwijl het bij mannen afneemt. Volgens een specialist is het niet enkel het aantal gevallen van longkanker dat toeneemt, maar alle kankers die verband houden met tabaksgebruik, dat ook een risicofactor is voor leukemie en blaas- en nierkanker.

1. Wanneer zult u ons de definitieve cijfers van het aantal kankergevallen dat in 2024 in België gediagnosticeerd werd kunnen meedelen?

2. Wat zijn de krachtlijnen van uw beleid op het stuk van de screening van longkanker, dat de belangrijkste doodsoorzaak is bij vrouwen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 22 juli 2025 (Fr.):

1. Stichting Kankerregister (BCR) verzamelt informatie over alle nieuwe kankerdiagnoses in België en beschikt momenteel zowel over gedetailleerde en volledige cijfers op nationaal niveau over de periode 2004-2023 als over schattingen voor het jaar 2024. Definitieve en gedetailleerde cijfers over diagnoses in 2024 zullen beschikbaar worden in juli 2026.

Dit tijdsverloop is het gevolg van:

Nous sommes ainsi passés de 58.454 cas de cancers diagnostiqués en 2004 à 77.344 en 2023 et même 80.193 pour 2024 (selon des premières estimations), en raison du vieillissement de la population. D'où l'importance d'analyser les statistiques en neutralisant ce facteur du vieillissement en utilisant des chiffres standardisés pour l'âge, comme si la pyramide d'âge restait stable. Résultat? Globalement, il n'y a pas plus de cancer qu'avant. Certains facteurs de risque ont diminué et la population commence à comprendre qu'il faut se comporter d'une certaine façon pour limiter l'exposition aux facteurs de risque.

Ces dernières années, la prévention fait que plus de trois cancers du sein sur quatre sont détectés et soignés à un stade précoce, avec un taux de survie à cinq ans qui ne cesse d'augmenter depuis vingt ans. Ce qui interpelle, c'est qu'en neutralisant le facteur de risque lié au vieillissement de la population, on constate que le cancer du poumon augmente chez les femmes ces vingt dernières années, alors qu'il diminue chez les hommes. Selon un spécialiste, ce n'est pas seulement le cancer du poumon qui augmente, mais tous les cancers liés au tabac, qui est aussi un facteur de risque pour les leucémies, cancers de la vessie ou du rein.

1. Quand serez-vous en mesure de présenter les chiffres définitifs des cancers diagnostiqués en 2024 en Belgique?

2. Quelles sont les lignes de force de votre politique de dépistage du cancer du poumon, première cause de mortalité chez les femmes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 383 de Madame la députée Julie Taton du 22 juillet 2025 (Fr.):

1. La Fondation Registre du Cancer (BCR) recueille des informations sur tous les nouveaux diagnostics de cancer en Belgique et dispose actuellement de chiffres détaillés et complets au niveau national pour la période 2004-2023, ainsi que d'estimations pour l'année 2024. Les chiffres définitifs et détaillés concernant les diagnostics en 2024 seront disponibles en juillet 2026.

Ce délai s'explique par:

- de wettelijke bepaling die voorziet in een periode van zes maanden na afloop van een incidentiejaar voor de zorgprogramma's voor oncologische basiszorg en zorgprogramma's oncologie om hun kankerregistraties voor dat jaar aan het Kankerregister te bezorgen (koninklijk besluit houdende vaststelling van de normen waaraan het zorgprogramma voor oncologische basiszorg en het zorgprogramma voor oncologie moeten voldoen om te worden erkend, 21 maart 2003);

- de uitgebreide kwaliteitscontrole door het Kankerregister waarbij gegevens over elke diagnose uit verschillende bronnen (zorgprogramma's, laboratoria voor pathologische anatomie) deels geautomatiseerd en deels manueel worden gecombineerd en geverifieerd. Dit proces garandeert een zo volledig, specifiek en kwalitatief mogelijke databank. Hierbij wordt niet alleen informatie over het aantal diagnoses verwerkt maar ook over tal van andere variabelen zoals o.m. het histologisch subtype en de stadiëring van tumoren, cruciaal voor wetenschappelijk onderzoek en beleidsondersteuning.

Om tijdig inzicht te krijgen in de kankerincidentietrends, startte het Kankerregister bij het begin van de COVID-19-pandemie in 2020 met een versnelde aanlevering van registraties door laboratoria voor pathologische anatomie en het schatten van kankerincidentie op basis van deze gegevensbron. Sinds juli 2025 zijn deze schattingen beschikbaar voor het aantal kankerdiagnoses in 2024. Voor longkanker gaat het om 3.888 nieuwe diagnoses bij vrouwen en 5.938 bij mannen.

Op langere termijn streeft het Kankerregister naar een verdere versnelling van de rapportering van definitieve cijfers, onder meer via een meer continue gegevensstroom vanuit ziekenhuizen en laboratoria.

2. Longkanker is een van de meest voorkomende kankers in België en blijft de belangrijkste oorzaak van kankergereleerde sterfte. De ziekte wordt in de overgrote meerderheid van de gevallen veroorzaakt door tabaksrook. Volgens gegevens uit het KCE-rapport (Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg) nr. 379As (*Longkankerscreening bij personen met een hoog risico*, 2023) is roken wereldwijd verantwoordelijk voor ongeveer 90 % van de longkankers bij mannen en meer dan 80 % bij vrouwen.

- la disposition légale qui prévoit un délai de six mois après la fin d'une année d'incidence pour que les programmes de soins de base en oncologie et les programmes de soins d'oncologie transmettent leurs enregistrements de cancers pour l'année en question au Registre du cancer (arrêté royal fixant les normes auxquelles le programme de soins de base en oncologie et le programme de soins d'oncologie doivent répondre pour être agréés, 21 mars 2003);

- le contrôle qualité approfondi effectué par le Registre du cancer, qui combine et vérifie, de manière partiellement automatisée et partiellement manuelle, les données relatives à chaque diagnostic provenant de différentes sources (programmes de soins, laboratoires d'anatomie pathologique). Ce processus garantit une base de données aussi complète, spécifique et qualitative que possible. Il ne traite pas seulement les informations relatives au nombre de diagnostics, mais aussi de nombreuses autres variables telles que le sous-type histologique et le stade des tumeurs, qui sont cruciales pour la recherche scientifique et le soutien aux politiques.

Afin d'obtenir le plus rapidement possible des informations sur les tendances en matière d'incidence du cancer, le Registre du cancer a lancé, au début de la pandémie de COVID-19 en 2020, un système d'enregistrement accéléré par les laboratoires d'anatomie pathologique et d'estimation de l'incidence du cancer sur la base de cette source de données. Depuis juillet 2025, ces estimations sont disponibles pour le nombre de diagnostics de cancer en 2024. Pour le cancer du poumon, cela concerne 3.888 nouveaux diagnostics chez les femmes et 5.938 chez les hommes.

À plus long terme, le Registre du cancer vise à accélérer encore la communication des chiffres définitifs, notamment grâce à un flux de données plus continu provenant des hôpitaux et des laboratoires.

2. Le cancer du poumon est l'un des cancers les plus fréquents en Belgique et demeure la principale cause de mortalité liée au cancer. Dans l'écrasante majorité des cas, cette maladie est causée par la fumée de tabac. Selon les données du rapport n° 379As du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) intitulé *Dépistage du cancer du poumon chez les personnes à haut risque* (2023), le tabagisme est responsable d'environ 90 % des cas de cancer du poumon chez les hommes et de plus de 80 % chez les femmes, à l'échelle mondiale.

Toch komt longkanker ook voor bij personen die nooit gerookt hebben. Deze vormen van longkanker zijn complexer en worden waarschijnlijk veroorzaakt door een combinatie van genetische en omgevingsfactoren. In het KCE-rapport worden onder meer volgende risicofactoren opgesomd voor longkanker bij niet-rokers: blootstelling aan luchtvervuiling, asbest, radon, straling, zware metalen, chronische longaandoeningen zoals COPD of tuberculose, en familiale voorgeschiedenis.

De huidige nationale benadering is voornamelijk gericht op preventie van tabaksgebruik en op het ontwikkelen van een strategie voor longkankerscreening bij personen met een verhoogd risico (met name (ex-)rokers). België beschikt nog niet over een georganiseerde bevolkingscreening voor longkanker. In uitvoering van de aanbeveling van de Raad van de Europese Unie van 9 december 2022 wordt echter onderzocht hoe een dergelijk screeningsprogramma op termijn georganiseerd kan worden, met bijzondere aandacht voor kosteneffectiviteit, risicostratificatie en integratie van rookstopbegeleiding. Om de haalbaarheid van deze screenings te onderzoeken zijn een aantal pilootprojecten lopende in de verschillende landsdelen.

Wat specifiek betreft de identificatie van longkanker bij niet-rokers en in het bijzonder bij vrouwen, bestaan er op dit moment op nationaal niveau nog geen gerichte programma's of onderzoeksopdrachten. Er is wel een groeiend bewustzijn over het belang van differentiatie naar geslacht en risicoprofiel in toekomstige initiatieven inzake kankerscreening en -preventie. De federale overheid ondersteunt daarom initiatieven van Sciensano en het Belgisch Kankerregister die epidemiologische gegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen, onder meer met stratificatie naar leeftijd, geslacht en geografische spreiding. Deze gegevens vormen een essentieel uitgangspunt voor verder beleid.

Tot slot wordt in het kader van een betere aanpak van kanker een vernieuwd Kankerplan 2026-2030, samen met de gefedereerde entiteiten, ontwikkeld waarin een geïntegreerde aanpak met het ontwikkelen van zorgpaden centraal zal staan.

Cependant, le cancer du poumon peut également toucher des personnes qui n'ont jamais fumé. Ces formes de la maladie sont plus complexes et résulteraient probablement d'une combinaison de facteurs génétiques et environnementaux. Le rapport du KCE identifie plusieurs facteurs de risque chez les non-fumeurs, notamment : l'exposition à la pollution de l'air, à l'amiante, au radon, aux rayonnements, aux métaux lourds, aux maladies pulmonaires chroniques telles que la BPCO ou la tuberculose, ainsi qu'aux antécédents familiaux.

L'approche nationale actuelle met principalement l'accent sur la prévention du tabagisme et sur l'élaboration d'une stratégie de dépistage du cancer du poumon chez les personnes à risque accru, à savoir les (ex-)fumeurs. À ce jour, la Belgique ne dispose pas encore d'un programme de dépistage organisé de la population pour le cancer du poumon. Conformément à la recommandation du Conseil de l'Union européenne du 9 décembre 2022, une réflexion est en cours sur la manière dont un tel programme pourrait être mis en oeuvre à l'avenir, avec une attention particulière pour la rentabilité, la stratification des risques et l'intégration du sevrage tabagique. Dans ce cadre, plusieurs projets pilotes sont actuellement en cours dans les différentes régions du pays afin d'en évaluer la faisabilité.

Concernant plus spécifiquement l'identification des cas de cancer du poumon chez les non-fumeurs, et en particulier chez les femmes, il n'existe pour le moment aucun programme ou mandat de recherche spécifique à l'échelle nationale. Néanmoins, on observe une prise de conscience croissante de l'importance d'intégrer les différences de genre et de profil de risque dans les futures initiatives de dépistage et de prévention du cancer. Le gouvernement fédéral soutient à cet égard les initiatives de Sciensano et du Registre belge du Cancer, qui recueillent, analysent et diffusent des données épidémiologiques, notamment selon l'âge, le sexe et la répartition géographique. Ces données constituent une base essentielle pour l'élaboration de politiques futures.

Enfin, dans le cadre de l'amélioration de la lutte contre le cancer, un nouveau Plan Cancer 2026-2030 est en cours d'élaboration en collaboration avec les entités fédérées. Ce plan vise une approche intégrée, centrée sur le développement de parcours de soins.

DO 2025202606969

Vraag nr. 581 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het versturen naar vragenlijsten door ziekenfondsen aan arbeidsongeschikten ikv terug-naar-werk-trajecten.

Als een arbeidsongeschiktheid tien weken duurt, dan wordt een vragenlijst opgestuurd naar de arbeidsongeschikte. De bedoeling is de resterende arbeidscapaciteiten in te schatten.

Op basis hiervan wordt de betrokkene gecategoriseerd in een bepaalde categorie:

- categorie 1: er kan worden aangenomen dat de gerechtigde uiterlijk tegen het einde van de zesde maand van de arbeidsongeschiktheid het werk kan hervatten;
- categorie 2: een werkhervatting is om medische redenen niet mogelijk;
- categorie 3: een werkhervatting of het opnemen van een beroep op de reguliere arbeidsmarkt is voorlopig niet aan de orde omdat de prioriteit dient uit te gaan naar de medische diagnose of de medische behandeling;
- categorie 4: een (snelle) werkhervatting lijkt mogelijk te zijn na één of meerdere aanpassings- en/of begeleidingsacties.

Op basis hiervan kan de adviserend arts beslissen dat een traject naar werk mogelijk is. Bijgevolg zal de "Terug-naar-werk-coördinator" (TNW) contact opnemen met de betrokkene.

1. Graag voor de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024 de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten dat in dat jaar tien weken arbeidsongeschikt was en een vragenlijst toegestuurd kreeg.

2. Graag voor dezelfde jaren de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten dat in dat jaar tien weken arbeidsongeschikt was en geen vragenlijst toegestuurd kreeg.

3. Graag voor dezelfde jaren de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten waarvan de restcapaciteit door de adviserend arts is ingedeeld in de categorieën 1, 2, 3 en 4.

4. Graag voor dezelfde jaren de cijfers, opgesplitst per verzekeringsinstelling, van het aantal arbeidsongeschikten waarvoor:

DO 2025202606969

Question n° 581 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Envoi de questionnaires par les mutuelles aux personnes en incapacité de travail dans le cadre de trajets de retour au travail.

Un questionnaire est envoyé à toute personne en incapacité de travail depuis dix semaines. Il a pour objectif d'évaluer la capacité de travail restante de l'intéressé.

Sur cette base, la personne concernée est classée dans une catégorie déterminée:

- catégorie 1: on peut supposer que le bénéficiaire pourra reprendre le travail au plus tard à la fin du sixième mois de l'incapacité de travail;
- catégorie 2: la reprise du travail est impossible, pour raisons médicales;
- catégorie 3: la reprise du travail ou l'exercice d'un emploi sur le marché du travail régulier n'est pas à l'ordre du jour pour le moment, car la priorité doit être donnée au diagnostic médical ou au traitement médical;
- catégorie 4: une reprise (rapide) du travail semble possible après une ou plusieurs mesures d'adaptation et/ou d'accompagnement.

Sur cette base, le médecin-conseil peut décider qu'un trajet de retour au travail est possible. Par conséquent, le coordinateur "Retour au travail"(ReAT) contactera la personne concernée.

1. Veuillez fournir pour 2021, 2022, 2023 et 2024, les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes qui ont été en incapacité de travail pendant dix semaines au cours de l'une de ces années et qui ont reçu un questionnaire.

2. Veuillez fournir pour les mêmes années les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes qui ont été en incapacité de travail pendant dix semaines au cours de l'une des années concernées et qui n'ont pas reçu de questionnaire.

3. Veuillez fournir pour les mêmes années les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes en incapacité de travail dont la capacité de travail résiduelle a été classée par le médecin-conseil dans les catégories 1, 2, 3 et 4.

4. Veuillez fournir pour les mêmes années les chiffres, ventilés par organisme d'assurance, du nombre de personnes en incapacité de travail:

- een TNW-traject is opgestart onder begeleiding van de TNW-coördinator;
- dat doorgestuurd is naar de oude werkgever voor de opmaak van een re-integratietraject;
- dat doorgestuurd is naar de regionale arbeidsbemiddelingsdienst;
- waarvoor geen enkel traject naar werk werd geïnitieerd.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 581 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 05 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607376

Vraag nr. 648 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Funeste effecten van de anticonceptiepil op het geheugen met betrekking tot traumatiserende gebeurtenissen. (MV 009122C).

Over de anticonceptiepil hoort men veel zeggen: dat men ervan aankomt, dat men er een groter risico op een herseninfarct door loopt, dat men er minder zin in seks door krijgt, enz.

In een recente studie, die in het wetenschappelijke tijdschrift *Hormones and Behavior* werd gepubliceerd, wordt er geopperd dat de pil ook een effect op het geheugen heeft. Vrouwen die de pil nemen zouden zich negatieve ervaringen anders herinneren. Wanneer ze bij een traumatische gebeurtenis de strategie van 'afstand nemen' hanteren, herinneren ze zich daar minder details van dan vrouwen met een natuurlijke cyclus. Dat zou hen deels tegen pijnlijke herinneringen beschermen, zonder dat hun herinneringen aan positieve momenten worden aangetast.

- pour lesquelles un trajet ReAT a été lancé sous la supervision du coordinateur ReAT;
- qui ont été renvoyées vers leur ancien employeur pour l'élaboration d'un trajet de réintégration;
- qui ont été transférées vers le service régional pour l'emploi;
- pour lesquelles aucun trajet de retour au travail n'a été initié.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 581 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 05 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607376

Question n° 648 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Effets délétères de la pilule contraceptive sur la mémoire des événements traumatisants (QO 009122C).

On peut entendre beaucoup de choses sur la pilule contraceptive: prise de poids, augmentation du risque d'AVC, diminution de la libido, etc.

Une récente étude parue dans *Hormones and Behavior* suggère que la pilule a également un effet sur la mémoire. Les femmes sous pilule contraceptive se souviendraient différemment des expériences négatives. Lorsqu'elles utilisent la stratégie de "distanciation" face à un événement traumatique, elles en retiennent moins de détails que les femmes ayant un cycle naturel. Cela les protégerait en partie de souvenirs douloureux, sans affecter leur mémoire des moments positifs.

Er bestaan onderzoeken die bevestigen dat hormonale anticonceptie de werking van het brein verandert. Zo bleek uit een experiment waarbij er aan vrouwen foto's van hun partner werden getoond dat vrouwen die de pil nemen daar minder sterk op reageerden: op MRI-scans werd er een verminderde activiteit waargenomen in het hersengebied dat verband houdt met gevoelens van verliefdheid. Dat wil niet zeggen dat ze niet of minder verliefd waren, maar wel dat de emotie minder intens werd ervaren. Als de pil slechts kortstondig gebruikt wordt, lijken die effecten omkeerbaar te zijn. Na jarenlang pilgebruik zouden ze echter blijvend kunnen zijn.

De wetenschap blijft verdeeld over deze kwestie. Er heerst vooral bezorgdheid over jongeren die op zeer jonge leeftijd met de pil beginnen en vrouwen die langer dan tien jaar aan de pil zijn. Onderzoekers pleiten voor meer onderzoek naar de langetermijneffecten.

1. Wat vindt u van de studie en de conclusies die in *Hormones and Behavior* verschenen over nieuwe bijwerkingen van de anticonceptiepil op het geheugen?

2. U hebt uitgesproken aandacht voor gezondheid in al haar aspecten. Welke plaats nemen de ongewenste effecten van de anticonceptiepil daarbij in?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 648 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 24 november 2025 (Fr.):

1. Ik heb kennis genomen van de publicatie waarnaar u verwijst.

De studie die verscheen in het wetenschappelijk tijdschrift *Hormones and Behaviour* onderzoekt de mogelijke effecten van de hormonale contraceptiva op de emotionele reactiviteit, op de regulatie van emoties en op het emotioneel geheugen. De resultaten suggereren dat gebruikers van hormonale contraceptiva een verhoogde emotionele reactiviteit en een veranderd geheugen voor positieve en negatieve beelden vertonen wanneer ze bepaalde strategieën voor emotieregulatie toepassen, in vergelijking met vrouwen met een natuurlijke cyclus.

Er moet echter rekening worden gehouden met bepaalde beperkingen:

- de auteurs van de studie beschikken niet over nauwkeurige hormonale en menstruatie-gerelateerde metingen van de natuurlijke menstruatiecyclus van de deelnemers, wat hun vermogen beperkt om rechtstreeks de rol van endogene hormonale schommelingen in de emotieregulatie en het geheugenvermogen te onderzoeken;

Des travaux confirment que la contraception hormonale modifie le fonctionnement du cerveau. Ainsi, dans cette expérience où des femmes sous pilule réagissaient moins fortement à des photos de leur partenaire, les IRM montraient une activité réduite dans la zone liée au sentiment amoureux. Cela ne veut pas dire qu'elles n'étaient pas amoureuses, mais que l'émotion était ressentie moins intensément. Si la pilule est arrêtée rapidement, ces effets semblent réversibles. Mais, après de nombreuses années, ils pourraient persister.

La science reste divisée. Les inquiétudes concernent surtout les adolescentes qui commencent très tôt et les femmes qui prennent la pilule plus de dix ans. Des chercheurs réclament plus d'études sur les effets à long terme.

1. Que vous inspire l'étude et les conclusions parue dans *Hormones and Behaviour* au sujet de nouveaux effets secondaires de la pilule contraceptive sur la mémoire?

2. Dans votre attention marquée pour la santé sous toutes ses formes, quelle place occupent les effets indésirables de la prise de la pilule contraceptive?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 648 de Madame la députée Julie Taton du 24 novembre 2025 (Fr.):

1. J'ai bien pris connaissance de la publication à laquelle vous faite référence.

L'étude parue dans la revue *Hormones and Behaviour* examine les effets potentiels des contraceptifs hormonaux sur la réactivité, la régulation et la mémoire émotionnelles. Les résultats suggèrent que les utilisatrices de contraceptifs hormonaux présentent une réactivité émotionnelle accrue et une altération de la mémoire d'images positives et négatives lorsqu'elles appliquent certaines stratégies de régulation émotionnelle, comparativement aux femmes ayant un cycle naturel.

Certaines limitations sont néanmoins à prendre en compte:

- les auteurs de l'étude ne disposent pas de mesures hormonales précises ou de données sur les phases du cycle menstruel des participantes à cycle naturel. Cela limite leur capacité à examiner le rôle des fluctuations hormonales naturelles dans la régulation des émotions et la performance de la mémoire;

- bovendien beperkt het transversale ontwerp van de studie de mogelijkheid om een causaal verband te bepalen tussen het gebruik van hormonale contraceptiva en de waargenomen veranderingen in de regulering van emoties of het geheugenvermogen;

- ten slotte is de steekproef relatief klein. Toch wijzen andere publicaties in de wetenschappelijke literatuur erop dat hormonale anticonceptiva, net als endogene hormonen, bepaalde aspecten van emotieregulatie en geheugen kunnen beïnvloeden. Psychiatrische bijwerkingen zoals stemmingsstoornissen en depressie/depressieve stemming zijn al bekend voor de meeste hormonale contraceptiva en worden vermeld in de bijsluiters.

In overeenstemming met de principes van de geneesmiddelenbewaking kunnen deze effecten op het geheugen op dit moment echter niet als erkende bijwerkingen worden beschouwd. De identificatie van een bijwerking is namelijk gebaseerd op een grondige beoordeling van de causaliteit, de frequentie en de ernst, op basis van een samenhangend geheel van klinische en epidemiologische gegevens. Er is verder onderzoek nodig om deze bevindingen te bevestigen en de klinische implicaties ervan te beoordelen.

Op grond van deze resultaten is er vooralsnog geen reden om de aanbevelingen of de informatie over de hormonale contraceptiva te wijzigen. De veiligheid van de hormonale contraceptiva wordt, zoals bij alle geneesmiddelen, permanent opgevolgd door het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten, in nauwe samenwerking met het Europees Geneesmiddelenbureau.

2. De mogelijke bijwerkingen van de anticonceptiepil nemen, net zoals de bijwerkingen van alle geneesmiddelen, een belangrijke plaats in binnen ons gezondheidsbeleid. Het is essentieel dat vrouwen goed geïnformeerd zijn over zowel de voordelen als de risico's die verbonden zijn aan het gebruik. De risico's worden duidelijk vermeld in de bijsluiter. Bovendien is er voor de gecombineerde hormonale contraceptiva voorlichtingsmateriaal beschikbaar over het risico op trombo-embolie: voor de patiënten in de vorm van een informatiekaart en voor de arts in de vorm van een checklist. Zo ondersteunen we een weloverwogen keuze en een correct gebruik, in overleg met de arts.

- par ailleurs, la conception transversale de l'étude limite la possibilité d'établir un lien de causalité entre l'utilisation des contraceptifs hormonaux et les changements observés dans la régulation des émotions ou la performance de la mémoire;

- enfin, la taille de l'échantillon est relativement petite. Néanmoins, d'autres publications de la littérature scientifique suggèrent que les contraceptifs hormonaux, tout comme les hormones naturelles, peuvent influencer certains aspects de la régulation émotionnelle et de la mémoire: des effets indésirables psychiatriques tels que les troubles de l'humeur et la dépression/humeur dépressive sont déjà connus pour la plupart des contraceptifs hormonaux et sont inclus dans les notices.

Conformément aux principes de la pharmacovigilance, ces effets sur la mémoire ne peuvent être considérés comme des effets indésirables des contraceptifs hormonaux reconnus à ce stade. En effet, l'identification d'un effet indésirable repose sur une évaluation rigoureuse de la causalité, de la fréquence et de la gravité, fondée sur un ensemble cohérent de données cliniques et épidémiologiques. D'autres études seront nécessaires pour confirmer ces observations et en évaluer les implications cliniques.

À ce jour, aucune modification des recommandations ou des informations relatives aux contraceptifs hormonaux n'est donc justifiée sur la base de ces seuls résultats. Comme pour tous les médicaments, la sécurité des contraceptifs hormonaux fait l'objet d'une surveillance continue par l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé, en étroite collaboration avec l'Agence européenne des médicaments.

2. Les effets secondaires possibles de la pilule contraceptive occupent, comme les effets secondaires de tous les médicaments, une place importante dans notre politique de santé. Il est essentiel que les femmes soient bien informées à la fois des avantages et des risques liés à son utilisation. Les risques sont clairement indiqués dans la notice. De plus, pour les contraceptifs hormonaux combinés, du matériel éducatif est disponible concernant le risque de thrombo-embolie: sous forme d'une carte d'information pour les patientes et sous forme d'une liste de contrôle pour le médecin. Ainsi, nous soutenons un choix éclairé et une utilisation correcte, en concertation avec le médecin.

DO 2025202607633

Vraag nr. 688 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 04 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toename van seksueel overdraagbare aandoeningen bij jongeren. (MV 010874C)

De recent door Sciensano gepubliceerde cijfers zijn bijzonder zorgwekkend: seksueel overdraagbare aandoeningen (soa's) komen steeds vaker voor bij jongeren, met een zeer uitgesproken stijging in 2023 van het aantal gevallen van gonorroe, syfilis en zelfs hiv. Nochtans bestaan er preventiemiddelen, zoals vaccinatie en het gebruik van een condoom.

In de praktijk gebruikt een groot deel van de jongeren niet regelmatig beschermingsmiddelen. De prijs, maar ook het ongemak worden vaak als remmende factoren genoemd. Centra voor gezinsplanning en sommige ziekenfondsen bieden nuttige hulp, maar die is duidelijk ontoereikend om de trend te keren.

1. Welke initiatieven bent u van plan te nemen om de toegang tot beschermingsmiddelen te faciliteren en het gebruik ervan door jongeren aan te moedigen?

2. Hebt u nieuwe ideeën of een plan om de preventie en screening van soa's uit te breiden teneinde de huidige toename een halt toe te roepen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 688 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 04 december 2025 (Fr.):

De algemene trends voor chlamydia, gonorroe en syfilis vertonen inderdaad al meerdere jaren een stijging. Voor hiv wordt de stijging van het aantal nieuwe diagnoses sinds de COVID-19-pandemie ook voortgezet.

Het correct gebruik van een condoom is en blijft de meest doeltreffende maatregel om een besmetting met seksueel overdraagbare aandoeningen (soa's) te voorkomen. Preventie van soa's behoort echter voornamelijk tot de bevoegdheden van de deelstaten. Voor hiv bestaat er momenteel al een nationaal hiv-plan, met acties voor de federale overheid en de deelstaten. In antwoord op de actuele hiv-trends zijn binnen het Nationaal hiv-plan recent nieuwe prioriteiten bepaald, met name

- het vergroten van kennis over preventieve maatregelen en het aanpakken van risicoperceptie en sociale normen bij zowel sleutelpopulaties als de algemene bevolking;

DO 2025202607633

Question n° 688 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 04 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Augmentation des infections sexuellement transmissibles chez les jeunes (QO 010874C).

Les chiffres publiés récemment par Sciensano sont particulièrement préoccupants: les infections sexuellement transmissibles (IST) continuent d'augmenter chez les jeunes, avec une progression très marquée de la gonorrhée, de la syphilis et même du VIH en 2023. Pourtant, des outils de prévention existent, qu'il s'agisse de la vaccination ou de l'usage du préservatif.

Dans les faits, une partie importante des jeunes n'utilise pas régulièrement de protections. Le coût, mais aussi l'inconfort, sont souvent cités comme freins. Les centres de planning familial et certaines mutualités apportent une aide utile, mais manifestement insuffisante pour inverser la tendance.

1. Quelles initiatives entendez-vous prendre pour faciliter l'accès aux moyens de protection et encourager leur utilisation par les jeunes?

2. Disposez-vous de nouvelles pistes ou d'un plan pour renforcer la prévention et le dépistage des IST, afin de contenir l'augmentation que nous observons aujourd'hui?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 688 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 04 décembre 2025 (Fr.):

Les tendances générales pour la chlamydia, la gonorrhée et la syphilis montrent effectivement une augmentation depuis plusieurs années. Pour le VIH, la hausse du nombre de nouveaux diagnostics se poursuit également depuis la pandémie de COVID-19.

L'utilisation correcte du préservatif reste la mesure la plus efficace pour prévenir une infection sexuellement transmissible (IST). La prévention des IST relève toutefois principalement des compétences des entités fédérées. Pour le VIH, il existe actuellement un plan national VIH, avec des actions pour le gouvernement fédéral et les entités fédérées. En réponse aux tendances actuelles du VIH, de nouvelles priorités ont récemment été définies dans le cadre du Plan national VIH, à savoir:

- renforcer les connaissances sur les mesures préventives et agir sur la perception des risques et les normes sociales, tant auprès des populations clés que du grand public;

- het bevorderen van condoomgebruik ter preventie van soa's en hiv, en het verbeteren van de toegankelijkheid, inclusief betaalbaarheid.

De deelstaten bekijken hoe deze prioritaire acties nog sterker geïntegreerd kunnen worden in de dagelijkse werking van de verschillende partnerorganisaties op het terrein.

Daarnaast denken we ook samen met de verschillende deelstaten na over een nieuw, breder soa-plan waarin brede acties bijv. in het kader van toegang tot condooms voor jongeren overwogen kunnen worden. De voorbereidende werken voor dit plan worden momenteel door Sciensano uitgevoerd, in het kader van een specifieke werkgroep van de interkabinetten werkgroep Preventie.

DO 2025202607648

Vraag nr. 689 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Medical Hub.

Minister van Defensie Theo Francken verwees in de commissie Landsverdediging naar een vergadering met u in verband met de ontwikkeling van de *Medical Hub*.

1. Wat was het resultaat van deze vergadering?
2. Wat werd er concreet afgesproken?
3. Welke rol zal Volksgezondheid op zich nemen in de ontwikkeling van deze *Medical Hub*?
4. Wat is de timing die voorzien wordt voor de uitrol hiervan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 689 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 december 2025 (N.):

De *Medical Hub* betreft in de eerste plaats de ontwikkeling van de conceptualisering van de medische ondersteuning van Defensie zelf waarbij de FOD Volksgezondheid op dit moment niet rechtstreeks betrokken is. Bij verdere stappen in het proces zal hierover ongetwijfeld overleg plaatsvinden. We houden u graag op de hoogte.

- promouvoir l'utilisation du préservatif pour prévenir les IST et le VIH, et améliorer l'accessibilité, y compris en termes de coût.

Les entités fédérées examinent comment ces actions prioritaires peuvent être encore mieux intégrées dans le fonctionnement quotidien des différentes organisations partenaires sur le terrain.

Par ailleurs, nous réfléchissons également, avec les différentes entités fédérées, à un nouveau plan plus large sur les IST, dans lequel des actions générales, p. ex. concernant l'accès aux préservatifs pour les jeunes, pourraient être envisagées. Les travaux préparatoires pour ce plan sont actuellement réalisés par Sciensano, dans le cadre d'un groupe de travail spécifique du groupe de travail intercabinets Prévention.

DO 2025202607648

Question n° 689 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Medical Hub.

En commission, le ministre de la Défense, Theo Francken, a évoqué une réunion organisée avec vous-même concernant la conception du *Medical Hub*.

1. Quel a été le résultat de cette réunion?
2. De quoi a-t-il été concrètement convenu?
3. Quel rôle le département de la Santé publique endosera-t-il dans le cadre de la conception de ce *Medical Hub*?
4. Selon quel calendrier sera-t-il mis en place?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 689 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 décembre 2025 (N.):

Le *Medical Hub* concerne avant tout le développement de la conceptualisation du soutien médical de la Défense elle-même, auquel le SPF Santé publique n'est, à ce stade, pas directement impliqué. Lors des prochaines étapes du processus, une concertation aura sans doute lieu à ce sujet. Nous vous tiendrons volontiers informé.

DO 2025202607791

Vraag nr. 705 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toename van het aantal hiv-diagnoses en verminderd gebruik van preventiemiddelen.

De recente stopzetting van de Amerikaanse financiering van internationale hiv-bestrijdingsprogramma's (USAID en PEPFAR) heeft in verschillende landen al dramatische gevolgen, waardoor er een wereldwijd risico bestaat dat de pandemie weer opflakkerd. Tegelijkertijd gaat de situatie in België er niet meer op vooruit: volgens Sciensano is het aantal hiv-diagnoses de voorbije vier jaar niet meer afgenomen. In 2024 werden er meer dan 660 nieuwe besmettingen geregistreerd, waarvan de helft bij heteroseksuele personen, en vandaag leven er ongeveer 20.000 mensen met het virus.

Veldwerkers wijzen op een zorgwekkende verslechtering van de situatie: een duidelijke terugval in het condoomgebruik, hardnekkige vooroordelen over de overdracht, het gebrek aan kennis over combinatiepreventie en een te laat-tijdige screening. Uit een enquête uit 2024 blijkt dat 38 % van de jongeren van 20 tot 29 jaar de afgelopen zes maanden geen condoom heeft gebruikt bij hun seksuele contacten. Verenigingen zoals Ex Aequo of Plateforme Prévention Sida spreken van een terugkeer naar de begin-dagen van de epidemie, die gekenmerkt werden door onwetendheid en stigmatisering.

1. Beschikt u over recente gegevens met betrekking tot de evolutie van vroegtijdige screening en over het percentage laat-tijdige diagnoses in België?

2. Hoe verklaart u dat het aantal nieuwe besmettingen de afgelopen vier jaar niet verder meer afneemt ondanks de beschikbaarheid van diverse preventiemiddelen (condooms, PrEP, snelle screening, enz.)?

3. Zijn er plannen om meer sensibiliserings- of gerichte communicatieacties te voeren in 2025-2026, met name ten aanzien van jongvolwassenen, om de desinformatie en vooroordelen waar de verenigingen op wijzen tegen te gaan?

4. Hoe wil de regering het teruglopende condoomgebruik aanpakken, aangezien dat toch als verzwakkende factor voor combinatiepreventie wordt beschouwd?

DO 2025202607791

Question n° 705 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La progression des diagnostics de VIH et le recul des outils de prévention.

L'arrêt récent du financement américain des programmes internationaux de lutte contre le VIH (USAID et PEPFAR) entraîne déjà des effets dramatiques dans plusieurs pays, avec un risque global de résurgence de la pandémie. Parallèlement, en Belgique, la situation ne montre plus d'amélioration: selon Sciensano, le nombre de diagnostics de VIH ne diminue plus depuis quatre ans. Plus de 660 nouvelles infections ont été enregistrées en 2024, dont la moitié chez des personnes hétérosexuelles, et environ 20.000 personnes vivent aujourd'hui avec le virus.

Les acteurs de terrain soulignent une inquiétante dégradation du contexte: recul significatif de l'usage du préservatif, préjugés persistants sur la transmission, méconnaissance des outils de prévention combinée, dépistage trop tardif. Une enquête de 2024 montre que 38 % des jeunes de 20 à 29 ans n'ont pas utilisé de préservatif lors de leurs rapports dans les six derniers mois. Les associations telles qu'Ex Aequo ou la Plateforme Prévention Sida parlent d'un retour aux débuts de l'épidémie, marqué par l'ignorance et la stigmatisation.

1. Disposez-vous de données récentes sur l'évolution du dépistage précoce et sur la part des diagnostics tardifs en Belgique?

2. Comment expliquez-vous l'arrêt de la baisse des nouvelles infections depuis quatre ans malgré la disponibilité de multiples outils de prévention (préservatifs, PrEP, dépistage rapide, etc.)?

3. Des actions renforcées de sensibilisation ou de communication ciblée, notamment envers les jeunes adultes, sont-elles prévues en 2025-2026 pour lutter contre la désinformation et les préjugés évoqués par les associations?

4. Comment le gouvernement prévoit-il de répondre au recul de l'usage du préservatif, pourtant identifié comme un élément affaiblissant la prévention combinée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 705 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608055

Vraag nr. 749 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 19 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Stijgend gebruik van pijnstillers in België (MV 009887C).

Uit recent onderzoek van Sciensano blijkt dat het aantal Belgen dat pijnstillers gebruikt op tien jaar tijd meer dan verdubbeld is. In 2013 nam 3,1 % van de Belgen een pijnstiller binnen de 24 uur, in 2018 was dat 4,5 %, en in 2024 al 7 %, wat overeenkomt met ruim 820.000 Belgen per dag. In 80 % van de gevallen gaat het om paracetamol, dat vaak zonder voorschrift verkrijgbaar is.

Volgens Sciensano zijn er twee hoofdoorzaken voor die stijging: enerzijds een toename van chronische pijnklachten (zoals rug- en hoofdpijn), anderzijds de terugbetaling van paracetamol voor chronische patiënten sinds 2021, waardoor het gebruik ervan is toegenomen. Daarnaast neemt ook het gebruik van pregabaline (voor neuropathische pijn en angststoornissen) toe, terwijl het gebruik van opioïden, ondanks overheidsinspanningen, niet verder daalt.

Uit het rapport blijkt bovendien dat lager opgeleiden en vrouwen vaker pijnstillers gebruiken, en dat verslavende pijnstillers 3,6 keer meer worden genomen door lager opgeleiden. Dit wijst op sociaal-economische verschillen in gezondheid en medicatiegebruik, en roept vragen op over verantwoord voorschrijven en medicatiebewustzijn.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 705 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608055

Question n° 749 de Madame la députée Irina De Knop du 19 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La consommation croissante d'analgésiques en Belgique (QO 009887C).

Une étude récente de Sciensano révèle que le nombre de Belges consommant des antidouleurs a plus que doublé en dix ans. En 2013, 3,1 % de la population déclarait avoir pris un antidouleur dans les 24 dernières heures; ce chiffre est passé à 4,5 % en 2018 et atteint déjà 7 % en 2024, soit plus de 820.000 personnes par jour. Dans 80 % des cas, il s'agit de paracétamol, largement disponible sans ordonnance.

Selon Sciensano, deux facteurs principaux expliquent cette hausse: d'une part, l'augmentation des douleurs chroniques (notamment les maux de dos et les céphalées); d'autre part, le remboursement du paracétamol pour les patients chroniques depuis 2021, qui a entraîné une hausse de son utilisation. Par ailleurs, l'usage de la prégabaline - prescrite pour les douleurs neuropathiques et certains troubles anxieux - progresse également, tandis que la consommation d'opioïdes ne diminue pas malgré les efforts entrepris par le gouvernement.

Le rapport montre également que les personnes moins instruites et les femmes ont plus souvent recours aux analgésiques, et que les analgésiques présentant un risque d'addiction sont consommés 3,6 fois plus souvent par les personnes moins instruites. Ces constats mettent en évidence des disparités socio-économiques en matière de santé publique et de consommation de médicaments et soulèvent des questions en matière de prescription responsable et de sensibilisation à l'usage des médicaments.

1. Hoe evalueert u de cijfers van Sciensano over het stijgende gebruik van pijnstillers, en meer specifiek van paracetamol?

2. Beschikt u over bijkomende gegevens over het voorschrijfgedrag van artsen en het vrij gebruik van paracetamol zonder voorschrift?

3. Acht u bijkomende maatregelen nodig om het bewust gebruik van pijnstillers te bevorderen, bijv. via sensibilisering of duidelijke richtlijnen aan artsen en apothekers?

4. Hoe ziet u het evenwicht tussen de toegankelijkheid van pijnstillers voor wie ze echt nodig heeft, en de nood aan verantwoord gebruik om overconsumptie of afhankelijkheid te vermijden?

5. Wordt er binnen het beleid gewerkt aan een breder plan rond pijnbehandeling, inclusief niet-medicamenteuze aanpakken en begeleiding bij chronische pijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 749 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 19 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

1. Comment évaluez-vous les chiffres publiés par Sciensano concernant l'augmentation de la consommation d'analgésiques, en particulier du paracétamol?

2. Disposez-vous de données complémentaires sur les habitudes de prescription des médecins et sur la consommation de paracétamol en vente libre?

3. Estimez-vous nécessaire de mettre en place des mesures supplémentaires visant à promouvoir une utilisation responsable des analgésiques, p. ex. via des campagnes de sensibilisation ou des directives précises à l'intention des médecins et des pharmaciens?

4. Comment envisagez-vous l'équilibre entre l'accessibilité des analgésiques pour les patients qui en ont réellement besoin et la nécessité d'une consommation responsable afin de prévenir la surconsommation ou les risques de dépendance?

5. S'attelle-t-on à l'élaboration d'un plan global de prise en charge de la douleur, incluant des approches non médicamenteuses et un accompagnement pour les patients souffrant de douleurs chroniques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 749 de Madame la députée Irina De Knop du 19 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608168

Vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Online promotie van nicotineproducten.

Ondanks het wettelijk verbod op de verkoop van tabak-sproducten aan minderjarigen en het sinds begin 2025 ingevoerde verbod op wegwerpvapes, blijkt dat jongeren in de praktijk nog steeds zeer gemakkelijk toegang hebben tot vapes. Daarbij komt dat influencers op sociale mediaplatformen zoals TikTok en Instagram nicotineproducten (vapes, nicotinezakjes, enz.) in beeld brengen en aanprijzen, wat bijdraagt aan de normalisering van nicotinegebruik onder jongeren.

1. Hoe beoordeelt u de huidige handhavingsresultaten betreffende de verkoop van tabaksproducten aan -18-jarigen en het verbod op wegwerpvapes? Welke bijkomende maatregelen plant u om de toegankelijkheid via online kanalen verder terug te dringen?

2. Hoe wordt de FOD Volksgezondheid momenteel ingezet om online promotie van nicotineproducten via sociale media op te volgen? Beschikt de inspectiedienst over de nodige capaciteit en digitale tools om deze illegale online verkoop te detecteren en te handhaven? Plant u bijkomende versterking?

3. Hoeveel waarschuwingen en hoeveel boetes werden opgelegd bij illegale online promotie van vapes? Hoeveel processen-verbaal en administratieve geldboetes werden opgelegd bij de online verkoop van e-sigaretten?

4. Wordt er op Europees of internationaal niveau samengewerkt met collega-ministers of instanties zoals de Wereldgezondheidsorganisatie om de online verspreiding van nicotineproducten en de promotie ervan te beperken? Zo ja, welke concrete initiatieven lopen er?

DO 2025202608168

Question n° 761 de Madame la députée Els Van Hoof du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Promotion en ligne de produits à base de nicotine.

Malgré l'interdiction légale de vendre des produits du tabac aux mineurs et l'interdiction des cigarettes électroniques jetables entrée en vigueur début 2025, il apparaît en pratique que les jeunes ont encore très facilement accès aux cigarettes électroniques. Par ailleurs, des influenceurs actifs sur des plateformes telles que TikTok ou Instagram présentent et valorisent des produits nicotiniques (cigarettes électroniques, sachets de nicotine, etc.), contribuant ainsi à normaliser la consommation de nicotine auprès des jeunes.

1. Comment évaluez-vous les résultats actuels des mesures de contrôle relatives à la vente de produits du tabac aux moins de 18 ans et à l'interdiction des cigarettes électroniques jetables? Quelles mesures supplémentaires envisagez-vous pour réduire davantage l'accessibilité de ces produits sur les canaux en ligne?

2. Comment le SPF Santé publique est-il actuellement mobilisé pour surveiller la promotion en ligne des produits nicotiniques sur les réseaux sociaux? Le service d'inspection dispose-t-il des capacités et des outils numériques nécessaires pour détecter et contrôler ces ventes en ligne illégales? Un renforcement de ces moyens est-il prévu?

3. Combien d'avertissements ont été émis et combien d'amendes ont été infligées pour promotion illégale de cigarettes électroniques en ligne? Combien de procès-verbaux ont été dressés et combien d'amendes administratives ont été infligées dans le cadre de la vente en ligne de cigarettes électroniques?

4. Existe-t-il une coopération européenne ou internationale avec des ministres homologues ou des organismes tels que l'Organisation mondiale de la Santé visant à limiter la diffusion et la promotion en ligne des produits nicotiniques? Si oui, quelles initiatives concrètes sont actuellement en cours?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 30 januari 2026, op de vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 december 2025 (N.):

1. De FOD Volksgezondheid zet sterk in op de bescherming van jongeren tegen producten op basis van tabak en e-sigaretten en pakt de problematiek op meerdere vlakken aan.

Enerzijds is er de controle op de verkoop aan jongeren, zowel via klassieke controles als via *mystery shopping* (MS) controles. Sinds enkele jaren worden de klassieke controles aangevuld met MS-controles waarbij jongeren zelf proberen aankopen te doen. De cijfers van 2025 tonen aan dat er voor sigaretten en roltabak 53 % inbreuken waren (533 controles) en voor e-sigaretten (niet illegale) 55,5 % inbreuken (396 controles). Vooral nachtwinkels (73 % inbreuken) en supermarkten (63 %) scoren slecht. Ondanks een lichte daling tegenover vorige jaren blijft het aantal overtredingen hoog.

Naast controles op de verkoop aan jongeren, worden actief illegale producten opgespoord en van de markt gehaald. In 2025 werden meer dan 140.000 illegale wegwerpvapes in beslag genomen.

De Inspectiedienst heeft recentelijk verschillende initiatieven genomen om de online verkoop en aankoop van e-sigaretten via zowel Belgische als buitenlandse webshops aan te pakken. Er wordt samengewerkt met DNS om Belgische webshops, die in strijd handelen met de regelgeving, te identificeren, te waarschuwen en (mogelijks permanent) offline te halen. Daarnaast zijn er vergevorderde gesprekken met het Centrum voor Cybersecurity Belgium voor een samenwerking om de toegang van Belgische consumenten tot buitenlandse webshops te blokkeren.

Bovendien bestaan er samenwerkingen met sociale mediaplatformen om advertenties en profielen, die inbreuken plegen op onze wetgeving, offline te laten halen. Bij zwaarwichtige dossiers worden de personen achter deze advertenties en/of profielen door de Inspectiedienst diepgaander opgevolgd. Indien nodig, worden er met bijstand van de politie huisvisitaties in privéwoningen uitgevoerd om illegale producten in beslag te nemen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 30 janvier 2026, à la question n° 761 de Madame la députée Els Van Hoof du 29 décembre 2025 (N.):

1. Le SPF Santé publique est fermement engagé à protéger les jeunes contre les produits à base de tabac et les cigarettes électroniques et aborde la problématique sur plusieurs fronts.

Le contrôle de la vente aux jeunes se fait à la fois par des contrôles classiques et par des contrôles de type *mystery shopping* (MS). Depuis quelques années, les contrôles classiques sont complétés par des contrôles MS où des jeunes tentent eux-mêmes d'effectuer des achats. Les chiffres de 2025 montrent que pour les cigarettes et le tabac à rouler, le taux d'infraction est de 53 % (533 contrôles) et pour les cigarettes électroniques (conformes), il est de 55,5 % (396 contrôles). Les night-shops (73 % d'infractions) et les supermarchés (63 %) obtiennent les pires résultats. Malgré une légère baisse par rapport aux années précédentes, le nombre d'infractions reste élevé.

Lutte contre les produits illégaux: en 2025, plus de 140.000 cigarettes électroniques jetables illégales ont été saisies.

Actions contre la vente en ligne: le service Inspection a récemment pris plusieurs initiatives pour s'attaquer à la vente et à l'achat en ligne de cigarettes électroniques via des sites belges et étrangers. Une collaboration avec DNS permet d'identifier les sites belges non conformes, de les avertir et, éventuellement, de les mettre hors ligne de manière permanente. Des discussions avancées sont également en cours avec le Centre pour la Cybersécurité Belge afin de bloquer l'accès des consommateurs belges aux sites étrangers.

Collaboration avec les réseaux sociaux: des partenariats existent pour supprimer les annonces et profils qui enfreignent la législation. Pour les dossiers graves, les personnes derrière ces annonces et/ou profils font l'objet d'un suivi approfondi par le service Inspection. Si nécessaire, des visites domiciliaires sont effectuées avec l'appui de la police pour saisir les produits illégaux.

2. De Inspectiedienst van de FOD Volksgezondheid beschikt over een gespecialiseerd team e-commerce, dat zich volledig richt op het toezicht op de online markt, met nadruk op reclame en verkoop. Dit team volgt alle onlinekanalen van zowel ondernemingen als verkopende particulieren van e-sigaretten nauwgezet op. Momenteel maakt de Inspectiedienst gebruik van tools, zoals *webcrawlers*, die door de Europese Commissie worden verstrekt voor de uitvoering van inspecties en specialiseert het zich in OSINT-onderzoeken (*Open Source Intelligence*).

Om de illegale handel nog gericht aan te pakken, werden er voor de komende jaren bijkomende middelen voorzien. Hiermee zullen we onze controles uitbreiden, met bijzondere aandacht voor online verkoopkanalen en grensoverschrijdende handel.

3. Onze dienst treedt in eerste instantie sensibiliserend op. Bij een eerste inbreuk wordt er doorgaans een waarschuwing gegeven, waarbij de betrokken partij op de hoogte wordt gebracht van de wetgeving en de gevolgen van verdere overtredingen. Indien er een pv van vaststelling van overtreding wordt opgesteld, starten de administratieve boetes vanaf 2.000 euro voor reclame.

In 2025 werden meer dan 40 waarschuwingen verstuurd naar binnenlandse webshops en sociale mediaprofielen voor het maken van online reclame voor e-sigaretten.

Voor de online verkoop van e-sigaretten werden meer dan 30 processen-verbaal uitgeschreven voor een totaalbedrag van meer dan 18.000 euro aan administratieve geldboetes.

4. Op Europees niveau werkt de Inspectiedienst samen met de e-commerce inspectiediensten van andere EU-lidstaten om goede praktijken te delen. Voor wat producten op basis van tabak en e-sigaretten betreft, is er overleg met onder andere Nederland, Luxemburg, Zweden, Frankrijk, Hongarije en Polen, wat bijdraagt aan een uniformere en efficiëntere aanpak van controle van illegale online verkoop.

De Inspectiedienst houdt er daarnaast goede relaties op na met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) in het kader van de toepassing van de DSA, hetgeen de afdwingbaarheid van onze verzoeken tot weghalen van verboden inhoud versterkt. Via het georganiseerde Europese netwerk van bevoegde autoriteiten onder de DSA kan er worden opgetreden, ongeacht de lidstaat waar het platform staat geregistreerd.

2. Le service Inspection du SPF Santé publique dispose d'une équipe spécialisée en e-commerce, qui se consacre entièrement à la surveillance du marché en ligne, avec un accent particulier sur la publicité et la vente. Cette équipe suit de près tous les canaux en ligne, qu'il s'agisse d'entreprises ou de particuliers vendant des cigarettes électroniques. Actuellement, le service Inspection utilise des outils tels que des *webcrawlers* fournis par la Commission européenne pour réaliser ses contrôles et se spécialise dans les enquêtes OSINT (*Open Source Intelligence*).

Afin de mieux cibler la lutte contre le commerce illégal, des moyens supplémentaires sont prévus pour les prochaines années. Cela permettra d'étendre nos contrôles, en mettant l'accent sur les canaux de vente en ligne et le commerce transfrontalier.

3. Notre service agit d'abord de manière préventive: en cas de première infraction, un avertissement est généralement envoyé, informant la partie concernée de la législation et des conséquences en cas de récidive. Si un procès-verbal de constat d'infraction est établi, les amendes administratives commencent à partir de 2.000 euros pour la publicité.

En 2025, plus de 40 avertissements ont été envoyés à des webshops nationaux et à des profils sur les réseaux sociaux pour avoir fait de la publicité en ligne pour des cigarettes électroniques.

Pour la vente en ligne de cigarettes électroniques, plus de 30 procès-verbaux ont été dressés pour un montant total de plus de 18.000 euros d'amendes administratives.

4. Au niveau européen, le service Inspection collabore avec les services d'inspection du commerce électronique d'autres États membres de l'UE afin d'échanger les bonnes pratiques. En ce qui concerne les produits à base de tabac et les cigarettes électroniques, des concertations ont lieu notamment avec les Pays-Bas, le Luxembourg, la Suède, la France, la Hongrie et la Pologne, ce qui contribue à une approche plus uniforme et plus efficace des contrôles de la vente en ligne illégale.

Le service Inspection entretient également de bonnes relations avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) dans le cadre de l'application du DSA, ce qui renforce la force exécutoire de nos demandes de retrait de contenus interdits. Grâce au réseau européen des autorités compétentes en matière de DSA, des actions peuvent être entreprises quel que soit l'État membre où la plateforme est enregistrée.

Ondanks onze inspanningen voor samenwerking in handhaving, is het van belang om te weten dat een geharmoniseerde aanpak in de volledige EU niet mogelijk is. Online verkoop van tabaksproducten is in verschillende lidstaten immers nog steeds toegelaten. De Europese Commissie heeft aangekondigd dat een voorstel voor herziening van de tabaksproductenrichtlijn voorzien is in 2026. We zullen in dit kader een EU-verbod op online verkoop bepleiten.

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2025202607794

Vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 11 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Overzicht onroerend goedbelastingen in België.

In 1975 werden alle kadastrale inkomens (KI) in België voor het laatst volledig herzien, zodat deze beter in overeenstemming zouden zijn met de economische werkelijkheid van dat moment. Concreet werden de KI's toen opnieuw berekend op basis van de toenmalige huurwaarden.

Vandaag, vijftig jaar later, is de situatie op de woningmarkt echter ingrijpend veranderd. Volgens een rapport van de Nationale Bank (https://www.nbb.be/doc/ts/publications/economicreview/2022/ecore-vi2022_h12.pdf?utm_source=chatgpt.com) is de relatieve gemiddelde huizenprijs sinds 1975, rekening houdend met inflatie, bijna verdrievoudigd. Meer recent meldt Statbel (<https://statbel.fgov.be/nl/nieuws/woningprijzen-eerste-kwartaal-2025>) dat tussen 2024 en 2025 de mediaanwaarde van een halfopen of gesloten bebouwing met 7,7 % steeg, en die van een appartement met 3,8 %, met bovendien aanzienlijke regionale verschillen tussen gewesten, provincies en gemeenten.

Gezien deze evolutie van de huizenprijzen had ik, ter opvolging van mijn mondelinge vraag over de actualisatie van het kadastraal inkomen, nog graag enkele specifieke cijfers gevraagd.

Malgré nos efforts de coopération en matière de mise en oeuvre, il est important de savoir qu'une approche harmonisée dans l'ensemble de l'UE n'est pas possible. En effet, la vente en ligne de produits de tabac reste autorisée dans plusieurs États membres. La Commission européenne a annoncé qu'une proposition pour la révision de la directive sur les produits du tabac est prévue pour 2026. Dans ce cadre, nous plaiderons pour une interdiction européenne de la vente en ligne.

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2025202607794

Question n° 740 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 11 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Aperçu des impôts sur les biens immobiliers.

C'est en 1975 que tous les revenus cadastraux (RC) ont été révisés pour la dernière fois en Belgique, afin de mieux refléter la réalité économique du moment. Concrètement, les RC ont alors été recalculés sur la base des valeurs locatives de l'époque.

Toutefois, nous sommes aujourd'hui cinquante ans plus tard et la situation sur le marché immobilier a changé radicalement. Selon un rapport de la Banque nationale (https://www.nbb.be/doc/ts/publications/economicreview/2022/ecorevi2022_h12.pdf?utm_source=chatgpt.com), le prix moyen relatif à des logements a, en tenant compte de l'inflation, quasi triplé depuis 1975. Plus récemment, Statbel (<https://statbel.fgov.be/fr/nouvelles/prix-de-limmobilier-1er-trimestre-de-2025>) a indiqué qu'entre 2024 et 2025, la valeur médiane d'une maison de type fermé ou demi-fermé a augmenté de 7,7 % et celle d'un appartement de 3,8 %, avec en outre des disparités importantes entre les régions, les provinces et les communes.

Au vu de cette évolution des prix immobiliers, j'aurais souhaité obtenir quelques chiffres spécifiques, dans le prolongement de ma question orale sur l'actualisation du revenu cadastral.

1. Graag voor elk jaar van de laatste vijf jaar het totaal van de kadastrale inkomsten, uitgedrukt in zowel bedragen als percentage van de jaarlijkse totale begrotingsinkomsten.

2. Graag voor dezelfde jaren de kadastrale inkomsten voor residentieel vastgoed, uitgedrukt in zowel bedragen als in verhouding tot het totale residentieel vastgoedvermogen in België.

3. Graag voor dezelfde jaren de jaarlijkse aangroei van de nuttige oppervlakte en de aangroei van het KI voor residentieel vastgoed, en deze cijfers opsplitsen per provincie, en per specifieke aard "Huis" (allerlei woningen en villa's) en "D.AP.GEB" (appartementen) afzonderlijk.

4. Graag voor dezelfde jaren het aantal nieuwbouwwoningen en appartementen, ook opgesplitst per provincie.

5. Graag voor dezelfde jaren het aantal dossiers waarbij de kadastrale berekening werd herzien wegens renovatie, evenals het aantal dossiers waartegen beroep werd aange tekend, eveneens met een uitsplitsing per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 11 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607807

Vraag nr. 741 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Oproep tot staking op 24, 25 en 26 november 2025 (MV 010811C).

De vakbonden hebben een oproep tot staking gelanceerd op 24, 25 en 26 november 2025, die tal van overheids- en privésectoren zal lam leggen. De maatschappelijke woede tegen het beleid van sociale afbraak van uw regering komt opnieuw krachtig tot uiting.

1. Merci de fournir, pour chacune des cinq dernières années, le total des revenus cadastraux, exprimé à la fois en montants et en pourcentage des recettes budgétaires annuelles totales.

2. Merci de fournir, pour les mêmes années, les revenus cadastraux des biens immobiliers résidentiels, exprimés en montants et par rapport au patrimoine immobilier résidentiel total en Belgique.

3. Veuillez indiquer, pour les mêmes années, l'augmentation annuelle de la surface utile et l'augmentation du RC pour l'immobilier résidentiel, et ventiler ces chiffres par province et par type de bien immobilier " Maison" (tous types d'habitations et villas) et " P.IM.AP " (appartements) séparément.

4. Merci de fournir, pour les mêmes années, le nombre de nouvelles constructions et d'appartements, également ventilé par province.

5. Merci de préciser, pour les mêmes années, le nombre de dossiers pour lesquels le calcul cadastral a été révisé en raison de travaux de rénovation, ainsi que le nombre de dossiers pour lesquels un recours a été introduit, également ventilés par province.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 740 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 11 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607807

Question n° 741 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'appel à la grève des 24, 25 et 26 novembre 2025 (QO 010811C).

Les syndicats ont lancé un appel à la grève nationale de trois jours, les 24, 25 et 26 novembre 2025, qui paralysera de nombreux secteurs tant publics que privés. La colère sociale s'exprime à nouveau avec force contre la politique de régression sociale poursuivie par votre gouvernement.

Die mobilisatie volgt op de historische betoging van 14 oktober tijdens welke meer dan honderdduizend burgers hun verzet tegen de besparingsmaatregelen en de ondermijning van de sociale zekerheid kenbaar hebben gemaakt. De regering wilde die massale contestatie niet onder ogen zien en heeft er het zwijgen toe gedaan, wat de toenemende verontwaardiging bij de bevolking nog verder heeft aangewakkerd.

Uw maatregelen zullen zorgen voor een verarmingstsunami: iedereen zal worden getroffen en zal langer moeten werken en minder pensioen krijgen, om nog maar te zwijgen van het feit dat de leerkrachten bij de zwaarst getroffen zullen behoren en tot 500 euro per maand dreigen te verliezen.

1. Zult u eindelijk gehoor hebben voor de al maandenlang herhaalde waarschuwingen met betrekking tot uw pensioenhervorming?

2. Zult u die onrechtvaardige maatregelen behouden, ondanks de algemeen en overal in het land geuite woede en afwijzing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 741 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 december 2025 (Fr.):

Ik neem kennis van de bezorgdheden die door verschillende sociale partners, waaronder de vakbondsorganisaties, worden geuit. De voorgenomen hervormingen kaderen evenwel in een samenhangende beleidsstrategie die gericht is op het vrijwaren van de financiële houdbaarheid en de rechtvaardigheid van het pensioensysteem op lange termijn.

De ontwerp teksten werden inmiddels voor advies overgemaakt aan de Raad van State. Deze procedurele stap is noodzakelijk om de juridische kwaliteit en de rechtszekerheid van de voorgestelde maatregelen te waarborgen. In afwachting van dit advies wordt de verdere voortgang van de wetgevingsprocedure aangehouden.

Cette mobilisation fait suite à la manifestation historique du 14 octobre, où plus de cent mille citoyens ont exprimé leur rejet des mesures d'austérité et de remise en cause de la sécurité sociale. Face à cette contestation massive, le gouvernement s'est enfermé dans le déni et le silence, attisant une indignation croissante au sein de la population.

Vos mesures sont une tornade de précarité: tout le monde sera touché et devra travailler plus longtemps pour toucher moins de pension. Sans parler des enseignants qui seront parmi les plus durement touchés et risquent de perdre jusqu'à 500 euros.

1. Entendez-vous enfin le signal d'alerte répété depuis des mois sur votre réforme de pensions?

2. Allez-vous maintenir ces mesures injustes malgré la colère généralisée et le rejet exprimé dans tout le pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 741 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 décembre 2025 (Fr.):

Je prends note des préoccupations exprimées par différents partenaires sociaux, y compris les organisations syndicales. Les réformes envisagées s'inscrivent néanmoins dans une stratégie politique cohérente visant à garantir la soutenabilité financière et l'équité du système de pensions à long terme.

Les textes de projet ont été transmis pour avis au Conseil d'État. Cette étape procédurale est nécessaire pour assurer la qualité juridique et la sécurité juridique des mesures proposées. Dans l'attente de cet avis, la poursuite de la procédure législative est suspendue.

DO 2025202607814

Vraag nr. 742 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 11 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fiscale waarde van personenwagens in het belastingkrediet voor eigen middelen.

Het bestaande belastingkrediet voor de aangroei van eigen middelen (artikel 289bis WIB 1992) stimuleert investeringen gefinancierd met eigen middelen door de zelfstandige met een eenmanszaak in de personenbelasting. Het gaat om een verrekenbaar en terugbetaalbaar krediet als beloning voor de financieringswijze van investeringen door de zelfstandige.

Momenteel bedraagt het belastingkrediet voor natuurlijke personen 10 % van de aangroei van het eigen beroepsvermogen en bedraagt het belastingkrediet maximum 3.750,00 euro.

De wet houdende diverse bepalingen verdubbelt zowel het toepasselijke tarief als de maximumgrens: het tarief wordt 20 % en het plafond wordt 7.500,00 euro.

Voor het bepalen van de berekeningsgrondslag moet de zelfstandige de aangroei van het eigen beroepsvermogen nemen. Dit gebeurt door het eigen beroepsvermogen op het einde van het huidige kalenderjaar te vergelijken met het hoogste eigen beroepsvermogen op het einde van één van de drie voorgaande kalenderjaren.

Het eigen beroepsvermogen is gelijk aan het positieve verschil tussen:

- de fiscale waarde van de vaste activa (artikel 41 WIB 1992) en;
- het totaalbedrag van de openstaande schulden die betrekking hebben op de zelfstandige beroepswerkzaamheid die winsten of baten opbrengt met een oorspronkelijke looptijd van meer van één jaar.

1. In de praktijk stelt zich allereerst de vraag met welke fiscale waarde dient rekening te worden gehouden als de zelfstandige heeft geïnvesteerd in een (niet-elektrische) personenwagen: is dit de waarde vóór toepassing van de fiscale aftrekbeperking in functie van de CO2-uitstoot?

DO 2025202607814

Question n° 742 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 11 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Valeur fiscale des voitures particulières dans le cadre du crédit d'impôt pour fonds propres.

Le crédit d'impôt existant pour l'accroissement des fonds propres (article 289bis du CIR 1992) vise à encourager les investissements financés par des fonds propres par les indépendants en personne physique. Il s'agit d'un crédit imputable et remboursable accordé en récompense du mode de financement des investissements.

Actuellement, le crédit d'impôt pour les personnes physiques s'élève à 10 % de l'accroissement des fonds propres professionnels, avec un plafond de 3.750,00 euros.

La loi portant des dispositions diverses double à la fois le taux applicable et le plafond: le taux passe à 20 % et le plafond à 7.500,00 euros.

Pour déterminer la base de calcul, l'indépendant doit prendre en compte l'accroissement des fonds propres professionnels, en comparant le montant à la fin de l'année civile en cours avec le montant le plus élevé constaté à la fin de l'une des trois années civiles précédentes.

Les fonds propres professionnels correspondent à la différence positive entre:

- la valeur fiscale des immobilisations (article 41 du CIR 1992);
- et le montant total des dettes en cours liées à l'activité professionnelle génératrice de bénéfices ou de profits, dont la durée initiale est supérieure à un an.

1. En pratique, se pose tout d'abord la question de la valeur fiscale à prendre en compte lorsqu'un indépendant a investi dans une voiture particulière (non électrique): s'agit-il de la valeur avant application de la limitation de déductibilité fiscale liée aux émissions de CO2?

2. Kunt u bevestigen dat voor de berekening van de fiscale waarde van de personenwagen rekening moet worden gehouden met de volledige beroepsmatige aanschaffingsprijs (inclusief de aanschaffingsprijs met betrekking tot het woon-werkverkeer van de winsten- of batenbehalter)? Moet deze aanschaffingswaarde verminderd worden met de afschrijvingen die werkelijk zijn aangenomen met betrekking tot de zuivere beroepskilometers vóór de fiscale CO₂ %-aftrekbeperking en met de afschrijvingen die theoretisch zijn aangenomen met betrekking tot het woon-werkverkeer van de winsten- of batenbehalter?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 742 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 11 december 2025 (N.):

1. Om de fiscale waarde van de vaste activa op het einde van het belastbare tijdperk te bepalen, moet de aanschaffings- of beleggingswaarde van die vaste activa worden verminderd met de er op betrekking hebbende afschrijvingen en waardeverminderingen. Dit zijn de afschrijvingen en waardeverminderingen die tot en met het beoogde belastbare tijdperk fiscaal zijn aanvaard zonder rekening te houden met de aftrekbeperking van de beroepskosten in functie van de CO₂-uitstoot.

2. Er wordt enkel rekening gehouden met de fiscale waarde van de vaste activa in de mate dat die activa voor de uitoefening van de beroepswerkzaamheid worden gebruikt en winst of baten opbrengen.

DO 2025202607816

Vraag nr. 743 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 11 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Bouwvergunning voor het financiecentrum te Philippeville.

Het plan voor een financiecentrum in Philippeville, waarvoor er een vergunning afgeleverd werd, omvatte aanvankelijk een gebouw waarin zowel het kantoor van de FOD Financiën als het vredegerecht ondergebracht zouden worden. Door de recente sluiting van kantoren van de FOD, waaronder dat van Philippeville, ziet het er echter naar uit dat de relevantie en de haalbaarheid van dat plan op de heling komen te staan.

2. Pouvez-vous confirmer que, pour le calcul de la valeur fiscale de la voiture particulière, il convient de tenir compte de l'intégralité du prix d'acquisition (y compris la partie relative aux déplacements domicile-travail de l'attributaire de bénéfices et de profits)? Cette valeur d'acquisition doit-elle être réduite des amortissements effectivement admis pour les kilomètres strictement professionnels avant application de la limitation de déduction CO₂ %, ainsi que des amortissements théoriquement admis pour les déplacements domicile-travail de l'attributaire de bénéfices et de profits?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 742 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 11 décembre 2025 (N.):

1. Pour déterminer la valeur fiscale des immobilisations à la fin de la période imposable, la valeur d'acquisition ou d'investissement de ces immobilisations, doit être diminuée des amortissements et réductions de valeur y afférents. Ce sont les amortissements et réductions de valeur qui sont admis fiscalement jusqu'à la fin de la période imposable visée, sans tenir compte de la limitation de la déductibilité des frais professionnels en fonction de l'émission de CO₂.

2. Seule est prise en compte la valeur fiscale des immobilisations, dans la mesure où elles sont affectées à l'exercice de l'activité professionnelle et produisent des bénéfices ou profits.

DO 2025202607816

Question n° 743 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 11 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Centre des finances de Philippeville. - Permis de bâtir.

Le projet de centre des finances de Philippeville, pour lequel un permis avait été octroyé, devait initialement rassembler le bureau des finances et la justice de paix. Cependant, la suppression récente de bureaux du SPF, y compris celui de Philippeville, semble remettre en cause la pertinence et la faisabilité de ce projet.

Kunt u verduidelijken of dit project nog steeds actueel is? Zo ja, wat is het vastgestelde tijdspad voor de realisatie ervan? Zo niet, welke alternatieven worden er overwogen om de toegang tot de overheidsdiensten voor de burgers van Philippeville en omstreken te garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 743 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 11 december 2025 (Fr.):

De FOD Financiën zal Philippeville inderdaad verlaten in het kader van zijn Infrastructuurplan 2030.

De Regie der Gebouwen werd hiervan in september 2025 op de hoogte gebracht.

Het is aan de minister die bevoegd is voor de Regie der Gebouwen om uw vraag over de toekomst van dit gebouw te beantwoorden.

Wat de toegang tot de diensten van de FOD Financiën betreft, hebben wij sinds de coronacrisis vastgesteld dat het aantal fysieke afspraken voor burgers sterk gedaald is. In 2024 (volledig jaar) waren er 42.017 afspraken in het hele land. Dit cijfer moet worden afgezet tegen het totale aantal ingediende aangiften (7.661.172) en dit toont aan dat de noodzaak van fysieke afspraken relatief is geworden. Slechts 0,5 % van de belastingplichtigen had een fysieke afspraak in onze kantoren nodig. Het merendeel van de contacten verloopt immers op afstand, ofwel digitaal ofwel telefonisch.

Bovendien zijn fysieke afspraken altijd mogelijk voor belastingplichtigen die met de telefonisch of digitaal aangeboden ondersteuning of hulplijnen problemen ondervinden. Hiervoor blijven 21 residenties beschikbaar, gemiddeld twee per provincie. En het blijft ook steeds mogelijk om hulp te krijgen in gemeenten die tijdens de tax-on-web-periode een permanentie willen opzetten.

Pouvez-vous confirmer si ce projet est toujours d'actualité? Si oui, quel est le calendrier prévu pour sa réalisation? Si non, quelles sont les alternatives envisagées pour garantir l'accès aux services publics pour les citoyens de Philippeville et des environs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 743 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 11 décembre 2025 (Fr.):

Le SPF Finances va en effet quitter Philippeville dans le cadre de son Plan Infrastructure 2030.

La Régie des Bâtiments en a été avisée en septembre 2025.

Il revient au ministre de tutelle de la Régie des Bâtiments de répondre à votre question quant au devenir de cette construction.

Quant à l'accès aux services du SPF Finances, nous avons constaté que depuis la crise sanitaire le nombre de rendez-vous physiques pour les citoyens est en chute libre. En 2024 (année complète), il y a eu 42.017 rendez-vous à travers le pays pour la déclaration d'impôts. Ce chiffre est à rapporter au nombre total de déclarations introduites (7.661.172) et démontre que la nécessité de permanences physiques est devenue très relative. Seuls 0,5 % des contribuables ont eu besoin d'un rendez-vous dans nos bureaux. La majorité des démarches fiscales se font désormais à distance, par voie numérique ou téléphonique.

En plus, les rendez-vous physiques sont toujours possibles pour les contribuables rencontrant des difficultés avec l'assistance ou les lignes d'aide proposées par téléphone ou par voie numérique. Pour cela, il restera 21 résidences disponibles, soit en moyenne deux par province. Et il sera toujours possible de se faire aider dans les communes qui souhaiteront installer une permanence pendant la période tax-on-web.

DO 2025202607820

Vraag nr. 744 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Referentieperiode van 45 jaar voor gemengde loopbanen in het kader van de pensioenhervorming. (MV 009816C)

In het kader van uw pensioenhervorming zal de referentieperiode op basis waarvan het pensioen in de overheidssector berekend wordt geleidelijk opgetrokken worden tot 45 jaar.

Tegenwoordig wordt het pensioen van een ambtenaar berekend op basis van de gemiddelde wedde over de laatste tien jaar van zijn loopbaan; een kortere periode, die een betere weerspiegeling vormt van de evolutie van de bezoldiging tegen het einde van zijn carrière.

Een verlenging van die periode zou betekenen dat het pensioen berekend wordt op basis van een gemiddelde over een langere tijd, wat dus mogelijk minder gunstig is voor de werknemers in de overheidssector met een opgaande loopbaan.

Met die maatregel wil men de berekeningswijze van de overheidspensioenen dichterbij die van de privésector te brengen. Dat roept echter verschillende vragen op over de gemengde loopbanen. Dat zijn de loopbanen die zowel periodes in de overheidssector als periodes als loontrekkende of zelfstandige omvatten.

Voorts wordt die periode volgens dat nieuwe systeem met telkens één extra jaar verlengd in functie van het jaar waarin men met pensioen gaat. Dat maakt de berekening zeer complex wanneer een deel van de loopbaan in een ander stelsel uitgeoefend werd en doet de vraag rijzen hoe die referentieperiode berekend zal worden.

1. Zal er één gemiddelde voor de twee stelsels berekend worden of zal er voor elk stelsel een eigen berekening gemaakt worden, waarna de deelbedragen opgeteld worden? Hoe zal overigens de overgang naar het nieuwe systeem geregeld worden voor de personen die al een deel van hun loopbaan in het oude systeem doorlopen hebben?

2. Kunt u de vooropgestelde berekeningswijze voor de referentieperiode bij een gemengde loopbaan preciseren, evenals de garanties die worden geboden om elke ongelijke behandeling van werknemers uit de overheidssector en werknemers uit de privésector te voorkomen?

DO 2025202607820

Question n° 744 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La période de référence de 45 ans aux carrières mixtes dans le cadre de la réforme des pensions (QO 009816C).

Dans le cadre de votre réforme des pensions, il est prévu que la période de référence utilisée pour calculer la pension du secteur public soit progressivement allongée jusqu'à 45 années.

Actuellement, la pension d'un fonctionnaire est calculée sur la base du traitement moyen des dix dernières années de sa carrière, une période plus courte, qui reflète mieux l'évolution de la rémunération en fin de parcours.

L'allongement de cette période entraînerait un calcul fondé sur une moyenne plus longue, et donc potentiellement moins favorable pour les travailleurs du secteur public dont la carrière est ascendante.

Cette mesure vise à rapprocher le mode de calcul des pensions publiques de celui appliqué dans le secteur privé. Cependant, elle soulève plusieurs interrogations pour les carrières mixtes, c'est-à-dire celles comprenant des périodes tant dans le régime public que dans le régime salarié ou indépendant.

Aussi, le nouveau système prévoit une augmentation progressive de cette période, d'une année supplémentaire selon l'année de départ à la pension. Cela rend le calcul particulièrement complexe lorsqu'une partie de la carrière a été effectuée dans un autre régime et soulève la question de savoir comment sera calculée la période de référence.

1. S'agira-t-il d'une moyenne unique intégrant les deux régimes? Ou chaque régime appliquera-t-il son propre calcul pour ensuite combiner les montants partiels? Aussi, comment sera traitée la transition pour les personnes ayant déjà effectué une partie de leur carrière sous l'ancien système?

2. Pouvez-vous préciser le mode de calcul prévu pour la période de référence en cas de carrière mixte, ainsi que les garanties offertes pour éviter toute inégalité de traitement entre travailleurs du public et du privé?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 744 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 december 2025 (Fr.):

De referentiewedde vormt een basiselement van de pensioenberekening voor wie exclusief onder een ambtenarenstelsel valt. Momenteel stemt ze overeen met het gemiddelde loon van de laatste tien loopbaanjaren, of van de volledige loopbaan als ambtenaar als deze korter is dan tien jaar. In afwijking van deze regel stemt de referentiewedde voor personen geboren vóór 1962 overeen met het gemiddelde loon van de laatste vijf loopbaanjaren.

De progressieve verlenging van de termijn van de referentiewedde vanaf 2027 heeft dus enkel betrekking op het ambtenarenpensioen en niet op het werknemers- of zelfstandigenpensioen.

Personen met een gemengde loopbaan die een deel van hun loopbaan ambtenaar werknemer en/of zelfstandige zijn geweest, kunnen een pensioenrecht openen in ieder pensioenstelsel waaraan zij onderworpen waren op basis van de voorwaarden van het stelsel in kwestie. Bovendien past ieder pensioenstelsel zijn eigen berekeningsregels toe.

Daarom zal er enkel rekening worden gehouden met de periode waarin iemand onderworpen was aan het pensioenstelsel voor ambtenaren voor de berekening van de termijn van de referentiewedde voor zijn ambtenarenpensioen. In dit opzicht is er geen interferentie met de periodes waarin diezelfde persoon prestaties heeft uitgevoerd in het werknemers- of zelfstandigenstelsel. Ieder pensioenstelsel past zijn eigen berekeningsregels toe en de bedragen van de verschillende pensioenen worden vervolgens samengevoegd.

De ambtenaren die al een deel van hun loopbaan hebben uitgevoerd in het oude stelsel, zullen eveneens worden onderworpen aan het nieuwe stelsel. Het behoud van het oude stelsel voor deze ambtenaren zou niet overeenstemmen met de geest van de hervorming, waarvan het doel is om de financiële houdbaarheid van het pensioensysteem te versterken, waarbij de hervorming gradueel wordt uitgevoerd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 744 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 décembre 2025 (Fr.):

Le traitement de référence constitue un élément de base du calcul de la pension des agents relevant d'un régime des fonctionnaires exclusivement. Actuellement il correspond au traitement moyen des dix dernières années de la carrière ou de toute la durée de la carrière de fonctionnaire si celle-ci est inférieure à dix ans. Par dérogation à cette règle, pour les personnes nées avant 1962, le traitement de référence correspond au traitement moyen des cinq dernières années de la carrière.

L'allongement progressif de la période du traitement de référence, à partir de l'année 2027, ne concerne donc que la pension des fonctionnaires et pas celle des travailleurs salariés ou indépendants.

Les personnes ayant une carrière mixte qui ont effectué une partie de leur carrière en tant que fonctionnaire, travailleur salariés et/ou travailleur indépendant, peuvent ouvrir un droit à pension dans chaque régime de pension auquel elles ont été soumises sur base des conditions déterminées pour le régime en question. De plus, chaque régime de pension applique ses propres règles de calcul.

Dès lors, seule la période durant laquelle une personne a été soumise à un régime de pension des fonctionnaires, sera prise en compte dans le calcul de la période de traitement de référence pour sa pension de fonctionnaire. À cet égard, il n'y a aucune interférence avec les périodes durant lesquelles la même personne a effectué des prestations de travailleur salarié ou indépendant. Chaque régime de pension applique ses propres règles de calcul et les montants des différentes pensions sont ensuite globalisés.

Les fonctionnaires ayant déjà accompli une partie de leur carrière sous l'ancien régime seront également soumises au nouveau régime. Le maintien de l'ancien régime pour ces fonctionnaires ne serait pas conforme à l'esprit de la réforme, dont l'objectif est de renforcer la soutenabilité financière du système de pension tout en assurant une mise en oeuvre graduelle de celle-ci.

Concreet zal de termijn waarop de referentiewedde wordt berekend ieder jaar met een jaar worden verlengd, over een periode van 35 jaar, om tot 45 jaar te komen. Een uitzondering blijft echter behouden. Voor de ambtenaren geboren vóór 1962 wordt de referentiewedde nog steeds berekend op basis van de gemiddelde wedde van de laatste vijf jaar. Voor de ambtenaren geboren in 1962 wordt de referentiewedde nog steeds berekend op basis van de gemiddelde wedde van de laatste tien jaar.

DO 2025202607828

Vraag nr. 745 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Berekening van het aantal effectief gewerkte dagen voor parttimers in het kader van de pensioenhervorming (MV 009817C).

In uw pensioenhervorming is er een sleutelrol weggelegd voor het begrip 'effectief gewerkte dagen', met name voor de opening van het recht op een vervroegd pensioen en voor de toepassing van de pensioenmalus wanneer men vóór de wettelijke pensioenleeftijd met pensioen gaat.

Vanaf 1 januari 2027 wordt een jaar pas in aanmerking genomen als het minstens 156 effectief gewerkte dagen telt. Die regel geldt ook voor de voorgaande jaren. Wie geen malus opgelegd wil krijgen, moet bovendien 35 jaren met minstens 156 effectief gewerkte dagen per jaar kunnen aantonen, en in totaal 7.020 effectief gewerkte dagen over de volledige loopbaan.

De facto leidt die voorwaarde tot de uitsluiting van heel wat parttimers.

Zo zou iemand die 42 jaar ononderbroken halftijds gewerkt heeft slechts 6.552 effectief gewerkte dagen opgebouwd hebben en dus niet aan een malus ontsnappen, terwijl het pensioen van die persoon al berekend wordt op basis van verminderde prestaties.

Het nieuwe systeem dreigt neer te komen op een dubbele bestraffing van parttimers en dus in het bijzonder van vrouwen, want halftijdse jobs worden ook vandaag nog voor het merendeel door vrouwen uitgeoefend. Volgens het rapport van de Studiecommissie voor de Vergrijzing van 2025 voldoet overigens bijna 49 % van de vrouwelijke werknemers niet aan de voorwaarden om de malus te vermijden.

1. Hoe zullen de effectief gewerkte dagen in die context en volgens het nieuwe systeem meegerekend worden voor parttimers?

Concrètement, la durée sur laquelle le traitement de référence est calculé sera augmentée d'une année par an, sur une période de 35 ans, pour arriver à 45 ans. Une exception demeure toutefois pour les fonctionnaires nés avant 1962, pour lesquelles le traitement de référence continue à être calculé sur la base du traitement moyen des cinq dernières années et pour les fonctionnaires nés en 1962, pour lesquelles le traitement de référence continue à être calculé sur la base du traitement moyen des dix dernières années.

DO 2025202607828

Question n° 745 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le calcul des jours effectifs pour les temps partiels dans le cadre de la réforme des pensions (QO 009817C).

Dans le cadre de votre réforme des pensions, la notion de jours effectifs joue un rôle déterminant, notamment pour l'ouverture du droit à la pension anticipée et pour l'application du malus en cas de départ avant l'âge légal.

En effet, à partir du 1er janvier 2027, une année ne sera désormais prise en compte que si elle comporte au moins 156 jours de travail effectif, cette règle s'appliquant également aux années antérieures. Pour éviter le malus, il faudra en outre justifier 35 années d'au moins 156 jours effectifs chacune, pour un total de 7.020 jours de travail effectif au cours de la carrière.

Or, cette condition exclut de fait de nombreuses personnes travaillant à temps partiel.

P. ex., une personne ayant travaillé 42 ans à mi-temps, sans aucune interruption, ne totaliserait que 6.552 jours effectifs, et se verrait donc appliquer un malus, alors même que sa pension est déjà calculée sur des prestations réduites.

Ce mécanisme risque de pénaliser doublement les travailleurs à temps partiel, et plus particulièrement les femmes, qui occupent encore aujourd'hui la majorité de ces emplois. Le rapport 2025 de la Commission d'étude sur le vieillissement indique d'ailleurs que près de 49 % des femmes salariées ne rempliraient pas les conditions pour éviter le malus.

1. Dans ce contexte, comment seront comptés les jours effectifs pour les travailleurs à temps partiel dans le nouveau système?

2. Worden er proportionele aanpassingen overwogen om onrechtstreekse discriminatie van vrouwen en parttimers te voorkomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 745 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 11 december 2025 (Fr.):

De malus zal van toepassing zijn als men geen 35 loopbaan jaren heeft van 156 gewerkte of hiermee gelijkgestelde dagen per jaar en/of niet aan de 7.020 gewerkte of hiermee gelijkgestelde dagen over de volledige loopbaan komt.

Concreet: iemand die 35 loopbaan jaren halftijds werkt, zal wel de voorwaarde vervullen van 35 jaar van 156 gewerkte dagen maar zal over de volledige loopbaan slechts 5.460 gewerkte dagen bewijzen.

Omdat niet beide voorwaarden vervuld zijn, zal er een malus toegepast worden op het vervroegd rustpensioen.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen voltijds, deeltijds en onvolledige loopbanen.

Het is echter belangrijk om te benadrukken dat loopbanen die uitsluitend uit halftijdse tewerkstelling bestaan theoretisch mogelijk zijn, maar in de praktijk uiterst zeldzaam zijn. Volgens cijfers van de Federale Pensioendienst, gebaseerd op burgers die in 2023 op rustpensioen gingen, voldoet 99 % van de mannen en 95 % van de vrouwen die aan de werkvoorwaarde van 35/156 vte voldoen, ook aan de voorwaarde van 7.020 vte over de volledige loopbaan. Dit toont aan dat loopbanen die enkel uit deeltijdse arbeid bestaan eerder uitzondering dan regel zijn.

De condities die vervuld moeten worden om geen malus te hebben op het bedrag van het vervroegd rustpensioen zijn:

- een loopbaan bewijzen van 35 jaren waarvan elk jaar minstens 156 gewerkte of hiermee gelijkgestelde dagen bevat;

- over de volledige loopbaan 7020 gewerkte of hiermee gelijkgestelde dagen bewijzen.

De berekening van de dagen gebeurt in vte's. Het gaat met andere woorden om dagen die omgezet zijn naar een voltijdse dageenheid.

Iemand die voltijds werkt zal zo voor een volledig kalenderjaar 312 gewerkte vte's bewijzen: dat wordt voor de malus dan 1 jaar van de 35 jaar die bewezen moet worden en 312 dagen van de 7.020 dagen die bewezen moet worden.

2. Des ajustements proportionnels sont-ils envisagés afin d'éviter une discrimination indirecte à l'encontre des femmes et des personnes aux carrières à temps partiel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 745 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 11 décembre 2025 (Fr.):

Le malus sera d'application si la personne ne justifie pas de 35 années de carrière comprenant 156 jours travaillés ou assimilés par an et/ou n'atteint pas un total de 7.020 jour travaillé ou assimilé sur l'ensemble de la carrière.

Concrètement: une personne qui a travaillé 35 années à mi-temps remplira bien la condition des 35 années de 156 jours travaillés, mais ne pourra prouver que 5.460 jours travaillés sur l'ensemble de la carrière.

Comme les deux conditions ne sont pas remplies, un malus sera appliqué sur la pension de retraite anticipée.

Aucune distinction n'est faite entre les carrières à temps plein, à temps partiel ou incomplètes.

Il est toutefois important de souligner que les carrières composées exclusivement d'un emploi à mi-temps sont théoriquement possibles, mais restent extrêmement rares dans la pratique. Selon les chiffres du Service fédéral des pensions, basés sur les citoyens partis à la retraite en 2023, 99 % des hommes et 95 % des femmes qui remplissent la condition de travail de 35/156 équivalents temps plein (ETP) satisfont également à la condition de 7.020 ETP sur l'ensemble de la carrière. Cela démontre que les parcours professionnels constitués uniquement de travail à temps partiel sont plutôt l'exception que la règle.

Les conditions à remplir pour ne pas subir de malus sur le montant de la pension de retraite anticipée sont les suivantes:

- justifier une carrière de 35 années, dont chaque année comporte au moins 156 jours travaillés ou assimilés;

- justifier, sur l'ensemble de la carrière, un total de 7.020 jours travaillé ou assimilé.

Le calcul des jours s'effectue en jours ETP. En d'autres termes, il s'agit de jours convertis en unités de jours à temps plein.

Une personne qui travaille à temps plein prouvera ainsi, pour une année civile complète, 312 jours travaillés en ETP: cela correspond, pour le malus, à 1 année sur les 35 années à prouver et à 312 jours sur les 7.020 jours à prouver.

Iemand die 80 % werkt, zonder zorgverlof, zal voor een volledig kalenderjaar 250 gewerkte vte's bewijzen: dat wordt voor de malus dan 1 jaar van de 35 jaar die bewezen moet worden en 250 dagen van de 7.020 dagen die bewezen moet worden

Iemand die 50 % werkt, zonder zorgverlof, zal voor een volledig kalenderjaar 156 gewerkte vte's bewijzen: dat wordt voor de malus dan 1 jaar van de 35 jaar die bewezen moet worden en 156 dagen van de 7.020 dagen die bewezen moet worden.

Bij het uitwerken van deze pensioenhervorming hebben we maximaal rekening gehouden met de specificiteit van de "vrouwelijke" loopbanen en deeltijds werkende. Zo ligt de grens om een jaar te doen meetellen voor het vervroegd pensioen en de malus op 156 dagen per jaar. De grens van minstens 156 dagen per jaar is bewust gekozen: dit is exact de helft van een voltijds jaar van 312 dagen, en is dus ook haalbaar voor wie halftijds werkt.

Voor de vrijwaring van de malus houden we rekening met:

- effectief gewerkte dagen;
- zorgverlof (onder andere thematische verloven, gemotiveerd tijdskrediet, adoptieverlof, pleegouderverlof, enz.);
- moederschapsrust (zwangerschapsverlof en moederschapsverlof, inclusief borstvoedingspauzes, werkverwijdering);
- vaderschapsverlof;
- militaire dienst;
- ziekte- en invaliditeitsperioden;
- tijdelijke werkloosheid;
- werkloosheidsperioden van havenarbeiders, vissorteerders, vislossers, zeevissers en kunstwerkers.

De cijfers in de vraag hielden nog geen rekening met de gelijkstelling van ziekte- en invaliditeitsperioden voor de vrijwaring van de malus. Daarenboven is het zo dat het grootste deel van de potentiële geïmpacteerden slechts een beperkte periode langer moeten werken om de malus te ontlopen.

De voorgestelde wetgeving is momenteel in ontwerpfase is en nog niet goedgekeurd in het Parlement.

Une personne qui travaille à 80 %, sans congé pour soins, prouvera pour une année civile complète 250 jours travaillés en ETP: cela correspond, pour le malus, à 1 année sur les 35 années à prouver et à 250 jours sur les 7.020 jours à prouver.

Une personne qui travaille à 50 %, sans congé pour soins, prouvera pour une année civile complète 156 jours travaillés en ETP: cela correspond, pour le malus, à 1 année sur les 35 années à prouver et à 156 jours sur les 7.020 jours à prouver.

Lors de l'élaboration de cette réforme des pensions, nous avons tenu compte au maximum de la spécificité des carrières "féminines" et des travailleurs à temps partiel. Ainsi, le seuil pour qu'une année soit comptabilisée pour la pension anticipée et pour la réduction (malus) est fixé à 156 jours par an. Ce seuil de 156 jours a été choisi délibérément: il correspond exactement à la moitié d'une année complète de 312 jours et reste donc atteignable pour ceux qui travaillent à mi-temps.

Pour la neutralisation du malus, nous prenons en compte :

- les jours effectivement travaillés;
- les congés pour soins (p. ex. congés thématiques, crédit-temps motivé, congé d'adoption, congé parental d'accueil, etc.);
- le repos de maternité (congé de maternité, y compris les pauses d'allaitement et l'écartement du travail);
- le congé de paternité;
- le service militaire;
- les périodes de maladie et d'invalidité;
- le chômage temporaire;
- les périodes de chômage des dockers, trieurs de poissons, déchargeurs de poissons, pêcheurs en mer et artistes.

Les chiffres mentionnés dans la question ne tenaient pas encore compte de l'assimilation des périodes de maladie et d'invalidité pour la neutralisation du malus. De plus, la majorité des personnes potentiellement concernées ne devront travailler qu'une période limitée supplémentaire pour éviter le malus.

La législation proposée est actuellement à l'état de projet et n'a pas encore été approuvée par le Parlement.

DO 2025202607837

Vraag nr. 746 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 12 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Stopzetting pensioenuitbetaling aan huis (MV 010919C).

Via OKRA kreeg ik de bezorgdheid over een bijzonder kwetsbare groep gepensioneerden die vandaag nog een cash uitbetaling van hun pensioen aan huis ontvangen. Op 1 januari 2026 stopt deze dienstverlening. Voor ongeveer 3.000 mensen vormt dat een ernstig probleem: het gaat onder meer om 85-plussers, personen met een handicap, gepensioneerden met een inkomensgarantie voor ouderen (IGO) en veel alleenstaanden. De Federale Pensioendienst (FPD) beschikt ondanks herhaalde pogingen nog niet over een bankrekeningnummer van deze groep.

Volgens de huidige planning zullen zij vanaf januari een circulaire cheque per post krijgen, waarmee ze zelf naar een postkantoor moeten om hun pensioen te innen. Voor deze doelgroep, vaak laaggeletterd, met mobiliteitsproblemen en zonder toegang tot een bankkantoor, is dat nauwelijks haalbaar. Er is bovendien nog geen akkoord met banken over kosteloze inning van deze cheques, en ook de volmachtregeling voor familie of derden blijft onduidelijk.

OKRA dringt aan op extra begeleiding door de FPD en de OCMW's. Idealiter vraagt OKRA dat de uitbetaling aan huis tijdelijk kan worden verdergezet voor deze beperkte groep van 3.000 mensen, net als voor personen die hun invaliditeitsuitkering vandaag aan huis ontvangen. Bpost heeft de knowhow in huis en zou volgens OKRA kunnen functioneren als onderaannemer voor BNP Paribas Fortis, dat vanaf 1 januari 2026 het beheer van de overheidsrekeningen overneemt. De bestaande regelgeving voorziet bovendien nog altijd in de mogelijkheid van huisuitbetaling.

DO 2025202607837

Question n° 746 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 12 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Suppression du paiement des pensions à domicile. (QO 010919C)

J'ai été informée par le biais de l'OKRA des inquiétudes à propos d'un groupe particulièrement vulnérable de personnes dont la pension est encore payée en espèces à domicile. Ce service à domicile prend fin le 1er janvier 2026. Cela pose un sérieux problème pour quelque 3.000 pensionnés, parmi lesquels des personnes âgées de plus de 85 ans, des personnes porteuses d'un handicap, des bénéficiaires de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) ainsi que de nombreuses personnes isolées. Malgré plusieurs tentatives, le Service fédéral des Pensions (SFP) ne dispose toujours d'aucun numéro de compte bancaire pour ces personnes.

L'échéancier existant prévoit qu'elles recevront à partir de janvier un chèque circulaire par la poste, avec lequel elles devront se rendre elles-mêmes à un bureau de poste afin d'encaisser leur pension. Pour ce groupe cible souvent peu alphabétisé, qui connaît des problèmes de mobilité et n'a pas accès à une agence bancaire, cette solution est impraticable. En outre, aucun accord n'a encore été conclu avec les banques concernant la gratuité de l'encaissement de ces chèques. Le régime de procuration pour des membres de la famille ou des tiers demeure également flou.

L'OKRA insiste pour obtenir un accompagnement supplémentaire de la part du SFP et des CPAS. Il demande que ce groupe restreint de 3.000 pensionnés, tout comme les personnes qui perçoivent aujourd'hui leur indemnité d'invalidité à domicile, puisse idéalement continuer de manière temporaire à bénéficier d'un paiement à domicile. Selon OKRA, bpost, qui détient le savoir-faire nécessaire, pourrait fonctionner en tant que sous-traitant de BNP Paribas Fortis, en charge de la gestion des comptes publics à partir du 1er janvier 2026. En outre, la réglementation existante prévoit toujours la possibilité d'un paiement à domicile.

De stopzetting is het gevolg van de nieuwe aanbesteding, waarin de huisuitbetaling niet langer werd opgenomen. Een alternatief via prepaidkaarten kwam er niet, omdat geen enkele bank of operator op die opdracht intekende. Intussen schakelde de FPD al 13.000 van de 16.000 betrokken gepensioneerden over naar een bankrekening; de meest kwetsbare restgroep van 3.000 blijft echter achter.

1. Welke maatregelen neemt u om tegen 1 januari een overgangsregeling op maat te voorzien voor deze groep?

2. Hoe garandeert u dat geen enkele gepensioneerde of persoon met een beperking op 1 januari zonder tijdige, veilige en kosteloze toegang tot zijn of haar uitkering valt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 746 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 12 december 2025 (N.):

1. Eerst en vooral kan ik meegeven dat de Pensioendienst een grote inspanning heeft geleverd de voorbije maanden om de burgers zo goed mogelijk te begeleiden in deze verandering, dit door de uitrol van een uitgebreide communicatiecampagne via verschillende kanalen, gefaseerd in de tijd. Hierbij werden de begunstigden die betaald werden via assignatie meerdere keren geïnformeerd over de stopzetting, met uitleg over de te zetten stappen tot kanteling naar betaling via overschrijving of via circulaire cheque. Deze inspanning vertaalt zich in het resultaat van de campagne: er wordt een zeer sterke daling in het aantal betalingen via assignatie genoteerd. Van een 15.000-tal betalingen via assignatie begin 2025 naar iets boven de 2.000 eind 2025. Dit aantal kan nog verder dalen voor de betalingen van de maand januari 2026.

Door de Ministerraad van 20 juni 2025 werd inderdaad beslist om prepaidkaarten te voorzien voor de potentieel kwetsbare begunstigden. Hierbij werden de minister van Personen met een Handicap en ikzelf belast om een overheidsopdracht rond dit onderwerp voor te leggen aan de Ministerraad. Door gebrek aan een inschrijver op deze overheidsopdracht, is het echter onmogelijk geworden om deze betaalwijze aan te bieden. Dit vertaalt zich in de beslissing van de Ministerraad van 7 november.

Cette suppression résulte du nouvel appel d'offres, dans lequel le paiement à domicile n'a plus été inclus. La solution des cartes prépayées n'a pas été prévue, dès lors qu'aucune banque ni aucun opérateur n'a répondu à cet appel d'offres. Si 13.000 des 16.000 pensionnés concernés sont passés au compte bancaire entre-temps, le groupe résiduel des 3.000 personnes les plus vulnérables demeure à la traîne.

1. Quelles mesures prendrez-vous afin de mettre en place un régime transitoire sur mesure pour ce groupe d'ici le 1er janvier?

2. Comment pouvez-vous garantir qu'aucune personne pensionnée ou porteuse d'un handicap ne sera privée à partir du 1er janvier de l'accès dans les délais, de manière sûre et gratuite à son allocation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 746 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 12 décembre 2025 (N.):

1. Tout d'abord, je peux indiquer que le service a fourni un effort considérable ces derniers mois afin d'accompagner au mieux les citoyens dans ce changement, notamment grâce au déploiement d'une vaste campagne de communication via différents canaux, échelonnées dans le temps. Les bénéficiaires qui étaient encore payés par assignation ont été informés à plusieurs reprises de la suppression de ce mode de paiement, avec des explications sur les étapes à suivre pour passer au paiement par virement ou par chèque circulaire. Cet effort se reflète dans les résultats de la campagne: une très forte baisse du nombre de paiements par assignation a été constatée. D'environ 15.000 paiements par assignation au début de l'année 2025 à un peu plus de 2.000 à la fin de l'année 2025. Ce nombre pourrait encore diminuer pour les paiements du mois de janvier 2026.

Le Conseil des ministres du 20 juin 2025 a en effet décidé de fournir des cartes prépayées aux bénéficiaires potentiellement vulnérables. À cet égard, le ministre des Personnes handicapées et moi-même avons été chargés de soumettre au Conseil des ministres un marché public sur ce sujet. Faute de soumissionnaire pour ce marché public, il est toutefois devenu impossible de proposer ce mode de paiement. Cela se reflète dans la décision du Conseil des ministres du 7 novembre.

Concreet betekent deze beslissing het volgende: begunstigten die via assignatie betaald werden en geen rekeningnummer hebben doorgegeven, worden vanaf januari via circulaire cheque betaald. Er werd een automatische overschakeling uitgevoerd naar circulaire cheque voor deze begunstigten. Voor begunstigten die hun eerste betaling ontvangen na 31 december 2025, is de betaling via overschrijving de standaard geworden. Als de begunstigde geen toegang heeft tot de basisbankdiensten, zal een uitbetaling per circulaire cheque ook mogelijk zijn.

De Pensioendienst is zich bewust van het feit dat sommige begunstigten moeite kunnen hebben met deze automatische overschakeling, daarom werd in de tweede helft van december een brief verstuurd naar de begunstigten die hun betaling in het begin van de maand januari ontvangen. Begin januari zullen ook de begunstigten die hun betaling eind januari ontvangen, deze brief ontvangen. In de brief wordt praktische informatie megedeeld over hoe een begunstigde zijn circulaire cheque kan innen. Er worden verschillende scenario's uitgelegd: persoonlijk de circulaire cheque innen in cash, de circulaire cheque door iemand anders laten innen via volmacht en het innen van een circulaire cheque via rekening. Ook wordt de boodschap meegegeven dat de begunstigde nog steeds zijn persoonlijk zichtrekeningnummer kan doorgeven. Zoals in elke communicatie wordt ook hier een persoonlijke hulplijn bereikt via de verschillende communicatiekanalen zoals telefoon, afspraak, enz.

2. De begunstigten die in december hun betaling via assignatie ontvingen en die geen rekeningnummer hebben doorgegeven, ontvangen vanaf januari automatisch een circulaire cheque in hun brievenbus. De begunstigten dienen hiertoe zelf geen actie te ondernemen, daarmee wordt de continuïteit van de betaling verzekerd op het voorziene tijdstip volgens de vastgelegde betaalkalender.

De Federale Pensioendienst (FPD) is ook in dialoog gegaan met de Federale Adviesraad voor Ouderen (FAVO). Tijdens een presentatie werd FAVO geïnformeerd over de aanpak, zoals de communicatiecampagne naar de begunstigten, en over de stand van zaken van de ontwikkelingen, waaronder het gebruik van een volmacht. Daarnaast kreeg FAVO de gelegenheid om vragen te stellen en bezorgdheden te uiten. Zij wensten mee op de hoogte gehouden te worden van de evolutie, in februari 2026 wordt daarom een moment georganiseerd waarin de FPD hen opnieuw een stand van zaken zal geven.

Concrètement, cette décision signifie ce qui suit: les bénéficiaires qui étaient payés par assignation postale et qui n'ont pas communiqué de numéro de compte seront, à partir de janvier, payés par chèque circulaire. Un basculement automatique vers le chèque circulaire a été effectué pour ces bénéficiaires. Pour les bénéficiaires qui recevront leur premier paiement après le 31 décembre 2025, le virement bancaire devient la norme. Si le bénéficiaire n'a pas accès aux services bancaires de base, un paiement par chèque circulaire restera également possible.

Le Service Pensions est conscient que certains bénéficiaires peuvent rencontrer des difficultés lors de ce basculement automatique. C'est pourquoi, dans la seconde moitié du mois de décembre, une lettre d'information a été envoyée aux bénéficiaires qui reçoivent leur paiement au début du mois de janvier. Début janvier, les bénéficiaires qui reçoivent leur paiement à la fin du mois de janvier recevront également cette lettre. La lettre fournit des informations pratiques sur la manière dont un bénéficiaire peut encaisser son chèque circulaire. Plusieurs scénarios sont présentés: encaisser personnellement le chèque circulaire en espèces, faire encaisser le chèque circulaire par quelqu'un d'autre par le biais d'une procuration et encaisser un chèque circulaire sur un compte bancaire. Il est également rappelé que le bénéficiaire peut toujours communiquer son numéro de compte à vue personnel. Comme dans toute communication, une ligne d'assistance personnalisée est également proposée via différents canaux de communication tels que le téléphone, les rendez-vous, etc.

2. Les bénéficiaires qui ont reçu leur paiement par assignation en décembre et qui n'ont pas communiqué de numéro de compte recevront automatiquement un chèque circulaire dans leur boîte aux lettres à partir de janvier. Ils ne doivent entreprendre aucune démarche à cet effet, ce qui garantit la continuité du paiement à la date prévue selon le calendrier des paiements établi.

Le Service fédéral des Pensions (SFP) a également engagé un dialogue avec le Conseil Consultatif Fédéral des Aînés (CCFA). Lors d'une présentation, le CCFA a été informé de la démarche, notamment de la campagne de communication à destination des bénéficiaires, ainsi que de l'état d'avancement des développements, y compris l'utilisation d'une procuration. Par ailleurs, le CCFA a eu l'opportunité de poser des questions et d'exprimer ses préoccupations. Souhaitant être tenu informé de l'évolution, une rencontre sera organisée en février 2026 afin que le SFP puisse à nouveau présenter un état des lieux.

Bovendien heb ik de nodige initiatieven genomen om ervoor te zorgen dat de inruilkost van de circulaire cheque niet gedragen moet worden door de begunstigde. De begunstigde kan kosteloos zijn circulaire cheque cash innen in een bpost kantoor met een BNP Paribas bankpunt. Er werd ook een procedure uitgewerkt waarbij de begunstigde zijn circulaire cheque kosteloos kan laten innen via een volmacht door een derde in een BNP Paribas Fortis bankkantoor. De kost voor de inning van de circulaire cheque wordt opgevangen binnen de enveloppe voor de "679-rekeningen".

De ondersteuning die de Pensioendienst de voorbije maanden heeft aangeboden, zal ook de komende maanden worden verzekerd. Daarnaast zal de Pensioendienst de situatie begin 2026 ook blijven opvolgen en monitoren. Begunstigden die hun eerste betaling via circulaire cheque niet geïnd hebben begin februari, zullen persoonlijk gecontacteerd worden om na te gaan welke hulp hierbij zij verder nodig hebben.

DO 2025202607839

Vraag nr. 747 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 12 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Moederschapsverlof versus arbeidsongeschiktheid in gelijkgestelde periodes vóór 2003. (MV 010312C)

In het kader van uw pensioenhervorming voert u een bijkomende voorwaarde in van 35 jaar effectief gewerkte jaren om in aanmerking te komen voor een vervroegd pensioen. Dat houdt in dat er nauwkeurig bepaald moet worden welke periodes al dan niet gelijkgesteld worden met effectief gewerkte periodes, zoals met name periodes van moederschaps-, ziekte- of zorgverlof.

Voor loopbanen van vóór 2003 werd er in de administratieve gegevens echter geen onderscheid gemaakt tussen moederschapsverlof en ziekteverlof: al die periodes werden op dezelfde manier gelijkgesteld. Hetzelfde geldt voor de werkverwijdering in geval van zwangerschap. U hebt zelf toegegeven dat de administratie niet over de nodige informatie beschikt om die periodes van elkaar te onderscheiden en dat de burgers mogelijk zelfs de bewijzen zouden moeten leveren.

En outre, j'ai pris les initiatives nécessaires pour que le coût d'échange du chèque circulaire ne soit pas à la charge du bénéficiaire. Celui-ci peut encaisser gratuitement son chèque circulaire en espèces dans un bureau bpost disposant d'un point bancaire BNP Paribas. Une procédure a également été mise en place permettant au bénéficiaire de faire encaisser gratuitement son chèque circulaire par un tiers par le biais d'une procuration dans une agence BNP Paribas Fortis. Le coût de l'encaissement du chèque circulaire sera pris en charge au sein de l'enveloppe des "comptes 679".

Le soutien apporté par le Service Pensions ces derniers mois sera également assuré dans les mois à venir. Par ailleurs, le Service Pensions continuera à suivre et à surveiller la situation au début de l'année 2026. Les bénéficiaires qui n'auront pas encaissé leur premier paiement par chèque circulaire début février seront contactés personnellement afin de déterminer l'aide dont ils ont encore besoin à cet égard.

DO 2025202607839

Question n° 747 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 12 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Congé de maternité et incapacité de travail dans les périodes assimilées avant 2003 (QO 010312C).

Dans le cadre de votre réforme des pensions, vous introduisez une condition supplémentaire de 35 années de travail effectif pour pouvoir bénéficier d'une pension anticipée. Cela implique de définir avec précision quelles périodes seront assimilées ou non à du travail effectif, notamment les périodes de congé maternité, de maladie ou de soins.

Or, pour les carrières antérieures à 2003, les données administratives ne faisaient aucune distinction entre congé maternité et congé maladie: toutes ces périodes étaient assimilées de la même manière. Tout comme l'écartement en cas de grossesse. Vous avez vous-même reconnu que l'administration ne dispose pas des informations nécessaires pour différencier ces périodes et que les citoyens pourraient être amenés à fournir eux-mêmes des preuves.

Hoe zult u dan in het kader van deze hervorming, die ertoe strekt de periodes van moederschapsverlof en van ziekteverlof op een verschillende manier te behandelen, concreet te werk gaan om ze van elkaar te onderscheiden in dossiers van vóór 2003? Moeten de betrokken werknemers twintig of dertig jaar later zelf bewijzen van hun moederschapsverlof overleggen? Betekent dit bovendien dat zij, als dat bewijs niet meer te vinden is, benadeeld zullen worden bij de berekening van hun pensioen, eenvoudigweg omdat de Staat vóór 2003 geen onderscheid maakte tussen die periodes?

Kunt u verduidelijken hoe u dit probleem wilt oplossen en ervoor wilt zorgen dat de betrokkenen, en met name vrouwen die vóór 2003 kinderen hebben gekregen, niet worden benadeeld als gevolg van een gebrek aan administratieve traceerbaarheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 747 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 12 december 2025 (Fr.):

Allereerst bedankt om deze vraag te stellen want dit geeft me de gelegenheid om klaarheid te scheppen en hopelijk definitief de nodige geruststelling te brengen over deze problematiek.

Geen enkele vrouw zal gevraagd worden om zelf het bewijs aan te brengen van haar bevallingsverlof vóór 2003.

Het is correct dat voor bepaalde periodes in het verleden momenteel geen exacte gegevens beschikbaar zijn, waardoor de Pensioendienst niet in staat is om bijv. periodes van moederschapsrust te identificeren. Om dit probleem te verhelpen heb ik aan de Pensioendienst gevraagd om hiervoor forfaitaire gelijkstellingen te voorzien en gebruik te maken van gegevens uit andere databanken.

Zeer concreet: het wetsontwerp dat ik aan mijn coalitiepartners heb voorgelegd bij de tweede lezing van de pensioenwet voorziet voor het bevallingsverlof in een forfait van 16 weken per geboren kind vóór 2005. De burger moet hiervoor geen bewijsstukken voorleggen, de toekenning gebeurt automatisch op basis van de gegevens uit het Rijksregister.

U vraagt zich misschien af - waarom 2005 en niet 2003? Uit de analyse van de Pensioendienst blijkt dat de gegevens vanaf 2005 100 % volledig zijn. Omdat we geen risico willen lopen en vrouwen benadelen in de overgangsperiode 2003-2004 geldt het automatisch forfait voor elk kind geboren vóór 2005.

Dès lors, dans le cadre de cette réforme qui prévoit une différence de traitement entre les périodes de congé maternité et celles de maladie, comment ferez-vous concrètement pour les distinguer dans les dossiers antérieurs à 2003? Les travailleuses concernées devront-elles, vingt ou trente ans plus tard, apporter elles-mêmes des preuves de leur congé maternité? Et si ces preuves ne peuvent plus être retrouvées, cela signifie-t-il qu'elles seront pénalisées dans le calcul de leur pension, simplement parce que l'État ne distinguait pas ces périodes avant 2003?

Pouvez-vous préciser comment vous comptez résoudre ce problème et garantir que les personnes concernées, et en particulier les femmes ayant eu des enfants avant 2003, ne soient pas lésées par l'absence de traçabilité administrative?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 747 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 12 décembre 2025 (Fr.):

Tout d'abord, je tiens à vous remercier d'avoir posé cette question, car elle me donne l'occasion de clarifier et, j'espère, de dissiper définitivement les inquiétudes à ce sujet.

Aucune femme ne devra elle-même apporter la preuve de son congé de maternité antérieur à 2003.

Il est vrai que les données exactes de certaines périodes passées font actuellement défaut pour identifier, p. ex. les périodes de congé de maternité au Service Pensions. Pour remédier à ce problème, j'ai demandé au Service Pensions de prévoir les assimilations forfaitaires à cet effet et d'utiliser les données issues d'autres bases de données.

Très concrètement, le projet de loi que j'ai présenté à mes partenaires de coalition lors de la deuxième lecture de la loi sur les pensions prévoit pour le congé de maternité un forfait de 16 semaines par enfant né avant 2005. Le citoyen ne doit pas présenter de pièces justificatives à cet effet, l'attribution se fait automatiquement sur la base des données du Registre national.

Vous vous demandez peut-être pourquoi 2005 et non 2003 ? Il ressort de l'analyse du Service Pensions que les données sont complètes à 100 % à partir de 2005. Étant donné que nous ne voulons pas prendre le risque de désavantager les femmes concernées par la période de transition 2003-2004, le forfait automatique s'applique à tout enfant né avant 2005.

Door een nauwe samenwerking tussen de verschillende overheidsdiensten zorgen we ervoor dat de nieuwe pensioenwet administratief zo eenvoudig als mogelijk wordt ingevoerd voor de burger.

DO 2025202607845

Vraag nr. 748 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 12 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verzekeringsfraude. - Cijfers en regionale spreiding.

In de berichtgeving rond het recente Vlaamse initiatief om een "recht op vergissing" in te voeren binnen administratieve procedures, kwam opnieuw de vraag bovendrijven waar de grens ligt tussen een eerlijk gemaakte fout en frauduleus handelen. Ook op federaal niveau bestaan gelijkaardige initiatieven, zoals het recht op vergissing dat werd genoemd in het Paasakkoord.

In dit kader rijst de vraag welke impact beleidsmaatregelen rond administratieve soepelheid kunnen hebben op verzekeringsfraude, een fenomeen dat in België jaarlijks tot aanzienlijke verliezen leidt en waar verzekeringsmaatschappijen en de overheid veel middelen aan besteden om het te bestrijden.

1. Hoeveel gevallen van verzekeringsfraude werden in België tijdens de voorbije vijf jaar vastgesteld? Graag per jaar de aantallen voor de volledige periode.

2. Kunt u de cijfers voor Vlaanderen opsplitsen per provincie voor elk van de voorbije vijf jaar?

3. Over welke vormen van verzekeringsfraude gaat het voornamelijk? Kunt u hierbij eveneens een opdeling geven per jaar?

4. Welke maatregelen neemt u om enerzijds goede trouw te beschermen, maar anderzijds fraude kordaat te blijven bestrijden, zodat het onderscheid duidelijk blijft en het recht op vergissing niet wordt misbruikt?

L'étroite collaboration entre les différents services publics nous permet de veiller à ce que la nouvelle loi sur les pensions soit mise en oeuvre de la manière la plus simple possible d'un point de vue administratif pour les citoyens.

DO 2025202607845

Question n° 748 de Madame la députée Leentje Grillaert du 12 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fraude à l'assurance. - Chiffres et répartition régionale

À l'occasion de la communication relative à la récente initiative flamande visant à instaurer un "droit à l'erreur" dans les procédures administratives, la question de la frontière entre une erreur commise de bonne foi et un comportement frauduleux a refait surface. Des initiatives similaires existent également au niveau fédéral, telles que le droit à l'erreur évoqué dans l'accord de Pâques.

Dans ce contexte se pose la question de l'impact que des mesures de souplesse administrative peuvent avoir sur la fraude à l'assurance, un phénomène qui engendre chaque année des pertes importantes en Belgique et mobilise des moyens considérables de la part des compagnies d'assurance et des autorités publiques.

1. Combien de cas de fraude à l'assurance ont été constatés en Belgique au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres annuels pour l'ensemble de la période.

2. Pouvez-vous ventiler les chiffres pour la Flandre par province pour chacune des cinq dernières années?

3. De quels types de fraude à l'assurance s'agit-il principalement? Merci de fournir également une ventilation annuelle.

4. Quelles mesures prenez-vous pour, d'une part, protéger la bonne foi et, d'autre part, continuer à lutter efficacement contre la fraude, afin que la distinction reste claire et que le droit à l'erreur ne soit pas détourné?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 748 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 12 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vragen valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de heer David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (vraag nr. 652 van 12 december 2025).

DO 2025202607861

Vraag nr. 749 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 15 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling.

De vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling (O en O) vormt een belangrijke fiscale stimulans voor werkgevers die werknemers inzetten om aan wetenschappelijk onderzoek te doen, of aan onderzoeks- of ontwikkelingsprojecten te werken. Deze maatregel, voorzien in artikel 275/3 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 (WIB92) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten, kent vijf onderscheiden toepassingssituaties:

a) de universiteiten, de hogescholen, het Federaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek - *Fonds fédéral de la Recherche scientifique* - FFWO/FFRS, het Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen - FWO en het *Fonds de la Recherche scientifique* - FNRS - FRS-FNRS (artikel 275/3, § 1, eerste lid, WIB 92);

b) de erkende wetenschappelijke instellingen (artikel 275/3, § 1, tweede lid, WIB 92);

c) de ondernemingen die bezoldigingen uitbetalen of toekennen aan onderzoekers die aan O en O-projecten of -programma's werken ter uitvoering van samenwerkingsovereenkomsten met universiteiten, hogescholen of erkende wetenschappelijke instellingen (artikel 275/3, § 1, derde lid, 1°, WIB 92);

d) de Young Innovative Companies (artikel 275/3, § 1, derde lid, 2°, WIB 92);

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 748 de Madame la députée Leentje Grillaert du 12 décembre 2025 (N.):

La réponse à ces questions relève de la compétence de mon collègue, M. David Clarinval, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture (question n° 652 du 12 décembre 2025).

DO 2025202607861

Question n° 749 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 15 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement.

La dispense du versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement (R et D) constitue un incitant fiscal important pour les employeurs qui affectent des salariés à la recherche ou à des projets de recherche et développement. Cette mesure, prévue à l'article 275/3 du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92) et par les arrêtés d'exécution associés connaît cinq situations d'application distinctes:

a) les universités, les hautes écoles, le *Federaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek* - Fonds fédéral de la Recherche scientifique - FFWO/FFRS, le *Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek-Vlaanderen* - FWO et le *Fonds de la Recherche scientifique* - FNRS - FRS-FNRS (article 275/3, § 1, premier alinéa du CIR 92);

b) les institutions scientifiques agréées (article 275/3, § 1, deuxième alinéa du CIR 92);

c) les entreprises qui paient ou attribuent des rémunérations à des chercheurs affectés à des projets ou programmes de R et D menés en exécution de conventions de partenariat conclues avec des universités ou hautes écoles ou des institutions scientifiques agréées (article 275/3, § 1, troisième alinéa, 1° du CIR 92);

d) les Young Innovative Companies (article 275/3, § 1, troisième alinéa, 2° du CIR 92);

e) de ondernemingen die bezoldigingen uitbetalen of toekennen aan onderzoekers die houder zijn van een specifiek diploma en die zijn tewerkgesteld in O en O-projecten of -programma's (artikel 275/3, § 1, derde lid, 3°, WIB 92).

Aangezien deze maatregel een aanzienlijke budgettaire impact kan hebben en van belang is voor tal van sectoren, lijkt een geactualiseerd overzicht aangewezen.

1. Welke vrijstellingspercentages (van de door te storten bedrijfsvoorheffing) gelden momenteel voor elk van deze situaties, en sinds wanneer?

2. Hoeveel bedrijven hebben de voorbije vijf jaren effectief gebruik gemaakt van deze vrijstellingen, opgesplitst per jaar, en per vrijstellingscode?

3. Hoeveel werknemers vielen jaarlijks onder deze regeling, per vrijstellingscode, eveneens per jaar voor de laatste vijf aanslagjaren?

4. Kunt u per jaar aangeven welk totaalbedrag van niet-doorgestorte bedrijfsvoorheffing aan ondernemingen werd toegestaan, per vrijstellingscode, met indien mogelijk een raming van de budgettaire kost voor de Schatkist?

5. Graag een sectorale uitsplitsing van het aantal ondernemingen dat van deze maatregel gebruikmaakt.

6. Zijn er op dit ogenblik wijzigingen of hervormingen van deze regeling in voorbereiding binnen de FOD Financiën of binnen het regeringsbeleid, bijv. in het kader van de fiscale hervorming of de loonkostenpolitiek?"

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 749 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 15 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

e) les entreprises qui paient ou attribuent des rémunérations à des chercheurs qui sont engagés dans des projets ou programmes de R et D et qui ont un diplôme spécifique (article 275/3, § 1, troisième alinéa, 3° du CIR 92).

Étant donné que cette mesure peut avoir une incidence budgétaire considérable et qu'elle est importante pour de nombreux secteurs, un aperçu actualisé semble s'indiquer.

1. Quels pourcentages de dispense (du précompte professionnel à verser) sont-ils en vigueur pour chacune de ces situations, et depuis quand?

2. Combien d'entreprises ont-elles eu effectivement recours à cette dispense au cours des cinq dernières années? Veuillez ventiler les chiffres par année et par code de dispense.

3. Combien de salariés ont-ils relevé de ce régime chaque année, par code de dispense, ainsi que par année pour les cinq derniers exercices d'imposition?

4. Pouvez-vous communiquer le montant total annuel de précompte professionnel non versé auquel les entreprises ont eu droit, par code de dispense et, si possible, une estimation du coût budgétaire pour le Trésor?

5. Veuillez opérer une ventilation par secteur du nombre d'entreprises ayant recours à cette mesure.

6. Des modifications ou des réformes de ce régime sont-elles actuellement en préparation au sein du SPF Finances ou du gouvernement, p. ex. dans le cadre de la réforme fiscale ou de la politique du coût salarial?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 749 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 15 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607863

Vraag nr. 750 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 15 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Situatie van de Franse grensarbeiders naar aanleiding van de fusie van het CHU HELORA.

De fusie van de ziekenhuisgroep HELORA en de overgang van die groep naar een privaatrechtelijk statuut zullen ertoe leiden dat Franse grensarbeiders vanaf 1 januari 2026 onder het Belgische belastingstelsel vallen. Voor bijna 250 zorgverleners zal dit een verlaging van ongeveer 30 % van hun nettoloon betekenen.

Ik begrijp dat de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) redeneert vanuit een idee van samenhang en daarom wil dat beroepsinkomsten belast worden in de Staat waar de beroepsactiviteit daadwerkelijk uitgeoefend werd. In die context zou een uitbreiding of een toename van de uitzonderingen, zoals die tot 2033 voor bepaalde grensarbeiders gelden, niet alleen in strijd zijn met die doelstelling, maar ook het stelsel voor werknemers die zich in de omgekeerde situatie bevinden, met name Belgische ingezetenen die in Frankrijk tewerkgesteld worden, dreigen te verzwakken.

De werknemers in kwestie werden echter op geen enkel moment betrokken bij de beslissingen die tot de fusie geleid hebben. Zij hebben geen enkele keuzevrijheid en staan er alleen voor om de onmiddellijke financiële gevolgen hiervan te dragen. Die situatie leidt tot grote sociale onrust, in een context die al gekenmerkt wordt door een acuut tekort aan zorgpersoneel.

1. Hebt u in overleg met de minister van Volksgezondheid de impact van deze wijziging op de continuïteit van de zorg onderzocht, alsmede het risico dat personeelsleden terug in Frankrijk gaan werken als gevolg van dit inkomensverlies?

2. Overweegt u om een overgangsperiode in te lassen zodat deze grensarbeiders zich geleidelijk aan hun nieuwe belastingstelsel kunnen aanpassen en ze geen bruuskedaling van hun beschikbare inkomen vaststellen?

DO 2025202607863

Question n° 750 de Madame la députée Julie Taton du 15 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Situation des travailleurs frontaliers français suite à la fusion du CHU HELORA.

La fusion du groupe hospitalier HELORA et son passage au statut de droit privé auront pour effet, dès le 1er janvier 2026, de soumettre les travailleurs frontaliers français au régime fiscal belge. Pour près de 250 soignants, cela se traduira par une diminution nette d'environ 30 % de leur rémunération.

Je comprends la logique de cohérence défendue par l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE), visant à imposer les revenus professionnels dans l'État où l'activité est effectivement exercée. Dans ce contexte, étendre ou multiplier des exceptions, comme celle en vigueur jusqu'en 2033 pour certains travailleurs frontaliers, irait non seulement à l'encontre de cet objectif, mais risquerait également de fragiliser le régime pour les travailleurs dans la situation inverse, notamment les résidents belges employés en France.

Cependant, les travailleurs concernés n'ont, à aucun moment, été associés aux décisions ayant conduit à la fusion. Ils ne disposent d'aucune marge de choix et se retrouvent seuls à en supporter les conséquences financières immédiates. Cette situation suscite une vive inquiétude sociale, dans un contexte déjà marqué par une pénurie aiguë de personnel soignant.

1. Avez-vous, en concertation avec le ministre de la Santé, examiné l'impact de ce changement sur la continuité des soins et le risque de départ de personnel vers la France à la suite de cette perte de revenu?

2. Envisagez-vous de prévoir une période transitoire permettant à ces travailleurs transfrontaliers de s'adapter progressivement à leur nouveau régime fiscal, afin d'éviter un choc immédiat sur leur revenu disponible?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 750 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 15 december 2025 (Fr.):

U verwijst naar de situatie van inwoners van Frankrijk die voorheen werkzaam waren voor een publiekrechtelijk ziekenhuis. Naar aanleiding van een fusie van dit ziekenhuis met andere ziekenhuisinstellingen zullen deze medewerkers vanaf 1 januari 2026 tewerkgesteld zijn voor het CHU Helora, een privaatrechtelijke rechtspersoon.

Krachtens artikel 10 van het Frans-Belgisch dubbelbelastingverdrag (DBV) is de verloning die wordt toegekend aan medewerkers van de Belgische Staat of van een Belgische publiekrechtelijke rechtspersoon, die geen nijverheids- of handelsbedrijf uitoefent, exclusief belastbaar in de bronstaat, België.

Bovenstaande regel geldt niet wanneer een persoon die inwoner en onderdaan is van Frankrijk werkt voor een Belgische publiekrechtelijke werkgever. Op basis van het akkoord afgesloten tussen de Belgische en de Franse bevoegde autoriteiten, dat gepubliceerd werd in het *Belgisch Staatsblad* op 9 november 2009, zijn deze verloningen belastbaar in de woonstaat, met name Frankrijk. Dit akkoord is niet van toepassing op de bezoldigingen die betaald worden door een privaatrechtelijke werkgever of op bezoldigingen die betaald worden door een publiekrechtelijke werkgever die een nijverheids-of handelsbedrijf uitoefent.

Bijgevolg zijn de bezoldigingen ontvangen in het kader van een privaatrechtelijke dienstbetrekking die werd uitgeoefend in België voor een Belgische werkgever (zoals de CHU Helora) belastbaar in België overeenkomstig artikel 11 §1 van het Frans-Belgisch DBV.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 750 de Madame la députée Julie Taton du 15 décembre 2025 (Fr.):

Vous évoquez la situation de résidents français travaillant auparavant pour un hôpital public et qui, du fait de la fusion dudit hôpital avec d'autres institutions hospitalières, se retrouveraient à travailler pour le CHU Helora (personne morale de droit privé) à partir du 1er janvier 2026.

En application de l'article 10 de la convention préventive de la double imposition (CPDI) franco-belge, lorsque les rémunérations sont allouées à un membre du personnel de l'État belge ou d'une personne morale de droit public belge qui ne se livre pas à une activité industrielle ou commerciale, elles sont normalement exclusivement imposables en Belgique, État de la source.

Néanmoins, dans le cas où la personne en cause travaille pour un employeur public belge, est résidente de la France et possède la nationalité française, suite à un accord conclu entre les autorités compétentes belge et française et publié au *Moniteur Belge* le 9 novembre 2009, les rémunérations seront alors imposables dans l'État de résidence, en l'occurrence la France. Cet accord ne s'étend pas aux rémunérations payées par un employeur privé ou par un employeur public se livrant à une activité industrielle ou commerciale.

En effet, les rémunérations ayant trait à une activité salariée exercée en Belgique pour un employeur privé (tel que le CHU Helora) sont quant à elles imposables en Belgique par application de l'art. 11 § 1er de la CPDI franco-belge.

De enige overgangsmaatregel waarin het Frans-Belgische dubbelbelastingverdrag voorziet is de grensarbeidersregeling. Dit regime staat toe dat bepaalde grensarbeiders belast kunnen blijven in hun woonstaat tot 2033. Het gaat om inwoners van Frankrijk die in de Belgische private sector werken. Personen die voorheen voor een publiekrechtelijke werkgever gewerkt hebben, worden niet geacht te voldoen aan de voorwaarden van deze overgangsregeling. Een vereiste om onder het toepassingsgebied van de grensarbeidersregeling te vallen is dat de werknemer op 31 december 2011 een activiteit uitoefende die onder deze regeling viel. Daarenboven moet hij sindsdien een dergelijke activiteit onafgebroken hebben uitgeoefend. Personen die in de publieke sector gewerkt hebben vervullen deze voorwaarde niet omdat een publiekrechtelijke dienstbetrekking per definitie niet onder de grensarbeidersregeling valt.

Dit geldt in het geval waarin de werknemer van werkgever verandert naar aanleiding van een ontslag of ontslagname, maar ook in het geval waarin de werkgever zelf van hoedanigheid wijzigt van een publiekrechtelijke rechtspersoon naar een privaatrechtelijke rechtspersoon. In beide gevallen zijn de voorwaarden om te kunnen genieten van de voordelen van de grensarbeidersregeling niet vervuld.

DO 2025202607864

Vraag nr. 751 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verhoging van de btw op bioscooptickets.

De Federatie van Cinema's van België heeft aangekondigd dat zij van plan is om beroep aan te tekenen tegen de federale beslissing om de btw op vrijetijdsactiviteiten te verhogen van 6 % naar 12 %. Ook de commerciële bioscoopzalen vallen onder die regeling. De gesubsidieerde zalen of zalen van verenigingen zouden onderworpen blijven aan het tarief van 6 %. Volgens de federatie zou dit onderscheid leiden tot discriminatie tussen de exploitanten, die nochtans dezelfde culturele dienst aanbieden. Zij wijst er ook op dat de bioscopen in de rest van Europa, ongeacht hun status, tot de culturele sector behoren, waarvoor er een verlaagd tarief geldt.

Le seul régime transitoire prévu par la CPDI franco-belge est le régime frontalier, qui permet à certains travailleurs frontaliers français travaillant dans le secteur privé en Belgique d'être imposés dans leur État de résidence jusqu'en 2033. Cela étant, les personnes ayant antérieurement travaillé dans le secteur public ne peuvent pas être considérées comme remplissant les conditions permettant de bénéficier de ce régime dérogatoire. En effet, pour bénéficier du régime frontalier, il est notamment nécessaire que le travailleur ait exercé une activité visée par ledit régime au 31 décembre 2011 et qu'il ait continué d'exercer une telle activité depuis sans interruption. Or, les personnes ayant travaillé dans le secteur public ne remplissent pas cette condition étant donné que l'activité pour un employeur public est par définition une activité non visée par le régime frontalier.

Cela s'applique aussi bien dans le cas où le travailleur change d'employeur suite à un licenciement ou une démission que dans celui où l'employeur lui-même passe du statut de personne morale de droit public au statut de personne morale de droit privé. Dans les deux cas, les conditions pour permettre de bénéficier du régime frontalier ne sont pas remplies.

DO 2025202607864

Question n° 751 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'augmentation de la TVA applicable aux cinémas.

La Fédération des cinémas de Belgique a annoncé son intention d'introduire un recours contre la décision fédérale d'augmenter la TVA de 6 % à 12 % pour les activités de loisirs, incluant les salles de cinéma commerciales. Les salles subsidiées ou associatives resteraient, elles, soumises au taux de 6 %. Selon la fédération, cette distinction créerait une discrimination entre opérateurs proposant pourtant un même service culturel. Elle pointe également que, dans le reste de l'Europe, les cinémas, quel que soit leur statut, relèvent du secteur culturel bénéficiant d'un taux réduit.

De federatie beweert dat dit onderscheid het gevolg zou zijn van een nieuwe fiscale classificatie met betrekking tot het begrip 'evenement', waardoor zalen die niet tot een vereniging behoren voortaan buiten het culturele domein zouden vallen zoals dat gebruikelijk afgebakend wordt.

1. Kunt u de exacte fiscale en juridische grondslagen verduidelijken die de toepassing van een verschillend btw-tarief voor commerciële bioscopen en verenigings-/gesubsidieerde bioscopen rechtvaardigen, terwijl zij dezelfde culturele dienst aanbieden?

2. Werd er een impactanalyse uitgevoerd met betrekking tot de gevolgen van deze btw-verhoging voor de bezoekersaantallen, de rendabiliteit en het voortbestaan van commerciële bioscopen, in het bijzonder voor kleine en middelgrote onafhankelijke bioscopen?

3. Heeft de FOD Financiën geëvalueerd of dit onderscheid verenigbaar is met de beginselen van btw-neutraliteit en gelijkheid inzake belastingen, zoals vastgesteld in het Europese en het Belgische recht?

4. Ingeval er sprake zou zijn van een bewezen risico, overweegt de regering dan een herziening van de maatregel of een harmonisatie van het btw-tarief voor bioscopen teneinde fiscale discriminatie te voorkomen en de toegang tot cultuur voor de hele bevolking te vrijwaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 751 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 december 2025 (Fr.):

Het meerjarig begrotingsakkoord van de regering voorziet met betrekking tot belasting over de toegevoegde waarde verschillende maatregelen die op 1 maart 2026 in werking zullen treden.

Dat akkoord voorziet inderdaad onder meer in de verhoging van het btw-tarief van 6 % naar 12 % voor bepaalde diensten met betrekking tot de toekenning van het recht op toegang tot inrichtingen voor cultuur, sport of vermaak en tot de toekenning van het recht om daarvan gebruik te maken.

Deze tariefmaatregelen inzake btw zullen het voorwerp uitmaken van een koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven. Dit besluit zal nadien door de wetgever worden bekrachtigd overeenkomstig artikel 37 van het Btw-Wetboek.

La fédération affirme que cette différence proviendrait d'une nouvelle classification fiscale liée à la notion d'"événement", qui sortirait les salles non associatives du champ culturel habituel.

1. Pouvez-vous préciser les fondements fiscaux et juridiques exacts qui justifient l'application d'un taux de TVA différencié entre cinémas commerciaux et cinémas associatifs/subsidiés, alors qu'ils proposent un même service culturel?

2. Une analyse d'impact a-t-elle été réalisée concernant les conséquences de cette hausse de TVA sur la fréquentation, la rentabilité et la pérennité des salles commerciales, en particulier pour les cinémas indépendants de petite et moyenne taille?

3. Le SPF Finances a-t-il évalué la compatibilité de cette distinction avec les principes de neutralité de la TVA et d'égalité devant l'impôt, tels que consacrés par le droit européen et belge?

4. En cas de risque avéré, le gouvernement envisage-t-il une révision de la mesure ou une harmonisation du taux de TVA appliqué aux salles de cinéma afin d'éviter toute discrimination fiscale et de préserver l'accessibilité culturelle pour l'ensemble du public?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 751 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre 2025 (Fr.):

L'accord budgétaire pluriannuel du gouvernement prévoit, en matière de taxe sur la valeur ajoutée, différentes mesures qui entreront en vigueur dès le 1er mars 2026.

Cet accord prévoit en effet, entre autres, le relèvement du taux de TVA de 6 % à 12 % pour certaines prestations de services relatives à l'octroi du droit d'accéder à certaines installations culturelles, sportives ou de divertissement, et l'octroi du droit de les utiliser.

Ces mesures tarifaires en matière de TVA feront l'objet d'un arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, lequel fera ultérieurement l'objet d'une confirmation par le législateur conformément à l'article 37 du Code de la TVA.

Meer concreet zullen de toegangstickets voor bioscopen inderdaad onderworpen worden aan het verlaagde btw-tarief van 12 %, ongeacht de hoedanigheid van exploitant die het recht op toegang tot de bioscoopzalen toekent. De toepassing van dat tarief van 12 % heeft evenwel uiteraard enkel betrekking op die handelingen die niet vrijgesteld zijn, zoals dat momenteel het geval is voor de toepassing van het verlaagde btw-tarief van 6 %.

Artikel 44, § 2, 9°, van het Btw-Wetboek voorziet namelijk in een btw-vrijstelling voor de organisatie van filmvoorstellingen, evenals voor de leveringen van goederen die nauw samenhangen met deze diensten, wanneer zij worden verricht door instellingen erkend door de bevoegde overheid mits de inkomsten die zij verkrijgen uit hun werkzaamheid uitsluitend gebruikt worden tot dekking van de kosten ervan.

Die btw-vrijstelling en de voorwaarden voor de toepassing ervan vloeien voort uit de artikelen 132, lid 1, n), en 133, eerste alinea, a), van de btw-richtlijn.

De huidige tariefhervorming wijzigt op geen enkele wijze het toepassingsgebied van die btw-vrijstelling. Enkel het toepasselijke tarief voor de niet-vrijgestelde diensten wordt gewijzigd.

DO 2025202607865

Vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 15 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor gelegenheidsarbeiders in de fruit- en groenteteelt.

Het Grondwettelijk Hof heeft onlangs de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor gelegenheidsarbeiders in de fruit- en groenteteelt vernietigd. Deze maatregel moest aangemeld worden bij de Europese Commissie, en dat is niet gebeurd.

De Commissie kan een vrijstelling weigeren, wijzigingen eisen of de vrijstelling aanvaarden wanneer ze van oordeel is dat de maatregel de ontwikkeling van bepaalde activiteiten of van sommige economische regio's bevordert en de Europese interne markt weinig beïnvloedt.

Pour répondre concrètement à vos questions, les tickets d'entrée au cinéma seront en effet soumis au taux de TVA réduit de 12 %, quel que soit l'opérateur qui octroie cet accès aux salles de cinéma. Cependant, l'application de ce taux de 12 % ne concerne naturellement ces opérations que lorsqu'elles ne sont pas exemptées de la taxe, comme c'est actuellement le cas pour l'application du taux de TVA réduit de 6 %.

En effet, l'article 44, § 2, 9°, du Code de la TVA prévoit l'application d'une exemption de TVA pour l'organisation de représentations cinématographiques ainsi que les livraisons de biens étroitement liées à ces prestations de services par des organismes reconnus par l'autorité compétente, et pour autant que les recettes tirées de leurs activités, servent uniquement à en couvrir les frais.

Cette exemption de TVA et les conditions de son application découlent des articles 132, paragraphe 1, n) et 133, premier alinéa, a), de la directive TVA.

La présente réforme tarifaire ne modifie en rien le champ d'application de cette exemption de TVA. Seul le taux applicable aux services qui ne sont pas exemptés est modifié.

DO 2025202607865

Question n° 752 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 15 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le versement du précompte professionnel pour les travailleurs occasionnels dans le secteur de la fruiticulture et la culture maraîchère.

La Cour constitutionnelle a récemment annulé la dispense partielle de versement du précompte professionnel pour les travailleurs occasionnels dans le secteur de la fruiticulture et la culture maraîchère. Cette mesure devait être notifiée à la Commission européenne, ce qui n'a pas été fait.

La Commission peut refuser une dispense, exiger des modifications ou accepter la dispense si elle estime que la mesure favorise le développement de certaines activités ou de certaines régions économiques et n'a qu'une incidence limitée sur le marché intérieur européen.

Sommige maatregelen moeten echter niet worden aangemeld omdat ze worden verondersteld conform de interne markt te zijn volgens de groepsvrijstellingsverordening (AGVV).

Overeenkomstig de *minimis*-regel kan de Commissie de aan een welbepaalde onderneming toegekende steun vrijstellen van de aanmeldingsplicht. Die regel bestaat erin dat een steunmaatregel a priori wordt gekwantificeerd waarvan wordt verondersteld dat ze, gezien het beperkte belang ervan, het verkeer tussen lidstaten niet zal beïnvloeden en de mededinging niet zal (of dreigt te) vervalsen.

1. Graag een stand van zaken over de aanmelding van volgende vrijstellingscodes:

- 01 koopvaardij (art. 2752, WIB 92);
- 02 bagger (art. 2752, WIB 92);
- 03 zeesleepvaart (art. 2752, WIB 92);
- 04 zeevisserij (art. 2754, WIB 92);
- 05 wetenschappelijk onderzoek (art. 2753, § 1, eerste lid, WIB 92);
- 07 wetenschappelijk onderzoek (art. 2753, § 1, tweede lid, WIB 92);
- 09 wetenschappelijk onderzoek (art. 2753, § 1, derde lid, 1°, WIB 92);
- 31 wetenschappelijk onderzoek (art. 2753, § 1, derde lid, 2°, WIB 92);
- 32 wetenschappelijk onderzoek (art. 2753, § 1, derde lid, 3°, WIB 92) voor de in art. 2753, § 2, 1°, WIB 92, bedoelde diploma's;
- 33 wetenschappelijk onderzoek (art. 2753, § 1, derde lid, 3°, WIB 92) voor de in art. 2753, § 2, 2°, WIB 92, bedoelde diploma's;
- 34 wetenschappelijk onderzoek (art. 2753, § 1, 6de lid, WIB 92) diploma's art. 2753, § 2, 3° en 4°, WIB 92;
- 41 sportbeoefenaar (art. 2756, eerste lid, WIB 92);
- 42 sportbeoefenaar (art. 2756, tweede lid, WIB 92);
- 44 overwerk - eerste 130 uren - 50 of 100 pct. overwerktoeslag (art. 2751, vierde lid, tweede streepje, en zesde lid, WIB 92);
- 45 overwerk - eerste 130 uren - 20 pct. overwerktoeslag (art. 2751, vierde lid, eerste streepje, en zesde lid, WIB 92);
- 46 algemene regel (art. 2757, derde lid, b, 1° en c, WIB 92);
- 48 sportbeoefenaars - niet inwoner (art. 2756, 1e en 7e lid, WIB 92);
- 49 sportbeoefenaars - niet inwoner (art. 2756, 2e en 7e lid, WIB 92);

Certaines mesures ne doivent toutefois pas être notifiées, car elles sont présumées conformes au marché intérieur en vertu du règlement général d'exemption par catégorie (RGE).

Conformément à la règle de *minimis*, la Commission peut exempter de l'obligation de notification les aides accordées à une entreprise déterminée. Cette règle consiste à quantifier a priori une mesure de soutien qui, compte tenu de son importance limitée, est présumée ne pas affecter les échanges entre États membres et ne pas (menacer de) fausser la concurrence.

1. Veuillez fournir un état des lieux de la notification des codes d'exemption suivants:

- 01 marine marchande (art. 2752, CIR 92);
- 02 dragage (art. 2752, CIR 92);
- 03 remorquage en mer (art. 2752, CIR 92);
- 04 pêche en mer (art. 2754, CIR 92);
- 05 recherche scientifique (art. 2753, § 1er, alinéa 1er, CIR 92);
- 07 recherche scientifique (art. 2753, § 1er, alinéa 2, CIR 92);
- 09 recherche scientifique (art. 2753, § 1er, alinéa 3, 1°, CIR 92);
- 31 recherche scientifique (art. 2753, § 1er, alinéa 3, 2°, CIR 92);
- 32 recherche scientifique (art. 2753, § 1er, alinéa 3, 3°, CIR 92) pour les diplômes visés à l'art. 2753, § 2, 1°, CIR 92;
- 33 recherche scientifique (art. 2753, § 1er, alinéa 3, 3°, CIR 92) pour les diplômes visés à l'art. 2753, § 2, 2°, CIR 92;
- 34 recherche scientifique (art. 2753, § 1er, alinéa 6, CIR 92) - diplômes art. 2753, § 2, 3° et 4°, CIR 92;
- 41 sportifs (art. 2756, alinéa 1er, CIR 92);
- 42 sportifs (art. 2756, alinéa 2, CIR 92);
- 44 heures supplémentaires - 130 premières heures - sur-salaire de 50 ou 100 p.c. (art. 2751, alinéa 4, deuxième tiret, et alinéa 6, CIR 92);
- 45 heures supplémentaires - 130 premières heures - sur-salaire de 20 p.c. (art. 2751, alinéa 4, premier tiret, et alinéa 6, CIR 92);
- 46 règle générale (art. 2757, alinéa 3, b, 1° et c, CIR 92);
- 48 sportifs - non résidents (art. 2756, alinéas 1er et 7, CIR 92);
- 49 sportifs - non résidents (art. 2756, alinéas 2 et 7, CIR 92);

- 51 overwerk - werk in onroerende staat - 50 of 100 pct. overwerktoeslag (art. 2751, vierde lid, tweede streepje en achtste lid, eerste streepje, WIB 92);

- 52 overwerk - werk in onroerende staat - 20 pct. overwerktoeslag (art. 2751, vierde lid, eerste streepje en achtste lid, eerste streepje, WIB 92);

- 53 volcontinu ploegenarbeid (art. 2755, § 3, WIB 92);

- 54 algemene regel (art. 2757, derde lid, b, 2°, WIB 92);

- 55 overwerk - hotelbedrijf - 50 of 100 pct. overwerktoeslag (art. 2751, vierde lid, tweede streepje, en negende lid, WIB 92);

- 56 algemene regel (art. 2757, derde lid, a, WIB 92);

- 57 ploegenarbeid werken in onroerende staat (art. 2755, § 5, WIB 92);

- 58 overwerk - optrekking tot 180 uren - 50 of 100 pct. overwerktoeslag (art. 2751, vierde lid, tweede streepje, en zevende lid, WIB 92);

- 59 overwerk - optrekking tot 180 uren - 20 pct. overwerktoeslag (art. 2751, vierde lid, eerste streepje, en zevende lid, WIB 92);

- 60 starters (art. 27510, eerste lid, WIB 92);

- 61 starters (art. 27510, vierde lid, WIB 92);

- 62 startersjobs voor jongeren (Art. 27511, WIB 92);

- 63 ploegenarbeid systeemvaart (art. 2755, § 4, WIB 92);

- 64 opleiding van werknemers (art. 27512, § 1, WIB 92);

- 74 ploegenarbeid (art. 2755, § 1, WIB 92);

- 75 nachtarbeid (art. 2755, § 2, WIB 92);

- 76 gelegenheidsarbeid fruit- en groenteteelt (art. 27513, WIB 92);

- 77 werkgevers die schade hebben geleden ten gevolge van een natuurramp (art. 2759/1, § 2, WIB 92);

- 80 steunzone - niet behoud van arbeidsplaats gedurende de minimale behoudsduur (art. 2758, § 1, zesde lid, WIB 92);

- 81 steunzone (artikel 2758, § 1, eerste lid, WIB 92).

2. Waarom zijn er desgevallend nog verschillende vrijstellingen die nog steeds bij de Europese Commissie moeten worden aangemeld? Welke risico's zijn daaraan verbonden?

3. Zijn er voorstellen om de vrijstellingen te regulariseren die niet bij de Europese Commissie waren aangemeld?

- 51 heures supplémentaires - travaux immobiliers - sursalaire de 50 ou 100 p.c. (art. 2751, alinéa 4, deuxième tiret, et alinéa 8, premier tiret, CIR 92);

- 52 heures supplémentaires - travaux immobiliers - sursalaire de 20 p.c. (art. 2751, alinéa 4, premier tiret, et alinéa 8, premier tiret, CIR 92);

- 53 travail en équipe en continu (art. 2755, § 3, CIR 92);

- 54 règle générale (art. 2757, alinéa 3, b, 2°, CIR 92);

- 55 heures supplémentaires - industrie hôtelière - sursalaire de 50 ou 100 p.c. (art. 2751, alinéa 4, deuxième tiret, et alinéa 9, CIR 92);

- 56 règle générale (art. 2757, alinéa 3, a, CIR 92);

- 57 travail en équipe pour travaux immobiliers (art. 2755, § 5, CIR 92);

- 58 heures supplémentaires - augmentation à 180 heures - sursalaire de 50 ou 100 p.c. (art. 2751, alinéa 4, deuxième tiret, et alinéa 7, CIR 92);

- 59 heures supplémentaires - augmentation à 180 heures - sursalaire de 20 p.c. (art. 2751, alinéa 4, premier tiret, et alinéa 7, CIR 92);

- 60 starters (art. 27510, alinéa 1er, CIR 92);

- 61 starters (art. 27510, alinéa 4, CIR 92);

- 62 premiers emplois pour les jeunes (art. 27511, CIR 92);

- 63 travail en équipe pour la navigation en système (art. 2755, § 4, CIR 92);

- 64 formation des travailleurs (art. 27512, § 1er, CIR 92);

- 74 travail en équipe (art. 2755, § 1er, CIR 92);

- 75 travail de nuit (art. 2755, § 2, CIR 92);

- 76 travail occasionnel fruiticulture et culture maraîchère (art. 27513, CIR 92);

- 77 employeurs qui ont subi un dommage suite à une calamité naturelle (art. 2759/1, § 2, CIR 92);

- 80 zone d'aide - non-maintien du poste de travail pendant la période de maintien minimale (art. 2758, § 1er, alinéa 6, CIR 92);

- 81 zone d'aide (article 2758, § 1er, alinéa 1er, CIR 92).

2. Pourquoi différentes dispenses doivent-elles encore être notifiées à la Commission européenne? Quels risques y sont-ils associés?

3. Existe-t-il des propositions visant à régulariser les dispenses non notifiées à la Commission européenne?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 752 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 15 december 2025 (N.):

1. Anders dan waar in de vraag van wordt uitgegaan, is het niet correct om te stellen dat elke gedeeltelijke of gehele vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voorafgaandelijk bij de Europese Commissie moet worden aangemeld. De verplichting tot voorafgaandelijke aanmelding is enkel van toepassing in het geval de maatregel kwalificeert als staatssteun overeenkomstig artikel 107, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU).

De meerderheid van de vrijstellingen van doorstorting van bedrijfsvoorheffing worden niet als staatssteun aangemerkt. Dit werd in specifieke gevallen ook door de Europese Commissie bevestigd. Zo heeft de Europese Commissie destijds bevestigd dat de twee vrijstellingen die budgettair het zwaarst doorwegen, met name de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor wetenschappelijk onderzoek (codes 05, 07, 09, 32, 33, en 34) en de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor ploegen-, nacht- en volcontinuarbeid (codes 53, 74, 75) niet aangemerkt worden als staatssteun. De desbetreffende correspondentie hierover kan worden geraadpleegd op de website van de Europese Commissie: voor onderzoek en ontwikkeling: zie dossiernummers N 649/2005, N 771/2006 en SA 20326; voor ploegen-, nacht- en volcontinuarbeid: zie dossiernummers N 603/2003 en SA 39380.

Ook de vrijstelling van doorstorting bedrijfsvoorheffing voor de zeevisserij (code 04) werd destijds bij de Europese Commissie afgetoetst (zie dossiernummer N274/03). Deze was toen van oordeel dat het fiscale aspect van deze maatregel niet als staatssteun moet worden aangemerkt.

Hetzelfde geldt voor de verhoging van het aantal fiscaal gunstige overuren (codes 82 en 83) voor werkgevers die hoofdzakelijk wegenwerken of spoorwegwerken uitvoeren, waar de Europese Commissie heeft bevestigd dat werkzaamheden aan publieke transportinfrastructuur niet onder het toepassingsgebied van de Europese Staatssteunregels vallen (zie dossiernummer SA.104105 (2022/N)).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 752 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 15 décembre 2025 (N.):

1. Contrairement à ce qui est supposé dans la question, il n'est pas correct d'affirmer que toute dispense totale ou partielle de versement du précompte professionnel doit être notifiée préalablement à la Commission européenne. L'obligation de notification préalable ne s'applique que lorsque la mesure constitue une aide d'État au sens de l'article 107, paragraphe 1, du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE).

La majorité des dispenses de versement du précompte professionnel ne sont pas considérées comme des aides d'État. Cela a d'ailleurs été confirmé par la Commission européenne dans des cas spécifiques. Ainsi, la Commission européenne a confirmé à l'époque que les deux dispenses ayant l'impact budgétaire le plus important, à savoir la dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche scientifique (codes 05, 07, 09, 32, 33 et 34) et la dispense de versement du précompte professionnel pour le travail en équipes, de nuit et le travail en continu (codes 53, 74 et 75), ne sont pas qualifiées d'aides d'État. La correspondance y afférente peut être consultée sur le site internet de la Commission européenne: pour la recherche et le développement, voir les numéros de dossier N 649/2005, N 771/2006 et SA 20326; pour le travail en équipes, de nuit et le travail en continu, voir les numéros de dossier N 603/2003 et SA 39380.

De même, la dispense de versement du précompte professionnel pour la pêche maritime (code 04) a également été soumise à l'examen de la Commission européenne à l'époque (voir le dossier n° N 274/03). Celle-ci a alors estimé que l'aspect fiscal de cette mesure ne devait pas être qualifié d'aide d'État.

Il en va de même pour l'augmentation du nombre d'heures supplémentaires fiscalement avantageuses (codes 82 et 83) pour les employeurs qui réalisent principalement des travaux routiers ou ferroviaires, la Commission européenne ayant confirmé que les travaux relatifs aux infrastructures publiques de transport ne relèvent pas du champ d'application des règles européennes en matière d'aides d'État (voir le dossier n° SA.104105 (2022/N)).

Andere vrijstellingen zoals de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor overwerk (codes 44, 45, 58, 59) of de algemene vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing (codes 46, 54 en 56) werden nooit aangemeld, aangezien het algemene maatregelen betreffen waarvoor het niet zinvol was om er bij de Europese Commissie rechtszekerheid over te bekomen. Dezelfde redenering kan worden gevolgd voor de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor starterjobs voor jongeren (code 62) en voor opleiding (code 64). In principe kunnen immers alle werkgevers van deze maatregelen gebruik maken.

Vervolgens zijn er twee vrijstellingen die wel aangemerkt moeten worden als staatssteun, maar die onder het toepassingsgebied vallen van de algemene groepsvrijstellingsverordening, met name de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor werknemers die investeren in een steunzone (codes 80, 81, 90 en 91) en de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor werkgevers die getroffen werden door een natuurramp (code 77). Zoals in de vraag reeds werd vermeld, dienen deze vrijstellingen inderdaad niet voorafgaandelijk te worden aangemeld.

De vrijstelling van doorstorting bedrijfsvoorheffing voor ploegenarbeid - systeemvaart (code 63) voldoet aan de toepassingsvoorwaarden van de de-minimisverordening, waardoor deze maatregel evenmin voorafgaandelijk diende te worden aangemeld.

De vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor wetenschappelijk onderzoek - *Young Innovative Companies* (code 31) en voor startende ondernemingen (codes 60 en 61) zouden eveneens binnen het toepassingsgebied van de algemene groepsvrijstellingsverordening kunnen gebracht worden.

De vrijstelling van doorstorting bedrijfsvoorheffing voor de ondernemingen die werkzaam zijn in de koopvaardij, bagger en zeesleepvaart (codes 01, 02, en 03) moeten eveneens als staatssteun worden aangemerkt en werden hierdoor destijds voorafgaandelijk aangemeld bij de Europese Commissie. Deze steunmaatregel verkreeg voor het eerst de goedkeuring van de Europese Commissie op 27 juli 2000, en deze goedkeuring werd recent op grond van de Communautaire richtsnoeren betreffende staatssteun voor het zeevervoer uit 2004 verlengd tot 30 juni 2035 (zie dossiernummer SA.113920 (2024/N)).

Vervolgens zijn er een aantal vrijstellingen die nooit werden aangemeld en zich hierdoor in een grijze zone bevinden, maar die klaarblijkelijk toch door de Europese Commissie worden gedoogd.

D'autres dispenses, telles que la dispense de versement du précompte professionnel pour les heures supplémentaires (codes 44, 45, 58 et 59) ou la dispense générale de versement du précompte professionnel (codes 46, 54 et 56), n'ont jamais été notifiées, puisqu'il s'agit de mesures générales pour lesquelles il n'était pas pertinent de rechercher une sécurité juridique auprès de la Commission européenne. Le même raisonnement peut être appliqué à la dispense de versement du précompte professionnel pour les *starter jobs* pour les jeunes (code 62) ainsi que pour la formation (code 64). En principe, tous les employeurs peuvent en effet bénéficier de ces mesures.

Il existe ensuite deux dispenses qui doivent bien être qualifiées d'aides d'État, mais qui relèvent du champ d'application du règlement général d'exemption par catégorie, à savoir la dispense de versement du précompte professionnel pour les travailleurs investissant dans une zone d'aide (codes 80, 81, 90 et 91) et la dispense de versement du précompte professionnel pour les employeurs touchés par une catastrophe naturelle (code 77). Comme cela a déjà été mentionné dans la question, ces dispenses ne doivent effectivement pas être notifiées préalablement.

La dispense de versement du précompte professionnel pour le travail en équipes - la navigation en système (code 63) répond aux conditions d'application du règlement de minimis, de sorte que cette mesure ne devait pas non plus être notifiée préalablement.

La dispense de versement du précompte professionnel pour la recherche scientifique - *Young Innovative Companies* (code 31) et pour les entreprises débutantes (codes 60 et 61) pourrait également être intégrée dans le champ d'application du règlement général d'exemption par catégorie.

La dispense de versement du précompte professionnel pour les entreprises actives dans la marine marchande, le dragage et le remorquage maritime (codes 01, 02 et 03) doit également être qualifiée d'aide d'État et a, pour cette raison, été notifiée préalablement à la Commission européenne. Cette mesure d'aide a obtenu pour la première fois l'approbation de la Commission européenne le 27 juillet 2000, et cette approbation a récemment été prolongée jusqu'au 30 juin 2035 sur la base des lignes directrices communautaires de 2004 concernant les aides d'État au transport maritime (voir le dossier n° SA.113920 (2024/N)).

Il existe ensuite un certain nombre de dispenses qui n'ont jamais été notifiées et qui se trouvent dès lors dans une zone grise, mais qui sont apparemment tolérées par la Commission européenne.

Vooreerst betreft dit de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor overwerk, die zoals eerder vermeld een algemene maatregel is, maar waarbij het voor sommige sectoren toegelaten is om een verhoogd plafond toe te passen. In de loop van dit jaar (2026) zal in het kader van de hervorming van de personenbelasting het plafond evenwel voor alle ondernemingen worden verhoogd, waardoor de specifieke uitzondering voor ondernemingen die werk in onroerende staat verrichten (code 51 en 52) niet meer zal gelden. De uitzondering voor het hotelbedrijf (code 55) blijft wel van toepassing.

Daarnaast werden ook de vrijstelling van doorstorting bedrijfsvoorheffing voor professionele sportbeoefenaars (codes 41, 42, 48 en 49) en de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor ploegenarbeid voor werken in onroerende staat (code 57), nooit voorafgaandelijk aangemeld.

2. De Europese Commissie heeft in principe de mogelijkheid om de terugvordering te bevelen van de steun die in de loop van de afgelopen tien jaar werd verleend in uitvoering van een maatregel die kwalificeert als staatssteun en die niet voorafgaandelijk werd aangemeld of onder het toepassingsgebied van een groepsvrijstellingsverordening of de-minimisverordening werd gebracht.

Voor sommige vrijstellingen is het niet altijd even duidelijk of deze daadwerkelijk als staatssteun zouden worden aangemerkt, waardoor de mogelijkheid blijft bestaan dat het Hof van Justitie alsnog tot het oordeel kan komen dat de maatregel voldoende algemeen van aard is.

3. Als er opportuniteiten zijn om diverse stelsels inzake vrijstellingen van doorstorting bedrijfsvoorheffing beter in overeenstemming te brengen met de Europese staatssteunregels zal ik deze bespreken binnen de regering.

Il s'agit tout d'abord de la dispense de versement du précompte professionnel pour les heures supplémentaires qui, comme mentionné précédemment, constitue une mesure générale, mais pour laquelle certains secteurs sont autorisés à appliquer un plafond majoré. Au cours de cette année (2026), dans le cadre de la réforme de l'impôt des personnes physiques, ce plafond sera toutefois relevé pour toutes les entreprises, de sorte que l'exception spécifique pour les entreprises effectuant des travaux immobiliers (codes 51 et 52) ne s'appliquera plus. L'exception pour l'industrie hôtelière (code 55) restera en revanche d'application.

En outre, la dispense de versement du précompte professionnel pour les sportifs professionnels (codes 41, 42, 48 et 49), ainsi que la dispense de versement du précompte professionnel pour le travail en équipes pour les travaux immobiliers (code 57), n'ont jamais été notifiées préalablement.

2. La Commission européenne dispose en principe de la possibilité de demander la récupération des aides octroyées au cours des dix dernières années dans le cadre d'une mesure qualifiée d'aide d'État qui n'a pas été notifiée préalablement ou qui n'a pas été intégrée dans le champ d'application d'un règlement d'exemption par catégorie ou du règlement de minimis.

Pour certaines dispenses, il n'est pas toujours évident de déterminer si elles seraient effectivement qualifiées d'aides d'État, ce qui laisse subsister la possibilité que la Cour de justice considère néanmoins que la mesure présente un caractère suffisamment général.

3. S'il existe des possibilités de mieux aligner les différents régimes d'exonération du précompte professionnel sur les règles européennes en matière d'aides d'État, j'en discuterai au sein du gouvernement.

DO 2025202607870

Vraag nr. 753 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 15 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Gelijkstelling van periodes van werkverwijdering tijdens de zwangerschap met gewerkte periodes om in aanmerking te komen voor een vervroegd pensioen. (MV 010311C)

In het kader van uw pensioenhervorming voert u een bijkomende voorwaarde van 35 effectief gewerkte jaren in om in aanmerking te komen voor een vervroegd pensioen. U hebt aangekondigd dat bepaalde periodes, waaronder zorgverloven, met effectief gewerkte periodes zullen worden gelijkgesteld. Voor de periode vóór 2011 is het echter niet mogelijk om periodes van werkverwijdering tijdens de zwangerschap volledig in kaart te brengen. Er zijn pas betrouwbare volledige gegevens beschikbaar vanaf 2011 en gedeeltelijke vanaf 2003.

Voor eerdere jaren stelt de administratie een forfaitaire oplossing voor: periodes van werkverwijdering voor de bevalling zouden tot maximaal negen maanden (234 dagen) met effectief gewerkte periodes worden gelijkgesteld op basis van vermoedens (aanwijzingen in de KSZ of Sigedis of registratie van de moederschaprust). Het blijkt echter zo goed als onmogelijk om die gegevens te koppelen.

Kunt u bevestigen of die forfaitaire gelijkstelling in uw hervorming behouden blijft en kunt u garanderen dat de betrokken vrouwen geen nadeel zullen ondervinden door het ontbreken van gegevens van vóór 2011?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 753 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 15 december 2025 (Fr.):

Ik garandeer sowieso dat de vrouwen die in het verleden door hun zwangerschap van het werk werden verwijderd niet gepenaliseerd zullen worden door het ontbreken van de nodige registraties vóór 2003 en het potentieel onvolledig zijn van de registraties tot 2011.

Ik kan de oplossingen die u zelf naar voren brengt of die volgens u door de Federale Pensioendienst werden voorgesteld, echter niet bevestigen.

DO 2025202607870

Question n° 753 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 15 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'assimilation des périodes d'écartement des femmes enceinte pour la pension anticipée (QO 010311C).

Dans le cadre de votre réforme des pensions, vous introduisez une condition supplémentaire de 35 années de travail effectif pour pouvoir bénéficier d'une pension anticipée. Vous avez annoncé que certaines périodes seraient assimilées à du travail effectif, dont les congés pour soins. Or, avant 2011, il n'existe pas de traçabilité complète des périodes d'écartement des femmes enceintes. Les données fiables ne sont disponibles qu'à partir de 2011, et partiellement depuis 2003.

Pour les années antérieures, l'administration propose une solution forfaitaire: assimiler jusqu'à neuf mois (234 jours) d'écartement avant l'accouchement à du travail effectif, sur base de présomptions (signaux KSZ, Sigedis ou enregistrement du congé maternité). Cependant, le couplage des données s'avère quasi impossible.

Pouvez-vous confirmer si cette assimilation forfaitaire sera retenue dans votre réforme et garantir que les femmes concernées ne seront pas pénalisées par l'absence de données avant 2011?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 753 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 15 décembre 2025 (Fr.):

Je garantis dans tous les cas que les femmes qui ont été écartées du travail en raison de leur grossesse par le passé ne seront pas pénalisées par l'absence des enregistrements nécessaires antérieurs à 2003 et par le caractère potentiellement incomplet des enregistrements jusqu'en 2011.

Je ne suis cependant pas en mesure de confirmer les solutions que vous proposez vous-même ou qui, selon vous, ont été proposées par le Service fédéral des Pensions (SFP).

De manier waarop dit best georganiseerd wordt, maakt momenteel deel uit van een ruimer onderzoek door de FPD in de voorbereiding van de implementatie van de pensioenwet.

DO 2025202607871

Vraag nr. 754 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verhoging van de accijnzen op gas.

De regering overweegt om de accijnzen op gas te verhogen en geeft in haar begrotingstabel aan dat ze 365 miljoen euro voor de federale begroting wil recupereren.

De eerste minister heeft in het Parlement verklaard dat deze accijnsverhoging overeenstemt met een stijging die vergelijkbaar is met een btw-tarief van 12 % tegen 2030.

1. Bevestigt u dat dit bedrag van 365 miljoen euro overeenstemt met 12 % btw op gas?

2. Er doen overigens verschillende cijfers de ronde over de impact voor een Belgisch gezin dat zijn woning voornamelijk met gas verwarmt. Kunt u melden hoeveel de extra kosten van deze accijnsverhoging op de gasfactuur zullen bedragen voor:

a) enerzijds het professionele verbruik en, meer specifiek, voor:

- energie-intensieve bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling;
- bedrijven met een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling;
- andere bedrijven.

b) anderzijds het niet-professionele verbruik?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 754 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.):

1. De maatregel werd in de begrotingsnotificaties opgenomen voor 365 miljoen euro tegen 2029.

La meilleure manière d'organiser cet aspect fait actuellement l'objet d'un examen plus large par le SFP en préparation de la mise en oeuvre de la loi sur les pensions.

DO 2025202607871

Question n° 754 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La hausse d'accises sur le gaz.

Le gouvernement envisage d'augmenter les accises sur le gaz et indique dans son tableau budgétaire vouloir récupérer 365 millions d'euros pour le budget fédéral.

Le premier ministre a déclaré au Parlement que cette hausse d'accises correspondait à une croissance équivalente à 12 % de TVA d'ici 2030.

1. Est-ce que vous confirmez que ces 365 millions d'euros correspondent à 12 % de TVA sur le gaz?

2. Par ailleurs, plusieurs chiffres circulent concernant l'impact pour un ménage belge qui se chauffe principalement au gaz. Pouvez-vous indiquer quel sera le coût additionnel de cette hausse d'accises sur la facture de gaz pour:

a) d'une part la consommation professionnelle et, plus spécifiquement, pour:

- les entreprises grandes consommatrices avec accord ou permis environnemental;
- les entreprises avec accord ou permis environnemental;
- les autres entreprises.

b) d'autre part la consommation non professionnelle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 754 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.):

1. La mesure a été intégrée dans les notifications budgétaires pour un montant de 365 millions d'euros à l'horizon 2029.

Een raming van de FOD Financiën betreffende de maatregel in het ontwerp van programmawet voorziet een jaarlijkse meerkost van 78,7 euro voor een verbruik van 17.000 kWh per jaar voor een gezin van vier personen. Zoals u weet, wordt het ontwerp van programmawet momenteel voor advies voorgelegd aan de Raad van State; aanpassingen en wijzigingen blijven dus mogelijk.

Daarnaast gaat het om een geleidelijke verhoging van de accijnzen op aardgas, die gepaard gaat met een verlaging van de accijnzen op elektriciteit. Dit kadert in een geleidelijke taxshift op energieproducten.

2. a) Er is geen verhoging van aardgastarieven voorzien voor bedrijven.

b) Dit punt werd reeds in punt 1 beantwoord.

DO 2025202607875

Vraag nr. 755 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 15 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Informatie pensioenhervormingen (MV 009004C).

De aangekondigde wijzigingen aan het pensioenstelsel zorgen bij veel mensen die hun pensioenleeftijd naderen voor grote ongerustheid. De nieuwe voorwaarden voor vervroegd pensioen en de invoering van de pensioenmalus vanaf 2026 leiden tot veel onzekerheid bij burgers die niet weten wat de impact zal zijn op hun pensioenbedrag en -datum.

Hoewel u reeds heeft benadrukt dat mensen die hun vroegste pensioendatum op *mypension.be* in 2025 of 2026 zien verschijnen zich geen zorgen hoeven te maken, blijft er in de praktijk veel verwarring bestaan. Heel wat mensen dienen hun pensioenaanvraag versneld in, uit angst om nadeel te ondervinden.

Daarnaast is er grote bezorgdheid over de praktische toepassing van de pensioenmalus voor wie in 2026 met pensioen wil gaan, vooral voor vrouwen met onderbroken loopbanen en werknemers met periodes van ziekte of werkloosheid.

1. Hoe zult u ervoor zorgen dat burgers duidelijk en tijdig geïnformeerd worden over hun exacte rechten, zodat zij niet nodeloos vervroegd hun pensioen aanvragen uit angst voor financiële sancties?

Une estimation du SPF Finances concernant la mesure figurant dans le projet de loi-programme prévoit un coût cumulé de 78,7 euros par an pour une consommation annuelle de 17.000 kWh pour un ménage de quatre personnes. Comme vous le savez, le projet de loi-programme est actuellement soumis pour avis au Conseil d'État; des ajustements et des modifications restent donc possibles.

Par ailleurs, il s'agit d'une augmentation progressive des accises sur le gaz naturel qui s'accompagne d'une diminution des accises sur l'électricité. Cela s'inscrit dans un *tax shift* progressif sur les produits énergétiques.

2. a) Aucune augmentation des tarifs du gaz naturel n'est prévue pour les entreprises.

b) Ce point a déjà été traité au point 1.

DO 2025202607875

Question n° 755 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 15 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les informations concernant la réforme des pensions (QO 009004C).

Les modifications annoncées du régime des pensions suscitent une grande inquiétude auprès de bon nombre de personnes dont le départ à la retraite est imminent. Les nouvelles conditions pour la pension anticipée et l'instauration du malus de pension à partir de 2026 préoccupent beaucoup les citoyens qui en ignorent l'incidence sur le montant et la date de leur pension.

Bien que vous ayez déjà souligné que les personnes qui voient sur *mypension.be* que leur date de pension la plus précoce est en 2025 ou 2026 n'ont pas à s'inquiéter, une grande confusion demeure dans la pratique. De nombreuses personnes s'empressent d'introduire leur demande de pension, par crainte de pâtir de la réforme.

L'application pratique du malus de pension pour les personnes qui souhaitent prendre leur retraite en 2026 constitue également une grande source d'inquiétude, principalement chez les femmes dont la carrière a été interrompue et les travailleurs qui ont connu des périodes de maladie ou de chômage.

1. Comment veillerez-vous à ce que les citoyens soient informés clairement et à temps de leurs droits précis, afin qu'ils ne demandent pas inutilement leur pension de manière anticipée par crainte de sanctions financières?

2. Wat met *mypension.be*? Voor veel mensen is dit een betrouwbare en vaak de enige tool om belangrijke loopbaankeuzes te maken. Hoe wilt u vermijden dat al die ongeruste burgers massaal de Pensioendienst telefonisch of fysiek contacteren voor uitleg, wat dreigt te leiden tot een bottleneck? Vanaf wanneer zal *mypension.be* opnieuw volledig duidelijke en actuele informatie kunnen geven over de pensioenmalus en de nieuwe voorwaarden voor (vervroegd) pensioen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 755 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 15 december 2025 (N.):

Ondanks de vele inspanningen van de Pensioendienst om de burgers te informeren en gerust te stellen, is het begrijpelijk dat burgers zich de vraag stellen wat de pensioenhervorming betekent voor hun persoonlijke pensioenplanning en pensioen.

Deze pensioenhervorming is zeer uitgebreid en ingrijpend. De impact op de informaticatoepassingen van de Pensioendienst en dus ook *mypension.be* is bijzonder groot. De Pensioendienst stelt alles in het werk om het vertrouwen van de meer dan 3,5 miljoen burgers die jaarlijks *mypension.be* gebruiken, te blijven krijgen. De burger vertrouwt er immers op dat *mypension.be* correcte en zekere informatie biedt. Dit laatste vormt in de huidige context een grote uitdaging. Het is bijvoorbeeld niet altijd mogelijk onmiddellijk te weten wie wel of niet een impact zal ondervinden van een nieuwe pensioenmaatregel, hiervoor moet vaak al de volledig maatregel geïmplementeerd zijn. Daarom is het mogelijk dat *mypension.be* tijdelijk een verminderde dienstverlening zal aanbieden. Het terug opbouwen van *mypension.be* volgens de nieuwe pensioenwetgeving zal de nodige tijd vragen en zal incrementeel gebeuren.

Het is de ambitie van de Pensioendienst om zo snel mogelijk alle burgers terug een duidelijk antwoord te bieden op de vragen:

- Wanneer kan ik met pensioen gaan?
- Zal ik dan een malus hebben?
- Vanaf wanneer ga ik geen malus hebben?
- Hoeveel zal mijn pensioen bedragen?
- Zal ik een bonus ontvangen als ik doorwerk na mijn wettelijke pensioenleeftijd?

2. Qu'en est-il de *mypension.be*? Pour bon nombre de personnes, il s'agit d'un outil fiable, et souvent du seul, permettant de prendre des décisions de carrière importantes. Comment comptez-vous éviter que tous ces citoyens inquiets contactent en masse le Service fédéral des Pensions par téléphone ou physiquement pour obtenir des explications, ce qui risquerait de créer un goulot d'étranglement? À partir de quelle date le site *mypension.be* pourra-t-il de nouveau indiquer des informations parfaitement claires et actuelles au sujet du malus de pension et des nouvelles conditions pour la pension (anticipée)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 755 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 15 décembre 2025 (N.):

Malgré les nombreux efforts déployés par le Service Pensions dans le but d'informer et de rassurer les citoyens, il est compréhensible que ces derniers s'interrogent sur ce qu'implique la réforme des pensions pour la planification personnelle de leur pension et pour leur pension en elle-même.

Cette réforme des pensions est très vaste et radicale. L'impact sur les applications informatiques du Service Pensions, et donc sur *mypension.be*, est particulièrement important. Le Service Pensions met tout en oeuvre pour maintenir la confiance des plus de 3,5 millions de citoyens qui utilisent *mypension.be* chaque année. En effet, les citoyens se fient au fait que *mypension.be* propose des informations correctes et sûres, ce qui constitue un défi majeur dans le contexte actuel. Par exemple, il n'est pas toujours possible de déterminer d'emblée qui subira ou non l'impact d'une nouvelle mesure en matière de pension, car, pour ce faire, cette règle doit souvent être déjà instaurée dans son intégralité. De ce fait, il est possible que la prestation de services de *mypension.be* soit temporairement réduite. La reconstruction de *mypension.be* conformément à la nouvelle législation des pensions prendra le temps nécessaire et sera réalisée de manière progressive.

L'ambition du Service Pensions est de fournir le plus rapidement possible des réponses précises aux questions suivantes à tous les citoyens :

- Quand puis-je prendre ma pension?
- Aurais-je donc un malus?
- À partir de quand ne suis-je plus soumis au malus?
- Quel sera le montant de ma pension?
- Vais-je recevoir un bonus si je continue à travailler après l'âge légal de la pension?

Het is vandaag nog te vroeg om een gedetailleerde uitgewerkte planning te presenteren. Ik bevestig wel graag dat de Pensioendienst de opdracht heeft gekregen om tegen de derde lezing van de pensioenwet een communicatie- en implementatieplan voor te bereiden. Op basis hiervan zal ik, samen met de Pensioendienst, transparant en duidelijk communiceren over wat de komende weken, maanden en jaren van *mypension.be* verwacht kan worden.

DO 2025202607889

Vraag nr. 756 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Werkingskosten van de Federale Pensioendienst.

Uit de "Verantwoording van de algemene uitgavenbegroting 2025" blijkt dat binnen de Federale Pensioendienst een bedrag van 2.181.000 euro gaat naar het nogal vage begrip "werkingskosten" specifiek in de context van de inkomensgarantie voor ouderen (IGO) en het gewaarborgd inkomen (GI).

1. Waaraan relateren deze kosten precies? Zijn dit bijkomende personeelskosten, kosten gerelateerd aan IT-werking, enz.?

2. Als dit een budget is om meerdere werkzaamheden te financieren, gelieve dan een overzicht te bezorgen van deze werkzaamheden en van hoeveel budget exact naar elke aparte werkzaamheid gaat.

3. Is dit het enige budget dat gaat naar de werkingskosten met betrekking tot IGO's en GI of wordt er ook een deel uit het algemene budget voor de Federale Pensioendienst genomen?

4. Hoe verhoudt dit bedrag van 2.181.000 euro zich tegenover het totale aantal IGO/GI-dossiers die behandeld wordt? Is dit uit te drukken in werkingskosten per dossier?

À l'heure actuelle, il est encore trop tôt pour présenter un calendrier élaboré et détaillé. Je peux vous assurer que le Service Pensions a pour mission de préparer un plan de communication et de mise en oeuvre avant la troisième lecture de la loi sur les pensions. En fonction de celui-ci, je communiquerai, conjointement avec le Service Pensions, de façon claire et transparente sur ce qu'il peut être attendu de *mypension.be* dans les semaines, les mois et les années à venir.

DO 2025202607889

Question n° 756 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Frais de fonctionnement du Service fédéral des Pensions.

Selon la "Justification du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2025", un montant de 2.181.000 euros est inscrit, au sein du Service fédéral des Pensions, sous la rubrique relativement vague de "frais de fonctionnement pour les missions Garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) et Revenu garanti (RG)".

1. À quoi ces frais correspondent ils exactement? S'agit-il de coûts de personnel supplémentaires, de dépenses informatiques, etc.?

2. Si ce budget est destiné à financer plusieurs activités, pourriez-vous en fournir un aperçu, en indiquant le montant précis alloué à chacune d'entre elles?

3. S'agit-il du seul budget alloué aux frais de fonctionnement liés à la GRAPA et au revenu garanti, ou une partie du budget général du Service fédéral des Pensions y est-elle également allouée?

4. Comment ce montant de 2.181.000 euros se rapporte-t-il au nombre total de dossiers traités se rapportant à la GRAPA et au revenu garanti? Est-il possible de l'exprimer en frais de fonctionnement par dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 756 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.):

1. Het gaat om het bedrag dat aan de FOD Sociale Zekerheid wordt gevraagd om het deel van de beheersbegroting van de Federale Pensioendienst te financieren dat wordt aangewend voor de opdracht "inkomensgarantie voor ouderen - gewaarborgd inkomen voor bejaarden". De beheersbegroting van de Federale Pensioendienst omvat de personeelsuitgaven, gewone werkingskosten en informaticakosten, gewone investeringsuitgaven en informatica-uitgaven, evenals kosten voor de gebouwen. De onroerende investeringen worden niet gesplitst en blijven ten laste van het Globaal Beheer voor werknemers. In 2025 bedroeg het onroerende investeringsbudget 7.991.527 euro.

2. Hieronder vindt u een becijferd overzicht van de beheersbegroting van 2025 waarop de vraag betrekking heeft:

Personeelskosten / <i>Dépenses en personnel</i>	190.470.956 €
Werkings- en investeringsuitgaven / <i>Frais de fonctionnement et d'investissement</i>	
- Gewone werkingsuitgaven / <i>Dépenses de fonctionnement ordinaires</i>	24.710.977 €
- Werkingsuitgaven informatica / <i>Dépenses de fonctionnement informatique</i>	27.829.024 €
- Informatica investeringsuitgaven / <i>Frais d'investissements informatiques</i>	3.178.149 €
- Gewone investeringsuitgaven / <i>Frais d'investissements ordinaires</i>	378.000 €
- Belastingen + betwiste zaken / <i>Impôts + contentieux</i>	1.616.245 €
- Gebouwen / <i>Immeuble</i>	7.991.527 €
Totaal beheersuitgaven / <i>Total dépenses gestion</i>	256.174.878 €

3. Het gaat om het enige budget dat wordt gebruikt voor de werkingskosten van de inkomensgarantie voor ouderen.

4. Het te verdelen bedrag na aftrek van het aandeel voor de werkingskosten van het ambtenarenstelsel, uit hoofde van de verdeelsleutel vastgesteld door de fusiewet, is gebaseerd op twee sleutels:

- de jaarlijkse statistische verdeling van het aantal gerechtigden per stelsel of combinatie van stelsels (werknemers, zelfstandigen, inkomensgarantie voor ouderen - IGO en gewaarborgd inkomen en tegemoetkomingen aan gehandicapten) volgens de gegevens van de maand januari 2025;

- de jaarlijkse statistische verdeling van het aantal gevallen per voordeel (werknemers, zelfstandigen, IGO en gewaarborgd inkomen en tegemoetkomingen aan gehandicapten) volgens de gegevens van de maand januari 2025.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 756 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.):

1. Il s'agit du montant demandé au SPF Sécurité sociale pour financer la partie du budget de gestion du Service fédéral des Pensions qui est mise à charge de la mission "garantie de revenu aux personnes âgées - revenu garanti aux personnes âgées". Le budget de gestion du Service fédéral des Pensions reprend des dépenses de personnel, de fonctionnement ordinaires et informatiques, de frais d'investissements ordinaires et informatiques de même que des frais d'immeuble. Les investissements immobiliers ne sont pas répartis et restent à charge de la Gestion Globale des travailleurs salariés. En 2025, le budget des investissements immobiliers était de 7.991.527 euros.

2. Voici la répartition chiffrée par activité du budget de gestion de 2025 visé par la question:

3. Il s'agit du seul budget consacré aux frais de fonctionnement liés à la garantie de revenu aux personnes âgées.

4. Le montant à répartir après déduction de la partie attribuée aux frais de fonctionnement des régimes fonctionnaire en vertu de la clé fixée par la loi fusion se base sur deux clés:

- la répartition statistique annuelle du nombre de bénéficiaires par régime ou combinaison de régimes (salariés, indépendants, garantie de revenus aux personnes âgées - GRAPA et revenu garanti et allocations aux handicapés) suivant les données au mois de janvier de 2025;

- la répartition statistique annuelle du nombre de cas par avantage (salariés, indépendants, GRAPA et revenu garanti et allocations aux handicapés) suivant les données au mois de janvier de 2025.

DO 2025202607893

Vraag nr. 757 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Ontvangsten uit accijnzen op gas en elektriciteit.

In antwoord op mijn vraag nr. 71 van 5 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 10) hebt u me het bedrag van de ontvangsten uit de accijnzen op aardgas en elektriciteit voor de jaren 2020 tot 2024 meegedeeld.

Kunt u de ontvangsten uit de accijnzen op gas en elektriciteit voor het jaar 2025 meedelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 757 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.):

De totale ontvangsten voor het jaar 2025 zijn momenteel nog niet bekend.

De accijnsontvangsten op aardgas bedragen 370,6 miljoen euro en die op elektriciteit 991,2 miljoen euro, voor de periode van januari tot en met november 2025.

DO 2025202607895

Vraag nr. 758 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Uitgaven van de FOD Sociale zekerheid inzake de overname door de FPD van bepaalde bevoegdheden van de verzekeringsinstelling tegen invaliditeit te Malmédy.

Op lijn BA 58.45.421008 - Tussenkost van de Staat ingevolgde de overname door de Rijksdienst voor pensioenen (FPD) van zekere bevoegdheden en taken van de verzekeringsinstelling tegen invaliditeit te Malmédy en van de Verzekeringsinstelling der private bedienden Malmédy - 1.000 euro.

1. Wat houdt deze lijn precies in? Om welke bevoegdheden en taken gaat het hier?

2. Waarom neemt de FPD bevoegdheden over specifiek van Malmédy? Over andere steden is hier nergens sprake?

DO 2025202607893

Question n° 757 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Revenus des accises gaz et électricité.

En réponse à ma question n° 71 du 5 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 10), vous m'avez indiqué le montant des recettes en matière d'accises sur le gaz naturel et l'électricité pour les années 2020 à 2024.

Pouvez-vous transmettre les revenus des accises sur le gaz et l'électricité pour l'année 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 757 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.):

Les recettes totales pour l'année 2025 ne sont actuellement pas encore connues.

Les recettes d'accises sur le gaz naturel s'élèvent à 370,6 millions d'euros et celles sur l'électricité à 991,2 millions d'euros, pour la période allant de janvier à novembre 2025 inclus.

DO 2025202607895

Question n° 758 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Dépenses du SPF Sécurité sociale concernant la reprise par le SFP de certaines compétences de l'Institut d'assurance contre l'invalidité de Malmédy.

À la ligne BA 58.45.421008 - Intervention de l'État à la suite de la reprise par l'Office national des Pensions (SFP) de certaines des attributions et tâches de l'Institut d'assurance contre l'invalidité de Malmédy et celles de l'Institut d'assurance des employés privés de Malmédy - est inscrit un montant de 1.000 euros.

1. Que recouvre exactement cette ligne? De quelles attributions et tâches s'agit-il?

2. Pour quelle raison le SFP reprend-il spécifiquement des compétences à des organismes de Malmédy? Pourquoi aucune autre ville n'est-elle mentionnée?

3. Hoe is het historisch gegroeid dat de FPD deze bevoegdheden overgenomen heeft? Is de nood hiervan nog steeds aanwezig?

4. Het valt op dat deze kost ook voor de komende jaren 1.000 euro blijft bedragen, waarom blijft deze constant en gaat het niet om een eenmalige kost of neemt deze kost af?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 758 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.):

1. Het gaat om al decennia geleden opgeheven instellingen (gelegen in de Oostkantons en werkend naar Duits recht) waarvan de pensioenbevoegdheden overgedragen werden naar de voorloper van de Federale Pensioendienst (FPD). In dit kader werden er ook bepaalde terugbetalingen van de Staat naar de voorloper van de FPD voorzien om te voldoen aan bepaalde verplichtingen gekoppeld aan deze overdracht.

2. Artikel 41*bis* van het koninklijk besluit nr. 50 van 24 oktober 1967 betreffende het rust- en overlevingspensioen der werknemers, zoals het werd ingevoegd bij artikel 2 van de wet van 16 augustus 1971 (*Belgisch Staatsblad* van 3 september 1971), dat uitwerking heeft op 1 december 1971, voorziet in de overname door de Rijksdienst voor werknemerspensioenen van zekere bevoegdheden en taken van de Verzekeringsinstelling tegen invaliditeit te Malmédy en deze van de Verzekeringsinstelling der private bedienden te Malmédy.

3. Het is niet langer nodig om bij de begrotingscontrole van 2026 een budget te voorzien, aangezien de laatste begunstigde in juli 2025 is overleden.

4. De enige overblijvende begunstigde ontving een bedrag van minder dan 1.000 euro. Het minimumbedrag dat de FPD kan vragen, wordt uitgedrukt in duizend euro's en daarom vraagt de FPD duizend euro. Aangezien de FPD geen sterftetabellen gebruikt wanneer er weinig begunstigten zijn, werd het recht verlengd voor de meerjarenramingen.

3. Comment le SFP en est-il venu, au fil du temps, à reprendre ces compétences? Cette reprise est-elle encore justifiée aujourd'hui?

4. Il est frappant de constater que le montant reste fixé à 1.000 euros pour les années à venir. Pourquoi ce coût demeure-t-il constant? Pourquoi ne s'agit-il pas d'une dépense unique ou d'un montant appelé à diminuer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 758 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.):

1. Il s'agit d'institutions supprimées il y a plusieurs décennies (situées dans les Cantons de l'Est et fonctionnant selon le droit allemand) dont les compétences en matière de pensions ont été transférées au prédécesseur du Service fédéral des Pensions (SFP). Dans ce cadre, certains remboursements de l'État au prédécesseur du SFP ont également été prévus afin de satisfaire à certaines obligations liées à ce transfert.

2. L'article 41*bis* de l'arrêté royal n° 50 du 24 octobre 1967 relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs salariés, tel qu'il a été inséré par l'article 2 de la loi du 16 août 1971 (*Moniteur belge* du 3 septembre 1971), entré en vigueur le 1er décembre 1971, a prévu la reprise par l'Office national des Pensions pour travailleurs salariés de certaines des attributions et tâches de l'Institut d'assurance contre l'invalidité de Malmédy et de celles de l'Institut d'assurance des employés privés de Malmédy.

3. Il ne sera plus nécessaire de prévoir de budget lors du contrôle budgétaire de 2026 puisque le dernier bénéficiaire est décédé en juillet 2025.

4. L'unique bénéficiaire restant recevait un montant inférieur à 1.000 euros. Le montant minimum que le SFP peut demander s'exprime en unité de millier d'euros et donc le SFP demande une unité de millier d'euros. Le SFP n'utilisant pas de tables de mortalité quand il y a peu de bénéficiaires, le droit avait été prolongé pour les estimations pluriannuelles.

DO 2025202607896

Vraag nr. 759 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De uitgaven aan de pensioenen van de publieke sector en de vergoedingspensioenen en oorlogsrenten.

In het kader van de "ontvetting van de overheid", achten wij het ook nodig om eens intern te gaan kijken naar de uitgaven van de overheid en de onduidelijkheden in dit kader. In de "Verantwoording van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025", lijn AB 58.45.421001, zien we een bedrag van 14.095.133.000 euro voor de "pensioenen overheidssector". Op lijn AB58.45.421002 nog een bijkomstig bedrag van 63.316.000 euro voor "vergoedingspensioenen en oorlogsrenten".

1. Wat betreft de pensioenen overheidssector.

- Gaat dit bedrag enkel naar pensioenen van statutair personeel of gaat dit ook naar de pensioenen van niet-statutaire medewerkers? Graag een overzicht van bedragen die gaan naar de pensioenen van statutair personeel en naar pensioenen van niet-statutair personeel.

- Graag een overzicht van de bruto-bedragen die deze gepensioneerd ambtenaren ontvangen alsook het aantal gepensioneerd ambtenaren die deze bedragen ontvangen.

- Op basis van cijfers van VRT, blijkt dat er slecht 189 statutaire ambtenaren tussen 2010 en 2017 werden ontslagen. In de privé ligt dit aantal veel hoger. Hoe verklaart u dit verschil? Houdt de regering geen ambtenaren in dienst die misschien ondertussen overbodig zijn?

2. Wat betreft de vergoedingspensioenen en oorlogsrenten.

- Welk bedrag van de 63.316.000 euro gaat naar vergoedingspensioenen en welk bedrag naar oorlogsrenten?

- Hoeveel personen ontvangen een vergoedingspensioen en hoeveel ontvangen oorlogsrenten?

- Wat houdt het begrip oorlogsrenten precies in? Gaat dit bedrag naar alle militairen die in een oorlog gediend hebben en bijgevolg dus ook naar bijv. de militairen die meevochten in de Golf-oorlog? Of relateert dit voornamelijk aan oud-strijders van WO II?

DO 2025202607896

Question n° 759 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les dépenses liées aux pensions du secteur public, aux pensions de réparation et aux rentes de guerre.

Dans le cadre du "dégraissage de la fonction publique", nous estimons également nécessaire d'examiner en interne les dépenses des pouvoirs publics et les imprécisions dans ce domaine. Dans la "Justification du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2025", ligne AB 58.45.421001, nous voyons un montant de 14.095.133.000 euros pour les "pensions du secteur public". À la ligne AB 58.45.421002, un montant supplémentaire de 63.316.000 euros est prévu pour les "pensions de réparation et rentes de guerre".

1. En ce qui concerne les pensions du secteur public:

- Ce montant est-il uniquement destiné aux pensions du personnel statutaire ou également aux pensions des collaborateurs non statutaires? Veuillez fournir un aperçu des montants consacrés aux pensions du personnel statutaire et aux pensions du personnel non statutaire.

- Veuillez fournir un aperçu des montants bruts perçus par ces fonctionnaires pensionnés, ainsi que le nombre de fonctionnaires pensionnés concernés.

- D'après des chiffres de la VRT, seuls 189 fonctionnaires statutaires ont été licenciés entre 2010 et 2017. Dans le secteur privé, ce nombre est nettement plus élevé. Comment expliquez-vous cette différence? Le gouvernement n'emploie-t-il pas des fonctionnaires susceptibles d'être devenus superflus?

2. En ce qui concerne les pensions de réparation et les rentes de guerre:

- Sur les 63.316.000 euros, quel montant est consacré aux pensions de réparation et quel montant aux rentes de guerre?

- Combien de personnes perçoivent une pension de réparation et combien une rente de guerre?

- Que recouvre exactement la notion de rente de guerre? Ce montant est-il versé à tous les militaires qui ont servi pendant une guerre et donc aussi, par exemple, aux militaires qui ont combattu pendant la guerre du Golfe? Ou concerne-t-il principalement les anciens combattants de la Seconde Guerre mondiale?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 759 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.):

1. De cijfers waar u naar verwijst zijn twee dotaties die de Federale Pensioendienst ontvangt en die, samen met eigen ontvangsten, gebruikt worden om enerzijds de pensioenen van vastbenoemd personeel uit de overheidssector te financieren (AB 58.45.421001) en anderzijds de vergoedingspensioenen en oorlogsrenten (AB 58.45.421002) uit te betalen.

Het gaat hier enkel om pensioenen van vastbenoemde ambtenaren. De pensioenen van contractuele ambtenaren vallen ten laste van het werknemersstelsel.

Voor dotatie 1 (AB 58.45.421001) gaat het in 2025 om een bedrag van 15.942 miljoen euro te verwachten uitgaven (deels gefinancierd door andere ontvangsten) voor gemiddeld 443.223 begunstigden per maand. Dit is een gemiddelde aangezien het aantal begunstigden maandelijks varieert. Gemiddeld gaat het op jaarbasis om een bedrag van 35.968 euro bruto.

2. Voor de dotatie met betrekking tot de vergoedingspensioenen en oorlogsrenten (AB 58.45.421002) werd voor 2025 van de hier vermelde 63,3 miljoen euro 88 % voorzien voor vergoedingspensioenen en 12 % voor oorlogsrenten.

Het ging in 2025 gemiddeld om 32.664 begunstigden van een vergoedingspensioen en 2.288 begunstigden van een oorlogsrente.

Het begrip "oorlogsrente" berust in België op een reeks historische wetten (1946-1967) die aanpassingen kenden in 1970, 1989, 2002 en 2003 en betreft voornamelijk strijders uit de 2e Wereldoorlog of hun weduwes, politieke gevangenen en sommige specifiek door de wet erkende categorieën. Militairen die deelnamen aan meer recente oorlogen zoals bijv. de Golfoorlog worden hier niet automatisch aan toegevoegd. Er zijn steeds een specifiek wettelijk statuut en specifieke voorwaarden voor nodig.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 759 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.):

1. Les chiffres auxquels vous faites référence correspondent à deux dotations perçues par le Service fédéral des Pensions, qui, avec aussi des recettes propres, servent à financer les pensions des fonctionnaires statutaires (AB 58.45.421001) et à payer les pensions de réparation et les rentes de guerre (AB 58.45.421002).

Ceci concerne uniquement les pensions des fonctionnaires statutaires. Les pensions des fonctionnaires contractuels relèvent du régime de retraite des salariés.

Pour la dotation 1 (AB 58.45.421001), les dépenses prévues en 2025 s'élèvent à 15.942 millions d'euros (en partie financées par d'autres recettes) pour une moyenne de 443.223 bénéficiaires par mois. Ce chiffre est une moyenne parce que le nombre de bénéficiaires varie mensuellement. La moyenne annuelle est de 35.968 euros bruts.

2. Concernant la dotation pour les pensions de réparation et les rentes de guerre (AB 58.45.421002), 88 % des 63,3 millions d'euros mentionnés ici étaient destinés aux pensions de réparation et 12 % aux rentes de guerre en 2025.

En 2025, cela concernait en moyenne 32.664 bénéficiaires d'une pension de réparation et 2.288 bénéficiaires d'une rente de guerre.

La notion de "rente de guerre" en Belgique repose sur une série de lois historiques (1946-1967) modifiées en 1970, 1989, 2002 et 2003. Elle concerne principalement les combattants de la Seconde Guerre mondiale ou leurs veuves, les prisonniers politiques et certaines catégories spécifiquement reconnues. Les militaires ayant participé à des conflits plus récents, comme la guerre du Golfe, ne sont pas automatiquement inclus. Un statut légal spécifique et des conditions précises sont toujours requis.

DO 2025202607898

Vraag nr. 760 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De dotatie aan de FPD ter financiering van de werkingskosten met betrekking tot pensioenen.

Op basis van lijn BA58.45.421004 in de "Verantwoording van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025" van de FOD sociale zekerheid gaat er een bedrag van 54.849.000 euro naar "beheerskosten". Meer in detail staat deze lijn omschreven als "dotatie aan de Federale Pensioendienst (FPD) ter financiering van de werkingskosten met betrekking tot de opdrachten inzake de pensioenen van de overheidssector in uitvoering van de wet van 18 maart 2016".

1. Kunt u meer details geven over deze beheerskosten en dit hoge bedrag van 54.849.000 euro? Gaat dit naar personeel, onderhoud van IT-systemen, consultancy, enz. Graag een opsplitsing op werkzaamheid en budget dat naar de werkzaamheid gaat.

2. Hoeveel voltijdequivalenten zijn er bij de FPD?

3. Berekent het personeel de pensioenen via een programma en hoe verloopt de uitbetaling van de pensioenen? Graag een overzicht van het volledige proces.

4. Werd er onderzoek verricht naar de mogelijkheid om een deel van de processen van de FPD te automatiseren? Zo ja, welke automatiseringen werden effectief doorgevoerd? Zijn er die niet doorgevoerd werden en met welke reden?

5. Met de invoering van de pensioenhervorming, werden ook nieuwe regels ingevoerd inzake pensioenbonus, pensioenmalus en nu ook aan de indexering. Zullen deze hervormingen en de implementatie daarvan een invloed hebben op dit budget? Graag een duidelijk overzicht van eventueel verwachte meerkosten.

6. Wordt door de FPD of door een externe instantie (zoals het Rekenhof) gecontroleerd of deze besteding doelmatig verloopt? Indien ja, gelieve de meest recente bevindingen te willen delen.

DO 2025202607898

Question n° 760 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La dotation au SFP pour le financement des frais de fonctionnement liés aux pensions.

Sur la base de la ligne A.B. 58.45.421004 de la "Justification du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2025" (SPF Sécurité sociale), un montant de 54.849.000 euros est affecté aux "frais de fonctionnement". Plus précisément, cette ligne est décrite comme "Dotation au Service Fédéral des Pensions (SFP) pour le financement des frais de fonctionnement pour les missions en matière de pensions du secteur public en application de la loi du 18 mars 2016".

1. Pouvez-vous fournir plus de détails sur ces frais de fonctionnement et ce montant élevé, de 54.849.000 euros? S'agit-il de frais liés au personnel, à la maintenance des systèmes informatiques, à la consultance, etc.? Veuillez fournir une ventilation par activité avec le budget alloué à chacune.

2. Combien y a-t-il d'équivalents temps plein au SFP?

3. Le personnel calcule-t-il les pensions à l'aide d'un programme? Comment se déroule le paiement des pensions? Veuillez fournir un aperçu de l'ensemble du processus.

4. Une étude a-t-elle été menée sur la possibilité d'automatiser une partie des processus du SFP? Dans l'affirmative, quelles automatisations ont effectivement été mises en place? Si certaines n'ont pas été mises en place, pour quelle raison?

5. Avec la mise en oeuvre de la réforme des pensions, de nouvelles règles ont également été instaurées en matière de bonus de pension, de malus de pension et désormais aussi d'indexation. Ces réformes et leur application auront-elles une incidence sur ce budget? Veuillez fournir un relevé précis des éventuels surcoûts attendus.

6. Le SFP ou une autorité externe (telle que la Cour des comptes) contrôle-t-il l'efficacité de ces dépenses? Dans l'affirmative, veuillez partager les conclusions les plus récentes.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 760 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 december 2025 (N.):

1. De raming van de beheersbegroting voor het jaar 2024 bedroeg 272.399.041 euro. Ze bestaat uit de volgende uitgaven:

Personeelskosten / <i>Dépenses en personnel</i>	€ 188 556 228
Werkings- en investeringsuitgaven / <i>Frais de fonctionnement et d'investissement</i>	€ 74 112 216
Gewone werkingsuitgaven / <i>Dépenses de fonctionnement ordinaires</i>	€ 36 666 365
Werkingsuitgaven informatica / <i>Dépenses de fonctionnement informatique</i>	€ 33 027 112
Informatica investeringsuitgaven / <i>Frais d'investissements informatiques</i>	€ 2 507 178
Gewone investeringsuitgaven / <i>Frais d'investissements ordinaires</i>	€ 295 315
Belastingen + betwiste zaken / <i>Impôts + contentieux</i>	€ 1 616 245
Gebouwen / <i>Immeuble</i>	€ 9 730 597
Totaal beheersuitgaven / <i>Total dépenses gestion</i>	€ 272 399 041

Deze beheersbegroting wordt deels gefinancierd door de eigen inkomsten van de Federale Pensioendienst (FPD) (18.193.000 euro) en de financiële transfers van onze bijdragers.

Totaal beheersuitgaven / <i>Total dépenses gestion</i>	€ 272 399 041
Eigen inkomsten-FPD / <i>Recettes propres-SFP</i>	€ -18 193 000
Te financieren beheerskosten / <i>Dépenses de gestion à financer</i>	€ 254 206 041
Werknemers-RSZ / <i>Salariés-ONSS</i>	€ 181 727 366
Zelfstandigen-RSVZ / <i>Indépendants-INASTI</i>	€ 13 157 863
Ambtenaren-FOD Sociale Zekerheid / <i>Fonctionnaires-SPF Sécurité sociale</i>	€ 54 848 700
IGO-FOD Sociale Zekerheid / <i>IGO-SPF Sécurité sociale</i>	€ 2 214 627
Minder validen-FOD Sociale Zekerheid / <i>Moins-Valides -SPF Sécurité sociale</i>	€ 10 955
Gesolidariseerd pensioenfonds / <i>Fonds de pension Solidarisé</i>	€ 586 530
Gemeenschappelijke Sociale Dienst / <i>Service social collectif</i>	€ 1 660 000

Het bedrag van 54.848.700 euro (afgerond naar 54.849.000 euro) vertegenwoordigt dus de financiering van een deel van de beheerskosten van de FPD door het ambtenarenstelsel.

2. Hier is het aantal vte's op 31 december 2025:

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 760 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 décembre 2025 (N.):

1. L'estimation du budget de gestion pour l'année 2024 s'élevait à un montant de 272.399.041 euros. Il est constitué des dépenses suivantes:

Ce budget de gestion est financé en partie par les recettes propres du Service fédéral des pensions (SFP) (18.193.000 euros) et par les transferts financiers de nos contributeurs.

Le montant de 54.848.700 euros (arrondi à 54.849.000 euros) représente donc bien le financement par le régime fonctionnaire d'une partie des frais de gestion du SFP.

2. Voici le nombre d'équivalent temps plein au 31 décembre 2025:

VTE/ETP	December 2025/ <i>Décembre 2025</i>
Totaal/ <i>Total</i>	1.842,49
Statutairen/ <i>Statutaires</i>	1.622,02
Contractuelen/ <i>Contractuels</i>	216,47
Management	4,00

3. Ja. De FPD maakt gebruik van informaticatoepassingen en rekenmotoren om pensioenen te berekenen, zowel in het werknemersstelsel als in het ambtenarenstelsel. Deze toepassingen ondersteunen de dossierbeheerders en laten toe om berekeningen op een uniforme, correcte en wetmatig conform manier uit te voeren.

Het toekenningsproces van een rustpensioen start automatisch bij het bereiken van de wettelijke pensioenleeftijd of op aanvraag van de burger. De FPD verzamelt en controleert vervolgens de nodige persoonsgegevens en loopbaangegevens via interne en externe databanken. Op basis van deze gegevens wordt het pensioen berekend met behulp van informaticatoepassingen en een centrale rekenmotor, waarbij - naargelang de complexiteit van het dossier - een dossierbeheerder betrokken is. Na validatie wordt een pensioenbeslissing genomen en aan de burger meegedeeld. Zodra het pensioen betaalbaar is, wordt een elektronische betalingsopdracht aangemaakt en worden de pensioenrechten geïntegreerd in de rechten- en betalingsdatabanken.

Voor het ambtenarenstelsel en voor complexe dossiers blijft dit proces grotendeels manueel ondersteund door informaticasystemen. Voor het werknemersstelsel bestaan er daarnaast ook geautomatiseerde en semi-geautomatiseerde varianten voor duidelijk afgebakende situaties.

De uitbetaling van de pensioenen gebeurt via een geautomatiseerd proces. De betaalmomenten worden het jaar voordien vastgelegd in een betaalkalender, afgestemd met en goedgekeurd door de huisbankier. De verschillende processen die moeten leiden tot de uiteindelijke betaling, worden ingepland volgens de vastgelegde betaalkalender. Tijdens het geautomatiseerd betaalproces worden de nodige controles uitgevoerd (zowel automatisch als manueel) om de tijdigheid en correctheid van de betalingen te garanderen. Als laatste stap worden de betaalbestanden overgemaakt aan de huisbankier, waarna wordt overgegaan tot de effectieve betaling.

3. Oui. Le SFP utilise des applications informatiques et des moteurs de calcul pour le calcul des pensions, tant dans le régime des travailleurs salariés que dans celui des fonctionnaires. Ces applications soutiennent les gestionnaires de dossiers et permettent d'effectuer les calculs de manière uniforme, correcte et conforme à la législation.

Le processus d'octroi d'une pension de retraite débute automatiquement à l'atteinte de l'âge légal de la pension ou à la demande du citoyen. Le SFP collecte et vérifie ensuite les données personnelles et les données de carrière nécessaires via des bases de données internes et externes. Sur la base de ces informations, la pension est calculée à l'aide d'applications informatiques et d'un moteur de calcul central, avec l'intervention d'un gestionnaire de dossier selon la complexité du dossier. Après validation, une décision de pension est prise et communiquée au citoyen. Dès que la pension est payable, un ordre de paiement électronique est généré et les droits à pension sont intégrés dans les bases de données des droits et des paiements.

Pour le régime des fonctionnaires et pour les dossiers complexes, ce processus reste en grande partie manuel, tout en étant soutenu par des systèmes informatiques. Pour le régime des travailleurs salariés, il existe en outre des variantes automatisées et semi-automatisées pour des situations clairement définies.

Le paiement des pensions s'effectue via un processus automatisé. Les dates de paiement sont fixées l'année précédente dans un calendrier des paiements, établi en concertation avec et approuvé par la banque partenaire. Les différents processus qui doivent conduire au paiement final sont planifiés conformément au calendrier des paiements. Pendant le processus automatisé de paiement, les contrôles nécessaires (automatiques et manuels) sont effectués afin de garantir la ponctualité et l'exactitude des paiements. En dernière étape, les fichiers de paiement sont transmis à la banque partenaire, qui procède ensuite au paiement effectif.

4. Ja. De FPD onderzoekt al geruime tijd de mogelijkheden om haar processen verder te automatiseren, met als doel de doorlooptijden te verkorten, de werkdruk voor de medewerkers te verlagen en de dienstverlening aan de burger te verbeteren, zonder in te boeten aan kwaliteit of rechtszekerheid.

Deze inspanningen hebben geleid tot concrete realisaties, met name binnen het werknemersstelsel:

- Automatische toekenning op de wettelijke pensioenleeftijd

Voor eenvoudige dossiers van werknemers met een voldoende duidelijke en volledige loopbaan kan het pensioenonderzoek en de berekening volledig automatisch verlopen, zonder manuele tussenkomst.

- (Semi-)automatisering van pensioenaanvragen

Ook bij aanvragen van vervroegd rustpensioen kunnen eenvoudige dossiers semi-automatisch worden behandeld.

Wanneer tijdens het proces bepaalde controles of uitzonderingen optreden (bijv. anomalieën in de loopbaan of een mogelijke voordeligste gezinssituatie), wordt het dossier tijdelijk naar een medewerker gestuurd, waarna het - indien mogelijk - opnieuw in het automatische proces kan worden opgenomen.

Niet alle dossiers komen echter in aanmerking voor automatisering. Automatisering is momenteel niet mogelijk of wenselijk wanneer:

- de loopbaan complex is (bijv. met buitenlandse periodes of meerdere stelsels);

- de beschikbare gegevens onvolledig of onzeker zijn;

- of wanneer individuele beoordeling noodzakelijk is om de rechten correct vast te stellen.

Daarnaast wordt continu onderzocht waar verdere automatisering of ondersteuning via digitale hulpmiddelen (zoals semi-automatisering of cobots) mogelijk is, zowel in het werknemers- als in het ambtenarenstelsel. Dergelijke uitbreidingen vergen echter bijkomende ontwikkeling, een hoge datakwaliteit en een geleidelijke afbouw van verouderde informaticasystemen. De toenemende complexiteit van de dossiers en van de regelgeving vormt daarbij een belangrijke uitdaging.

De FPD blijft deze evoluties actief opvolgen en integreren waar dit haalbaar en verantwoord is.

4. Oui. Le SFP étudie depuis longtemps les possibilités d'automatiser davantage ses processus, dans le but de réduire les délais de traitement, d'alléger la charge de travail des collaborateurs et d'améliorer le service au citoyen, sans compromettre la qualité ni la sécurité juridique.

Ces efforts ont conduit à des réalisations concrètes, notamment dans le régime des travailleurs salariés:

- Attribution automatique à l'âge légal de la pension

Pour les dossiers simples de travailleurs ayant une carrière suffisamment claire et complète, l'examen du droit à pension et le calcul peuvent se faire de manière entièrement automatique, sans intervention manuelle

- (Semi-)automatisation des demandes de pension

Les demandes de pension de retraite anticipée peuvent également être traitées de manière semi-automatique pour les dossiers simples.

Lorsque certaines vérifications ou exceptions apparaissent au cours du processus (p. ex. des anomalies dans la carrière ou la détermination de la situation familiale la plus avantageuse), le dossier est temporairement transmis à un collaborateur, après quoi il peut, si possible, être réintégré dans le processus automatique.

Tous les dossiers ne se prêtent toutefois pas à l'automatisation. Celle-ci n'est actuellement pas possible ou pas souhaitable lorsque:

- la carrière est complexe (p. ex. avec des périodes à l'étranger ou plusieurs régimes);

- les données disponibles sont incomplètes ou incertaines;

- ou lorsqu'une appréciation individuelle est nécessaire pour établir correctement les droits.

Par ailleurs, le SFP examine en permanence où une automatisation supplémentaire ou un soutien via des outils numériques (tels que la semi-automatisation ou des cobots) est possible, tant dans le régime des travailleurs salariés que dans celui des fonctionnaires. De telles extensions nécessitent toutefois des développements supplémentaires, une qualité élevée des données et une suppression progressive des systèmes informatiques obsolètes. La complexité croissante des dossiers et de la réglementation constitue à cet égard un défi majeur.

Le SFP continue à suivre activement ces évolutions et à les intégrer lorsque cela est faisable et responsable.

5. Een bijkomend budget van 9.629.275 euro voor begrotingsjaar 2025 werd toegekend aan de FPD (punt 50 van de Ministerraad van 18 juli 2025) om de hervormingen uit te voeren die de regering voorziet. Dit budget werd opgesplitst in 8.229.275 euro voor de informaticaprojecten en 1.400.000 euro voor de businessprojecten.

6. De beheersbegroting van de FPD wordt gecontroleerd door de regeringscommissaris van Begroting.

DO 2025202607906

Vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De fiscale behandeling van polygame gezinnen.

Polygamie is bij wet verboden in België overeenkomstig artikel 147 van het Burgerlijk Wetboek. Niettemin kunnen, op basis van artikel 46 van het internationaal privaatrecht, in België gevolgen erkend worden aan polygame huwelijken die in het buitenland rechtsgeldig zijn afgesloten. Dit roept toch enkele vragen op met betrekking tot de fiscale behandeling van dergelijke gezinnen.

1. Hoe verloopt de fiscale behandeling van personen in een polygaam huwelijk? Ontvangen zij een gezamenlijke aangifte in de personenbelasting of een aangifte per persoon?

2. Wordt het huwelijksquotiënt voor dit soort huwelijken slechts eenmaal toegepast? Of wordt dit toegepast per niet-werkende partner?

3. Worden belastingvoordelen zoals pensioensparen, vrijstelling dividenden en recuperatie roerende voorheffing, dienstencheques, kinderopvang, enz., toegekend per gezinslid of worden deze toegekend voor twee partners?

4. Is het voor personen waarvan één of meer echtgenotes die geen beroepsinkomsten hebben en die nog in het buitenland verblijven met kinderen op heden nog mogelijk om al deze kinderen in hun Belgische aangifte in de personenbelasting ten laste op te nemen? Konden zij kinderen ten laste in het buitenland in het verleden wel opnemen in hun aangifte in de personenbelasting?

5. Op welke basis wordt de aanslag gevestigd rekening houdend met het feit dat volgens Belgische wetgeving polygamie verboden is?

5. Un budget supplémentaire de 9.629.275 euros pour l'année budgétaire 2025 a été attribué au SFP (point 50 du Conseil des ministres du 18 juillet 2025) pour effectuer les réformes prévues par le gouvernement. Ce budget a été réparti entre 8.229.275 euros pour les projets informatiques et 1.400.000 euros pour les projets business.

6. Le budget de gestion du SFP est contrôlé par le commissaire du gouvernement au Budget.

DO 2025202607906

Question n° 761 de Madame la députée Ellen Samyn du 16 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le traitement fiscal des ménages polygames.

La polygamie est légalement interdite en Belgique conformément à l'article 147 du Code civil. Néanmoins, sur la base de l'article 46 du Code de droit international privé, certains effets des mariages polygames légalement contractés à l'étranger peuvent être reconnus en Belgique. Une situation qui soulève toutefois certaines questions à propos du traitement fiscal de ces ménages.

1. Quel est le traitement fiscal des personnes ayant conclu un mariage polygame? Reçoivent-elles une déclaration commune à l'impôt des personnes physiques ou une déclaration individuelle?

2. Le quotient conjugal pour ce type de mariage n'est-il appliqué qu'une seule fois? Ou est-il appliqué par partenaire non actif?

3. Les avantages fiscaux tels que l'épargne-pension, l'exonération des dividendes et la récupération du précompte mobilier, les titres-services, la garde d'enfants, etc. sont-ils accordés par membre du ménage ou sont-ils accordés pour deux partenaires?

4. Est-il encore possible pour les personnes dont une ou plusieurs épouses n'ont pas de revenus professionnels et qui résident encore à l'étranger avec leurs enfants, de déclarer tous ces enfants comme étant à charge dans leur déclaration à l'impôt des personnes physiques en Belgique? Pouvaient-elles auparavant faire figurer leurs enfants à charge résidant à l'étranger dans leur déclaration à l'impôt des personnes physiques?

5. Sur quelle base l'imposition est-elle établie, compte tenu du fait que la polygamie est interdite par la législation belge?

6. Hoeveel dossiers werden bij de FOD Financiën onderzocht sinds 2020 met betrekking tot fraude binnen polygame gezinnen? Graag een overzicht per jaar van het aantal gevallen waarin fraude verdacht was en het aantal gevallen waarin deze effectief vastgesteld werd.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 december 2025 (N.):

1 tot 5. Polygame huwelijken zijn in België niet toegestaan en worden niet erkend. Op fiscaal vlak zal dan ook geen rekening gehouden worden met dergelijke huwelijken.

Indien er geen enkel huwelijk wettelijk erkend is in België en bij gebrek aan wettelijke samenwoning, zullen de betrokken belastingplichtigen worden belast als alleenstaanden voor zover ze onderworpen zijn aan de personenbelasting of de belasting niet-inwoners/natuurlijke personen. In het geval dat er wel een huwelijk wettelijk erkend is in België, zullen de belastingplichtigen gezamenlijk worden belast behalve in het jaar van het huwelijk. Als de voorwaarden voor het verkrijgen van de belastingvoordelen vervuld zijn, zullen de betrokken belastingplichtigen hierop aanspraak kunnen maken.

6. Mijn administratie beschikt niet over cijfers betreffende deze problematiek.

DO 2025202607913

Vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Ontwikkeling van het partnerschap met Zuid-Amerika. - Beveiliging van de handelsstromen.

Van 8 tot 13 november 2025 was de minister van Buitenlandse Zaken op officiële zending naar Colombia en Mexico, twee strategische partners voor België. Dat initiatief past in het streven om onze handelspartners te diversifiëren in het licht van de politieke onzekerheid omtrent de trans-Atlantische betrekkingen en de onvoorspelbaar geworden houding van onze Amerikaanse bondgenoot.

6. Combien de dossiers ont été examinés par le SPF Finances depuis 2020 en matière de fraude dans des ménages polygames? Merci de fournir un aperçu annuel du nombre de cas de fraude présumée et du nombre de cas de fraude effectivement constatée.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 761 de Madame la députée Ellen Samyn du 16 décembre 2025 (N.):

1 à 5. Les mariages polygames ne sont pas autorisés en Belgique et ne sont pas reconnus. Sur le plan fiscal, de tels mariages ne seront donc pas pris en compte.

Si aucun mariage n'est reconnu légalement en Belgique et à défaut de cohabitation légale, les contribuables concernés seront imposés comme des isolés pour autant qu'ils soient soumis à l'impôt des personnes physiques ou à l'impôt des non-résidents/personnes physiques. Dans le cas où un mariage est reconnu légalement en Belgique, les contribuables seront imposés en commun, sauf pour l'année du mariage. Si les conditions pour bénéficier des avantages fiscaux sont remplies, les contribuables concernés pourront les revendiquer.

6. Mon administration ne peut pas fournir de chiffres sur cette problématique.

DO 2025202607913

Question n° 762 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Développement du partenariat avec l'Amérique du Sud. - Sécurisation des flux commerciaux.

Du 8 au 13 novembre 2025, votre collègue en charge des Affaires étrangères a mené une mission officielle en Colombie et au Mexique, deux partenaires stratégiques pour la Belgique. Cette démarche s'inscrit dans une volonté de diversifier nos partenaires commerciaux face à l'incertitude politique entourant la relation transatlantique et le caractère devenu imprévisible de l'allié américain.

Mexico is lid van de G20 en vormt een niet te veronachtzamen economische macht. Er zou binnenkort een globaal handelsakkoord tussen de EU en Mexico gesloten worden, waardoor het Belgische concurrentievermogen geboost zou worden. Tegelijkertijd worden de verbindingen met dat werelddeel versterkt, zoals blijkt uit de recente aankondiging van LATAM Airlines over de totstandbrenging van een rechtstreekse vliegroute tussen Brussel en São Paulo vanaf juni 2026, wat 25 jaar lang niet het geval was.

Dat voornemen om het handelsverkeer te intensiveren botst echter op een verontrustende situatie wat de veiligheid betreft. Mexico blijft in de grip van kartels, die hun activiteiten niet alleen financieren via drugshandel, maar ook via de afpersing van legale ondernemingen. In Colombia is de haven van Santa Marta, een cruciale hub voor de uitvoer van bananen naar België, eveneens een hotspot voor de smokkel van cocaïne naar Antwerpen.

Uw collega heeft erop gehamerd dat Europa geen terrein mag prijsgeven, meer bepaald ten opzichte van China, een speler die tegelijkertijd als een bondgenoot, een rivaal en een concurrent in de regio gekwalificeerd wordt. Niettemin dreigt de toename van de wettelijke handelsstromen automatisch meer mogelijkheden te creëren om de illegale handelsstromen te verbergen, als de controlemechanismen niet dezelfde groeicurve volgen.

1. Hoe wilt u concreet de handelsvolumes doen toenemen, wat de bedoeling is, en tegelijkertijd de illegale goederenstromen controleren, wat dringend noodzakelijk is, wetende dat de criminele organisaties in de legale economie infiltreren?

2. Zullen de douanecontroles verscherpt worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 december 2025 (Fr.):

1. Het behoort tot de opdracht van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AAD en A) om België en de Europese Unie te beschermen tegen oneerlijke en illegale handel, zonder daarbij de legitieme handel nodeeloos te hinderen. Douanecontroles worden daarom zo doelmatig mogelijk georganiseerd aan de hand van risicoanalyse en intelligence, waarbij gebruik gemaakt wordt van innovatieve technologische hulpmiddelen.

Le Mexique, membre du G20, représente une puissance économique incontournable et la conclusion de l'accord commercial global UE-Mexique est attendue prochainement pour renforcer la compétitivité belge. Parallèlement, la connectivité avec le continent se renforce, comme en témoigne l'annonce récente par LATAM Airlines de l'ouverture d'une ligne directe entre Bruxelles et São Paulo dès juin 2026, une première depuis 25 ans.

Toutefois, cette volonté d'intensifier les échanges se heurte à une réalité sécuritaire préoccupante. Le Mexique reste marqué par l'emprise des cartels, qui financent leurs activités non seulement par le trafic de drogue mais aussi par l'extorsion des entreprises légales. En Colombie, le port de Santa Marta, hub crucial pour l'exportation de bananes vers la Belgique, est également un point sensible pour le trafic de cocaïne à destination d'Anvers.

Votre collègue a souligné que l'Europe ne doit pas céder de terrain, notamment face à la Chine, qualifiée à la fois d'alliée, de rivale et de concurrente dans la région. Néanmoins, l'augmentation des flux commerciaux légitimes risque mécaniquement d'offrir davantage d'opportunités de dissimulation pour les flux illicites si les mécanismes de contrôle ne suivent pas la même courbe de croissance.

1. Comment comptez-vous concilier concrètement l'augmentation souhaitée des volumes d'échanges commerciaux avec la nécessité impérieuse de contrôler les flux de marchandises illicites, sachant que les organisations criminelles infiltrent l'économie légale?

2. Les contrôles douaniers seront-ils renforcés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 762 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. La mission de l'Administration Générale des Douanes et Accises (AGD et A) est de protéger la Belgique et l'Union européenne contre le commerce déloyal et illégal, sans entraver inutilement le commerce légitime. Les contrôles douaniers sont donc organisés de la manière la plus efficace possible sur la base d'une analyse de risque et de renseignements, à l'aide d'outils technologiques innovants.

De AAD en A zet sterk in op samenwerking met partnerdiensten in de landen van herkomst. De nauwe samenwerking met de federale politie en onze partnerschappen met wethandhavingdiensten in Europa en Noord-Amerika dragen bij tot het versterken van onze informatiepositie en de effectiviteit van onze controles.

De handelsakkoorden die door de Europese Unie werden afgesloten met Mexico (2000) en Colombia (2012) vormen een solide wettelijke basis voor de wederzijdse bijstand in douanezaken.

In de regio heeft de AAD en A douaneattachés gestationeerd in Brasilia en Panama City. Vanuit deze posten zijn ze ook actief (officieel geaccrediteerd) in Costa Rica, Argentinië, Uruguay en Paraguay. De federale politie beschikt over een verbindingsofficier in Colombia.

Vanaf dit voorjaar zal de AAD en A ook beschikken over een douaneattaché in Washington, tewerkgesteld bij het National Targeting Center van US Customs and Border Protection.

Verder neemt de AAD en A deel aan gezamenlijke douaneoperaties in EU- en multilateraal verband, bijv. het Passenger and Cargo Control Programme van de UNODC, waar ook Mexico en Colombia deel van uitmaken, en de operatie COCAIR (cocaïne in luchtvracht) van de World Customs Organization.

De AAD en A heeft ook bilaterale overeenkomsten afgesloten met verschillende landen in Latijns-Amerika (Panama, Costa Rica, Ecuador en Peru) om beste praktijken uit te wisselen, capaciteit op te bouwen en informatie uit te wisselen over trends op het gebied van illegale handel.

2. Zendingen uit Colombia en Mexico worden op dit moment reeds met bijzondere aandacht gescreeend. De afgelopen jaren was het aantal inbeslagnames van drugs afkomstig uit Mexico echter beperkt. De risicoanalyse en de douanecontroles worden voortdurend bijgesteld in functie van wijzigende omstandigheden zoals nieuwe handelsstromen, eigen vaststellingen, vaststellingen in het buitenland of ontvangen inlichtingen.

Zendingen afkomstig uit Latijns-Amerika, met inbegrip van Colombia en Mexico, vallen binnen de scope van het project "100 % Scanning" dat momenteel geïmplementeerd wordt. De douane wil met dit project alle risicovolle goederen scannen op de losplaats, kunstmatige intelligentie inzetten en een eigen digitaal platform ontwikkelen om het project verder te ondersteunen.

L'AGD et A s'engage fortement à travailler avec les services partenaires dans les pays d'origine. Une étroite collaboration avec la police fédérale et nos partenariats avec d'autres forces de l'ordre en Europe et en Amérique du Nord contribuent également à renforcer notre position en matière d'information ainsi que l'efficacité de nos contrôles.

Les accords commerciaux conclus par l'Union européenne avec le Mexique (2000) et la Colombie (2012) fournissent également une base juridique solide pour l'assistance mutuelle en matière douanière.

Dans la région, l'AGD et A a des attachés douaniers à Brasilia et à Panama City. Depuis ces postes, ils sont également actifs (officiellement accrédités) au Costa Rica, en Argentine, en Uruguay et au Paraguay. La police fédérale a un officier de liaison en Colombie.

À partir de ce printemps, l'AGD et A aura également un attaché douanier à Washington, employé au National Targeting Center de US Customs and Border Protection.

L'AGD et A participe également à des opérations douanières conjointes au niveau européen et multilatéral, telles que le Programme de contrôle des passagers et du fret de l'ONUDC, qui comprend également le Mexique et la Colombie, ainsi que l'opération COCAIR (cocaïne dans le fret aérien) de l'Organisation mondiale des douanes.

L'AGD et A a également conclu des accords bilatéraux avec plusieurs pays d'Amérique latine (Panama, Costa Rica, Équateur et Pérou) afin d'échanger les meilleures pratiques, de renforcer les capacités et d'échanger des informations sur les tendances en matière de commerce illicite.

2. Les envois en provenance de Colombie et du Mexique font déjà l'objet d'une attention particulière. Toutefois, ces dernières années, il y a eu peu de saisies de drogues en provenance du Mexique. L'analyse de risques et les contrôles douaniers sont continuellement ajustés à l'évolution des circonstances, telles que les nouveaux flux commerciaux, nos propres constatations, les constatations à l'étranger ou les informations reçues.

Les envois originaires d'Amérique latine, y compris la Colombie et le Mexique, relèvent du champ d'application du projet "100 % Scanning" actuellement mis en oeuvre. La douane souhaite, avec ce projet, scanner toutes les marchandises à risque sur le lieu de déchargement, recourir à l'intelligence artificielle et développer sa propre plateforme numérique afin de soutenir davantage le projet.

DO 2025202607924

Vraag nr. 763 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verhoging van accijnzen op benzine en diesel.

In de tabel van het akkoord van 24 november staat dat de verhoging van de accijnzen op diesel en benzine de begroting in 2027, 2028 en 2029 50 miljoen euro zal opbrengen.

1. Hoeveel zal de accijnsverhoging precies bedragen per 1.000 liter diesel? Hoeveel zal de accijnsverhoging bedragen per 1.000 liter benzine?
2. Welk bedrag brengen de accijnzen op diesel op en welk bedrag brengen de accijnzen op benzine op?
3. Voor welke groepen zullen die verhogingen precies gelden? Zal er bijvoorbeeld in een vrijstelling voorzien worden voor diesel voor beroepsmatig gebruik?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 763 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

1. Er is voorzien dat er op 1 januari 2027 een stijging is van de accijnzen op ongelode benzine van 4,254 euro per 1.000 liter bij 15°C en een stijging van 4,2541 euro per 1.000 liter bij 15°C voor gasolie gebruikt als motorbrandstof.
2. Er wordt een stijging van de accijnsontvangsten verwacht van 21,4 miljoen euro (inclusief btw) op benzine en van 28,6 miljoen euro (inclusief btw) op diesel.
3. Deze accijnsverhoging maakt geen onderscheid tussen zakelijke klanten of particulieren.

DO 2025202607925

Vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Btw-verhoging.

Het akkoord van 24 november 2025 voorziet in wijzigingen van het btw-tarief voor bepaalde producten.

Voor de volgende producten zal het btw-tarief worden verhoogd van 6 % naar 12 %:

DO 2025202607924

Question n° 763 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Augmentation des accises sur l'essence et le diesel.

Le tableau de l'accord du 24 novembre indique que l'augmentation des accises sur le diesel et l'essence aura un rendement budgétaire de 50 millions d'euros en 2027, 2028 et 2029.

1. Pouvez-vous spécifier quelle sera l'augmentation des accises sur le diesel par 1.000 litres? Quelle sera l'augmentation des accises sur l'essence par 1.000 litres?
2. Pouvez-vous spécifier quel montant découle des accises du diesel et quel montant des accises sur l'essence?
3. Pouvez-vous spécifier quelles catégories vont être impactées? P. ex. est-ce que le diesel pour usage professionnel sera exempté?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 763 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. Il est prévu qu'au 1er janvier 2027, il y aura une augmentation des accises sur l'essence sans plomb de 4,254 euros par 1.000 litres à 15°C et une augmentation de 4,2541 euros par 1.000 litres à 15°C pour le gasoil utilisé comme carburant.
2. Il est attendu une hausse des recettes d'accises de 21,4 millions d'euros (TVAC) sur l'essence et de 28,6 millions d'euros (TVAC) sur le diesel.
3. Cette augmentation des accises ne fait aucune distinction entre les clients professionnels et les particuliers.

DO 2025202607925

Question n° 764 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Augmentation de la TVA.

L'accord du 24 novembre 2025 prévoit des changements de produits assujettis aux différents taux de TVA.

Les produits qui vont passer d'un taux de 6 % à 12 % sont:

- afhaalmaaltijden;
- overnachtingen in hotels en op campings;
- sport en ontspanning.

Voor de volgende producten zal het btw-tarief worden verhoogd van 12 % naar 21 %:

- pesticiden.

Voor de volgende producten zal het btw-tarief worden verlaagd van 21 naar 12 %:

- non-alcoholische dranken die in een horecazaak worden gekocht om mee te nemen.

Voor bepaalde producten blijft er echter onduidelijkheid bestaan.

Kunt u aangeven welk btw-tarief er momenteel van toepassing is en welk btw-tarief er na uw hervorming van toepassing zal zijn voor de volgende producten:

- non-alcoholische dranken die in de supermarkt worden gekocht;
- non-alcoholische dranken die in een horecazaak worden gekocht om mee te nemen;
- non-alcoholische dranken die in een horecazaak worden gekocht om ter plaatse te worden genuttigd;
- broodjes die in een horecazaak worden gekocht om mee te nemen;
- broodjes die in een supermarkt worden gekocht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 764 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

Het meerjarig begrotingsakkoord van de regering voorziet met betrekking tot de belasting over de toegevoegde waarde verschillende maatregelen die op 1 maart 2026 in werking zullen treden.

Dat akkoord voorziet onder andere in een verhoging van het btw-tarief van 6 % naar 12 % voor de levering van bepaalde categorieën afhaalmaaltijden en bepaalde categorieën voedingsmiddelen die zonder verdere bereiding door de klant kunnen worden geconsumeerd.

Deze tarifaire btw-maatregelen zullen worden vastgelegd in een koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, dat later door de wetgever zal worden bekrachtigd overeenkomstig artikel 37 van het Btw-Wetboek.

Om concreet op uw vragen te antwoorden:

- les plats à emporter;
- les nuitées d'hôtel et au camping;
- les sports et loisirs.

Les produits qui vont passer de 12 % à 21 %:

- les pesticides.

Les produits qui vont passer de 21 à 12 %:

- les boissons non-alcoolisées à emporter acheté dans un établissement horeca.

Toutefois, le flou demeure au sujet de certains produits.

Pouvez-vous indiquer le taux de TVA actuel et celui que vous allez appliquer suite à votre réforme aux produits suivants:

- une boisson non-alcoolisées achetée au supermarché;
- une boisson non-alcoolisées achetée dans un établissement horeca à emporter;
- une boisson non-alcoolisées achetée dans un établissement horeca et consommée sur place;
- un sandwich à emporter acheté auprès d'un établissement horeca;
- un sandwich acheté auprès d'un supermarché?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 764 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

L'accord budgétaire pluriannuel du gouvernement prévoit, en matière de taxe sur la valeur ajoutée, différentes mesures qui entreront en vigueur dès le 1er mars 2026.

Cet accord prévoit en effet, entre autres, le relèvement du taux de TVA de 6 % à 12 % pour les livraisons de certaines catégories de plats à emporter et de certaines catégories de denrées alimentaires consommables sans préparation complémentaire dans le chef du client.

Ces mesures tarifaires en matière de TVA feront l'objet d'un arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, lequel fera ultérieurement l'objet d'une confirmation par le législateur, conformément à l'article 37 du Code de la TVA.

Pour répondre concrètement à vos questions:

1. De levering van een niet-alcoholische drank (zoals een flesje water of een blikje frisdrank) die in de supermarkt is gekocht, is momenteel onderworpen aan het verlaagd tarief van 6 % overeenkomstig rubriek X van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20. Dat tarief van 6 % wordt in het kader van deze hervorming niet gewijzigd.

2. De levering van een niet-alcoholische drank (een flesje water of een blikje frisdrank) die in een horecazaak wordt gekocht om mee te nemen, is momenteel onderworpen aan het verlaagde tarief van 6 %, overeenkomstig rubriek X van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20. Dat tarief van 6 % wordt in het kader van deze hervorming niet gewijzigd.

3. Het verschaffen door een horecazaak van een niet-alcoholische drank die ter plaatse kan worden geconsumeerd (dit wil zeggen in een kader dat geschikt is voor dergelijke consumptie ter plaatse, omdat er bijv. tafels en stoelen aanwezig zijn) vormt een restaurantdienst, die momenteel onderworpen is aan het normale tarief van 21 %, gezien de algemene uitsluiting van het verschaffen van dranken van het verlaagde tarief van 12 % in punt 1 van rubriek I van tabel B van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20. In het kader van deze hervorming zal die dienst onderworpen worden aan het tarief van 12 %, aangezien in de toekomst alleen alcoholische dranken, namelijk bieren met een effectief alcoholvolumegehalte van meer dan 0,5 % volume en andere dranken met een effectief alcoholvolumegehalte van meer dan 1,2 % volume, van dat verlaagde tarief zullen worden uitgesloten.

4. en 5. De levering van een (belegd) broodje om mee te nemen, gekocht bij een horecazaak of een supermarkt, is momenteel onderworpen aan het verlaagde tarief van 6 %, overeenkomstig rubriek X van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20, en zal in de toekomst in beide gevallen onderworpen zijn aan het tarief van 12 %, mits de houdbaarheid van dat product niet langer is dan twee dagen.

1. La livraison d'une boisson non-alcoolisée (une bouteille d'eau ou une canette de soda) achetée au supermarché est actuellement soumise au taux réduit de 6 %, par application de la rubrique X du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20. Ce taux de 6 % est maintenu dans le cadre de la présente réforme.

2. La livraison d'une boisson non-alcoolisée (une bouteille d'eau ou une canette de soda) achetée dans un établissement horeca à emporter est actuellement soumise au taux réduit de 6 %, par application de la rubrique X du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20. Ce taux de 6 % est maintenu dans le cadre de la présente réforme.

3. La fourniture par un établissement horeca d'une boisson non-alcoolisée consommable sur place (c'est-à-dire dans un cadre adapté à une telle consommation sur place comme la présence de tables et de chaises) est constitutive d'une prestation de services de restaurant, soumise actuellement au taux normal de 21 %, compte tenu de l'exclusion générale de la fourniture des boissons du bénéfice du taux réduit de 12 % au point 1 de la rubrique I du tableau B de l'annexe à l'arrêté royal n° 20. Dans le cadre de la présente réforme, cette prestation de services sera soumise au taux 12 %, dès lors que seront à l'avenir seulement exclues de ce taux réduit les boissons alcoolisées, à savoir les bières d'un titre alcoométrique acquis supérieur à 0,5 % volume et les autres boissons d'un titre alcoométrique acquis supérieur à 1,2 % volume.

4. et 5. La livraison d'un sandwich (garni) préparé à emporter, acheté auprès d'un établissement horeca ou d'un supermarché, est actuellement soumise au taux réduit de 6 %, par application de la rubrique X du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 et sera à l'avenir soumise au taux de 12 % dans les deux cas, pour autant que la durée de conservation de ce produit ne dépasse pas deux jours.

Het gaat hier namelijk om een bereiding die voor de consument een maaltijd uitmaakt. De huidige hervorming maakt in dit kader geen onderscheid al naargelang de hoedanigheid van de verkoper (horecazaak of algemene handel), in het licht van de vaste rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie inzake btw-tarieven, die op grond van het beginsel van fiscale neutraliteit voorschrijft dat goederen en diensten die qua aard vergelijkbare kenmerken hebben in de ogen van de gemiddelde consument, op dezelfde wijze moeten worden behandeld voor de btw. Dit is duidelijk het geval voor een (belegd) broodje, ongeacht of dat bij een gespecialiseerde traiteur of in een supermarkt wordt gekocht.

DO 2025202607927

Vraag nr. 765 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Door de AABBI en de AAFisc gecontroleerde rulings.

Ik zou graag de volgende informatie ontvangen voor elk van de voorbije vijf jaren.

1. Apart voor de Algemene Administratie van de Fiscaliteit (AAFisc) en de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI):

a) het aantal aan een controle onderworpen rulings (ook als de controle naast de ruling ook andere aspecten betrof), met een uitsplitsing per gewestelijke directie voor de AABBI en per pijler voor de AAFisc;

b) het aantal rulings die het voorwerp van een fiscale rechtzetting door de AABBI of de AAFisc uitgemaakt hebben (met vermelding van het aantal eventuele akkoorden);

c) een update over de geschillen ter zake (aantal bestuurlijke geschillen, aantal akkoorden, aantal ontheffingen, aantal gerechtelijke geschillen, aantal gunstige, ongunstige of gemengde rechterlijke beslissingen, aantal akkoorden in de gerechtelijke fase), uitgesplitst per administratie.

2. Controleert de AABBI naast de rulings inzake de tonnagebelasting, die volgens de pers door de AABBI gecontroleerd wordt, voor bepaalde belastingkwesties 'min of meer stelselmatig' de door de Dienst Voorafgaande Beslissingen in fiscale zaken vastgestelde rulings (zonder de rulings ende bedrijven of groepen in kwestie te vermelden)? Over welke belastingkwesties gaat dat dan?

Il s'agit en effet d'une préparation constitutive d'un repas dans le chef du consommateur. La présente réforme n'opère dans ce cadre aucune distinction selon la qualité du vendeur (établissement horeca ou commerce généraliste), compte tenu de la jurisprudence constante de la Cour de Justice de l'Union européenne en matière de taux de TVA qui, au regard du principe de neutralité fiscale, impose que des biens et des services qui, par leur nature, présentent des caractéristiques comparables aux yeux du consommateur moyen, subissent le même traitement TVA. C'est manifestement le cas d'un sandwich (garni) qu'il soit acheté auprès d'un traiteur spécialisé ou d'un supermarché.

DO 2025202607927

Question n° 765 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les rulings contrôlés par l'ISI et l'AG Fisc.

Je souhaite obtenir les données suivantes pour chacune des cinq dernières années.

1. Distinctement pour l'Administration générale de la Fiscalité (AG Fisc) et l'Administration générale de l'Inspection spéciale des Impôts (AG ISI).

a) le nombre de *rulings* mis en contrôle (y compris si le contrôle portait, outre sur le *ruling*, sur d'autres aspects), avec une répartition par direction régionale pour l'ISI et par pilier pour l'AG Fisc;

b) le nombre de *rulings* ayant fait l'objet d'une rectification fiscale par l'AG ISI et par l'AG Fisc (avec mention du nombre d'accords éventuels);

c) l'état des lieux du contentieux en la matière (nombre de contentieux administratifs, nombre d'accords, nombre de dégrèvements, nombre de contentieux judiciaires, nombre de jurisprudences favorables, défavorables ou mixtes, nombre d'accords au stade judiciaire), distinctement pour chaque administration.

2. En dehors des *rulings* accordés en matière de taxe au tonnage, contrôles par l'AG ISI selon la presse, sans citer les *rulings* et entreprises ou groupes concernés, l'ISI assure-t-elle le contrôle "plus ou moins systématiquement" des *rulings* accordés par le Service des Décisions Anticipées (SDA) pour certaines problématiques fiscales? Lesquelles?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 765 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

1. Een rullingbeslissing kan nooit een aanleiding vormen voor een fiscale controle. Het is wel mogelijk dat het dossier voor een controle geselecteerd wordt en dat er dan blijkt dat in het verleden een rullingbeslissing werd afgeleverd. De controledienst kan dan nagaan of de rullingbeslissing correct werd uitgevoerd.

De Bijzondere Belastinginspectie (BBI) heeft momenteel twee zaken waarin er gerechtelijke procedures lopen waarin er discussie wordt gevoerd over de correcte toepassing van een rulling. Een zaak bevindt zich voor de rechtbank van eerste aanleg.

In een andere zaak heeft de BBI een positief arrest bekomen. Er wordt gewacht op een eventuele voorziening in cassatie door de tegenpartij.

Tenslotte heeft de BBI ook een negatief arrest bekomen dat in 2025 definitief is geworden. De BBI heeft beslist om te berusten in deze zaak.

De Algemene Administratie van de Fiscaliteit van de FOD Financiën beschikt niet op een gestructureerde manier over deze gegevens.

2. Er wordt herhaald dat een rullingbeslissing geen oorzaak kan zijn van een fiscale controle, laat staan een controleactie.

DO 2025202607931

Vraag nr. 766 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Effectenrekeningen. - Opbrengst en belastingplichtigen.

1. Kunt u de gegevens met betrekking tot de opbrengst van de effectentaks verstrekken voor de volgende referentieperiodes:

- van 26 februari 2021 tot 30 september 2021;
- van 1 oktober 2021 tot 30 september 2022;
- van 1 oktober 2022 tot 30 september 2023;
- van 1 oktober 2023 tot 30 september 2024;
- van 1 oktober 2024 tot 30 september 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 765 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. Une décision de *ruling* ne peut jamais former un élément déclencheur d'un contrôle fiscal. Il est cependant possible que le dossier soit sélectionné pour une enquête et qu'il s'avère ensuite qu'un *ruling* a été rendu dans le passé. Les services de contrôle peuvent alors vérifier si le *ruling* a été correctement appliqué.

L'Inspection Spéciale des Impôts (ISI) a actuellement deux affaires en cours de procédures judiciaires dans lesquelles il y a des discussions sur l'application correcte d'un *ruling*. Une affaire se trouve devant le tribunal de première instance.

Dans une autre affaire, l'ISI a obtenu un arrêt favorable. On attend l'introduction d'un possible requête en cassation par la partie adverse.

Enfin, l'ISI a également obtenu un arrêt négatif, qui est déjà devenu définitif en 2025. L'ISI a décidé d'acquiescer dans cette affaire.

L'Administration générale de la Fiscalité du SPF Finances ne dispose pas de ces données de manière structurée.

2. Il est réitéré qu'un *ruling* ne peut être la cause d'une enquête fiscale, encore moins d'une action d'contrôle.

DO 2025202607931

Question n° 766 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Comptes-titres. - Rendement et redevables.

1. Pouvez-vous fournir les données concernant le rendement de la taxe comptes-titres pour les périodes de référence suivantes:

- du 26 février 2021 au 30 septembre 2021;
- du 1^{er} octobre 2021 au 30 septembre 2022;
- du 1^{er} octobre 2022 au 30 septembre 2023;
- du 1^{er} octobre 2023 au 30 septembre 2024;
- du 1^{er} octobre 2024 au 30 septembre 2025?

2. Kunt u voor dezelfde periodes een gedetailleerd overzicht verstrekken van het aantal aangevers per categorie (natuurlijke personen die houder zijn, vennootschappen die houder zijn, Belgische tussenpersonen en buitenlandse tussenpersonen)?

3. Kunt u voor dezelfde periodes het bedrag meedelen van de inkomsten uit de belastingen op effectenrekeningen van meer dan 1 miljoen euro die door verzekeraars aangehouden worden in het kader van levensverzekeringsproducten die aan collectieve fondsen gekoppeld zijn (tak 23)?

4. Kunt u het advies van de Inspectie van Financiën en eventuele studies die de FOD Financiën zou hebben uitgevoerd met betrekking tot de budgettaire opbrengst van de verdubbeling van de taks op de effectenrekeningen met het Parlement delen, net zoals u gedaan hebt toen het akkoord over de meerwaardebelasting gesloten werd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 766 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607932

Vraag nr. 767 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Budgettaire impact van de belastinghervorming en van de plafonnering van de indexering op de gemeentefinanciën.

Overeenkomstig het akkoord van 24 november 2025 zult u de indexering van de lonen tweemaal plafonneren. Dat zou de staatskas tegen 2029 883 miljoen euro opbrengen.

Door de index te plafonneren zullen echter ook de belastingontvangsten uit de personenbelasting (PB) verminderen, aangezien de brutolonen minder snel zullen stijgen.

Daarbij komt nog de hervorming van de belastingen op arbeid, die eveneens tot een vermindering van de ontvangsten uit de personenbelasting zal leiden.

2. Pouvez-vous fournir, pour les mêmes périodes, le détail des nombre de déclarants par catégorie (titulaires personnes physiques, titulaires sociétés, intermédiaires belges et intermédiaires étrangers)?

3. Pouvez-vous, pour les mêmes périodes, fournir le montant de recettes fiscales prélevées sur les comptes-titres de plus d'un million d'euros détenus par des assureurs dans le cadre de produits d'assurance-vie liés à des fonds collectifs (branche 23)?

4. Comme vous l'avez fait lors de l'accord sur la taxation des plus-value, pouvez-vous partager avec le Parlement l'avis de l'Inspection des Finances ainsi que d'éventuelles études que le SPF Finances aurait réalisées concernant le rendement budgétaire du doublement de la taxe comptes-titres?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 766 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607932

Question n° 767 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Impact budgétaire de la réforme fiscale et du plafonnement de l'index sur les finances des communes.

Avec l'accord du 24 novembre 2025, vous allez plafonner à deux reprises l'indexation des salaires. Ceci devrait faire rentrer 883 millions d'euros dans les caisses de l'État à l'horizon de 2029.

Mais un plafonnement de l'index va aussi réduire les recettes fiscales de l'Impôt physique de personnes (IPP), vu que le salaire brut augmentera plus lentement.

À ceci s'ajoute la réforme de la fiscalité du travail, qui va aussi engendrer une baisse des recettes de l'IPP.

Die afname zal niet alleen een impact hebben op de ontvangsten voor Entiteit I, maar ook op de belastingontvangsten van de gemeenten.

1. Beschikt u over ramingen van de budgettaire impact van die twee maatregelen (plafonnering van de index en hervorming van de personenbelasting) op de belastingontvangsten van de lokale besturen?

2. Voorziet het federale niveau in een compensatie voor het verlies aan ontvangsten uit de personenbelasting waarmee de gemeenten geconfronteerd zullen worden?

3. Wordt er geen enkele compenserende maatregel genomen, waardoor elke gemeente eenzijdig zal moeten beslissen of ze de gemeentelijke opcentiemen al dan niet zal verhogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 767 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

1. Wat de centenindex betreft, zijn de berekeningen nog niet definitief.

De kost van de verhoging van de belastingvrije som is geraamd op 344,99 miljoen euro voor de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting in 2030.

2 en 3. Een compenserende maatregel wordt voor de gemeenten voorzien. Ik verwijs ter zake naar titel 17 van het wetsontwerp tot hervorming van de personenbelasting (<https://www.dekamer.be/FLWB/PDF/56/1243/56K1243001.pdf>).

DO 2025202607933

Vraag nr. 768 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Hervorming van de personenbelasting. - Verhoging van het nettoloon.

Tijdens de plenaire vergadering van 18 september 2025 hebt u gezegd dat een alleenstaande met het minimumloon er tegen 2029 110 euro netto per maand op vooruit zal gaan (ofwel 1.320 euro per jaar) dankzij de belastinghervorming.

Op 26 november, tijdens de State of the Union, maakte de eerste minister gewag van 1.000 euro netto extra per maand tegen 2030.

Cette baisse aura non seulement un impact sur les recettes perçues par l'Entité I, mais aussi sur les recettes fiscales des communes.

1. Avez-vous des estimations de l'impact budgétaire de ces deux mesures (plafonnement de l'index et réforme de l'IPP) sur les recettes fiscales des pouvoirs locaux?

2. Est-ce que le niveau fédéral prévoit de compenser la perte en recettes à l'IPP qui va impacter les communes?

3. Est-ce qu' aucune mesure compensatoire n'est prévue et chaque commune devra décider unilatéralement si elle augmentera les additionnels communaux ou pas?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 767 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. En ce qui concerne le plafonnement de l'index, les calculs ne sont pas encore définitifs.

Le coût de l'augmentation de la quotité exemptée d'impôt est estimé à 344,99 millions d'euros pour la taxe additionnelle communale à l'impôt des personnes physiques en 2030.

2 et 3. Une mesure compensatoire est prévue pour les communes. Je vous renvoie à ce sujet au titre 17 du projet de loi portant réforme de l'impôt des personnes physiques (<https://www.lachambre.be/FLWB/PDF/56/1243/56K1243001.pdf>).

DO 2025202607933

Question n° 768 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Réforme fiscale de l'IPP. - Augmentation du salaire net.

En plénière, le 18 septembre 2025, vous aviez affirmé que, grâce à la réforme fiscale, un isolé au salaire minimum gagnera 110 euros nets en plus par mois d'ici 2029 (soit 1.320 euros par an).

Le 26 novembre, lors du *State of the Union*, le premier ministre a parlé de 1.000 euros net en plus par mois d'ici 2030.

1. Bevestigt u dat de belastinghervorming zal leiden tot een netto loonsverhoging van 1.000 euro per jaar tegen 2030 in plaats van 1.320 euro in 2029? Hoe verklaart u deze daling?

2. De regering heeft eveneens beslist om een deel van de verhoging van de belastingvrije som uit te stellen van 2029 tot 2030 (met een begrotingsbesparing van 1 miljard euro). Wat is de impact van dit uitstel? Wat is de budgettaire impact van de hervorming van de personenbelasting in 2029?

3. Hoe hoog is de belastingvrije som voor de volgende jaren: 2026 (inkomsten 2025), 2027 (inkomsten 2026), 2028 (inkomsten 2027) en 2029 (inkomsten 2028)?

4. Met hoeveel zal het nettoloon van een alleenstaande met het minimumloon in 2029 bijgevolg stijgen?

5. Met hoeveel zal het nettomaandloon van een alleenstaande zonder kinderen met de volgende bruto maandlonen stijgen: 2.100 euro, 2.500 euro, 3.000 euro, 3.500 euro, 4.000 euro, 4.300 euro, 4.500 euro en 5.000 euro?

6. Kunt u dezelfde raming verstrekken voor (a) een koppel zonder kinderen, (b) een koppel met één kind, (c) een koppel met twee kinderen voor de volgende bruto maandlonen: 4.200 euro, 5.000 euro, 6.000 euro, 7.000 euro, 8.000 euro, 8.600 euro, 9.000 euro en 10.000 euro?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 768 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

1. Door de voorgestelde verhoging van de belastingvrije som van 10.910 euro voor het aanslagjaar 2026 tot 15.600 voor het aanslagjaar 2031 zal er op jaarbasis 1.172,50 euro meer belastingvermindering voor de belastingvrije som kunnen worden verleend. Voor het aanslagjaar 2030 bedraagt die bijkomende vermindering 885 euro op jaarbasis. Voor de laagste lonen komt daar nog een verhoging van de werkbonus bovenop. Bovendien wordt het minimumloon verhoogd vanaf april 2026 en is er een bijkomende verhoging voorzien in 2028. De aanpassingen aan de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid, voorzien vanaf inkomstenjaar 2028, zullen ook de belastingdruk op lonen doen dalen.

1. Confirmez-vous que la réforme fiscale engendrera une augmentation nette du salaire de 1.000 euros par an d'ici 2030 au lieu de 1.320 euros en 2029? Comment expliquez-vous cette baisse?

2. Le gouvernement a aussi décidé de reporter une partie du rehaussement de la quotité exemptée de 2029 à 2030 (avec une économie budgétaire de 1 milliard d'euros). Quel est l'impact de ce report? Quel sera l'impact budgétaire de la réforme de l'impôt des personnes physiques en 2029?

3. Pouvez-vous préciser à quel niveau s'élèvera la quotité exemptée pour les années suivantes: 2026 (revenus 2025), 2027 (revenus 2026), 2028 (revenu 2027) et 2029 (revenus 2028)?

4. Quel sera donc l'augmentation de salaire net d'un isolé au salaire minimum en 2029?

5. Pouvez-vous indiquer quelle sera l'augmentation du salaire net mensuel pour un isolé sans enfant percevant les salaires mensuels bruts suivants: 2.100 euros, 2.500 euros, 3.000 euros, 3.500 euros, 4.000 euros, 4.300 euros, 4.500 euros et 5.000 euros?

6. Pouvez-vous fournir la même estimation pour (a) un couple sans enfant, (b) un couple avec un enfant, (c) un couple avec deux enfants pour les salaires mensuels bruts suivants: 4.200 euros, 5.000 euros, 6.000 euros, 7.000 euros, 8.000 euros, 8.600 euros, 9.000 euros et 10.000 euros?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 768 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. En raison de la hausse de la quotité du revenu exemptée d'impôt proposée, passant de 10.910 euros pour l'exercice d'imposition 2026 à 15.600 euros pour l'exercice d'imposition 2031, un montant supplémentaire de 1.172,50 euros sur base annuelle pourra être accordé comme réduction d'impôt pour la quotité du revenu exemptée d'impôt. Pour l'exercice d'imposition 2030, ce montant supplémentaire s'élèvera à 885 euros. Pour les salaires les plus bas s'y ajoutera encore une augmentation du bonus à l'emploi. En outre, le salaire minimum sera relevé à partir d'avril 2026 et une nouvelle augmentation est prévue en 2028. Les adaptations de la cotisation spéciale pour la sécurité sociale, prévues à partir de l'année de revenus 2028, entraîneront également une diminution de la pression fiscale sur les salaires.

2. Op het federale niveau wordt de budgettaire kost die voortvloeit uit de verhoging van de belastingvrije som geraamd op 2.497,62 miljoen euro voor het jaar 2029 en 3.498,55 miljoen euro voor het jaar 2030.

3. Voor het inkomstenjaar 2025/aanslagjaar 2026 bedroeg de belastingvrije som 10.910 euro. De in het kader van de hervorming van de personenbelasting vooropgestelde bedragen kan u terugvinden in het wetsontwerp.

Voor de aanslagjaren 2028 en 2029 gaat het om bedragen waarbij voor de indexering rekening gehouden werd met de inflatievooruitzichten van het Federaal Planbureau.

4 tot 6. Naar aanleiding van de bespreking van het wetsontwerp in het Parlement kan uitgebreid worden ingegaan op de impact van de hervorming op het netto-inkomen.

DO 2025202607934

Vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Belastinghervorming. - Werkbonus.

Op 1 oktober 2025 hebt u tijdens een commissievergadering met mondelinge vragen het volgende antwoord verstrekt met betrekking tot de verhoging van de werkbonus:

Wat de werkbonus betreft, strekt de tekst die ter bespreking voorligt tot een verhoging van 33,14 % tot 35 % en van 52,54 % tot 72 %. De bedoeling van die wijziging is dat het brutominimumloon gelijk zal zijn aan het nettominimumloon. Ik wil erop wijzen dat er nog een tweede lezing van het wetsontwerp moet plaatsvinden, en dat de tekst dus nog vatbaar is voor wijzigingen, maar een verhoging van 33,14 % tot 35 % en van 52,54 % tot 72 % is wel wat nagestreefd wordt.

In de tabellen van het akkoord van 25 november staan er correcties in verband met de werkbonus vermeld.

Zal de werkbonus met andere percentages opgetrokken worden dan deze welke u op 1 oktober 2025 genoemd hebt?

2. Le coût budgétaire au niveau fédéral résultant de l'augmentation de la quotité exemptée est estimé à 2.497,62 millions d'euros pour l'année 2029 et à 3.498,55 millions d'euros pour l'année 2030.

3. Pour l'année de revenus 2025 (exercice d'imposition 2026), la quotité exemptée s'élevait à 10.910 euros. Les montants envisagés dans le cadre de la réforme de l'impôt des personnes physiques figurent dans le projet de loi.

Pour les exercices d'imposition 2028 et 2029, il s'agit de montants pour lesquels l'indexation a été calculée en tenant compte des prévisions d'inflation du Bureau fédéral du Plan.

4 à 6. À l'occasion de la discussion du projet de loi au Parlement, il y aura l'occasion de développer plus largement l'analyse de l'impact de la réforme sur le revenu net.

DO 2025202607934

Question n° 769 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Réforme fiscale. - Bonus emploi.

Le 1er octobre 2025, lors d'une séance de questions orales, vous avez fourni la réponse suivante concernant l'augmentation du bonus emploi.

"Concernant le bonus emploi, le texte à l'examen prévoit un relèvement de 33,14 % à 35 % et de 52,54 % à 72 %. L'adaptation vise à garantir qu'un salaire minimum sera égal brut et net. Je le rappelle, il s'agit d'un projet de loi qui doit encore être soumis à une deuxième lecture, des modifications peuvent donc toujours intervenir. Mais le but est un relèvement de 33,14 % à 35 % et de 52,54 % à 72 %."

Les tableaux de l'accord du 25 novembre prévoient des corrections concernant le bonus emploi.

Est-ce que le relèvement des taux du bonus emploi sera différent par rapport à ceux que vous avez indiqué le 1er octobre 2025?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

In het kader van de begrotingsbesprekingen heeft de regering beslist de tijdlijn van de fiscale hervorming te wijzigen. Concreet wordt de versterking van de fiscale werkbonus meer geënt op de geplande verhoging van het gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen in april 2026 en de verwachte verhoging in 2028.

Ter ondersteuning van de verhoging in april 2026 wordt daarom de fiscale werkbonus bijkomend versterkt door de verhoging van het tarief van 52,54 % tot 63 %. In 2028 wordt dit tarief vervolgens verhoogd tot 72 %. In datzelfde jaar gaat ook het tarief van 33,14 % naar 35 %.

Mijn administratie zal erop toezien dat ook het maximumbedrag van de fiscale werkbonus periodiek wordt aangepast om het voordeel volledig toe te kennen.

DO 2025202607939

Vraag nr. 770 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Hervorming van de personenbelasting. - Gedetailleerd overzicht van de budgettaire impact.

Toen het regeerakkoord gesloten werd, voorzag de hervorming van de personenbelasting in drie belangrijke maatregelen.

- Versterking van de werkbonus (budgettaire kosten 357,5 miljoen euro uitsluitend in 2029).

- Hervorming van de bijzondere bijdrage sociale zekerheid (budgettaire kosten 415 miljoen euro uitsluitend in 2029).

- Verhoging van de belastingvrije som tot 15.300 euro tegen 2029 (budgettaire impact 375 miljoen euro in 2026, 500 miljoen in 2027, 750 miljoen in 2028 en 3,5 miljard in 2029).

In de begrotingstabel van het akkoord van 24 november 2025 worden de verschillende elementen op een andere manier weergegeven.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 769 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

Dans le cadre des discussions budgétaires, le gouvernement a décidé de modifier le calendrier de la réforme fiscale. Concrètement, le renforcement du bonus fiscal au travail s'aligne davantage sur l'augmentation prévue du revenu minimum mensuel moyen garanti en avril 2026 et sur l'augmentation attendue en 2028.

Afin de soutenir l'augmentation prévue en avril 2026, le bonus fiscal au travail sera donc renforcé par une augmentation du taux de 52,54 % à 63 %. En 2028, ce taux sera ensuite porté à 72 %. La même année, le taux passera également de 33,14 % à 35 %.

Mon administration veillera à ce que le montant maximal du bonus fiscal pour l'emploi soit également adapté périodiquement afin d'accorder l'avantage dans son intégralité.

DO 2025202607939

Question n° 770 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Réforme fiscale de l'IPP. - Impact budgétaire détaillé.

Lors de l'accord de gouvernement, la réforme fiscale de l'impôt physique des personnes prévoyait trois mesures principales.

- Renforcement du bonus emploi (avec un coût budgétaire de 357,5 millions d'euros uniquement en 2029).

- Réforme de la cotisation spéciale de sécurité sociale (avec un coût budgétaire de 415 millions d'euros uniquement en 2029).

- L'augmentation de la quotité exemptée à 15.300 euros d'ici 2029 (avec un impact budgétaire de 375 millions d'euros en 2026, de 500 millions en 2027, de 750 millions en 2028 et de 3,5 milliards en 2029).

Le tableau budgétaire de l'accord du 24 novembre 2025 présente les différents éléments de manière différente.

- De bedragen voor de verhoging van de werkbonus en de hervorming van de bijzondere bijdrage sociale zekerheid zijn samengevoegd (60 miljoen euro extra voor 2026 en 2027 en een bijkomend bedrag van 772,5 miljoen voor 2028, geen bedrag voor 2029).

- De verhoging van belastingvrije som tot 15.300 euro wordt gecorrigeerd en een bedrag van 1 miljard euro wordt uitgesteld tot 2030 (met andere woorden, tot de volgende legislatuur).

Kunt u de gecorrigeerde budgettaire impact per maatregel meedelen voor elk jaar in de periode 2026-2030, zoals u dat gedaan hebt toen het regeerakkoord gesloten werd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 770 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

De onderstaande tabel geeft de cumulatieve budgettaire kost voor elk maatregel voor de inkomstenjaren 2026 tot en met 2030. Wat de verhoging van de belastingvrije som betreft, gaat het enkel om de kost voor het federale niveau.

Voor het inkomstenjaar 2026 staat de impact in de ontvangsten van de bedrijfsvoorheffing alsook in de kohieren van het aanslagjaar 2027 aangezien de berekening van de bedrijfsvoorheffing werd nog niet aangepast op 1 januari 2026. Voor de andere jaren, staat de impact volledig in de ontvangsten van de bedrijfsvoorheffing en van de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid.

- Les montants du renforcement du bonus emploi et la réforme de la cotisation spéciale de sécurité sociale sont fusionnés (60 millions d'euros supplémentaires pour 2026 et 2027 et un montant supplémentaire de 772,5 millions pour 2028, aucun montant pour 2029).

- L'augmentation de la quotité exemptée à 15.300 euros est corrigée et un montant de 1 milliard d'euros est reporté à 2030 (donc, à la prochaine législature).

Pouvez-vous fournir l'impact budgétaire corrigé mesure par mesure et pour chaque année de 2026 à 2030, telle que vous l'aviez fait lors de l'accord de gouvernement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 770 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

Le tableau ci-dessous fournit pour chaque mesure le coût budgétaire cumulatif pour les années de revenus 2026 à 2030. En ce qui concerne l'augmentation de la quotité exemptée d'impôt, il s'agit uniquement du coût pour le niveau fédéral.

Pour l'année de revenus 2026, l'impact se retrouve dans les recettes du précompte professionnel ainsi que dans les rôles de l'exercice d'imposition 2027 puisque le calcul du précompte professionnel n'a pas été adapté au 1er janvier 2026. Pour les autres années, l'impact se trouve intégralement dans les recettes du précompte professionnel et de la cotisation spéciale de sécurité sociale.

Inkomstenjaar/ Année de revenus	2026	2027	2028	2029	2030
Verhoging belastingvrije som / Augmentation quotité exemptée d'impôt	372,40	501,24	741,83	2.497,62	3.498,55
Versterking fiscale werkbonus (van 52,54% naar 63% vanaf 2026; van 33,14% naar 35% en van 63% naar 72% vanaf 2028)/ Renforcement bonus emploi fiscal (de 52,54% à 63% à partir de 2026; de 33,14% à 35% et de 63% à 72% à partir de 2028)	60,00	60,00	156,39	156,39	156,39
Bijzondere bijdrage voor sociale zekerheid: geïndividualiseerde berekening/ Cotisation spéciale de sécurité sociale: calcul individualisé	0,00	0,00	422,99	422,99	422,99
Bedragen in miljoen euro/Montants en millions d'euros					

Wat de impact op de sociale werkbonus betreft, verwijst ik naar de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding.

Pour l'impact pour le bonus emploi social, je vous renvoie au ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté.

DO 2025202607940

Vraag nr. 771 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

College voor de strijd tegen de fiscale en sociale fraude.

Tijdens de vorige legislatuur heeft uw voorganger het College voor de strijd tegen de fiscale en sociale fraude opgericht.

Overeenkomstig het koninklijk besluit waarin de werking van dit college geregeld wordt, moet het minstens één keer per kwartaal bijeenkomen.

1. Hoeveel keer is het college sinds het begin van deze legislatuur bijeengekomen?

2. Is het mogelijk om de notulen van deze vergaderingen te krijgen?

3. Zal het college een rol spelen bij de oprichting van het nationaal parket dat zich specifiek toelegt op de bestrijding van fiscale en financiële fraude?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 771 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

1. Gevolg gevend aan het koninklijk besluit (KB) van 24 maart 2025 tot wijziging van het KB van 9 november 2020 houdende oprichting van het College voor de strijd tegen de fiscale en sociale fraude, kwam het College in 2025 vier keer bijeen, naast de vergaderingen van de technische werkgroepen.

2. De officiële verslagen van de vergaderingen van het College worden opgesteld en bijgehouden door het secretariaat van het College, waargenomen door de Federale Overheidsdienst Financiën - Coördinatie Anti-Fraude, in overeenstemming met artikel 6 van het KB van 9 november 2020.

Deze documenten worden ter beschikking gesteld van de leden van het College en zijn niet openbaar. Indien de Kamer toegang tot deze wil verkrijgen, moet deze worden aangevraagd volgens de procedures die voorzien zijn voor administratieve documenten, met name rekening houdend met:

- de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur die de voorwaarden voor het uitoefenen en de limieten van het recht op toegang tot administratieve documenten vaststelt;

DO 2025202607940

Question n° 771 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale.

Lors de la précédente législature, un Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale a été mis sur pied par votre prédécesseur.

Selon l'arrêté royal qui définit le fonctionnement du collège, celui-ci est tenu de se réunir au moins une fois par trimestre.

1. Combien de réunions du collège ont eu lieu depuis le début de cette législature?

2. Serait-il possible d'avoir les comptes-rendus de ces réunions?

3. Est-ce que le collège aura un rôle à jouer dans la création du parquet national spécifiquement dédié à la lutte contre la fraude fiscale et financière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 771 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. Comme suite à l'arrêté royal (AR) du 24 mars 2025 modifiant l'AR du 9 novembre 2020 portant création du Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale, ledit Collège s'est réuni à quatre reprises en 2025, en plus des réunions de groupes de travail techniques.

2. Les comptes rendus officiels des réunions du Collège sont établis et conservés par le secrétariat du Collège, assuré par le Service Public Fédéral Finances - Coordination Anti-Fraude, conformément à l'article 6 de l'AR du 9 novembre 2020.

Ces documents sont mis à disposition des membres du Collège et sont non publics. Si la Chambre souhaite en obtenir communication, celle-ci doit être sollicitée selon les procédures prévues pour les documents administratifs, en tenant compte notamment:

- de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration qui fixe les conditions d'exercice et les limites du droit d'accès aux documents administratifs;

- de aanwezigheid van informatie gebonden aan de geheimhouding van de overheidsberaadslagingen, aan het algemeen belang, of die mogelijks onderzoeken in voorbereiding en uitvoering zouden kunnen beïnvloeden;

- de deelname van de gerechtelijke autoriteiten aan het College;

- het wettelijk kader dat van toepassing is inzake het beroepsgeheim op fiscaal, sociaal en gerechtelijk niveau;

- en het verhoogde beroepsgeheim van de Cel voor Financiële Informatieverwerking in het kader van haar missies in de strijd tegen het witwassen van geld en de financiering van het terrorisme.

3. Neen. De creatie van deze nieuwe afdeling van het federaal parket behoort tot de exclusieve bevoegdheid van de federale regering, de minister van Justitie en van het openbaar ministerie.

DO 2025202607941

Vraag nr. 772 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toepassing moeder-dochterrichtlijn.

Voor wat betreft de regeling van de DBI-aftrek beroept België zich op de Europese moeder-dochterrichtlijn. Echter, de Belgische vertaling van deze richtlijn past een uitbreiding van de participatievoorwaarde toe, met name, de mogelijkheid om van de DBI-aftrek te genieten indien men voor 2,5 miljoen euro aandelen heeft in de betrokken dochtervennootschap.

Tevens gaat België verder dan de loutere implementatie van de Europese moeder-dochterrichtlijn door ook te voorzien in een aftrek voor gerealiseerde meerwaarden, geënt op het DBI-regime.

1. Kunt u toelichten waarom deze uitbreiding van de participatievoorwaarde wordt gehandhaafd door de regering? Waarom kiest de regering om deze voorwaarde weliswaar te verstrengen, maar niet af te schaffen?

2. Graag een overzicht van het aantal bedrijven dat kan genieten van de DBI-aftrek, uitsluitend omwille van deze uitbreiding van de participatievoorwaarde, opgesplitst naar grootte (grote onderneming / kmo)? Kunt u tevens het totaalbedrag aan toegekende DBI-aftrek geven voor deze bedrijven?

- de présence d'informations liées au secret des délibérations du gouvernement, à l'intérêt public, ou susceptibles d'affecter des enquêtes en préparation et en cours;

- de la participation d'autorités judiciaires au Collège;

- du cadre légal applicable en matière de secret professionnel au niveau fiscal, social et judiciaire;

- et du secret professionnel renforcé de la Cellule de Traitement des Informations Financières dans le cadre de ses missions en matière de lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme.

3. Non. La création de cette nouvelle section du parquet fédéral relève de la compétence exclusive du gouvernement fédéral, du ministre de la Justice et du ministère public.

DO 2025202607941

Question n° 772 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Application de la directive mères-filiales.

En ce qui concerne le régime de déduction RDT, la Belgique s'appuie sur la directive européenne mères-filiales. Toutefois, la transposition belge de cette directive applique une extension de la condition de participation, notamment la possibilité de bénéficier de la déduction RDT si l'on possède des actions d'une valeur de 2,5 millions d'euros dans la filiale concernée.

La Belgique va également plus loin que la simple implémentation de la directive européenne mères-filiales en prévoyant également une déduction pour les plus-values réalisées, calqué sur le régime RDT.

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi le gouvernement maintient cette extension de la condition de participation? Et pourquoi le gouvernement choisit-il de durcir cette condition, mais pas de l'abolir?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'entreprises pouvant bénéficier de la déduction RDT, uniquement en raison de cette extension de la condition de participation, ventilé par taille (grande entreprise/PME)? Pouvez-vous également fournir le montant total de la déduction RDT accordée à ces entreprises?

3. Kunt u bevestigen dat de uitbreiding van het toepassingsgebied van de DBI-aftrek naar gerealiseerde meerwaarden verder gaat dan de loutere implementatie van de moeder-dochterrichtlijn? Kunt u tevens toelichten waarom de regering deze uitbreiding van het toepassingsgebied blijft handhaven? Zou het uitsluiten van meerwaarden van vennootschappen van de reikwijdte van de RTD een schending van de moeder-dochterrichtlijn vormen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 772 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 16 december 2025 (Fr.):

1. Het is belangrijk om voor ogen te houden dat de definitief belaste inkomsten-aftrek (DBI) tot doel heeft om economische dubbele belasting te vermijden en te vermijden dat ondernemingen die hun activiteiten structureren via verschillende moeder- en dochtervennootschappen hiervoor niet fiscaal gepenaliseerd worden.

Reeds voor de invoering van de moeder-dochterrichtlijn, had elke lidstaat zijn eigen fiscaal stelsel om deze neutralisatie van economische dubbele belasting te realiseren, maar deze stelsels bevoordeelden vaak binnenlandse structuren, ten nadele van intra-Europese grensoverschrijdende structuren. Met de invoering in 1990 van de moeder-dochterrichtlijn werd op Europees niveau een minimumnorm voorzien die over de hele Europese Unie op uniforme wijze dividenduitkeringen tussen moeder en dochtervennootschappen van belasting vrijstelt.

Zoals in de vraag wordt aangehaald werden de regels onlangs significant verstrengd doordat voortaan wordt vereist dat de deelneming voor de vennootschap die de inkomsten verkrijgt, indien deze geen kleine vennootschap is, voortaan de aard van financiële vaste activa moet hebben. Ik meen dan ook dat het voor de ondersteuning van de economie belangrijk is om voor deze gevallen de economische dubbele belasting te blijven vermijden.

2. Mijn administratie beschikt niet over de nodige gegevens om deze vraag te beantwoorden, aangezien het niet mogelijk is om de vennootschappen te identificeren die van de DBI-aftrek hebben genoten louter op grond van de uitbreiding van de participatievoorwaarde. De andere gegevens kan u terugvinden in de jaarlijks gepubliceerde inventaris van de fiscale uitgaven.

3. Pouvez-vous confirmer que l'extension du champ d'application de la déduction RDT aux plus-values réalisées va au-delà de la simple implémentation de la directive mères-filiales? Pouvez-vous également expliquer pourquoi le gouvernement continue de maintenir cette extension du champ d'application? L'exclusion des plus-values des entreprises de la portée de la déduction RDT constituerait-elle une violation de la directive mères-filiales?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 772 de Madame la députée Sofie Merckx du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. Il est important de garder à l'esprit que la déduction revenus définitivement taxés (RDT) a pour objectif d'éviter la double imposition économique et d'éviter que les entreprises qui structurent leurs activités au moyen de différentes sociétés mères et filiales ne soient pénalisées fiscalement pour cette raison.

Déjà avant l'introduction de la directive "mère-filiale", chaque État membre disposait de son propre régime fiscal afin de réaliser cette neutralisation de la double imposition économique, mais ces régimes favorisaient souvent les structures nationales, au détriment des structures intra-européennes transfrontalières. Avec l'introduction, en 1990, de la directive "mère-filiale", une norme minimale a été prévue au niveau européen, qui exonère de manière uniforme dans toute l'Union européenne les distributions de dividendes entre sociétés mères et filiales.

Comme indiqué dans la question, les règles ont récemment été significativement renforcées, puisqu'il est désormais exigé que la participation, pour la société qui reçoit les revenus, ait la nature d'immobilisations financières lorsqu'elle n'est pas une petite société. J'estime dès lors qu'il est important, dans un souci de soutien à l'économie, de continuer à éviter la double imposition économique dans ces situations.

2. Mon administration ne dispose pas des données nécessaires pour répondre à cette question, car il n'est pas possible d'identifier les sociétés ayant bénéficié de la déduction RDT uniquement en raison de l'extension de la condition de participation. Les autres données peuvent être consultées dans l'inventaire des dépenses fiscales publié annuellement.

3. Er mag niet aan voorbij worden gegaan dat voor de hervorming van de vennootschapsbelasting in 2016-2017 er voor gerealiseerde meerwaarden soepelere regels van toepassing waren dan voor dividendinkomsten. Bij de hervorming van de vennootschapsbelasting van 2016-2017 werd ervoor geopteerd om beide inkomstenvormen voortaan aan dezelfde voorwaarden te onderwerpen, omwille van de eenvoudige reden dat beide vormen van inkomsten met elkaar substitueerbaar zijn. Hierdoor lijkt het me niet opportuun om opnieuw andere voorwaarden te voorzien voor de vrijstelling van gerealiseerde meerwaarden in de vennootschapsbelasting dan deze die van toepassing zijn voor de vrijstelling van dividendinkomsten.

DO 2025202607944

Vraag nr. 773 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toepasbaarheid DBI-aftrek in geval van afwijking van gemeen recht.

In de Toelichting bij de aangifte in de vennootschapsbelasting - aanslagjaar 2025 (<https://fiscosearch.be/article/toelichting-aangifte-venb>) zijn volgende bepalingen opgenomen die betrekking hebben op het vak Definitief Belaste Inkomsten (DBI):

"Die inkomsten zijn bovendien niet aftrekbaar als definitief belaste inkomsten in de hierna volgende gevallen."

[...]

"Derde geval

Die inkomsten worden verleend of toegekend door een beleggingsvennootschap met vast kapitaal voor belegging in vastgoed, een gereguleerde vastgoedvennootschap, of een buitenlandse vennootschap:"

[...]

"- die, alhoewel ze in het land van haar fiscale woonplaats onderworpen is aan de vennootschapsbelasting of aan een buitenlandse belasting van gelijke aard als die belasting, in dat land een belastingregeling geniet die afwijkt van het gemeen recht."

1. Kunt u aangeven in welke landen er een belastingregeling geldt die afwijkt van het gemeen recht en waarop de DBI-aftrek bijgevolg niet van toepassing is?

2. Kunt u aangeven om welke regeling het dan concreet gaat?

3. Il ne faut pas perdre de vue qu'avant la réforme de l'impôt des sociétés de 2016-2017, des règles plus souples s'appliquaient aux plus-values réalisées que pour les revenus de dividendes. Lors de la réforme de l'impôt des sociétés de 2016-2017, il a été choisi de soumettre désormais ces deux formes de revenus aux mêmes conditions, pour la simple raison que ces deux formes de revenus sont substituables entre elles. Dès lors, il ne me semble pas opportun de prévoir à nouveau des conditions différentes pour l'exonération des plus-values réalisées à l'impôt des sociétés par rapport à celles applicables à l'exonération des revenus de dividendes.

DO 2025202607944

Question n° 773 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Applicabilité de la déduction des RDT en cas de régime fiscal exorbitant au droit commun.

Les explications relatives à la déclaration à l'impôt des sociétés - exercice d'imposition 2025 (<https://fiscosearch.be/article/toelichting-aangifte-venb>) contiennent les dispositions suivantes concernant la rubrique Revenus définitivement taxés (DBI):

"Ces revenus ne sont en outre pas déductibles à titre de revenus définitivement taxés dans les cas suivants"

[...]

"Troisième cas

Ces revenus sont alloués ou attribués par une société d'investissement à capital fixe en biens immobiliers, une société immobilière réglementée ou une société étrangère:

[...]

- qui, bien qu'assujettie dans le pays de son domicile fiscal, à l'impôt des sociétés ou à un impôt étranger analogue à cet impôt, bénéficie dans celui-ci d'un régime fiscal exorbitant du droit commun;"

1. Pouvez-vous indiquer dans quels pays s'applique un régime fiscal exorbitant du droit commun et auquel la déduction des RDT ne s'applique donc pas?

2. Pouvez-vous indiquer de quel régime il s'agit concrètement?

3. Kunt u aangeven voor welk bedrag de DBI-aftrek is toegepast, uitgesplitst per land waar een belastingregeling die afwijkt van het gemeen recht aanwezig is?

4. Kunt u aangeven of fiscale rulings worden beschouwd als een belastingregeling die afwijkt van het gemeen recht? Indien dit niet het geval is, kunt u ook verwijzen naar de juridische basis voor deze uitsluiting van fiscale rulings als zijnde "afwijkende belastingregeling"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 773 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.):

De passage uit de toelichting bij de aangifte in de vennootschapsbelasting waarnaar u verwijst, stemt overeen met de bepalingen van artikel 203, § 1, eerste lid, *2bis*, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, die voorzien dat de dividenden die een beleggingsvennootschap met vast kapitaal voor belegging in vastgoed, een gereglementeerde vastgoedvennootschap of een gelijkaardige buitenlandse vennootschap uitkeren in principe niet in aanmerking komen voor de definitief belaste inkomsten aftrek (DBI).

Die uitsluiting moet geval per geval worden beoordeeld op basis van de juridische en feitelijke elementen die eigen zijn aan het bedoelde geval. Er bestaat voor die uitsluiting dan ook geen algemene lijst van landen met een belastingregeling die afwijkt van het gemeen recht.

Een belastingregeling die afwijkt van het gemeen recht is een regeling waarbij de winst niet of slechts zeer laag wordt belast in vergelijking met het normale belastingstelsel van de gewone belastingplichtigen. Dat laatste stelsel geldt als gemeen recht waarmee het fiscaal statuut van de betrokken vennootschappen moet worden vergeleken om het eventuele afwijkende karakter vast te stellen.

Wanneer dividenden niet in aanmerking komen voor de DBI-aftrek, worden ze niet als dusdanig opgenomen in de aangifte in de vennootschapsbelasting. Er zijn dan ook geen (statistische) gegevens beschikbaar inzake de diverse uitsluitingen van de DBI-aftrek.

Het lijkt niet uitgesloten dat buitenlandse fiscale rulings in bepaalde gevallen kunnen worden beschouwd als een belastingregeling die afwijkt van het gemeen recht.

3. Pouvez-vous indiquer le montant pour lequel la déduction des RDT a été appliquée, ventilé par pays où existe un régime fiscal exorbitant du droit commun?

4. Pouvez-vous indiquer si les *rulings* fiscaux sont considérés comme un régime fiscal exorbitant du droit commun? Si ce n'est pas le cas, pouvez-vous également renvoyer à la base juridique de cette exclusion des rulings fiscaux en tant que "régime fiscal exorbitant"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 773 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.):

L'extrait de la notice explicative à la déclaration de l'impôt des sociétés que vous évoquez, correspond aux dispositions de l'article 203, § 1er, alinéa 1er, *2bis*, du Code des impôts sur les revenus 1992, qui prévoit que les dividendes alloués ou attribués par une société d'investissement à capital fixe en biens immobiliers, une société immobilière réglementée ou une société étrangère similaire, n'entrent pas, en principe, en considération pour la déduction revenus définitivement taxés (RDT).

Cette exclusion doit être appréciée au cas par cas sur la base des éléments de droit et de fait propres au cas concerné. En effet, il n'existe pas pour cette exclusion une liste générale de pays avec un régime fiscal exorbitant du droit commun.

Un régime fiscal exorbitant du droit commun est un régime dans lequel les bénéfices ne sont pas taxés ou subissent une imposition dérisoire par rapport au régime normal de taxation prévu pour la généralité des contribuables. Ce dernier régime constitue le droit commun auquel doit être comparé le statut fiscal des sociétés concernées pour en déterminer le caractère éventuellement exorbitant.

Lorsque des dividendes n'entrent pas en considération pour la déduction RDT, ils ne sont pas repris en tant que tels dans la déclaration à l'impôt des sociétés. Il n'y a dès lors pas de données (statistiques) disponibles concernant les différentes exclusions au titre de RDT.

Il n'est pas exclu que des *rulings* fiscaux étrangers puissent être considérés, dans certains cas, comme un régime fiscal exorbitant du droit commun.

DO 2025202607946

Vraag nr. 774 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Opsplitsing budgettaire impact DBI-hervorming.

In het regeerakkoord staat een hervorming van de DBI-aftrek ingeschreven. Concreet zouden volgende zaken hervormd worden:

- de DBI-aftrek wordt hervormd naar een vrijstelling in plaats van een aftrek;
- de participatievoorwaarde van 10 % blijft ongewijzigd, die van 2,5 miljoen euro wordt opgetrokken naar 4 miljoen euro;
- de participatievoorwaarde van 4 miljoen euro wordt gekoppeld aan de voorwaarde dat de deelneming de aard van financieel vast actief moet hebben.

Er staat bovendien in het regeerakkoord dat de verstrenging enkel van toepassing is op kleine en middelgrote ondernemingen.

1. Kunt u inzage geven in de budgettaire impact van elk van deze drie hervormingen afzonderlijk?

2. Heeft u een raming van de budgettaire impact van deze hervormingen op kmo's? Kunt u tevens de reden achter de beslissing om kmo's niet te onderwerpen aan deze hervorming toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 774 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.):

Volgens de ramingen van de FOD Financiën zal de omvorming van een aftrek voor de definitief belaste inkomsten naar een vrijstelling geen budgettaire impact hebben.

In de initiële begroting 2026 werd een raming opgenomen van 359,8 miljoen euro voor 2026 en 376,7 miljoen euro vanaf 2027 voor de verstrenging van de DBI-aftrek door de toevoeging van de voorwaarde van een financieel vast actief.

Het optrekken van de participatievoorwaarde van 2,5 miljoen euro naar 4 miljoen euro werd niet weerhouden.

De verantwoording van deze maatregel is terug te vinden in de parlementaire stukken: *Parl. St.*, Kamer, 2024-25, nr. 909/1, blz. 336.

DO 2025202607946

Question n° 774 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Répartition de l'impact budgétaire de la réforme RDT.

L'accord de gouvernement prévoit une réforme de la déduction RDT. Concrètement, il était prévu que:

- la déduction RDT soit transformée en une exonération;
- la condition de participation de 10 % reste inchangée, mais que le seuil d'investissement minimal soit porté de 2,5 à 4 millions d'euros;
- la condition de participation de 4 millions d'euros soit assortie de l'exigence que la participation ait la nature d'une immobilisation financière.

L'accord de gouvernement précise en outre que ce durcissement ne s'appliquerait qu'aux petites et moyennes entreprises.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu de l'impact budgétaire de chacune de ces trois réformes, considérées distinctement?

2. Disposez-vous d'une estimation de l'impact budgétaire qu'auraient ces réformes sur les PME? Pourriez-vous également expliquer la raison qui a conduit à la décision de ne pas soumettre les PME à cette réforme?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 774 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.):

Selon les estimations du SPF Finances, la transformation d'une déduction pour revenus définitivement taxés en une exonération n'aura pas d'impact budgétaire.

Dans le budget initial 2026, une estimation de 359,8 millions d'euros pour 2026 et de 376,7 millions d'euros à partir de 2027 a été inscrite pour le durcissement de la déduction RDT par l'ajout de la condition d'immobilisation financière.

Le relèvement de la condition de participation de 2,5 millions d'euros à 4 millions d'euros n'a pas été retenu.

La justification de cette mesure figure dans les documents parlementaires: *Doc. parl.*, Chambre, 2024-2025, n° 909/1, p. 336.

DO 2025202607948

Vraag nr. 775 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Belastinggrondslag van het DBI-stelsel.

Het bedrag van de DBI-aftrek in de inventaris van de fiscale uitgaven zou de inkomsten uit de vennootschapsbelasting moeten vertegenwoordigen die de Belgische fiscus zou ontvangen als deze dividenden tegen het nominale tarief van 25 % (20 % voor kmo's) belast zouden worden.

1. Kan men van het principe uitgaan dat voor een bedrag van de DBI-aftrek van 12,1 miljard euro in de inventaris van de fiscale uitgaven voor 2023, de belastinggrondslag overeenstemt met het vierdubbele van dit cijfer (aangezien het tarief van de vennootschapsbelasting 25 % bedraagt)?

2. Beschikt u over nauwkeurigere gegevens met betrekking tot de belastinggrondslag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 775 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.):

Nee, het is niet mogelijk om dit op deze manier te berekenen.

Het microsimulatiemodel dat gebruikt wordt om de fiscale uitgaven te berekenen (Misis) houdt namelijk rekening met alle aftrekbewerkingen van de aangifte, net als de verschillende mogelijke belastingtarieven voor de vennootschap. Het is namelijk mogelijk dat een vennootschap gebruik maakt van het verlaagde tarief in de vennootschapsbelasting van 20 %.

In onderstaande tabel kan u de bijkomend belaste belastbare basis terugvinden op basis van het Misis-model, indien vennootschappen de DBI aftrek hypothetisch niet zouden kunnen toepassen.

DO 2025202607948

Question n° 775 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Base imposable du régime RDT.

Le montant de la déduction RDT reprise dans l'inventaire des dépenses fiscales devrait représenter les recettes que le fisc belge recevrait à l'impôt des sociétés (ISOC) si ces dividendes étaient taxés aux taux nominal de 25 % (20 % pour les PME).

1. Est-ce qu'on peut partir du principe que, pour un montant de déduction RDT de 12,1 milliards d'euros repris dans l'inventaire des dépenses fiscales de 2023, la base imposable correspond à ce chiffre multiplié par quatre (vu que le taux de l'ISOC est de 25 %)?

2. Est-ce que vous disposez de données plus précises concernant la base imposable?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 775 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.):

Non, il n'est pas possible de faire cette extrapolation.

En effet, le modèle de micro-simulation utilisé pour le calcul de la dépense fiscale (Misis) prend en compte l'ensemble des étapes de la déclaration fiscale et notamment, les différents taux d'imposition potentiels pour la société. P. ex., la société pourrait bénéficier du taux réduit de 20 % à l'impôt des sociétés.

Dans le tableau ci-dessous vous pouvez trouver la base imposable supplémentaire taxée, si les sociétés ne pouvaient pas hypothétiquement appliquer la déduction RDT, sur base du modèle Misis.

Aanslagjaar/ <i>Exercice d'imposition</i>	2022	2023	2024
Belastbare basis/ <i>Base imposable</i>	48.136,52	48.811,80	87.800,54
In miljoen euro/ <i>En millions d'euros</i>			

DO 2025202607951

Vraag nr. 776 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verduidelijking DBI-cijfers opgenomen in inventaris 2023.

In de inventaris 2023 van de vrijstellingen, aftrekken en verminderingen die de ontvangsten van de Staat beïnvloeden (*Parl. St.* 0853/003), staan volgende bedragen ingeschreven die betrekking hebben op de toepassing van het regime definitief belaste inkomsten (DBI) voor het jaar 2023:

- DBI-aftrek: 12,2 miljard euro (blz. 60);
- meerwaarden op aandelen met DBI-regime: 3,4 miljard euro (blz. 59).

Via deze weg vragen wij u om deze cijfers verder te verduidelijken.

1. Voor wat betreft de categorie "DBI-aftrek".

a) Hoeveel ondernemingen hebben de laatste vijf jaar gebruik gemaakt van de DBI-aftrek? Graag de cijfers per jaar.

b) Van welke landen zijn de door dochterondernemingen uitgekeerde dividenden afkomstig? Kunt u per land ook aangeven voor welk bedrag de DBI-aftrek geldt over dezelfde periode?

c) Kunt u het totale bedrag aan toegekende DBI-aftrek opsplitsen in twee categorieën op basis van de participatievoorwaarde; met name belang van 2,5 miljoen euro in de dochteronderneming en belang van 10 % in de dochteronderneming. Kunt u aangeven voor hoeveel percent van het totale bedrag aan toegekende DBI-aftrek beide voorwaarden vervuld zijn, voor hoeveel percent enkel de participatievoorwaarde van 2,5 miljoen euro is vervuld, en voor hoeveel percent enkel de participatievoorwaarde van 10 % is vervuld? Kunt u deze gegevens voor dezelfde periode verstrekken?

d) Kunt u de deelnemingspercentages van de moederondernemingen in de betrokken dochterondernemingen bezorgen? Graag voor dezelfde periode, per jaar.

e) Kunt u, voor dezelfde periode, een opsplitsing bezorgen van het aantal grote ondernemingen enerzijds en het aantal kmo's anderzijds, die gebruik maakten van de DBI-aftrek, en voor welk totaal bedrag?

DO 2025202607951

Question n° 776 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Clarification des chiffres relatifs aux RDT dans l'inventaire 2023.

Dans l'inventaire 2023 des exonérations, abattements et réductions qui influencent les recettes de l'État (*Doc. parl.* 0853/003) figurent les montants suivants en ce qui concerne l'application du régime des revenus définitivement taxés (RDT) pour 2023:

- déduction RDT: 12,2 milliards d'euros (p. 60);
- plus-values réalisées sur actions avec régime RDT: 3,4 milliards d'euros (p. 59).

Nous vous demandons par la présente de bien vouloir clarifier ces chiffres.

1. En ce qui concerne la catégorie "déduction RDT".

a) Combien d'entreprises ont utilisé la déduction RDT ces cinq dernières années? Veuillez ventiler les chiffres par année.

b) De quels pays les dividendes versés par les filiales proviennent-ils? Pouvez-vous également indiquer, pour la même période et par pays, le montant auquel s'applique la déduction RDT?

c) Pouvez-vous scinder le montant total de la déduction RDT qui a été accordée, en deux catégories sur la base de la condition de participation, à savoir une participation de 2,5 millions d'euros dans la filiale et une participation de 10 % dans la filiale? Pouvez-vous indiquer pour quel pourcentage du montant total de la déduction RDT qui a été accordée, les deux conditions sont remplies; pour quel pourcentage, seule la condition de participation de 2,5 millions d'euros est remplie et pour quel pourcentage, seule la condition de participation de 10 % est remplie? Merci de fournir ces données pour la même période.

d) Pouvez-vous fournir les pourcentages de participation des sociétés mères dans les filiales concernées? Veuillez fournir ces données pour la même période et par année.

e) Pouvez-vous communiquer, pour la même période, le nombre de grandes entreprises d'une part, et le nombre de PME d'autre part, qui ont utilisé la déduction RDT, et pour quel montant total?

f) Kunt u dezelfde uitsplitsing geven, maar dan op basis van het aantal werknemers (per schijf van 250 voltijdequivalenten), de omzet (per schijf van 50 miljoen euro) en de juridische structuur (nv, bvba, enz.)?

g) Kunt u aangeven hoeveel Belgische ondernemingen met buitenlandse moederondernemingen gebruik maakten van de DBI-af trek, en voor welk bedrag?

h) In het geval een buitenlandse dochteronderneming dividenden uitkeert aan een Belgische moederonderneming, waarna deze moederonderneming dividenden uitkeert aan de Belgische grootmoeder, zal dit bedrag dubbel geteld worden in de totalen. Kunt u het totaal aan dubbel tellingen bezorgen, of, teneinde deze oefening zelf te kunnen maken, een overzicht bezorgen van alle uitgekeerde dividenden die in aanmerking kwamen voor de DBI-af trek voor de laatste vijf jaar?

i) Om dividenden in aanmerking te laten komen voor de RDT-regeling, moeten aan drie basisvoorwaarden worden voldaan. Eén daarvan is de belastingvoorwaarde: de uitkeerende vennootschap moet onderworpen zijn aan een belastingregime dat vergelijkbaar is met de Belgische vennootschapsbelasting.

- Betekent dit dat het voldoende is om vennootschapsbelasting te betalen, ongeacht het nominale tarief van het land van herkomst van de dividenden?

- Is de toepassing van deze belastingvoorwaarde, na de goedkeuring van Pijler II van de OESO-Overeenkomst inzake de belastingheffing van multinationale ondernemingen, gewijzigd om deze aan te passen aan het minimumtarief van 15 %? Zo ja, hoe worden dividenden uit landen zoals Ierland of Hongarije (waar de vennootschapsbelastingtarieven respectievelijk 12,5 % en 9 % bedragen) behandeld?

2. Kunt u de bovenstaande vragen ook beantwoorden voor wat betreft de categorie "meerwaarden op aandelen met DBI-regime"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 776 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 17 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

f) Pouvez-vous fournir la même ventilation, mais sur la base du nombre de travailleurs (par tranche de 250 équivalents temps plein), du chiffre d'affaires (par tranche de 50 millions d'euros) et de la structure juridique (SA, SPRL, etc.)?

g) Pouvez-vous indiquer combien d'entreprises belges dont la société mère est à l'étranger ont utilisé la déduction RDT, et pour quel montant?

h) Dans le cas où une filiale étrangère verse des dividendes à une société mère belge, qui verse ensuite des dividendes à la société grand-mère belge, le montant de ces dividendes sera pris en compte deux fois dans les totaux. Pouvez-vous fournir le total de ces montants pris en compte deux fois ou, à défaut, fournir un aperçu pour les cinq dernières années de tous les dividendes versés qui sont entrés en ligne de compte pour la déduction RDT, afin que nous puissions effectuer l'exercice nous-même?

i) Pour que les dividendes soient éligibles au régime RDT, il faut que trois conditions de base soient remplies. La condition de taxation notamment prévoit que la société distributrice doit être soumise à un régime d'imposition analogue à l'impôt des sociétés belge.

- Cela signifie-t-il qu'il suffit d'être assujéti à l'impôt des sociétés, quel que soit le taux nominal applicable dans le pays d'origine des dividendes?

- L'application de cette condition de taxation a-t-elle été modifiée, après l'adoption du pilier II de l'accord OCDE portant sur la taxation des entreprises multinationales, afin de l'adapter au taux minimum de 15 %? Dans l'affirmative, comment les dividendes provenant de pays tels que l'Irlande ou la Hongrie (où les taux d'imposition des sociétés sont respectivement de 12,5 et 9 %) sont-ils traités?

2. Pouvez-vous également répondre aux questions ci-dessus en ce qui concerne la catégorie "plus-values réalisées sur actions avec régime RDT"?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 776 de Madame la députée Sofie Merckx du 17 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607976

Vraag nr. 777 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 17 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toepassing van de relatieve beperking op de auteursrechten in de reclamesector.

De FOD Economie definieert de soorten auteursrechten en naburige rechten die een artistieke activiteit kan genereren. In dat verband verschilt de artistieke prestatie (opname), waarvoor er uitvoeringsrechten geïnd kunnen worden, van de verspreiding van het werk, waarvoor een uitvoerend kunstenaar rechten voor de mededeling aan het publiek ontvangt.

Dat vergoedingsproces vloeit voort uit twee juridisch verschillende handelingen, die als dusdanig erkend worden in het Belgische Wetboek van economisch recht.

Dit onderscheid is de exacte weerspiegeling van de uitzondering zoals bepaald bij artikel 37, § 2 van het hervormde WIB92, die betrekking heeft op de gevallen waarin de vergoeding voor de overdracht onafhankelijk van de oorspronkelijke vergoeding geïnd wordt.

Hieruit volgt dat de vergoeding via de overdracht van rechten van uitvoerende kunstenaars die ingezet worden voor de verspreiding van reclame, onder de uitzondering op de toepassing van het relatieve beperkingspercentage van de hervorming moet vallen.

Bovendien erkent de belastingadministratie dat de rechten die geïnd en verdeeld worden door de collectieve beheersvennootschappen, die hiertoe gemachtigd werden door een uitvoerend kunstenaar (PlayRight, Sabam, enz.), onder de roerende inkomsten vallen en volledig buiten de toepassing van de relatieve beperking van de hervorming vallen.

Een verschillende fiscale behandeling op basis van volkomen vergelijkbare elementen zou dus volstrekt discriminerend zijn.

Op grond van het rechtszekerheidsbeginsel is het aangeraden dat elke belastingplichtige met redelijke zekerheid kan bepalen welk belastingstelsel op zijn inkomsten van toepassing is.

Bent u op de hoogte van deze problematiek? Zo ja, bent u van plan om via een administratief onderzoek of een omzendbrief de toepassing van de uitzondering op de relatieve beperking in het specifieke geval van de in de reclamesector geïnde naburige rechten te regelen?

DO 2025202607976

Question n° 777 de Monsieur le député François De Smet du 17 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'application de la limite relative aux droits d'auteur dans le secteur publicitaire.

Le SPF Économie définit les types de droits d'auteur et de droits voisins que peut générer une activité artistique; à cet égard, la prestation artistique (enregistrement) pour laquelle peuvent être perçus des droits d'interprétation et/ou d'exécution diffère de la diffusion de l'oeuvre pour laquelle un artiste-interprète perçoit des droits de communication au public.

Ce processus de rémunération résulte de deux actes juridiquement distincts, reconnus comme tels par le Code de droit économique belge.

Cette distinction reflète exactement l'exception de l'article 37, § 2 du CIR 92 réformé qui vise les cas où la rémunération pour la cession est perçue indépendamment de la rémunération initiale.

Il en résulte que la rémunération par cession de droits d'artistes-interprètes employés pour la diffusion de publicités doit être visée par l'exception à l'application du pourcentage de la limite relative de la réforme.

Par ailleurs, l'administration fiscale admet que les droits perçus et distribués par les sociétés de gestion collectives de droits mandatées par un interprète (Playright, Sabam, etc.), relèvent des revenus mobiliers, échappant en totalité à la limite relative de la réforme.

Un traitement fiscal différent sur base d'éléments parfaitement similaires serait donc totalement discriminatoire.

Le principe de sécurité juridique recommande que tout contribuable puisse déterminer avec une certitude raisonnable le régime fiscal applicable à ses revenus.

Avez-vous pris connaissance de cette problématique? Dans l'affirmative, entendez-vous procéder par voie d'instruction administrative ou circulaire l'application de l'exception à la limite relative dans le cas spécifique des droits voisins perçus dans le secteur publicitaire?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 777 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 17 december 2025 (Fr.):

Beoogde inkomsten:

Vooraf wil ik verduidelijken dat ingevolge de Programawet van 26.12.2022, de inkomsten uit auteursrechten en naburige rechten zoals bedoeld in artikel 17, § 1, 5°, WIB 92, de inkomsten zijn:

- verkregen uit de overdracht of de verlening van een licentie door de oorspronkelijke rechthebbende, zijn erfgenamen of legatarissen, van auteursrechten en naburige rechten, alsook van de wettelijke en verplichte licenties die bij wet zijn geregeld, bedoeld in boek XI, titel 5, van het Wetboek van economisch recht (WER) of in analoge bepalingen van buitenlands recht;

- die betrekking hebben op originele werken van letterkunde of kunst zoals bedoeld in artikel XI.165, WER of op prestaties van uitvoerende kunstenaars zoals bedoeld in artikel XI.205, WER;

- met het oog op de exploitatie of het daadwerkelijk gebruik van deze rechten, behalve in het geval van een gebeurtenis veroorzaakt buiten de wil van de overeenkomstsluitende partijen, overeenkomstig de eerlijke beroepsgebruiken, door de verkrijger, de licentiehouder of een derde;

Bovendien heeft artikel 17, § 1, 5°, WIB 92 alleen betrekking op de volgende begunstigden:

- de voormelde oorspronkelijke rechthebbende die beschikt over een kunstwerkattest als bedoeld in artikel 7 van de wet van 16 december 2022 tot oprichting van de Kunstwerkcommissie en tot verbetering van de sociale bescherming van kunstwerkers, of in analoge bepalingen of met gelijkaardige gevolgen heeft genomen door een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte, of;

- bij gebrek daaraan, de rechthebbende die, in het kader van de overdracht of de verlening van een licentie in overeenstemming met het eerste lid, deze rechten overdraagt of in licentie geeft aan een derde voor mededeling aan het publiek, voor openbare uitvoering of opvoering, of voor reproductie.

De inkomsten in kwestie kunnen worden verkregen hetzij rechtstreeks door de voormelde rechthebbende, hetzij via een beheersorganisatie zoals bedoeld in artikel I.16, § 1, 4° tot 6°, WER.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 777 de Monsieur le député François De Smet du 17 décembre 2025 (Fr.):

Revenus visés:

Au préalable, je tiens à préciser que, suite à la loi-programme du 26 décembre 2022, les revenus de droits d'auteur et droits voisins tels que visés à l'article 17, § 1er, 5°, CIR 92, sont les revenus:

- qui résultent de la cession ou de l'octroi d'une licence par le titulaire originaire, ses héritiers ou légataires, de droits d'auteur et de droits voisins, ainsi que des licences légales et obligatoires organisées par la loi, visés au livre XI, titre 5, du Code de droit économique (CDE) ou par des dispositions analogues de droit étranger;

- qui se rapportent à des oeuvres littéraires ou artistiques originales visées à l'article XI.165, CDE ou à des prestations d'artistes-interprètes ou exécutants visées à l'article XI.205, CDE;

- en vue de l'exploitation ou de l'utilisation effective, sauf en cas d'évènement indépendant de la volonté des parties contractantes, de ces droits, conformément aux usages honnêtes de la profession, par le cessionnaire, le détenteur de la licence ou un tiers.

En outre, l'article 17, § 1er, 5°, CIR 92 vise uniquement les bénéficiaires suivants:

- le titulaire originaire précité, qui détient une attestation du travail des arts visée à l'article 7 de la loi du 16 décembre 2022 portant création de la Commission du travail des arts et améliorant la protection sociale des travailleurs des arts, ou dans des dispositions analogues ou ayant des effets équivalents prises par un autre Etat membre de l'Espace économique européen, ou;

- à défaut, le titulaire des droits qui, dans le cadre de la cession ou de l'octroi d'une licence conformément à l'alinéa 1er, cède ou octroie en licence ces droits à un tiers aux fins de communication au public, d'exécution ou de représentation publique, ou de reproduction.

Les revenus en cause peuvent être recueillis soit directement par le titulaire des droits susvisé, soit par l'intermédiaire d'un organisme de gestion visé à l'article I.16, § 1er, 4° à 6°, CDE.

Het is belangrijk te benadrukken dat de toepassing van de "30/70"-regel zoals voorzien in art. 37, tweede lid, eerste streepje, WIB 92, als doel heeft het bedrag te beperken van de inkomsten uit auteursrechten en naburige rechten dat definitief als roerende inkomsten kan worden belast, ook al zijn zij afkomstig van een goed dat bestemd is voor de beroepswerkzaamheid van de belastingplichtige. Deze beperking heeft geen enkele invloed in de fase van de vaststelling van de inkomsten zoals bedoeld in art. 17, § 1, 5°, WIB 92.

Enkel de inkomsten die voortkomen uit de overdracht of de verlening van een licentie betreffende auteursrechten of naburige rechten vallen onder het materiële toepassingsgebied van art. 17, § 1, 5°, WIB 92. Het bedrag van deze inkomsten of de wijze waarop zij worden bepaald, moet duidelijk blijken uit de bepalingen van de overeenkomst.

In principe wordt de vergoeding voor het maken van het werk of het uitvoeren van de prestatie, - die in aanmerking wordt genomen bij de toepassing van de "30/70"-regel -, dus niet in aanmerking genomen bij de vaststelling van de inkomsten uit auteursrechten of naburige rechten. Zij kan echter wel in aanmerking worden genomen in het kader van een forfaitaire vaststelling van die inkomsten, bijv. in het geval van een arbeidsovereenkomst of een bestelling.

Hieraan wordt toegevoegd dat de inkomsten die door de rechthebbende met name worden ontvangen via een beheersorganisatie, op grond van artikel 37 WIB 92 als beroepsinkomsten belastbaar kunnen zijn, voor zover zij worden gebruikt voor het uitoefenen van de beroepswerkzaamheid.

Toepassing van de relatieve beperking van 30 % (de "30/70"-regel):

De relatieve beperking van 30 % is dus enkel van toepassing indien er een onderliggende prestatie verbonden is aan de overdrachtsovereenkomst of de licentieovereenkomst.

Onder "onderliggende prestaties" verstaat men alle prestaties uitgevoerd voor rekening van de verkrijger van het recht die betrekking hebben op de creatie van originele werken van letterkunde of kunst, of op een prestatie van een uitvoerend kunstenaar die het voorwerp uitmaakt van de overdracht of de verlening van een licentie van de auteursrechten en de naburige rechten.

De relatieve beperking is dus enkel van toepassing in de gevallen waarin er:

- ofwel één enkele overeenkomst bestaat waarin vergoedingen worden voorzien voor auteursrechten en naburige rechten en voor onderliggende prestaties,

Il importe de souligner que l'application de la règle "30/70" prévue à l'article 37, al. 2, 1er tiret, CIR 92, vise à plafonner le montant des revenus de droits d'auteur et droits voisins pouvant bénéficier d'une imposition définitive à titre de revenus mobiliers bien qu'ils trouvent leur source dans un actif affecté à l'exercice de activité professionnelle du contribuable. Cette limite n'intervient aucunement au stade de la détermination des revenus visés à l'article 17, § 1er, 5°, CIR 92.

Seuls les revenus qui résultent de la cession ou de l'octroi d'une licence relativement à des droits d'auteur ou droits voisins entrent dans le champ d'application matériel de l'article 17, § 1er, 5°, CIR 92. Le montant de ces revenus ou leur mode de détermination doit ressortir clairement des termes du contrat.

En principe, la rétribution relative la réalisation de l'oeuvre ou à l'exécution de la prestation protégée, - qui intervient au niveau de l'application de la règle "30/70" -, n'entre donc pas en considération au niveau de la détermination des revenus de droits d'auteur ou droits voisins. Elle peut cependant intervenir dans le cadre d'une détermination forfaitaire de ces revenus, par ex. dans le cas d'un contrat de travail ou d'un contrat de commande.

Il est ajouté que les revenus qui sont notamment recueillis par le titulaire des droits par l'intermédiaire d'un organisme de gestion sont susceptibles d'être imposés à titre de revenus professionnels en vertu de l'article 37, CIR 92 pour autant qu'ils soient affectés à l'exercice de l'activité professionnelle.

Application de la limite relative de 30 % (la règle "30/70"):

La limite relative de 30 % s'applique uniquement si une prestation sous-jacente est attachée au contrat de cession ou d'octroi de licence.

Par "prestations sous-jacentes", on entend toutes les prestations effectuées pour compte du cessionnaire relatives à la création de l'oeuvre littéraire ou artistique originale en tant que telle ou à une prestation d'artiste interprète ou exécutant faisant l'objet de la cession ou de l'octroi d'une licence de droits d'auteur et de droits voisins.

La limite relative s'applique donc uniquement dans les situations où il existe:

- soit un seul contrat prévoyant les rémunérations relatives aux droits d'auteur et droits voisins et aux prestations sous-jacentes,

- ofwel twee overeenkomsten bestaan, waarbij de ene de overdracht of de verlening van een licentie van de auteursrechten en de naburige rechten vergoedt, en de andere de onderliggende prestaties, voor zover zij op één en dezelfde handeling betrekking hebben.

Deze relatieve beperking is niet van toepassing wanneer de inkomsten uit auteursrechten en naburige rechten naderhand worden verkregen, los van de initiële vergoeding die ook een vergoeding voor de geleverde prestatie bevat.

De twee andere beperkingen zijn echter wel van toepassing, namelijk:

- de absolute beperking van 37.500 euro (te indexeren);
- de absolute beperking van het gemiddelde van de vier vorige belastbare tijdperken.

DO 2025202607984

Vraag nr. 778 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De jaarlijkse bevestigingsplicht in het UBO-register.

Tijdens de commissie Financiën van oktober 2025 stelde ik u reeds een mondelinge vraag over de geplande modernisering van het UBO-register. Ik vroeg daarbij expliciet naar uw plannen om het register te vereenvoudigen en beter te integreren in bestaande federale systemen zoals *MyMinfin*, met koppelingen naar onder meer het Rijksregister, de Kruispuntbank van ondernemingen (KBO) en eStox.

U antwoordde toen dat er gewerkt wordt aan een nieuwe, gebruiksvriendelijkere versie van het register dat midden 2026 beschikbaar zou zijn, met onder meer een automatische gegevensuitwisseling. Ik pleitte in dat verband ook voor een administratieve verlichting voor kleine ondernemingen.

- soit deux contrats, l'un rémunérant la cession ou l'octroi de licence des droits d'auteur et droits voisins et l'autre, les prestations sous-jacentes, pour autant qu'ils portent sur un seul et même acte.

Cette limite relative ne s'applique pas lorsque les revenus de droits d'auteur et droits voisins sont perçus ultérieurement, indépendamment de la rémunération initiale qui contient aussi une rémunération pour le service rendu.

Les deux autres limites s'appliquent néanmoins, à savoir:

- la limite absolue de 37.500 euros (à indexer);
- la limite absolue de la moyenne des quatre périodes imposables précédentes.

DO 2025202607984

Question n° 778 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Obligation de confirmation annuelle des données inscrites dans le registre UBO.

En octobre 2025, je vous ai déjà interrogé en commission des Finances sur la modernisation prévue du registre UBO. Je vous avais explicitement demandé ce que vous projetiez d'entreprendre afin de simplifier ce registre, de mieux l'intégrer dans les systèmes fédéraux existants tels que *MyMinfin*, et de le relier au Registre national, à la Banque-Carrefour des Entreprises (BCE) et au registre eStox notamment.

Vous aviez répondu à l'époque que vous planchiez sur une nouvelle version plus conviviale du registre, qui serait disponible à la mi-2026 et qui permettrait l'échange automatique de données avec d'autres systèmes. J'avais également plaidé dans ce cadre en faveur d'un allègement des charges administratives pour les petites entreprises.

Op 6 december 2025 berichtte *De Tijd* echter opnieuw over de verplichting dat ondernemingen, vzw's en stichtingen jaarlijks hun gegevens in het UBO-register moeten bevestigen, zelfs wanneer er geen enkele wijziging is. Volgens het artikel wordt daarvoor geen automatische herinnering vanuit de overheid verstuurd, waardoor vele ondernemingen dreigen niet tijdig te handelen. Nochtans kan laattijdige of ontbrekende bevestiging aanleiding geven tot administratieve boetes van 250 tot 50.000 euro, en zelfs tot strafrechtelijke aansprakelijkheid onder de antiwitwaswetgeving.

In het licht van deze berichtgeving en uw eerdere antwoorden heb ik volgende bijkomende vragen.

1. Kunt u bevestigen dat ondernemingen, vzw's en stichtingen jaarlijks een bevestiging moeten indienen in het UBO-register, ook wanneer er geen wijzigingen zijn aan de uiteindelijke begunstigten? Kunt u verduidelijken wat de rechtsgrond is voor deze jaarlijkse verplichting en welk doel deze dient in het bredere kader van de antiwitwaswetgeving?

2. Waarom is gekozen voor een jaarlijkse bevestiging van alle gegevens, eerder dan een systeem waarbij enkel wijzigingen moeten worden gemeld? Werd ooit overwogen om, in het geval van geen wijzigingen, een automatische voortzetting of pre-validatie in te voeren, zodat ondernemingen niet elk jaar dezelfde administratieve handeling moeten uitvoeren?

3. Klopt het dat er momenteel door de overheid geen automatische herinneringen worden verstuurd aan ondernemingen die binnen de twaalfmaandentermijn een bevestiging moeten doen? Zo ja, waarom niet? Zal dit worden toegevoegd in de vernieuwde versie van het register die u voor 2026 heeft aangekondigd?

4. Hoeveel ondernemingen, vzw's en stichtingen hebben de voorbije vijf jaar niet conform gehandeld met betrekking tot (a) het registreren en (b) het jaarlijks bevestigen van UBO-gegevens? Graag opgedeeld per jaar en per type entiteit.

5. Hoeveel administratieve boetes zijn in dezelfde periode opgelegd voor niet-registratie, laattijdige registratie of het niet-bevestigen van UBO-gegevens? Graag:

- het aantal opgelegde boetes per jaar;
- het totaalbedrag per jaar;
- de gemiddelde boete en de mediaanboete.

Le 6 décembre 2025, le quotidien *De Tijd* est toutefois revenu sur la question de l'obligation pour les entreprises, les ASBL et les fondations de confirmer annuellement les données inscrites dans le registre UBO, même en l'absence de toute modification. Selon l'article, les pouvoirs publics n'envoient pas de rappel automatique, avec le risque que de nombreuses entreprises laissent passer le délai de confirmation. En cas de non-confirmation ou de confirmation tardive, elles s'exposent pourtant à des amendes administratives de 250 à 500.000 euros, et leur responsabilité pénale peut même être engagée en vertu de la législation antiblanchiment.

Compte tenu de ces informations et de vos réponses précédentes, je souhaiterais vous poser les questions complémentaires suivantes.

1. Pouvez-vous confirmer que les entreprises, les ASBL et les fondations doivent confirmer chaque année les données inscrites dans le registre UBO, même si les bénéficiaires effectifs n'ont pas été modifiés? Pouvez-vous préciser quel est le fondement juridique de cette obligation annuelle et quelle en est la finalité dans le cadre plus large de la législation antiblanchiment?

2. Pourquoi a-t-on opté pour une confirmation annuelle de toutes les données plutôt que pour un système dans lequel seules les modifications doivent être signalées? A-t-on jamais envisagé de prévoir une prévalidation ou une prolongation automatique, en l'absence de modification, afin que les entreprises ne soient pas obligées d'effectuer les mêmes démarches administratives chaque année?

3. Est-il exact qu'à l'heure actuelle, les pouvoirs publics n'envoient pas de rappel automatique aux entreprises qui sont tenues de confirmer leurs données dans les douze mois? Dans l'affirmative, pourquoi? Cette fonctionnalité sera-t-elle ajoutée dans la nouvelle version du registre que vous avez annoncée pour 2026?

4. Combien d'entreprises, d'ASBL et de fondations n'ont pas respecté leur obligation (a) d'enregistrement et (b) de confirmation annuelle des données relatives aux bénéficiaires effectifs ces cinq dernières années? Veuillez ventiler ces chiffres par année et par type d'entité.

5. Combien d'amendes administratives ont été infligées au cours de la même période pour non-enregistrement, enregistrement tardif ou non-confirmation des données relatives aux bénéficiaires effectifs? Veuillez indiquer:

- le nombre d'amendes infligées par année;
- le montant total par année;
- l'amende moyenne et l'amende médiane.

6. Hoeveel bestuurders zijn de voorbije vijf jaar, per jaar, persoonlijk aansprakelijk gesteld of vervolgd onder de antiwitwaswetgeving wegens het niet naleven van UBO-verplichtingen?

7. In hoeverre wordt in de geplande hervorming van het register (midden 2026) rekening gehouden met de administratieve lasten voor kleine ondernemingen en slapende vennootschappen? Zal de jaarlijkse bevestigingsplicht worden vereenvoudigd, geautomatiseerd of eventueel afgeschaft wanneer er geen wijzigingen zijn?

8. Worden koppelingen met externe databanken zoals het Rijksregister, de KBO, eStox en *MyMinfin* zodanig versterkt dat gegevens automatisch worden bijgewerkt of gevalideerd, zodat dubbele administratieve lasten voor ondernemingen worden vermeden? Kunt u een concrete tijdslijn geven voor deze integraties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 778 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 december 2025 (N.):

1. Vennootschappen, vzw's en stichtingen moeten jaarlijks een bevestiging uitvoeren in het UBO-register (*ultimate beneficial owners*), ook wanneer er geen wijzigingen zijn met betrekking tot hun uiteindelijke begunstigden.

Deze verplichting vindt haar juridische basis in artikel 5 van het koninklijk besluit betreffende de werkingsmodaliteiten van het UBO-register, dat zelf is gebaseerd op artikel 30 van Richtlijn (EU) 2018/843 (de 5de antiwitwasrichtlijn). Deze richtlijn verplicht de lidstaten om maatregelen te treffen die garanderen dat de informatie in hun UBO-register correct, actueel en toereikend is.

Het is van belang te benadrukken dat de nieuwe Europese regelgeving in artikel 62 van Verordening 2024/1624 voortaan expliciet vermeldt dat de informatie jaarlijks moet worden bevestigd.

2. De keuze voor een jaarlijkse bevestiging wordt verklaard door het specifieke doel van het UBO-register in het kader van de strijd tegen witwassen, dat hogere eisen stelt dan andere administratieve registers.

De voordelen van het huidige systeem:

6. Combien d'administrateurs ont été tenus personnellement pour responsables ou ont été poursuivis en vertu de la législation antiblanchiment pour non-respect des obligations liées aux bénéficiaires effectifs? Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, et les ventiler par année?

7. Dans quelle mesure la réforme prévue du registre (mi-2026) tient-elle compte des charges administratives que représente ce registre pour les petites entreprises et les sociétés dormantes? L'obligation de confirmation annuelle sera-t-elle simplifiée, automatisée ou éventuellement supprimée en l'absence de modification?

8. Les liens avec des banques de données externes telles que le Registre national, la BCE, eStox et *MyMinfin* seront-ils renforcés de manière à permettre la mise à jour et la validation automatiques des données, et ce afin d'éviter une double charge administrative pour les entreprises? Pouvez-vous fournir un calendrier précis de ces intégrations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 778 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 décembre 2025 (N.):

1. Les entreprises, ASBL et fondations doivent procéder à une confirmation annuelle dans le registre UBO (*ultimate beneficial owners*), même en l'absence de modifications concernant leurs bénéficiaires effectifs.

Cette obligation trouve sa base juridique dans l'article 5 de l'arrêté royal relatif aux modalités de fonctionnement du registre UBO, lui-même fondé sur l'article 30 de la directive (UE) 2018/843 (5ème directive anti-blanchiment). Cette directive impose aux États membres de mettre en place des mesures garantissant que les informations contenues dans leur registre UBO soient exactes, à jour et adéquates.

Il convient de souligner que la nouvelle réglementation européenne, à l'article 62 du règlement 2024/1624, mentionne désormais que les informations doivent être confirmées annuellement.

2. Le choix d'une confirmation annuelle systématique s'explique par la finalité spécifique du registre UBO en matière de lutte contre le blanchiment, qui nécessite des exigences renforcées par rapport aux registres administratifs classiques.

Les avantages du système actuel:

- hoge naleving: 85 % van de entiteiten voldoet aan deze verplichting, wat wijst op een efficiënt systeem;

- verhoogde kwaliteit van de gegevens: de jaarlijkse bevestiging verplicht de entiteiten hun controlestructuur minstens éénmaal per jaar te checken, waardoor de kans op onjuiste gegevens wordt beperkt;

- een continue sensibilisering van de bestuurders: deze verplichting vergroot het bewustzijn van bestuurders over hun wettelijke verplichting inzake transparantie.

Deze elementen beantwoorden aan de verplichtingen opgelegd door de vierde en vijfde Europese antiwitwasrichtlijn inzake de kwaliteit van de geregistreerde gegevens in het register.

3. In tegenstelling tot de bewering in het persartikel bestaat er wel een automatisch herinneringssysteem. Elf maanden na de laatste jaarlijkse bevestiging wordt automatisch een elektronische herinnering via *MyMinfin* naar de betrokken entiteit verstuurd.

4. Op 9 januari 2026 voldoet 85 % van de entiteiten aan hun verplichting tot jaarlijkse bevestiging.

5. Wat betreft de jaarlijkse bevestiging:

Er werd geen enkele geldboete opgelegd wegens het niet uitvoeren van de jaarlijkse bevestiging. De gehanteerde aanpak is pedagogisch, met voorrang voor herinneringen en begeleiding.

Wat betreft de initiële registratie:

Sinds 2021 werden 19.123 geldboeten opgelegd wegens niet-registratie in het UBO-register.

Wat betreft het bedrag van de geldboeten:

Het bedrag van de geldboeten wordt vastgesteld in artikel 132, §1 van het koninklijk besluit betreffende de werking van het UBO-register en moet rekening houden met verschillende factoren, met name de ernst van de inbreuk. Het maximumbedrag van 50.000 euro vormt het wettelijk plafond, maar kan niet worden toegepast voor het niet registreren van de uiteindelijke begunstigden in het UBO-register. Het proportionaliteitsbeginsel wordt door de administratie toegepast. De meest opgelegde geldboeten sinds 2021 bedragen tussen 250 en 500 euro.

6. Sinds 2021 zijn ongeveer 8.500 bestuurders persoonlijk vervolgd door de Algemene Administratie van de Inning en Invordering. Deze vervolgingen hebben betrekking op gevallen van niet-initiële registratie, in overeenstemming met het principe van bestuurdersaansprakelijkheid.

- un taux de conformité élevé: 85 % des entités respectent cette obligation, témoignant d'un système efficace et acceptable;

- une qualité des données renforcée: la confirmation annuelle oblige les entités à examiner leur structure de contrôle au moins une fois par an, réduisant le risque d'informations obsolètes;

- une responsabilisation continue: cette obligation sensibilise les dirigeants à leurs obligations légales en matière de transparence.

Les directives européennes anti-blanchiment (4ème et 5ème directives *Anti Money Laundering*) imposent des mesures actives pour garantir la qualité des informations.

3. Contrairement à l'affirmation de l'article de presse, un système de rappel automatique est en place. Un rappel électronique est automatiquement envoyé au onzième mois suivant la date anniversaire de la dernière confirmation annuelle via *MyMinfin* de l'entité concernée.

4. Au 9 janvier 2026, 85 % des entités sont en conformité avec leur obligation de confirmation annuelle.

5. Concernant la confirmation annuelle:

Aucune amende n'a été imposée spécifiquement pour la non-confirmation annuelle. L'approche adoptée a été pédagogique, privilégiant les rappels et l'accompagnement.

Concernant le non-enregistrement initial:

Depuis 2021, 19.123 amendes ont été envoyées pour non-enregistrement par les entités redevables d'informations.

Concernant le montant:

Le montant des amendes est fixé par l'article 132, §1 de l'arrêté royal sur le fonctionnement du registre UBO et doit tenir compte de plusieurs circonstances, notamment la gravité de l'infraction. Le montant maximal de 50.000 euros correspond au plafond légal mais ne saurait être appliqué pour la seule infraction de non-confirmation annuelle. Le principe de proportionnalité est appliqué par l'administration. De plus, la majorité des amendes envoyées depuis 2021 sont entre 250 et 500 euros;

6. Depuis 2021, environ 8.500 administrateurs ont été poursuivis personnellement par l'Administration générale de la Perception et du Recouvrement. Ces poursuites concernent principalement les cas de non-enregistrement initial, conformément au principe de responsabilité des dirigeants.

7. De modernisering van het UBO-register, die voor dit jaar gepland staat, zal rekening houden met de administratieve lasten.

Wat betreft de jaarlijkse bevestiging:

De verplichting zal worden vereenvoudigd, maar niet afgeschaft.

Geplande vereenvoudigingen:

- intuïtiever en gebruiksvriendelijker gebruikersinterface;
- extra functionaliteiten die het nakomen van de verplichtingen vergemakkelijken.

Ik blijf verder onderzoeken met mijn beleidscel en administratie hoe extra vereenvoudigingen mogelijk zijn, binnen het bestaande Europese kader.

8. Sinds de oprichting van het UBO-register worden de volgende gegevens automatisch opgehaald uit de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO):

- naam en status van de entiteit;
- ondernemingsnummer;
- adres van de maatschappelijke zetel;
- identiteit van de wettelijke vertegenwoordigers;
- NACEBEL-code, rechtsvorm;
- oprichtings- en stopzettingsdatum.

De KBO-wijzigingen met betrekking tot deze gegevens worden automatisch doorgevoerd in het UBO-register. Het UBO-register verstuurt honderden meldingen naar de KBO om hun gegevens bij te werken wanneer afwijkingen in het register worden vastgesteld.

Integratie met het Nationaal Register en *bis*register:

Hetzelfde mechanisme voor automatische updates wordt toegepast op het Nationaal Register en het *bis*register. Zodra daar een wijziging gebeurt, wordt deze direct in het UBO-register bijgewerkt.

Integratie met het *Belgisch Staatsblad*:

Het is mogelijk om met één klik het UBO-register te koppelen aan de publicaties in het *Belgisch Staatsblad*. Entiteiten hoeven geen bewijsstukken toe te voegen die al beschikbaar zijn in het *Belgisch Staatsblad* (notariële akten, statutenwijzigingen, benoemingen).

Gebruik van onze API:

De Federale Overheidsdienst Financiën heeft een API ontwikkeld waarmee erkende externe partners veilig toegang hebben tot de gegevens in het UBO-register en deze kunnen bijwerken. Deze aanpak bevordert de integratie van het register in de bestaande werkprocessen van ondernemingen en hun dienstverleners.

Voorbeelden van deze partners zijn:

7. La modernisation du registre UBO prévue pour cette année tiendra compte des préoccupations relatives à la charge administrative.

Concernant la confirmation annuelle:

L'obligation sera simplifiée mais pas supprimée.

Simplifications prévues:

- interface utilisateur plus intuitive et conviviale;
- autres fonctionnalités facilitant le respect des obligations.

Je continue, avec ma cellule stratégique et l'administration, à examiner comment des simplifications supplémentaires peuvent être mises en oeuvre, dans le cadre européen existant.

8. Depuis le lancement du registre, les informations suivantes sont récupérées automatiquement de la BCE en temps réel:

- dénomination et statut de l'entité;
- numéro d'entreprise;
- adresse du siège social;
- identité des représentants légaux;
- code NACEBEL, forme légale;
- dates de création et de dissolution.

Toutes les modifications BCE liées à ces informations sont automatiquement répercutées dans le registre UBO. Inversement, le registre UBO envoie plusieurs centaines de notifications à la BCE pour actualiser leurs données lorsque des divergences sont détectées.

Intégration avec le Registre national et le *Registrebis*:

Le même mécanisme d'actualisation automatique est appliqué avec le Registre national et le *Registrebis*. Dès qu'une modification est effectuée à leur niveau, elle est directement mise à jour dans le registre UBO.

Intégration avec le *Moniteur belge*:

Une coopération permet, en un simple clic, de faire le lien entre le registre UBO et les publications disponibles au *Moniteur belge*. Les entités n'ont pas à ajouter de documents probants déjà disponibles au *Moniteur belge* (actes notariés, modifications statutaires, nominations).

Utilisation de notre API

Le SPF Finances a développé une API permettant à des partenaires externes agréés d'accéder aux informations du registre UBO et de les mettre à jour de manière sécurisée. Cette approche favorise l'intégration du registre dans les flux de travail existants des entreprises et de leurs prestataires de services.

Parmi ces partenariats figurent notamment:

- eStox: updates in het register van elektronische aandelen worden automatisch doorgevoerd in het UBO-register;

- KUBE: dit platform voor de uitwisseling van *Know Your Customer*-informatie Belgische banken maakt een efficiënte synchronisatie van gegevens mogelijk

Gratis toegang tot het UBO-register:

Het is belangrijk te benadrukken dat de toegang tot het officiële UBO-register en het vervullen van de bijbehorende verplichtingen volledig gratis blijft. Entiteiten kunnen hun verplichtingen rechtstreeks via het officiële platform nakomen, zonder tussenpersoon.

Indien het persartikel eStoxnoemt als een commercieel betaald platform, gaat het om een optionele oplossing ontwikkeld door het Institute for Tax Advisors Accountants. De Federale Overheidsdienst Financiën werkt samen met verschillende partners om aanvullende oplossingen aan te bieden die het naleven van verplichtingen vergemakkelijken, maar deze betaalde diensten zijn niet verplicht. Iedere entiteit blijft vrij om het officiële register gratis te gebruiken.

DO 2025202608003

Vraag nr. 779 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verkoop van de producten van de Nationale Loterij (MV 011568C).

In december beleeft de Nationale Loterij doorgaans een piek in de verkoop, want dan draait het bedrijf 16 % van zijn jaarlijkse omzet met de verkoop van krasspelen. De eindejaarsfeesten van 2025 beloven zeer belangrijk te worden, met speciale producten en exclusieve cadeaudoosjes.

Krasspelen en speciale trekkingen spelen een belangrijke rol in de inkomsten van de Nationale Loterij en daarom is het essentieel om inzicht te hebben in het succes en de recente ontwikkeling van die producten en de manier waarop de winst wordt geherinvesteerd om projecten van algemeen nut te ondersteunen.

Men denkt in dit verband vaak aan de producten die bij de krantenwinkel te koop zijn, maar de Nationale Loterij is ook 24 uur per dag online beschikbaar. Het is ook relevant om te bekijken hoe deze producten scoren in vergelijking met van hun "fysieke" concurrenten.

- eStox: les mises à jour effectuées dans le registre des parts électroniques sont automatiquement répercutées dans le registre UBO;

- KUBE: cette plateforme d'interconnexion des informations *Know your customer* des banques en Belgique permet une synchronisation efficace des données.

Gratuité de l'accès au registre UBO:

Il est important de souligner que l'accès au registre UBO officiel et l'accomplissement des obligations qui y sont liées demeurent entièrement gratuits. Les entités peuvent directement remplir leurs obligations via la plateforme officielle sans recourir à un intermédiaire.

Si l'article de presse mentionne eStoxcomme service commercial payant, il s'agit d'une solution optionnelle développée par l'Institute for Tax Advisors. La Trésorerie collabore avec divers partenaires pour offrir des solutions complémentaires facilitant le respect des obligations, mais ces services payants ne sont nullement obligatoires. Chaque entité reste libre d'utiliser gratuitement le registre officiel.

DO 2025202608003

Question n° 779 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les ventes des produits de la Loterie Nationale (QO 011568C).

La Loterie Nationale connaît traditionnellement un pic d'activité en décembre, avec 16 % de son chiffre d'affaires annuel réalisé grâce aux jeux à gratter. Les fêtes de fin d'année 2025 s'annoncent particulièrement importantes, avec des produits spéciaux et des pochettes cadeaux exclusives.

Alors que les jeux à gratter et les tirages spéciaux jouent un rôle clé dans les revenus de la Loterie Nationale, il est essentiel de comprendre leur performance, leur évolution récente et la manière dont les bénéfices sont réinvestis pour soutenir des projets d'utilité publique.

Bien que l'on ait souvent en tête les produits acheteables en librairie, la Loterie Nationale est aussi présente en ligne, 24 heures sur 24. Il est aussi pertinent de comparer la santé de ces produits par rapport à leurs concurrents "physiques".

1. Hoe zit het met de verkoop van de producten van de Nationale Loterij in 2025? Kunt u een gedetailleerde uitsplitsing per type spel (Lotto, EuroMillions, krasspelen, enz.) verstrekken? Welke producten verkopen het best en hoe is de populariteit ervan de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

2. Hoe scoren de "online" spelen in vergelijking met de fysieke spelen?

3. Wat is de omzet uit de verkoop van krasspelen voor 2025 en hoe is dit cijfer sinds 2020 geëvolueerd?

4. Hoe verklaart u de forse stijging van de verkoop in december en welke strategieën worden er gehanteerd om deze dynamiek in stand te houden?

5. Wat zijn de vooruitzichten voor de feestdagen in 2025 ten opzichte van voorgaande jaren? Zijn speciale producten, zoals Extra Lotto, Cash Gold of kadoosjes, bijzonder succesvol en wat zijn de reacties van de verkooppunten en de spelers?

6. Hoe zullen de verwachte winsten van deze verkopen worden geïnvesteerd? Welke specifieke projecten (op sport-, cultuur-, sociaal of ander gebied) zullen er met deze inkomsten worden ondersteund en welk tijdschema wordt er gevolgd?

7. Overweegt u innovaties of aanpassingen voor de komende jaren, zoals de introductie van nieuwe spelen of een aanpassing van het online aanbod om aan de verwachtingen van de spelers te voldoen? Zal het effect van de online spelen (zoals Cash Gold of Subito Winter) op de totale verkoop geëvalueerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 28 januari 2026, op de vraag nr. 779 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

1. Comment se porte la vente des produits de la Loterie Nationale en 2025, et pouvez-vous fournir une ventilation détaillée par type de jeu (Lotto, EuroMillions, jeux à gratter, etc.)? Quels sont les produits les plus performants et comment leur popularité a-t-elle évolué ces cinq dernières années?

2. Quid des jeux "en ligne" comparé aux jeux physiques?

3. Quel est le chiffre d'affaires généré par les jeux à gratter en 2025 et comment ce chiffre a-t-il évolué depuis 2020?

4. Comment expliquez-vous l'augmentation significative des ventes en décembre et quelles stratégies sont mises en place pour maintenir cette dynamique?

5. Quelles sont les perspectives pour les fêtes 2025 par rapport aux années précédentes? Les produits spéciaux comme le Lotto Extra, le Cash Gold, ou les pochettes cadeau connaissent-ils un succès particulier, et quels sont les retours des points de vente et des joueurs?

6. Comment les bénéfices attendus de ces ventes seront-ils investis? Quels projets spécifiques (sportifs, culturels, sociaux, ou autres) seront soutenus grâce à ces recettes, et selon quel calendrier?

7. Envisagez-vous des innovations ou des ajustements pour les prochaines années, comme l'introduction de nouveaux jeux ou une adaptation de l'offre en ligne pour répondre aux attentes des joueurs? Une évaluation de l'impact des jeux en ligne (comme le Cash Gold ou le Subito Winter) sur les ventes globales est-elle prévue?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 28 janvier 2026, à la question n° 779 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608020

Vraag nr. 780 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 18 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het meerjarig financieel kader en de EU-belasting grote bedrijven.

Uit de communicatie rond het nieuwe meerjarig financieel kader (MFK) is gebleken dat de Europese Commissie op zoek wil gaan naar nieuwe "eigen" middelen om de groeiende EU-begroting te spijzen. Een van de voorstellen betreft een nieuwe belasting die de vorm zou aannemen van een "jaarlijkse forfaitaire bijdrage". Deze zou ondernemingen die actief zijn en verkopen in de Europese Unie, met een jaarlijkse netto-omzet van meer dan 100 miljoen euro viseren.

Het zou gaan om een belasting van 100.000 euro voor ondernemingen met een omzet vanaf 100 miljoen euro, 250.000 euro voor ondernemingen met een omzet vanaf 250 miljoen euro, 500.000 euro voor ondernemingen met een omzet vanaf 500 miljoen euro, en 750.000 euro voor ondernemingen met een omzet vanaf 750 miljoen euro.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 69 van 20 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 26) aan de minister van Begroting mocht ik reeds vernemen dat de FOD Economie de totale bijdrage die in België actieve ondernemingen zouden moeten leveren raamt op 402 miljoen euro per jaar.

De minister van Begroting verwees volgende vraag door: Wat zou de impact van deze bijdrage zijn op de nationale begroting? In hoeverre zou deze zorgen voor minderingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 780 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 18 december 2025 (N.):

Gezien de modaliteiten van dit voorstel nog niet volledig gekend zijn, heeft de FOD Financiën de impact op de nationale begroting nog niet kunnen ramen.

DO 2025202608020

Question n° 780 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 18 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le cadre financier pluriannuel et la taxe européenne sur les grandes entreprises.

Il ressort de la communication relative au nouveau cadre financier pluriannuel (CFP) que la Commission européenne souhaite rechercher de nouvelles ressources "propres" pour alimenter le budget croissant de l'Union européenne. L'une des propositions concerne une nouvelle taxe qui prendrait la forme d'une "contribution forfaitaire annuelle". Celle-ci viserait les entreprises actives et faisant commerce dans l'Union européenne dont le chiffre d'affaires net annuel est supérieur à 100 millions d'euros.

Il s'agirait d'une taxe de 100.000 euros pour les entreprises dont le chiffre d'affaires est de minimum 100 millions d'euros, de 250.000 euros pour les entreprises dont le chiffre d'affaires est de minimum 250 millions d'euros, de 500.000 euros pour les entreprises dont le chiffre d'affaires est de minimum 500 millions d'euros et de 750.000 euros pour les entreprises dont le chiffre d'affaires est de minimum 750 millions d'euros.

Il ressort déjà de la réponse à la question écrite n° 69 du 20 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 26) adressée au ministre du Budget que le SPF Économie estime à 402 millions d'euros par an la contribution totale que devraient apporter les entreprises actives en Belgique.

Le ministre du Budget m'a renvoyé vers vous pour la question suivante: "Quelle serait l'incidence de cette contribution sur le budget national? Dans quelle mesure entraînerait-elle une diminution des recettes?"

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 780 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 18 décembre 2025 (N.):

Vu que les modalités de cette proposition ne sont pas encore pleinement définies, le SPF Finances n'est pas encore en mesure d'estimer son impact budgétaire.

DO 2025202608024

Vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 18 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Structurele oplossing voor de stopzetting van de uitbetaling van pensioenen aan huis.

Vanaf 1 januari 2026 stopt de uitbetaling van pensioenen aan huis. Dankzij een goede campagne van de Pensioendienst is het aantal mensen dat het pensioen nog aan huis krijgt uitbetaald flink gezakt, maar er blijft een groep over die men niet op een andere manier kan bereiken en waarvan men geen rekeningnummer heeft. Het gaat om ongeveer 3.000 bijzonder kwetsbare personen, onder meer 85-plussers, personen met een handicap, IGO-gerechtigden en alleenwonenden, voor wie de bestaande alternatieven moeilijk haalbaar zijn.

Vanaf 1 januari 2026 zullen deze mensen van de postbode een circulaire cheque ontvangen. Daarmee moeten ze dan zelf naar het postkantoor gaan om deze te innen, wat voor velen fysiek of praktisch onmogelijk is. Het is dan ook logisch dat OKRA aan de alarmbel trok en ons als betrokken parlementsleden op de hoogte bracht. Op dit moment is het onduidelijk of de burger ook een volmacht kan geven aan iemand om deze cheque in te ruilen en op welke manier hij dat moet doen. Het lijkt me aangewezen om dat te doen en ook om te zorgen dat er al een voorgedrukt volmachtformulier wordt meegestuurd met de cheque.

Gezien deze beperkingen lijkt het noodzakelijk om op overgangsmaatregelen in te zetten, zodat er tijdens deze overgangsregeling aan een meer structurele oplossing gewerkt kan worden. bpost zou bijv. tijdelijk kunnen functioneren als onderaannemer voor BNP Paribas Fortis, dat vanaf 1 januari 2026 het beheer van de overheidsrekeningen overneemt.

1. Welke maatregelen neemt u om tegen 1 januari 2026 een overgangsregeling op maat te voorzien voor deze groep?

2. Is er al meer duidelijkheid over de volmachtregeling? Kan deze in dezelfde brief zitten als de circulaire cheque? Kunnen dan ook de contactgegevens van het lokale OCMW vermeld worden zodat er via begeleiding gezocht kan worden naar een oplossing op maat zoals OKRA vraagt? Welke pistes onderzoekt u?

DO 2025202608024

Question n° 781 de Madame la députée Nahima Lanjri du 18 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Solution structurelle à la suppression du paiement des pensions à domicile.

À compter du 1er janvier 2026, le paiement des pensions à domicile cessera. Grâce à une bonne campagne du Service des pensions, le nombre de personnes dont la pension est encore versée à domicile a fortement diminué, mais un groupe subsiste, que l'on ne parvient pas à atteindre autrement et dont on ne dispose pas du numéro de compte. Il s'agit d'environ 3.000 personnes particulièrement vulnérables, notamment des personnes de plus de 85 ans, des personnes en situation de handicap, des bénéficiaires de la GRAPA et des personnes vivant seules, pour lesquelles les alternatives existantes sont difficilement réalisables.

À partir du 1er janvier 2026, ces personnes recevront des mains du facteur ou de la factrice un chèque circulaire. Elles devront alors se rendre elles-mêmes au bureau de poste pour l'encaisser, ce qui est, pour beaucoup, physiquement ou pratiquement impossible. Il est donc logique qu'OKRA ait tiré la sonnette d'alarme et nous en ait informés, en tant que parlementaires concernés. À ce stade, on ignore si le citoyen pourra également donner procuration à quelqu'un pour échanger ce chèque et de quelle manière. Il me semble indiqué de permettre cette possibilité et de veiller à ce qu'un formulaire de procuration préimprimé soit joint au chèque.

Compte tenu de ces limites, il semble également nécessaire de prévoir des mesures transitoires afin qu'une solution plus structurelle puisse être élaborée durant cette période. bpost pourrait par exemple fonctionner temporairement comme sous-traitant de BNP Paribas Fortis, qui reprend, à partir du 1er janvier 2026, la gestion des comptes publics.

1. Quelles mesures prenez-vous afin de prévoir, d'ici au 1er janvier 2026, un régime transitoire sur mesure pour ce groupe?

2. Existe-t-il davantage de clarté concernant le régime de procuration? Peut-il être joint dans le même courrier que le chèque circulaire? Les coordonnées du CPAS local peuvent-elles également y figurer, afin qu'un accompagnement permette de rechercher une solution sur mesure, comme le demande OKRA? Quelles pistes examinez-vous?

3. Op welke manier zal de Federale Pensioendienst deze groep proactief begeleiden?

4. De wetgeving voorziet nog steeds in de mogelijkheid van betaling aan huis, gaat dit toch nog op de één of andere manier mogelijk blijven voor deze groep?

5. Komt er na de eerste uitbetaling een evaluatie van hoeveel personen hun pensioen niet zijn gaan innen? Welke vervolgacties koppelt u hieraan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 18 december 2025 (N.):

1. De begunstigden die betaald werden via assignatie werden door de Federale Pensioendienst (FPD) meerdere keren geïnformeerd over de stopzetting, met uitleg over de te zetten stappen tot kanteling naar betaling via overschrijving of via circulaire cheque. Deze inspanning heeft zich vertaald in het resultaat van de campagne: er werd een zeer sterke daling (meer dan 90 %) in het aantal betalingen via assignatie genoteerd. Eind 2025 werd automatisch overgeschakeld van betaling via assignatie naar betaling via circulaire cheque voor de begunstigden die hun rekeningnummer niet hadden doorgegeven. Voor de maand januari resten 1.369 betalingen via circulaire cheque.

De FPD zal de situatie begin 2026 ook blijven opvolgen en monitoren. Begunstigden die hun eerste betaling via circulaire cheque niet geïnd hebben begin februari, zullen persoonlijk gecontacteerd worden om na te gaan welke hulp zij hierbij verder nodig hebben.

2. Midden december 2025 ontving de FPD de procedure en praktische informatie van BNP Paribas Fortis over de inningsmodaliteiten van de circulaire cheques. De inningsmodaliteiten via volmacht maakten hier deel van uit. De FPD heeft, ondanks deze laattijdigheid, meteen actie ondernomen om de verzending van een campagnebrief op te starten waarin onder andere deze procedure werd uitgelegd. Deze brief werd in de tweede helft van december 2025 verstuurd naar de begunstigden die hun betaling in het begin van de maand januari ontvingen; begin januari werd deze verstuurd naar de begunstigden die hun betaling eind januari ontvingen. Eén van de mogelijke scenario's uitgelegd in deze brief betreft inderdaad het laten innen van de circulaire cheque door een andere persoon dan de begunstigde.

3. De quelle manière le Service fédéral des Pensions accompagnera-t-il proactivement ce groupe?

4. La législation prévoit toujours la possibilité d'un paiement à domicile. Cela restera-t-il, d'une manière ou d'une autre, possible pour ce groupe?

5. Une évaluation sera-t-elle réalisée après le premier paiement afin de déterminer combien de personnes ne sont pas allées retirer leur pension? Quelles actions de suivi y lierez-vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 781 de Madame la députée Nahima Lanjri du 18 décembre 2025 (N.):

1. Les bénéficiaires qui percevaient leurs pensions par assignation postale ont été informés par le Service fédéral des Pensions (SFP) à plusieurs reprises de la suppression de ce mode de paiement, ainsi que des démarches à suivre pour percevoir leurs pensions par virement bancaire ou chèque circulaire. À la suite des différentes campagnes d'information, le SFP a constaté une nette diminution (plus que 90 %) du nombre de paiements par assignation postale. Un basculement automatique de paiement par assignation postale vers paiement via chèque circulaire a été fait fin 2025 pour les bénéficiaires qui n'ont pas communiqué leur numéro de compte. Pour les paiements de janvier 2026, il ne reste que 1.369 paiements par chèque circulaire.

Le SFP continuera également à suivre et à surveiller la situation début 2026. Les bénéficiaires qui n'auront pas encaissé leur premier paiement par chèque circulaire début février seront contactés personnellement afin de déterminer l'aide dont ils pourraient encore avoir besoin.

2. À la mi-décembre 2025, le SFP a reçu de BNP Paribas Fortis la procédure et les informations pratiques concernant les modalités d'encaissement des chèques circulaires. Les modalités d'encaissement par procuration faisaient également partie des informations communiquées. Malgré la réception tardive de ces informations, le SFP a immédiatement pris des mesures pour lancer l'envoi d'une lettre de campagne expliquant notamment cette procédure. Cette lettre a été envoyée dans la seconde moitié du mois de décembre 2025 aux bénéficiaires dont le paiement était prévu au début du mois de janvier; elle a été envoyée début janvier à ceux dont le paiement était prévu en fin du mois. L'un des scénarios possibles expliqués dans cette lettre concerne en effet l'encaissement du chèque circulaire par une autre personne que le bénéficiaire.

In alle communicaties naar de begunstigden in de afgelopen periode werd een persoonlijke hulplijn aangereikt door de FPD via de verschillende communicatiekanalen zoals telefoon, afspraak enz. De ondersteuning die de Pensioendienst de voorbije maanden heeft aangeboden, zal ook de komende maanden worden verzekerd. Na analyse van de situatie en de actualisatie van de profielen begin februari, worden verdere acties uitgewerkt en wordt bekeken op welke manier de verschillende partners de FPD hierin kunnen bijstaan.

3. Zoals hierboven in het antwoord op punt 2 vermeld, werd in december 2025 en januari 2026 een campagnebrief verzonden naar de begunstigden die hun betaling in januari 2026 via circulaire cheque ontvangen. Via deze campagnebrief werden de begunstigden geïnformeerd over de inningsmodaliteiten nog voor ze hun betaling van januari ontvingen via circulaire cheque. Ook binnen de Pensioendienst werden de medewerkers op de hoogte gebracht van de inningsmodaliteiten, dit om de begunstigde zo goed mogelijk verder te helpen bij eventuele vragen. De praktische begeleiding voor de inning door volmachthouder gebeurt door BNP Paribas Fortis. Zij hebben een specifiek telefoonnummer waar begunstigden terechtkunnen indien zij vragen hebben over de inning van hun circulaire cheque. Dit telefoonnummer werd eveneens vermeld in de campagnebrief die verstuurd werd door de Pensioendienst.

4. Het aangepaste koninklijk besluit voor de werknemers (KB van 19 december 2025 houdende diverse bepalingen betreffende de vervanging van betalingen door middel van een postassignatie door betalingen door middel van een circulaire cheque) werd eind december 2025 ondertekend door de Koning en op 9 januari 2026 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. De aanpassing van de wet voor de ambtenaren zit momenteel in de laatste wetgevende fase. Als gevolg van deze wijzigingen zal de betaling aan huis niet langer wettelijk zijn toegestaan.

5. Zoals vermeld in het antwoord op punt 2, zal de Pensioendienst de situatie begin 2026 blijven opvolgen en monitoren. In samenwerking met BNP Paribas Fortis zullen gegevens verzameld worden om een evaluatie te kunnen uitvoeren begin februari. De Pensioendienst zal het profiel analyseren van de begunstigden die hun betaling in januari 2026 via een circulaire cheque hebben ontvangen en nog niet geïnd hebben begin februari. Op basis van de uitkomst van deze analyse zullen verdere specifieke acties gedefinieerd worden.

Dans toutes les communications adressées aux bénéficiaires au cours de la période écoulée, une ligne d'assistance personnelle a été mise à disposition par le SFP via différents canaux de communication tels que le téléphone, les rendez-vous, etc. Le soutien apporté par le SFP ces derniers mois sera maintenu dans les mois à venir. Après analyse de la situation et mise à jour des profils début février, des actions supplémentaires seront élaborées et il sera examiné de quelle manière les différents partenaires pourront assister le SFP dans ce cadre.

3. Comme indiqué dans la réponse au point 2, une lettre de campagne a été envoyée en décembre 2025 et en janvier 2026 aux bénéficiaires qui reçoivent leur paiement de janvier 2026 par chèque circulaire. Par cette lettre de campagne, les bénéficiaires ont été informés des modalités d'encaissement avant même de recevoir leur paiement de janvier par chèque circulaire. Au sein du SFP, les collaborateurs ont également été informés des modalités d'encaissement, afin de pouvoir aider au mieux les bénéficiaires en cas de questions. Toutefois, l'accompagnement pratique pour l'encaissement par mandataire est assuré par BNP Paribas Fortis. Cette dernière dispose d'un numéro de téléphone spécifique auquel les bénéficiaires peuvent s'adresser s'ils ont des questions concernant l'encaissement de leur chèque circulaire. Ce numéro de téléphone a également été mentionné dans la lettre de campagne envoyée par le SFP.

4. L'arrêté royal adapté pour les travailleurs (AR du 19 décembre 2025 portant diverses dispositions relatives au remplacement des paiements par assignation postale par des paiements par chèque circulaire) a été signé par le Roi fin décembre 2025 et publié le 9 janvier 2026 au *Moniteur belge*. La modification de la loi concernant les fonctionnaires se trouve actuellement dans sa dernière étape législative. En raison de ces modifications apportées, le paiement à domicile ne sera plus légalement consacré.

5. Comme indiqué dans la réponse au point 2, le SFP continuera à suivre et à surveiller la situation début 2026. En collaboration avec BNP Paribas Fortis, des données seront collectées afin de pouvoir procéder à une évaluation début février. Le SFP analysera le profil des bénéficiaires qui ont reçu leur paiement en janvier 2026 par chèque circulaire et qui ne l'ont pas encore encaissé début février. Sur la base des résultats de cette analyse, d'autres actions spécifiques seront définies.

DO 2025202608025

Vraag nr. 782 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 19 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De innovatiepremie.

De innovatiepremie was jarenlang een efficiënt instrument om ondernemingen, zowel kmo's als grotere bedrijven, aan te moedigen hun medewerkers te betrekken bij innovatie. Het systeem bood werknemers een fiscaal en parafiscaal gunstige premie wanneer zij zelf met vernieuwende oplossingen of verbeteringsvoorstellen kwamen. Uit de evaluaties van de voorbije jaren bleek dat de premie in de praktijk bijzonder bruikbaar was en dat ze bijdroeg aan een cultuur van bottom-up innovatie binnen bedrijven.

Tot grote verbazing van vele ondernemingen, werkgeversorganisaties en werknemersvertegenwoordigers is deze maatregel echter eind 2024 stopgezet. Bovendien werd de verwachte verlenging of herinvoering niet opgenomen in de recente wet diverse bepalingen, ondanks eerdere signalen dat dit overwogen werd. Voor tal van bedrijven betekent dit een abrupt wegvallen van een instrument dat net de creativiteit van werknemers stimuleerde en innovatie dichterbij de werkvloer bracht.

1. Waarom heeft de regering beslist om de innovatiepremie niet te verlengen, ondanks het positieve gebruik en de gunstige evaluaties in het veld?

2. Welke overwegingen hebben ertoe geleid dat de maatregel niet werd opgenomen in de wet diverse bepalingen, ondanks eerdere verwachtingen dat dit juridisch het geschikte vehikel zou zijn om de premie te vernieuwen?

3. Bent u bereid om alsnog een verlenging van de innovatiepremie te overwegen, gezien de brede vraag vanuit het bedrijfsleven en de bewezen impact op innovatie?

DO 2025202608025

Question n° 782 de Madame la députée Leentje Grillaert du 19 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La prime d'innovation.

La prime d'innovation a longtemps constitué un instrument efficace pour encourager les entreprises, tant les PME que les grandes sociétés, à impliquer leurs travailleurs dans les processus d'innovation. Le système offrait aux travailleurs une prime fiscalement et parafiscalement avantageuse lorsqu'ils proposaient eux-mêmes des solutions innovantes ou des pistes d'amélioration. Les évaluations réalisées au cours des dernières années ont montré que cette prime était particulièrement utile et qu'elle contribuait à instaurer, au sein des entreprises, une culture d'innovation ascendante (*bottom-up*).

À la grande surprise de nombreuses entreprises, organisations patronales et représentants des travailleurs, cette mesure a toutefois été supprimée à la fin de l'année 2024. En outre, la prolongation ou la réintroduction attendue n'a pas été reprise dans la récente loi portant dispositions diverses, malgré des signaux antérieurs laissant entendre que cette option était envisagée. Pour de nombreuses entreprises, cela signifie la disparition brutale d'un instrument qui stimulait précisément la créativité des travailleurs et rapprochait l'innovation du lieu de travail.

1. Pourquoi le gouvernement a-t-il décidé de ne pas prolonger la prime d'innovation, malgré son utilisation positive et les évaluations favorables dont elle a fait l'objet sur le terrain?

2. Quelles considérations ont conduit à ne pas inclure cette mesure dans la loi portant dispositions diverses, alors même que celle-ci apparaissait comme l'instrument juridique le plus approprié pour en assurer la reconduction?

3. Êtes-vous disposé à envisager malgré tout une prolongation de la prime d'innovation, compte tenu de la demande évidente du monde des entreprises et de l'impact avéré de cette mesure sur l'innovation?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 782 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 19 december 2025 (N.):

De verlenging van de innovatiepremie tot eind 2026 is opgenomen in artikel 8 van de wet van 18 december 2025 houdende diverse bepalingen inzake sociale zaken (*Belgisch Staatsblad* van 21 januari 2026). Deze vragen zijn dan ook zonder voorwerp.

DO 2025202608030

Vraag nr. 783 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De aangekondigde sluiting van belastingkantoren in Limburg.

Verschillende Limburgse burgemeesters hebben in een gezamenlijke brief hun grote bezorgdheid geuit over de aangekondigde sluiting van 22 federale belastingkantoren tegen 2030, waaronder deze van Tongeren-Borgloon en Pelt. Volgens hen verdwijnt hiermee een essentiële basisdienst: veel burgers, vooral ouderen, zijn afhankelijk van persoonlijk contact en hulp bij hun belastingaangifte. Ook voor het personeel heeft de maatregel grote gevolgen: werknemers uit de regio zouden voortaan aanzienlijk langere pendeltijden krijgen omdat Hasselt het enige overblijvende kantoor in Limburg wordt.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de aangekondigde sluitingen? Zijn de concrete sluitingsdata gekend voor de getroffen kantoren?

2. Hoeveel werknemers zijn tewerkgesteld in de kantoren die zullen gesloten worden? Hoeveel werknemers zullen met andere woorden verplicht worden om voortaan in een ander kantoor te gaan werken?

3. Graag een concreet overzicht van welke verschuivingen zullen plaatsvinden voor de kantoren van Tongeren-Borgloon en Pelt? Hoeveel personen moeten naar waar?

4. Bestaat er een kost-batenanalyse waarin de sluiting wordt afgewogen tegenover de kosten van centralisatie, verhuis en leegstand?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 782 de Madame la députée Leentje Grillaert du 19 décembre 2025 (N.):

La prolongation de la prime d'innovation jusqu'à fin 2026 est incluse dans l'article 8 de la loi du 18 décembre 2025 modifiant diverses dispositions en matière sociale (*Moniteur belge* du 21 janvier 2026). Ces questions sont donc devenues sans objet.

DO 2025202608030

Question n° 783 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'annonce de la fermeture de bureaux de taxation dans le Limbourg.

Plusieurs bourgmestres limbourgeois ont exprimé, dans une lettre commune, leur vive inquiétude face à l'annonce de la fermeture de 22 bureaux de taxation fédéraux d'ici 2030, dont ceux de Tongres-Looz et de Pelt. Selon eux, cela entraînera la disparition d'un service de base essentiel: de nombreux citoyens, en particulier les personnes âgées, dépendent du contact personnel et de l'aide pour remplir leur déclaration d'impôts. Cette mesure a également des conséquences importantes pour le personnel: les employés de la région devraient désormais faire face à des temps de trajet nettement plus longs, Hasselt devenant le seul bureau du Limbourg.

1. Quelle est la situation actuelle concernant les fermetures annoncées? Les dates de fermeture concrètes des bureaux concernés sont-elles connues?

2. Combien de personnes sont-elles employées dans les bureaux amenés à fermer? En d'autres termes, combien de personnes seront-elles contraintes de travailler dans un autre bureau à l'avenir?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu concret des changements prévus pour les bureaux de Tongres-Looz et Pelt? Combien de personnes devront déménager et où?

4. Existe-t-il une analyse coûts-bénéfices de la fermeture par rapport aux coûts de centralisation, de déménagement et d'inoccupation?

5. Hoe denkt u te voorkomen dat de specifieke expertise rond grensarbeid in deze regio's verloren gaat, gezien deze materie sterk gebonden is aan lokale kennis en praktijkervaring?

6. Waar zullen burgers met grensarbeid-vragen terecht kunnen, en hoe wordt gegarandeerd dat medewerkers elders voldoende expertise opbouwen?

7. Heeft u kennis genomen van de brief van de Limburgse burgemeesters? Zo ja, heeft u hierover communicatie met hen gehad? Wat was de inhoud van die communicatie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 783 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 december 2025 (N.):

1. Concrete sluitingsdatums moeten nog bepaald worden in functie van de einde huurcontracten en eventuele aanpassingen aan de resterende gebouwen.

2. In juli 2025 ging het over 1.935 medewerkers. Dit aantal is het absolute maximum maar kan dagelijks wijzigen door mensen die bijv. slagen in een interne mobiliteit binnen de FOD Financiën en zo elders tewerkgesteld worden. Mensen zullen bijv. ook op pensioen kunnen gaan tegen dat hun gebouw effectief gesloten zal worden.

3. Wanneer en naar waar de mensen juist zullen verhuizen wordt verder intern besproken. We geven er de voorkeur aan om dit eerst intern te communiceren.

4. Eén van de redenen dat er een infraplan 2030 wordt uitgevoerd is om leegstand tegen te gaan op middellange en lange termijn. Beperkt bezette gebouwen zoals Tongeren en Pelt worden verlaten om het gebouw te Hasselt en Geel beter te bezetten. Recent meubilair wordt in eigen beheer of via een externe verhuisfirma (waarmee raamcontracten zijn afgesloten) overgebracht. Papieren archieven worden zoveel mogelijk vernietigd of overgebracht naar het Rijksarchief. Het is een beperkt deel dat effectief wordt verhuisd maar ook dit wordt bekeken om dit in eigen beheer te organiseren of via lopende raamcontracten. De jaarlijkse besparingen voor de FOD Financiën zullen ongeveer 2 miljoen euro bedragen. Daar komen dan ook nog de besparingen bij die de Regie der Gebouwen kan realiseren door huurcontracten te beëindigen of Staatsgebouwen te verkopen.

5. Comment comptez-vous éviter la perte de l'expertise spécifique en matière de travail frontalier dans ces régions, ce domaine étant étroitement lié aux connaissances et à l'expérience locales?

6. À qui les citoyens pourront-ils s'adresser pour les questions relatives au travail frontalier et comment garantira-t-on que les collaborateurs des autres bureaux acquièrent une expertise suffisante?

7. Avez-vous pris connaissance de la lettre des bourgmestres limbourgeois? Dans l'affirmative, avez-vous communiqué avec eux à ce sujet? Quel était le contenu de cette communication?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 23 janvier 2026, à la question n° 783 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 décembre 2025 (N.):

1. Les dates concrètes de fermeture doivent encore être déterminées en fonction de l'échéance des contrats de location et d'éventuelles adaptations à apporter aux bâtiments restants.

2. En juillet 2025, cela concernait 1.935 collaborateurs. Ce nombre est le maximum absolu, mais il peut varier quotidiennement en fonction des personnes qui, p. ex. réussissent une mobilité interne au sein du SPF Finances et sont ainsi affectées ailleurs. Les personnes pourront également prendre leur pension lorsque leur bâtiment sera effectivement fermé.

3. La date et la destination exactes du déménagement feront l'objet de discussions internes. Nous préférons d'abord communiquer cette information en interne.

4. L'une des raisons pour lesquelles un plan d'infrastructure 2030 est mis en oeuvre est de lutter contre la vacance à moyen et long terme. Les bâtiments peu occupés, tels que ceux de Tongres et de Pelt, sont abandonnés afin de mieux occuper les bâtiments de Hasselt et de Geel. Le mobilier récent est transféré en interne ou par une entreprise de déménagement externe (avec laquelle des contrats-cadres ont été conclus). Les archives papier sont détruites dans la mesure du possible ou transférées aux Archives de l'État. Seule une partie limitée est effectivement déménagée, mais là encore, on envisage d'organiser cela en interne ou via des contrats-cadres en cours. Les économies annuelles pour le SPF Finances s'élèveront à environ 2 millions d'euros. À cela s'ajoutent les économies que la Régie des Bâtiments peut réaliser en résiliant des contrats de location ou en vendant des bâtiments publics.

5. Zoals gezegd vallen er geen ontslagen en blijven mensen tewerkgesteld binnen de FOD Financiën en kunnen zij de kennis meenemen naar het andere kantoor waar ze tewerkgesteld zullen worden. Daarnaast zijn er vele werkprocessen binnen onze organisatie die ervoor zorgen dat er aan kennisoverdracht kan worden gedaan en kennis niet verloren gaat.

6. Kennis zal zoals hierboven gesteld worden gedeeld of overgedragen via de werkprocessen. Burgers zullen zoals vandaag de dag geholpen kunnen worden door een van de drie kanalen. Het voorkeurskanaal is uiteraard het digitale kanaal via *Myminf*. Indien dit onvoldoende blijkt te zijn kunnen ze telefonisch in contact worden gebracht met een van onze medewerkers. In een derde en laatste scenario zal een fysieke afspraak mogelijk zijn in een van de resterende kantoren.

7. Er werd een brief geschreven naar alle burgemeesters waar de FOD Financiën een dienstgebouw zal verlaten. Hierin werd verwezen naar de criteria die in rekening werden gebracht om te bepalen welke locaties zouden verdwijnen, wat de voordelen zijn van het infraplan 2030, evenals het feit dat de sluitingen geen impact hebben op onze dienstverlening en tenslotte hoe ze met onze administratie in contact kunnen komen om eventueel zitdagen te organiseren.

DO 2025202608112

Vraag nr. 784 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 23 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Afbraak en heropbouw. - Verlaagd btw-tarief 6%. - Verandering van bestemming.

Op 12 november 2025 communiceerde de FOD Financiën dat de nieuwe verklaringen voor de afbraak en wederopbouw voor de toepassing van het verlaagd btw-tarief van 6 % beschikbaar zijn. In functie van de bestemming van de woning verschilt het formuliernummer.

Tot eind 2025 is er een overgangsregeling waarbij de toepassing van het verlaagd btw-tarief van 6 % ook gevraagd kan worden via een vermelding in de akte. Vereist is dan wel dat de verklaring alsnog tegen 31 januari 2026 wordt ingediend.

5. Comme indiqué précédemment, aucun licenciement n'est prévu: les agents restent employés au sein du SPF Finances et pourront emporter leur expertise vers le nouveau lieu d'affectation. En outre, de nombreux processus de travail internes permettent d'assurer la transmission des connaissances et d'éviter toute perte de savoir-faire.

6. Les connaissances seront donc, comme indiqué ci-dessus, partagées ou transmises via les processus de travail existants. Les citoyens continueront à être accompagnés, comme aujourd'hui, par l'un des trois canaux de service. Le canal privilégié demeure le canal numérique via *MyMinfin*. Si celui-ci s'avère insuffisant, un contact téléphonique avec l'un de nos collaborateurs sera possible. En troisième et dernier recours, un rendez-vous physique pourra être organisé dans l'un des bureaux restants.

7. Une lettre a été adressée à l'ensemble des bourgmestres des communes où le SPF Finances quittera un bâtiment de service. Cette lettre précise les critères pris en compte pour déterminer les sites concernés par les fermetures, les avantages du plan d'infrastructures 2030, le fait que ces fermetures n'ont aucun impact sur la qualité de notre prestation de services, ainsi que les modalités de contact avec l'administration afin d'envisager, le cas échéant, l'organisation de permanences.

DO 2025202608112

Question n° 784 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 23 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Démolition et reconstruction. - Taux de TVA réduit de 6 %. - Modification de la destination.

Le 12 novembre 2025, le SPF Finances a annoncé que les nouvelles déclarations pour la démolition et la reconstruction en vue de l'application du taux réduit de TVA de 6 % étaient disponibles. Le numéro du formulaire varie en fonction de la destination de l'habitation.

Jusque fin 2025, un régime transitoire permettait de demander l'application du taux réduit de TVA de 6 % en le mentionnant dans l'acte. Il faut toutefois que la déclaration soit introduite avant le 31 janvier 2026.

In praktijk rijzen er vragen of uw administratie een wijziging van bestemming aanvaardt waarbij een bouwheer respectievelijk een koper voldoen aan de voorwaarden van de nieuwe bestemming voor de toepassing van het verlaagd btw-tarief van 6 %.

1. Bent u het er mee eens dat nog steeds voldaan wordt aan de doelstellingen en de voorwaarden achter het uitgebreid btw-tarief indien de bestemming verandert zolang de voorwaarden voor de nieuwe bestemming worden nageleefd?

2. Kan een bouwheer respectievelijk een koper veranderen van bestemming vóór de ingebruikneming van de woning? Zo ja, volstaat het om een nieuwe verklaring in te dienen?

3. Kan een bouwheer respectievelijk een koper veranderen van bestemming na de ingebruikneming van de woning in de volgende situaties:

a) Een echtpaar koopt tezamen een appartement op plan met de bedoeling dit te verhuren voor 15 jaar. Na enkele jaren overlijdt één van de echtgenoten. Dat brengt de overlevende echtgenoot ertoe om de huidige gezinswoning te verkopen en het appartement zelf te betrekken. De huurovereenkomst wordt opgezegd voor eigen gebruik. Het appartement wordt door de verkoop van de huidige gezinswoning de enige en eigen woning van de langstlevende echtgenoot.

- Bent u het eens dat de btw niet moet worden teruggestort voor het aandeel van de overleden bouwheer-natuurlijke persoon of van de verkrijger-natuurlijke persoon?

- Kan de betrekking van het appartement door de langstlevende echtgenoot worden aangemerkt als een geval van overmacht zodat de btw met betrekking tot zijn aandeel pro rata temporis ook niet moet worden teruggestort?

- Indien niet, aanvaardt uw administratie de betrekking van het appartement voor eigen gebruik als een wijziging van bestemming zodat de btw *pro rata temporis* niet moet worden teruggestort op voorwaarde dat de termijn gerekend vanaf de ingebruikneming geldend voor de nieuwe bestemming wordt volbracht en de maximumoppervlakte ook beantwoordt aan de voorwaarden van de nieuwe bestemming?

En pratique, la question se pose de savoir si votre administration accepte une modification de la destination lorsque le maître d'ouvrage ou l'acheteur remplit les conditions de la nouvelle affectation pour l'application du taux réduit de TVA de 6 %.

1. Êtes-vous d'accord pour dire que les objectifs et les conditions du taux de TVA étendu sont toujours remplis si la destination change tant que les conditions de la nouvelle destination sont respectées?

2. Un maître d'ouvrage ou un acheteur peut-il changer la destination avant la première occupation du logement? Dans l'affirmative, suffit-il de soumettre une nouvelle déclaration?

3. Un maître d'ouvrage ou un acheteur peut-il changer la destination après la première occupation du logement dans les situations suivantes:

a) Un couple achète ensemble un appartement sur plan dans le but de le mettre en location durant 15 ans. Après quelques années, l'un des époux décède. Cela conduit le conjoint survivant à vendre l'habitation familiale actuelle pour emménager dans l'appartement. Le contrat de location est résilié pour occupation personnelle. Du fait de la vente de l'habitation familiale, l'appartement devient l'habitation propre et unique du conjoint survivant.

- Êtes-vous d'accord avec le fait que la TVA ne doit pas être remboursée pour la part du maître d'ouvrage décédé, personne physique, ou de l'acquéreur, personne physique?

- L'occupation de l'appartement par le conjoint survivant peut-elle être considérée comme un cas de force majeure, de sorte que la TVA relative à sa part ne doit pas non plus être remboursée pro rata temporis?

- Dans la négative, votre administration accepte-t-elle l'occupation de l'appartement à des fins propres, comme une modification de la destination, de sorte que la TVA ne doit pas être remboursée pro rata temporis, à condition que le délai à partir de la première occupation dans le cadre de la nouvelle destination soit respecté et que la surface maximale réponde également aux conditions de la nouvelle destination?

b) Zogenaamde *empty nesters* zijn bij uitstek mensen die een appartement aankopen om het eerst een periode zelf te bewonen dan wel eerst te verhuren en vervolgens te verhuuren dan wel zelf te bewonen. Dergelijke investeringen zorgen ervoor dat een huurwoning bij op de markt komt. Aanvaardt uw administratie de wijziging van de bestemming van de woning voor eigen gebruik dan wel voor langdurige of sociale verhuur zodat de btw *pro rata temporis* niet moet worden teruggestort op voorwaarde dat de termijn gerekend vanaf de ingebruikneming geldend voor de nieuwe bestemming wordt volbracht en de maximumoppervlakte ook beantwoordt aan de voorwaarden van de nieuwe bestemming?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 28 januari 2026, op de vraag nr. 784 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 23 december 2025 (N.):

De gestelde vragen rond de wijziging van de bestemming zijn bijzonder relevant en vragen daarom een grondig onderzoek. Mijn beleidscel en mijn administratie zijn volop bezig om hierop ten gronde een sluitend antwoord op de verschillende scenario's voor te bereiden. Dit zal u bij een volgende gelegenheid worden overgemaakt.

DO 2025202608149

Vraag nr. 785 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Uitvoering akkoord kernkabinet.

Graag informeer ik naar de vooruitgang die u binnen uw bevoegdheden heeft gemaakt in het uitvoeren van de beslissingen van het federaal kernkabinet van 2 september 2025 over het Midden-Oosten en de Palestijnse soevereiniteit, die een tweestaten-oplossing concreet moeten maken en de druk op de Israëlische regering moeten verhogen.

b) Les "empty nesters" sont des personnes qui achètent un appartement pour y habiter elles-mêmes pendant un certain temps ou commencer par le mettre en location, puis le louer ou l'habiter elles-mêmes. De tels investissements entraînent la mise sur le marché d'un logement locatif supplémentaire. Votre administration accepte-t-elle la modification de la destination de l'habitation à des fins propres ou pour une location de longue durée ou sociale, de sorte que la TVA ne doit pas être remboursée *pro rata temporis*, à condition que le délai à partir de la première occupation dans le cadre de la nouvelle destination soit respecté et que la surface maximale réponde également aux conditions de la nouvelle destination?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 28 janvier 2026, à la question n° 784 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 23 décembre 2025 (N.):

Les questions soulevées concernant la modification de l'affectation sont particulièrement pertinentes et nécessitent dès lors un examen approfondi. Ma cellule stratégique et mon administration sont actuellement pleinement mobilisées afin de préparer, sur le fond, une réponse complète et cohérente aux différents scénarios. Celle-ci vous sera communiquée à une prochaine occasion.

DO 2025202608149

Question n° 785 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.

Je souhaiterais obtenir des informations sur les avancées que vous avez réalisées, au sein de votre domaine de compétences, dans l'exécution des décisions prises par le Conseil ministériel restreint fédéral le 2 septembre 2025 concernant le Moyen-Orient et la souveraineté palestinienne, et qui visent à mettre en oeuvre une solution à deux États et à accroître la pression sur le gouvernement israélien.

1. Wat heeft de federale regering gedaan om samen met de gewesten tot een gezamenlijke beslissing te komen inzake een compleet wapenexportverbod en wapentransitverbod naar Israël en de correcte naleving hiervan? Zijn er cijfers die aantonen dat hierin vooruitgang is geboekt, en minder wapens en goederen voor militair gebruik illegaal in Israël belanden?

2. Welke stappen zijn ondernomen om als België actief te pleiten voor een Europees embargo op wapens en goederen voor tweërlei gebruik wanneer de eindgebruiker militair is?

3. Wat heeft u binnen uw bevoegdheid gedaan om tot een nationale importban voor goederen afkomstig uit de bezette gebieden en gemaakt door de bezettende macht te komen? Wat heeft u gedaan om de nodige controle en naleving van de importban te voorzien? Tegen wanneer kan het koninklijk besluit verwacht worden? Welk concreet werk verwacht u van uw collega-ministers?

4. Wat heeft u binnen uw bevoegdheden gedaan en zult u nog doen om België volledig in lijn te brengen met de Adviserende Opinie van het Internationaal Gerechtshof van 19 juli 2025?

5. Welk effect had de brede analyse van alle overheidsaankopen die momenteel in Israël worden gedaan, met het oog op het versterken van de algemene Belgische en Europese strategische autonomie? Heeft u bewuste beslissingen genomen in uw departement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 785 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.):

1. De gewesten zijn bevoegd voor het verlenen van vergunningen voor de in-, uit- en doorvoer van (civiele) vuurwapens en strategische goederen.

Op federaal niveau zorgt de minister van Buitenlandse Zaken voor de coördinatie tussen de verschillende entiteiten en voor de opvolging op Europees niveau.

Binnen mijn bevoegdheden speelt de Douane haar rol van zodra maatregelen van kracht zijn. Zij voert haar operationele handhavingstaak uit door bijv. inspecties, documentcontrole enz.

2. Wat uw vraag betreft over het Europees embargo verwijs ik graag naar de minister van Buitenlandse Zaken.

1. Qu'a entrepris le gouvernement fédéral afin de parvenir avec les régions à une décision commune d'interdiction totale des exportations et du transit d'armes vers Israël, et afin de garantir le respect de cette interdiction? Des chiffres montrent-ils que des progrès ont été réalisés dans ce domaine et que la quantité d'armes et de biens à usage militaire acheminés illégalement vers Israël est en baisse?

2. Quelles démarches la Belgique a-t-elle entreprises afin de plaider activement en faveur d'un embargo européen sur les armes et sur les biens à double usage lorsque l'utilisateur final est militaire?

3. Qu'avez-vous entrepris dans le cadre de vos compétences afin de parvenir à un embargo national sur les importations de marchandises provenant des territoires occupés et fabriquées par le pouvoir occupant? Qu'avez-vous fait pour garantir les contrôles nécessaires et le respect de cette interdiction d'importation? Pour quand l'arrêté royal est-il attendu? Qu'attendez-vous concrètement de vos collègues ministres?

4. Qu'avez-vous entrepris et que ferez-vous encore dans le cadre de vos compétences afin de mettre la Belgique en parfaite conformité avec l'avis consultatif de la Cour internationale de Justice du 19 juillet 2025?

5. Quel a été le résultat de la vaste analyse de tous les achats publics actuellement effectués en Israël, qui vise à renforcer l'autonomie stratégique générale de la Belgique et de l'Europe? Avez-vous pris des décisions avisées au sein de votre département?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 janvier 2026, à la question n° 785 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.):

1. En ce qui concerne l'interdiction d'exportation: depuis la régionalisation, cette compétence relève des régions.

Au niveau fédéral, le ministre des Affaires étrangères assure la coordination entre les différentes entités et le suivi au niveau européen.

Dans le cadre de mes compétences, la Douane intervient dès que des mesures sont en vigueur. Elle exerce sa mission opérationnelle de contrôle, notamment par des inspections, des vérifications documentaires, etc.

2. En ce qui concerne votre question relative à l'embargo européen, je me permets de vous renvoyer au ministre des Affaires étrangères.

3. De FOD Economie heeft een ontwerp van koninklijk besluit opgesteld, dat op dit moment grondig wordt bestudeerd door de Administratie van de Douane en Accijnzen.

De technische analyse, samen met de bespreking van de concrete modaliteiten voor de uitvoering van het koninklijk besluit, zal plaatsvinden in de week van 2 februari - tijdens overlegmomenten tussen beide administraties.

Graag stip ik aan dat de Administratie van Douane en Accijnzen enkel een controlebevoegdheid heeft.

4. Het opvolgen van het ICJ advies (Internationaal Gerechtshof) behoort in hoofdzaak tot de bevoegdheden van Buitenlandse Zaken.

Mijn rol als minister van Financiën is beperkt tot de technische uitvoering van maatregelen die door de regering worden beslist binnen mijn bevoegdheden.

5. De analyse van federale overheidsaankopen in Israël en de daaruit voortvloeiende beleidskeuzes behoren niet tot mijn bevoegdheid.

DO 2025202608156

Vraag nr. 786 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Financiële impact van niet-indexering.

De regering koos niet voor een indexsprong, maar voor een zogenaamde "centenindex", voorzien in 2026 en 2028. Voor lonen onder 4.000 euro bruto per maand geldt de gewone indexering. Voor lonen boven 4.000 euro bruto per maand wordt de procentuele indexering vervangen door een vast bedrag van 80 euro bruto per maand. De maatregel heeft een effect op de begroting, de koopkracht en de concurrentiekracht.

1. Wat is het geraamde effect van de centenindex op de ontvangsten uit belastingen en sociale bijdragen?

2. Wat is het geraamde effect van de centenindex op de overheidsuitgaven in het algemeen en de uitgaven voor ambtenarenlonen, sociale uitkeringen en pensioenen in het bijzonder?

3. Wat is het geraamde effect van de centenindex op de economische groei (in % van het bruto binnenlands product - bbp), de koopkracht van consumptiehuishoudens (in euro) en de concurrentiekracht van productiehuishoudens (in euro loonkost)?

3. La SPF Économie a élaboré un projet d'arrêté royal, qui fait actuellement l'objet d'une analyse approfondie par l'Administration des Douanes et Accises.

L'analyse technique, ainsi que la discussion des modalités concrètes pour la mise en oeuvre de l'arrêté royal, auront lieu durant la semaine du 2 février, lors de réunions entre les deux administrations.

Je tiens à souligner que l'Administration des douanes et accises ne dispose que d'une compétence de contrôle.

4. Le suivi de l'avis de la Cour internationale de Justice (CIJ) relève principalement des compétences du ministère des Affaires étrangères.

Mon rôle en tant que ministre des Finances se limite à l'exécution technique des mesures décidées par le gouvernement.

5. L'analyse des achats publics fédéraux en Israël et les choix politiques qui en découlent ne relèvent pas de mes compétences.

DO 2025202608156

Question n° 786 de Monsieur le député Lode Vereeck du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'impact financier de la non-indexation.

Le gouvernement n'a pas opté pour un saut d'index mais pour une "indexation en centimes", qui devrait intervenir en 2026 et 2028. Pour les salaires inférieurs à 4.000 euros brut par mois, l'indexation normale s'appliquera. Pour les salaires supérieurs à 4.000 euros brut par mois, l'indexation en pourcentage sera remplacée par un montant fixe de 80 euros brut par mois. Cette mesure a un impact sur le budget, le pouvoir d'achat et la compétitivité.

1. Quel est l'effet estimé de l'indexation en centimes sur les recettes fiscales et les cotisations sociales?

2. Quel est l'effet estimé de l'indexation en centimes sur les dépenses publiques en général et sur les dépenses liées aux salaires des fonctionnaires, aux allocations sociales et aux pensions en particulier?

3. Quel est l'effet estimé de l'indexation en centimes sur la croissance économique (en pourcentage du produit intérieur brut - PIB), le pouvoir d'achat des ménages en tant que consommateurs (en euros) et la compétitivité des ménages en tant que producteurs (coûts salariaux exprimés en euros)?

4. Wat is het geraamde effect van een indexsprong op de ontvangsten uit belastingen en sociale bijdragen?

5. Wat is het geraamde effect van een indexsprong op de overheidsuitgaven in het algemeen en de uitgaven voor ambtenarenlonen, sociale uitkeringen en pensioenen in het bijzonder?

6. Wat is het geraamde effect van een indexsprong op de economische groei (in % bbp), de koopkracht van consumentiehuishoudens (in euro) en de concurrentiekracht van productiehuishoudens (in euro loonkost)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 786 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 29 december 2025 (N.):

De budgettaire ramingen met betrekking tot de centenindex werden berekend door het Federaal Planbureau en werden zo overgenomen door de regering. De exacte verdeling per begrotingslijn zal in een later stadium volgen.

Daarnaast wil ik er u op wijzen dat het Planbureau niet onder mijn voogdij valt, ik kan dus niet antwoorden op uw andere vragen.

DO 2025202608158

Vraag nr. 787 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhloufi van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Uitbetaling Belgen in illegale settlements.

België heeft een bilateraal akkoord met Israël over sociale zekerheid, dat verschillende financiële tegemoetkomingen regelt voor Belgen die in Israël verblijven, en vice versa. Op 2 september 2025 nam het federale kernkabinet een pakket maatregelen om druk uit te oefenen op Israël. Daarbij werden onder meer de consulaire diensten voor Belgen die in illegale nederzettingen verblijven beperkt. Deze Belgen worden specifiek gewezen op het illegale karakter van hun verblijf, waardoor zij geen geldige domicilie meer hebben, conform het internationaal recht.

Deze maatregel is voor Belgen die illegaal verblijven op de Westelijke Jordaanoever inmiddels uitgevoerd.

4. Quel est l'effet estimé d'un saut d'index sur les recettes fiscales et les cotisations sociales?

5. Quel est l'effet estimé d'un saut d'index sur les dépenses publiques en général et sur les dépenses liées aux traitements des fonctionnaires, aux allocations sociales et aux pensions en particulier?

6. Quel est l'effet estimé d'un saut d'index sur la croissance économique (en pourcentage du PIB), le pouvoir d'achat des ménages en tant que consommateurs (en euros) et la compétitivité des ménages en tant que producteurs (coûts salariaux en euros)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 janvier 2026, à la question n° 786 de Monsieur le député Lode Vereeck du 29 décembre 2025 (N.):

Les estimations budgétaires relatives à l'indexation en centimes ont été établies par le Bureau fédéral du Plan et ont été reprises telles quelles par le gouvernement. La ventilation exacte par ligne budgétaire sera communiquée à un stade ultérieur.

Par ailleurs, je tiens à vous préciser que le Bureau du Plan ne relève pas de ma tutelle; je ne suis dès lors pas en mesure de répondre à vos autres questions.

DO 2025202608158

Question n° 787 de Monsieur le député Achraf El Yakhloufi du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Prestations versées aux Belges dans les colonies illégales.

Il existe une convention bilatérale de sécurité sociale entre la Belgique et Israël. Cette convention régit différentes prestations financières versées aux Belges qui séjournent en Israël, et vice versa. Le 2 septembre 2025, le Conseil des ministres fédéral restreint a adopté une série de mesures visant à faire pression sur Israël. Ainsi, les services consulaires aux Belges qui séjournent dans les colonies illégales ont été limités. L'attention de ces Belges a spécifiquement été attirée sur le caractère illégal de leur séjour, et de ce fait sur l'absence de domicile valide en vertu du droit international.

Cette mesure a été exécutée entre-temps pour les Belges qui séjournent illégalement en Cisjordanie.

1. Is de uitbetaling van de financiële tegemoetkomingen, zoals het pensioen, die onder uw bevoegdheid vallen, mogelijk aan Belgen die in een illegale nederzetting verblijven? Vinden uitbetalingen plaats aan Belgen zonder rechtsgeldig verblijfsadres?

2. Op welke manier kunnen uw instanties nagaan of Belgen op legaal Israëlisch gebied verblijven, dan wel op illegaal bezet gebied, sinds Israëlische documenten het onderscheid actief vervagen? Wordt hierbij gebruik gemaakt van Israëlische documenten of van het Rijksregister?

3. Hoe wordt vermeden dat Belgen die zich in het verleden in een nederzetting registreerden, op heden ingeschreven staan in het Belgisch Rijksregister met een vals domicilieadres, bij bijv. familie of vrienden, en de maatregel dus proberen omzeilen? Wat zijn hiervoor de controle-mogelijkheden? Zijn deze toereikend?

4. Hoeveel Belgen ontvingen voor en na de genoemde maatregel in Israël een uitbetaling van één van uw instanties? Is hiervoor een uitsplitsing per Israëlisch district mogelijk?

5. Hoeveel Belgen ontvingen voor en na de genoemde maatregel een uitbetaling op de Westelijke Jordaanoever van één van uw instanties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 787 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.):

1. De beslissing van het federale kernkabinet betreft "het beperken van de consulaire diensten", daaronder ressorteert niet de uitbetaling van financiële tegemoetkomingen. In deze beslissing worden bijgevolg geen concrete maatregelen vermeld betreffende een mogelijke bevrozing van tegoeden van Belgische personen in deze specifieke gebieden. Wel benadrukt de Federale Pensioendienst dat er wel degelijk controles plaatsvinden van de personen die onderworpen zijn aan de Geconsolideerde lijst van personen en entiteiten die onderworpen zijn aan bevrozingsmaatregelen die beheerd wordt door de FOD Financiën.

1. Est-il possible de verser des prestations financières telles que les pensions, qui relèvent de votre compétence, aux Belges qui séjournent dans une colonie illégale? Des versements sont-ils effectués aux Belges sans adresse juridiquement valide?

2. Comment vos organes peuvent-ils vérifier si les Belges qui séjournent en Israël y séjournent sur un territoire israélien légal ou sur un territoire occupé illégalement, depuis que les documents israéliens estompent activement la distinction? Utilisez-vous à cette fin des documents israéliens ou le Registre national?

3. Comment peut-on éviter que des Belges autrefois enregistrés dans une colonie soient aujourd'hui inscrits dans le Registre national belge avec un faux domicile, par exemple à l'adresse de parents ou d'amis, et tentent dès lors de contourner la mesure? Quels sont les moyens de contrôle dont vous disposez? Sont-ils suffisants?

4. Combien de Belges ont reçu un paiement de l'État belge en Israël avant et après la mesure mentionnée? Est-il possible d'obtenir une ventilation par district israélien?

5. Combien de Belges ont reçu un paiement de l'une de vos instances en Cisjordanie avant et après la mesure mentionnée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 janvier 2026, à la question n° 787 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.):

1. La décision du kern fédéral concerne "la limitation des services consulaires". Cela n'inclut pas le paiement d'aides financières. Cette décision ne mentionne donc aucune mesure concrète relative à un éventuel gel des avoirs de personnes belges dans ces zones spécifiques. Il est toutefois précisé que le Service fédéral des Pensions effectue des contrôles à l'égard des personnes inscrites sur la liste consolidée des personnes et entités soumises à des mesures de gel des avoirs, telle qu'établie et gérée par le SPF Finances.

2 en 3. De Federale Pensioendienst beschikt over het adres van de begunstigde. Dit adres wordt schriftelijk aan-geleverd door de begunstigde zelf en dient ondertekend te zijn vooraleer dit aanvaard kan worden. Aangezien er geen wettelijke bepaling bestaat die verbiedt om betalingen uit te voeren naar bepaalde gebieden in Israël, voert de Federale Pensioendienst geen actief onderzoek naar de geopolitieke status van het gebied waarin de begunstigde zich bevindt.

4. Graag wil ik als aandachtspunt bij deze vraag vermelden dat er geen relevant verschil bestaat tussen het aantal begunstigden die een betaling ontvingen vóór de ingang van deze maatregelen en erna, gezien deze geen toepassing heeft op de uitbetaling van de pensioenen. In de maand augustus 2025 ontvingen 740 begunstigden met Belgische nationaliteit met een adres in Israël een betaling van de Federale Pensioendienst. In de maand december 2025 ontvingen 783 begunstigden met Belgische nationaliteit met een adres in Israël een betaling van de Federale Pensioendienst. De Federale Pensioendienst beschikt in zijn databank over een opsplitsing tussen Palestijns gebied en Israëliisch gebied, op basis van adres.

5. Wat de betalingen betreft in Palestina, de Westelijke Jordaanoever, voor begunstigden met Belgische nationaliteit: de Federale Pensioendienst heeft zowel in augustus als december 2025 twee begunstigden uitbetaald.

DO 2025202608162

Vraag nr. 788 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Tewerkstelling personen met een handicap 2025.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn binnen uw diensten tewerkgesteld?
2. Wat bedraagt het huidige percentage?
3. Welke maatregelen zal u in uw kabinet nemen om de tewerkstellingsgraad met betrekking tot personen met een handicap op te krikken?

2 et 3. Le Service fédéral des Pensions dispose de l'adresse du bénéficiaire, laquelle doit être communiquée par écrit, signée, et transmise par le bénéficiaire lui-même pour être considérée comme valable. Aucune disposition légale n'interdisant le versement de pensions vers certaines zones situées en Israël, le Service fédéral des Pensions ne procède pas à une vérification active du statut géopolitique de la zone dans laquelle le bénéficiaire déclare résider.

4. Je souhaite signaler, comme point d'attention, qu'il n'existe aucune différence significative entre le nombre de bénéficiaires ayant reçu un paiement avant l'entrée en vigueur de ces mesures et après, étant donné que celles-ci ne s'appliquent pas au paiement des pensions. Au mois d'août 2025, 740 bénéficiaires de nationalité belge ayant une adresse en Israël ont reçu un paiement du Service fédéral des Pensions. Au mois de décembre 2025, 783 bénéficiaires de nationalité belge ayant une adresse en Israël ont reçu un paiement du Service fédéral des Pensions. La banque de données du Service fédéral des Pensions permet de distinguer entre territoire palestinien et territoire israélien, sur base de l'adresse.

5. En ce qui concerne les paiements effectués en Palestine, en Cisjordanie, en faveur de bénéficiaires de nationalité belge: le Service fédéral des Pensions a versé des paiements à deux bénéficiaires tant en août qu'en décembre 2025.

DO 2025202608162

Question n° 788 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.

1. Combien de personnes en situation de handicap travaillent-elles au sein de vos services?
2. Quel est le pourcentage actuel?
3. Quelles mesures allez-vous prendre au sein de votre cabinet pour relever le taux d'emploi des personnes en situation de handicap?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 788 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.):

FOD Financiën

1. Zie onderstaand tabel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 janvier 2026, à la question n° 788 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.):

SPF Finances

1. Voir tableau ci-dessous.

Handicap	Aantal werknemers/ <i>Nombre de personnes</i>
<i>Ja/Oui</i>	143
<i>Ja - Niet fiscaal/Oui - pas fiscal</i>	225
<i>Nee/Non</i>	20 300
<i>Totaal/Total</i>	20 668

2. Zie onderstaand tabel.

2. Voir tableau ci-dessous

Handicap	%	Totaal/Total
<i>Ja/Oui</i>	0,69%	
<i>Ja - Niet fiscaal/Oui - pas fiscal</i>	1,09%	1,78%
<i>Nee/Non</i>	98,22%	98,22%
<i>Totaal/Total</i>	100%	100%

3. Om tot een meer divers en inclusief HR-beleid te komen, heeft de FOD Financiën een actieplan opgesteld met als doel het officiële percentage van 3 % werknemers met een handicap te behalen.

Dit actieplan werd opgesteld na een enquête "Diversiteit en Inclusie" die in januari en februari 2022 werd verstuurd aan alle medewerkers van de FOD Financiën en het opstarten van focusgroepen en werkgroepen. Deze werkgroepen hadden onder meer tot doel een stand van zaken op te maken van de thematiek rond handicap binnen onze FOD. De resultaten van deze werkgroepen hebben geleid tot de opmaak van een actieplan, dat werd voorgelegd aan het Directiecomité, dat deze concrete acties heeft goedgekeurd.

Deze acties omvatten vijf belangrijke thema's:

- de wervingsprocedure (*employer branding*);
- de indiensttreding (opvang en ondersteuning);
- toegankelijkheid van de gebouwen (audit en ontwikkeling);
- toegankelijkheid van werkinstrumenten;
- vereenvoudiging van aanvragen voor aanpassing van een specifieke werkplek of uitrusting (centralisatie, humanisering van de dienstverlening).

2. Pour une politique RH plus diversifiée et plus inclusive, le SPF Finances a mis en place un plan d'action dont l'objectif est d'arriver au taux officiel de 3 % de collaborateurs et collaboratrices en situation de handicap.

Ce plan d'action a été réalisé suite à une enquête "Diversité et inclusion" soumise à l'ensemble des collaborateurs du SPF Finances en janvier et février 2022 et à la mise en place de focus groupes et groupes de travail. Ces groupes avaient entre autres pour objectif de faire un état des lieux de la thématique du handicap au sein de notre SPF. Les résultats de ces groupes ont permis la rédaction d'un plan d'action qui a été présenté au Comité de direction qui a validé ces actions concrètes.

Ces actions répondent à cinq grandes problématiques:

- la procédure de recrutement (*employer branding*);
- l'entrée en fonction (accueil et accompagnement);
- l'accessibilité des bâtiments (audit et aménagement);
- l'accessibilité des outils de travail;
- la simplification de la demande d'adaptation de poste ou de matériel spécifique (centralisation, humanisation du service rendu).

Om de doelstellingen van het actieplan te behalen, wenst de FOD Financiën bovendien samen te werken met professionele actoren op het vlak van integratie (Actiris, VDAB, Aviq, enz.), medewerkers op te leiden die personen met een handicap onthalen, alsook collega's op te leiden die instaan voor de behandeling van de aanvragen en eveneens in te zetten op sensibilisering van alle personeelsleden omtrent dit thema.

Federale Pensioendienst

1. 29.

2. 1,47 %.

3. In 2026 zal de Federale Pensioendienst inzetten op het organiseren van selecties die voorbehouden zijn voor personen met een handicap. Deze vacatures zullen specifiek worden opengesteld voor kandidaten met een officieel attest van handicap.

De selectieprocedure zal worden aangepast op basis van hun noden, en ook de onboarding-procedure voor personen met een handicap zal verder worden verbeterd op basis van hun behoeften.

DO 2025202608171

Vraag nr. 789 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 30 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Billijkheid op het stuk van de plaatsing van pakketautomaten op het openbare en het private domein.

Ik wil uw aandacht vestigen op een probleem dat verband houdt met de plaatsing van pakketautomaten op het grondgebied van de gemeenten in het kader van het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten.

De Union des Villes et Communes de Wallonie (UVCW) heeft onlangs verklaard dat ze blij is met het initiatief dat ertoe strekt in elke gemeente minstens één pakketautomaat te plaatsen. Daarbij wees de UVCW op het belang van zulke voorzieningen om het hoofd kunnen te bieden aan de milieu- en mobiliteitsuitdagingen die gepaard gaan met de levering van online aankopen. Er rijst echter een vraag omtrent de billijkheid van de vergoeding voor de ruimte die door de pakketautomaten ingenomen worden.

De plus, pour réaliser les objectifs du plan d'action le SPF Finances devra envisager l'opportunité de partenariats avec les acteurs de l'insertion professionnelle (Actiris, Forem, Aviq, etc.), renforcer la formation spécifique des collaborateurs et collaboratrices en charge de l'accueil et des demandes de la personne en situation de handicap ainsi que la sensibilisation de l'ensemble du personnel.

Service fédéral des Pensions

1. 29.

2. 1,47 %.

3. En 2026, le Service fédéral des Pensions se concentrera sur l'organisation de sélections réservées aux personnes en situation de handicap. Ces postes seront spécifiquement ouverts aux candidats titulaires d'une attestation officielle de handicap.

La procédure de sélection sera adaptée en fonction de leurs besoins, et la procédure d'intégration pour les personnes en situation de handicap sera également améliorée en fonction de leurs besoins.

DO 2025202608171

Question n° 789 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 30 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Équité dans la mise à disposition des distributeurs de colis sur le domaine public et privé.

Je souhaite attirer votre attention sur une problématique liée à la mise à disposition des distributeurs de colis sur le territoire des communes, dans le cadre du projet de loi modifiant la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux.

L'Union des Villes et Communes de Wallonie (UVCW) a récemment salué l'initiative visant à doter chaque commune d'au moins un distributeur de colis, soulignant l'importance de ces infrastructures pour répondre aux enjeux de mobilité et d'environnement liés à la livraison des achats en ligne. Cependant, une question d'équité se pose quant à la rémunération des espaces occupés par ces distributeurs.

Tegenwoordig ontvangen de eigenaars een huurprijs als de pakketautomaten op een privédomein geïnstalleerd worden. De gemeenten ontvangen echter geen enkele financiële compensatie als die automaten op het openbare domein geplaatst worden. bpost gewaagt van 'dienstverlening aan de bevolking' om te rechtvaardigen dat het geen huur betaalt. Door die situatie worden private en publieke actoren ongelijk behandeld, te meer daar er in gelijkaardige overeenkomsten met andere operatoren (zoals Batopin) wel voorzien wordt in huurgelden voor het innemen van gemeentelijke ruimte.

Een commerciële ruimte van de gemeente wordt aan Batopin verhuurd voor een maandelijks bedrag van 100 euro, terwijl in vergelijkbare contracten met private actoren in andere gemeenten een huurprijs van 680 euro overeengekomen wordt. Die ongelijkheid doet vragen rijzen over de coherentie van de praktijken en over de erkenning van de waarde van de openbare ruimte.

1. Hoe rechtvaardigt u het verschil in behandeling tussen de gemeenten en de particuliere eigenaars met betrekking tot de vergoeding voor de inname van ruimte voor pakketautomaten? Zou het niet opportuun zijn om een harmonisering van de praktijken te overwegen om voor een billijke regeling voor alle betrokken actoren te zorgen?

2. Overweegt u om in het wetsontwerp dat thans opgesteld wordt duidelijke bepalingen op te nemen met betrekking tot de vergoeding van de gemeenten voor het gebruik van hun openbare domein voor pakketautomaten? Zo ja, welke mechanismen zouden er ingevoerd kunnen worden om een billijke vergoeding te verzekeren?

3. De UVCW benadrukt het belang van overleg met de gemeenten om de plaats van de automaten te bepalen. Zou dat overleg ook over de financiële modaliteiten van de plaatsing kunnen gaan, zodat er voor transparante en een evenwichtige aanpak gezorgd wordt?

4. Hoe kan het beginsel van 'dienstverlening aan de bevolking' in overeenstemming gebracht worden met de nood aan een billijke vergoeding voor de gemeenten voor de inname van hun openbare ruimte, vooral in een context waarin de gemeentelijke middelen zeer beperkt zijn?

Actuellement, lorsque les distributeurs de colis sont installés sur un domaine privé, les propriétaires perçoivent un loyer. En revanche, aucune compensation financière n'est prévue pour les communes lorsque ces distributeurs sont placés sur le domaine public, bpost justifiant cette absence de loyer par le "service rendu à la population". Cette situation crée une inégalité de traitement entre les acteurs publics et privés, d'autant plus que des conventions similaires avec d'autres opérateurs (comme Batopin) prévoient des loyers pour l'occupation d'espaces communaux.

Dans le cadre de la mise à disposition d'un espace commercial communal à Batopin, un loyer mensuel de 100 euros est proposé, alors que des contrats comparables avec des structures privées sur d'autres communes prévoient un loyer de 680 euros. Cette disparité interroge sur la cohérence des pratiques et sur la reconnaissance de la valeur des espaces publics.

1. Comment justifiez-vous la différence de traitement entre les communes et les propriétaires privés en matière de rémunération pour l'occupation d'espaces par des distributeurs de colis? Ne serait-il pas opportuun d'envisager une harmonisation des pratiques, afin de garantir une équité entre tous les acteurs concernés?

2. Envisagez-vous d'intégrer, dans le projet de loi en cours, des dispositions claires concernant la rémunération des communes pour l'occupation de leur domaine public par des distributeurs de colis? Si oui, quels mécanismes pourraient être mis en place pour assurer une compensation équitable?

3. L'UVCW souligne l'importance d'une concertation avec les communes pour la localisation des distributeurs. Cette concertation pourrait-elle également aborder la question des modalités financières liées à leur implantation, afin de garantir une approche transparente et équilibrée?

4. Comment concilier le principe du "service rendu à la population" avec la nécessité pour les communes de percevoir une juste rémunération pour l'occupation de leur domaine public, notamment dans un contexte où les budgets communaux sont soumis à de fortes contraintes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 789 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 30 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag valt onder de bevoegdheden van mevrouw Vanessa Matz, minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 526 van 18 februari 2026).

DO 2025202608172

Vraag nr. 790 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 30 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Gebruik van Peppol.

Binnenkort, op 1 januari 2026, treedt de verplichting tot het elektronisch factureren van b2b-transacties in werking voor alle btw-plichtigen. Ik zou in dat verband verduidelijking willen krijgen over de concrete toepassing van die regeling.

Blijkbaar voorziet de FOD Financiën in een tolerantieperiode voor de eerste drie maanden van 2026, alsook in een systeem van opeenvolgende waarschuwingen voordat de bij het koninklijk besluit van 8 juli 2025 vastgestelde boetes (1.500 euro voor een eerste, 3.000 euro voor de tweede en 5.000 euro vanaf de derde overtreding) opgelegd worden.

1. Kunt u die modaliteiten bevestigen en preciseren op welke manier die tolerantieperiode ingesteld en aan de betrokken bedrijven meegedeeld zal worden?

2. Wat zijn de precieze procedures voor de voorafgaande waarschuwingen en de termijn die toegekend wordt opdat de bedrijven aan hun verplichtingen kunnen voldoen?

3. Op grond van welke criteria zullen de sancties toegepast worden?

4. In welke eventuele flankerende maatregelen wordt er voorzien om de kleine en middelgrote ondernemingen te helpen om de overstap naar elektronische facturatie te maken?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 janvier 2026, à la question n° 789 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 30 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question relève des compétences de madame Vanessa Matz, ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique (question n° 526 du 18 février 2026).

DO 2025202608172

Question n° 790 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 30 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Utilisation Peppol.

À l'approche de l'entrée en vigueur, au 1er janvier 2026, de l'obligation de facturation électronique pour l'ensemble des assujettis à la TVA dans le cadre des transactions B2B, je souhaiterais obtenir des précisions concernant son application concrète.

Il apparaît que le SPF Finances prévoit une période de tolérance durant les trois premiers mois de 2026, ainsi qu'un système progressif d'avertissements avant l'éventuelle application des amendes prévues par l'arrêté royal du 8 juillet 2025 (1.500 euros pour une première infraction, 3.000 euros pour la deuxième et 5.000 euros à partir de la troisième).

1. Pouvez-vous confirmer ces modalités et préciser la manière dont cette période de tolérance sera mise en oeuvre et communiquée aux entreprises concernées?

2. Quelles procédures exactes entourent l'avertissement préalable et le délai accordé pour se mettre en conformité?

3. Quels critères détermineront l'application des sanctions prévues?

4. Quels éventuels dispositifs d'accompagnement sont prévus pour aider les petites et moyennes entreprises à effectuer cette transition vers la facturation électronique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 790 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 30 december 2025 (Fr.):

1. Er is inderdaad een tolerantieperiode voorzien, maar die heeft geenszins een algemeen karakter. Zoals ik al heb aangegeven tijdens mijn eerdere parlementaire tussenkomsten, geldt deze tolerantie voor ondernemingen die kunnen aantonen dat zij tijdig voldoende stappen hebben ondernomen om te voldoen aan de verplichting tot elektronische facturatie. De tolerantie is gecommuniceerd op de website van Financiën.

2. Er is geen formele waarschuwingsprocedure voorzien. De maatregel is breed, gericht en herhaaldelijk gecommuniceerd, zowel door de administratie als door de intermediaire organisaties en de professionele actoren. Uit enquêtes blijkt dat het kennisniveau over de verplichting tot elektronische facturatie bijzonder hoog is bij ondernemingen, zodat een fase van individuele waarschuwingen niet nodig werd geacht.

3. De criteria zijn dezelfde als die welke algemeen gelden voor elke wettelijke overtreding: een sanctie kan enkel worden toegepast bij vastgestelde niet-naleving van de verplichting, in dit geval. De tolerantieperiode biedt voldoende rechtszekerheid aan ondernemingen die te goeder trouw handelen. Het is een pragmatische keuze die haalbaarheid en gezond verstand vooropstelt. Een gedetailleerde lijst met voorbeelden zou niet alleen omslachtig zijn, maar ook nieuwe interpretatieproblemen creëren. Elke situatie blijft immers een feitenkwestie die geval per geval moet worden beoordeeld. Op die manier vermijden we overregulering en behouden we een werkbaar systeem, zowel voor kleine zelfstandigen als voor grote ondernemingen. Ons doel is duidelijk: vertrouwen geven aan wie inspanningen levert, zonder een bureaucratische "kafkaïaanse machine" te creëren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 janvier 2026, à la question n° 790 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 30 décembre 2025 (Fr.):

1. Une période de tolérance est effectivement prévue, mais elle n'a en aucun cas un caractère général. Comme je l'ai déjà indiqué lors de mes précédentes interventions parlementaires, cette tolérance s'applique aux entreprises qui peuvent démontrer qu'elles ont entrepris, en temps utile, des démarches suffisantes pour se conformer à l'obligation de facturation électronique. La tolérance a été communiquée au site web des Finances.

2. Aucune procédure d'avertissement formel n'est prévue. La mesure a fait l'objet d'une communication large, ciblée et répétée, tant par l'administration que par les organismes relais et les acteurs professionnels. Les enquêtes réalisées montrent que le niveau de connaissance de l'obligation de facturation électronique est particulièrement élevé au sein des entreprises, de sorte qu'une phase d'avertissements individuels n'a pas été jugée nécessaire.

3. Les critères sont ceux qui s'appliquent de manière générale à toute infraction légale: une sanction ne peut être appliquée qu'en cas de nonrespect constaté de l'obligation, dans ce cas-ci. La période de tolérance offre une sécurité juridique suffisante aux entreprises qui agissent de bonne foi. C'est un choix pragmatique qui privilégie la faisabilité et le bon sens. Une liste détaillée d'exemples ne serait pas seulement lourde, mais créerait également de nouveaux problèmes d'interprétation. Chaque situation reste en effet une question de faits qui doit être appréciée au cas par cas. De cette manière, nous évitons la sur réglementation et maintenons un système praticable tant pour les petits indépendants que pour les grandes entreprises. Notre objectif est clair: donner confiance à ceux qui font des efforts, sans créer une "usine à gaz" bureaucratique.

4. Er zijn verschillende begeleidende maatregelen voorzien om de overgang van kleine en middelgrote ondernemingen naar elektronische facturatie te vergemakkelijken. Ik herinner onder meer aan het bestaan van fiscale steunmaatregelen, zoals de investeringsaftrek en de verhoogde aftrek van 120 % van kosten die verband houden met digitale transformatie. Deze kostenaftrek treedt buiten werking vanaf aanslagjaar 2029 verbonden aan een boekjaar dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2028. Daarnaast is er uitgebreide en voortdurende communicatie gevoerd om ondernemingen te informeren over de technische vereisten, de beschikbare tools en de nodige stappen om aan de nieuwe verplichting te voldoen. De praktische begeleiding wordt verzekerd door softwareleveranciers (IT-sector) en door accountants/mandatarissen.

DO 2025202608173

Vraag nr. 791 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 30 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Aantallen bezoekers van de federale culturele instellingen.

Mijn fractie is altijd een vurig verdediger geweest van de federale culturele instellingen en van het buitengewone werk dat ze leveren.

Tijdens de debatten in de commissie heb ik u al vragen kunnen stellen over met name de toegankelijkheid van die instellingen voor het grote publiek en meer bepaald voor de jongeren.

Het is immers essentieel om een proactief beleid te voeren om het werk, de expertise en de collecties van de federale culturele instellingen voor het voetlicht te plaatsen. Het zijn zeer dynamische instellingen en het is de taak van de overheid om hen te steunen in hun werking, die veel verder gaat dan tentoonstellingen of voorstellingen op het getouw zetten.

1. Kunt u in een tabel per instelling een stand van zaken geven voor 2025 en 2026 met betrekking tot de door de Regie der Gebouwen of Beliris gedane of geplande investeringen, met vermelding van de bedragen? Zijn er nog andere werken gepland?

2. Kunt u in een tabel per instelling de bezoekersaantallen meedelen voor 2023, 2024 en 2025, in totaal en per ticketcategorie?

3. Hoe groot was het succes van Bozar bij de houders van de museumpas?

4. Plusieurs mesures d'accompagnement sont prévues afin de faciliter la transition des petites et moyennes entreprises vers la facturation électronique. Je rappelle notamment l'existence de mesures de soutien fiscal, telles que la déduction pour investissement et la déduction majorée de 120 % des coûts liés à la transformation numérique. Cette déduction des coûts cessera de s'appliquer à partir de l'exercice d'imposition 2029, lié à un exercice comptable débutant au plus tôt le 1er janvier 2028. Par ailleurs, une communication large et continue a été menée afin d'informer les entreprises des exigences techniques, des outils disponibles et des démarches nécessaires pour se conformer à la nouvelle obligation. L'accompagnement pratique est assuré par les fournisseurs de logiciels (secteur IT) ainsi que par les comptables et mandataires.

DO 2025202608173

Question n° 791 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 30 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La fréquentation des institutions culturelles fédérales.

Mon groupe a toujours été un ardent défenseur des institutions culturelles fédérales et de l'extraordinaire travail de celles-ci.

Lors des débats en commission, j'ai déjà eu l'occasion de vous poser des questions notamment sur l'accessibilité de celles-ci auprès du grand public et notamment des plus jeunes.

Il est en effet essentiel de mener une politique proactive de mise en lumière de leur travail, expertise et de leurs collections. Ce sont des institutions particulièrement dynamiques et il revient aux autorités publiques de les soutenir dans leur action qui va bien au-delà d'expositions ou de représentations.

1. Dans un tableau par institution, pouvez-vous faire le point pour 2025 et 2026 des investissements qui ont été ou seront consacrés et leur objet par la Régie des Bâtiments ou Beliris ainsi que leur montant? D'autres interventions sont-elles prévues?

2. Dans un tableau par institution, pouvez-vous donner les chiffres de fréquentations pour 2023, 2024 et 2025 totaux et par catégorie de ticket?

3. Dans ce cadre, quel succès est rencontré auprès des porteurs du pass musées pour le Bozar?

4. Zullen in 2026 de ateliers van de Munt opengesteld worden voor het publiek?

5. Hoeveel bedragen de ontvangsten uit de ticketverkoop in die jaren? Zullen de prijzen verhoogd worden en zo ja, met welk bedrag?

6. Zal er een proactief en op de jongeren gericht beleid gevoerd worden en zo ja, waarin zal dat beleid bestaan?

7. Kunt u voor elk van die instellingen meedelen welke projecten er tot stand gebracht worden in de context van de voorbereiding van het tweehonderdjarige bestaan van België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 791 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 30 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2025202608004

Vraag nr. 843 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Onderbemanning penitentiaire beambten gevangenis Dendermonde (MV 010915C).

Sinds de opening van de nieuwe gevangenis in Dendermonde in 2023 hebben maar liefst 104 cipiers en andere medewerkers ontslag genomen. Momenteel zou er een tekort zijn van 13 voltijdse veiligheidsassistenten en 11 voltijdse detentiebegeleiders.

Nieuwe personeelsleden, vaak nog geen twee jaar in dienst, worden daardoor te snel en zonder voldoende ervaring ingezet bij gedetineerden met een zorg- of veiligheidsprofiel hetgeen leidt tot hoge werkdruk, frustraties en toenemende veiligheidsrisico's, voor zowel het personeel als de gedetineerden.

4. Concernant la Monnaie, des ouvertures de ses ateliers au public sont-elles prévues en 2026?

5. Pouvez-vous indiquer ce que représente pour ces mêmes années les recettes de la billetterie? Des augmentations de prix sont-elles prévues, et si oui, lesquelles?

6. Une politique proactive auprès des jeunes sera-t-elle menée, et si oui, laquelle?

7. Pour chacun de ces institutions, pouvez-vous indiquer les projets menés dans le cadre de la préparation du bicentenaire du pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 janvier 2026, à la question n° 791 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 30 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2025202608004

Question n° 843 de Madame la députée Barbara Pas du 18 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La pénurie d'agents pénitentiaires à la prison de Termonde (QO 010915C).

Depuis l'ouverture de la nouvelle prison de Termonde en 2023, pas moins de 104 gardiens et autres membres du personnel ont quitté leur poste. L'établissement ferait actuellement face à une pénurie de 13 assistants de sécurité à temps plein et de 11 accompagnateurs de détention à temps plein.

En conséquence, de nouveaux agents - souvent en fonction depuis moins de deux ans - sont affectés trop rapidement à des détenus présentant des profils complexes sur le plan des soins ou de la sécurité. Cette situation entraîne une charge de travail excessif, un niveau élevé de frustration et des risques croissants pour la sécurité, tant du personnel que des détenus.

De directie van de gevangenis en de vakbonden uitten hun noodkreet in een open brief. Volgens hen schieten recente inspanningen tekort en zijn alle mogelijkheden om extra plaats te creëren opgebruikt.

De situatie dreigt onhoudbaar te worden, met alle gevolgen van dien.

1. Kunt u het personeelstekort zoals gesteld door de vakbonden en directie van de gevangenis in Dendermonde bevestigen? Wat is uw reactie?

2. Hoe kunt u verklaren dat er op twee jaar tijd meer dan 100 werknemers ontslag hebben genomen uit de gevangenis? Welke maatregelen gaat u in concreto nemen om ervoor te zorgen dat de werkomstandigheden en opleidingen van de cipiers verbeteren zodat een verdere leegloop kan vermeden worden?

3. Welke initiatieven gaat u bij hoogdringendheid nemen om het ontstane personeelstekort op te vangen? Wanneer kan hiervoor een oplossing verwacht worden?

4. Door de overbevolking slapen gedetineerden nu al in veiligheidscellen. Matrassen op de grond volstaan blijkbaar al niet meer. Welke concrete maatregelen gaat u nemen om de problematiek van overbevolking het hoofd te bieden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 843 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 december 2025 (N.):

Het personeelsverloop in Nieuw-Dendermonde is mij gekend. Dit personeelsverloop kent diverse oorzaken, zoals vrijwillig ontslag maar ook ontslag omwille van beroepsongeschiktheid. Factoren zoals overbevolking, hoge werkdruk en het ploegensysteem kunnen uiteraard een rol spelen bij de beslissing tot vrijwillig ontslag.

Het personeelskader van de nieuwe gevangenis van Dendermonde was eind 2025 inderdaad nog niet volledig ingevuld, slechts voor 92,27 % om precies te zijn. Voor de periode december 2025-februari 2026 is de indiensttreding van 12 nieuwe medewerkers voorzien, hetgeen zal resulteren in een kaderbezetting van ongeveer 96,5 %.

Sinds 2024 lopen er permanent twee wervingsprocedures die voorzien in een constante instroom van bewakingsprofielen voor Dendermonde. Daarnaast wordt blijvend ingezet op zichtbaarheid en *employer branding* via lokale acties, zoals de dag van de veiligheidsberoepen, nationale initiatieven en gerichte campagnes om het imago van de organisatie te versterken en nieuwe kandidaten aan te trekken.

La direction de la prison et les organisations syndicales ont exprimé leur inquiétude dans une lettre ouverte. Selon elles, les efforts récents ne suffisent plus et toutes les possibilités pour créer des capacités supplémentaires ont été épuisées.

La situation menace de devenir intenable, avec toutes les conséquences que cela implique.

1. Pouvez-vous confirmer la pénurie de personnel signalée par les syndicats et la direction de la prison de Termonde? Quelle est votre réaction à ce constat?

2. Comment expliquez-vous que plus de cent employés aient démissionné en deux ans? Quelles mesures concrètes envisagez-vous pour améliorer les conditions de travail et renforcer la formation des agents pénitentiaires afin d'éviter de nouveaux départs?

3. Quelles initiatives urgentes comptez-vous mettre en oeuvre pour combler le manque de personnel? À quel horizon une solution peut-elle être attendue?

4. En raison de la surpopulation, certains détenus dorment déjà dans des cellules de sécurité, les matelas à même le sol ne suffisant visiblement plus. Quelles mesures concrètes prévoyez-vous pour remédier au problème de la surpopulation carcérale?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 843 de Madame la députée Barbara Pas du 18 décembre 2025 (N.):

J'ai connaissance de la rotation du personnel à la nouvelle prison de Termonde. Cette rotation du personnel a des causes diverses, telles que la démission volontaire, mais aussi la démission pour cause d'inaptitude professionnelle. Des facteurs tels que la surpopulation, la charge de travail élevée et le système de travail par équipes peuvent bien sûr jouer un rôle dans la décision de démission volontaire.

Le cadre du personnel de la nouvelle prison de Termonde n'était en effet pas encore entièrement pourvu, à seulement 92,27 % pour être précis. Pour la période de décembre 2025 à février 2026, l'entrée en service de 12 nouveaux collaborateurs est prévue, ce qui portera le taux de remplissage du cadre à environ 96,5 %.

Deux procédures de recrutement sont menées en permanence depuis 2024, ce qui permet de garantir un afflux constant de profils de surveillance pour Termonde. En outre, les efforts se poursuivent en termes de visibilité et d'*employer branding* au travers d'actions locales, telles que la journée des métiers de la sécurité, d'initiatives nationales et de campagnes ciblées visant à renforcer l'image de l'organisation et à attirer de nouveaux candidats.

DO 2025202608033

Vraag nr. 844 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het toenemende gevaar van Iraans staatsterrorisme in Europa.

Een jaar geleden werd in Madrid een moordaanslag gepleegd op de Spaanse kernfysicus en gewezen politicus Alejo Vidal-Quadras. Een kogel doorboorde zijn onderkaak, maar hij overleefde de aanslag. Vandaag wijzen steeds meer aanwijzingen in de richting van het Iraanse regime. De schutter, Mehrez Ayari, werd in juni 2025 in Nederland opgepakt en zou volgens de onderzoekers banden hebben met de zogenaamde "mocromaffia". Die criminele netwerken zouden door Iran zijn ingeschakeld om de aanslag uit te voeren.

De zaak van Vidal-Quadras staat niet op zichzelf. Tijdens een conferentie van de *International Freedom of Speech Alliance* in 2024 werd nog eens onderstreept hoe ondergewaardeerd en onderschat het gevaar van door Iran gesponsorde terreur in Europa is. Behalve intimidatie van dissidenten gaat het ook om moordpogingen, ontvoeringen en infiltratie via diplomatieke of criminele kanalen.

De Spaanse ex-politicus stond, vanwege zijn uitgesproken steun aan de Iraanse oppositiebeweging, op een zwarte lijst van "vijanden van Iran". Ook andere conferentiesprekers, zoals Matthew Levitt (*Washington Institute*) en Ingrid Betancourt, wezen op het systematische karakter van de Iraanse intimidatie- en terreurcampagnes. Levitt stelde dat zijn instelling alleen al 450 gevallen documenteerde van buitenlandse operaties van het Iraanse regime.

De zaak van Assadollah Assadi, de in België veroordeelde Iraanse diplomaat die een bomaanslag voorbereidde op een bijeenkomst van de Iraanse oppositie in Frankrijk, werd in dat licht opnieuw aangehaald. De ruil van Assadi tegen de Belg Olivier Vandecasteele, die in Iran werd gegijzeld, blijft controversieel en wordt internationaal kritisch bekeken. Betancourt sprak zelfs van een "gevaarlijk precedent" en stelde dat dit Iran alleen maar aanmoedigt om meer gijzelingen in te zetten als politiek instrument.

1. Hoe evalueert u de huidige dreiging van door Iran gesponsorde terrorisme in Europa, specifiek met betrekking tot België en haar diplomatieke belangen?

DO 2025202608033

Question n° 844 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le danger croissant du terrorisme d'État iranien en Europe.

Il y a un an, une tentative d'assassinat a été perpétrée à Madrid contre le physicien nucléaire et ancien homme politique espagnol Alejo Vidal-Quadras. Une balle lui a transpercé la mâchoire inférieure, mais il a survécu à l'attaque. Aujourd'hui, de plus en plus d'indices pointent vers le régime iranien. Le tireur, Mehrez Ayari, a été arrêté aux Pays-Bas en juin 2025 et, selon les enquêteurs, il aurait des liens avec la "Mocro Maffia". Ces réseaux criminels maroco-néerlandais auraient été engagés par l'Iran pour commettre l'attentat.

L'affaire Vidal-Quadras n'est pas un cas isolé. Lors d'une conférence de l'International Freedom of Speech Alliance en 2024, il a été souligné une fois de plus à quel point le danger du terrorisme sponsorisé par l'Iran en Europe est sous-estimé et sous-évalué. Outre l'intimidation des dissidents, il implique également des tentatives de meurtre, des enlèvements et des infiltrations par des voies diplomatiques ou criminelles.

En raison de son soutien déclaré au mouvement d'opposition iranien, l'ancien homme politique espagnol figurait sur une liste noire des "ennemis de l'Iran". D'autres intervenants à la conférence, tels que Matthew Levitt (*Washington Institute*) et Ingrid Betancourt, ont également souligné le caractère systématique des campagnes d'intimidation et de terreur iraniennes. Monsieur Levitt a déclaré que son institution avait recensé à elle seule 450 cas d'opérations menées à l'étranger par le régime iranien.

L'affaire Assadollah Assadi, le diplomate iranien condamné en Belgique pour avoir préparé un attentat à la bombe lors d'une réunion de l'opposition iranienne en France, a été à nouveau évoquée dans ce contexte. L'échange d'Assadi contre le Belge Olivier Vandecasteele, pris en otage en Iran, reste controversé et fait l'objet de critiques au niveau international. Mme Betancourt a même parlé d'un "dangereux précédent" et a déclaré que cela ne faisait qu'encourager l'Iran à recourir davantage aux prises d'otages comme instrument politique.

1. Comment évaluez-vous la menace actuelle du terrorisme sponsorisé par l'Iran en Europe, en particulier en ce qui concerne la Belgique et ses intérêts diplomatiques?

2. Hoe reflecteert de regering over de gevolgen van de ruil van Assadi voor Vandecasteele, nu blijkt dat Iran mogelijk steeds vaker gebruik maakt van criminele netwerken en diplomatieke afscherming om zijn operaties in Europa uit te voeren?

3. Is de Belgische regering op de hoogte van de huidige verblijfplaats, functie of rol van Assadollah Assadi binnen het Iraanse staatsapparaat?

4. Beschikt u over informatie waaruit blijkt dat Assadi opnieuw actief is binnen de Iraanse inlichtingen en veiligheidsstructuren, dan wel opnieuw betrokken is bij buitenlandse operaties van het MOIS (Iranese inlichtingendienst)?

5. Wordt Assadi door België, in samenwerking met Europese partners, verder gemonitord als veiligheidsrisico, gezien zijn eerdere terreuractiviteiten op Europees grondgebied?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 844 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 december 2025 (N.):

1 en 2. De veiligheidsdiensten van de Islamitische Republiek Iran zijn zeer waarschijnlijk betrokken bij inlichtingenactiviteiten en activiteiten van transnationale repressie op het grondgebied van de Europese Unie, waarbij individuen en organisaties worden beoogd die daar gevestigd zijn. Dat gaat van het verzamelen van informatie die beschikbaar is via open bronnen tot gerichte (pogingen tot) moorden via criminele netwerken.

De doelstellingen van die activiteiten houden verband met oppositiebewegingen, hun sympathisanten (daaronder begrepen journalisten, academici of politici) of leden van de Joodse/Israëlische gemeenschap.

Er moet worden onderstreept dat België en de belangen ervan, daaronder begrepen diplomatieke belangen, geen doelwit als dusdanig vormen. België is veeleer een "operationele arena" voor de Iraanse veiligheidsdiensten om er hun clandestiene activiteiten uit te oefenen (ter plaatse of op afstand in het cyberdomein).

De Veiligheid van de Staat volgt de diverse facetten van deze dreiging op de voet, maar kan om discretieredenen geen nadere details geven over de concrete maatregelen die ten uitvoer worden gelegd. In voorkomend geval deelt ze de informatie waarover ze beschikt mee aan de bevoegde autoriteiten en diensten.

2. Comment le gouvernement réfléchit-il aux conséquences de l'échange de monsieur Assadi contre monsieur Vandecasteele, maintenant qu'il apparaît que l'Iran pourrait recourir de plus en plus souvent à des réseaux criminels et à la protection diplomatique pour mener ses opérations en Europe?

3. Le gouvernement belge a-t-il connaissance du lieu de résidence, de la fonction ou du rôle actuels d'Assadollah Assadi au sein de l'appareil d'État iranien?

4. Disposez-vous d'informations indiquant que monsieur Assadi est à nouveau actif au sein des structures de renseignement et de sécurité iraniennes, ou qu'il est à nouveau impliqué dans des opérations étrangères du MOIS (service de renseignement iranien)?

5. Monsieur Assadi fait-il l'objet d'une surveillance continue de la part de la Belgique, en collaboration avec ses partenaires européens, en tant que risque pour la sécurité, compte tenu de ses activités terroristes antérieures sur le sol européen?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 844 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 décembre 2025 (N.):

1 et 2. Les services de sécurité de la République islamique d'Iran sont très probablement impliqués dans des activités de renseignement et de répression transnationale sur le territoire de l'Union européenne, visant des individus et organisations qui y sont établis. Cela va de la collecte d'informations disponibles en sources ouvertes à des (tentatives de) assassinats ciblés par le biais de réseaux criminels.

Les objectifs de ces activités sont liées à des mouvements d'opposition, à leurs sympathisants (y compris des journalistes, des académiques ou des politiciens) ou des membres de la communauté juive/israélienne.

Il convient de souligner que la Belgique et ses intérêts, y compris diplomatiques, n'est pas une cible en tant que telle. La Belgique est plutôt une "arène opérationnelle" pour les services de sécurité iraniens pour y conduire leurs activités clandestines (sur place ou à distance dans le domaine cyber).

La Sûreté de l'État suit de près les diverses facettes de cette menace mais, pour des raisons de discrétion, ne peut détailler plus avant les mesures concrètes mises en oeuvre. Le cas échéant, elle communique aux autorités et services compétents les informations dont elle dispose.

Op basis van informatie van haar partnerorganisaties beoordeelt het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse de dreiging in België en de bedreiging van haar belangen aldaar. Er kunnen ook ad-hoc verzoeken van het Nationaal Crisiscentrum of de politie binnenkomen. Om voor de hand liggende veiligheidsredenen kunnen we echter niet in detail treden over deze beoordelingen.

3 tot 5. Asadollah Assadi staat nog steeds op de Europese lijst van personen en entiteiten die het onderwerp zijn van sancties uit hoofde van de bestrijding van het terrorisme (2001/931/GBVB-regeling), net als het directoraat Binnenlandse Veiligheid van het Iraanse Ministerie voor Inlichtingen en Veiligheid (MOIS) (respectievelijk de vermeldingen I.6 en II.6).

DO 2025202608046

Vraag nr. 845 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 19 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Meer dan 100 personeelsleden vertrokken uit gevangenis Dendermonde (MV 010918C).

Er doet zich een alarmerende situatie voor in de gevangenis van Dendermonde, één van de meest recente gevangenissen van het land. Personeelsleden en directie hebben een alarmkreet geuit over de onhoudbare situatie in de gevangenis, die momenteel 543 gedetineerden huisvest, terwijl deze slechts geschikt is voor 488 personen.

Deze overbezetting, die leidt tot 56 grondslapers, heeft niet alleen ernstige gevolgen voor de veiligheid van zowel gedetineerden als personeel, maar ook voor de werking van het detentieprogramma dat met veel positivisme werd opgestart.

Het systeem van detentiebegeleiders en veiligheidsassistenten, dat als een innovatief model werd gepresenteerd, wordt nu gezien als een falen. De frustratie onder het personeel is zo groot dat meer dan 104 personeelsleden de gevangenis na de opening in 2023 hebben verlaten. De huidige tekorten aan voltijdse veiligheidsassistenten (13) en detentiebegeleiders (11), gecombineerd met het gebrek aan ervaring van nieuwkomers, creëren een onveilige en onwerkbaar omgeving.

1. Wat zijn de concrete stappen die u zult ondernemen om de overbevolking in de gevangenis van Dendermonde aan te pakken en de veiligheid van zowel gedetineerden als personeel te waarborgen?

Sur la base des éléments qui lui sont fournis par ses services partenaires, l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace évalue la menace en Belgique et envers ses intérêts sur place. Il peut également y avoir des demandes ponctuelles émanant du Centre national de crise ou de la police. Mais pour des raisons évidemment de sécurité, nous ne pouvons aller dans le détail de ces évaluations.

3 à 5. Asadollah Assadi figure toujours sur la liste européenne des personnes et entités faisant l'objet de sanctions au titre de la lutte contre le terrorisme (régime 2001/931/PESC), tout comme la Direction de la sécurité intérieure du Ministère iranien du Renseignement et de la Sécurité (MOIS) (respectivement aux entrées I.6 et II.6).

DO 2025202608046

Question n° 845 de Monsieur le député Alain Yzermans du 19 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le départ de plus de 100 membres du personnel de la prison de Termonde (QO 010918C).

La prison de Termonde, l'une des prisons les plus récentes du pays, est confrontée à une situation alarmante. Tant le personnel que la direction ont poussé un cri d'alarme face à la situation intenable qui règne dans cette prison, qui compte actuellement 543 détenus, pour une capacité réelle de 488 prévus.

Cette surpopulation, qui oblige 56 détenus à dormir à même le sol, a non seulement de graves conséquences pour la sécurité des détenus et du personnel, mais aussi pour le fonctionnement du programme de détention qui avait pourtant été lancé avec beaucoup d'optimisme.

Le système des accompagnateurs de détention et des assistants de sécurité, qui avait été présenté comme un modèle innovant, est désormais considéré comme un échec. La frustration du personnel est telle que plus de 104 membres du personnel ont quitté la prison depuis son ouverture en 2023. Les pénuries actuelles d'assistants de sécurité à temps plein (13) et d'accompagnateurs de détention (11), combinées au manque d'expérience des nouveaux agents, engendrent un environnement dangereux et ingérable.

1. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour remédier à la surpopulation à la prison de Termonde et garantir la sécurité des détenus et du personnel?

2. Welke financiële repercussies heeft het grote aantal grondslapers op het dure DBFM-businessmodel (*Design, Build, Finance, Maintain*) in Dendermonde?

3. Hoe gaat u ervoor zorgen dat er voldoende ervaren detentiebegeleiders en veiligheidsassistenten beschikbaar zijn om de werking van de gevangenis te ondersteunen?

4. Welke maatregelen worden genomen om de hoge personeelsuitval en ontslagen te verminderen? Wordt hierover overlegd met de directie en de vakbond?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 845 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 19 december 2025 (N.):

Wat de overbevolking betreft, heb ik aan de regering nieuwe maatregelen voorgelegd om het probleem van de grondslapers aan te pakken in afwachting van effecten van meer structurele aard. Er is in de schoot van de regering hierover echter nog geen akkoord bereikt.

De financiële impact van de huidige situatie is bekend en werd al meerdere keren toegelicht. Het DBFM-contract voorziet een mogelijke uitbreiding van de capaciteit van 15 %, waarbij enkel een meerkost voor catering en wasserij moet worden betaald.

Bij overschrijding van deze 15 % geldt een bijkomende vergoeding voor onderhoud van 15 euro per dag per extra gedetineerde. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd en bedraagt momenteel 19,5 euro. Concreet werd op de laatste trimestriële factuur van Dendermonde voor dit bijkomende onderhoud een bedrag van 2.218,5 euro betaald.

We blijven actief inzetten op het stabiliseren en versterken van het personeel. De geplande instroom van nieuwe vte's, de voortdurende wervingsprocedures en de gerichte acties rond *employer branding* en zichtbaarheid moeten de personeelsbezetting verder verbeteren en het verloop in de toekomst verminderen. Tegelijkertijd blijft het belangrijk om de werkomstandigheden en de ondersteuning van ervaren medewerkers te optimaliseren, zodat de diensten van Nieuw-Dendermonde hun taken efficiënt en kwalitatief kunnen blijven uitvoeren.

Uiteraard wordt over dit alles, en in het bijzonder wat personeelsmaterie betreft, intensief overleg gepleegd met de vakbondsvertegenwoordigers, en dit op alle niveaus doorheen de organisatie.

2. Quelles sont les répercussions financières du nombre élevé de détenus dormant à même le sol sur le modèle économique coûteux DBFM (*Design, Build, Finance, Maintain*) à Termonde?

3. Comment allez-vous veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'accompagnateurs de détention et d'assistants de sécurité expérimentés pour soutenir le fonctionnement de la prison?

4. Quelles mesures sont prises pour réduire le taux élevé d'absentéisme et de départs? Une concertation à ce sujet est-elle en cours avec la direction et le syndicat?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 845 de Monsieur le député Alain Yzermans du 19 décembre 2025 (N.):

En ce qui concerne la surpopulation, j'ai présenté au gouvernement de nouvelles mesures visant à lutter contre le problème des détenus dormant à même le sol, dans l'attente de mesures plus structurelles. Cependant, aucun accord n'a encore été trouvé au sein du gouvernement à ce sujet.

L'impact financier de la situation actuelle est connu et a déjà été commenté à plusieurs reprises. Le contrat DBFM prévoit une extension de la capacité de 15 %, présentant seulement un surcoût pour le catering et la blanchisserie.

Si ces 15 % sont dépassés, une indemnisation supplémentaire de 15 euros par jour et par détenu s'applique pour la maintenance. Ce montant est indexé annuellement et s'élève actuellement à 19,5 euros. Concrètement, sur la dernière facture trimestrielle de Termonde, un montant de 2.218,5 euros a été payé pour cette maintenance supplémentaire.

Nous restons activement engagés dans la stabilisation et le renforcement du personnel. L'arrivée prévue de nouveaux équivalents temps plein, les procédures de recrutement continues et les actions ciblées sur l'*employer branding* et la visibilité doivent permettre d'apporter des améliorations au niveau des effectifs et de réduire la rotation du personnel à l'avenir. Dans le même temps, il reste essentiel d'optimiser les conditions de travail et le soutien des collaborateurs expérimentés de sorte que les services de New Dendermonde puissent continuer à remplir leurs tâches de manière efficace et qualitative.

Il va sans dire que toutes ces questions, et en particulier les questions relatives au personnel, font l'objet de concertations approfondies avec les représentants syndicaux, et ce à tous les niveaux de l'organisation.

DO 2025202608047

Vraag nr. 846 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 19 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vierde keer uitstel voor Costa (MV 011205C).

De drugszaak Costa, die momenteel voor de rechtbank in Tongeren behandeld wordt, is één van de grootste en meest complexe strafzaken in België. Met tientallen beklaagden en een onderzoek dat zich over meerdere jaren uitstrekt, is de rechtsgang tot nu toe gekenmerkt door herhaalde uitstellingen en juridische complicaties. De recente ontwikkelingen, waaronder de niet-overlevering van de neef van de hoofdverdachte en de controverse rond een burgerinfiltrant, hebben opnieuw geleid tot vertragingen en uitstel van dit narcoproces, voor de vierde keer met twee maanden.

Deze situatie roept belangrijke vragen op over de effectiviteit en rechtvaardigheid van de rechtsgang. Dit ondermijnt de slagkracht van Justitie en het vertrouwen in de werking van de rechtsstaat, zoals u al eerder stelde.

1. Hoe ziet u de evolutie van deze zaak Costa, zodat aan deze strategische carrousel van vertragingen een einde wordt gesteld?

2. Hoever staat u met de stappen en het aangekondigde initiatief dat u onderneemt om het misbruik van het wrakingsrecht tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 846 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 19 december 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 9 december 2025.

Het komt de hoven en de rechtbanken toe om het proces te voeren binnen het kader van de regels van het strafprocesrecht. Als minister van Justitie kan ik daar niet in tussenkomen.

Er dient daarbij een evenwicht te worden gevonden tussen de rechten van verdediging die moeten worden gewaarborgd, waar ik ook al eerder op wees, en het tegengaan van procesrechtsmisbruik met dilatoire bedoelingen.

Zo is ook de wrakingsprocedure een recht voor de verdediging in de strafprocedure als er zich feiten of omstandigheden voordoen waardoor de rechterlijke onpartijdigheid schade zou kunnen lijden.

DO 2025202608047

Question n° 846 de Monsieur le député Alain Yzermans du 19 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Quatrième report dans l'affaire Costa (QO 011205C).

L'affaire Costa, actuellement jugée devant le tribunal de Tongres, est l'une des affaires pénales les plus importantes et les plus complexes en Belgique. Comme ce dossier concerne des dizaines de prévenus et une enquête étalée sur plusieurs années, la procédure judiciaire a jusqu'à présent été marquée par des reports répétés et des complications juridiques. Les développements récents, notamment la non-extradition du cousin du principal suspect et la controverse entourant un infiltrant civil, ont à nouveau entraîné des retards et un report de ce procès pour trafic de drogue de deux mois, et ce pour la quatrième fois.

Cette situation soulève des questions importantes quant à l'efficacité et à l'équité de la procédure judiciaire. Cela sape l'efficacité de la Justice et la confiance dans le fonctionnement de l'État de droit, comme vous l'avez déjà souligné précédemment.

1. Comment envisagez-vous l'évolution de l'affaire Costa, afin qu'il soit mis un terme à ce carrousel stratégique de retards?

2. Où en sont les mesures et l'initiative que vous avez annoncées visant à lutter contre l'abus du droit de récusation?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 846 de Monsieur le député Alain Yzermans du 19 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 9 décembre 2025.

Il appartient aux cours et tribunaux de mener le procès dans le cadre des règles du droit de la procédure pénale. Je ne peux pas intervenir en la matière en ma qualité de ministre de la Justice.

Il convient en outre de trouver un équilibre entre les droits de la défense qui doivent être garantis, comme je l'ai également souligné précédemment, et la lutte contre les abus de procédure à des fins dilatoires.

Ainsi, la procédure en récusation est également un droit de la défense dans une procédure pénale lorsque des faits ou des circonstances susceptibles de porter atteinte à l'impartialité de la Justice se présentent.

De teksten ter aanpassing van de procedure voor het indienen van een dergelijk verzoek en de wijze waarop dergelijke wrakingsverzoeken moeten worden afgehandeld, worden momenteel voorbereid met het oog op een goedkeuring in eerste lezing op de Ministerraad in het voorjaar.

DO 2025202608048

Vraag nr. 847 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 19 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Arrest van het Hof van Cassatie over het thuis herladen van munitie (MV 011129C).

In een recent arrest oordeelde het Hof van Cassatie dat er bij het thuis herladen van munitie sprake is van het verwerken van springstoffen. Concreet betekent dat dat ook particulieren die thuis herladen louter voor eigen gebruik een vergunning nodig hebben voor de exploitatie van een "springstoffenfabriek".

De voorwaarden waaraan aldus moet worden voldaan zijn dezelfde voorwaarden als deze waaraan een industriële munitiefabriek moet voldoen. Dat betekent onder meer dat springstof in afzonderlijke bunkers met een aarden omwalling moet worden opgeslagen en de lokalen voor opslag geen vensters mogen hebben. Het spreekt voor zich dat geen enkele particulier aan deze voorwaarden kan voldoen.

Zowel sportschutters als jagers worden getroffen door het arrest. In Vlaanderen is er ook onrust bij de traditionele schutterijen. Het verbod op thuis herladen dreigt een eind te maken aan het schutterswezen.

1. Werd u omtrent deze kwestie al gecontacteerd door collega-ministers uit de deelstaten? Heeft hierop overleg plaatsgevonden?

2. Zal de federale regering met een initiatief komen om via een wetswijziging het thuis herladen van munitie opnieuw mogelijk te maken? Zo ja, wanneer kunnen we dit verwachten? Zo niet, waarom niet?

3. Wat zult u nog ondernemen om op korte termijn aan de situatie te verhelpen?

Les textes adaptant la procédure pour l'introduction d'une demande de ce type et les modalités de traitement des demandes en récusation sont en préparation en vue d'une approbation en première lecture au Conseil des ministres le printemps prochain.

DO 2025202608048

Question n° 847 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 19 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Arrêt de la Cour de cassation concernant le rechargement de munitions à domicile (QO 011129C).

La Cour de cassation a récemment estimé dans un arrêt que le rechargement de munitions à domicile constituait une opération de traitement d'explosifs. Concrètement, cela signifie que même les particuliers qui rechargent des munitions à domicile pour leur usage strictement personnel doivent disposer d'une autorisation d'exploitation d'une "fabrique d'explosifs".

Les conditions à remplir sont les mêmes que celles auxquelles une usine de munitions industrielle doit satisfaire. Cela signifie notamment que les explosifs doivent être stockés dans des bunkers séparés entourés d'une enceinte constituée de terre et que les locaux de stockage ne peuvent pas avoir de fenêtres. Il va sans dire qu'aucun particulier ne peut satisfaire à ces conditions.

Tant les tireurs sportifs que les chasseurs sont concernés par cet arrêt. En Flandre, les sociétés de tir traditionnelles sont également inquiètes. L'interdiction de recharger des munitions à domicile menace de mettre fin à la pratique du tir.

1. Vos collègues ministres des entités fédérées ont-ils déjà pris contact avec vous à ce sujet? Des concertations ont-elles eu lieu dans la foulée?

2. Le gouvernement fédéral proposera-t-il une initiative permettant à nouveau, par le biais d'une modification législative, de recharger des munitions à domicile? Dans l'affirmative, quand pouvons-nous espérer disposer de cette modification législative? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Qu'entreprendez-vous encore pour remédier à cette situation à court terme?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 847 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 19 december 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 9 december 2025.

Mijn administratie heeft inderdaad vernomen dat binnen de sector enige ongerustheid heerst omtrent het herladen van munitie naar aanleiding van het arrest van het Hof van Cassatie van 7 oktober 2025. De collega's uit de deelstaten hebben me hierover niet gecontacteerd.

Het herladen van munitie vereist volgens het arrest een vergunning conform de springstoffenregelgeving, waarvoor mijn collega de heer Clarinval, minister van onder meer Economie, bevoegd is.

Ik ben zeker bereid om met hem te evalueren wat desgevallend de impact zou zijn van een wijziging van de springstoffenregelgeving op dat vlak (bijv. door een aparte springstoffenvergunning voor de particuliere "herlader" te voorzien) op onder meer de openbare veiligheid.

DO 2025202608077

Vraag nr. 848 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 22 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De problematische werkomstandigheden van de agenten van DAB (MV 010841C).

De staat van het Brusselse justitiepaleis laat ernstig te wensen over. Enige tijd geleden werd een actieplan opgesteld om de meest ernstige gebreken aan te pakken. Maar dat actieplan moet versneld worden uitgevoerd en moet ook aangevuld worden, zo blijkt uit een inspectie van het Brusselse arbeidsauditoraat.

De omstandigheden waarin de agenten van de Directie Beveiliging van de federale politie (DAB) hun werk moeten doen in het Brusselse justitiepaleis voldoen niet aan de welzijnsvoorschriften. Dat blijkt uit de inspectie die het Brusselse arbeidsauditoraat heeft uitgevoerd. "De situatie van het complex en de bijgebouwen zijn problematisch", zo luidt het.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 847 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 19 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 9 décembre 2025.

Mon administration a effectivement appris qu'il règne une certaine inquiétude au sein du secteur concernant le rechargement des munitions à la suite de l'arrêt de la Cour de cassation du 7 octobre 2025. Les collègues des entités fédérées ne m'ont pas contactée à ce sujet.

Selon l'arrêt, le rechargement de munitions nécessite une autorisation conformément à la réglementation sur les explosifs, pour laquelle mon collègue monsieur Clarinval, ministre de l'Économie notamment, est compétent.

Je suis tout à fait disposée à évaluer avec lui l'impact éventuel d'une modification de la réglementation relative aux explosifs sur ce plan (p. ex. en prévoyant une autorisation distincte pour le particulier qui recharge), notamment sur la sécurité publique.

DO 2025202608077

Question n° 848 de Madame la députée Marijke Dillen du 22 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les conditions de travail problématiques des agents de la DAB (QO 010841C).

L'état du Palais de Justice de Bruxelles laisse sérieusement à désirer. Un plan d'action a certes été élaboré il y a quelque temps pour remédier aux défauts les plus graves, mais son exécution doit être accélérée et nécessite d'être complétée, comme l'indique une inspection de l'auditorat du travail de Bruxelles.

Selon cette inspection, les conditions de travail des agents de la Direction de la sécurisation de la police fédérale (DAB) au sein du Palais de Justice de Bruxelles ne répondent pas aux prescriptions en matière de bien-être. La situation du complexe et des annexes pose apparemment des problèmes.

In 2021 klaagden de agenten van de DAB die in het Brusselse justitiepaleis werken al aan dat de hygiëne in hun lokalen, in de kelders van het gebouw, te wensen overliet. Zo was er sprake van een muizenplaag en sijpelde het water binnen. Het arbeidsauditoraat heeft blijkbaar tot op heden geen gebruik gemaakt van dwangmaatregelen waarin het sociaal strafwetboek voorziet, maar wil blijven streven naar een vrijwillige regularisatie van de situatie.

1. Kunt u meer toelichting geven betreffende deze schandelijke werkomstandigheden waarin de agenten van de DAB moeten werken?

2. Welke initiatieven werden inmiddels genomen sinds 2021?

3. Er is blijkbaar enige tijd geleden een actieplan opgesteld. Welke uit te voeren maatregelen behoren tot de bevoegdheid van Justitie? Wat is hiervan de kostprijs? Zult u bij hoogdringendheid initiatieven nemen om het actieplan versneld uit te voeren? Graag een concrete timing. Werd ter zake reeds overleg gepleegd met de minister bevoegd voor de Regie der Gebouwen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 848 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 22 december 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 9 december 2025.

Sinds mijn aantreden heb ik mij kunnen vergewissen van de staat van de gerechtsgebouwen in dit land, en het verbeteren ervan is één van de belangrijke uitdagingen voor Justitie. Het justitiepaleis in Brussel is één van de meest uitdagende projecten binnen het patrimonium. Het gebouw neemt een symbolische plek in voor Justitie, maar is ook een belangrijk stuk nationaal erfgoed. Daarom is de renovatie opgenomen in het regeerakkoord, en de uitvoering ervan behoort in belangrijke mate tot de bevoegdheid van mijn collega Vanessa Matz, minister bevoegd voor het Gebouwenbeheer van de Staat, met wie ik bijzonder goed samenwerk.

En 2021, les agents de la DAB avaient signalé des conditions d'hygiène déplorables dans leurs locaux, situés dans les sous-sols, avec notamment une invasion de souris et des infiltrations d'eau. À ce jour, l'auditorat du travail semble ne pas encore avoir recouru aux mesures coercitives prévues par le Code pénal social, mais privilégie toujours une régularisation volontaire de la situation.

1. Pouvez-vous donner davantage d'explications sur les conditions de travail scandaleuses dans lesquelles doivent travailler les agents de la DAB?

2. Quelles initiatives ont déjà été prises depuis 2021?

3. Un plan d'action a apparemment été élaboré il y a quelque temps. Quelles mesures relevant de la compétence de la Justice doivent encore être réalisées? Quel en est le coût estimé? Envisagez-vous des mesures urgentes pour accélérer l'exécution de ce plan? Pouvez-vous fournir un calendrier concret? Des concertations ont-elles déjà été organisées avec le ministre compétent pour la Régie des Bâtiments?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 848 de Madame la députée Marijke Dillen du 22 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 9 décembre 2025.

Depuis mon entrée en fonction, j'ai pu constater l'état des palais de justice dans le pays et leur réfection est l'un des défis majeurs pour la Justice. Le palais de justice de Bruxelles est l'un des projets patrimoniaux les plus ambitieux. Le bâtiment occupe une place symbolique pour la Justice, mais il est aussi un élément important du patrimoine national. C'est pourquoi l'accord de gouvernement prévoit sa rénovation, dont l'exécution est en grande partie du ressort de ma collègue Vanessa Matz, ministre chargée de la Gestion immobilière de l'État, avec qui je collabore particulièrement bien.

Het justitiepaleis moet kunnen beschikken over moderne en veilige infrastructuur die aangepast is aan de noden van een hedendaagse rechterlijke organisatie. Een behoefteprogramma moet worden opgesteld dat daaraan invulling heeft. In nauw overleg met de Regie, de rechterlijke orde en alle betrokken partners, die elkaar ook regelmatig ontmoeten binnen het zogenaamde "Steerco Poelaert", wordt stap voor stap gewerkt aan een duurzame en gefaseerde renovatie, waarbij zowel de veiligheid, de toegankelijkheid als de invulling van alle ruimtes centraal staan.

Daarbij wordt niet alleen ingezet op de restauratie van het monumentale karakter van het gebouw, maar ook op het creëren van een functioneel en coherent geheel waarin magistraten, medewerkers, advocaten en rechtzoekenden op een efficiënte en veilige manier kunnen werken. Het spreekt voor zich dat een project van dergelijke omvang, waartoe al in de voorbije jaren verschillende studies werden uitgevoerd, de looptijd van één legislatuur overschrijdt. Vanzelfsprekend engageer ik er mij samen met mijn administratie toe om hier volop aan bij te dragen.

Terwijl die werkzaamheden lopen, moeten de activiteiten die in het justitiepaleis plaatsvinden in goede orde en veilig kunnen verlopen. Ook dat is een hele uitdaging.

Wat uw concrete vragen betreft kan ik het volgende meegeven.

De elektrische installaties vergen frequente interventies, omdat de huidige behoeften en normen sterk zijn geëvolueerd. Een vergelijkbare veroudering geldt voor de regenwaterafvoeren, sanitaire installaties, verwarmingsleidingen en radiatoren. Dankzij regelmatige interventies van de Regie der Gebouwen en het team van *Buildings Facilities* van de FOD Justitie telkens wanneer zich een defect voordoet, wordt het paleis operationeel gehouden, al nemen interventies soms tijd in beslag wegens de vereiste procedures voor bestekken en offertes, de nood om bepaalde werken buiten de exploitatietijd van het cellencomplex uit te voeren en het gebrek aan interesse van sommige bedrijven door de combinatie van weekendwerken en de toepassing van de laagste-prijsregel.

De Regie der Gebouwen heeft in 2023-2024 een uitgebreide analyse van het gebouw uitgevoerd. In een eerste fase wordt gewerkt op de brandveiligheid, de beheersing van de archieven, de bouw van een nieuw cellencomplex voor DAB, de renovatie en normering van het oude cellencomplex en het aanpakken van de niveaus -4 tot en met -2, en een deel van niveau -1.

Le palais de justice doit pouvoir disposer d'une infrastructure moderne et sûre, adaptée aux besoins d'une organisation judiciaire contemporaine. Il convient d'établir un programme des besoins qui réponde à cette exigence. En étroite concertation avec la Régie des Bâtiments, l'Ordre judiciaire et tous les partenaires concernés, qui se réunissent régulièrement au sein du "Steerco Poelaert", une rénovation durable et progressive est réalisée étape par étape, dans laquelle la sécurité, l'accessibilité et l'aménagement de tous les espaces occupent une place centrale.

Il s'agit non seulement de restaurer le caractère monumental du bâtiment, mais également de créer un ensemble fonctionnel et cohérent dans lequel les magistrats, les collaborateurs, les avocats et les justiciables peuvent agir efficacement et en toute sécurité. Il va de soi qu'un projet d'une telle envergure, pour lequel plusieurs études ont déjà été réalisées ces dernières années, dépasse la durée d'une législature. Naturellement, je m'engage, avec mon administration, à contribuer pleinement à ce projet.

Pendant que ces travaux sont en cours, les activités qui se déroulent au palais de justice doivent pouvoir se poursuivre convenablement et de manière sûre. C'est aussi tout un défi.

Concernant vos questions spécifiques, je peux vous communiquer ce qui suit.

Les installations électriques nécessitent des interventions fréquentes parce que les besoins et les normes d'aujourd'hui ont beaucoup évolué. On constate une vétusté comparable au niveau des descentes d'eau de pluie, des installations sanitaires, des conduites de chauffage et des radiateurs. Grâce aux interventions régulières de la Régie des Bâtiments et de la team *Buildings Facilities* du SPF Justice chaque fois qu'une panne survient, le palais reste opérationnel, même si les interventions prennent parfois du temps en raison des procédures requises pour les cahiers des charges et les offres, de la nécessité d'effectuer certains travaux en dehors des heures d'exploitation du complexe cellulaire et du manque d'intérêt de certaines entreprises face à la combinaison de travaux le week-end et de l'application de la règle du prix le plus bas.

La Régie des Bâtiments a effectué une analyse détaillée du bâtiment en 2023-2024. Les travaux portent dans un premier temps sur la sécurité incendie, la gestion des archives, la construction d'un nouveau complexe cellulaire pour la DAB, la rénovation et la mise aux normes de l'ancien complexe cellulaire, ainsi que les niveaux -4 à -2, et une partie du niveau -1.

Wat het huidige cellencomplex betreft, worden verbeterings- en herstellingswerken deels voorzien door de Regie en deels door de federale politie. De rol van de FOD Justitie is hierbij beperkt tot de opvolging van het dossier op het niveau van haar partners.

De brandveiligheid van het justitiepaleis is een aandachtspunt waar met alle partners belangrijke stappen worden gezet en dit via de bijzondere werkgroep brandveiligheid. Daarbij kan worden verwezen naar de studie van de Regie, die een analyse en een actieplan bevat om het gebouw naar de geldende normen te brengen. Binnen de FOD Justitie wordt prioritair ingezet op twee elementen. Ten eerste heeft de FOD de installateur van de branddetectie opdracht gegeven om de volledige werking van de branddetectie na te zien. Ten tweede wordt ingezet op de vermindering van de brandlast, in het bijzonder de archieven, in samenwerking met alle betrokken jurisdicties en met steun van experts van het Rijksarchief.

Hiertoe werd een actieplan uitgewerkt met oog op de selectie van vernietigbare en overdraagbare archieven met ondersteuning van het Rijksarchief, de inventarisatie van te verplaatsen archieven die raadpleegbaar moeten blijven, het zoeken naar opslagplaatsen en de integratie van het archiefbeheer in het actieplan brandveiligheid van de Regie. Verder voorziet de FOD Justitie in de vernieuwing van de brandblusmiddelen en werd bijkomend onderhoud en een extra audit van de branddetectie-installaties ingepland.

De renovatie van dit monumentale justitiepaleis is precies dat: een monumentale opdracht, net zoals het bouwen aan een moderne, toegankelijke en rechtvaardige Justitie dat ook is.

En ce qui concerne le complexe cellulaire actuel, des travaux de réfection et de réparation sont prévus en partie par la Régie et en partie par la police fédérale. Le rôle du SPF Justice se limite dans ce cadre au suivi du dossier au niveau de ses partenaires.

La sécurité incendie du palais de justice est un point d'attention pour lequel des mesures importantes sont prises avec tous les partenaires, par le biais du groupe de travail spécial sécurité incendie. Il peut être renvoyé en outre à l'étude de la Régie, qui comprend une analyse et un plan d'action pour mettre le bâtiment aux normes actuelles. Au SPF Justice, les efforts se concentrent en priorité sur deux éléments. Premièrement, le SPF a chargé l'installateur du système de détection d'incendie de vérifier le fonctionnement complet du système de détection d'incendie. Deuxièmement, des efforts sont consentis pour réduire la charge calorifique, en particulier les archives, en collaboration avec toutes les juridictions concernées et avec le soutien d'experts des Archives de l'État.

À cette fin, un plan d'action a été élaboré en vue de sélectionner les archives pouvant être détruites ou transférées avec l'appui des Archives de l'État, d'inventorier les archives à déplacer qui doivent rester consultables, de rechercher des lieux de stockage et d'intégrer la gestion des archives dans le plan d'action de la Régie en matière de sécurité incendie. En outre, le SPF Justice prévoit le renouvellement des extincteurs et une maintenance supplémentaire ainsi qu'un audit complémentaire des installations de détection d'incendie ont été programmés.

La rénovation de ce palais de justice monumental est précisément cela: une tâche monumentale, tout comme l'est l'édification d'une Justice moderne, accessible et juste.

DO 2025202608078

Vraag nr. 849 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 22 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aanduiding van moslimbroederschap als terroristische organisatie (MV 010871C).

De regering van de Verenigde Staten (VS) heeft aangekondigd de Moslimbroederschap als terroristische organisatie te willen aanmerken. Volgens de VS is de Moslimbroederschap immers gelieerd aan erkende terreurorganisaties zoals Hamas en bevordert ze alzo instabiliteit en conflict in het Midden-Oosten. Heel wat Arabische landen zoals Egypte, Saudi-Arabië, Syrië, de Verenigde Arabische Emiraten en Jordanië hebben deze organisatie reeds verboden.

In Europa heeft Oostenrijk de Moslimbroederschap al in 2021 aangeduid als terroristische en dus verboden organisatie, met een verbod op het bezit en de verspreiding van slogans en pamfletten op straffe van geldboetes en gevangenisstraf. In buurland Nederland werd een gelijkaardig voorstel om deze organisatie te verbieden begin oktober 2025 net niet goedgekeurd.

De beslissing van de VS kan belangrijke geopolitieke, juridische en veiligheidsimplicaties hebben, zowel internationaal als binnen Europa. Aangezien België traditioneel nauw samenwerkt met de VS op het vlak van terrorismebestrijding, rijst de vraag of deze Amerikaanse beslissing ook gevolgen heeft voor het Belgische beleid.

1. Hoe beoordeelt u de beslissing van de VS om de Moslimbroederschap als terroristische organisatie te classificeren? Welke impact verwacht u op Europees en met name Belgisch niveau?

2. Wanneer zal de Moslimbroederschap worden opgenomen op de Belgische lijst van terroristische organisaties, en wat is hieromtrent de stand van zaken?

3. Bekijkt u momenteel ook de mogelijkheden om de Moslimbroederschap als organisatie te verbieden?

4. Worden er gerechtelijke onderzoeken gevoerd naar mogelijke inmenging van de Moslimbroederschap in Belgische politieke processen? Kunt u aangeven hoe Justitie dergelijke inmenging detecteert en opvolgt?

5. Hoe verloopt de coördinatie tussen de FOD Justitie, het federaal parket en de Veiligheid van de Staat in dossiers rond de Moslimbroederschap?

DO 2025202608078

Question n° 849 de Monsieur le député Koen Metsu du 22 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le signalement des Frères musulmans en tant qu'organisation terroriste (QO 010871C).

Le gouvernement des États-Unis a annoncé son intention de classer les Frères musulmans comme organisation terroriste. Selon les autorités américaines, ce mouvement entretient des liens avec des organisations terroristes reconnues, telles que le Hamas, et contribue ainsi à l'instabilité et aux conflits au Moyen-Orient. Plusieurs pays arabes - notamment l'Égypte, l'Arabie saoudite, la Syrie, les Émirats arabes unis et la Jordanie - ont déjà interdit cette organisation.

En Europe, l'Autriche a inscrit les Frères musulmans sur sa liste des organisations terroristes en 2021, interdisant la possession et la diffusion de slogans ou de tracts sous peine d'amendes et de peines de prison. Chez nos voisins néerlandais, une proposition similaire a été rejetée de justesse début octobre 2025.

La décision américaine pourrait avoir des implications géopolitiques, juridiques et sécuritaires importantes, tant au niveau international qu'au sein de l'Europe. Eu égard à la coopération étroite qui existe traditionnellement entre la Belgique et les États-Unis en matière de lutte contre le terrorisme, il est légitime de se demander dans quelle mesure cette décision a également des conséquences pour la politique belge.

1. Comment évaluez-vous la décision des États-Unis de classer les Frères musulmans comme organisation terroriste? À quelle incidence vous attendez-vous à l'échelon européen et, en particulier, pour la Belgique?

2. Quand les Frères musulmans seront-ils inscrits sur la liste belge des organisations terroristes? Où en est-on à cet égard?

3. Envisagez-vous actuellement la possibilité d'interdire les Frères musulmans en tant qu'organisation?

4. Des enquêtes judiciaires sont-elles menées concernant une possible ingérence des Frères musulmans dans les processus politiques belges? Pouvez-vous préciser de quelle manière la justice détecte de telles ingérences et en assure le suivi?

5. Comment se déroule la coordination entre le SPF Justice, le parquet fédéral et la Sûreté de l'État dans les dossiers relatifs aux Frères musulmans?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 849 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 22 december 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 9 december 2025.

De beslissing van de Verenigde Staten om bepaalde onderdelen van de Moslimbroederschap als terroristische organisatie te classificeren, wordt door ons aandachtig opgevolgd.

Uit openbare bronnen blijkt immers dat de Amerikaanse autoriteiten overwegen om enkel specifieke takken van de Moslimbroederschap, met name die in Egypte, Libanon en Jordanië, als terroristische organisaties aan te duiden. De banden tussen deze afdelingen en de in België aanwezige structuren die met de Moslimbroederschap worden geassocieerd, zijn echter gering. Hierdoor is de kans klein dat de Amerikaanse beslissing een onmiddellijke of substantiële weerslag zal hebben op Belgisch grondgebied.

Wat wel wordt verwacht, is een toename van de informatie-uitwisseling met onze Amerikaanse partners over de Moslimbroederschap in ruimere zin, in lijn met de uitstekende, algemene samenwerking die onze diensten hebben met hun Amerikaanse homologen.

Op dit moment bestaat er in België geen lijst van als terroristisch aangemerkte organisaties.

Hoewel de Moslimbroederschap in België volgens onze diensten geen directe terroristische dreiging vormt, kunnen bepaalde elementen van hun discours wel bijdragen tot een klimaat van segregatie en polarisatie. Dergelijke dynamieken kunnen op hun beurt het risico op radicalisering, soms ook gewelddadige radicalisering, bij individuen vergroten. Daarom blijft het noodzakelijk om de mogelijke dreiging steeds geval per geval te evalueren en van nabij op te volgen.

Wat betreft het mogelijke verbod op de Moslimbroederschap als organisatie, verwijs ik u naar mijn collega, de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

Ik kan niet ingaan op concrete dossiers ten aanzien van personen of organisaties. Ik wil toch aangeven dat het CECT Platform, de geïntegreerde capaciteit van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid en de Veiligheid van de Staat voor de strijd tegen extremisme en terrorisme, op continue en gestructureerde wijze inlichtingen uitwisselt met de Belgische diensten waaronder de gerechtelijke instanties indien nodig.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 849 de Monsieur le député Koen Metsu du 22 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 9 décembre 2025.

Nous suivons de près la décision des États-Unis de classer certaines factions des Frères musulmans comme organisations terroristes.

En effet, des sources publiques indiquent que les autorités américaines envisagent de ne désigner comme organisations terroristes que certaines branches des Frères musulmans, notamment en Égypte, au Liban et en Jordanie. Toutefois, les liens entre ces branches et les structures associées aux Frères musulmans présentes en Belgique sont ténus. Il est donc peu probable que la décision américaine ait un impact immédiat ou substantiel sur le territoire belge.

Nous nous attendons toutefois à une augmentation des échanges d'informations avec nos partenaires américains sur les Frères musulmans au sens large, conformément à l'excellente collaboration que nos services entretiennent de manière générale avec leurs homologues américains.

Il n'existe actuellement aucune liste d'organisations considérées comme terroristes en Belgique.

Si les Frères musulmans ne représentent pas une menace terroriste directe en Belgique, d'après nos services, certains éléments de leur discours peuvent contribuer à un climat de ségrégation et de polarisation. Ces dynamiques peuvent à leur tour accroître le risque de radicalisation, parfois violente, chez des individus. Il reste donc nécessaire de toujours évaluer et suivre de près la menace potentielle au cas par cas.

Concernant la possible interdiction des Frères musulmans en tant qu'organisation, je vous renvoie vers mon collègue le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

Je ne peux pas aller en détails sur des dossiers concrets concernant des personnes ou des organisations. Je tiens toutefois à souligner que la plateforme CECT, la capacité intégrée du Service général du Renseignement et de la Sécurité et de la Sûreté de l'État pour la lutte contre l'extrémisme et le terrorisme, échange de manière continue et structurée des informations avec les services belges dont notamment les instances judiciaires si nécessaire.

DO 2025202608088

Vraag nr. 850 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 22 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De brandveiligheid in het Brussels justitiepaleis (MV 010840C).

Uit berichten blijkt dat de Brusselse brandweer recent een rapport heeft opgesteld over het Brusselse justitiepaleis waaruit blijkt dat de brandveiligheid ernstig te wensen overlaat.

Zo is er sprake van een afwezigheid van brandcompartimentering wat de brandveiligheid in het gedrang brengt, zeker in combinatie met de grote ruimteoppervlaktes en de aanwezigheid van brandbaar materiaal zoals papieren archieven en bewijsstukken.

Ook wordt er melding gemaakt van zeer beperkte branddetectie, nooduitgangen die niet open bleken te zijn en brandblussers die ontbraken of niet periodiek worden gecontroleerd.

Verder zouden er meerdere preventiemaatregelen die tien jaar geleden gevraagd werden, nog steeds niet zijn uitgevoerd. De brandweer heeft het dan ook over "zeer aanzienlijke risico's, zowel voor de dagelijkse gebruikers als voor de eigen dienst bij eventuele interventies".

1. Uit berichten blijkt dat de bevindingen van de brandweer overeenkomen met een analyse van de FOD Justitie. De FOD Justitie kreeg in mei 2025 blijkbaar al de conclusies en aanbevelingen van een studie bureau die het had aangesteld om de uitdagingen op het vlak van brandveiligheid in kaart te brengen. Kunt u hierover meer toelichting geven? Wat zijn de resultaten van deze analyse? Wat zijn de conclusies en elke aanbevelingen werden er geformuleerd?

2. Welke initiatieven werden inmiddels reeds uitgevoerd? Graag een gedetailleerde toelichting?

3. Wat zijn de oorzaken waarom meerdere preventiemaatregelen die tien jaar geleden reeds werden gevraagd niet werden uitgevoerd?

4. Heeft er inmiddels overleg plaatsgevonden met u, bevoegd voor de Regie der Gebouwen, om meer structurele werken bij hoogdringendheid uit te voeren teneinde de brandveiligheid te verbeteren? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo neen, waarom niet en wordt dit nog gepland?

DO 2025202608088

Question n° 850 de Madame la députée Marijke Dillen du 22 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La sécurité incendie au Palais de Justice de Bruxelles (QO 010840C)

Il nous revient que les pompiers de Bruxelles ont récemment établi un rapport sur le Palais de Justice de Bruxelles, dont il ressort que la sécurité incendie laisse gravement à désirer.

Il serait notamment question d'une absence de compartimentage coupe-feu, ce qui compromet la sécurité incendie, en particulier compte tenu des grandes superficies et de la présence de matériaux combustibles tels que des archives papier et des pièces à conviction.

Il est également fait état d'une détection incendie très limitée, de sorties de secours qui se seraient révélées inaccessibles et d'extincteurs manquants ou ne faisant pas l'objet de contrôles périodiques.

Par ailleurs, plusieurs mesures de prévention demandées il y a dix ans n'auraient toujours pas été exécutées. Les pompiers évoquent dès lors des risques considérables, tant pour les usagers quotidiens que pour leur propre service en cas d'intervention.

1. Selon certaines informations, les constatations des pompiers correspondraient à une analyse menée par le SPF Justice. Le SPF Justice aurait apparemment déjà reçu, en mai 2025, les conclusions et les recommandations d'un bureau d'études qu'il avait chargé de dresser un état des lieux des défis en matière de sécurité incendie. Pouvez-vous fournir davantage d'explications à ce sujet? Quels sont les résultats de cette analyse? Quelles conclusions et quelles recommandations avaient été formulées?

2. Quelles initiatives ont d'ores et déjà été concrétisées? Pouvez-vous les commenter en détail?

3. Pour quelles raisons plusieurs mesures de prévention demandées il y a dix ans n'ont-elles pas été exécutées?

4. Une concertation a-t-elle été organisée entre-temps avec vous, en votre qualité de ministre compétente pour la Régie des Bâtiments, afin d'exécuter en urgence des travaux d'ordre plus structurel visant à améliorer la sécurité incendie? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats? Dans la négative, pour quelles raisons? Une telle concertation sera-t-elle encore prévue?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 850 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 22 december 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 9 december 2025.

Sinds mijn aantreden heb ik mij kunnen vergewissen van de staat van de gerechtsgebouwen in dit land, en het verbeteren ervan is één van de belangrijke uitdagingen voor Justitie. Het justitiepaleis in Brussel is één van de meest uitdagende projecten binnen het patrimonium. Het gebouw neemt een symbolische plek in voor Justitie, maar is ook een belangrijk stuk nationaal erfgoed. Daarom is de renovatie opgenomen in het regeerakkoord, en de uitvoering ervan behoort in belangrijke mate tot de bevoegdheid van mijn collega Vanessa Matz, minister bevoegd voor het Gebouwenbeheer van de Staat, met wie ik bijzonder goed samenwerk.

Het justitiepaleis moet kunnen beschikken over moderne en veilige infrastructuur die aangepast is aan de noden van een hedendaagse rechterlijke organisatie. Een behoefteprogramma moet worden opgesteld dat daaraan invulling heeft. In nauw overleg met de Regie, de rechterlijke orde en alle betrokken partners, die elkaar ook regelmatig ontmoeten binnen het zogenaamde "Steenco Poelaert", wordt stap voor stap gewerkt aan een duurzame en gefaseerde renovatie, waarbij zowel de veiligheid, de toegankelijkheid als de invulling van alle ruimtes centraal staan.

Daarbij wordt niet alleen ingezet op de restauratie van het monumentale karakter van het gebouw, maar ook op het creëren van een functioneel en coherent geheel waarin magistraten, medewerkers, advocaten en rechtzoekenden op een efficiënte en veilige manier kunnen werken. Het spreekt voor zich dat een project van dergelijke omvang, waartoe al in de voorbije jaren verschillende studies werden uitgevoerd, de looptijd van één legislatuur overschrijdt. Vanzelfsprekend engageer ik er mij samen met mijn administratie toe om hier volop aan bij te dragen.

Terwijl die werkzaamheden lopen, moeten de activiteiten die in het justitiepaleis plaatsvinden in goede orde en veilig kunnen verlopen. Ook dat is een hele uitdaging.

Wat uw concrete vragen betreft kan ik het volgende meegeven.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 850 de Madame la députée Marijke Dillen du 22 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 9 décembre 2025.

Depuis mon entrée en fonction, j'ai pu constater l'état des palais de justice dans le pays et leur réfection est l'un des défis majeurs pour la Justice. Le palais de justice de Bruxelles est l'un des projets patrimoniaux les plus ambitieux. Le bâtiment occupe une place symbolique pour la Justice, mais il est aussi un élément important du patrimoine national. C'est pourquoi l'accord de gouvernement prévoit sa rénovation, dont l'exécution est en grande partie du ressort de ma collègue Vanessa Matz, ministre chargée de la Gestion immobilière de l'État, avec qui je collabore particulièrement bien.

Le palais de justice doit pouvoir disposer d'une infrastructure moderne et sûre, adaptée aux besoins d'une organisation judiciaire contemporaine. Il convient d'établir un programme des besoins qui réponde à cette exigence. En étroite concertation avec la Régie des Bâtiments, l'ordre judiciaire et tous les partenaires concernés, qui se réunissent régulièrement au sein du "Steenco Poelaert", une rénovation durable et progressive est réalisée étape par étape, dans laquelle la sécurité, l'accessibilité et l'aménagement de tous les espaces occupent une place centrale.

Il s'agit non seulement de restaurer le caractère monumental du bâtiment, mais également de créer un ensemble fonctionnel et cohérent dans lequel les magistrats, les collaborateurs, les avocats et les justiciables peuvent agir efficacement et en toute sécurité. Il va de soi qu'un projet d'une telle envergure, pour lequel plusieurs études ont déjà été réalisées ces dernières années, dépasse la durée d'une législature. Naturellement, je m'engage, avec mon administration, à contribuer pleinement à ce projet.

Pendant que ces travaux sont en cours, les activités qui se déroulent au palais de justice doivent pouvoir se poursuivre convenablement et de manière sûre. C'est aussi tout un défi.

Concernant vos questions spécifiques, je peux vous communiquer ce qui suit.

De elektrische installaties vergen frequente interventies, omdat de huidige behoeften en normen sterk zijn geëvolueerd. Een vergelijkbare veroudering geldt voor de regenwaterafvoeren, sanitaire installaties, verwarmingsleidingen en radiatoren. Dankzij regelmatige interventies van de Regie der Gebouwen en het team van *Buildings Facilities* van de FOD Justitie telkens wanneer zich een defect voordoet, wordt het paleis operationeel gehouden, al nemen interventies soms tijd in beslag wegens de vereiste procedures voor bestekken en offertes, de nood om bepaalde werken buiten de exploitatietijd van het cellencomplex uit te voeren en het gebrek aan interesse van sommige bedrijven door de combinatie van weekendwerken en de toepassing van de laagste-prijsregel.

De Regie der Gebouwen heeft in 2023-2024 een uitgebreide analyse van het gebouw uitgevoerd. In een eerste fase wordt gewerkt op de brandveiligheid, de beheersing van de archieven, de bouw van een nieuw cellencomplex voor DAB, de renovatie en normering van het oude cellencomplex en het aanpakken van de niveaus -4 tot en met -2, en een deel van niveau -1.

Wat het huidige cellencomplex betreft, worden verbeterings- en herstellingswerken deels voorzien door de Regie en deels door de federale politie. De rol van de FOD Justitie is hierbij beperkt tot de opvolging van het dossier op het niveau van haar partners.

De brandveiligheid van het justitiepaleis is een aandachtspunt waar met alle partners belangrijke stappen worden gezet en dit via de bijzondere werkgroep brandveiligheid. Daarbij kan worden verwezen naar de studie van de Regie, die een analyse en een actieplan bevat om het gebouw naar de geldende normen te brengen. Binnen de FOD Justitie wordt prioritair ingezet op twee elementen. Ten eerste heeft de FOD de installateur van de branddetectie opdracht gegeven om de volledige werking van de branddetectie na te zien. Ten tweede wordt ingezet op de vermindering van de brandlast, in het bijzonder de archieven, in samenwerking met alle betrokken jurisdicties en met steun van experts van het Rijksarchief.

Les installations électriques nécessitent des interventions fréquentes parce que les besoins et les normes d'aujourd'hui ont beaucoup évolué. On constate une vétusté comparable au niveau des descentes d'eau de pluie, des installations sanitaires, des conduites de chauffage et des radiateurs. Grâce aux interventions régulières de la Régie des Bâtiments et de la team *Buildings Facilities* du SPF Justice chaque fois qu'une panne survient, le palais reste opérationnel, même si les interventions prennent parfois du temps en raison des procédures requises pour les cahiers des charges et les offres, de la nécessité d'effectuer certains travaux en dehors des heures d'exploitation du complexe cellulaire et du manque d'intérêt de certaines entreprises face à la combinaison de travaux le week-end et de l'application de la règle du prix le plus bas.

La Régie des Bâtiments a effectué une analyse détaillée du bâtiment en 2023-2024. Les travaux portent dans un premier temps sur la sécurité incendie, la gestion des archives, la construction d'un nouveau complexe cellulaire pour la DAB, la rénovation et la mise aux normes de l'ancien complexe cellulaire, ainsi que les niveaux -4 à -2, et une partie du niveau -1.

En ce qui concerne le complexe cellulaire actuel, des travaux de réfection et de réparation sont prévus en partie par la Régie et en partie par la police fédérale. Le rôle du SPF Justice se limite dans ce cadre au suivi du dossier au niveau de ses partenaires.

La sécurité incendie du palais de justice est un point d'attention pour lequel des mesures importantes sont prises avec tous les partenaires, par le biais du groupe de travail spécial sécurité incendie. Il peut être renvoyé en outre à l'étude de la Régie, qui comprend une analyse et un plan d'action pour mettre le bâtiment aux normes actuelles. Au SPF Justice, les efforts se concentrent en priorité sur deux éléments. Premièrement, le SPF a chargé l'installateur du système de détection d'incendie de vérifier le fonctionnement complet du système de détection d'incendie. Deuxièmement, des efforts sont consentis pour réduire la charge calorifique, en particulier les archives, en collaboration avec toutes les juridictions concernées et avec le soutien d'experts des Archives de l'État.

Hiertoe werd een actieplan uitgewerkt met oog op de selectie van vernietigbare en overdraagbare archieven met ondersteuning van het Rijksarchief, de inventarisatie van te verplaatsen archieven die raadpleegbaar moeten blijven, het zoeken naar opslagplaatsen en de integratie van het archiefbeheer in het actieplan brandveiligheid van de Regie. Verder voorziet de FOD Justitie in de vernieuwing van de brandblusmiddelen en werd bijkomend onderhoud en een extra audit van de branddetectie-installaties ingepland.

De renovatie van dit monumentale justitiepaleis is precies dat: een monumentale opdracht, net zoals het bouwen aan een moderne, toegankelijke en rechtvaardige Justitie dat ook is.

DO 2025202608089

Vraag nr. 851 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 22 december 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verdeling van de aansprakelijkheid met betrekking tot de defecte Takata-airbags (MV 010559C).

Enkele weken geleden heb ik uw collega Rob Beenders, bevoegd voor Consumentenbescherming, een vraag gesteld over de verzekeringskwestie in verband met de wagens met Takata-airbags.

Takata levert airbags voor een groot aantal automerken, maar deze veiligheidsvoorzieningen blijken tikkende tijdbommen te zijn die tot ongelukken op onze wegen (kunnen) leiden. Deze kwestie is des te actueler, omdat de Franse justitie zich nu buigt over de autofabrikanten Toyota, Volkswagen en BMW en het feit dat ze mogelijk niet snel genoeg gereageerd hebben in verband met de vervanging van de defecte airbags.

Sommige consumenten zijn op de hoogte van deze informatie, andere niet, en in geval van een ongeval lijken de verzekeringsmaatschappijen niet noodzakelijkerwijs de consument te vergoeden, terwijl die toch nadeel ondervindt doordat hij een wagen met een defecte airbag gekocht heeft. Als het voertuig onder de stop-drive-actie valt (lijst van voertuigen waarmee niet meer zou mogen worden gereden), hangt de dekking af van de algemene voorwaarden van het verzekeringscontract. Er bestaat ter zake geen uniforme regel. Als de betrokkene in het ongelijk gesteld wordt, kan hij aanvoeren dat het ongeval te wijten is aan de airbag die onverwacht opensprong en daarvoor bewijs leveren, maar zonder garantie op succes. Als hij in het gelijk wordt gesteld, kan de expert de vervanging van de defecte airbag betwisten.

À cette fin, un plan d'action a été élaboré en vue de sélectionner les archives pouvant être détruites ou transférées avec l'appui des Archives de l'État, d'inventorier les archives à déplacer qui doivent rester consultables, de rechercher des lieux de stockage et d'intégrer la gestion des archives dans le plan d'action de la Régie en matière de sécurité incendie. En outre, le SPF Justice prévoit le renouvellement des extincteurs et une maintenance supplémentaire ainsi qu'un audit complémentaire des installations de détection d'incendie ont été programmés.

La rénovation de ce palais de justice monumental est précisément cela: une tâche monumentale, tout comme l'est l'édification d'une Justice moderne, accessible et juste.

DO 2025202608089

Question n° 851 de Monsieur le député Patrick Prévot du 22 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La répartition des responsabilités dans le cadre des airbags défectueux de la firme Takata (QO 010559C).

Il y a quelques semaines, j'interrogeais votre collègue Rob Beenders, chargé de la Protection des consommateurs, au sujet de la couverture assurantielle des véhicules avec airbags Takata.

Takata fournit les airbags à une grande gamme de voitures, mais ces dispositifs de protection se révèlent être des bombes prêtes à exploser et (potentiellement) à créer un accident sur nos routes. Ce dossier est d'autant plus d'actualité que la justice française se penche désormais sur les constructeurs Toyota, Volkswagen et BMW, et sur leur éventuel manque de réactivité à remplacer les airbags défectueux.

Certains consommateurs ont connaissance de cette information, d'autres n'en ont pas connaissance et, en cas d'accident, les compagnies d'assurance ne semblent pas forcément couvrir le consommateur qui se voit pourtant lésé par l'achat d'un véhicule avec un airbag défectueux. Si le véhicule est concerné par le *Stop Drive* (la liste des véhicules censées ne plus devoir circuler), la couverture assurantielle dépendra des conditions générales du contrat. Il n'existe pas de règle unique en la matière. Si vous êtes en tort, vous pouvez invoquer que l'accident est dû au déclenchement de l'airbag en y apportant la preuve, sans garantie de réussite. Si vous êtes en droit, l'expertise peut contester le remplacement de l'airbag défectueux.

Uw collega Rob Beenders verwijst mij naar u, omdat u bevoegd bent voor de vragen met betrekking tot de verdeling van de aansprakelijkheid tussen de bestuurder en de fabrikant in geval van een ongeval dat te wijten is aan een gemeld probleem. Vandaar dat ik me nu tot u wend met de volgende vragen.

1. Hoe kunt u er in geval van een ongeval dat te wijten is aan een voertuig met een defecte Takata-airbag voor zorgen dat de fabrikant volledig aansprakelijk gesteld kan worden voor de fout en dat de verzekeringsmaatschappijen zich in geen geval tegen de eigenaar kunnen keren?

2. Hoeveel speelruimte hebt u voor dit belangrijke dossier?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 januari 2026, op de vraag nr. 851 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 22 december 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 9 december 2025.

Wanneer een ongeval wordt veroorzaakt door een defecte airbag, kan de fabrikant daadwerkelijk aansprakelijk worden gesteld, inzonderheid op grond van de Europese richtlijn inzake productaansprakelijkheid (omgezet in de artikelen 6.41 tot 6.55 van het Burgerlijk Wetboek). Indien uit het deskundigenonderzoek blijkt dat de schade werd veroorzaakt door het gebrek, kan de verzekeraar in beginsel geen verhaal zoeken bij de eigenaar, voor zover deze laatste geen rijverbod (*stop drive*) heeft genegeerd of niet aan zijn onderhoudsverplichtingen heeft verzaakt. Dat laatste element zou een rol kunnen spelen bij een verdeling van aansprakelijkheid of volledige of gedeeltelijke ontheffing van de aansprakelijkheid van de producent (artikel 6.50, § 2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek).

Er bestaat evenwel geen unieke regel inzake verzekeringen: de dekking hangt af van de voorwaarden van de overeenkomst en van de specifieke situatie van de bestuurder. Indien het voertuig op een *stop drive*-lijst staat, kan het gebruik van het voertuig ondanks een expliciet verbod leiden tot een waarborgbeperking en zou de verzekeraar verhaal kunnen zoeken bij de eigenaar/bestuurder. Indien u meer details wenst over de praktijken van de verzekeraars, verzoek ik u om uw vraag te stellen aan mijn collega bevoegd voor Economie.

Votre collègue Rob Beenders me renvoie vers vous qui êtes compétente sur les questions relatives à la répartition des responsabilités entre le conducteur et le constructeur en cas d'accident imputable à un problème signalé, raison pour laquelle je vous interroge aujourd'hui.

1. En cas d'accident imputable à un véhicule concerné par l'affaire des airbags défectueux, comment pouvez-vous assurer que ce soit bien le constructeur qui puisse porter l'entière responsabilité de la faute et que les compagnies d'assurance ne puissent en aucun cas se retourner contre le propriétaire?

2. Quelle est votre marge de manoeuvre sur ce dossier important?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 28 janvier 2026, à la question n° 851 de Monsieur le député Patrick Prévot du 22 décembre 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 9 décembre 2025.

Lorsqu'un accident est causé par un airbag défectueux, la responsabilité du constructeur peut effectivement être engagée notamment sur la base de la directive européenne de responsabilité du fait des produits (transposée dans les articles 6.41 à 6.55 du Code civil). Si l'expertise établit que le dommage provient du défaut, l'assureur ne peut en principe pas se retourner contre le propriétaire, pour autant que ce dernier n'ait pas ignoré une interdiction de circuler (*stop drive*) ou manqué à ses obligations d'entretien. Ce dernier élément pourrait jouer dans un partage de responsabilité ou d'exonération totale ou partielle de la responsabilité du producteur (article 6.50, § 2, alinéa 1er du Code civil).

Toutefois, il n'existe pas de règle unique en matière d'assurance: la couverture dépend des conditions du contrat et de la situation particulière du conducteur. Si le véhicule figure sur une liste *stop drive*, l'usage du véhicule malgré une interdiction explicite peut entraîner une limitation de garantie et l'assureur pourrait se retourner contre le propriétaire/conducteur. Si vous souhaitez plus de détails sur les pratiques des assureurs, je vous invite à interroger mon collègue de l'Économie.

Daarnaast voorziet Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, overigens in een regelgevend kader voor het beheer van de terugroepingen en een uitwisseling van informatie tussen lidstaten, zodat de consumenten beter worden geïnformeerd en er wordt gewaarborgd dat de fabrikanten hun verantwoordelijkheden ten volle opnemen wanneer hun producten een bewezen gebrek vertonen.

DO 2025202608159

Vraag nr. 852 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Uitvoering akkoord kernkabinet.

Graag informeer ik naar de vooruitgang die u binnen uw bevoegdheden heeft gemaakt in het uitvoeren van de beslissingen van het federaal kernkabinet van 2 september 2025 over het Midden-Oosten en de Palestijnse soevereiniteit, die een tweestaten-oplossing concreet moeten maken en de druk op de Israëlische regering moeten verhogen.

1. Welke duidelijke sancties op nationaal niveau heeft België ingesteld tegen gewelddadige kolonisten en kolonistenorganisaties? Welke voorstellen hebben overheidsdiensten hierover gedaan en op welke voorstellen is ingegaan? Om hoeveel personen gaat het?

2. Wat is de inhoud en vorm van de instructie die u aan het federaal parket heeft gegeven om elke Belg of persoon met gewone verblijfplaats in België, te vervolgen indien deze zich in Israël of bezet Palestijns gebied schuldig heeft gemaakt aan een ernstige schending van het internationaal humanitair recht? Hoeveel mensen zijn hiervoor reeds in vervolging gesteld? Schat u hier een evolutie in de komende periode?

3. Welk effect had de brede analyse van alle overheidsaankopen die momenteel in Israël worden gedaan, met het oog op het versterken van de algemene Belgische en Europese strategische autonomie? Heeft u bewuste beslissingen genomen in uw departement?

Par ailleurs, le Règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil, du 30 mai 2018, relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, prévoit un cadre réglementaire pour gérer les rappels et un échange d'information entre États membres permettant ainsi de renforcer l'information des consommateurs et de garantir que les constructeurs assument pleinement leurs responsabilités lorsque leurs produits présentent un défaut avéré.

DO 2025202608159

Question n° 852 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.

Je souhaiterais obtenir des informations sur les avancées que vous avez réalisées, au sein de votre domaine de compétences, dans l'exécution des décisions prises par le Conseil ministériel restreint fédéral le 2 septembre 2025 concernant le Moyen-Orient et la souveraineté palestinienne, et qui visent à mettre en oeuvre une solution à deux États et à accroître la pression sur le gouvernement israélien.

1. Quelles sanctions claires la Belgique a-t-elle instaurées au niveau national à l'égard des organisations de colons et des colons violents? Quelles propositions les services gouvernementaux ont-ils formulées à ce propos et quelles propositions ont été retenues? Combien de personnes sont concernées?

2. Quelles sont la teneur et la forme de l'instruction que vous avez donnée au parquet fédéral de poursuivre tout citoyen Belge ou ayant sa résidence habituelle en Belgique qui s'est rendu coupable d'une violation grave du droit humanitaire international en Israël ou en territoire palestinien occupé? Combien de personnes ont déjà été poursuivies pour ce motif? La situation évoluera-t-elle à l'avenir selon vous?

3. Quel a été le résultat de la vaste analyse de tous les achats publics actuellement effectués en Israël, qui vise à renforcer l'autonomie stratégique générale de la Belgique et de l'Europe? Avez-vous pris des décisions avisées au sein de votre département?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 januari 2026, op de vraag nr. 852 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 29 december 2025 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat het voor mijn administratie niet mogelijk is om de gevraagde informatie binnen een termijn van 20 werkdagen te verstrekken. Deze informatie zal voorwerp maken van een aanvullend antwoord.

DO 2025202608162

Vraag nr. 853 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Tewerkstelling personen met een handicap 2025.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn binnen uw diensten tewerkgesteld?
2. Wat bedraagt het huidige percentage?
3. Welke maatregelen zal u in uw kabinet nemen om de tewerkstellingsgraad met betrekking tot personen met een handicap op te krikken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 januari 2026, op de vraag nr. 853 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.):

1. Binnen de centrale administratie zijn 18 medewerkers (17,1 vte) met een handicap tewerkgesteld.

Binnen de penitentiaire inrichtingen zijn dat 15 medewerkers (12,50 vte); met uitzondering van de functies "bewaking en techniek" en medische- en zorgfuncties).

Er zijn in totaal dus 33 medewerkers (29,6 vte) met een handicap tewerkgesteld binnen de FOD Justitie.

De rechterlijke orde is uitgesloten van de 3 % doelstelling voor de aanwerving van personen met een handicap zoals die voor de federale overheid van toepassing is. Hierdoor zijn er geen cijfergegevens ter beschikking voor deze entiteit.

2. Het huidige percentage van medewerkers met een handicap op basis van het aantal vte bedraagt 1 %

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 janvier 2026, à la question n° 852 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 29 décembre 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'il n'est pas possible pour mon administration de fournir les informations demandées dans un délai de 20 jours ouvrables. Ces informations feront l'objet d'une réponse complémentaire.

DO 2025202608162

Question n° 853 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.

1. Combien de personnes en situation de handicap travaillent-elles au sein de vos services?
2. Quel est le pourcentage actuel?
3. Quelles mesures allez-vous prendre au sein de votre cabinet pour relever le taux d'emploi des personnes en situation de handicap?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 janvier 2026, à la question n° 853 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.):

1. L'administration centrale emploie 18 collaborateurs en situation de handicap (17,1 équivalents temps plein - ETP).

Les établissements pénitentiaires en emploient 15 (12,50 ETP, à l'exclusion des fonctions "surveillance et technique" et des fonctions médicales et de soins).

Au total, 33 collaborateurs en situation de handicap (29,6 ETP) travaillent donc au sein du SPF Justice.

L'ordre judiciaire est exclu de l'objectif de 3 % d'engagement de personnes en situation de handicap tel qu'il s'applique aux autorités fédérales. De ce fait, aucune donnée chiffrée n'est disponible concernant cette entité.

2. Le pourcentage actuel de collaborateurs en situation de handicap par rapport au nombre d'ETP est de 1 % (voir l'annexe).

Medewerkers met handicap/ <i>Collaborateurs en situation de handicap</i>			
VTE met handicap/ <i>ETP avec handicap</i>	VTE met handicap/ <i>ETP avec handicap</i>	VTE (totaal)/ <i>ETP (total)</i>	Percentage/ <i>Pourcentage</i>
ACA	17,1	1240,79	1,39%
EPI	12,5	1728	0,72%
Tota(a)l	29,6	2968,79	1%

3. Op vlak van selectieprocedures worden volgende acties voorzien:

- uitwerking procedure "voorbehouden selecties";
- creatie van een specifieke webpagina waar de voorbehouden vacatures en ondersteuningsmogelijkheden voor medewerkers met een handicap terug te vinden zijn;
- sensibiliseren van teams die een medewerker met handicap zullen onthalen.

Op vlak van sensibiliseringsacties worden volgende zaken voorzien:

- voorbereiding van de verhuis voor medewerkers met een handicap binnen ACA (bijv. voorzien van aangepast materiaal, organisatie van specifieke bezoeken aan het nieuwe gebouw, aanpassing evacuatieprocedures, enz.);
- communicatieacties rond de ondersteuningsmogelijkheden voor medewerkers met een handicap (bijv. voordeliger woon-werkverkeer, redelijke aanpassingen procedure);
- sensibiliseren rond neurodivergentie;
- procurement-dienst sensibiliseren rond mogelijkheden tot samenwerking met maatwerkbedrijven.

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2025202607353

**Vraag nr. 737 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 21 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

I-police.

Het dossier i-police is al enige tijd een echt zorgenkind. Een aantal getuigenissen bereikten ons en ze nopen ons tot het stellen van volgende vragen.

3. En ce qui concerne les procédures de sélection, les actions suivantes sont prévues:

- élaboration d'une procédure "sélections réservées";
- création d'une page web dédiée affichant les offres d'emploi réservées et les possibilités de soutien proposées aux collaborateurs en situation de handicap;
- sensibilisation des équipes qui accueilleront un collaborateur en situation de handicap.

Pour ce qui est des actions de sensibilisation, voici ce qui est prévu:

- préparation du déménagement des collaborateurs en situation de handicap au sein de l'ACA (p. ex. fourniture de matériel adapté, organisation de visites spécifiques du nouveau bâtiment, adaptation des procédures d'évacuation, etc.);
- actions de communication sur les possibilités de soutien proposées aux collaborateurs en situation de handicap (p. ex. déplacements domicile-travail plus avantageux, aménagements raisonnables);
- sensibilisation à la neuro-divergence;
- sensibilisation du service procurement aux possibilités de collaboration avec des entreprises d'emplois protégés.

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2025202607353

**Question n° 737 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 21 novembre 2025 (N.) au
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris:**

I-police.

Le dossier i-police est déjà un véritable sujet de préoccupation depuis quelque temps. Plusieurs témoignages nous sont parvenus et nous poussent à poser les questions suivantes.

1. Er zou een evaluatie komen voor het project. Wanneer is die klaar? Kan deze gedeeld worden met het Parlement? Zo nee, waarom niet? Welke maatregelen zijn genomen op basis van deze evaluatie/audit?

2. Klopt het verhaal dat bij de uitwerking van het project grendels waren voorzien om bij niet naleven/opleveren een volgende schijf/betaling on hold te zetten tot er effectief resultaten zouden zijn en dat die grendels niet toegepast werden? Normaal gezien bestond het begin uit twee piloot-projecten die de twee grote pijlers van het contract vertegenwoordigden met een pilootproject. Als één van die twee zou lukken of beide, zou een *stop and go* worden geactiveerd waarbij politie dus meer in de lead zou gaan dan de leverancier. In plaats daarvan bleef Sopra Steria in de lead maar zonder echt te sturen. Wie nam die beslissing en waarom? Waarom werd niet ingegrepen toen bleek dat de concrete realisaties uitbleven?

3. Duizenden uren aan consultancy werden gepresteerd binnen dit project, vaak zonder concreet resultaat. Hoeveel aan "services" zijn dat voor rekening van de integrator Sopra Steria en hoeveel aan interne consultancy van de politie zelf? Hoeveel uren consultancy werd gefactureerd/betaald aan Sopra Steria? Welke output staat daar tegenover?

4. Klopt het dat consultancy zelf toezicht moesten houden (in een stuurgroep) op de vooruitgang van het project? Ze moesten met andere woorden zichzelf instructies geven en zichzelf controleren? Wie heeft deze werkwijze bedacht en wie heeft ze toegelaten? Er werd gehandeld in opdracht van de opeenvolgende leidende ambtenaren. Werden deze leidende ambtenaren gedurende het project nooit bevraagd over de aansturing van het project? Hebben zij een evaluatie gevraagd? Waarom (niet)? Klopt het dat de stuurgroep, voorgezeten door Dir DGR en adjunct korpschef Antwerpen nooit de nodige controles en bijsturingen of evaluaties deden? Wat is daar de reden voor? Werd een methodologie gehanteerd in de stuurgroep over welke *key performance indicators* te evalueren of te monitoren? Wie zat in de stuurgroep? Welke kennis hebben deze leden van digitalisering en procurement?

5. Uit getuigenissen blijkt dat de contracten en leveranciers nauwelijks werden opgevolgd, dat middelen foutief werden uitgegeven, enz. Klopt het dat Sopra Steria geen initiatief nam, niet aanstuurde, geen kennis had, niet uitvoerde, enz. Klopt het dat er geen formele "verwittigingen" werden gegeven aan Sopra Steria?

1. Une évaluation du projet était prévue. Quand sera-t-elle prête? Peut-elle être communiquée au Parlement? Dans la négative, pourquoi? Quelles mesures ont été prises sur la base de cette évaluation/cet audit?

2. Est-il exact que, lors de l'élaboration du projet, des verrous étaient prévus pour suspendre le versement de la tranche suivante ou le paiement en cas de non-conformité ou de non-réception jusqu'à ce que des résultats effectifs soient obtenus, et que ces verrous n'ont pas été appliqués? Normalement, le projet devait débuter par deux projets pilotes représentant les deux grands piliers du contrat. Si l'un des deux ou les deux réussissaient, un système *stop and go* aurait été activé, la police prenant alors le dessus sur le fournisseur. Au lieu de cela, Sopra Steria est resté aux commandes, mais sans vraiment diriger. Qui a pris cette décision et pourquoi? Pourquoi n'est-on pas intervenu lorsqu'il est apparu que les réalisations concrètes se faisaient attendre?

3. Des milliers d'heures de consultance ont été prestées dans le cadre de ce projet, souvent sans résultat concret. Combien de "services" sont à la charge de l'intégrateur Sopra Steria et combien relèvent de la consultance interne de la police? Combien d'heures de consultance ont été facturées/payées à Sopra Steria? Quel est le résultat obtenu en contrepartie?

4. Est-il exact que les consultants devaient superviser (au sein d'un groupe de pilotage) l'avancement du projet? En d'autres termes, devaient-ils se donner des instructions et se contrôler eux-mêmes? Qui a conçu cette méthode de travail et qui l'a autorisée? Les actions ont été menées à la demande des fonctionnaires dirigeants successifs. Ces fonctionnaires dirigeants n'ont-ils jamais été interrogés sur la gestion du projet pendant sa durée? Ont-ils demandé une évaluation? Pourquoi (pas)? Est-il exact que le groupe de pilotage, présidé par le Dir DGR et le chef adjoint de la police d'Anvers, n'a jamais effectué les contrôles, ajustements ou évaluations nécessaires? Pour quelle raison? Le groupe de pilotage a-t-il utilisé une méthodologie pour déterminer les indicateurs clés de performance à évaluer ou à surveiller? Qui faisait partie du groupe de pilotage? Quelles sont les connaissances de ces membres en matière de numérisation et de procurement?

5. Des témoignages montrent que les contrats et les fournisseurs n'étaient guère contrôlés, que les fonds étaient dépensés à mauvais escient, etc. Est-il exact que Sopra Steria n'a pris aucune initiative, n'a pas donné d'instructions, n'avait pas connaissance des faits, n'a pas agi, etc. Est-il exact qu'aucun "avertissement" formel n'a été adressé à Sopra Steria?

6. Hoe gaan we de doelstellingen van i-Police wel realiseren nu het project duidelijk gefaald is?

7. Welke opties zijn er om de miljoenen euro's die zonder enig resultaat werden uitgegeven te recupereren? Wat is volgens u de oorzaak van deze wantoestanden? Bestaat het risico dat er schadevergoedingen betaald zullen moeten worden als het contract niet wordt verdergezet? Zo ja, wat zijn de potentiële (financiële) risico's?

8. Welke maatregelen zult u nemen om verantwoordelijken te sanctioneren, verkwest belastinggeld te recupereren en om te voorkomen dat dergelijke fouten opnieuw kunnen worden gemaakt?

9. Klopt het dat de federale politie de ad interim directeur die de formele evaluatie als leidend ambtenaar initieerde en tijdig afrondde, aan de kant zette (terwijl deze de enige ontvankelijke kandidaat was voor de vacature van directeur)? Wie is op vandaag de leidende ambtenaar? Welke procedure werd gevolgd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 januari 2026, op de vraag nr. 737 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 21 november 2025 (N.):

Vooraleer de afzonderlijke vragen te beantwoorden is het belangrijk aan te geven dat ik, wat betreft vragen over het verloop van dit programma tijdens de vorige legislatuur, enkel kan afgaan op de informatie die de federale politie daarover aanreikt.

1. Er is inderdaad een evaluatie uitgevoerd met betrekking tot de status van het i-Police-contract. Op basis van de bevindingen daarin werden voorlopig alle activiteiten onder het contract met de leverancier volledig formeel opgeschort. Daarnaast werden er in augustus en oktober 2025 ingebrekestellingen opgemaakt. De eindfase van de evaluatie is afgerond en het programma is stopgezet.

2. In het programma i-Police werden bij de uitwerking van de overheidsopdracht diverse projecten bepaald tegen een "globale prijs". Deze projecten konden tot maximaal 80 % van het totale bedrag van het betrokken project forfaitair betaald worden. Indien echter de geplande mijlpalen of deliverables in een bepaalde maand gemist of niet aanvaard werden, dan gold er een periode van één maand remediëring. Indien na deze periode geen acceptatie of oplevering volgde, dan kon de betaling van de desbetreffende maand uitgesteld worden totdat de betrokken mijlpalen of deliverables geleverd werden.

6. Comment allons-nous atteindre les objectifs d'i-Police maintenant que le projet a clairement échoué?

7. Quelles sont les options pour récupérer les millions d'euros qui ont été dépensés sans aucun résultat? Selon vous, quelle est la cause de ces dysfonctionnements? Y a-t-il un risque de devoir payer des indemnités si le contrat n'est pas poursuivi? Dans l'affirmative, quels sont les risques (financiers) potentiels?

8. Quelles mesures comptez-vous prendre pour sanctionner les responsables, récupérer l'argent des contribuables gaspillé et éviter que de telles erreurs ne se reproduisent?

9. Est-il exact que la police fédérale a écarté le directeur ad interim qui avait lancé et mené à bien en temps voulu l'évaluation formelle en tant que fonctionnaire dirigeant (alors qu'il était le seul candidat recevable au poste de directeur)? Qui est aujourd'hui le fonctionnaire dirigeant? Quelle procédure a été suivie?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 janvier 2026, à la question n° 737 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 21 novembre 2025 (N.):

Avant de répondre aux différents points, il est important de préciser que, en ce qui concerne les points relatifs au déroulement de ce programme au cours de la législature précédente, je ne peux me baser que sur les informations fournies par la police fédérale à ce sujet.

1. En effet, une évaluation a été réalisée concernant l'état du contrat i-Police. Sur la base des constats qu'ils ont constatés, toutes les activités prévues par le contrat avec le fournisseur ont été entièrement et formellement suspendues pour le moment. De plus, des mises en demeure ont été rédigées en août et octobre 2025. La phase finale de l'évaluation est achevée et le programme a été arrêté..

2. Dans le programme i-Police, divers projets étaient définis à un "prix global" lors de la rédaction du marché public. Ces projets pouvaient être payés à un taux forfaitaire pouvant atteindre un maximum de 80 % du montant total du projet concerné. Cependant, si les jalons ou livrables prévus pour un mois donné étaient manqués ou non acceptés, une période d'un mois de remise en état s'appliquait. Si aucune acceptation ou livraison n'avait lieu après cette période, le paiement du mois concerné pouvait être reporté jusqu'à la livraison des jalons ou livrables concernés.

Twee projecten in het i-Police programma werden tijdens de vorige legislatuur geïdentificeerd als *quick wins*, die beiden dienden opgeleverd te worden respectievelijk 12 of 18 maanden na opstart van de overheidsopdracht. Deze overheidsopdracht was tot stand gekomen na concurrentiegericht dialoog waarbij de dienstverlener een oplossing aanreikte voor de door de aanbestedende overheid voorgestelde probleemstelling. Bijkomend werd steeds uitgegaan van een resultaatsverbintenis vanuit de dienstverlener die voornamelijk aan vaste prijs de projecten diende uit te werken.

Eind 2023 werd de dienstverlener verzocht om de beide *quick wins* te leveren. Na de analyse van de leveringen bleek dat deze niet overeenstemden met de eisen in het bestek en de projectfiches.

Vervolgens werd de contractueel voorziene *stop and go*-procedure ingezet door de federale politie.

De *stop and go*-procedure houdt een herstelperiode in die op vraag van de leverancier ingezet wordt zodat de mogelijkheid bestaat om te remediëren en bij te sturen. Er was daarbij geen sprake van het overdragen van de lead naar de GPI, aangezien het project werd uitgevoerd binnen het kader van een concurrentiegericht dialoog, waarbij de technische expertise van de geselecteerde firma centraal stond. De rolverdeling en de bevoegdheidsgrenzen waren dus contractueel bepaald.

3. De dienstverlener stond in voor het uitvoeren van de overheidsopdracht i-Police. Deze overheidsopdracht bestond uit een aantal projecten. Per project werden mijlpalen en deliverables bepaald. Hiervoor werd ongeveer 30 miljoen euro betaald aan de dienstverlener.

Aan de zijde van de federale politie was er bij de start een team van tien consultants voorzien.

4. In de *governance* van het i-Police programma werd een stuurgroep GPI opgericht. De voornaamste rol van deze stuurgroep was de strategische keuzes binnen het i-Police programma te bewaken. In deze stuurgroep waren er vertegenwoordigers van zowel de lokale als de federale politie.

Deze leden waren voorheen allen betrokken bij digitaliseringsprojecten hetzij binnen hun lokale politiezone, hetzij bij de federale eenheden. De vergaderingen van deze stuurgroep werden voorbereid door de leidend ambtenaar, de beide covoorzitters, en de programmamanager (een extern consultant ter ondersteuning van de interne coördinatie van de implementatiefase).

De dienstverlener rapporteerde periodiek aan deze stuurgroep omtrent onder andere budget, planning en *staffing* van de projectteams door de dienstverlener.

Au cours de la législature précédente, deux projets du programme i-Police ont été identifiés comme des *quick wins* (gains rapides), tous deux devant être livrés respectivement 12 ou 18 mois après le début du marché public. Ce marché public résultait d'un dialogue concurrentiel dans lequel le prestataire de services apportait une solution au problème proposé par l'autorité contractante. De plus, l'obligation d'obtenir des résultats était toujours assumée par le prestataire de services, qui devait principalement réaliser les projets à un prix fixe.

Fin 2023, le prestataire de services a été sollicité pour livrer les deux *quick wins*. Après analyse des livraisons, il s'est avéré qu'elles ne correspondaient pas aux exigences du devis et des fiches de projet.

Par la suite, la procédure contractuelle prévue pour *stop and go* a été lancée par la police fédérale.

La procédure *stop and go* implique une période de médiation initiée à la demande du fournisseur afin qu'il y ait la possibilité de remédier et d'ajuster. Il n'y a pas eu de transfert de leader à la GPI, car le projet a été mené dans le cadre d'un dialogue concurrentiel, axé sur l'expertise technique de l'entreprise sélectionnée. La répartition des rôles et les limites de l'autorité étaient donc déterminées contractuellement.

3. Le prestataire de services était responsable de l'exécution du marché public i-Police. Ce marché public comprenait plusieurs projets. Des jalons et des livrables ont été déterminés pour chaque projet. Pour cela, environ 30 millions d'euros ont été versés au prestataire.

Du côté de la police fédérale, une équipe de dix consultants a été mise en place au départ.

4. Dans la gouvernance du programme i-Police, un groupe de pilotage GPI a été mis en place. Le rôle principal de ce groupe de pilotage était de surveiller les choix stratégiques au sein du programme i-Police. Ce groupe de pilotage comprenait des représentants à la fois de la police locale et de la police fédérale.

Auparavant, ces membres étaient tous impliqués dans des projets de numérisation, soit au sein de leur zone de police locale, soit dans les unités fédérales. Les réunions de ce comité de pilotage étaient préparées par le fonctionnaire dirigeant, les deux coprésidents et le responsable du programme (un consultant externe pour soutenir la coordination interne de la phase de mise en oeuvre).

Le prestataire de services rendait périodiquement compte à ce groupe de pilotage sur, entre autres, le budget, la planification et l'effectif des équipes de projet par le prestataire.

De rol van deze stuurgroep werd begin 2024 overgenomen door het Coördinatiecomité Geïntegreerde Politie.

5. Sinds maart 2022, de prille start van het programma, tot oktober 2025 werden meerdere aangetekende schrijven uitgewisseld inzake nodige bijstellingen, het niet aanvaarden van opleveringen alsook ingebrekestellingen. De opmerkingen en aanmaningen werden inderdaad uitgestuurd omwille van het uitblijven van de verwachte resultaten.

6. De politie is zich in het licht van de digitale transformatie anders aan het organiseren waarbij de behoeften prioritair worden opgenomen en geanalyseerd. Leidende principes daarbij zijn vooral geen big bang meer voorop te stellen, maar te vorderen met zogenaamde *minimum viable products* en die gradueel verder te laten evolueren. Het principe van cocreatie wordt in de wet voorzien. Hierbij zullen verschillende "incubatoren" binnen de GPI bestaan, die elk op basis van hun expertise modules ontwikkelen. DRI zal dan als service organisatie de data beschikbaar maken, waken over de voeding van de ANG, de veiligheid van de data, en dus verantwoordelijk zijn voor het centraal beheer van de politiedata.

7 en 8. Met de stopzetting van het programma zal de federale politie het gespendeerde geld proberen terug te vorderen bij de contractant. De politie laat zich hier in begeleiden door een advocatenkantoor.

9. Begin april 2025 werd een nieuwe directeur van de Directie van de politionele informatie en ICT-middelen (DRI) ad interim aangesteld, die tevens leidend ambtenaar is. Onder diens verantwoordelijkheid werd inderdaad de evaluatie waarvan sprake uitgevoerd. De ad interim aanstelling was voor een aflopende periode van 6 maanden. Bij het aflopen van die periode werd geoordeeld om die niet meer te verlengen gelet op het feit dat er - in het kader van de aanbevelingen van de "audit Deloitte" - wordt gewerkt aan een nieuwe directie, die alle krachten "I" bundelt, namelijk IT, informatie en innovatie en die een hogere plaats inneemt in de organisatie. De directie DRI zal dus in de toekomst aangepast worden en daardoor wordt geoordeeld dat het niet langer opportuun is de functie van directeur DRI vacant te verklaren. Het traject naar deze nieuwe directie wordt momenteel voorbereid door een zogeheten *Digital Transformation Officer*.

Le rôle de ce comité de pilotage a été repris par le Comité de Coordination Police Intégrée début 2024.

5. Depuis mars 2022, tout début du programme, et jusqu'en octobre 2025, plusieurs lettres recommandées ont été échangées concernant les ajustements nécessaires, le non-acceptation des livraisons et les mises en demeure. Les commentaires et mises en demeure ont effectivement été envoyés en raison du manque de résultats attendus.

6. À la lumière de la transformation numérique, la police s'organise différemment, en veillant à ce que les besoins soient traités et analysés en priorité. Les principes directeurs consistent avant tout à ne plus privilégier une approche *big bang*, mais à progresser avec des "produits minimum viables" et à les faire évoluer graduellement. Le principe de co-création est prévu dans la loi. Il existera différents "incubateurs" au sein de la GPI, qui développeront chacun des modules en fonction de leur expertise. En tant qu'organisation de services, la DRI mettra les données à disposition, veillera à l'alimentation de la BNG, à la sécurité des données et sera donc responsable de la gestion centralisée des données policières.

7 et 8. À la suite de l'arrêt du programme, la police fédérale engagera les démarches nécessaires afin de récupérer les montants engagés auprès du contractant. Elle est accompagnée dans cette procédure par un cabinet d'avocats.

9. Début avril 2025, un nouveau directeur intérimaire de la Direction de l'information policière et des moyens ICT (DRI) a été nommé, qui est également un fonctionnaire dirigeant. L'évaluation en question a effectivement été réalisée sous sa responsabilité. La nomination ad interim était prévue pour une période de six mois arrivant à échéance. À la fin de cette période, il a été décidé de ne plus l'étendre en raison du fait que - dans le cadre des recommandations de l'audit Deloitte' - un travail est en cours sur une nouvelle direction, qui combine toutes les forces du "I", à savoir l'informatique, l'information et l'innovation, et qui occupe une place plus élevée dans l'organisation. La direction DRI sera donc modifiée à l'avenir et il a donc été jugé qu'il n'était plus approprié de déclarer vacant le poste de directeur DRI. Le processus vers cette nouvelle direction est actuellement en cours de préparation par un *Digital Transformation Officer*.

Gelet op de wettelijke verantwoordelijkheden als leidend ambtenaar die nog volgens de huidige wetgeving dient te worden vorm gegeven, werd deze persoon tijdelijk nog als directeur ad interim. aangewezen sinds 1 november 2025. Deze aanstelling gebeurde conform het daartoe voorziene traject, meer bepaald op mijn beslissing na advies van de commissaris-generaal en het controleorgaan voor politio-nale informatie.

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2025202607919

Vraag nr. 319 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 16 december 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Uitspraak van de minister over de Belgische jongeren als vechtmachines. (MV 009420C)

Op 16 oktober 2025 hebt u in *De Afspraak* het volgende gezegd: "We hebben heel veel jonge meisjes en heel veel jonge gasten die binnenkomen. Redelijk sterk. We maken er ook vechtmachines van. Dat is de bedoeling van het leger. Ze zitten natuurlijk vol adrenaline. Ze zijn in de fleur van hun leven. Dat is fantastisch."

1. Kunt u uitleggen waarom u de Belgische jongeren als 'vechtmachines' voorstelt?
2. Is het doel van het leger om een groot aantal jonge meisjes en jongens tot vechtmachines om te vormen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 januari 2026, op de vraag nr. 319 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 16 december 2025 (Fr.):

1 en 2. De betreffende uitspraken in het programma *De Afspraak* werden gedaan in het kader van een gedachtewisseling over de recent gelanceerde sensibiliseringscampagne van Sensoa (Vlaams expertisecentrum voor seksuele gezondheid) met betrekking tot toestemming binnen relationele contexten.

Compte tenu des responsabilités légales en tant que fonctionnaire dirigeant qui doivent encore être définies conformément à la législation en vigueur, cette personne a été désignée temporairement directrice ad interim depuis le 1er novembre 2025. Cette nomination a été faite conformément au processus prévu, plus précisément sur ma décision après avis du commissaire général et de l'Organe de contrôle de l'information policière.

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2025202607919

Question n° 319 de Monsieur le député Nabil Boukili du 16 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Déclaration concernant les machines de combat (QO 009420C).

Le 16 octobre 2025, vous avez déclaré dans *De Afspraak*: "Nous avons beaucoup de jeunes filles et de jeunes garçons qui arrivent. Assez forts. Nous en faisons aussi des machines de combat. C'est l'objectif de l'armée. Ils sont évidemment pleins d'adrénaline. Ils sont dans la fleur de l'âge. C'est fantastique."

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi vous présentez la jeunesse belge comme des "machines de combat"?
2. L'objectif de l'armée est-il de transformer un grand nombre de jeunes filles et de jeunes garçons en machines de combat?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 janvier 2026, à la question n° 319 de Monsieur le député Nabil Boukili du 16 décembre 2025 (Fr.):

1 et 2. Les déclarations en question dans l'émission *De Afspraak* ont été faites dans le cadre d'un échange de point de vue sur la campagne de sensibilisation récemment lancée par Sensoa (Centre d'expertise flamand pour la santé sexuelle) en matière de consentement dans des contextes relationnels.

Dit thema is van bijzonder belang voor Defensie, gelet op het feit dat Defensie jaarlijks een aanzienlijk aantal jonge mannen en vrouwen rekruteert, opleidt en tewerkstelt binnen een intensieve operationele en sociale context. Deze personeelsleden leven, werken en trainen in nauwe samenhang, vaak voor het eerst buiten hun vertrouwde thuisomgeving.

Binnen dergelijke omstandigheden kunnen interpersoonlijke interacties en toenaderingen zich voordoen. Om die reden wordt binnen Defensie structureel en expliciet aandacht besteed aan kernwaarden zoals respect, verantwoordelijkheidszin en wederzijdse instemming, zowel in beleidskaders als in opleiding, vorming en begeleiding.

De in dat verband gebruikte terminologie, waaronder de verwijzing naar "gevechtsmachines", dient te worden begrepen binnen deze bredere context. Deze bewoordingen waren geenszins bedoeld om militair personeel te reduceren tot emotionele of onmenselijke entiteiten, maar stonden louter in contrast met de realiteit van professioneel opgeleide militairen die handelen vanuit karakter, collegialiteit en een sterk ontwikkeld verantwoordelijkheidsbesef.

Bij een integrale en contextuele lezing van het interview kan dan ook ondubbelzinnig worden vastgesteld dat de uitwisseling betrekking had op het belang van respectvol en verantwoordelijk gedrag tussen jongeren, en niet op het conceptualiseren of voorstellen van militairen als "machines".

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202502321

Vraag nr. 73 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Diabolo-toeslag.

Op 1 februari 2023 werden de tarieven voor de Diabolo-toeslag verhoogd met 0,1473 euro (exclusief btw).

1. Graag het aantal verkochte treintickets met Brussels Airport Supplement, afzonderlijk voor de jaren 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024. Graag een overzicht per jaar (of kwartaal).

Ce thème revêt une importance particulière pour la Défense, dans la mesure où celle-ci recrute, forme et emploie chaque année un nombre considérable de jeunes femmes et hommes dans un milieu opérationnel et social intensif. Ce personnel vit, travaille et s'entraîne dans une étroite proximité, souvent pour la première fois en dehors de leur cadre familial habituel.

Dans de telles circonstances, des interactions interpersonnelles et des rapprochements peuvent se produire. Pour cette raison, la Défense accorde de manière structurelle et explicite une attention particulière à des valeurs fondamentales telles que le respect, le sens des responsabilités et le consentement mutuel, tant dans ses cadres politiques que dans les dispositifs de formation, d'instruction et d'accompagnement.

La terminologie employée dans ce contexte, notamment la référence à des "machines de combat", doit être comprise dans cette perspective plus large. Ces propos n'avaient nullement pour objectif de réduire le personnel militaire à des entités dépourvues d'émotions ou déshumanisées, mais visaient uniquement à établir un contraste avec la réalité de militaires professionnels agissant sur la base de leur caractère, la collégialité et d'un sens des responsabilités solidement ancré.

Ainsi, une lecture intégrale et contextualisée de l'interview permet dès lors d'établir sans équivoque que l'échange portait sur l'importance d'un comportement respectueux et responsable entre jeunes, et non sur la présentation ou la conceptualisation des militaires comme des "machines".

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202502321

Question n° 73 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Redevance Diabolo.

Le 1er février 2023, les tarifs de la redevance Diabolo ont été augmentés de 0,1473 euro (hors TVA).

1. Combien de billets de train ont été vendus avec supplément Brussels Airport au cours des années 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024? Merci de fournir un aperçu par année (ou par trimestre).

2. Wat was de impact op het aantal verkochte tickets met Diabolo-toeslag tegenover de voorgaande jaren?

3. Hoeveel euro brengt de Diabolo-toeslag jaarlijks op? Graag een opsplitsing, afzonderlijk, voor dezelfde jaren, van de jaarlijkse opbrengst.

4. Op welke manier evalueert de NMBS de impact van prijsstijgingen tegenover het aantal verkochte tickets?

5. Heeft u de voorbije jaren stappen ondernomen om met de nv Northern Diabolo rond de tafel te zitten en de contractuele voorwaarden met de federale Staat te herbekijken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 73 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

1 tot 3. De NMBS heeft me laten weten dat de gegevens met betrekking tot het aantal verkochte Diabolosupplementen (per jaar) commerciële gegevens zijn waarvan de publicatie de economische en commerciële belangen van de NMBS kan schaden in een markt die openstaat voor concurrentie. Om deze redenen kan ik u helaas de gevraagde informatie niet verstrekken.

4. NMBS biedt haar reizigers de trein in alle comfort aan, van en naar hun vliegtuig. Vanuit de meeste Belgische stations reis je makkelijk naar en van Brussels Airport, met een directe verbinding of een overstap. Daarnaast heeft de opening van de Schuman-Josaphat-tunnel enkele jaren geleden de reistijd van de Europese/internationale wijk naar de nationale luchthaven gehalveerd. Deze commissie vroeg NMBS om advies bij resolutie 2665 over de substitutie van luchtvaart naar spoorvervoer.

Het is belangrijk mee te geven dat 25 % van de klanten nu al kiest voor de trein om naar de nationale luchthaven te gaan. Dit percentage was tot aan de gezondheidscrisis elk jaar in stijgende lijn. De komende jaren zullen Brussels Airport en NMBS initiatieven blijven nemen om meer reizigers te overtuigen om de trein te nemen. NMBS wijst op haar website naar de verschillende voordelen die zij haar klanten kan bieden, namelijk een comfortabele reis tot aan de terminal, een besparing op het parkeren, het vermijden van de files en de mogelijkheid tot het intekenen op all-in tickets.

2. Quelle a été l'incidence de cette augmentation tarifaire sur le nombre de billets vendus avec redevance Diabolo par rapport aux années précédentes?

3. Combien la redevance Diabolo rapporte-t-elle annuellement en euros? Veuillez fournir une ventilation des recettes annuelles pour les mêmes années.

4. De quelle manière la SNCB évalue-t-elle l'incidence des hausses de prix sur le nombre de billets vendus?

5. Avez-vous entrepris des démarches au cours des dernières années pour organiser des concertations avec la SA Northern Diabolo et revoir les conditions contractuelles avec l'État fédéral?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 73 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

1 à 3. la SNCB m'a informé que les données relatives au nombre de suppléments Diabolo vendus (par année) constituent des informations commerciales dont la publication pourrait nuire aux intérêts économiques et commerciaux de la SNCB sur un marché ouvert à la concurrence. Pour ces raisons, je regrette de ne pas pouvoir vous communiquer les informations demandées.

4. La SNCB offre à ses voyageurs un trajet en train confortable vers et depuis leur vol. Depuis la plupart des gares belges, il est facile de rejoindre Brussels Airport, soit via une liaison directe, soit avec une correspondance. De plus, l'ouverture du tunnel Schuman-Josaphat il y a quelques années a permis de réduire de moitié le temps de trajet entre le quartier européen/international et l'aéroport national. Cette commission a sollicité l'avis de la SNCB dans le cadre de la résolution 2665 concernant la substitution du transport aérien par le transport ferroviaire.

Il est important de noter que 25 % des clients choisissent déjà le train pour se rendre à l'aéroport national. Avant la crise sanitaire, ce pourcentage augmentait chaque année. Dans les années à venir, Brussels Airport et la SNCB continueront à prendre des initiatives pour convaincre davantage de voyageurs d'opter pour le train. La SNCB met en avant sur son site web les différents avantages qu'elle offre à ses clients, notamment un voyage confortable jusqu'au terminal, une économie sur les frais de parking, l'évitement des embouteillages et la possibilité de souscrire à des billets tout compris.

5. Wijzigingen van overeenkomsten kunnen alleen plaatsvinden met instemming van beide contractpartijen. In geval Infrabel de overeenkomst met Northern Diabolo éénzijdig en voortijdig zou opzeggen, is Infrabel er contractueel toe gehouden een aanzienlijke schadevergoeding te betalen aan Northern Diabolo.

DO 2024202502600

Vraag nr. 120 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Diabolotoeslag.

Elke reiziger die per spoor van en naar de luchthaven van Zaventem reist dient een Diabolotaks te betalen. Deze taks is het gevolg van een privé-contract dat bij de realisatie van het project gesloten werd met Northern Diabolo nv.

1. Graag een overzicht per jaar (of kwartaal) van de verkochte treintickets met dit supplement voor de laatste vijf jaar (2020-2024).

2. Hoeveel euro brengt deze toeslag jaarlijks op in deze jaren?

3. Hoe worden eventuele prijsverhogingen van deze toeslag berekend?

4. De laatste prijsstijging vond plaats in februari 2023. Denkt u dat er in de nabije toekomst opnieuw een prijsstijging zal plaatsvinden? Zo ja, hoeveel zal die prijsstijging vermoedelijk bedragen?

5. Welk bedrag stortten NMBS en Infrabel in 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 door aan het bedrijf Northern Diabolo? Gelieve de bedragen per jaar of kwartaal weer te geven.

6. Welke investeringen deed het bedrijf Northern Diabolo in het Diabolo-project sinds de oplevering en wat was de kostprijs hiervan? Graag een overzicht per jaar, sinds de oplevering.

7. Bent u als nieuwe minister van plan om het Diabolo-contract tussen de NMBS en partner Northern Diabolo te heronderhandelen? Zo ja, wat zal uw insteek en/of doel van de onderhandelingen zijn? Zo niet, waarom niet?

8. Welke contractuele beperkingen of andere beperkingen staan het heronderhandelen van de overeenkomst met Northern Diabolo in de weg?

5. Les contrats ne peuvent être modifiés qu'avec l'accord des deux parties contractantes. En cas de résiliation unilatérale et prématurée par Infrabel du contrat avec Northern Diabolo, Infrabel est contractuellement tenue de verser une indemnité substantielle à Northern Diabolo.

DO 2024202502600

Question n° 120 de Madame la députée Britt Huybrechts du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Redevance Diabolo.

Tout voyageur ferroviaire à destination de l'aéroport de Zaventem et en provenance de celui-ci doit payer une taxe Diabolo. Celle-ci résulte d'un contrat privé qui a été conclu avec la société Northern Diabolo SA lors de la réalisation du projet.

1. Veuillez fournir un aperçu par année (ou trimestre) des billets de train vendus ces cinq dernières années (2020-2024) en combinaison avec ce supplément.

2. Quelle somme cette redevance a-t-elle rapportée par an ces cinq dernières années?

3. Comment sont calculées les éventuelles augmentations de prix de cette redevance?

4. La dernière augmentation de prix a eu lieu en février 2023. Une nouvelle augmentation de prix sera-t-elle, selon vous, appliquée prochainement? Dans l'affirmative, quel sera le montant probable de cette augmentation?

5. Quel montant la SNCB et Infrabel ont-elles rétrocédé à la société Northern Diabolo en 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024? Veuillez exprimer les montants par année ou par trimestre.

6. Quels investissements la société Diabolo Nord a-t-elle réalisés dans le projet Diabolo depuis la réception des travaux et à concurrence de quel montant? Veuillez fournir un aperçu par année, depuis la livraison des travaux.

7. En tant que nouveau ministre, projetez-vous de renégocier le contrat Diabolo conclu entre la SNCB et son partenaire Northern Diabolo? Dans l'affirmative, quel sera votre angle d'approche et/ou quel sera l'objectif des négociations? Dans la négative, pourquoi?

8. Quelles limites contractuelles ou autres contraintes entravent la renégociation du contrat avec Northern Diabolo?

9. Welke contractuele bepalingen of andere opties zijn er voor Infrabel om tot een heronderhandeling van de overeenkomst met Northern Diabolo over te kunnen gaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 120 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 14 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505564

Vraag nr. 516 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 18 september 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Israëlische militaire overvluchten boven ons land.

Na maandenlange passiviteit heeft de regering eindelijk een eerste reeks maatregelen genomen tegen de regering van Benjamin Netanyahu die zich schuldig maakt aan genocide in haar oorlog tegen Gaza en haar nederzettingenbeleid in Palestina.

Zo kunnen we in het persbericht van uw collega-minister bevoegd voor buitenlandse betrekkingen onder meer het volgende lezen: "de federale regering geeft de minister van Buitenlandse Zaken de opdracht om, zolang het conflict voortduurt, verzoeken van de Israëlische autoriteiten voor militaire overvliegvergunningen te weigeren".

1. Hoeveel verzoeken voor militaire overvliegvergunningen hebben de Israëlische autoriteiten in de periode van 1 januari tot 7 september 2025 aan ons land gericht? Hoe werd op elk daarvan gereageerd?

2. Hoe zal ons land dat verbod, in overleg met de minister van Defensie, concreet ten uitvoer leggen en volgens welk tijdschema?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 516 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 18 september 2025 (Fr.):

Aangezien uw beide vragen betrekking hebben op militaire vluchten en mijn bevoegdheden zich uitsluitend uitstrekken tot het burgersvervoer, verwijs ik u op dit punt door naar mijn collega, de minister van Defensie.

9. Quelles dispositions contractuelles permettent à Infrabel de renégocier le contrat avec Northern Diabolo ou de quelles autres options Infrabel dispose-t-elle à cet effet?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 120 de Madame la députée Britt Huybrechts du 14 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505564

Question n° 516 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 18 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le survol par des aéronefs militaires israéliens.

Après de longs mois d'inaction, le gouvernement a enfin adopté une première série de mesures à l'encontre du gouvernement génocidaire de Benyamin Netanyahu dans sa guerre contre Gaza et sa politique de colonisation en Palestine.

Parmi celles-ci, on peut lire dans le communiqué de presse de votre collègue en charge des relations extérieures que "le gouvernement fédéral charge le ministre des Affaires étrangères de refuser, aussi longtemps que la guerre se poursuit, les demandes de survol de notre espace aérien émanant des autorités israéliennes pour les vols militaires".

1. Du 1er janvier au 7 septembre 2025, pouvez-vous indiquer combien de demandes de survol de notre espace aérien émanant des autorités israéliennes pour des vols militaires ont été formulées à notre pays? Quelle a été la réponse le cas échéant?

2. Concrètement, en concertation avec votre collègue en charge de la Défense, comment cette interdiction sera-t-elle mise en oeuvre par notre pays et selon quel calendrier?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 516 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 18 septembre 2025 (Fr.):

Vos deux questions étant relatives aux vols militaires tandis que mes compétences ne portent que sur le transport civil, je me permets de vous renvoyer, sur ce point, à mon collègue, ministre de la Défense.

De maatregelen die onder mijn bevoegdheden en die van de minister van Buitenlandse Zaken vallen, hebben, overeenkomstig de bevoegdheidsverdeling tussen de federale ministers, uitsluitend betrekking op de burgerluchtvaart. In dit verband kan ik u meedelen dat het ontwerp van koninklijk besluit tot verbod op het vervoer van wapens, dat ik momenteel samen met de minister van Buitenlandse Zaken behandel, onderworpen moet worden aan de associatieprocedure van de gewestelijke regeringen. Deze procedure wordt in de komende dagen afgerond.

DO 2024202505625

Vraag nr. 532 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 september 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Balans die er van de herhaalde verliezen van Lineas opge- maakt moet worden (MV 007254C).

In 2024 heeft Lineas een nettoverlies van 39 miljoen euro opgetekend. Dat is nog rampzaliger dan het resultaat dat door de directie aangekondigd werd.

Ondanks die alarmerende financiële resultaten werd dat bedrijf opnieuw door de federale regering gered door middel van een converteerbare obligatie van 61 miljoen euro via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij. Anders gezegd, het zijn nog maar eens de belastingplichtigen die de rekening betalen.

Tegelijkertijd moeten de werknemers van Lineas wél de gevolgen van het wanbeheer ondergaan: herstructureringen, onzekerheid over hun toekomst en een toegenomen werkdruk.

1. Waarom blijft de Staat tientallen miljoenen euro aan overheidsmiddelen in een privébedrijf in chronische moeilijkheden pompen, zonder enige waarborg op het stuk van de rendabiliteit, noch op dat van het behoud en de ontwikkeling van de werkgelegenheid?

2. Wordt het niet hoog tijd om te overwegen om Lineas daadwerkelijk terug in overheidshanden te brengen, opdat er een coherent spoorbeleid gevoerd kan worden dat ten dienste staat van de samenleving en niet van particuliere aandeelhouders?

3. De laatste keer dat ik u over dit onderwerp vragen gesteld hebt, hebt u geen verband gelegd met de impact van de liberalisering van de sector. U wijt de moeilijkheden waarin de sector verkeert veeleer aan de de-industrialisatie. Welke initiatieven neemt u dan om nieuwe industrie te creëren in ons land?

Les mesures procédant de mes compétences et de celles du ministre des Affaires étrangères concernent en effet, conformément aux répartitions des compétences entre ministres fédéraux, uniquement l'aviation civile. À ce propos, je puis vous dire que le projet d'arrêté royal d'interdiction de transport d'armes que je porte actuellement avec le ministre des Affaires étrangères doit faire l'objet de la procédure d'association des gouvernements régionaux. Cette procédure prend fin dans les jours qui viennent.

DO 2024202505625

Question n° 532 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 septembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le bilan à tirer des pertes répétées de Lineas (QO 007254C).

Lineas a enregistré en 2024 une perte nette de 39 millions d'euros, soit un résultat encore plus catastrophique que celui annoncé par la direction.

Malgré ces résultats financiers alarmants, la société a une nouvelle fois été sauvée par le gouvernement fédéral grâce à une obligation convertible de 61 millions d'euros via la Société Fédérale de Participations et d'Investissement. Autrement dit, encore une fois, ce sont les contribuables qui paient l'addition.

Dans le même temps, les travailleurs de Lineas, eux, doivent subir les conséquences de cette mauvaise gestion: restructurations, incertitude sur leur avenir et pression accrue au travail.

1. Pourquoi l'État continue-t-il d'injecter des dizaines de millions d'euros d'argent public dans une société privée en difficulté chronique, sans aucune garantie de rentabilité ni de maintien et de développement de l'emploi?

2. Ne serait-il pas temps d'envisager un véritable retour de Lineas dans le giron public, afin d'assurer une politique ferroviaire cohérente, au service de la collectivité et non des actionnaires privés?

3. La dernière fois que je vous ai interpellé sur le sujet, vous ne remettiez pas en cause l'impact de la libéralisation du secteur. Selon vous, la difficulté du secteur réside plutôt dans l'impact de la désindustrialisation. Que faites-vous donc pour réindustrialiser le pays?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 532 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 22 september 2025 (Fr.):

Als minister van Mobiliteit bevestig ik dat de activiteiten van spoorwegondernemingen uiteraard belangrijk zijn voor de ontwikkeling van het goederenvervoer in België, voor het ontlasten van onze wegen, voor de veiligheid op onze wegen en niet te vergeten voor de gezondheid van onze burgers, gezien de verminderde CO₂-uitstoot. Ik ben echter niet de minister van Financiën, die verantwoordelijk is voor de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (SFPIM) en dus voor het aandeelhouderschap van Lineas. Dat weerhoudt mij er natuurlijk niet van om u mijn mening te geven, maar ik nodig u uit om hem rechtstreeks te vragen wanneer het bijv. gaat om hernationalisatie.

Ik moet vaststellen dat uw eerste vraag in tegenspraak is met uw tweede vraag. Toen de regering besloot om Lineas via de SFPIM een lening te verstrekken, gebeurde dat in de vorm van een converteerbare lening. We hebben het dus over een "lening" die op termijn in aandelen kan worden omgezet. De SFPIM is al voor 46 % aandeelhouder. Dat betekent dat als deze lening in aandelen zou worden omgezet, de staat de facto meerderheidsaandeelhouder zou worden. Het is niet logisch om enerzijds te zeggen dat de staat moet stoppen met het injecteren van tientallen miljoenen euro's in Lineas en vervolgens te zeggen dat het tijd is om Lineas te renationaliseren.

Als minister van Mobiliteit ben ik van mening dat we zoveel mogelijk spoorwegondernemingen voor goederenvervoer nodig hebben en dat ze allemaal belangrijk zijn. U hebt het over Lineas en de lening die deze regering heeft toegekend, maar u hebt het niet over de herstructureringssteun die Duitsland aan DB Cargo heeft moeten geven of dezelfde steun die Frankrijk aan zijn historische vrachtvervoerder heeft moeten geven. Deze twee vervoerders bevinden zich in dezelfde situatie als Lineas en alle drie rijden ze op ons netwerk. Als we deze bedrijven aan hun lot overlaten, lopen we dus het risico dat we de mogelijkheid om goederen per spoor te vervoeren kwijtraken en daarmee ook bepaalde industrieën die alleen per spoor kunnen vervoeren (ik denk bijv. aan de petrochemische industrie), en niemand wil al die directe en indirecte banen kwijtraken.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 532 de Madame la députée Farah Jacquet du 22 septembre 2025 (Fr.):

En tant que ministre de la Mobilité, j'affirme que l'activité des entreprises ferroviaires est évidemment quelque chose d'important pour le développement de la mobilité des marchandises en Belgique, pour le décongestionnement de nos routes, pour la sécurité sur nos routes sans oublier la santé de nos citoyens lorsqu'on regarde les émissions de CO₂ évitée. Je ne suis, par contre, pas le ministre des Finances qui est en charge de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPIM) et donc de l'actionnariat de Lineas. Cela ne m'empêche bien évidemment pas de vous donner mon avis, mais je vous invite à l'interroger directement lorsqu'il est question de renationalisation p. ex..

Je suis obligé de constater que votre première question est en contradiction avec votre deuxième question. Lorsque le gouvernement a décidé d'octroyer un prêt à Lineas via la SFPIM, cela a été réalisé sous la forme d'un prêt convertible. Nous parlons donc d'un "prêt" qui pourrait devenir à terme des actions. La SFPIM étant déjà actionnaire à concurrence de 46 %. Cela signifie que si ce prêt devait être converti en actions, l'État deviendrait de facto majoritaire. Il est incohérent de dire d'un côté que l'État devrait arrêter d'injecter des dizaines de millions d'euros dans Lineas et juste après, qu'il est temps de renationaliser Lineas.

Mon point de vue de ministre de la Mobilité est que nous avons besoin d'un maximum d'entreprises ferroviaires de transport de marchandises et qu'elles ont toutes leur importance. Vous parlez de Lineas et du prêt que ce gouvernement a consenti, mais vous ne parlez pas des aides à la restructuration que l'Allemagne a dû injecter dans DB Cargo ou la même aide que la France a dû injecter pour son opérateur de fret historique. Ces deux opérateurs sont dans la même situation que Lineas et ils circulent tous les trois sur notre réseau. Donc si nous abandonnons ces entreprises à leur sort, nous risquons bien de perdre la possibilité de transporter des marchandises par rail et donc certaines industries qui ne peuvent transporter que par le rail (je pense à la pétrochimie, p. ex.) et personne ne veut perdre tous ces emplois directs et indirects.

DO 2024202506152

Vraag nr. 593 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 10 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kostenvergelijking tussen het statutaire stelsel en het contractuele stelsel in het kader van het NRP.

Het nieuwe ambtenarenstelsel (NRP) wordt voorgesteld als een competitiever alternatief voor de statutaire tewerkstelling bij de overheidsdiensten. Toch is het een goed idee om die bewering af te toetsen aan de reële kosten die elk van de stelsels vertegenwoordigt.

Wat de onderwijssector betreft, werd er recent aangevoerd dat de tewerkstelling op basis van een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd hogere kosten met zich meebrengt dan de statutaire tewerkstelling.

1. Hoe verhouden de rechtstreekse en onrechtstreekse kosten van de statutaire tewerkstelling zich tot de rechtstreekse en onrechtstreekse kosten van de contractuele tewerkstelling in het kader van het NRP?

2. Op welke economische en budgettaire basis berust de bewering dat het NRP competitiever zou zijn?

3. Waarom wordt er aan nieuw aangeworven medewerkers systematisch het contractuele stelsel opgelegd, zonder dat er hun de mogelijkheid geboden wordt om te opteren voor het statuut, ook al zou dat laatste stelsel voordeliger kunnen uitvallen voor de overheidsfinanciën? Moet er ook geen rekening gehouden worden met de loyaliteit/loopbaanperiode van de ambtenaren in beroep waarvoor opleiding en veiligheid van cruciaal belang zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 593 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 10 oktober 2025 (Fr.):

1. Het vergelijken van de kosten van een statutair hoger kaderlid met een contractueel hoger kaderlid, betaald volgens het nieuwe ambtenarenstelsel (NRP), is een zeer ingewikkelde oefening, die zeer veel indicatoren omvat. Niet al deze indicatoren kunnen meegenomen worden. Een berekening werd gemaakt rekening houdende met de directe en indirecte kosten en dit over een typische loopbaan als hoger kaderlid.

Hieruit blijkt dat de kosten van een statutair hoger kaderlid hoger liggen in vergelijking met een contractueel hoger kaderlid, betaald volgens het NRP.

2. Het NRP is een loonbeleid dat zich baseert op wat gebruikelijk is op de Belgische arbeidsmarkt en is noodzakelijk om medewerkers bij De Spoorwegen aan te trekken.

DO 2024202506152

Question n° 593 de Madame la députée Farah Jacquet du 10 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Coût comparé des filières statutaire et contractuelle dans le cadre du NRP.

Le Nouveau Régime de Personnel (NRP) est présenté comme une alternative plus compétitive à l'emploi statutaire dans les services publics. Toutefois, cette affirmation mérite d'être examinée à la lumière des coûts réels associés à chacune des filières.

Dans le secteur de l'enseignement, il a récemment été démontré que l'emploi sous contrat à durée indéterminée (CDI) engendre un coût supérieur à celui de l'emploi statutaire.

1. Quels sont les coûts comparés, directs et indirects, de l'emploi statutaire et de l'emploi contractuel dans le cadre du NRP?

2. Sur quelles bases économiques et budgétaires repose l'affirmation selon laquelle le NRP serait plus compétitif?

3. Pourquoi imposer systématiquement l'emploi contractuel aux nouveaux recrutés, sans leur laisser la possibilité d'opter pour le statut, alors que ce dernier pourrait s'avérer plus avantageux pour les finances publiques? Ne faudrait-il pas également intégrer la fidélité/période de carrière des agents dans des métiers où la formation et la sécurité sont primordiales?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 593 de Madame la députée Farah Jacquet du 10 octobre 2025 (Fr.):

1. Comparer les coûts d'un cadre supérieur statutaire avec ceux d'un cadre supérieur contractuel, rémunéré selon le Nouveau Régime de Personnel (NRP), est un exercice très complexe qui implique de nombreux indicateurs. Tous ces indicateurs ne peuvent pas être pris en compte. Un calcul a été effectué en tenant compte des coûts directs et indirects, et ce, sur une carrière typique de cadre supérieur.

Il en ressort que les coûts d'un cadre supérieur statutaire sont supérieurs par rapport à ceux d'un cadre supérieur contractuel, rémunéré selon le NRP.

2. Le NRP est une politique salariale qui se base sur les pratiques courantes sur le marché belge de l'emploi et qui est nécessaire pour attirer des collaborateurs aux Chemins de fer.

3. De regeerovereenkomst voorziet expliciet in een modernisering van het personeelsbeleid van de Belgische spoorwegondernemingen.

Deze hervormingen zijn noodzakelijk. Volledige contractualisering is noodzakelijk om te anticiperen op de Europese deadlines. België is vandaag het enige land dat nog een algemeen statutaire aanwervingspolitiek hanteert, wat de flexibiliteit beperkt en de aanpassing vertraagt.

Ter vergelijking: de SNCF in Frankrijk, de Deutsche Bahn in Duitsland en de NS in Nederland hebben al contractuele modellen ingevoerd. Zelfs in België werven de andere Belgische openbaarvervoersmaatschappijen (De Lijn, OTW, MIVB) ook uitsluitend op contractbasis aan.

Deze evolutie is dus een essentiële stap om op lange termijn de operationele en financiële continuïteit van Infrabel, de NMBS en HR Rail te garanderen in een omgeving die gekenmerkt wordt door toenemende concurrentie, zowel op nationaal als op internationaal niveau.

DO 2025202606707

Vraag nr. 657 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Eventuele invoering van een minimale dienstverlening ter bescherming van de reizigers en de toeristische sector: (MV 009317C)

De recente nationale stakingen die de Belgische luchthavens lamlegden, hebben voor veel onvrede gezorgd in de toeristische sector. Volgens de Union Professionnelle des Agences de Voyages (UPAV) en haar Vlaamse tegenhanger, de Vereniging Vlaamse Reisbureaus vzw, hebben de sociale acties sinds het begin van 2025 al meer dan 22 miljoen euro aan economische verliezen veroorzaakt, een bedrag dat door de actoren in de sector als een ruime onderschatting bestempeld wordt.

Elke staking stort reisbureaus en touroperators in een grote logistieke en financiële crisis: het beheer van annulaties, het uitstippelen van alternatieve routes voor de reizigers, de terugbetaling van tickets, de spanningen met klanten, om nog maar te zwijgen van de aanzienlijke impact op de luchtvaartmaatschappijen en de luchthavens zelf.

De UPAV pleit vandaag voor twee krachtige maatregelen:

3. L'accord de gouvernement prévoit explicitement de moderniser la politique du personnel des entreprises ferroviaires belges.

Ces réformes sont nécessaires. La contractualisation complète s'impose pour anticiper les échéances européennes. La Belgique est aujourd'hui le seul pays à maintenir un recrutement statutaire généralisé, ce qui limite la flexibilité et ralentit l'adaptation.

À titre de comparaison, la SNCF en France, la Deutsche Bahn en Allemagne et la NS aux Pays-Bas ont déjà adopté des modèles contractuels. Même en Belgique, les autres opérateurs belges de transport public (De Lijn, OTW, STIB) recrutent également uniquement sous contrat.

Cette évolution constitue donc une étape essentielle pour garantir, à long terme, la continuité opérationnelle et financière d'Infrabel, de la SNCB et de HR Rail, dans un environnement caractérisé par une concurrence accrue, tant au niveau national qu'international.

DO 2025202606707

Question n° 657 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Mise en place d'un service minimum pour protéger les voyageurs et le secteur du tourisme (QO 009317C).

Les récentes grèves nationales ayant paralysé les aéroports belges ont provoqué un véritable ras-le-bol au sein du secteur du tourisme. Selon l'Union Professionnelle des Agences de Voyages (UPAV) et son pendant flamand, la *Vereniging Vlaamse Reisbureaus vzw*, les mouvements sociaux survenus depuis le début de l'année 2025 ont déjà entraîné plus de 22 millions d'euros de pertes économiques, un montant qualifié de "largement sous-évalué" par les acteurs du secteur.

Chaque grève plonge les agences de voyages et les tour-opérateurs dans une crise logistique et financière majeure: gestion des annulations, réacheminement des voyageurs, remboursement des billets, tensions avec les clients, sans oublier l'impact considérable sur les compagnies aériennes et les aéroports eux-mêmes.

L'UPAV plaide aujourd'hui pour deux mesures fortes:

- de invoering van een minimale dienstverlening op luchthavens om tijdens sociale acties de continuïteit van een minimaal aanbod van luchtverkeersactiviteiten te waarborgen;

- de erkenning van stakingen als gevallen van overmacht, waardoor de financiële aansprakelijkheid van reisbureaus en vervoerders beperkt zou worden.

De voorzitter van de UPAV, de heer Philippe Hagelstein, en de secretaris-generaal, de heer Sébastien Crucifix, wijzen erop dat het stakingsrecht fundamenteel is, maar dat het niet mag uitmonden in een algemeen blokkeringsrecht dat nadelig is voor werknemers, bedrijven, gezinnen en de hele economie.

1. Beschikt u over een algemene becijferde raming van de economische impact die stakingen op luchthavens hebben op de toeristische en mobiliteitssector in België?

2. Werd het principe van een minimale dienstverlening op de Belgische luchthavens al onderzocht of besproken in uw regering, met name in overleg met de sociale partners en de federale overheden?

3. Valt een Europese harmonisatie van dit soort maatregelen te overwegen, teneinde een billijke behandeling van de reizigers te garanderen en concurrentievervalsingen tussen landen te voorkomen?

4. Welke maatregelen zou uw departement kunnen steunen om de disproportionele gevolgen van stakingen voor reizigers en touroperators te beperken zonder dat het stakingsrecht uitgehold wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 657 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 oktober 2025 (Fr.):

1. We beschikken niet over dergelijke cijfers voor de toeristische sector. Voor de luchtvaartsector raamt Brussels Airport de impact van de zesdaagse staking op 150.000.000 euro.

2. We hebben op dit ogenblik geen informatie over dergelijke studies of discussies. Dit lijkt me evenwel een belangrijk thema, en ik neem me voor daarover in 2026 overleg te plegen met de betrokken partijen om, mede in het licht van ervaringen in het buitenland, na te gaan hoe deze problematiek in België zou kunnen worden aangepakt.

- l'instauration d'un service minimum dans les aéroports, afin d'assurer la continuité d'un socle minimal d'opérations aériennes lors de mouvements sociaux;

- la reconnaissance des grèves comme cas de force majeure, ce qui permettrait de limiter la responsabilité financière des agences et des transporteurs.

Son président, M. Philippe Hagelstein, ainsi que son secrétaire général, M. Sébastien Crucifix, rappellent que le droit de grève est fondamental, mais qu'il ne saurait se transformer en un droit de blocage généralisé pénalisant les travailleurs, les entreprises, les familles et l'ensemble de l'économie.

1. Disposez-vous d'une évaluation chiffrée globale de l'impact économique des grèves aéroportuaires sur le secteur du tourisme et de la mobilité en Belgique?

2. Le principe d'un service minimum dans les aéroports belges a-t-il déjà été étudié ou évoqué au sein de votre gouvernement, notamment en concertation avec les partenaires sociaux et les autorités fédérales?

3. Une harmonisation européenne de ce type de dispositif est-elle envisageable, afin de garantir un traitement équitable des voyageurs et d'éviter des distorsions de compétitivité entre pays?

4. Quelles mesures votre ministère pourrait-il soutenir pour limiter les impacts disproportionnés des grèves sur les voyageurs et les opérateurs touristiques, tout en respectant le droit de grève?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 657 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 octobre 2025 (Fr.):

1. Nous ne disposons pas de tels chiffres pour le secteur du tourisme. Pour le secteur du transport aérien, une estimation de Brussels Airport chiffre l'impact des six jours de grève à 150.000.000 euros.

2. Nous n'avons en ce moment pas d'information sur de telles études ou discussions. Cela me paraît toutefois un thème important et j'ai l'intention de me concerter en 2026 avec les parties intéressées en vue de vérifier, également à la lumière d'expériences à l'étranger, comment ce problème pourrait être abordé en Belgique.

3. De rechten van vliegtuigpassagiers worden geregeld door Verordening (EG) nr. 261/2004. Deze verordening bevat geen bepalingen inzake een minimale dienstverlening en ook bij de recente herziening van deze verordening is deze mogelijkheid niet opgenomen. Er bestaan al bepalingen om passagiers te beschermen en sommige daarvan zouden in het kader van deze herziening, die nu al tien jaar op zich laat wachten, moeten worden aangescherpt. Een Europese harmonisatie voor een minimale dienstverlening staat niet op de agenda.

4. Elk voorstel voor een nieuwe maatregel moet passen binnen de bestaande regelgevingskaders, zowel op Europees niveau voor de bescherming van de rechten van luchtvaartpassagiers, als op internationaal en Europees niveau voor aspecten die verband houden met de veiligheid en beveiliging van het luchtvervoer.

Met dit *caveat* meen ik dat het nuttig zou zijn te onderzoeken hoe deze materie in andere Europese luchthavens geregeld is; mogelijk kunnen er vanuit die hoek ook verbeteringen aan de situatie in Brussel worden ingevoerd.

DO 2025202606713

Vraag nr. 658 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Protocolakkoord.

Wij hebben u recent over verscheidene onderwerpen vragen gesteld, met name over:

- de statutaire en contractuele aanwervingen;
- de wettelijkheid van klasse 7 van het *New Reward Plan* (NRP);
- de conformiteit van die klasse 7, die door de Raad van State geschrapt werd nadat de ACOD hiertegen beroep aantekend had, maar die door HR Rail in een andere vorm toch behouden werd, met name via de omzeiling van de collectieve arbeidsovereenkomst;
- de praktijken van HR Rail inzake de bezoldiging, in het bijzonder betreffende de medewerkers van Infrabel en de weddesupplementen voor de medewerkers van rang 3, tweede trap, naar aanleiding van gerechtelijke procedures voor de arbeidsrechtbanken en de Raad van State.

3. Les droits des passagers aériens sont réglés par le règlement (EU) 261/2004. Il n'y est pas prévu de disposition quant à un service minimum, et la récente révision en cours de ce règlement n'a pas inclus cette possibilité. Des dispositions pour protéger les passagers existent déjà et certaines devraient être renforcées dans le cadre de cette révision, attendue depuis maintenant dix ans. Envisager une harmonisation européenne pour un service minimum n'est pas à l'ordre du jour.

4. Toute proposition de nouvelle mesure doit s'inscrire dans les cadres réglementaires existants, européens pour la protection des droits des passagers aériens, mais aussi internationaux et européens pour les aspects liés à la sûreté et la sécurité du transport aérien.

Sous cette réserve, je pense qu'il serait utile d'examiner comment est réglée cette matière dans d'autres aéroports européens; sans doute peut-on tirer des enseignements de leur expérience et les transposer à Bruxelles.

DO 2025202606713

Question n° 658 de Madame la députée Farah Jacquet du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Protocole d'accord.

Nous vous avons récemment interpellé sur plusieurs sujets, notamment:

- les engagements statutaires et contractuels;
- la légalité de la classe 7 du *New Reward Plan* (NRP);
- la conformité de cette classe 7, annulée par le Conseil d'État suite à un recours de la CGSP, mais maintenue sous une autre forme par HR-Rail, contournant notamment la convention collective;
- les pratiques de HR-Rail en matière de rémunération, en particulier concernant les agents d'Infrabel et le versement des suppléments de traitement pour les agents de rang 3, deuxième échelon, à la suite de procédures judiciaires devant les tribunaux du travail et le Conseil d'État.

Wanneer we het door de vakbondsorganisaties verworpen protocolakkoord erop nalezen, stellen we vast dat er daarin verscheidene antwoorden op onze vragen opgenomen zijn. Wanneer we die elementen echter vergelijken met de antwoorden die u ons bezorgd hebt en die geacht worden van de directies van de spoorwegen uit te gaan, merken we dat er grote verschillen zijn. Dat roept weer nieuwe vragen op waarover wij graag opheldering zouden krijgen.

1. Punt 4.3: markconforme verloning - contractueel personeel.

In het protocol staat dat het de bedoeling is om cao 0 op te heffen en te vervangen door een nieuwe cao van bepaalde duur met opzeggingsclausule, waarover er in het paritair comité onderhandeld moet worden. Die nieuwe arbeidsovereenkomst strekt er onder meer toe dat de verloning van het contractueel personeel herzien wordt, ten einde een unieke, transparante en moderne verloningsstructuur te bepalen voor alle contractuele medewerkers. In de tekst staat voorts dat het in dat kader ook nodig zal zijn om de definitie van functies van klasse 7 voorgoed vast te leggen en hun voordelen te bepalen.

a) Wordt er in deze passage niet impliciet toegegeven dat HR Rail zich bewust was van de non-conformiteit van klasse 7 van het NRP en van de niet-eerbiediging van de collectieve arbeidsovereenkomst?

Op 5 augustus 2025 heb ik een schriftelijke vraag ingediend waarin ik aan de kaak stelde dat Infrabel van de bestaande cao afwijkt met betrekking tot de functies van klasse 7 en de toekenning van het NRP. U antwoordde toen het volgende:

"Wat betreft de maandelijkse vergoeding van zijn contractuele medewerkers, wijken de Belgische Spoorwegen niet af van de collectieve arbeidsovereenkomst voor het niet-statutaire personeel. Hoewel deze overeenkomst een reeks principes bevat die van toepassing zijn op contractuele medewerkers, heeft zij geen betrekking op de maandelijkse vergoeding die aan de medewerkers wordt betaald."

Blijkbaar beoogt het protocol echter wel degelijk een regularisatie van een praktijk die tot dusver niet conform was.

b) Wat kunt u ons hierover vertellen? Bent u van oordeel dat de antwoorden die door de spoorwegdirecties gegeven werden juridisch onderbouwd zijn?

2. Weddesupplementen - medewerkers van rang 3.

À la lecture du protocole d'accord, rejeté par les organisations syndicales, nous constatons que plusieurs réponses à nos interrogations y figurent. Toutefois, en comparant ces éléments aux réponses que vous nous avez transmises, censées émaner des directions des chemins de fer, nous relevons des divergences significatives. Cela soulève de nouvelles questions pour lesquelles nous souhaitons obtenir des éclaircissements.

1. Concernant le point 4.3: rémunération conforme au marché - Personnel contractuel.

Le protocole indique qu'"il est prévu d'abroger la CCT 0 et de la remplacer par une nouvelle CCT à durée déterminée/clause de dénonciation, à négocier paritairement. Cette nouvelle convention vise, entre autres, à réviser la rémunération du personnel contractuel afin de définir une structure unique, transparente et moderne de rémunération pour tous les collaborateurs contractuels. Dans ce cadre, il conviendra également de pérenniser la définition des fonctions de classe 7 et de déterminer leurs avantages".

a) Ce passage ne constitue-t-il pas un aveu implicite que HR-Rail était conscient de la non-conformité de la classe 7 du NRP et du non-respect de la convention collective?

Le 5 août 2025, j'ai déposé une question écrite dénonçant la dérogation à la CCT existante par Infrabel concernant les rémunérations des fonctions de classe 7 et l'octroi du NRP. Vous avez alors répondu:

"S'agissant de la rémunération mensuelle de ses collaborateurs contractuels, les Chemins de fer belges ne dérogent pas à la convention collective sur l'emploi du personnel non statutaire. En effet, si cette convention énonce une série de principes applicables aux agents contractuels, elle ne porte pas sur le traitement mensuel versé aux agents".

Or, le protocole semble bel et bien viser une régularisation d'une pratique jusqu'ici non conforme.

b) Que pouvez-vous dire à ce sujet? Estimez-vous que les réponses fournies par les directions du rail sont juridiquement fondées?

2. Suppléments de traitement - agents de rang 3.

In het protocol staat dat de documenten met betrekking tot het systeem van supplementen voor de medewerkers van rang 3, die op 3 juli 2025 voorgelegd werden aan het Nationaal Paritair Comité, opnieuw als agendapunt behandeld zullen worden in het Nationaal Paritair Comité met het oog gericht op de invoering van het systeem op 1 januari 2026.

a) Betekent dit dat HR Rail erkent dat de praktijken van Infrabel inzake de weddesupplementen voor de medewerkers van rang 3, tweede trap evenmin conform waren?

Wij weten en u weet ook dat de medewerkers van Infrabel vele gerechtelijke procedures ingesteld hebben wegens de niet-naleving van de bepalingen betreffende deze supplementen. Alle tot dusver gewezen vonnissen zijn in het voordeel van de medewerkers.

Op 28 maart 2025 stelden wij u een vraag over de wettelijkheid van de beslissingen inzake personeelsaangelegenheden die door de spoorwegdirecties genomen werden. U antwoordde toen het volgende: "HR Rail, NMBS en Infrabel voldoen aan de gerechtelijke uitspraken die tegen hen zijn gedaan".

Indien die uitspraken echter daadwerkelijk in acht genomen zouden zijn, zou er een eind gemaakt zijn aan de gelaakte praktijken, wat niet het geval is.

b) Vindt u in het licht van deze elementen niet dat in dit protocol het onwettige karakter van deze praktijken toegegeven wordt? Vindt u achteraf bekeken dat de antwoorden van de spoorwegdirecties juridisch niet kloppen?

c) Vreest u niet dat deze pogingen om de teksten te wijzigen beschouwd zouden kunnen worden als een teken dat men de toekomstige gerechtelijke uitspraken wil beïnvloeden, in de wetenschap dat er nog steeds een dossier hangende is bij de Raad van State en dat er verscheidene beroepsprocedures ingeleid werden bij de arbeidsrechtbanken?

3. Artikel 3: contractuele versus statutaire tewerkstelling.

Wij stellen vast dat de in het protocol opgenomen beroepscategorieën voor statutaire aanwervingen overeenstemmen met hetgeen nu reeds toegepast wordt (al bijna 10 jaar lang geen enkele statutaire aanwerving meer in rang 3 of hoger). U hebt ons nochtans bevestigd dat de contractuele aanwervingen overeenstemden met de vier gevallen van uitsluiting zoals bepaald bij de wet van 1926 betreffende de spoorwegen.

Ter herinnering, de statutaire aanwerving is niet enkel de norm, maar ook een verplichting, behalve in de vier bij wet bepaalde gevallen van uitsluiting.

Le protocole stipule que "les documents relatifs au système de suppléments pour les collaborateurs de rang 3, soumis à la Commission paritaire nationale le 3 juillet 2025, seront réinscrits à l'ordre du jour de la CPN en vue d'une mise en place le 1er janvier 2026".

a) Cela signifie-t-il que HR-Rail reconnaît que les pratiques d'Infrabel concernant les suppléments de traitement des agents de rang 3 deuxième échelon, étaient également non conformes?

Nous savons, et vous le savez également, que de nombreuses actions en justice ont été intentées par des agents d'Infrabel pour non-respect des dispositions relatives à ces suppléments. Les jugements rendus jusqu'à présent sont tous favorables aux agents.

Le 28 mars 2025, nous vous interrogeons sur la légalité des décisions prises par les directions du rail en matière de personnel. Vous nous avez répondu: "HR Rail, la SNCB et Infrabel respectent les décisions de justice qui leur sont signifiées".

Or, si ces décisions étaient effectivement respectées, les pratiques dénoncées auraient cessé, ce qui n'est pas le cas.

b) À la lumière de ces éléments, ne voyez-vous pas dans ce protocole un aveu du caractère illégal de ces pratiques? Pensez-vous, avec le recul, que les réponses des directions du rail étaient juridiquement correctes?

c) Ne craignez-vous pas que, sachant qu'un dossier est toujours pendant devant le Conseil d'État et que plusieurs recours ont été introduits devant les tribunaux du travail, ces tentatives de modification des textes puissent être perçues comme une volonté d'influencer les jugements à venir?

3. Article 3: emploi contractuel vs statutaire.

Nous constatons que les catégories de professions reprises dans le protocole pour l'engagement statutaire correspondent à ce qui est déjà pratiqué (plus aucun engagement statutaire de rang 3 ou supérieur depuis presque 10 ans). Pourtant, vous nous avez affirmé que les engagements contractuels étaient conformes aux quatre cas d'exclusion prévus par la loi de 1926 sur les chemins de fer.

Pour rappel, l'engagement statutaire est non seulement la norme, mais aussi une obligation, sauf dans les quatre cas d'exclusion prévus par la loi.

Wat is de echte doelstelling van dit protocol? De wet aanpassen om ze in overeenstemming te brengen met een praktijk die niet conform is?

4. Artikel 6: escalatieprocedure.

Volgens ons illustreert dit artikel de grote kloof tussen de spoorwegdirecties en de vakbondsorganisaties. Indien de vakbonden een dergelijke regeling zouden bekrachtigen, zouden ze zich in een paradoxale situatie bevinden: ze zouden een procedure goedkeuren die de CEO de mogelijkheid biedt om in geval van onenigheid eenzijdig de beslissingen van de directies op te leggen, zonder nog verder rekening te houden met de mening van de vakbonden.

De escalatieprocedure voor de raad van bestuur van HR Rail komt er dus op neer dat alle macht overgedragen wordt aan de CEO's.

a) Komt dit niet neer op een miskenning van de democratie en een gebrek aan respect voor de principes van een rechtsstaat?

De raad van bestuur van HR Rail is inderdaad enkel samengesteld uit drie CEO's en een voorzitter, in tegenstelling tot de raden van bestuur van Infrabel en de NMBS, waar ook vertegenwoordigers van de politieke partijen en van het maatschappelijke middenveld deel van uitmaken.

b) Wat is uw mening over de bedoeling van dat artikel 6? Ziet u daarin geen risico op uitwassen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 658 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 28 oktober 2025 (Fr.):

1 en 2. Wat de eerste twee punten betreft, zijn de antwoorden van de Belgische spoorwegen correct en in overeenstemming met de regelgeving. Het is hun bedoeling om de geldende regelgeving toe te passen en zich te richten naar de definitieve vonnissen en arresten die hun worden betekend.

De aangehaalde punten uit het verworpen protocolakkoord, moeten dus niet gezien worden als een "bekentenis" of "regularisatie", maar benadrukken de wil om via sociale dialoog een verschil in interpretatie op te lossen en te streven naar transparantie ten behoeve van alle betrokken partijen (de Belgische spoorwegen, de vakorganisaties en de medewerkers).

3. De spoorwegen herbevestigen het eerdere antwoord: de Belgische spoorwegen werven hun personeel aan met inachtneming van de wet van 23 juli 1926.

Quel est l'objectif réel de ce protocole? Adapter la loi pour la rendre conforme à une pratique qui ne l'est pas?

4. Article 6: procédure d'escalade.

Cet article illustre, selon nous, le profond fossé entre les directions des chemins de fer et les organisations syndicales. En validant un tel dispositif, les syndicats se retrouveraient dans une posture paradoxale: ils entérinent une procédure qui permet aux CEO, en cas de désaccord, d'imposer unilatéralement leurs décisions, sans plus tenir compte de la voix syndicale.

La procédure d'escalade vers le conseil d'administration de HR-Rail revient donc à donner les pleins pouvoirs aux CEO.

a) N'est-ce pas là un déni de démocratie et un manque de respect des principes d'un État de droit?

En effet, le Conseil d'administration de HR-Rail est uniquement composé des trois CEO et d'un président, contrairement aux conseils d'administration d'Infrabel et de la SNCB, où siègent des représentants des partis politiques et de la société civile.

b) Quel est votre avis sur l'objectif de cet article 6? N'y voyez-vous pas un risque de dérives?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 658 de Madame la députée Farah Jacquet du 28 octobre 2025 (Fr.):

1 et 2. En ce qui concerne les deux premiers points, les réponses fournies par les chemins de fer belges sont déclarées exactes et régulières par ceux-ci. Leur volonté est d'appliquer la réglementation en vigueur et de se conformer aux jugements et arrêts définitifs qui leur sont signifiés.

Les points identifiés dans le protocole d'accord rejeté ne constituent donc ni un "aveu", ni une "régularisation", mais soulignent la volonté de résoudre, par le dialogue social, une différence d'interprétation et poursuivent un souci de transparence au profit de l'ensemble des parties impliquées (les chemins de fer belges, les organisations syndicales ainsi que les collaborateurs).

3. Les chemins de fer réaffirment à nouveau ce qui a déjà été répondu: les chemins de fer belges recrutent leur personnel dans le respect de la loi du 23 juillet 1926.

Zoals reeds geantwoord naar aanleiding van andere parlementaire vragen heeft het protocolakkoord de modernisering tot doel van het spoor. Het doel van de besprekingen met de vakorganisaties en de spoorwegondernemingen was om de Belgische spoorwegen voor te bereiden op een belangrijk scharnierpunt: de liberalisering van het reizigersvervoer per spoor. Contractualisering is een noodzakelijke stap om te voorkomen dat de historische operator in een ongunstige concurrentiepositie terechtkomt ten opzichte van andere operatoren die geen statutair personeel aanwerven.

4. Artikel 6 van het protocol had een soortgelijk doel als datgene wat hierboven al werd vermeld: het spoor een modern kader bieden dat verenigbaar is met de liberalisering van het reizigersvervoer per spoor. Er wordt gestreefd naar een evenwichtige oplossing, die gelijkaardig is aan wat in andere overheidsbedrijven bestaat, voor een mogelijke impasse, in overeenstemming met de principes die van toepassing zijn op de sociale dialoog.

DO 2025202606939

Vraag nr. 701 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vergunning luchtvaarttechnicus (MV 009679C).

Goed opgeleide onderhoudstechnici zijn essentieel voor de veiligheid van onze luchtvaart. Toch hoor ik verontrustende berichten vanuit de opleiding vliegtuigtechnieken, één van de zeldzame in België, aan de VIVES Hogeschool in Oostende.

Studenten van het derde jaar kregen te horen dat ze na hun studies geen garantie meer hebben dat ze een vergunning als luchtvaarttechnicus (de zogenaamde Part 66-licentie) zullen kunnen krijgen.

Volgens de school zou de FOD Mobiliteit, meer bepaald het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV), momenteel geen nieuwe vergunningen meer afleveren, maar enkel bestaande verlengen of aanpassen. Dat zou betekenen dat afgestudeerde studenten in België niet als volwaardig onderhoudstechnicus kunnen werken, tenzij ze eerst in het buitenland een vergunning aanvragen en daar opnieuw alle examens afleggen.

Comme déjà répondu à l'occasion d'autres questions parlementaires, le but du protocole d'accord est la modernisation du rail. Les discussions avec les organisations syndicales et les entreprises ferroviaires avaient pour objectif de préparer le rail belge à un tournant majeur: la libéralisation du transport ferroviaire de voyageurs lié au service public. La contractualisation est un pas nécessaire, afin d'éviter que l'opérateur historique ne soit mis dans une position de concurrence défavorable par rapport aux autres opérateurs ne recrutant pas de personnel statutaire.

4. L'article 6 du protocole a poursuivi un objectif similaire à ce qui a été indiqué précédemment: offrir au rail un cadre moderne, compatible avec la libéralisation du rail du service public. Ce qui est recherché est une solution équilibrée équivalente à ce qui existe dans d'autres entreprises publiques à une éventuelle situation de blocage, conforme aux principes applicables en matière de dialogue social.

DO 2025202606939

Question n° 701 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Licence de technicien de maintenance d'aéronefs. (QO 009679C)

Il est essentiel pour sa sécurité que notre aviation dispose de techniciens de maintenance bien formés. Or des informations inquiétantes circulent à propos de la formation en techniques aéronautiques dispensée à la Haute école VIVES d'Ostende, qui est l'une des rares formations qui existe en Belgique.

Les étudiants de troisième année ont appris qu'ils n'auraient plus la garantie d'obtenir leur licence de technicien de maintenance d'aéronefs (appelée licence Partie 66) à l'issue de leurs études.

Selon la Haute école, le SPF Mobilité, plus précisément la Direction générale du Transport aérien (DGTA), ne délivrerait plus de nouvelles licences actuellement. Seules les licences en cours seraient encore prolongées ou modifiées. Cela signifierait que les étudiants diplômés ne pourraient pas travailler en Belgique comme techniciens de maintenance à part entière, à moins d'introduire d'abord une demande de licence à l'étranger et d'y repasser tous leurs examens.

Ook de Part 66-infolijn bij DGLV blijkt niet bereikbaar, wat het voor studenten en scholen nog moeilijker maakt om juiste informatie te krijgen.

1. Bent u op de hoogte van deze situatie?
2. Klopt het dat er momenteel geen nieuwe Part 66-vergunningen meer worden uitgereikt in België?
3. Zo ja, wat is de reden hiervoor, en wanneer verwacht u dat dit opnieuw mogelijk zal zijn?

4. Welke stappen onderneemt u om ervoor te zorgen dat studenten die vandaag afstuderen hun beroep ook effectief kunnen uitoefenen in België?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 701 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 04 november 2025 (N.):

1. De situatie is inderdaad bekend. Door een tekort aan personeel was het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) niet in staat om controles uit te voeren op de naleving van de gewijzigde wettelijke vereisten voor de gegeven cursussen.

2. Neen, dit klopt niet. Het gaat enkel over kredietattesten, relevant voor studenten die afstuderen op scholen die niet door het DGLV erkend zijn volgens de Europese PART 147 reglementering.

3. Er moet een achterstand ingehaald worden van een tiental jaar, voor vijf scholen. Het volledige studiepakket moet geëvalueerd worden naar aanleiding van veranderingen in de Europese wetgeving. De specifieke school werd ook op de hoogte gebracht dat hun dossier niet volledig was (begin 2025), waaraan geen gevolg werd gegeven door de instelling.

4. Hier wordt momenteel volop aan gewerkt door het DGLV. De maanden januari en februari 2026 zijn reeds gereserveerd om de achterstand te proberen in te halen.

Il apparaît en outre que la ligne d'information Partie 66 de la DGTA est inaccessible. Il est dès lors encore plus difficile pour les étudiants et les établissements scolaires d'obtenir des informations correctes.

1. Avez-vous connaissance de cette situation?
2. Est-il exact que plus aucune nouvelle licence Partie 66 ne soit délivrée actuellement en Belgique?
3. Dans l'affirmative, pour quelle raison et quand sera-t-il de nouveau possible d'obtenir une licence en Belgique, selon vous?

4. Quelles mesures prendrez-vous afin que les étudiants qui terminent leurs études aujourd'hui puissent effectivement exercer leur profession en Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 701 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 04 novembre 2025 (N.):

1. La situation est effectivement connue. En raison d'un manque de personnel, la Direction générale du Transport aérien (DGTA) n'a pas été en mesure d'effectuer les contrôles concernant la conformité avec l'évolution des exigences réglementaires des cours dispensés.

2. Non, ce n'est pas exact. Il s'agit uniquement de certificats de crédits, pertinents pour les étudiants diplômés d'écoles qui ne sont pas reconnus par la DGTA conformément à la réglementation européenne PART 147.

3. Un retard d'environ dix ans doit être rattrapé, pour cinq écoles. L'ensemble du programme d'études doit être évalué à la lumière des modifications apportées à la législation européenne. L'école concernée a également été informée que son dossier n'était pas complet (début 2025), mais aucune suite n'a été donnée par l'établissement.

4. Cette démarche est actuellement activement prise en charge par la DGTA. Les mois de janvier et février 2026 ont d'ores et déjà été réservés afin de permettre de rattraper ce retard.

DO 2025202606946

Vraag nr. 704 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gelijke behandeling van nationale en regionale luchthavens met betrekking tot skeyes (MV 009325C).

Hoewel het beheer van de luchthavens zelf een gewest-bevoegdheid is, blijft skeyes, dat als autonoom overheids-bedrijf als missie heeft om de veiligheid van het luchtverkeer te bewaken, onder de federale bevoegdheid vallen.

Skeyes levert vandaag uitstekende prestaties, de recentste cijfers over 2024 tonen aan dat België tot de top van Europa behoort op vlak van veiligheid en stiptheid van luchtverkeer.

Toch valt één opvallende ongelijkheid op: het financie-ringsmodel van de luchtverkeersleiding is niet dezelfde voor Brussels Airport als voor de regionale luchthavens.

Momenteel betalen luchtvaartmaatschappijen die landen op Brussels Airport zelf 75 % van de kosten voor de lucht-verkeersleiding in de toren, terwijl de federale overheid de resterende 25 % draagt. Voor de regionale luchthavens ligt dat volledig anders: daar betaalt de federale overheid 100 % van de kosten, en in Wallonië draagt het gewest bij-komend 15 % bij wegens de groei van Luik en Charleroi.

Concreet betekent dit dat bijv. Ryanair op Zaventem 75 % betaalt, maar op Charleroi 0 % - voor exact dezelfde dienstverlening van skeyes.

Dat is moeilijk te verantwoorden, temeer omdat 90 % van de inkomsten van skeyes rechtstreeks van de lucht-vaartbedrijven komt, en het principe "de gebruiker betaalt" normaal gezien als logisch en billijk wordt beschouwd.

1. Hoe verantwoordt u vandaag deze ongelijke behande-ling tussen de nationale en de regionale luchthavens, gelet op het principe van gelijke behandeling van marktspelers? Acht u dit systeem nog houdbaar?

2. Ziet u mogelijkheden om dit model te herzien of te harmoniseren, bijv. door ook op de regionale luchthavens een gedeeltelijke kostendeling met de luchtvaartmaat-schappijen in te voeren, analoog aan Brussels Airport?

3. Kunt u tevens aangeven welke budgettaire impact een dergelijke harmonisatie zou hebben voor de federale over-heid en/of voor de gewesten?

DO 2025202606946

Question n° 704 de Madame la députée Tine Gielis du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'égalité de traitement entre l'aéroport national et les aéroports régionaux en ce qui concerne skeyes (QO 009325C).

Bien que la gestion des aéroports relève d'une compé-tence régionale, skeyes, entreprise publique autonome dont la mission consiste à assurer la sécurité du trafic aérien, reste sous la compétence fédérale.

Skeyes réalise aujourd'hui d'excellentes performances: les derniers chiffres pour 2024 classe la Belgique parmi les meilleurs pays d'Europe en matière de sécurité et de ponc-tualité du trafic aérien.

Une inégalité frappante subsiste toutefois: le modèle de financement du contrôle aérien pour Brussels Airport dif-fère de celui des aéroports régionaux.

Actuellement, les compagnies aériennes qui atterrissent à Brussels Airport supportent elles-mêmes 75 % des coûts du contrôle aérien dans la tour, les autorités fédérales pre-nant en charge les 25 % résiduels. Pour les aéroports régio-naux, la situation est tout autre: les autorités fédérales prennent en charge 100 % des coûts, et en Wallonie, la Région contribue à hauteur de 15 % supplémentaires en raison de la croissance de Liège et de Charleroi.

Concrètement, cela signifie que Ryanair paie, par exemple, 75 % à Zaventem, mais 0 % à Charleroi, pour exactement les mêmes services fournis par skeyes.

Cette différence est difficilement justifiable, d'autant plus que 90 % des revenus de skeyes proviennent directement des compagnies aériennes et que le principe selon lequel "l'utilisateur paie" est d'ordinaire considéré comme logique et équitable.

1. Comment justifiez-vous aujourd'hui cette inégalité de traitement entre l'aéroport national et les aéroports régio-naux, compte tenu du principe d'égalité de traitement des acteurs du marché? Ce système est-il, selon vous, encore viable?

2. Serait-il, selon vous, possible de revoir ou d'harmoni-ser ce modèle, par exemple en introduisant également dans les aéroports régionaux une répartition partielle des coûts avec les compagnies aériennes, comme c'est déjà le cas à Brussels Airport?

3. Pouvez-vous également indiquer quel serait l'impact budgétaire d'une telle harmonisation pour les autorités fédérales et/ou pour les régions?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 704 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 04 november 2025 (N.):

1. De regionale luchthavens hebben een andere functie ten opzichte van de nationale luchthaven van Brussel. Daar waar Brussel een hub-functie heeft, voorzien de regionale luchthavens in regionale connectiviteit op basis van het *point-to-point* model, dewelke een verschil in behandeling verantwoordt.

2. De financiering van de luchtverkeersleiding voor de regionale luchthavens door de federale overheid is wettelijk vastgelegd in het samenwerkingsakkoord van 30 november 1989, dewelke een uitwerking is van de Staatshervorming van 1988.

Dit samenwerkingsakkoord stelt dat de federale overheid verantwoordelijkheid blijft voor de luchtverkeersleiding, inclusief haar financiering ervan tot het niveau dat van toepassing was bij het afsluiten van het akkoord.

Een wijziging van deze financiering zou zwaarwegende gevolgen inhouden voor de regionale luchthavens, en tot dusverre heb ik geen aanwijzingen ontvangen van de regionale overheden dat ze tot aanpassingen van deze afspraken willen overgaan. Indien er zou besloten worden om over te gaan tot een wijziging van dit samenwerkingsakkoord dienen onderhandelingen te worden opgestart met de Vlaamse en Waalse gewesten, aangezien zij eveneens akkoord moeten gaan met deze wijziging.

3. Indien de interventie van de federale overheid zou worden geharmoniseerd tot op het niveau van de luchthaven van Brussel-nationaal zou de totale kost voor de luchtverkeersleiding in 2024 dalen tot 14.656.556 euro ten opzichte van de werkelijk gedragen kost van 30.101.458 euro.

Hierbij dient wel te worden vermeld dat dit de economische aantrekkelijkheid van de regionale luchthavens sterk zou verminderen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 704 de Madame la députée Tine Gielis du 04 novembre 2025 (N.):

1. Les aéroports régionaux ont une fonction différente par rapport à l'aéroport national de Bruxelles. Alors que Bruxelles joue un rôle de hub, les aéroports régionaux assurent la connectivité régionale selon le modèle "point à point", ce qui justifie une différence de traitement.

2. Le financement du contrôle aérien pour les aéroports régionaux par l'État fédéral est fixé par la loi dans l'accord de coopération du 30 novembre 1989, lequel découle de la réforme de l'État de 1988.

Cet accord de coopération stipule que le gouvernement fédéral reste responsable du contrôle du trafic aérien, y compris son financement jusqu'au niveau qui était d'application lors de la conclusion de l'accord.

Une modification de ce financement entraînerait de lourdes conséquences pour les aéroports régionaux, et jusqu'à présent je n'ai pas reçu d'indications de la part des autorités régionales qu'elles souhaitent y apporter des ajustements. S'il était décidé de procéder à un amendement à cet accord de coopération, des négociations doivent être entamées avec les régions flamande et wallonne, car elles doivent également accepter cet amendement.

3. Si l'intervention du gouvernement fédéral devait être harmonisée au niveau de l'aéroport de Bruxelles, le coût total du contrôle du trafic aérien en 2024 serait tombé à 14.656.556 euros contre 30.101.458 euros réels.

Il convient toutefois de noter que cela réduirait considérablement l'attractivité économique des aéroports régionaux.

DO 2025202606974

Vraag nr. 709 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Geluidsnormen Brussels Airport.

Eerder stelde ik u een vraag over "de vloot die vliegt op Brussels airport (vraag nr. 115 van 13 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 23)." Uw antwoord bereikte ons op 2 september 2025. Helaas moet ik vaststellen dat u in uw antwoord zowat al onze vragen ontwijkt.

Het is verder ook opmerkelijk dat u in uw antwoord vooral de positieve elementen benadrukt, zoals de stelling dat ruim meer dan 70 % van de vluchten uitgevoerd wordt door vliegtuigen uit de vier beste geluidscategorieën, en dat dit Brussels Airport in de top drie plaats in vergelijking met naburige luchthavens. Hiermee moet ik dus vaststellen dat 30 % van de vliegtuigen dus niet voldoet aan bepaalde geluidscategorieën, wat tot overlast leidt. De Belgische Staat is in het verleden ook al meermaals veroordeeld voor zulk geluidsoverlast, en moet bij het niet naleven van geluidsmaatregelen dwangsommen en schadevergoedingen betalen.

Bovendien bereikte het afgelopen jaar ons ook het nieuws dat Brussels Airport niet aan de nieuwe afgesproken geluidsnormen zal kunnen voldoen. Dit was nochtans een voorwaarde voor het bekomen van een nieuwe omgevingsvergunning.

Met andere woorden, u lijkt in uw antwoord de schadelijke gevolgen voor omwonenden te ontkennen of te minimaliseren.

Ik had u dan ook graag mijn vragen opnieuw gesteld, als ook enkele nieuwe vragen:

1. Kunt u een overzichtstabel geven van alle vluchten tussen 31 augustus 2024 en 1 september 2025 op Brussels Airport Zaventem, waarbij u voor elke vlucht een nieuwe rij hanteert, en waarbij u in verschillende kolommen de volgende informatie toevoegt:

- vluchtnummer;
- categorisering stijgen of landen;
- categorisering tijdvak, namelijk "vroeg ochtend" van 6u - 7u; "overdag" van 7u tot 19u; "'s avonds" van 19u tot 23u en "'s nachts" van 23u tot 6u);
- naam van de maatschappij;
- datum van eerste ingebruikname van het betreffende vliegtuig;

DO 2025202606974

Question n° 709 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les normes de bruit à Brussels Airport.

Je vous ai déjà interrogé précédemment à propos de "La flotte en activité à Brussels Airport" (question n° 115 du 13 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 23). Votre réponse nous est parvenue le 2 septembre 2025. Il me faut malheureusement constater que, dans votre réponse, vous éludez pratiquement toutes nos questions.

Je m'étonne par ailleurs aussi que vous souligniez principalement les éléments positifs dans votre réponse, comme le fait que plus de 70 % des vols sont effectués par des avions appartenant aux quatre meilleures catégories acoustiques et que cela place Brussels Airport dans le top trois par rapport aux aéroports voisins. Je dois donc constater que 30 % des avions n'appartiennent pas à ces catégories acoustiques, ce qui entraîne des nuisances. L'État belge a déjà été condamné à plusieurs reprises pour ces nuisances sonores et doit payer des astreintes et des dommages-intérêts en cas de non-respect des mesures en matière de bruit.

De plus, nous avons également appris au cours de l'année écoulée que Brussels Airport ne sera pas en mesure de respecter les nouvelles normes acoustiques décidées. Or, il s'agissait là d'une condition préalable à l'obtention d'un nouveau permis d'environnement.

En d'autres termes, votre réponse semble nier ou minimiser les conséquences néfastes pour les riverains.

J'aimerais donc vous poser mes questions, ainsi que quelques nouvelles questions:

1. Pouvez-vous fournir un tableau récapitulatif de tous les vols recensés entre le 31 août 2024 et le 1er septembre 2025 à Brussels Airport Zaventem, en utilisant une nouvelle ligne pour chaque vol et en ajoutant les informations suivantes dans différentes colonnes:

- le numéro de vol;
- la ventilation "décollage" ou "atterrissage";
- la ventilation par tranche horaire, à savoir "tôt le matin" de 6 h à 7 h; "pendant la journée" de 7 h à 19 h; "le soir" de 19 h à 23 h et "la nuit" de 23 h à 6 h);
- le nom de la compagnie;
- la date de première mise en service de l'avion concerné;

- datum van eerste aanmelding van het betreffende vliegtuig op Brussels Airport;
- tonnage van het vliegtuig;
- individuele geluidsniveau van het vliegtuig.

2. Kunt u ook meer informatie geven over de dwangsommen die sinds de betreffende juridische uitspraak en tot op vandaag (5 september 2025) zijn uitgekeerd (aan wie en welk bedrag), opgedeeld volgens:

- dwangsommen voor de overschrijding van de Brusselse geluidsnormen op de CIV-Kanaalroute naar het ZW/Z. Graag ook het totaal aantal vluchten op deze route in de periode 31 augustus 2024 - 1 september 2025;

- dwangsommen voor de overschrijding van de Brusselse geluidsnormen op de Ringroute (CIV-ring naar het ZW/Z, ZULU/MIKE-ring naar het ZO/O, DENUT-ring naar het W). Graag ook het totaal aantal vluchten op elk van deze routes in dezelfde periode;

- dwangsommen voor de overschrijding van de Brusselse geluidsnormen op de landingsroute op baan 01. Graag ook het totaal aantal vluchten in dezelfde periode;

- dwangsommen voor de vertraging in de uitvoering van het vonnis van 30 mei 2018 waarbij het bevel tot staking werd opgelegd van de resterende maatregelen van staatssecretaris Wathelet die een verschuiving en concentratie van vliegtuighinder boven de Noordrandgemeenten tot gevolg hebben. Graag ook het totaal aantal vluchten per route op de CIV-ring naar het ZW/Z, de ZULU/MIKE-ring naar het ZO/O, de DENUT-ring naar het W, de HELEN-route naar het NW en de NIK-route naar het N in dezelfde periode.

3. Kunt u de volgende informatie bezorgen: het totaalbedrag aan schadevergoedingen die sinds de betreffende juridische uitspraak en tot op vandaag (5 september 2025) zijn uitgekeerd voor veronderstelde gezondheidsschade wegens overschrijding van de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie aan inwoners in de landingszone van baan 01 en hoeveel personen hiervan een deel ontvingen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 709 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 05 november 2025 (N.):

1. Brussels Airport heeft mij meegedeeld dat deze informatie online beschikbaar is.

- la date du premier enregistrement de l'avion concerné à Brussels Airport;
- le tonnage de l'avion;
- le niveau sonore individuel de l'avion.

2. Pouvez-vous également fournir plus d'informations sur les astreintes qui ont été versées (à qui et quel montant) depuis la décision judiciaire en question jusqu'à aujourd'hui (5 septembre 2025), ventilées comme suit:

- les astreintes pour dépassement des normes bruxelloises en matière de bruit sur la route CIV du Canal vers le SO/S. Merci d'également indiquer le nombre total de vols sur cette route entre le 31 août 2024 et le 1er septembre 2025;

- les astreintes pour dépassement des normes bruxelloises en matière de bruit sur la route du Ring (ring CIV vers le SO/S, ring ZULU/MIKE vers le SE/E, ring DENUT vers l'O). Merci d'également indiquer le nombre total de vols sur chacune de ces routes au cours de la même période;

- les astreintes pour dépassement des normes bruxelloises en matière de bruit sur la trajectoire d'atterrissage de la piste 01. Veuillez également indiquer le nombre total de vols effectués au cours de la même période;

- les astreintes pour le retard dans l'exécution du jugement du 30 mai 2018 imposant la cessation des mesures restant en vigueur du secrétaire d'État Wathelet qui entraînent un déplacement et une concentration des nuisances aériennes au-dessus des communes de la périphérie nord. Merci de bien vouloir également indiquer le nombre total de vols par route sur le ring CIV vers le SO/S, le ring ZULU/MIKE vers le SE/E, le ring DENUT vers l'O, la route HELEN vers le NO et la route NIK vers le N au cours de la même période.

3. Pouvez-vous fournir les informations suivantes: le montant total des indemnités versées depuis la décision judiciaire en question jusqu'à aujourd'hui (5 septembre 2025) pour des dommages présumés à la santé dus au non-respect des recommandations de l'Organisation mondiale de la santé, à des habitants dans la zone d'atterrissage de la piste 01, et le nombre de personnes qui en ont bénéficié.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 709 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 05 novembre 2025 (N.):

1. Brussels airport m'a informé que ces informations étaient disponibles en ligne.

2. Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen het dossier aangaande de dwangsommen verschuldigd wegens de overschrijding van de Brusselse geluidsnormen, in uitvoering van het vonnis van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg te Brussel van 1 februari 2019 (a), en het dossier aangaande de dwangsommen verschuldigd wegens de vertraging in de uitvoering van het vonnis van 30 mei 2018 (b).

(a) Sinds 2019 heeft de Belgische Staat een bedrag van 17.924.000 euro aan dwangsommen betaald aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Deze dwangsommen zijn als volgt opgesplitst per route:

- voor de Kanaalroute: 1.128.000 euro;
- voor de Ringroute: 7.632.000 euro;
- voor de landingen op piste 01: 9.164.000 euro.

(b) Sinds het vonnis van 30 mei 2018 van de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg te Brussel, heeft de Belgische Staat 5.700.000 euro aan dwangsommen betaald aan de gemeenten Grimbergen, Meise, Wemmel en Machelen (gezamenlijk).

3. De Belgische Staat is veroordeeld tot het betalen van schadevergoedingen ingevolge (a) het arrest van het hof van beroep van 22 oktober 2020, en (b) het vonnis van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg te Brussel van 22 december 2023.

De verschuldigde schadevergoedingen hebben niet betrekking op dezelfde omwonenden:

(a) Naar aanleiding van het arrest van het hof van beroep van 22 oktober 2020 heeft de Belgische Staat 9.455.164,88 euro aan schadevergoedingen en interesten betaald.

Dit bedrag betreft schadevergoedingen en interesten voor de periode van 2004 tot 2018, en kan als volgt worden opgesplitst:

- 7.590.125 euro als hoofdsom, en
- 1.865.039,88 euro aan interesten.

In deze procedure werden 346 omwonenden vergoed.

(b) Naar aanleiding van het vonnis van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg te Brussel van 22 december 2023 heeft de Belgische Staat 9.334.953,37 euro aan schadevergoedingen en interesten betaald.

Dit bedrag betreft schadevergoedingen en interesten voor de periode van 2018 tot 2023 en kan als volgt worden opgesplitst:

- 8.346.564 euro als hoofdsom, en
- 988.389,37 euro aan interesten.

In deze procedure werden 1.434 omwonenden vergoed.

2. Il convient de distinguer le dossier qui concerne les astreintes dues pour le dépassement des normes acoustiques bruxelloises, en vertu du jugement rendu le 1er février 2019 par le tribunal de première instance francophone de Bruxelles (a) et le dossier qui concerne les astreintes dues pour le retard dans l'exécution du jugement du 30 mai 2018 (b).

(a) Depuis 2019, l'État belge a payé 17.924.000 euros à titre d'astreintes à la Région de Bruxelles-Capitale.

Ces astreintes sont ventilées comme suit par route:

- pour la route du Canal: 1.128.000 euros;
- pour la route du Ring: 7.632.000 euros;
- pour les atterrissages en piste 01: 9.164.000 euro.

(b) Depuis le jugement rendu le 30 mai 2018 par le tribunal de première instance néerlandophone de Bruxelles, l'État belge a payé 5.700.000 euros à titre d'astreintes aux communes de Grimbergen, Meise, Wemmel et Machelen (conjointement).

3. L'État belge a été condamné à payer des indemnités suite à (a) l'arrêt de la cour d'appel du 22 octobre 2020, et (b) le jugement du tribunal de première instance francophone de Bruxelles du 22 décembre 2023.

Les indemnités dues ne concernent pas les mêmes riverains:

(a) Suite à l'arrêt rendu par la Cour d'appel le 22 octobre 2020, l'État belge a payé 9.455.164,88 euros à titre de dommages et intérêts.

Ce montant concerne les dommages et intérêts pour la période allant de 2004 à 2018, et peut être ventilé comme suit:

- 7.590.125 euros à titre principal, et
- 1.865.039,88 euros d'intérêts.

346 riverains ont été indemnisés dans cette procédure.

(b) Suite au jugement rendu par le tribunal de première instance francophone de Bruxelles le 22 décembre 2023, l'État belge a payé 9.334.953,37 euros à titre de dommages et intérêts.

Ce montant concerne les dommages et intérêts pour la période allant de 2018 à 2023 et peut être ventilé comme suit:

- 8.346.564 euros à titre principal, et
- 988.389,37 euros d'intérêts.

1.434 riverains ont été indemnisés dans cette procédure.

In totaal heeft de Belgische Staat 18.790.118,25 euro aan schadevergoedingen en interesten betaald aan de inwoners die zich in de landingszone van piste 01 bevinden.

DO 2025202607018

Vraag nr. 714 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Prijsverandering NMBS.

Op 15 oktober 2025 is het nieuwe tariefaanbod van de NMBS in werking getreden. Volgens de vervoersmaatschappij zouden de treinreizen voor ongeveer 70 tot 80 % van de reizigers goedkoper worden, of op zijn minst niet duurder uitvallen dan voorheen.

Echter, sinds de invoering bereiken mij talrijke signalen van reizigers die aangeven dat hun trajecten net wel fors duurder zijn geworden. Zo getuigen meerdere reizigers dat hun vaste traject, dat voorheen 22 euro kostte voor twee volwassenen en een kind, nu 35,80 euro bedraagt. Dat komt neer op een prijsstijging van ruim 60 %.

Deze signalen lijken niet in overeenstemming met de communicatie van de NMBS en roepen vragen op over de werkelijke impact van de hervorming. Bovendien wordt in het huidige beheerscontract tussen de federale overheid en de NMBS bepaald dat de jaarlijkse tariefaanpassing normaal in februari plaatsvindt. Dat betekent dat, bovenop de recente hervorming van oktober, in februari opnieuw een tariefaanpassing zou kunnen plaatsvinden, wat de financiële druk voor sommige reizigers potentieel verder zou verhogen.

1. Heeft de NMBS een analyse uitgevoerd van de effectieve impact van het nieuwe tariefaanbod op de reizigers? Indien ja, kunt u de resultaten of eerste bevindingen daarvan meedelen?

2. Zal het nieuwe tariefaanbod worden geëvalueerd? Indien ja, op welke termijn zal deze plaatsvinden? Op basis van welke indicatoren zal die evaluatie gebeuren? Worden er op basis van deze evaluatie bijstellingen overwogen indien blijkt dat bepaalde reizigersgroepen disproportioneel getroffen worden?

3. Werd reeds beslist of de geplande tariefherziening in februari 2026 zal doorgaan, ondanks de recente hervorming van oktober 2025?

Au total, l'État belge a payé 18.790.118,25 euros de dommages et intérêts aux habitants situés dans la zone d'atterrissage de la piste 01.

DO 2025202607018

Question n° 714 de Monsieur le député Franky Demon du 06 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Modification de la grille tarifaire à la SNCB.

La nouvelle offre tarifaire de la SNCB est entrée en vigueur le 15 octobre 2025. Selon la société, les voyages en train deviendraient moins chers, ou ne seraient du moins pas plus chers qu'avant, pour environ 70 à 80 % des voyageurs.

Cependant, depuis son introduction, j'ai reçu de nombreux messages de voyageurs qui m'apprennent que leurs voyages leur coûtent maintenant au contraire nettement plus cher. Ainsi, plusieurs voyageurs témoignent que pour leur trajet habituel, qui coûtait 22 euros pour deux adultes et un enfant, ils doivent désormais déboursier 35,80 euros. Cela représente une augmentation de prix de plus de 60 %.

Ces signaux semblent incohérents avec la communication de la SNCB et soulèvent des questions quant à l'impact réel de la réforme. Par ailleurs, le contrat de gestion actuel entre l'État fédéral et la SNCB prévoit que l'adaptation annuelle des tarifs a normalement lieu en février. Cela signifie qu'en plus de la récente réforme d'octobre, il pourrait y avoir une autre adaptation des tarifs en février, ce qui pourrait ajouter une pression financière supplémentaire pour certains voyageurs.

1. La SNCB a-t-elle effectué une analyse de l'impact effectif de la nouvelle offre tarifaire sur les voyageurs? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous faire part des résultats ou des premières conclusions?

2. La nouvelle offre tarifaire sera-t-elle évaluée? Dans l'affirmative, dans quel délai cette évaluation aura-t-elle lieu? Sur la base de quels indicateurs cette évaluation sera-t-elle effectuée? Sur la base de cette évaluation, des ajustements sont-ils envisagés s'il apparaît que certains groupes de voyageurs sont affectés de manière disproportionnée?

3. A-t-on déjà décidé si la révision tarifaire prévue pour février 2026 aura bien lieu, malgré la récente réforme d'octobre 2025?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 714 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 06 november 2025 (N.):

1. Analyses voorafgaand aan de lancering hebben aangegeven dat 70 tot 80 % van de reizigers op jaarbasis hetzelfde of minder zal betalen voor hun reizen. Vooral reizigers die vaak met de trein reizen, en wie in de daluren reist, zullen voordeel halen uit de nieuwe tarieven. De Train+ kaart speelt daarbij een grote rol om aantrekkelijke tarieven te kunnen genieten.

Aangezien het effect van de nieuwe tarieven op jaarbasis moet worden beoordeeld en in functie van het gebruik van de Train+ kaart, is het nu nog te vroeg om conclusies te trekken.

We zien wel na één maand dat het nieuwe ticketaanbod een zeer sterke start kent. Tijdens de eerste maand kochten 418.000 reizigers een Train+ kaart, waarvan de helft de jaarversie. Dat betekent dat al een kwart van alle occasionele treinreizigers, reizigers zonder abonnement, heeft gereisd met de Train+ kaart. Bij de senioren was dat zelfs ongeveer de helft.

2. NMBS monitort en evalueert het nieuwe tariefgamma continu, en zal in functie van de bevindingen bijsturen indien dat nodig zou blijken.

3. Wat de geplande tariefherziening van februari 2026 betreft, volgt NMBS de procedure zoals vastgelegd in het Openbare Dienstcontract.

NMBS zal hierover communiceren op het gepaste moment.

DO 2025202607086

Vraag nr. 719 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Balen.

Het station van de gemeente Balen in de provincie Antwerpen verkeert vandaag in bijzonder slechte staat. Het is een onverhard grind- en zandperron dat bij regenval onder water komt te staan, met grote plassen en een erg glad oppervlak. Bovendien ligt het perron niveau veel lager dan de instaphoogte van de trein, waardoor het voor ouderen en reizigers met een fiets bijzonder moeilijk, en soms zelfs gevaarlijk, is om in of uit te stappen. Voor rolstoelgebruikers is het zelfs onmogelijk om de trein te nemen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 714 de Monsieur le député Franky Demon du 06 novembre 2025 (N.):

Les analyses réalisées avant le lancement ont montré que 70 à 80 % des voyageurs paieront, sur une base annuelle, le même montant ou moins, pour leurs déplacements. Les voyageurs qui prennent souvent le train, ainsi que ceux qui voyagent en heures creuses, bénéficieront particulièrement des nouveaux tarifs. La carte Train+ joue à cet égard un rôle central pour permettre de profiter de tarifs avantageux.

Comme l'impact des nouveaux tarifs doit être évalué sur une base annuelle et en fonction de l'usage de la carte Train+, il est encore trop tôt à ce stade pour tirer des conclusions.

Nous constatons toutefois, après un mois, que la nouvelle offre de tickets connaît un démarrage très prometteur. Durant le premier mois, 418.000 voyageurs ont acheté une carte Train+, dont la moitié en version annuelle. Cela signifie qu'un quart des voyageurs occasionnels, ceux qui ne disposent pas d'un abonnement, ont déjà voyagé avec la carte Train+. Chez les seniors, cette proportion atteint même environ la moitié.

2. La SNCB suit et évalue en permanence la nouvelle gamme tarifaire et procédera à des ajustements si nécessaire, en fonction des résultats.

3. Concernant la révision tarifaire prévue en février 2026, la SNCB suit la procédure établie dans le cadre du Contrat de Service Public.

La SNCB communiquera en temps utile sur le sujet.

DO 2025202607086

Question n° 719 de Madame la députée Greet Daems du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare de Balen.

La gare de la commune de Balen, dans la province d'Anvers, est aujourd'hui en très mauvais état. Il s'agit d'un quai en gravier et en sable non stabilisé qui est inondé lorsqu'il pleut, avec de grandes flaques d'eau et une surface très glissante. De plus, le niveau du quai est bien inférieur à la hauteur d'accès au train, ce qui rend l'embarquement et le débarquement particulièrement difficiles, voire dangereux, pour les personnes âgées et les voyageurs à vélo. Il est même impossible pour les personnes en fauteuil roulant d'y prendre le train.

Deze situatie leidt ertoe dat heel wat inwoners het openbaar vervoer mijden, omdat het station eenvoudigweg niet toegankelijk en onaantrekkelijk is. Er is lokaal reeds meermaals contact geweest tussen de gemeente Balen en Infrabel, maar sinds 2019 werd er volgens de gemeentelijke administratie geen verdere opvolging of concrete planning ontvangen.

1. Welke objectieve criteria hanteert Infrabel bij het bepalen van de prioriteit en de selectie van stations of perons die vernieuwd of verhoogd worden?

2. Welke instanties (Infrabel, NMBS, FOD Mobiliteit, enz.) spelen een rol bij de beslissing om een station of peron te vernieuwen of te verhogen?

3. Op welke manier kunnen lokale besturen, burgers of organisaties een project op de prioriteitenlijst laten plaatsen of een herziening van de planning aanvragen?

4. Welk budget is in 2025 en in de komende meerjarenplanning voorzien voor de heraanleg en modernisering van perrons en stations binnen het beheer van Infrabel en NMBS?

5. Graag een overzicht van de stations die momenteel gepland staan voor vernieuwing of verhoging van het peron, en in welke fase die projecten zich bevinden.

6. Waarom is het station van Balen (nog) niet opgenomen in de lopende of geplande projecten, ondanks herhaaldelijke signalen over de slechte toestand?

7. Wordt op federaal niveau gewerkt aan een plan om de toegankelijkheid van alle kleinere stations te garanderen, in lijn met de toegankelijkheidsnormen en de ambitie om het openbaar vervoer inclusiever te maken?

8. Kunt u bevestigen of er sinds 2019 nog communicatie of inspecties geweest zijn over het station van Balen, en wat daaruit is voortgekomen?

9. Bent u bereid om bij Infrabel en NMBS te pleiten dat het station van Balen opgenomen wordt in een eerstvolgende investeringsplanning voor perron vernieuwing en -verhoging?

10. Hoeveel stations in Vlaanderen beschikken momenteel nog over onverharde of niet-verhoogde perrons, en tegen wanneer voorziet u dat deze allemaal conform zullen zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 719 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 12 november 2025 (N.):

1. Infrabel en NMBS hebben een gezamenlijke aanpak voor het verhogen van de perrons. De prioritering wordt bepaald op basis van:

Cette situation conduit de nombreux habitants à éviter les transports publics, car la gare est tout simplement inaccessible et peu attrayante. La commune de Balen a déjà pris contact à plusieurs reprises avec Infrabel, mais selon l'administration communale, aucune suite n'a été donnée et aucun planning concret n'a été reçu depuis 2019.

1. Quels sont les critères objectifs utilisés par Infrabel pour déterminer la priorité et la sélection des gares ou des quais qui seront rénovés ou rehaussés?

2. Quelles instances (Infrabel, SNCB, SPF Mobilité, etc.) jouent un rôle dans la décision de rénover ou de rehausser une gare ou un quai?

3. De quelle manière les administrations locales, les citoyens ou les organisations peuvent-ils faire inscrire un projet sur la liste des priorités ou demander une révision du planning?

4. Quel est le budget prévu en 2025 et dans le planning pluriannuel à venir pour la reconstruction et la modernisation des quais et des gares gérés par Infrabel et la SNCB?

5. Veuillez fournir un aperçu des gares dont la rénovation ou la surélévation des quais est actuellement prévue, ainsi que l'état d'avancement de ces projets.

6. Pourquoi la gare de Balen n'est-elle pas (encore) incluse dans les projets en cours ou prévus, malgré les signalements répétés de son mauvais état?

7. Un plan est-il en cours d'élaboration au niveau fédéral afin de garantir l'accessibilité de toutes les petites gares, conformément aux normes d'accessibilité et à l'ambition de rendre les transports publics plus inclusifs?

8. Pouvez-vous confirmer s'il y a eu d'autres communications ou inspections concernant la gare de Balen depuis 2019, et quels en ont été les résultats?

9. Êtes-vous disposé à plaider auprès d'Infrabel et de la SNCB pour que la gare de Balen soit incluse dans le prochain plan d'investissement pour la rénovation et la surélévation des quais?

10. Combien de gares en Flandre disposent encore actuellement de quais non pavés ou non rehaussés, et quand pensez-vous que tous seront conformes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 719 de Madame la députée Greet Daems du 12 novembre 2025 (N.):

1. Infrabel et la SNCB ont adopté une approche conjointe visant à rehausser les quais. La priorisation est établie sur la base des critères suivants:

- het potentieel van het station (aantal opstappende reizigers en de evolutie daarvan);
- de staat van de installaties;
- de situatie in naburige stations;
- opportuniteiten door spoorvernieuwingswerken: indien de perronboorden omwille van de spoorwerken moeten vervangen worden worden de perrons ook verhoogd;
- opportuniteiten door andere infrastructuurwerken zoals het vervangen van overwegen door bruggen.

Dit alles onder voorbehoud van de beschikbare investeringsmiddelen. Aldus is in de meerjareninvesteringsplannen 2023-2032 van Infrabel en van NMBS voorzien om het aantal stations met hoge perrons uit te breiden van 185 in 2022 tot 250 in 2032.

Het aantal stations met autonome toegankelijkheid wordt uitgebreid van 97 in 2022 tot 176 in 2032. Einde 2025 zal dit aantal 132 stations bedragen.

2. Dit zijn in eerste instantie Infrabel en NMBS, zij stemmen af met FOD Mobiliteit en Vervoer. De gewesten zijn betrokken via de gewestelijke prioriteiten die zijn opgenomen in het SMIP 2018-2031.

3. NMBS en Infrabel zijn op de hoogte van de vragen die leven op lokaal en regionaal vlak in Vlaanderen, via de Regionale Mobiliteitsplannen van de vervoerregio's.

4. NMBS investeert in kader van het investeringsplan 2023-2032 ruim 90 miljoen euro per jaar in de vernieuwing van perroncomplexen over het hele netwerk.

5. De volgende stations werden reeds vernieuwd sinds 2022: Ans, Athus, Blankenberge, Brugelette, Chapelle-Dieu, Ciney, Genval, Groenendaal, Hamont, La Hulpe, Liège-Saint-Lambert, Louvain-La-Neuve, Mons, Pépinster-Cité, Philippeville, Profondsart, Spa-Géronstère, Sint-Job, Visé, Watermaal

Werken zijn in uitvoering in ondermeer de stations van L124 en L161 in kader van het GEN/RER, in de stations van Antwerpen-Zuid, Brussel-Luxemburg, Charleroi-Central, Denderleeuw, Dendermonde, De Pinte, Diest, Dinant, Gent-Sint-Pieters, Hasselt, Huy, Kiewit, Luttre, Meiser, Merode, Tienen, Tubize, Wezemaal.

Grote vernieuwingen zijn in voorbereiding voor ondermeer Kortrijk, Antwerpen-Berchem, Etterbeek en Schaarbeek.

- le potentiel de la gare (nombre de voyageurs embarquant et évolution de ce nombre);
- l'état des installations;
- la situation des gares voisines;
- les opportunités liées aux travaux de renouvellement des voies: lorsque les bordures de quai doivent être remplacées en raison de travaux ferroviaires, les quais sont également rehaussés;
- les opportunités liées à d'autres travaux d'infrastructure, tels que le remplacement de passages à niveau par des ponts.

L'ensemble de ces éléments est conditionné par la disponibilité des moyens d'investissement. Ainsi, les plans d'investissement pluriannuels 2023-2032 d'Infrabel et de la SNCB prévoient d'augmenter le nombre de gares équipées de quais hauts, qui passera de 185 en 2022 à 250 en 2032.

Par ailleurs, le nombre de gares offrant une accessibilité autonome sera porté de 97 en 2022 à 176 en 2032. À la fin de l'année 2025, ce nombre atteindra 132 gares.

2. Il s'agit en premier lieu d'Infrabel et de la SNCB, qui coordonnent leur action avec le SPF Mobilité et Transports. Les régions sont associées via les priorités régionales intégrées dans le PSPI 2018-2031.

3. La SNCB et Infrabel sont au courant des questions qui se posent au niveau local et régional en Flandre, grâce aux plans de mobilité régionaux des régions de transport.

4. Dans le cadre du plan d'investissement 2023-2032, la SNCB investit plus de 90 millions d'euro par an dans la rénovation des complexes de quais sur l'ensemble du réseau.

5. Les gares suivantes ont déjà été rénovées depuis 2022: Ans, Athus, Blankenberge, Brugelette, Chapelle-Dieu, Ciney, Genval, Groenendaal, Hamont, La Hulpe, Liège-Saint-Lambert, Louvain-La-Neuve, Mons, Pépinster-Cité, Philippeville, Profondsart, Spa-Géronstère, Saint-Job, Visé, Watermael.

Des travaux sont en cours, notamment dans les gares des lignes L124 et L161 dans le cadre du GEN/RER, ainsi que dans les gares d'Antwerpen-Zuid, Bruxelles-Luxembourg, Charleroi-Central, Denderleeuw, Dendermonde, De Pinte, Diest, Dinant, Gent-Sint-Pieters, Hasselt, Huy, Kiewit, Luttre, Meiser, Merode, Tienen, Tubize, Wezemaal.

D'importantes rénovations sont en préparation pour, entre autres, les gares de Courtrai, Antwerpen-Berchem, Etterbeek et Schaerbeek.

6. De beperkte investeringsmiddelen in de meerjareninvesteringsplannen 2023-2032 laten niet toe om alle stations te vernieuwen. De nadruk in het plan ligt op het vernieuwen van de top 20 grote stations om zo het grootste aantal reizigers te bereiken. Aangezien er in Balen nog geen spoorvernieuwingswerken gepland zijn voor het moment, is daar ook nog geen project voor het verhogen van de perons gepland.

7. Ik heb in de zomer van 2025 aan de NMBS en Infrabel gevraagd om een gezamenlijke denkoefening op te starten met het oog op de uitwerking van een planning, horizon 2040. Deze planning heeft tot doel de toegankelijkheid van het spoorwegnet voor alle personen met beperkte mobiliteit te waarborgen.

8. Jaarlijks wordt naast de wettelijke verplichte keuringen ook minstens één terreinbezoek gedaan om de toestand ter plaatse te evalueren en indien nodig (volgens de prioriteiten) acties te ondernemen. Zo werden afgelopen jaren investeringen gedaan in het vernieuwen en uitbreiden van schuilhuisjes en zitbanken (2022).

9. Het volgende investeringsplan zal lopen vanaf 2033. Het is te vroeg om nu al vooruit te lopen op de prioriteiten en de bijhorende budgetten.

10. 107 van de 255 stations beschikken over hoge perons. Tegen 2032 worden er dat 120.

DO 2025202607125

Vraag nr. 720 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 13 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opschorting van de omwisseling van Palestijnse rijbewijzen.

Sinds 17 oktober 2024 verbieden de diensten van de FOD Mobiliteit dat rijbewijzen die na 7 oktober 2023 door de Palestijnse Autoriteit uitgereikt werden nog omgewisseld worden. Enkel rijbewijzen van categorie B die dateren van vóór die datum worden nog aanvaard. Die beslissing werd genomen naar aanleiding van vermoedens van fraude, maar treft vandaag zonder onderscheid alle Palestijnen.

6. Les ressources limitées dans les plans d'investissement pluriannuels 2023-2032 ne permettent pas de rénover toutes les gares. Dans le plan, l'accent est mis sur la rénovation des 20 principales grandes gares afin de toucher le plus grand nombre de voyageurs. Étant donné qu'aucune opération de renouvellement des voies n'est prévue pour le moment à Balen, aucun projet de rehaussement des quais n'y est non plus programmé.

7. Au cours de l'été 2025, j'ai demandé à la SNCB et à Infrabel de lancer une réflexion commune en vue d'élaborer un planning à l'horizon 2040. Ce planning a pour objectif de garantir l'accessibilité du réseau ferroviaire à toutes les personnes à mobilité réduite.

8. Chaque année, outre les inspections obligatoires prévues par la loi, au moins une visite sur place est effectuée afin d'évaluer la situation et, si nécessaire (selon les priorités), de prendre des mesures. Ainsi, ces dernières années, des investissements ont été réalisés dans la rénovation et l'extension des abris et des bancs (2022).

9. Le prochain plan d'investissement débutera en 2033. Il est trop tôt pour anticiper les priorités et les budgets correspondants.

10. 107 des 255 gares sont équipées de quais hauts. Ce nombre atteindra 120 à l'horizon 2032.

DO 2025202607125

Question n° 720 de Madame la députée Farah Jacquet du 13 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La suspension de l'échange de permis palestiniens.

Depuis le 17 octobre 2024, les services du SPF Mobilité interdisent l'échange des permis de conduire délivrés par l'Autorité palestinienne après le 7 octobre 2023. Seuls les permis antérieurs à cette date, et limités à la catégorie B, sont encore acceptés. Cette décision, prise à la suite de suspicions de fraude, affecte aujourd'hui indistinctement l'ensemble des Palestiniens.

1. Als jurist weet u dat een weigering om een paspoort uit te reiken op grond van een door de antidiscriminatiewetgeving beschermd criterium problematisch kan zijn, tenzij die weigering berust op een legitieme doelstelling en proportionele middelen. De verkeersveiligheid is vanzelfsprekend een legitieme doelstelling. De maatregel die hier echter voorgesteld wordt, bestaat erin de uitreiking van bepaalde rijbewijzen te weigeren. Hebt u maatregelen overwogen die minder nadelig zijn voor de rechten van de Palestijnen?

2. Wordt een vervalsing zo grondig geanalyseerd dat het nodig is om de behandeling van alle dossiers te weigeren? Kunt u verduidelijken hoe omvangrijk de werkzaamheden zijn voor de analyse van een vervalsing?

3. Welke maatregelen neemt u om de impact van de fraudebestrijding op de Palestijnen te beperken? Waarom hebt u de administratie niet gevraagd om te reageren op een manier die niet de volledige groep van betrokkenen zonder onderscheid benadeelt, bijvoorbeeld door een speciale cel op te richten die zich bezighoudt met de analyse van Palestijnse rijbewijzen?

4. Hoe is de administratie de fraude op het spoor gekomen?

5. Hoeveel gevallen van fraude werden er bewezen en over welke periode?

6. Kennelijk betreft het verbod slechts bepaalde categorieën van rijbewijzen? Waarom?

7. Werden er al soortgelijke gevallen van fraude vastgesteld met rijbewijzen die door andere landen uitgereikt werden? Zo ja, kunt u meer details geven over de omvang van die fraude en over de reactie van de administratie in elk van die gevallen?

8. Wat doet u om de FOD Buitenlandse Zaken de middelen te geven opdat het onderzoek zo snel mogelijk afgerond zou kunnen worden?

9. Waren er meldingen of klachten bij de bevoegde instanties zoals Unia of de federale Ombudsman? Zo ja, hoeveel en wat is het resultaat van de analyse?

10. Door de regionalisering van de rijbewijzen en de door de verschillende gewesten doorgevoerde hervormingen is het niet langer mogelijk om zijn rijexamen in andere talen dan de landstalen of het Engels af te leggen (via betaling van de kosten voor een tolk). Zet dat geen rem op een goede integratie van buitenlanders?

11. Ter herinnering, van al degenen die in 2024 de vluchtelingenstatus gekregen hebben in België, waren de Palestijnen het grootst in aantal. Welke initiatieven zult u nemen om te garanderen dat mensen van buitenlandse origine hun rijexamen in hun eigen taal kunnen afleggen?

1. En tant que juriste, vous savez qu'un refus de délivrance de passeport sur la base d'un critère protégé par la législation antidiscrimination peut être problématique, à condition d'être justifié par un objectif légitime et des moyens proportionnés. La sécurité routière est bien entendu un objectif légitime. Mais la mesure ici proposée consiste en un refus de délivrance de certains permis. Avez-vous envisagé des mesures moins dommageables pour les droits des Palestiniens?

2. L'analyse d'un faux est-elle à ce point conséquente qu'il faille refuser de traiter l'ensemble des dossiers? Pouvez-vous préciser l'ampleur du travail que nécessite l'analyse d'un faux?

3. Quelles mesures mettez-vous en oeuvre pour limiter l'impact de la lutte contre cette fraude sur les Palestiniens? Pourquoi n'avez-vous pas demandé à l'administration d'opter pour une réaction qui ne pénalise pas indistinctement l'ensemble du groupe concerné, p. ex. par la mise en place d'une cellule spéciale dédiée à l'analyse des permis palestiniens?

4. Comment l'administration a-t-elle détecté la fraude?

5. Combien de cas de fraude et sur quelle période ont été avérés?

6. Il semblerait que l'interdiction ne vise que certains types de permis. Pourquoi?

7. Des fraudes similaires ont-elles déjà été constatées pour des permis délivrés par d'autres pays? Si oui, pouvez-vous détailler l'ampleur de ces fraudes et les réactions de l'administration pour chacun de ces cas?

8. Que faites-vous pour donner au SPF Affaires étrangères les moyens de conclure son enquête le plus rapidement possible?

9. Des signalements ou plaintes ont-ils été déposés auprès d'organismes compétents tels qu'Unia ou l'Ombudsman? Si oui, combien et quelle est leur analyse?

10. La régionalisation du permis de conduire et les réformes menées par les différentes régions ont mis fin à la possibilité de passer son permis dans d'autres langues que les langues nationales et l'anglais (moyennant des frais d'interprétation). N'est-ce pas là un frein à la bonne intégration des personnes étrangères?

11. Pour rappel, en 2024, les Palestiniens étaient les plus nombreux à avoir obtenu le statut de réfugié en Belgique. Quelles initiatives allez-vous prendre pour garantir que les personnes d'origine étrangère puissent passer leur permis dans leur langue?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 720 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 13 november 2025 (Fr.):

1. De huidige maatregelen zijn gebaseerd op politieonderzoek naar een georganiseerd netwerk dat frauduleuze Palestijnse rijbewijzen verspreidt, vaak tegen betaling van aanzienlijke geldbedragen. Naast vermoedens van financiële stromen naar terroristische organisaties speelt verkeersveiligheid een cruciale rol: er zijn gevallen vastgesteld waarbij bestuurders niet bekwaam waren om veilig te rijden.

De kern van het probleem is dat elk voorgelegd Palestijns rijbewijs op zich authentiek is, maar dat de onderliggende brondocumenten (zoals aanvraagformulieren) vermoedelijk vervalst zijn. De fraude situeert zich dus hoogstwaarschijnlijk bij de aanvraagprocedure van het rijbewijs. Met andere woorden: de rijbewijzen zelf zijn echt en geldig, maar de administratieve gegevens die erop vermeld staan, zijn waarschijnlijk onjuist of frauduleus. Door deze elementen kunnen we onmogelijk nagaan dat de voorwaarden van artikel 41 van het Verdrag van Wenen niet werden nageleefd, met name inzake de vereiste kennis en vaardigheden.

Om die reden:

- zijn alle dossiers voor omwisseling van Palestijnse rijbewijzen momenteel geblokkeerd door de Centrale Dienst voor Bestrijding van Valsheden (CDBV);
- wisselt de FOD Mobiliteit en Vervoer sinds oktober 2024 geen Palestijnse rijbewijzen meer die zijn afgeleverd na 7 oktober 2023;
- komen Palestijnse rijbewijzen die vóór die datum zijn afgeleverd, mogelijk nog in aanmerking voor omwisseling, maar uitsluitend voor categorie B.

De FOD Buitenlandse Zaken heeft, in overleg met de FOD Mobiliteit en Vervoer en de federale politie een onderzoek op het Palestijnse grondgebied gevraagd.

Minder ingrijpende maatregelen zijn op dit ogenblik niet mogelijk, omdat we eerst duidelijkheid moeten krijgen over de modus operandi van de fraudeurs.

2. De analyse van een vals rijbewijs is complex en vereist gespecialiseerde expertise. In België is enkel de federale politie (CDBV) bevoegd om deze authenticatie uit te voeren. Voor vragen over de federale politie verwijs ik naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 720 de Madame la députée Farah Jacquet du 13 novembre 2025 (Fr.):

1. Les mesures actuelles reposent sur une enquête policière concernant un réseau organisé qui diffuse des permis de conduire palestiniens frauduleux, souvent contre paiement de sommes importantes. Outre les soupçons de flux financiers vers des organisations terroristes, la sécurité routière joue un rôle crucial: des cas ont été constatés où des conducteurs n'étaient pas aptes à conduire en toute sécurité.

Le coeur du problème est que chaque permis palestinien présenté est authentique en soi, mais que les documents de base (comme les formulaires de demande) seraient falsifiés. La fraude se situe donc très probablement au niveau de la procédure de demande du permis. En d'autres termes: les permis eux-mêmes sont réels et valides, mais les données administratives qui y figurent sont probablement incorrectes ou frauduleuses. En raison de ces éléments, il nous est impossible de vérifier que les conditions de l'article 41 de la Convention de Vienne ont été respectées, notamment en ce qui concerne les connaissances et compétences requises.

Pour cette raison:

- tous les dossiers de conversion de permis de conduire palestiniens sont actuellement bloqués par l'Office Central pour la Répression des Faux (OCRF);
- depuis octobre 2024, le SPF Mobilité et Transports ne procède plus à l'échange des permis palestiniens délivrés après le 7 octobre 2023;
- les permis palestiniens délivrés avant cette date peuvent encore être éligibles à l'échange, mais uniquement pour la catégorie B.

Le SPF Affaires étrangères a demandé, en concertation avec le SPF Mobilité et Transports et la police fédérale, une enquête sur le territoire palestinien.

Des mesures moins contraignantes ne sont pas possibles pour le moment, car nous devons d'abord obtenir des éclaircissements sur le mode opératoire des fraudeurs.

2. L'analyse d'un permis falsifié est complexe et nécessite une expertise spécialisée. En Belgique, seule la police fédérale (OCRF) est compétente pour effectuer cette authentification. Pour toute question concernant la police fédérale, je vous renvoie à mon collègue, le ministre de l'Intérieur.

3. De maatregel geldt enkel voor rijbewijzen afgegeven na 7 oktober 2023 aangezien dat het moment is dat de fraude aanvang heeft genomen. De opschorting is tijdelijk en zal worden herzien zodra het onderzoek van FOD Buitenlandse Zaken is afgerond.

Het doel is objectiviteit: de maatregel geldt voor het hele Palestijnse grondgebied omdat niet duidelijk is in welke regio's fraude plaatsvindt.

4. Eind 2024 ontving de FOD Mobiliteit en Vervoer meerdere klachten van burgers die melding maakten van fraude. Naar aanleiding daarvan werd een onderzoek opgestart door de federale politie. Uit dit onderzoek bleek dat sinds het begin van de laatste invasie in het Palestijnse gebied (7 oktober 2023) nieuwe rijbewijzen werden afgeleverd aan personen van uiteenlopende nationaliteiten.

De politie ontdekte een netwerk dat België gebruikt als draaischijf voor frauduleuze rijbewijzen richting andere EU-Lidstaten. Lokale politiediensten meldden bovendien gevallen van houders van een Belgisch rijbewijs (verkregen via omwisseling) die manifest onbekwaam waren om veilig te rijden.

Daarnaast stelde de FOD Mobiliteit en Vervoer een sterke stijging vast van het aantal omwisselingsaanvragen, ook van personen die al langer in België verbleven.

5. Het exacte aantal gevallen en de periode van fraude worden momenteel onderzocht door FOD Buitenlandse Zaken.

6. De maatregel geldt enkel voor rijbewijzen afgegeven na 7 oktober 2023 aangezien dat het moment is dat de fraude aanvang heeft genomen. Rijbewijzen van vóór die datum kunnen nog worden omgewisseld.

7. Er zijn ook bij andere landen fraudegevallen vastgesteld, maar elk geval wordt afzonderlijk beoordeeld. Voor het Palestijns gebied is de situatie uitzonderlijk door de omvang van de fraude en de veiligheidsrisico's.

8. Wij onderhouden nauwe contacten met de FOD Buitenlandse Zaken en de federale politie om het lopende onderzoek te versnellen en samen oplossingen uit te werken.

9. De FOD Mobiliteit en Vervoer ontving tot nu toe drie vragen via de Federale Ombudsman. Alle klachten kregen hetzelfde antwoord: omwisseling werd geweigerd omdat de voorwaarden niet waren vervuld (rijbewijs afgeleverd na inschrijving in België en niet geauthentiseerd door de federale politie).

3. La mesure s'applique uniquement aux permis délivrés après le 7 octobre 2023, car c'est à ce moment que la fraude a commencé. La suspension est temporaire et sera réexaminée dès que l'enquête du SPF Affaires étrangères sera terminée.

L'objectif est l'objectivité: la mesure concerne l'ensemble du territoire palestinien, car il n'est pas clair dans quelles régions la fraude se produit.

4. Fin 2024, le SPF Mobilité et Transports a reçu plusieurs plaintes de citoyens signalant des fraudes. À la suite de ces signalements, une enquête a été ouverte par la police fédérale. Cette enquête a révélé que, depuis le début de la dernière invasion dans le territoire palestinien (7 octobre 2023), de nouveaux permis ont été délivrés à des personnes de nationalités diverses.

La police a découvert un réseau utilisant la Belgique comme plaque tournante pour des permis frauduleux à destination d'autres États-membres de l'UE. Les services de police locaux ont également signalé des cas de titulaires d'un permis belge (obtenu par échange) manifestement inaptes à conduire en toute sécurité.

Par ailleurs, le SPF Mobilité et Transports a constaté une forte augmentation du nombre de demandes d'échange, y compris de personnes résidant en Belgique depuis plus longtemps.

5. Le nombre exact de cas et la période de fraude font actuellement l'objet d'une enquête menée par le SPF Affaires étrangères.

6. La mesure s'applique uniquement aux permis délivrés après le 7 octobre 2023, car c'est à ce moment que la fraude a commencé. Les permis délivrés avant cette date peuvent encore être échangés.

7. Des cas de fraude ont également été constatés dans d'autres pays, mais chaque situation est évaluée individuellement. Pour le territoire palestinien, la situation est exceptionnelle en raison de l'ampleur de la fraude et des risques pour la sécurité.

8. Nous entretenons des contacts étroits avec le SPF Affaires étrangères et la police fédérale afin d'accélérer l'enquête en cours et de travailler ensemble à l'élaboration de solutions.

9. Le SPF Mobilité et Transports a jusqu'à présent reçu trois questions via le Médiateur fédéral. Toutes les plaintes ont reçu la même réponse: l'échange a été refusé car les conditions n'étaient pas remplies (permis délivré après l'inscription en Belgique et non authentifié par la police fédérale).

Unia heeft ons recent gecontacteerd om de situatie samen te bespreken. Een vergadering met alle betrokken partijen is gepland op 30 januari 2026.

10. De organisatie van rijexamens valt onder de bevoegdheid van de gewesten. Het federale niveau heeft nooit aanbevolen om de keuze van de taal te beperken. Elke gewest heeft hierover autonoom beslist. Voor vragen hierover verwijs ik u door naar de regionale overheden.

11. Ook dit is een regionale bevoegdheid. De federale overheid kan hier geen maatregelen nemen.

DO 2025202607143

Vraag nr. 721 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Genk. - Gebrekkige stiptheid.

Het station van Genk bleek in 2024 het minst stipte treinstation van het land. Ruim 25 % van de treinen die in dat station aankwamen liep minstens zes minuten vertraging op. Inzake stiptheid is het station van Genk al langer een pijnpunt.

1. a) Welke maatregelen werden genomen om de stiptheid in het station van Genk te verbeteren?

b) Op korte termijn met directe impact? Structureel op lange termijn?

c) Welke bijkomende maatregelen zullen nog genomen worden?

2. Welk is het huidig stiptheidspercentage voor het station van Genk?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 721 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 november 2025 (N.):

1. a) tot c) In december 2025 plant NMBS verschillende aanpassingen aan de dienstregeling om de robuustheid van het spoorverkeer te verbeteren, ook op de verbinding IC29. Ook de aanpassing waar u naar verwijst en die eerder werd aangekondigd voor juni 2025, hoort daarbij. Ik licht die aanpassingen toe:

- het vertrek van Gent-Sint-Pieters zal met één minuut worden vertraagd, zodat er een interval van acht minuten ontstaat met de S52 Gent - Geraardsbergen, in plaats van de huidige zeven minuten;

Unia nous a récemment contactés afin de discuter ensemble de la situation. Une réunion avec toutes les parties concernées est prévue le 30 janvier 2026.

10. L'organisation des examens de conduite relève de la compétence des régions. Le niveau fédéral n'a jamais recommandé de limiter le choix de la langue. Chaque région a pris sa décision de manière autonome. Pour toute question à ce sujet, je vous renvoie aux autorités régionales.

11. Il s'agit également d'une compétence régionale. Le niveau fédéral ne peut prendre aucune mesure en la matière.

DO 2025202607143

Question n° 721 de Monsieur le député Frank Troosters du 14 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare de Genk. - Manque de ponctualité.

En 2024, la gare de Genk affichait le pire score du pays en matière de ponctualité. Plus de 25 % des trains arrivant à cette gare ont accusé un retard d'au moins six minutes. En matière de ponctualité, la gare de Genk est depuis longtemps un maillon faible.

1. a) Quelles mesures ont-elles été prises pour améliorer la ponctualité de la gare de Genk?

b) Quelles sont les mesures prises à court terme, avec un effet immédiat? Quelles sont les mesures structurelles envisagées sur le long terme?

c) Des mesures complémentaires sont-elles prévues?

2. Quel est le taux de ponctualité actuel de la gare de Genk?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 721 de Monsieur le député Frank Troosters du 14 novembre 2025 (N.):

1. a) à c) En décembre 2025, la SNCB prévoit plusieurs adaptations de l'horaire afin d'améliorer la robustesse du trafic ferroviaire, y compris sur la liaison IC29. L'adaptation à laquelle vous faites référence et qui avait été annoncée précédemment pour juin 2025 en fait également partie. Voici les précisions concernant ces ajustements:

- le départ de Gand-Saint-Pierre sera retardé d'une minute, afin de créer un intervalle de huit minutes avec le S52 Gand - Grammont, au lieu des sept minutes actuelles;

- de stoptijd in het station van Serskamp zal 60 seconden bedragen in plaats van 30 seconden.

Andere pistes worden onderzocht om de kwaliteit van de dienstverlening op langere termijn te verhogen.

Het verhogen van het aanbod tussen Hasselt en Genk is een van de vele studies die worden uitgevoerd in het kader van het vervoersplan 12/2026-2029. In het geval van goedkeuring zal het vervoersplan vervolgens worden voorgelegd aan de Ministerraad door de minister van Mobiliteit waarna er extern gecommuniceerd zal worden.

2. Het huidige stiptheidspercentage voor het station van Genk is als volgt:

- le temps d'arrêt en gare de Serskamp sera porté à 60 secondes au lieu de 30 secondes.

D'autres pistes sont à l'étude pour améliorer la qualité du service à plus long terme.

L'augmentation de l'offre entre Hasselt et Genk fait partie des nombreuses études menées dans le cadre du plan de transport 12/2026-2029. En cas d'approbation, il sera ensuite présenté au Conseil des ministres par le ministre de la Mobilité, avant une communication externe.

2. Le pourcentage de ponctualité actuel pour la gare de Genk est le suivant:

Jaar / <i>Année</i>	Maand / <i>Mois</i>	Aantal geplande treinen naar Genk / <i>Nombre de trainsplanifiés vers Genk</i>	Aantal effectief gereden treinen naar Genk / <i>Nombre de trains ayant effectivement roulé vers Genk</i>	Aantal treinen met een vertraging bij aankomst in Genk <6 min. / <i>Nombre de trains avec un retard à l'arrivée à Genk <6 min.</i>	Stiptheidpercentage bij aankomst in Genk <6 min. / <i>Pourcentage de ponctualité à l'arrivée à Genk <6 min.</i>
2024	1	567	557	394	70,70%
2024	2	534	527	401	76,10%
2024	3	533	523	403	77,10%
2024	4	532	528	404	76,50%
2024	5	557	549	379	69,00%
2024	6	548	537	385	71,70%
2024	7	550	545	426	78,20%
2024	8	580	568	430	75,70%
2024	9	519	508	394	77,60%
2024	10	566	558	461	82,60%
2024	11	508	504	367	72,80%
2024	12	576	560	447	79,80%
2024	Totaal / <i>Total</i>	6570	6464	4891	75,70%
2025	1	573	565	409	72,40%
2025	2	493	483	336	69,60%
2025	3	516	500	405	81,00%
2025	4	531	523	423	80,90%
2025	5	505	492	361	73,40%
2025	6	571	564	434	77,00%
2025	7	641	629	533	84,70%
2025	8	678	660	558	84,50%
2025	9	566	556	440	79,10%
2025	10	560	550	361	65,60%
2025	Totaal / <i>Total</i>	5634	5522	4260	76,80%

DO 2025202607155

Vraag nr. 722 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kosten verhoging inschepingstaks.

De regering-De Wever I besliste recent tot een verhoging van de inschepingstaks, beter bekend als de vliegtaks. Deze verhoging geldt niet enkel voor nieuwe vliegtickets, maar ook retroactief voor tickets die reeds maanden geleden verkocht zijn. Hierdoor worden luchtvaartmaatschappijen en luchthavenexploitanten geconfronteerd met onverwachte extra kosten, zonder dat zij deze nog kunnen doorrekenen aan reizigers.

1. Hoeveel heeft deze retroactieve toepassing Brussels Airport Company (BAC) concreet gekost? Graag een uitsplitsing van het totaalbedrag en de eventuele bijkomende administratieve of technische kosten die BAC diende te dragen.

2. Bent u bereid om de getroffen spelers, waaronder BAC en luchtvaartmaatschappijen, te compenseren voor de financiële verliezen die voortvloeien uit de retroactieve werking van deze belasting?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 722 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.):

1. Dit punt moet beantwoord worden door de individuele airlines actief op Brussels Airport. De vliegtaks wordt geheven op tickets die door de airlines worden verkocht en de inning gebeurt ook via hen. Het leidt echter geen twijfel dat de airlines een negatieve financiële impact hebben ondervonden door de retroactieve toepassing van de verhoging, gezien zij deze verhoogde vliegtaks niet konden doorrekenen aan de klanten voor de tickets die al verkocht waren. In de media hebben bepaalde airlines zich hier ook over uitgesproken

2. Dit punt valt niet onder mijn bevoegheden maar behoort tot die van de minister van Financiën.

DO 2025202607155

Question n° 722 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Coûts liés à l'augmentation de la taxe sur l'embarquement.

Le gouvernement De Wever I a récemment décidé d'augmenter la taxe d'embarquement, communément appelée taxe sur les billets d'avion. Cette hausse s'applique non seulement aux billets d'avion nouvellement émis, mais également, de manière rétroactive, à des billets vendus il y a déjà plusieurs mois. Les compagnies aériennes et les exploitants d'aéroports se trouvent ainsi confrontés à des coûts supplémentaires imprévus, sans possibilité de les répercuter sur les voyageurs.

1. Quel a été, concrètement, le coût de cette application rétroactive pour Brussels Airport Company (BAC)? Pouvez-vous fournir une ventilation du montant total, ainsi que des éventuels coûts administratifs ou techniques supplémentaires supportés par BAC?

2. Êtes-vous disposé à indemniser les acteurs concernés, en particulier BAC et les compagnies aériennes, pour les pertes financières résultant de l'effet rétroactif de cette taxe?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 722 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.):

1. Ce point doit être répondu par les différentes compagnies aériennes actives à Brussels Airport. La taxe aérienne est prélevée sur les billets vendus par les compagnies aériennes, qui se chargent également de sa perception. Il ne fait toutefois aucun doute que les compagnies aériennes ont subi un impact financier négatif en raison de l'application rétroactive de l'augmentation, étant donné qu'elles n'ont pas pu répercuter cette augmentation de la taxe aérienne sur les clients pour les billets déjà vendus. Certaines compagnies aériennes se sont également exprimées à ce sujet dans les médias.

2. Ce point ne relève pas de mes compétences mais de celles du ministre des Finances.

DO 2025202607285

Vraag nr. 733 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Federale taskforce voor de bescherming van bestuivers.

Op 23 januari 2025 werd er in het jongste federaal milieurapport gewezen op een "zorgwekkende verschraling" wat de bestuivers betreft. Van de 381 inheemse wilde bijensoorten in ons land is meer dan een derde verdwenen of in meer of mindere mate met uitsterven bedreigd.

Al verscheidene jaren worden er vergaderingen van een werkgroep Bestuivers georganiseerd. Bij uw aantreden richtte ik een schriftelijke vraag aan u over de samenstelling van deze werkgroep en over de doelstellingen ervan (vraag nr. 58 van 27 februari 2025, *Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 16).

In uw antwoord deelde u het volgende mee: "Wat dit laatste punt betreft, is in de strategie bepaald dat de werkgroep Bestuivers om de drie jaar, gerekend vanaf de datum van goedkeuring van de strategie, een evaluatieverslag over de uitvoering van de strategie moet opstellen. Dit verslag, dat betrekking heeft op de eerste drie jaar van de implementatie van de strategie, wordt momenteel opgesteld en zal voor het einde van het jaar worden voorgelegd aan een interministeriële conferentie Leefmilieu. De regionale en federale overheden hebben zich ertoe verbonden bij te dragen tot de uitvoering van de strategie binnen het kader van hun bevoegdheden. Daarom heeft de federale overheid gewerkt aan een federaal plan voor bestuivers, via de federale taskforce die zich met dit onderwerp bezighoudt. Hoewel het werk resulteerde in een gezamenlijke tekst van de betrokken administraties, werd deze helaas niet aangenomen door de vorige regering. Ik zal daarom samen met mijn administratie nagaan welke actie ondernomen moet worden in deze kwestie, rekening houdend met het verslag van de werkgroep Bestuivers."

1. Hoe staat het met de denkoefening die u samen met uw administratie organiseert over het gevolg dat er aan een dermate belangrijk dossier als de bescherming van bestuivers gegeven dient te worden?

2. Wanneer kunnen we kennisnemen van het verslag van de werkgroep Bestuivers?

3. a) Is het nog steeds de bedoeling dat er tegen eind 2025 in de interministeriële conferentie (IMC) gesproken zal worden over een strategie voor de bescherming van bestuivers?

b) Wat is het resultaat van die besprekingen, indien de vergadering van deze IMC al plaatsgevonden heeft?

DO 2025202607285

Question n° 733 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La task force fédérale visant à protéger les pollinisateurs.

Le 23 janvier 2025, le dernier rapport fédéral sur l'environnement faisait état d'une "érosion préoccupante" des pollinisateurs. Sur les 381 espèces d'abeilles sauvages indigènes, plus d'un tiers ont disparu ou sont menacées de disparition à des degrés divers.

Un groupe de travail "Pollinisateurs" se réunit depuis plusieurs années. Dès votre entrée en fonction, je vous avais adressé une question écrite au sujet de la composition de ce groupe de travail ainsi que ses objectifs (question n° 58 du 27 février 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 16).

Dans votre réponse, vous me communiquiez ceci: "la stratégie prévoit que le groupe de travail pollinisateurs produise un rapport d'évaluation de la mise en oeuvre de la stratégie tous les trois ans à partir de son adoption. Ce rapport portant sur les trois premières années de mise en oeuvre de la stratégie est donc en cours d'élaboration et sera soumis à une conférence interministérielle de l'environnement avant la fin de l'année. Les autorités régionales et fédérale se sont engagées à contribuer à la mise en oeuvre de la stratégie dans le cadre de leurs compétences. L'autorité fédérale a pour cela conduit des travaux d'élaboration d'un plan fédéral pour les pollinisateurs, au travers de sa *taskforce* fédérale dédiée à ce sujet. Malheureusement, bien que les travaux aient abouti à un texte conjoint des administrations concernées, il n'a pas été adopté par le précédent gouvernement. Je mènerai donc des réflexions avec mon administration pour décider de la suite à donner à ce dossier, en tenant compte du rapport produit par le groupe de travail Pollinisateurs".

1. Où en sont vos réflexions avec votre administration pour la suite à donner à ce dossier aussi important qu'est la protection des pollinisateurs?

2. Quand pourrons-nous avoir connaissance du rapport produit par le groupe de travail Pollinisateurs?

3. a) Une stratégie visant la protection des pollinisateurs sera-t-elle toujours discutée d'ici la fin de l'année 2025 en conférence interministérielle?

b) Si cette conférence a déjà eu lieu, que ressort-il de ces discussions?

c) Indien de vergadering van de IMC nog niet plaatsgevonden heeft, kunt u dan de datum meedelen waarop ze georganiseerd zal worden?

d) Indien deze vergadering van de IMC uiteindelijk niet tegen het eind van het jaar georganiseerd zal worden, kunt u dan meedelen om welke redenen die beslissing genomen werd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 733 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 20 november 2025 (Fr.):

1. Mijn administratie en ikzelf blijven volledig betrokken bij de acties met betrekking tot de bescherming van bestuivers.

2. Wat betreft de nationale strategie voorzien voor de periode 2021-2030, moet er nog een tussentijdse evaluatie worden uitgevoerd. Deze evaluatie is een nationale oefening waaraan alle autoriteiten die deelnemen aan de uitvoering ervan, worden betrokken. Ze is begonnen in 2025 maar is nog niet afgerond. Inderdaad wordt de evaluatieoefening uitgevoerd door de Werkgroep Bestuivers, die die in de tweede helft van 2025 niet de gelegenheid heeft gehad om bijeen te komen. De werkzaamheden zouden in 2026 worden hervat.

3. a) Mijn teams hebben de afgelopen maanden onvermoeibaar gewerkt om het federale plan voor bestuivers tot stand te brengen, onder meer door nieuwe acties uit te werken om deze problematiek zo holistisch mogelijk aan te pakken. Ik ben blij te kunnen aankondigen dat we de definitieve versie van het federale ontwerpplan hebben kunnen goedkeuren. Het ontwerp van het federale plan zal begin 2026 ter openbare raadpleging worden voorgelegd met het oog op de goedkeuring ervan.

b) tot d) Kan slechts ter goedkeuring aan de interministeriële conferentie worden voorgelegd indien het gaat om een eindversie waarover reeds een openbare raadpleging werd uitgevoerd. Deze zal vanaf januari 2026 worden opgestart.

c) Si cette conférence n'a pas encore eu lieu, pouvez-vous communiquer sa date?

d) Si cette conférence n'aura finalement pas lieu d'ici la fin de l'année, pouvez-vous communiquer les raisons qui ont poussé à cette décision?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 733 de Monsieur le député Patrick Prévot du 20 novembre 2025 (Fr.):

1. Mon administration et moi-même restons pleinement impliqués dans les actions relatives à la protection des pollinisateurs.

2. En ce qui concerne la stratégie prévue pour la période 2021-2030, son évaluation à mi-parcours doit encore être réalisée. Cette évaluation est un exercice national impliquant toutes les autorités participant à sa mise en oeuvre. Elle a débuté en 2025 mais n'a pas encore abouti. En effet, l'exercice d'évaluation est mené par le Groupe de travail Pollinisateurs qui n'a pas eu l'occasion de se réunir au second semestre 2025. Toutefois, les travaux devraient reprendre en 2026.

3. a) Mes équipes ne comptent pas leurs efforts depuis plusieurs mois pour faire aboutir le plan fédéral pour les pollinisateurs, travaillant notamment à l'élaboration de nouvelles actions pour traiter cette problématique de la manière la plus holistique possible. Je suis heureux de pouvoir annoncer que nous avons pu valider la version finale du projet de plan fédéral. Le projet de plan fédéral sera donc soumis à une consultation publique début 2026 en vue de son adoption.

b) à d) Ne peut être présentée à la Conférence ministérielle pour approbation qu'une épreuve finale ayant déjà fait l'objet d'une consultation publique. Celle-ci se sera lancée dès janvier 2026.

DO 2025202607374

Vraag nr. 737 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 737 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.):

1. Aantal vakbondsafgevaardigden die de afgelopen jaren syndicaal verlof hebben aangevraagd bij de FOD Mobiliteit en Vervoer:

2020	31
2021	19
2022	21
2023	26
2024	23
2025	20

Syndicaal verlof werd in één enkel geval geweigerd.

3. Aantal personeelsafgevaardigden die een beroep hebben gedaan op het recht op verlof voor syndicale vorming bij de FOD Mobiliteit en Vervoer:

DO 2025202607374

Question n° 737 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 737 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.):

1. Nombre de délégués syndicaux ayant demandé un congé syndical au cours des dernières années au sein du SPF Mobilité et Transports:

2. Le congé syndical n'a été refusé qu'une seule fois.

3. Nombre de délégués du personnel ayant usé du droit à un congé pour formation syndicale au sein du SPF Mobilité et Transports:

2020	2
2021	1
2022	1
2023	1
2024	4

DO 2025202607394

Vraag nr. 738 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Communicatie van de Europese Commissie omtrent duurzaam vervoer en luchtvaart.

De Europese Commissie heeft haar Investeringsplan voor duurzaam vervoer (*Sustainable Transport Investment Plan*, STIP) voorgesteld, waarin met name de productie en het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen (SAF, eSAF, SMF, eSMF) voor de luchtvaart en de maritieme sector, die vandaag nog sterk afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen, centraal staan.

Ondanks de bezorgdheden van de industrie bevestigt Brussel uitdrukkelijk dat de in de verordening *ReFuelEU* Luchtvaart gestipuleerde verplichtingen op het stuk van de bijmenging van SAF en eSAF niet versoepeld zullen worden.

Het is de bedoeling om de uitstoot van de vervoerssector tegen 2050 met 90 % terug te dringen en tegelijkertijd het concurrentievermogen van de Europese industrie te vrijwaren en geen nieuwe afhankelijkheid inzake energie te creëren.

1. Wat is uw standpunt over het behoud van de doelstellingen op het stuk van de bijmenging van SAF en eSAF, ondanks de bezorgdheden van de luchtvaartindustrie? Steunt België de lijn van de Europese Commissie, die erin bestaat de verordening *ReFuelEU* Luchtvaart niet te herzien vóór 2026?

2. Deelt u de bezorgdheid van de luchtvaartsector met betrekking tot het risico op een concurrentieel nadeel voor Europese luchtvaartmaatschappijen ten opzichte van niet-Europese vervoerders? Hoe weegt u de klimaatdoelstellingen af tegen het economische concurrentievermogen?

DO 2025202607394

Question n° 738 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La communication de la Commission européenne sur le transport durable et le transport aérien.

La Commission européenne a présenté son Plan d'investissement pour les transports durables (*Sustainable Transport Investment Plan*, STIP), centré sur la production et l'utilisation de carburants renouvelables et à faible teneur en carbone (SAF, eSAF, SMF, eSMF) pour l'aviation et le maritime, secteurs encore très dépendants des carburants fossiles.

Bruxelles confirme fermement que les obligations d'incorporation de SAF et eSAF prévues dans le règlement *ReFuelEU Aviation* ne seront pas revues à la baisse, malgré les inquiétudes de l'industrie.

L'objectif est de réduire de 90 % les émissions du transport d'ici 2050 tout en maintenant la compétitivité industrielle européenne et en évitant de nouvelles dépendances énergétiques.

1. Quelle est votre position quant au maintien des objectifs d'incorporation de SAF et d'eSAF malgré les inquiétudes exprimées par l'industrie aéronautique? La Belgique soutient-elle la ligne de la Commission consistant à ne pas revoir le règlement *ReFuelEU Aviation* avant 2026?

2. Partagez-vous les inquiétudes du secteur aérien quant au risque de désavantage concurrentiel pour les compagnies européennes face aux transporteurs extra-européens? Quelles sont vos considérations entre impératifs climatiques et compétitivité économique?

3. Welk overleg tussen de FOD Mobiliteit en de Belgische actoren uit de luchtvaartsector staat er gepland om op de gevolgen van die verplichtingen in te spelen? Welke projecten met betrekking tot de productie van SAF, eSAF of SMF zijn er momenteel in België aan de gang en welke worden er ondersteund?

4. Welk standpunt zal België op de Europese Raad innemen met betrekking tot de invoering van het Europese mechanisme van de dubbele veiling (*double-sided auction*) voor duurzame brandstoffen?

5. Is België van plan om tegen eind 2025 toe te treden tot de door de Europese Commissie aangekondigde Early Movers Alliance, om op die manier de eerste Europese SAF- en eSAF-projecten mee te financieren?

6. Kunt u bevestigen dat België een nationaal contactpunt voor de monitoring van de uitvoering van het STIP aangegeeft, met name met betrekking tot de coördinatie tussen de FOD Mobiliteit, de FOD Economie en de FOD Volksgezondheid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 738 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 november 2025 (Fr.):

1. De vermindering van broeikasgasemissies en energieafhankelijkheid vormen zowel een beperking als een kans voor de luchtvaartindustrie. De sector is sterk afhankelijk van fossiele brandstoffen en een steeds groter deel van de kerosine voor de luchtvaart wordt geïmporteerd. Een diversificatie van brandstoffen en hun bevoorradingsbronnen zal dan ook de veerkracht van de sector vergroten.

Bovendien hebben alle sectoren een doelstelling om bij te dragen aan de decarbonisatie van onze economie. Ik vind het dan ook gerechtvaardigd dat de Europese doelstellingen ook voor de luchtvaart worden gehandhaafd. Het is belangrijk dat er een kader wordt gecreëerd om de verplichte partijen (luchtvaartmaatschappijen en brandstofleveranciers) te begeleiden.

Een herziening van de *ReFuelEU Aviation*-verordening blijft mogelijk, maar dan eerder vanuit het oogpunt van administratieve vereenvoudiging dan omwille van de daarin vastgelegde doelstellingen.

2. Bij het opstellen van nieuw beleid wordt systematisch rekening gehouden met concurrentieaspecten, en daar let ik bijzonder op.

3. Quelle concertation est prévue entre le SPF Mobilité et les acteurs belges du secteur aérien pour anticiper les effets de ces obligations? Quels projets de production de SAF, eSAF ou SMF sont actuellement identifiés ou soutenus en Belgique?

4. Quelle position la Belgique entend-elle défendre au sein du Conseil concernant la mise en place du mécanisme européen d'enchère double (*double-sided auction*) pour les carburants durables?

5. La Belgique compte-t-elle rejoindre l'*Early Movers Alliance* annoncée par la Commission d'ici fin 2025 pour cofinancer les premiers projets de SAF/eSAF européens?

6. Pouvez-vous confirmer si la Belgique a désigné un point de contact national pour le suivi de la mise en oeuvre du STIP, notamment pour la coordination entre le SPF Mobilité, le SPF Économie et le SPF Santé Publique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 738 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 novembre 2025 (Fr.):

1. La réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la dépendance énergétique sont à la fois une contrainte et une opportunité pour l'industrie aéronautique. Le secteur est très dépendant des combustibles fossiles et une partie grandissante du kérosène pour l'aviation est importée. Une diversification des combustibles et de leurs sources d'approvisionnement augmentera dès lors la résilience du secteur.

Par ailleurs, tous les secteurs ont un objectif en vue de contribuer à la décarbonation de notre économie. Je trouve par conséquent justifié que les objectifs européens soient maintenus pour l'aéronautique également. Ce qui importe c'est de mettre en place un cadre d'accompagnement des parties obligées (exploitants d'aéronefs et fournisseurs de carburants).

La révision du règlement *ReFuelEU Aviation* reste envisageable mais plus dans une logique de simplification administrative que pour les objectifs qui y sont marqués.

2. Les enjeux de compétitivité sont systématiquement pris en compte dans l'élaboration des nouvelles politiques, et j'y suis particulièrement attentif.

Refuel EU Aviation heeft betrekking op alle vluchten die vertrekken vanaf een luchthaven in de Unie, ongeacht de nationaliteit van de luchtvaartmaatschappij. Andere landen buiten de Europese Unie (Zwitserland, het Verenigd Koninkrijk, Zuid-Korea, enz.) zijn bezig met de uitvoering van soortgelijke initiatieven.

Aangezien de impact op het concurrentievermogen pas echt voelbaar zal worden vanaf de doelstellingen voor 2035 (20 % SAF), is het wenselijk om te streven naar internationale harmonisatie, met name in het kader van de ICAO.

3. De invoering van SAF's (biobased en e-SAF's) omvat competenties op het gebied van mobiliteit (luchthavens, exploitanten), klimaat (samenhang met het ETS) en energie (brandstofleveranciers en infrastructuur). Er hebben al informele contacten plaatsgevonden tussen mijn kabinet en bepaalde spelers in de keten. Ik heb gevraagd om zo snel mogelijk een meer structurele en officiële raadpleging te organiseren om de troeven van de Belgische bedrijven te benutten en tegelijkertijd de lichte achterstand op onze burens in te halen (Oostenrijk, Nederland en Duitsland hebben bijv. een strategie voor de invoering van SAF's). Er zijn geen concrete plannen voor de productie van SAF of e-SAF, maar ik weet dat verschillende spelers in de startblokken staan en snel met de ontwikkeling zouden kunnen beginnen. De invoer van e-SAF via Antwerpen wordt nog steeds serieus overwogen.

4. Ik denk dat het op zich een goede zaak is om rekening te houden met beide partijen, namelijk de brandstofleverancier en de consument. Ik zal de lancering van de eerste *double-sided auction* op de voet volgen. Afhankelijk van de belangstelling vanuit de sector zouden we er zelfs partner van kunnen worden.

5. Hoewel ik dat persoonlijk graag zou zien, heeft België zich op dit moment nog niet bij deze alliantie aangesloten. Er is eerst overleg nodig tussen de verschillende bestuursniveaus (federaal en gewesten) en instellingen. Ik hoop de komende weken vooruitgang te kunnen boeken op dit vlak. Overigens is de toegang tot Europese financiering niet strikt voorbehouden aan de deelnemers aan deze alliantie, maar gebeurt dit vooral in het kader van het STIP (*Sustainable Transport Investment Plan*), dat gericht is op e-SAF (en e-SMF, voor de maritieme sector).

6. België heeft nog geen nationaal contactpersoon aangeduid. Dit moet binnenkort gebeuren.

Refuel EU Aviation concerne tous les départs d'un aéroport de l'Union, indépendamment de la nationalité de la compagnie aérienne. D'autres États hors Union Européenne (Suisse, Royaume Uni, Corée du Sud, etc.) sont en train de mettre en oeuvre des initiatives similaires.

Vu que l'impact commencera à se faire vraiment sentir sur la compétitivité à partir des objectifs de 2035 (20 % de SAF), il y a lieu de viser l'harmonisation internationale, dans le cadre de l'OACI notamment.

3. Le déploiement des SAF (biobasés et e-SAF) couvre les compétences en termes de mobilité (aéroport, opérateurs), de climat (articulation avec l'ETS) et d'énergie (fournisseurs de fuels et infrastructures). Des contacts informels ont déjà eu lieu entre mon cabinet et certains acteurs de la chaîne. J'ai demandé à ce qu'une consultation plus structurelle et officielle soit organisée dans les plus brefs délais afin de capitaliser sur les atouts des entreprises belges, tout en rattrapant le léger retard pris par rapport à nos voisins (l'Autriche, les Pays-Bas, l'Allemagne, p. ex., se sont dotés d'une stratégie de déploiement des SAF). Il n'y a pas de projet de production de SAF ou d'e-SAF à proprement parler, mais je sais que plusieurs acteurs sont dans les starting blocks et pourraient rapidement lancer leur développement. L'importation d'e-SAF via Anvers reste sérieusement considérée.

4. Je pense que la prise en compte des deux acteurs, à savoir le fournisseur de carburant et son consommateur, est en soi une bonne chose. Je suivrai de près le lancement du premier *double-sided auction*, voire mieux, en fonction de l'intérêt porté par le secteur, nous pourrions potentiellement encore en devenir partenaire.

5. Bien qu'à titre personnel je le souhaite, la Belgique n'a, à l'heure actuelle, pas rejoint encore cette alliance. Une concertation préalable entre les différents niveaux de pouvoir (fédéral et régions) et institutions est nécessaire. J'espère pouvoir avancer sur cette question dans les prochaines semaines. Par ailleurs, l'accès aux financements européens n'est pas strictement limité aux participants de cette alliance, mais se fait surtout dans le cadre du STIP (*Sustainable Transport Investment Plan*) qui vise les e-SAF (et les e-SMF, pour le secteur maritime).

6. La Belgique n'a pas encore désigné de point de contact national. Cela devra être fixé prochainement.

DO 2025202607428

Vraag nr. 739 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

TX- of TL-nummerplaten.

De regelgeving rond taxivergunningen en de bijhorende TX- of TL-nummerplaten speelt een belangrijke rol in het organiseren en controleren van het professionele personenvervoer in België.

Volgens cijfers van de FOD Mobiliteit waren er in 2018 ongeveer 4.000 TX-nummerplaten in omloop, waarvan er circa 1.300 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vergund waren. In diezelfde periode waren er 6.000 TL-platen in omloop, waarvan 900 in Brussel.

Aangezien een taxivoertuig zowel voor beroepsactiviteiten als voor privéverplaatsingen kan worden gebruikt, is het essentieel dat het systeem transparant blijft en misbruik ervan wordt uitgesloten.

Belangrijk is hierbij het onderscheid tussen de TX-nummerplaten, die door officiële taxi's worden gebruikt, en de TL-nummerplaten, die worden gebruikt voor verhuur met chauffeur, zoals limousinediensten of diensten aangeboden via platformbedrijven zoals Uber. Bestuurders van een gewone taxi (TX) mogen altijd rondrijden met hun nummerplaat. Bestuurders van voertuigen met een TL-plaat mogen deze in principe uitsluitend gebruiken in functie van een vooraf geboekte opdracht.

1. Hoeveel TX- en TL-Platen zijn er momenteel in omloop?

2. Kunt u voor de laatste vijf jaar het totaal aantal TX- en TL-platen in omloop meedelen, opgesplitst per jaar?

3. Kunt u een uitsplitsing geven van het aantal vergunde TX- en TL-platen per gewest?

4. Heeft u cijfers over het aantal TL-platen die gebruikt worden door Uber-chauffeurs?

5. Welke voordelen of specifieke regelingen zijn verbonden aan het gebruik van een TX-plaat door erkende taxi-chauffeurs?

6. Welke voordelen of specifieke regelingen zijn verbonden aan het gebruik van een TL-plaat door limousinechauffeurs?

7. Bestaan er controlemechanismen om een onderscheid te maken tussen het professioneel gebruik van voertuigen met een TX- of TL-plaat en het private gebruik ervan? Zo ja, welke procedures of toezichtinstrumenten worden hiervoor toegepast?

DO 2025202607428

Question n° 739 de Monsieur le député Frank Troosters du 26 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les plaques d'immatriculation TX ou TL.

La réglementation relative aux licences de taxi et aux plaques d'immatriculation TX ou TL y liées joue un rôle important dans l'organisation et le contrôle du transport professionnel de personnes en Belgique.

Selon les chiffres du SPF Mobilité, environ 4.000 plaques d'immatriculation TX étaient en circulation en 2018, dont quelque 1.300 étaient autorisées dans la Région de Bruxelles-Capitale. Au cours de la même période, 6.000 plaques TL étaient en circulation, dont 900 à Bruxelles.

Étant donné qu'un taxi peut être utilisé tant pour des activités professionnelles que pour des déplacements privés, il est essentiel que le système reste transparent et que tout abus soit exclu.

Il importe de distinguer les plaques d'immatriculation TX, utilisées par les taxis officiels, et les plaques TL, utilisées pour la location avec chauffeur, comme les services de limousine ou les services proposés par des plateformes telles qu'Uber. Les conducteurs de taxis classiques (TX) peuvent toujours circuler avec leur plaque d'immatriculation. Les conducteurs de véhicules munis d'une plaque TL ne peuvent, en principe, l'utiliser que dans le cadre d'une mission réservée à l'avance.

1. Combien de plaques TX et TL sont-elles actuellement en circulation?

2. Pouvez-vous communiquer le nombre total de plaques TX et TL en circulation au cours des cinq dernières années, ventilé par année?

3. Pouvez-vous fournir une ventilation du nombre de plaques TX et TL autorisées par région?

4. Disposez-vous de chiffres sur le nombre de plaques TL utilisées par les chauffeurs Uber?

5. Quels sont les avantages ou les dispositions spécifiques liés à l'utilisation d'une plaque TX par les chauffeurs de taxi agréés?

6. Quels sont les avantages ou les dispositions spécifiques liés à l'utilisation d'une plaque TL par les chauffeurs de limousine?

7. Des mécanismes de contrôle permettent-ils de distinguer l'utilisation professionnelle et l'utilisation privée des véhicules munis d'une plaque TX ou TL? Dans l'affirmative, quels sont les procédures ou les instruments de contrôle utilisés à cette fin?

8. Welke sancties zijn verbonden aan het onrechtmatig gebruik van TX- of TL-platen en hoeveel inbreuken werden hierop de laatste vijf jaar vastgesteld? Gelieve hierbij een opsplitsing te maken per gewest en per type plaat.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 739 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 26 november 2025 (N.):

1. Op 8 december 2025 waren er in totaal 10.121 TX-platen en 1.536 TL-platen in omloop.

2. Het aantal TX- en TL-platen in omloop gedurende de laatste vijf jaar was als volgt:

	TX-platen/ <i>Plaques TX</i>	TL-platen/ <i>Plaques TL</i>
1/1/2021	3.610	5.258
1/1/2022	4.064	4.548
1/1/2023	5.011	3.901
1/1/2024	7.436	2.241
1/1/2025	9.191	1.765

3. Per 8 december 2025 is de verdeling van de TX- en TL-platen per gewest als volgt:

	TX-platen/ <i>Plaques TX</i>	TL-platen/ <i>Plaques TL</i>
Vlaanderen/ <i>Flandre</i>	6.581	347
Wallonië/ <i>Wallonie</i>	863	1.038
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	2.677	151

4. De federale overheid beschikt niet over specifieke cijfers betreffende het gebruik van TL-platen door Uber-chauffeurs. De regelgeving omtrent taxi's en ander bezoldigd personenvervoer valt immers onder de bevoegdheid van de gewesten, die bepalen welke soort nummerplaat de exploitanten bij de DIV moeten aanvragen.

Het is echter van belang te vermelden dat de Vlaamse decreetgever heeft beslist dat Uber-chauffeurs met een vergunning in Vlaanderen hun voertuigen moeten uitrusten met een TX-plaat en niet met een TL-plaat.

8. Quelles sanctions sont prévues en cas d'utilisation illégale de plaques TX ou TL et combien d'infractions ont été constatées au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par région et par type de plaque.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 739 de Monsieur le député Frank Troosters du 26 novembre 2025 (N.):

1. Au 8 décembre 2025, 10.121 plaques TX et 1.536 plaques TL étaient en circulation.

2. Le nombre de plaques TX et TL en circulation au cours des cinq dernières années était le suivant:

3. Au 8 décembre 2025, la répartition des plaques TX et TL par Région est la suivante:

4. Le gouvernement fédéral ne dispose pas de chiffres spécifiques concernant l'utilisation de plaques TL par les chauffeurs Uber. En effet, la réglementation relative aux taxis et aux autres services de transport rémunéré de personnes relève de la compétence des régions, qui déterminent le type de plaque d'immatriculation que les exploitants doivent demander auprès de la DIV.

Il est toutefois important de mentionner que le législateur flamand a décidé que les chauffeurs Uber titulaires d'une autorisation en Flandre doivent équiper leurs véhicules d'une plaque TX et non d'une plaque TL.

5. De voordelen en specifieke regelingen verbonden aan het gebruik van een TX-plaat door erkende taxichauffeurs vallen volledig onder de bevoegdheid van de gewestelijke overheden.

6. Ook de voordelen en specifieke regelingen voor het gebruik van een TL-plaat door limousinechauffeurs behoren tot de bevoegdheid van de gewestelijke overheden.

7. De controlemechanismen ter onderscheiding van professioneel gebruik en privégebruik van voertuigen met een TX- of TL-plaat vallen eveneens onder de bevoegdheid van de gewestelijke overheden.

8. De vaststelling van sancties en overtredingen bij onrechtmatig gebruik van TX- of TL-platen behoort tot de bevoegdheid van de gewestelijke overheden. De federale overheid beschikt derhalve niet over de gevraagde cijfers.

DO 2025202607458

Vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Levensverwachting spoorwegpersoneel.

Graag had ik enkele cijfers opgevraagd met betrekking tot de leeftijd van overlijden van ex-personeelsleden van de NMBS. In de regel blijven ze lid van de Kas der Geneeskundige Verzorging van de NMBS waardoor zeer precieze cijfers over de effectieve leeftijd van al hun ex-personeelsleden beschikbaar zijn.

Kunt u sterftetafels genereren voor de ex-personeelsleden van volgende personeelscategorieën voor het jaar 2024:

- huidige leeftijd (in 2024);
- aantal ex-personeelsleden;
- aantal waargenomen sterfgevallen?

Graag eveneens een opdeling tussen:

- treinbestuurders;
- treinbegeleiders;
- operator-tracks;
- totaal van de drie categorieën.

5. Les avantages et les dispositions spécifiques liés à l'utilisation d'une plaque TX par des chauffeurs de taxi agréés relèvent entièrement de la compétence des autorités régionales.

6. Les avantages et les dispositions spécifiques concernant l'utilisation d'une plaque TL par les chauffeurs de limousine relèvent également de la compétence des autorités régionales.

7. Les mécanismes de contrôle visant à distinguer l'usage professionnel de l'usage privé des véhicules munis d'une plaque TX ou TL relèvent eux aussi de la compétence des autorités régionales.

8. La détermination des sanctions et des infractions en cas d'usage illégal de plaques TX ou TL relève de la compétence des autorités régionales. Le gouvernement fédéral ne dispose donc pas des chiffres demandés.

DO 2025202607458

Question n° 740 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Espérance de vie du personnel ferroviaire.

Je souhaiterais obtenir quelques chiffres concernant l'âge de décès des anciens membres du personnel de la SNCB. En règle générale, ceux-ci restent affiliés à la Caisse des soins de santé de la SNCB, ce qui permet de disposer de données très précises sur l'âge effectif de l'ensemble des ex-membres du personnel.

Pouvez-vous établir, pour l'année 2024, des tableaux de mortalité concernant les ex-membres du personnel des catégories suivantes, avec les informations suivantes:

- âge actuel (en 2024);
- nombre d'ex-membres du personnel;
- nombre de décès observés?

Je souhaiterais également une ventilation entre:

- conducteurs de train;
- accompagnateurs de train;
- opérateurs de voie;
- total des trois catégories.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 740 van De heer volksvertegenwoordiger Kim De Witte van 26 november 2025 (N.):

Ons land kent meerdere ziekenfondsen, waarvan de Kas der Geneeskundige Verzorging (KGV) van HR Rail er een is. Ook binnen de verschillende entiteiten van de spoorwegen is niet elke werknemer aangesloten bij de KGV. Bovendien worden sommige van de vernoemde functies ook ingevuld bij andere bedrijven dan NMBS (bijv. treinbestuurders bij goederenoperatoren). Vermits ziekenfondsen, door de aard van hun activiteiten, een vertrouwensfunctie opnemen voor de werknemer, is het niet aan HR Rail om deze gegevens voor één ziekenfonds te verstrekken.

DO 2025202607501

Vraag nr. 742 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 28 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Oud stationsgebouw Dendermonde.

In het verleden communiceerde NMBS al aan het lokaal bestuur Dendermonde het voornemen tot afstoten van het oude stationsgebouw. Het gebouw staat reeds enige tijd leeg. Het is als beschermd monument gekend als ID: 48871 (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/48871>).

1. Wat is de stand van zaken van het ruimtelijke ontwikkelingskader dat NMBS uitwerkt met de stad Dendermonde en het agentschap Onroerend Erfgoed?

2. Wordt enkel verkoop overwogen of ook huur en pacht? Aan welke vorm geeft NMBS de voorkeur?

3. Op welke termijn wenst NMBS dit pand op haar immoweb site aan te bieden?

4. Welke overige ruimtelijke overwegingen zijn voor NMBS van belang bij de vervreemding van dit vastgoed, gelet op de ligging nabij het station?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 740 de Monsieur le député Kim De Witte du 26 novembre 2025 (N.):

Notre pays compte plusieurs mutualités, dont la Caisse des Soins de Santé (CSS) de HR Rail fait partie. Au sein des différentes entités du secteur ferroviaire, tous les employés ne sont pas affiliés à la CSS. De plus, certaines des fonctions mentionnées sont également exercées dans d'autres entreprises que la SNCB (p. ex. des conducteurs de train chez des opérateurs de fret). Étant donné que les mutualités, du fait de la nature de leurs activités, exercent une fonction de confiance pour les travailleurs, il n'appartient pas à HR Rail de fournir ces données pour une seule mutualité.

DO 2025202607501

Question n° 742 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 28 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'ancien bâtiment de la gare de Termonde.

Par le passé, la SNCB avait déjà fait part à l'administration locale de Termonde de son intention de se séparer de l'ancien bâtiment de la gare. Le bâtiment est inoccupé depuis un certain temps. Il est classé monument protégé sous le numéro d'identification : 48871 (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/48871>).

1. Où en est le projet de développement des espaces élaboré conjointement par la SNCB, la ville de Termonde et l'agence flamande pour le patrimoine (Agentschap Onroerend Erfgoed)?

2. Envisage-t-on uniquement la vente ou également la location et le bail à ferme? Quelle option la SNCB privilégie-t-elle?

3. Dans quel délai la SNCB souhaite-t-elle proposer ce bien sur son site d'annonces immobilières?

4. Quelles sont les autres considérations importantes relatives à l'emplacement dont la SNCB doit tenir compte dans le cadre de la cession de ce bien immobilier, ce dernier étant situé à proximité de la gare?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 742 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 28 november 2025 (N.):

1. Het ruimtelijk ontwikkelingskader voor het oude stationsgebouw te Dendermonde werd op 13 oktober 2025 goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Dendermonde. Dit kader is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen NMBS, de stad Dendermonde en het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Het document bundelt op geïntegreerde wijze:

- de erfgoedwaarden en randvoorwaarden verbonden aan de monumentbescherming;
- het geldende ruimtelijk-juridisch kader (Bijzonder Plan van Aanleg Stationskwartier, Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening - VCRO);
- de beleidsmatige ambities uit het masterplan Stationsomgeving, het masterplan Vestinggordel en de ruimtelijke visie "Wonen in Dendermonde";
- een duidelijk ruimtelijk en functioneel ontwikkelingsperspectief voor het gebouw en zijn onmiddellijke omgeving.

Het ontwikkelingskader fungeert aldus als richtinggevend en toetsend document voor de toekomstige herbestemming van het gebouw.

2. NMBS wenst het oude stationsgebouw te vermarkten via verkoop, dit met het oog op een duurzame reconversie en restauratie van het beschermd monument.

3. NMBS bereidt de vermarkting van het pand momenteel inhoudelijk en administratief voor.

Het is de bedoeling om het pand na afronding van deze voorbereidende fase via de gebruikelijke NMBS-kanalen (waaronder de eigen Immo-site) op basis van een marktconsultatie aan te bieden.

4. Gelet op de strategische ligging van het gebouw in de onmiddellijke stationsomgeving, is er in samenspraak met de stad Dendermonde bijzonder belang gehecht aan volgende ruimtelijke principes die zullen worden meegegeven aan geïnteresseerde partijen.

Deze voorwaarden zullen bewaakt dienen te worden door de stad (in het kader van het verlenen van de omgevingsvergunning):

- de nieuwe functie van het gebouw dient een publiek, maatschappelijk of publiek aantrekkend karakter te hebben (zoals horeca, gemeenschapsfunctie, publieke dienstverlening, al dan niet gecombineerd met nevenfuncties);

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 742 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 28 novembre 2025 (N.):

1. Le cadre de développement spatial pour l'ancien bâtiment de la gare de Dendermonde a été approuvé le 13 octobre 2025 par le collège des bourgmestre et échevins de la ville de Termonde. Ce cadre est le résultat d'une étroite collaboration entre la SNCB, la ville de Termonde et l'Agentschap Onroerend Erfgoed (agence flamande du patrimoine).

Le document rassemble de manière intégrée les points suivants:

- les valeurs patrimoniales et les conditions préalables liées à la protection des monuments;
- le cadre juridico-urbanistique en vigueur (Plan Particulier d'Aménagement du Quartier de la gare, le Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening - VCRO, à savoir le Code flamand de l'aménagement du territoire);
- les ambitions politiques définies dans le *masterplan Stationsomgeving*, le *masterplan Vestinggordel* et la vision d'aménagement du territoire *Wonen in Dendermonde*;
- une perspective claire de développement spatial et fonctionnel pour le bâtiment et ses abords immédiats.

Le cadre de développement spatial sert donc de document de référence et de contrôle pour la réaffectation future du bâtiment.

2. La SNCB souhaite mettre sur le marché l'ancien bâtiment de gare par le biais d'une vente, en vue d'une reconversion et restauration durables de ce monument classé.

3. La SNCB prépare actuellement la mise sur le marché du bâtiment, sur le plan du contenu administratif.

L'objectif vise à proposer le bien, après finalisation de cette phase préparatoire, via les canaux habituels de la SNCB (dont son propre site Immo), sur la base d'une consultation du marché.

4. Compte tenu de la situation stratégique du bâtiment dans l'environnement immédiat de la gare, une attention particulière a été accordée, en concertation avec la ville de Termonde, aux principes d'aménagement du territoire ci-dessous, qui seront communiqués aux parties intéressées.

Ces conditions devront être contrôlées par la ville (dans le cadre de l'octroi du permis d'urbanisme):

- la nouvelle affectation du bâtiment doit revêtir un caractère public, social ou attractif pour le public (tel que horeca, fonction communautaire, service public, combinée ou non à des fonctions secondaires);

- de herbestemming moet het gebouw en de omliggende ruimte functioneel en landschappelijk integreren in het toekomstige William Bruyninckspark en de vestinggordel; bijkomende bebouwing is niet toegestaan, behoudens zeer beperkte en erfgoedkundige verantwoorde ingrepen conform artikel 4.4.6 VCRO;

- de toekomstige fietssnelweg-infrastructuur langsheen de spoorbundel dient ruimtelijk gevrijwaard te blijven;

- de bestaande parkeerfunctie ten westen en noorden van het gebouw moet voorlopig behouden kunnen blijven, in afwachting van latere beleidskeuzes inzake parkeerbeheer.

Inzake bestemming, ruimtelijke voorwaarden, enz. neemt NMBS geen ruimtelijke voorwaarden op in zijn eigen offerteaanvraag-documenten. Echter onderschrijft NMBS het belang van transparantie en rechtszekerheid voor geïnteresseerde marktpartijen. Het goedgekeurde ruimtelijk ontwikkelingskader zal dan ook systematisch worden toegevoegd aan de vermarktingsdocumentatie, zodat kandidaat-kopers niet steeds afzonderlijk informatie moeten opvragen bij de stad Dendermonde of het Agentschap Onroerend Erfgoed.

DO 2025202607575

Vraag nr. 748 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten.

Sinds de jaren 90 hebben de federale overheidsdiensten (FOD's en POD's) en hun voorlopers belangrijke structurele hervormingen ondergaan, zowel op organisatorisch als op budgettair vlak. Deze evoluties hebben onvermijdelijk een impact gehad op het personeelsbestand, zowel in absolute aantallen als qua verdeling per statuut, graad en geslacht.

1. Kunt u, voor uw beleidsdomein en de onder uw bevoegdheid ressorterende administraties, voor de laatste vijf jaar, meedelen:

- het totaal aantal personeelsleden (voltijdequivalenten) per jaar;
- de verdeling per statuut;
- de verdeling per graad of niveau;
- en de geslachtsverdeling voor elk referentiejaar?

- la réaffectation doit intégrer le bâtiment et son espace environnant, tant au niveau fonctionnel que paysager, dans le futur parc William Bruyninck et la ceinture fortifiée; toute construction supplémentaire n'est pas autorisée, à l'exception d'interventions très limitées et justifiées d'un point de vue patrimonial, conformément à l'article 4.4.6 du VCRO;

- l'infrastructure de la future autoroute cyclable longeant le faisceau ferroviaire, doit rester préservée dans l'espace;

- la fonction de parking existante à l'ouest et au nord du bâtiment doit pouvoir être maintenue provisoirement, dans l'attente des choix politiques ultérieurs en matière de gestion des parkings.

En ce qui concerne l'affectation, les conditions urbanistiques, etc., la SNCB n'inclut aucune condition urbanistique dans ses propres documents d'appel d'offres. Elle souligne toutefois l'importance d'une transparence et d'une sécurité juridique pour les acteurs économiques intéressés. Le cadre de développement spatial approuvé sera donc systématiquement ajouté à la documentation de mise sur le marché, afin que les potentiels candidats acquéreurs ne doivent pas solliciter séparément des informations auprès de la ville de Termonde ou de l'Agence Agentschap Onroerend Erfgoed.

DO 2025202607575

Question n° 748 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.

Depuis les années 90, les services publics fédéraux (SPF et SPP) et les entités qui les ont précédés ont subi d'importantes réformes structurelles tant sur le plan organisationnel qu'en matière budgétaire. Ces évolutions ont inévitablement eu un effet sur l'effectif du personnel, tant en valeurs absolues qu'en ce qui concerne la répartition par statut, grade et sexe.

1. Pouvez-vous indiquer pour les cinq dernières années, en ce qui concerne votre domaine politique et les administrations relevant de vos compétences:

- le total des effectifs (en équivalents temps plein) par année;
- la répartition par statut;
- la répartition par grade ou niveau;
- et la répartition par sexe pour chaque année de référence?

2. Indien mogelijk, gelieve per entiteit ook de onderliggende evoluties te vermelden, zoals fusies, overhevelingen of wijzigingen in takenpakketten.

3. a) Kunt u aangeven hoeveel mandaatfuncties werden gecreëerd of afgeschaft binnen uw administratie?

b) Vonden in dezelfde periode wijzigingen plaats in de ratio leidinggevend personeel ten opzichte van het totale personeelsbestand?

4. Bestaan er binnen uw administratie nog interne evaluaties of strategienota's over de personeelsevolutie? Zo ja, kunt u die documenten of een overzicht ervan ter inzage stellen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 748 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 02 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607596

Vraag nr. 753 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Advies van Testaankoop en Unia over het nieuwe tariefbeleid van de NMBS.

Consumentenorganisatie Testaankoop en Unia, het interfederaal centrum voor gelijke kansen en de bestrijding van racisme en discriminatie, hebben onlangs de digitale discriminatie aangeklaagd die volgens hen wordt veroorzaakt door het gebrek aan een papieren versie van het Flex Abonnement van de NMBS.

Beide organisaties benadrukken dat een aantal gebruikers, met name ouderen, personen die moeilijk overweg kunnen met digitale tools of die niet over een smartphone beschikken, daardoor de facto geen toegang hebben tot dat abonnement. Hoewel zij erkennen dat de NMBS inspanningen levert om de tarieven tussen de verschillende aankoopkanalen te harmoniseren, zijn ze van oordeel dat het tariefbeleid complex blijft en dat de NMBS bij de huidige digitale transitie onvoldoende rekening houdt met de meest kwetsbare doelgroepen.

2. Si possible, veuillez également mentionner les évolutions sous-jacentes par entité, telles que les fusions, les transferts ou les modifications des ensembles de tâches.

3. a) Pouvez-vous indiquer combien de fonctions à mandat ont été créées ou supprimées dans votre administration?

b) Des modifications ont-elles été apportées au ratio du personnel dirigeant par rapport à l'effectif total durant la même période?

4. Disposez-vous encore dans votre administration de notes stratégiques ou d'évaluations internes relatives à l'évolution du personnel? Dans l'affirmative, pouvons-nous consulter ces documents ou un récapitulatif de ces derniers?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 748 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 02 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607596

Question n° 753 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'avis de Testachats et d'Unia sur la nouvelle politique tarifaire de la SNCB.

L'organisation de défense des consommateurs Testachats et le Centre interfédéral pour l'égalité des chances et la lutte contre le racisme et les discriminations (Unia) ont récemment dénoncé la discrimination numérique que créerait, selon elles, l'absence de version papier de l'abonnement Flex de la SNCB.

Les deux organisations soulignent qu'un certain nombre d'usagers, notamment les personnes âgées, celles ayant des difficultés avec les outils numériques ou celles ne disposant pas d'un smartphone, se trouvent de fait exclues de l'accès à cette formule d'abonnement. Si elles reconnaissent les efforts de la SNCB pour harmoniser les tarifs entre les canaux d'achat, elles estiment que la politique tarifaire demeure complexe et que la transition numérique actuelle ne prend pas suffisamment en compte les publics les plus vulnérables.

1. In hoeverre is het huidige digitaliseringsbeleid van de NMBS volgens u in overeenstemming met het beginsel van gelijke toegang tot de openbare dienst, in het bijzonder voor digibeten?

2. Overweegt de NMBS om een papieren versie of een niet-digitaal alternatief van het Flex Abonnement aan te bieden om de inclusie van alle reizigers te waarborgen?

3. Welke maatregelen wil de regering precies nemen om ervoor te zorgen dat de digitale transitie van de openbaarvervoersdiensten daadwerkelijk gepaard gaat met sociale inclusie en universele toegankelijkheid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 753 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.):

1 en 3. Het nieuwe tariefbeleid dat NMBS in oktober 2025 heeft ingevoerd, is coherenter en transparanter.

- Onder de vroegere tariefstructuur met forfaitaire tarieven (multis, Youth Ticket, Senior Ticket) moesten reizigers vergelijken om het meest geschikte product te vinden. Vaak was het beste product voor specifieke doelgroepen niet het product dat speciaal voor hen bedoeld was, vooral voor korte afstanden. Zo maakten jongeren en senioren weinig gebruik van de doelgroepproducten en moesten zij kiezen tussen verschillende formules. Voorbeeld: 55 % van de reizen van jongeren (tickets/multi's) werd niet gemaakt met een Youth Ticket/Multi. Meer dan 30 % van de reizen van senioren werd niet gemaakt met een Senior Ticket, waaraan bovendien een reeks beperkingen verbonden waren (heen- en terugreis op dezelfde dag en vertrek na 9 uur).

- Met het nieuwe tariefaanbod hebben senioren en jongeren altijd voordeel bij het gebruik van het Youth Ticket of het Senior Ticket. Deze bieden een basisvermindering van -40 % op elk traject en dankzij TRAIN+ een bijkomende vermindering van -40 % tijdens de daluren, en een maximumtarief van 5,5 euro op elk moment.

Wat betreft het digitaliseringsbeleid van NMBS en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor alle doelgroepen, NMBS besteedt bijzondere aandacht aan bepaalde reizigerssegmenten, in het bijzonder aan doelgroepen die minder vertrouwd zijn met digitale tools. Enkele voorbeelden:

- NMBS behoudt loketten in 91 stations, wat aanzienlijk meer is dan in de omliggende landen;

1. Comment évaluez-vous la compatibilité de la politique actuelle de digitalisation de la SNCB avec le principe d'égalité d'accès au service public, en particulier pour les personnes confrontées à la fracture numérique?

2. La SNCB envisage-t-elle de proposer une version papier ou alternative non numérique de l'abonnement Flex afin de garantir une inclusion de tous les voyageurs?

3. Quelles mesures concrètes le gouvernement entend-il mettre en oeuvre pour assurer que la transition numérique des services publics de transport s'accompagne d'un véritable volet d'inclusion sociale et d'accessibilité universelle?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 753 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.):

1 et 3. La nouvelle politique tarifaire mise en place par la SNCB en octobre 2025 est plus cohérente et plus transparente.

- Dans l'ancienne structure tarifaire avec des tarifs forfaitaires (multis, youth ticket, senior ticket), les voyageurs devaient arbitrer pour trouver le produit le plus adéquat. Souvent, le meilleur produit pour des groupes cibles spécifiques n'était pas celui qui leur était spécialement destiné, notamment pour les courtes distances. Ainsi les jeunes et seniors n'utilisaient pas souvent les produits ciblés et devaient arbitrer entre différents produits. Exemple: 55 % des voyages de jeunes (tickets/multi's) n'étaient pas réalisés avec un Youth Ticket/Multi. Plus de 30 % des voyages des seniors n'étaient pas réalisés avec un Senior Ticket auquel était associé une série de contraintes (aller-retour le même jour et départ après 9 h).

- Avec la nouvelle offre tarifaire, les seniors et jeunes ont toujours intérêt à prendre le youth ticket ou le senior ticket qui offre une réduction de base sur n'importe quel trajet de -40 % et grâce à la carte TRAIN+ une réduction supplémentaire de -40 % en heures creuses, et un tarif maximum de 5,5 euros à n'importe quel moment.

Concernant la politique de digitalisation de la SNCB et l'accessibilité des transports publics à tous les publics, la SNCB apporte une attention particulière à certains segments de voyageurs et notamment aux publics moins habitués aux outils digitaux. Citons notamment:

- la SNCB conserve des guichets dans 91 gares, ce qui est beaucoup plus que tous les pays qui nous entourent;

- alle stations zijn uitgerust met ticketautomaten (TVM's). Deze genieten een zeer hoge tevredenheidsgraad, ook bij senioren. Reizigers die moeite hebben met het gebruik van een TVM kunnen het contactcenter bellen. Een medewerker begeleidt de reiziger en voert, indien nodig, de aankoop op afstand uit in naam van de reiziger. De nieuwe generatie TVM's, die vanaf begin 2027 zal worden uitgerold, zal nog gebruiksvriendelijker zijn en een intercom bevatten;

- reizigers kunnen onze contactcenters dagelijks bereiken tussen 7 en 21 uur;

- de nieuwe TRAIN+-kaart is beschikbaar via alle kanalen (app, web, TVM en loket) en in drie formaten (digitaal, papier en Mobib-kaart). NMBS heeft ervoor gezorgd dat TRAIN+ voor zo veel mogelijk reizigers toegankelijk is.

2. NMBS overweegt geen papieren (of Mobib-) versie van het Flexabo, dat gericht is op woon-werkverkeer, maar biedt andere formules aan die even interessant of zelfs interessanter zijn voor andere reisdoeleinden.

Helaas zou een papieren versie van Flexabo een nieuwe bron van fraude vormen. Met het nieuwe tariefaanbod hebben we alle papieren vervoersbewijzen afgeschaft, die te vaak aanleiding gaven tot discussies met begeleiders en zelfs tot agressie (gewijzigde datum, multi vlak voor controle ingevuld, uitgewiste en opnieuw ingevulde lijnen, enz.).

Een Mobib-versie is niet mogelijk omdat het Flexabo dagelijks geactiveerd moet worden en NMBS niet over validatoren in de stations beschikt.

Een papieren versie van het Flexabo wordt noch door werkgevers, noch door werknemers gevraagd.

Voor doelgroepen die bijzonder kwetsbaar zijn voor de digitale kloof (senioren en personen met recht op verhoogde tegemoetkoming - RVT's) biedt NMBS zeer aantrekkelijke tarieven aan, die zelfs voordeliger zijn dan het Flexabo dankzij TRAIN+. Als een senior of RVT uitsluitend tijdens de piekuren reist (behalve voor trajecten minder dan 10 km wegens de minimumprijs), zal hij/zij met TRAIN+ minder betalen dan met een Flexabo - en voor lange afstanden zelfs aanzienlijk minder (dankzij ten eerste een basisvermindering van -40 % en ten tweede het prijsplafond van 5,5 euro via TRAIN+). Wanneer een deel van de reizen in de daluren plaatsvindt, is het voordeel ten opzichte van het Flexabo nog groter (bijkomende vermindering van -40 %). Er zijn dus weinig voordelen om een Flexabo aan te bieden aan een senior of een RVT.

- toutes les gares sont équipées de TVMs (automates). Avec un taux de satisfaction très élevé, même pour les seniors. Les voyageurs qui ne savent pas utiliser un TVM peuvent appeler le *contactcenter*, un agent guidera le voyageur et si nécessaire effectuera l'achat à distance pour compte du voyageur. La nouvelle génération de TVMs qui sera déployée à partir de début 2027 sera encore plus facile à utiliser et incorpore un interphone;

- les voyageurs peuvent joindre nos *contactcenter* tous les jours entre 7 et 21 heures;

- la nouvelle carte TRAIN+ est disponible sur tous les canaux (app, Web, TVM, guichet) et sous trois formats (digitale, papier et carte Mobib). La SNCB a veillé à ce que TRAIN+ soit accessible au plus grand nombre.

2. La SNCB n'envisage pas de version papier (ou Mobib) du Flexabo qui cible les déplacements domicile-travail mais offre d'autres formules aussi, voire plus intéressantes pour les autres motifs de voyage.

Malheureusement, une version papier du Flexabo serait une nouvelle source de fraude. Avec la nouvelle offre tarifaire nous avons justement supprimé tous les titres de transport sur papier qui entraînaient trop souvent des discussions avec les accompagnateurs, voire des agressions (date modifiée, multi rempli juste avant le passage de l'accompagnateur, ligne effacée et ré-écrite, etc.).

Une version sur Mobib n'est pas possible car le Flexabo doit être activé chaque jour et la SNCB n'a pas de validateurs dans les gares.

Une version papier du Flexabo n'est pas demandée ni par les employeurs, ni par les employés.

Pour les publics particulièrement exposés à la fracture digitale (seniors et BIMs), la SNCB offre des tarifs très intéressants et plus intéressants que le Flexabo grâce à TRAIN+. Si un senior ou bénéficiaire de l'intervention majorée (BIM) voyage uniquement en heure de pointe, sauf les trajets de moins de 10km (à cause du prix minimum), le senior ou BIM avec TRAIN+ paiera moins et pour les longues distances beaucoup moins qu'avec un flexabo (raison Train+ offre 1° -40 % de base 2° le *capping* à 5,5 euros grâce à TRAIN+). Si on considère qu'une partie des voyages sont en *off-peak*, le voyageur sera encore plus favorisé versus le Flexabo (réduction supplémentaire de -40 %). Il n'y a donc pas d'avantage de proposer un Flexabo à un senior ou un BIM.

DO 2025202607608

Vraag nr. 754 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Desinformatie over het klimaat. - Monitoring, controle en begeleiding van het Belgische medialandschap (MV 010860C).

België heeft onlangs, tijdens de COP30 in Belém, een internationale verklaring ondertekend met het oog gericht op de versterking van de correctheid van de informatie over het klimaat en de strijd tegen desinformatie over milieukwesties. Dat initiatief is een reactie op een fenomeen dat steeds grotere proporties aanneemt, namelijk de massale circulatie van bepaalde ongestaafe beweringen op de sociale netwerken en soms zelfs in de klassieke audiovisuele media, waarbij de klimaaturgentie geminimaliseerd of ontkend wordt.

Met ingang van 2025 analyseert de vereniging Quota Climat onder de coördinatie van de Dienst Klimaatverandering van de FOD Leefmilieu de klimaatgerelateerde content van de Belgische radio- en televisiezenders om de gevallen van mis- of desinformatie te identificeren en de kwaliteit van de aan het publiek verstrekte informatie te verbeteren. Een eerste evaluatie zou eind 2026 plaatsvinden.

Dit initiatief betekent een grote stap voorwaarts. Er blijven echter nog vragen bestaan over de scope, de middelen en de concrete manier waarop men hieraan gevolg zal geven.

1. Op basis van welke precieze wetenschappelijke en deontologische criteria zal de kwaliteit van de audiovisuele content over het klimaat geanalyseerd worden?

2. Werden er streefcijfers vastgesteld voor het eerste verslag, dat in 2026 verwacht wordt?

3. Overweegt men om dit evaluatiemechanisme op termijn uit te breiden tot de geschreven pers en de sociale netwerken, waar de desinformatie het sterkst circuleert?

4. Trekt de regering specifieke middelen uit voor de begeleiding van de mediabedrijven en de versterking van hun interne capaciteiten (opleiding van journalisten, toegang tot wetenschappelijke expertise, factchecken)?

5. Hoever is de gedachteoefening over de oprichting van een nationaal observatorium voor klimaatdesinformatie en over de mogelijke verscherping van het regelgevende kader gevorderd?

DO 2025202607608

Question n° 754 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Désinformation climatique. - Suivi, contrôle et accompagnement du paysage médiatique belge (QO 010860C).

La Belgique a récemment signé, lors de la COP 30 à Belém, une déclaration internationale visant à renforcer l'intégrité de l'information climatique et à lutter contre la désinformation environnementale. Cette initiative répond à un phénomène croissant, où certaines informations infondées, minimisant ou niant l'urgence climatique, circulent massivement sur les réseaux sociaux et parfois jusque dans les médias audiovisuels traditionnels.

Dès 2025, sous la coordination du service climat du SPF Environnement, l'association Quota Climat analysera les contenus climat des radios et télévisions belges, afin d'identifier les cas de mésinformation ou de désinformation et d'améliorer la qualité de l'information diffusée au public. Une première évaluation est annoncée pour fin 2026.

Cette démarche constitue une avancée importante. Toutefois, plusieurs questions subsistent quant à son périmètre, ses moyens et les suites concrètes qui lui seront données.

1. Quels seront précisément les critères scientifiques et déontologiques retenus pour analyser la qualité des contenus climatiques audiovisuels?

2. Des objectifs chiffrés sont-ils définis pour le premier rapport attendu en 2026?

3. Une extension de l'évaluation à la presse écrite et aux réseaux sociaux, là où la désinformation est la plus virale, est-elle envisagée à terme?

4. Le gouvernement prévoit-il un budget spécifique pour accompagner les médias et renforcer leurs capacités internes (formation des journalistes, accès à l'expertise scientifique, *fact-checking*)?

5. Pouvez-vous préciser l'état d'avancement de la réflexion relative à la création d'un observatoire national de la désinformation climatique et au possible renforcement du cadre réglementaire?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 754 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 03 december 2025 (Fr.):

Ik dank u voor uw vraag, die betrekking heeft op een kernvraagstuk voor onze democratie: de kwaliteit van de milieu- en klimaatinformatie en het vermogen van onze samenlevingen om, met volledig respect voor de persvrijheid, op basis van vaststaande feiten te debatteren en te handelen.

Wij staan vandaag voor een ongeziene klimaat- en milieucrisis, waarvan de impact op gezondheid, economie en sociale cohesie steeds zichtbaarder wordt, ook in België. Het aangaan van deze uitdaging vergt de mobilisatie van de hele samenleving. In dat verband is toegang tot betrouwbare, begrijpelijke en voor iedereen toegankelijke informatie een essentiële voorwaarde voor een rechtvaardige en doeltreffende klimaattransitie. Een probleem begrijpen is immers de eerste stap om het collectief te kunnen aanpakken.

Het belang van de integriteit van klimaatinformatie wordt intussen erkend als cruciaal op internationaal en Europees niveau. Het Wereld Economisch Forum identificeert misinformatie en desinformatie als het grootste kortetermijnrisico voor onze samenlevingen. Talrijke wetenschappelijke studies, met name de recente literatuurstudie gepubliceerd door het International Panel on the Information Environment (IPIEI), waarschuwen voor de snelle toename van misleidende inhoud over de klimaatverandering en de oplossingen die daarvoor nodig zijn.

Deze desinformatie heeft concrete gevolgen: zij vertraagt klimaatactie, polariseert het publieke debat, ondermijnt het vertrouwen in de wetenschap, verzwakt daardoor het democratisch functioneren én creëert verwarring bij investeerders.

Tegen deze achtergrond heb ik mijn administratie gevraagd een initiatief te lanceren dat gericht is op het analyseren van de behandeling van milieuvraagstukken in de traditionele media zoals televisie en radio. Het is belangrijk om meteen te benadrukken dat deze aanpak geenszins tot doel heeft informatie te controleren, journalisten of burgers te sanctioneren, of een zogenaamde "officiële waarheid" vast te leggen. Het gaat om een project van analyse, kennisopbouw en dialoog, met drie doelstellingen:

- de mediaberichtgeving over milieuthema's in België op kwalitatieve en kwantitatieve wijze objectiveren;

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 754 de Monsieur le député Gilles Foret du 03 décembre 2025 (Fr.):

Je vous remercie pour votre question, qui porte sur un enjeu central pour notre démocratie: la qualité de l'information environnementale et climatique et la capacité de nos sociétés à débattre et à agir sur base de faits établis, dans le respect absolu de la liberté de la presse.

Nous faisons aujourd'hui face à une crise climatique et environnementale sans précédent, dont les impacts sur la santé, l'économie et la cohésion sociale sont de plus en plus visibles, y compris en Belgique. Relever ce défi nécessite de mobiliser l'ensemble de la société. À cet égard, l'accès à une information fiable, compréhensible et accessible à toutes et tous est une condition essentielle pour permettre une transition climatique juste et efficace. Comprendre un problème est en effet la première étape pour pouvoir le résoudre collectivement.

L'importance de l'intégrité de l'information climatique est désormais reconnue comme cruciale au niveau international et européen. Le Forum économique mondial identifie la mésinformation et la désinformation comme le principal risque à court terme pour nos sociétés. De nombreux travaux scientifiques, notamment la récente revue de littérature publiée par l'International Panel on the Information Environment (IPIEI), alertent sur la progression rapide de contenus trompeurs relatifs au dérèglement climatique et aux solutions à y apporter.

Cette désinformation a des conséquences concrètes: elle retarde l'action climatique, polarise le débat public, affaiblit la confiance envers la science et, ce faisant, fragilise le fonctionnement démocratique.

Dans ce contexte, j'ai demandé à mon administration de lancer une initiative visant à analyser le traitement des questions environnementales dans les médias traditionnels tels que la télévision et la radio. Il est important de souligner d'emblée que cette démarche ne vise ni à contrôler l'information, ni à sanctionner des journalistes ou des citoyens, ni à définir une quelconque "vérité officielle". Il s'agit d'un projet d'analyse, de connaissance et de dialogue, dont les objectifs sont triples:

- objectiver, de manière qualitative et quantitative, la couverture médiatique des sujets environnementaux en Belgique;

- de fenomenen van misinformatie en desinformatie over klimaat en milieu in ons land beter begrijpen;

- samen met de betrokken actoren aanbevelingen en goede praktijken identificeren die de kwaliteit van het publieke debat kunnen verbeteren.

U wijst terecht op het belang van de wetenschappelijke onderbouw van dit initiatief. In dat verband kan ik u meedelen dat de methodologieën die in het kader van dit rapport worden ontwikkeld, zullen steunen op erkende wetenschappelijke experts (verenigd in een expertencomité) en tot stand zullen komen in nauwe samenwerking met de media zelf, evenals met de actoren die instaan voor journalistieke regulering en zelfregulering.

Het doel van ons project is te begrijpen wanneer en hoe milieuthema's aan bod komen in de pers, binnen welke analysekaders, met welke bronnen en met welk niveau van wetenschappelijke contextualisering, zonder normatieve of bestraffende oordelen te vellen.

U stelt zich eveneens vragen over eventuele cijfermatige doelstellingen binnen dit project. Die zijn er echter niet. Het project beoogt in de eerste plaats een objectieve stand van zaken van de situatie in België te schetsen, zowel kwantitatief (aanwezigheid en zichtbaarheid van milieuthema's) als op kwalitatief vlak (soorten discours, vormen van misinformatie of desinformatie). Het gaat om een diagnose-instrument dat bedoeld is om de dialoog met de betrokken actoren te voeren.

Ten derde vraagt u naar een mogelijke uitbreiding van dit initiatief naar de sociale media. In dit stadium is het nog te vroeg om hier met zekerheid op te antwoorden, maar dit lijkt mij inhoudelijk zeker zinvol. We gaan echter stapsgewijs te werk en ik houd u graag op de hoogte van eventuele ontwikkelingen op dit vlak.

Voor dit project werd in 2025 een specifiek budget van 160.000 euro vastgelegd. Op dit moment zijn er geen begeleidende maatregelen, opleidingen of andere initiatieven begroot. Ik sluit echter geenszins uit dat aanvullende maatregelen worden genomen om de integriteit van milieu-informatie in ons land te versterken, afhankelijk van de gesprekken met de sector en de noden die in het kader van dit project worden vastgesteld.

- mieux comprendre les phénomènes de mésinformation et de désinformation climatique et environnementale dans notre pays;

- identifier, avec les acteurs concernés, des recommandations et de bonnes pratiques susceptibles d'améliorer la qualité du débat public.

Vous avez raison de souligner que la solidité scientifique de cette initiative est importante. À cet égard, notez que les méthodologies élaborées dans le cadre de ce rapport s'appuieront sur des experts scientifiques reconnus (réunis au sein d'un comité d'experts) et en concertation étroite avec les médias eux-mêmes ainsi qu'avec les acteurs de la régulation et de l'autorégulation journalistique.

L'objectif de notre projet est de comprendre quand et comment les sujets environnementaux sont traités, avec quels cadres d'analyse, quelles sources et quels niveaux de contextualisation scientifique, sans porter d'appréciation normative ou punitive.

Vous vous interrogez également sur d'éventuels objectifs chiffrés qui existeraient au sein de notre projet. Celui-ci n'en a toutefois pas. Il vise avant tout à dresser un état des lieux objectif de la situation en Belgique, tant sur le plan quantitatif (présence et visibilité des thématiques environnementales) que qualitatif (types de discours, formes de mésinformation ou de désinformation). Il s'agit d'un outil de diagnostic, destiné à nourrir le dialogue avec les acteurs concernés.

Troisièmement, vous vous interrogez sur l'extension de cette initiative aux réseaux sociaux. À ce stade, il est trop tôt pour vous répondre avec certitude, mais cela fait à mon avis tout à fait sens. Nous procédons toutefois par étape, et je vous tiendrai avec plaisir au courant d'éventuels développements en la matière.

Un budget spécifique de 160.000 euros a été engagé en 2025 pour ce projet. À ce stade, aucune mesure d'accompagnement, de formations ou autres n'a été budgétée. Néanmoins, je n'exclus évidemment pas de mettre en oeuvre des mesures complémentaires pour renforcer l'intégrité de l'information environnementale dans notre pays, en fonction des discussions avec le secteur et des besoins que nous identifierons dans le cadre de notre projet.

Tot slot wil ik verduidelijken dat de verklaring die in Belém werd ondertekend tijdens COP30 geenszins een engagement inhoudt om de mediaberichtgeving te controleren. Zij beoogt integendeel eveneens de integriteit van informatie te bevorderen, de fenomenen van desinformatie beter in kaart te brengen, de betrokken actoren te sensibiliseren en een omgeving te creëren die bevorderlijk is voor een op feiten gebaseerd publiek debat, zowel op nationaal als internationaal niveau.

DO 2025202607627

Vraag nr. 760 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Lachgas en verkeersveiligheid (MV 010881C).

Ik kom nogmaals terug op een kwestie die zowel op het nationale niveau als in onze straten in Luik steeds zorgwekkender wordt: het gebruik van stikstofoxide ("lachgas" in de volksmond) achter het stuur.

Tijdens recente verkeerscontroles in onze streek is gebleken dat er bestuurders lachgaspatronen bij zich hadden, die soms nog geopend naast het stuur lagen. Lachgas gebruiken is gevaarlijk en heeft een impact op de aandacht en de reflexen van de bestuurder, zoals blijkt uit tragische ongevallen, bijv. een ongeval in Rijsel, dat een jongeman het leven gekost heeft.

In België valt lachgas niet expliciet onder de wetgeving inzake verkeersveiligheid:

- geen duidelijk verbod op lachgasgebruik vóór of tijdens het rijden;
- geen solide rechtsgrond voor het intrekken van het rijbewijs;
- geen operationele test om lachgasgebruik te detecteren in het veld.

1. Bent u van plan om stikstofoxide uitdrukkelijk op te nemen in de lijst van middelen waarvan het gebruik achter het stuur formeel door de wegverkeerswet verboden wordt?

2. Wordt er overwogen om in geval van een ongeval waarbij een betrokkene lachgas gebruikt heeft dat als een verzwarende omstandigheid te kwalificeren?

3. Wordt er thans samengewerkt met de FOD Volksgezondheid en Centrex om een betrouwbare en snelle opsporingstest te ontwikkelen die tijdens wegcontroles ingezet kan worden?

Enfin, je précise que la déclaration signée à Belém lors de la COP30 ne constitue en aucun cas un engagement à contrôler la couverture médiatique. Elle vise au contraire à promouvoir l'intégrité de l'information, à mieux cartographier les phénomènes de désinformation, à sensibiliser les acteurs concernés et à créer un environnement propice à un débat public fondé sur des faits, tant au niveau national qu'international.

DO 2025202607627

Question n° 760 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gaz hilarant et sécurité routière (QO 010881C).

Je reviens une nouvelle fois sur un sujet de plus en plus préoccupant, tant au niveau national que dans nos rues à Liège: la consommation de protoxyde d'azote (appelé "gaz hilarant"), au volant.

Des contrôles routiers dans notre région ont récemment mis en évidence des conducteurs en possession de bonnes, parfois encore ouvertes à côté du volant. Cette pratique, dangereuse, altère la vigilance et les réflexes, comme l'illustrent des accidents dramatiques, notamment celui qui a coûté la vie à un jeune homme à Lille.

Or, en Belgique, le gaz hilarant n'est pas explicitement visé par la loi en matière de sécurité routière:

- aucune interdiction claire d'en consommer avant ou pendant la conduite;
- aucune base juridique solide pour une déchéance du permis;
- aucun test de dépistage opérationnel sur le terrain.

1. Comptez-vous inscrire explicitement le protoxyde d'azote dans les substances dont la consommation au volant est formellement interdite par la loi de la circulation routière?

2. Une qualification de circonstance aggravante en cas d'accident impliquant cette substance est-elle envisagée?

3. Une collaboration avec le SPF Santé et le Centrex pour valider un test fiable et rapide de dépistage en bord de route est-elle en cours?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 760 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 december 2025 (Fr.):

1. Het probleem van lachgas situeert zich in het feit dat lachgas slechts zeer korte tijd detecteerbaar is in het bloed. Indien de politie de betrokkene dient over te brengen naar een geneesheer teneinde een bloedafname te verrichten, is de kans vrij groot dat de sporen van het gebruik van lachgas reeds verdwenen zijn uit het bloed.

In theorie is lachgas in de uitgeademde lucht detecteerbaar. Wereldwijd heeft echter nog geen enkele fabrikant een toestel op de markt gebracht waarmee op deze manier het gebruik van lachgas kan worden opgespoord.

Er kan uiteraard geen wettelijk kader worden gemaakt voor iets wat nog niet bestaat en waarvan nog totaal niet geweten is in welke mate van nauwkeurigheid er zal kunnen worden gemeten.

2. Zonder wettelijk kader kan er geen sprake zijn van een verzwarende omstandigheid voor rijden onder invloed van lachgas. Momenteel kan de politie enkel verbaliserend optreden op basis van artikel 35 wegverkeerswet (dronkenschap of soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen).

3. Uiteraard valt het te betreuren dat er geen betrouwbaar meettoestel voorhanden is om lachgas op te sporen. Op Chinese websites zal dergelijk toestel misschien al beschikbaar zijn, maar daar kunnen privacy- en kwaliteitseis grote vraagtekens bij worden geplaatst. Die toestellen worden wereldwijd, tot zover kon worden nagegaan, door geen enkele politiedienst gebruikt.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 760 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 décembre 2025 (Fr.):

1. Le problème du gaz hilarant repose sur le fait que celui-ci n'est détectable dans le sang que pendant très peu de temps. Si la police doit transporter la personne concernée chez un médecin afin de procéder à une prise de sang, il y a de fortes chances que les traces de consommation de gaz hilarant aient déjà disparu du sang.

En théorie, le gaz hilarant est détectable dans l'air expiré. Cependant, aucun fabricant au monde n'a encore commercialisé d'appareil permettant de détecter la consommation de gaz hilarant de cette manière.

Il est bien sûr impossible de créer un cadre juridique pour quelque chose qui n'existe pas encore et dont on ignore totalement le degré de précision avec lequel il pourra être mesuré.

2. Sans cadre juridique, il ne peut y avoir de circonstance aggravante pour la conduite sous l'influence du gaz hilarant. Actuellement, la police ne peut dresser de procès-verbal que sur la base de l'article 35 de la loi sur la circulation routière (ivresse ou état similaire résultant notamment de la consommation de drogues ou de médicaments).

3. Il est bien sûr regrettable qu'il n'existe pas d'appareil de mesure fiable pour détecter le gaz hilarant. De tels appareils sont peut-être déjà disponibles sur des sites web chinois, mais leur qualité et le respect de la vie privée qu'ils garantissent sont très discutables. À notre connaissance, aucun service de police dans le monde n'utilise ces appareils.

DO 2025202607681

Vraag nr. 766 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 05 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Infrabel. - Aanvragen betreffende de openbaarheid van bestuur.

Op mijn vraag nr. 471 van 7 augustus 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 25) over de bij Infrabel ingediende verzoeken om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van bestuursdocumenten die bij Infrabel berusten, antwoordde u dat de infrastructuurbeheerder de wettelijke bepalingen inzake toegang tot bestuursdocumenten volledig naleeft. Tegelijk benadrukte u evenwel dat Infrabel geen geconsolideerde gegevens of globale statistieken bijhoudt over het aantal ontvangen, aanvaarde of geweigerde aanvragen, noch over de motieven die bij een eventuele weigering worden ingeroepen.

1. Is deze gang van zaken in overeenstemming met artikel 5, laatste lid, van de wet van 11 april 1994, waarin is bepaald dat iedere administratieve instantie, waaronder dus ook Infrabel, een register moet bijhouden van schriftelijke aanvragen op grond van die wet, volgens datum van ontvangst?

2. Hoe kunt u beweren dat Infrabel de wettelijke bepalingen inzake de openbaarheid van bestuur naleeft en erover waakt om maximale transparantie te garanderen bij de behandeling van verzoeken, wanneer Infrabel hierover geen gegevens bijhoudt?

3. Zult u Infrabel de opdracht geven om de betreffende gegevens voortaan wel bij te houden, zodat kan worden gecontroleerd of de bepalingen van de wet van 11 april 1994 effectief worden nageleefd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 30 januari 2026, op de vraag nr. 766 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 05 december 2025 (N.):

Infrabel heeft mij laten weten dat het zijn engagement inzake openbaarheid van bestuur en strikte naleving van de wet van 11 april 1994 volledig bevestigt.

Alle schriftelijke verzoeken die onder artikel 5 vallen, worden correct ontvangen, onderzocht en behandeld door de bevoegde diensten. Dergelijke aanvragen zijn zeer uitzonderlijk, maar worden telkens zorgvuldig opgevolgd.

DO 2025202607681

Question n° 766 de Monsieur le député Werner Somers du 05 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Infrabel. - Demandes relatives à la publicité de l'administration.

À ma question n° 471 du 7 août 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 25) concernant les demandes introduites auprès d'Infrabel en vue de consulter, de recevoir des explications ou d'obtenir communication des copies de documents administratifs en sa possession, vous avez répondu qu'Infrabel respecte pleinement les dispositions légales en matière d'accès aux documents administratifs. Dans le même temps, vous avez toutefois souligné qu'Infrabel ne tient à jour ni les données consolidées ni les statistiques globales sur le nombre de demandes reçues, acceptées ou refusées, ni les motifs invoqués en cas de refus.

1. Cette pratique est-elle conforme à l'article 5, dernier alinéa, de la loi du 11 avril 1994, qui stipule que chaque instance administrative - et donc également Infrabel - doit tenir à jour un registre des demandes écrites introduites en vertu de cette loi, classées par date de réception?

2. Comment pouvez-vous prétendre qu'Infrabel respecte les dispositions légales en matière de publicité de l'administration et veille à garantir une transparence maximale dans le traitement des demandes, alors qu'elle ne tient à jour aucune donnée à cet égard?

3. Allez-vous charger Infrabel de tenir désormais à jour les données de ce type, afin de rendre possible un contrôle du respect effectif des dispositions de la loi du 11 avril 1994?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 30 janvier 2026, à la question n° 766 de Monsieur le député Werner Somers du 05 décembre 2025 (N.):

Infrabel m'a communiqué qu'elle réaffirme pleinement son engagement en matière de publicité de l'administration et au respect rigoureux de la loi du 11 avril 1994.

Toutes les demandes écrites relevant de l'article 5 sont correctement reçues, examinées et traitées par les services compétents. Bien que ces demandes soient très peu fréquentes, elles font systématiquement l'objet d'un suivi attentif.

Infrabel maakt de weloverwogen keuze om geen gecentraliseerd register bij te houden, maar beantwoordt daarom systematisch elke aanvraag om de naleving en transparantie te waarborgen.

Hoewel deze aanvragen niet in een strikt gecentraliseerd register worden opgenomen, worden zij behandeld door de betrokken diensten - waaronder de juridische diensten en, waar relevant, de teams die instaan voor vragen van omwonenden - steeds binnen de termijnen en volgens de procedurele vereisten die door de geldende wetgeving zijn bepaald.

De ratio legis van artikel 5 bestaat erin het aanvangspunt van de termijn waarbinnen de overheid het verzoek moet beoordelen duidelijk vast te leggen, zoals blijkt uit de parlementaire voorbereiding. Infrabel voldoet volledig aan deze vereiste: de aanvragen worden traceerbaar behandeld en blijven toegankelijk voor de bevoegde diensten, zodat de wettelijke verplichting wordt gewaarborgd.

Wat betreft de vragen over het opstellen van geconsolideerde statistieken is het belangrijk te benadrukken dat artikel 5, derde lid, geen verplichting oplegt tot het aanmaken van globale statistieken of het bijhouden van een geaggregeerde rapportering. Het ontbreken van dergelijke gegevens doet dus geen afbreuk aan de conformiteit van Infrabel met de wet. Bovendien zou een dergelijke consolidatie een aanzienlijke administratieve belasting met zich meebrengen die niet door de wetgever is voorzien. Bepaalde relevante informatie kan overigens worden geraadpleegd op de website van de Raad van Staat.

Infrabel blijft vanzelfsprekend volledig bereid een maximale transparantie te garanderen bij de behandeling van deze verzoeken en alle wettelijk vereiste informatie te verstrekken.

Infrabel fait le choix délibéré de ne pas tenir de registre centralisé, mais répond donc systématiquement à chaque demande afin de garantir la conformité et la transparence.

Même si elles ne sont pas regroupées dans un registre centralisé au sens strict, elles sont traitées par les services concernés - notamment les services juridiques et, lorsque c'est pertinent, les équipes chargées de répondre aux demandes des riverains - dans le respect des délais et exigences procédurales prévus par la législation applicable.

La finalité de l'article 5 consiste à déterminer précisément le point de départ du délai dans lequel l'autorité doit apprécier la demande, conformément aux travaux préparatoires. Infrabel respecte pleinement cette exigence : les demandes sont traitées de manière traçable et restent accessibles au sein des services responsables, garantissant ainsi le respect de la loi.

S'agissant des questions relatives à l'élaboration de statistiques consolidées, il convient de rappeler que l'article 5, alinéa 3, n'impose pas la constitution de statistiques globales ni la tenue d'un rapportage agrégé. L'absence de telles données n'affecte donc en rien la conformité d'Infrabel au cadre légal. Une telle consolidation représenterait en outre une charge administrative significative que le législateur n'a pas prévue. Certaines informations utiles peuvent néanmoins être consultées sur le site du Conseil d'État.

Infrabel demeure naturellement pleinement disposée à maintenir une transparence maximale dans le traitement de ces demandes et à fournir l'ensemble des informations légalement requises.

DO 2025202607795

Vraag nr. 774 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 11 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Evere.

Het station Evere is een belangrijk punt in het lokale spoorwegnet en speelt een essentiële rol in de mobiliteit in Brussel, met name voor de inwoners van de gemeenten Evere en Schaarbeek. Ondanks het aanzienlijke aantal reizigers die dagelijks gebruikmaken van dat station, is de huidige infrastructuur zorgwekkend oncomfortabel, onveilig en ontoegankelijk. Het station is enkel toegankelijk via een lange trap. Er is geen lift, waardoor personen met een beperkte mobiliteit (PBM), senioren, ouders met kindergens of fietsers de facto in de kou blijven staan.

De perrons zijn in slechte staat: ze zijn oneffen, wat een risico op vallen doet ontstaan, en zijn slecht verlicht. Er is geen beschutting tegen wind of regen en de omgeving doet een onveiligheidsgevoel ontstaan, vooral 's ochtends vroeg en 's avonds laat. Het ontbreken van bewakingsvoorzieningen of camera's versterkt dat onveiligheidsgevoel nog.

De gemeente Evere zegt me dat zij de NMBS hier al meermaals op aangesproken heeft, zonder een formeel antwoord terug te krijgen. Het enige informele mondelinge antwoord was dat de NMBS geen concrete verbintenissen aangaat, dat het station niet op de agenda staat en dat een eventuele herinrichting pas tegen 2030 onderzocht zou worden.

Indien men rekening houdt met de tijd die nodig is voor studies, het verlenen van vergunningen en het uitschrijven van overheidsopdrachten, betekent dit dat de werken pas tegen 2033 of later van start zouden kunnen gaan, wat een duidelijk blijk van minachting is jegens de reizigers die dagelijks gebruikmaken van dit station.

Nu het project Metro 3 minstens op korte en middellange termijn in het gedrang lijkt te komen, is het meer dan ooit noodzakelijk om de nabijgelegen spoorwegalternatieven te versterken om het overbelaste bus- en tramnet in Evere en Schaarbeek te ontlasten. Het net van voorstedelijke treinen (de 'S-treinen') heeft veel potentieel, maar daartoe moet men kunnen beschikken over toegankelijke, veilige, comfortabele en gebruiksvriendelijke stations, wat vandaag duidelijk niet gezegd kan worden van het station Evere.

DO 2025202607795

Question n° 774 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 11 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La gare d'Evere.

La gare d'Evere constitue un point important du réseau ferroviaire de proximité et joue un rôle essentiel dans la mobilité intra-bruxelloise, notamment pour les habitants de la commune d'Evere et de Schaerbeek. Malgré le nombre significatif de voyageurs qu'elle accueille quotidiennement, les infrastructures actuelles présentent un niveau d'inconfort, d'insécurité et d'inaccessibilité préoccupant. L'accès à la gare se fait par un long escalier, sans ascenseur, ce qui exclut de facto les personnes à mobilité réduite (PMR), les personnes âgées, les parents avec poussettes, ou les cyclistes.

Les quais sont dans un état dégradé: ils sont irréguliers, présentant des risques de chute, peu éclairés, sans abri contre le vent ou la pluie, et l'environnement reste peu sécurisant, notamment tôt le matin ou en fin de journée. L'absence de dispositifs de surveillance ou de caméras renforce ce sentiment d'insécurité.

La commune d'Evere m'informe avoir interpellé à plusieurs reprises la SNCB, sans obtenir de réponse formelle. L'unique retour informel oral indique que la SNCB ne prévoit aucun engagement concret, que la gare n'est pas à l'ordre du jour, et qu'un éventuel réaménagement ne serait étudié qu'à l'horizon 2030.

Si l'on tient compte des délais nécessaires pour les études, l'octroi des permis et le lancement des marchés publics, cela signifie que des travaux effectifs ne pourraient débuter qu'à l'horizon 2033 ou après, ce qui constitue un mépris manifeste envers les voyageurs qui utilisent cette gare quotidiennement.

À l'heure où le projet de métro 3 semble compromis à tout le moins sur le court et moyen terme, il est plus que jamais nécessaire de renforcer les alternatives ferroviaires proches pour alléger un réseau bus et tram saturé sur Evere et Schaerbeek. Le réseau de trains de proximité (réseau "S") recèle un fort potentiel, mais cela passe par des gares accessibles, sûres, confortables et conviviales, ce qui n'est clairement pas le cas à Evere aujourd'hui.

Nochtans ligt er in dezelfde gemeente een station dat op een voorbeeldige manier ingericht werd, namelijk het station Bordet, een toonbeeld van een geslaagde realisatie ten dienste van de omwonenden en de reizigers. Waarom zouden we het daarbij laten?

1. Binnen welke termijn is de NMBS van plan om een ernstige studie op te starten met het oog gericht op de volledige modernisering van het station Evere, waarbij er ook werk gemaakt wordt van de toegankelijkheid voor PBM's, fietsers en mensen met kindervagens, de verbetering van de perrons (veiligheid, verlichting, wachthuisjes), de installatie van bewakingscamera's en de algehele beveiliging van de omgeving?

2. Is de NMBS van plan om de gemeente Evere bij deze studie te betrekken?

3. Welke overgangsmaatregelen is de NMBS bereid te nemen om de veiligheid en het comfort van de reizigers te garanderen, met name van kwetsbare reizigers (personen met een beperkte mobiliteit, gezinnen, fietsers), in afwachting van de uitvoering van eventuele werken?

4. Overweegt u op zijn minst om wachthuisjes op de perrons te plaatsen en in telebewakingssystemen te voorzien?

5. Overweegt u om in het kader van deze herinrichting een extra toegang te creëren aan de zijkant van de Leekaertsbrug om de intermodaliteit en de toegankelijkheid te verbeteren en het station aantrekkelijker te maken voor de inwoners van Evere en de naburige wijken?

6. Hoe houdt u in uw beleid inzake de spoorwegmobiliteit en de inrichting van het lokale net rekening met de werkelijke behoeften van de Brusselse pendelaars, met name in de gemeenten van de tweede ring zoals Evere, om een kwalitatief hoogstaande, toegankelijke en veilige openbare dienstverlening te garanderen die de hoofdstad van ons land waardig is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 774 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 11 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Nous avons pourtant un exemple d'aménagement exemplaire sur le même territoire à la gare de Bordet qui est le témoin d'une réalisation réussie au service des riverains et des voyageurs. Pourquoi s'arrêter là?

1. Dans quel délai la SNCB prévoit-elle de lancer une étude sérieuse visant à la modernisation complète de la gare d'Evere, incluant l'accessibilité PMR, l'accès vélo/poussettes, l'amélioration des quais (sécurité, éclairage, abris), l'installation de caméras de surveillance et la sécurisation générale de l'environnement?

2. La SNCB compte-t-elle associer la commune d'Evere à cette étude?

3. D'ici la réalisation d'éventuels travaux, quelles mesures transitoires la SNCB est-elle prête à prendre pour garantir la sécurité et le confort des voyageurs, en particulier pour les usagers vulnérables (personnes à mobilité réduite, familles, cyclistes)?

4. Envisagez-vous à tout le moins de placer des abris sur les quais et prévoir des mécanismes de télésurveillance?

5. Envisagez-vous, dans le cadre de ce réaménagement, de créer un accès supplémentaire depuis le côté du pont Leekaerts pour améliorer l'intermodalité et l'accessibilité, et de rendre la gare plus attractive pour les habitants d'Evere et des quartiers voisins?

6. Comment votre politique de mobilité ferroviaire et d'aménagement du réseau de proximité prend-elle en compte les besoins réels des navetteurs intra-bruxellois, notamment dans les communes de deuxième couronne comme Evere, pour garantir un service public de qualité, accessible, sûr et digne de la capitale de notre pays?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 774 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 11 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607878

Vraag nr. 779 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 15 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Recidive op het stuk van agressie tegen treinbegeleiders.

Ik krijg veel meldingen van treinbegeleiders die me erop wijzen dat bepaalde personen met de trein blijven reizen nadat ze al verschillende keren treinpersoneel verbaal en fysiek bedreigd hebben, en ondanks de klachten die in dat verband al werden ingediend.

Wat wordt er in een dergelijke situatie ondernomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 779 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 15 december 2025 (Fr.):

NMBS heeft mij meegedeeld dat zij en haar partners een nultolerantiebeleid toepassen bij bedreigend of gewelddadig gedrag ten opzichte van het personeel. Elk gemeld incident wordt systematisch opgevolgd. Desgevallend wordt een klacht ingediend bij justitie. Er bestaat een duidelijk omliggend juridisch kader om op te treden tegen dit gedrag, met graduele sancties al naargelang de ernst van de feiten en of er al dan niet sprake is van herhaling:

1. Sancties afhankelijk van het type inbreuk:

- strafrechtelijke inbreuk (bijv. verstoren van het treinverkeer): strafrechtelijke sancties;
- gemengde inbreuk (bijv. materiële beschadiging): strafrechtelijke of administratieve sancties;
- gedepenaliseerde inbreuk (bijv. niet in het bezit zijn van een vervoersbewijs): administratieve boetes.

De rechtbanken worden verzocht om ontradende boetes op te leggen, onder andere:

- boetes tot euro 500 euro voor beledigingen of bedreigingen;
- strafverzwaring bij fysiek geweld, met erkenning van het feit dat het geweld tegen mensen met een maatschappelijke functie betreft, wat strenger bestraft wordt.

2. Bij herhaling:

Bij herhaalde inbreuken gelden er zwaardere sancties. Overeenkomstig de volgende artikelen van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen:

- kan een rechter de toegang tot het station ontzeggen voor een periode van 15 dagen tot een jaar (artikel 33);
- kan het vervoersbewijs van de overtreder tijdelijk of definitief worden ingetrokken (artikel 38).

DO 2025202607878

Question n° 779 de Madame la députée Farah Jacquet du 15 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les récidives relatives aux agressions des accompagnateurs de train.

Je reçois des retours d'accompagnateurs de train qui me signalent que certaines personnes continuent de voyager en train alors qu'elles ont déjà eu à plusieurs reprises des comportements menaçants, verbalement et physiquement, envers le personnel de bord, et ce malgré des plaintes déjà déposées.

Qu'est-il prévu dans une telle situation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 779 de Madame la députée Farah Jacquet du 15 décembre 2025 (Fr.):

La SNCB m'a communiqué qu'elle et ses partenaires appliquent une politique de tolérance zéro à l'égard des comportements menaçants ou violents envers le personnel. Chaque incident signalé fait l'objet d'un suivi systématique et, le cas échéant, d'une plainte en justice. La gestion de ces comportements repose sur un cadre juridique précis et des sanctions graduées selon la gravité et la répétition des faits:

1. Sanctions selon le type d'infraction:

- infraction pénale (p. ex. perturbation du trafic ferroviaire): sanctions pénales;
- infraction mixte (p. ex. dégradation matérielle): sanctions pénales ou administratives;
- infraction dépenalisée (p. ex. absence de titre de transport): amende administrative.

Les tribunaux sont invités à appliquer des peines dissuasives, notamment:

- amendes jusqu'à 500 euros pour injures ou menaces;

- peines aggravées en cas de violences physiques, avec reconnaissance du statut d'agent public ciblé, ce qui renforce la sanction.

2. En cas de récidive:

Lorsqu'une personne commet des infractions répétées, les sanctions sont renforcées. Conformément à la loi du 27 avril 2018 relative à la police des chemins de fer:

- article 33: un juge peut interdire l'accès à la gare pour une durée de 15 jours à 1 an;
- article 38: le contrevenant peut se voir retirer son titre de transport, temporairement ou définitivement.

Een burgemeester kan ook beslissen om over te gaan tot een plaatsverbod (artikel 134^{sexies} van de nieuwe gemeentewet).

Om de veiligheid in stations en treinen te verbeteren, gaan we bovendien treinbegeleiders uitrusten met bodycams. Sinds september 2025 hebben we de lokale politie toegang gegeven tot alle bewakingscamera's van de NMBS.

3. De moeilijkheid om een stationsverbod toe te passen

De enige mogelijkheid om iemand te verbieden de trein te nemen, is dus dat een strafrechter dit verbod uitspreekt als bijkomende straf bij de hoofdstraf die wordt opgelegd voor bepaalde strafrechtelijke inbreuken (waaronder agressie en bedreigingen).

Hoewel deze bepalingen het mogelijk maken om personen die een veiligheidsrisico vormen te weren van het net, zijn ze om een aantal redenen complex toe te passen:

- controle in realtime: het is moeilijk voor het personeel op het terrein om na te gaan of er iemand een verbod is opgelegd, vooral in zeer drukke stations. In tegenstelling tot de politie hebben de Securail-agenten geen toegang tot de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) en kunnen ze dus niet nagaan of iemand een maatregel is opgelegd;

- het gebrek aan geautomatiseerde tools: het ontbreken van gecentraliseerde systemen die in realtime toegankelijk zijn, maakt het moeilijk om overtreders op te sporen;

- respect voor fundamentele rechten: elke uitsluitingsmaatregel moet proportioneel zijn en in overeenstemming met de wettelijke waarborgen, waardoor onmiddellijk ingrijpen beperkt wordt. Bovendien hebben Securail-agenten niet de wettelijke bevoegdheid om een stationsverbod af te dwingen.

Deze obstakels leiden ertoe dat stationsverboden in de praktijk moeilijk toe te passen blijven zonder extra technologische en menselijke middelen

DO 2025202607930

Vraag nr. 780 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 16 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Talud van de NMBS in Houyet.

In Houyet doen er zich van tijd tot tijd overstromingen voor, met name wanneer het water in de Lesse sterk stijgt, en die worden door twee belangrijke factoren verergerd: het talud van de lijn Athus-Meuse, dat als een dam werkt, en het plaatselijke reliëf, dat een bottleneckeffect creëert voor de afvoer van het water.

Une interdiction de lieu peut également être décidée par un bourgmestre (article 134^{sexies} de la nouvelle loi communale).

Par ailleurs, pour renforcer la sécurité dans les gares et au sein des trains, nous allons doter les accompagnateurs de train de *bodycams* et, depuis septembre 2025, nous avons donné accès aux polices locales à l'ensemble des caméras de surveillance de la SNCB.

3. Difficulté d'application des interdictions de gare

L'unique possibilité d'interdire à une personne de prendre un train est donc que cette interdiction soit prononcée par une juridiction répressive comme peine accessoire à la peine principale infligée pour certaines infractions pénales (dont les agressions et menaces).

Bien que ces dispositions permettent d'exclure du réseau les personnes présentant un risque pour la sécurité, leur mise en oeuvre reste complexe pour plusieurs raisons:

- contrôle en temps réel: il est difficile pour les agents sur le terrain de vérifier si une personne est sous interdiction, surtout dans des gares très fréquentées. Contrairement à la police, les agents Securail n'ont pas accès à la Banque de données nationale générale (BNG) et ne peuvent donc pas confirmer l'existence d'une mesure;

- absence d'outils automatisés: le manque de systèmes centralisés accessibles en temps réel complique la détection des contrevenants;

- respect des droits fondamentaux: toute mesure d'exclusion doit être proportionnée et conforme aux garanties légales, ce qui limite les interventions immédiates. De plus, les agents Securail ne disposent pas de la compétence légale pour faire exécuter une interdiction de gare.

En pratique, ces obstacles font que l'interdiction de gare reste difficile à appliquer sans moyens technologiques et humains supplémentaires.

DO 2025202607930

Question n° 780 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 16 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Talus SNCB à Houyet.

Les inondations récurrentes à Houyet, notamment lors des crues de la Lesse, sont aggravées par deux facteurs majeurs: le talus de la ligne Athus-Meuse, qui agit comme un barrage, et le relief local, qui crée un effet de goulot d'étranglement pour l'écoulement des eaux.

Een mogelijke technische oplossing, die vaak door deskundigen en omwonenden naar voren gebracht wordt, is een verlenging van de spoorbrug over de Lesse, die op 500 meter van het station Houyet ligt in de richting van Dinant. Door deze verlenging zou het afwateringsgedeelte onder de brug verbreed worden, waardoor het stijgende water gemakkelijker kan wegstromen en de waterdruk stroomopwaarts verminderd wordt. Door deze bottleneck weg te werken, zou het overstromingsrisico voor de woningen en de infrastructuur stroomafwaarts aanzienlijk kunnen worden verminderd.

1. Werd er al een hydrologische en technische studie uitgevoerd om de impact van de verlenging van de brug op de waterafvoer en de haalbaarheid en het prijskaartje van een dergelijk project te beoordelen?

2. Als er geen enkele studie voorhanden is, zou u dan bereid zijn om een samenwerking op te zetten tussen de NMBS, het Waalse Gewest en deskundigen op het gebied van waterbeheer om dit denkspoor te onderzoeken, rekening houdend met de geografische beperkingen en de potentiële voordelen voor de veiligheid van de bewoners?

3. Welke financieringsmechanismen zouden er kunnen worden geactiveerd om deze aanpassingen te realiseren, ongeacht of ze onder de verantwoordelijkheid van de NMBS, regionale of Europese fondsen vallen?

4. Hoe denkt u de gemeente Houyet en de omwonenden bij deze discussie te betrekken, om ervoor te zorgen dat de voorgestelde oplossingen afgestemd zijn op de lokale realiteit en er een draagvlak voor is onder de bevolking?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 780 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 16 december 2025 (Fr.):

De overstromingen die Houyet regelmatig treffen, maken deel uit van een veel groter fenomeen dat alle valleien van de Ardennen treft. De overstromingen die we vandaag zien, en die sterk worden versterkt door de klimaatverandering, overschrijden ruimschoots de capaciteit van de bouwwerken die aan het einde van de 19e eeuw zijn ontworpen, of ze nu eigendom zijn van Infrabel, het gewest of de gemeenten. Geen enkel afzonderlijk bouwwerk kan op zichzelf dergelijke gebeurtenissen voorkomen. Alleen een globale aanpak van het stroomgebied maakt het mogelijk om relevante en doeltreffende oplossingen te vinden.

Une solution technique, souvent évoquée par les experts et les riverains, consisterait à allonger le pont ferroviaire surplombant la Lesse, situé à 500 mètres après la gare de Houyet en direction de Dinant. Cet allongement permettrait d'élargir la section d'écoulement sous le pont, facilitant ainsi le passage des eaux en crue et réduisant la pression hydrique en amont. En libérant ce goulot, on pourrait atténuer significativement les risques d'inondation pour les habitations et infrastructures situées en aval.

1. Une étude hydrologique et technique a-t-elle déjà été réalisée pour évaluer l'impact de l'allongement du pont sur l'écoulement des eaux, ainsi que sur la faisabilité et les coûts d'un tel projet?

2. Si aucune étude n'existe, seriez-vous prêt à initier une collaboration entre la SNCB, la Région wallonne et les experts en gestion des eaux pour examiner cette piste, en tenant compte des contraintes géographiques et des bénéfices potentiels pour la sécurité des habitants?

3. Quels mécanismes de financement pourraient être mobilisés pour réaliser ces aménagements, qu'ils relèvent de la SNCB, des fonds régionaux ou européens?

4. Comment envisagez-vous d'associer la commune de Houyet et les riverains à cette réflexion, afin de garantir que les solutions proposées soient adaptées aux réalités locales et acceptées par la population?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 780 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 16 décembre 2025 (Fr.):

Les inondations qui affectent régulièrement Houyet s'inscrivent dans un phénomène beaucoup plus vaste touchant l'ensemble des vallées ardennaises. Les crues observées aujourd'hui, fortement amplifiées par le changement climatique, dépassent largement les capacités des ouvrages conçus à la fin du 19e siècle, qu'ils relèvent d'Infrabel, de la région ou des communes. Aucun ouvrage isolé ne peut, à lui seul, prévenir de tels événements. Seule une approche globale du bassin versant permet d'envisager des solutions pertinentes et efficaces.

1. Wat betreft het bestaan van een specifieke hydrologische studie voor Houyet, is er tot op heden geen werk van deze aard gestart voor het gebied van de spoorbrug of de *talus* in de buurt. Zoals blijkt uit de studies die na de overstromingen van 2021 in de Vesdervallei zijn uitgevoerd, moet dit soort analyses worden gecoördineerd door de "eigenaar van de waterloop", in dit geval het Waals Gewest.

2. Mocht een dergelijke studie worden opgestart, dan is Infrabel uiteraard bereid om mee te werken, zoals het dat altijd doet. De ervaring leert dat de gezamenlijke deelname van het gewest, waterbouwkundige experts, gemeenten, infrastructuurbeheerders en lokale actoren onontbeerlijk is om de cumulatieve effecten van de verschillende bouwwerken te begrijpen en realistische maatregelen te identificeren.

3. Wat de financiering betreft, waren eerdere projecten gebaseerd op combinaties van regionale maatregelen, bijdragen van de beheerders van de betrokken bouwwerken en, indien relevant, aanvragen voor Europese subsidies. De bepaling van de financiële verantwoordelijken hangt echter af van de rol en de aard van elke infrastructuur in de geplande werkzaamheden.

4. Ten slotte is de samenwerking tussen de gemeente Houyet en de omwonenden een essentieel element. Recente hydraulische studies elders hebben aangetoond hoe belangrijk het is om bevindingen te delen, samen probleemgebieden te identificeren en ervoor te zorgen dat iedereen achter de voorgestelde oplossingen staat. Infrabel zal zich bij deze dynamiek aansluiten zodra een door de gewest gecoördineerd proces van start gaat.

DO 2025202607947

Vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 17 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De financiële rapportering van kosten en opbrengsten per spoorlijn (MV 011353C).

Het regeerakkoord voorziet dat er een financiële rapportering wordt opgezet die de kosten en opbrengsten per spoorlijn alloceert. Deze rapportering zal dan dienen om de overheid, de NMBS, en Infrabel te helpen nieuwe investeringen in te plannen, het best mogelijke vervoersplan op te maken, en de modernisering van het spoor te verwezenlijken.

1. Concernant l'existence d'une étude hydrologique spécifique à Houyet, aucun travail de ce type n'a été initié à ce jour pour le secteur du pont ferroviaire ou du talus situé à proximité. Comme l'ont démontré les études menées après les inondations de 2021 dans la vallée de la Vesdre, ce type d'analyse doit être coordonné par le "propriétaire du cours d'eau", en l'occurrence la Région wallonne.

2. Si une telle étude devait être lancée, Infrabel est naturellement prête à collaborer, comme elle le fait systématiquement. L'expérience montre que la participation conjointe de la région, des experts hydrauliques, des communes, des gestionnaires d'infrastructures et des acteurs locaux est indispensable pour comprendre les effets cumulés des différents ouvrages et identifier des mesures réalistes.

3. En matière de financement, les précédents projets ont reposé sur des montages combinant interventions régionales, contributions des gestionnaires d'ouvrages concernés et, lorsque pertinent, demandes de subsides européens. La détermination des responsables financiers dépend toutefois du rôle et de la nature de chaque infrastructure dans les travaux envisagés.

4. Enfin, l'association de la commune de Houyet et des riverains constitue un élément essentiel. Les études hydrauliques récentes menées ailleurs ont démontré l'importance de partager les constats, d'identifier ensemble les zones problématiques et d'assurer l'adhésion aux solutions proposées. Infrabel s'inscrira dans cette dynamique dès qu'un processus coordonné par la région sera entamé.

DO 2025202607947

Question n° 781 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 17 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le rapportage financier des coûts et des recettes par ligne de chemin de fer (QO 011353C).

L'accord de gouvernement prévoit l'élaboration de rapports financiers détaillant les coûts et les recettes par ligne ferroviaire. Ce processus doit permettre aux pouvoirs publics, à la SNCB et à Infrabel de mieux planifier les investissements, d'élaborer le plan de transport le plus performant et de moderniser le réseau.

Om een duidelijk beeld te krijgen van de kosten en opbrengsten per spoorlijn moeten verschillende datasets van de NMBS en Infrabel samengebracht worden.

1. Welke concrete stappen heeft u al ondernomen om tot deze financiële rapportering te komen? Heeft u al met beide spoorbedrijven samengezeten? Welke stappen moeten zij nog zetten?

2. Wat is de verdere tijdslijn om tot deze rapportering te komen? Tegen wanneer zou er een eerste rapportering beschikbaar zijn?

3. Hoe en aan wie zal de rapportering ter beschikking worden gesteld? Zal die publiek consulteerbaar worden? Krijgen Kamerleden inzage? Via welke weg(en)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 17 december 2025 (N.):

1. Het openbaredienstcontract van NMBS en het performantiecontract van Infrabel voorzien beide in een rendez-vousclausule die de deur openzet voor een mogelijke aanpassing van bepaalde aspecten van de contracten halverwege de looptijd, met name wat betreft de investeringen. Het element van het regeerakkoord dat u vermeldt, zal voor mij een interessant hulpmiddel zijn bij de besluitvorming waarover we zouden moeten beschikken tijdens de besprekingen die zullen starten voor de tussentijdse evaluatie van de contracten. Dit moet ook worden gezien in het licht van de studie die binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt uitgevoerd over het exploitatiemodel van het netwerk tegen 2050.

Zoals u vermeldt, staat dit in het regeerakkoord en dus weten beide bedrijven wat de regering verwacht.

NMBS heeft me trouwens laten weten dat ze momenteel werkt aan een model om de kosten en inkomsten op het niveau van treinen en verbindingen te bepalen en te analyseren.

In deze context merkt NMBS op dat, op basis van verordening 1370/2007 een openbaredienstcontract zowel rendabele, als niet rendabele lijnen kan bevatten. Met de eventuele rendabiliteit van een specifieke lijn wordt echter rekening gehouden bij de berekening van de globale compensatie van de NMBS (die echter niet op het niveau van specifieke lijnen wordt berekend).

Pour obtenir une image claire des coûts et des recettes par ligne ferroviaire, il est nécessaire de regrouper différents ensembles de données provenant de la SNCB et d'Infrabel.

1. Quelles initiatives concrètes avez-vous déjà prises pour mettre en place le processus d'élaboration de rapports financiers? Des réunions ont-elles déjà été organisées avec les deux entreprises ferroviaires? Quelles initiatives ces entreprises doivent-elles encore prendre?

2. Selon quel calendrier le processus d'élaboration de rapports sera-t-il mis en place? D'ici à quand un premier document sera-t-il disponible?

3. Comment ce rapport sera-t-il communiqué et à qui? Sera-t-il accessible au public? Les députés pourront-ils le consulter? Par quel(s) canal(aux)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 781 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 17 décembre 2025 (N.):

1. Le contrat de service public de la SNCB et le contrat de performance d'Infrabel prévoient tous deux une clause de rendez-vous qui ouvre la voie à une éventuelle adaptation de certains aspects des contrats à mi-parcours, notamment en ce qui concerne les investissements. L'élément de l'accord de gouvernement que vous mentionnez constituera pour moi un outil intéressant dans la prise de décision dont nous devrions disposer lors des discussions qui s'engageront pour l'évaluation intermédiaire des contrats. Cela doit également être vu à la lumière de l'étude menée au sein du SPF Mobilité et Transports sur le modèle d'exploitation du réseau à l'horizon 2050.

Comme vous le mentionnez, cela figure dans l'accord de gouvernement et les deux entreprises savent donc ce que le gouvernement attend d'elles.

La SNCB m'a d'ailleurs fait savoir qu'elle travaillait actuellement à un modèle permettant de déterminer et d'analyser les coûts et les recettes au niveau des trains et des liaisons.

Dans ce contexte, la SNCB fait remarquer que, sur la base du règlement 1370/2007, un contrat de service public peut inclure à la fois des lignes rentables et non rentables. La rentabilité éventuelle d'une ligne spécifique est toutefois prise en compte dans le calcul de la compensation globale de la SNCB (qui n'est toutefois pas calculée au niveau des lignes spécifiques).

Zo mag deze globale compensatie, overeenkomstig de bijlage bij verordening 1370/2007, niet hoger zijn dan het netto financiële effect van de som van de positieve of negatieve effecten van de naleving van de openbardienstverplichting op de kosten en inkomsten van een exploitant van openbare diensten.

2 en 3. Het model is nog niet klaar om als officieel rapport te publiceren.

De besprekingen over deze *reporting* en de inhoud ervan zullen in de eerste helft van 2026 plaatsvinden. Dit soort *reporting* mag niet lichtvaardig worden opgevat, want ze mogen zich niet uitsluitend richten op de inkomsten die gebruikers aan de NMBS betalen, op de vergoedingen voor het gebruik van de infrastructuur die aan Infrabel worden betaald of op de kosten die beide overheidsbedrijven maken om deze lijnen te gebruiken. Deze *reporting* moet ook een raming bevatten van de kosten die worden vermeden dankzij het gebruik van reizigers- of goederentreinen. Ik denk daarbij met name aan de kosten van verkeersopstoppen, de kosten van de CO₂-uitstoot van voertuigen als er geen treinen rijden, enz.

Ik kan u nog geen duidelijkere planning geven, maar weet dat de regeringsovereenkomst zal worden nageleefd. Ik kan ook nog geen uitspraak doen over de bekendmaking ervan, want dat hangt volledig af van de gevoeligheid en de vertrouwelijkheid van de informatie die erin staat.

DO 2025202607954

Vraag nr. 782 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verbod op auto's met een verbrandingsmotor in 2035 (MV 011198C).

In 2022 heeft het Europees Parlement een wet aangenomen die ertoe strekt een verbod in te voeren op nieuwe auto's met een benzine- of een dieselmotor tegen 2035. Deze deadline zorgt echter voor onrust in verschillende lidstaten. Naarmate deze datum nadert, gaan er namelijk stemmen op (bij deskundigen en de Europese auto-industrie) dat er nog steeds grote uitdagingen zijn, met name de nog hoge prijs van elektrische voertuigen en het gebrek aan openbare laadinfrastructuur.

1. Beschikt u over een overzicht met betrekking tot de uitrol van openbare laadpunten op ons grondgebied?

Ainsi, conformément à l'annexe du règlement 1370/2007, cette compensation globale ne peut dépasser l'effet financier net de la somme des effets positifs ou négatifs du respect de l'obligation de service public sur les coûts et les recettes d'un opérateur de services publics.

2 et 3. Le modèle n'est pas encore prêt à être publié en tant que rapport officiel.

Les discussions sur ce rapport et son contenu auront lieu au cours du premier semestre 2026. Ce type de rapport ne doit pas être pris à la légère, car il ne doit pas se concentrer uniquement sur les recettes que les utilisateurs versent à la SNCB, sur les redevances d'utilisation de l'infrastructure versées à Infrabel ou sur les coûts supportés par ces deux entreprises publiques pour utiliser ces lignes. Ce rapport doit également inclure une estimation des coûts évités grâce à l'utilisation de trains de voyageurs ou de marchandises. Je pense notamment aux coûts liés aux embouteillages, aux coûts liés aux émissions de CO₂ des véhicules lorsqu'il n'y a pas de trains, etc.

Je ne peux pas encore vous donner de calendrier plus précis, mais sachez que l'accord de gouvernement sera respecté. Je ne peux pas non plus me prononcer sur sa publication, car cela dépend entièrement de la sensibilité et de la confidentialité des informations qu'il contient.

DO 2025202607954

Question n° 782 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fin des voitures thermiques en 2035 (QO 011198C).

En 2022, le Parlement européen a voté une loi prévoyant l'interdiction des voitures neuves à moteurs essence et diesel d'ici 2035. Cependant, cette échéance suscite des remous parmi plusieurs États membres. En effet, à mesure que cette date approche, des voix (des experts, les industries automobiles européennes) soulignent que des défis majeurs subsistent, notamment le coût encore élevé des véhicules électriques et les infrastructures de recharge publiques insuffisamment mises en place.

1. Disposez-vous d'un recensement sur le déploiement des bornes de recharge publiques sur le territoire?

2. Wordt er overwogen om een nationaal plan te lanceren om te anticiperen op de transitie naar elektrische voertuigen, teneinde te voorkomen dat burgers verlies lijden doordat ze voertuigen met een verbrandingsmotor kopen in de aanloop naar het verbod van 2035?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 782 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.):

1. Aangezien de plaatsing van openbare laadpalen onder de bevoegdheid van de gewesten valt, beschik ik niet over een volledige inventarisatie hiervan.

2. Tot op heden bestaat er geen specifiek nationaal plan voor de omschakeling naar elektrische voertuigen. Wij zijn echter van mening dat een dergelijk plan om verschillende redenen waarschijnlijk niet nodig zal zijn:

- autofabrikanten zijn begonnen met een massale omschakeling naar elektrische voertuigen. Tegen 2035 zullen de meeste modellen op de markt elektrisch of hybride zijn, wat de keuze van de consument natuurlijk zal beïnvloeden;

- hoewel ik niet over precieze cijfers beschik, vordert de ontwikkeling van oplaadpunten, ondersteund door publieke en private investeringen, waardoor de belemmeringen voor de invoering van elektrische voertuigen geleidelijk aan worden weggenomen;

- de geplande maatregel heeft alleen betrekking op de verkoop van nieuwe voertuigen. Reeds geregistreerde voertuigen met een verbrandingsmotor mogen zonder tijdsbeperking blijven rijden en blijven verkoopbaar op de tweedehandsmarkt;

- burgers blijven tot die datum de mogelijkheid behouden om een nieuwe auto met verbrandingsmotor of een elektrische auto te kopen. Iedereen kan dus rekening houden met zijn behoeften en de voor- en nadelen van de verschillende aandrijvingen om een weloverwogen keuze te maken.

Kortom, de huidige marktdynamiek en de bestaande maatregelen zouden een geleidelijke overgang mogelijk moeten maken zonder dat er een aanvullend nationaal plan nodig is. We blijven echter alert op de ontwikkeling van de kosten en de infrastructuur om onze strategie indien nodig aan te passen.

2. Y a-t-il un projet pour lancer un plan national anticipé de conversion vers les véhicules électriques, afin d'éviter que des citoyens ne subissent une perte en achetant des véhicules thermiques à l'approche de l'interdiction de 2035?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 782 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.):

1. Étant donné que le déploiement des bornes de recharge publiques relève de la compétence des régions, je ne dispose pas d'un recensement exhaustif à ce sujet.

2. À ce jour, il n'existe pas de plan national anticipé spécifique pour la conversion vers les véhicules électriques. Toutefois, nous estimons qu'un tel dispositif ne sera probablement pas nécessaire pour plusieurs raisons:

- les constructeurs automobiles ont amorcé une évolution massive vers l'électrique. D'ici 2035, la majorité des modèles commercialisés seront électriques ou hybrides, ce qui orientera naturellement les choix des consommateurs;

- bien que je ne dispose pas des chiffres précis, le développement des bornes de recharge avance, soutenu par des investissements publics et privés, ce qui réduit progressivement les freins à l'adoption des véhicules électriques;

- la mesure prévue concerne uniquement la vente de véhicules neufs. Les véhicules thermiques déjà immatriculés pourront continuer à circuler sans limitation de durée et rester revendables sur le marché de l'occasion;

- les citoyens conserveront la possibilité d'acheter une voiture neuve thermique ou électrique jusqu'à cette échéance. Chacun pourra donc tenir compte de ses besoins et des avantages ou inconvénients des différentes motorisations pour faire un choix éclairé.

En résumé, la dynamique actuelle du marché et les mesures existantes devraient permettre une transition progressive sans qu'un plan national supplémentaire soit nécessaire. Nous restons néanmoins attentifs à l'évolution des coûts et des infrastructures afin d'adapter notre stratégie si cela s'avérerait nécessaire.

DO 2025202607955

Vraag nr. 783 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Hervorming van het statuut van het spoorwegpersoneel (MV 010202C).

In het kader van de hervorming van het statuut van het spoorwegpersoneel hebt u aangekondigd dat het gros van de personeelsleden contractueel aangeworven zal worden. Dat roept bij de werknemers enkele vragen op over de risico's daarvan en leidt tot ongerustheid over de arbeidsvoorwaarden.

1. Welke garanties kunt u bieden als het gaat over de bescherming van de verworven rechten van het spoorwegpersoneel in het kader van de wijziging van hun statuut, met name wat de pensioenen en de werkzekerheid betreft, nu men vanaf 2028 op contractuele aanwervingen zal overstappen?

2. Voorziet u in flankerende steunmaatregelen om de werkzekerheid van de bestaande werknemers te waarborgen, met het oog gericht op de liberalisering van het reizigersvervoer per spoor, die doorgevoerd moet worden tegen 2032?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 783 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.):

1. Er moet worden benadrukt dat de veralgemening van contractuele aanwerving voor nieuwe spoorwegmedewerkers gepaard zal gaan met het behoud van de status en de verworven rechten van het huidige personeel. Ik wil dit punt hier benadrukken, omdat het lijkt alsof dit aspect van de komende hervorming nog niet duidelijk is en niet door iedereen goed wordt begrepen. Spoorwegpersoneel dat onder het statuut werkt, blijft onder het statuut vallen, in tegenstelling tot personeel dat vanaf 1 juni 2026 wordt aangeworven, zoals voorzien in het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 betreffende de Nationale Maatschappij der Staatsspoorwegen.

2. Het is nog te vroeg om te spreken over de maatregelen die u noemt, aangezien de bepalingen met betrekking tot het personeel moeten worden besproken en uitgewerkt in het kader van de hervormingen die moeten worden doorgevoerd om de voortzetting van de openbare dienstverlening na 2032 te verzekeren, in de nieuwe Europese regelgevingscontext, dit wil zeggen na afloop van het huidige contract van de NMBS.

DO 2025202607955

Question n° 783 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La réforme du statut du personnel ferroviaire (QO 010202C).

Dans le cadre de la réforme du statut du personnel ferroviaire, vous avez annoncé que les recrutements se feront majoritairement sous contrat. Cela soulève quelques questions parmi les travailleurs vis-à-vis des risques associés et des inquiétudes concernant les conditions de travail.

1. Quelles garanties pouvez-vous donner quant à la protection des droits acquis des cheminots dans le cadre du changement de leur statut, notamment concernant les pensions et la sécurité de l'emploi, dans le passage au recrutement sous contrat à partir de 2028?

2. Dans la perspective de la libéralisation du transport ferroviaire de voyageurs prévue d'ici 2032, avez-vous prévu des dispositifs d'accompagnement pour assurer la sécurité de l'emploi des travailleurs déjà en fonction?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 783 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.):

1. Il convient de souligner que la généralisation du recrutement contractuel pour les nouveaux collaborateurs des chemins de fer s'accompagnera du maintien absolu du statut et des droits acquis pour le personnel en place. Je tiens à insister sur ce point ici car il semble que cet aspect de la réforme à venir ne soit pas encore clair et bien appréhendé par les uns et les autres. Les cheminots qui sont engagés sous statut resteront statutaires contrairement à ceux qui seront recrutés dès le 1er juin 2026 qui est prévue dans le projet de loi modifiant la loi du 23 juillet 1926 relative à la Société Nationale des chemins de fer de l'État.

2. Il est encore prématuré d'évoquer les dispositifs que vous évoquez dans la mesure où les dispositions liées au personnel devront être discutées et élaborées dans le contexte des réformes à entreprendre pour assurer la pérennisation des missions de service public au-delà de 2032, dans le nouvel environnement réglementaire européen, soit au terme du contrat actuel de la SNCB.

3. Tot slot ben ik van mening dat werkzekerheid ook wordt gegarandeerd door een bedrijf dat concurrerend is en het hoofd kan bieden aan de openstelling van de markt die na 2032 zal plaatsvinden. Het sluiten van contracten en daarmee de modernisering van de arbeidsrelatie is één van de manieren om dit te bereiken. Ik herinner er ook aan dat België, met het behoud van de statutaire verplichtingen van spoorwegpersoneel tot op heden, één van de laatste lidstaten is die overweegt om nieuwe spoorwegpersoneelsleden algemeen op contractbasis aan te werven.

DO 2025202607956

Vraag nr. 784 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gebruik van reflecterende accessoires door voetgangers (MV 011196C).

De veiligheid van een zwakke weggebruikers, in het bijzonder voetgangers, is belangrijk punt van zorg in ons land. Uit recente cijfers van Vias institute blijkt dat er bij een groot deel van de ongevallen met voetgangers sprake is van slechte zichtbaarheid bij weinig licht.

In verschillende Europese landen werden er initiatieven genomen waarbij voetgangers ertoe aangezet of zelfs verplicht worden om 's nachts gebruik te maken van reflecterende accessoires.

Bij ons worden er op dat gebied weinig beleidsmaatregelen genomen, op enkele occasionele campagnes na, die niet altijd even breed verspreid werden.

1. Overweegt u om een nationale strategie uit te werken waarin voetgangers gestimuleerd worden om reflecterende accessoires te dragen, naar het voorbeeld van de campagnes voor fietsers?

2. Hebt u al onderzocht of het haalbaar is om voetgangers te verplichten 's nachts reflecterende accessoires te dragen?

3. Kunnen er op nationaal niveau of in samenspraak met de deelgebieden en de gemeenten beleidsmaatregelen uitgevaardigd worden op het stuk van communicatie, sensibilisering of ter beschikkingstelling van reflecterend materiaal?

3. Pour finir, je considère que la sécurité de l'emploi est aussi garantie par une entreprise qui est concurrentielle et qui peut faire face à l'ouverture du marché qui doit voir le jour après 2032. La contractualisation et dès lors la modernisation de la relation de travail est une des réponses pour y parvenir. Je rappelle ici également qu'avec le maintien des engagements statutaires des cheminots jusqu'à aujourd'hui, la Belgique est un des derniers États membres à envisager la généralisation d'engagement des nouveaux agents des chemins de fer sur contrat.

DO 2025202607956

Question n° 784 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'utilisation de bandes réfléchissantes pour les piétons (QO 011196C).

La sécurité des usagers vulnérables de la route, en particulier des piétons, est une préoccupation majeure en Belgique. Les chiffres récents de Vias indiquent qu'une part importante des accidents impliquant des piétons survient dans des conditions de faible luminosité.

Dans plusieurs pays européens, des initiatives existent pour encourager, voire rendre obligatoire, l'utilisation d'accessoires réfléchissants par les piétons lors de déplacements nocturnes.

Chez nous, il y a peu de politiques en la matière sinon des campagnes ponctuelles à diffusion variable.

1. Envisagez-vous de développer une stratégie nationale visant à encourager l'usage d'accessoires réfléchissants par les piétons, similaire à ce qui existe pour les cyclistes?

2. Avez-vous déjà analysé la faisabilité d'une obligation du port d'accessoires réfléchissant pour les piétons la nuit?

3. Une politique nationale ou en partenariat avec les entités fédérées et les communes pourrait-elle être entreprise, que ce soit en matière de communication, de sensibilisation, voire de fourniture de matériel réfléchissant?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 784 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 17 december 2025 (Fr.):

Het is belangrijk om voetgangers aan te moedigen om zich in het donker zichtbaar te maken, maar ik wil niet dat voetgangers die 's nachts onderweg zijn, verplicht worden om reflecterende accessoires te dragen. Dit soort maatregelen moet vrijwillig worden ondersteund door de betrokkenen wanneer het zicht slecht is (bijv. door duisternis of weersomstandigheden), maar ook afhankelijk van de plaats waar zij zich verplaatsen. Ook moet worden voorkomen dat voetgangers zich onkwetsbaar gaan voelen door het dragen van een reflecterend accessoire.

De Wegcode voorziet echter in een reeks situaties waarin het dragen van een reflecterend vest of het gebruik van lichten verplicht is en die gerechtvaardigd zijn door een hoog risico op ongevallen (autopech en groepen voetgangers die op de rijbaan lopen).

De nieuwe Code zal ook expliciet bepalen dat voetgangers in elke andere situatie signaleringsmiddelen mogen gebruiken: hier wordt gedacht aan draagbare lichten, lichtstokken, enz.

Ik sta positief tegenover maatregelen die de zichtbaarheid van voetgangers bevorderen, maar bewustmaking op het gebied van verkeersveiligheid is een taak van de regionale instanties. In dit verband spelen preventiecampagnes en uitzendingen over verkeersveiligheid een cruciale rol door te benadrukken dat het belangrijk is om goed zichtbaar te zijn.

DO 2025202607965

Vraag nr. 787 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Wegenvignet. (MV 011128C)

Vlaanderen en Wallonië kondigen aan dat ze dicht bij een akkoord staan over de invoering van een wegenvignet.

Die maatregel roept evenwel verscheidene vragen op, met name over de manier waarop de ontvangsten verdeeld zouden worden tussen de gewesten en over de coördinatie met het federale niveau.

1. Werd u door de gewestministers van Mobiliteit geraadpleegd over dit plan en de impact ervan op de globale auto-fiscaliteit?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 784 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 17 décembre 2025 (Fr.):

Il est important d'encourager les piétons à se rendre visibles dans l'obscurité mais je ne souhaite pas imposer, de manière générale, le port d'accessoires réfléchissants aux piétons qui se déplacent la nuit. Ce type de mesure doit être soutenu par les intéressés de manière volontaire lorsque la visibilité est mauvaise (p. ex. du fait de l'obscurité ou des conditions météorologiques) mais aussi en fonction du lieu où ils se déplacent. Il faut aussi éviter que les piétons développent un sentiment d'invulnérabilité du simple fait de porter un accessoire réfléchissant.

Le Code de la route prévoit cependant une série de situations où le port du gilet rétro réfléchissant ou l'usage de feux est obligatoire et qui se justifient par un risque élevé d'accident (véhicule en panne et groupes de piétons qui circulent sur la chaussée).

Le nouveau Code disposera également explicitement que les piétons, dans n'importe quelle autre situation, peuvent utiliser des moyens de signalisation: on vise ici des feux portatifs, des bâtons lumineux, etc.

Je soutiens favorablement les actions qui encouragent la visibilité des piétons mais la sensibilisation en matière de sécurité routière relève des entités régionales. À cet effet, les campagnes de prévention et les émissions dédiées à la sécurité routière jouent un rôle déterminant en insistant sur la nécessité d'être bien visible.

DO 2025202607965

Question n° 787 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La vignette routière (QO 011128C).

La Flandre et la Wallonie annoncent être proches d'un accord sur la mise en place d'une vignette routière.

Cette mesure soulève toutefois plusieurs interrogations, notamment sur la manière dont les recettes seraient réparties entre les régions et sur la coordination avec le niveau fédéral.

1. Avez-vous été consulté par les ministres régionaux de la Mobilité concernant ce projet et son impact sur la fiscalité automobile globale?

2. Beschikt u over informatie inzake de criteria die overwogen worden voor de verdeling van de ontvangsten: zullen die verband houden met het betrokken wegennet, de verkeersstromen, het aantal verkochte vignettes of met een ander principe?

3. Werd u op de hoogte gebracht van het gekozen technische systeem (papieren vignet, elektronisch vignet, enz.) en zou dat een impact kunnen hebben op de manier waarop de ontvangsten geïnd en vervolgens verdeeld worden?

4. Pleit het federale niveau tot slot voor een gemeenschappelijk kader teneinde te voorkomen dat de systemen verschillen of versnipperd zijn tussen de gewesten, zoals door Touring gevreesd wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 787 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.):

Tijdens de Interministeriële Conferentie van ministers van Mobiliteit hebben we met mijn regionale collega's al gesproken over de invoering van een snelwegvignet. Deze maatregel is opgenomen in de akkoorden van de Waalse en Vlaamse regeringen. Op federaal niveau beveel ik, met inachtneming van de bevoegdheden van de gewesten, uiteraard een gemeenschappelijk kader aan dat meer duidelijkheid biedt voor buitenlandse automobilisten.

Ter informatie: de FOD Financiën beschikt echter over de Waarnemingspost voor de gewestelijke fiscaliteit, dat de ontwikkeling van de regionale fiscaliteit en de overdracht van bevoegdheden aan de gewesten volgt en coördineert.

Die Waarnemingspost kan informatie en analyses verstrekken over de fiscale implicaties en de administratieve coördinatie. Ik verwijz u dan ook door naar mijn collega, de heer Jan Jambon, minister van Financiën en Pensioenen.

DO 2025202607966

Vraag nr. 788 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verlaging van de minimumleeftijd om een rijbewijs voor een vrachtwagen of een bus te behalen. (MV 010206C)

De hervorming van de verkeersregels in de Europese Unie strekt tot een verlaging van de vereiste minimumleeftijd om rijbewijzen voor beroepsdoeleinden te behalen teneinde het chronische tekort aan beroepschauffeurs in Europa te ondervangen: 18 jaar voor vrachtwagens en 21 jaar voor bussen.

2. Disposez-vous d'informations sur les critères envisagés pour la répartition des recettes: seront-elles liées au réseau concerné, aux flux de trafic, au nombre de vignettes vendues, ou à un autre principe?

3. Le choix du système technique (vignette papier, électronique, etc.) vous a-t-il été communiqué et pourrait-il influencer la manière dont les recettes sont collectées puis réparties?

4. Enfin, le fédéral plaide-t-il pour un cadre commun afin d'éviter des systèmes différents ou fragmentés entre les régions, comme le redoute Touring?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 787 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.):

Lors de la Conférence Interministérielle des ministres de la Mobilité, nous avons déjà échangé avec mes collègues régionaux sur l'implémentation d'une vignette autoroutière. Cette disposition est prévue dans les accords de gouvernements wallons et flamands. Au niveau fédéral, dans le respect des compétences des régions, je recommande évidemment un cadre commun permettant une meilleure lisibilité pour les conducteurs étrangers.

À titre informatif, le SPF Finances dispose toutefois de l'Observatoire de la fiscalité régionale, qui suit et coordonne le développement de la fiscalité régionale et le transfert des compétences aux régions.

Cet Observatoire peut fournir des informations et des analyses sur les implications fiscales et la coordination administrative. Dès lors, je vous invite à contacter mon collègue, monsieur Jan Jambon, ministre des Finances et des Pensions.

DO 2025202607966

Question n° 788 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'abaissement de l'âge minimum pour le permis de conduire camion et bus (QO 010206C).

La réforme des règles de conduites dans l'Union européenne prévoit d'abaisser l'âge minimum requis pour l'obtention de permis professionnels, dans le but de remédier à la pénurie chronique de conducteurs professionnels en Europe: 18 ans pour les camions et 21 ans pour les autobus.

Sommige Europarlementsleden en de European Transport Workers' Federation (ETF) hebben echter hun bezorgdheid over die bepaling kenbaar gemaakt. Ze benadrukken dat er bij 18- tot 20-jarige vrachtwagenchauffeurs een verhoogd risico op verkeersongevallen en -doden bestaat. Volgens een studie van de German Insurance Association zijn vrachtwagenchauffeurs van 18 tot 20 jaar verantwoordelijk voor ongeveer 25 % van de ongevallen, terwijl die leeftijdscategorie in verhouding tot het totale aantal chauffeurs heel wat kleiner is.

Bovendien licht de ETF toe dat er met die hervorming geen antwoord geboden wordt op de dieperliggende oorzaken van het chauffeurstekort, zoals de moeilijke werkomstandigheden en de ontoereikende verloning.

1. Wat is het standpunt van de regering over die maatregel met betrekking tot de verlaging van de minimumleeftijd?

2. Indien u ervoor gewonnen bent, over welke maatregelen wilt u zich dan buigen om ervoor te zorgen dat de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt doordat men vanaf een jongere leeftijd een vrachtwagen of een bus mag besturen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 788 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 december 2025 (Fr.):

Allereerst moeten twee elementen worden onderscheiden :

- enerzijds voert de nieuwe richtlijn (EU) 2025/2205 betreffende het rijbewijs, die richtlijn 2006/126 vervangt, een nieuw systeem van begeleid rijden in. Dit systeem bepaalt dat het rijbewijs B vanaf 17 jaar kan worden behaald. Om tussen 17 en 18 jaar te mogen rijden, moet de bestuurder worden begeleid door een begeleider die aan bepaalde specifieke voorwaarden voldoet. Dit systeem bestaat ook voor de categorieën C en C1 (vrachtwagens), maar is facultatief. België heeft ervoor gekozen om deze mogelijkheid niet toe te passen, omdat deze contraproductief is voor de verkeersveiligheid;

- anderzijds voorziet de nieuwe richtlijn inderdaad in verschillende wijzigingen, met name wat betreft de minimumleeftijd voor het besturen van voertuigen van de beroepscategorieën, met als doel de toegang tot het beroep te bevorderen en het tekort aan chauffeurs op Europees niveau op te vangen.

Er moet echter worden opgemerkt dat deze wijzigingen in België geen invloed zullen hebben op de minimumleeftijden die momenteel gelden voor het besturen van vrachtwagens en autobus/autocar.

Cependant, certains eurodéputés et la Fédération européenne des travailleurs du transport (ETF) ont exprimé leurs préoccupations quant à cette disposition. Ils soulignent que les conducteurs de camions âgés de 18 à 20 ans présentent un risque accru d'accidents de la route et de décès. Selon une étude de la German Insurance Association, les conducteurs de poids lourds âgés de 18 à 20 ans sont responsables d'environ 25 % des accidents, alors que cette tranche d'âge représente une proportion bien moindre du nombre total de conducteurs.

Qui plus est, l'ETF explique que cette réforme ne répond pas aux causes profondes de la pénurie de conducteurs, telles que les conditions de travail difficiles et les rémunérations insuffisantes.

1. Quelle est la position gouvernementale quant à cette mesure d'abaissement de l'âge minimum?

2. Si vous êtes favorable à la mesure, quelles garanties allez-vous envisager afin que l'accès anticipé à la conduite de camion/bus ne compromette pas la sécurité routière?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 788 de Monsieur le député Hugues Bayet du 17 décembre 2025 (Fr.):

Il convient tout d'abord de distinguer deux éléments:

- d'une part, la nouvelle directive (UE) 2025/2205 relative au permis de conduire, qui remplace la directive 2006/126, instaure un nouveau système de conduite accompagnée. Ce système prévoit que le permis de conduire B pourra être obtenu à partir de 17 ans. Pour circuler entre 17 et 18 ans, le conducteur devra être accompagné par un accompagnateur répondant à certaines conditions spécifiques. Ce système existe également pour les catégories C et C1 (camions) mais est facultatif. La Belgique a dès lors choisi de ne pas appliquer cette faculté car cette dernière est contre-productive par rapport à la sécurité routière;

- d'autre part, la nouvelle directive prévoit effectivement plusieurs modifications concernant notamment l'âge minimum requis pour la conduite de véhicules relevant des catégories professionnelles, dans le but de favoriser l'accès à la profession et de répondre à la pénurie de conducteurs au niveau européen.

Cependant, il convient de préciser qu'en Belgique, ces changements n'auront pas d'impact sur les âges minimums actuellement en vigueur pour la conduite des camions et des autobus/autocars.

Bij ons blijft de minimumleeftijd om een vrachtwagen te besturen namelijk 18 jaar met vakbekwaamheid en 21 jaar met vakbekwaamheid voor autobus en autocar, in overeenstemming met de huidige nationale regelgeving. Wat op Europees niveau verandert, betreft de versnelde opleiding in verband met de vakbekwaamheid. België heeft echter niet gekozen voor het versnelde opleidingssysteem, maar voor een systeem op basis van een examen. De Europese richtlijn verandert dus niets aan de Belgische regeling inzake de toegang tot het beroep van beroepschauffeur, noch aan de geldende leeftijdsvoorwaarden.

Kortom, hoewel de richtlijn 2025/2205 de mogelijkheid biedt om de minimumleeftijd in bepaalde Lidstaten te verlagen, blijft de situatie in België ongewijzigd : de huidige eisen op het gebied van verkeersveiligheid en beroepskwalificaties blijven volledig van toepassing.

DO 2025202607973

Vraag nr. 789 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanvragen voor een vrijstelling van de gordelplicht (MV 011379C).

Op 1 januari 2026 vervallen de oude vrijstellingen van het dragen van de veiligheidsgordel. Concreet betekent dit dat aanvragen van vóór maart 2022 komen te vervallen en opnieuw moeten worden ingediend bij uw administratie.

Het vastklikken van de veiligheidsgordel is voor de meesten van ons een reflex sinds de introductie van de gordel een halve eeuw geleden. Hoewel het dragen van de veiligheidsgordel sinds 1975 verplicht is voor passagiers voorin en sinds 1991 voor passagiers achterin, kunnen sommige personen op medisch voorschrift van de gordelplicht worden vrijgesteld. In het kader van een reeks specifieke problemen - hoewel een exhaustieve lijst ontbreekt - kan een arts een vrijstelling om medische redenen verlenen.

In geval van een verlenging of een nieuwe aanvraag bedragen de dossierkosten 23 euro, bovenop het attest, voor een maximale duur van tien jaar. Het is waarschijnlijk dat verlopen vrijstellingen worden verlengd, maar er is een statistisch gegeven dat vragen oproept: in 2002 waren er namelijk 300.000 geldige vrijstellingen in België, een abnormaal hoog aantal in vergelijking met onze buurlanden.

En effet, chez nous, l'âge minimum pour conduire un camion reste fixé à 18 ans avec certificat d'aptitude professionnelle (CAP) et à 21 ans avec CAP pour les autobus et autocars, conformément à la réglementation nationale actuelle. Ce qui évolue au niveau européen concerne la formation accélérée liée au CAP. Or, la Belgique n'a pas opté pour le système de formation accélérée, mais bien pour un système basé sur un examen. Dès lors, la directive européenne ne modifie en rien le dispositif belge en ce qui concerne l'accès à la conduite professionnelle, ni les conditions d'âge applicables.

En résumé, si la directive 2025/2205 introduit une possibilité d'abaisser l'âge minimum dans certains États-membres, la situation reste inchangée en Belgique: les exigences actuelles en matière de sécurité routière et de qualification professionnelle demeurent pleinement d'application.

DO 2025202607973

Question n° 789 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 17 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les demandes de dispenses de port de la ceinture (QO 011379C).

Le 1er janvier 2026, les anciennes dérogations concernant une dispense de port de la ceinture expireront. Concrètement, les demandes d'avant mars 2022 seront périmées et devront être réintroduites auprès de votre administration.

La ceinture de sécurité est un réflexe pour une majorité d'entre-nous depuis son lancement il y a un demi-siècle. Or, bien qu'elle soit obligatoire pour les passagers à l'avant depuis 1975 et arrière depuis 1991, certains individus peuvent s'en voir dispenser sous prescription médicale. Dans le cadre d'une série de problèmes spécifiques, et ce malgré l'absence d'une liste exhaustive, un médecin peut autoriser le non-port de la ceinture.

En cas de renouvellement ou de nouvelle demande, le coût du dossier s'élève à 23 euros, en plus du certificat, pour une durée maximale de dix ans. Il est probable que les dérogations ayant expirés soient renouvelées, mais un élément statistique pose question. En effet, en 2002, 300.000 dérogations valides avaient cours en Belgique, un nombre anormalement élevé comparé à nos voisins.

1. Zijn deze vrijstellingen ook geldig in het buitenland of gelden ze specifiek voor de Belgische wegen?

2. Zo ja, zijn ze dan geldig in de hele Europese Unie of in alle landen waar ons rijbewijs wordt erkend?

3. Erkennen wij buitenlandse vrijstellingen?

4. Wat zijn de verwachte inkomsten uit de verlenging van deze vrijstellingen?

5. Hoe verklaart u het hoge aantal toegekende vrijstellingen?

6. Beschikt u over statistieken met een regionale uitsplitsing van deze vrijstellingen?

7. Welke doelgroepen (leeftijd, geslacht, socioprofessionele categorie) zijn het meest vertegenwoordigd?

8. Bent u van plan dit te bespreken met uw collega van Volksgezondheid?

9. Hoeveel aanvragen om een ontheffing van de gordelplicht werden er sinds 2020 jaarlijks ingediend? Hoeveel daarvan worden er geweigerd en op grond van welke criteria?

10. Zijn er statistieken over ongevallen waarbij personen met een vrijstelling betrokken zijn?

11. Wat zijn de cijfers met betrekking tot het sterftecijfer of de extra schade die werd veroorzaakt door het niet dragen van de veiligheidsgordel (lichaam wordt weggeslingerd, enz.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 789 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 17 december 2025 (Fr.):

Belgische vrijstellingen van gordeldracht om medische redenen zijn overeenkomstig artikel 5 van Europese richtlijn 91/671 erkend binnen de Europese Unie. Daarmee zijn vrijstellingen verleend in andere lidstaten ook erkend in België.

Het is op dit moment nog niet mogelijk om in te schatten hoeveel houders van een oude ontheffing, waarvan de geldigheid inmiddels is verstreken, een nieuwe ontheffing zullen aanvragen. Ik kan dus ook geen schatting geven van de verwachte inkomsten.

1. Ces dérogations sont-elles aussi valables à l'étranger ou sont-elles spécifiques aux routes belges?

2. Dans le cas d'une réponse affirmative, sont-elles valables dans l'ensemble de l'Union européenne ou dans l'ensemble des pays où notre permis est reconnu?

3. Reconnaissons-nous les dérogations étrangères?

4. À combien s'élèvent les rentrées d'argent attendues par le renouvellement de ces dérogations?

5. Comment expliquez-vous le nombre élevé de dérogations octroyées?

6. Avez-vous des statistiques reprenant une ventilation régionale de ces dérogations?

7. Quels sont les publics (âge, genre, catégorie socioprofessionnelles) les plus représentés?

8. Comptez-vous en discuter avec votre collègue en charge de la Santé publique?

9. Combien de dérogations sont rentrées chaque année depuis 2020? Combien d'entre-elles sont refusées et sur quels critères?

10. Existe-t-il des statistiques concernant les accidents impliquants les personnes ayant une dérogation?

11. Quid du taux de mortalité ou des dégâts supplémentaires causés par son absence (projection du corps, etc.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 789 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 17 décembre 2025 (Fr.):

Les dérogations belges relatives au port de la ceinture de sécurité sont reconnues au sein de l'Union européenne conformément à l'article 5 de la directive européenne 91/671. Ainsi, les dérogations accordées dans d'autres États-membres sont également reconnues en Belgique.

Il n'est, pour le moment, pas encore possible d'estimer combien de titulaires d'une ancienne dérogation, dont la validité a désormais expiré, demanderont une nouvelle dérogation. Je ne peux donc pas non plus donner d'estimation des recettes attendues.

Over het hoge aantal vrijstellingen in 2002 werden terecht vragen gesteld. Met het opzet de attesterende artsen beter te informeren over de gevallen waarin een vrijstelling om medische redenen geoorloofd is, werden in 2011 door het toenmalige Belgisch instituut voor de verkeersveiligheid richtlijnen opgesteld. Nu alle afgeleverde vrijstellingen hoe dan ook een beperkte geldigheidsduur hebben, kan verwacht worden dat het aantal in omloop zijnde vrijstellingen sterk zal dalen.

Sedert 1 maart 2022 werden er 2.566 vrijstellingen afgeleverd:

2022 (vanaf 1 maart/ <i>depuis le 1er mars</i>)	494
2023	613
2024	666
2025 (tot en met november/ <i>jusqu'en novembre inclus</i>)	793

Ik heb geen cijfers over het aantal geweigerde aanvragen om een vrijstelling. Enkel indien het medisch attest bij de aanvraag niet in orde is, of indien de retributie niet betaald werd, wordt een aanvraag geweigerd.

Er worden bij de verwerking van de aanvragen geen gegevens verzameld inzake de leeftijd, het geslacht of de socio-professionele achtergrond van de aanvragers of inzake het gewest waarin zij wonen.

Over ongevallen waarbij houders van een vrijstelling betrokken zijn, bestaan geen statistische gegevens. Evenwel publiceerde Vias nog in 2025 een statistische analyse die aantoonde dat, hoewel 95 % van de auto-inzittenden vooraan hun gordel draagt, één op de vier bestuurders die om het leven kwam in een ongeval zonder tegenpartij de gordel niet droeg.

Le nombre élevé de dérogations accordées en 2002 a suscité à juste titre des interrogations. L'ancien institut belge pour la sécurité routière a élaboré en 2011 des lignes directrices dans le but de mieux informer les médecins qui délivrent des certificats sur les cas dans lesquels une dérogation pour raisons médicales est autorisée. Étant donné que toutes les dérogations accordées ont désormais une durée de validité limitée, on peut s'attendre à une forte diminution du nombre de dérogations en circulation.

Depuis le 1er mars 2022, 2.566 exemptions ont été accordées:

Je ne dispose pas de chiffres concernant le nombre de demandes d'exemption refusées. Une demande n'est refusée que si le certificat médical joint à la demande n'est pas en ordre ou si la redevance n'a pas été payée.

Lors du traitement des demandes, aucune donnée relative à l'âge, au sexe ou au milieu socio-professionnel des demandeurs, ni à la région dans laquelle ils résident, n'est collectée.

Il n'existe pas de données statistiques sur les accidents impliquant des titulaires d'une dérogation. Cependant, Vias a publié en 2025 une analyse statistique qui montre que, bien que 95 % des passagers avant d'une voiture portent leur ceinture de sécurité, un conducteur sur quatre décédés dans un accident sans tiers impliqué ne portait pas sa ceinture.

DO 2025202607982

Vraag nr. 791 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het gebruik van digitale informatieschermen in de treinen.

In de recent gemoderniseerde treinen van de NMBS worden binnenin digitale informatieschermen gebruikt die in realtime informatie weergeven over de rit, de volgende haltes, eventuele aansluitingen en vertragingen. Daarnaast wordt, in lijn met de nieuwe huisstijl van de NMBS, steeds vaker algemene informatie over de onderneming getoond, zoals campagnes, veiligheidsboodschappen en operationele meldingen.

Deze schermen zijn technisch in staat verschillende soorten content te tonen, waaronder dynamische updates. In het buitenland worden gelijkaardige systemen soms ook gebruikt voor commerciële doeleinden (advertenties, samenwerkingen met toeristische partners, lokale overheden of grote evenementen).

1. Welke types treinen in dienst bij de NMBS beschikken vandaag over digitale informatieschermen binnenin? Kunt u per treintype aangeven welke functionaliteiten deze schermen ondersteunen (realtime data, videoframes, widgets, campagnes, enz.)?

2. Volgens welke criteria bepaalt de NMBS welke content op deze schermen verschijnt? Wordt dit centraal aangestuurd? Zijn er richtlijnen rond neutraliteit, veiligheid, leesbaarheid of frequentie?

3. Is de NMBS of de regering van plan om deze schermen te commercialiseren, bijv. via advertenties, partnerships of promotionele boodschappen voor externe partijen? Indien ja,

- welke modellen worden onderzocht (klassieke advertenties, beperkte slots, regionale boodschappen, enz.);
- bestaan er ramingen van de mogelijke jaarlijkse opbrengsten;
- hoe zou worden gewaakt over neutraliteit en het vermijden van ongepaste reclame?

4. Indien commercialisering vandaag niet gepland is, kunt u toelichten waarom?

Overweegt men dit alsnog op langere termijn, bijv. in het kader van bijkomende eigen inkomsten voor de NMBS?

DO 2025202607982

Question n° 791 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'utilisation d'écrans d'information numériques dans les trains.

Les trains récemment modernisés de la SNCB sont équipés d'écrans d'information numériques qui affichent en temps réel des informations sur le trajet, les prochains arrêts, les éventuelles correspondances et les retards. En outre, conformément à la nouvelle identité visuelle de la SNCB, des informations générales sur l'entreprise sont de plus en plus souvent affichées, telles que des campagnes, des messages de sécurité et des communications opérationnelles.

Ces écrans sont techniquement capables d'afficher différents types de contenu, y compris des mises à jour dynamiques. À l'étranger, des systèmes similaires sont parfois utilisés à des fins commerciales (publicités, collaborations avec des partenaires touristiques, autorités locales ou grands événements).

1. Quels types de trains en service à la SNCB disposent aujourd'hui d'écrans d'information numériques? Pouvez-vous indiquer, pour chaque type de train, les fonctionnalités prises en charge par ces écrans (données en temps réel, images vidéo, widgets, campagnes, etc.)?

2. Selon quels critères la SNCB détermine-t-elle le contenu qui apparaît sur ces écrans? Ce choix est-il centralisé? Existe-t-il des directives en matière de neutralité, de sécurité, de lisibilité ou de fréquence?

3. La SNCB ou le gouvernement ont-ils l'intention de commercialiser ces écrans, p. ex. par des publicités, des partenariats ou des messages promotionnels pour des parties externes? Dans l'affirmative:

- quels modèles sont à l'étude (publicités classiques, créneaux limités, messages régionaux, etc.);
- existe-t-il des estimations des recettes annuelles potentielles;
- comment la neutralité serait-elle garantie et les publicités inappropriées évitées?

4. Si la commercialisation n'est pas prévue à l'heure actuelle, pouvez-vous en préciser les raisons?

Envisage-t-on tout de même cette piste à plus long terme, p. ex. dans le cadre de revenus supplémentaires propres à la SNCB?

5. Wordt onderzocht of deze schermen kunnen worden geïntegreerd met externe mobiliteitsinformatie, zoals multimodale aansluitingen (bus, tram, deelmobiliteit) of verkeersinformatie van steden en gemeenten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 791 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 december 2025 (N.):

1. Digitale informatieschermen zijn vandaag aanwezig in de M7-rijtuigen, de gemoderniseerde M6-rijtuigen (200 km/u-varianten) en de Desiro MR08-treinstellen. Deze schermen ondersteunen realtime reisinformatie (haltes, vertragingen, omleidingen), automatische halte aankondigingen en, op M7, ook videoframes. De modernisering van het reizigersinformatiesysteem loopt verder in het kader van het investeringsprogramma 2023-2032, met als doelstelling tegen 2032-2034 nagenoeg de volledige vloot te voorzien van visuele kanalen.

2. De content op deze schermen wordt centraal aangestuurd volgens de communicatiestrategie. Er gelden uniforme huisstijl- en leesbaarheidsrichtlijnen, met filtering per kanaal (bijv. vertragingen op de app en treinschermen vanaf één minuut, op stationsschermen vanaf vijf minuten). Neutraliteit en veiligheid zijn leidend: boodschappen zijn informatief, duidelijk en inclusief.

3. NMBS commercialiseert de treinschermen vandaag niet. Wel worden visuals van publiek belang, zoals veiligheidsboodschappen, toegelaten onder strikte neutraliteits- en kwaliteitseisen (bijv. Child Focus alerts). In de stationsomgeving bestaan commerciële slots via partners, maar dit betreft enkel stationsschermen en niet de schermen aan boord van de treinen.

4. De prioriteit blijft kwaliteitsvolle reizigersinformatie en inclusieve toegankelijkheid op alle kanalen.

Omwille van deze bezorgdheid om steeds kwalitatieve informatie te willen geven en gezien het hoge aantal communicaties, blijft het de bedoeling om dit communicatiekanaal te blijven reserveren voor de promotie van de eigen NMBS-producten. Het blijft ook het doel om de reizigers een rustige reis te garanderen en hen niet te veel bloot te stellen aan te veel reclameboodschappen. Om deze redenen maakt de commercialisering van deze ruimte geen deel uit van de plannen van de NMBS.

5. Étudie-t-on la possibilité d'utiliser aussi ces écrans pour des informations externes sur la mobilité, telles que les correspondances multimodales (bus, tram, mobilité partagée) ou des informations sur le trafic au sein des villes et communes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 791 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 décembre 2025 (N.):

1. Des écrans d'information numériques sont actuellement présents dans les voitures M7, dans les voitures M6 modernisées (versions 200 km/h) ainsi que dans les automotrices Desiro MR08. Ces écrans diffusent des informations de voyage en temps réel (arrêts, retards, déviations), des annonces automatiques des arrêts et, dans les M7, également des séquences vidéo. La modernisation du système d'information voyageurs se poursuit dans le cadre du programme d'investissement 2023-2032, avec pour objectif d'équiper quasi l'ensemble du parc de canaux visuels à l'horizon 2032-2034.

2. Le contenu diffusé sur ces écrans est piloté de manière centralisée conformément à la stratégie de communication. Les directives en matière d'identité visuelle et de lisibilité sont uniformes, avec un filtrage adapté par canal (p. ex. retards affichés sur l'app et les écrans à bord dès une minute, sur les écrans en gare à partir de cinq minutes). La neutralité et la sécurité constituent les principes directeurs: les messages sont informatifs, clairs et inclusifs.

3. La SNCB ne commercialise pas aujourd'hui les écrans à bord des trains. En revanche, des visuals d'intérêt public, tels que des messages de sécurité, peuvent être diffusés sous conditions strictes de neutralité et de qualité (p. ex. alertes Child Focus). Dans l'environnement des gares, des espaces publicitaires existent via des partenaires, mais cela concerne uniquement les écrans en gare et non ceux embarqués dans les trains.

4. La priorité reste de fournir une information de qualité aux voyageurs et une accessibilité inclusive sur tous les canaux.

Pour garantir une information toujours fiable et compte tenu du nombre élevé de communications, l'objectif demeure de réserver ce canal à la promotion des produits propres de la SNCB. Il s'agit également d'assurer aux voyageurs un trajet serein en les exposant le moins possible à des messages publicitaires. Pour ces raisons, la commercialisation de cet espace ne fait pas partie des plans de la SNCB.

5. De NMBS-app en routeplanner integreren realtime informatie van MIVB, De Lijn en TEC en bieden deur-tot-deur alternatieven. Op stations- en treinschermen ligt de focus op realtime lokale informatie, met verwijzing naar de app voor multimodale details.

DO 2025202608011

Vraag nr. 793 van De heer volksvertegenwoordiger Kemal Bilmez van 18 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheid op de nationale luchthaven (MV 011245C).

Naar aanleiding van de aanslagen van 22 maart 2016 werd er in het federaal Parlement een onderzoekscommissie opgericht.

Ze heeft een groot aantal aanbevelingen geformuleerd. Een belangrijk aspect heeft uiteraard betrekking op de veiligheid op de luchthaven. De luchthaven verwelkomt duizenden passagiers en telt duizenden werknemers. Die personeelsleden doen hun uiterste best om ervoor te zorgen dat de passagiers in alle veiligheid aan boord van hun vliegtuig kunnen gaan.

De aanslagen hebben aangetoond dat het cruciaal is dat de communicatie tussen de verschillende diensten op het terrein efficiënt verloopt.

Een van de aanbevelingen heeft betrekking op het belang van een gemeenschappelijk communicatiesysteem voor alle operationele diensten.

Kennelijk heeft de luchthavenbeheerder sinds kort een nieuw systeem ontwikkeld voor alle interne operationele diensten op Brussels Airport.

1. Kunt u meer uitleg geven over het gebruik van dat systeem?

2. Werd dat systeem vooraf getest? Werd het bijv. getest in geval van brand? Wat waren de resultaten van die tests? Werkt het huidige systeem vlot?

3. Bevindt het zich nog altijd in de testfase of heeft het het oude systeem volledig vervangen?

4. Kunt u een kort overzicht geven van de problemen waarmee het systeem nog kampt?

5. Blijft men daarnaast nog werken met het vorige systeem?

6. Welke diensten zullen dit nieuwe systeem gebruiken? Zijn er nog bedrijven die andere communicatiesystemen gebruiken?

5. L'application SNCB et le planificateur d'itinéraires intègrent les informations en temps réel de la STIB, De Lijn et du TEC et proposent des alternatives porte-à-porte. Sur les écrans en gare et à bord des trains, l'accent est mis sur l'information locale en temps réel, avec renvoi vers l'app pour les détails multimodaux.

DO 2025202608011

Question n° 793 de Monsieur le député Kemal Bilmez du 18 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La sécurité à l'aéroport national (QO 011245C).

Suite aux attentats du 22 mars 2016, une commission d'enquête a été mise en place au Parlement fédéral.

De nombreuses recommandations ont alors été formulées. Un aspect important concerne bien sûr la sûreté et la sécurité à l'aéroport. Un aéroport qui compte des milliers d'employés et de passagers. Du personnel qui donne le meilleur de lui-même afin de garantir que les passagers puissent prendre leur avion en toute sécurité.

Les attentats ont mis en évidence le caractère absolument crucial d'une communication efficace entre les différents services sur le terrain.

L'importance d'un système de communication commun pour tous les services opérationnels faisait partie de ces recommandations.

Depuis peu, un nouveau système semble avoir été développé par le gestionnaire de l'aéroport pour l'ensemble des services opérationnels internes à l'aéroport de Bruxelles.

1. Serait-il possible de donner une explication concernant l'utilisation de ce système?

2. Le système a-t-il été testé auparavant? A-t-il p. ex. été testé en cas d'incendie? Quels ont été les résultats de ces tests? Le système actuel fonctionne-t-il de manière fluide?

3. Est-il toujours en phase de test ou a-t-il remplacé complètement l'ancien système?

4. Pouvez-vous donner un bref aperçu des problèmes que le système présente encore?

5. Continue-t-on à travailler en parallèle avec le système qui était en place auparavant?

6. Quels services vont utiliser ce nouveau système? Y a-t-il encore des entreprises qui utilisent d'autres systèmes de communication?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 793 van De heer volksvertegenwoordiger Kemal Bilmez van 18 december 2025 (N.):

Vooreerst betreft dit gevoelige informatie waarover Brussels Airport Company (BAC) om veiligheidsredenen geen details publiek wenst te delen.

Ik heb de exploitant van de luchthaven ondervraagd om uw vraag te kunnen beantwoorden. Wat mij werd meegegeeld, is dat BAC in het voorjaar van 2025 een systeem voor radio-video telecommunicatie via 5G-mobiele apparaten op zijn eigen privé 5G-netwerk heeft geïmplementeerd. Dit kan worden gebruikt voor alle soorten communicatie.

Het systeem is getest voorafgaand aan de ingebruikname door de verschillende operationele diensten van de luchthaven. Momenteel wordt er nog gewerkt aan het verhelpen van bepaalde tekortkomingen.

Omdat het echter om gevoelige informatie gaat, wil BAC om veiligheidsredenen geen verdere details publiek delen.

Ik wil u er echter op wijzen dat het oude en het nieuwe systeem naast elkaar worden gebruikt. Het is de bedoeling om volledig over te stappen op het nieuwe systeem.

Op termijn is het de bedoeling dat alle operationele diensten van BAC, alsook alle serviceproviders en andere commerciële partners op het nieuwe systeem zullen communiceren.

DO 2025202608014

Vraag nr. 795 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 18 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opschorting van de omwisseling van Palestijnse rijbewijzen.

Sinds 17 oktober 2024 hanteren de diensten van de FOD Mobiliteit de regel dat rijbewijzen die na 7 oktober 2023 door de Palestijnse Autoriteit afgeleverd werden, niet meer worden omgewisseld. Enkel rijbewijzen die vóór die datum zijn afgeleverd, komen nog in aanmerking voor omwisseling, voor zover het gaat over categorie B-rijbewijzen. Deze beslissing, die naar aanleiding van vermoedens van fraude werd genomen, treft vandaag alle Palestijnen zonder onderscheid.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 793 de Monsieur le député Kemal Bilmez du 18 décembre 2025 (N.):

Pour des raisons de sécurité, je voudrais d'abord préciser qu'une certaine réserve dans les réponses qui suivent est de mise.

J'ai interrogé l'exploitant de l'aéroport pour pouvoir répondre à votre question. Ce qui m'a été communiqué est qu'au printemps 2025, Brussels Airport Company (BAC) a déployé un système de télécommunications radio-vidéo via des appareils mobiles 5G sur son propre réseau privé 5G. Cela peut être utilisé pour toutes sortes de communication.

Le système a été testé avant sa mise en service par les différents services opérationnels de l'aéroport. À l'heure actuelle, des travaux sont en cours pour corriger certaines lacunes.

Cependant, s'agissant d'informations sensibles, BAC ne souhaite pas divulguer publiquement plus de détails pour des raisons de sécurité.

Je vous informe néanmoins que les anciens et nouveaux systèmes sont utilisés en parallèle. L'intention est de passer complètement au nouveau système.

À long terme, l'intention est que tous les services opérationnels de BAC, ainsi que tous les prestataires de services et autres partenaires commerciaux, communiquent sur le nouveau système.

DO 2025202608014

Question n° 795 de Madame la députée Farah Jacquet du 18 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La suspension des échanges des permis palestiniens.

Depuis le 17 octobre 2024, les services du SPF Mobilité interdisent l'échange des permis de conduire délivrés par l'Autorité palestinienne après le 7 octobre 2023. Seuls les permis antérieurs à cette date, et limités à la catégorie B, sont encore acceptés. Cette décision, prise à la suite de suspicions de fraude, affecte aujourd'hui indistinctement l'ensemble des Palestiniens.

Op 1 september 2025 heb ik u hierover vraag nr. 488 gesteld en uw antwoord was toch op zijn zachtst gezegd zeer opmerkelijk (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 26). U bevestigt namelijk het volgende: "Sinds oktober 2024 erkent de FOD Mobiliteit geen Palestijnse rijbewijzen meer die zijn afgeleverd na 7 oktober 2023, zelfs niet als Buitenlandse Zaken de echtheid bevestigt", en u lijkt deze beslissing niet ter discussie te willen stellen.

1. Als jurist weet u dat een weigering om een paspoort af te geven op basis van een criterium dat onder de antidiscriminatiewetgeving valt problematisch kan zijn, tenzij deze beslissing gerechtvaardigd is door een legitiem doel en middelen die in verhouding staan tot dat doel. Verkeersveiligheid is uiteraard een legitiem doel. De hier voorgestelde maatregel bestaat echter uit een weigering om bepaalde rijbewijzen af te geven. Hebt u maatregelen overwogen die de rechten van de Palestijnen minder aantasten?

2. Is het analyseren van een vervalsing zo bewerkelijk dat de behandeling van alle dossiers geweigerd moet worden? Kunt u aangeven hoeveel werk het analyseren van een vervalsing met zich meebrengt?

3. Welke maatregelen neemt u om de gevolgen van de bestrijding van deze fraude voor de Palestijnen te beperken? Waarom hebt u de administratie niet gevraagd om te kiezen voor een reactie waarbij de hele betrokken groep niet zonder onderscheid benadeeld wordt, bijv. door een speciale cel op te richten die zich bezighoudt met de analyse van Palestijnse rijbewijzen?

4. Hoe heeft de administratie de fraude ontdekt?

5. Hoeveel gevallen van fraude werden er vastgesteld en over welke periode?

6. Het verbod geldt blijkbaar alleen voor bepaalde soorten rijbewijzen. Waarom?

7. Werden er al eerder soortgelijke gevallen van fraude vastgesteld met rijbewijzen die door andere landen uitgereikt werden? Zo ja, wat was de omvang van deze fraude en hoe heeft de administratie in elk van deze gevallen gereageerd?

8. Hoe zorgt u ervoor dat de FOD Buitenlandse Zaken de nodige middelen ter beschikking heeft om het onderzoek zo snel mogelijk af te ronden?

9. Werden er meldingen gedaan of klachten ingediend bij bevoegde organen zoals Unia of de Ombudsman? Zo ja, hoeveel en wat is hun analyse?

Le 1er septembre 2025, je vous ai posé la question n° 488 à ce sujet, et le moins que l'on puisse dire est que je suis très interpellée par votre réponse (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 26). Vous confirmez en effet que "depuis octobre 2024, le SPF Mobilité ne reconnaît plus les permis de conduire palestiniens délivrés après le 7 octobre 2023, même si leur authenticité est confirmée par les Affaires étrangères", et vous ne semblez pas vouloir remettre en cause cette décision.

1. En tant que juriste, vous savez qu'un refus de délivrance de passeport sur la base d'un critère protégé par la législation antidiscrimination peut être problématique, à condition d'être justifié par un objectif légitime et des moyens proportionnés. La sécurité routière est bien entendu un objectif légitime. Mais la mesure ici proposée consiste en un refus de délivrance de certains permis. Avez-vous envisagé des mesures moins dommageables pour les droits des Palestiniens?

2. L'analyse d'un faux est-elle à ce point conséquente qu'il faille refuser de traiter l'ensemble des dossiers? Pouvez-vous préciser l'ampleur du travail que nécessite l'analyse d'un faux?

3. Quelles mesures mettez-vous en place pour limiter l'impact de la lutte contre cette fraude sur les Palestiniens? Pourquoi n'avez-vous pas demandé à l'administration d'opter pour une réaction qui ne pénalise pas indistinctement l'ensemble du groupe concerné, p. ex. par la mise en place d'une cellule spéciale dédiée à l'analyse des permis palestiniens?

4. Comment l'administration a-t-elle détecté la fraude?

5. Combien de cas de fraude et sur quelle période ont été avérés?

6. Il semblerait que l'interdiction ne vise que certains types de permis. Pourquoi?

7. Des fraudes similaires ont-elles déjà été constatées pour des permis délivrés par d'autres pays? Si oui, pouvez-vous détailler l'ampleur de ces fraudes et les réactions de l'administration pour chacun de ces cas?

8. Que faites-vous pour donner au SPF Affaires étrangères les moyens de conclure son enquête le plus rapidement possible?

9. Des signalements ou plaintes ont-ils été déposés auprès d'organismes compétents tels qu'Unia ou l'Ombudsman? Si oui, combien et quelle est leur analyse?

10. Door de regionalisering van het rijbewijs en de hervormingen die door de verschillende gewesten doorgevoerd werden, is het niet langer mogelijk om het rijexamen af te leggen in andere talen dan de landstalen en het Engels (tegen betaling van tolkosten). Zet dat geen rem op de integratie van buitenlanders? Pro memorie, in 2024 werd de vluchtelingenstatus in België het vaakst verleend aan Palestijnen. Welke initiatieven zult u nemen om ervoor te zorgen dat personen van buitenlandse afkomst het rijexamen in hun eigen taal kunnen afleggen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 30 januari 2026, op de vraag nr. 795 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 18 december 2025 (Fr.):

1. De huidige maatregelen zijn gebaseerd op politieonderzoek naar een georganiseerd netwerk dat frauduleuze Palestijnse rijbewijzen verspreidt, vaak tegen betaling van aanzienlijke geldbedragen. Naast vermoedens van financiële stromen naar terroristische organisaties speelt verkeersveiligheid een cruciale rol: er zijn gevallen vastgesteld waarbij bestuurders niet bekwaam waren om veilig te rijden.

De kern van het probleem is dat elk voorgelegd Palestijns rijbewijs op zich authentiek is, maar dat de onderliggende brondocumenten (zoals aanvraagformulieren) vermoedelijk vervalst zijn. De fraude situeert zich dus hoogstwaarschijnlijk bij de aanvraagprocedure van het rijbewijs. Met andere woorden: de rijbewijzen zelf zijn echt en geldig, maar de administratieve gegevens die erop vermeld staan, zijn waarschijnlijk onjuist of frauduleus. Door deze elementen kunnen we onmogelijk nagaan dat de voorwaarden van artikel 41 van het Verdrag van Wenen niet werden nageleefd, met name inzake de vereiste kennis en vaardigheden.

Om die reden:

- zijn alle dossiers voor omwisseling van Palestijnse rijbewijzen momenteel geblokkeerd door de Centrale Dienst voor Bestrijding van Valsheden (CDBV);
- wisselt de FOD Mobiliteit en Vervoer sinds oktober 2024 geen Palestijnse rijbewijzen meer die zijn afgeleverd na 7 oktober 2023;
- komen Palestijnse rijbewijzen die vóór die datum zijn afgeleverd, mogelijk nog in aanmerking voor omwisseling, maar uitsluitend voor categorie B.

In samenwerking met mijn collega, de minister van Buitenlandse Zaken, heb ik overigens al informatie opgevraagd bij ons consulaat-generaal in Jeruzalem, dat momenteel de Palestijnse autoriteiten ondervraagt.

10. La régionalisation du permis de conduire et les réformes menées par les différentes régions ont mis fin à la possibilité de passer son permis dans d'autres langues que les langues nationales et l'anglais (moyennant des frais d'interprétation). N'est-ce pas là un frein à la bonne intégration des personnes étrangères? Pour rappel, en 2024, les Palestiniens étaient les plus nombreux à avoir obtenu le statut de réfugié en Belgique. Quelles initiatives allez-vous prendre pour garantir que les personnes d'origine étrangère puissent passer leur permis dans leur langue?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 30 janvier 2026, à la question n° 795 de Madame la députée Farah Jacquet du 18 décembre 2025 (Fr.):

1. Les mesures actuelles reposent sur une enquête policière concernant un réseau organisé qui diffuse des permis de conduire palestiniens frauduleux, souvent contre paiement de sommes importantes. Outre les soupçons de flux financiers vers des organisations terroristes, la sécurité routière joue un rôle crucial: des cas ont été constatés où des conducteurs n'étaient pas aptes à conduire en toute sécurité.

Le coeur du problème est que chaque permis palestinien présenté est authentique en soi, mais que les documents de base (comme les formulaires de demande) seraient falsifiés. La fraude se situe donc très probablement au niveau de la procédure de demande du permis. En d'autres termes: les permis eux-mêmes sont réels et valides, mais les données administratives qui y figurent sont probablement incorrectes ou frauduleuses. En raison de ces éléments, il nous est impossible de vérifier que les conditions de l'article 41 de la Convention de Vienne ont été respectées, notamment en ce qui concerne les connaissances et compétences requises.

Pour cette raison:

- tous les dossiers de conversion de permis de conduire palestiniens sont actuellement bloqués par l'Office Central pour la Répression des Faux (OCRF);
- depuis octobre 2024, le SPF Mobilité et Transports ne procède plus à l'échange des permis palestiniens délivrés après le 7 octobre 2023;
- les permis palestiniens délivrés avant cette date peuvent encore être éligibles à l'échange, mais uniquement pour la catégorie B.

En collaboration avec mon collègue ministre des Affaires étrangères, j'ai d'ailleurs d'ores et déjà demandé des informations à notre consulat général à Jérusalem qui interroge les autorités palestiniennes actuellement.

Minder strenge maatregelen zijn op dit moment niet mogelijk, omdat we eerst duidelijkheid moeten krijgen over de werkwijze van de fraudeurs.

Op 30 januari staat een overleg gepland met Unia/Myria waarbij onze huidige werkwijze expliciet zal worden getoetst aan de antidiscriminatiewetgeving.

Tijdens dat overleg zullen we hun expertise en aanbevelingen grondig doornemen. Met andere woorden: we wachten dit overleg bewust af om te kunnen garanderen dat onze aanpak zowel juridisch correct als proportioneel is.

2. De analyse van een vals rijbewijs is complex en vereist gespecialiseerde expertise. In België is enkel de federale politie (CDBV) bevoegd om deze authenticatie uit te voeren. Momenteel onderzoekt het CDBV geen Palestijnse rijbewijzen meer, waardoor individuele verificatie niet mogelijk is. Voor vragen over de federale politie verwijs ik naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken.

3. De maatregel geldt enkel voor rijbewijzen afgegeven na 7 oktober 2023 aangezien dat het moment is dat de fraude aanvang heeft genomen. De opschorting is tijdelijk en zal worden herzien zodra het onderzoek van FOD Buitenlandse Zaken is afgerond.

Het doel is objectiviteit: de maatregel geldt voor het hele Palestijnse grondgebied omdat niet duidelijk is in welke regio's fraude plaatsvindt.

4. Eind 2024 ontving de FOD Mobiliteit en Vervoer meerdere klachten van burgers die melding maakten van fraude. Naar aanleiding daarvan werd een onderzoek opgestart door de federale politie. Uit dit onderzoek bleek dat sinds het begin van de laatste invasie in het Palestijnse gebied (7 oktober 2023) nieuwe rijbewijzen werden afgeleverd aan personen van uiteenlopende nationaliteiten.

De politie ontdekte een netwerk dat België gebruikt als draaischijf voor frauduleuze rijbewijzen richting andere EU-lidstaten. Lokale politiediensten meldden bovendien gevallen van houders van een Belgisch rijbewijs (verkregen via omwisseling) die manifest onbekwaam waren om veilig te rijden.

Daarnaast stelde de FOD Mobiliteit en Vervoer een sterke stijging vast van het aantal omwisselingsaanvragen, ook van personen die al langer in België verbleven.

5. Het exacte aantal gevallen en de periode van fraude worden momenteel onderzocht door FOD Buitenlandse Zaken.

Des mesures moins contraignantes ne sont pas possibles pour le moment, car nous devons d'abord obtenir des éclaircissements sur le mode opératoire des fraudeurs.

Le 30 janvier, une concertation est prévue avec Unia/Myria au cours de laquelle notre méthode de travail actuelle sera explicitement examinée à la lumière de la législation antidiscrimination.

Lors de cette réunion, nous analyserons attentivement leur expertise et leurs recommandations. En d'autres termes, nous attendons délibérément cette concertation afin de nous assurer que notre approche soit à la fois juridiquement correcte et proportionnée.

2. L'analyse d'un permis falsifié est complexe et nécessite une expertise spécialisée. En Belgique, seule la police fédérale (OCRF) est compétente pour effectuer cette authentification. Actuellement, l'OCRF n'examine plus les permis palestiniens, ce qui rend toute vérification individuelle impossible. Pour toute question concernant la police fédérale, je vous renvoie à mon collègue, le ministre de l'Intérieur.

3. La mesure s'applique uniquement aux permis délivrés après le 7 octobre 2023, car c'est à ce moment que la fraude a commencé. La suspension est temporaire et sera réexaminée dès que l'enquête du SPF Affaires étrangères sera terminée.

L'objectif est l'objectivité: la mesure concerne l'ensemble du territoire palestinien, car il n'est pas clair dans quelles régions la fraude se produit.

4. Fin 2024, le SPF Mobilité et Transports a reçu plusieurs plaintes de citoyens signalant des fraudes. À la suite de ces signalements, une enquête a été ouverte par la police fédérale. Cette enquête a révélé que, depuis le début de la dernière invasion dans le territoire palestinien (7 octobre 2023), de nouveaux permis ont été délivrés à des personnes de nationalités diverses.

La police a découvert un réseau utilisant la Belgique comme plaque tournante pour des permis frauduleux à destination d'autres États-membres de l'UE. Les services de police locaux ont également signalé des cas de titulaires d'un permis belge (obtenu par échange) manifestement inaptes à conduire en toute sécurité.

Par ailleurs, le SPF Mobilité et Transports a constaté une forte augmentation du nombre de demandes d'échange, y compris de personnes résidant en Belgique depuis plus longtemps.

5. Le nombre exact de cas et la période de fraude font actuellement l'objet d'une enquête menée par le SPF Affaires étrangères.

6. De maatregel geldt enkel voor rijbewijzen afgegeven na 7 oktober 2023 aangezien dat het moment is dat de fraude aanvang heeft genomen. Rijbewijzen van vóór die datum kunnen nog worden omgewisseld.

7. Er zijn ook bij andere landen fraudegevallen vastgesteld, maar elk geval wordt afzonderlijk beoordeeld. Voor het Palestijns gebied is de situatie uitzonderlijk door de omvang van de fraude en de veiligheidsrisico's.

8. Wij onderhouden nauwe contacten met de FOD Buitenlandse Zaken en de federale politie om het lopende onderzoek te versnellen en samen oplossingen uit te werken.

9. De FOD Mobiliteit en Vervoer ontving tot nu toe drie vragen via de Federale Ombudsman. Alle klachten kregen hetzelfde antwoord: omwisseling werd geweigerd omdat de voorwaarden niet waren vervuld (rijbewijs afgeleverd na inschrijving in België en niet geauthentiseerd door de federale politie).

Unia heeft ons recent gecontacteerd om de situatie samen te bespreken. Een vergadering met alle betrokken partijen is gepland op 30 januari 2026.

10. De organisatie van rijexamens valt onder de bevoegdheid van de gewesten. Het federale niveau heeft nooit aanbevolen om de keuze van de taal te beperken. Elke gewest heeft hierover autonoom beslist. Voor vragen hierover verwijs ik u door naar de regionale overheden.

DO 2025202608015

Vraag nr. 796 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 18 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Betere veiligheid van de bestuurders van voertuigen met pech dankzij het V16-zwaailicht.

Spanje heeft onlangs proactieve maatregelen genomen om de veiligheid van automobilisten bij pech of een ongeval te verbeteren. De Spanjaarden hebben beslist om de traditionele gevarendriehoek geleidelijk aan te vervangen door een nieuw lichtsignaal, de V16-noodlamp. Het betreft een oranje zwaailicht met een magnetische basis, dat bestuurders op het dak van hun voertuig kunnen plaatsen zonder dat ze het voertuig hoeven te verlaten. Op 1 januari 2026 wordt het zwaailicht verplicht in Spanje.

6. La mesure s'applique uniquement aux permis délivrés après le 7 octobre 2023, car c'est à ce moment que la fraude a commencé. Les permis délivrés avant cette date peuvent encore être échangés.

7. Des cas de fraude ont également été constatés dans d'autres pays, mais chaque situation est évaluée individuellement. Pour le territoire palestinien, la situation est exceptionnelle en raison de l'ampleur de la fraude et des risques pour la sécurité.

8. Nous entretenons des contacts étroits avec le SPF Affaires étrangères et la police fédérale afin d'accélérer l'enquête en cours et de travailler ensemble à l'élaboration de solutions.

9. Le SPF Mobilité et Transports a jusqu'à présent reçu trois questions via le Médiateur fédéral. Toutes les plaintes ont reçu la même réponse: l'échange a été refusé car les conditions n'étaient pas remplies (permis délivré après l'inscription en Belgique et non authentifié par la police fédérale).

Unia nous a récemment contactés afin de discuter ensemble de la situation. Une réunion avec toutes les parties concernées est prévue le 30 janvier 2026.

10. L'organisation des examens de conduite relève de la compétence des régions. Le niveau fédéral n'a jamais recommandé de limiter le choix de la langue. Chaque région a pris sa décision de manière autonome. Pour toute question à ce sujet, je vous renvoie aux autorités régionales.

DO 2025202608015

Question n° 796 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 18 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'amélioration de la sécurité des véhicules en panne et du dispositif V16.

L'Espagne a récemment pris des mesures proactives pour renforcer la sécurité des automobilistes en cas de panne ou d'accident. Nos voisins ibériques ont acté le remplacement progressif du triangle de présignalisation traditionnel par un nouveau dispositif lumineux, baptisé signal V16. Il s'agit d'une balise lumineuse clignotante de couleur orange, dotée d'une base magnétique, qui se place sur le toit du véhicule par le conducteur, sans que celui-ci n'ait besoin de sortir de l'habitacle. Dès le 1er janvier 2026, ce dispositif sera obligatoire en Espagne.

De prioritaire doelstelling is het wegnemen van het dodelijke risico dat bestuurders lopen als ze op verbindingswegen voor snel verkeer of snelwegen hun wagen verlaten om een gevarendriehoek neer te zetten, waarbij ze blootgesteld worden aan een onmiddellijk aanrijdingsgevaar. De Spaanse versie van het V16-signaal biedt niet alleen een grotere zichtbaarheid (360 graden zichtbaar tot op 1 km), maar zal ook in verbinding staan met het platform van de Spaanse verkeersdienst DGT, die automatisch de geolocatie van het voertuig met pech doorgestuurd krijgt. Ook in ons land blijven secundaire ongevallen die zich voordoen na een geval van autopech of een klein incident een grote uitdaging voor de verkeersveiligheid.

De technologie evolueert en biedt tegenwoordig alternatieven die veiliger lijken dan de klassieke mechanische signalisatiemiddelen.

1. Overweegt u, naar Spaans voorbeeld, het gebruik van V16-zwaailichten toe te staan, te stimuleren of zelfs verplicht te stellen, ter vervanging van of als aanvulling op de gevarendriehoek?

2. Heeft uw administratie een impactanalyse uitgevoerd met betrekking tot het gebruik van dergelijke nieuwe hulpmiddelen waarmee men autopech kan melden zonder het voertuig te verlaten?

3. Zijn er ramingen voorhanden van het aantal secundaire ongevallen die vermeden en het aantal levens die gered zouden kunnen worden door de algemene invoering van een dergelijk signalisatiesysteem op onze wegen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 796 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 18 december 2025 (Fr.):

Op dit moment is er geen sprake van om het Spaanse systeem in België te kopiëren.

Maar, omdat het plaatsen van de gevarendriehoek de nodige risico's met zich meebrengt, werd die verplichting in de Code van de openbare weg niet behouden. Vanaf 1 juni 2027 (inwerkingtreding Code van de openbare weg) zal het volstaan om in geval van een defect voertuig alle richtingaanwijzers te gebruiken. Alleen als het gebruik van alle richtingaanwijzers niet mogelijk zou zijn, zal nog de gevarendriehoek geplaatst moeten worden. Het is daarenboven zo dat, zoals nu ook al het geval is, ook andere signalisatiemiddelen, zoals een oranjegeel draagbaar knipperlicht, kunnen worden gebruikt.

L'objectif premier est de supprimer le risque mortel lié à la pose du triangle sur des voies rapides ou des autoroutes, où la sortie du véhicule expose le conducteur à un danger immédiat de fauchage. Outre sa visibilité accrue (visible à 1 km à 360 degrés), la version espagnole du V16 sera connectée, permettant d'envoyer automatiquement la géolocalisation du véhicule en panne à la plateforme de la direction générale du trafic. En Belgique, les accidents secondaires survenant après une première panne ou un incident mineur restent une problématique majeure de sécurité routière.

La technologie évolue et offre aujourd'hui des alternatives qui semblent plus sûres que les dispositifs mécaniques anciens.

1. Envisagez-vous, à l'instar de l'Espagne, d'autoriser, de promouvoir, voire de rendre obligatoire l'usage de dispositifs lumineux de type V16 en remplacement ou en complément du triangle de sécurité?

2. Votre administration a-t-elle mené une analyse d'impact sur l'utilisation de ces nouveaux outils permettant de signaler une panne sans quitter le véhicule?

3. Dispose-t-on d'estimations chiffrées concernant la réduction potentielle du nombre d'accidents secondaires et de vies qui pourraient être sauvées grâce à la généralisation de cette signalisation sur nos routes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 796 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 18 décembre 2025 (Fr.):

Pour le moment, il n'est pas question de reproduire le système espagnol en Belgique.

Cependant, étant donné que le placement du triangle de danger comporte certains risques, cette obligation n'a pas été maintenue dans le Code de la voie publique. À partir du 1er juin 2027 (entrée en vigueur du Code de la voie publique), il suffira d'utiliser tous les clignotants en cas de panne du véhicule. Ce n'est que si l'utilisation de tous les clignotants n'est pas possible que le triangle de danger devra encore être placé. En outre, comme c'est déjà le cas actuellement, d'autres moyens de signalisation, tels qu'un feu clignotant portable orange-jaune, peuvent également être utilisés.

De Code van de openbare weg voorziet dus in een manier om defecte voertuigen te signaleren die gelijkaardig is aan het Spaanse systeem. Weliswaar met het verschil dat het minder rigide is dan het Spaanse systeem aangezien het niet om één specifiek soort licht (V16) gaat.

Het gebruik van het V16-licht wordt in Spanje pas verplicht vanaf 1 januari 2026. Het is dus nog wat vroeg om een beeld te vormen van de impact ervan. We kijken alvast uit naar de Spaanse evaluatie.

DO 2025202608017

Vraag nr. 797 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 18 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Valorisation van secundaire grondstoffen.

De sanering van verontreinigde gronden en verlaten industrieterreinen is een belangrijke uitdaging voor de toekomst. Verlaten industrieterreinen worden immers vaak gekenmerkt door de aanwezigheid van afzettingen of ophogingen van vroegere bijproducten die kunnen worden omgevormd tot secundaire grondstoffen. Zij bieden niet alleen kansen voor economische ontwikkeling, maar zijn ook een middel om de ecologische voetafdruk van de bouw- en industriële sector te verkleinen.

Vooralsnog stuit men bij dit proces echter op allerlei hindernissen, zowel op administratief, wetgevend als praktisch vlak, terwijl er nochtans verschillende oplossingen denkbaar zijn om dit proces te bevorderen.

Zo zetten de talrijke normatieve bepalingen, die overigens door verschillende beleidsniveaus uitgevaardigd worden, momenteel een rem op de recycling van dergelijke materialen. Met name de certificering van innovatieve materialen blijkt moeilijk haalbaar voor materialen die uit circulaire processen gewonnen worden. De oprichting van een tijdelijk eenloketsysteem voor technische erkenning, dat de tests tussen laboratoria en bedrijven zou bundelen en de interoperabiliteit van de bestaande labels zou bevorderen, kan een denkspoor zijn om het gebruik van dergelijke materialen met een lage koolstofvoetafdruk te vergroten.

Daarnaast kunnen bestekken aangepast worden om dergelijke secundaire grondstoffen maximaal te valoriseren, door de nadruk te leggen op het te bereiken technische resultaat in plaats van de oorsprong van de materialen. De overheidssector kan hierin het voortouw nemen door systematisch varianten toe te laten.

1. Hoe staat u tegenover het gebruik van secundaire grondstoffen?

Le Code de la voie publique prévoit donc un moyen de signaler les véhicules en panne similaire au système espagnol. À la différence près qu'il est moins rigide que le système espagnol, puisqu'il ne s'agit pas d'un type de feu spécifique (V16).

L'utilisation du feu V16 ne sera obligatoire en Espagne qu'à partir du 1er janvier 2026. Il est donc encore un peu tôt pour se faire une idée de son impact. Nous attendons avec impatience l'évaluation espagnole.

DO 2025202608017

Question n° 797 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 18 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La valorisation des matières premières secondaires.

La réhabilitation du foncier dégradé et des friches industrielles est un enjeu majeur pour l'avenir. En effet, les friches industrielles sont souvent caractérisées par la présence de dépôts ou de remblais d'anciens sous-produits susceptibles d'être transformés en matières premières secondaires. Celles-ci représentent une opportunité de développement économique, mais aussi un moyen de réduire l'empreinte écologique de la construction et de l'industrie.

Cependant, ce processus fait aujourd'hui l'objet de différents obstacles, que ce soit sur le plan administratif, législatif ou pratique, alors que différentes solutions pourraient cependant être mises en place pour favoriser cette filière.

P. ex., les nombreuses dispositions normatives, par ailleurs édictées par différents niveaux de pouvoir, sont aujourd'hui un frein au recyclage de ces matériaux. Citons notamment les certifications des matériaux innovants qui sont difficiles à atteindre pour des matériaux issus de la circularité. Un guichet unique de reconnaissance technique temporaire, qui mutualiserait les essais entre laboratoires et entreprises et permettrait de favoriser l'interopérabilité des labels existants constituerait une piste permettant une plus grande utilisation de ces matériaux à faible empreinte carbone.

Ensuite, les cahiers des charges pourraient être adaptés pour valoriser au maximum ces matières premières secondaires, en mettant l'accent sur l'objectif technique à atteindre plutôt que l'origine des matériaux. Le secteur public pourrait être un exemple de cette dynamique, en introduisant des variantes systématiques.

1. Quelle est votre position sur l'utilisation des matières premières secondaires?

2. Worden er op Belgisch niveau acties ondernomen om de toepassing ervan te bevorderen? Zo ja, welke?

3. Hoe reageert u op de hierboven geopperde denksporen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 797 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 18 december 2025 (Fr.):

De valorisatie van secundaire grondstoffen vormt een belangrijk onderdeel van de overgang naar een meer circulaire en competitieve economie. Ik hecht hier bijzondere aandacht aan.

Ik ben inderdaad voorstander van een verhoogd gebruik van secundaire grondstoffen, op voorwaarde dat aan drie vereisten wordt voldaan:

- veiligheid en gezondheid: circulariteit moet veilig zijn, vooral wanneer zorgwekkende stoffen aanwezig kunnen zijn;
- prestaties en kwaliteit: de aanvaarding door de markt hangt af van prestatiegerichte eisen en robuuste technische referenties;
- traceerbaarheid en vertrouwen: opschaling veronderstelt vergelijkbare en verifieerbare informatie (impact, circulariteit), zoals bijv. via de milieuproductverklaringen in de bouwsector en, op termijn, via digitale productpaspoorten.

2. Samen met mijn collega bevoegd voor Economie bereiden wij een nieuw Federaal Actieplan Circulaire Economie voor, met maatregelen om de circulaire economie in België te stimuleren. Dit plan bevestigt eveneens de noodzaak om secundaire grondstoffen te valoriseren, terwijl het benadrukt dat een coherente en gecoördineerde aanpak nodig is, zowel op regionaal (via het intra-Belgisch platform Circulaire Economie) als op Europees niveau.

Aangezien dit plan nog niet goedgekeurd is, kan ik momenteel niet dieper ingaan op specifieke maatregelen.

Het ontwerpplan zal binnenkort worden voorgelegd aan andere betrokken ministers (Financiën, Volksgezondheid, Binnenlandse Zaken, enz.) evenals aan de stakeholders, met het oog op een goedkeuring in de komende maanden.

Het ontwerpplan is opgebouwd rond vijf prioritaire strategische assen:

- ondernemingen ondersteunen: innovatie en concurrentievermogen;
- het behoud, het hergebruik en de reparatie van producten, materialen en grondstoffen bevorderen;
- de consument ondersteunen en informeren;

2. Des actions sont-elles entreprises pour favoriser leur implémentation au niveau belge? Lesquelles?

3. Que répondez-vous aux différentes pistes avancées ci-dessus?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 797 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 18 décembre 2025 (Fr.):

La valorisation des matières premières secondaires constitue une composante importante de la transition vers une économie circulaire et compétitive. J'y accorde une attention particulière.

Je suis en effet favorable à une utilisation accrue des matières premières secondaires, pour autant que trois exigences soient rencontrées:

- sécurité et santé: la circularité doit être sûre, notamment lorsque des substances préoccupantes peuvent être présentes;
- performance et qualité: l'acceptation par le marché dépend d'exigences fondées sur la performance et de références techniques robustes;
- traçabilité et confiance: la montée en échelle suppose une information comparable et vérifiable (impacts, circularité), comme p. ex. via les déclarations environnementales de produit dans le domaine de la construction et, à terme, via les passeports produits numériques.

2. Ensemble avec mon collègue en charge de l'Économie nous préparons un nouveau Plan fédéral d'Action Économie Circulaire, avec des mesures visant à stimuler l'économie circulaire en Belgique. Ce plan confirme également la nécessité de valoriser les matières premières secondaires, tout en rappelant la nécessité d'une action cohérente et coordonnée, tant au niveau régional (via la plateforme intra-belge d'économie circulaire) qu'au niveau européen.

Étant donné que ce plan n'a pas encore été approuvé, je ne peux pas pour l'instant entrer dans les détails des mesures spécifiques.

Le projet de plan fera prochainement l'objet d'une consultation d'autres ministres concernés (Finances, Santé publique, Intérieur, etc.) ainsi que des parties prenantes en vue d'une adoption dans les prochains mois.

Ce projet de plan s'articule autour de cinq axes stratégiques prioritaires:

- soutenir les entreprises: innovation et compétitivité;
- favoriser le maintien, le réemploi et la réparation des produits, des matériaux et des ressources;
- soutenir et informer le consommateur;

- fiscale en financiële instrumenten;
- sturing en monitoring van de circulaire economie in België.

Op Europees niveau heeft België de aanneming van de conclusies van de Milieuraad gesteund, en deze zijn op 16 december 2025 goedgekeurd. Deze conclusies *Europe's Environment 2030* roepen op tot een versnelling van de overgang naar een meer circulair Europa en kondigen nieuwe initiatieven aan, waaronder een *Circular Economy Act* in het programma voor 2026. Mijn experts volgen deze ontwikkelingen nauw op.

3. Over de meerlagige normatieve complexiteit: deze vaststelling wordt gedeeld en we bekijken hoe we dit probleem actief kunnen aanpakken. De gezochte oplossing is een grotere uniformiteit en duidelijkheid en een vermindering van onnodige (administratieve) lasten, terwijl een hoog beschermingsniveau behouden blijft en over-implementatie wordt vermeden. De toekomstige *Circular Economy Act* die op Europees niveau is aangekondigd, zou precies antwoorden moeten bieden op deze vereenvoudigingsverzoeken.

Over een "éénloketsysteem" voor tijdelijke technische erkenning: een dergelijk systeem lijkt ons juridisch complex. Dergelijke voorstellen worden echter wel naar voren gebracht door bepaalde ondernemingen. Ze zouden eventueel het voorwerp kunnen uitmaken van verdere besprekingen, onder meer met mijn regionale collega's.

Over de aanpassing van bestekken en varianten: ik steun een evolutie naar technische voorschriften voor overheidsopdrachten die gebaseerd zijn op meer circulariteit. Concreet voorstellen zullen nog besproken worden met mijn collega's die bevoegd zijn voor overheidsopdrachten.

DO 2025202608038

Vraag nr. 798 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De toenemende problemen met betrekking tot fatbikes en verkeersveiligheid (MV 010153C).

De opmars van elektrische *fatbikes* zorgt in meerdere landen voor bezorgdheid, zowel omwille van verkeersveiligheid als handhaving. In Nederland bijv. blijkt dat politiediensten vaak niet kunnen optreden tegen opgevoerde *fatbikes*, omdat bestuurders hun toestel bij controle kunnen terugzetten naar een "legale" stand. Daardoor ontstaat een grijze zone tussen een elektrische fiets en een gemotoriseerd voertuig.

- instruments fiscaux et financiers;
- pilotage et suivi de l'économie circulaire en Belgique.

Au niveau européen, la Belgique a soutenu l'adoption des conclusions du Conseil environnement et celles-ci ont été adoptées le 16 décembre 2025. Ces conclusions *Europe's Environment 2030* appellent à accélérer la transition vers une Europe plus circulaire et annoncent des initiatives à venir, dont un *Circular Economy Act* au programme 2026. Mes experts suivent ces développements de près.

3. Sur la complexité normative multi-niveaux: le constat est partagé et nous examinons comment nous pouvons nous attaquer activement à ce problème. La réponse recherchée est une plus grande uniformité et lisibilité et une réduction des charges (administratives) inutiles, tout en maintenant un haut niveau de protection et en évitant la surtransposition. Le futur *Circular Economy Act* annoncé au niveau européen devrait précisément apporter des réponses à ces demandes de simplification.

Sur un "guichet unique" de reconnaissance technique temporaire: un tel système nous semble complexe au niveau juridique. De telles propositions sont toutefois avancées par certaines entreprises. Elles pourraient éventuellement faire l'objet de discussions plus avancées notamment avec mes collègues régionaux.

Sur l'adaptation des cahiers des charges et les variantes: je soutiens une évolution vers des prescriptions techniques pour les marchés publics fondées sur davantage de circularité. Des propositions concrètes seront encore discutées avec mes collègues en charge des marchés publics.

DO 2025202608038

Question n° 798 de Madame la députée Tine Gielis du 19 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les problèmes croissants liés aux fatbikes et à la sécurité routière (QO 010153C).

L'essor des *fatbikes* électriques suscite des inquiétudes dans plusieurs pays, tant en matière de sécurité routière que de contrôles. Aux Pays-Bas, par exemple, il apparaît que les services de police ne peuvent souvent pas sanctionner les conducteurs de *fatbikes* trafiqués, car ceux-ci peuvent remettre leur appareil en mode "légal" lors du contrôle. Il en résulte une zone grise entre le vélo électrique et le véhicule motorisé.

Ook in België stijgt het aantal *fatbikes* snel, vooral bij jongeren. Politiezones en gemeenten signaleren dat er sprake is van overlast, ongevallen en onduidelijke regelgeving. Daarnaast zijn er vragen over de technische veiligheid van batterijen en de verkoop van voertuigen die de facto als bromfiets functioneren maar als "fiets" worden aangeboden.

1. Kunt u aangeven hoe deze problematiek zich vandaag in België manifesteert? Beschikt de politie over de nodige middelen om op te treden bij opgevoerde *fatbikes* of toestellen die de regelgeving omzeilen?

2. Plant u overleg met de FOD Mobiliteit, de FOD Economie en de politiediensten om een wettelijk kader of handhavingprotocol uit te werken?

3. Overweegt u, naar het voorbeeld van Nederland, een geïntegreerde aanpak waarbij ook markttoezicht en importcontrole worden versterkt?

4. Wordt er nagedacht over instrumenten zoals rollenbankcontroles, uitlezing van controllers of een systeem waarbij de feitelijke prestaties van het voertuig de juridische kwalificatie bepalen?

5. Welke acties overweegt u inzake sensibilisering, batterijveiligheid en online verkoop van niet-conforme of gevaarlijke toestellen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 798 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 december 2025 (N.):

1. Wat betreft de handhavingsmiddelen van de politie, verwijs ik naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, die hiervoor bevoegd is. Anderzijds is de collega van Economische Zaken bevoegd voor de metrologie en dus de goedkeuring van de meettoestellen.

2. Ik ben mij bewust van de groeiende bezorgdheid rond *fatbikes*. Daarom heb ik in mijn algemene beleidsnota gevraagd aan de dienst markttoezicht van de FOD Mobiliteit en Vervoer om in 2025 een gerichte inspectiecampagne uit te voeren bij verkopers van deze voertuigen overeenkomstig het regeerakkoord.

Fatbikes waarvan het vermogen hoger is dan 250 W of waarvan de maximale snelheid meer dan 25 km/u bedraagt, moeten immers gehomologeerd zijn en vallen onder de bevoegdheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Modellen die binnen deze grenzen blijven, moeten enkel voldoen aan de eisen van de Machinerichtlijn, wat onder de bevoegdheid valt van mijn collega, de minister van Economie, die ik uiteraard zal informeren over de resultaten van deze campagne.

En Belgique également, le nombre de *fatbikes* augmente rapidement, en particulier chez les jeunes. Les zones de police et les communes signalent des nuisances, des accidents et une réglementation floue. En outre, des questions se posent quant à la sécurité technique des batteries et à la vente de véhicules qui fonctionnent de facto comme des cyclomoteurs, mais sont proposés comme des "vélos".

1. Pouvez-vous indiquer comment ces problèmes se manifestent aujourd'hui en Belgique? La police dispose-t-elle des moyens nécessaires pour intervenir en cas de *fatbikes* trafiqués ou d'engins qui contournent la réglementation?

2. Envisagez-vous de vous concerter avec le SPF Mobilité, le SPF Économie et les services de police afin d'élaborer un cadre légal ou un protocole de contrôle?

3. Envisagez-vous, à l'instar des Pays-Bas, une approche intégrée renforçant également la surveillance du marché et le contrôle des importations?

4. Envisage-t-on des instruments, tels que des contrôles sur banc d'essai, la lecture des contrôleurs ou un système dans le cadre duquel les performances réelles du véhicule déterminent la qualification juridique?

5. Quelles mesures envisagez-vous en matière de sensibilisation, de sécurité des batteries et de vente en ligne d'appareils non conformes ou dangereux?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 798 de Madame la députée Tine Gielis du 19 décembre 2025 (N.):

1. En ce qui concerne les moyens de contrôle de la police, je renvoie à mon collègue, le ministre de l'Intérieur, qui est compétent en la matière. D'autre part, le collègue des Affaires économiques est compétent pour la métrologie et donc pour l'homologation des appareils de mesure.

2. Je suis conscient des préoccupations croissantes concernant les *fatbikes*. C'est pourquoi j'ai demandé dans ma note de politique générale au service de surveillance du marché du SPF Mobilité et Transports de mener une campagne d'inspection ciblée auprès des vendeurs de ces véhicules en 2025 conformément à l'accord de gouvernement.

En effet, les *fatbikes* dont la puissance est supérieure à 250 W ou dont la vitesse maximale dépasse 25 km/h doivent être homologués et relèvent de la compétence du SPF Mobilité et Transports. Les modèles qui restent dans ces limites doivent uniquement satisfaire aux exigences de la directive Machines, qui relève de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie, que j'informerai bien sûr des résultats de cette campagne.

Bovendien voorziet het plan ter bevordering van het fietsen dat momenteel door mijn kabinet wordt voorbereid, ook in de invoering van controles op het in de handel brengen van niet-conforme fietsen, zoals *fatbikes*. Het doel is om na te gaan of de technische normen en de integrale veiligheid worden nageleefd. De naleving van de verkeersregels blijft de prioriteit.

3. Wat betreft de invoercontroles, werkt de markttoezichtdienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer regelmatig samen met de douanediensten.

Wanneer zij een voertuig (zoals een *fatbike*) of een onderdeel identificeren waarvan de conformiteit twijfelachtig is, wordt de goederenstroom geblokkeerd en vraagt men advies aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. Die beslist dan of het product mag worden vrijgegeven of op kosten van de afzender moet worden teruggestuurd. Indien de *fatbike* onder de bevoegdheid van de FOD Economie valt, wordt de aanvraag doorgestuurd naar die dienst, die dan de beslissing neemt.

4. Ik ben absoluut vragende partij om zo snel mogelijk te beschikken over een goedgekeurde rollentestbank. De metrologische diensten van FOD Economie zijn daarvoor bevoegd, zij vallen onder de verantwoordelijkheid van mijn collega bevoegd voor Economische Zaken. Ik vernem dat er binnen het kennis-en expertisecentrum voor verkeer (Centrex) een werkgroep is opgericht om de specialisten vanop het terrein te verenigen en hun kennis te verspreiden. Om hierover meer te vernemen, verwijs ik naar mijn collega, bevoegd voor Binnenlandse Zaken.

5. Ik wacht de resultaten af van de lopende inspectiecampagne, die een nauwkeurige diagnose van de situatie op de Belgische markt zal opleveren.

Op basis daarvan kunnen we, in overleg met de FOD Economie, de nodige maatregelen overwegen, onder meer met betrekking tot de regulering van de online verkoop van niet-conforme of potentieel gevaarlijke producten. Hiervoor verwijs ik echter naar collega Rob Beenders, die bevoegd is voor Consumentenbescherming.

De plus, le plan de promotion du vélo actuellement en préparation par mon cabinet prévoit également le déploiement de contrôle de la mise sur le marché de vélos non-conformes tels que les *fatbikes*. L'objectif est bien d'examiner le respect des normes techniques et de la sécurité intégrale. Le respect du code de la route reste la priorité.

3. En ce qui concerne les contrôles à l'importation, le service de surveillance du marché du SPF Mobilité et Transports collabore régulièrement avec les services douaniers.

Lorsque ces derniers identifient un véhicule (tel qu'un *fatbike*) ou une pièce dont la conformité est douteuse, le flux de marchandises est bloqué et l'avis du SPF Mobilité et Transports est sollicité. Celui-ci décide alors si le produit peut être mis en circulation ou s'il doit être renvoyé aux frais de l'expéditeur. Si le *fatbike* relève de la compétence du SPF Économie, la demande est transmise à ce service, qui prend alors la décision.

4. Je souhaite vivement disposer dès que possible d'un banc d'essai à rouleaux agréé. Les services métrologiques du SPF Économie sont compétents en la matière, ils relèvent de la responsabilité de mon collègue chargé des Affaires économiques. J'ai appris qu'un groupe de travail a été créé au sein du Centre d'expertise et de connaissances en matière de circulation (Centrex) afin de réunir les spécialistes de terrain et de diffuser leurs connaissances. Pour en savoir plus à ce sujet, je vous renvoie à mon collègue chargé des Affaires intérieures.

5. J'attends les résultats de la campagne d'inspection en cours, qui permettra d'établir un diagnostic précis de la situation sur le marché belge.

Sur cette base, nous pouvons, en concertation avec le SPF Économie, envisager les mesures nécessaires, notamment en ce qui concerne la réglementation de la vente en ligne de produits non conformes ou potentiellement dangereux. À cet égard, je vous renvoie toutefois à mon collègue Rob Beenders, qui est compétent en matière de Protection des consommateurs.

DO 2025202608059

Vraag nr. 799 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 19 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Hoffelijkheidslichten voor brandweervrijwilligers (MV 010977C).

Vrijwillige brandweerlieden spelen een cruciale rol in onze hulpverlening. Wanneer zij na een noodoproep naar de kazerne rijden, moeten ze dat vandaag doen als gewone weggebruiker, zonder bijzondere voorrechten in het verkeer.

In opdracht van de FOD Mobiliteit, naar aanleiding van een wetsvoorstel van collega Jasper Pillen, heeft Vias in 2023 een pilootproject uitgevoerd rond zogenaamde hoffelijkheidslichten: groene knipperlichten die op het dashboard van de privéwagen van een brandweervrijwilliger worden aangebracht en enkel worden gebruikt wanneer hij onderweg is naar de kazerne voor een dringende interventie. Het doel is andere weggebruikers uit te nodigen om hen hoffelijk voorrang of vlotte doorgang te verlenen, zonder dat dit wettelijke voorrangrechten creëert.

Volgens de resultaten voelen brandweervrijwilligers zich met het hoffelijkheidslicht duidelijk veiliger en beter herkenbaar in het verkeer, en zijn andere weggebruikers vaker bereid hen hoffelijk door te laten. Het rapport besluit dat, als men dit systeem wil invoeren, er een duidelijk wettelijk en technisch kader nodig is met heldere toepassingsvoorwaarden en controle op misbruik.

1. Hoe beoordeelt u de resultaten van het Vias-onderzoek naar hoffelijkheidslichten voor brandweervrijwilligers?

2. Bent u van plan om een wettelijk kader te creëren voor hoffelijkheidslichten voor brandweervrijwilligers? U kunt hiervoor inspiratie vinden in het wetsvoorstel met als nummer 55K2110.

3. Indien u niet van plan bent dit systeem in te voeren: welke zijn daarvoor de belangrijkste redenen?

4. Indien u wel van plan bent dit in te voeren, wat is dan de huidige stand van zaken? Op welke timing mikt u om dit in te voeren?

DO 2025202608059

Question n° 799 de Madame la députée Irina De Knop du 19 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les feux de courtoisie pour les pompiers volontaires (QO 010977C)

Les pompiers volontaires jouent un rôle crucial dans notre dispositif de secours. Lorsqu'ils se rendent à la caserne à la suite d'un appel d'urgence, ils doivent aujourd'hui circuler comme de simples usagers de la route, sans bénéficier de privilèges particuliers en matière de circulation.

À la demande du SPF Mobilité, et à la suite d'une proposition de loi de notre collègue Jasper Pillen, Vias a mené en 2023 un projet pilote portant sur les "feux de courtoisie". Il s'agit de feux clignotants verts installés sur le tableau de bord du véhicule privé d'un pompier volontaire et utilisés uniquement lorsqu'il se rend à la caserne pour une intervention urgente. L'objectif est d'inviter les autres usagers de la route à leur accorder, par courtoisie, la priorité ou un passage aisé, sans créer de droits de priorité légaux.

Selon les résultats, les pompiers volontaires se sentent nettement plus en sécurité et mieux identifiables dans le trafic grâce au feu de courtoisie, et les autres usagers de la route sont plus enclins à leur céder le passage. Les auteurs du rapport concluent que si l'on souhaite introduire ce système, un cadre légal et technique clair est nécessaire, avec des conditions d'application précises et des mécanismes de contrôle afin d'éviter les abus.

1. Quelle est votre appréciation des résultats de l'étude de Vias relative aux feux de courtoisie pour les pompiers volontaires?

2. Envisagez-vous de créer un cadre légal pour les feux de courtoisie destinés aux pompiers volontaires? Vous pourriez vous inspirer à cet égard de la proposition de loi portant le numéro 55K2110.

3. Si vous n'envisagez pas d'introduire ce système, quelles en sont les principales raisons?

4. Si vous envisagez de l'introduire, quel est l'état actuel du dossier et quel calendrier visez-vous pour sa mise en oeuvre?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 799 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 19 december 2025 (N.):

1. Het onderzoek geeft aan dat het rijden met hoffelijkheidslichten de uitruktijden niet significant vermindert. Het rijden met hoffelijkheidslichten heeft wel een positief effect op de veiligheidsgevoelens van de deelnemers (= herkenbaarheid van de brandweervrijwilligers).

Echter, er werd evenwel vastgesteld dat in sommige gevallen de andere weggebruikers, en ook de brandweervrijwilligers als reactie daarop, overtredingen begaan.

2 tot 4. Nee, er zijn geen plannen om een wettelijk kader voor *courtesy lights* te creëren, omdat de voordelen niet opwegen tegen de nadelen en verkeersveiligheid voorop staat.

DO 2025202608073

Vraag nr. 801 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 22 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De houding van de federale regering inzake emissie-opsporing van voertuigen via ANPR-camera's (MV 010152C).

De Vlaamse regering bereidt een decreet voor om voertuigen met een buitensporige uitstoot op te sporen via een combinatie van ANPR-camera's (*Automatic Number Plate Recognition*) en sensoren die de concentratie van vervuillende stoffen meten. De federale regering heeft intussen beroep aangetekend bij het Grondwettelijk Hof, met als argument dat het hier om een federale bevoegdheid gaat.

U gaf in de pers aan dat emissie-opsporing via dergelijke apparatuur inderdaad onder de federale bevoegdheden valt, aangezien het de technische specificaties en toelatingsvoorwaarden van voertuigen betreft.

1. Bent u van plan om op federaal niveau zelf initiatieven te nemen om emissie-opsporing van voertuigen via ANPR-camera's of andere sensortechnieken te ontwikkelen of te omkaderen?

2. Heeft er reeds overleg plaatsgevonden tussen het federale niveau en de gewesten over de verdere aanpak van deze technologie, en welke positie neemt het federale niveau daarin in?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 799 de Madame la députée Irina De Knop du 19 décembre 2025 (N.):

1. L'étude indique que rouler avec des gyrophares ne réduit pas significativement les temps d'intervention. Rouler avec des gyrophares a toutefois un effet positif sur le sentiment de sécurité des participants (= reconnaissance des pompiers volontaires).

Cependant, il a également été constaté que, dans certains cas, les autres usagers de la route, ainsi que les pompiers volontaires en réaction à cela, commettent des infractions.

2 à 4. Non, il n'est pas envisagé de créer un cadre légal pour les feux de courtoisie car les avantages ne semblent pas compenser les inconvénients, et la sécurité routière prime.

DO 2025202608073

Question n° 801 de Madame la députée Tine Gielis du 22 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Position du gouvernement fédéral sur la détection des émissions des véhicules par caméra ANPR. (QO 010152C)

Le gouvernement flamand prépare un décret visant à identifier les véhicules dont les émissions sont excessives en utilisant à la fois des caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*) et des capteurs qui mesurent la concentration des polluants. Le gouvernement fédéral a introduit un recours devant la Cour constitutionnelle, arguant que cette matière est une compétence fédérale.

Vous avez déclaré dans la presse que la détection des émissions par de tels appareils relève effectivement des compétences fédérales, puisque cela concerne les spécifications techniques et les conditions d'admission des véhicules.

1. Projetez-vous de prendre vous-même des initiatives à l'échelon fédéral afin de développer ou d'encadrer le dépistage des émissions automobiles par caméra ANPR ou par d'autres techniques de détection?

2. Une concertation a-t-elle déjà eu lieu entre les autorités fédérales et les régions concernant la manière future d'aborder ces technologies, et quelle est la position du gouvernement fédéral à cet égard?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 801 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 22 december 2025 (N.):

1 en 2. Het beroep bij het Grondwettelijk Hof is niet bedoeld om de bevoegdheid van de gewesten om emissies te detecteren via een combinatie van *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR)-camera's en sensoren die de concentratie van verontreinigende stoffen meten, in twijfel te trekken.

Het beroep stelt namelijk alleen de controles ter discussie die in het decreet van het Vlaamse Gewest worden genoemd met betrekking tot het markttoezicht, dat wel degelijk onder de federale bevoegdheid valt. Dit punt werd benadrukt in het advies van de Raad van State over dit decreet. In het kader van het markttoezicht voert de federale overheid laboratoriumtests uit op basis van steekproeven.

De federale overheid heeft al verschillende protocollen voor gegevensuitwisseling gesloten met de drie gewesten, zodat zij in dit kader toegang hebben tot de gegevens van de Kruispuntbank van Voertuigen. Met deze gegevens kunnen zij controles uitvoeren waarbij ANPR-camera's en emissiesensoren worden gecombineerd om regionale controles op de luchtkwaliteit uit te voeren voor de doeleinden waarvoor zij bevoegd zijn.

DO 2025202608091

Vraag nr. 805 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 22 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verstoringen in het treinknooppunt Lichtervelde (MV 010084C).

Tijdens het voorbije Allerheiligenweekend was het treinknooppunt Lichtervelde opnieuw het slachtoffer van ernstige verstoringen. Volgens de communicatie van de NMBS zouden alle treinen tussen Deinze en Lichtervelde worden vervangen door bussen, maar in werkelijkheid reden de treinen wel, zij het met een aangepaste dienstregeling.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 801 de Madame la députée Tine Gielis du 22 décembre 2025 (N.):

1 et 2. Le recours devant la Cour constitutionnelle ne vise pas à remettre en cause la compétence des régions en matière de détection des émissions à l'aide d'une combinaison de caméras *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR) et de capteurs mesurant la concentration de polluants.

En effet, le recours ne remet en cause que les contrôles mentionnés dans le décret de la Région flamande en matière de surveillance du marché, qui relève bien de la compétence fédérale. Ce point a été souligné dans l'avis du Conseil d'État sur ce décret. Dans le cadre de la surveillance du marché, l'autorité fédérale effectue des tests en laboratoire sur la base d'échantillons aléatoires.

Le gouvernement fédéral a déjà conclu plusieurs protocoles d'échange de données avec les trois régions, afin qu'elles aient accès aux données de la Banque-Carrefour des Véhicules dans ce cadre. Ces données leur permettent d'effectuer des contrôles combinant des caméras ANPR et des capteurs d'émissions afin de réaliser des contrôles régionaux de la qualité de l'air aux fins pour lesquelles elles sont compétentes.

DO 2025202608091

Question n° 805 de Madame la députée Irina De Knop du 22 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les perturbations au niveau du noeud ferroviaire de Lichtervelde (QO 010084C).

Durant la semaine de la Toussaint, le noeud ferroviaire de Lichtervelde a été une nouvelle fois victime de graves perturbations. La communication de la SNCB indiquait que tous les trains circulant entre Deinze et Lichtervelde seraient remplacés par des bus, mais en réalité, ces trains ont bien circulé, selon un horaire néanmoins adapté.

Door die wijziging vertrokken treinen tussen Gent en De Panne tot 18 minuten vroeger dan gepland, met als gevolg dat reizigers in onder meer Tielt en Diksmuide hun aansluiting misten en tot 42 minuten moesten wachten op de volgende trein. Ook reizigers die vanuit de lijn Brugge-Kortrijk overstapten in Lichtervelde werden getroffen: hun overstaptijd liep op van 7 tot 53 minuten.

Volgens reizigersvereniging TreinTramBus is dit geen alleenstaand geval. Het knooppunt Lichtervelde is voor de West-Vlaamse reiziger van cruciaal belang, omdat de lijnen Gent-De Panne en Brugge-Kortrijk er elkaar kruisen. Toch wordt dit overstappunt volgens de vereniging structureel genegeerd bij de planning van werken en omleidingen.

De NMBS wordt bovendien verweten dat haar communicatie onduidelijk en onvolledig was. Op haar website stonden op dat moment 46 meldingen over spoorwerken, maar de werken tussen Kortrijk en Lichtervelde werden niet vermeld. Ook bij de komende werken op 15 en 16 november worden treinen tussen Brugge en Lichtervelde geschrapt, hoewel daar geen werken plaatsvinden, een beslissing die door TreinTramBus "onbegrijpelijk en allerminst klantgericht" wordt genoemd.

1. Hoe evalueert u de gang van zaken tijdens het Allerheiligenweekend in het station van Lichtervelde? Erkent u dat de communicatie van de NMBS richting reizigers ontoereikend was?

2. Hoe verklaart u dat de dienstregeling werd aangepast op trajecten waar geen werken plaatsvonden, en dat reizigers daardoor onnodig vertraging opliepen?

3. Zult u maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat bij toekomstige spoorwerken meer rekening wordt gehouden met strategische overstappunten zoals Lichtervelde, zodat reizigers niet opnieuw de dupe worden?

4. Hoe zult u erop toezien dat de NMBS voortaan tijdig, volledig en transparant communiceert over geplande werken, om te vermijden dat reizigers opnieuw misleid of verkeerd geïnformeerd worden?

En raison de ce changement, certains trains circulant entre Gand et La Panne sont partis jusqu'à 18 minutes plus tôt que prévu. En conséquence, les voyageurs à destination de Tielt et Dixmude, entre autres, ont raté leur correspondance et ont dû attendre le train suivant jusqu'à 42 minutes. Les voyageurs en provenance de la ligne Bruges-Courtrai prenant une correspondance à Lichtervelde ont également été touchés: leur temps de correspondance est passé de 7 à 53 minutes.

Selon l'association de voyageurs TreinTramBus, il ne s'agit pas d'un cas isolé. Le noeud ferroviaire de Lichtervelde est essentiel pour les voyageurs de Flandre occidentale, car les lignes Gand-La Panne et Bruges-Courtrai s'y croisent. Pourtant, l'association estime que ce point de correspondance est ignoré lors de la planification de travaux et de déviations.

En outre, il est reproché à la SNCB une communication imprécise et incomplète. Son site web affichait à ce moment 46 messages sur des travaux ferroviaires, mais le chantier entre Courtrai et Lichtervelde n'était pas mentionné. Lors des travaux à venir du 15 et 16 novembre, les trains seront également supprimés entre Bruges et Lichtervelde, alors qu'aucun chantier n'a lieu sur cette ligne. TreinTramBus juge cette décision incompréhensible et loin d'être orientée vers le client.

1. Comment évaluez-vous la manière dont s'est déroulée la semaine de la Toussaint à la gare de Lichtervelde? Admettez-vous que la communication de la SNCB à l'intention des voyageurs a été insuffisante?

2. Comment expliquez-vous que l'horaire ait été modifié pour des trajets non concernés par des travaux, et que des voyageurs en aient subi des retards inutiles?

3. Prendrez-vous des mesures pour veiller à ce qu'il soit davantage tenu compte des points de correspondance stratégiques tels que celui de Lichtervelde lors des travaux ferroviaires à venir, de sorte que les voyageurs ne soient pas une nouvelle fois lésés?

4. Comment vous assurerez-vous que la SNCB communique désormais à temps, de manière complète et transparente sur les travaux prévus, afin d'éviter que les voyageurs soient de nouveau induits en erreur ou mal informés?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 805 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 22 december 2025 (N.):

1 en 2. Er waren wel degelijk werken tussen Deinze en Lichtervelde. Tijdens het Allerheiligenweekend was er geen treinverkeer mogelijk op een deel van spoorlijn 73 door geplande werken. Daarom was een busdienst absoluut noodzakelijk, vooral voor reizigers van en naar Tielt. Deze werken maakten ook dat de IC29-trein (Brussel-Gent-De Panne) een andere dienstregeling moest krijgen: hij werd vanaf Deinze omgeleid via Kortrijk.

Er was nog een tweede werf van Infrabel met impact op deze verbinding. Door werken tussen Aalst en Melle moest diezelfde IC29-trein via een andere spoorlijn rijden. Hij kwam daardoor veel vroeger aan in Gent-Sint-Pieters. Door de werken in het station van Gent-Sint-Pieters, waardoor meerdere sporen buiten gebruik zijn, was er geen ruimte om de trein langer te laten wachten, waardoor deze dus ook vroeger moest vertrekken uit Gent-Sint-Pieters en sommige aansluitingen niet haalbaar waren. Dit was geen keuze van NMBS, maar een gevolg van de combinatie van verschillende werken.

Ook op 15 en 16 november 2025 waren er werken tussen Kortrijk en Lichtervelde. Het treinaanbod tussen Brugge en Kortrijk, via Lichtervelde, diende hierdoor aangepast te worden. Hierdoor reed enkel de IC23 tussen Lichtervelde en Brugge. Deze werken waren opgenomen in de reisplanner en mensen kregen dus ook de voor hen mogelijke trajecten te zien.

3 en 4. NMBS doet er alles aan om reizigers te informeren via de website en de reisplanner. Voor persoonlijk reisadvies is het gebruik van de routeplanner de beste optie. NMBS staat steeds open om te bekijken de communicatie verder te verbeteren en heeft intussen hierover ook overleg gehad met TreinTramBus.

Werken aan het spoor zijn nu eenmaal noodzakelijk. Als dit leidt tot lijnonderbrekingen, dan is een impact op de reiziger niet te vermijden. NMBS levert veel inspanningen om die impact tot een minimum te beperken.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 805 de Madame la députée Irina De Knop du 22 décembre 2025 (N.):

1 et 2. Des travaux ont bel et bien eu lieu entre Deinze et Lichtervelde. Durant le week-end de la Toussaint, aucun trafic ferroviaire n'était possible sur une partie de la ligne 73 en raison de travaux planifiés. C'est pourquoi un service de bus était absolument nécessaire, surtout pour les voyageurs à destination et en provenance de Tielt. Ces travaux ont également nécessité une modification de l'horaire du train IC29 (Bruxelles-Gand-La Panne): il a été dévié via Courtrai à partir de Deinze.

Il y avait en outre un second chantier d'Infrabel ayant eu un impact sur cette liaison. En raison de travaux entre Alost et Melle, ce même train IC29 a dû emprunter une autre ligne ferroviaire. Il est donc arrivé beaucoup plus tôt à Gand-Saint-Pierre. En raison des travaux en gare de Gand-Saint-Pierre, plusieurs voies étant hors service, il n'était pas possible de laisser le train attendre plus longtemps, ce qui a entraîné un départ anticipé de Gand-Saint-Pierre et rendu certaines correspondances impossibles. Ce n'était pas un choix de la SNCB, mais une conséquence de la combinaison de différents travaux.

Les 15 et 16 novembre 2025, des travaux ont également eu lieu entre Courtrai et Lichtervelde. L'offre de trains entre Bruges et Courtrai, via Lichtervelde, a donc dû être adaptée. Seul l'IC23 circulait alors entre Lichtervelde et Bruges. Ces travaux étaient déjà repris dans le planificateur de voyage et les voyageurs pouvaient donc consulter les itinéraires disponibles.

3 et 4. La SNCB fait tout son possible pour informer les voyageurs via le site web et le planificateur de voyage. Pour un conseil personnalisé, l'utilisation du planificateur d'itinéraire est la meilleure option. La SNCB reste ouverte à l'amélioration de la communication et s'est concertée avec TreinTramBus.

Les travaux sur le réseau ferroviaire sont malheureusement nécessaires. Si cela entraîne des interruptions de ligne, l'impact sur le voyageur est inévitable. La SNCB fait de gros efforts pour limiter cet impact au minimum.

DO 2025202608098

Vraag nr. 806 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 22 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het toepassingsgebied van het rijbewijs BE (MV 010642C).

Voor BE-combi's geldt vandaag dat de oplegger een maximaal toegelaten massa mag hebben van 3.500 kg. In realiteit wordt een deel van het gewicht van de lading bij dit soort combinaties via de koppelschotel door het trekkend voertuig gedragen.

De sector is dan ook al lang vragende partij om niet langer te kijken naar de papieren massa van de oplegger, maar enkel naar het echt gewicht dat effectief op de assen van de oplegger staat. Enkel dat gewicht is relevant.

De huidige rijbewijsreglementering (rijbewijs BE) laat dit vooralsnog niet toe. De wet kijkt immers naar papieren MTM. Er zou evenwel een Europese richtlijn in opmaak zijn om hier een mouw aan te passen.

1. Kunt u bevestigen dat er inderdaad Europese regelgeving in aantocht is die het hierboven geschetste probleem moet verhelpen?

2. Heeft u plannen om in afwachting van de nieuwe Europese regels de federale rijbewijsreglementering al aan te passen? Zo ja, in welke zin zou die reglementering aangepast worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 806 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 22 december 2025 (N.):

De huidige Europese richtlijn 2006/126 laat voor rijbewijscategorie BE enkel toe rekening te houden met de maximale toegelaten massa van zowel het trekkend voertuig als van de aanhangwagen of oplegger. Daarbij mag de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen of oplegger niet meer dan 3.500 kg bedragen.

DO 2025202608098

Question n° 806 de Monsieur le député Wouter Raskin du 22 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Champ d'application du permis de conduire de catégorie BE (QO 010642C).

Pour les combinaisons BE, la masse maximale autorisée (MMA) du semi-remorque est actuellement de 3.500 kg. En réalité, une partie du poids du chargement de ce type de combinaisons est supportée par le tracteur via la sellette d'attelage.

Le secteur demande donc depuis longtemps de ne plus tenir compte de la masse théorique du semi-remorque, mais uniquement du poids réel qui repose effectivement sur les essieux du semi-remorque. Seul ce poids est pertinent.

La réglementation actuelle relative au permis de conduire (permis BE) ne le permet pas pour l'instant. En effet, la loi tient compte de la MMA théorique. Une directive européenne serait toutefois en cours d'élaboration pour remédier à cette situation.

1. Pouvez-vous confirmer qu'une réglementation européenne visant à remédier au problème décrit ci-dessus est effectivement en cours d'élaboration?

2. En attendant les nouvelles règles européennes, avez-vous l'intention de déjà modifier la réglementation fédérale relative au permis de conduire? Dans l'affirmative, en quoi cette réglementation serait-elle modifiée?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 806 de Monsieur le député Wouter Raskin du 22 décembre 2025 (N.):

La directive européenne 2006/126 actuellement en vigueur autorise, pour la catégorie de permis de conduire BE, de ne tenir compte que de la masse maximale autorisée du véhicule tracteur et de la remorque ou semi-remorque. La masse maximale autorisée de la remorque ou semi-remorque ne peut toutefois dépasser 3.500 kg.

Deze richtlijn wordt nu vervangen door richtlijn 2025/2205, waarin voor categorie BE niet langer een maximale toegelaten massa wordt bepaald voor de aanhangwagen of de oplegger die aan het trekkend voertuig van categorie B wordt gekoppeld, maar wel dat deze moet behoren tot massacategorie O1 of O2, zoals omschreven in Verordening 2018/858. Dit betekent dat de maximummassa waarop de indeling van de aanhangwagen of de oplegger gebaseerd is, overeenkomt met de maximummassa die door de wielen van een as of van een groep assen op de grond wordt overgebracht wanneer het voertuig aan het trekkende voertuig is gekoppeld.

Deze nieuwe definitie van categorie BE laat dus toe rekening te houden met de overbrenging van massa op het trekkende voertuig via de koppeling. Richtlijn 2025/2205 zal aldus worden omgezet in Belgisch recht.

De EU-Lidstaten moeten deze richtlijn, met inbegrip van de beschreven aanpassing voor categorie BE, omzetten in nationaal recht tegen 28 november 2028 en toepassen vanaf 26 november 2029. De Belgische rijbewijsregeling zal binnen dit tijdsbestek in die zin worden aangepast. Daarnaast, zoals al in een eerder antwoord is aangegeven, heb ik mijn administratie gevraagd om zo snel mogelijk werk te maken van de uitvoering van deze richtlijn en de nodige teksten zo spoedig mogelijk op te stellen.

DO 2025202608104

Vraag nr. 807 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 22 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Treinaansluitingen op de lijnen 162 en 165 in het station Libramont. (MV 011457C)

Volgens de nieuwe dienstregeling zullen reizigers op lijn 165 (Halanzy, Virton, Florenville, Bertrix, enz.) vanaf 14 december 2025 ongeveer een uur moeten wachten in het station Libramont op hun aansluiting naar Namen of Brussel, terwijl er tot nu toe een vlotte aansluiting was.

Die verslechtering van het aanbod zal er zichtbaar toe leiden dat heel wat pendelaars de trein de rug toekeren en met de auto naar Libramont zullen rijden of de voorkeur aan het station Aarlen zullen geven, wat zal bijdragen tot een toename van het wegverkeer en de geleidelijke leegloop van treinen in landelijke gebieden.

Cette directive est désormais remplacée par la directive 2025/2205, qui ne fixe plus de masse maximale autorisée pour la remorque ou la semi-remorque attelée au véhicule tracteur de la catégorie B, mais stipule que celle-ci doit appartenir à la catégorie de masse O1 ou O2, telle que définie dans le règlement 2018/858. Cela signifie que la masse maximale sur laquelle est basée la classification de la remorque ou de la semi-remorque correspond à la masse maximale transmise au sol par les roues d'un essieu ou d'un groupe d'essieux lorsque le véhicule est attelé au véhicule tracteur.

Cette nouvelle définition de la catégorie BE permet donc de tenir compte du transfert de masse sur le véhicule tracteur via l'attelage. La directive 2025/2205 sera ainsi transposée en droit belge.

Les États-membres de l'UE doivent transposer cette directive, y compris l'adaptation décrite pour la catégorie BE, dans leur droit national avant le 28 novembre 2028 et l'appliquer à partir du 26 novembre 2029. La réglementation belge en matière de permis de conduire sera adaptée en conséquence dans ce délai. En outre, comme indiqué dans une réponse précédente, j'ai demandé à mon administration de s'atteler dès que possible à la mise en oeuvre de cette directive et de rédiger les textes nécessaires dans les meilleurs délais.

DO 2025202608104

Question n° 807 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 22 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Correspondances L162/165 en gare de Libramont (QO 011457C).

À partir du 14 décembre 2025, les voyageurs empruntant la ligne 165 (Halanzy, Virton, Florenville, Bertrix, etc.) devront, selon les nouveaux horaires, attendre environ une heure en gare de Libramont pour bénéficier d'une correspondance vers Namur ou Bruxelles, alors qu'une correspondance fluide existait jusqu'à présent.

Cette dégradation de l'offre aura pour effet visible de pousser de nombreux navetteurs à se détourner du train, soit en se rendant en voiture à Libramont, soit en privilégiant la gare d'Arlon, contribuant ainsi à l'augmentation du trafic routier et à la désertification progressive des lignes rurales.

De gebruikers van lijn 162 ervaren al jarenlang hinder door de werken aan die lijn zonder dat er voor hen een structureel bevredigende oplossing werd gevonden.

1. Bevestigt u dat reizigers op lijn 165 vanaf 14 december ongeveer een uur langer zullen moeten wachten in het station Libramont op hun aansluiting naar Namen en Brussel?

2. Welke precieze technische en/of organisatorische redenen rechtvaardigen die wijziging van de dienstregeling, terwijl er voorheen geen klachten over de aansluiting waren?

3. Hebt u geëvalueerd welke impact die beslissing heeft op de reizigersaantallen op lijn 165 en op de modale verschuiving naar de auto in de provincie Luxemburg?

4. Welke maatregelen zult u nemen, en binnen welke termijn, om opnieuw voor aanvaardbare aansluitingen in Libramont te zorgen en te garanderen dat er op lijn 165 een aantrekkelijke treindienst behouden blijft?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 807 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 22 december 2025 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op mondelinge vraag nr. 11329 van mevrouw Carmen Ramlot tijdens de commissie Mobiliteit van 9 december 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 260).

Bovendien wens ik enkele verduidelijkingen aan te brengen, zowel met betrekking tot de overstaptijden in Libramont vanaf 14 december, als met betrekking tot de visie van de regering over de toekomst van de landelijke spoorlijnen in de provincie Luxemburg.

Ten eerste, wat betreft de overstap in Libramont voor reizigers die van lijn 165 komen, blijkt dat er sinds 14 december belangrijke aanpassingen in werking zijn getreden. Zo heeft NMBS verschillende L-verbindingen tussen Libramont, Aarlen en het Groothertogdom Luxemburg samengevoegd en nieuwe rechtstreekse en snellere verbindingen ingevoerd, zonder overstap in Aarlen, en dit elke dag.

Les travaux sur la ligne 162 sont expérimentés depuis de nombreuses années sans solution structurellement satisfaisante pour les usagers.

1. Confirmez-vous l'allongement à environ une heure du temps d'attente pour la correspondance vers Namur et Bruxelles en gare de Libramont pour les voyageurs de la ligne 165 à partir du 14 décembre?

2. Quels sont les motifs précis, techniques et/ou organisationnels, qui justifient cette modification d'horaires alors que la correspondance fonctionnait auparavant de manière satisfaisante?

3. Avez-vous évalué l'impact de cette décision sur la fréquentation de la ligne 165 et sur le rapport modal vers la route dans la province de Luxembourg?

4. Quelles mesures allez-vous prendre, et dans quel délai, pour rétablir des correspondances acceptables à Libramont et garantir le maintien d'un service ferroviaire attractif sur la ligne 165?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 807 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 22 décembre 2025 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse faite à la question orale n° 11329 de madame Carmen Ramlot, lors de la commission Mobilité du 9 décembre 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 260).

Par ailleurs, je tiens à apporter des éléments de clarification à la fois sur les temps de correspondance à Libramont à partir du 14 décembre et sur la vision du gouvernement concernant l'avenir des lignes ferroviaires rurales en province de Luxembourg.

Tout d'abord au niveau de la correspondance à Libramont pour les voyageurs en provenance de la ligne 165, il ressort que des adaptations importantes sont entrées en vigueur depuis le 14 décembre. La SNCB a fusionné plusieurs relations L entre Libramont, Arlon et le Grand-Duché de Luxembourg et a introduit de nouvelles liaisons directes, plus rapides, sans correspondance à Arlon, et ce tous les jours.

Daarnaast wordt de lokale verbinding tussen Ciney, Marloie en Libramont een rechtstreekse verbinding, zonder overstap, wat de doorstroming binnen de provincie aanzienlijk verbeterd. Los van de door NMBS aangekondigde aanpassingen aan de dienstregeling, worden de moderniseringswerken op lijn 162 Namen - Aarlen - Luxemburg, uit gevoerd door Infrabel, voorgezet en zijn ze half december 2025 een nieuw fase ingegaan. In dat kader worden er ook wijzigingen aangebracht aan de organisatie van de permanente enkelspoordiensten. Concreet kunnen treinen elkaar niet meer kruisen tussen Haversin en Marloie en tussen Jemelle en Grupont, terwijl deze beperking voorheen van toepassing was op de baanvakken tussen Ciney en Haversin en tussen Hatrival en Grupont. Door deze nieuwe exploitatiebeperkingen moeten de dienstregelingen van de IC-treinen Brussel - Luxemburg en van de L-treinen Ciney - Libramont worden aangepast. Hierdoor vallen ook enkele aansluitingen weg in Libramont, met name voor de reizigers die vanuit Florenville en Virton naar Brussel reizen.

Voor de reizigers die van Florenville en Virton naar Namen reizen, blijft er een mogelijkheid om in Bertrix over te stappen op de L-trein naar Dinant en Namen en zo hun reis voort te zetten. Voor de reizigers uit Bertrix met bestemming Brussel, blijft er een aansluiting behouden. De overstaptijd bedraagt echter 18 minuten in plaats van de vroegere 4 minuten. Reizigers die tussen Virton en Messancy instappen en Namen en Brussel als bestemming hebben, kunnen best overstappen in Aarlen, waar ze 18 minuten later een trein hebben. Voor reizigers uit Virton en Florenville met Brussel als bestemming is de overstap in Libramont helaas langer geworden.

Volgens de door Infrabel meegedeelde planning van de werkzaamheden zijn deze door Infrabel georganiseerde enkelsporige diensten gepland voor een periode van drie jaar. Er werd onderzocht of de treindienst tussen Libramont - Virton - Aarlen kon worden aangepast, maar in dit stadium bleek geen enkele van de onderzochte oplossingen het mogelijk te maken om een doeltreffende aansluiting te behouden voor de verbindingen vanuit Virton en Florenville naar Brussel. Dit toont nogmaals aan dat de modernisering van de spoorlijn Brussel - Namen - Luxemburg moet worden voltooid om een echt betrouwbaar en aantrekkelijk spoorwegaanbod te herstellen op deze as en op de regionale lijnen die hierop aansluiten.

Dans le même temps, la liaison locale entre Ciney, Marloie et Libramont est également rendue directe, sans correspondance, ce qui constitue une amélioration importante pour les flux internes à la province. Indépendamment des adaptations horaires annoncées par la SNCB, les travaux de modernisation de la ligne 162 Namur - Arlon - Luxembourg, réalisés par Infrabel, se poursuivent et ont franchi une nouvelle étape à la mi-décembre 2025. Dans ce cadre, l'organisation des services à voie unique permanents, est modifiée. Concrètement, les trains ne peuvent désormais plus se croiser entre Haversin et Marloie ainsi qu'entre Jemelle et Grupont, alors qu'auparavant cette contrainte concernait les sections entre Ciney et Haversin ainsi qu'entre Hatrival et Grupont. Ces nouvelles contraintes d'exploitation imposent une adaptation des horaires des trains IC Bruxelles - Luxembourg et des trains L Ciney - Libramont. Cette adaptation entraîne également la rupture de certaines correspondances à Libramont, notamment pour les voyageurs en provenance de Florenville et de Virton à destination de Bruxelles.

Pour les voyageurs de Florenville et de Virton à destination de Namur, il reste possible d'effectuer leur trajet via une correspondance à Bertrix avec le train L en direction de Dinant et de Namur. Pour les voyageurs de Bertrix à destination de Bruxelles, la correspondance à Libramont reste proposée mais le temps de correspondance est porté à 18 minutes au lieu de 4 minutes auparavant. Pour les voyageurs qui embarquent entre Virton et Messancy à destination de Namur et de Bruxelles, il est recommandé de voyager via correspondance à Arlon en 18 minutes. Pour les voyageurs de Virton et de Florenville à destination de Bruxelles, la correspondance à Libramont s'est malheureusement allongée.

Selon le planning communiqué par Infrabel en matière de travaux, ces services à voie unique organisés par Infrabel sont prévus pour une durée de trois ans. Une adaptation du service des trains Libramont - Virton - Arlon a été étudiée mais aucune solution n'a permis, à ce stade, de maintenir une correspondance efficace pour les liaisons de Virton et de Florenville vers Bruxelles. Ceci démontre une nouvelle fois la nécessité de terminer les travaux de modernisation de la ligne Bruxelles - Namur - Luxembourg pour restaurer une offre ferroviaire réellement fiable et attractive sur cet axe et sur les lignes régionales qui y sont connectées.

Ik heb een overleg georganiseerd tussen de NMBS, Infrabel en de betrokken gemeenten om verschillende maatregelen te onderzoeken om de gevolgen voor de reizigers te verzachten. Op basis daarvan werd op zondagavond, bij het begin van het nieuwe schooljaar, een oplossing geïmplementeerd voor de terugkeer van studenten naar de universiteitssteden. Deze oplossing kan helaas niet worden uitgebreid naar de rest van de week zonder andere aansluitingen in Athus en Aarlen in gevaar te brengen, met name voor werknemers die naar het Groothertogdom Luxemburg reizen. Er is een coördinatie opgezet met de TEC. Deze bieden een oplossing voor de inwoners van Virton die naar Namen en Brussel reizen via een regelmatige buslijn met aansluiting in Marbehan. Ten slotte zal door de betrokken gemeenten een mobiliteitsenquête worden verspreid om de mobiliteitsbehoeften van de betrokken inwoners te objectiveren en te kwantificeren en om, indien nodig, aanvullende alternatieve vervoersoplossingen te rechtvaardigen.

Wat betreft de visie van de regering op de toekomst van de landelijke spoorlijnen in de provincie Luxemburg, wil ik u eraan herinneren dat het niet de bedoeling is om het aanbod af te bouwen, maar om het anders te organiseren om de leesbaarheid en betrouwbaarheid te verbeteren en het aantal lastige overstappen te verminderen. Zo komen er in het nieuwe vervoersplan bijkomende rechtstreekse lokale verbindingen, met name tussen Ciney en Libramont, en snellere L-verbindingen naar Luxemburg. Hieruit blijkt duidelijk de wil om de trein aantrekkelijk te houden in landelijke gebieden en niet om deze te marginaliseren.

De regering verdedigt een visie die gebaseerd is op territoriale gelijkheid : landelijke gebieden, en in het bijzonder de provincie Luxemburg, moeten een structurerende spoor dienst behouden. Dit houdt in dat de bestaande lijnen behouden worden, deze geleidelijk gemoderniseerd worden en dat er ingezet wordt op een betere afstemming met het andere openbaar vervoer, met name met de expressbussen en multimodale knooppunten. Het is echter eerlijk om te erkennen dat de beperkingen op het gebied van infrastructuur, netwerkcapaciteit en werkzaamheden nog steeds groter zijn in landelijke gebieden, waardoor soms compromissen moeten worden gesloten bij het opstellen van de dienstregelingen.

J'ai organisé une concertation entre la SNCB, Infrabel et les communes concernées pour examiner différentes mesures de mitigation pour les voyageurs concernés. Sur cette base, une solution a été mise en oeuvre dès la rentrée le dimanche soir pour le retour des étudiants *kotteurs* vers les villes universitaires. Cette solution n'est malheureusement pas généralisable au reste de la semaine sans compromettre d'autres correspondances à Athus et à Arlon, notamment pour les travailleurs qui se déplacent vers le Grand-Duché du Luxembourg. Une coordination a été organisée avec les TEC. Ceux-ci offrent une solution pour les habitants de Virton se rendant vers Namur et Bruxelles via une ligne de bus régulière donnant correspondance à Marbehan. Enfin, une enquête de mobilité sera diffusée par les communes concernées afin d'objectiver et quantifier les besoins de mobilité des habitants concernés et pourra le cas échéant justifier des solutions de transport alternatives complémentaires.

En ce qui concerne la vision du gouvernement pour l'avenir des lignes ferroviaires rurales en province de Luxembourg, je tiens à rappeler que l'objectif poursuivi n'est pas une réduction de l'offre, mais bien une réorganisation visant une meilleure lisibilité, une plus grande fiabilité et une diminution du nombre de correspondances contraignantes. Le nouveau plan de transport introduit ainsi des liaisons locales directes renforcées, notamment entre Ciney et Libramont, ainsi que des relations L plus rapides vers le Luxembourg, ce qui traduit une volonté claire de maintenir l'attractivité du rail dans les territoires ruraux plutôt que de les marginaliser.

Le gouvernement défend une vision fondée sur l'équité territoriale: les zones rurales, et en particulier la province de Luxembourg, doivent continuer à bénéficier d'un service ferroviaire structurant. Cela passe par le maintien des lignes existantes, par leur modernisation progressive et par une meilleure articulation avec les autres modes de transport public, notamment les bus express et les pôles multimodaux. Il est cependant honnête de reconnaître que les contraintes d'infrastructure, de capacité du réseau et de travaux restent plus marquées dans les zones rurales, ce qui imposent parfois des compromis dans la construction des grilles horaires.

Samengevat is het dus inderdaad zo dat sommige reizigers op lijn 165 op bepaalde tijdstippen soms bijna een uur moeten wachten in Libramont. Dit is echter niet de algemene regel voor de hele dag. Wat de toekomst van de landelijke lijnen in de provincie Luxemburg betreft, is duidelijk dat deze past binnen een logica die gericht is op het behoud en de verbetering van het aanbod, met de uitgesproken wil dat de trein de ruggengraat van de mobiliteit blijft in deze gebieden.

DO 2025202608129

Vraag nr. 810 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 23 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het gebruik van de fiets op de trein.

Treinreizigers die hun fiets mee willen nemen op de trein dienen hiervoor een fietssupplement te betalen. Het huidige tarief daarvoor is 4 euro per ticket. Vanaf 15 oktober 2025, bij de invoering van het nieuwe tariefplan van de NMBS werd de prijs van het fietssupplement aangepast naar 3 euro per ticket in de daluren en 5 euro per ticket tijdens de piekuren. Het gebruik van een plooi-fiets blijft gratis.

1. Graag ontvang ik een overzicht van het aantal verkochte tickets voor een fietssupplement in de jaren 2022, 2023 en 2024.

2. Welke budgettaire impact stelt de NMBS in het vooruitzicht met de invoering van het nieuwe tarief voor het fietssupplement? Welke ontvangsten verwacht men voor de jaren 2025 en 2026?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het eventueel verhogen van het aantal plaatsen voor fietsen op de trein?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 810 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 23 december 2025 (N.):

1 en 2. Het gebruik van fietssupplementen op de trein steeg tussen 2019 en 2025 met 144 %. Dit past binnen een bredere strategie om trein + fiets te promoten, inclusief meer fietsplaatsen in de trein en meer en betere infrastructuur in de stations.

De NMBS heeft mij meegedeeld dat de gedetailleerde verkoopcijfers per product commercieel gevoelig zijn en niet openbaar worden gemaakt.

En conclusion, l'affirmation selon laquelle certains voyageurs de la ligne 165 pourraient devoir attendre près d'une heure à Libramont peut être confirmée pour certains horaires spécifiques, mais ne constitue pas une règle générale pour l'ensemble de la journée. Quant à l'avenir des lignes rurales en province de Luxembourg, il s'inscrit clairement dans une logique de maintien et d'amélioration de l'offre, avec une volonté affirmée de préserver le rôle du rail comme colonne vertébrale de la mobilité dans ces territoires.

DO 2025202608129

Question n° 810 de Monsieur le député Frank Troosters du 23 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les vélos à bord des trains.

Les voyageurs qui souhaitent emporter leur vélo dans le train doivent s'acquitter d'un supplément vélo. Le tarif en vigueur est de 4 euros par billet. Depuis le 15 octobre 2025 et l'introduction du nouveau plan tarifaire de la SNCB, le prix de ce supplément vélo a été ajusté à 3 euros par billet en heures creuses et à 5 euros par billet en heures de pointe. Emporter un vélo pliable reste gratuit.

1. Je souhaiterais obtenir un aperçu du nombre de billets vendus avec un supplément vélo en 2022, 2023 et 2024.

2. Quel impact budgétaire la SNCB prévoit-elle vu l'introduction du nouveau tarif pour le supplément vélo? Quelles sont les recettes attendues pour les années 2025 et 2026?

3. Où en est-on en ce qui concerne une éventuelle augmentation du nombre de places pour les vélos à bord des trains?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 810 de Monsieur le député Frank Troosters du 23 décembre 2025 (N.):

1 et 2. L'utilisation des suppléments vélo dans les trains a augmenté de 144 % entre 2019 et 2025. Cette évolution s'inscrit dans une stratégie plus large visant à promouvoir la combinaison train + vélo, notamment via davantage de places vélo à bord et via des infrastructures cyclables plus nombreuses et de meilleure qualité dans les gares.

La SNCB m'a communiqué que les chiffres de vente détaillés par produit sont commercialement sensibles et ne sont pas rendus publics.

Doorheen het jaar is een duidelijk seizoen effect merkbaar: Het aantal verkochte fietssupplementen ligt hoger in de lente en zomer en lager in de herfst en winter.

NMBS verwacht met de nieuwe tarieven voor de fiets-supplementen een globaal neutrale impact op de opbrengsten.

3. Het openbare dienstcontract 2023-2032 dat in december 2022 met de Belgische staat werd afgesloten, bepaalt dat tegen het einde van die periode 50 % van de treinvloot van NMBS wordt vernieuwd, onder meer om de verwachte groei van het aantal reizigers op te vangen, om het comfort voor de klanten te verhogen en om verouderd, defectgevoelig materieel te vervangen door flexibeler en energiezuiniger rollend materieel.

Dit contract bepaalt ook dat de NMBS tegen 2032 de fietscapaciteit aan boord van treinen met minimaal 50 % moet verhogen ten opzichte van het niveau dat bij aanvang van het contract werd vastgesteld. In combinatie met een hogere productie en de inzet van geschikt materieel wil NMBS de dagelijkse productie van aangeboden fietsplaatsen quasi verdubbelen. Voor nieuw rollend materieel geldt de norm van minstens 8 fietsplaatsen per samenstelling. Het M7 BDX-dubbeldekstuurrijtuig met multifunctionele ruimte gaat daar met 12 fietsplaatsen ruim over.

DO 2025202608223

Vraag nr. 814 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanwending van de ontvangsten uit de vliegtaks (MV 011566C).

De vliegtaks, waarvan het bedrag in 2027 zal stijgen van 5 naar 10 euro per ticket, doet vragen rijzen over de echte doelstelling ervan: betreft het een klimaatmaatregel om de CO₂-uitstoot te verminderen of een begrotingsinstrument om de staatskas te spekken?

Voorts bestaat de vrees dat reizigers naar luchthavens in de buurlanden zullen overstappen, wat elke milieuwinst teniet zou doen. Bijgevolg zou die verschuiving ook nadelig zijn voor de luchthaven van Zaventem, zowel op functioneel vlak als wat de rechtstreekse en onrechtstreekse werkgelegenheid betreft.

Un effet saisonnier clair se manifeste tout au long de l'année: le nombre de suppléments vélo vendus est plus élevé au printemps et en été, et plus faible en automne et en hiver.

La SNCB s'attend, avec les nouveaux tarifs des suppléments vélo, à un impact globalement neutre sur les recettes.

3. Le contrat de service public 2023-2032, conclu en décembre 2022 avec l'État belge, prévoit que, d'ici la fin de cette période, 50 % du parc ferroviaire de la SNCB sera renouvelé, notamment pour absorber la croissance attendue du nombre de voyageurs, améliorer le confort des clients et remplacer le matériel ancien et sensible aux pannes par du matériel plus flexible et plus économe en énergie.

Ce contrat prévoit également que la SNCB augmente de minimum 50 % la capacité vélo à bord des trains d'ici 2032, par rapport au niveau observé au début du contrat. Combiné à une production plus élevée et à l'utilisation de matériel adapté, l'objectif est de quasi doubler le nombre quotidien de places vélo offertes. Pour le nouveau matériel roulant, la norme est d'au moins 8 places vélo par composition. La voiture-pilote à deux étages M7 BDX, équipée d'un espace multifonctionnel, dépasse cette norme avec 12 places vélo.

DO 2025202608223

Question n° 814 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'utilisation des recettes de la taxe sur l'aviation (QO 011566C).

La taxe sur l'aviation, dont le montant passera de 5 à 10 euros par billet en 2027, suscite des interrogations quant à son objectif réel: s'agit-il d'une mesure climatique visant à réduire les émissions de CO₂, ou d'un outil budgétaire pour renflouer les caisses de l'État?

Par ailleurs, des craintes existent quant à un simple report des voyageurs vers des aéroports voisins, ce qui annulerait tout bénéfice environnemental. Dès lors, ce déplacement serait aussi préjudiciable pour l'aéroport de Zaventem tant en terme fonctionnel qu'en terme d'emploi direct et indirect.

Het is essentieel dat de bestemming van de ontvangsten uit die taks, de efficiëntie ervan om de koolstofvoetafdruk van de luchtvaartsector te verminderen en de vooruitzichten voor de toekomst van de nationale luchthaven verduidelijkt worden.

1. Hoe zullen de door de vliegtaks gegenereerde ontvangsten specifiek worden aangewend? Zullen ze volledig geherinvesteerd worden in projecten voor ecologische transitie of zullen ze dienen als bijdrage aan de algemene rijksbegroting?

2. Aan de hand van welke indicatoren kan de milieu-impact van die taks worden geëvalueerd?

3. Hoe kan er worden voorkomen dat reizigers voor andere luchthavens kiezen, zoals die in Frankrijk, Nederland of Duitsland, waar de taksen minder hoog zijn?

4. Worden er samenwerkingsverbanden met de buurlanden overwogen om het fiscaal beleid te harmoniseren en concurrentievervalsingen te voorkomen?

5. Kadert die taks in een ruimere strategie om de luchtvaartsector in België te decarboniseren, en welke andere maatregelen zijn er gepland om de luchtvaartmaatschappijen ertoe aan te moedigen te investeren in milieuvriendelijkere vliegtuigen? Zult u die taks met andere woorden behouden als er gebruikgemaakt wordt van milieuvriendelijkere kerosine of van gedecarboniseerde alternatieven?

6. Overweegt u eventuele aanpassingen van die taks in functie van de impact ervan op het luchtverkeer en het milieu?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 814 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 januari 2026 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Financiën, de heer Jan Jambon (vraag nr. 1198 van 20 mei 2026).

DO 2025202608337

Vraag nr. 816 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 09 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Car-Pass. - Bevoegdheid en kosten.

Vanaf 1 december 2006 moeten verkopers een Car-Pass afleveren bij de verkoop van een tweedehandsauto aan een particulier. De Car-Pass is een document bij een tweedehandsauto. Het geeft een overzicht van de kilometerstand op verschillende data. Het document moet fraude met kilometertellers van auto's tegengaan.

Il est essentiel de clarifier l'affectation des recettes de cette taxe, son efficacité pour réduire l'empreinte carbone du secteur aérien, et les perspectives d'avenir pour l'aéroport national.

1. Comment les recettes générées par la taxe sur l'aviation seront-elles spécifiquement utilisées? Seront-elles intégralement réinvesties dans des projets de transition écologique ou contribueront-elles au budget général de l'État?

2. Quels indicateurs permettent d'évaluer l'impact environnemental de cette taxe?

3. Comment éviter que les voyageurs ne se reportent vers des aéroports étrangers, comme ceux de France, des Pays-Bas ou de l'Allemagne, où les taxes sont moins élevées?

4. Des collaborations avec les pays voisins sont-elles envisagées pour harmoniser les politiques fiscales et éviter les distorsions de concurrence?

5. Cette taxe s'inscrit-elle dans une stratégie plus large pour décarboner le secteur aérien en Belgique, et quelles autres mesures sont prévues pour encourager les compagnies à investir dans des flottes plus propres? Autrement dit, dans le cadre de l'utilisation d'un kérozène plus propre ou d'une alternative décarbonée, maintiendriez-vous cette taxe?

6. Envisagez-vous des ajustements de cette taxe en fonction de son impact réel sur le trafic aérien et l'environnement?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 814 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 janvier 2026 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de celles du ministre des Finances, monsieur Jan Jambon (question n° 1198 du 20 mai 2026).

DO 2025202608337

Question n° 816 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 09 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Car-Pass. - Compétence et coûts.

Depuis le 1er décembre 2006, les vendeurs doivent remettre un Car-Pass lors de la vente d'une voiture d'occasion à un particulier. Le Car-Pass est lié à un véhicule d'occasion. Il fournit un aperçu du kilométrage à différentes dates. Ce document vise à lutter contre la fraude aux compteurs kilométriques.

Sinds 2024 zijn professionele autohandelaars en garagisten ook wettelijk verplicht om bij elke interventie aan een voertuig niet alleen de kilometerstand, maar ook een beschrijving van de uitgevoerde werken door te geven aan Car-Pass (deze beschrijving is niet compleet en geeft vage en vaak onjuiste info omdat de garagisten dit zien als een extra administratief werk, geen toegevoegde waarde voor de rechtstreekse klant/eigenaar.).

Het Car-Pass-systeem wordt beheerd door een non-profitorganisatie (vzw Car-Pass) die zijn wettelijke taak van algemeen belang uitvoert in samenwerking met de overheid (FOD Economie en andere federale diensten).

1. Welke kostprijs/subsidie is er voor de federale regering verbonden aan deze samenwerking? Graag een overzicht van de kostprijs/subsidies voor de laatste vijf jaar.

2. Heeft u een overzicht van het aantal vastgestelde fraudegevallen vastgesteld door onze keuringscentra? Graag een overzicht per provincie voor dezelfde jaren.

3. Doet car-pass iets met fraudegevallen? Of is het altijd aan de eigenaar om een zaak op te starten?

4. Graag een overzicht van het aantal meldingen hierover aan politie/justitie.

5. Kunnen particulieren rechtzettingen eisen bij Car-Pass voor eventuele fouten gemaakt door garagisten en autohandelaars?

6. Wat doet de overheid met de ingezamelde data? Is dit raadpleegbaar voor garages, importeurs, politie, enz.?

7. Graag een overzicht van de klachten en problemen in de samenwerking tussen Vlaamse overheid en vzw Car-Pass?

8. Kan of zal het Car-Pass systeem in de toekomst nog uitgebreid worden? Zou het bijv. niet interessant zijn om de Car-Pass, het rijbewijs en verzekering te digitaliseren zodat alle bevoegde personen (werkgever, politie, autokeuring, enz.) de geldigheid kunnen controleren?

Depuis 2024, les négociants automobiles professionnels et les garagistes sont également légalement tenus de transmettre au système Car-Pass, lors de chaque intervention sur un véhicule, non seulement le kilométrage, mais aussi une description des réparations et travaux effectués (description incomplète et comprenant souvent des informations vagues, voire fréquemment inexacts, les garagistes considérant cette obligation comme une charge administrative supplémentaire, sans valeur ajoutée pour le client ou propriétaire final).

Le système Car-Pass est géré par une organisation sans but lucratif (l'ASBL Car-Pass), qui exécute une mission légale d'intérêt général en collaboration avec les pouvoirs publics (SPF Économie et autres services fédéraux).

1. Quel coût ou quel subside cette collaboration représente-t-elle pour le gouvernement fédéral? Merci de fournir un aperçu des coûts/subsidies pour les cinq dernières années.

2. Disposez-vous d'un aperçu du nombre de cas de fraude constatés par nos centres de contrôle technique? Merci de fournir un aperçu par province pour les mêmes années.

3. Car-Pass intervient-elle d'une manière ou d'une autre dans les cas de fraude? Ou appartient-il toujours au propriétaire d'engager une procédure?

4. Merci de fournir un aperçu du nombre de cas signalés à la police et à la justice.

5. Les particuliers peuvent-ils exiger des rectifications auprès de Car-Pass en cas d'erreurs commises par des garagistes ou des négociants automobiles?

6. Que font les autorités des données collectées? Ces données sont-elles consultables par les garages, les importateurs, la police, etc.?

7. Veuillez fournir un aperçu des plaintes et des problèmes dans le cadre de la collaboration entre l'autorité flamande et l'ASBL Car-Pass.

8. Le système Car-Pass peut-il être étendu à l'avenir ou le sera-t-il? Ne serait-il pas intéressant, par exemple, de numériser le Car-Pass, le permis de conduire et l'assurance afin que toutes les personnes habilitées (employeur, police, contrôle technique, etc.) puissent en vérifier la validité?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 816 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 09 januari 2026 (N.):

De wet van 11 juni 2004 betreffende het Car-Passdocument werd uitgewerkt door de FOD Economie met het oog op de bescherming van de consument tegen kilometerfraude bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. Daarom valt het toezicht op deze wetgeving onder de bevoegdheid van mijn collega, de heer Beenders, minister van Consumentenbescherming. Ik nodig u dan ook uit om voor alle vragen met betrekking tot de Car-Pass contact op te nemen met mijn bevoegde collega.

DO 2025202608458

Vraag nr. 830 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 15 januari 2026 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dienstregeling NMBS-weekends.

De dienstregeling van de NMBS maakt al decennialang een duidelijk onderscheid tussen week- en weekenddagen, waarbij het aanbod in het weekend vaak beperkter is. Dat was logisch in een tijd waarin de trein vooral werd ingezet voor woon-werkverkeer en het autoverkeer bleef toeneemen.

Sinds corona is het reizigersprofiel echter ingrijpend veranderd. Door structureel meer thuiswerk is er op weekdagen minder pendelverkeer, terwijl het vrijetijdsverkeer met de trein sterk groeit. In het weekend leidt dit, zeker op de drukke verbindingen tussen de grote steden, vaak tot overvolle treinen, net omdat het aanbod en de capaciteit er beperkter zijn.

In buurlanden zoals Duitsland en Nederland geldt één geïntegreerde basisdienstregeling, waarin er weliswaar nuances zijn tussen werkdagen en weekends, maar zonder de sterke scheiding die ons land kent. Met het oog op de ambities om het aanbod met 10 % uit te breiden en het aantal reizigers met 30 % te doen stijgen, lijkt vooral het vrijetijdsverkeer daarin een sleutelrol te spelen. De NMBS speelt daar al gedeeltelijk op in met goedkopere weekendbiljetten en aantrekkelijkere formules tijdens daluren.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 816 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 09 janvier 2026 (N.):

La loi du 11 juin 2004 relative au document Car-Pass a été élaborée par le SPF Économie afin de protéger le consommateur contre la fraude au compteur kilométrique dans le cadre de la vente des véhicules d'occasion. C'est la raison pour laquelle le suivi de cette législation relève de la compétence de mon collègue, monsieur Beenders, ministre de la Protection des consommateurs. Je vous invite dès lors à vous adresser à mon collègue compétent pour toute question relative au Car-Pass.

DO 2025202608458

Question n° 830 de Monsieur le député Staf Aerts du 15 janvier 2026 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Horaires de la SNCB pendant les week-ends.

Depuis des décennies, dans les horaires de la SNCB, une distinction claire est établie entre les jours de semaine et les week-ends, l'offre étant souvent limitée le week-end. Cette distinction était logique à une époque où le train était principalement utilisé pour les trajets entre le domicile et le lieu de travail et alors que le trafic automobile ne cessait d'augmenter.

Depuis la crise du coronavirus, le profil des voyageurs a toutefois radicalement changé. En raison de l'augmentation structurelle du télétravail, le trafic de navetteurs est moins important en semaine, tandis que les déplacements de loisirs en train connaissent une forte croissance. Résultat: les trains sont souvent bondés le week-end, en particulier sur les liaisons très fréquentées entre les grandes villes, précisément parce que l'offre et la capacité y sont limitées.

Dans les pays voisins comme l'Allemagne et les Pays-Bas, il existe un horaire de base intégré, qui comporte certes des subtilités entre les jours ouvrables et les week-ends, mais qui ne prévoit pas la nette distinction que connaît notre pays. Dans la perspective de l'ambition d'augmenter l'offre de 10 % et de faire croître le nombre de voyageurs de 30 %, les déplacements de loisirs semblent jouer un rôle clé. La SNCB y répond déjà en partie, en proposant des tarifs réduits le week-end et des formules plus attrayantes aux heures creuses.

1. Hoe beoordeelt u de huidige aparte dienstregelingen voor week- en weekenddagen? Sluiten die nog aan bij de hedendaagse mobiliteitsbehoeften, of moeten we evolueren naar een geïntegreerde basisdienstregeling die elke dag van de week geldt?

2. Bent u bereid hierover met de NMBS in overleg te gaan, met het oog op een meer toekomst- en reizigersgericht aanbod?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 januari 2026, op de vraag nr. 830 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 15 januari 2026 (N.):

Het referentieaanbod voor NMBS zoals bepaald in het haar openbaredienstcontract maakt inderdaad een duidelijk onderscheid tussen week- en weekenddienstregeling. Op weekdays zijn er 100 verbindingen met een minimumfrequentie van één trein per uur per richting, op zaterdag 75 en op zondag 74 verbindingen, waarvan een deel met lagere frequentie.

NMBS streeft ernaar om tegen het einde van het huidige contract (2032) op zoveel mogelijk verbindingen een minimumaanbod van twee treinen per uur te realiseren, afhankelijk van de vraag en de beschikbaarheid van infrastructuur.

De cijfers met het aantal reizigers op weekdays en tijdens het weekend geven duidelijke verschillen aan. Die verschillen worden weliswaar kleiner de voorbije jaren, mede door inspanningen van NMBS om 30 % meer reizigers aan te trekken tegen 2032.

Het stimuleren van het weekend- en recreatief treinverkeer is immers een strategisch doel voor de NMBS. De trein blijft aan populariteit winnen bij recreatieve reizigers, zelfs tijdens de zomervakantie. Vergeleken met 2019 is het aantal reizen buiten de piekuren op weekdays met 14 % gestegen en in het weekend met 10 %.

De NMBS houdt rekening met deze ontwikkelingen en past haar aanbod hierop aan. NMBS heeft sinds 14 december haar treinaanbod verder uitgebreid en het voorstedelijke S-aanbod rond Brussel, Antwerpen, Charleroi en Gent wordt verder versterkt. Dankzij deze uitbreidingen groeit het treinaanbod van NMBS in 2026 met 2 %.

Bovendien maakt de NMBS met haar nieuwe tariefaanbod reizen met de trein over het algemeen goedkoper, vooral tijdens de daluren en het weekend en voor wie vaker de trein neemt.

1. Que pensez-vous des horaires distincts actuellement en vigueur pour les jours de semaine et les week-ends? Répondent-ils encore aux besoins existants en matière de mobilité ou devons-nous évoluer vers un horaire de base intégré valable tous les jours de la semaine?

2. Êtes-vous disposé à vous concerter avec la SNCB à ce sujet, afin de proposer une offre qui soit davantage axée sur l'avenir et sur les voyageurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 janvier 2026, à la question n° 830 de Monsieur le député Staf Aerts du 15 janvier 2026 (N.):

L'offre de référence de la SNCB, telle que définie dans son contrat de service public, établit en effet une distinction claire entre l'horaire de semaine et celui du week-end. Les jours ouvrables, il existe 100 liaisons avec une fréquence minimale d'un train par heure et par direction; le samedi, 75 liaisons, et le dimanche 74, dont une partie avec une fréquence plus faible.

La SNCB vise, d'ici la fin du contrat actuel (2032), à assurer sur le plus grand nombre possible de liaisons une offre minimale de deux trains par heure, en fonction de la demande et de la disponibilité de l'infrastructure.

Les chiffres concernant le nombre de voyageurs en semaine et durant le week-end montrent des différences nettes. Toutefois, ces écarts se réduisent depuis quelques années, notamment grâce aux efforts de la SNCB pour attirer 30 % de voyageurs supplémentaires d'ici 2032.

La stimulation du trafic ferroviaire de week-end et de loisirs constitue d'ailleurs un objectif stratégique pour la SNCB. Le train continue à gagner en popularité auprès des voyageurs de loisirs, même pendant les vacances d'été. Comparé à 2019, le nombre de voyages en dehors des heures de pointe a augmenté de 14 % en semaine et de 10 % le week-end.

La SNCB prend en compte ces évolutions et elle adapte son offre en fonction. Depuis le 14 décembre, la SNCB a encore élargi son offre ferroviaire. L'offre suburbaine S autour de Bruxelles, Anvers, Charleroi et Gand est également renforcée. Grâce à ces extensions, l'offre de trains de la SNCB augmentera en 2026 de 2 %.

De plus, avec sa nouvelle offre tarifaire, la SNCB rend les déplacements en train globalement moins chers, surtout durant les heures creuses, le week-end et pour celles et ceux qui prennent le train plus fréquemment.

DO 2025202608505

Vraag nr. 841 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Openhouden van bepaalde stations voor de opvang van daklozen.

Gelet op de uitzonderlijke koudegolf die België in december 2025 trof, besliste de NMBS om vier grote stations in het land 's nachts uitzonderlijk open te houden: Brussel-Zuid, Antwerpen-Centraal, Gent-Sint-Pieters en Luik-Guillemins.

Volgens de woordvoerder van de NMBS is deze maatregel bedoeld om daklozen tijdelijk onderdak te bieden, zodat ze niet blootgesteld worden aan de gevaarlijke vriestemperaturen.

Onder toezicht van de spoorwegveiligheidsdienst Securail konden de betrokkenen daklozen verblijven in verwarmde ruimtes met sanitaire voorzieningen. De NMBS heeft echter verduidelijkt dat dit een uitzonderlijke oplossing is waarop enkel na overleg met de lokale daklozenorganisaties een beroep gedaan wordt wanneer de opvangcentra vol zijn of wanneer opvang geweigerd wordt.

Hoewel stations geen ideale opvanglocatie zijn, is dit initiatief vooral bedoeld als een preventieve maatregel tegen de risico's van blootstelling aan extreme koude. Deze beslissing van de NMBS verdient lof. Ze kan mogelijk levens redden doordat er gebruik gemaakt wordt van reeds bestaande en toegankelijke openbare gebouwen. Ze getuigt ook van een bewustwording met betrekking tot de sociale rol die overheidsbedrijven los van hun hoofdopdracht kunnen spelen, als aanvulling op het sociale beleid van de bevoegde overheden.

1. Welke overlegmomenten hebben er plaatsgevonden tussen de NMBS en de federale regering om de uitzonderlijke nachtelijke opening van deze stations te regelen?

2. a) Werd er een kwalitatieve analyse uitgevoerd om te beoordelen of de spoorweginfrastructuur geschikt is voor de tijdelijke opvang van daklozen tijdens de nacht?

b) Beschikken de betrokken diensten over een raming van het aantal daklozen die van deze maatregel konden gebruikmaken en over een evaluatie van de impact ervan op hun veiligheid?

c) Welke indicatoren werden er gebruikt om de doeltreffendheid van deze maatregel te beoordelen, met name inzake de veiligheid, het aantal opgevangen daklozen, de hygiënische omstandigheden en de preventie van risico's als gevolg van de koude?

DO 2025202608505

Question n° 841 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 janvier 2026 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'ouverture de certaines gares pour l'accueil des sans-abris.

Face à la vague de froid exceptionnelle qui a touché la Belgique en décembre 2025, la SNCB a décidé de maintenir exceptionnellement ouvertes, durant la nuit, quatre grandes gares du pays: Bruxelles-Midi, Anvers-Central, Gand-Saint-Pierre et Liège-Guillemins.

Selon son porte-parole, cette mesure vise à offrir un abri temporaire aux personnes sans domicile fixe afin de leur éviter une exposition dangereuse aux températures négatives.

Sous la supervision du service de sécurité ferroviaire Securail, les personnes concernées peuvent séjourner dans des espaces chauffés disposant de sanitaires. La SNCB a toutefois précisé que cette solution est de nature exceptionnelle et intervient uniquement après consultation des services locaux d'aide aux sans-abri, lorsque les structures d'hébergement sont saturées ou en cas de refus de prise en charge.

Si les gares ne constituent pas un lieu d'accueil idéal, cette initiative se veut avant tout préventive face aux risques liés au froid extrême. Cette décision de la SNCB mérite d'être saluée. Elle permet de sauver potentiellement des vies en mobilisant des infrastructures publiques déjà existantes et accessibles. Elle témoigne également d'une prise de conscience du rôle social que peuvent jouer les entreprises publiques au-delà de leur mission première, en complément des politiques sociales menées par les autorités compétentes.

1. Quelles concertations ont eu lieu entre la SNCB et le gouvernement fédéral pour encadrer l'ouverture nocturne exceptionnelle de ces gares?

2. a) Une analyse qualitative a-t-elle été menée afin d'évaluer l'adéquation des infrastructures ferroviaires à l'accueil temporaire de personnes sans-abri durant la nuit?

b) Les services concernés disposent-ils d'une évaluation du nombre de personnes sans-abri ayant pu bénéficier de cette mesure et de son impact sur leur sécurité?

c) Quels indicateurs ont été utilisés pour évaluer l'efficacité de cette mesure, notamment en termes de sécurité, de fréquentation, de conditions sanitaires et de prévention des risques liés au froid?

3. a) Werd er voor deze maatregel een kostenraming gemaakt en wordt er een specifiek financieringsmechanisme overwogen om dit soort initiatieven in de toekomst te ondersteunen?

b) Wat zijn de geraamde kosten van deze uitzonderlijke nachtelijke opening (beveiliging, verwarming, personeel) voor de NMBS en hoe worden deze kosten verdeeld?

4. Welke garanties worden er geboden om tegelijk de veiligheid van de daklozen, het spoorwegpersoneel en de potentiële reizigers te waarborgen?

5. a) Zou dit experiment als basis kunnen dienen voor de uitwerking van een permanent noodprotocol in geval van klimatologische of sociale crisissituaties?

b) Bestaat er een geformaliseerd protocol voor de uitzonderlijke nachtelijke opening van stations in geval van extreme weersomstandigheden, en zo niet, overweegt u dan om er een uit te werken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 30 januari 2026, op de vraag nr. 841 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 januari 2026 (Fr.):

Alle NMBS-stations die beschikken over een wachtzaal worden 's nachts gesloten. De sluitingsuren variëren voornamelijk afhankelijk van de eerste en laatste treinen, maar ook om logistieke redenen. De stations worden gesloten omwille van schoonmaak, veiligheid en energiebesparing, zodat ongebruikte ruimtes niet onnodig verwarmd worden.

NMBS activeert bovendien een winterplan, gelijktijdig met de federale organisaties. Tijdens deze koude of besneeuwde periode mogen dakloze personen die geen plaats vinden in de nachtopvangstructuren in het station blijven tijdens de sluitingsuren. Dit geldt voor de stations Antwerpen-Centraal, Gent-Sint-Pieters, Brussel-Zuid, Charleroi-Central en Liège-Guillemins. Door lopende werken in Charleroi-Central kan dat station dit jaar echter niet in het systeem worden opgenomen.

In de praktijk gaan Securail-agenten, de veiligheidsdienst van NMBS, bij sluitingstijd naar deze personen toe en helpen hen contact op te nemen met opvangstructuren. Als iemand geen plaats vindt in een opvangcentrum, mag die persoon in het station blijven. Deze stations beschikken over permanente nachtploegen en zijn uitgerust met sanitaire voorzieningen die een waardige opvang voor enkele uren mogelijk maken.

In andere stations is dit niet het geval. Het uitbreiden of systematiseren van deze aanpak is dus geen optie.

3. a) Une estimation des coûts liés à cette mesure a-t-elle été réalisée et un mécanisme de financement spécifique est-il envisagé pour soutenir ce type d'initiative à l'avenir?

b) Quel est le coût estimé pour la SNCB de cette ouverture nocturne exceptionnelle (sécurité, chauffage, personnel) et comment ces coûts sont-ils répartis?

4. Quelles garanties sont prévues pour assurer à la fois la sécurité des personnes sans-abri, du personnel ferroviaire et des voyageurs potentiels?

5. a) Cette expérience pourrait-elle servir de base à l'élaboration d'un protocole permanent d'urgence en cas de crises climatiques ou sociales?

b) Existe-t-il un protocole formalisé permettant l'ouverture nocturne exceptionnelle des gares en cas de conditions climatiques extrêmes, et sinon, envisagez-vous d'en élaborer un?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 30 janvier 2026, à la question n° 841 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 janvier 2026 (Fr.):

Toutes les gares SNCB qui disposent d'une salle d'attente sont fermées la nuit. Les horaires de fermeture varient surtout en fonction des horaires des premiers et derniers trains, mais aussi pour des raisons logistiques. Les gares sont fermées pour des raisons de nettoyage et de sécurité mais aussi pour des raisons d'économie d'énergie afin de ne pas chauffer des espaces non-utilisés.

La SNCB active par ailleurs un plan hiver, au même moment que les organisations fédérales. Durant cette période de froid ou de neige, les personnes en errance qui n'ont pas de place dans les structures d'accueil de nuit peuvent rester dans la gare durant les heures de fermeture. Il s'agit des gares d'Antwerpen-Centraal, Gent-Sint-Pieters, Bruxelles-Midi, Charleroi-Central et Liège-Guillemins. En raison de travaux en cours à Charleroi-Central, cette gare ne pourra pas être incluse dans le dispositif cette année.

En pratique, dans ces gares, les agents de Securail, le service de sécurité de la SNCB, vont à la rencontre des personnes en errance au moment de la fermeture et les aident à contacter les structures d'accueil. Si la personne n'a pas la possibilité d'obtenir une place dans un centre d'hébergement, elle peut rester dans la gare. Ces gares ont des équipes de nuit permanentes et sont dotées d'une structure avec des sanitaires qui permet un accueil décent pour quelques heures.

Dans les autres gares, ce n'est pas le cas. L'extension ou la systématisation de cette approche n'est donc pas une option.

NMBS beschikt niet over precieze cijfers met betrekking tot het aantal dakloze personen dat 's nachts in de stations blijft of over aparte verwarmingskosten tijdens de nachtopvang binnen dit kader.

Gedurende de hele periode van het winterplan neemt NMBS deel aan vergaderingen met gemeenten over nachtopvang. Dit maakt nauwe samenwerking mogelijk met lokale overheden, opvangstructuren, lokale politiediensten en gemeentelijke autoriteiten.

Algemeen geldt dat NMBS in alle regio's van het land contact onderhoudt met gemeentelijke overheden, lokale politie en sociale structuren. Er worden vergaderingen georganiseerd per zone. Securail-agenten worden ook gesensibiliseerd rond de problematieken van dakloosheid in stations en werken regelmatig samen met sociale organisaties. Zo voert NMBS gemengde patrouilles uit met lokale politie, straathoekwerkers en verpleegkundigen, en werkt ze samen met organisaties zoals Medibus (voor medische consultaties nabij stations) en DoucheFlux.

Een permanente monitoring stelt ons in staat om de evolutie en aard van de situatie van dakloze personen in verschillende geografische zones op te volgen. NMBS wil reizigersvervoer garanderen, maar ook een maatschappelijke rol opnemen ten opzichte van sociale structuren. Daarom, ook al zijn onze wachtzalen niet uitgerust voor een degelijke nachtopvang, werken we samen met gespecialiseerde opvangstructuren en verwijzen we mensen zo goed mogelijk door actief contact met hen te zoeken.

NMBS zet ook regelmatig "sociale referenten" in. De sociale referent is een aanspreekpunt voor dakloze personen in stations. Hij helpt hen door te verwijzen naar de juiste bestaande structuren in de gemeenten, afhankelijk van hun noden. De referent vervult geen rol als maatschappelijk werker, maar is wel in permanent contact met sociale organisaties die hij goed kent. Hij kent ook het leven in het station, de reizigers en de veiligheidsregels die gelden in de spooromgeving.

La SNCB ne dispose pas de chiffres précis concernant le nombre de personnes sans abri qui restent la nuit dans les gares, ni concernant des coûts de chauffage distincts durant la période nocturne dans ce cadre.

Durant toute la période d'activation du plan hiver, la SNCB assiste à des réunions avec les communes pour l'hébergement de nuit. Ceci permet à la SNCB de collaborer de façon étroite avec les différentes collectivités locales et les structures d'accueil, mais aussi avec les polices locales et les autorités communales.

De façon générale aussi, dans toutes les régions du pays, la SNCB est en contact avec les autorités communales, la police locale et les structures sociales de la région. Diverses réunions sont organisées zone par zone. Les agents de Securail sont aussi sensibilisés aux diverses problématiques liées aux personnes en errance dans les gares et collaborent de façon régulière avec les différentes structures sociales. La SNCB opère p. ex. des patrouilles mixtes avec la police locale mais aussi les éducateurs et infirmiers de rue et a des collaborations avec, p. ex., Medibus qui organise des visites médicales aux abords des gares ou d'autres structures sociales telles que DoucheFlux.

Un monitoring permanent nous permet aussi de veiller à l'évolution et à la caractérisation des situations des personnes en errance dans les diverses zones géographiques. La SNCB a le souhait d'assurer le transport des voyageurs, tout en jouant un rôle sociétal envers les structures sociales. C'est pourquoi, même si nos salles d'attente ne sont pas équipées pour un accueil de nuit décent, nous collaborons avec les structures d'accueil spécialisées et orientons les personnes au mieux vers les bonnes structures en allant à leur rencontre.

La SNCB déploie aussi de façon régulière des "référénts sociaux". Le référent social est une personne de contact pour les gens en errance dans les gares. Il aide à orienter ces personnes vers les structures existantes adéquates dans les communes, selon l'aide dont elles ont besoin. Il assume un rôle de référent, pas d'assistant social, en étant en contact permanent avec ces structures sociales qu'il connaît bien. Il connaît aussi la vie de la gare et des voyageurs ainsi que les règles de sécurité liées à l'environnement ferroviaire.

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202505222

**Vraag nr. 275 van De heer volksvertegenwoordiger
Koen Metsu van 11 augustus 2025 (N.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

*De vzw Association de gestion de la Grande Mosquée de
Bruxelles.*

In een antwoord van de minister van Justitie op een recente schriftelijke vraag (vraag nr. 174 van 11 april 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 14) over de vzw Association de gestion de la Grande Mosquée de Bruxelles (AGMB) werd een aantal keer naar uw bevoegdheden verwezen voor antwoorden, gelet op het feit dat de Regie der Gebouwen sedert 2020 een concessie heeft toegekend aan voormelde vzw voor het beheer van de Grote Moskee.

Vorig jaar is echter gebleken dat de vzw een aanzienlijke betalingsachterstand heeft ten aanzien van de Regie der Gebouwen, die toen reeds opliep tot meer dan 133.000 euro. Daarnaast is er ook een gebrek aan transparantie binnen de organisatie: zo werden de vertegenwoordigers van de FOD Justitie in juni 2024 uit de AGMB teruggetrokken, waardoor er geen actuele informatie meer is over de situatie binnen de AGMB. Ondanks ingebrekestelling en verzoek tot beëindiging van de concessie vanwege de vorige minister van Justitie, zou de concessieovereenkomst nog steeds van kracht zijn.

Ik zou dan ook graag een gedetailleerd overzicht bekomen van de huidige stand van zaken betreffende de concessieovereenkomst met de AGMB, de openstaande financiële verplichtingen en de toekomstplannen voor het gebouw van de Grote Moskee van Brussel.

1. Kunt u bevestigen dat de concessieovereenkomst tussen de Regie der Gebouwen en de AGMB momenteel nog van kracht is? Zo ja, waarom werd geen gevolg gegeven aan het verzoek van de minister van Justitie?

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202505222

**Question n° 275 de Monsieur le député Koen Metsu du
11 août 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la
Modernisation publiques, chargée des
Entreprises publiques, de la Fonction publique,
de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

*L'ASBL Association de gestion de la Grande Mosquée de
Bruxelles.*

Dans sa réponse à une question écrite récente (question n° 174 du 11 avril 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 14) sur l'ASBL Association de gestion de la Grande Mosquée de Bruxelles (AGMB), la ministre de la Justice a renvoyé à plusieurs reprises à vos compétences afin d'obtenir des réponses, compte tenu du fait que, depuis 2020, la Régie des Bâtiments a octroyé une concession à l'ASBL précitée en vue de la gestion de la Grande Mosquée.

L'année dernière, il est toutefois apparu que l'ASBL accusait un important retard de paiement à l'égard de la Régie des Bâtiments, qui, à l'époque, atteignait déjà plus de 133.000 euros. Par ailleurs, la transparence fait également défaut au sein de l'organisation: ainsi, les représentants du SPF Justice se sont retirés de l'AGMB en juin 2024, de sorte que l'on ne dispose plus d'informations actualisées sur la situation au sein de l'AGMB. En dépit de la mise en demeure et de la demande de résiliation de la concession introduite par l'ancien ministre de la Justice, la convention de concession serait toujours en vigueur.

Je souhaiterais donc obtenir un relevé détaillé de l'état actuel de la convention de concession conclue avec l'AGMB, des obligations financières en souffrance et des projets liés au bâtiment de la Grande Mosquée de Bruxelles.

1. Pouvez-vous confirmer que la convention de concession conclue entre la Régie des Bâtiments et l'AGMB est actuellement encore en vigueur? Dans l'affirmative, pourquoi n'a-t-on pas donné suite à la demande introduite par le ministre de la Justice?

2. Op 9 november 2023 heeft de Regie der Gebouwen de vzw AGMB in gebreke gesteld omdat zij van mening was dat de AGMB de voorwaarden van de overeenkomst niet naleefde, waaronder de niet-betaling van de concessievergoeding? Werd hier nog enig gevolg aan gegeven? Zo neen, waarom werden geen verdere stappen ondernomen?

3. Hoeveel bedraagt het totaal aan openstaande concessievergoedingen (huur) dat de AGMB momenteel verschuldigd is aan de Regie der Gebouwen?

4. Welke stappen heeft de Regie der Gebouwen ondernomen om deze openstaande bedragen te innen?

5. Zijn er nog andere kosten (bijv. achterstallige verzekeringspremies, onderhoudskosten) die de AGMB nog dient te betalen?

6. In welke mate wordt toezicht gehouden op het naleven van de statuten en wettelijke verplichtingen door de AGMB? Nemen vertegenwoordigers van de Regie der Gebouwen deel aan de vergaderingen van de algemene vergadering en de raad van bestuur?

7. Hoe verloopt de samenwerking tussen de Regie der Gebouwen, de FOD Justitie, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en andere betrokken instanties in dit dossier? Hoe verklaart u de verschillende houding tussen Justitie en de Regie?

8. Worden er gezamenlijke stappen ondernomen om tot een duurzame oplossing te komen voor het degelijk beheer van de Grote Moskee?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 275 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 11 augustus 2025 (N.):

1. Op dit moment is de concessieovereenkomst die werd gesloten tussen de Regie der Gebouwen en de vzw Association de gestion de la Grande Mosquée de Bruxelles (AGMB) nog steeds van kracht.

Tijdens een overlegvergadering op 27 februari 2024 tussen de Regie der Gebouwen en de strategische cel van de minister van Justitie werd beslist om de opzeggingsbrief over te maken aan de vzw AGMB.

Na bijkomend overleg tussen de vertegenwoordigers van de vzw AGMB en de toen bevoegde staatssecretaris voor de Regie der Gebouwen werd in juni 2024 evenwel een betalingsuitstel toegekend.

2. Le 9 novembre 2023, la Régie des Bâtiments a adressé une mise en demeure à l'ASBL AGMB, estimant que cette dernière ne respectait pas les termes de la convention, dont le non-paiement de la redevance de concession. Y a-t-on encore donné une quelconque suite? Dans la négative, pourquoi n'a-t-on pas entrepris d'autres démarches?

3. À combien s'élève le total des redevances de concession en souffrance (loyer) dues actuellement par l'AGMB à la Régie des Bâtiments?

4. Quelles démarches la Régie des Bâtiments a-t-elle entreprises pour recouvrer ces montants impayés?

5. Y a-t-il encore d'autres coûts (par exemple, des arriérés de primes d'assurance et de frais d'entretien) que l'AGMB doit encore payer?

6. Dans quelle mesure contrôle-t-on le respect, par l'AGMB, des statuts et des obligations légales? Des représentants de la Régie des Bâtiments participent-ils aux réunions de l'assemblée générale et du conseil d'administration?

7. Comment se déroule la coopération entre la Régie des Bâtiments, le SPF Justice, la Région de Bruxelles-Capitale et d'autres instances concernées par ce dossier? Comment expliquez-vous la différence d'attitude entre la Justice et la Régie?

8. Entreprend-on des démarches communes visant à aboutir à une solution durable en ce qui concerne la bonne gestion de la Grande Mosquée?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 275 de Monsieur le député Koen Metsu du 11 août 2025 (N.):

1. À ce stade, la convention de concession conclue entre la Régie des Bâtiments et l'ASBL Association de gestion de la Grande Mosquée de Bruxelles (AGMB) est toujours en vigueur.

Lors d'une réunion de concertation le 27 février 2024 entre la Régie des Bâtiments et la cellule stratégique du ministre de la Justice, il a été décidé de transmettre la lettre de résiliation à l'ASBL AGMB.

Toutefois, à la suite d'un échange complémentaire entre les représentants de l'ASBL AGMB et le secrétaire d'État alors compétent pour la Régie des Bâtiments, un délai de paiement a été accordé en juin 2024.

Op mijn verzoek heeft de Regie der Gebouwen de situatie opnieuw geanalyseerd en opnieuw contact opgenomen met de vzw om haar in kennis te stellen van alle vastgestelde tekortkomingen en om een vergadering te plannen teneinde te bepalen welk vervolg aan het dossier wordt gegeven.

2. In de brief van 9 november 2023 heeft de Regie der Gebouwen de vzw AGMB in gebreke gesteld om haar verplichtingen na te komen en bepaalde tekortkomingen te verhelpen.

Naar aanleiding van de beslissing van de voormalige staatssecretaris werd een betalingsuitstel toegekend.

Op 30 september 2024 ontving de Regie der Gebouwen twee betalingen, respectievelijk ten bedrage van 12.000 euro en 2.000 euro.

3. Op heden blijft een openstaand saldo van 188.499,90 euro onbetaald.

4. De Regie der Gebouwen heeft op 9 november 2023 een ingebrekestelling verstuurd. Daarnaast werd een nieuwe brief aan de vzw gericht waarin alle vastgestelde tekortkomingen werden opgenomen.

5. De FOD Justitie heeft in 2024 uitzonderlijk de verzekeringskosten op zich genomen.

Op 28 mei 2025 heeft de FOD Justitie de Regie der Gebouwen ervan op de hoogte gebracht dat zij dit niet langer zal doen.

6. Een vertegenwoordiger van de Regie der Gebouwen neemt deel aan de algemene vergaderingen, uitsluitend met raadgevende stem. Deze deelname wordt momenteel intern geanalyseerd.

7. Ik heb gevraagd om een overlegvergadering te organiseren tussen de betrokken entiteiten om de situatie te evalueren en een passende coördinatie tussen de bevoegde overheden te verzekeren.

8. Mijn doel is te komen tot een duurzame oplossing. In dat kader heeft de Regie der Gebouwen de situatie opnieuw onderzocht in het licht van de recente ontwikkelingen en een nieuw overleg opgestart met de vzw.

Parallel hieraan staat mijn kabinet in contact met het kabinet van de minister van Justitie om een gecoördineerde aanpak van het dossier te verzekeren.

À ma demande, la Régie des Bâtiments a réanalysé la situation et a repris contact avec l'ASBL afin de lui notifier l'ensemble des manquements constatés et programmer une réunion afin de déterminer les suites à donner au dossier.

2. Aux termes du courrier du 9 novembre 2023, la Régie des Bâtiments a mis en demeure l'ASBL AGMB de remplir ses obligations et de remédier à certains manquements.

Suite à la décision de l'ancien secrétaire d'État, un délai de paiement a été accordé.

Le 30 septembre 2024, la Régie des Bâtiments a reçu deux paiements, respectivement de 12.000 euros et 2.000 euros.

3. À ce jour, un solde restant dû de 188.499,90 euros demeure impayé.

4. La Régie des Bâtiments a envoyé une mise en demeure le 9 novembre 2023. Un nouveau courrier a été adressé à l'ASBL reprenant l'ensemble des manquements constatés.

5. Le SPF Justice a exceptionnellement pris en charge les assurances en 2024.

Le 28 mai 2025, le SPF Justice a informé la Régie des Bâtiments qu'il ne le fera plus.

6. Un représentant de la Régie des Bâtiments participe aux assemblées générales, avec voix consultative uniquement. Cette participation fait actuellement l'objet d'une analyse interne.

7. J'ai demandé l'organisation d'une réunion de concertation entre les entités concernées afin d'évaluer la situation et d'assurer une coordination adéquate entre les autorités compétentes.

8. Mon objectif est d'aboutir à une solution durable. À cette fin, la Régie des Bâtiments a réexaminé la situation à la lumière des développements récents et a entamé une nouvelle discussion avec l'ASBL.

En parallèle, mon cabinet est en contact avec le cabinet de la ministre de la Justice afin d'assurer une approche coordonnée du dossier.

DO 2024202505805

Vraag nr. 461 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 07 januari 2026 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Horizon 50-200. - Transparantie en audit.

Er bestaan twijfels over de boekhouding en het beheer van Horizon 50-200. De GERFA spreekt van wanbeheer en een gebrek aan transparantie.

1. Zijn de jaarrekeningen van Horizon 50-200 in de laatste vijf boekjaren gecontroleerd door een externe auditor? Zo ja, gelieve de auditrapporten en managementletters toe te voegen. Zo neen, waarom is er geen externe controle?

2. Overweegt de regering een onafhankelijke audit (financieel of forensisch) van de relaties en contracten tussen de Regie der Gebouwen, Horizon 50-200 en Tempora?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 461 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 07 januari 2026 (N.):

1. De vzw Horizon 50-200 is in september 2022 in haar huidige vorm met haar activiteiten begonnen. De jaren 2022, 2023, 2024 en 2025 zijn dus de enige volledige jaren waarvoor een boekhoudkundige controle heeft kunnen plaatsvinden. Er heeft geen externe controle plaatsgevonden voor het jaar 2022, aangezien de werkelijke activiteiten beperkt waren. Voor 2025 heeft de boekhoudkundige afsluiting nog niet plaatsgevonden, maar deze moet vóór juni 2026 worden voorgelegd aan de raad van bestuur en de algemene vergadering.

Voor de jaren 2023 en 2024 is een controle uitgevoerd door een bedrijfsrevisor en zijn zijn auditverslagen en brieven aan het management doorgestuurd naar de raad van bestuur en de algemene vergadering van de vzw.

Als minister belast met Wetenschapsbeleid ben ik echter niet bevoegd om u interne documenten van de vzw te bezorgen, aangezien deze vzw niet onder mijn verantwoordelijkheid valt. Ik verwijs u door naar de voorzitter van de raad van bestuur van deze vzw om de gevraagde documenten te verkrijgen.

DO 2024202505805

Question n° 461 de Madame la députée Britt Huybrechts du 07 janvier 2026 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Horizon 50-200. - Transparence et audit.

Des doutes subsistent quant à la comptabilité et à la gestion d'Horizon 50-200. Le GERFA parle de mauvaise gestion et d'un manque de transparence.

Les comptes annuels d'Horizon 50-200 ont-ils été soumis à un contrôle externe au cours des cinq derniers exercices comptables? Dans l'affirmative, veuillez joindre les rapports d'audit et les lettres d'observations. Dans la négative, pourquoi n'y a-t-il pas de contrôle externe?

2. Le gouvernement envisage-t-il un audit indépendant (financier ou légal) en ce qui concerne les relations et les contrats entre la Régie des Bâtiments, Horizon 50-200 et Tempora?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 461 de Madame la députée Britt Huybrechts du 07 janvier 2026 (N.):

1. L'ASBL Horizon 50-200 a débuté ses missions dans sa forme actuelle en septembre 2022. Les années 2022, 2023, 2024 et 2025 sont donc les seules années complètes pour lesquelles un contrôle comptable a pu avoir lieu. Il n'y a pas eu de révision externe pour l'année 2022, puisque les activités réelles étaient réduites. Pour 2025, la clôture comptable n'a pas encore eu lieu mais doit être présentée à son conseil d'administration et à son assemblée générale avant juin 2026.

Pour les années 2023 et 2024, un contrôle a été réalisé par un réviseur d'entreprise et ses rapports d'audit et lettres au management ont été transmis au conseil d'administration et à l'assemblée générale de l'ASBL.

En ma qualité de ministre chargée de la Politique scientifique, je ne suis cependant pas compétente pour vous transmettre des documents internes à l'ASBL, ASBL qui ne dépend pas de ma responsabilité. Je vous invite à prendre contact avec le président du conseil d'administration de cette ASBL pour obtenir les documents demandés.

2. Er bestaat geen officiële relatie of contract tussen de Regie, Tempora en Horizon 50-200. De vzw heeft in het kader van haar opdracht om het masterplan voor het Jubelpark te volgen uiteraard werkvergaderingen gehouden met de Regie, Beliris en de instellingen op het terrein. De kredieten voor deze projecten zijn echter altijd uitsluitend beheerd door de Regie en Beliris, en dat is nog steeds het geval.

DO 2024202505958

Vraag nr. 320 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 06 oktober 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gevangenispen. - Herstelwerken.

Vele gevangenispen zijn in een slechte, soms zelfs erbarmelijke staat waar dringende renovatie- en aanpassingswerken noodzakelijk zijn.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de nodige herstelwerken en aanpassingen waarvoor de Regie der Gebouwen verantwoordelijk is? Graag een opsplitsing per gevangenis.

2. Welke herstel- en aanpassingswerken werden deze legislatuur reeds uitgevoerd? Graag een gedetailleerd overzicht met mededeling van de kostprijs.

3. Welke herstel- en aanpassingswerken zijn reeds concreet gepland om deze legislatuur te worden uitgevoerd? Graag een gedetailleerde opsplitsing met de geplande timing en mededeling van het voorziene budget.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 320 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 06 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. Il n'y a ni relation officielle ni contrat entre la Régie, Tempora et l'Horizon 50-200. L'ASBL, dans le cadre de sa mission de suivi du *masterplan* du site du Cinquantenaire, a bien entendu eu des réunions de travail avec la Régie, avec Beliris et avec les institutions sur le site. Cependant, les crédits consacrés à ces projets ont toujours été et sont toujours gérés exclusivement par la Régie et par Beliris.

DO 2024202505958

Question n° 320 de Madame la députée Marijke Dillen du 06 octobre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Prisons. - Travaux de réparation.

Bon nombre de prisons sont dans un état de délabrement parfois lamentable et nécessitent des travaux urgents de rénovation et d'aménagement.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé des travaux de réparation et des aménagements nécessaires dont la Régie des Bâtiments est responsable? Veuillez opérer une ventilation par prison.

2. Quels travaux de réparation et d'aménagement ont-ils déjà été réalisés au cours de cette législature? Veuillez fournir un relevé détaillé incluant le coût.

3. De quels travaux de réparation et d'aménagement l'exécution est-elle déjà prévue concrètement au cours de la présente législature? Veuillez fournir une ventilation détaillée en précisant le calendrier et le budget prévus.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 320 de Madame la députée Marijke Dillen du 06 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606879

Vraag nr. 366 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Beleidsnota Regie der Gebouwen. - Transformatie.

In uw beleidsnota las ik het volgende: "In 2025 zullen, zoals voorzien in het regeerakkoord, verschillende pistes worden onderzocht om de Regie der Gebouwen te laten evolueren naar een professionelere, efficiëntere en verantwoordelijke entiteit die duurzaam de zorg, het onderhoud en de waarde van het vastgoedpatrimonium van de Belgische Staat kan verzekeren. In dit kader en om te komen tot een versterkte centralisatie van gemeenschappelijke aankopen op federaal niveau, zal in 2025 een gedetailleerde analyse worden gestart".

1. Wat waren de resultaten van deze analyse?
2. Kunnen de leden van deze commissie de analyse ontvangen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 366 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 november 2025 (N.):

1. De analyse waarnaar in de beleidsnota wordt verwezen, is momenteel aan de gang. De reikwijdte en het tijdschema ervan zijn aangepast aan de recente ontwikkelingen, en meer bepaald aan de goedkeuring, eind december, van de omvorming van de Regie der Gebouwen tot het Federaal Agentschap voor Gebouwen en Facilitaire Diensten.

Tegelijkertijd wordt er hard gewerkt aan de versterking van de interne structuur van de Regie, haar besluitvormingsproces en de opvolging van projecten.

Gezien deze elementen heeft de lopende analyse tot doel de algemene samenhang van de omvorming van de Regie te waarborgen, zowel op het vlak van de interne organisatie als op dat van de nieuwe opdrachten.

2. De resultaten van deze analyse moeten eerst worden besproken binnen de regering.

DO 2025202606879

Question n° 366 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Note de politique générale Régie des Bâtiments. - Transformatie.

Dans votre note de politique générale, vous indiquez ce qui suit: "En 2025, conformément aux orientations prévues dans l'accord de gouvernement, différentes pistes seront étudiées pour faire évoluer la Régie des Bâtiments vers une organisation plus professionnelle, efficace et responsable, capable d'assurer durablement la préservation, l'entretien et la valorisation du patrimoine immobilier de l'État belge."

1. Quels sont les résultats de cette analyse?
2. Les membres de la commission peuvent-ils en recevoir une copie?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 366 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 novembre 2025 (N.):

1. L'analyse mentionnée dans la note de politique est actuellement en cours. Son périmètre et son calendrier ont été adaptés à la suite des évolutions récentes, et plus particulièrement à la validation, fin décembre, de la transformation de la Régie des Bâtiments en Agence fédérale des Bâtiments et des Services facilitaires.

Parallèlement, un travail substantiel est en cours pour renforcer la structure interne de la Régie, son processus décisionnel et le suivi des projets.

Compte tenu de ces éléments, l'analyse en cours vise à assurer la cohérence globale de la transformation de la Régie tant sur le plan organisationnel interne que sur celui des nouvelles missions.

2. Les résultats de cette analyse doivent faire d'abord l'objet d'une discussion au sein du gouvernement.

DO 2025202607436

Vraag nr. 409 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 26 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Möbiusgebouw.

In 2021 heeft de federale overheid via de Regie der Gebouwen het Möbiusgebouw aangekocht, waarmee er werd teruggekeerd naar een beleid van gebouwen in eigen beheer, dat mijn fractie duurzamer vindt dan huren en andere DBFM-projecten, wat ook het Rekenhof al meermaals heeft bevestigd in verschillende verslagen. Het Möbiusgebouw ligt in de Noordwijk van Brussel en zal verschillende gevoelige diensten van de federale overheid huisvesten: de Veiligheid van de Staat, het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en het Nationaal Crisiscentrum.

1. Kunt u een update geven over de voortgang van dit dossier, met name het tijdschema voor de uitvoering en de verhuizing van de verschillende overheidsinstanties, het budget en de infrastructuur, meer bepaald in het licht van de strenge veiligheidsvereisten?

2. Wat zal er gebeuren met de verschillende sites waar die diensten nu gevestigd zijn?

3. In de commissie voor de Comptabiliteit werd er herhaaldelijk gevraagd waar de BIM-commissie, die momenteel in de lokalen van de Veiligheid van de Staat is ondergebracht, zou worden gehuisvest. Hoe staat het met die kwestie?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 409 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 26 november 2025 (Fr.):

1. Allereerst moet ik verduidelijken dat het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD) en het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) niet de toekomstige gebruikers van dit gebouw zijn.

De opening van de offertes vond plaats op 19 december 2025. De start van de werkzaamheden is gepland voor de zomer van 2026 en de verhuizing in het tweede kwartaal van 2028.

DO 2025202607436

Question n° 409 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 26 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Möbius.

En 2021, le gouvernement fédéral a acheté, via la Régie des Bâtiments, le bâtiment Möbius revenant ainsi à une politique en "régie propre" que mon groupe juge plus durable que les locations et autres projets DBFM comme l'a déjà confirmé à plusieurs reprises la Cour des comptes dans divers rapports. Ce bâtiment est situé dans le quartier Nord de Bruxelles et devra héberger plusieurs services sensibles de l'État fédéral: Sûreté de l'État, Organe de coordination pour l'analyse de la menace, Centre de crise national.

1. Pouvez-vous faire le point sur l'évolution de ce dossier à savoir quant à son agenda de mise en oeuvre et de déménagement des différents organes de l'État, son budget et ses infrastructures notamment au regard des impératifs élevés en matière de sécurité?

2. Pouvez-vous faire le point sur l'avenir des différents sites que quitteront ces différents services?

3. À plusieurs reprises, la question s'est posée de la localisation de la commission BIM en commission Comptabilité actuellement hébergée dans les locaux de la Sûreté de l'État. Pouvez-vous indiquer où en est cette question?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 409 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 26 novembre 2025 (Fr.):

1. Tout d'abord, je dois préciser que l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) et le Centre national de crise (NCCN) ne sont pas les futurs occupants de ce bâtiment.

L'ouverture des offres a eu lieu le 19 décembre 2025. Le début des travaux est prévu pour l'été 2026 et le déménagement au cours du deuxième trimestre 2028.

2. De bestaande huurovereenkomsten in kwestie zullen niet verlengd worden na de verhuis. De huurovereenkomst van het North Gate-gebouw, waar het overgrote deel van de toekomstige bezetters van het Möbiusgebouw heden ten dage is gehuisvest, loopt af op 30 juni 2028.

3. Het antwoord op dit punt valt onder de bevoegdheid van de FOD Justitie.

DO 2025202607652

Vraag nr. 421 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 04 december 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De onbenutte plaatsen in gevangenissen, detentiehuizen en FPC's.

De structurele overbevolking binnen de Belgische gevangenissen blijft op diverse vlakken een groot knelpunt. Tegelijkertijd bereiken mij evenwel signalen dat er binnen bepaalde instellingen, zowel klassieke gevangenissen als detentiehuizen en de forensisch psychiatrische centra (FPC's), ook plaatsen leeg zouden staan of niet ten volle benut worden.

Deze paradox van simultane overbezetting en onderbenutting vraagt om verduidelijking.

1. Kunt u voor elke gevangenis, elk detentiehuis en elk FPC het huidige aantal onbenutte plaatsen meedelen? Gelieve dit op te lijsten per instelling.

2. Wat zijn de redenen waarom in bepaalde instellingen momenteel plaatsen leegstaan terwijl het totale gevangeniswezen toch kampt met overbevolking? Graag per instelling toelichten welke operationele, infrastructurele of personeelsgebonden factoren hierbij een rol spelen.

3. Binnen welke termijn verwacht u dat de momenteel onbenutte plaatsen in gebruik kunnen worden genomen? Opnieuw graag een opdeling per instelling.

2. Les baux existants en question ne seront pas renouvelés après le déménagement. Le bail du bâtiment North Gate, où est actuellement hébergée la grande majorité des futurs occupants du bâtiment Möbius, expire le 30 juin 2028.

3. La réponse à ce point relève de la compétence du SPF Justice.

DO 2025202607652

Question n° 421 de Madame la députée Sophie De Wit du 04 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les places inoccupées dans les prisons, les centres de détention et les CPL.

La surpopulation carcérale structurelle en Belgique demeure un obstacle majeur à divers égards. Parallèlement, des signaux qui me parviennent indiquent que des places seraient inoccupées ou partiellement utilisées, tant dans les prisons ordinaires que dans les maisons de détention et les centres de psychiatrie légale (CPL).

Ce paradoxe d'une surpopulation et d'une sous-utilisation simultanées exige des éclaircissements.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre actuel de places non utilisées dans chaque prison, chaque maison de détention et chaque CPL? Veuillez fournir ces données par établissement.

2. Pour quelles raisons des places sont-elles inoccupées dans certains établissements alors que l'administration pénitentiaire globale est confrontée à une surpopulation? Veuillez préciser, par établissement, quels facteurs opérationnels, liés à l'infrastructure ou au personnel jouent un rôle à cet égard.

3. Dans quels délais vous attendez-vous à ce que les places actuellement inoccupées puissent être utilisées? Veuillez également fournir une ventilation par établissement.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 421 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 04 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607720

Vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 december 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De aanhoudende problemen in het Brusselse justitiepaleis.

De recente inspecties van zowel het arbeidsauditoraat als de Brusselse brandweer bevestigen dat het Brusselse justitiepaleis zich in een structureel problematische toestand bevindt. De voorbije maanden werd al herhaaldelijk gewezen op ernstige gebreken: instortende plafonds, waterinsijpeling, zware vochtproblemen en de sluiting van het personeelsrestaurant na een controle van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen wegens muizenoverlast.

Uit de vaststellingen van de brandweer blijkt bovendien dat de brandveiligheid op meerdere cruciale punten tekortschiet: een quasi volledige afwezigheid van brandcompartimentering, beperkte of niet-operationele detectiesystemen, nooduitgangen die niet openen en brandblussers die ontbreken of niet tijdig worden gecontroleerd. Dat verschillende maatregelen die reeds tien jaar geleden werden gevraagd tot op vandaag niet zijn uitgevoerd, is bijzonder zorgwekkend.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 421 de Madame la députée Sophie De Wit du 04 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607720

Question n° 422 de Madame la députée Sophie De Wit du 08 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les problèmes persistants au palais de justice de Bruxelles.

Les récentes inspections menées tant par l'auditorat du travail que par les pompiers bruxellois confirment que le palais de justice de Bruxelles se trouve dans un état problématique structurel. Au cours des derniers mois, de graves défauts ont été signalés à plusieurs reprises: effondrement de plafonds, infiltrations d'eau, problèmes d'humidité importants et fermeture du restaurant du personnel après un contrôle de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire en raison d'une infestation de souris.

Les constatations des pompiers révèlent en outre que la sécurité incendie est déficiente sur plusieurs points essentiels: absence quasi totale de compartimentage coupe-feu, systèmes de détection limités ou non opérationnels, issues de secours qui ne s'ouvrent pas et extincteurs manquants ou non contrôlés en temps utile. Il est particulièrement préoccupant de constater que diverses mesures demandées il y a déjà dix ans n'ont toujours pas été mises en oeuvre à ce jour.

Ook voor de DAB-agenten en andere personeelsgroepen blijven de werkomstandigheden onveilig en ondermaats. Het arbeidsauditoraat stelde tijdens zijn recente inspectie opnieuw vast dat het eerder opgestelde actieplan onvolgende werd uitgevoerd en dat de arbeidsomstandigheden in verschillende zones, onder meer de kelders waar DAB-agenten gehuisvest zijn, niet conform de welzijnsvoorschriften blijven. De combinatie van infrastructuurschade, brandveiligheidsproblemen en niet-conforme werkplekken creëert een reëel risico voor alle aanwezigen in het gebouw: magistraten, personeel, bezoekers en gedetineerden.

Deze opeenstapeling van tekortkomingen toont aan dat het patrimonium zich in een structureel verontrustende staat bevindt en dat het bestaande actieplan dringend moet worden versneld, aangevuld en opgevolgd.

1. Welke maatregelen uit het actieplan zijn reeds uitgevoerd, welke zijn lopende en welke moeten nog opgestart worden? Graag per maatregel:

- oorspronkelijk voorziene timing;
- huidige stand van zaken;
- verantwoordelijke uitvoerende dienst.

2. Hoeveel openstaande brandveiligheidsdossiers telt het Brusselse justitiepaleis op dit moment? Graag een opsplitsing tussen dossiers die door de brandweer als prioritair of hoog risico zijn geclassificeerd en de overige dossiers.

3. Welke interventies zijn sinds de recente sluiting van het personeelsrestaurant uitgevoerd om de vastgestelde ongedierte problematiek structureel aan te pakken?

4. Hoeveel cellen zijn er in totaal in het justitiepaleis en hoeveel daarvan zijn momenteel buiten gebruik wegens structurele of veiligheidsredenen? Graag met vermelding van:

- reden van buitengebruikstelling;
- datum sinds wanneer;
- geplande herstel- of renovatiedatum.

Les conditions de travail restent également dangereuses et inadéquates pour les agents de la DAB et les autres groupes de personnel. Lors de sa récente inspection, l'auditorat du travail a de nouveau constaté que le plan d'action établi précédemment n'avait pas été suffisamment mis en oeuvre et que les conditions de travail dans plusieurs zones, notamment dans les caves où sont logés les agents de la DAB, ne sont toujours pas conformes aux prescriptions en matière de bien-être. Combinés aux problèmes de sécurité incendie et à la non-conformité des lieux de travail, les dommages infrastructurels créent un risque réel pour toutes les personnes présentes dans le bâtiment: magistrats, personnel, visiteurs et détenus.

Cette accumulation de défauts montre que le patrimoine se trouve dans un état structurellement préoccupant et qu'il est urgent d'accélérer la mise en oeuvre du plan d'action, de le compléter et d'en assurer le suivi.

1. Quelles mesures du plan d'action ont déjà été mises en oeuvre, lesquelles sont en cours et lesquelles doivent encore être lancées? Veuillez indiquer pour chaque mesure:

- le calendrier initialement prévu;
- l'état d'avancement actuel;
- le service exécutif responsable.

2. Combien de dossiers de sécurité incendie sont actuellement ouverts au palais de justice de Bruxelles? Veuillez faire la distinction entre les dossiers classés comme prioritaires ou à haut risque par les pompiers et les autres dossiers.

3. Quelles interventions ont été réalisées depuis la fermeture récente du restaurant du personnel afin de résoudre de manière structurelle le problème de nuisibles constaté?

4. Combien y a-t-il de cellules au total dans le palais de justice et combien d'entre elles sont actuellement hors service pour des raisons structurelles ou de sécurité? Veuillez indiquer:

- la raison de la mise hors service;
- la date depuis laquelle elles sont hors service;
- la date prévue pour la réparation ou la rénovation.

5. Welk budget werd in 2023, 2024 en 2025 effectief uitgegeven aan onderhouds-, herstel- en veiligheidswerken in het Brusselse justitiepaleis? Graag een uitsplitsing per jaar en per categorie van werken (onder andere brandveiligheid, infrastructuurherstellingen, technische installaties, vocht- en waterinsijpeling, ongediertebestrijding, enz.). Welke concrete renovatie- of moderniseringsplannen zijn voorzien voor 2026 en de daaropvolgende jaren? Graag vermelding van de geplande budgetten, de voorziene timing per projectfase en de verwachte impact op de dagelijkse werking van het justitiepaleis.

6. Welke risico's voor de arbeidsomstandigheden van het aanwezige personeel (onder meer DAB-agenten, federale politie, griffies en ondersteunende diensten) werden tijdens de recente inspecties van het arbeidsauditoraat en de brandweer vastgesteld? Graag per vaststelling vermelden:

- de betrokken personeelscategorie;
- de aard van het risico (welzijn, veiligheid, brandveiligheid, infrastructuur);
- de classificatie van de ernst;
- en de reeds genomen of geplande maatregelen om deze risico's te verhelpen.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 08 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

5. Quel budget a été effectivement dépensé en 2023, 2024 et 2025 pour des travaux d'entretien, de réparation et de sécurité dans le palais de justice de Bruxelles? Veuillez fournir une ventilation par année et par catégorie de travaux (notamment sécurité incendie, réparations d'infrastructures, installations techniques, infiltration d'humidité et d'eau, lutte contre les nuisibles, etc.). Quels sont les plans concrets de rénovation ou de modernisation prévus pour 2026 et les années suivantes? Veuillez mentionner les budgets prévus, le calendrier prévu pour chaque phase du projet et l'impact attendu sur le fonctionnement quotidien du palais de justice.

6. Quels risques ont été constatés lors des récentes inspections de l'auditorat du travail et des pompiers en ce qui concerne les conditions de travail du personnel présent (notamment les agents de la DAB, les membres de la police fédérale et le personnel des greffes et des services d'appui)? Veuillez mentionner pour chaque constatation:

- la catégorie de personnel concernée;
- la nature du risque (bien-être, sécurité, sécurité incendie, infrastructure);
- la classification de la gravité;
- et les mesures déjà prises ou prévues pour remédier à ces risques.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 422 de Madame la députée Sophie De Wit du 08 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607754

Vraag nr. 426 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 december 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Aantal ambtenaren.

De overheid beschikt over een uitgebreid ambtenarenapparaat.

1. a) Hoeveel ambtenaren waren er per jaar (2020-2024) in dienst binnen de federale overheid?

b) Wat was voor elk van deze jaren de totale kostprijs van het ambtenarenapparaat?

c) Kunt u per jaar een opsplitsing geven per federale overheidsdienst/instelling waar ze tewerkgesteld waren?

d) Kan dit ook per personeelsstatuut?

e) Kan dit eveneens per taalrol worden opgesplitst?

2. Hoeveel ambtenaren zijn er momenteel in 2025 in dienst? Gelieve hierbij een opsplitsing te maken naar:

- federale overheidsdienst/instelling waar zij tewerkgesteld zijn;
- personeelsstatuut;
- taalrol;
- geslacht;
- leeftijdscategorieën per tien jaar?

3. Wat is de geraamde en/of actuele totale kostprijs van het federale ambtenarenapparaat in 2025?

4. Kunt u voor elk jaar van de periode 2020-2024 cijfers bezorgen over de instroom en de uitstroom binnen het federaal ambtenarenapparaat?

Gelieve per jaar telkens een opsplitsing te maken naar:

- federale overheidsdienst/instelling;
- personeelsstatuut;
- taalrol?

5. Hoeveel personeelsleden zijn in 2025 tot op heden aangeworven of uit dienst gegaan? Graag eenzelfde opsplitsing.

DO 2025202607754

Question n° 426 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Nombre de fonctionnaires.

La fonction publique est très importante dans notre pays.

1. a) Combien de fonctionnaires étaient employés chaque année (2020-2024) au sein de l'administration fédérale?

b) Quel était le coût total de la fonction publique pour chacune de ces années?

c) Pouvez-vous fournir une ventilation annuelle par service public fédéral/institution fédérale où ils étaient employés?

d) Est-ce également possible par statut du personnel?

e) Est-ce également possible par rôle linguistique?

2. Combien de fonctionnaires sont actuellement en service en 2025? Pouvez-vous fournir une ventilation:

- par service public fédéral/institution fédérale où ils sont employés;
- par statut du personnel;
- par rôle linguistique;
- par sexe;
- par tranches d'âge de dix ans?

3. Quel est le coût total estimé et/ou actuel de la fonction publique fédérale en 2025?

4. Pouvez-vous fournir, pour chaque année de la période 2020-2024, des chiffres sur les entrées et les sorties au sein de la fonction publique fédérale?

Pourriez-vous fournir une ventilation annuelle:

- par service public fédéral/institution fédérale;
- par statut du personnel;
- par rôle linguistique?

5. Combien de membres du personnel ont été recrutés ou ont quitté à ce jour la fonction publique fédérale en 2025? Pouvez-vous fournir la même ventilation?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 426 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607764

Vraag nr. 427 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 december 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Digitalisering van informatie die toegankelijk is voor burgers.

In een recent artikel wordt benadrukt dat de meeste Belgen (58 %) geen duidelijk beeld hebben van hun persoonlijke gegevens met betrekking tot voordelen of rechten waarop ze aanspraak zouden kunnen maken, wat veel bedrijven ertoe aanzet om gebruik te maken van privéapplicaties die een gecentraliseerde, eenvoudige en zeer toegankelijke interface bieden. Deze digitale tools, zoals apps voor het beheer van voordelen, bieden een onmiddellijke, intuïtieve en mobiele weergave van essentiële gegevens, met een zeer hoge gebruiks- en tevredenheidsgraad.

In deze context rijzen er verschillende vragen over het openbare digitale ecosysteem, met name wat de toegankelijkheid, interoperabiliteit en inzichtelijkheid van de bestaande platforms betreft.

1. Beschikt uw administratie over een evaluatie van het gebruik, de tevredenheid en de belemmeringen die burgers ondervinden op de bestaande federale digitale platforms (Mijn Dossier, MyPension, Mijngezondheid, enz.)?

2. Wordt er gewerkt aan de verbetering van de integratie of interoperabiliteit van deze platforms om een meer uniforme en inzichtelijke interface voor de gebruikers te bieden?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 426 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607764

Question n° 427 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La digitalisation des informations accessibles aux citoyens.

Un récent article souligne qu'une majorité de Belges (58 %) ne disposent pas d'une vision claire de leurs données personnelles en matière d'avantages ou de droits qui les concernent, ce qui pousse de nombreuses entreprises à recourir à des applications privées offrant une interface centralisée, simple et hautement accessible. Ces outils numériques, tels que les applications de gestion d'avantages, proposent une visualisation instantanée, intuitive et mobile de données essentielles, avec des taux d'adoption et de satisfaction très élevés.

Dans ce contexte, plusieurs questions se posent quant à l'écosystème numérique public, notamment en matière d'accessibilité, d'interopérabilité et de lisibilité des plateformes existantes.

1. Votre administration dispose-t-elle d'une évaluation de l'usage, de la satisfaction et des barrières rencontrées par les citoyens sur les plateformes numériques fédérales existantes (Mon Dossier, MyPension, MyHealth, etc.)?

2. Des travaux sont-ils en cours pour améliorer l'intégration ou l'interopérabilité de ces plateformes afin d'offrir une interface plus unifiée et plus lisible pour les utilisateurs?

3. Hebben uw diensten de opkomst van particuliere applicaties voor het weergeven van persoonlijke informatie (zoals *Employee Benefits apps*) geanalyseerd om eventuele goede praktijken op het gebied van ergonomie, mobiele toegang of duidelijkheid van de gegevens te detecteren die kunnen worden toegepast in de publieke sector?

4. Worden er voor 2025-2026 specifieke budgetten uitgetrokken om de gebruikerservaring en de mobiele toegankelijkheid van digitale openbare diensten te verbeteren?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 427 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 december 2025 (Fr.):

Wat betreft de beoordeling van het gebruik, de tevredenheidsgraad en de belemmeringen die de burgers ondervinden bij het gebruik van de bestaande federale digitale platforms, moet gepreciseerd worden dat dit type van evaluatie onder de verantwoordelijkheid valt van de verschillende federale overheidsdiensten die belast zijn met het operationele beheer van deze platforms.

Bovendien voeren de betrokken diensten regelmatig aanpassingen en functionele evoluties door om de integratie en de interoperabiliteit van deze digitale platforms te verbeteren. Deze handelingen willen de burgers een meer coherente ervaring, een meer eengemaakte interface en ook een betere leesbaarheid van de gebruikerstrajecten aanbieden, vooral wanneer meerdere diensten of overheidsinstellingen betrokken zijn bij een online handeling.

Deze verbeteringen houden rekening met regels en standaarden op het vlak van digitale toegankelijkheid en ook met het gebruik van de federale *design systems*. Aan de hand van die verbeteringen wordt het mogelijk om de harmonisering van de aan de burgers voorgestelde interfaces te bevorderen, zowel op ergonomisch vlak als of het vlak van duidelijkheid en begrip van de ter beschikking gestelde informatie. Het is de bedoeling om een inclusievere, intuïtieve en homogenere gebruikerservaring te garanderen voor alle digitale overheidsdiensten.

Ik ben echter niet op de hoogte van het bestaan van een specifieke analyse van toepassingen in de privésector voor de visualisatie van persoonlijke informatie, met als doel goede praktijken te identificeren die kunnen worden toegepast in de publieke sector, met name op het gebied van ergonomie, mobiele toegang of duidelijkheid van gegevens.

3. Vos services ont-ils analysé l'essor des applications privées de visualisation d'informations personnelles (type *Employee Benefits apps*) afin d'identifier d'éventuelles bonnes pratiques transposables au secteur public en matière d'ergonomie, d'accès mobile ou de clarté des données?

4. Des budgets spécifiques sont-ils prévus en 2025-2026 pour renforcer l'expérience utilisateur et l'accessibilité mobile des services numériques publics?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 427 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 décembre 2025 (Fr.):

L'évaluation de l'usage, du niveau de satisfaction et des barrières rencontrées par les citoyens lors de l'utilisation des plateformes numériques fédérales existantes, relève de la responsabilité des différents services publics fédéraux chargés de la gestion opérationnelle de ces plateformes.

Par ailleurs, les services concernés procèdent régulièrement à des adaptations et à des évolutions fonctionnelles afin d'améliorer l'intégration et l'interopérabilité de ces plateformes numériques. Ces démarches visent à offrir aux citoyens une expérience plus cohérente, une interface plus unifiée ainsi qu'une meilleure lisibilité des parcours utilisateurs, notamment lorsque plusieurs services ou administrations sont impliqués dans une même démarche en ligne.

Ces améliorations tiennent compte, des règles et standards en matière d'accessibilité numérique, ainsi que de l'usage des design systèmes fédéraux. Ceux-ci permettent de favoriser une harmonisation des interfaces proposées aux citoyens, tant sur le plan de l'ergonomie que sur celui de la clarté et de la compréhension de l'information mise à disposition. L'objectif est de garantir une expérience utilisateur plus inclusive, plus intuitive et plus homogène sur l'ensemble des services numériques publics.

Par contre, je n'ai pas connaissance de l'existence d'une analyse spécifique propre aux applications du secteur privé de visualisation d'informations personnelles et ce, dans le but d'identifier des bonnes pratiques transposables au secteur public, notamment en matière d'ergonomie, d'accès mobile ou de clarté des données.

Tot slot zijn er zoals elk jaar specifieke budgetten voorzien om de gebruikerservaring en de mobiele toegankelijkheid van de digitale overheidsdiensten te verbeteren. Deze middelen zijn onder andere bestemd voor de financiering van digitale toegankelijkheidscontroles van websites en mobiele apps van de overheidsdiensten, en ook voor de implementatie van corrigerende maatregelen waardoor beantwoord kan worden aan de reglementaire vereisten en de concrete behoeften van de gebruikers.

DO 2025202607767

Vraag nr. 428 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 10 december 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De verkoop van de site Oude Gentweg 75A te Brugge.

Volgens de notulen van de gemeenteraad van Brugge van 28 november 2022 werd, na overleg tussen de Regie der Gebouwen (RdG), stad Brugge en het Sint-Andreasinstituut, overeengekomen dat de RdG de gronden aan de Oude Gentweg 75A tijdelijk ter beschikking zou stellen van de stad Brugge en de school, in afwachting van een definitieve verkoop van de site. De overeenkomst betrof onder meer twee zones, samen goed voor 3.009 m². De RdG gaf toen aan de volledige site te willen verlaten in de periode 2025-2026, met een indicatieve schattingswaarde van 4 miljoen euro.

Momenteel bevinden zich nog tijdelijke containers op de site, en de voorziene vergunningen vervallen binnenkort.

1. Wat is de actuele planning voor de verhuis van de diensten van de RdG van de site Oude Gentweg 75A? Is dit vertrek nog steeds voorzien in 2025-2026?

2. Bevestigt u dat er een engagement bestaat of bestond om (een deel van) de site Oude Gentweg 75A te verkopen aan het Sint-Andreasinstituut (of stad Brugge)? Is er intussen een formeel besluit of contract genomen om (een deel van) de site Oude Gentweg 75A te verkopen aan het Sint-Andreasinstituut?

Zo ja, wanneer werd dit besluit genomen, wat is de overeengekomen prijs, en welke zones van de site vallen onder de verkoop?

Indien niet, wat is de huidige stand van zaken van dit dossier? Wordt de verkoop aan de school effectief voorzien of wordt een andere procedure overwogen (openbare verkoop, aanbesteding, enz.)?

Enfin, comme chaque année, des budgets spécifiques sont prévus afin de renforcer l'expérience utilisateur et l'accessibilité mobile des services numériques publics. Ces moyens sont notamment destinés au financement de contrôles d'accessibilité numérique des sites web et des applications mobiles des services publics, ainsi qu'à la mise en oeuvre de mesures correctrices permettant de répondre aux exigences réglementaires et aux besoins concrets des usagers.

DO 2025202607767

Question n° 428 de Monsieur le député Franky Demon du 10 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La vente du site situé Oude Gentweg 75A à Bruges.

Selon le procès-verbal du conseil communal de Bruges du 28 novembre 2022, après concertation entre la Régie des Bâtiments, la ville de Bruges et le Sint-Andreasinstituut, il a été convenu que la Régie mettrait temporairement les terrains situés Oude Gentweg 75A à disposition de la ville de Bruges et de l'école, dans l'attente d'une vente définitive du site. L'accord portait notamment sur deux zones pour un total de 3.009 m². La Régie avait indiqué vouloir quitter l'ensemble du site au cours de la période 2025-2026, dont la valeur est estimée à 4 millions d'euros.

Actuellement, des conteneurs temporaires se trouvent toujours sur le site et les autorisations prévues expireront prochainement.

1. Quel est le calendrier actuel pour le déménagement des services de la Régie du site situé Oude Gentweg 75A? Ce départ est-il toujours prévu en 2025-2026?

2. Confirmez-vous qu'il existe ou qu'il existait un engagement pour la vente (d'une partie) du site Oude Gentweg 75A au Sint-Andreasinstituut (ou à la ville de Bruges)? Une décision ou un contrat formel ont-ils entre-temps été actés pour la vente (d'une partie) du site Oude Gentweg 75A au Sint-Andreasinstituut?

Dans l'affirmative, quand cette décision a-t-elle été prise, quel est le prix convenu et quelles zones du site sont concernées par la vente?

Dans la négative, où en est actuellement ce dossier? La vente à l'école est-elle effectivement prévue ou une autre procédure est-elle envisagée (vente publique, marché public, etc.)?

3. Is de initiële schattingswaarde van 4 miljoen euro intussen geactualiseerd door het Federaal Aankoopcomité of een andere instantie?

Zo ja, wat is de huidige raming?

Indien niet, wordt een dergelijke actualisatie van de initiële schattingswaarde voorzien? Zo ja, wanneer?

4. Welke stappen moeten nog worden afgerond alvorens een eventuele verkoop kan plaatsvinden?

5. Zijn er momenteel nog onderhandelingen lopende met het Sint-Andreasinstituut of andere partijen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 428 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 10 december 2025 (N.):

1. In de overeenkomst tussen de Regie der Gebouwen en de stad Brugge werd onder voorbehoud meegedeeld dat de verhuis mogelijk zou plaatsvinden in 2025-2026.

Er dient echter rekening te worden gehouden met de impact van het nieuwe infrastructuurplan van de FOD Financiën op de verhuis in kwestie.

De FOD Financiën voorziet namelijk een aanzienlijk deel van haar diensten te centraliseren in Brugge, waardoor bepaalde ruimtes in het Kamgebouw niet meer zouden worden vrijgemaakt, in tegenstelling tot wat voorheen werd beoogd.

Hierdoor zal de site Oude Gentweg pas tegen 2028-2029 worden verlaten.

2. Er is een overeenkomst afgesloten tussen de Regie der Gebouwen en de stad Brugge, waarin beide partijen bevestigen dat in de komende jaren een samenwerking wordt beoogd wat betreft de site Oude Gentweg. Deze overeenkomst houdt onder andere in dat de Regie der Gebouwen bereid is om de site, zodra ze op federaal niveau niet meer wordt gebruikt, via onteigening te verkopen aan de stad Brugge.

3. De initiële schattingswaarde van 4 miljoen euro werd nog niet geactualiseerd door het Federaal Aankoopcomité. De raming zal worden herzien zodra er een concrete datum is voor verkoop via onteigening, zodat de verkoop gebaseerd is op een recente raming.

4. De eerste stap is om de federale overheidsdiensten die momenteel nog gehuisvest zijn op de site Oude Gentweg in Brugge elders te huisvesten. Nadien zal een geactualiseerde raming worden voorgelegd aan de stad Brugge.

3. La valeur estimée initiale de 4 millions d'euros a-t-elle entre-temps été actualisée par le Comité d'acquisition fédéral ou par une autre autorité?

Dans l'affirmative, quelle est l'estimation actuelle?

Dans la négative, une telle actualisation de la valeur estimée initiale est-elle prévue? Dans l'affirmative, quand?

4. Quelles étapes doivent encore être réalisées avant de pouvoir procéder à une éventuelle vente?

5. Des négociations sont-elles en cours avec le Sint-Andreasinstituut ou avec d'autres parties?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 428 de Monsieur le député Franky Demon du 10 décembre 2025 (N.):

1. Dans la convention entre la Régie des Bâtiments et la ville de Bruges, il a été communiqué, sous réserve, que le déménagement aurait peut-être lieu en 2025-2026.

Il convient toutefois de prendre en considération l'impact du nouveau plan d'infrastructure du SPF Finances sur le déménagement en question.

En effet, le SPF Finances prévoit de centraliser une partie considérable de ses services à Bruges, ce qui fait que certains espaces du Kamgebouw ne seraient plus libérés, contrairement à ce qui était visé auparavant.

De ce fait, le site Oude Gentweg ne pourra être quitté que d'ici 2028-2029.

2. Une convention a été conclue entre la Régie des Bâtiments et la ville de Bruges, par laquelle les deux parties confirment leur intention de collaborer dans les années à venir s'agissant du site Oude Gentweg. Cette convention signifie, entre autres, que la Régie des Bâtiments est disposée à vendre le site à la ville de Bruges par le biais d'une expropriation dès que celui-ci n'aura plus d'utilité fédérale.

3. La valeur estimée initiale de 4 millions d'euros n'a pas encore été actualisée par le Comité d'acquisition fédéral. L'estimation sera revue dès qu'une date concrète pour la vente par expropriation sera connue, de sorte que la vente soit basée sur une estimation récente.

4. La première étape consiste à héberger ailleurs les services publics fédéraux encore hébergés actuellement sur le site Oude Gentweg à Bruges. Ensuite, une estimation actualisée sera soumise à la ville de Bruges.

Indien deze de site tegen de geactualiseerde waarde wenst te verwerven, zal de Regie der Gebouwen het nodige akkoord trachten te verkrijgen van de Inspectie van Financiën waarna het dossier ter mijn goedkeuring zal worden voorgelegd.

Tenslotte zal de Regie der Gebouwen een mandaat geven aan het Federaal Aankoopcomité om de akte op te stellen.

5. Op dit moment zijn er geen concrete onderhandelingen aan de gang. Ik dien daarentegen wel te benadrukken dat de stad Brugge reeds een gebruiksrecht heeft op een deel van de site die wordt beheerd door de Regie der Gebouwen, om tegemoet te komen aan de belangrijkste behoeften van de stad Brugge en het Sint-Andreasinstituut.

DO 2025202607785

Vraag nr. 430 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 10 december 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Succes van de Sinterkluisactie (MV 011151C).

Al enkele jaren organiseert bpost de Sinterkluisactie, een mobiele kluis die kinderen de mogelijkheid biedt om hun brief voor Sinterklaas af te geven in verschillende steden en winkelcentra in België. Men wil met dat initiatief, dat 13 dagen duurt en waarbij er 16 locaties aangedaan worden, de traditie van de brieven aan de Sint in ere houden en de magie van dat feest voor de kinderen in stand houden.

In 2025 werd die actie opnieuw opgezet in grote steden in elke provincie. Elk kind kreeg een gepersonaliseerd antwoord en een klein zakje met verrassingen.

Niettemin blijven nauwkeurige gegevens over het jaarlijkse prijskaartje van die actie, de impact op de bereikte doelgroepen en de selectiecriteria voor de locaties weinig toegankelijk. Zulke informatie is relevant om de doeltreffendheid van dat initiatief zo goed mogelijk te evalueren en te beoordelen of het aansluit bij de verwachtingen van de burgers.

1. Wat is het jaarlijkse prijskaartje van de Sinterkluisactie voor bpost en hoe worden die kosten verantwoord ten opzichte van de sociale en culturele baten die eruit voortvloeien?

2. Welke doelgroepen bereikt men voornamelijk met die actie?

3. Hoe evalueert bpost het succes ervan bij de kinderen en de gezinnen?

Si celle-ci souhaite acquérir le site à la valeur actualisée, la Régie des Bâtiments fera le nécessaire pour obtenir l'accord indispensable de l'Inspection des Finances après quoi le dossier sera soumis à mon approbation.

Enfin, la Régie des Bâtiments donnera mandat au Comité d'acquisition fédéral pour dresser l'acte.

5. En ce moment, il n'y a pas de négociations concrètes en cours. Je tiens toutefois à souligner que la ville de Bruges dispose déjà d'un droit d'usage sur une partie du site géré par la Régie des Bâtiments, afin de répondre aux besoins principaux de la ville de Bruges et du Sint-Andreasinstituut.

DO 2025202607785

Question n° 430 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 10 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le succès de l'opération Saintnicolis (QO 011151C).

Depuis plusieurs années, bpost organise l'opération Saintnicolis, un distributeur mobile permettant aux enfants de déposer leurs lettres à Saint-Nicolas dans plusieurs villes et centres commerciaux de Belgique. Cette initiative, qui s'étend sur 13 jours et touche 16 localités, vise à perpétuer la tradition des lettres de Saint-Nicolas et à maintenir la magie de cette fête pour les enfants.

En 2025, cette opération a de nouveau été déployée dans des grandes villes, et ce dans chaque province, avec une réponse personnalisée et un petit sac de surprises pour chaque enfant.

Pourtant, les données précises sur le coût annuel de cette opération, son impact sur les publics touchés et les critères de sélection des zones de déploiement restent peu accessibles. Ces informations sont pertinentes pour évaluer au mieux l'efficacité de cette initiative et son adéquation avec les attentes des citoyens.

1. Quel est le coût annuel de l'opération Saintnicolis pour bpost et comment ce coût est-il justifié au regard des bénéfices sociaux et culturels qu'elle génère?

2. Quels sont les publics principalement touchés par cette opération?

3. Comment bpost évalue-t-elle son succès auprès des enfants et des familles?

4. Hoe is het aantal brieven aan Sinterklaas (zowel via de klassieke rode brievenbussen als via de Sinterkluizen) de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

5. Hoe zorgt bpost ervoor dat die traditie voortgezet wordt voor de kinderen die niet ter plaatse kunnen komen, meer bepaald via het "Sinterklaassecretariaat"?

6. Welke criteria worden er gehanteerd om de locaties waar de Sinterkluis geplaatst wordt te selecteren en hoe worden die keuzes aangepast om ervoor te zorgen dat dit initiatief over het hele Belgische uitgerold wordt?

7. Overweegt u om dat initiatief te boosten of uit te breiden en welke verbeteringen kunnen er worden aangebracht om nog beter aan de verwachtingen van de gezinnen en de kinderen te beantwoorden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 430 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 10 december 2025 (Fr.):

In 2025 organiseerde bpost opnieuw de actie Sinterkluis om duizenden kinderen in het hele land een magisch moment te bezorgen. Gedurende 32 actiedagen werd het initiatief uitgerold in 16 locaties, evenwichtig verspreid over de provincies. Zo konden 14.000 kinderen hun brief aan Sinterklaas posten. Elk kind ontving een persoonlijk antwoord en een zakje met verrassingen. De locaties werden gekozen met het oog op maximale toegankelijkheid en nationale dekking van de actie.

Tegelijk maakte het Secretariaat van Sinterklaas het mogelijk voor kinderen, gezinnen en klassen die zich niet ter plaatse konden begeven, om toch deel te nemen aan deze traditie. Alle brieven aan "Sinterklaas, Spanjestaat 1, 0612 Hemel" - en ook die aan andere herkenbare adressen - werden behandeld, zonder dat een postzegel vereist was. Elk kind kreeg een antwoord en een verrassing. Deze aanpak draagt bij tot de toegankelijkheid van het initiatief, ook voor kinderen in minder goed bereikbare gebieden.

Deze mensgerichte actie maakt deel uit van de communicatie- en marketingcampagnes die bpost volledig autonoom opzet en financiert met eigen middelen, in overeenstemming met haar algemene strategie. De beslissingen hierover zijn gebaseerd op criteria zoals de impact op de beoogde doelgroepen, culturele relevantie en feedback uit eerdere edities. Ook de editie 2025 zal grondig worden geëvalueerd.

4. Comment a évolué le nombre de lettres envoyées à Saint-Nicolas ces cinq dernières années, via les boîtes aux lettres classique et les casiers Saintnicolis?

5. Comment bpost assure-t-elle la continuité de cette tradition pour les enfants qui ne peuvent pas se rendre sur place, notamment via le "Secrétariat de Saint-Nicolas"?

6. Quels critères sont utilisés pour choisir les zones où le dispositif Saintnicolis est déployé et comment ces choix sont-ils adaptés pour couvrir l'ensemble du territoire belge?

7. Envisagez-vous de renforcer ou d'étendre cette initiative et quelles améliorations pourraient être apportées pour mieux répondre aux attentes des familles et des enfants?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 430 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 10 décembre 2025 (Fr.):

En 2025, bpost a de nouveau organisé l'opération Saintnicolis afin d'offrir un moment de magie à des milliers d'enfants à travers tout le pays. Pendant 32 jours, le dispositif a été déployé dans 16 localités réparties de manière équilibrée entre les provinces, permettant à 14.000 enfants de déposer leur lettre à Saint-Nicolas. Chacun a reçu une réponse personnalisée et un petit sac de surprises. Les lieux sont choisis en vue de maximiser l'accessibilité de l'opération et sa portée à l'échelle nationale.

Parallèlement, le Secrétariat de Saint-Nicolas a permis aux enfants, familles et classes qui ne pouvaient se rendre sur place de participer également à cette tradition. Tous les courriers adressés à "Saint-Nicolas, Rue du Paradis 1, 0612 Ciel" - ainsi que ceux envoyés à d'autres adresses reconnaissables - ont été traités sans obligation d'affranchissement. Chaque enfant a reçu une réponse accompagnée d'une surprise. Cette approche permet de maintenir l'accessibilité de l'initiative, y compris pour les enfants vivant dans des zones moins bien desservies.

Cette opération à forte portée humaine est conduite par bpost dans le cadre de ses campagnes de communication et de marketing, qu'elle définit et finance de manière autonome, en cohérence avec sa stratégie globale. Les décisions sont prises sur la base de critères tels que l'impact sur les publics visés, la pertinence culturelle et les retours d'expérience. L'édition 2025 fera, comme les précédentes, l'objet d'une évaluation approfondie.

Ik hecht veel belang aan het behoud van deze toegankelijke traditie voor alle gezinnen, en ik ben verheugd dat bpost op deze manier elk jaar bijdraagt aan een dierbaar moment voor vele kinderen. Voor sommigen, zeker uit kwetsbaardere milieus, is dit soms het enige cadeau dat ze voor Sinterklaas ontvangen. Ik hoop dat dit initiatief zich verder blijft ontwikkelen, trouw aan de geest van nabijheid, inclusie en menselijke warmte.

DO 2025202607884

Vraag nr. 433 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 december 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bescherming van jongeren online.

De Hoge Gezondheidsraad (HGR) heeft onlangs een grondige analyse van de effecten van het gebruik van schermen en sociale media op jongeren gepubliceerd. In het rapport worden de risico's van algoritmen, cyberpesten, de verspreiding van privébeelden, sociale vergelijking en schadelijke inhoud, met name voor kinderen en adolescenten, onderstreept.

In het rapport wordt er ook gewezen op belangrijke lacunes op het gebied van transparantie van de platforms, toezicht op de digitale praktijken en mechanismen ter bescherming van kwetsbare groepen. Een van de aanbevelingen van de HGR is onder meer de oprichting van een onafhankelijk auditcentrum voor het realtime monitoren van de praktijken van de platforms, het analyseren van algoritmen en het evalueren van de daarmee samenhangende risico's. Voorts wordt erin gepleit voor een gecoördineerd nationaal plan voor de preventie op het gebied van het gebruik van digitale technologieën, dat onder meer betrekking heeft op educatie, de detectie van problematisch gebruik en strengere regelgeving.

1. Heeft uw administratie de aanbevelingen van de HGR al geanalyseerd en vastgesteld welke daarvan specifiek onder uw bevoegdheden op digitaal gebied vallen?

2. Beschikt u over een evaluatie van de haalbaarheid, de kosten en de werkingssfeer van een eventueel onafhankelijk nationaal auditcentrum voor het monitoren van algoritmische praktijken?

Je suis attachée à la pérennité de cette tradition accessible à toutes les familles, et je me réjouis que bpost puisse ainsi contribuer, chaque année, à faire vivre un moment précieux pour de nombreux enfants. Pour certains, notamment dans des milieux plus fragiles, cette attention constitue parfois le seul cadeau reçu à l'occasion de la Saint-Nicolas. Je souhaite que cette initiative continue à évoluer pour rester fidèle à son esprit de proximité, d'inclusion et de chaleur humaine.

DO 2025202607884

Question n° 433 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La protection des jeunes en ligne.

Le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) vient de publier une analyse approfondie des effets de l'usage des écrans et des réseaux sociaux sur les jeunes. Le rapport insiste sur les risques liés aux algorithmes, au cyberharcèlement, à la diffusion d'images intimes, à la comparaison sociale ou encore aux contenus nocifs, particulièrement pour les enfants et les adolescents.

Il souligne également d'importantes lacunes en matière de transparence des plateformes, de surveillance des pratiques numériques et de mécanismes de protection des groupes vulnérables. Parmi ses recommandations, le CSS propose, entre autres, la création d'un centre d'audit indépendant chargé de surveiller en temps réel les pratiques des plateformes, d'analyser les algorithmes et d'évaluer les risques associés. Il plaide aussi pour un plan national coordonné de prévention numérique, incluant éducation, détection des usages problématiques et mesures réglementaires renforcées.

1. Votre administration a-t-elle déjà analysé les recommandations du CSS et identifié celles relevant spécifiquement de vos compétences en matière de numérique?

2. Disposez-vous d'une évaluation de la faisabilité, du coût et du périmètre d'un éventuel centre d'audit national indépendant chargé du contrôle des pratiques algorithmiques?

3. Wordt er samen met de andere federale departementen gewerkt aan het opstellen van het door de HGR vermelde nationale plan voor de preventie op het gebied van het gebruik van digitale technologieën?

4. Overweegt België om de transparantie- en auditverplichtingen voor grote platforms aan te scherpen, boven op de Europese vereisten (met name van de Digital Services Act)?

5. Welke concrete acties onderneemt uw administratie om minderjarigen beter te beschermen tegen de risico's die verbonden zijn aan sociale media en de aandachtseconomie?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 433 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 december 2025 (Fr.):

1. Mijn administratie heeft de aanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad (HGR) grondig geanalyseerd. Uiteraard. Met name de aanbevelingen om "de sociale verantwoordelijkheid van particuliere actoren te versterken en de bescherming van minderjarigen online te verbeteren" vinden weerklank in onze administratie, omdat ze een weerspiegeling zijn van het werk dat ik sinds het begin van mijn mandaat samen met mijn Europese collega's en op Belgisch niveau verricht. Meer in het algemeen is de bescherming van minderjarigen voor mij meer dan ooit een prioriteit en het werk van de HGR voedt en versterkt deze overwegingen.

2. Een dergelijke evaluatie is momenteel niet voorhanden. Mijn administratie volgt evenwel nauwgezet de implementatie van de *AI Act* in België op. In uitvoering van deze verordening wordt reeds voorzien in nationaal toezicht op de conformiteit van bepaalde AI-praktijken, waaronder onder meer het gebruik van deepfakes of AI-gegenereerde beelden die gebaseerd zijn op bestaand materiaal.

3. Un travail est-il en cours avec les autres départements fédéraux pour élaborer le plan national de prévention numérique évoqué par le CSS?

4. La Belgique envisage-t-elle de renforcer les obligations de transparence et d'audit imposées aux grandes plateformes, au-delà des exigences européennes (notamment du *Digital Services Act*)?

5. Quelles actions concrètes votre administration met-elle en place pour protéger plus efficacement les mineurs face aux risques liés aux réseaux sociaux et à l'économie de l'attention?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 433 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre 2025 (Fr.):

1. Mon administration a bien analysé les recommandations du Conseil Supérieur de la Santé (CSS). En particulier, les recommandations visant à "renforcer la responsabilité sociale des acteurs privés et améliorer la protection des mineurs en ligne" résonnent au sein de mon administration car elles reflètent le travail que je mène avec mes collègues européens ainsi qu'à l'échelle belge depuis le début de mon mandat. De manière plus générale, la protection des mineurs est plus que jamais une priorité pour moi et les travaux du CSS permettent de nourrir et conforter ces réflexions.

2. Une telle évaluation n'est actuellement pas disponible. Mon administration suit néanmoins de près la mise en oeuvre du règlement sur l'intelligence artificielle (*AI Act*) en Belgique. Dans le cadre de l'exécution de ce règlement, un contrôle national de la conformité de certaines pratiques en matière d'IA est d'ores et déjà prévu, notamment en ce qui concerne l'utilisation de *deepfakes* ou d'images générées par l'IA à partir de matériel existant.

Daarnaast beschikt het AI-bureau (AI Office) op Europees niveau over specifieke, exclusieve toezichtsbevoegdheden. In het kader van de zogenaamde *Digital Omnibus* over AI wordt bovendien voorgesteld om deze bevoegdheden uit te breiden tot AI-systemen die zijn ingebed in *very large online platforms* (VLOP's) en *very large online search engines* (VLOSE's), in samenhang met de toepassing van de *Digital Services Act* (DSA). Indien dit voorstel wordt goedgekeurd, zal een aanzienlijke verantwoordelijkheid inzake toezicht en handhaving worden toevertrouwd aan de Europese Commissie, meer bepaald aan het AI Office.

3. Momenteel richten mijn belangrijkste acties zich op kwesties als digitale meerderjarigheid en leeftijdsverificatie. Deze werkzaamheden zullen ook leiden tot intensievere uitwisselingen op federaal niveau. Er vinden ook uitwisselingen plaats met de gefedereerde entiteiten, die over tal van hefbomen beschikken, met name op het gebied van bewustmaking.

4. Met de DSA heeft de Europese Unie een juridisch instrument in handen gekregen om Europese internetgebruikers beter te beschermen tegen illegale, gevaarlijke en schadelijke inhoud, door de activiteiten van online-tussenpersonen te reguleren. Artikel 28 van de DSA verplicht onlineplatforms die toegankelijk zijn voor minderjarigen om passende en evenredige maatregelen te nemen om een hoog niveau van privacy, veiligheid en beveiliging voor minderjarigen te waarborgen. Dit geldt ook wanneer een platform officieel een leeftijdsgrens van 18 jaar hanteert, maar toch door minderjarigen wordt gebruikt.

Het toezicht op VLOP's wordt uitgeoefend door de Europese Commissie zelf en door de coördinatoren voor digitale diensten (*Digital Services Coordinator* - DSC) in elke lidstaat. In België wordt deze rol vervuld door het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT). DSC's zijn verenigd in het Europees Comité voor digitale diensten om een coherente toepassing van de DSA te waarborgen en onder meer gezamenlijke onderzoeken te coördineren (artikelen 61 e.v. van de DSA). Een geïsoleerde maatregel van een lidstaat zou minder doeltreffend zijn en gemakkelijk kunnen worden omzeild, zowel door platforms als door internetgebruikers.

Par ailleurs, le Bureau de l'IA (AI Office) dispose, au niveau européen, de compétences de surveillance spécifiques et exclusives. Dans le cadre du *Digital Omnibus* relatif à l'IA, il est en outre proposé d'étendre ces compétences aux systèmes d'IA intégrés dans des *very large online platforms* (VLOP) et des *very large online search engines* (VLOSE), en lien avec l'application du *Digital Services Act* (DSA). Si cette proposition est adoptée, une responsabilité importante en matière de contrôle et d'application sera confiée à la Commission européenne, en particulier au Bureau de l'IA.

3. Actuellement, mes principaux axes d'actions concernent les questions de majorité numérique et de vérification d'âge. Ces travaux permettront également d'intensifier les échanges au niveau du gouvernement fédéral. Des échanges ont également lieu avec les entités fédérées qui disposent de nombreux leviers d'action, notamment en matière de sensibilisation.

4. Avec le DSA, l'Union européenne s'est dotée d'un outil juridique permettant d'offrir aux internautes européens une meilleure protection contre les contenus illicites, dangereux et préjudiciables, en encadrant les activités des services intermédiaires en ligne. L'article 28 du DSA impose aux plateformes en ligne accessibles aux mineurs de prendre des mesures appropriées et proportionnées pour garantir un niveau élevé de confidentialité, de sécurité et de sûreté pour les mineurs. Cela s'applique également lorsqu'une plateforme applique officiellement une limite d'âge de 18 ans, mais est néanmoins utilisée par des mineurs.

La supervision des VLOP est assurée par la Commission européenne elle-même ainsi que par les Coordinateurs des Services numériques (*Digital Services Coordinator* - DSC) dans chaque État membre. En Belgique, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) exerce ce rôle. Les DSC sont réunis au sein du comité européen des services numériques afin d'assurer une application cohérente du DSA et de coordonner entre autres des enquêtes conjointes (articles 61 et ss. du DSA). Une action isolée d'un État membre serait moins efficace et facilement contournable, tant par les plateformes que par les internautes.

Binnen de DSA zijn VLOP's al onderworpen aan strengere "due diligence"-verplichtingen om de risico's van hun activiteiten te beperken. De bescherming van minderjarigen wordt beschouwd als een systeemrisico en moet daarom jaarlijks door VLOP's worden geëvalueerd (artikel 34 van de DSA). Naar aanleiding van deze analyse moeten "doeltreffende en passende" risicobeperkende maatregelen (artikel 35 van de DSA) worden genomen, die vervolgens aan een onafhankelijke audit worden onderworpen (artikel 37 van de DSA). VLOP's moeten ook een versie van hun aanbevelingssysteem zonder profilering aanbieden (artikel 38 van de DSA). Dark patterns zouden in de toekomst onderworpen moeten worden aan specifieke regelgeving op Europees niveau. Deze kwestie wordt momenteel door de Europese Commissie geanalyseerd in het kader van de *Digital Fairness Act*. Een wetsvoorstel wordt verwacht tegen eind 2026. Ik zal dit zeker bestuderen en alles in het werk stellen om minderjarigen zo goed mogelijk te beschermen.

Met de publicatie van richtsnoeren inzake de bescherming van minderjarigen in de zomer van 2025 (artikel 28, lid 4, van de DSA) wil de Europese Commissie de uitvoering van de DSA versterken om een veilige online-ervaring voor kinderen en jongeren te garanderen. Deze richtsnoeren bevatten een aantal belangrijke beginselen (evenredigheid van de maatregelen, het belang van het kind centraal, veiligheid van het ontwerp, enz.) en voorzien in de invoering van een applicatie voor leeftijdsverificatie.

De richtsnoeren inzake de bescherming van minderjarigen geven echter aan dat de lidstaten via nationale wetgeving maatregelen kunnen opleggen om de leeftijd te controleren op platforms zoals sociale netwerken. Mijn aanpak sluit hierbij aan. Hierbij zal rekening worden gehouden met de hoorzittingen die momenteel worden gehouden in de Commissie Justitie.

5. Onlangs is het federale Parlement op mijn initiatief begonnen met werkzaamheden rond de bescherming van onlinegebruikers. Concreet behandelen we daar de kwestie van een minimumleeftijd voor toegang tot sociale netwerken, een wettelijk kader voor onlineanonimiteit en de versterking van de verplichtingen van platforms. Deze werkzaamheden zullen de basis leggen voor Belgische wetgeving. Ik heb mijn administratie gevraagd een wetsvoorstel op te stellen dat ik kan aanpassen aan de aanbevelingen van het Parlement.

Au sein du DSA, les VLOP sont déjà soumises à des obligations renforcées de "diligence raisonnable" visant à mitiger les risques liés à ses activités. La protection des mineurs est considérée comme étant un risque systémique et doit à ce titre faire l'objet d'une évaluation annuelle par les VLOP (article 34 du DSA). À la suite de cette analyse, des mesures "efficaces et adaptées" d'atténuation des risques (article 35 du DSA) doivent être mises en place, puis soumises à un audit indépendant (article 37 du DSA). Les VLOP doivent également proposer une version sans profilage de leur système de recommandation (article 38 du DSA). Les *dark patterns*, devraient faire, à l'avenir, l'objet d'une réglementation spécifique au niveau européen. En effet, cette problématique est actuellement analysée par la Commission européenne dans le cadre du *Digital Fairness Act*. Une proposition de texte est attendue pour la fin 2026. Je ne manquerai pas d'étudier celle-ci et de tout faire afin que les mineurs soient protégés au mieux.

À travers la publication de lignes directrices sur la protection des mineurs à l'été 2025 (article 28, paragraphe 4, du DSA), la Commission européenne a souhaité renforcer la mise en oeuvre du DSA afin de garantir une expérience en ligne sûre pour les enfants et les jeunes. Ces lignes directrices comportent un certain nombre de principes clés (proportionnalité des mesures, intérêt de l'enfant au centre, sécurité de la conception, etc.) et prévoient le déploiement d'une application de vérification de l'âge.

Les lignes directrices sur la protection des mineurs, indiquent cependant que les États membres peuvent imposer des mesures de vérification d'âge sur les plateformes comme les réseaux sociaux, par le biais d'une loi nationale. C'est dans cette voie que s'inscrit ma démarche. Celle-ci tiendra compte des auditions actuellement menées en Commission de la Justice.

5. Récemment, le Parlement fédéral a débuté ses travaux sur les questions de protection des utilisateurs en ligne à mon initiative. Concrètement, nous y abordons la question d'un âge minimal d'accès aux réseaux sociaux, d'un cadre légal sur l'anonymat en ligne et du renforcement des obligations des plateformes. Ces travaux poseront les bases d'une législation belge. J'ai sollicité mon administration afin de préparer un dispositif législatif que je pourrai adapter en fonction des recommandations parlementaires.

Om de HGR te citeren: "De samenleving heeft de plicht ervoor te zorgen dat kinderen en adolescenten in een veilige omgeving opgroeien". Ik zeg al sinds het begin van mijn mandaat dat we collectief moeten optreden om jongeren een veiligere digitale ruimte te bieden. De bescherming van minderjarigen online is voor mij een prioriteit en ik zal alle niveaus van de overheid blijven mobiliseren om dit dossier vooruit te helpen.

DO 2025202607985

Vraag nr. 434 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 17 december 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gebouwen van de federale politie.

Op verzoek van mijn fractie werd er in de commissie voor Binnenlandse Zaken een hoorzitting georganiseerd met de politievakbonden. Tijdens die hoorzittingen leverden de vakbonden felle kritiek op de vaak erbarmelijke staat van de gebouwen waarin de federale politiediensten moeten werken.

1. Kunt u voor 2025 een overzicht geven van de door de Regie der Gebouwen uitgevoerde werken en interventies, opgesplitst per provincie (met aparte gegevens voor Brussel) en met vermelding van de locatie, het budget, de datum en de aard van de werken?

2. Kunt u eenzelfde overzicht opmaken van de voor 2026 geplande werken en interventies? Zijn er na 2026 andere interventies op langere termijn gepland en zo ja, welke? Kunt u vermelden of het de bedoeling is om bepaalde sites te kopen, over te dragen of te verkopen?

3. Heeft er dienaangaande overleg plaatsgevonden met uw collega van Binnenlandse Zaken, gelet op de grote en vaak dringende noden?

Pour citer le CSS: "La société a le devoir de veiller à ce que les enfants et les adolescents grandissent dans un environnement sûr". Je le dis depuis le début de mon mandat, nous devons agir collectivement pour offrir aux jeunes un espace numérique plus sûr. La protection des mineurs en ligne est une priorité pour moi et je continuerai à mobiliser tous les niveaux de pouvoir pour faire avancer ce dossier.

DO 2025202607985

Question n° 434 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 17 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les infrastructures de la police fédérale.

À la demande de mon groupe s'est tenue l'audition en commission Intérieur des syndicats policiers. Durant ces auditions, les infrastructures, souvent déplorables, dans lesquelles les policiers fédéraux sont amenés à travailler ont largement été pointées du doigt par les organisations syndicales.

1. Pour 2025, pouvez-vous dresser un tableau des travaux et interventions menés par la Régie des Bâtiments par province (et Bruxelles) avec le lieu, le budget, la date et la nature des travaux?

2. Pouvez-vous dresser un même tableau des travaux et interventions prévus pour 2026? Au-delà de 2026, d'autres interventions à plus longue échéance sont-elles prévues et si oui lesquelles? Pouvez-vous indiquer si certains sites sont amenés à être acquis, cédés ou vendus en 2026?

3. Au regard des besoins majeurs et souvent urgents, une concertation avec votre collègue en charge de l'Intérieur a-t-elle eu lieu en la matière?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 434 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 17 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607995

Vraag nr. 435 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Digitale displays van Nickel in de postkantoren. (MV 011481C)

In de postkantoren werden er met tablets uitgeruste digitale displays van Nickel geplaatst en het is van essentieel belang om te evalueren welke impact zij op de toegang tot bankdiensten hebben en hoeveel nieuwe intekeningen er op die dienst zijn.

Die zuilen hebben tot doel de toegang tot bankdiensten te faciliteren voor mensen die nog geen bankrekening hebben of op zoek zijn naar eenvoudige oplossingen. De doeltreffendheid en het gebruik ervan door het publiek moeten echter nog worden geanalyseerd.

Tegelijk verdient de situatie van de prepaid creditcards van bpost, die nog steeds in omloop zijn, verduidelijking. Dat er opnieuw bankdiensten in de postkantoren worden aangeboden, zal de gewoonten van de klanten wederom beïnvloeden.

1. Welke impact hebben de digitale displays van Nickel in de postkantoren en hoeveel nieuwe aansluitingen bij die bank werden er sinds de plaatsing van die displays geregistreerd?

2. Hoe evalueert bpost de tevredenheid van de gebruikers en de doeltreffendheid van die zuilen om de toegang tot bankdiensten te bevorderen?

3. Hoeveel prepaidkaarten van bpost zijn er nog in omloop en wat is de strategie van bpost voor de nog actieve gebruikers van die dienst?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 434 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 17 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607995

Question n° 435 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les présentoirs numériques Nickel dans les bureaux de poste (QO 011481C).

Depuis la mise en place des présentoirs numériques "Nickel" équipés de tablettes dans les bureaux de poste, il est essentiel d'évaluer leur impact sur l'inclusion bancaire et le nombre de nouvelles affiliations à ce service.

Ces bornes visent à faciliter l'accès aux services bancaires pour les personnes non bancarisées ou en quête de solutions simples. Cependant, leur efficacité et leur adoption par le public restent à analyser.

Parallèlement, la situation des cartes bpost *prepaid*, encore en circulation, mérite d'être clarifiée. Le retour d'une offre bancaire dans les bureaux de poste va de nouveau affecter les habitudes des clients.

1. Quel est l'impact des présentoirs numériques Nickel dans les bureaux de poste, et combien de nouvelles affiliations à cette banque ont été enregistrées depuis leur installation?

2. Comment bpost évalue-t-elle la satisfaction des utilisateurs et l'efficacité de ces bornes pour promouvoir l'inclusion financière?

3. Combien de cartes bpost *prepaid* restent en circulation, et quelle est la stratégie de bpost pour les utilisateurs encore actifs de ce service?

4. Overweegt u dat partnerschap met Nickel te versterken of uit te breiden naar andere plaatsen waar er producten van bpost worden verkocht?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 435 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.):

Het partnerschap tussen Nickel en bpost vormt een aanvulling op de bestaande financiële diensten die bpost via zijn postkantoren aanbiedt, met name Easy Banking Go van BNP Paribas Fortis (BNPPF), geldtransfers via RIA en loketdiensten. Het versterkt de rol van bpost als neutraal financieel toegangspunt met verschillende partners. Deze samenwerking leidt tot het grootste distributienetwerk voor zichtrekeningen.

Dankzij hun menselijke, persoonlijke en deskundige dienstverlening zijn de medewerkers van de postkantoren echte ambassadeurs van financiële inclusie. Zij helpen graag klanten die moeilijkheden zouden ondervinden bij het gebruik van de gebruiksvriendelijke Nickel-terminal. Buiten het postkantoor kan de activering van een rekening ook via de website of de applicatie van Nickel gebeuren. Bpost is niet van plan om Nickel op andere locaties aan te bieden.

Bpaid zal worden stopgezet en bpaid-klanten zullen, overeenkomstig een migratieplan, begeleid worden naar Nickel, met de nodige communicatie en informatie.

Nickel evalueert, in samenwerking met zijn partner bpost die optreedt als agent, de tevredenheid van de gebruikers aan de hand van regelmatige enquêtes over het gebruik van betaalrekeningen en de registratiezuilen die in de bpost-kantoren zijn geïnstalleerd. Deze resultaten worden onder meer gebruikt om de klantenservice voortdurend te verbeteren.

De Nickel-diensten die in de postkantoren worden aangeboden, maken het voorwerp uit van een commercieel partnerschap binnen een concurrerende markt. Bpost kan daarom geen informatie verstrekken over het aantal Nickel-aansluitingen noch over het aantal bpaid-kaarten in omloop.

4. Envisagez-vous de renforcer ou d'étendre ce partenariat avec Nickel dans d'autres endroits où des produits bpost sont disponibles?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 435 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.):

Le partenariat entre Nickel et bpost complète les services financiers existants proposés par bpost via ses bureaux de poste, notamment Easy Banking Go de BNP Paribas Fortis (BNPPF), les transferts d'argent via RIA et les services de caisse. Il renforce son rôle de point d'accès financier neutre avec différents partenaires. Cette collaboration donne naissance au plus grand réseau de distribution de comptes courants.

Grâce à leur accueil humain, personnalisé et compétent, les collaborateurs des bureaux de bpost sont de véritables ambassadeurs de l'inclusion financière. Ils aident volontiers les clients qui auraient des difficultés à utiliser la borne Nickel, pourtant conviviale. En dehors du bureau de poste, l'activation du compte peut également se faire via le site web ou l'application de Nickel. Bpost n'a pas l'intention de proposer Nickel dans d'autres lieux.

Bpaid sera supprimé et les clients bpaid seront accompagnés vers Nickel, conformément à un plan de migration, avec la communication et les informations nécessaires.

Nickel évalue, en collaboration avec son partenaire bpost, qui agit en tant qu'agent, la satisfaction des utilisateurs à l'aide d'enquêtes régulières sur l'utilisation des comptes de paiement et des bornes d'enregistrement installées dans les agences bpost. Ces résultats sont notamment utilisés pour améliorer en permanence le service à la clientèle.

Les services Nickel proposés dans les bureaux de poste font l'objet d'un partenariat commercial sur un marché concurrentiel. Bpost ne peut donc fournir aucune information sur le nombre de connexions Nickel ni sur le nombre de cartes bpaid en circulation.

DO 2025202608007

Vraag nr. 437 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Voorgefrankeerde wenskaarten van het merk Editor (MV 011482C).

De voorgefrankeerde kaarten van het merk Editor met bijbehorende envelop worden in de postkantoren aangeboden tegen een prijs van 4,25 euro. Dit partnerschap tussen bpost en Editor doet vragen rijzen over het commercieel succes ervan, de contractvoorwaarden en de opbrengst voor bpost.

Hoewel deze kaarten traditioneel voor tal van gelegenheden worden gebruikt, worden ze tijdens de eindejaarsperiode nog massaler verzonden.

Het is dan ook niet meer dan normaal dat we ons vragen stellen over de economische impact voor bpost, de voorwaarden van dit partnerschap en de looptijd van het contract.

1. Hoeveel voorgefrankeerde wenskaarten van het merk Editor worden er elk jaar in de postkantoren verkocht?
2. Hoe is dat aantal de voorbije vijf jaar geëvolueerd?
3. Hoe is het contract tussen bpost en Editor tot stand gekomen en op grond van welke criteria werd er voor dat merk gekozen?
4. Wat is de looptijd van dit partnerschap en wat zijn de belangrijkste clausules met betrekking tot de verlenging of de verbreking ervan?
5. Wat is voor bpost de opbrengst uit de verkoop van deze kaarten?
6. Hoeveel kost het partnerschap het postbedrijf?
7. Overweegt u het aanbod aan voorgefrankeerde wenskaarten te diversifiëren of duurzamere dan wel innovatievere alternatieven in te voeren?

DO 2025202608007

Question n° 437 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les cartes de vœux préimbrées de la marque Editor (QO 011482C).

Les cartes de vœux préimbrées de la marque Editor, accompagnées d'une enveloppe assortie, sont proposées au prix de 4,25 euros dans les bureaux de poste. Ce partenariat entre bpost et Editor soulève des questions sur son succès commercial, les modalités contractuelles, et les revenus générés pour bpost.

Alors que ces cartes représentent une tradition dans de nombreuses circonstances, la période des fêtes est traditionnellement liées à un envoi plus massif de ces dernières.

Il est donc pertinent de se questionner sur l'impact économique pour bpost, les conditions de ce partenariat, et la durée du contrat.

1. Combien de cartes de vœux préimbrées Editor sont vendues chaque année dans les bureaux de poste?
2. Comment a évolué ce nombre ces cinq dernières années?
3. Comment le contrat entre bpost et Editor a-t-il été établi, et quels sont les critères ayant conduit au choix de cette marque?
4. Quelle est la durée de ce partenariat, et quelles sont les clauses principales en matière de renouvellement ou de résiliation?
5. Quels sont les revenus générés par bpost grâce à la vente de ces cartes?
6. Quel est le coût de ce partenariat pour l'entreprise postale?
7. Envisagez-vous de diversifier l'offre de cartes de vœux préimbrées ou d'introduire des alternatives plus durables ou innovantes?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 437 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.):

Bpost biedt in zijn postkantorennetwerk, dat ze omvormt tot multiservicecentra, naast de wettelijk voorziene publieke dienstverlening, ook commerciële activiteiten aan, waar het partnerschap met Editor, dat tot einde 2026 loopt, een voorbeeld van is. Inkomsten uit commerciële activiteiten in postkantoren verwerven kan bijdragen aan een kleinere behoefte aan publieke financiering voor een kostendekkende uitbating van het postkantorennetwerk.

De Editor-producten die in de postkantoren te koop aangeboden worden, zijn het voorwerp van een commercieel partnerschap op een competitieve markt. Bpost kan dus geen informatie verstrekken over het volume en de evolutie van de verkochte Editor-producten, noch over de inkomsten en kosten die daarmee gepaard gaan.

Bpost herziert geregeld, ook met aandacht voor innovatie, het assortiment wenskaarten. Daarnaast werkt bpost ook, met aandacht voor ecologische duurzaamheid, aan de verdere ontwikkeling van haar productassortiment in de postkantoren.

DO 2025202608119

Vraag nr. 445 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 23 december 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De federale plannen rond het domein Westakkers.

Op 6 juli 2021 werd het vroegere legerdomein Westakkers in Sint-Niklaas ingehuldigd als oefenterrein voor de lokale en federale politie. De lokale politie van Sint-Niklaas gebruikte het domein Westakkers al eerder als oefenterrein, maar ook de federale en lokale politiediensten kunnen er terecht voor trainingen.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 437 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.):

Dans son réseau de bureaux de poste, qu'elle transforme en centres multiservices, bpost propose, outre les services publics prévus par la loi, des activités commerciales, dont le partenariat avec Editor, qui court jusqu'à fin 2026, est un exemple. Les revenus provenant des activités commerciales dans les bureaux de poste peuvent contribuer à réduire le besoin de financement public pour une exploitation rentable du réseau de bureaux de poste.

Les produits Editor proposés à la vente dans les bureaux de poste font l'objet d'un partenariat commercial sur un marché concurrentiel. Bpost ne peut donc fournir aucune information sur le volume et l'évolution des produits Editor vendus, ni sur les revenus et les coûts qui y sont associés.

Bpost revoit régulièrement sa gamme de cartes de vœux, en accordant une attention particulière à l'innovation. En outre, bpost travaille également au développement de sa gamme de produits dans les bureaux de poste, en accordant une attention particulière à la durabilité écologique.

DO 2025202608119

Question n° 445 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 23 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les projets fédéraux concernant le domaine de Westakkers.

Le 6 juillet 2021, un terrain d'entraînement destiné à la police locale et à la police fédérale a été inauguré sur l'ancien domaine militaire de Westakkers à Saint-Nicolas. La police locale de Saint-Nicolas utilisait déjà le domaine de Westakkers comme terrain d'entraînement, mais c'est désormais aussi le cas des services de police fédéraux et locaux.

Op 28 november 2025 deelde het kernkabinet haar beslissing om de site Westakkers in Sint-Niklaas uit te bouwen tot een nieuw tactisch trainingscentrum voor Federale Politie, Defensie en andere veiligheidsdiensten. Volgens het kernkabinet zal het tijdelijk noodopvangcentrum van het Rode Kruis sluiten en het multidisciplinaire trainingscentrum Westakkers in Sint-Niklaas in de loop van 2028 operationeel zijn.

De site Westakkers valt onder het portfolio van de Regie der Gebouwen (RdG).

1. In het verleden was de site Westakkers een militair domein, maar werd het verkocht aan de RdG. Is het nog steeds de bedoeling om deze site in het portfolio van de RdG te behouden, gezien de uitbouw tot een nieuw tactisch trainingscentrum voor de federale politie en Defensie?

2. De site werd de voorbije jaren gedeeltelijk ingenomen door het tijdelijk noodopvangcentrum van het Rode Kruis enerzijds en als oefenterrein voor federale en lokale politiediensten anderzijds. Nu zullen deze verhoudingen verschuiven en zal het gehele terrein dienstdoen als trainingscentrum voor federale politie, Defensie en andere veiligheidsdiensten. Wat betekent deze verschuiving concreet voor de RdG als eigenaar van de site? Moeten er bijv. nieuwe contracten afgesloten worden?

3. Welk financieel engagement vanuit de regering is er exact beslist? Waarvoor zal dit budget ingezet worden?

4. Wat is de betrokkenheid van de RdG in dit dossier als eigenaar van de site?

5. Wat is het verdere stappenplan in het verkrijgen van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan?

6. Kunt u het verdere stappenplan in het kader van de effectieve realisatie van de verschillende investeringen op de site bezorgen? Welke investeringen zullen gebeuren in welk jaar en door welke partijen?

7. Hoe zal de betrokkenheid met de omgeving verlopen? Engageert u zich om bij elke verdere stap de buurt hierover te informeren?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 445 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 23 december 2025 (N.):

1. De Regie der Gebouwen heeft als doel om de site Westakkers in haar portefeuille te behouden.

Le 28 novembre 2025, le Conseil des ministres restreint a communiqué sa décision de faire du site de Westakkers à Saint-Nicolas un nouveau centre d'entraînement tactique pour la police fédérale, la Défense et d'autres services de sécurité. Selon le Conseil des ministres restreint, le centre d'accueil d'urgence temporaire de la Croix-Rouge fermera ses portes et le centre d'entraînement multidisciplinaire de Westakkers à Saint-Nicolas sera opérationnel dans le courant de 2028.

Le site de Westakkers relève du portefeuille de la Régie des Bâtiments (RdB).

1. Dans le passé, le site de Westakkers était un domaine militaire, mais il a été vendu à la RdB. L'objectif est-il toujours de maintenir ce site dans le portefeuille de la RdB, vu sa transformation en un nouveau centre d'entraînement tactique pour la police fédérale et la Défense?

2. Ces dernières années, le site a été partiellement occupé par le centre d'accueil d'urgence temporaire de la Croix-Rouge, d'une part, et a servi de terrain d'entraînement pour les services de police fédéraux et locaux, d'autre part. Cette double affectation va donc prendre fin et le terrain servira dans son intégralité de centre d'entraînement pour la police fédérale, la Défense et d'autres services de sécurité. Que représente concrètement cette réaffectation pour la RdB en tant que propriétaire du site? De nouveaux contrats doivent-ils par exemple être conclus?

3. Quel engagement financier précis le gouvernement a-t-il pris? À quels postes ce budget sera-t-il alloué?

4. Quelle est l'implication de la RdB dans ce dossier, en sa qualité de propriétaire du site?

5. Quelle est la suite de la feuille de route pour obtenir un plan provincial d'exécution spatiale?

6. Pouvez-vous communiquer la feuille de route détaillée dans le cadre de la réalisation effective des différents investissements sur le site? Quels investissements auront-ils lieu, en quelle année et par quelles parties?

7. Comment le quartier sera-t-il associé à l'opération? Vous engagez-vous à informer les riverains lors de chaque nouvelle étape?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 janvier 2026, à la question n° 445 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 23 décembre 2025 (N.):

1. La Régie des Bâtiments a pour objectif de conserver le site Westakkers au sein de son portefeuille.

2. Voor de Regie der Gebouwen betekent dit dat de ruimte die zal vrijkomen op de site bijkomend ter beschikking kan worden gesteld aan de Federale Politie. Dat was reeds voorzien bij de aankoop van de site. Er moeten geen nieuwe contracten afgesloten te worden. Het contract met het Rode Kruis zal dan stopgezet worden.

3. De Regie der Gebouwen heeft de site aangekocht van Defensie. Er is in het meerjarig investeringsplan van de Regie der Gebouwen een budget voorzien voor de inrichting van de site. Op dit moment is de actualisatie van het meerjarig investeringsplan nog lopende en wordt de timing van de werken nog bepaald. Daarbij wordt rekening gehouden met de besparingen die de Regie moet realiseren.

4. De Regie der Gebouwen is nauw betrokken bij de wijziging van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) en de verdere ontwikkeling van de site.

5. Momenteel werkt het studiebureau een plan van eisen uit in opdracht van de Federale Politie. Op basis daarvan zal de provincie de scopingnota verder uitwerken en finaliseren.

De verdere stappen zijn de vaststelling van de scopingnota, de opmaak van het voorontwerp van het ruimtelijk uitvoeringsplan, het ontwerp van het milieueffectenrapport (MER), de adviesvraag en de plenaire vergadering.

6. De volledige ontwikkeling van de site is zeer uitgebreid en zal in verschillende fasen worden uitgevoerd in functie van de beschikbare budgetten en de noden van de Federale Politie. In de eerste fase werd de uitbouw van een slippiste voorzien, aangezien de bestaande slippiste in Berg-Kamphenhout slechts gedeeltelijk voorziet in de operationele behoeften van de Federale Politie, omwille van de beperkingen in kader van de milieuvergunning. Voor deze fase werd een bedrag van 5.000.000 euro voorzien in het meerjarig investeringsplan, maar voor de uitvoering van de werken moet het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) eerst worden vastgesteld.

7. Van december 2024 tot februari 2025 werd reeds een eerste publieke raadpleging gehouden in het kader van de startnota. De buurt wordt dus via deze manier geïnformeerd. Dit engagement zal tijdens de verdere uitwerking van het PRUP en ook daarna blijven bestaan.

2. Pour la Régie des Bâtiments, ce changement signifie que l'espace supplémentaire qui sera libéré sur le site pourra également être mis à la disposition de la Police fédérale. Ce point avait déjà été prévu lors de l'achat du site. Il ne faut donc pas conclure de nouveaux contrats. Il sera mis fin au contrat avec la Croix-Rouge.

3. La Régie des Bâtiments a acheté le site à la Défense. La Régie des Bâtiments a prévu un budget pour l'aménagement du site dans son plan pluriannuel d'investissement. Celui-ci est toujours en cours d'actualisation et le calendrier des travaux reste encore à déterminer. En outre, il est tenu compte des économies que la Régie doit réaliser.

4. La Régie des Bâtiments est associée étroitement à la modification du plan d'exécution spatiale (PPES) et au développement futur du site.

5. Actuellement, le bureau d'études élabore un plan d'exigences pour le compte de la Police fédérale. La province continuera à développer et finalisera la note d'orientation sur cette base.

Les étapes suivantes sont l'établissement de la note d'orientation, la rédaction de l'avant-projet du plan d'exécution spatiale, le projet de rapport sur les incidences environnementales, la demande d'avis et la session plénière.

6. Le développement complet du site est très vaste et sera exécuté en plusieurs phases en fonction des budgets disponibles et des besoins de la Police fédérale. La première phase prévoit le développement d'une piste détrempée, étant donné que celle existante à Berg-Kamphenhout ne répond que partiellement aux besoins opérationnels de la Police fédérale, du fait des contraintes dans le cadre du permis environnemental. Pour cette phase, un montant de 5.000.000 d'euros a été prévu dans le plan pluriannuel d'investissement, mais pour l'exécution des travaux, le plan provincial d'exécution spatiale (PPES) doit d'abord être arrêté.

7. De décembre 2024 à février 2025, une première consultation publique a déjà eu lieu dans le cadre de la note d'orientation. Les riverains sont donc informés par ce biais. Cet engagement se poursuivra tout au long de l'élaboration du PPES et ultérieurement.

DO 2025202608306

Vraag nr. 464 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 08 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gerechtsgebouwen.

De gerechts- en gevangenisgebouwen van ons land bevinden zich vaak in een erbarmelijke staat, waardoor de werk- en detentieomstandigheden en de manier waarop de rechtszoekenden er onthaald worden een rechtsstaat onwaardig zijn.

De regering zou niettemin extra budget uitgetrokken hebben voor de gerechtsgebouwen en voor de aanpak van de overbevolking van de gevangenis via infrastructuurmaatregelen en dus via de diensten van de Regie der Gebouwen, waarvoor u bevoegd bent.

Kunt u in een tabel per provincie (en voor Brussel) het volgende vermelden:

a) vóór die nieuwe middelen er waren, per gebouw dat onder de FOD Justitie valt, alle interventies die in 2025 plaatsvonden, het bedrag en de aard van de werken;

b) de lijst van investeringen (bedrag, aard en tijdpad) voor elk van de gebouwen die onder de FOD Justitie vallen en waarvoor de Regie der Gebouwen verantwoordelijk is, op jaarbasis voor de jaren 2026, 2027, 2028 en 2029? Voor elk van die investeringen graag de vermelding of er voor de financiering al dan niet uit die extra middelen geput zal worden en zo ja, voor welk bedrag;

c) in totaal en per jaar, de extra begrotingsmiddelen die aan de Regie der Gebouwen toegekend zullen worden ten behoeve van de gerechtsgebouwen enerzijds en de penitentiaire inrichtingen anderzijds? Wat is de verdeling tussen de Regie der Gebouwen en de FOD Justitie? Waar komen die extra middelen vandaan? Volgens welke verhouding ondervangen die aanvullende budgetten de structurele en lineaire bezuinigingen die de regering doorgevoerd heeft in het budget van de Regie der Gebouwen? Voor welke soorten uitgaven zullen deze middelen aangewend worden (aanwerving van personeel, uitgaven inzake nieuwe infrastructuur of renovatie, enz.)?

DO 2025202608306

Question n° 464 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 08 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les bâtiments de justice.

Les bâtiments de justice et pénitentiaires dans notre pays sont souvent dans un triste état entraînant des conditions de travail, d'accueil des justiciables et de détentions indignes d'un État de droit.

Le gouvernement aurait cependant dégagé un budget additionnel au profit des bâtiments de justice ainsi que pour lutter contre la surpopulation carcérale via des mesures d'infrastructures et donc via les services de la Régie des Bâtiments dont vous avez la charge.

Dans un tableau par province (et pour Bruxelles), pouvez-vous indiquer:

a) avant l'arrivée de ces nouveaux fonds, pour 2025, par bâtiment relevant du SPF Justice, l'ensemble des interventions, leur montant et leur nature;

b) la liste des investissements (montant, nature et agenda) pour chacun des bâtiments relevant du SPF Justice dont la Régie a la charge par année pour les années 2026, 2027, 2028 et 2029? Pour chacun de ces investissements, si le financement viendra oui ou non de ces fonds additionnels et si oui, à quelle hauteur;

c) au total et par année, les sommes budgétaires supplémentaires qui seront attribuées à la Régie des Bâtiments au profit des bâtiments de Justice d'une part et des établissements pénitentiaires d'autre part? Quelle est la répartition entre la Régie et le SPF Justice? D'où proviennent ces fonds supplémentaires? Selon quel ratio ces budgets complémentaires comblent-ils les coupes structurelles et linéaires que le gouvernement a décidé sur le budget de la Régie? À quels types de dépenses seront consacrés ces fonds (engagement de personnel, dépenses en matière d'infrastructures nouvelles ou de rénovation, etc.)?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 464 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 08 januari 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608437

Vraag nr. 471 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 15 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Renovatie van de Leeuw van Waterloo en de financiering ervan.

Op 1 december 2025 heeft de Regie der Gebouwen ingrijpende renovatiewerken op de site van de Leeuw van Waterloo aangevat. Dit monument ligt, zoals we in de commissie hebben aangegeven, wel degelijk op het grondgebied van de gemeente Eigenbrakel.

In de aanloop naar de viering van het tweehonderdjarige bestaan van deze symbolische site, die in 1826 werd opgericht, worden er werkzaamheden uitgevoerd om de veiligheid van de bezoekers te garanderen en de infrastructuur te conserveren (consolideren van de balustrades en de leuningen, herstellen van de trap treden, reinigen van het leeuwenstandbeeld).

Tijdens onze recente besprekingen in de commissie kwam de financiering van dit project aan bod. De totale kosten worden geraamd op 564.902,43 euro.

Het totale bedrag is dus bekend, maar u gaf aan dat u niet over een gedetailleerde uitsplitsing van deze kosten beschikte. U hebt mij daarom verzocht een schriftelijke vraag in te dienen zodat u mij via die weg de technische details van dit dossier zou kunnen meedelen.

1. Kunt u een gedetailleerde uitsplitsing bezorgen van dit budget van 564.902,43 euro? Welk deel is specifiek bestemd voor de renovatie van de trap (balustrades, leuningen en treden) en welk deel voor het schoonmaken en herstellen van het standbeeld van de Leeuw?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 464 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 08 janvier 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608437

Question n° 471 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 15 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La rénovation de la Butte du Lion et de son financement.

Le 1er décembre 2025, la Régie des Bâtiments a entamé un important chantier de rénovation à la Butte du Lion de Waterloo, monument qui, comme nous l'avions énoncé en commission, se trouve bel et bien sur la commune de Braine-l'Alleud.

À l'approche du bicentenaire de ce site emblématique, érigé en 1826, ces travaux visent à assurer la sécurité des visiteurs et la conservation des infrastructures (consolidation des garde-corps, réparation des marches, nettoyage de la statue).

Lors de nos récents échanges en commission, nous avons abordé le financement de ce projet, dont le coût total est estimé à 564.902,43 euros.

Si le montant global est connu, vous m'aviez indiqué ne pas disposer de la ventilation précise de ces coûts. Vous m'avez dès lors invité à vous revenir par la voie d'une question écrite afin de pouvoir communiquer le détail technique de ce dossier.

1. Pouvez-vous fournir la ventilation détaillée de ce budget de 564.902,43 euros? Quelle part est spécifiquement allouée à la rénovation de l'escalier (garde-corps et marches) par rapport au nettoyage et à la réparation de la statue du Lion?

2. Wat zijn de kosten voor de logistiek en de beveiliging van de bouwplaats (steigers, toegang)?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 471 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 15 januari 2026 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202505900

Vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Verbrekingsvergoedingen bij het stopzetten van energiecontracten. (MV 008569C)

Terwijl de energieprijzen hoog blijven, overweegt u om opnieuw verbrekingsvergoedingen in te voeren wanneer men een vast energiecontract stopzet.

Consumenten betalen via de vaste vergoeding al administratiekosten voor de verwerking van hun contracten en die kosten zijn bovendien gestegen sinds de afschaffing van de verbrekingsvergoedingen.

De vaste vergoedingen zijn wettelijk geregeld, maar voor eenjarige contracten bestaat er geen specifieke regeling.

1. Bevestigt u dat u van plan bent opnieuw verbrekingsvergoedingen in te voeren voor vaste energiecontracten, waardoor de rekening voor de consument zal stijgen?

2. Overweegt u strenger toe te zien op de vergoedingen die leveranciers aanrekenen, ook voor eenjarige contracten?

2. Quels sont les coûts liés à la logistique et à la sécurisation du chantier (échafaudages, accès)?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 28 janvier 2026, à la question n° 471 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 15 janvier 2026 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202505900

Question n° 230 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les indemnités de rupture pour les contrats d'énergie (QO 008569C).

Alors que les prix de l'énergie restent élevés, vous envisagez de réintroduire des indemnités de rupture pour les contrats fixes d'énergie.

Les consommateurs payent déjà des frais administratifs pour le traitement de leurs contrats via la redevance fixe et ces frais ont d'ailleurs augmenté avec la fin des indemnités de rupture.

L'encadrement des redevances fixes est réglementé mais rien n'est prévu pour les contrats d'un an.

1. Confirmez-vous votre volonté de réintroduire les indemnités de rupture pour les contrats fixes et augmenter les factures pour les consommateurs?

2. Envisagez-vous de mieux contrôler les redevances réclamées par les fournisseurs, y compris pour les contrats d'un an?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.):

Nee, op dit moment hanteren energieleveranciers jaarlijkse vergoedingen en in het regeerakkoord was voorzien om te werken aan verbrekingsvergoedingen. De consument zou dus mogelijk twee keer moeten betalen.

Op 12 december 2025 keurde de Ministerraad op mijn voorstel een voorontwerp van wet goed om de rechtspositie van de energieverbruiker te versterken. Dit voorontwerp van wet bepaalt dat voor contracten met een vaste looptijd en een vaste prijs alleen een vaste vergoeding in rekening mag worden gebracht, en wel naar rato van het aantal dagen dat het contract voor de levering van elektriciteit of gas daadwerkelijk heeft geduurd, vanaf het begin van het contract tot aan de beëindiging ervan.

De facturen van de consument zullen op dit punt dus duidelijk dalen, aangezien er slechts één kostprijs kan worden aangerekend en deze naar rato zal worden berekend.

DO 2024202505903

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Vangnetmechanisme voor energieprijzen. (MV 008568C)

In 2024 pleitte de federale ombudsman voor Energie in de pers voor de herinvoering van het vangnetmechanisme voor de energieprijzen.

Dankzij dat mechanisme konden de energieprijzen gemonitord worden: leveranciers mochten hun variabele tarieven om de drie maanden indexeren na een controle door de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG).

De CREG benchmarkte die prijsstijgingen met de tarieven voor consumenten en kmo's in de buurlanden en de elektriciteits- en gasprijzen mochten niet hoger zijn dan in die buurlanden.

De regering-Michel besliste om dat opvangmechanisme op 31 december 2017 stop te zetten.

Het systeem was niet perfect, want het volgde dezelfde logica als de marktprijzen, maar het had op zijn minst het voordeel dat het wanpraktijken van leveranciers inperkte.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 230 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.):

Non, pour le moment les fournisseurs d'énergie appliquent des redevances annuelles et dans l'accord de gouvernement il était prévu de travailler sur des indemnités de rupture. Le consommateur aurait donc pu être amené à payer deux fois.

Le 12 décembre 2025, le Conseil des ministres a approuvé, sur ma proposition, un avant-projet de loi visant à renforcer la position juridique du consommateur d'énergie. Cet avant-projet de loi prévoit que seule une rémunération fixe peut être facturée pour les contrats de fourniture à durée et à prix fixes, et ce, au prorata du nombre de jours effectivement écoulés du contrat de fourniture d'électricité ou de gaz, depuis le début du contrat jusqu'à sa résiliation.

Les factures du consommateur vont donc très clairement baisser sur ce point puisqu'un seul coût pourra être appliqué et il le sera au prorata.

DO 2024202505903

Question n° 229 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le filet de sécurité (QO 008568C).

En 2024, le médiateur fédéral avait plaidé dans la presse pour la mise en place d'un nouveau filet de sécurité concernant les prix de l'énergie.

Ce mécanisme prévoyait d'assurer un suivi des prix énergétiques: les fournisseurs pouvaient indexer leurs tarifs variables tous les trois mois après un contrôle réalisé par la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG).

La CREG contrôlait ces hausses de prix avec celles de consommateurs et des PME dans les pays voisins et les prix de l'électricité et du gaz ne pouvaient pas être supérieurs à ceux des pays voisins.

Le gouvernement Michel a décidé de mettre un terme au mécanisme de filet de sécurité au 31 décembre 2017.

Le système n'était pas parfait puisqu'il suivait la logique des prix de marché mais il avait au moins le mérite de limiter les abus des fournisseurs.

Ik lees in uw regeerakkoord dat u van plan bent opnieuw een vangnetmechanisme in te voeren.

Kunt u die intentie bevestigen en aangeven wanneer u dat wilt invoeren en voor welke soorten contracten het zal gelden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.):

Op 12 december 2025 heeft de Ministerraad op mijn voorstel een voorontwerp van wet goedgekeurd tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt (elektriciteitswet) en van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (gaswet). Het voorontwerp heeft als doel de rechtspositie van de consument op de energiemarkt te verstevigen.

In dit kader worden een aantal inhoudelijk samenhangende elementen ingevoegd in de elektriciteitswet en de gaswet, die aan bestaande maar ook potentieel toekomstige problemen op de energiemarkt het hoofd willen bieden met het oog op een substantiële verbetering van de transparantie van de energieprijzen aan de consument.

Zo wordt voorzien in een vaste structuur voor de leveringsprijzen, waarin geen andere elementen worden toegelaten dan een abonnement en een kWh-component. Dit geldt zowel voor vaste als voor variabele energieprijzen, met dien verstande dat de bestaande definitie van dit laatste begrip ruim genoeg is om ook dynamische prijzen te omvatten.

Je lis dans votre accord de gouvernement que vous envisagez de remettre en place un mécanisme de filet de sécurité.

Pouvez-vous confirmer cette intention et indiquer à quelle échéance vous souhaitez le mettre en place et pour quels types de contrats?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 229 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.):

Le 12 décembre 2025, sur ma proposition, le Conseil des ministres a approuvé un avant-projet de loi portant modification de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité (loi électricité) et de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (loi gaz). L'avant-projet vise à renforcer la position juridique des consommateurs sur le marché de l'énergie.

Dans ce cadre, un certain nombre d'éléments cohérents sur le plan du contenu sont insérés dans la loi électricité et la loi gaz, qui visent à résoudre les problèmes existants, mais aussi potentiellement futurs, sur le marché de l'énergie afin d'améliorer sensiblement la transparence des prix de l'énergie aux consommateurs.

Il prévoit une structure fixe pour les prix de fourniture, ne comportant aucun autre élément que l'abonnement et la composante kWh. Ceci vaut tant pour les prix fixes que pour les prix variables de l'énergie, étant entendu que la définition actuelle de cette dernière notion est suffisamment large pour englober également les prix dynamiques.

Verder wordt in het voorontwerp van wet ook voorzien in de wettelijke verankering van de indexeringscriteria die voorheen waren opgenomen in het koninklijk besluit (KB) van 21 december 2012 ter bepaling van de exhaustieve lijst van toegelaten criteria voor de indexering van de elektriciteitsprijzen door de leveranciers. Dit KB, dat de link van de indexeringsparameters met de achterliggende groothandelsbeurzen bepaalt, is sinds eind 2017 niet langer van toepassing, dit omwille van het niet verlengen van het toenmalige vangnet. Tot op heden hebben alle leveranciers echter de inhoud van voormeld besluit blijven respecteren. In heel deze periode heeft geen enkele leverancier noch enige andere stakeholder of overheid bezwaren geuit tegen deze werkwijze. Zonder duidelijke criteria over de samenstelling van de gebruikte indexeringsparameters, bestaat het risico dat leveranciers opnieuw gebruik gaan maken van andere indexeringen uit het verleden zonder rechtstreekse link naar de groothandelsprijzen voor elektriciteit, zoals bijv. Nc en Ne.

Het voorontwerp van wet voorziet ook in de oprichting en het beheer van een exhaustieve databank door de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) met alle nieuwe en bestaande afname- en injectieproducten van alle actieve leveranciers op de energiemarkt voor huishoudens, zowel producten met vaste prijzen als alle types met variabele of geïndexeerde prijzen. Om de transparantie op de energiemarkt verder te kunnen optimaliseren, is het van belang dat voormelde gegevensbank op regelmatige - in de praktijk maandelijks - basis gevoed wordt. Om dit te kunnen verzekeren, voorziet het voorontwerp van wet in een duidelijk afgelijnde rapporteringsplanning en worden ook de modaliteiten voor de controle door de CREG van de prijsrapportering door de leveranciers bepaald. Bij een door de CREG vastgestelde tekortkoming verloopt de controle in twee fasen: eerst een uitwisseling met de leverancier, vervolgens, indien de vastgestelde tekortkoming aanhoudt en er geen door de CREG als voldoende beschouwde corrigerende maatregel wordt genomen, neemt de CREG een definitieve vaststelling die beide partijen op hun website publiceren.

Het voorontwerp van wet voorziet ten slotte in een jaarlijks monitoringverslag door de CREG dat de verschillende elementen van het basispakket evalueert. Bedoeling van dit verslag is om een barometer te zijn wat betreft de transparantie op de energiemarkt voor huishoudelijke afnemers en de evolutie van de vergelijkbaarheid van elektriciteitsproducten te evalueren. Bij belangrijke marktversturende effecten, kan het volledige mechanisme of het onderdeel ervan dat de directe aanleiding was, beëindigd worden.

Par ailleurs, l'avant-projet de loi prévoit également l'ancrage juridique des critères d'indexation précédemment repris dans l'arrêté royal (AR) du 21 décembre 2012 fixant la liste exhaustive des critères admis pour l'indexation des prix de l'électricité par les fournisseurs. Cet AR, qui détermine le lien des paramètres d'indexation avec les bourses de gros sous-jacentes, n'est plus d'application depuis la fin de l'année 2017, ceci en raison du non-renouvellement du filet de sécurité de l'époque. Cependant, jusqu'à présent tous les fournisseurs ont continué à respecter le contenu de l'arrêté susmentionné. Pendant toute cette période, aucun fournisseur ni aucune autre partie prenante ou autorité n'a soulevé d'objection à cette méthode de travail. En l'absence de critères clairs sur la composition des paramètres d'indexation utilisés, il existe un risque que les fournisseurs recommencent à utiliser d'autres indexations utilisées par le passé sans lien direct avec les prix de gros de l'électricité, telles que Nc et Ne, p.ex.

L'avant-projet de loi prévoit également la création et la gestion par la Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz (CREG) d'une base de données exhaustive reprenant tous les produits de prélèvement et d'injection, nouveaux et existants, de tous les fournisseurs actifs sur le marché de l'énergie pour les ménages, tant les produits à prix fixes que tous les types de produits à prix variables ou indexés. Afin d'optimiser la transparence du marché de l'énergie, il est important que la base de données susmentionnée soit alimentée régulièrement - en pratique tous les mois. Afin de garantir cela, l'avant-projet de loi prévoit un calendrier de rapportage clairement défini et fixe également les modalités de contrôle par la CREG du rapportage des prix par les fournisseurs. En cas de défaillance constatée par la CREG, le contrôle se déroule en deux phases: d'abord un échange avec le fournisseur, puis, si la défaillance constatée persiste et qu'aucune mesure corrective jugée suffisante par la CREG n'est prise, la CREG rend une décision définitive que les deux parties publient sur leur site web.

Enfin, l'avant-projet de loi prévoit un rapport de suivi annuel de la CREG évaluant les différents éléments du paquet de base. L'objectif de ce rapport est de servir de baromètre en termes de transparence du marché de l'énergie pour les clients résidentiels et d'évaluer l'évolution de la comparabilité des produits d'électricité. En cas d'effets de distorsion importants sur le marché, il peut être mis fin à l'ensemble du mécanisme ou à sa composante qui a été le déclencheur direct.

Het gaat dus om een reeks maatregelen die, samen genomen, doeltreffender zijn dan het vangnet van weleer.

DO 2024202505910

Vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Mystery switch (MV 008567C).

Bij een *mystery switch* verandert een klant ongevraagd en ongewenst van leverancier als gevolg van een fout, waardoor hij facturen ontvangt van een leverancier met wie hij geen contract heeft gesloten.

De federale Ombudsdienst voor Energie heeft melding gemaakt van een forse toename van het aantal klachten over dergelijke leverancierswissels: in 2022 waren dat er minstens 600.

In uw regeerakkoord staat het volgende - ik citeer: "De leverancier die onterecht de leverancierswissel heeft aangevraagd (*mystery switch*) mag de betrokken netgebruiker niet factureren en betaalt alle facturen die de ten onrechte overgenomen eindafnemer al heeft betaald, terug".

Zult u een wetgevend initiatief nemen om ervoor te zorgen dat energieleveranciers die een ongevraagde leverancierswissel hebben aangevraagd gesanctioneerd worden, zoals dat voorheen het geval was?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.):

Ja, dat is inderdaad mijn bedoeling en ik ga nagaan in hoeverre het mogelijk is om een dergelijke maatregel op te nemen in het wetsontwerp dat tot doel heeft de rechtspositie van de energieverbruiker te versterken, dat op 12 december 2025 in eerste lezing is goedgekeurd.

C'est donc un ensemble de mesures, qui, prises ensemble, sont plus performantes que le filet de sécurité d'antan qui ont été mises en place.

DO 2024202505910

Question n° 227 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le mystery switch (QO 008567C).

Le *mystery switch* est un changement de fournisseur sans que le consommateur l'ait demandé et qui est donc indésirable, il survient par erreur et peut entraîner des factures avec un fournisseur avec lequel la personne n'a pas de contrat.

Le Service fédéral de médiation pour l'énergie a fait état d'une explosion du nombre de plaintes à ce sujet: au moins 600 plaintes ont été recensées en 2022.

Dans votre accord de gouvernement, il est indiqué, je cite que: "Le fournisseur qui a indûment demandé le changement de fournisseur (*mystery switch*) ne peut pas facturer l'utilisateur du réseau concerné et doit rembourser toutes les factures déjà payées par l'utilisateur final indûment repris".

Allez-vous légiférer pour que les fournisseurs d'énergie ayant demandé un changement non sollicité soient sanctionnés comme c'était le cas précédemment?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 227 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.):

Oui, c'est bien mon intention et je vais voir dans quelle mesure il est possible d'insérer une telle mesure dans l'avant-projet de loi visant à renforcer la position juridique du consommateur d'énergie, qui a été validé en première lecture le 12 décembre 2025.

DO 2024202505911

Vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Versnelde invordering van schulden door energieleveranciers (MV 008566C).

Tegenwoordig wordt de invordering van schulden aan energieleveranciers geregeld volgens een minnelijke procedure, waarbij er eerst meerdere herinneringen gestuurd worden en men pas daarna overgaat tot een ingebrekestelling en in laatste instantie een dwangprocedure.

Uw regeerakkoord voorziet in de invoering van een verkorte gerechtelijke procedure voor consumentengeschillen, hetgeen ook energieschulden omvat.

Zo een procedure bestaat al voor geschillen tussen professionals. De consumentenverenigingen wijzen erop dat op de 100.000 geschillen tussen professionals de schuld in 1,28 % van de gevallen betwist wordt.

Als de consument zijn schuld niet binnen de maand betwist, wordt deze als verschuldigd beschouwd en is het niet meer mogelijk om een beroep te doen op een onafhankelijke rechter om de wettigheid van de gevorderde schulden te betwisten.

Zo een hervorming zou dus uitmonden in een zwakkere consumentenbescherming ten bate van de energieleveranciers.

1. Bevestigt u dat de regering van plan is om een procedure voor de versnelde invordering van schulden aan energieleveranciers in te voeren?

2. Op welke manier zal die maatregel het nog mogelijk maken om onrechtmatige bedingen in de energiecontracten of onwettige kosten, retributies of vergoedingen aan te vechten?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 15 december 2025 (Fr.):

1 en 2. Nee, dat is niet mijn doel. Langs mijn kant ben ik juist bezig met de evaluatie van Boek XIX van het Wetboek van economisch recht om het nog beter te laten aansluiten bij de belangen van de consument, met name op het gebied van energie.

DO 2024202505911

Question n° 228 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le recouvrement accéléré des créances par les fournisseurs d'énergie (QO 008566C).

Actuellement, le recouvrement des créances dues aux fournisseurs d'énergie est régi par une procédure à l'amiable composée de plusieurs rappels avant la mise en demeure et d'une procédure forcée en cas de dernier recours.

Votre accord de gouvernement prévoit d'introduire une procédure judiciaire raccourcie pour les litiges liés à la consommation, ce qui inclut les dettes d'énergie.

Cette procédure existe déjà pour les litiges entre professionnels. Les associations de protection des consommateurs nous indiquent que sur 100.000 litiges entre professionnels, la dette est contestée dans 1,28 % des cas.

Si le consommateur ne conteste pas sa créance dans le mois, celle-ci est considérée comme due, et il ne sera pas possible d'avoir recours à un juge indépendant pour contester la légalité des dettes réclamées.

Une telle réforme aurait donc pour effet d'affaiblir la protection des consommateurs au bénéfice des fournisseurs d'énergie.

1. Confirmez-vous l'intention du gouvernement de mettre en place un recouvrement accéléré des créances dues aux fournisseurs d'énergie?

2. En quoi cette mesure permettra-t-elle de lutter contre les clauses abusives des contrats d'énergie ou les frais, redevances et indemnités illégaux?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 228 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 15 décembre 2025 (Fr.):

1 et 2. Non, ce n'est pas mon objectif. De mon côté, je travaille justement à l'évaluation du Livre XIX du Code de droit économique en vue de le rendre encore plus protecteur des intérêts des consommateurs, notamment dans le domaine énergétique.

DO 2025202606398

Vraag nr. 153 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 21 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Het aantal gerechtigden op een IVT.

Wie ten gevolge van een handicap beperkt is in zijn mogelijkheden om te werken en daardoor een verminderd verdienvermogen heeft, kan onder bepaalde voorwaarden aanspraak maken op een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT).

1. Hoeveel personen ontvingen de voorbije vijf jaar een IVT? Graag cijfers op jaarbasis sinds 2020 en opgesplitst per nationaliteit.

2. Kunt u deze cijfers nog verder opsplitsen tussen personen die enkel een IVT ontvingen en personen die naast de IVT ook een integratietegemoetkoming (IT) kregen?

3. Hoeveel personen ontvingen de voorbije vijf jaar enkel een IT? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per nationaliteit.

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 153 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 21 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606398

Question n° 153 de Monsieur le député Wouter Raskin du 21 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le nombre de bénéficiaires de l'ARR.

Toute personne dont les capacités au travail sont limitées en raison d'un handicap et dont la capacité de gain est ainsi réduite peut bénéficier, sous certaines conditions, d'une allocation de remplacement de revenus (ARR).

1. Quel était le nombre de bénéficiaires de l'ARR ces cinq dernières années? Merci de ventiler les données par année depuis 2020 et par nationalité.

2. Pouvez-vous également effectuer une distinction entre les personnes qui ont uniquement bénéficié de l'ARR et les personnes qui ont reçu une allocation d'intégration (AI) en plus de l'ARR?

3. Quel était le nombre de bénéficiaires d'une AI ces cinq dernières années? Merci de ventiler les données par année et par nationalité.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 30 janvier 2026, à la question n° 153 de Monsieur le député Wouter Raskin du 21 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606434

Vraag nr. 157 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 22 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Diergeneeskunde. - Evolutie van tarieven en invloed van ketens. - Mogelijke beschermingsmaatregelen.

In België en in andere landen is er toenemende zorg dat de opkomst van grote dierenartsenketens, investeerders die zelfstandige praktijken overnemen, en een vermindering van concurrentie leiden tot stijgende tarieven voor diergeneeskundige zorg. Onderzoek (bijv. via *Huisdierenverzekeringen.be*) toont aan dat tarieven voor standaard ingrepen zoals consulten, castratie, sterilisatie, sterk uiteenlopen tussen praktijken.

1. Zijn er aanwijzingen dat ketens systematisch hogere tarieven rekenen dan zelfstandige praktijken voor identieke of gelijkwaardige ingrepen?

2. Is er onderzoek gedaan naar de mate van marktconcentratie in de diergeneeskunde in België (aantal praktijken dat eigendom is van ketens/*investors*) en naar of dit verband houdt met hogere tarieven?

3. Welke federale maatregelen zijn in het verleden genomen om de tarieftransparantie in de diergeneeskunde te verbeteren (bijv. verplichting tot voorafgaande prijsopgave, prijsinfo voor verschillende ingrepen)?

4. Welke beleidsinitiatieven of wetgevende voorstellen werden of worden overwogen om ketenvorming tegen te gaan of de concurrentie te bevorderen (bijv. regulering van overnames, rollende prijscontroles, inspraak van beroepsorganisaties)?

5. Zijn er al sancties of toezichtmechanismen ingesteld wanneer praktijken misbruik maken van marktmacht of tarieven onredelijk verhogen?

6. Overweegt u een wettelijk kader in te voeren waarin standaardtarieven of maximumtarieven voor bepaalde basisprotocollen worden vastgelegd, opdat consumenten niet worden geconfronteerd met buitensporige kosten?

7. Kan de consumentenzorg vereenvoudigd worden door bijv. een vergelijkingsplatform waar tarieven van praktijken transparant worden vermeld?

DO 2025202606434

Question n° 157 de Monsieur le député Jeroen Soete du 22 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Médecine vétérinaire. - Évolution des tarifs et influence des chaînes. - Éventuelles mesures de protection.

En Belgique et dans d'autres pays, l'émergence de grandes chaînes vétérinaires, en d'autres termes des investisseurs qui reprennent des cabinets indépendants, entraînant une moindre concurrence, est de plus en plus préoccupante. En effet, la conjugaison de ces deux éléments risque d'entraîner une hausse des tarifs des soins vétérinaires. Une analyse (p. ex. sur le site *Huisdierenverzekeringen.be*) a révélé une grande disparité tarifaire pour des actes standard tels que les consultations, la castration et la stérilisation.

1. Existe-t-il des éléments indiquants que les chaînes pratiquent systématiquement des tarifs plus élevés que les cabinets indépendants pour des actes identiques ou similaires?

2. A-t-on analysé dans quelle mesure le marché belge de la médecine vétérinaire se concentre (nombre de cabinets appartenant à des chaînes/investisseurs) et si cette concentration débouche ou non sur des tarifs plus élevés?

3. Quelles mesures fédérales ont été prises dans le passé pour améliorer la transparence tarifaire en médecine vétérinaire (p. ex., l'obligation de communiquer un devis, le prix des différents actes)?

4. Quelles initiatives politiques ou propositions législatives ont été ou sont envisagées pour lutter contre la constitution de chaînes vétérinaires ou pour stimuler la concurrence (p. ex., réglementation en matière de reprise, contrôles réguliers des prix, implication des organisations professionnelles)?

5. Des sanctions ou des mécanismes de surveillance ont-ils déjà été mis en place pour éviter que les cabinets n'abusent de leur position dominante sur le marché ou n'augmentent exagérément les tarifs?

6. Envisagez-vous de mettre en place un cadre juridique qui fixe des tarifs standard ou maximaux pour certains protocoles de base, afin d'éviter des frais excessifs aux consommateurs?

7. Serait-il possible de simplifier la protection des consommateurs, p. ex. en mettant à leur disposition un comparateur renseignant les tarifs des cabinets de manière transparente?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 157 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 22 oktober 2025 (N.):

De FOD Economie is aandachtig voor de prijzen gehanteerd in de diergeneeskundige zorg. Zo heeft het Prijzenobservatorium bijv. vastgesteld dat tussen januari 2010 en september 2025 de consumptieprijs voor veterinaire diensten met 64 % gestegen zijn, terwijl deze van diensten in het algemeen met 57 % zijn gestegen. De Economische Inspectie controleert verder in het kader van een algemeen onderzoek naar de handelspraktijken van dierenartsen in 2025 onder andere de aanduiding en de transparantie van de tarieven voor diergeneeskundige zorgen.

De Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) heeft mij meegedeeld zich ervan bewust te zijn dat verscheidene nationale mededingingsautoriteiten momenteel onderzoeken voeren naar kwesties met betrekking tot prijstransparantie en marktconsolidatie in de veterinaire sector. Het gaat onder meer om onderzoeken in het Verenigd Koninkrijk, Zweden, Noorwegen, Finland, Frankrijk en Nederland. Veterinaire diensten behoren - minstens indirect - tot verschillende sectoren die de autoriteit als prioritair beschouwt: er zijn linken met zowel de agrovoedingsindustrie, als de gezondheids- en farmaceutische sector (zie ook hun prioriteitennota van 2025). Om die reden - zeker gegeven de marktontwikkelingen in onder meer voornoemde markten - is de BMA bijzonder waakzaam wat betreft de handhaving van een gezonde concurrentie op de markt van dierenartsen in ons land. De BMA kan op dit ogenblik echter geen verdere bekendmakingen hieromtrent doen.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 30 janvier 2026, à la question n° 157 de Monsieur le député Jeroen Soete du 22 octobre 2025 (N.):

Le SPF Économie est attentif aux prix pratiqués dans le domaine des soins vétérinaires. L'Observatoire des prix a ainsi constaté qu'entre janvier 2010 et septembre 2025, les prix à la consommation des services vétérinaires ont augmenté de 64 %, alors que ceux des services en général ont augmenté de 57 %. Dans le cadre d'une enquête générale sur les pratiques commerciales des vétérinaires en 2025, l'Inspection économique contrôle notamment l'indication et la transparence des tarifs des soins vétérinaires.

L'Autorité belge de la Concurrence (ABC) m'a informé qu'elle est consciente que plusieurs autorités nationales de concurrence menaient actuellement des enquêtes sur des questions liées à la transparence des prix et à la consolidation du marché dans le secteur vétérinaire. Il s'agit notamment d'enquêtes menées au Royaume-Uni, en Suède, en Norvège, en Finlande, en France et aux Pays-Bas. Les services vétérinaires font partie - au moins indirectement - de plusieurs secteurs que l'autorité considère comme prioritaires: ils sont liés à la fois à l'industrie agroalimentaire et au secteur de la santé et des produits pharmaceutiques (voir également leur note sur les priorités pour 2025). Pour cette raison, et compte tenu notamment des évolutions du marché dans les pays susmentionnés, l'ABC est particulièrement vigilante quant au maintien d'une concurrence saine sur le marché des vétérinaires dans notre pays. L'ABC n'est toutefois pas en mesure de faire d'autres déclarations à ce sujet pour le moment.

Met betrekking tot de veterinaire sector leverde de voorzitter van de BMA op 3 februari 2025 wel een informeel advies af aan de Orde der Dierenartsen. Deze overwoog, op basis van artikel 19 van haar deontologische code, een tarieflijst voor bepaalde dierenartsdiensten op te stellen en een advies uit te brengen over de gehanteerde erelonen. Aangezien de Orde geen overheidsorgaan is, valt haar optreden onder het mededingingsrecht, dit in tegenstelling tot het Duitse systeem waar dergelijke tarieven door de overheid worden vastgesteld. Het advies van de BMA oordeelde dat een dergelijke praktijk strijdig zou zijn met het mededingingsrecht op basis van artikel IV.1, § 1, van het Wetboek van economisch recht en artikel 101 (1) van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie aangezien de prijsconcurrentie tussen dierenartsen ernstig beperkt wordt en dat deze praktijk geen rechtvaardiging kan vinden in artikel IV.1, § 3, van het Wetboek van economisch recht en artikel 101 (3) van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op basis van ethische of kwaliteitsdoeleinden, aangezien minder ingrijpende maatregelen mogelijk zijn.

DO 2025202606871

Vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Toelagen aan organisaties in het kader van de diversiteit, de interculturaliteit en de gelijkheid van kansen.

In de algemene uitgavenbegroting 2025 is onder de FOD Justitie een bedrag van 1.966.000 euro ingeschreven voor "toelagen aan privé-organisaties in het kader van de diversiteit, de interculturaliteit en de gelijkheid van kansen". Er is ook een bedrag ingeschreven van 582.000 euro voor toelagen aan publieke organisaties met eenzelfde doel.

1. Hoeveel van het voorziene krediet voor privé-organisaties werd tot op heden al toegewezen?
2. Welke privé-organisaties ontvingen in 2025 een dergelijke toelage? Graag een overzicht van alle organisaties waaraan een toelage werd toegekend, inclusief vermelding van de toelage per organisatie voor het jaar 2025.
3. Hoeveel van het voorziene krediet voor publieke organisaties werd tot op heden al toegewezen?

En ce qui concerne le secteur vétérinaire, le président de l'ABC a toutefois remis un avis informel à l'Ordre des vétérinaires le 3 février 2025. Celui-ci envisageait, sur la base de l'article 19 de son code de déontologie, d'établir une liste de tarifs pour certains services vétérinaires et de rendre un avis sur les honoraires pratiqués. Étant donné que l'Ordre n'est pas un organisme public, ses activités sont soumises au droit de la concurrence, contrairement au système allemand où ces tarifs sont fixés par les pouvoirs publics. L'avis de l'ABC a estimé qu'une telle pratique serait contraire au droit de la concurrence sur la base de l'article IV.1, § 1er, du Code de droit économique et de l'article 101 (1) du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, car elle limite considérablement la concurrence entre vétérinaires et ne peut être justifiée par l'article IV.1, § 3, du Code de droit économique et à l'article 101 (3) du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne sur la base d'objectifs éthiques ou de qualité, étant donné que des mesures moins contraignantes sont possibles.

DO 2025202606871

Question n° 171 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Subventions à des organismes dans le cadre de la diversité, l'interculturalité et l'égalité des chances.

Le budget général des dépenses 2025 prévoit un montant de 1.966.000 euros pour le SPF Justice en vue de l'octroi de "subventions à des organismes privés dans le cadre de la diversité, l'interculturalité et l'égalité des chances". Un autre montant de 582.000 euros a été inscrit pour l'octroi de subventions à des organismes publics avec le même objectif.

1. Quelle part du crédit destiné aux organismes privés a déjà été octroyée à ce jour?
2. Quels organismes privés ont-ils reçu une subvention en 2025? Merci de fournir une liste de tous les organismes auxquels une subvention a été octroyée, en précisant le montant de la subvention par organisation pour l'année 2025.
3. Quelle part du crédit destiné aux organismes publics a déjà été octroyée à ce jour?

4. Welke publieke organisaties ontvingen in 2025 een dergelijke toelage? Graag een overzicht van alle organisaties waaraan een toelage werd toegekend, inclusief vermelding van de toelage per organisatie voor het jaar 2025.

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 30 oktober 2025 (N.):

1. Voor 2025 hebben alle privé-organisaties samen tot op heden in totaal 1.330.251,34 euro ontvangen op een totaal van 1.478.057,04 euro.

2. In 2025 hebben verscheidene privé-organisaties subsidies ontvangen in het kader van verschillende financieringen, met name:

a) Pride 2025

o er werd een subsidie van 10.000 euro toegekend aan de vzw Limburg Pride om bepaalde kosten te dekken in verband met het project Limburg Pride 2025;

o er werd een subsidie van 10.000 euro toegekend aan de vzw Antwerp Pride om bepaalde kosten te dekken in verband met het project Antwerp Pride 2025.

Elke vereniging heeft al een eerste schijf ontvangen ten belope van 90 % van de financiering. Het saldo van 10 % wordt gestort na verificatie van haar activiteitenverslag, financieel verslag en bewijsstukken.

b) Structurele financiering 2025

- Bestrijding van racisme

De volgende verenigingen werden gefinancierd:

o Orbit heeft een subsidie van 82.893,94 euro ontvangen;
o Hand in hand tegen racisme heeft een subsidie van 144.000 euro ontvangen;

o PAD Belgium heeft een subsidie van 100.000 euro ontvangen.

o Belgian Entrepreneurs heeft een subsidie van 100.000 euro ontvangen;

o I See You heeft een subsidie van 100.000 euro ontvangen;

o Joods Museum van België heeft een subsidie van 75.000 euro ontvangen;

o Liga voor Mensenrechten heeft een subsidie van 93.087,70 euro ontvangen;

o CEJI heeft een subsidie van 56.110 euro ontvangen;

o Ibirezi heeft een subsidie van 92.965,40 euro ontvangen;

4. Quels organismes publics ont reçu une subvention en 2025? Merci de fournir une liste de tous les organismes auxquels une subvention a été octroyée, en précisant le montant de la subvention par organisation pour l'année 2025.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 30 janvier 2026, à la question n° 171 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 30 octobre 2025 (N.):

1. Pour l'année 2025, l'ensemble des organismes privés ont reçu, à ce jour, la somme totale de 1.330.251,34 euros sur un total de 1.478.057,04 euros.

2. En 2025, diverses organisations privées ont reçu un subsidie dans le cadre de plusieurs financements différents à savoir:

a) Pride 2025

o un subsidie de 10.000 euros a été accordé à l'ASBL "Limburg Pride" pour couvrir certains frais liés au projet "Limburg Pride 2025";

o un subsidie de 10.000 euros a été accordé à l'ASBL "Antwerp Pride" pour couvrir certains frais liés au projet "Antwerp Pride 2025".

Chaque association a déjà perçu une première tranche correspondant à 90 % du financement. Le solde de 10 % sera versé après vérification de leur rapport d'activités, de leur rapport financier et des pièces justificatives.

b) Financement structurel 2025

- Lutte contre le racisme

Les associations ayant été financées sont les suivantes:

o Orbit a obtenu un subsidie de 82.893,94 euros;
o Hand in hand tegen racisme a obtenu un subsidie de 144.000 euros;

o PAD Belgium a obtenu un subsidie de 100.000 euros;

o Belgian entrepreneurs a obtenu un subsidie de 100.000 euros;

o I see you a obtenu un subsidie de 100.000 euros;

o Musée Juif de Belgique a obtenu un subsidie de 75.000 euros;

o Liga voor Mensenrechten a obtenu un subsidie de 93.087,70 euros;

o CEJI a obtenu un subsidie de 56.110 euros;

o Ibirezi a obtenu un subsidie de 92.965,40 euros;

o Les Amis du Collectif heeft een subsidie van 88.970 euro ontvangen.

Elke vereniging heeft al een eerste schijf ontvangen ten belope van 90 % van de financiering. Het saldo van 10 % wordt gestort na verificatie van haar activiteitenverslag, financieel verslag en bewijsstukken.

- Bestrijding van LGBTQI+-discriminatie

De volgende koepelverenigingen werden gefinancierd:

o Prisme (Wallonië) heeft een subsidie van 178.510,20 euro ontvangen;

o Çavaria (Vlaanderen) heeft een subsidie van 189.010,80 euro ontvangen;

o Rainbow House (Brussel) heeft een subsidie van 157.509 euro ontvangen.

Elke koepel heeft al een eerste schijf ontvangen ten belope van 90 % van de financiering. Het saldo van 10 % wordt gestort na verificatie van zijn activiteitenverslag, financieel verslag en bewijsstukken.

3. Voor 2025 hebben alle publieke organisaties samen tot op heden in totaal 458.910 euro ontvangen op een totaal van 509.900 euro.

4. In 2025 hebben twee publieke organisaties financiering ontvangen:

o Er werd een subsidie van 9.900 euro toegekend aan de vzw visit.brussels om bepaalde kosten te dekken in verband met het project Brussels Pride 2025.

o Er werd een subsidie van 500.000 euro toegekend aan het interfederaal Centrum voor gelijke kansen en bestrijding van discriminatie en racisme (Unia) voor de realisatie van de vierde editie van het project *Improving Equality Data Collection in Belgium*, voor begrotingsjaren 2025-2026-2027.

Elke organisatie heeft al een eerste schijf ontvangen ten belope van 90 % van de financiering. Het saldo van 10 % wordt gestort na verificatie van haar activiteitenverslag, financieel verslag en bewijsstukken.

o Les Amis du Collectif a obtenu un subside de 88.970 euros.

Chaque association a déjà perçu une première tranche correspondant à 90 % du financement. Le solde de 10 % sera versé après vérification de leur rapport d'activités, de leur rapport financier et des pièces justificatives.

- Lutte contre les discriminations LGBTQI+

Les coupoles d'associations ayant été financées sont les suivantes:

o Prisme (Wallonie) a obtenu un subside de 178.510,20 euros;

o Cavaria (Flandre) a obtenu un subside de 189.010,80 euros;

o Rainbow House (Bruxelles) a obtenu un subside de 157.509 euros.

Chaque coudole a déjà perçu une première tranche correspondant à 90 % du financement. Le solde de 10 % sera versé après vérification de leur rapport d'activités, de leur rapport financier et des pièces justificatives.

3. Pour l'année 2025, l'ensemble des organismes publics ont reçu, à ce jour, la somme totale de 458.910 euros sur un total de 509.900 euros.

4. En 2025, deux organismes publics ont reçu un financement:

o Un subside de 9.900 euros a été accordé à l'ASBL "visit.brussels" pour couvrir certains frais liés au projet "Brussels Pride 2025";

o Un subside de 500.000 euros a été accordé au Centre Interfédéral pour l'égalité des chances et de la lutte contre le racisme et les discriminations (Unia) en vue de réaliser la quatrième édition du projet *Improving Equality Data Collection in Belgium*, pour les années budgétaires 2025-2026-2027.

Ces organismes ont déjà perçu une première tranche correspondant à 90 % du financement. Le solde de 10 % sera versé après vérification de leur rapport d'activités, de leur rapport financier et des pièces justificatives.

DO 2025202606877

Vraag nr. 173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De EDC-kaart.

Sinds 1 januari 2024 wordt de *European Disability Card* (EDC)-kaart automatisch afgeleverd bij een nieuwe erkenning van een handicap. Tegelijk zijn er uit de praktijk signalen dat burgers vaak lang moeten wachten op de kaart, of geen reactie krijgen bij navraag. Daarnaast heeft het Europees Parlement in oktober 2024 een voorstel goedgekeurd dat leidt tot verplichte erkenning van de EDC-kaart in alle Europese Unie-lidstaten vanaf 2028.

1. Wat is het totaal aantal nieuwe erkenningen van een handicap in 2024?

2. Wat is het totaal aantal automatisch afgeleverde EDC-kaarten in dezelfde periode?

3. In hoeveel gevallen werd geen kaart automatisch afgeleverd, en wat waren hiervoor de redenen?

4. Wat was in 2024 de gemiddelde doorlooptijd van erkenning tot effectieve ontvangst van de EDC-kaart, gesplitst tussen automatisch afgeleverd en na aanvraag?

5. Kunt u voor de periode 2019-2023 per jaar aangeven:

- aantal erkenningen handicap;
- aantal aanvragen EDC-kaart;
- aantal effectief afgeleverde EDC-kaarten;
- de gemiddelde doorlooptijd per jaar (aanvraag tot ontvangst)?

6. Wat is de stand van zaken van de omzetting van de Europese uitbreiding van de EDC-kaart naar de Belgische wetgeving?

7. Is het ziekenhuispersoneel vandaag voldoende op de hoogte van het bestaan en gebruik van de EDC-kaart? Zo niet, welke concrete acties heeft u ondernomen, of plant u te ondernemen om het ziekenhuispersoneel voldoende te sensibiliseren?

DO 2025202606877

Question n° 173 de Madame la députée Frieda Gijbels du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La carte EDC.

Depuis le 1^{er} janvier 2024, la carte EDC (*European Disability Card*) est automatiquement délivrée lors de toute nouvelle reconnaissance d'un handicap. Toutefois, dans la pratique, il apparaît que les citoyens doivent souvent patienter longtemps avant de recevoir leur carte, ou ne reçoivent aucune réponse lorsqu'ils s'informent sur l'état de leur demande. Par ailleurs, en octobre 2024, le Parlement européen a adopté une proposition visant à rendre obligatoire la reconnaissance de la carte EDC dans l'ensemble des États membres de l'Union européenne à partir de 2028.

1. Quel a été le nombre total de nouvelles reconnaissances de handicap en 2024?

2. Combien de cartes EDC ont été automatiquement délivrées au cours de cette même période?

3. Dans combien de cas aucune carte n'a-t-elle été délivrée automatiquement, et pour quelles raisons?

4. En 2024, quel était le délai moyen entre la reconnaissance d'un handicap et la réception effective de la carte EDC? Pouvez-vous répartir les chiffres selon qu'il s'agissait de cartes délivrées automatiquement ou de cartes délivrées sur demande?

5. Pour chacune des années de la période 2019-2023, pourriez-vous préciser:

- le nombre de reconnaissances de handicap;
- le nombre de demandes de carte EDC;
- le nombre de cartes EDC effectivement délivrées;
- le délai moyen annuel (entre la demande et la réception)?

6. Où en est la transposition dans la législation belge de l'élargissement européen relatif à la carte EDC?

7. Le personnel hospitalier est-il suffisamment informé aujourd'hui de l'existence et de l'utilisation de la carte EDC? Dans le cas contraire, quelles mesures concrètes avez-vous mises en place, ou envisagez-vous de mettre en place, afin de sensibiliser adéquatement le personnel hospitalier?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 oktober 2025 (N.):

1. Het aantal nieuwe (medische) erkenningen voor 2024 lag op 23.286.

2. Gezien de EDC-kaarten vanaf 1 januari 2024 automatisch worden afgeleverd samen met de beslissing van erkenning van handicap, is er een sterke stijging in het aantal uitgereikte kaarten in 2024. Omdat de kaart slechts vijf jaar geldig is, werden in 2024 veel kaarten automatisch hernieuwd. Zo werden in 2024 in totaal 211.446 kaarten uitgereikt, waarvan 156.565 door de DG Personen met een handicap (DG HAN).

Noteer dat de DG HAN niet de enige instelling is die de EDC-kaarten kan uitreiken. Ook de regionale instellingen/agentschappen voor de erkenning van de handicap (VAPH, VSB, Opgroeien, AViQ, Iriscare, Phare en Dienststelle für Selbstbestimmtes Leben) kunnen de EDC-kaarten uitreiken.

De Kruispuntbank voor de Sociale Zekerheid (KSZ) beschikt over een overzicht van het aantal kaarten per uitgevende partner (cijfers vanaf het begin van het project in 2017 tot en met juli 2025):

	Totaal aantal kaarte/ <i>Nombre total de cartes</i>	%
DGPH	371.021	78,27%
VAPH	69.128	14,58%
AViQ	20.255	4,27%
Phare	1.615	0,34%
Iriscare	8.749	1,85%
DSL	3.260	0,69%

3. Men kan bij de aanvraag bij de DG HAN voor erkenning handicap of voor het verkrijgen van tegemoetkomingen aanduiden dat men de EDC kaart niet wenst te ontvangen. Andere redenen zijn er niet om de EDC-kaart niet uit te reiken. Zodra er een handicaperkenning is, wordt de EDC-kaart uitgereikt. Om de EDC-kaart te verkrijgen van de DG HAN moet men uiteraard eerst een erkenning van handicap hebben en dus een dossier bij de DG HAN hebben.

4. Cijfers en doorlooptijd in 2024

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 30 janvier 2026, à la question n° 173 de Madame la députée Frieda Gijbels du 30 octobre 2025 (N.):

1. Le nombre de nouvelles reconnaissances (médicales) pour 2024 s'élevait à 23.286.

2. Étant donné que les cartes EDC sont automatiquement délivrées à partir du 1er janvier 2024 avec la décision de reconnaissance du handicap, le nombre de cartes délivrées en 2024 a fortement augmenté. La carte étant valable cinq ans, de nombreuses cartes ont été automatiquement renouvelées en 2024. Ainsi, en 2024, 211.446 cartes ont été délivrées au total, dont 156.565 par la DG Personnes Handicapées (DG HAN).

Il convient de noter que la DG HAN n'est pas la seule institution habilitée à délivrer les cartes EDC. Les institutions/agences régionales chargées de la reconnaissance du handicap (VAPH, VSB, Opgroeien, AViQ, Iriscare, Phare et Dienststelle für Selbstbestimmtes Leben) peuvent également délivrer les cartes EDC.

La Banque-Carrefour de la Sécurité sociale (BCSS) dispose d'un aperçu du nombre de cartes par partenaire émetteur (chiffres depuis le début du projet en 2017 jusqu'en juillet 2025):

3. Lors de la demande auprès de la DG HAN pour la reconnaissance d'un handicap ou pour l'obtention d'allocations, il est possible d'indiquer que l'on ne souhaite pas recevoir la carte EDC. Il n'existe aucune autre raison de ne pas délivrer la carte EDC. Dès que la reconnaissance du handicap est effective, la carte EDC est délivrée. Pour obtenir la carte EDC auprès de la DG HAN, il faut bien sûr d'abord obtenir la reconnaissance du handicap et donc avoir un dossier auprès de la DG HAN.

4. Chiffres et délai de traitement en 2024

De DG HAN beschikt niet zelf over data met betrekking tot de doorlooptijd van erkenning tot effectieve ontvangst van de kaart, aangezien deze termijn afhankelijk is van de KSZ. Volgens informatie van de KSZ worden binnen de vier weken na de erkenning van de handicap een EDC-kaart aangemaakt en verstuurd.

5. Cijfers en doorlooptijd in 2019-2023

Aantal nieuwe (medische) erkenningen handicap:

La DG HAN ne dispose pas elle-même de données concernant le délai entre la reconnaissance et la réception effective de la carte, car ce délai dépend de la BCSS. Selon les informations fournies par la BCSS, une carte EDC est créée et envoyée dans les quatre semaines suivant la reconnaissance du handicap.

5. Chiffres et délai de traitement en 2019-2023

Nombre de nouvelles reconnaissances (médicales) de handicap:

2019	19.311
2020	16.725
2021	22.317
2022	20.931
2023	20.062
2024	23.286

Cijfers effectief afgeleverde EDC-kaarten na aanvraag (tot eind 2023 moest men de kaart aanvragen):

Nombre de cartes EDC effectivement délivrées après demande (la carte devait être demandée avant fin 2023):

2019	33 117
2020	25 674
2021	28 297
2022	34 598
2023	44 703

Gemiddelde doorlooptijd per jaar (van aanvraag tot ontvangst):

In de betreffende jaren bedroeg de doorlooptijd maximum 4 weken in minstens 99 % van de aanvragen.

6. Alle bevoegde overheden waaronder mijn administratie, de FOD Sociale Zekerheid, zijn inmiddels gestart met de omzetting van de EU-richtlijn betreffende de EDC. De FOD Sociale Zekerheid heeft de pilootrol voor de omzetting van deze richtlijn, en faciliteert de afstemming tussen de bevoegde entiteiten en administraties om ervoor te zorgen dat de richtlijn goed en op tijd wordt omgezet. Deze richtlijn introduceert de EDC-kaart, die in de hele Europese Unie hetzelfde formaat zal hebben. Momenteel is het slechts in gebruik in de acht EU-lidstaten - waaronder België - die hebben meegewerkt aan het EDC-proefproject.

Délai moyen par an (de la demande à la réception):

Au cours des années concernées, le délai de traitement était de 4 semaines maximum dans au moins 99 % des demandes.

6. Toutes les autorités compétentes, y compris mon administration, le SPF Sécurité sociale, ont entamé la transposition de la directive européenne relative à la carte européenne de handicap (EDC). Le SPF Sécurité sociale a été désigné comme autorité pilote pour la transposition de cette directive et facilite la coordination entre les entités et administrations compétentes afin de garantir une transposition correcte et dans les délais de la directive. Cette directive introduit la carte EDC, qui aura le même format dans toute l'Union européenne. Actuellement, elle n'est utilisée que dans les huit États membres de l'UE - dont la Belgique - qui ont participé au projet pilote EDC.

Ik zie erop toe dat de omzetting van de richtlijn zo vlot en efficiënt mogelijk verloopt, in samenwerking met de bevoegde overheden. Een belangrijk onderdeel van deze richtlijn is het opstellen van een samenwerkingsakkoord met de gewesten en de gemeenschappen. Eind dit jaar zal dit ontwerp van samenwerkingsakkoord worden besproken in de interministeriële conferentie Gelijke Kansen, Handicap en Racismebestrijding, waarmee het formeel goedkeuringstraject vervolgens zal opgestart worden.

Uiterlijk tegen 5 juni 2027 moet de richtlijn zijn omgezet in nationale wetgeving. Ten laatste op 5 juni 2028 moeten deze bepalingen in werking treden.

7. De EDC is geen zorg- of hulpkaart. Dit concept wordt niet beschreven noch uitgewerkt in de Europese richtlijn (2024/2841) tot invoering van de Europese kaart voor personen met een handicap en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap. Het is van essentieel belang dat de zorg en medische behandelingen in ziekenhuizen en de hulpverlening in noodsituaties gebaseerd blijven op objectieve medische en noodcriteria, en niet op het bezit van een kaart.

Daarnaast dient de EDC uitsluitend om gelijke toegang te verkrijgen tot bepaalde bijzondere voorwaarden en voorkeursbehandelingen die gereserveerd of bedoeld zijn voor personen met een handicap. Zorg in ziekenhuizen en nood- en hulpdiensten daarentegen zijn algemene diensten die voor iedereen beschikbaar zijn en waarbij elke persoon hulp krijgt op basis van de eigen situatie, ongeacht of hij of zij een EDC heeft.

De EDC-kaart kan wel nuttig zijn in het kader van sensibilisering en bij communicatie tussen dienstverleners en kaarthouders.

DO 2025202606936

Vraag nr. 186 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

Je veille à ce que la transposition de la directive se déroule de manière aussi fluide et efficace que possible, en collaboration avec les autorités compétentes. Un élément important de cette directive est l'élaboration d'un accord de coopération avec les régions et les communautés. À la fin de cette année, ce projet d'accord de coopération sera discuté au sein de la conférence interministérielle Égalité des chances, Handicap et Lutte contre le racisme, après quoi le processus d'approbation formel sera lancé.

La directive doit être transposée dans la législation nationale au plus tard le 5 juin 2027. Ses dispositions doivent entrer en vigueur au plus tard le 5 juin 2028.

7. La carte EDC n'est pas une carte de soins ou d'aide. Ce concept n'est ni décrit ni développé dans la directive européenne (2024/2841) instaurant la carte européenne pour les personnes handicapées et la carte de stationnement européenne pour les personnes handicapées. Il est essentiel que les soins et les traitements médicaux dans les hôpitaux ainsi que l'aide en cas d'urgence continuent à être basés sur des critères médicaux et d'urgence objectifs, et non sur la possession d'une carte.

En outre, la carte EDC sert uniquement à obtenir un accès égal à certaines conditions particulières et à des traitements préférentiels réservés ou destinés aux personnes handicapées. En revanche, les soins hospitaliers et les services d'urgence et d'assistance sont des services généraux accessibles à tous, dans le cadre desquels chaque personne reçoit une aide en fonction de sa situation personnelle, qu'elle soit ou non titulaire d'une carte EDC.

La carte EDC peut toutefois être utile dans le cadre de la sensibilisation et de la communication entre les prestataires de services et les titulaires de la carte.

DO 2025202606936

Question n° 186 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 186 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607075

Vraag nr. 198 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Situatie van personen met een handicap die niet kunnen overstappen van werkloosheidsuitkering naar IVT of IT.

In een eerdere parlementaire vraag aan voormalig minister Karine Lalieux werd de situatie aangekaart van een vrouw met een erkende handicap (66 %) en een verminderde zelfredzaamheid (12 punten), die desondanks geen aanspraak kon maken op een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) of integratietegemoetkoming (IT), aangezien zij nog een werkloosheidsuitkering ontving.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 30 janvier 2026, à la question n° 186 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607075

Question n° 198 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La situation des personnes porteuses d'un handicap qui ne peuvent pas passer des allocations de chômage à l'ARR ou à l'AI.

Une précédente question parlementaire adressée à l'ancienne ministre Karine Lalieux portait sur la situation d'une femme en situation de handicap reconnu (66 %) et ayant une autonomie réduite (12 points), qui ne pouvait néanmoins prétendre à une allocation de remplacement de revenus (ARR) ou à une allocation d'intégration (AI), car elle percevait encore des allocations de chômage.

Minister Lalieux verduidelijkte toen dat de IVT en IT vormen van sociale bijstand zijn, en dus pas in aanmerking komen wanneer er geen ander vervangingsinkomen meer bestaat. De wet van 27 februari 1987 (artikel 7, § 2, 2°) verplicht personen met een handicap om eerst hun rechten op andere uitkeringen, zoals ziekte- of werkloosheidsuitkeringen, te laten gelden. Daardoor is een rechtstreekse overstap tussen beide stelsels juridisch uitgesloten, ook wanneer de persoon door langdurige ziekte of handicap niet langer toeleidbaar is tot werk. Tegelijk gaf de minister aan dat, indien de bestaande uitkering ontoereikend is, een gedeeltelijke IVT eventueel kan worden toegekend op basis van een inkomenstoets.

1. Klopt het dat personen die een werkloosheidsuitkering ontvangen in principe niet kunnen overstappen naar de IVT of IT, ook wanneer zij medisch erkend zijn als persoon met een handicap van minstens 66 %?

2. Wordt overwogen om deze wettelijke onmogelijkheid te herzien, bijv. door een automatische overgang of gedeeltelijke integratie mogelijk te maken voor personen die langdurig ziek of "niet-toeleidbaar" zijn?

3. Hoeveel personen zitten momenteel in deze situatie, met andere woorden: personen met een erkende handicap die een werkloosheidsuitkering ontvangen, maar geen toegang hebben tot de IVT of IT? Graag een overzicht per jaar sinds 2019, uitgesplitst per gewest.

4. Zijn er binnen de FOD Sociale Zekerheid of de DG Personen met een Handicap coördinatieprotocollen met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening of het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering om dergelijke dossiers sneller te beoordelen en mensen correct te oriënteren naar het juiste stelsel?

5. Overweegt u, gelet op de hoge administratieve belasting voor deze groep, de invoering van één geïntegreerd sociaal dossier of gedeelde gegevensuitwisseling tussen de betrokken instellingen, zodat mensen met een erkende handicap niet telkens opnieuw alles moeten bewijzen?

La ministre Lalieux avait alors précisé que l'ARR et l'AI constituaient des formes d'aide sociale et ne pouvaient donc être accordées que lorsqu'il n'existait plus aucun autre revenu de remplacement. La loi du 27 février 1987 (article 7, § 2, 2°) oblige les personnes porteuses d'un handicap à faire d'abord valoir leurs droits à d'autres allocations, telles que les allocations de maladie ou de chômage. Cela exclut juridiquement toute transition directe entre les deux régimes, même lorsque la personne n'est plus mobilisable en raison d'une maladie ou d'un handicap de longue durée. Parallèlement, la ministre a indiqué que si l'allocation existante était insuffisante, une ARR partielle pouvait éventuellement être accordée sur la base d'un examen des revenus.

1. Est-il exact que les personnes qui perçoivent des allocations de chômage ne peuvent en principe pas passer à l'ARR ou à l'AI, même si elles sont reconnues médicalement comme des personnes handicapées à au moins 66 %?

2. Envisage-t-on de revoir cette impossibilité légale, par exemple en permettant un passage automatique ou une intégration partielle pour les personnes souffrant d'une maladie de longue durée ou "non mobilisables"?

3. Combien de personnes se trouvent actuellement dans cette situation, c'est-à-dire des personnes en situation de handicap reconnu qui perçoivent des allocations de chômage, mais n'ont pas accès à l'ARR ou à l'AI? Veuillez fournir un aperçu par année depuis 2019, ventilé par région.

4. Existe-t-il, au sein du SPF Sécurité sociale ou de la DG Personnes handicapées, des protocoles de coordination avec l'Office national de l'Emploi ou l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, afin d'évaluer plus rapidement ces dossiers et d'orienter correctement les personnes vers le régime approprié?

5. Compte tenu de la charge administrative importante pour ce groupe, envisagez-vous la mise en place d'un dossier social intégré unique ou d'un échange de données entre les institutions concernées, afin que les personnes en situation de handicap reconnu ne doivent pas sans cesse fournir à nouveau les mêmes justificatifs?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 198 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 november 2025 (N.):

1. De evaluatie van aanvragen voor de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) en de integratietegemoetkoming (IT) bij de DG Personen met een handicap (DG HAN) van de FOD Sociale Zekerheid gebeurt volgens de criteria vermeld in de wet van 27 februari 1987 en haar uitvoeringsbesluiten. De criteria zijn verschillend van die van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Er moet dus eerst een volledig onderzoek gebeuren om te bepalen of de aanvrager in aanmerking komt voor de erkenning van handicap en dus ook voor de IVT/IT.

Verder bepaalt artikel 7, § 2 van de wet van 27 februari 1987 dat betrokkene en de persoon met wie hij een huishouden vormt, eerst hun rechten moeten laten gelden:

- op de uitkeringen en vergoedingen waarop hij aanspraak kan maken krachtens een andere Belgische of buitenlandse wetgeving of krachtens de regels van toepassing op het personeel van een internationale openbare instelling, en die hun grond vinden in een beperking van het verdienvermogen, in een gebrek aan of vermindering van de zelfredzaamheid of in boek 6 van het Burgerlijk Wetboek;

- op sociale uitkeringen inzake ziekte en invaliditeit, werkloosheid, arbeidsongevallen, beroepsziekten, rust- en overlevingspensioenen, de inkomensgarantie voor ouderen en het gewaarborgd inkomen voor bejaarden.

In de praktijk wordt een inkomenstoets toegepast: als de aanvrager aan de medische voorwaarden voldoet en een lage sociale zekerheidsuitkering krijgt, zal de DG HAN die uitkering aanvullen totdat het maximumbedrag voor de IVT waarop hij volgens zijn gezinstoestand (categorie A, B of C) recht op heeft, is bereikt. Het is dus mogelijk om de IVT te combineren met de sociale zekerheidsuitkering tot het maximumbedrag van de IVT.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 30 janvier 2026, à la question n° 198 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 novembre 2025 (N.):

1. L'évaluation des demandes d'allocation de remplacement de revenus (ARR) et d'allocation d'intégration (AI) auprès de la DG Personnes handicapées (DG HAN) du SPF Sécurité sociale s'effectue selon les critères mentionnés dans la loi du 27 février 1987 et ses arrêtés d'exécution. Ces critères diffèrent de ceux de l'Office National de l'Emploi (ONEM) et de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Il faut donc d'abord procéder à un examen complet afin de déterminer si le demandeur peut prétendre à la reconnaissance du handicap et donc à l'ARR/AI.

En outre, l'article 7, § 2, de la loi du 27 février 1987 stipule que l'intéressé et la personne avec laquelle il forme un ménage doivent d'abord faire valoir leurs droits:

- aux prestations et indemnités auxquelles il peut prétendre en vertu d'une autre législation belge ou étrangère ou en vertu des règles applicables au personnel d'une institution publique internationale, et qui trouvent leur fondement dans une limitation de la capacité de gain, dans un manque ou une diminution de l'autonomie ou dans le livre 6 du Code civil;

- aux prestations sociales en matière de maladie et d'invalidité, de chômage, d'accidents du travail, de maladies professionnelles, de pensions de repos et de survie, de garantie de revenus aux personnes âgées et de revenu garanti aux personnes âgées.

Dans la pratique, un critère de revenu est appliqué: si le demandeur remplit les conditions médicales et perçoit une allocation sociale faible, la DG HAN complètera cette allocation jusqu'à ce que le montant maximal de l'ARR auquel il a droit en fonction de sa situation familiale (catégorie A, B ou C) soit atteint. Il est donc possible de combiner l'ARR avec l'allocation sociale jusqu'à concurrence du montant maximal de l'ARR.

2. Personen die langdurig ziek zijn en/of niet toeleidbaar zijn naar de arbeidsmarkt kunnen altijd een aanvraag indienen bij de DG HAN. Indien de aanvrager voldoet aan de medische voorwaarden vermeld in de wet van 27 februari 1987 en aldus in aanmerking komt voor de erkenning van handicap, kan hij een recht openen op de IVT. Hierbij zal de DG HAN ook rekening houden met de socialezekerheidsrechten die betrokkene eventueel heeft in andere sociale zekerheidsstelsels.

Een automatische overgang is niet mogelijk zolang de diverse betrokken instanties elk een eigen definitie van handicap hebben en eigen evaluatiecriteria hanteren. Binnen de interministeriële conferentie Handicap zal ik daarom, dit jaar nog, gesprekken opstarten met de deelen-titeiten om te komen tot een afstemming van de administratieve definities van handicap.

3. Helaas kan op deze vraag geen antwoord worden gegeven. De DG HAN beschikt jammer genoeg niet over gegevens met betrekking tot personen met een DG HAN erkenning als persoon met een handicap die een werkloosheidsuitkering ontvangen maar geen IVT en/of IT.

Deze gegevens zijn enkel beschikbaar voor de rechtheb-benden op een IVT en/of IT.

4. Op dit moment is het niet het geval. Ik heb wel de ambitie uitgesproken om de diverse evaluatiemethoden beter op elkaar af te stemmen en de samenwerking tussen de relevante instellingen te verbeteren, minstens op federaal niveau. Deze aspecten zullen vanzelfsprekend worden meegenomen bij de inhoudelijke voorbereiding van de her-vorming van de wet van 27 februari 1987.

5. Met betrekking tot gegevensdeling geldt reeds het wet-telijke principe van *only once*, zoals vervat in artikel 8ter en artikel 18 van de wet van 27 februari 1987. Artikel 8ter bepaalt dat de DG HAN de gegevens die nodig zijn voor de toepassing van deze wet elektronisch moet opvragen bij de overheidsdiensten en instellingen die erover beschikken. Verder legt artikel 18 aan alle overheidsdiensten, alle instellingen belast met de toepassing van de wetgeving betreffende de sociale zekerheid, arbeidsongevallen, beroepsziekten en bijstand, alsook de gerechtigden op tegemoetkomingen, de verplichting op om aan de DG HAN op eenvoudig verzoek en zonder verplaatsing, alle voor de uitoefening van hun opdracht nuttige inlichtingen te verschaffen.

2. Les personnes qui sont malades de longue durée et/ou qui ne sont pas aptes à intégrer le marché du travail peuvent toujours introduire une demande auprès de la DG HAN. Si le demandeur remplit les conditions médicales prévues par la loi du 27 février 1987 et peut donc prétendre à la reconnaissance d'un handicap, il peut ouvrir un droit à l'ARR. À cet égard, la DG HAN tiendra également compte des droits à la sécurité sociale dont la personne concernée peut bénéficier dans d'autres régimes de sécurité sociale.

Un transfert automatique n'est pas possible tant que les différentes instances concernées ont chacune leur propre définition du handicap et appliquent leurs propres critères d'évaluation. Au sein de la conférence interministérielle Handicap, j'entamerai donc, cette année encore, des discussions avec les entités fédérées afin d'harmoniser les définitions administratives du handicap.

3. Malheureusement, il n'est pas possible de répondre à cette question. La DG HAN ne dispose malheureusement pas de données concernant les personnes reconnues par la DG HAN comme personnes en situation de handicap qui perçoivent des allocations de chômage mais pas d'ARR et/ou d'AI.

Ces données ne sont disponibles que pour les ayants droit à un ARR et/ou un AI.

4. Ce n'est pas le cas à l'heure catuelle. J'ai toutefois exprimé l'ambition de mieux harmoniser les différentes méthodes d'évaluation et d'améliorer la coopération entre les institutions concernées, au moins au niveau fédéral. Ces aspects seront bien sûr pris en compte dans la préparation du contenu de la réforme de la loi du 27 février 1987.

5. En matière de partage des données, le principe légal du *only once* s'applique déjà, tel qu'énoncé aux articles 8ter et 18 de la loi du 27 février 1987. L'article 8ter stipule que la DG HAN doit demander par voie électronique les données nécessaires à l'application de cette loi aux services publics et institutions qui en disposent. En outre, l'article 18 impose à tous les services publics, à toutes les institutions chargées de l'application de la législation en matière de sécurité sociale, d'accidents du travail, de maladies professionnelles et d'aide sociale, ainsi qu'aux ayants droit à des allocations, l'obligation de fournir à la DG HAN, sur simple demande et sans déplacement, toutes les informations utiles à l'exercice de sa mission.

Om te vermijden dat burgers meermaals dezelfde gegevens moeten overmaken aan verschillende overheidsdiensten werkt de DG HAN met gegevensstromen of "fluxen". Via de dienst "HandiService" van de Kruispuntbank voor de Sociale Zekerheid (zie *HandiServiceV2 - Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid*) kunnen de openbare instellingen online de informatie met betrekking tot de aanvragen en erkenningen van een handicap die door de verschillende betrokken instellingen worden beheerd raadplegen.

In het kader van de administratieve vereenvoudiging zoals opgenomen in het regeerakkoord, is een geïntegreerd sociaal dossier een van de mogelijke pistes die nader onderzocht zullen worden. Deze piste wordt ook bekeken in het kader van de herziening van de wet 1987.

DO 202502607538

Vraag nr. 215 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 01 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Inclusie in België. (MV 008735C)

In een recent persartikel wordt onderstreept dat België op het vlak van inclusie en gelijke kansen achterblijft bij verschillende Europese landen. Ondanks een beschermend wettelijk kader blijven er ongelijkheden bestaan op het vlak van de toegang tot werk, het onderwijs, de zorg en de burgerparticipatie. België werd trouwens door internationale instanties op de vingers getikt vanwege het uitblijven van concrete resultaten en het gebrek aan geharmoniseerde opvolgingsindicatoren.

In het artikel dat onlangs in *L'Écho* verscheen, wordt de aandacht gevestigd op de hardnekkige tekortkomingen van België op het gebied van inclusie en gelijke kansen, ondanks herhaalde toezeggingen op zowel nationaal als internationaal niveau.

1. Beschikt u over geactualiseerde gegevens op basis waarvan België op het vlak van inclusie vergeleken kan worden met de andere Europese landen (tewerkstelling van personen met een handicap, gendergelijkheid, inclusie van minderheden, enz.)?

2. Welke follow-up- en evaluatiemechanismen worden er momenteel door de federale regering gebruikt om de doeltreffendheid van het beleid inzake inclusie te meten, en hoe garandeert u dat de gegevensinzameling in coördinatie met de gewesten gebeurt?

Afin d'éviter que les citoyens ne doivent transmettre plusieurs fois les mêmes données à différents services publics, la DG HAN travaille avec des flux de données ou "flux". Grâce au service "HandiService" de la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale (voir *HandiServiceV2 - Banque-Carrefour de la Sécurité sociale*), les institutions publiques peuvent consulter en ligne les informations relatives aux demandes et aux reconnaissances de handicap gérées par les différentes institutions concernées.

Dans le cadre de la simplification administrative prévue dans l'accord de gouvernement, un dossier social intégré est l'une des pistes possibles qui seront examinées de plus près. Cette piste est également examinée dans le cadre de la révision de la loi de 1987.

DO 202502607538

Question n° 215 de Madame la députée Carmen Ramlot du 01 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Inclusion en Belgique (QO 008735C).

Un récent article de presse souligne que, sur le plan de l'inclusion et de l'égalité des chances, la Belgique reste en retard par rapport à plusieurs pays européens. Malgré un cadre juridique protecteur, les inégalités persistent dans l'accès à l'emploi, à l'éducation, aux soins et à la participation citoyenne. La Belgique a d'ailleurs été rappelée à l'ordre par des instances internationales sur le manque de résultats concrets et sur l'absence d'indicateurs de suivi harmonisés.

L'article paru récemment dans *L'Écho* met en lumière les lacunes persistantes de la Belgique en matière d'inclusion et d'égalité des chances, malgré des engagements répétés tant au niveau national qu'international.

1. Disposez-vous de données actualisées permettant de comparer la Belgique avec les autres pays européens en matière d'inclusion (emploi des personnes en situation de handicap, égalité hommes-femmes, inclusion des minorités, etc.)?

2. Quels mécanismes de suivi et d'évaluation sont actuellement utilisés par le gouvernement fédéral pour mesurer l'efficacité des politiques d'inclusion, et comment garantissez-vous une collecte de données harmonisée avec les régions?

3. Welke initiatieven bent u van plan om de komende maanden prioritair te nemen om de vastgestelde verschillen minder groot te maken, in het bijzonder op het gebied van de arbeidsmarkt en het hoger onderwijs?

4. Hoe is de federale regering van plan om de coördinatie met de gewesten, de gemeenschappen en de lokale besturen te verbeteren opdat inclusie geen theoretisch principe blijft, maar vertaald wordt in tastbare resultaten voor de burgers?

5. Overweegt u om een geconsolideerd federaal plan voor te stellen, met meetbare doelstellingen en een nauwkeurig tijdpad, opdat België inzake inclusie niet meer weggezet zou worden als de 'slechte leerling' van Europa?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 215 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 01 december 2025 (Fr.):

1. België beschikt over recente en strikt vergelijkbare statistische gegevens op Europees niveau met betrekking tot inclusie. Zo publiceert Eurostat bijv. indicatoren over de tewerkstelling van personen met een handicap op basis van de EU-SILC- en EU-LFS-enquêtes (*Disability statistics*). Eurostat biedt ook *Migrant integration statistics* aan (werkgelegenheidsgraad, werkloosheid, arbeidsomstandigheden), aangevuld met de enquêtes van het Fundamental Rights Agency (FRA) (EU-MIDIS) over ervaringen met discriminatie, waardoor we gegevens hebben over de integratie van minderheden. Voor gegevens over gendergelijkheid publiceert het EIGE de *Gender Equality Index* en meet Eurostat het niet-gecorrigeerde uurloonkloof, dat op nationaal niveau wordt uitgesplitst door Statbel.

Deze informatie voedt de grote statistische systemen van de Europese Unie en de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling en wordt ook geïntegreerd in de analyses van het FRA, waardoor België kan worden vergeleken met andere lidstaten.

2. Ik wil benadrukken dat het federale niveau beschikt over twee onafhankelijke referentie-instanties op het gebied van gelijkheid: Unia en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen. Deze twee instellingen spelen een essentiële rol bij het meten van de vooruitgang in hun respectievelijke domeinen en, bijgevolg, bij de evaluatie van het gevoerde beleid. Hun analyses en aanbevelingen dragen bij tot het versterken van de effectiviteit en de coherentie van het openbaar beleid op het gebied van gelijkheid.

3. Quelles actions prioritaires entendez-vous mettre en place dans les prochains mois pour réduire concrètement les écarts constatés, en particulier dans les domaines du marché du travail et de l'enseignement supérieur?

4. Comment le gouvernement fédéral compte-t-il renforcer la coordination avec les régions, les communautés et les pouvoirs locaux afin que l'inclusion ne reste pas un principe théorique mais se traduise par des résultats tangibles pour les citoyens?

5. Envisagez-vous de proposer un plan fédéral renforcé, assorti d'objectifs mesurables et d'un calendrier précis, afin que la Belgique ne soit plus pointée du doigt comme "mauvais élève" en Europe en matière d'inclusion?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 215 de Madame la députée Carmen Ramlot du 01 décembre 2025 (Fr.):

1. La Belgique dispose de données statistiques récentes et strictement comparables au niveau européen en matière d'inclusion. P. ex., concernant l'emploi des personnes en situation de handicap, Eurostat publie des indicateurs sur base des enquêtes EU-SILC et EU-LFS (*Disability statistics*). Eurostat propose les *Migrant integration statistics* (taux d'emploi, chômage, conditions d'emploi), complétées par les enquêtes de la Fundamental Rights Agency (FRA) (EU-MIDIS) sur l'expérience de la discrimination, ce qui nous permet d'avoir des données sur l'intégration des minorités. Pour des données sur l'égalité entre les hommes et les femmes, l'EIGE diffuse le *Gender Equality Index* et Eurostat mesure l'écart de rémunération horaire non ajusté, décliné au niveau national par Statbel.

Ces informations alimentent les grands systèmes statistiques de l'Union européenne et de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques, et sont également intégrées aux analyses de la FRA, ce qui permet de situer la Belgique par rapport aux autres États membres.

2. Je souligne que le niveau fédéral dispose de deux organismes indépendants de référence en matière d'égalité: Unia et l'Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes. Ces deux institutions jouent un rôle essentiel dans la mesure des progrès réalisés dans leurs domaines respectifs et, partant, dans l'évaluation des politiques menées. Leurs analyses et recommandations contribuent à renforcer l'efficacité et la cohérence des politiques publiques en matière d'égalité.

Enkele voorbeelden: Unia, de onafhankelijke interfederale openbare instelling die discriminatie bestrijdt en gelijkheid bevordert, publiceert regelmatig het rapport *Socio-economisch Monitoring* in samenwerking met de FOD Werkgelegenheid. Dit rapport biedt zeer precieze indicatoren over de positie van verschillende groepen op de arbeidsmarkt. Het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen publiceert elk jaar een *rapport over de loonkloof tussen vrouwen en mannen*. In 2025 publiceerde het Instituut ook een *rapport over vrouwen in kwetsbare posities op de arbeidsmarkt* en een vijfde evaluatie van de wet van 28 juli 2011 over genderquota in de raden van bestuur.

Daarnaast heeft België zich als pionier in Europa gepositioneerd met het project *Improving Equality Data Collection in Belgium* (IEDCB), dat onder meer tot doel heeft de kwaliteit en harmonisatie van onze gelijkheidsgegevens tussen de verschillende bestuursniveaus te versterken. Het draagt bij tot een betere vergelijkbaarheid van de indicatoren tussen het federale niveau, de gewesten en de Gemeenschappen. Dit project heeft geleid tot de ontwikkeling van de Equality Data Hub, een centraal platform dat voor iedereen toegankelijk is en alle beschikbare gegevens over discriminatie en gelijkheid voor verschillende beschermde criteria bundelt. Op de website kunt u gemakkelijk de bestaande gegevens identificeren. Naar aanleiding van de aanbevelingen in het project IEDCB heb ik de oprichting aangekondigd van een overlegplatform gewijd aan gegevens over gelijkheid. Dit platform zal alle betrokken actoren samenbrengen om de coördinatie te versterken en de kwaliteit, consistentie en vergelijkbaarheid van de beschikbare gegevens over gelijkheid in ons land te verbeteren.

3 en 4. Zoals u in deze punten aangeeft, is het essentieel dat inclusiebeleid niet bij intenties blijft, maar leidt tot concrete resultaten op het terrein, en dat de verschillende bestuursniveaus hierin gecoördineerd optreden. In dat kader werd de Interministeriële Conferentie (IMC) Gelijke Kansen op 21 oktober 2025 gelanceerd. Dit platform heeft als doel de samenwerking tussen de federale overheid, de gewesten, de gemeenschappen en de lokale besturen te versterken en een interfederaal actiekader uit te werken dat de coherentie van het inclusiebeleid in ons land verhoogt.

Pour vous citer quelques exemples: l'institution publique interfédérale indépendante qui lutte contre la discrimination et promeut l'égalité, Unia, publie régulièrement le *Monitoring socio-économique* en collaboration avec le SPF Emploi. Ce rapport fournit des indicateurs très précis sur la place des différents groupes sur le marché du travail. L'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes publie chaque année un *rapport sur l'écart salarial entre les femmes et les hommes*. En 2025, l'Institut a également publié un *rapport sur les femmes en situation de vulnérabilité sur le marché du travail* et un cinquième bilan de la loi du 28 juillet 2011 relative aux quotas de genre dans les conseils d'administration.

En parallèle, la Belgique s'est positionnée comme pionnière en Europe à travers le projet *Improving Equality Data Collection in Belgium* (IEDCB), qui vise, notamment, à renforcer la qualité et l'harmonisation de nos *equality data* entre les différents niveaux de pouvoir. Il contribue à garantir une meilleure comparabilité des indicateurs entre le fédéral, les régions et les communautés. Ce projet a permis de développer l'Equality Data Hub, une plateforme centrale accessible à tous qui rassemble les données disponibles sur la discrimination et l'égalité pour différents critères protégés. Vous pouvez facilement, en vous rendant sur le site web, identifier les données existantes. Suite aux recommandations formulées dans le projet IEDCB, j'ai annoncé la création d'une instance de concertation dédiée aux données relatives à l'égalité. Cette plateforme aura pour mission de rassembler l'ensemble des acteurs concernés, afin de renforcer la coordination et d'améliorer la qualité, la cohérence et la comparabilité des données disponibles en matière d'égalité dans notre pays.

3 et 4. Comme vous le soulignez dans ces points, il est essentiel que la politique d'inclusion ne se limite pas à des intentions, mais qu'elle se traduise par des résultats concrets sur le terrain, et que les différents niveaux de pouvoir agissent de manière coordonnée. Dans ce cadre, la Conférence interministérielle (CIM) Égalité des chances a été lancée le 21 octobre 2025. Cette plateforme vise à renforcer la coopération entre le niveau fédéral, les régions, les communautés et les pouvoirs locaux, et à élaborer un cadre interfédéral d'action permettant d'améliorer la cohérence des politiques d'inclusion dans notre pays.

Binnen dit kader kan elke entiteit een eigen plan tegen discriminatie opstellen volgens een gemeenschappelijke structuur en methodologie, met ruimte voor specifieke prioriteiten en accenten in functie van de eigen bevoegdheden en realiteit. Het actiekader vertrekt vanuit gedeelde basisprincipes en voorziet eveneens in een meer geharmoniseerde aanpak van opvolging en evaluatie, zodat we de resultaten transparanter en beter vergelijkbaar kunnen maken.

Omdat inclusiebeleid verschillende maatschappelijke domeinen omvat - waaronder de arbeidsmarkt, onderwijs en gezondheidszorg - is deze interfederale samenwerking noodzakelijk om complementaire maatregelen te ontwikkelen. In december 2025 werd de methodologie goedgekeurd, waardoor we vandaag effectief aan de slag zijn met de inhoudelijke uitwerking van het plan. Er worden momenteel gerichte maatregelen ontwikkeld die de kloof in verschillende maatschappelijke domeinen trachten te verminderen. Voor het federale niveau zal daarbij dus ook bijzondere aandacht besteed worden aan de arbeidsmarkt, aangezien dit een cruciaal domein is om ongelijkheden concreet te verminderen. Wat het hoger onderwijs betreft, wil ik benadrukken dat dit hoofdzakelijk een bevoegdheid is van de gemeenschappen, waardoor afstemming met de bevoegde entiteiten binnen de IMC essentieel is om tot coherente en elkaar versterkende beleidsacties te komen.

5. We werken inderdaad binnen het interfederale kader, aan verschillende versterkte federale plannen, voorzien van meetbare doelstellingen en precieze tijdschema's. Mijn administratie werkt nauw samen met de Europese Commissie en onze Europese partners om inspiratie op te doen uit beste praktijken en ons opvolgingsstelsel continu te verbeteren.

Ons doel is duidelijk: een gelijkheidskansenbeleid opbouwen dat gebaseerd is op wetenschap en feiten, in staat om de behoeften van elke groep in onze samenleving nauwkeurig te identificeren en om ons te engageren om concrete resultaten te boeken voor iedereen.

Dans ce cadre, chaque entité pourra élaborer son propre plan de lutte contre les discriminations selon une structure et une méthodologie commune, tout en conservant la possibilité d'y intégrer des priorités et des accents spécifiques, en fonction de ses compétences et de sa réalité. Le cadre d'action reposera sur des principes de base partagés et prévoira également une approche plus harmonisée du suivi et de l'évaluation, afin de rendre les résultats plus transparents et plus comparables.

Étant donné que la politique d'inclusion couvre plusieurs domaines - notamment le marché du travail, l'enseignement et la santé - cette coopération interfédérale est indispensable pour développer des mesures complémentaires. En décembre 2025, la méthodologie a été approuvée, ce qui nous permet aujourd'hui de travailler effectivement à l'élaboration du contenu du plan. Des mesures ciblées sont en cours d'élaboration afin de réduire les écarts dans différents domaines de la vie en société. Au niveau fédéral, une attention particulière sera donc également portée au marché du travail, qui constitue un levier essentiel pour réduire concrètement les inégalités. En ce qui concerne l'enseignement supérieur, je rappelle qu'il s'agit principalement d'une compétence des communautés, ce qui rend indispensable la concertation avec les entités compétentes au sein de la CIM afin d'aboutir à des mesures complémentaires et à une politique cohérente.

5. Nous travaillons effectivement, dans le cadre interfédéral, à plusieurs plans fédéraux renforcés, assorti d'objectifs mesurables et de calendriers précis. Mon administration collabore étroitement avec la Commission européenne et nos partenaires européens afin de s'inspirer des meilleures pratiques et d'améliorer en continu notre système de suivi.

Pour rappel, notre objectif est clair: bâtir une politique d'égalité des chances fondée sur la science et les faits, capable d'identifier avec précision les besoins de chaque groupe de notre société et de transformer nos engagements en résultats concrets pour toutes et tous.

DO 2025202607604

Vraag nr. 218 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Discriminatie van transgender en non-binaire personen in België.

Ter gelegenheid van de Internationale Transgender Gedenkdag heeft het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) een nieuwe studie gepubliceerd waaruit blijkt dat transgender en non-binaire personen in ons land zeven jaar na het vorige onderzoek nog steeds zwaar gediscrimineerd worden.

Volgens dat rapport geeft meer dan 80 % van de respondenten aan in de afgelopen twee jaar minstens één vorm van discriminatie te hebben ondervonden, met name online (51,4 %), in de gezondheidszorg (39,4 %) of bij de toegang tot de arbeidsmarkt (36,6 %). Slechts 8,6 % van de personen die discriminatie hebben meegemaakt, heeft een klacht ingediend. In de studie wordt ook benadrukt dat de ervaren gezondheidstoestand duidelijk slechter is dan die van de algemene bevolking, en dat er nog steeds obstakels zijn in de toegang tot zorg, in het bijzonder transspecifieke zorg (wachttijden, kosten, angst voor negatieve reacties).

Daarnaast vergroten bepaalde factoren - wonen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een handicap, economische stress, behoren tot een etnische of culturele minderheid - het risico op discriminatie, ook bij de toegang tot zorg of diensten.

1. Beschikt u over recente gegevens met betrekking tot meldingen van of klachten over discriminatie op basis van genderidentiteit bij de federale diensten?

2. Welke maatregelen neemt uw administratie om de toegang tot informatie en de klachtenmechanismen voor transgender en non-binaire personen te vergemakkelijken?

3. Zijn er sensibiliseringscampagnes gepland om dergelijke vormen van discriminatie te bestrijden, in het bijzonder in de gezondheidszorg en de openbare diensten?

4. Welke acties overweegt men te ondernemen om de toegang tot de diensten te verbeteren voor transgender en non-binaire personen die om meerdere redenen kwetsbaar zijn (handicap, armoede, culturele minderheid)?

5. Werkt uw kabinet samen met het IGVM om dergelijke vormen van discriminatie op te volgen en de bescherming van de personen in kwestie te versterken?

DO 2025202607604

Question n° 218 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La discrimination envers les personnes transgenres et non binaires en Belgique.

À l'occasion de la Journée internationale du souvenir trans, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH) a publié une nouvelle étude mettant en évidence la persistance de discriminations importantes à l'égard des personnes transgenres et non binaires en Belgique, sept ans après la précédente enquête.

Selon ce rapport, plus de 80 % des répondants déclarent avoir subi au moins une discrimination au cours des deux dernières années, notamment en ligne (51,4 %), dans les soins de santé (39,4 %) ou dans l'accès à l'emploi (36,6 %). Seules 8,6 % des personnes ayant vécu une discrimination ont déposé plainte. L'étude souligne également un état de santé perçu comme nettement moins bon que celui de la population générale, ainsi que des obstacles persistants dans l'accès aux soins, en particulier aux soins transspécifiques (délais, coûts, craintes de réactions négatives).

En outre, certains facteurs - résidence en région bruxelloise, handicap, stress économique, appartenance à une minorité ethnique ou culturelle - multiplient les risques de discrimination, y compris dans l'accès aux soins ou aux services.

1. Disposez-vous de données récentes concernant les signalements ou plaintes pour discrimination liée à l'identité de genre auprès des services fédéraux?

2. Quelles mesures votre administration met-elle en oeuvre pour faciliter l'accès à l'information et aux mécanismes de plainte pour les personnes transgenres et non binaires?

3. Des campagnes de sensibilisation visant à lutter contre ces discriminations, notamment dans les soins de santé et les services publics, sont-elles prévues?

4. Quelles actions sont envisagées pour améliorer l'accès aux services pour les personnes transgenres et non binaires cumulant d'autres vulnérabilités (handicap, précarité, minorité culturelle)?

5. Votre cabinet collabore-t-il avec l'IEFH pour suivre ces discriminations et renforcer la protection des personnes concernées?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 218 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 december 2025 (Fr.):

1. De informatie met betrekking tot de meldingen van transgenders en non-binaire personen wordt jaarlijks gepubliceerd in het jaarverslag van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM). In 2024 meldt het IGVM dat 10 % van de meldingen betrekking had op kwesties in verband met genderidentiteit, 9 % op sociale of medische transitie en 2 % op genderexpressie. De meeste van deze meldingen hadden betrekking op haatzaaiende uitlatingen en discriminatie in professionele context, problemen met de sociale zekerheid of verzekeringsmaatschappijen, vragen over de juridische procedure om de registratie van het geslacht of de voornaam te wijzigen, en geweld vanwege transgender zijn.

2 tot 4. Het vorige nationale LGBTQIA+-actieplan "Voor een LGBTQI+-vriendelijk België" liep af in 2024. Mijn administratie is verantwoordelijk voor het opstellen van de federale bijdragen voor dit actieplan. Deze zullen gebaseerd zijn op verschillende bronnen: een nota die in opdracht van het IGVM en Unia door Forbidden Colours werd opgesteld en waarin de memoranda van de koepelorganisaties LGBTQIA+ en Transgender Infopunt worden geanalyseerd; raadplegingen met het maatschappelijk middenveld; aanbevelingen van het IGVM; internationale aanbevelingen en wetenschappelijke kennis en onderzoek die aantoont welke beleidsmaatregelen doeltreffend zijn en impact hebben in de strijd tegen discriminatie en intolerantie. De ambitie is om het volgende LGBTQIA+-actieplan in de loop van de maand mei 2026 te publiceren.

5. Mijn kabinet werkt inderdaad nauw samen met het IGVM, met name bij het monitoren van discriminatie en het versterken van de bescherming van transgenders en non-binaire personen. We staan ook in contact met het middenveld.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 218 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 décembre 2025 (Fr.):

1. Nous disposons des données du rapport annuel de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH). En effet, les personnes transgenres et non-binaires ont la possibilité de faire des signalements auprès de l'IEFH. En 2024, l'IEFH indique que 10 % des signalements provenaient de questions en lien avec l'identité de genre, 9 % en lien aux transitions sociales ou médicales et 2 % en lien avec l'expression de genre. La plupart de ces signalements concernaient des discours de haine et des discriminations dans le contexte professionnel, des difficultés avec la sécurité sociale ou les compagnies d'assurance, des questions sur la procédure juridique pour modifier l'enregistrement du genre/sexe ou le prénom et des violences en raison de la transidentité.

2 à 4. Le précédent plan d'action national LGBTQIA+ "Pour une Belgique LGBTQI+ *Friendly*" a pris fin en 2024. Mon administration est en charge de la rédaction des contributions fédérales pour le présent plan d'action. Celles-ci seront basées sur de différentes sources: une note commandée à Forbidden Colours par l'IEFH et Unia et qui analyse les mémorandums des organisations faitières LGBTQIA+ et de Transgender Infopunt; de consultations avec la société civile; de recommandations de l'IEFH; de recommandations internationales ainsi que de connaissances et de recherches scientifiques qui montrent quelles interventions politiques sont efficaces et ont un impact dans la lutte contre la discrimination et l'intolérance. Nous visons la publication du prochain plan d'action pour la fin du mois de mai 2026.

5. Mon cabinet entretient une collaboration étroite avec l'IEFH, notamment dans le suivi des discriminations et le renfort de la protection des personnes transgenres et non-binaires. Nous sommes également en contact avec le monde associatif.

DO 2025202607635

Vraag nr. 220 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Internetoplichting.- Bescherming van de Belgische consument tegen deepfakes (MV 010879C).

Het aantal gevallen van oplichting met valse online beleggingen neemt explosief toe. Criminelen maken massaal gebruik van sociale netwerken, waarbij ze deepfakes, vervalste banklogo's en frauduleuze advertenties met beelden van beroemdheden gebruiken om duizenden Belgische burgers in de val te lokken.

Volgens het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) lopen de aangegeven verliezen op tot 17 miljoen euro in 2024 en 15 miljoen euro in de eerste helft van 2025 alleen al, terwijl de federale politie gewaagt van een stijging met meer dan 400 % in enkele jaren tijd. Achter deze cijfers gaan geruïneerde gezinnen schuil, die met een paar muisklikken hun hele spaargeld kwijt zijn.

Toch verloopt de strijd moeizaam:

- het federaal parket is overbelast door een gebrek aan personeel om de platforms actief te surveilleren;
- de uitvoering van de *Digital Services Act* (DSA) loopt aanzienlijke vertraging op, met name in België;
- ons land heeft geen officieel operationele betrouwbare flagger om illegale content sneller te laten verwijderen;

- het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) beschikt nog niet over specifiek personeel voor het toezicht op de DSA.

Ondertussen strijken de digitale platforms miljarden aan advertentie-inkomsten op, waarvan een aanzienlijk deel afkomstig zou zijn van frauduleuze content.

1. Welke onmiddellijke maatregelen denkt uw departement te nemen om de aanwijzing van betrouwbare flaggers in België te versnellen, teneinde financiële internetoplichting doeltreffend te bestrijden?

2. Zal er bij het BIPT een versterkte toezichthoudende cel worden opgericht, met voldoende performante personele en technologische middelen om de DSA doeltreffend toe te passen?

3. Worden er strengere verplichtingen voor platforms overwogen, met name de voorafgaande controle van advertenties voor beleggingen, in overeenstemming met artikel 8 van de Europese regelgeving?

DO 2025202607635

Question n° 220 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Arnaques financières en ligne. - Protection des consommateurs belges face aux deepfakes (QO 010879C).

Les escroqueries aux faux investissements en ligne connaissent une explosion sans précédent. Les criminels exploitent massivement les réseaux sociaux, utilisant *deepfakes*, logos falsifiés de banques et publicités frauduleuses mettant en scène de fausses célébrités, afin de piéger des milliers de citoyens belges.

Selon le Centre pour la Cybersécurité de Belgique (CCB), les pertes déclarées sont passées à 17 millions d'euros en 2024 et déjà 15 millions rien qu'au premier semestre 2025, tandis que la police fédérale évoque une hausse de plus de 400 % en quelques années. Derrière ces chiffres, ce sont des familles ruinées, des économies d'une vie balayées en quelques clics.

Pourtant, la lutte peine à suivre:

- le parquet fédéral est dépassé, faute de moyens humains permettant une surveillance active des plateformes;
- la mise en oeuvre du *Digital Services Act* (DSA) accuse un net retard, en particulier en Belgique;
- notre pays ne compte aucun signaleur de confiance officiellement opérationnel pour accélérer les retraits de contenus illégaux;
- l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ne dispose pas encore de personnel dédié à la supervision du DSA.

Pendant ce temps, les plateformes numériques profitent de milliards de revenus publicitaires, dont une partie significative proviendrait de contenus frauduleux.

1. Quelles mesures immédiates votre ministère compte-t-il prendre pour accélérer la mise en place de signaleurs de confiance en Belgique, afin de lutter efficacement contre les arnaques financières en ligne?

2. Une cellule de supervision renforcée, dotée de moyens humains et technologiques à la hauteur, est-elle prévue au sein de l'IBPT pour appliquer le DSA avec efficacité?

3. Des obligations plus strictes à l'égard des plateformes, notamment la vérification préalable des publicités d'investissement, sont-elles envisagées, dans le respect de l'article 8 de la réglementation européenne?

4. Wordt er een voorlichtingscampagne voor het grote publiek gepland om consumenten te waarschuwen voor de risico's en rode vlaggen met betrekking tot deze vorm van oplichting?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 220 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 04 december 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607922

Vraag nr. 236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 16 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Frauduleuze praktijken via de telefoon met de consumenten als doelwit.

Onlangs waarschuwde Intermarché zijn klanten voor een nieuwe vorm van oplichting: individuen bellen consumenten op met de boodschap dat een bepaalde promotie niet correct werd toegepast en er dus een terugbetaling moet gebeuren. Onder dat voorwendsel vragen ze bankgegevens of vertrouwelijke gegevens op om zo het slachtoffer geld afhandig te maken.

Deze vorm van bedrog, waarbij misbruik wordt gemaakt van het vertrouwen dat consumenten hebben in hun gebruikelijke winkelketen, komt bovenop het steeds langer wordende lijstje van telefonische of digitale oplichtingspraktijken. Een en ander doet vragen rijzen over de bescherming van klanten, de voorlichting van de bevolking en de beschikbare instrumenten om dat soort bedrog snel te kunnen melden.

1. Hebt u zicht op het aantal meldingen van dergelijke bedrieglijke telefoonoproepen waarbij de beller zagezegd spreekt namens een winkelketen zoals Intermarché?

2. Werkt uw administratie aan een intensievere sensibilisering van de bevolking voor dat soort oplichtingspraktijken waarbij de consument telefonisch wordt benaderd?

4. Pouvez-vous indiquer si une campagne d'information grand public est planifiée afin de prévenir les consommateurs des risques et des signaux d'alerte liés à ces arnaques?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 220 de Monsieur le député Gilles Foret du 04 décembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607922

Question n° 236 de Madame la députée Sophie Thémont du 16 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les pratiques frauduleuses ciblant les consommateurs via appels téléphoniques.

Intermarché a récemment alerté ses clients concernant une nouvelle forme d'arnaque: des individus contactent des consommateurs par téléphone en prétendant qu'une promotion n'a pas été correctement appliquée et qu'un remboursement doit être effectué. Sous ce prétexte, ils demandent des coordonnées bancaires ou des informations confidentielles dans le but de soutirer de l'argent.

Cette fraude, visant la confiance des consommateurs envers leur enseigne habituelle, s'ajoute à la hausse générale des escroqueries téléphoniques et numériques. Elle soulève des questions quant à la protection des clients, à l'information du public et aux outils mis à disposition pour signaler rapidement ce type d'arnaques.

1. Disposez-vous d'un état des lieux du nombre de signalements liés à ces appels frauduleux se faisant passer pour des enseignes commerciales comme Intermarché?

2. Votre administration travaille-t-elle à renforcer la sensibilisation du public face à ces arnaques ciblant les consommateurs via téléphone?

3. Bent u van plan maatregelen te nemen om de meldingsmechanismen te verbeteren, onder meer door ervoor te zorgen dat verdachte nummers makkelijker kunnen worden doorgegeven aan de bevoegde overheden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 16 december 2025 (Fr.):

1. Tussen 1 januari 2025 en 22 december 2025 werden 995 meldingen ingediend over frauduleuze oproepen. De FOD Economie beschikt niet over meer specifieke cijfers.

2. De FOD Economie sensibiliseert op zeer regelmatige basis via zijn kanalen. Via sociale media, websites, nieuwsbrieven en persacties zet de FOD Economie verschillende vormen van misleiding en bedrog in de kijker en geeft hij tips en advies om ze te herkennen en niet in de val te lopen en wat men kan doen indien men toch slachtoffer van bedrog is geworden. De FOD Economie zal deze inspanningen blijven verderzetten.

3. Consumenten kunnen frauduleuze oproepen melden via *ConsumerConnect*. Ondernemingen kunnen daarvoor het Meldpunt (specifiek voor ondernemingen) gebruiken. In beide gevallen wordt gebruikgemaakt van een afzonderlijk meldingsformulier met gerichte vragen, zodat de nodige informatie op een gestructureerde manier kan worden verzameld.

ConsumerConnect is inmiddels bijna twee jaar operationeel en wordt voortdurend geëvalueerd en verder geoptimaliseerd. Ook de meldingsformulieren worden actief gemonitord en waar nodig aangepast. Het meldingsformulier over vervelende telefoontjes biedt de melder de mogelijkheid om het betrokken telefoonnummer, evenals bijkomende relevante en specifieke informatie, door te geven.

3. Des mesures sont-elles envisagées pour améliorer les mécanismes de signalement, notamment en facilitant la transmission des numéros suspects aux autorités compétentes?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 236 de Madame la députée Sophie Thémont du 16 décembre 2025 (Fr.):

1. Entre le 1er janvier 2025 et le 22 décembre 2025, 995 signalements ont été introduits concernant des appels frauduleux. Le SPF Économie ne dispose pas de chiffres plus spécifiques.

2. Le SPF Économie sensibilise régulièrement via ses canaux. Via les médias sociaux, des sites web, une newsletter et des campagnes de presse, le SPF Économie met en évidence différentes formes de tromperie et d'escroquerie et donne des conseils sur la manière de les reconnaître et d'éviter de tomber dans le piège, ainsi que sur ce qu'il convient de faire si l'on est malgré tout victime d'escroquerie. Le SPF Économie poursuivra ces efforts.

3. Les consommateurs peuvent signaler les appels frauduleux via *ConsumerConnect*. Les entreprises peuvent utiliser le Point de contact (spécifique aux entreprises) à cette fin. Dans les deux cas, un formulaire de signalement distinct est utilisé, comportant des questions ciblées afin que les informations nécessaires soient collectées de manière structurée.

ConsumerConnect est maintenant opérationnel depuis près de deux ans et est évalué et optimisé de façon continue. Les formulaires de signalement font également l'objet d'un suivi actif et sont adaptés là où cela se révèle nécessaire. Le formulaire de signalement des appels nuisibles permet à l'auteur du signalement de transmettre le numéro de téléphone concerné, ainsi que des informations supplémentaires pertinentes et spécifiques.

DO 2025202607998

Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 18 december 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Kennis van consumenten inzake geldzaken (MV 010745C).

Een consument kan zijn rechten maar doen gelden als er ook sprake is van voldoende kennis van zaken. Om consumenten te informeren omtrent financiële producten, heeft de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten in 2013 Wikifin opgericht, een programma dat initiatieven ontwikkelt om de financiële geletterdheid van consumenten te verbeteren.

Het is de vraag hoe effectief deze initiatieven zijn, want uit onderzoek blijkt dat heel wat mensen het financieel-economische jargon onvoldoende begrijpen en eigenlijk niet weten wat termen zoals dividend, solvabiliteit of liquiditeit betekenen. Uit een recente studie van Argenta en Deloitte bleek dat slechts een derde van de respondenten basisvragen over financiële geletterdheid juist kon beantwoorden.

1. Bent u van oordeel dat een gebrek aan kennis van economische basisbegrippen een risico vormt voor de bescherming van consumenten?

2. Hoe beoordeelt u de conclusies van de Deloitte/Argenta-studie waaruit blijkt dat slechts een minderheid van consumenten over voldoende financiële vaardigheden beschikt?

3. Kunt u de federale initiatieven inzake economische en financiële geletterdheid toelichten?

4. U hebt nieuwe wetgeving aangekondigd rond online financiële diensten, hoe zal deze aansluiten op de bestaande initiatieven?

5. Op basis van welke indicatoren wordt de effectiviteit van deze initiatieven, waaronder Wikifin, geëvalueerd (kenniswinst, bereik, gedragsimpact) en wat waren de conclusies van de voorbije jaren?

6. Welke aanvullende maatregelen acht u aangewezen om financiële informatie voor consumenten toegankelijker en begrijpelijker te maken?

DO 2025202607998

Question n° 239 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 18 décembre 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les connaissances financières des consommateurs (QO 010745C).

Les consommateurs ne peuvent véritablement faire valoir leurs droits que s'ils possèdent des connaissances suffisantes dans le domaine concerné. Afin de mieux informer les consommateurs sur les produits financiers, l'Autorité des services et marchés financiers a lancé en 2013 Wikifin, un programme destiné à renforcer les compétences financières des consommateurs grâce à diverses initiatives.

Il reste toutefois à savoir dans quelle mesure ces initiatives portent leurs fruits. En effet, il ressort d'une étude qu'une grande partie de la population maîtrise mal le jargon financier et économique et qu'elle ignore la signification de notions telles que dividende, solvabilité ou liquidité. Lors d'une étude récente menée par Argenta et Deloitte, seulement un tiers des personnes interrogées ont été capables de répondre correctement à des questions élémentaires en matière de finance.

1. À votre avis, la méconnaissance des concepts économiques de base constitue-t-elle un risque pour la protection des consommateurs?

2. Que pensez-vous des conclusions de l'étude Deloitte/Argenta, selon lesquelles seule une minorité de consommateurs possède des compétences financières suffisantes?

3. Pouvez-vous présenter les principales initiatives fédérales en matière d'éducation économique et financière?

4. Vous avez annoncé une nouvelle législation relative aux services financiers en ligne. Comment celle-ci s'articulera-t-elle avec les initiatives déjà en place?

5. Sur quels indicateurs repose l'évaluation de l'efficacité de ces initiatives, parmi lesquelles Wikifin (acquisition de connaissances, portée, influence sur le comportement des consommateurs) et quelles ont été les conclusions pour les années précédentes?

6. Quelles mesures supplémentaires convient-il de prendre, selon vous, pour rendre les informations financières plus accessibles et plus compréhensibles pour les consommateurs?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 18 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202608008

Vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Impact van de buitensporige tarieven van AutoScout24 op de prijzen van tweedehandswagens (MV 011483C).

Het platform AutoScout24, dat een bijna-monopolie heeft in ons land, legt autohandelaars buitensporige tarieven op, met herhaalde prijsverhogingen sinds 2024, tot meer dan 60 % over een periode van twee jaar.

De kosten, die aanzienlijk hoger liggen dan in Duitsland of Nederland, worden doorgerekend aan de consument en mede daardoor worden de prijzen van tweedehandswagens kunstmatig opgedreven. Nochtans speelt die sterk concurrentiële markt een belangrijke rol in de regulering van de sector en het vervangen van oudere wagens, door bedrijfs-wagens een tweede leven te geven.

De garagisten, die genooddaakt zijn hun tarieven te verhogen of hun overnameprijzen te verlagen, waarschuwen voor de rechtstreekse gevolgen voor de Belgische kopers, die reeds geconfronteerd worden met een gespannen situatie op de markt. De toestand roept vragen op over de handelspraktijken die het platform erop nahoudt en over de verenigbaarheid van die praktijken met de regels inzake eerlijke concurrentie.

1. Hoe beoordeelt u de impact van die tariefverhogingen op de prijzen van tweedehandswagens voor de Belgische consument?

2. Welke acties overweegt u om hun koopkracht te beschermen?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 239 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 18 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202608008

Question n° 241 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'impact des tarifs abusifs d'AutoScout24 sur les prix des voitures d'occasion (QO 011483C).

La plateforme AutoScout24, en situation de quasi-monopole en Belgique, impose des tarifs exorbitants aux revendeurs automobiles, avec des hausses répétées depuis 2024. Cet accroissement atteint les plus de 60 % en deux ans.

Ces coûts, bien plus élevés qu'en Allemagne ou aux Pays-Bas, sont répercutés sur les consommateurs, contribuant à une hausse artificielle des prix des véhicules d'occasion. Or, ce marché fortement concurrentiel joue un rôle important pour réguler le secteur et permettre un remplacement des véhicules plus anciens, via la seconde vie des voitures de société.

Les garagistes, contraints d'augmenter leurs tarifs ou de réduire les prix de rachat, alertent sur les conséquences directes pour les acheteurs belges, déjà confrontés à un marché tendu. Cette situation soulève des questions sur les pratiques commerciales de la plateforme et leur conformité avec les règles de concurrence loyale.

1. Comment évaluez-vous l'impact de ces hausses de tarifs sur les prix des voitures d'occasion pour les consommateurs belges?

2. Quelles actions envisagez-vous pour protéger leur pouvoir d'achat?

3. Overweegt men een onderzoek naar of controle op de praktijken van AutoScout24 om na te gaan of de tarieven beschouwd kunnen worden als misbruik van een dominante positie in de zin van het mededingingsrecht?

4. Welke maatregelen kunnen er genomen worden om een gezondere concurrentie te bevorderen op de markt van onlineplatformen voor de verkoop van tweedehandswagens, met het oog gericht op een daling van de prijzen voor de consument?

5. Overweegt u samen te werken met de Europese autoriteiten of de toezichthouders van de buurlanden (zoals Duitsland of Nederland) om de verschillende tariefpraktijken op elkaar af te stemmen en concurrentievervalsing te voorkomen?

6. Hoe zit het met de aankoop van tweedehandswagens in het buitenland?

7. Hoe evolueert de markt van voertuigen die in de buurlanden aangekocht worden omdat ze daar goedkoper zijn?

8. Overweegt men in te zetten op meer transparantie over de kosten die autohandelaars opgelegd krijgen en de manier waarop die kosten doorgerekend worden in de verkoopprijzen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 30 januari 2026, op de vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 december 2025 (Fr.):

1. Ik stel vast dat tussen januari 2020 en oktober 2025 de consumptieprijzen voor tweedehandsauto's met 46 % zijn gestegen in België. Door problemen in de productie van chips waren er in 2021-2022 lange wachttijden voor de levering van nieuwe wagens. Als gevolg daarvan was de vraag naar tweedehandswagens sterk toegenomen, en dat heeft geleid tot een sterke toename van de consumptieprijs. De laatste twee jaar is de prijsstijging in België veel minder uitgesproken. Over dezelfde periode was de consumptieprijsstijging in Duitsland even hoog als in België, in Frankrijk bleef de stijging beperkt tot 3 % en in Nederland tot 20 %.

2 tot 5. Ik heb in de pers vernomen dat Traxio een klacht heeft ingediend bij de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) aangaande de praktijken van Autoscout24 (misbruik van feitelijke monopoliepositie). Deze informatie is niet bevestigd door de BMA. Als de BMA daadwerkelijk een procedure start, zal ik deze zaak op de voet volgen.

3. Une enquête ou un contrôle des pratiques d'AutoScout24 est-il envisagé pour vérifier si ces tarifs relèvent d'un abus de position dominante au sens du droit de la concurrence?

4. Quelles mesures pourraient être mises en place pour encourager une concurrence plus saine sur le marché des plateformes de vente de véhicules d'occasion, afin de faire baisser les prix pour les consommateurs?

5. Envisagez-vous de collaborer avec les autorités européennes ou les régulateurs des pays voisins (comme l'Allemagne ou les Pays-Bas) pour harmoniser les pratiques tarifaires et éviter les distorsions de concurrence?

6. Quid des achats de véhicules d'occasion à l'étranger?

7. Comment évolue le marché des voitures achetées chez nos voisins afin de bénéficier de prix avantageux?

8. Un renforcement de la transparence sur les coûts imposés aux professionnels et de leur répercussion sur les prix de vente est-il à l'étude?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 30 janvier 2026, à la question n° 241 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 décembre 2025 (Fr.):

1. Je constate qu'entre janvier 2020 et octobre 2025, les prix à la consommation des voitures d'occasion ont augmenté de 46 % en Belgique. En raison de problèmes dans la production de puces électroniques, les délais de livraison des voitures neuves ont été longs en 2021-2022. En conséquence, la demande de voitures d'occasion a fortement augmenté, ce qui a entraîné une forte hausse du prix à la consommation. Au cours des deux dernières années, la hausse des prix en Belgique a été beaucoup moins prononcée. Sur la même période, la hausse des prix à la consommation en Allemagne a été aussi élevée qu'en Belgique, tandis qu'en France, elle a été limitée à 3 % et aux Pays-Bas à 20 %.

2 à 5. J'ai pris connaissance dans la presse du fait que Traxio a déposé une plainte auprès de l'Autorité belge de la concurrence (ABC) concernant les pratiques d'AutoScout24 (abus de position monopolistique de fait). Cette information n'a pas été confirmée par l'ABC. Si l'ABC engage effectivement une procédure, je suivrai cette affaire de près.

Een ingrijpen op het vlak van de mededinging zou betekenen dat Autoscout24 een machtspositie inneemt op een relevante markt, of dat garages economisch afhankelijk zijn van Autoscout24, en dat de onderneming misbruik maakt van haar positie. Eventuele klachten hierover kunnen worden ingediend bij de hoven en rechtbanken of bij de BMA.

De BMA beoordeelt volledig onafhankelijk of het opportuun is om een procedure in te leiden, zodat het niet aan mij is om in dit verband actie te ondernemen. Ik kan garages alleen maar aanmoedigen om de problematiek en alle relevante bewijzen ter kennis te brengen van de auditeur-generaal van de BMA, die zal bepalen welke maatregelen moeten worden genomen. Ik ben ervan overtuigd dat de BMA indien nodig een einde zal maken aan een mogelijke inbreuk en dat zij in dit kader passende maatregelen zal kunnen opleggen.

Het lijkt me dan ook nuttig om de resultaten van een eventueel onderzoek af te wachten alvorens verdere maatregelen te nemen.

6 en 7. Ik beschik niet over exacte gegevens over aankopen in het buitenland en de ontwikkeling daarvan.

8. Ik beschik niet over informatie hierover.

DO 2025202608010

Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 18 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Bescherming van de consument in geval van faillissement van de verkoper (MV 010893C).

iRobot, het bedrijf dat onder meer de Roomba-robotstofzuigers produceert, maakt er geen geheim van: in zijn jongste financiële verslag geeft het aan dat het genoodzaakt zal zijn om zijn activiteiten aanzienlijk terug te schroeven of volledig stop te zetten.

Dat belet niet dat de producten van het merk, in de context van Black Friday, prominent aanwezig waren in de technologierayons, met prijzen die soms bijna gehalveerd waren. Het is absoluut belangrijk om aan de verleiding te weerstaan, zoals ook UFC-Que Choisir, de Franse tegenhanger van Testaankoop, de situatie samenvat.

In geval van faillissement dreigt de robotstofzuiger immers snel onbruikbaar te worden bij gebrek aan onderhoud van de applicatie waarvan hij afhankelijk is en door het stopzetten van de levering van toebehoren of reserveonderdelen.

Une intervention sur le plan de la concurrence impliquerait l'existence d'une position dominante d'Autoscout24 sur un marché pertinent, ou une position de dépendance économique des garages à l'égard d'Autoscout24, ainsi qu'un abus de sa part. Toute plainte éventuelle à cet égard peut être portée soit devant les cours et tribunaux de l'ordre judiciaire, soit devant l'ABC.

L'ABC apprécie en toute indépendance l'opportunité d'entamer des poursuites, de sorte qu'il ne m'appartient pas d'entreprendre une action à cet égard. Je ne peux qu'encourager les garages à porter la problématique et tout élément de preuve pertinent à la connaissance de l'auditeur général de l'ABC qui déterminera les suites à y donner. Je suis convaincu que l'ABC mettra fin à une possible infraction si nécessaire et qu'elle pourra imposer les mesures appropriées dans ce cadre.

Il me semble donc utile d'attendre les résultats d'une éventuelle enquête avant de prendre d'autres mesures.

6 et 7. Je ne dispose pas de données exactes sur les achats et leur évolution à l'étranger.

8. Je n'ai pas d'information à ce sujet.

DO 2025202608010

Question n° 242 de Monsieur le député Patrick Prévot du 18 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La protection du consommateur en cas de faillite du vendeur (QO 010893C).

IRobot, la société qui fabrique entre autres les aspirateurs robots Roomba, ne le cache pas: dans son dernier rapport financier publié récemment, elle sera contrainte de "cesser significativement ou totalement ses opérations".

Ce qui ne l'empêche pas de trôner dans les rayons tech à l'aune du *Black Friday* avec des prix presque divisés par deux. Comme le résume UFC-Que Choisir, le pendant français de Testachats, il est "certainement urgent de résister à la tentation".

En effet, en cas de faillite, le robot aspirateur s'avérerait rapidement inutilisable, faute de maintenance de l'application dont il dépend et de suspension de l'approvisionnement en consommables ou pièces de rechange.

De situatie doet denken aan een andere zaak, namelijk die van de elektrische fietsen van de Nederlandse start-up VanMoof. Nadat het bedrijf afgelopen zomer failliet werd verklaard, bleven de kopers gedupeerd achter: personen die een fiets hadden besteld en betaald, wachtten tevergeefs op levering en kregen hun geld niet terug; anderen konden hun fiets, die voor een herstelling binnengebracht was, niet meer recupereren.

1. Genieten consumenten die niet aan de verleiding kunnen weerstaan om een robotstofzuiger van iRobot aan te kopen enige bescherming in geval van een faillissement van het merk, waardoor het aangekochte product snel onbruikbaar wordt? Is de wetgeving hierover duidelijk? Bestaat er een minimale beschermingsduur, los van het afsluiten van een bijkomende verzekering op kosten van de consument?

2. Hebt u weet van Belgische consumenten die getroffen zijn door het faillissement van de Nederlandse start-up VanMoof? De overnemer van VanMoof zou een commerciële geste doen (een korting van 1.000 euro op een product van ongeveer 3.300 euro) voor personen die een bestelling hadden geplaatst maar het bestelde product niet ontvingen. Hoe verklaart u dat consumenten in die mate gedupeerd worden en afhankelijk zijn van de goodwill van de overnemer, ondanks de Europese regelgeving? We spreken hier toch over een initieel verlies van ongeveer 3.000 euro. Ik vrees dat dergelijke situaties zich in de toekomst nog kunnen voordoen.

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 18 december 2025 (Fr.):

1. Een onderneming die haar activiteiten stopzet wegens faillissement moet in principe haar lopende schulden terugbetalen. Wanneer een verkoper failliet gaat, dan wordt de consument een niet-bevoorrechte schuldeiser in het faillissement (zonder voorrang). Consumenten die menen nog rechten te kunnen doen gelden ten aanzien van een failliete onderneming kunnen zich wenden tot de aangestelde curator voor informatie en, indien nodig, om als schuldeiser een vordering in te stellen.

Cette affaire en rappelle une autre: celle des vélos électriques de la start-up néerlandais VanMoof. Déclarée en faillite cet été, les consommateurs se trouvent lésés: celles ayant commandé et payé un vélo ont attendu en vain d'être livrées et n'ont pas été remboursées; d'autres qui avaient leur vélo en réparation n'ont pas pu les récupérer.

1. Les consommateurs qui ne résisteront pas à la tentation d'acheter un aspirateur robot de la société iRobot ont-ils une quelconque protection en cas de faillite de la marque rendant le bien acheté rapidement inutilisable? La législation est-elle claire à ce sujet? Existe-t-il une durée minimale en dehors de toute souscription à une assurance complémentaire à la charge du consommateur?

2. Avez-vous connaissance de Belges impactés par la faillite de la start-up néerlandaise VanMoof? Le repreneur de VanMoof consent faire un geste commercial (une réduction de 1.000 euros sur un bien d'environ 3.300 euros) pour ceux qui avaient passé une commande sans en accuser bonne réception: comment expliquer que le consommateur se trouve à ce point lésé et dépendant du bon vouloir du repreneur malgré les réglementations européennes en la matière? Nous parlons tout de même d'une perte initiale de 3.000 euros et je crains que ce type d'affaires puisse se répéter à l'avenir.

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 242 de Monsieur le député Patrick Prévot du 18 décembre 2025 (Fr.):

1. Une entreprise qui cesse ses activités en raison d'une faillite doit en principe rembourser ses dettes en cours. Si un vendeur a fait faillite, le consommateur devient un créancier chirographaire (non privilégié) de la faillite. Les consommateurs qui croient pouvoir encore exercer des droits à l'égard d'une entreprise en faillite peuvent s'adresser au curateur désigné pour obtenir des informations et, le cas échéant, pour introduire une action en tant que créancier dans le cadre de la faillite.

Een onderneming zoals iRobot kan/moet alles in het werk stellen om haar handelszaak te redden, wat betekent dat zij zoveel mogelijk kopers voor haar producten zal zoeken (ondanks de risico's bij faillissement voor de kopers). Consumentenorganisaties zullen daarentegen eerder geneigd zijn om de aankoop van deze producten af te raden wegens het risico van faillissement.

De wettelijke garantie geldt alleen voor de eindverkoper van een goed, en dus niet voor de fabrikant. Als de fabrikant van een goed, die niet de eindverkoper is, failliet gaat, dan blijft de eindverkoper verantwoordelijk jegens de consument voor wat betreft de wettelijke garantie. Als de eindverkoper geen beroep meer kan doen op de fabrikant, dan moet hij zelf een oplossing zoeken of het goed aan een reparatiedienst toevertrouwen.

2. De Economische Inspectie heeft geen meldingen van consumenten ontvangen over het faillissement van Van-Moof.

DO 2025202608096

Vraag nr. 247 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 22 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Op 20 november door de Europese Commissie voorgestelde roadmap (MV 010892C).

Op 20 november 2025 heeft de Europese Commissie haar roadmap voorgesteld onder de titel *Shaping EU consumer policy for the next five years* (haar roadmap voor het beleid inzake consumentenbescherming voor de komende vijf jaar).

Zoals te lezen staat op de website van de European Consumer Organisation (BEUC), de Europese organisatie voor consumentenbescherming, kregen consumenten de afgelopen jaren te maken met tal van uitdagingen, zoals de pandemie, de oorlog in Oekraïne en een aanhoudende crisis rond de kosten van levensonderhoud; uitdagingen die, zoals we weten, de koopkracht hebben aangetast, en België blijft daarbij niet gespaard. Daardoor zijn de verwachtingen van de consumenten ten aanzien van de wetgevers veranderd, net als hun behoeften, en is het absoluut noodzakelijk om aan deze verwachtingen te voldoen.

Une entreprise telle qu'iRobot peut/doit tout mettre en oeuvre pour sauver l'entreprise, ce qui signifie qu'elle recherche autant d'acheteurs que possible pour ses produits (malgré les risques liés à la faillite pour les acheteurs). À l'inverse, les associations de consommateurs seraient plutôt tentées de déconseiller l'achat de ces produits en raison du risque de faillite.

La garantie légale s'applique uniquement au vendeur final d'un bien, pas au fabricant. Si le fabricant d'un bien, qui n'est pas le vendeur, fait faillite, le vendeur final reste responsable vis-à-vis du consommateur en ce qui concerne la garantie légale. Si le vendeur ne peut plus faire appel au fabricant, il doit lui-même chercher une solution ou confier le produit à un service de réparation.

2. L'Inspection économique n'a reçu aucune notification de la part des consommateurs concernant la faillite de Van-Moof.

DO 2025202608096

Question n° 247 de Monsieur le député Patrick Prévot du 22 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La feuille de route présentée le 20 novembre par la Commission européenne (QO 010892C).

Le 20 novembre 2025, la Commission européenne a présenté sa *roadmap shaping EU consumer policy for the next five years* (sa feuille de route autour de sa politique en termes de protection des consommateurs pour les cinq prochaines années).

Comme on peut le lire sur le site du Bureau Européen des Unions de Consommateurs (BEUC), l'organisation européenne de défense des consommateurs, ces dernières années les consommateurs ont dû faire face à de nombreux défis comme la pandémie, la guerre en Ukraine et une crise persistante du coût de la vie; de nombreux défis qui ont affecté leur pouvoir d'achat, nous le savons et la Belgique n'est pas épargnée. De ce fait, leurs attentes envers les législateurs ont évolué, tout comme leurs besoins, et il est indispensable de répondre à ces attentes.

Ik heb de 19 pagina's van deze roadmap aandachtig gelezen. Ik ben het eens met de analyse van de BEUC: deze roadmap is op veel punten ambitieus, maar we moeten voorzichtig zijn met het streven naar administratieve en wetgevende vereenvoudiging die gericht is op het harmoniseren van de interne markt. De term "vereenvoudiging" komt vaak voor, maar dat gaat niet altijd hand in hand met consumentenbescherming.

1. Hebt u ook kennisgenomen van deze roadmap en van de door de EU vastgelegde prioriteiten?

2. Op welke manier moeten deze doelstellingen en prioriteiten op korte en middellange termijn door de federale regering worden nageleefd?

3. Gaan we, na de recente Europese regelgeving zoals de Omnibus inzake maatschappelijk verantwoord ondernemen en de digitale Omnibus, dezelfde richting uit wat betreft het consumentenrecht?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 247 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 22 december 2025 (Fr.):

1. Ik heb inderdaad de gelegenheid gehad kennis te nemen van de nieuwe *Consumer Agenda* van de Europese Commissie, die rond vier doelstellingen is opgebouwd:

- het verbeteren van de interne markt door de obstakels weg te nemen die consumenten verhinderen er alle mogelijke voordelen uit te halen: de Europese Commissie werkt aan een reeks maatregelen om de interne markt en de consumentenrechten te versterken. Zo wordt onder meer de Verordening (EU) 2018/302 van het Europees Parlement en de Raad van 28 februari 2018 inzake de aanpak van ongerechtvaardigde geoblocking en andere vormen van discriminatie van klanten op grond van nationaliteit, verblijfplaats of plaats van vestiging in de interne markt, en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 2006/2004 en (EU) 2017/2394 en Richtlijn 2009/22/EG geëvalueerd en wordt verder gewerkt aan de Richtlijn (EU) 2015/2302 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2015 betreffende pakketreizen en gekoppelde reisarrangementen, houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 en van Richtlijn 2011/83/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 90/314/EEG van de Raad;

J'ai lu avec attention cette feuille de route de 19 pages. Je partage l'opinion de BEUC: cette feuille de route est ambitieuse sur de nombreux points mais il faut faire preuve de prudence quant aux volontés de simplification administrative et législative qui chercheraient à unifier le Marché unique. Le terme "simplification" revient beaucoup et cela ne va pas toujours de pair avec la protection des consommateurs.

1. Avez-vous également pris connaissance de cette feuille de route et des priorités ciblées par l'UE?

2. Comment ces objectifs et priorités devraient-ils être respectés par le gouvernement fédéral à court et à moyen terme?

3. Après les récentes réglementations européennes comme l'omnibus sur la responsabilité sociale des entreprises, et l'Omnibus sur digital, emprunte-t-on la même direction en ce qui concerne le droit des consommateurs?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 247 de Monsieur le député Patrick Prévot du 22 décembre 2025 (Fr.):

1. J'ai en effet eu l'occasion de prendre connaissance du nouveau *Consumer Agenda* de la Commission européenne qui s'articule autour de quatre objectifs:

- améliorer le marché unique en levant les obstacles qui empêchent les consommateurs d'en retirer tous les bénéfices possibles: la Commission européenne travaille sur une série de mesures pour renforcer le marché intérieur et les droits des consommateurs. On peut citer, p. ex., l'évaluation du Règlement (UE) 2018/302 du Parlement européen et du Conseil du 28 février 2018 visant à contrer le blocage géographique injustifié et d'autres formes de discrimination fondée sur la nationalité, le lieu de résidence ou le lieu d'établissement des clients dans le marché intérieur, et modifiant les Règlements (CE) n° 2006/2004 et (UE) 2017/2394 et la Directive 2009/22/CE ou encore les travaux en cours quant à la Directive (UE) 2015/2302 du Parlement européen et du Conseil du 25 novembre 2015 relative aux voyages à forfait et aux prestations de voyage liées, modifiant le Règlement (CE) n° 2006/2004 et la Directive 2011/83/UE du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la Directive 90/314/CEE du Conseil;

- het waarborgen van digitale eerlijkheid en de onlinebescherming van consumenten, inclusief kinderen, door het bestaande Europese kader te versterken: dit zal onder meer gebeuren via de aanneming van een *Digital Fairness Act*. De groei van de digitale economie is immers gepaard gegaan met nieuwe risico's voor consumenten, zoals *dark patterns*, influencermarketing, onlinefraude en artificiële intelligentie. Het voorstel voor een verordening om deze risico's beter aan te pakken, zou door de Europese Commissie tegen eind 2026 aan de lidstaten worden voorggelegd;

- het ondersteunen van duurzame consumptie door consumenten toegang te geven tot duurzame goederen en diensten en hen te beschermen tegen greenwashing: de Europese Commissie ondersteunt de circulaire economie en wil daarom het terugbrengen van ongebruikte goederen, de tweedehandsmarkten en innovatieve circulaire start-ups stimuleren;

- het versterken van de consumentenbescherming via doeltreffende handhavings- en beroepsmechanismen tegen marktdeelnemers die de regels niet naleven: eind 2026 zal de Europese Commissie bijv. een herziening van de Verordening (EU) 2017/2394 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende samenwerking tussen de nationale autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2006/2004 voorstellen om de coördinatie tussen de nationale autoriteiten te verbeteren.

2. Ik zal mij volledig inzetten voor de verwezenlijking van deze verschillende doelstellingen, voor zover ze bijdragen tot een betere bescherming van de consumenten. Mijn administratie volgt de werkzaamheden binnen mijn bevoegdheden van nabij op en neemt deel aan de onderhandelingen over deze verschillende instrumenten. Ze zal het nodige doen om de op Europees niveau aangenomen regels om te zetten en/of te implementeren.

Bovendien bent u, wat e-commerce betreft, er ongetwijfeld van op de hoogte dat mijn kabinet zetelt in de taskforce e-commerce die afgelopen september werd opgericht op initiatief van de minister van Economie, David Clarinval. Deze werkgroep bestaat uit de kabinetten van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (de heer Clarinval), de vice-eersteminister en minister van Financiën (de heer Jambon), de minister van Digitalisering (mevrouw Matz), mijn kabinet, de FOD Economie, de FOD Financiën en het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie.

- garantir l'équité numérique et la protection en ligne des consommateurs, en ce compris des enfants, en renforçant le cadre européen existant: ceci se fera, entre autres par l'adoption d'un *Digital Fairness Act*. En effet, l'expansion de l'économie numérique s'est accompagnée de l'émergence de nouveaux risques pour les consommateurs, comme les *dark patterns*, le marketing d'influence, la fraude en ligne ou encore l'intelligence artificielle. La proposition de règlement afin de mieux les appréhender devrait être soumise par la Commission européenne aux États membres fin 2026;

- soutenir la consommation durable en garantissant aux consommateurs l'accès à des biens et services durables et en les protégeant contre l'écoblanchiment: la Commission européenne soutient l'économie circulaire et entend pour cela encourager le retour des biens qui ne sont plus utilisés, les marchés de seconde main ou les jeunes entreprises circulaires innovantes;

- renforcer la protection des consommateurs au moyen de mécanismes d'application et de recours efficaces contre les acteurs du marché qui ne respectent pas les règles: fin 2026, la Commission européenne proposera, p. ex., une révision du Règlement (UE) 2017/2394 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 sur la coopération entre les autorités nationales chargées de veiller à l'application de la législation en matière de protection des consommateurs et abrogeant le Règlement (CE) n° 2006/2004 de manière améliorer la coordination entre les autorités nationales.

2. Je m'engagerai pleinement dans la réalisation de ces différents objectifs dans la mesure où ils contribueront à une meilleure protection des consommateurs. Mon administration suit de près les travaux relevant de mes compétences et participe aux négociations de ces différents instruments. Elle fera le nécessaire pour transposer et/ou implémenter les règles adoptées au niveau européen.

En outre, s'agissant du e-commerce, vous n'êtes pas sans ignorer que mon cabinet siège au sein de la *task force e-commerce* mise sur pied en septembre 2025 à l'initiative du ministre de l'Économie, David Clarinval. Ce groupe de travail est composé des cabinets du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture (monsieur Clarinval), du vice-premier ministre et ministre des Finances (monsieur Jambon), de la ministre du Numérique (madame Matz), de mon cabinet, du SPF Économie, du SPF Finances et de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications.

Deze taskforce komt regelmatig bijeen om de uitwisseling van informatie, de coördinatie en de samenwerking tussen de leidende autoriteiten te verbeteren. Het gaat erom een meer proactieve coördinatie te verzekeren, ook in de Europese context, waar een groot deel van de oplossing ligt.

In het kader van deze werkgroep wordt momenteel een actieplan voor de elektronische handel uitgewerkt om de uitdagingen en problemen van de e-commerce aan te pakken. Naast onze actieve bijdrage aan een Europees initiatief, bestuderen wij aanvullende maatregelen die sneller op nationaal niveau kunnen worden toegepast (eveneens in samenwerking met andere landen die dezelfde doelstellingen delen, zoals de Benelux en Frankrijk). De coördinatie van deze acties gaat verder dan het kader van de werkgroep. De FOD Economie werd aangeduid als coördinator en organiseert hiervoor bijkomende ad-hoc overlegmomenten en coördinatie. De FOD Economie heeft bovendien intern een eigen werkgroep opgericht.

3. Ik kan u verzekeren dat de administratieve en wetgevende vereenvoudiging niet ten koste zal gaan van de consumenten. Ik zal erop toezien dat dit belangrijke aandachtspunt centraal blijft staan in de Europese werkzaamheden.

DO 2025202608122

Vraag nr. 252 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 23 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Resultaten van het overleg over de digitale kloof inzake klantenkaarten in supermarkten. (MV 010782C)

Sinds september 2025 krijgen bij Delhaize alleen nog de SuperPlusklanten - dat zijn de klanten met een Delhaize-klantenkaart, die alleen online verkrijgbaar is - kortingen en toegang tot de zelfscankassa's.

Volgens Testaankoop en Unia is dat een vorm van onrechtstreekse discriminatie, te meer daar naar schatting 40 % van de Belgische bevolking 'kwetsbaar' zou zijn op het digitale vlak en die kwetsbaarheid vaak gepaard gaat met een precaire socio-economische situatie.

Consumenten springen op kortingen. Daardoor kunnen ze hier en daar enkele euro's uitsparen, waardoor ze de eindjes aan elkaar kunnen knopen. Voor sommigen lijken enkele euro's een niemendal, maar voor anderen lijkt dat wel veel.

Cette *task force* se réunit régulièrement en vue d'améliorer la circulation de l'information, la coordination et la coopération entre les principales autorités. Il s'agit d'assurer une coordination plus proactive, y compris dans le contexte européen, où réside une grande partie de la solution.

Dans le cadre de ce groupe de travail, un plan d'action pour le commerce électronique est en cours d'élaboration afin de répondre aux défis et aux problèmes du commerce électronique. Outre notre contribution active à une initiative européenne, nous étudions les actions complémentaires et plus rapidement applicables au niveau national (également en collaboration avec d'autres pays partageant les mêmes objectifs, comme le Benelux et la France). La coordination de ces actions dépasse le cadre du groupe de travail. Le SPF Économie a été désigné coordinateur et organise des consultations et une coordination ad hoc supplémentaires à cette fin. Le SPF Économie a également mis en place un groupe de travail en interne.

3. Je peux vous assurer que la simplification tant administrative que législative ne se fera pas au détriment des consommateurs. Je veillerai à ce que cet enjeu majeur reste au centre des réflexions lors des différents travaux européens.

DO 2025202608122

Question n° 252 de Monsieur le député Patrick Prévot du 23 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les suites du dossier de la fracture numérique autour des cartes de fidélité pour les supermarchés (QO 010782C).

Depuis début septembre 2025, Delhaize n'offre des promotions et l'accès aux caisses rapides qu'aux clients Super-Plus, soit les personnes munies de la carte de fidélité du magasin qu'on ne peut avoir qu'en ligne.

Pour Testachats et Unia, cette pratique est une discrimination indirecte, d'autant plus qu'on estime que 40 % de la population belge est classée comme "vulnérable" sur le plan numérique et que cette vulnérabilité est souvent corollaire à une précarité socioéconomique.

Les promotions, des consommateurs se jettent dessus. Cela peut faire gagner quelques euros par-ci, quelques euros par-là et c'est ce qui permet de boucler la fin du mois. Quelques euros, ça ne paraît rien pour certains mais ça paraît beaucoup pour d'autres.

Toen ik u in het verleden over dit onderwerp vragen gesteld heb, hebt u zich voluntaristisch opgesteld. U zei dat u zich bewust was van de digitale kloof die blijkbaar door die handelspraktijk zou ontstaan. Om die reden zou u niet aarzelen om dat te bespreken met de betrokken stakeholders, op zijn minst om ervoor te zorgen dat de consumenten de klantenkaart van die supermarkt op een andere manier zouden kunnen verkrijgen dan online.

Hebt u met de betrokken stakeholders gesproken over die digitale kloof, die de supermarkten misschien onderschatten? Zo ja, hoe hebben ze gereageerd? Als dat niet het geval is, stelt u zich dan nog steeds voluntaristisch op en staat er binnenkort een vergadering daaromtrent in uw agenda?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 252 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 23 december 2025 (Fr.):

Mijn kabinet heeft hierover gesproken met Delhaize, dat van mening is dat er geen sprake is van discriminatie. Ikzelf ben daar natuurlijk veel sceptischer over. Daarom heb ik Unia om advies gevraagd. Ik zal u zeker op de hoogte houden van de ontwikkelingen in deze zaak.

DO 2025202608132

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 december 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Consumentenvoorlichting met betrekking tot de complexe energiecontracten (MV 010743C).

De jongste analyses van de FOD Economie bevestigen dat energiecontracten voor de meeste consumenten nog altijd bijzonder moeilijk te begrijpen zijn. De vaste, variabele of dynamische tarieven, de toevoeging van tijdelijke kortingen, de verschillen tussen de gewesten, het toenemende aantal 'groene' opties, en soms technische voorwaarden maken het aanbod weinig inzichtelijk. Veel huishoudens hebben moeite om de reële opbouw van de prijs die ze betalen te begrijpen of om te achterhalen welke elementen ervoor zorgen dat hun factuur sterk kan variëren.

Lorsque je vous interrogeais sur la question, vous vous étiez montré volontariste. Je vous cite: "Je suis conscient de la fracture numérique que cette pratique commerciale semble engendrer. Pour cette raison, je n'hésiterai pas à en discuter avec les parties prenantes concernées. À tout le moins pour que les consommateurs puissent obtenir la carte de fidélité du magasin autrement qu'en ligne".

Avez-vous discuté avec les parties prenantes concernées de cette fracture numérique peut-être sous-estimée par les supermarchés? Si tel est le cas, quel est leur retour? Si ce n'est pas le cas, votre position volontariste est-elle toujours d'actualité et une réunion est-elle prochainement programmée dans votre agenda?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 252 de Monsieur le député Patrick Prévot du 23 décembre 2025 (Fr.):

Mon cabinet en a discuté avec Delhaize, qui estime qu'il n'y a pas de discrimination. De mon côté, je suis évidemment beaucoup plus dubitatif qu'eux. C'est pourquoi j'ai demandé l'avis d'Unia. Je ne manquerai pas de vous tenir informé des évolutions du dossier.

DO 2025202608132

Question n° 253 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'information aux consommateurs face à la complexité des contrats d'énergie (QO 010743C).

Les dernières analyses du SPF Économie confirment que les contrats d'énergie restent particulièrement difficiles à décoder pour une majorité de consommateurs. La coexistence de tarifs fixes, variables ou dynamiques, l'ajout de réductions temporaires, les différences régionales, la multiplication des options "vertes" et la présence de conditions parfois techniques rendent les offres peu lisibles. Beaucoup de ménages ont du mal à comprendre la structure réelle du prix qu'ils paient, ou à identifier les éléments qui peuvent faire fortement varier leur facture.

Deze ondoorzichtigheid draagt ertoe bij dat heel wat consumenten in contracten blijven zitten die niet goed afgestemd zijn op hun situatie, bij gebrek aan duidelijke informatie of kennis van de bestaande instrumenten. Uit het onderzoek van de FOD Economie blijkt dat veel huishoudens nog steeds niet weten dat ze kunnen checken hoe hun contract zich verhoudt tot andere producten via de *CREG Scan* of gecertificeerde vergelijkingssites.

De energieuitgaven bedragen vandaag gemiddeld toch meer dan 2.450 euro per jaar, wat het belang van eenvoudige, transparante en toegankelijke informatie onderstreept. Nu de winter voor de deur staat en het verbruik stijgt, is dit een nog belangrijker punt van zorg voor de kwetsbare huishoudens.

1. Hoe evalueert uw administratie vandaag het werkelijke vermogen van consumenten om de verschillende types van energiecontracten te begrijpen en te vergelijken?

2. Is de FOD Economie van plan consumenten beter te informeren over de publieke vergelijkingsinstrumenten of nieuwe instrumenten te ontwikkelen, zodat men gemakkelijker toegang heeft tot duidelijke en betrouwbare gegevens?

3. Zullen er maatregelen genomen worden om tijdelijke promoties strenger te reguleren en te voorkomen dat consumenten in de verleiding komen om in te gaan op een aanbod dat in eerste instantie voordelig is, maar op termijn een stuk duurder uitvalt?

4. Welke specifieke acties zijn er gepland om kwetsbare groepen beter te begeleiden, met name wat betreft de begrijpelijkheid van de contracten, de toegang tot informatie en de rechten in verband met het sociaal tarief?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 december 2025 (Fr.):

Het klopt dat de huidige energiecontracten voor veel consumenten complex en moeilijk vergelijkbaar zijn. Daarom werk ik, samen met mijn collega, de minister van Energie, en in nauw overleg met onze administraties en de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG), aan een wetsontwerp dat de transparantie van producten op de energiemarkt aanzienlijk moet verbeteren, zoals voorzien in het regeerakkoord.

Cette opacité contribue à maintenir un grand nombre de consommateurs dans des contrats mal adaptés à leur situation, faute d'information claire ou de connaissance des outils existants. L'enquête du SPF Économie rappelle que beaucoup de ménages ignorent encore qu'ils peuvent vérifier leurs offres via le *CREG Scan* ou les comparateurs certifiés.

Pourtant, les dépenses énergétiques dépassent aujourd'hui 2.450 euros par an en moyenne, ce qui souligne l'importance d'une information simple, transparente et accessible. À l'approche de l'hiver, alors que la consommation augmente, cette question est d'autant plus sensible pour les ménages vulnérables.

1. Comment votre administration évalue-t-elle aujourd'hui la capacité réelle des consommateurs à comprendre et comparer les différentes formules de contrats énergétiques?

2. Le SPF Économie prévoit-il de renforcer l'information autour des outils publics de comparaison, ou de développer de nouveaux dispositifs pour simplifier l'accès à des données claires et fiables?

3. Des mesures sont-elles envisagées pour encadrer plus strictement les promotions temporaires et éviter que les consommateurs ne soient attirés par des offres avantageuses au départ mais nettement plus coûteuses à terme?

4. Quelles actions spécifiques sont prévues pour améliorer l'accompagnement des publics vulnérables, notamment en matière de compréhension des contrats, d'accès à l'information et de droits liés au tarif social?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 253 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 décembre 2025 (Fr.):

Il est exact que les contrats d'énergie actuels sont complexes et difficiles à comparer pour de nombreux consommateurs. C'est pourquoi je travaille, en collaboration avec mon collègue, le ministre de l'Énergie, et en étroite concertation avec nos administrations et la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) à un projet de loi visant à améliorer de manière significative la transparence des produits sur le marché de l'énergie, conformément aux engagements de l'accord de gouvernement.

Het ontwerp bevat onder meer maatregelen die inzetten op een betere precontractuele en contractuele informatieverstrekking. Daarnaast wordt gewerkt aan bepalingen zoals:

- een verbod op voorwaardelijke kortingen;
- een verbod op opeenvolgende leveringsprijzen binnen één en hetzelfde contract;
- maatregelen die de structuur van de leveringsprijzen eenvormiger, duidelijker en transparanter maken.

Er wordt beoogd vast te stellen uit welke componenten de prijzen voor energieafname (verbruik) en injectie (teruglevering aan het net) mogen bestaan en in het bijzonder uit welke componenten de indexeringsformule van een variabel energiecontract voor een huishoudelijke afnemer mag bestaan, inclusief de verplichte link van de indexeringsparameters met de achterliggende groothandelsbeurzen.

Wat het sociaal tarief voor energie betreft, zorgt de FOD Economie ervoor dat de website zo toegankelijk mogelijk blijft en voortdurend wordt bijgewerkt, zowel wat praktische informatie als wat wetswijzigingen betreft. Via de website van de FOD Economie kan elke burger zijn of haar persoonlijke situatie met betrekking tot de automatische toekenning van het sociaal tarief eenvoudig raadplegen. De administratie blijft ook beschikbaar om vragen van burgers te beantwoorden, hetzij per e-mail, per telefoon of per post.

Bovendien stelt de FOD Economie nu de tool *ConsumerConnect* ter beschikking, waarmee burgers toegang krijgen tot informatie over hun rechten (<https://consumerconnect.be/nl>).

Ce projet contient notamment des mesures visant à renforcer l'information précontractuelle et contractuelle. Il prévoit également des dispositions telles que:

- l'interdiction des réductions conditionnelles;
- l'interdiction de prix de fourniture successifs au sein d'un même contrat;
- des mesures destinées à rendre la structure des prix de fourniture plus uniforme, plus claire et plus transparente.

Il est notamment prévu de déterminer les composantes pouvant intervenir dans la fixation des prix liés à la consommation (prélèvement) et à l'injection (réinjection sur le réseau), ainsi que, plus particulièrement, les éléments pouvant constituer la formule d'indexation d'un contrat d'énergie variable destiné à un consommateur résidentiel. Cela inclut l'obligation de lier les paramètres d'indexation aux marchés de gros sous-jacents.

En ce qui concerne le tarif social, le SPF Économie veille à maintenir un site internet aussi accessible que possible et constamment mis à jour, tant en ce qui concerne les informations pratiques que les évolutions législatives. Chaque citoyen peut par ailleurs consulter sa situation personnelle concernant l'octroi automatique du tarif social via le *web-service* du SPF Économie. L'administration reste également disponible pour répondre aux questions des citoyens, que ce soit par e-mail, par téléphone ou par courrier postal.

De plus, le SPF Économie met désormais à disposition l'outil *ConsumerConnect*, qui permet aux citoyens d'accéder à des informations sur leurs droits (<https://consumerconnect.be/fr>).

Gezien haar geografische ligging is het voor de administratie moeilijk om de meest kwetsbare personen rechtstreeks te bereiken. Om deze doelgroepen doeltreffend te bereiken, is het daarom beter om samen te werken met lokale organisaties of verenigingen (OCMW's, vzw's, enz.). In dit kader werkt de FOD Economie nauw samen met deze sociale partners en neemt ze deel aan opleidingen over het sociaal tarief voor energie en aan vergaderingen over energietoelagen. Deze bijeenkomsten brengen maatschappelijk werkers en actoren uit het veld samen, die in direct contact staan met de betrokken personen en zo de burgers beter kunnen informeren over hun rechten. Deze occasionele uitwisselingen stellen de overheid ook in staat om op de hoogte te blijven van de zorgen in het veld en om een beter inzicht te krijgen in de realiteit van de meest kwetsbare bevolkingsgroepen. Bovendien blijven de OCMW's bevoorrechte actoren om de burgers te begeleiden en te informeren, met name dankzij de energieloketten, die een waardevol instrument zijn voor iedereen die advies of hulp zoekt op het gebied van energie.

DO 2025202608358

Vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 januari 2026 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Arbeidsongevallenverzekering van bedrijven. - Contrôles Fedris.

Arbeidsongevallen komen jammer genoeg regelmatig voor in het alledaagse leven. Op basis van cijfers van Prevent blijkt dat er in 2023 167.436 arbeidsongevallen aanvaard werden. Een aantal weken terug zagen we in de documentaire van *Pano* met betrekking tot detachering schrijnende toestanden: uitbuiting, verzekeringen die niet in orde waren, dumping, enz.

1. Hoeveel controles onderneemt Fedris naar de arbeidsongevallenverzekering voor werknemers bij bedrijven en hoeveel inbreuken worden hierbij vastgesteld? Graag een overzicht voor de periode 2020-2025, met per jaar het totaal aantal inbreuken.

Compte tenu de sa situation géographique, il est difficile pour l'administration d'atteindre directement les personnes les plus vulnérables. Pour toucher efficacement ces publics, il est donc plus opportun de collaborer avec des organismes ou associations de proximité (CPAS, ASBL, etc.). C'est dans ce cadre que le SPF Économie travaille étroitement avec ces partenaires et participe à des formations portant sur le tarif social ainsi qu'à des réunions consacrées à la précarité énergétique. Ces rencontres rassemblent des travailleurs sociaux et des acteurs de terrain, en contact direct avec les personnes concernées, qui peuvent ainsi mieux informer les citoyens de leurs droits. Ces échanges ponctuels permettent également à l'administration de rester informée des préoccupations de terrain et de mieux appréhender la réalité vécue par les publics les plus vulnérables. Par ailleurs, les CPAS demeurent des acteurs privilégiés pour accompagner et informer les citoyens, notamment grâce aux Guichets Énergie, qui constituent un outil précieux pour toute personne recherchant des conseils ou une assistance dans le domaine de l'énergie.

DO 2025202608358

Question n° 257 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 janvier 2026 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Assurances contre les accidents du travail contractées par les entreprises. - Contrôles effectués par Fedris.

Les accidents du travail sont malheureusement fréquents dans la vie quotidienne. Il ressort des chiffres publiés par Prevent que 167.436 accidents du travail ont été reconnus en 2023. Il y a quelques semaines, le documentaire sur le détachement des travailleurs diffusé dans le cadre de l'émission *Pano* a mis en lumière des situations dramatiques: exploitation, assurances non conformes, dumping, etc.

1. Combien de contrôles Fedris effectue-t-elle concernant l'assurance contre les accidents du travail pour les salariés d'entreprises et combien d'infractions sont constatées à cet égard? Pourriez-vous fournir un relevé pour la période 2020-2025, en indiquant le nombre total d'infractions par année?

2. Om wat voor inbreuken gaat het? Zijn dit inbreuken waarbij de verzekering niet volledig in orde is? Of gaat het om het totaal ontbreken van een arbeidsongevallenverzekering? Graag een jaarlijks overzicht van de vastgestelde inbreuken voor dezelfde periode, alsook het type inbreuk.

3. Welke gevolgen hebben de vaststellingen van Fedris? Komen er regelmatigere controles bij bedrijven waar inbreuken worden vastgesteld? Worden er boetes opgelegd? Indien er boetes worden opgelegd, over welke bedragen spreken we dan?

4. Voert Fedris regelmatigere controles uit binnen bepaalde sectoren (bijv. de bouw) waarbij er een hoger risico op arbeidsongevallen is?

5. Kunt u bevestigen of Fedris ook inspecties uitvoert bij bedrijven waar gedetacheerde werknemers in dienst zijn, of die werken met buitenlandse onderaannemers? Worden hierbij inbreuken vastgesteld op de arbeidsongevallenverzekering? Werkt Fedris hierbij samen met andere diensten zoals bijv. de sociale inspectie?

6. Kunt u aangeven hoeveel arbeidsongevallen werden aangegeven in dezelfde periode waarbij bleek dat de werkgever niet in orde was met zijn verzekeringen? Wat voor invloed heeft dit voor de getroffen werknemers?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 23 januari 2026, op de vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 januari 2026 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Frank Vandenbroucke, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding, behoort (vraag nr. 1056 van 19 mei 2026).

2. Quelle est la nature de ces infractions? S'agit-il d'infractions telles qu'une assurance n'est pas tout à fait en ordre? Ou s'agit-il de l'absence totale d'assurance contre les accidents du travail? Pourriez-vous fournir un relevé annuel des infractions constatées pendant la même période et préciser le type d'infraction?

3. Quelles sont les conséquences des constatations de Fedris? Des contrôles plus réguliers seront-ils effectués dans les entreprises où des infractions sont constatées? Des amendes seront-elles infligées? Dans l'affirmative, de quels montants s'agit-il?

4. Fedris effectue-t-elle des contrôles plus réguliers dans certains secteurs (par exemple, la construction) où le risque d'accidents du travail est plus élevé?

5. Pouvez-vous confirmer que Fedris effectue également des inspections dans les entreprises qui emploient des travailleurs détachés ou qui travaillent avec des sous-traitants étrangers? Des infractions à l'assurance contre les accidents du travail sont-elles constatées à cet égard? Fedris collabore-t-elle dans ce cadre avec d'autres services, comme l'inspection sociale?

6. Pouvez-vous indiquer combien d'accidents du travail pour lesquels il est apparu que l'employeur n'était pas en ordre d'assurance ont été signalés au cours de la même période? Quelle est l'incidence de cette situation pour les travailleurs concernés?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 23 janvier 2026, à la question n° 257 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 janvier 2026 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Frank Vandenbroucke, vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté (question n° 1056 du 19 mai 2026).

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2025202607275

Vraag nr. 443 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Website migratie.be.

De website *migratie.be* gaat niet door, hoewel de uitwerking ervan al ruime tijd en middelen in beslag nam. Dit roept vragen op over het projectbeheer en de overheidsuitgaven.

1. Met welke bedrijven werd voor de ontwikkeling van deze website samengewerkt?
2. Hoe werden de opdrachten voor dit project gegund?
3. Hoeveel middelen ontving elk van de betrokken bedrijven afzonderlijk en voor welke specifieke diensten?
4. In welke mate werd er gedurende het project tussen-tijdse evaluatie uitgevoerd? Wie was verantwoordelijk voor deze evaluaties?
5. Op welk moment werd besloten om het project stop te zetten en wie nam deze beslissing?
6. Werden er clausules opgenomen in de contracten om (een deel van) de middelen terug te vorderen in geval van niet-oplevering? Zo ja, zullen deze worden toegepast?
7. Is er een mogelijkheid om de reeds ontwikkelde componenten of inhoud van de website alsnog te benutten voor andere doeleinden?
8. Welke alternatieven worden nu overwogen om de oorspronkelijke doelstellingen van het project alsnog te realiseren?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 443 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 november 2025 (N.):

1. Voor de ontwikkeling van de website werd er samengewerkt met:
 - nv IO Belgium, Zavelheid 15, 2200 Herentals (ontwikkeling);
 - nv Luzmo, Tiensevest 102/201, 3000 Leuven (licentie).

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2025202607275

Question n° 443 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Site migration.be.

L'élaboration du site *migration.be* ne se poursuivra pas, malgré le temps et les moyens considérables qui y ont déjà été consacrés. Cela soulève des interrogations quant à la gestion du projet et aux dépenses publiques ainsi générées.

1. Avec quelles entreprises avez-vous coopéré pour le développement de ce site internet?
2. Comment les marchés publics ont-ils été attribués pour ce projet?
3. Quel montant chacune des entreprises concernées a-t-elle reçu individuellement et pour quels services spécifiques?
4. Dans quelle mesure des évaluations intermédiaires ont-elles été réalisées au cours du projet? Qui était responsable de ces évaluations?
5. À quel moment la décision de suspendre le projet a-t-elle été prise et par qui?
6. Des clauses contractuelles ont-elles été prévues afin de pouvoir récupérer les moyens investis ou une partie de ceux-ci en cas de non-réception? Dans l'affirmative, ces clauses seront-elles appliquées?
7. Est-il possible d'utiliser à d'autres fins les composants ou le contenu déjà développés pour le site?
8. Quelles autres solutions sont actuellement envisagées afin d'atteindre les objectifs initiaux du projet?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 27 janvier 2026, à la question n° 443 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 novembre 2025 (N.):

1. Pour développer le site internet, nous avons collaboré avec :
 - nv IO Belgium, Zavelheid 15, 2200 Herentals (développement);
 - nv Luzmo, Tiensevest 102/201, 3000 Louvain (licence).

2. Er werd beroep gedaan op deze firma op basis van een raamcontract van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) (referentie BOSA/2022/M1131).

3. De onderstaande bedragen werden betaald door de DVZ aan deze firma's:

- nv IO Belgium: 258.615,37 euro incl btw;

pre-traject: 18.150 euro;

data-analyse en coördinatie: 27.225,01 euro;

ontwikkeling website: 178.116,48 euro;

licentiekost: 35.123,88 euro;

- nv Luzmo: licentiekost tot 31 oktober 2025: 32.125,56 euro incl. btw.

4. Gedurende het hele project werden er opvolgvergaderingen gehouden in aanwezigheid van de drie instanties en met aanwezigheid van het kabinet (enkel tijdens de vorige regeerperiode).

5. De beslissing werd formeel geacteerd door een brief van de Dienst Vreemdelingenzaken van 17 september 2025.

6. De facturen voor de geleverde prestaties werden allen betaald.

7. De ontwikkelde statistieken kunnen (of zijn dit al) ter beschikking gesteld worden via de website van de DVZ. De meest complexe functionaliteiten zijn te zwaar voor de huidige site van de DVZ, maar in de toekomst zou het gebruik wel mogelijk zijn.

8. De DVZ en Statbel leveren via hun websites al een groot deel van de gegevens die gecentraliseerd gingen worden op de website *migration.be*. De DVZ plant om de statistieken op zijn website uit te breiden. De DVZ blijft gegevens uitwisselen met Myria en Statbel buiten dit project om.

2. Il est fait appel à ces sociétés sur la base d'un contrat cadre du SPF Stratégie et Appui (BOSA) (référence BOSA/2022/M1131).

3. L'Office des étrangers (OE) a payé les montants suivants à ces sociétés:

- nv IO Belgium: 258.615,37 euros TVAC;

trajet préparatoire: 18.150 euros;

analyse des données et coordination: 27.225,01 euros;

développement site web: 178.116,48 euros;

coûts des licence: 35.123,88 euros;

-nv Luzmo: coût de la licence jusqu'au 31 octobre 2025: 32.125,56 euros TVAC.

4. Des réunions de suivi de projet ont été réalisées tout au long du projet en présence des trois instances, avec une participation du cabinet (seulement durant le précédent gouvernement).

5. La décision a été formellement actée par un courrier de l'Office des étrangers du 17 septembre 2025.

6. Les factures pour les prestations fournies ont toutes été payées.

7. Les statistiques développées pourront être (ou sont déjà) mises à disposition via le site de l'OE. Les fonctionnalités les plus complexes ne peuvent être supportées par le site actuel de l'OE, mais pourrait être envisagées dans le futur.

8. L'OE et Statbel fournissent déjà une grande partie des données qu'il était prévu de centraliser sur le site *migration.be* via leurs sites web respectifs. L'OE prévoit d'accroître la production des statistiques sur son site. L'OE continue à échanger des données avec Myria et Statbel en dehors du projet.

DO 2025202607309

Vraag nr. 447 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Studiemigratie.

Actuele, overzichtelijke cijfers over studiemigratie zijn al even niet publiek beschikbaar. Er werd eerder aangekondigd dat de regering dit jaar de rapportage hierover zou hervatten en dat deze gegevens terug te vinden zouden zijn in het activiteitenverslag van de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en op de website in diverse rapporten. Dat blijkt in de praktijk vooralsnog niet op een overzichtelijke manier te gebeuren, aangezien het laatste maandelijkse rapport dateert van juni 2023.

1. Waarom worden de cijfers op de website van DVZ niet aangevuld zoals vroeger? Wanneer kunnen we dat opnieuw verwachten?

2. Welke controles worden uitgevoerd om na te gaan of buitenlandse studenten daadwerkelijk studeren aan de instellingen waarvoor ze toestemming hebben gekregen?

3. Is het aantal vaststellingen van misbruik sinds uw aantreden gedaald of gestegen? Graag verduidelijking aan de hand van cijfers.

4. Welke maatregelen overweegt u om de voorwaarden voor studiemigratie te verstrengen, zodat misbruik van dit migratiekanaal wordt tegengegaan?

5. Hoeveel en welke onderwijsinstellingen staan momenteel onder verhoogd toezicht wegens vermoeden van onregelmatigheden bij de opvang van buitenlandse studenten?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 447 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.):

1. Sinds september 2023 wordt voor de visa een andere methodologie gebruikt. In afwachting van de aanpassing van het rapport *Studenten* aan deze nieuwe methodologie werd de publicatie van dit rapport opgeschort. In de tussentijd zijn de meeste gegevens uit dit rapport echter terug te vinden in de rapporten en bijlagen *Visa* die maandelijks op de website worden gepubliceerd. De Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) hoopt begin februari de draad terug op te pikken en een aangepast rapport te kunnen publiceren met de (voorlopige) gegevens van het jaar 2025.

DO 2025202607309

Question n° 447 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Migration étudiante.

Plus aucune donnée récente et claire n'a été publiée depuis un certain temps en matière de migration étudiante. Il avait pourtant été annoncé que le gouvernement reprendrait cette année la publication de rapports à ce sujet, et que ces informations seraient intégrées au rapport d'activité de l'Office des étrangers (OE) et publiées sur son site web dans divers rapports. Dans les faits, cela ne semble pas encore être le cas puisque le dernier rapport mensuel remonte à juin 2023.

1. Pour quelles raisons les chiffres ne sont-ils plus actualisés sur le site de l'OE, comme c'était le cas auparavant? À quel moment peut-on espérer la reprise de ces mises à jour?

2. Quels types de contrôles sont effectués pour vérifier que les étudiants étrangers suivent effectivement des études dans les établissements pour lesquels ils ont obtenu une autorisation?

3. Depuis votre entrée en fonction, le nombre de cas d'abus constatés a-t-il augmenté ou diminué? Pourriez-vous étayer votre réponse à l'aide de données chiffrées?

4. Quelles mesures envisagez-vous pour renforcer les conditions encadrant l'immigration étudiante afin de lutter contre les abus liés à ce canal migratoire?

5. Combien d'établissements d'enseignement font actuellement l'objet d'une surveillance accrue en raison de soupçons d'irrégularités dans l'accueil d'étudiants étrangers, et de quels établissements s'agit-il?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 27 janvier 2026, à la question n° 447 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.):

1. Depuis septembre 2023, une nouvelle méthodologie est utilisée pour les visas. Dans l'attente de l'adaptation du rapport *Étudiants* à cette nouvelle méthodologie, la publication de ce rapport a été suspendue. Toutefois, dans l'intervalle, la majorité des données de ce rapport peuvent être consultées dans les rapports et annexes *Visas* publiés chaque mois sur le site Web. L'Office des étrangers (OE) espère pouvoir reprendre les travaux début février et publier un rapport adapté comprenant les données (provisoires) de l'année 2025.

2. Studenten krijgen een verblijfsvergunning voor de duur van het academiejaar. Bij de verlenging van de verblijfsvergunning dient de student onder andere een nieuwe inschrijving, het bewijs van voldoende financiële middelen en het bewijs van de behaalde credits voor te leggen. Als de student na een bepaalde verblijfsperiode onvoldoende credits behaalt, kan DVZ een einde stellen aan het verblijf. De voorwaarden hiervoor worden ons opgelegd door de richtlijn 2016/801 en België heeft gekozen om alle weigeringsmotieven uit de richtlijn over te nemen. Als een student zich uitschrijft bij een onderwijsinstelling, dan brengt de onderwijsinstelling de DVZ meestal op de hoogte. In dat geval zal DVZ de vreemdeling vragen om zijn situatie te actualiseren.

3. Het misbruik van het studentenstatuut is helaas geen nieuw fenomeen en bestond al van voor mijn aantreden. De tenlasteneming voor studenten blijft een hardnekkig probleem dat al jaren aansleept. In een aanzienlijk aantal dossiers is er geen enkele band tussen de garant en de student, in sommige gevallen betaalt de student zelfs voor de tenlasteneming.

Tegelijk is het belangrijk te benadrukken dat niet alle studenten dezelfde risicoprofielen hebben: heel wat kandidaten komen met legitieme studieplannen en vormen geen verhoogd risico. We moeten er dan ook over waken dat hooggeplaatst en hoogopgeleid talent zich welkom blijft voelen om hier te studeren.

Het regeerakkoord voorziet dat dit misbruik wordt aangepakt en dit zal zeker uitgevoerd worden. De Dienst Vreemdelingenzaken is nog volop bezig met de afhandeling van de visumaanvragen waardoor het nog te vroeg is om conclusies te trekken en cijfers te voorzien.

4. We verhogen in eerste instantie het minimumbedrag dat een student moet hebben om een verblijfsvergunning als student te bekomen.

Daarnaast zijn we aan het onderzoeken of er geen aanpassingen moeten gebeuren aan de voorwaarden van de studievoortgang. Hiermee willen we verzekeren dat het studentenstatuut niet wordt gebruikt als toegangspoort tot langdurig verblijf, maar enkel kan worden ingezet waarvoor het bedoeld is; het volgen van een volwaardige opleiding.

Vervolgens zullen we tijdens deze legislatuur de wetgeving van buitenlandse studenten aanpassen, waarbij we onder andere voorwaarden van de tenlasteneming zullen verstrengen.

2. Les étudiants reçoivent un permis de séjour pour la durée de l'année académique. Lors du renouvellement de ce permis, ils doivent notamment présenter une nouvelle inscription et la preuve des crédits obtenus. Si, après une certaine période de séjour, ils n'obtiennent pas suffisamment de crédits, l'OE peut mettre fin au séjour. Les conditions en la matière nous sont imposées par la directive 2016/801 et la Belgique a choisi de reprendre l'ensemble des motifs de refus de la directive. Lorsqu'un étudiant se désinscrit d'un établissement d'enseignement, ce dernier en informe généralement l'OE. Dans ce cas, l'OE demandera à l'étranger d'actualiser sa situation.

3. L'abus du statut d'étudiant n'est malheureusement pas un phénomène nouveau et existait déjà avant ma prise de fonction. La prise en charge des étudiants demeure un problème tenace qui perdure depuis plusieurs années. Dans un nombre important de dossiers, il n'existe aucun lien entre le garant et l'étudiant; dans certains cas, l'étudiant paie même pour la prise en charge.

Parallèlement, il est important de souligner que tous les étudiants ne présentent pas les mêmes profils à risque: de nombreux candidats suivent des parcours d'études légitimes et ne constituent pas un risque accru. Il convient donc de veiller à ce que les talents de haut niveau et hautement qualifiés continuent de se sentir les bienvenus pour étudier ici.

L'accord de gouvernement prévoit que cet abus sera combattu et cela sera effectivement mis en oeuvre. Le Service des Étrangers est encore pleinement occupé au traitement des demandes de visa, il est donc trop tôt pour tirer des conclusions ou fournir des chiffres.

4. À la demande des établissements d'enseignement, nous étudions la possibilité d'augmenter le montant minimum dont un étudiant doit disposer pour obtenir un permis de séjour en tant que tel.

Par ailleurs, nous examinons s'il y a lieu d'adapter les conditions relatives aux progrès accomplis dans les études. Ces adaptations visent à harmoniser notre législation avec la législation régionale.

Enfin, durant cette législature, nous adapterons la législation relative aux étudiants étrangers, notamment en matière de prise en charge, et nous examinerons dans quels domaines nous pouvons simplifier ou renforcer les procédures.

5. De DVZ houdt geen verhoogd toezicht op onderwijsinstellingen. Als er problemen wordenesignaleerd met een onderwijsinstelling dan contacteert de DVZ de regionale overheid die bevoegd is voor het toezicht op deze onderwijsinstelling.

DO 2025202607338

Vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Kaarten of verblijfsdocumenten in het kader van gezinshereniging.

1. Graag een overzicht van de kaarten of documenten afgegeven in het kader van de gezinshereniging en geldig op 1 januari 2025 volgens de nationaliteit van de begunstigde, op basis van de volgende indeling:

- totaal;
- totaal EU en top 20 nationaliteiten;
- totaal niet-EU en top 20 nationaliteiten.

2. Graag een overzicht van de kaarten voor vreemdelingen of verblijfsdocumenten afgegeven in het kader van gezinshereniging aan familieleden van een vluchteling of begunstigde van de subsidiaire bescherming, en geldig op 1 januari 2025, op basis van de volgende indeling:

- status van de persoon die het recht op gezinshereniging opent: vluchteling of subsidiaire bescherming;

- band van verwantschap/geboorteplaats: echtgenoot, descendant (geboren in België of geboren in het buitenland), ascendent, telkens met vermelding van de graad;

- leeftijd en geslacht;
- nationaliteit van de begunstigde (top 20).

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 30 januari 2026, op de vraag nr. 454 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 21 november 2025 (N.):

Zoals ook de vorige jaren werd meegedeeld, kan u de gevraagde cijfers terugvinden op de website van de Dienst Vreemdelingenzaken. De statistieken van 2025 zijn nog niet beschikbaar (ze worden in juni van elk jaar geproduceerd en nadien gepubliceerd).

5. L'OE n'exerce pas de surveillance accrue sur les établissements d'enseignement. Si des problèmes sont signalés dans un établissement, l'OE contacte les autorités régionales compétentes pour la surveillance de cet établissement.

DO 2025202607338

Question n° 454 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Cartes ou documents de séjour délivrés dans le cadre du regroupement familial.

1. Veuillez fournir un aperçu des cartes ou des documents délivrés dans le cadre du regroupement familial et valides au 1er janvier 2025, sur la base de la nationalité du bénéficiaire et de la répartition suivante:

- le nombre total;
- le total UE et le top 20 des nationalités;
- le total hors UE et le top 20 des nationalités.

2. Veuillez fournir un aperçu des cartes pour étrangers ou des documents de séjour délivrés dans le cadre du regroupement familial à des membres de la famille d'un réfugié ou d'un bénéficiaire de la protection subsidiaire, et valides au 1er janvier 2025, sur la base de la répartition suivante:

- le statut de la personne qui ouvre le droit au regroupement familial: réfugié ou bénéficiaire de la protection subsidiaire;

- le lien de parenté/le lieu de naissance: conjoint, descendant (né en Belgique ou né à l'étranger), ascendant, avec mention du degré de parenté;

- l'âge et le sexe;
- la nationalité des bénéficiaires (top 20).

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 30 janvier 2026, à la question n° 454 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 21 novembre 2025 (N.):

Comme cela a également été communiqué les années précédentes, vous pouvez retrouver les chiffres demandés sur le site de l'Office des étrangers. Les statistiques de 2025 ne sont pas encore disponibles (elles sont produites en juin de chaque année et publiées par après).

DO 2025202607655

Vraag nr. 463 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 04 december 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Bevelen om het grondgebied te verlaten.

Als men zich onwettig op het grondgebied bevindt, kan men een bevel om het grondgebied te verlaten (BGV) ontvangen.

1. In hoeveel gevallen werden in 2025 een bestaand BGV verlengd? Hoe vaak betrof het een tweede, derde of volgend BGV dat werd afgegeven? Graag een opsplitsing naar nationaliteit.

2. Hoeveel BGV's werden uitgeschreven naargelang het verband waarin ze werden uitgeschreven (toegang en verblijf, asiel, enz.)? Graag eenzelfde opsplitsing.

3. Hoeveel van de betrokkenen in punt 1 en 2 (per categorie) hebben effectief het grondgebied verlaten? Graag eenzelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 463 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 04 december 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202608162

Vraag nr. 517 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Tewerkstelling personen met een handicap 2025.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn binnen uw diensten tewerkgesteld?

2. Wat bedraagt het huidige percentage?

3. Welke maatregelen zal u in uw kabinet nemen om de tewerkstellingsgraad met betrekking tot personen met een handicap op te krikken?

DO 2025202607655

Question n° 463 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 04 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Ordres de quitter le territoire.

Les personnes séjournant illégalement sur le territoire peuvent se voir adresser un ordre de quitter le territoire (OQT).

1. Dans combien de cas les OQT en vigueur en 2025 ont-ils été prolongés? À combien de reprises s'agissait-il d'un deuxième, troisième, etc. OQT adressé à l'intéressé? Pouvez-vous ventiler ces données par nationalité?

2. Combien d'OQT ont-ils été délivrés en fonction de la situation de l'intéressé (accès et séjour, asile, etc.)? Veuillez fournir la même ventilation.

3. Combien de personnes concernées par les points 1 et 2 (par catégorie) ont-elles effectivement quitté le territoire? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 27 janvier 2026, à la question n° 463 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 04 décembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202608162

Question n° 517 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.

1. Combien de personnes en situation de handicap travaillent-elles au sein de vos services?

2. Quel est le pourcentage actuel?

3. Quelles mesures allez-vous prendre au sein de votre cabinet pour relever le taux d'emploi des personnes en situation de handicap?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 28 januari 2026, op de vraag nr. 517 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.):

POD Maatschappelijke Integratie

1. In 2025 waren er zes personen met een handicap in dienst bij de POD Maatschappelijke Integratie.

2. Het percentage personen met een handicap op datum van 31 december 2025 bedroeg 3,3 %.

FOD Binnenlandse Zaken

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 28 janvier 2026, à la question n° 517 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.):

SPP Intégration sociale

1. En 2025, six personnes en situation de handicap étaient employées au sein du SPP Intégration sociale.

2. Le pourcentage de personnes en situation de handicap au 31 décembre 2025 s'élevait à 3,3 %.

SPF Intérieur

Aantal medewerkers met een handicap/ <i>Nombre de collaborateurs avec un handicap</i>		Totaal aantal medewerkers/ <i>Nombre total de collaborateurs</i>		%
2025	30	3.566		0,84%

Op 31 december 2025 telden de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken die onder mijn bevoegdheid vallen 3.566 personeelsleden. Daarvan hebben er 30 een erkenning van handicap ingediend, wat overeenkomt met een percentage van 0,84 %.

Er dient opgemerkt te worden dat de gegevens waarover de FOD Binnenlandse Zaken beschikt enkel het resultaat zijn van een vrijwillige registratie van deze medewerkers. Hierdoor blijft dit resultaat uiterst indicatief en is er zonder enige twijfel sprake van een onderregistratie.

Kabinet

Het kabinet hanteert een individuele en functiegerichte aanpak bij aanwervingen. Voor elke vacature wordt gezocht welk profiel het best past. Daarbij wordt op basis van objectieve selectiecriteria aandacht besteed aan alle kandidaten, ongeacht of zij een handicap hebben.

Iedereen is welkom om te solliciteren, maar wij hebben momenteel geen indicatie dat er tot op vandaag iemand gesolliciteerd heeft die actief kenbaar gemaakt heeft een handicap te hebben.

Au 31 décembre 2025, les services du SPF Intérieur relevant de ma compétence comptaient 3.566 membres du personnel. Parmi ceux-ci, 30 ont introduit une reconnaissance de handicap ce qui correspond à un pourcentage de 0,84 %.

À noter que les données dont dispose le SPF Intérieur ne résultent que d'un enregistrement volontaire de ses collaborateurs. De ce fait, ce résultat reste extrêmement indicatif et il y a sans aucun doute un sous-enregistrement.

Cabinet

Le cabinet adopte une approche individuelle et axée sur le poste pour les recrutements. Pour chaque vacance, on recherche le profil le mieux adapté. Sur la base de critères de sélection objectifs, une attention est portée à tous les candidats, qu'ils soient porteurs d'un handicap ou non.

Toute personne est la bienvenue pour postuler, mais à ce jour, nous n'avons aucune indication qu'une personne ayant déclaré activement être en situation de handicap ait postulé.

DO 2025202608304

Vraag nr. 521 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 08 januari 2026 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De uitrol van het inreis-uitreisstelsel.

In oktober 2025 keurde de Kamer het wetsontwerp goed inzake de wijziging van de wet omtrent het EES (*Entry/Exit System*). Die wetswijziging was nodig omdat bepaalde EU-lidstaten nog niet klaar waren met hun regelgeving. Dit land had reeds de regelgeving op orde, maar door de nieuwe Europese verordening moest die wet worden aangepast, want tijdens de eerste 180 dagen gelden afwijkende regels. Het systeem ging in voege op 12 oktober 2025.

Ons land koos, net zoals andere Europese landen voor een geleidelijke ingebruikname van het EES. Ook de buurlanden kozen een stapsgewijze aanpak. Er werd een roll-outplan opgesteld voor de geleidelijke ingebruikname. Tegen dag 30 moest 10 % van de registraties zijn uitgevoerd, tegen dag 90, 35 %, en tegen dag 180, 100 %. Voor een vlotte overgang werden onze diensten en grenscontroleurs opgeleid.

Het EES-systeem is belangrijk om snellere en geautomatiseerde grenscontroles te realiseren. Dit systeem vormt een middel om identiteitsfraude en illegale migratie tegen te gaan en personen die te lang in het land verblijven op een efficiënte manier te detecteren. De voormalige paspoortcontroles waren omslachtig en niet meer van deze tijd. Het is goed dat onze regering heeft gekozen voor een geleidelijke uitrol van het systeem. Een onmiddellijke volledige invoering zou reizigers kunnen afschrikken en hen doen uitwijken naar luchthavens van buurlanden en ons opzadelen met economische schade.

1. Kunt u toelichting geven over de uitrol van het EES? Hoeveel registraties verlopen momenteel via het nieuwe systeem?

2. Hoe verloopt de werking op het terrein? Hoe wordt dit geëvalueerd? Welke zaken komen uit deze evaluatie?

DO 2025202608304

Question n° 521 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 08 janvier 2026 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le déploiement du système d'entrée/de sortie.

En octobre 2025, la Chambre a approuvé le projet de loi modifiant la loi relative au système d'entrée/de sortie (*Entry/Exit System* - EES). Cette modification législative était nécessaire dès lors que certains États membres de l'UE n'avaient pas encore finalisé leur réglementation. Notre pays avait déjà mis en place la réglementation, mais la nouvelle réglementation européenne a nécessité une modification de la loi, car un régime dérogatoire s'applique pendant les 180 premiers jours. Le système est entré en vigueur le 12 octobre 2025.

À l'instar d'autres pays européens, notre pays a opté pour une mise en service progressive de l'EES. Les pays voisins de la Belgique ont également choisi une approche par étape. Un plan de déploiement a été élaboré pour la mise en service progressive. Au jour 30, 10 % des enregistrements devaient être effectués, au jour 90, 35 %, et au jour 180, 100 %. Nos services et nos contrôleurs aux frontières ont été formés afin d'assurer une transition en douceur.

Le système EES est important pour accélérer et automatiser les contrôles aux frontières. Ce système permet de lutter contre la fraude à l'identité et l'immigration clandestine et de détecter efficacement les personnes qui restent trop longtemps dans le pays. Les anciens contrôles des passeports étaient fastidieux et dépassés. Il est positif que notre gouvernement ait opté pour une mise en place progressive du système. Procéder immédiatement à sa mise en œuvre intégrale pourrait dissuader les voyageurs et les inciter à se détourner vers les aéroports des pays limitrophes de la Belgique, ce qui nous causerait un préjudice économique.

1. Pouvez-vous nous donner des précisions sur le déploiement de l'EES? Combien d'enregistrements sont actuellement effectués par le biais du nouveau système?

2. Comment cela fonctionne-t-il sur le terrain? Comment ce système est-il évalué? Quels sont les résultats de cette évaluation?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 521 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 08 januari 2026 (N.):

1. België heeft in aanloop naar de start van het EES (*Entry/Exit System*) op 12 oktober 2025 een nationaal invoeringsplan opgesteld en dit gedeeld met de Europese Commissie en EU-Lisa. Dit plan wordt ook uitgevoerd in de praktijk. De exacte details van dit nationaal invoeringsplan zijn niet openbaar gemaakt. Dit plan houdt rekening met de vereisten qua aantal registraties van de verordening 2025/1534.

Sinds 12 oktober 2025 wordt er in de Belgische grensdoorlaatposten geregistreerd en gecontroleerd in het EES boven op het bestaande grenscontroleproces, zoals de verificatie van de authenticiteit van het voorgelegde reisdocument en de controle van de binnenkomstvoorwaarden.

België bezorgt maandelijks een verslag aan de Europese diensten, zoals vereist door art. 3.3 van de EU-verordening 2025/1534. De richtcijfers voor EES-registraties worden behaald.

In november 2025 werden er in de Belgische grensdoorlaatposten 52.129 registraties in het EES uitgevoerd. In december 2025 waren dit er 97.358.

2. Uit de informatie ontvangen vanwege de federale politie, die instaat voor de grenscontrole blijkt dat de uitrol van het EES naar wens verloopt:

- de alfanumerieke gegevens van de reizigers die binnen het toepassingsgebied van EES vallen worden verzameld samen met de datum van in- of uitreis;
- er worden biometrische registraties en verificaties uitgevoerd volgens de vereisten van de verordening;
- de geleidelijke ingebruikneming van het EES heeft tot op heden nog niet rechtstreeks geleid tot langere wachtrijen aan de grenscontrole;
- technische problemen die zich toch voordoen worden nauw opgevolgd door de bevoegde diensten. Zo vond er op 18 december 2025 tussen 1 uur en 10.15 uur een technische time-out plaats in de Belgische connectie met het EES. Deze time-out was een preventieve maatregel gericht tegen externe technische bedreigingen. De connectie met het EES werd hersteld vanaf 10.15 uur door de samenwerking tussen de betrokken Belgische ICT diensten.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 27 janvier 2026, à la question n° 521 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 08 janvier 2026 (N.):

1. En prévision du lancement du EES (*Entry/Exit System*) le 12 octobre 2025, la Belgique a élaboré un plan national de mise en oeuvre et l'a communiqué à la Commission européenne et à EU-Lisa. Ce plan est également mis en oeuvre sur le terrain. Les détails exacts de ce plan national d'entrée en vigueur ne sont pas rendus publics. Ce plan tient compte des exigences en matière de nombre d'enregistrements prévues par le règlement 2025/1534.

Depuis le 12 octobre 2025, les postes-frontières belges procèdent à l'enregistrement et au contrôle dans l'EES en plus du processus de contrôle frontalier existant, tel que la vérification de l'authenticité du document de voyage présenté et le contrôle des conditions d'entrée.

La Belgique fournit tous les mois un rapport aux services européens, tel qu'exigé par l'art. 3.3. du règlement UE 2025/1534. Les objectifs pour les enregistrements EES sont atteints.

En novembre 2025, 52.129 enregistrements ont été effectués dans le système EES aux postes-frontières belges. En décembre 2025, l'on en a dénombré 97.358.

2. Les informations reçues de la police fédérale, chargée du contrôle des frontières, indiquent que le déploiement de l'EES se déroule comme prévu:

- les données alphanumériques des voyageurs qui relèvent du champs d'application de l'EES, sont récoltées avec la date d'entrée ou de sortie;
- les enregistrements et vérifications biométriques sont effectués conformément aux exigences du règlement;
- la mise en service progressive du système EES n'a pas encore entraîné directement d'allongement des files d'attente aux contrôles frontaliers.
- les problèmes techniques qui se présentent sont suivis de près par les services compétents. Ainsi, le 18 décembre 2025, entre 1 h et 10 h 15, une interruption technique a eu lieu dans la connexion belge avec l'EES. Ce time-out était une mesure préventive destinée à contrer les menaces techniques externes. La connexion avec l'EES a été rétablie à partir de 10 h 15 grâce à la collaboration entre les services informatiques belges concernés.

Er wordt regelmatig constructief overlegd tussen de uitbater van de grotere grensdoorlaatposten, de federale politie en Dienst Vreemdelingenzaken. Tijdens deze meeting worden EES-gerelateerde onderwerpen besproken zoals het beheer van de passagiersflow en de signalisatie voor de reizigers.

DO 2025202608564

Vraag nr. 535 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Pirson van 21 januari 2026 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Coördinatie in de strijd tegen dakloosheid en de vooruitgang die tijdens de vergadering van de IMC geboekt werd (MV 011069C).

De Interministeriële Conferentie (IMC) Grootstedenbeleid, Maatschappelijke Integratie en Armoedebestrijding vormt een essentieel instrument voor de coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus, in het bijzonder voor kwesties die daadwerkelijk een geïntegreerde aanpak vereisen. Zo vormt de bestrijding van dak- en thuisloosheid een van de meest dringende en meest complexe maatschappelijke uitdagingen. Daarvoor moeten het sociale beleid, het gezondheidsbeleid, het huisvestingsbeleid, het integratiebeleid en het beleid ter ondersteuning van de meest kwetsbare bevolkingsgroepen nauw op elkaar afgestemd worden.

De vergadering van de IMC van 5 november 2025 werd voorgesteld als een belangrijk moment voor dat coördinatieproces. Het was de bedoeling dat de focus zou liggen op de uitwerking van een versterkt actiekader, teneinde de verschillende overheidsinitiatieven samenhangender te maken en de respectieve verantwoordelijkheden van de verschillende entiteiten duidelijker af te bakenen. Die bijeenkomst moest het ook mogelijk maken om vooruitgang te boeken met betrekking tot de herziening van de tekst van het samenwerkingsakkoord inzake dakloosheid, een wijziging waar al jaren naar uitgekeken wordt om het overheidsoptreden in dit domein te kunnen moderniseren en structureren.

Een centraal onderdeel van deze vergadering was overigens een beleidsoverschrijdende presentatie van de verschillende plannen en strategieën, teneinde de good practices, de punten van overeenkomst, de onduidelijkheden of overlappingen en de harmonisatiebehoeften in kaart te brengen.

Des concertations constructives ont lieu régulièrement entre l'exploitant des principaux postes-frontières, la police fédérale et l'Office des étrangers. Au cours de cette réunion, des sujets liés à l'EES seront abordés, tels que la gestion du flux de passagers et la signalisation pour les voyageurs.

DO 2025202608564

Question n° 535 de Madame la députée Anne Pirson du 21 janvier 2026 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Coordination contre le sans-abrisme. - Avancées lors de la CIM (QO 011069C).

La Conférence interministérielle (CIM) "Politique des grandes villes, Intégration sociale et Lutte contre la pauvreté" constitue un outil essentiel de coordination entre les différents niveaux de pouvoir, en particulier pour les enjeux qui appellent une réponse véritablement intégrée. Parmi ces enjeux, la lutte contre le sans-abrisme et l'absence de chez-soi représente l'un des défis sociaux les plus urgents et les plus complexes. Elle implique une articulation étroite entre les politiques sociales, de santé, de logement, d'intégration et de soutien aux publics les plus vulnérables.

La réunion de la CIM du 5 novembre 2025 était présentée comme un moment important de ce processus de coordination. Elle devait se concentrer sur l'élaboration d'un cadre d'action renforcé, en vue d'améliorer la cohérence des interventions publiques et de clarifier les responsabilités respectives des différentes entités. Cette rencontre devait aussi permettre d'avancer dans la révision du texte de l'accord de coopération relatif au sans-abrisme, une modification attendue depuis plusieurs années pour moderniser et structurer l'action publique dans ce domaine.

Par ailleurs, un élément central de cette réunion consistait en une présentation croisée des différents plans et stratégies, afin d'identifier les bonnes pratiques, les points de convergence, les zones d'ombre ou de chevauchement, et les besoins d'harmonisation.

Kunt u met het oog gericht op de transparantie en de doeltreffendheid van de armoedebestrijding de Kamer op de hoogte brengen van de voornaamste conclusies van die vergadering van 5 november?

1. Welke vooruitgang werd er vastgesteld met betrekking tot de herziening van het samenwerkingsakkoord inzake dakloosheid en wat zijn de volgende stappen die afgesproken werden om tot een definitieve tekst te komen?

2. Welke lessen kunnen er getrokken worden uit de beleidsoverschrijdende voorstelling van de bestaande strategieën, zowel met betrekking tot de good practices als tot de elementen die een betere coördinatie vereisen?

3. Werd er tijdens deze vergadering een versterkt actiekauder bepaald? Van welke initiatieven zal het federale niveau desgevallend prioritair werk maken in de loop van de komende maanden?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 27 januari 2026, op de vraag nr. 535 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Pirson van 21 januari 2026 (Fr.):

Op 5 november 2025 is de Interministeriële Conferentie (IMC) "Grootstedenbeleid, Maatschappelijke Integratie en Armoedebestrijding" inderdaad samengekomen in een zeer goede sfeer van constructieve gedachtewisseling.

1. Op dezelfde dag (5 november 2025) kwam een door mijn administratie gecoördineerde technische werkgroep samen om de te volgen procedure te bepalen om tijdens deze legislatuur te komen tot een Samenwerkingsakkoord inzake dakloosheid en thuisloosheid.

Zoals beslist tijdens de werkgroep van de IMC op 1 oktober 2025, werd de POD Maatschappelijke Integratie belast met de technische coördinatie tussen de functionele administraties voor de herziening van het ontwerp van Samenwerkingsakkoord inzake dakloosheid en thuisloosheid.

Het secretariaat van de IMC, waargenomen door de Interfederale Dienst voor Armoedebestrijding, Precariteit en Sociale Uitsluiting, verleent ondersteuning bij de organisatie van de werkzaamheden.

Zoals ik reeds heb kunnen antwoorden op een gelijkaardige vraag, herinner ik eraan dat de validatieprocedure van een reglementair Samenwerkingsakkoord een complex en arbeidsintensief proces is.

Dans un souci de transparence et d'efficacité de la lutte contre la pauvreté, pouvez-vous informer la Chambre des conclusions principales de cette réunion du 5 novembre?

1. Quelles avancées ont été constatées dans la révision de l'accord de coopération relatif au sans-abrisme, et quelles sont les prochaines étapes fixées pour parvenir à un texte finalisé?

2. Quels enseignements ressortent de la présentation croisée des stratégies existantes, tant en termes de bonnes pratiques que d'éléments nécessitant une meilleure coordination?

3. Un cadre d'action renforcé a-t-il été défini lors de cette réunion? Le cas échéant, quels seront les engagements prioritaires du niveau fédéral dans les mois à venir?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 27 janvier 2026, à la question n° 535 de Madame la députée Anne Pirson du 21 janvier 2026 (Fr.):

Le 5 novembre 2025 la Conférence interministérielle (CIM) "Politique des grandes villes, Intégration sociale et Lutte contre la pauvreté" s'est en effet réuni dans un très bon esprit d'échanges constructifs.

1. Le même jour (5 novembre 2025), un groupe de travail technique coordonné par mon administration, s'est réuni afin de déterminer la procédure à suivre pour arriver à un Accord de coopération sur le sans-abrisme et l'absence de chez-soi durant cette législature.

En effet, comme décidé en groupe de travail (GT) de la CIM le 1er octobre 2025, le SPP Intégration sociale a été chargé de la coordination technique entre administrations fonctionnelles pour la révision du projet d'Accord de coopération en matière de sans-abrisme et d'absence de chez-soi.

Le secrétariat de la CIM, assuré par le Service Interfédéral de lutte contre la pauvreté, la précarité et l'exclusion sociale, apporte son soutien à l'organisation des travaux.

Comme j'ai déjà eu l'occasion de répondre à une question similaire, je rappelle que la procédure de validation d'un Accord de coopération réglementaire est un processus complexe et laborieux.

De finale tekst vereist niet alleen ondubbelzinnige bepalingen, maar ook de goedkeuring door alle betrokken overheden binnen voornoemde IMC, de regeringen (ministerraden), de voorlegging van het volledige dossier aan het Overlegcomité, het advies van de Raad van State, de terugzending van het dossier naar het Overlegcomité en de verschillende regeringen, alvorens het wordt overgemaakt aan de parlementen van elk bestuursniveau voor de stemming van de wets-, decreet- en ordonnantieontwerpen.

Het betreft een langdurig proces. Mijn administratie werkt in goede verstandhouding samen met haar tegenhangers van de gewesten en de gemeenschappen.

2. Tijdens deze IMC-vergadering (5 november 2025) hebben het Waalse en het Vlaamse gewest hun strategieën ter bestrijding van dakloosheid voorgesteld. Ik vond deze zeer relevant. Zoals ik blijf benadrukken, zijn het de gefedereerde entiteiten die over de belangrijkste hefboomen beschikken om dakloosheid doeltreffend te bestrijden.

Wallonië stelt onder meer voor om:

- een globale, gecoördineerde en pragmatische strategie te implementeren;
- een paradigmaverschuiving door te voeren: van curatief naar preventief;
- een gedeelde verantwoordelijkheid op te nemen;
- zich een doelstelling te stellen conform de Europese oriëntatie: nul dakloosheid tegen 2030.

Vlaanderen stelt voor om een plan te ontwikkelen dat gebaseerd is op:

- de preventie van dakloosheid;
- toegankelijke hulpverlening;
- engagement voor duurzame huisvesting;
- een geïntegreerd beleid in coördinatie met de federale overheid en de lokale besturen.

Er bestaat een ontwerp van een Brussels masterplan, maar om evidente redenen werd dit nog niet goedgekeurd door een volwaardige regering.

Tot slot zijn de voornoemde overheden van oordeel dat hun beleidsvizies en -planning inzake dakloosheid sterk gelijkaardig, zelfs convergent zijn. Ze zijn in overeenstemming met de leidende principes van de Verklaring van Lisbon van 21 juni 2021. Ik ben ervan overtuigd dat dit een solide basis zal vormen voor het Samenwerkingsakkoord dat momenteel wordt uitgewerkt.

3. Zoals reeds vermeld, verleen ik als federaal minister mijn volledige steun aan de werkzaamheden die moeten leiden tot de totstandkoming van een Samenwerkingsakkoord inzake dakloosheid en thuisloosheid.

Le texte final nécessite non seulement des dispositions sans ambiguïté, la validation par toutes les autorités concernées de la CIM susmentionnée, des gouvernements (conseils des ministres), la soumission du dossier complet au Comité de concertation, l'avis du Conseil d'État, le renvoi du dossier au Comité de concertation et aux différents gouvernements, avant qu'il ne soit transmis aux parlements de chaque niveau de pouvoir pour voter les projets de loi, de décrets et ordonnance.

Il s'agit d'un processus de longue haleine. Mon administration travaille en bonne intelligence avec ses homologues des régions et des communautés.

2. Les régions Wallonne et Flamande nous ont présentés leurs stratégies de lutte contre le sans-abrisme, lors de cette réunion de la CIM (5 novembre 2025). Je les ai trouvées très pertinentes. Comme je ne cesse de le répéter, c'est sont les entités fédérées qui ont les principaux leviers permettant de lutter efficacement contre le sans-abrisme.

La Wallonie se propose notamment de:

- implémenter une stratégie globale, coordonnée et pragmatique;
- opérer un changement de paradigme: du curatif vers le préventif;
- assumer une responsabilité partagée;
- se fixer un objectif conforme à l'orientait européenne: zéro sans-abrisme d'ici 2030.

La Flandre, quant elle, se propose de développer un plan basé sur:

- la prévention du sans-abrisme;
- l'aide accessible;
- l'engagement en faveur d'un logement durable;
- une politique intégrée coordination avec le gouvernement fédéral et les autorités locales;

Un projet de *masterplan* bruxellois existe, mais pour des raisons évidentes il n'a pas encore été adopté par un gouvernement de plein exercice.

En conclusion, les autorités précitées pensent et planifient leurs politiques de lutte contre le sans-abrisme de manières très similaires, voire convergentes. Elles sont conformes avec les principes directeurs de la Déclaration de Lisbonne du 21 juin 2021. Je suis convaincue que cela constituera les bonnes bases pour l'Accord de coopération en cours d'élaboration.

3. Comme déjà mentionné, en tant que ministre fédéral j'apporte mon total concours aux travaux permettant de conclure un Accord de coopération sur le sans-abrisme et l'absence de chez-soi.

Ik heb er alle vertrouwen in dat, met de steun en expertise van de betrokken administraties, de IMC "Grootstedenbeleid, Maatschappelijke Integratie en Armoedebestrijding" zich in de loop van 2026 zal kunnen uitspreken over een ontwerptekst.

Minister van Energie

DO 2025202608162

Vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Tewerkstelling personen met een handicap 2025.

1. Hoeveel personen met een handicap zijn binnen uw diensten tewerkgesteld?
2. Wat bedraagt het huidige percentage?
3. Welke maatregelen zal u in uw kabinet nemen om de tewerkstellingsgraad met betrekking tot personen met een handicap op te krikken?

Antwoord van de minister van Energie van 29 januari 2026, op de vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 december 2025 (N.):

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 702 van 26 december 2025.

J'ai toute confiance qu'avec le soutien et l'expertise des administrations concernées, la CIM "Politique des grandes villes, Intégration sociale et Lutte contre la pauvreté" pourra se prononcer au cours de l'année 2026 sur un projet de texte.

Ministre de l'Énergie

DO 2025202608162

Question n° 112 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.

1. Combien de personnes en situation de handicap travaillent-elles au sein de vos services?
2. Quel est le pourcentage actuel?
3. Quelles mesures allez-vous prendre au sein de votre cabinet pour relever le taux d'emploi des personnes en situation de handicap?

Réponse du ministre de l'Énergie du 29 janvier 2026, à la question n° 112 de Madame la députée Ellen Samyn du 29 décembre 2025 (N.):

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 702 du 26 décembre 2025.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture

2025202607374	24-11-2025	584	Marijke Dillen	Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	15
2025202607380	24-11-2025	585	Eva Demesmaeker	De vergoedingen aan de uitkeringsinstellingen (MV 010431C). Les indemnités versées aux organismes de paiement (QO 010431C).	16
2025202607758	09-12-2025	642	Vincent Van Quickenborne	Arbeidsduur, productiviteit en vergelijking België-Duitsland. - Arbeidsregime bij overheidsbedrijven. Régime de travail dans les entreprises publiques. - Durée du travail, productivité et comparaison entre la Belgique et l'Allemagne.	17
2025202608052	19-12-2025	679	Isabelle Hansez	Nieuwe technologieën in winkels. - Federale controle om werknemers te beschermen (MV 011058C) Nouvelles technologies en magasin. - Suivi fédéral pour protéger les travailleurs (QO 011058C).	19
2025202608126	23-12-2025	691	Sophie Thémont	Brutaal ontslag van gemeenteamttenaren in Esneux. (MV 011403C) Les licenciements brutaux d'agents communaux à Esneux (QO 011403C).	21
2025202608127	23-12-2025	692	Sarah Schlitz	Sociale eisen van de vakbonden in het kader van de staking van eind november (MV 010812C). Revendications sociales des grèves de fin novembre (QO 010812C).	23
2025202608142	23-12-2025	696	Axel Ronse	Minimalistische invulling van de verplichting tot de registratie van de arbeidstijd (MV 011320C). Application minimaliste de l'obligation d'enregistrement du temps de travail (QO 011320C).	25
2025202608393	13-01-2026	773	Charlotte Verkeyn	Raad voor Landbouw en Visserij (MV 010437C). Le Conseil Agriculture et Pêche (QO 010437C).	27

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

2025202608021	18-12-2025	337	Achraf El Yakhoulfi	Palestijnse rijbewijzen. Permis de conduire palestiniens.	29
2025202608041	19-12-2025	338	Ellen Samyn	Overlijden van de Venezolaanse ex-gouverneur Alfredo Díaz in detentie. Décès en détention de l'ancien gouverneur Alfredo Díaz au Venezuela	30
2025202608114	23-12-2025	339	Annick Lambrecht	Inhumane detentie Belg in Noord-Macedonië. La détention inhumaine d'un Belge en Macédoine du Nord.	32

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608123	23-12-2025	340	Ellen Samyn	Noord-Macedonië. - Belg in detentie. - Consulaire bijstand. Macédoine du Nord. - Belge en détention. - Assistance consulaire.	34
2025202608151	29-12-2025	341	Achraf El Yakhoulfi	Uitvoering akkoord kernkabinet. Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.	36
2025202608162	29-12-2025	342	Ellen Samyn	Tewerkstelling personen met een handicap 2025. L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.	38
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté					
2024202502596	14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	Zwangere vrouwen die antidepressiva gebruiken. Femmes enceintes consommant des antidépresseurs.	39
2024202504755	14-07-2025	355	Irina De Knop	ATMP's. Les ATMP.	43
2024202504840	18-07-2025	365	Nawal Farih	Medicijnen van Israëlisch farmabedrijf in België. Médicaments fabriqués par une société pharmaceutique israélienne établie en Belgique.	44
2024202504908	22-07-2025	383	Julie Taton	Strategie voor longkankerscreening (MV 006889C). La stratégie du dépistage du cancer du poumon (QO 006889C).	48
2025202606969	05-11-2025	581	Eva Demesmaeker	Het versturen naar vragenlijsten door ziekenfondsen aan arbeidsongeschikten ivk terug-naar-werk-trajecten. Envoi de questionnaires par les mutuelles aux personnes en incapacité de travail dans le cadre de trajets de retour au travail.	52
2025202607376	24-11-2025	648	Julie Taton	Funeste effecten van de anticonceptiepil op het geheugen met betrekking tot traumatiserende gebeurtenissen. (MV 009122C). Effets délétères de la pilule contraceptive sur la mémoire des événements traumatisants (QO 009122C).	53
2025202607633	04-12-2025	688	Charlotte Deborsu	Toename van seksueel overdraagbare aandoeningen bij jongeren. (MV 010874C) Augmentation des infections sexuellement transmissibles chez les jeunes (QO 010874C).	56
2025202607648	04-12-2025	689	Kjell Vander Elst	Medical Hub. Medical Hub.	57
2025202607791	10-12-2025	705	Sophie Thémont	Toename van het aantal hiv-diagnoses en verminderd gebruik van preventiemiddelen. La progression des diagnostics de VIH et le recul des outils de prévention.	58
2025202608055	19-12-2025	749	Irina De Knop	Stijgend gebruik van pijnstillers in België (MV 009887C). La consommation croissante d'analgésiques en Belgique (QO 009887C).	59
2025202608168	29-12-2025	761	Els Van Hoof	Online promotie van nicotineproducten. Promotion en ligne de produits à base de nicotine.	61

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

2025202607794	11-12-2025	740	Dieter Vanbesien	Overzicht onroerend goedbelastingen in België. Aperçu des impôts sur les biens immobiliers.	64
2025202607807	11-12-2025	741	Ludivine Dedonder	Oproep tot staking op 24, 25 en 26 november 2025 (MV 010811C). L'appel à la grève des 24, 25 et 26 novembre 2025 (QO 010811C).	65
2025202607814	11-12-2025	742	Wouter Vermeersch	Fiscale waarde van personenwagens in het belastingkrediet voor eigen middelen. Valeur fiscale des voitures particulières dans le cadre du crédit d'impôt pour fonds propres.	67
2025202607816	11-12-2025	743	Stéphane Lasseaux	Bouwvergunning voor het financiecentrum te Philippeville. Centre des finances de Philippeville. - Permis de bâtir.	68
2025202607820	11-12-2025	744	Ludivine Dedonder	Referentieperiode van 45 jaar voor gemengde loopbanen in het kader van de pensioenhervorming. (MV 009816C) La période de référence de 45 ans aux carrières mixtes dans le cadre de la réforme des pensions (QO 009816C).	70
2025202607828	11-12-2025	745	Ludivine Dedonder	Berekening van het aantal effectief gewerkte dagen voor parttimers in het kader van de pensioenhervorming (MV 009817C). Le calcul des jours effectifs pour les temps partiels dans le cadre de la réforme des pensions (QO 009817C).	72
2025202607837	12-12-2025	746	Anja Vanrobaeys	Stopzetting pensioenuitbetaling aan huis (MV 010919C). Suppression du paiement des pensions à domicile. (QO 010919C)	75
2025202607839	12-12-2025	747	Ludivine Dedonder	Moederschapsverlof versus arbeidsongeschiktheid in gelijkgestelde periodes vóór 2003. (MV 010312C) Congé de maternité et incapacité de travail dans les périodes assimilées avant 2003 (QO 010312C).	78
2025202607845	12-12-2025	748	Leentje Grillaert	Verzekeringsfraude. - Cijfers en regionale spreiding. Fraude à l'assurance. - Chiffres et répartition régionale	80
2025202607861	15-12-2025	749	Vincent Van Quickenborne	Doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling. Le versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement.	81
2025202607863	15-12-2025	750	Julie Taton	Situatie van de Franse grensarbeiders naar aanleiding van de fusie van het CHU HELORA. Situation des travailleurs frontaliers français suite à la fusion du CHU HELORA.	83
2025202607864	15-12-2025	751	Sophie Thémont	Verhoging van de btw op bioscooptickets. L'augmentation de la TVA applicable aux cinémas.	85

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607865	15-12-2025	752	Vincent Van Quickenborne	Doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor gelegenheids-arbeiders in de fruit- en groenteteelt. Le versement du précompte professionnel pour les travailleurs occasionnels dans le secteur de la fruiticulture et la culture maraîchère.	87
2025202607870	15-12-2025	753	Ludivine Dedonder	Gelijkstelling van periodes van werkverwijdering tijdens de zwangerschap met gewerkte periodes om in aanmerking te komen voor een vervroegd pensioen. (MV 010311C) L'assimilation des périodes d'écartement des femmes enceinte pour la pension anticipée (QO 010311C).	93
2025202607871	15-12-2025	754	Roberto D'Amico	Verhoging van de accijnzen op gas. La hausse d'accises sur le gaz.	94
2025202607875	15-12-2025	755	Anja Vanrobaeys	Informatie pensioenhervormingen (MV 009004C). Les informations concernant la réforme des pensions (QO 009004C).	95
2025202607889	15-12-2025	756	Ellen Samyn	Werkingskosten van de Federale Pensioendienst. Frais de fonctionnement du Service fédéral des Pensions.	97
2025202607893	15-12-2025	757	Roberto D'Amico	Ontvangsten uit accijnzen op gas en elektriciteit. Revenus des accises gaz et électricité.	99
2025202607895	15-12-2025	758	Ellen Samyn	Uitgaven van de FOD Sociale zekerheid inzake de overname door de FPD van bepaalde bevoegdheden van de verzekeringsinstelling tegen invaliditeit te Malmédy. Dépenses du SPF Sécurité sociale concernant la reprise par le SFP de certaines compétences de l'Institut d'assurance contre l'invalidité de Malmédy.	99
2025202607896	15-12-2025	759	Ellen Samyn	De uitgaven aan de pensioenen van de publieke sector en de vergoedingspensioenen en oorlogsrenten. Les dépenses liées aux pensions du secteur public, aux pensions de réparation et aux rentes de guerre.	101
2025202607898	15-12-2025	760	Ellen Samyn	De dotatie aan de FPD ter financiering van de werkingskosten met betrekking tot pensioenen. La dotation au SFP pour le financement des frais de fonctionnement liés aux pensions.	103
2025202607906	16-12-2025	761	Ellen Samyn	De fiscale behandeling van polygame gezinnen. Le traitement fiscal des ménages polygames.	107
2025202607913	16-12-2025	762	Vincent Scourneau	Ontwikkeling van het partnerschap met Zuid-Amerika. - Beveiliging van de handelsstromen. Développement du partenariat avec l'Amérique du Sud. - Sécurisation des flux commerciaux.	108
2025202607924	16-12-2025	763	Sofie Merckx	Verhoging van accijnzen op benzine en diesel. Augmentation des accises sur l'essence et le diesel.	111
2025202607925	16-12-2025	764	Sofie Merckx	Btw-verhoging. Augmentation de la TVA.	111
2025202607927	16-12-2025	765	Sofie Merckx	Door de AABBI en de AAFisc gecontroleerde rulings. Les rulings contrôlés par l'ISI et l'AG Fisc.	114
2025202607931	16-12-2025	766	Sofie Merckx	Effectenrekeningen. - Opbrengst en belastingplichtigen. Comptes-titres. - Rendement et redevables.	115

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607932	16-12-2025	767	Sofie Merckx	Budgettaire impact van de belastinghervorming en van de plafonnering van de indexerings op de gemeentefinanciën. Impact budgétaire de la réforme fiscale et du plafonnement de l'index sur les finances des communes.	116
2025202607933	16-12-2025	768	Sofie Merckx	Hervorming van de personenbelasting. - Verhoging van het nettoloon. Réforme fiscale de l'IPP. - Augmentation du salaire net.	117
2025202607934	16-12-2025	769	Sofie Merckx	Belastinghervorming. - Werkbonus. Réforme fiscale. - Bonus emploi.	119
2025202607939	16-12-2025	770	Sofie Merckx	Hervorming van de personenbelasting. - Gedetailleerd overzicht van de budgettaire impact. Réforme fiscale de l'IPP. - Impact budgétaire détaillé.	120
2025202607940	16-12-2025	771	Sofie Merckx	College voor de strijd tegen de fiscale en sociale fraude. Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale.	122
2025202607941	16-12-2025	772	Sofie Merckx	Toepassing moeder-dochterrichtlijn. Application de la directive mères-filiales.	123
2025202607944	17-12-2025	773	Sofie Merckx	Toepasbaarheid DBI-aftrek in geval van afwijking van gemeen recht. Applicabilité de la déduction des RDT en cas de régime fiscal exorbitant au droit commun.	125
2025202607946	17-12-2025	774	Sofie Merckx	Opsplitsing budgettaire impact DBI-hervorming. Répartition de l'impact budgétaire de la réforme RDT.	127
2025202607948	17-12-2025	775	Sofie Merckx	Belastinggrondslag van het DBI-stelsel. Base imposable du régime RDT.	128
2025202607951	17-12-2025	776	Sofie Merckx	Verduidelijking DBI-cijfers opgenomen in inventaris 2023. Clarification des chiffres relatifs aux RDT dans l'inventaire 2023.	129
2025202607976	17-12-2025	777	François De Smet	Toepassing van de relatieve beperking op de auteursrechten in de reclamesector. L'application de la limite relative aux droits d'auteur dans le secteur publicitaire.	131
2025202607984	17-12-2025	778	Vincent Van Quickenborne	De jaarlijkse bevestigingsplicht in het UBO-register. Obligation de confirmation annuelle des données inscrites dans le registre UBO.	134
2025202608003	18-12-2025	779	Anthony Dufrane	Verkoop van de producten van de Nationale Loterij (MV 011568C). Les ventes des produits de la Loterie Nationale (QO 011568C).	139
2025202608020	18-12-2025	780	Wouter Vermeersch	Het meerjarig financieel kader en de EU-belasting grote bedrijven. Le cadre financier pluriannuel et la taxe européenne sur les grandes entreprises.	141
2025202608024	18-12-2025	781	Nahima Lanjri	Structurele oplossing voor de stopzetting van de uitbetaling van pensioenen aan huis. Solution structurelle à la suppression du paiement des pensions à domicile.	142

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608025	19-12-2025	782	Leentje Grillaert	De innovatiepremie. La prime d'innovation.	145
2025202608030	19-12-2025	783	Frank Troosters	De aangekondigde sluiting van belastingkantoren in Limburg. L'annonce de la fermeture de bureaux de taxation dans le Limbourg.	146
2025202608112	23-12-2025	784	Charlotte Verkeyn	Afbraak en heropbouw. - Verlaagd btw-tarief 6%. - Verandering van bestemming. Démolition et reconstruction. - Taux de TVA réduit de 6 %. - Modification de la destination.	148
2025202608149	29-12-2025	785	Achraf El Yakhloufi	Uitvoering akkoord kernkabinet. Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.	150
2025202608156	29-12-2025	786	Lode Vereeck	Financiële impact van niet-indexering. L'impact financier de la non-indexation.	152
2025202608158	29-12-2025	787	Achraf El Yakhloufi	Uitbetaling Belgen in illegale settlements. Prestations versées aux Belges dans les colonies illégales.	153
2025202608162	29-12-2025	788	Ellen Samyn	Tewerkstelling personen met een handicap 2025. L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.	155
2025202608171	30-12-2025	789	Stéphane Lasseaux	Billijkheid op het stuk van de plaatsing van pakketautomaten op het openbare en het private domein. Équité dans la mise à disposition des distributeurs de colis sur le domaine public et privé.	157
2025202608172	30-12-2025	790	Stéphane Lasseaux	Gebruik van Peppol. Utilisation Peppol.	159
2025202608173	30-12-2025	791	Dimitri Legasse	Aantallen bezoekers van de federale culturele instellingen. La fréquentation des institutions culturelles fédérales.	161
Minister van Justitie, belast met de Noordzee Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord					
2025202608004	18-12-2025	843	Barbara Pas	Onderbemannings penitentiaire beambten gevangenis Dendermonde (MV 010915C). La pénurie d'agents pénitentiaires à la prison de Termonde (QO 010915C).	162
2025202608033	19-12-2025	844	Ellen Samyn	Het toenemende gevaar van Iraans staatsterrorisme in Europa. Le danger croissant du terrorisme d'État iranien en Europe.	164
2025202608046	19-12-2025	845	Alain Yzermans	Meer dan 100 personeelsleden vertrokken uit gevangenis Dendermonde (MV 010918C). Le départ de plus de 100 membres du personnel de la prison de Termonde (QO 010918C).	166
2025202608047	19-12-2025	846	Alain Yzermans	Vierde keer uitstel voor Costa (MV 011205C). Quatrième report dans l'affaire Costa (QO 011205C).	168

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608048	19-12-2025	847	Alexander Van Hoecke	Arrest van het Hof van Cassatie over het thuis herladen van munitie (MV 011129C). Arrêt de la Cour de cassation concernant le rechargement de munitions à domicile (QO 011129C).	169
2025202608077	22-12-2025	848	Marijke Dillen	De problematische werkomstandigheden van de agenten van DAB (MV 010841C). Les conditions de travail problématiques des agents de la DAB (QO 010841C).	170
2025202608078	22-12-2025	849	Koen Metsu	Aanduiding van moslimbroederschap als terroristische organisatie (MV 010871C). Le signalement des Frères musulmans en tant qu'organisation terroriste (QO 010871C).	174
2025202608088	22-12-2025	850	Marijke Dillen	De brandveiligheid in het Brussels justitiepaleis (MV 010840C). La sécurité incendie au Palais de Justice de Bruxelles (QO 010840C)	176
2025202608089	22-12-2025	851	Patrick Prévot	Verdeling van de aansprakelijkheid met betrekking tot de defecte Takata-airbags (MV 010559C). La répartition des responsabilités dans le cadre des airbags défectueux de la firme Takata (QO 010559C).	179
2025202608159	29-12-2025	852	Achraf El Yakhoulfi	Uitvoering akkoord kernkabinet. Exécution de l'accord du Conseil ministériel restreint.	181
2025202608162	29-12-2025	853	Ellen Samyn	Tewerkstelling personen met een handicap 2025. L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.	182
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris					
2025202607353	21-11-2025	737	Matti Vandemaele	I-police. I-police.	183
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur					
2025202607919	16-12-2025	319	Nabil Boukili	Uitspraak van de minister over de Belgische jongeren als vechtmachines. (MV 009420C) Déclaration concernant les machines de combat (QO 009420C).	188
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale					
2024202502321	04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	Diabolo-toeslag. Redevance Diabolo.	189
2024202502600	14-03-2025	120	Britt Huybrechts	Diabolo-toeslag. Redevance Diabolo.	191
2024202505564	18-09-2025	516	Christophe Lacroix	Israëlsche militaire overvluchten boven ons land. Le survol par des aéronefs militaires israéliens.	192

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505625	22-09-2025	532	Farah Jacquet	Balans die er van de herhaalde verliezen van Lineas opge- maakt moet worden (MV 007254C). Le bilan à tirer des pertes répétées de Lineas (QO 007254C).	193
2024202506152	10-10-2025	593	Farah Jacquet	Kostenvergelijking tussen het statutaire stelsel en het con- tractuele stelsel in het kader van het NRP. Coût comparé des filières statutaire et contractuelle dans le cadre du NRP.	195
2025202606707	28-10-2025	657	Gilles Foret	Eventuele invoering van een minimale dienstverlening ter bescherming van de reizigers en de toeristische sector. (MV 009317C) Mise en place d'un service minimum pour protéger les voyageurs et le secteur du tourisme (QO 009317C).	196
2025202606713	28-10-2025	658	Farah Jacquet	Protocolakkoord. Protocole d'accord.	198
2025202606939	04-11-2025	701	Oskar Seuntjens	Vergunning luchtvaarttechnicus (MV 009679C). Licence de technicien de maintenance d'aéronefs. (QO 009679C)	202
2025202606946	04-11-2025	704	Tine Gielis	Gelijke behandeling van nationale en regionale luchtha- vens met betrekking tot skeyes (MV 009325C). L'égalité de traitement entre l'aéroport national et les aéro- ports régionaux en ce qui concerne skeyes (QO 009325C).	204
2025202606974	05-11-2025	709	Dieter Vanbesien	Geluidsnormen Brussels Airport. Les normes de bruit à Brussels Airport.	206
2025202607018	06-11-2025	714	Franky Demon	Prijsverandering NMBS. Modification de la grille tarifaire à la SNCB.	209
2025202607086	12-11-2025	719	Greet Daems	Station Balen. Gare de Balen.	210
2025202607125	13-11-2025	720	Farah Jacquet	Opschorting van de omwisseling van Palestijnse rijbewij- zen. La suspension de l'échange de permis palestiniens.	213
2025202607143	14-11-2025	721	Frank Troosters	Station Genk. - Gebrekkige stiptheid. Gare de Genk. - Manque de ponctualité.	217
2025202607155	17-11-2025	722	Britt Huybrechts	Kosten verhoging inschepingtaks. Coûts liés à l'augmentation de la taxe sur l'embarquement.	219
2025202607285	20-11-2025	733	Patrick Prévot	Federale taskforce voor de bescherming van bestuivers. La task force fédérale visant à protéger les pollinisateurs.	220
2025202607374	24-11-2025	737	Marijke Dillen	Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	222
2025202607394	24-11-2025	738	Julien Matagne	Communicatie van de Europese Commissie omtrent duur- zaam vervoer en luchtvaart. La communication de la Commission européenne sur le transport durable et le transport aérien.	223
2025202607428	26-11-2025	739	Frank Troosters	TX- of TL-nummerplaten. Les plaques d'immatriculation TX ou TL.	226

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607458	26-11-2025	740	Kim De Witte	Levensverwachting spoorwegpersoneel. Espérance de vie du personnel ferroviaire.	228
2025202607501	28-11-2025	742	Dorien Cuylaerts	Oud stationsgebouw Dendermonde. L'ancien bâtiment de la gare de Termonde.	229
2025202607575	02-12-2025	748	Vincent Van Quickenborne	Evolutie van het personeelsbestand binnen de federale overheidsdiensten. Évolution de l'effectif du personnel dans les services publics fédéraux.	231
2025202607596	03-12-2025	753	Hugues Bayet	Advies van Testaankoop en Unia over het nieuwe tarief-beleid van de NMBS. L'avis de Testachats et d'Unia sur la nouvelle politique tarifaire de la SNCB.	232
2025202607608	03-12-2025	754	Gilles Foret	Desinformatie over het klimaat. - Monitoring, controle en begeleiding van het Belgische medialandschap (MV 010860C). Désinformation climatique. - Suivi, contrôle et accompagnement du paysage médiatique belge (QO 010860C).	235
2025202607627	04-12-2025	760	Gilles Foret	Lachgas en verkeersveiligheid (MV 010881C). Gaz hilarant et sécurité routière (QO 010881C).	238
2025202607681	05-12-2025	766	Werner Somers	Infrabel. - Aanvragen betreffende de openbaarheid van bestuur. Infrabel. - Demandes relatives à la publicité de l'administration.	240
2025202607795	11-12-2025	774	Ridouane Chahid	Station Evere. La gare d'Evere.	242
2025202607878	15-12-2025	779	Farah Jacquet	Recidive op het stuk van agressie tegen treinbegeleiders. Les récidives relatives aux agressions des accompagnateurs de train.	244
2025202607930	16-12-2025	780	Stéphane Lasseaux	Talud van de NMBS in Houyet. Talus SNCB à Houyet.	245
2025202607947	17-12-2025	781	Dorien Cuylaerts	De financiële rapportering van kosten en opbrengsten per spoorlijn (MV 011353C). Le rapportage financier des coûts et des recettes par ligne de chemin de fer (QO 011353C).	247
2025202607954	17-12-2025	782	Hugues Bayet	Verbod op auto's met een verbrandingsmotor in 2035 (MV 011198C). La fin des voitures thermiques en 2035 (QO 011198C).	249
2025202607955	17-12-2025	783	Hugues Bayet	Hervorming van het statuut van het spoorwegpersoneel (MV 010202C). La réforme du statut du personnel ferroviaire (QO 010202C).	251
2025202607956	17-12-2025	784	Dimitri Legasse	Gebruik van reflecterende accessoires door voetgangers (MV 011196C). L'utilisation de bandes réfléchissantes pour les piétons (QO 011196C).	252
2025202607965	17-12-2025	787	Hugues Bayet	Wegenvignet. (MV 011128C) La vignette routière (QO 011128C).	253

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607966	17-12-2025	788	Hugues Bayet	Verlaging van de minimumleeftijd om een rijbewijs voor een vrachtwagen of een bus te behalen. (MV 010206C) L'abaissement de l'âge minimum pour le permis de conduire camion et bus (QO 010206C).	254
2025202607973	17-12-2025	789	Anthony Dufrane	Aanvragen voor een vrijstelling van de gordelplicht (MV 011379C). Les demandes de dispenses de port de la ceinture (QO 011379C).	256
2025202607982	17-12-2025	791	Vincent Van Quickenborne	Het gebruik van digitale informatieschermen in de treinen. L'utilisation d'écrans d'information numériques dans les trains.	259
2025202608011	18-12-2025	793	Kemal Bilmez	Veiligheid op de nationale luchthaven (MV 011245C). La sécurité à l'aéroport national (QO 011245C).	261
2025202608014	18-12-2025	795	Farah Jacquet	Opschorting van de omwisseling van Palestijnse rijbewijzen. La suspension des échanges des permis palestiniens.	262
2025202608015	18-12-2025	796	Vincent Scourneau	Betere veiligheid van de bestuurders van voertuigen met pech dankzij het V16-zwaailicht. L'amélioration de la sécurité des véhicules en panne et du dispositif V16.	266
2025202608017	18-12-2025	797	Vincent Scourneau	Valorisatie van secundaire grondstoffen. La valorisation des matières premières secondaires.	268
2025202608038	19-12-2025	798	Tine Gielis	De toenemende problemen met betrekking tot fatbikes en verkeersveiligheid (MV 010153C). Les problèmes croissants liés aux fatbikes et à la sécurité routière (QO 010153C).	270
2025202608059	19-12-2025	799	Irina De Knop	Hoffelijkheidslichten voor brandweervrijwilligers (MV 010977C). Les feux de courtoisie pour les pompiers volontaires (QO 010977C)	273
2025202608073	22-12-2025	801	Tine Gielis	De houding van de federale regering inzake emissie-opsporing van voertuigen via ANPR-camera's (MV 010152C). Position du gouvernement fédéral sur la détection des émissions des véhicules par caméra ANPR. (QO 010152C)	274
2025202608091	22-12-2025	805	Irina De Knop	De verstoringen in het treinknooppunt Lichtervelde (MV 010084C). Les perturbations au niveau du noeud ferroviaire de Lichtervelde (QO 010084C).	275
2025202608098	22-12-2025	806	Wouter Raskin	Het toepassingsgebied van het rijbewijs BE (MV 010642C). Champ d'application du permis de conduire de catégorie BE (QO 010642C).	278
2025202608104	22-12-2025	807	Benoît Piedboeuf	Treinaansluitingen op de lijnen 162 en 165 in het station Libramont. (MV 011457C) Correspondances L162/165 en gare de Libramont (QO 011457C).	279

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608129	23-12-2025	810	Frank Troosters	Het gebruik van de fiets op de trein. Les vélos à bord des trains.	283
2025202608223	07-01-2026	814	Anthony Dufrane	Aanwending van de ontvangsten uit de vliegtaks (MV 011566C). L'utilisation des recettes de la taxe sur l'aviation (QO 011566C).	284
2025202608337	09-01-2026	816	Oskar Seuntjens	Car-Pass. - Bevoegdheid en kosten. Car-Pass. - Compétence et coûts.	285
2025202608458	15-01-2026	830	Staf Aerts	Dienstregeling NMBS-weekends. Horaires de la SNCB pendant les week-ends.	287
2025202608505	19-01-2026	841	Julien Matagne	Openhouden van bepaalde stations voor de opvang van daklozen. L'ouverture de certaines gares pour l'accueil des sans-abris.	289

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

2024202505222	11-08-2025	275	Koen Metsu	De vzw Association de gestion de la Grande Mosquée de Bruxelles. L'ASBL Association de gestion de la Grande Mosquée de Bruxelles.	292
2024202505958	06-10-2025	320	Marijke Dillen	Gevangenis. - Herstelwerken. Prisons. - Travaux de réparation.	296
2025202606879	03-11-2025	366	Britt Huybrechts	Beleidsnota Regie der Gebouwen. - Transformatie. Note de politique générale Régie des Bâtiments. - Transformation.	297
2025202607436	26-11-2025	409	Khalil Aouasti	Möbiusgebouw. Möbius.	298
2025202607652	04-12-2025	421	Sophie De Wit	De onbenutte plaatsen in gevangenissen, detentiehuizen en FPC's. Les places inoccupées dans les prisons, les centres de détention et les CPL.	299
2025202607720	08-12-2025	422	Sophie De Wit	De aanhoudende problemen in het Brusselse justitiepaleis. Les problèmes persistants au palais de justice de Bruxelles.	300
2025202607754	09-12-2025	426	Britt Huybrechts	Aantal ambtenaren. Nombre de fonctionnaires.	303
2025202607764	10-12-2025	427	Sophie Thémont	Digitalisering van informatie die toegankelijk is voor burgers. La digitalisation des informations accessibles aux citoyens.	304
2025202607767	10-12-2025	428	Franky Demon	De verkoop van de site Oude Gentweg 75A te Brugge. La vente du site situé Oude Gentweg 75A à Bruges.	306

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607785	10-12-2025	430	Anthony Dufrane	Succes van de Sinterkluisactie (MV 011151C). Le succès de l'opération Saintnicolis (QO 011151C).	308
2025202607884	15-12-2025	433	Sophie Thémont	Bescherming van jongeren online. La protection des jeunes en ligne.	310
2025202607985	17-12-2025	434	Éric Thiébaud	Gebouwen van de federale politie. Les infrastructures de la police fédérale.	314
2025202607995	18-12-2025	435	Anthony Dufrane	Digitale displays van Nickel in de postkantoren. (MV 011481C) Les présentoirs numériques Nickel dans les bureaux de poste (QO 011481C).	315
2025202608007	18-12-2025	437	Anthony Dufrane	Voorgefrankeerde wenskaarten van het merk Editor (MV 011482C). Les cartes de vœux préimbrées de la marque Editor (QO 011482C).	317
2025202608119	23-12-2025	445	Peter Buysrogge	De federale plannen rond het domein Westakkers. Les projets fédéraux concernant le domaine de Westakkers.	318
2024202505805	07-01-2026	461	Britt Huybrechts	Horizon 50-200. - Transparantie en audit. Horizon 50-200. - Transparence et audit.	295
2025202608306	08-01-2026	464	Khalil Aouasti	Gerechtsgebouwen. Les bâtiments de justice.	321
2025202608437	15-01-2026	471	Vincent Scourneau	Renovatie van de Leeuw van Waterloo en de financiering ervan. La rénovation de la Butte du Lion et de son financement.	322

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2025202606398	21-10-2025	153	Wouter Raskin	Het aantal gerechtigden op een IVT. Le nombre de bénéficiaires de l'ARR.	329
2025202606434	22-10-2025	157	Jeroen Soete	Diergeneeskunde. - Evolutie van tarieven en invloed van ketens. - Mogelijke beschermingsmaatregelen. Médecine vétérinaire. - Évolution des tarifs et influence des chaînes. - Éventuelles mesures de protection.	330
2025202606871	30-10-2025	171	Alexander Van Hoecke	Toelagen aan organisaties in het kader van de diversiteit, de interculturaliteit en de gelijkheid van kansen. Subventions à des organismes dans le cadre de la diversité, l'interculturalité et l'égalité des chances.	332
2025202606877	30-10-2025	173	Frieda Gijbels	De EDC-kaart. La carte EDC.	335
2025202606936	04-11-2025	186	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	338

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607075	12-11-2025	198	Ellen Samyn	Situatie van personen met een handicap die niet kunnen overstappen van werkloosheidsuitkering naar IVT of IT. La situation des personnes porteuses d'un handicap qui ne peuvent pas passer des allocations de chômage à l'ARR ou à l'AI.	339
2025202607538	01-12-2025	215	Carmen Ramlot	Inclusie in België. (MV 008735C) Inclusion en Belgique (QO 008735C).	343
2025202607604	03-12-2025	218	Sophie Thémont	Discriminatie van transgender en non-binaire personen in België. La discrimination envers les personnes transgenres et non binaires en Belgique.	347
2025202607635	04-12-2025	220	Gilles Foret	Internetoplichting.- Bescherming van de Belgische consument tegen deepfakes (MV 010879C). Arnaques financières en ligne. - Protection des consommateurs belges face aux deepfakes (QO 010879C).	349
2024202505910	15-12-2025	227	Roberto D'Amico	Mystery switch (MV 008567C). Le mystery switch (QO 008567C).	327
2024202505911	15-12-2025	228	Roberto D'Amico	Versnelde invordering van schulden door energieleveranciers (MV 008566C). Le recouvrement accéléré des créances par les fournisseurs d'énergie (QO 008566C).	328
2024202505903	15-12-2025	229	Roberto D'Amico	Vangnetmechanisme voor energieprijzen. (MV 008568C) Le filet de sécurité (QO 008568C).	324
2024202505900	15-12-2025	230	Roberto D'Amico	Verbrekingsvergoedingen bij het stopzetten van energiecontracten. (MV 008569C) Les indemnités de rupture pour les contrats d'énergie (QO 008569C).	323
2025202607922	16-12-2025	236	Sophie Thémont	Frauduleuze praktijken via de telefoon met de consumenten als doelwit. Les pratiques frauduleuses ciblant les consommateurs via appels téléphoniques.	350
2025202607998	18-12-2025	239	Reccino Van Lommel	Kennis van consumenten inzake geldzaken (MV 010745C). Les connaissances financières des consommateurs (QO 010745C).	352
2025202608008	18-12-2025	241	Anthony Dufrane	Impact van de buitensporige tarieven van AutoScout24 op de prijzen van tweedehandswagens (MV 011483C). L'impact des tarifs abusifs d'AutoScout24 sur les prix des voitures d'occasion (QO 011483C).	353
2025202608010	18-12-2025	242	Patrick Prévot	Bescherming van de consument in geval van faillissement van de verkoper (MV 010893C). La protection du consommateur en cas de faillite du vendeur (QO 010893C).	355
2025202608096	22-12-2025	247	Patrick Prévot	Op 20 november door de Europese Commissie voorgestelde roadmap (MV 010892C). La feuille de route présentée le 20 novembre par la Commission européenne (QO 010892C).	357

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202608122	23-12-2025	252	Patrick Prévot	Resultaten van het overleg over de digitale kloof inzake klantenkaarten in supermarkten. (MV 010782C) Les suites du dossier de la fracture numérique autour des cartes de fidélité pour les supermarchés (QO 010782C).	360
2025202608132	23-12-2025	253	Sophie Thémont	Consumentenvoorlichting met betrekking tot de complexe energiecontracten (MV 010743C). L'information aux consommateurs face à la complexité des contrats d'énergie (QO 010743C).	361
2025202608358	12-01-2026	257	Ellen Samyn	Arbeidsongevallenverzekering van bedrijven. - Controles Fedris. Assurances contre les accidents du travail contractées par les entreprises. - Contrôles effectués par Fedris.	364
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes					
2025202607275	20-11-2025	443	Francesca Van Belleghem	Website migratie.be. Site migration.be.	366
2025202607309	21-11-2025	447	Francesca Van Belleghem	Studiemigratie. Migration étudiante.	368
2025202607338	21-11-2025	454	Francesca Van Belleghem	Kaarten of verblijfsdocumenten in het kader van gezinshereniging. Cartes ou documents de séjour délivrés dans le cadre du regroupement familial.	370
2025202607655	04-12-2025	463	Francesca Van Belleghem	Bevelen om het grondgebied te verlaten. Ordres de quitter le territoire.	371
2025202608162	29-12-2025	517	Ellen Samyn	Tewerkstelling personen met een handicap 2025. L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.	371
2025202608304	08-01-2026	521	Maike De Vreese	De uitrol van het inreis-uitreisstelsel. Le déploiement du système d'entrée/de sortie.	373
2025202608564	21-01-2026	535	Anne Pirson	Coördinatie in de strijd tegen dakloosheid en de vooruitgang die tijdens de vergadering van de IMC geboekt werd (MV 011069C). Coordination contre le sans-abrisme. - Avancées lors de la CIM (QO 011069C).	375
Minister van Energie Ministre de l'Énergie					
2025202608162	29-12-2025	112	Ellen Samyn	Tewerkstelling personen met een handicap 2025. L'emploi des personnes en situation de handicap en 2025.	378