

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

23-12-2025

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 13

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	13	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	14	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	27	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	44	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	46	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	59	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	62	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	66	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	75	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	83	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 89**

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	-	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	89	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	119	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	-	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	246	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	253	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	284	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	361	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	-	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	-	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	-	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 427**

Lijst afgesloten op 23/12/2025.

Liste clôturée le 23/12/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
01-09-2025	87	Kjell Vander Elst	26	13-11-2025	110	Stefaan Van Hecke	36
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	11-03-2025	77	Mathieu Michel	11
11-04-2025	136	Robin Tonniau	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaut	15	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18	17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20
27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21	10-07-2025	266	Sophie Thémont	22
15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	22	16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	22
17-07-2025	276	Katleen Bury	26	23-07-2025	282	Sophie Thémont	26
23-07-2025	284	Sophie Thémont	26	23-07-2025	290	Anthony Dufrane	26
31-07-2025	315	Lotte Peeters	26	01-08-2025	318	Julien Matagne	26
06-08-2025	322	Steven Coenegrachts	26	06-08-2025	324	Steven Coenegrachts	26
11-08-2025	331	Werner Somers	26	14-08-2025	333	Werner Somers	26
20-08-2025	336	Annick Ponthier	26	21-08-2025	337	Achraf El Yakhoulfi	26
25-08-2025	341	Sophie Thémont	26	02-09-2025	345	Anthony Dufrane	26
04-09-2025	347	Vincent Van Quickenborne	27	08-09-2025	350	Michel De Maegd	27
09-09-2025	355	Anne Pirson	27	09-09-2025	358	Leentje Grillaert	27
16-09-2025	363	Steven Matheï	28	16-09-2025	364	Steven Matheï	28
17-09-2025	369	Axel Ronse	28	18-09-2025	372	Sophie Thémont	29
23-09-2025	378	Anthony Dufrane	29	23-09-2025	379	Anthony Dufrane	29
24-09-2025	380	Philippe Courard	29	25-09-2025	386	Vincent Van Quickenborne	29
25-09-2025	388	Vincent Van Quickenborne	29	25-09-2025	391	Vincent Van Quickenborne	29

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-09-2025	393	Vincent Van Quickenborne	29	26-09-2025	395	Catherine Delcourt	29
29-09-2025	398	Irina De Knop	29	01-10-2025	400	Robin Tonniau	29
01-10-2025	402	Robin Tonniau	29	01-10-2025	404	Robin Tonniau	29
01-10-2025	405	Robin Tonniau	29	01-10-2025	407	Robin Tonniau	29
03-10-2025	413	Nahima Lanjri	30	03-10-2025	414	Wouter Raskin	30
07-10-2025	416	Britt Huybrechts	30	08-10-2025	419	Axel Ronse	30
08-10-2025	420	Sophie Thémont	30	08-10-2025	423	Sarah Schlitz	30
08-10-2025	425	Sophie Thémont	30	08-10-2025	426	Sophie Thémont	30
08-10-2025	429	Hugues Bayet	30	08-10-2025	431	Vincent Van Quickenborne	30
08-10-2025	432	Axel Ronse	30	09-10-2025	434	Anja Vanrobaeys	31
09-10-2025	435	Vincent Van Quickenborne	31	09-10-2025	436	Sarah Schlitz	31
09-10-2025	437	Marie Meunier	31	09-10-2025	438	Vincent Van Quickenborne	31
09-10-2025	439	Eva Demesmaeker	31	10-10-2025	442	Anja Vanrobaeys	31
10-10-2025	443	Sarah Schlitz	31	10-10-2025	444	Anja Vanrobaeys	31
10-10-2025	445	Marie Meunier	31	10-10-2025	446	Sophie Thémont	31
10-10-2025	447	Marie Meunier	31	10-10-2025	448	Sophie Thémont	31
14-10-2025	449	Marie Meunier	31	14-10-2025	450	Sophie Thémont	31
14-10-2025	452	Vincent Van Quickenborne	31	14-10-2025	453	Anja Vanrobaeys	31
15-10-2025	455	Julien Matagne	31	15-10-2025	456	Axel Ronse	31
15-10-2025	458	Anja Vanrobaeys	31	15-10-2025	459	Axel Ronse	31
15-10-2025	461	Vincent Scourneau	31	15-10-2025	462	Philippe Goffin	31
15-10-2025	463	Julien Matagne	31	16-10-2025	464	Wouter Raskin	32
16-10-2025	465	Funda Oru	32	17-10-2025	466	Hervé Cornillie	32
17-10-2025	467	Hervé Cornillie	32	17-10-2025	468	Hervé Cornillie	32
17-10-2025	469	Benoît Piedboeuf	32	20-10-2025	471	Reccino Van Lommel	32
20-10-2025	472	Britt Huybrechts	32	20-10-2025	473	Britt Huybrechts	32
20-10-2025	474	Anja Vanrobaeys	32	20-10-2025	475	Steven Coenegrachts	32
20-10-2025	478	Sophie Thémont	32	20-10-2025	479	Robin Tonniau	32
20-10-2025	482	Lotte Peeters	32	20-10-2025	484	Ellen Samyn	32
21-10-2025	485	Julien Matagne	32	21-10-2025	486	Alain Yzermans	32
22-10-2025	491	Jeroen Soete	32	23-10-2025	494	Steven Coenegrachts	33
23-10-2025	495	Barbara Pas	33	27-10-2025	498	Matti Vandemaele	33
27-10-2025	499	Julien Matagne	33	28-10-2025	501	Kurt Moons	33
28-10-2025	503	Steven Coenegrachts	33	28-10-2025	505	Anja Vanrobaeys	33
28-10-2025	506	Britt Huybrechts	33	28-10-2025	507	Sophie Thémont	33
28-10-2025	508	Vincent Van Quickenborne	33	28-10-2025	509	Funda Oru	33
29-10-2025	510	Kurt Moons	33	29-10-2025	511	Anja Vanrobaeys	33

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
29-10-2025	512	Kurt Moons	33	29-10-2025	513	Vincent Van Quickenborne	33
29-10-2025	514	Vincent Van Quickenborne	33	30-10-2025	515	Franky Demon	34
30-10-2025	516	Nadia Moscufo	34	30-10-2025	517	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	518	Kurt Moons	34	30-10-2025	519	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	520	Funda Oru	34	30-10-2025	521	Nadia Moscufo	34
30-10-2025	523	Julien Matagne	34	30-10-2025	524	Julien Matagne	34
30-10-2025	525	Vincent Van Quickenborne	34	03-11-2025	526	Leentje Grillaert	34
03-11-2025	527	Nadia Moscufo	34	03-11-2025	528	Anthony Dufrane	34
04-11-2025	530	Marijke Dillen	34	04-11-2025	531	Marijke Dillen	34
04-11-2025	533	Anja Vanrobaeys	34	04-11-2025	534	Britt Huybrechts	34
05-11-2025	535	Alexia Bertrand	34	05-11-2025	536	Julien Matagne	34
05-11-2025	537	Ellen Samyn	34	06-11-2025	538	François De Smet	35
06-11-2025	539	Florence Reuter	35	07-11-2025	542	Dieter Keuten	35
12-11-2025	543	Vincent Van Quickenborne	35	12-11-2025	544	Vincent Van Quickenborne	35
12-11-2025	545	Axel Ronse	35	12-11-2025	546	Sophie Thémont	35
13-11-2025	547	Julien Matagne	36	13-11-2025	548	Éric Thiébaud	36
13-11-2025	549	Vincent Van Quickenborne	36	17-11-2025	550	Funda Oru	36
18-11-2025	553	Julien Matagne	36	18-11-2025	554	Katleen Bury	36
18-11-2025	555	Julien Matagne	36	18-11-2025	556	Funda Oru	36
18-11-2025	557	Jeroen Van Lysebettens	36	19-11-2025	558	Julien Matagne	36
19-11-2025	559	Julien Matagne	36				

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	17	Katleen Bury	9	20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9
21-02-2025	32	Ellen Samyn	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9	27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10
27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10	28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10
03-03-2025	68	Wouter Raskin	10	05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12
18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	12	28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13
01-04-2025	146	Barbara Pas	13	03-04-2025	153	Petra De Sutter	14
03-04-2025	156	Barbara Pas	14	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
28-04-2025	188	Katleen Bury	16	20-05-2025	224	Katleen Bury	17
20-05-2025	227	Julie Taton	17	23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18
27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	256	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquelaine	18
04-06-2025	262	Nawal Farih	19	17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20
19-06-2025	298	Katleen Bury	20	23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20
24-06-2025	309	Katleen Bury	20	25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20
26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21	02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21
07-07-2025	333	Julie Taton	21	08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21
11-07-2025	348	François De Smet	22	11-07-2025	351	François De Smet	22
14-07-2025	355	Irina De Knop	22	17-07-2025	360	Frieda Gijbels	26
17-07-2025	361	Frieda Gijbels	26	18-07-2025	365	Nawal Farih	26
18-07-2025	369	Carmen Ramlot	26	18-07-2025	371	Kathleen Depoorter	26
22-07-2025	383	Julie Taton	26	22-07-2025	384	Caroline Désir	26
23-07-2025	386	Sophie Thémont	26	23-07-2025	389	Julie Taton	26
24-07-2025	399	Anthony Dufrane	26	30-07-2025	404	Kathleen Depoorter	26
31-07-2025	405	Kathleen Depoorter	26	01-08-2025	406	François De Smet	26
07-08-2025	411	Werner Somers	26	07-08-2025	413	Werner Somers	26
12-08-2025	418	Natalie Eggermont	26	14-08-2025	421	Werner Somers	26
20-08-2025	426	Annick Ponthier	26	26-08-2025	432	Florence Reuter	26
29-08-2025	434	Carmen Ramlot	26	04-09-2025	441	Kathleen Depoorter	27
08-09-2025	442	Frieda Gijbels	27	09-09-2025	449	Nawal Farih	27
09-09-2025	450	Nawal Farih	27	09-09-2025	452	Nawal Farih	27
09-09-2025	454	Nawal Farih	27	11-09-2025	457	Nawal Farih	28
16-09-2025	464	Matti Vandemaele	28	17-09-2025	465	Alexia Bertrand	28
18-09-2025	467	Nathalie Muylle	29	18-09-2025	468	Dominiek Sneppe	29
24-09-2025	476	Axel Ronse	29	24-09-2025	477	Axel Ronse	29
24-09-2025	480	Axel Ronse	29	25-09-2025	481	Catherine Delcourt	29
29-09-2025	483	Nathalie Muylle	29	29-09-2025	484	Frieda Gijbels	29
01-10-2025	491	Jeroen Van Lysebettens	29	01-10-2025	492	Jeroen Van Lysebettens	29
01-10-2025	494	Vincent Van Quickenborne	29	03-10-2025	497	Wouter Raskin	30

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-10-2025	502	Katleen Bury	30	06-10-2025	506	Jan Bertels	30
07-10-2025	510	Britt Huybrechts	30	08-10-2025	512	Barbara Pas	30
08-10-2025	513	Nahima Lanjri	30	08-10-2025	515	Maaïke De Vreese	30
08-10-2025	517	Dominiek Sneppe	30	15-10-2025	521	Axel Ronse	31
16-10-2025	522	Frieda Gijbels	32	16-10-2025	523	Dominiek Sneppe	32
16-10-2025	524	Wouter Raskin	32	16-10-2025	525	Wouter Vermeersch	32
16-10-2025	531	Robin Tonniau	32	17-10-2025	533	Robin Tonniau	32
17-10-2025	534	Christophe Bombled	32	20-10-2025	535	Ellen Samyn	32
20-10-2025	537	Irina De Knop	32	22-10-2025	541	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	542	Jeroen Van Lysebettens	32	22-10-2025	543	Kathleen Depoorter	32
22-10-2025	544	Kathleen Depoorter	32	23-10-2025	547	Barbara Pas	33
23-10-2025	549	Kathleen Depoorter	33	27-10-2025	552	Jean-François Gatelier	33
27-10-2025	553	Frieda Gijbels	33	28-10-2025	557	Dominiek Sneppe	33
28-10-2025	558	Dominiek Sneppe	33	28-10-2025	560	Jeroen Van Lysebettens	33
29-10-2025	562	Hervé Cornillie	33	29-10-2025	564	Katleen Bury	33
29-10-2025	565	Katleen Bury	33	30-10-2025	568	Frieda Gijbels	34
03-11-2025	569	Katleen Bury	34	04-11-2025	570	Marijke Dillen	34
04-11-2025	571	Marijke Dillen	34	04-11-2025	573	Axel Ronse	34
04-11-2025	574	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	575	Frieda Gijbels	34
05-11-2025	578	Frieda Gijbels	34	05-11-2025	579	Eva Demesmaecker	34
05-11-2025	581	Eva Demesmaecker	34	05-11-2025	582	Eva Demesmaecker	34
06-11-2025	583	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	585	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	587	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	588	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	589	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	590	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	591	Ellen Samyn	35	06-11-2025	592	Kathleen Depoorter	35
06-11-2025	594	Kathleen Depoorter	35	06-11-2025	595	Kathleen Depoorter	35
07-11-2025	596	Julie Taton	35	07-11-2025	598	Julie Taton	35
07-11-2025	600	Irina De Knop	35	07-11-2025	602	Kathleen Depoorter	35
07-11-2025	603	Alexia Bertrand	35	12-11-2025	605	Kathleen Depoorter	35
12-11-2025	606	Jean-François Gatelier	35	13-11-2025	608	Benoît Piedboeuf	36
13-11-2025	609	Isabelle Hansez	36	14-11-2025	610	Carmen Ramlot	36
14-11-2025	611	Nawal Farih	36	14-11-2025	612	Isabelle Hansez	36

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-11-2025	613	Victoria Vandeberg	36	17-11-2025	617	Isabelle Hansez	36
17-11-2025	618	Isabelle Hansez	36	17-11-2025	620	Nawal Farih	36
17-11-2025	621	Annik Van den Bosch	36	17-11-2025	622	Funda Oru	36
17-11-2025	623	Anthony Dufrane	36	18-11-2025	626	Frieda Gijbels	36
18-11-2025	627	Sophie Thémont	36	18-11-2025	628	Ellen Samyn	36
18-11-2025	629	Jeroen Van Lysebettens	36	18-11-2025	631	Nawal Farih	36

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
23-10-2025	84	Barbara Pas	33	13-11-2025	92	Vincent Van Quickenborne	36

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20	06-08-2025	478	Werner Somers	26
13-08-2025	491	Michael Freilich	26	14-08-2025	492	Werner Somers	26
03-10-2025	568	Matti Vandemaele	30	08-10-2025	581	Maaïke De Vreese	30
10-10-2025	591	Ortwin Depoortere	31	10-10-2025	595	Khalil Aouasti	31
15-10-2025	599	Franky Demon	31	16-10-2025	600	Werner Somers	32
16-10-2025	603	Anthony Dufrane	32	21-10-2025	620	Franky Demon	32
21-10-2025	622	Christophe Bombled	32	23-10-2025	638	Maaïke De Vreese	33
23-10-2025	642	Staf Aerts	33	24-10-2025	659	Tine Gielis	33
28-10-2025	674	Maaïke De Vreese	33	28-10-2025	677	Franky Demon	33
28-10-2025	679	Frank Troosters	33	03-11-2025	690	Catherine Delcourt	34
04-11-2025	692	Marijke Dillen	34	04-11-2025	693	Marijke Dillen	34
04-11-2025	695	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	696	Franky Demon	34
05-11-2025	697	Victoria Vandeberg	34	06-11-2025	700	Franky Demon	35
06-11-2025	703	Matti Vandemaele	35	07-11-2025	704	Christophe Bombled	35

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-11-2025	707	Catherine Delcourt	35	12-11-2025	710	Maike De Vreese	35
12-11-2025	712	Ludivine Dedonder	35	13-11-2025	715	Ortwin Depoortere	36
17-11-2025	716	Frank Troosters	36	18-11-2025	717	Jeroen Bergers	36
18-11-2025	718	Brent Meuleman	36	18-11-2025	719	Brent Meuleman	36
18-11-2025	720	Brent Meuleman	36	18-11-2025	721	Matti Vandemaele	36
18-11-2025	722	Matti Vandemaele	36	18-11-2025	723	Matti Vandemaele	36
19-11-2025	724	Ortwin Depoortere	36	19-11-2025	725	Ortwin Depoortere	36
19-11-2025	726	Ortwin Depoortere	36				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11	12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17
11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19	05-11-2025	267	Kristien Verbelen	34
12-11-2025	271	Koen Metsu	35	12-11-2025	278	Koen Metsu	35
12-11-2025	279	Britt Huybrechts	35	18-11-2025	281	Annick Ponthier	36
19-11-2025	285	Stéphane Lasseaux	36	19-11-2025	287	Dimitri Legasse	36

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	Frank Troosters	9	28-02-2025	60	Staf Aerts	10
03-03-2025	66	Farah Jacquet	10	03-03-2025	67	Farah Jacquet	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10
04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	90	Werner Somers	10
05-03-2025	91	Wouter Raskin	10	11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11
14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12	15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17
11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21
14-07-2025	409	Julien Matagne	22	24-07-2025	439	Patrick Prévot	26
24-07-2025	440	Marie Meunier	26	28-07-2025	444	Frank Troosters	26
06-08-2025	458	Britt Huybrechts	26	06-08-2025	466	Werner Somers	26
19-08-2025	479	Nahima Lanjri	26	18-09-2025	516	Christophe Lacroix	29
18-09-2025	519	Hugues Bayet	29	22-09-2025	532	Farah Jacquet	29
22-09-2025	533	Kjell Vander Elst	29	22-09-2025	539	Dorien Cuylaerts	29
24-09-2025	544	Niels Tas	29	29-09-2025	550	Dorien Cuylaerts	29
29-09-2025	551	Dorien Cuylaerts	29	01-10-2025	563	Oskar Seuntjens	29
09-10-2025	587	Michael Freilich	31	10-10-2025	590	Dorien Cuylaerts	31

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
10-10-2025	592	Farah Jacquet	31	10-10-2025	593	Farah Jacquet	31
14-10-2025	594	Vincent Scourneau	31	15-10-2025	598	Anthony Dufrane	31
16-10-2025	603	Anthony Dufrane	32	21-10-2025	614	Britt Huybrechts	32
23-10-2025	621	Anthony Dufrane	33	23-10-2025	622	Barbara Pas	33
28-10-2025	657	Gilles Foret	33	28-10-2025	658	Farah Jacquet	33
29-10-2025	675	Tine Gielis	33	03-11-2025	692	Anthony Dufrane	34
04-11-2025	698	Marijke Dillen	34	04-11-2025	699	Marijke Dillen	34
04-11-2025	701	Oskar Seuntjens	34	04-11-2025	704	Tine Gielis	34
04-11-2025	705	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	707	Annik Van den Bosch	34
05-11-2025	709	Dieter Vanbesien	34	05-11-2025	710	Farah Jacquet	34
06-11-2025	711	Frank Troosters	35	06-11-2025	713	Britt Huybrechts	35
06-11-2025	714	Franky Demon	35	07-11-2025	716	Frank Troosters	35
12-11-2025	719	Greet Daems	35	13-11-2025	720	Farah Jacquet	36
14-11-2025	721	Frank Troosters	36	17-11-2025	722	Britt Huybrechts	36
18-11-2025	727	Staf Aerts	36				

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

24-06-2025	214	Franky Demon	20	11-08-2025	275	Koen Metsu	26
30-09-2025	314	Britt Huybrechts	29	06-10-2025	320	Marijke Dillen	30
16-10-2025	342	Michael Freilich	32	21-10-2025	349	Britt Huybrechts	32
23-10-2025	351	Barbara Pas	33	28-10-2025	355	Nele Daenen	33
28-10-2025	356	Britt Huybrechts	33	28-10-2025	357	Anthony Dufrane	33
29-10-2025	358	Vincent Van Quickenborne	33	30-10-2025	359	Lieve Truymen	34
30-10-2025	361	Marijke Dillen	34	30-10-2025	362	Julien Matagne	34
30-10-2025	363	Britt Huybrechts	34	30-10-2025	364	Anthony Dufrane	34
30-10-2025	365	Britt Huybrechts	34	03-11-2025	366	Britt Huybrechts	34
03-11-2025	369	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	370	Ludivine Dedonder	34
04-11-2025	371	Gilles Foret	34	04-11-2025	372	Marijke Dillen	34
04-11-2025	373	Marijke Dillen	34	04-11-2025	380	Britt Huybrechts	34
06-11-2025	381	Britt Huybrechts	35	06-11-2025	382	Britt Huybrechts	35
06-11-2025	383	Britt Huybrechts	35	06-11-2025	384	Britt Huybrechts	35
06-11-2025	385	Leentje Grillaert	35	06-11-2025	386	Dieter Keuten	35
06-11-2025	387	Barbara Pas	35	07-11-2025	388	Anthony Dufrane	35
07-11-2025	389	Alain Yzermans	35	12-11-2025	390	Nele Daenen	35
17-11-2025	391	Britt Huybrechts	36	17-11-2025	392	Caroline Désir	36
17-11-2025	393	Britt Huybrechts	36	17-11-2025	394	Britt Huybrechts	36
18-11-2025	395	Hugues Bayet	36	18-11-2025	396	Julien Matagne	36
19-11-2025	397	Franky Demon	36	19-11-2025	398	Annik Van den Bosch	36

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen

Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

20-08-2025	115	Annick Ponthier	26	02-10-2025	138	Leentje Grillaert	30
16-10-2025	146	Wouter Vermeersch	32	20-10-2025	149	Julien Matagne	32
20-10-2025	150	Julien Matagne	32	21-10-2025	153	Wouter Raskin	32
22-10-2025	157	Jeroen Soete	32	28-10-2025	165	Funda Oru	33
30-10-2025	170	Els Van Hoof	34	30-10-2025	171	Alexander Van Hoecke	34
30-10-2025	172	Sophie Thémont	34	30-10-2025	173	Frieda Gijbels	34
03-11-2025	174	Gilles Foret	34	03-11-2025	175	Patrick Prévot	34
03-11-2025	179	Britt Huybrechts	34	04-11-2025	184	Sophie Thémont	34
04-11-2025	186	Marijke Dillen	34	04-11-2025	187	Marijke Dillen	34
04-11-2025	188	Rajae Maouane	34	04-11-2025	190	Patrick Prévot	34
04-11-2025	191	Britt Huybrechts	34	05-11-2025	192	Sophie Thémont	34
05-11-2025	194	Julien Matagne	34	06-11-2025	196	Britt Huybrechts	35
06-11-2025	197	Ellen Samyn	35	12-11-2025	198	Ellen Samyn	35
17-11-2025	201	Britt Huybrechts	36	19-11-2025	202	Julien Matagne	36
19-11-2025	203	Julien Matagne	36	19-11-2025	204	Julien Matagne	36
19-11-2025	205	Julien Matagne	36				

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	06-11-2025	413	Franky Demon	35
06-11-2025	415	Francesca Van Belleghem	35	07-11-2025	417	François De Smet	35
12-11-2025	420	Francesca Van Belleghem	35	14-11-2025	428	Matti Vandemaele	36
14-11-2025	429	Matti Vandemaele	36	14-11-2025	430	Matti Vandemaele	36
17-11-2025	435	Matti Vandemaele	36	18-11-2025	437	Francesca Van Belleghem	36
18-11-2025	440	Francesca Van Belleghem	36	18-11-2025	441	Francesca Van Belleghem	36

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

21-10-2025	66	Ellen Samyn	32	27-10-2025	71	Julien Matagne	33

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Eerste minister

Premier ministre

DO 2025202607104

Vraag nr. 110 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 13 november 2025 (N.) aan de eerste minister:

Suggesties van de Vlaamse expertencommissie omgevingsvergunningen tot wijziging van de Grondwet.

Onlangs kwamen de resultaten over het rapport van de expertencommissie omgevingsvergunningen, dat in opdracht van de Vlaamse regering werd opgesteld, naar buiten. Deze commissie, samengesteld uit voornamelijk juridische experts, formuleerde een reeks aanbevelingen om te komen tot "meer rechtszekere en robuuste vergunningen".

Opmerkelijk is dat het rapport naast voorstellen tot wijziging van Vlaamse regelgeving ook suggereert om bepaalde grondwetsartikelen aan te passen. In adviezen 30 en 32 wordt onder meer verwezen naar de artikelen 32 (openbaarheid van bestuur) en 159 (toetsingsbevoegdheid van de rechter), en zelfs naar artikel 23 (recht op een menswaardig leven). De experts menen dat de huidige interpretatie van deze bepalingen "de rechtsonzekerheid in de hand werkt" en suggereren dat de Vlaamse regering een federale grondwetswijziging zou bepleiten.

Dergelijke aanbeveling gaat verder dan technische of decretale aanpassingen en raakt rechtstreeks aan de federale constitutionele bevoegdheden en aan de fundamentele rechten van burgers.

1. Heeft de federale regering kennisgenomen van het rapport van de Vlaamse expertencommissie omgevingsvergunningen, en in het bijzonder van de aanbevelingen tot wijziging van de Grondwet?

2. Werd hierover reeds overleg gepleegd tussen de federale en Vlaamse regeringen?

DO 2025202607104

Question n° 110 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 13 novembre 2025 (N.) au premier ministre:

Suggestions de la commission flamande d'experts en matière de permis d'environnement visant à modifier la Constitution.

Les conclusions du rapport de la commission d'experts sur les permis d'environnement, rédigé à la demande du gouvernement flamand, ont récemment été publiées. Cette commission, composée principalement d'experts juridiques, a formulé une série de recommandations visant à obtenir des "permis juridiquement plus sûrs et plus robustes".

Il est à noter que, outre des propositions de modification de la réglementation flamande, le rapport suggère également d'adapter certains articles de la Constitution. Les avis 30 et 32 font notamment référence aux articles 32 (publicité de l'administration) et 159 (compétence de contrôle des juges), et même à l'article 23 (droit à une vie conforme à la dignité humaine). Les experts estiment que l'interprétation actuelle de ces dispositions "favorise l'insécurité juridique" et suggèrent que le gouvernement flamand plaide en faveur d'une modification de la Constitution fédérale.

Une telle recommandation va au-delà des adaptations techniques ou décrétales et touche directement aux compétences constitutionnelles fédérales et aux droits fondamentaux des citoyens.

1. Le gouvernement fédéral a-t-il pris connaissance du rapport de la commission flamande d'experts sur les permis d'environnement, et en particulier des recommandations visant à modifier la Constitution?

2. Une concertation a-t-elle déjà été organisée à ce sujet entre les gouvernements fédéral et flamand?

3. Acht u het gepast dat een door de Vlaamse regering aangestelde commissie aanbevelingen formuleert over grondwetsartikelen, die tot de federale bevoegdheid behoren?

4. Hoe beoordeelt u de stelling van de experten dat bepaalde grondwetsbepalingen (zoals artikelen 32 en 159) rechtsonzekerheid zouden veroorzaken in vergunningsprocedures?

5. Overweegt de federale regering om deze aanbevelingen verder te onderzoeken of te weerleggen?

6. Acht u een wijziging van artikel 23 van de Grondwet, dat het recht op een menswaardig leven waarborgt, op enige wijze wenselijk of verantwoord binnen deze context?

7. Zal de federale regering formeel reageren op dit rapport of het voorleggen aan de Kamer?

8. Kunt u bevestigen dat een wijziging van de betrokken grondwetsartikelen momenteel niet op de federale agenda staat?

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2025202607106

**Vraag nr. 547 van De heer volksvertegenwoordiger
Julien Matagne van 13 november 2025 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Bouwsector en de mensachtige robotica.

De Belgische bouwsector wordt geconfronteerd met een dubbele structurele crisis: een gebrek aan arbeidskrachten door de zwaarte van het beroep en een geringe aantrekkelijkheid van dat beroep. Niettegenstaande de digitalisering en de gedeeltelijke automatisering, blijft de sector in hoge mate afhankelijk van menselijke handenarbeid.

Volgens een recente studie van McKinsey (<https://www.mckinsey.com/industries/engineering-construction-and-building-materials/our-insights/humanoid-robots-in-the-construction-industry-a-future-vision#/>), zouden humanoïde robots dankzij de ingebouwde artificiële intelligentie de volgende grote automatiseringsgolf kunnen vertegenwoordigen.

3. Estimez-vous approprié qu'une commission désignée par le gouvernement flamand formule des recommandations sur des articles de la Constitution qui relèvent de la compétence fédérale?

4. Que pensez-vous de l'affirmation des experts selon laquelle certaines dispositions constitutionnelles (telles que les articles 32 et 159) créeraient une insécurité juridique dans les procédures d'octroi de permis?

5. Le gouvernement fédéral envisage-t-il d'examiner plus avant ces recommandations ou de les réfuter?

6. Considérez-vous qu'une modification de l'article 23 de la Constitution, qui garantit le droit à une vie conforme à la dignité humaine, est souhaitable ou justifiée dans ce contexte?

7. Le gouvernement fédéral réagira-t-il officiellement à ce rapport ou le soumettra-t-il à la Chambre?

8. Pouvez-vous confirmer qu'une modification des articles concernés de la Constitution ne figure pas actuellement à l'ordre du jour fédéral?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2025202607106

**Question n° 547 de Monsieur le député Julien Matagne
du 13 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
de l'Agriculture:**

Le secteur de la construction et la robotique humanoïde.

En Belgique, le secteur de la construction fait face à une double crise structurelle: un manque de main-d'oeuvre dû à la pénibilité et une faible attractivité du métier. Malgré la numérisation et l'automatisation partielle, le secteur reste fortement dépendant du travail humain manuel.

Selon une récente étude de McKinsey (<https://www.mckinsey.com/industries/engineering-construction-and-building-materials/our-insights/humanoid-robots-in-the-construction-industry-a-future-vision#/>), les robots humanoïdes, grâce à l'intelligence artificielle incarnée, pourraient représenter la prochaine grande vague d'automatisation.

Humanoïde robots zijn in staat om menselijke handelingen na te bootsen en kunnen verschillende taken uitvoeren op ongestructureerde bouwplaatsen. Ze zouden dan ook veeleer een aanvullende dan een vervangende rol kunnen spelen bij toepassingen op korte en middellange termijn, zoals het voorbereiden en schoonmaken van de bouwterreinen, het laden en lossen van materiaal, schilderwerken of het ruimen van puin. In de studie wordt er gesuggereerd dat het op lange termijn mogelijk zou zijn dat deze robots complexere taken zouden uitvoeren, bijv. voor loodgieters- of bekabelingswerken.

Hoewel deze discussie voor sommigen misschien sciencefiction lijkt, is er een echte wedloop aan de gang tussen verschillende landen, met name Japan, Zuid-Korea en de Verenigde Staten. Naast de uitdagingen op het gebied van de economie en het concurrentievermogen, zal het in dezen bovenal een kwestie zijn van de transformatie van de arbeid en van de uitwerking van een regelgevend kader met betrekking tot de veiligheid, de wettelijke aansprakelijkheid en de daarmee gepaard gaande verzekeringsissues.

Op lange termijn heeft België op dit gebied een rol te spelen, gelet op het belang van de bouwsector in ons land (ongeveer 140.000 geregistreerde bouwarbeiders in het eerste kwartaal van 2025 volgens het sectorfonds *Constructiv* (<https://www.rtb.be/article/sept-mille-emplois-en-moins-dans-le-secteur-de-la-construction-en-quatre-ans-11607888>), het chronische gebrek aan arbeidskrachten en het vrij actieve ecosysteem op het vlak van innovatie. Zoals zo vaak dreigt ons land echter bij gebrek aan een anticiperend kader een geïmporteerde innovatie te moeten ondergaan in plaats van ze zelf mee te ontwikkelen.

1. Hoe analyseert de FOD Economie dit fenomeen, dat nog maar in de kinderschoenen staat? Welke initiatieven overweegt uw departement om België in dit domein te positioneren, met name wat de bouwsector betreft? Wordt er momenteel bij de FOD Economie of in overleg met de FOD Werkgelegenheid nagedacht over de uitwerking van veiligheids- en certificeringsnormen voor het gebruik van humanoïde robots op Belgische bouwplaatsen?

2. Neemt België deel aan Europese programma's met betrekking tot humanoïden of bouwrobotica? Zo ja, aan welke projecten en wat zijn de concrete resultaten?

3. Hoe sluit dit uiterst bijzondere domein aan op de Europese regels, met name in het kader van de AI Act? Welke besprekingen zijn er ter zake aan de gang met betrekking tot de economie of de werkgelegenheid op Europees niveau?

Capables de reproduire les gestes humains et aptes à exécuter plusieurs tâches sur des chantiers non structurés, le robot humanoïde pourrait être envisagé dans un rôle complémentaire plutôt que remplaçant pour des applications à court et moyen terme tels que la préparation et le nettoyage de chantiers, la manutention, la peinture, ou encore le déblaiement. À long terme l'étude suggère qu'il serait possible que ceux-ci puissent réaliser des tâches plus complexes tels que dans le secteur de la plomberie ou l'installation de câblage.

Bien que cette discussion puisse relever pour certains de la science-fiction, c'est une vraie course entre plusieurs pays notamment le Japon, la Corée du Sud et les États-Unis. Au-delà des enjeux économiques et de compétitivité, il sera aussi et surtout question de la transformation du travail ainsi que du cadre réglementaire relatif à la sécurité, la responsabilité juridique et les questions assurantielles liées.

À long terme, la Belgique a un rôle à jouer compte tenu d'un secteur de la construction important (environ 140.000 ouvriers recensés au premier trimestre 2025 selon le fonds sectoriel, *Constructiv* (<https://www.rtb.be/article/sept-mille-emplois-en-moins-dans-le-secteur-de-la-construction-en-quatre-ans-11607888>), des pénuries chroniques de main d'oeuvre, ainsi qu'un écosystème d'innovation assez actif. Comme souvent, notre pays risque de subir l'innovation importée plutôt que de la coconstruire, à défaut d'un cadre anticipatif.

1. Quelle est l'analyse du SPF Économie face à ce phénomène qui n'en est encore qu'à ses balbutiements? Quelles initiatives votre département envisage-t-il de prendre pour positionner la Belgique dans ce domaine, notamment dans le secteur de la construction? Existe-t-il actuellement une réflexion, au sein du SPF Économie ou en concertation avec le SPF Emploi, sur la création de normes de sécurité et de certification pour l'usage de robots humanoïdes sur les chantiers belges?

2. La Belgique participe-t-elle à des programmes européens relatifs aux humanoïdes ou à la robotique de construction? Si oui, quels projets et avec quels résultats concrets?

3. Comment s'articule ce domaine si particulier avec les règles européennes notamment l'*IA Act*? Quelles sont les discussions en la matière que ce soit au niveau économique ou celui de l'emploi au niveau européen?

4. Wordt er een interdisciplinaire reflectie (uit economisch, ethisch en technologisch oogpunt) overwogen over de maatschappelijke impact van de introductie van humanoïden in de arbeidswereld?

DO 2025202607119

Vraag nr. 548 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 13 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Banenverlies bij de wafelfabriek Milcamps in Dour.

Er komt geen eind meer aan de golf van fabriekssluitingen en het bijbehorend banenverlies in de streek Bergen-Borinage.

Na de Cora in Hornu, Opticable in Frameries, Gabriel Technologie en Polyol in Saint-Ghislain, is het de wafelfabriek Milcamps in Dour die nu getroffen wordt.

Op de buitengewone vergadering van de ondernemingsraad van 4 november 2025 werd er inderdaad aangekondigd dat 36 van 74 werknemers van de fabriek, d.i. de helft van het personeel, hun baan zullen verliezen. Dat is een heel zware klap voor al de betrokken gezinnen.

In die context werd de procedure-Renault gelanceerd. Het is de bedoeling om een zo groot mogelijk aantal banen te redden en voor de personen die worden ontslagen betere voorwaarden af te dwingen dan de gewone wettelijke opzegregeling.

1. Welke maatregelen op het stuk van de sociale begeleiding en herinschakeling worden er uitgewerkt voor de betrokken werknemers?

2. Hoe zal hun recht op werkloosheidsuitkeringen en een aangepaste psychologische ondersteuning worden gegarandeerd?

3. Welke rol kan uw administratie spelen in het sociaal overleg in het kader van de procedure-Renault?

4. Une réflexion interdisciplinaire (économique, éthique, technologique) est-elle envisagée sur l'impact sociétal de l'introduction des humanoïdes dans le monde du travail?

DO 2025202607119

Question n° 548 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 13 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La suppression d'emplois au sein de l'usine de gaufres Milcamps à Dour.

La vague de fermetures d'usines et les suppressions d'emploi qui l'accompagnent dans la région Mons-Borinage ne se termine plus.

Après le Cora d'Hornu, Opticable à Frameries, Gabriel Technologie et Polyol à Saint-Ghislain, c'est l'usine de gaufres Milcamps, à Dour, qui est touchée.

Le conseil d'entreprise extraordinaire du 4 novembre 2025 y a, en effet, annoncé que 36 travailleurs sur les 74 que compte l'usine étaient concernés par la fin de leur contrat de travail, soit la moitié du personnel. C'est un énorme coup dur pour toutes ces familles.

Dans ce contexte, la procédure Renault est lancée. L'objectif est de sauver un maximum d'emplois et de trouver, pour ceux qui s'en vont, des conditions meilleures que le simple préavis légal.

1. Quelles mesures d'accompagnement social et de reclassement sont mises en place pour les travailleurs concernés?

2. Comment sera garanti leur droit aux allocations de chômage et à un soutien psychologique adapté?

3. Quel rôle peut jouer votre administration dans la concertation sociale liée à la procédure Renault?

DO 2025202607124

Vraag nr. 549 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evaluatie van federale advies- en beheersinstellingen. - Oprichting, kostprijs, verloning en fusiepotentieel.

België beschikt over een reeks instellingen die elk een belangrijke rol spelen in het sociaal-economisch en financieel beleid.

Het gaat onder meer om de Nationale Bank van België (NBB), de Nationale Arbeidsraad (NAR), de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO (HRZKMO), de Hoge Raad voor de Werkgelegenheid (HRW), de Hoge Raad van Financiën (HRF), de Nationale Raad voor de Productiviteit (NRP), de Raad voor het Verbruik en het Federaal Planbureau (FPB).

Hoewel elk van deze instellingen specifieke opdrachten vervult en waardevol werk verricht, rijzen er vragen over de transparantie van hun middelenbesteding, de hoogte van de vergoedingen en zitpenningen, de eventuele overlapping van opdrachten en de mogelijkheid tot fusie of rationalisering.

In het licht van de huidige budgettaire uitdagingen en de roep om een slankere overheid is het aangewezen om te onderzoeken of institutionele vereenvoudiging en gedeeld beheer de efficiëntie en de beleidscoherentie kunnen versterken.

1. Wat is voor elk van hogervermelde instellingen:

- de datum van oprichting of de wettelijke basis;
- de jaarlijkse kostprijs, met uitsplitsing per begrotingsjaar van de laatste vijf jaar (budget, personeelskosten, beheerskosten);
- de missie en kerntaken zoals bepaald in wet of statuten;
- het aantal personeelsleden (voltijdequivalenten)?

2. Wat is de vergoeding per zitpenning binnen elk bestuurs-, beheers- of adviesorgaan van deze instellingen? Hoeveel zitpenningen werden in het laatste volledige begrotingsjaar uitgekeerd per instelling? Wat is de totale kost van deze vergoedingen per instelling?

3. Wat is het individuele jaarloon of de jaarvergoeding (vast, variabel of in natura) van:

DO 2025202607124

Question n° 549 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation des institutions fédérales de conseil et de gestion. - Création, coût, rémunération et potentiel de fusion.

La Belgique dispose d'une série d'institutions qui jouent chacune un rôle important dans la politique socioéconomique et financière.

Il s'agit notamment de la Banque nationale de Belgique (BNB), du Conseil National du Travail (CNT), du Conseil Central de l'Économie (CCE), du Conseil Supérieur des Indépendants et des PME (CSIPME), du Conseil supérieur de l'emploi (CSE), du Conseil supérieur des Finances (CSF), du Conseil National de la Productivité (CNP), du Conseil de la Consommation et du Bureau fédéral du Plan (BFP).

Bien que chacune de ces institutions remplisse des missions spécifiques et accomplisse un travail précieux, des questions se posent quant à la transparence de l'utilisation de leurs ressources, au montant des rémunérations et des jetons de présence, au chevauchement éventuel de missions et à la possibilité d'une fusion ou d'une rationalisation.

Compte tenu des défis budgétaires actuels et de la nécessité de rationaliser l'administration publique, il convient d'examiner si la simplification institutionnelle et la gestion partagée peuvent renforcer l'efficacité et la cohérence des politiques.

1. Pour chacune des institutions susmentionnées, veuillez indiquer:

- la date de constitution ou la base légale;
- le coût annuel, ventilé par année budgétaire pour les cinq dernières années (budget, frais de personnel, frais de gestion);
- la mission et les tâches principales telles que définies dans la loi ou les statuts;
- le nombre de membres du personnel (équivalents temps plein)?

2. Quel est le montant des jetons de présence versés au sein de chaque organe d'administration, de gestion ou consultatif de ces institutions? Combien de jetons de présence ont été versés par institution au cours de la dernière année budgétaire complète? Quel est le coût total de ces rémunérations par institution?

3. Quel est le salaire annuel individuel ou la rémunération annuelle (fixe, variable ou en nature):

- de directeur, voorzitter of gouverneur (indien van toepassing);

- de leden van het directiecomité of kaderleden per instelling?

4. Zijn er instellingen waarvoor de vergoedingen of zitpenningen niet publiek worden meegedeeld? Zo ja, om welke reden?

5. Beschikt uw administratie over een geconsolideerd overzicht van de totale federale kost van deze instellingen samen voor de laatste vijf begrotingsjaren?

6. Zijn er binnen de regering of de betrokken administraties analyses of voorstellen uitgevoerd of in voorbereiding om, gelet op de gedeeltelijke overlap in opdrachten (economische analyse, beleidsadvies, monitoring), fusies, herstructureringen of samenwerkingsverbanden te overwegen? Zo ja, wat waren de conclusies? Zo neen, waarom wordt dit niet onderzocht?

7. Worden deze instellingen regelmatig geëvalueerd op vlak van doeltreffendheid, relevantie, beleidsimpact en efficiëntie van middelenbesteding? Indien ja, kunnen de conclusies van de laatste evaluatie worden meegedeeld?

DO 2025202607158

Vraag nr. 550 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 17 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Ouderschapsverlof pleegouders.

Sinds 1 juli 2025 hebben pleegouders recht op een onderbrekingsuitkering wanneer zij ouderschapsverlof opnemen voor een kind dat voor een duur van minstens zes maanden in hun gezin is geplaatst door een plaatsingsdienst erkend door de bevoegde gemeenschap.

Deze maatregel verleent pleegouders het recht op maximaal vier maanden volledige onderbreking of het equivalent daarvan in een gedeeltelijke vermindering van de arbeidstijd.

1. Hoeveel pleegouders hebben sinds de inwerkingtreding van de maatregel ouderschapsverlof opgenomen? Kunt u deze cijfers opsplitsen per maand sinds de invoering, alsook volgens geslacht, regio, arbeidsregime (volts of deeltijds), gemiddelde duur, provincie en sector?

- du directeur, du président ou du gouverneur (le cas échéant);

- des membres du comité de direction ou des cadres par institution?

4. Y a-t-il des institutions pour lesquelles les rémunérations ou jetons de présence ne sont pas communiqués publiquement? Dans l'affirmative, pour quelle raison?

5. Votre administration dispose-t-elle d'un aperçu consolidé du coût fédéral total de ces institutions pour les cinq dernières années budgétaires?

6. Des analyses ou des propositions ont-elles été élaborées ou sont-elles en cours de préparation au sein du gouvernement ou des administrations concernées afin d'envisager, compte tenu du chevauchement partiel des missions (analyse économique, conseil politique, suivi), des fusions, des restructurations ou des partenariats? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions? Dans la négative, pourquoi ces possibilités ne sont-elles pas examinées?

7. Ces institutions font-elles l'objet d'évaluations régulières en termes d'efficacité, de pertinence, d'impact politique et d'efficience dans l'utilisation des ressources? Dans l'affirmative, les conclusions de la dernière évaluation peuvent-elles être communiquées?

DO 2025202607158

Question n° 550 de Madame la députée Funda Oru du 17 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Congé parental pour les parents d'accueil.

Depuis le 1er juillet 2025, les parents d'accueil ont droit à une allocation d'interruption lorsqu'ils prennent un congé parental pour un enfant placé dans leur famille pour une durée minimum de six mois par un service de placement agréé par la communauté compétente.

Cette mesure donne droit à un maximum de quatre mois d'interruption complète ou un équivalent sous forme de réduction partielle du temps de travail.

1. Combien de parents d'accueil ont pris un congé parental depuis l'entrée en vigueur de la mesure? Pouvez-vous ventiler les chiffres par mois, depuis l'instauration de la mesure, ainsi que par sexe, région, régime de travail (temps plein ou temps partiel), durée moyenne, province et secteur?

2. Hoeveel onderbrekingsuitkeringen werden per maand sinds de inwerkingtreding toegekend aan pleegouders die dit verlof opnemen? Over welk totaalbedrag of budgettaire impact gaat het tot op heden?

3. Beschikt u over een analyse van deze cijfers? Is er een vaststelling of trend zichtbaar waarbij pleegouders het ouderschapsverlof vooral voltijds opnemen tijdens vakantieperiodes, dan wel eerder deeltijds tijdens het schooljaar? Acht u dat de maatregel voldoende bekend is bij pleegouders die langdurige pleegzorg op zich nemen? Welke maatregelen werden reeds genomen of worden overwogen om deze vorm van ondersteuning beter kenbaar te maken bij de doelgroep?

DO 2025202607199

Vraag nr. 553 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 18 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Foreign Subsidies Regulation.

Sinds de inwerkingtreding van de verordening (EU) 2022/2560 betreffende buitenlandse subsidies die de interne markt verstoren, beter bekend als de *Foreign Subsidies Regulation* (FSR), beschikt de Europese Unie over een nieuw instrument voor economische controle.

Dit instrument heeft tot doel een level playing field te garanderen tussen Europese ondernemingen en ondernemingen die staatssteun ontvangen van derde landen, met name in het kader van overheidsopdrachten en fusies en overnames.

In uw beleidsnota van 25 april 2024 staat dat u van plan bent een wetsontwerp in te dienen tot wijziging van boek IV van het Wetboek van economisch recht om de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) aan te duiden als bevoegde autoriteit om de Europese Commissie bij te staan bij onderzoeksdaden en huiszoeken in het kader van bovenvermelde verordening.

1. Hoe ver staat het met de voorbereiding van het wetsontwerp dat ertoe strekt het Wetboek van economisch recht aan te passen aan deze nieuwe bevoegdheid van de BMA? Heeft er al interministerieel overleg plaatsgevonden over de tekst of werd het ontwerp al voor advies overgezonden aan de Raad van State?

2. Combien d'allocations d'interruption ont été accordées par mois depuis l'entrée en vigueur de la mesure à des parents d'accueil qui ont pris ce congé parental? Quel est le montant total ou quelle est l'incidence budgétaire de ces allocations jusqu'à présent?

3. Possédez-vous une analyse de ces chiffres? Constate-t-on que les parents d'accueil prennent surtout un congé parental à temps plein durant les périodes de vacances, ou bien qu'ils optent plutôt pour un temps partiel durant l'année scolaire ou observe-t-on une tendance allant dans ce sens? Estimez-vous que les parents d'accueil qui s'engagent dans une prise en charge de longue durée sont suffisamment informés de la mesure? Quelles initiatives ont déjà été prises ou envisage-t-on de prendre afin de faire en sorte que cette forme de soutien soit mieux connue du groupe cible?

DO 2025202607199

Question n° 553 de Monsieur le député Julien Matagne du 18 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Foreign Subsidies Regulation.

Depuis l'entrée en vigueur du règlement (UE) 2022/2560 relatif aux subventions étrangères faussant le marché intérieur, mieux connu sous le nom de *Foreign Subsidies Regulation* (FSR), l'Union européenne s'est dotée d'un nouvel instrument de contrôle économique.

Celui-ci vise à garantir une concurrence équitable entre entreprises européennes et entreprises soutenues par des États tiers, en particulier dans le cadre des marchés publics et des fusions-acquisitions.

Selon votre note de politique générale du 25 avril 2024, vous prévoyez d'introduire un projet de loi modifiant le livre IV du Code de droit économique afin de désigner l'Autorité belge de la Concurrence (ABC) comme autorité compétente pour assister la Commission européenne lors des mesures d'instruction et des perquisitions menées dans le cadre dudit règlement.

1. Où en est la préparation du projet de loi visant à adapter le Code de droit économique à cette nouvelle compétence de l'ABC? Le texte a-t-il déjà fait l'objet d'une concertation interministérielle ou d'un avis du Conseil d'État?

2. Welke administratieve of budgettaire aanpassingen worden er overwogen om ervoor te zorgen dat de BMA deze nieuwe taak op doeltreffende wijze kan vervullen?

3. Beschikt de BMA vandaag over voldoende personele en technische middelen voor het verlenen van deze bijstand aan de Europese Commissie? Zal de BMA in dit verband structureel versterkt worden?

4. Hoe neemt België deel aan de Europese besprekingen over de praktische toepassing van de FSR en de coördinatie tussen nationale autoriteiten?

5. Zijn er geformaliseerde uitwisselingen tussen de BMA en de Europese Commissie om de modaliteiten voor het verlenen van bijstand in het kader van de onderzoeken te preciseren?

6. Wat is het standpunt van België in verband met een eventuele herziening van de verordening of een uitbreiding van het toepassingsgebied van de FSR?

DO 2025202607206

Vraag nr. 554 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toewijzing juridische opdrachten FAVV.

Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 213 van 3 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2023-2024, nr. 24) blijkt dat het advocatenkantoor Depla Dekeyzer Lantsoght de voorbije vijf jaar 21 van de 23 Nederlandstalige dossiers van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) voor de Raad van State behartigde. Formeel zijn er raamovereenkomsten zonder exclusiviteit, maar in de praktijk komt dit neer op een quasi-monopolie.

Sinds 1 januari 2025 geldt een nieuwe raamovereenkomst voor vier jaar, na openbare aanbesteding met bekendmaking. Tegelijk werd het budget voor juridische bijstand verdrievoudigd tot meer dan 1 miljoen euro.

1. Hoeveel zaken werden sinds 1 januari 2025 effectief toegewezen aan elk advocatenkantoor binnen de nieuwe raamovereenkomst? Graag een overzicht per kantoor met vermelding van de financiële omvang.

2. Hoe verklaart u de sterke concentratie van dossiers bij het kantoor Depla Dekeyzer Lantsoght in de periode 2021-2024? Acht u dit gezond in functie van concurrentie en onafhankelijkheid?

2. Quelles adaptations administratives ou budgétaires sont envisagées pour permettre à l'ABC de remplir efficacement cette nouvelle mission?

3. L'Autorité dispose-t-elle actuellement des ressources humaines et techniques suffisantes pour exercer ces fonctions d'assistance à la Commission européenne? Un renforcement structurel de l'Autorité est-il prévu dans ce contexte?

4. Comment la Belgique participe-t-elle aux discussions européennes relatives à l'application pratique du FSR et à la coordination entre autorités nationales?

5. Existe-t-il des échanges formalisés entre l'ABC et la Commission européenne pour préciser les modalités d'assistance dans le cadre des enquêtes?

6. Quelle est la position de la Belgique concernant une éventuelle révision du règlement ou un élargissement du champ d'application du FSR?

DO 2025202607206

Question n° 554 de Madame la députée Katleen Bury du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Attribution de marchés d'ordre juridique par l'AFSCA.

Il ressort de votre réponse à ma question écrite n° 213 du 3 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2023-2024, n° 24) que le bureau d'avocats Depla Dekeyzer Lantsoght a défendu 21 des 23 dossiers néerlandophones déposés par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) devant le Conseil d'État ces cinq dernières années. Formellement, il s'agit de contrats-cadres sans exclusivité, mais dans la pratique, cela revient à un quasi-monopole.

Le 1er janvier 2025, un nouveau contrat-cadre d'une durée de quatre ans est entré en vigueur à l'issue d'un appel d'offres public avec publication. Dans le même temps, le budget consacré à l'assistance juridique a été triplé pour atteindre plus de 1 million d'euros.

1. Combien d'affaires ont été effectivement attribuées à chaque cabinet d'avocats dans le cadre du nouvel accord-cadre depuis le 1er janvier 2025? Pourriez-vous fournir un relevé par cabinet, en précisant le montant?

2. Comment expliquez-vous la forte concentration de dossiers au sein du cabinet Depla Dekeyzer Lantsoght au cours de la période 2021-2024? Jugez-vous cette situation saine en matière de concurrence et d'indépendance?

3. Welke garanties kunt u geven dat de nieuwe aanbestedingsprocedure vanaf 2025 ook daadwerkelijk leidt tot meer spreiding en reële mededinging tussen verschillende kantoren?

4. Kan het Parlement jaarlijks een overzicht krijgen van de werkelijke uitgaven per advocatenkantoor en per procedure, gezien de forse verhoging van het budget in 2025?

DO 2025202607227

Vraag nr. 555 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 18 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Informeel economie in België.

De omvang van de informele economie in België blijft erg onduidelijk en is voer voor tal van debatten. In een studie van 2010 raamde de Nationale Bank van België (NBB) het aandeel van die economie op slechts 3,8 % van het bruto binnenlands product (bbp) (<https://www.bnpparibasfortis.com/nl/blogs/blog-chief-economist/artikel/hoeveel-gebeurt-er-informeel>). Volgens recentere analyses zou dat aandeel echter een stuk groter zijn.

Volgens *The Global Economy* zou de informele economie in 2015 ongeveer 17,8 % van het bbp vertegenwoordigen (https://www.theglobaleconomy.com/Belgium/shadow_economy/). Het contrast met de veel lagere schatting van de NBB illustreert hoe sterk de methodologie kan verschillen. Die raming past in een Europese trend waarbij de informele economie vaak op 15 % tot 25 % van het bbp wordt geraamd, met een licht dalende trend in de ontwikkelde landen (<https://www.elibrary.imf.org/display/book/9781513575919/ch003.xml>).

Doordat niet-aangegeven activiteiten vaak onder de radar en tegen contante betaling verricht worden en uit meerdere prestaties bestaan, is het moeilijk om ze in kaart te brengen en zijn er grote foutenmarges.

In een aantal recente studies worden er complexere methoden toegepast: zo stellen bepaalde experts voor om het verschil te berekenen tussen de werkelijk geïnde btw en de btw die verwacht zou worden op basis van de consumptiebevragingen, om zo een raming te maken van de niet-aangegeven economische stromen (<https://cepr.org/voxeu/columns/mining-insights-underground-economy>). Dergelijke technieken, in combinatie met moderne statistische modellen, zouden tot nauwkeurigere ramingen kunnen bijdragen.

3. Quelles garanties pouvez-vous donner que la nouvelle procédure d'appel d'offres appliquée à partir de 2025 conduira effectivement à une plus grande répartition et à une concurrence réelle entre les différents cabinets?

4. Le Parlement peut-il obtenir chaque année un relevé des dépenses réelles par cabinet d'avocats et par procédure, compte tenu de l'augmentation considérable du budget en 2025?

DO 2025202607227

Question n° 555 de Monsieur le député Julien Matagne du 18 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'économie informelle en Belgique.

L'ampleur de l'économie informelle en Belgique reste l'objet de fortes incertitudes et de nombreux débats. Une étude de 2010 de la Banque nationale de Belgique (BNB) l'estimait à seulement 3,8 % du produit intérieur brut (PIB) (<https://www.bnpparibasfortis.com/fr/blogs/blog-chief-economist/article/quelle-est-la-part-de-l-informalite-dans-l-economie>). Cependant, des travaux plus récents plaident pour une part bien plus élevée.

Selon *The Global Economy*, elle représenterait 17,8 % du PIB en 2015 (https://www.theglobaleconomy.com/Belgium/shadow_economy/). Le contraste avec l'estimation bien plus basse de la BNB met en lumière l'ampleur des divergences méthodologiques. Ces estimations s'inscrivent dans une tendance européenne où l'économie informelle est souvent estimée entre 15 % et 25 % du PIB, avec une légère tendance à la baisse dans les pays développés (<https://www.elibrary.imf.org/display/book/9781513575919/ch003.xml>).

Toutefois, la nature même de l'activité non déclarée, souvent furtive, en espèces ou fragmentée, rend sa mesure délicate et sujette à de larges marges d'erreur.

Certains travaux récents empruntent des voies plus sophistiquées: p. ex., certains experts proposent d'utiliser la différence entre la TVA réellement perçue et celle attendue selon les enquêtes de consommation pour estimer les flux non déclarés (<https://cepr.org/voxeu/columns/mining-insights-underground-economy>). De telles méthodes, combinées à des modèles statistiques modernes, devraient permettre de raffiner les estimations.

In die context blijven recente cijfers voor ons land schaars of weinig betrouwbaar. Een geloofwaardige, bijgewerkte en methodologisch robuuste raming is nochtans essentieel om een goed begrotingsbeleid te kunnen voeren.

1. Beschikt u, of uw administratie, over recentere gegevens over of ramingen van de omvang van de informele economie in België? Zo ja, wat zijn de huidige cijfers?

2. Bent u bereid de NBB of een andere instelling met een nieuwe studie te belasten om een nauwkeuriger beeld te krijgen van de huidige omvang van de informele economie in ons land? In welke mate worden de nieuwe onderzoeksmethoden ter zake in overweging genomen om de niet-aangegeven stromen beter te kunnen ramen?

3. Welke economische beleidsmaatregelen acht u prioritair om het aandeel van de informele economie te verkleinen en de overstap naar de officiële economie te bevorderen, met het oog gericht op de komende begrotingsbesprekingen?

DO 2025202607229

Vraag nr. 556 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Sancties bij invoer gevaarlijke producten uit China.

De Europese en Belgische markttoezichtautoriteiten stellen geregeld vast dat ingevoerde consumentenproducten uit derde landen, waaronder China, niet voldoen aan de Europese veiligheids- en conformiteitsvoorschriften.

In sommige gevallen gaat het om formele niet-conformiteit (zoals ontbrekende markering of etikettering), maar in andere gevallen betreft het reëel gevaarlijke producten die een risico vormen voor de gezondheid of veiligheid van consumenten.

1. Welke maatregelen of sancties worden genomen wanneer een product niet conform of gevaarlijk wordt bevonden tijdens controles op ingevoerde goederen of in de handel? Welke onderscheidingen worden gemaakt tussen lichte administratieve inbreuken en ernstige veiligheidsrisico's?

2. Hoeveel invoerweigeringen, terugroepingen (*recalls*), vernietigingen of blokkeringen van producten werden in de afgelopen vijf jaar geregistreerd, uitgesplitst per productcategorie (textiel, speelgoed, cosmetica, elektronica, enz.)?

Dans ce contexte, des chiffres récents à l'échelle de la Belgique demeurent rares ou peu fiables. Pour la conduite de la politique budgétaire, l'obtention d'une estimation crédible, actualisée et méthodologiquement robuste est donc cruciale.

1. Disposez-vous, ou votre administration, de données ou estimations plus récentes sur la taille de l'économie informelle en Belgique? Si oui, quels sont les chiffres actuels?

2. Seriez-vous prêt à confier à la BNB ou à une autre institution la réalisation d'une nouvelle étude permettant d'obtenir une vision plus précise de l'importance actuelle de l'économie informelle en Belgique? Qu'en est-il de la considération des nouvelles méthodes de recherche en la matière pour mieux estimer les flux non déclarés?

3. Quelles mesures de politique économique jugez-vous prioritaires pour réduire la part de l'économie souterraine et favoriser le passage vers l'économie officielle, dans la perspective des prochaines discussions budgétaires?

DO 2025202607229

Question n° 556 de Madame la députée Funda Oru du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Sanctions en cas d'importation de produits dangereux en provenance de Chine.

Les autorités européennes et belges de surveillance du marché constatent régulièrement que les produits de consommation importés de pays tiers, dont la Chine, ne sont pas conformes aux règles européennes en matière de sécurité et de conformité.

Dans certains cas, il s'agit d'une non-conformité formelle (comme l'absence de marquage ou d'étiquetage), mais dans d'autres cas, il s'agit de produits réellement dangereux qui présentent un risque pour la santé ou la sécurité des consommateurs.

1. Quelles mesures ou sanctions sont prises lorsqu'un produit est jugé non conforme ou dangereux lors de contrôles sur les marchandises importées ou dans le commerce? Quelle distinction est faite entre les infractions administratives mineures et les risques graves pour la sécurité?

2. Combien de refus d'importation, de rappels, de destructions ou de blocages de produits ont été enregistrés au cours des cinq dernières années, ventilés par catégorie de produits (textiles, jouets, cosmétiques, appareils électroniques, etc.)?

3. Hoeveel administratieve sancties of geldboetes werden in dezelfde periode opgelegd wegens inbreuken op de productveiligheidswetgeving? Wat is de gemiddelde hoogte van deze boetes? Werden er ook gerechtelijke vervolgingen ingesteld, en zo ja, hoeveel?

4. Hoeveel onlineplatformen of webshops werden op vraag van Belgische autoriteiten offline gehaald, geblokkeerd of verzocht producten te verwijderen wegens de verkoop van gevaarlijke of verboden goederen? Kunt u daarbij aangeven of dit voornamelijk Belgische, Europese of buitenlandse platformen betrof?

5. Hoe wordt omgegaan met herhaalde overtredders? Worden zij geïdentificeerd en onder verhoogd toezicht geplaatst? Welke strafverzwarende of preventieve maatregelen kunnen worden toegepast bij herhaling?

6. Kunt u voor de laatste vijf jaar een overzicht geven van de verschillende soorten sancties (administratief, civiel, strafrechtelijk) die werden toegepast bij overtredingen inzake productveiligheid, met vermelding van het aantal dossiers per jaar en per sanctietype?

DO 2025202607230

Vraag nr. 557 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Van Lysebettens van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Definiëring arbeidstijd en berekening beperking van de werkloosheid in de tijd.

De eerste brieven aan de mensen die hun werkloosheidsuitkering in 2026 zullen verliezen, zijn inmiddels verstuurd. Heel veel mensen die een brief ontvangen hebben, vallen echter compleet uit de lucht. Zo bereiken ons verhalen van mensen die de afgelopen twintig jaar wel af en toe werkzaam waren, maar toch hun uitkering zullen verliezen vanaf 1 januari 2026. Ze krijgen geen verduidelijking over hoe deze beslissing genomen is, noch een rechtvaardiging op basis van een duidelijk overzicht van hun inactiviteit.

3. Combien de sanctions administratives ou d'amendes ont été infligées au cours de la même période pour des infractions à la législation sur la sécurité des produits? Quel est le montant moyen de ces amendes? Des poursuites judiciaires ont-elles également été engagées et, dans l'affirmative, combien?

4. Combien de plateformes en ligne ou de boutiques en ligne ont été mises hors ligne, bloquées ou invitées à retirer des produits à la demande des autorités belges pour avoir vendu des marchandises dangereuses ou interdites? Pouvez-vous indiquer s'il s'agissait principalement de plateformes belges, européennes ou étrangères?

5. Comment les récidivistes sont-ils traités? Sont-ils identifiés et placés sous surveillance renforcée? Quelles mesures aggravantes ou préventives peuvent être appliquées en cas de récidive?

6. Pouvez-vous donner un aperçu des différents types de sanctions (administratives, civiles, pénales) qui ont été infligées au cours des cinq dernières années en cas d'infractions en matière de sécurité des produits, en précisant le nombre de dossiers par an et par type de sanction?

DO 2025202607230

Question n° 557 de Monsieur le député Jeroen Van Lysebettens du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Définition du temps de travail et calcul de la limitation du chômage dans le temps.

Les premières lettres aux personnes qui perdront leurs allocations de chômage en 2026 ont été envoyées. Cependant, beaucoup de personnes qui ont reçu une lettre sont complètement prises au dépourvu. Nous recevons ainsi des témoignages de personnes qui ont travaillé de manière intermittente au cours des vingt dernières années, mais qui perdront néanmoins leurs allocations à partir du 1er janvier 2026. Elles ne reçoivent aucune explication sur la manière dont cette décision a été prise, ni aucune justification fondée sur un aperçu clair de leur inactivité.

Ook blijken veel mensen die vrijwilligerswerk doen in afwachting van een nieuwe job, of omdat ze net door ziekte geen toegang hebben tot zo een job, hun uitkering te verliezen. Vele anderen zijn bovendien ook nog in het ongewisse hierover, zoals ongeveer 6.000 mensen die met speciale statuten aangesteld zijn als wijkwerker. Deze statuten werden toegekend om de drempel voor langdurig werklozen naar de reguliere arbeidsmarkt te verlagen en om mensen met bepaalde fysieke beperkingen toch zinvol en werkbaar werk te geven. 1.812 mensen kregen ook de garantie dat ze dit soort werk tot hun pensioen zouden mogen uitvoeren. Deze belofte dreigt echter nu verbroken te worden.

In deze context verwijs ik ook nogmaals naar de oproep van Vlaams minister van Werk aan de federale overheid om voor de personen voor wie de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding herhaaldelijk vaststelt dat ze niet-toeleidbaar zijn een statuut buiten de werkloosheid (met vervangingsinkomen) te creëren.

1. Graag een duidelijk definitie van "arbeidstijd". Welke soort arbeid komt in aanmerking (en welke niet) voor de berekening van de beperking van de werkloosheid in de tijd?

2. Kunt u een duidelijke operationalisering hiervan geven, namelijk een helder overzicht van de methode over hoe arbeidstijd berekend wordt voor de al dan niet toekenning van een werkloosheidsuitkering? Welke data wordt hiervoor gebruikt? Waar wordt deze data gehaald? Welke formules worden gebruikt?

3. Kunt u een exhaustieve lijst bezorgen van alle mogelijke uitzonderingen hierop en/of gelijkgestelde periodes?

Il apparaît également que de nombreuses personnes qui font du bénévolat en attendant un nouvel emploi, ou parce qu'elles n'ont pas accès à un tel emploi en raison d'une maladie, vont perdre leurs allocations. De nombreuses autres personnes sont également dans l'incertitude à ce sujet, comme les quelque 6.000 personnes qui ont été engagées en tant que travailleurs de quartier avec un statut spécial. Ces statuts ont été accordés afin de réduire les obstacles à l'accès au marché du travail régulier pour les chômeurs de longue durée et d'offrir un travail utile et réalisable aux personnes souffrant de certains handicaps physiques. 1.812 personnes ont également reçu la garantie qu'elles pourraient exercer ce type de travail jusqu'à leur retraite. Cette promesse risque toutefois d'être rompue.

Dans ce contexte, je renvoie une nouvelle fois à l'appel lancé par le ministre flamand de l'Emploi au gouvernement fédéral afin de créer un statut hors chômage (avec revenu de remplacement) pour les personnes que le service flamand de l'emploi (VDAB) juge à plusieurs reprises non mobilisables.

1. Veuillez donner une définition claire du "temps de travail". Quel type de travail est pris en compte (et lequel ne l'est pas) pour le calcul de la limitation du chômage dans le temps?

2. Pouvez-vous donner une opérationnalisation claire de cette notion, à savoir un aperçu clair de la méthode de calcul du temps de travail pour l'octroi ou non d'une allocation de chômage? Quelles données sont utilisées à cette fin? D'où proviennent ces données? Quelles formules sont utilisées?

3. Pouvez-vous fournir une liste exhaustive de toutes les exceptions possibles à cette règle et/ou des périodes assimilées?

DO 2025202607237

Vraag nr. 558 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

ConsumerConnect. - Consumentenbescherming in België.

Sinds de lancering van *ConsumerConnect* in 2024 is dat platform uitgegroeid tot een essentiële pijler van het Belgische beleid inzake consumentenbescherming. Het platform werd ontwikkeld onder auspiciën van de FOD Economie en heeft tot doel burgers één enkel loket te bieden waar ze consumentenproblemen kunnen melden en doorverwezen kunnen worden naar de bevoegde diensten. Ook de bevordering van een minnelijke regeling van geschillen is een van de doelstellingen.

In uw algemene beleidsnota over de economie van 25 april 2025 vermeldt u dat de werking van *ConsumerConnect* voortdurend zal worden geoptimaliseerd, met name op basis van een grondige analyse van de interacties met de verschillende betrokken diensten.

Om een coherente en uniforme toegang tot de administratie te garanderen zal de samenwerking tussen de federale diensten die betrokken zijn bij de consumentenbescherming bovendien geïntensiveerd worden. Het is de bedoeling dat de burger zich op termijn kan wenden tot *ConsumerConnect* als uniek aanspreekpunt voor alle vragen die verband houden met de verdediging van zijn rechten als consument.

Gelet op de Europese digitale markt en de gewoonten van onze consumenten om steeds meer producten online te bestellen, is het in die context aangewezen om na te gaan in hoeverre *ConsumerConnect* in staat is om samen te werken met zijn Europese tegenhangers, met het oog gericht op een betere behandeling van grensoverschrijdende geschillen, die steeds vaker voorkomen.

1. Welke tussentijdse balans kan er opgemaakt kan worden van de werking van het platform *ConsumerConnect* sinds de oprichting ervan in 2024?

2. Werd er reeds een intern evaluatierapport opgemaakt of is er een in voorbereiding over het eerste werkingsjaar van het platform?

3. In uw algemene beleidsnota van 25 april 2025 zegt u dat het de bedoeling is om de werking van *ConsumerConnect* voortdurend te verbeteren. Welke concrete maatregelen werden er in dat kader reeds genomen of worden er op korte termijn gepland?

DO 2025202607237

Question n° 558 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

ConsumerConnect. - Protection du consommateur en Belgique.

Depuis son lancement en 2024, la plateforme *ConsumerConnect* s'affirme comme un pilier essentiel de la politique belge de protection du consommateur. Développée sous l'égide du SPF Économie, elle a pour objectif d'offrir aux citoyens un guichet unique permettant de signaler les problèmes de consommation, d'être orientés vers les services compétents et de favoriser le règlement amiable des litiges.

Dans votre note de politique générale sur l'économie du 25 avril 2025, vous indiquez que le fonctionnement de *ConsumerConnect* fera l'objet d'une optimisation continue, notamment à travers une analyse approfondie de ses interactions avec les différents services concernés.

Par ailleurs, dans un souci de cohérence et d'uniformisation de l'accès à l'administration, il est prévu de renforcer la collaboration entre les services fédéraux impliqués dans la protection du consommateur. L'objectif est que le citoyen puisse, à terme, se tourner vers *ConsumerConnect* comme point d'entrée unique pour l'ensemble des questions liées à la défense de ses droits en tant que consommateur.

Dans ce contexte, au regard du marché numérique européen et des habitudes de nos consommateurs de plus en plus porté vers les commandes en ligne, il convient de s'interroger sur la capacité de *ConsumerConnect* à coopérer avec ses homologues européens pour mieux traiter les litiges transfrontaliers, de plus en plus fréquents.

1. Pouvez-vous préciser quel bilan intermédiaire peut être dressé du fonctionnement de la plateforme *ConsumerConnect* depuis son lancement en 2024?

2. Existe-t-il un rapport d'évaluation interne déjà réalisé, ou en cours de préparation, concernant la première année de fonctionnement de la plateforme?

3. Dans votre note de politique générale du 25 avril 2025, vous mentionnez la volonté d'optimiser en continu le fonctionnement de *ConsumerConnect*. Quelles mesures concrètes ont été engagées ou sont prévues à court terme dans ce cadre?

4. Er wordt gewag gemaakt van een grondige analyse van de interacties tussen het platform en de verschillende federale diensten. Wat is het tijdpad, welke werkwijze zal er gehanteerd worden en welke actoren worden erbij betrokken?

5. Welke stappen werden er reeds ondernomen om een nauwere samenwerking tot stand te brengen tussen de federale diensten die instaan voor consumentenbescherming?

6. Welke acties worden er overwogen om de behandeling van grensoverschrijdende geschillen te verbeteren, met name in het kader van de e-commerce, aangezien een toenemend aantal Belgische consumenten met dergelijke geschillen geconfronteerd wordt?

DO 2025202607241

Vraag nr. 559 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector.

Het fenomeen van de invasie van goedkope pakjes uit China, die veelal beschouwd worden als wegwerpgadgets, is inmiddels welbekend in Europa. Ondertussen dient zich echter een nieuwe en veel zorgwekkendere fase in deze ontwikkeling aan: de uitbreiding van het aanbod van Temu, de Chinese gigant van de e-commerce, tot de voedingssector (<https://www.lecho.be/entreprises/alimentation-boisson/la-plateforme-chinoise-temu-se-tourne-vers-l-alimentaire/10615053.html>).

In Duitsland worden er op het platform al gevoelige producten zoals vlees en verscheidene levensmiddelen aangeboden. In België blijft het aanbod momenteel nog beperkt tot droge of verwerkte producten. De vrees dat er binnenkort ook verse producten te koop aangeboden zullen worden, is echter gegrond. Dat zou grote uitdagingen doen ontstaan op het stuk van de voedselveiligheid, de traceerbaarheid, de volksgezondheid en de eerlijke concurrentie.

De vraag is niet óf er bij ons verse producten in het aanbod zullen verschijnen, maar veeleer wanneer.

1. Bent u op de hoogte van de verkoop van levensmiddelen via het platform van Temu op de Belgische en de Europese markt?

2. Wordt deze evolutie in de e-commerce in de gaten gehouden door de Economische Inspectie, het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de bevoegde Europese instanties?

4. Une analyse approfondie des interactions de la plateforme avec les différents services fédéraux est annoncée. Quel en est le calendrier, la méthodologie et les acteurs impliqués?

5. Quelles démarches ont déjà été entreprises pour renforcer la collaboration entre les services fédéraux concernés par la protection du consommateur?

6. Quelles actions sont envisagées pour mieux prendre en charge les litiges transfrontaliers, notamment dans le cadre du commerce en ligne, qui concernent un nombre croissant de consommateurs belges?

DO 2025202607241

Question n° 559 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'extension de l'e-commerce au secteur alimentaire.

Le phénomène de l'invasion de colis à bas prix en provenance de Chine, souvent qualifiés de "gadgets jetables", est désormais bien connu en Europe. Mais une nouvelle étape, bien plus préoccupante, est en train de s'amorcer: l'extension de l'offre de Temu, le géant chinois du e-commerce, au secteur alimentaire (<https://www.lecho.be/entreprises/alimentation-boisson/la-plateforme-chinoise-temu-se-tourne-vers-l-alimentaire/10615053.html>).

En Allemagne, la plateforme propose déjà des produits sensibles comme de la viande et divers produits alimentaires. En Belgique, l'offre est pour l'instant limitée à des produits secs ou transformés. Mais il est légitime de craindre que des produits frais soient bientôt disponibles, ce qui poserait des défis majeurs en termes de sécurité alimentaire, de traçabilité, de santé publique et de concurrence loyale.

La question n'est pas de savoir si des produits frais feront leur apparition chez nous, mais plutôt quand.

1. Êtes-vous informé de la mise en vente de produits alimentaires par la plateforme Temu sur le marché belge et européen?

2. Cette évolution dans l'e-commerce est-elle suivie par l'Inspection économique, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et les instances européennes compétentes?

3. Welke controles worden er in België overwogen en georganiseerd om toezicht te houden op dit nieuwe aanbod en te verifiëren of de producten in overeenstemming zijn met de Europese normen?

4. Hoe kunnen we voorkomen dat levensmiddelen die verkocht worden via platformen van buiten Europa de aan onze producenten opgelegde regels inzake traceerbaarheid en veiligheid omzeilen? Werd het FAVV reeds ingeschakeld om te anticiperen op de komst van bederfelijke eetwaren die via dit kanaal ingevoerd worden?

5. Hoe wilt u onze lokale handelaars en distributeurs beschermen tegen concurrerende spelers die het voordeel hebben dat zij op het gebied van logistiek en regelgeving veel lagere kosten hebben?

6. Is het met de huidige douanecontroles echt mogelijk om de invoer van levensmiddelen via de platformen in vaste banen te leiden? Overweegt u om de regels betreffende de aangifte, de btw en de douanetarieven voor dit nieuwe type van invoer aan te scherpen?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2025202607112

Vraag nr. 608 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 13 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Weigering van het RIZIV om bepaalde technologie terug te betalen.

Neurostimulatietechnologieën bewijzen steeds vaker hun nut bij de behandeling van patiënten met obstructief slaapapneu. Dat geldt vooral voor patiënten bij wie CPAP-toestellen (continue positieve druk) niet werken.

3. Quels contrôles sont envisagés et mis en place en Belgique pour surveiller cette nouvelle offre et vérifier sa conformité aux normes européennes?

4. Comment éviter que des produits alimentaires vendus via des plateformes extra-européennes contournent les règles de traçabilité et de sécurité imposées à nos producteurs? L'AFSCA est-elle déjà mobilisée pour anticiper l'arrivée de denrées périssables importées par ce canal?

5. Comment entendez-vous protéger nos commerçants et distributeurs de proximité face à une concurrence qui bénéficie de coûts logistiques et réglementaires largement inférieurs?

6. Les contrôles douaniers actuels permettent-ils réellement d'encadrer l'importation de produits alimentaires par des plateformes? Envisagez-vous de renforcer les règles concernant la déclaration, la TVA et les droits de douane pour ce nouveau type d'importations?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2025202607112

Question n° 608 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 13 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Refus de remboursement de l'INAMI pour une technologie.

Les technologies de neurostimulation font de plus en plus leur preuve dans le traitement des patients atteints d'apnée obstructive du sommeil. Et ce principalement pour les patients pour qui les appareils PPC (Pression Positive Continue) ne fonctionnent pas.

Ondanks zeer bemoedigende resultaten voor de patiënten, de CE-markering in 2019, de recente goedkeuring door de Amerikaanse Food and Drug Administration, en de erkenning van terugbetaling in verschillende Europese landen (Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Verenigd Koninkrijk, Nederland) evenals in de Verenigde Staten, hebben we vernomen dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) de aanvraag tot terugbetaling voor de Belgische GENIO-technologie op 26 september 2025 heeft geweigerd. De technologie wordt nochtans aangeboden tegen dezelfde prijs als vergelijkbare apparatuur, maar met betere resultaten.

Gelet op de in het vooruitzicht gestelde verbeteringen en de terugbetalingsregelingen in andere landen doet die beslissing van het RIZIV vragen rijzen, temeer daar de budgettaire impact door het geringe aantal patiënten beperkt zou blijven.

Kunt u de onderstaande vragen beantwoorden in het kader van de steun aan Belgische innovatie:

1. Waarom heeft het RIZIV voor andere concurrerende hulpmiddelen al in 2024 een terugbetaling goedgekeurd, terwijl de GENIO-technologie niet dezelfde erkenning krijgt, hoewel ze evenveel kost en technologische voordelen biedt?

2. Waarom eist het RIZIV precies een opvolging gedurende vijf jaar vooraleer de terugbetaling wordt goedgekeurd, terwijl die voorwaarde in geen enkel ander Europees land of in de Verenigde Staten wordt opgelegd?

3. Welke maatregelen zult u nemen om de Belgische innovatie in de farmaceutische sector sterker te ondersteunen?

DO 2025202607123

Vraag nr. 609 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 13 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetaling van gezondheidszorg voor kinderen bij crisispleegzorg. (MV 009243C)

Ik werd op de hoogte gebracht van problematische situaties met betrekking tot de terugbetaling van gezondheidszorg voor kinderen die in een crisisgezin opgevangen worden (plaatsing van maximaal 45 dagen).

Wanneer het kind in deze situaties immers met een gezondheidsprobleem geconfronteerd wordt, betaalt het onthaalgezin de kosten voor de consulten bij de zorgverleners, maar krijgen de ouders van het kind de terugbetaling.

Malgré des résultats très encourageants pour les patients, l'obtention du marquage CE en 2019, l'approbation récente de la Food and Drug Administration aux États-Unis, et la reconnaissance du remboursement dans plusieurs pays européens (Allemagne, Suisse, Autriche, Royaume-Uni, Pays-Bas), ainsi qu'aux États-Unis, nous avons appris que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) avait rejeté le 26 septembre 2025 la demande de remboursement introduite pour la technologie belge GENIO. Une technologie proposée au même prix que d'autres dispositifs similaires, mais présentant de meilleurs résultats.

Vu les avancées proposées et les remboursements prévus dans d'autres pays, cette décision de l'INAMI soulève quelques questions. D'autant plus que le nombre de patients limité n'entraînera pas un grand impact budgétaire.

Dans un souci de soutien à l'innovation belge, pouvez-vous préciser:

1. les raisons pour lesquelles d'autres dispositifs concurrents ont bénéficié d'un remboursement dès 2024 alors que la technologie GENIO n'aboutit pas à la même reconnaissance, en dépit d'un prix équivalent et d'avantages technologiques;

2. les fondements exacts qui motivent l'exigence d'un suivi sur cinq ans pour l'obtention du remboursement auprès de l'INAMI lorsque cette condition n'est demandée dans aucun autre pays européen ni aux États-Unis;

3. les mesures que vous comptez mettre en oeuvre pour soutenir davantage l'innovation belge dans le secteur pharmaceutique?

DO 2025202607123

Question n° 609 de Madame la députée Isabelle Hansez du 13 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le remboursement des soins de santé pour les enfants placés en famille d'accueil d'urgence (QO 009243C).

J'ai été informée de situations problématiques concernant le remboursement des soins de santé pour les enfants placés en famille d'accueil d'urgence (placement de maximum 45 jours).

En effet, dans ces situations, lorsque l'enfant rencontre un problème de santé, la famille d'accueil prend en charge les consultations chez les professionnels de santé mais ce sont les parents qui sont remboursés.

1. Bent u op de hoogte van dit probleem?
2. Hoe gebeurt momenteel de informatie-uitwisseling tussen de gezondheidszorgactoren enerzijds (ziekenfondsen, Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering) en de actoren van de jeugdzorg?
3. Wordt er tussen die verschillende actoren overleg gepleegd om een oplossing te vinden voor deze situatie?
4. Welke maatregelen worden er overwogen om dit probleem op te lossen en ervoor te zorgen dat de crisisgezinnen de voor het kind betaalde medische kosten terugbetaald krijgen?

DO 2025202607131

Vraag nr. 610 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 14 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Klinisch psychologen en orthopedagogen. (MV 007629C)

Klinisch psychologen en orthopedagogen worden al enkele jaren officieel erkend, maar ondanks die wettelijke erkenning van hun beroep worden ze tot nu toe niet in de gecoördineerde wet op de ziekenhuizen vermeld en zij zijn van mening dat dit hun institutionele en organisatorische integratie in de weg staat.

Deze actoren pleiten voor een wijziging van de wet op de ziekenhuizen en hebben een reeks concrete voorstellen en eisen geformuleerd, waarvan ik er hier graag enkele vermeld:

- de opname van de klinisch psychologen en klinisch orthopedagogen in de gecoördineerde wet op de ziekenhuizen;
- de oprichting van een dienst klinische psychologie/orthopedagogie, onder leiding van een klinisch psycholoog/klinisch orthopedagoog, in elk ziekenhuis;
- een officiële erkenning van hun taken, waaronder: preventie, diagnose, behandeling, begeleiding, revalidatie, ondersteuning van het medische personeel, onderzoek en opleiding;
- de toewijzing van een gestructureerde rol in de ziekenhuisorganisatie, met een diensthoofd, afdelingsverantwoordelijken en een geïntegreerd team;
- de invoering van een systeem voor kwalitatieve evaluatie (zowel intern als extern) om ervoor te zorgen dat praktijken voortdurend worden verbeterd;
- een coherente financiering en organisatie.

1. Avez-vous connaissance de ce problème?
2. Comment se passe actuellement l'échange d'informations entre les acteurs de la santé (mutuelles, Institut national d'assurance maladie-invalidité) et les acteurs de l'aide à la jeunesse?
3. Est-ce qu'une concertation entre ces différents acteurs est en cours pour régler cette situation?
4. Quelles mesures sont envisagées pour régler cette situation et s'assurer que les familles d'accueil d'urgence soient remboursées des coûts liés à la prise en charge médicale de l'enfant?

DO 2025202607131

Question n° 610 de Madame la députée Carmen Ramlot du 14 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les psychologues et orthopédagogues cliniciens (QO 007629C).

Cela fait plusieurs années que les psychologues et les orthopédagogues cliniciens sont reconnus officiellement. Mais malgré cette reconnaissance légale de leur métier, ils restent jusqu'ici absents de la loi coordonnée sur les hôpitaux et estiment que cette situation empêche leur intégration institutionnelle et organisationnelle.

Ces acteurs plaident pour une modification de la loi sur les hôpitaux et ont émis une série de propositions et de revendications concrètes. Parmi celles-ci, permettez-moi de citer les suivantes:

- l'insertion des psychologues cliniciens (PC) et orthopédagogues cliniciens (OC) dans la loi coordonnée sur les hôpitaux;
- la création d'un département de psychologie/orthopédagogie clinique dans chaque hôpital, dirigé par un PC/OC;
- une reconnaissance officielle de leurs missions, qui incluent: prévention, diagnostic, traitement, accompagnement, revalidation, soutien au personnel médical, recherche et formation;
- un rôle structuré dans l'organisation hospitalière, avec un directeur de département, des chefs d'unités et une équipe intégrée;
- un système d'évaluation qualitative (interne et externe) pour garantir l'amélioration continue des pratiques;
- un financement et une organisation cohérents.

1. Draagt u kennis van die voorstellen van de betrokken actoren?
2. Op welke manier bent u van plan daaraan gevolg te geven?
3. Is er overleg over die voorstellen gepland tussen uw kabinet en die gezondheidswerkers?

DO 2025202607132

Vraag nr. 611 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 14 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Neuromusculaire referentiecentra (MV 007817C).

In een neuromusculair referentiecentrum kunnen personen met een neuromusculaire aandoening terecht voor diagnose, behandeling en begeleiding door een multidisciplinair team dat, in samenwerking met de huisarts en andere zorgverleners, de patiënt en diens omgeving langdurige zorg en ondersteuning biedt.

Voor mensen met een neuromusculaire aandoening is zo'n centrum vaak letterlijk een levenslijn. Of het nu gaat om amyotrofische laterale sclerose (ALS), de ziekte van Duchenne, erfelijke spierziekten of inflammatoire neuropathieën: het zijn complexe aandoeningen die gespecialiseerde en levenslange multidisciplinaire zorg vergen.

Vandaag zijn er zeven neuromusculaire referentiecentra, verspreid over negen locaties. Maar die spreiding is niet evenwichtig. In Vlaanderen zijn er centra in Gent, Leuven, Antwerpen en Vlezenbeek (Vlaams-Brabant). In Brussel zijn er maar liefst vier en in Wallonië is er eentje in Luik. Maar West-Vlaanderen en vooral Limburgers met een spierziekte vallen opnieuw uit de boot.

Wie vanuit mijn provincie naar een neuromusculaire referentiecentrum wil, is vaak minstens een uur onderweg. Dat is voor mensen met een progressieve spierziekte of zware neurologische beperking gewoon ondoenbaar. Voor zeldzame aandoeningen die net vragen om nabijheid, laagdrempeligheid en continuïteit, is dat onverdedigbaar. De algemene prevalentie van neuromusculaire aandoeningen ligt in Limburg nochtans vrij hoog.

1. Avez-vous pris connaissance de ces propositions formulées par les acteurs concernés?
2. Quelles suites comptez-vous donner à ces propositions?
3. Est-ce qu'une concertation au sujet de ces propositions est envisagée entre votre cabinet et ces professionnels de la santé?

DO 2025202607132

Question n° 611 de Madame la députée Nawal Farih du 14 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Centres de référence neuromusculaires. (QO 007817C)

Les personnes atteintes d'une maladie neuromusculaire peuvent se rendre dans un centre de référence neuromusculaire afin d'obtenir un diagnostic, un traitement et un accompagnement. Elles y seront prises en charge par une équipe multidisciplinaire qui, en coopération avec les généralistes et d'autres praticiens, leur proposera des soins et offrira à leur entourage un soutien à long terme.

Ces centres représentent souvent pour ces patients des centres de sauvetage au sens premier du terme. Les maladies prises en charge, qu'il s'agisse de sclérose latérale amyotrophique (SLA), de la maladie de Duchenne, de maladies musculaires héréditaires ou de neuropathies inflammatoires, sont complexes et requièrent à vie des soins multidisciplinaires spécialisés.

Il existe aujourd'hui sept centres de référence neuromusculaires, répartis sur neuf sites. Toutefois, leur répartition n'est pas équilibrée. La Flandre compte des centres à Gand, à Louvain, à Anvers et à Vlezenbeek (Brabant flamand), Bruxelles en possède pas moins de quatre et la Wallonie, un seul qui est situé à Liège. Mais les habitants de Flandre occidentale et surtout les Limbourgeois atteints d'une maladie musculaire sont une fois encore laissés pour compte.

Les habitants de ma province doivent souvent parcourir une heure de trajet minimum s'ils souhaitent se rendre dans un centre de référence neuromusculaire, ce qui n'est tout simplement pas faisable pour des personnes atteintes d'une maladie musculaire progressive ou d'un handicap neurologique grave. Pour des maladies rares qui exigent précisément une proximité, une accessibilité et une continuité des soins, la situation est inacceptable. La prévalence générale des maladies neuromusculaires est pourtant relativement élevée dans le Limbourg.

1. Hoe zult u ervoor zorgen dat ook voor patiënten uit Limburg en West-Vlaanderen de toegang tot neuromusculaire referentiecentra voldoende gewaarborgd wordt?

2. Hoe worden de bestaande centra vandaag erkend en gefinancierd? Volstaat dat om tegemoet te komen aan de stijgende zorgnoden op het terrein?

DO 2025202607137

Vraag nr. 612 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 14 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Menselijk leed bij het zorgpersoneel (MV 009499C).

Naar aanleiding van de Werelddag van de Geestelijke Gezondheid publiceerde de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) een alarmerend onderzoek over het welzijn van Europese zorgverleners.

Volgens dit onderzoek lijdt een op de drie gezondheidswerkers aan een depressie en geeft een op de tien aan 'passieve' zelfmoordgedachten te hebben gehad. Een op de drie werd geconfronteerd met pesterijen of bedreigingen op de werkplek en bijna 10 % met fysiek of seksueel geweld.

Deze cijfers illustreren de kosten van het chronische gebrek aan investeringen in de Europese gezondheidszorgsystemen. De regionale directeur van de WHO waarschuwt dat de Europese gezondheidszorgsystemen niet zo sterk zijn als de personen die deze systemen draaiende houden, en wijst erop dat Europa, als er niets ondernomen wordt, tegen 2030 geconfronteerd zou kunnen worden met een tekort van een miljoen zorgverleners.

De WHO roept op tot nultolerantie voor geweld en intimidatie, een hervorming van de werktijden en gegarandeerde toegang tot geestelijke gezondheidszorg voor zorgverleners, om uitputting en wanhoop te voorkomen.

1. Beschikt u over recente gegevens met betrekking tot de geestelijke gezondheid van gezondheidswerkers in België, met name sinds de pandemie? Welke concrete maatregelen zijn er gepland om overbelasting en burn-out in ziekenhuizen en de eerstelijnszorg te voorkomen?

2. De WHO wijst op de noodzaak van een vereenvoudiging van de werkprocessen en een uitbreiding van het personeelsbestand. Hoe passen deze prioriteiten in de hervormingen die u wilt doorvoeren?

1. Comment ferez-vous en sorte que l'accès des centres de référence neuromusculaires soit suffisamment garanti pour les patients du Limbourg et de Flandre occidentale également?

2. Comment les centres existants sont-ils reconnus et financés à l'heure actuelle? Les moyens mis en oeuvre sont-ils suffisants pour répondre aux besoins croissants de soins sur le terrain?

DO 2025202607137

Question n° 612 de Madame la députée Isabelle Hansez du 14 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Derrière les blouses blanches, des détreesses humaines (QO 009499C).

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) a publié, à l'occasion de la Journée mondiale de la santé mentale, une enquête alarmante sur le bien-être des soignants européens.

Selon cette étude, un professionnel de santé sur trois souffre de dépression, et un sur dix déclare avoir eu des pensées suicidaires "passives". Un sur trois a été confronté à du harcèlement ou à des menaces sur son lieu de travail, et près de 10 % à des violences physiques ou sexuelles.

Ces chiffres illustrent le coût du sous-investissement chronique dans les systèmes de santé européens. Le directeur régional de l'OMS, nous met en garde: "les systèmes de santé européens ne sont pas aussi solides que les personnes qui les font fonctionner", avertissant qu'à l'horizon 2030, l'Europe pourrait faire face à une pénurie d'un million de soignants si rien n'est fait.

L'OMS appelle à une tolérance zéro face à la violence et au harcèlement, à une réforme des horaires et à un accès garanti à la santé mentale pour les soignants, afin de prévenir l'épuisement et le désespoir.

1. Disposez-vous de données récentes sur la santé mentale des professionnels de santé en Belgique, notamment depuis la pandémie? Quelles mesures concrètes sont prévues pour prévenir le surmenage et le burn-out dans les hôpitaux et les soins de première ligne?

2. L'OMS évoque la nécessité de simplifier les processus de travail et de renforcer les effectifs. Comment ces priorités s'intègrent-elles dans les réformes que vous pilotez?

3. Welke garanties voor toegang tot psychologische ondersteuning worden zorgverleners geboden, ook in de particuliere sector en buiten de ziekenhuissector?

DO 2025202607138

Vraag nr. 613 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Victoria Vandeberg van 14 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Ataxie van Friedreich (MV 007925C).

Ik wil uw aandacht vestigen op de situatie van de patiënten die lijden aan de ataxie van Friedreich, een zeldzame, erfelijke en degeneratieve neurologische ziekte die de motoriek, het evenwicht en in vele gevallen ook de hart- en ademhalingsfunctie op onomkeerbare wijze aantast. De eerste symptomen manifesteren zich vaak tijdens de adolescentie of bij jongvolwassenen en evolueren onvermijdelijk naar een verlies van de autonomie, een belangrijke achteruitgang van de levenskwaliteit en een verlaging van de levensverwachting.

Die patiënten hebben het in het dagelijks leven extreem moeilijk. Ze kampen met ernstige motorische stoornissen, grote vermoeidheid en velen onder hen zijn aangewezen op technische hulpmiddelen zoals een rolstoel. Bovendien krijgen ze ook nog af te rekenen met hart- en ademhalingsproblemen of diabetes.

Toch blijven ze hoop koesteren dankzij de vooruitgang in het wetenschappelijk onderzoek. In februari 2024 heeft het Europees Geneesmiddelenbureau Skyclarys goedgekeurd, een innovatieve behandeling waarmee de evolutie van de ziekte kan worden vertraagd. Het geneesmiddel biedt de patiënten een belangrijk perspectief, aangezien hun autonomie daardoor langer kan worden behouden en de verergering van hun symptomen kan worden beperkt. Het geneesmiddel kost echter tienduizenden euro's par maand, waardoor het in België onbetaalbaar wordt omdat het niet wordt terugbetaald, terwijl dat in buurlanden zoals Frankrijk en Duitsland wel het geval is.

Door die situatie komen de Belgische patiënten in een impasse te zitten. Ze zijn zich ervan bewust dat er een therapeutische oplossing bestaat, maar die blijft financieel buiten bereik. Voor velen onder hen is de toegang tot die behandeling nagenoeg onmogelijk.

1. Kunt u meer opheldering verschaffen over de procedure voor de terugbetaling van het geneesmiddel Skyclarys in België? Loopt er momenteel een procedure?

3. Quelles garanties d'accès à un soutien psychologique sont offertes aux soignants, y compris du secteur privé et non hospitalier?

DO 2025202607138

Question n° 613 de Madame la députée Victoria Vandeberg du 14 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'ataxie de Friedreich (QO 007925C).

Je souhaite attirer votre attention sur la situation des patients atteints d'ataxie de Friedreich, une maladie neurologique rare, héréditaire et dégénérative qui altère de façon irréversible la motricité, l'équilibre et, dans de nombreux cas, les fonctions cardiaque et respiratoire. Les premiers symptômes apparaissent souvent à l'adolescence ou chez le jeune adulte et évoluent inexorablement vers une perte d'autonomie, une détérioration importante de la qualité de vie et une réduction de l'espérance de vie.

Les patients sont confrontés à un quotidien extrêmement difficile. Ils doivent composer avec des troubles moteurs sévères, une fatigue importante et, pour beaucoup, la nécessité de recourir à des aides techniques comme le fauteuil roulant. Les complications cardiaques, respiratoires ou encore l'apparition d'un diabète viennent encore alourdir ce fardeau.

Pourtant, l'espoir demeure grâce aux avancées de la recherche. En février 2024, l'Agence européenne des médicaments a approuvé le Skyclarys, un traitement innovant capable de ralentir l'évolution de la maladie. Il représente une perspective considérable puisqu'il permettrait de préserver plus longtemps l'autonomie des patients et de limiter l'aggravation de leurs symptômes. Mais son coût, de plusieurs dizaines de milliers d'euros par mois, le rend inaccessible en Belgique faute de remboursement, alors qu'il l'est déjà dans des pays voisins comme la France ou l'Allemagne.

Cette situation place les patients belges dans une impasse. Ils sont conscients qu'une solution thérapeutique existe, mais celle-ci demeure financièrement hors de portée. Pour beaucoup, l'accès à ce traitement est donc quasiment impossible.

1. Pouvez-vous nous éclairer sur la procédure de remboursement du médicament Skyclarys en Belgique? Une procédure est-elle actuellement en cours?

2. Meer in het algemeen, welke perspectieven op korte en middellange termijn kunnen er vandaag worden gegeven aan personen die aan die zeldzame ziekte lijden? Welke maatregelen overweegt u om de toegang tot innovatieve behandelingen op dat gebied te ondersteunen?

DO 2025202607150

Vraag nr. 617 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 17 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegankelijkheid van psychologische zorg. (MV 009702C)

Christelijke Mutualiteiten (CM) heeft onlangs de resultaten gepubliceerd van een uitgebreide studie over de overeenkomst 'eerstelijns psychologische zorg' (ELP) in België (2019-2024). De bevindingen zijn duidelijk: het aantal personen dat gebruikmaakt van geconventioneerde psychologische zorg is in de periode van 2022 tot 2024 met 150 % gestegen. In de periode van 2019 tot 2024 deden er 466.000 mensen een beroep op dat aanbod. Bovendien zijn het de groepen met de grootste behoeften op het vlak van geestelijke gezondheidszorg (vrouwen, jongeren en mensen die in armoede leven) die van deze terugbetaalde psychologische hulp gebruikmaken.

De auteurs van de studie pleiten met name voor "meer geografische rechtvaardigheid van het zorgaanbod", "consolidatie en uitbreiding van de modelovereenkomst ELP", "betere toegankelijkheid voor kwetsbare doelgroepen" en "aanpassing van het aantal sessies aan de individuele noden".

In het regeerakkoord werd afgesproken om het aanbod van eerstelijns psychologische zorg verder uit te breiden zodat het beter op de behoeften wordt afgestemd en om doorverwijzing naar het ambulante tweedelijnsaanbod in de federale sectoren (ambulante psychiaters en ziekenhuizen) en bij de actoren van de deelgebieden mogelijk te maken. Verder staat er in het regeerakkoord dat er tijdens de komende legislatuur samen met de deelgebieden zal worden geïnvesteerd in kwaliteitsopvolging, transparante toewijzing van middelen op basis van zorgbehoeften en een evaluatie van het doelmatige gebruik van alle middelen voor ambulante zorg, met inbegrip van de ELP.

1. Draagt u kennis van de resultaten van de CM-studie?

2. De manière plus générale, quelles perspectives à court et moyen terme peuvent aujourd'hui être données aux personnes atteintes de cette maladie rare? Quelles mesures envisagez-vous pour soutenir l'accès aux traitements innovants dans ce domaine?

DO 2025202607150

Question n° 617 de Madame la députée Isabelle Hansez du 17 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'accessibilité des soins psychologiques (QO 009702C).

La Mutualité Chrétienne (MC) a récemment publié les résultats d'une étude approfondie sur la convention soins psychologiques de première ligne (SPPL) en Belgique (2019-2024). Les constats sont clairs: le nombre de bénéficiaires a augmenté de 150 % entre 2022 et 2024. 466.000 personnes ont bénéficié du dispositif entre 2019 et 2024. De plus, ce sont les groupes parmi lesquels les besoins en santé mentale sont les plus importants qui font appel à cette aide psychologique remboursée (femmes, jeunes, personnes en situation de pauvreté).

Les auteurs de l'étude recommandent notamment de "renforcer l'équité territoriale dans l'offre de soins, consolider et étendre le modèle de la convention SPPL, renforcer l'accessibilité pour les publics vulnérables et adapter le nombre de séances aux besoins individuels".

L'accord de gouvernement prévoit l'extension de l'offre de soins psychologiques "pour mieux adapter l'offre aux besoins et permettre l'orientation vers l'offre de soins ambulatoires de seconde ligne au sein des secteurs fédéraux (psychiatres en ambulatoire et des hôpitaux) et des acteurs des entités fédérées. Au cours de la prochaine législature, en collaboration avec les entités fédérées, des investissements seront réalisés dans le suivi de la qualité, l'allocation transparente des ressources sur la base des besoins de soins et l'évaluation de l'affectation efficace de toutes les ressources en ambulatoires, y compris de la SPPL".

1. Avez-vous pris connaissance des résultats de l'étude menée par la MC?

2. Bent u van plan om rekening te houden met de conclusies en aanbevelingen uit deze studie? Zo ja, hoe wilt u de inhoud van het regeerakkoord uitvoeren met inachtneming van de conclusies en aanbevelingen uit de studie? Hebt u al bepaald welke maatregelen u op korte termijn wilt doorvoeren?

3. Bent u van plan om de verschillende netwerken voor geestelijke gezondheidszorg meer flexibiliteit te bieden, zodat ze meer en beter kunnen inspelen op de specifieke behoeften van de mensen die ze begeleiden?

DO 2025202607151

Vraag nr. 618 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 17 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Rechten van de patiënt en geestelijke gezondheid (MV 009700C).

Volgens de wet van 22 augustus 2002 vielen de persoonlijke notities van een beroepsbeoefenaar buiten het recht van de patiënt op inzage van zijn dossier.

Sinds de goedkeuring van de wet van 6 februari 2024 vallen de persoonlijke notities van beroepsbeoefenaars echter wel onder het recht van inzage van de patiënt. Dat lokte heel wat reacties uit, vooral van actoren in de geestelijke gezondheidszorg.

Wij hebben aandacht besteed aan deze kwestie, daarom staat er in het regeerakkoord: "We geven verder uitvoering aan de gemoderniseerde wet op de patiëntenrechten. We denken daarbij aan het uitwerken van het kader voor kwetsbare groepen (bijv. kinderen en jongeren en het kader van de geestelijke gezondheidszorg)".

1. Hebt u de reflectie over de kwestie van de rechten van de patiënten in de geestelijke gezondheidszorg al aangevat?

a) Zo ja, op welke manier (inhoud van de reflectie en overwogen kwesties, betrokken actoren, tijdschema van de hervorming, enz.)?

b) Zo niet, op welke manier zal die reflectie plaatsvinden?

2. Begrijpt u de terughoudendheid van de actoren in de geestelijke gezondheidszorg om hun persoonlijke notities met hun patiënten te delen?

2. Comptez-vous tenir compte des conclusions et recommandations de cette étude? Si oui, comment comptez-vous articuler le contenu de l'accord de gouvernement et les conclusions et recommandations de l'étude? Avez-vous déjà identifié des mesures que vous comptez mettre en oeuvre à court terme?

3. Comptez-vous offrir davantage de flexibilité aux différents réseaux de santé mentale afin qu'ils puissent répondre davantage aux besoins spécifiques de la population qu'ils accompagnent?

DO 2025202607151

Question n° 618 de Madame la députée Isabelle Hansez du 17 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Droits du patient et santé mentale (QO 009700C).

La loi du 22 août 2002 prévoyait que les annotations personnelles d'un praticien professionnel n'entrent pas dans le cadre du droit du patient à la consultation du dossier le concernant.

Depuis l'adoption de la loi du 6 février 2024, les annotations personnelles des praticiens professionnels sont désormais soumises au droit du patient de consulter son dossier. Cela a provoqué de nombreuses réactions, particulièrement auprès d'acteurs de la santé mentale.

Nous avons été attentifs à cette question et l'accord de gouvernement prévoit d'ailleurs que: "Nous continuons à mettre en oeuvre la loi modernisée sur les droits des patients. Nous envisageons en l'occurrence de développer le cadre pour les groupes vulnérables (p. ex. les enfants, les jeunes et le cadre de la santé mentale)".

1. Avez-vous déjà entamé la réflexion autour de la question des droits des patients dans le cadre de la santé mentale?

a) Si oui, selon quelles modalités (contenu de la réflexion et questions envisagées, acteurs impliqués, timing de la réforme, etc.)?

b) Si non, quelles seront les modalités de cette réflexion?

2. Comprenez-vous les réticences des acteurs du secteur de la santé mentale par rapport au partage de leurs annotations personnelles avec leurs patients?

3. Welke ethische garanties moeten er volgens u worden ingebouwd bij de ontwikkeling van het delen van gegevens in de geestelijke gezondheidszorg, vooral gezien het digitale tijdperk waarin we leven?

4. Moeten het beroepsgeheim en het delen van gegevens (zoals de persoonlijke notities van de zorgverlener) volgens u anders worden geïnterpreteerd afhankelijk van de aard van de gegevens (over de lichamelijke dan wel de geestelijke gezondheid van de patiënt)?

DO 2025202607154

Vraag nr. 620 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 17 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Uitbreiding terugbetaling RSV-immunisatie (MV 007877C).

Het RSV-virus (Respiratoir Syncytiaal Virus) is één van de voornaamste oorzaken voor ziekenhuisopname bij jonge kinderen. Sinds oktober 2024 kunnen pasgeboren kinderen hiertegen beschermd worden via passieve immunisatie met nirsevimab, dat terugbetaald wordt voor baby's geboren vanaf april 2024. Daarnaast bestaat ook de mogelijkheid om zwangere vrouwen te vaccineren met Abrysvo, maar deze maternale vaccinatie wordt momenteel niet terugbetaald.

Ik ben blij met die terugbetaling voor immunisatie van pasgeboren kinderen. Uit een recente studie van het Jessa Ziekenhuis in Hasselt blijkt immers dat die immunisatie met nirsevimab bijzonder effectief is. Kinderen die beschermd worden hebben niet alleen minder kans op infectie, ze ontwikkelen ook een minder ernstige vorm van RSV.

Uit die studie blijkt echter dat nog lang niet alle kwetsbare groepen beschermt worden. De terugbetaling geldt immers niet voor kinderen tussen zes maanden en één jaar en ook de maternale vaccinatie met Abrysvo wordt nog niet terugbetaald.

1. Overweegt u de huidige terugbetalingsvoorwaarden voor RSV-immunisatie met nirsevimab uit te breiden naar kinderen van zes tot twaalf maanden?

2. Overweegt u om ook maternale vaccinatie tegen RSV in de toekomst terug te betalen?

3. Quels garants éthiques doivent, selon vous, entourer le développement du partage des données dans le secteur de la santé mentale, particulièrement à l'ère numérique?

4. Est-ce que le secret professionnel et le partage de données (notamment les annotations personnelles du professionnel de santé) doivent être interprétés différemment, selon vous, selon qu'il s'agisse de données concernant la santé physique ou la santé mentale du patient?

DO 2025202607154

Question n° 620 de Madame la députée Nawal Farih du 17 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Extension du remboursement de l'immunisation contre le VRS. (QO 007877C)

Le VRS (virus respiratoire syncytial) est l'une des principales causes d'hospitalisation chez les jeunes enfants. Depuis octobre 2024, les nouveau-nés peuvent être protégés contre ce virus grâce à une immunisation passive par le nirsevimab, qui est remboursé pour les nourrissons nés à partir d'avril 2024. Il est également possible de vacciner les femmes enceintes avec Abrysvo, mais cette vaccination maternelle n'est pas remboursée pour le moment.

Je suis ravie du remboursement de l'immunisation des nouveau-nés. Une étude récente réalisée par l'hôpital Jessa à Hasselt montre effectivement que cette immunisation par le nirsevimab est très efficace. Non seulement les enfants protégés présentent moins de risques d'être infectés, mais ils développent également une forme moins sévère du VRS.

Il ressort toutefois de cette étude que tous les groupes vulnérables ne sont pas encore protégés, loin de là. En effet, le remboursement ne s'applique pas aux enfants âgés de six à douze mois et la vaccination maternelle avec Abrysvo n'est pas encore remboursée.

1. Envisagez-vous d'étendre les conditions actuelles de remboursement de l'immunisation contre le VRS par le nirsevimab aux enfants âgés de six à douze mois?

2. Envisagez-vous de rembourser également la vaccination maternelle contre le VRS à l'avenir?

DO 2025202607168

Vraag nr. 621 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 17 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verdere uitholling van de sociale zekerheid (MV 008792C).

Flexi-jobs hollen onze sociale zekerheid uit.

1. Hoe garandeert u dat de uitbreiding van flexi-jobs onze sociale zekerheid niet verder uitholt?

2. Bent u bereid ervoor te zorgen dat niet de werknemers, maar de werkgevers een eerlijke bijdrage leveren, zodat onze sociale zekerheid versterkt wordt?

3. Kunt u volledige transparantie bieden: hoeveel kost dit systeem vandaag, hoeveel zal de uitbreiding kosten en komt er een publieke evaluatie?

DO 2025202607179

Vraag nr. 622 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 17 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Onterechte uitsluiting van 4/5-werknemers uit het flexi-jobstatuut door tijdelijke opdrachten (MV 010142C).

Sinds de inwerkingtreding van de programmawet van 22 december 2023 (artikelen 55 eerstvolgende) gelden strengere voorwaarden voor het flexi-jobstatuut. Zo wordt een wachttijd van twee kwartalen opgelegd voor werknemers die overschakelen van een voltijdse tewerkstelling naar een 4/5-tewerkstelling, om te vermijden dat werknemers kunstmatig hun arbeidstijd verminderen om een flexi-job te kunnen opnemen.

Uit de praktijk blijkt echter dat deze wachttijd ook wordt toegepast in situaties waarvoor de wetgeving nooit bedoeld was. Een concreet voorbeeld betreft werknemers met een stabiel 4/5-contract die tijdelijk bijkomende opdrachten opnemen via interimcontracten of tijdelijke bijbanen, waardoor hun feitelijke prestaties in één kwartaal tijdelijk boven de 100 % uitkomen.

DO 2025202607168

Question n° 621 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 17 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La poursuite du démantèlement de la sécurité sociale (QO 008792C).

Les flexi-jobs érodent notre sécurité sociale.

1. Comment comptez-vous faire en sorte que le recours accru aux flexi-jobs ne l'érode davantage?

2. Êtes-vous disposé à veiller à ce que les employeurs, et non les employés, contribuent équitablement à cette réforme, afin que notre sécurité sociale s'en trouve renforcée?

3. Pourriez-vous être totalement transparent à cet égard: combien coûte le système des flexi-jobs à l'heure actuelle, combien coûtera le recours accru à ce système et fera-t-il l'objet d'une évaluation publique?

DO 2025202607179

Question n° 622 de Madame la députée Funda Oru du 17 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Exclusion injustifiée de travailleurs en 4/5 du statut de flexi-job en raison de missions temporaires. (QO 010142C)

Depuis l'entrée en vigueur de la loi-programme du 22 décembre 2023 (articles 55 suivants), des conditions plus strictes s'appliquent au statut de flexi-job. Ainsi, un délai d'attente de deux trimestres est imposé aux travailleurs qui passent d'un emploi à temps plein à un emploi à 4/5, afin d'éviter que les travailleurs ne réduisent artificiellement leur temps de travail pour pouvoir exercer un flexi-job.

Il apparaît toutefois dans la pratique que ce délai d'attente est également appliqué dans des situations non visées par la législation. Un exemple concret concerne les travailleurs ayant un contrat stable à 4/5 qui acceptent temporairement des missions supplémentaires par le biais de contrats intérimaires ou d'emplois complémentaires temporaires, et dont les missions effectives dépassent dès lors temporairement 100 % au cours d'un trimestre.

Zodra deze bijkomende opdrachten wegvallen, worden zij door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) echter beschouwd als personen die van een voltijdse naar een 4/5-tewerkstelling zijn "overgeschakeld", waardoor zij automatisch in een wachttijd van twee kwartalen terechtkomen en tijdelijk het recht verliezen om nog een flexi-job uit te oefenen.

Dit leidt tot absurde situaties waarbij gemotiveerde werknemers, die geen enkele wijziging aan hun hoofdcontract hebben aangebracht, plots uitgesloten worden van het flexi-jobstatuut, louter omdat zij tijdelijk extra arbeid verrichtten.

1. Bevestigt u dat de RSZ de wachttijd van twee kwartalen automatisch toepast zodra de geregistreerde prestaties in een referentiekwartaal 100 % overschrijden, ook indien het hoofdcontract ongewijzigd 4/5 blijft?

2. Hoe definieert de RSZ het begrip "overschakeling van voltijds naar 4/5" in de praktijk? Wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen een structurele vermindering van de arbeidsbreuk en een tijdelijke overschrijding door bijkomende opdrachten?

3. Kunt u toelichten op basis van welke gegevens of berekening de RSZ deze beoordeling maakt? Bestaat er een interne instructie of tool die deze controle automatiseert?

4. Acht u het wenselijk dat de huidige interpretatie ertoe leidt dat werknemers die tijdelijk bijkomende prestaties leveren, nadien voor meerdere kwartalen uitgesloten worden van een flexi-job, hoewel hun hoofdtewerkstelling ongewijzigd 4/5 bleef?

5. Zult u nagaan of een verduidelijking of aanpassing van de RSZ-richtlijnen mogelijk is, zodat werknemers met een stabiele deeltijdse hoofdtewerkstelling niet langer onterecht worden uitgesloten?

DO 2025202607183

Vraag nr. 623 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 17 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Invriezen van eicellen en omgekeerde gezinsplanning (MV 010169C).

Dès que ces missions supplémentaires prennent fin, les intéressés sont toutefois considérés par l'Office national de sécurité sociale (ONSS) comme des personnes qui sont "passées" d'un emploi à temps plein à un emploi à 4/5, ce qui les soumet automatiquement au délai d'attente de deux trimestres et leur fait temporairement perdre le droit d'exercer un flexi-job.

Il s'ensuit des situations absurdes où des travailleurs motivés, qui n'ont apporté aucune modification à leur contrat principal, se voient soudainement exclus du statut de flexi-job, simplement parce qu'ils ont effectué temporairement un travail supplémentaire.

1. Confirmez-vous que l'ONSS applique automatiquement le délai d'attente de deux trimestres dès que les prestations enregistrées au cours d'un trimestre de référence dépassent 100 %, même si le contrat principal reste inchangé à 4/5?

2. Comment l'ONSS définit-il la notion de "passage du temps plein au 4/5" dans la pratique? Une distinction est-elle opérée entre une réduction structurelle de la fraction d'occupation et un dépassement temporaire dû à des missions supplémentaires?

3. Pouvez-vous expliquer sur la base de quelles données ou de quel calcul l'ONSS procède à cette évaluation? Existe-t-il une instruction interne ou un outil qui automatise ce contrôle?

4. Estimez-vous souhaitable que l'interprétation actuelle conduise à ce que des travailleurs qui effectuent temporairement des missions supplémentaires soient ensuite exclus d'un flexi-job pendant plusieurs trimestres, alors que leur emploi principal est resté inchangé à 4/5?

5. Examinez-vous la possibilité de clarifier ou de modifier les directives de l'ONSS afin que les travailleurs ayant un emploi principal stable à temps partiel ne soient plus injustement exclus?

DO 2025202607183

Question n° 623 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 17 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La congélation d'ovocyte et la planification familiale inversée (QO 010169C).

In ons land is er een significante stijging merkbaar van het aantal vrouwen dat hun eicellen laat invriezen, onder meer door een algemeen gebrek aan kennis over de impact van de leeftijd op de vruchtbaarheid en een toenemende wens om het ouderschap uit te stellen. Uit onderzoek blijkt echter dat de gemiddelde leeftijd waarop vrouwen hun eicellen laten invriezen (36-37 jaar) vaak te laat is om optimale slaagkansen te garanderen en dat het hoge kostenplaatje (ongeveer 4.000 euro per cyclus) voor veel vrouwen een drempel is.

Momenteel betaalt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) enkel invriezing om medische redenen gedeeltelijk terug, terwijl *social freezing* volledig ten laste blijft van de patiënt. Tegelijk wijzen experts erop dat het belangrijk is om jongeren aan te moedigen vroeger een gezin te stichten, doordat de vruchtbaarheid vanaf 30 jaar daalt.

Een dergelijke aanpak zou een omgekeerde gezinsplanning vereisen, in combinatie met het optrekken van de financiële steun en de kinderbijslag, in samenspraak met de gewesten, om jonge ouders te ondersteunen en de economische drempels voor vroeg ouderschap te verlagen.

1. Wat is uw kijk op de toename van het aantal invriezingen van eicellen in België?

2. Welke maatregelen overweegt uw FOD om de jongeren beter te informeren over vruchtbaarheid en over de beperkingen van laattijdige invriezing?

3. Bekijkt het RIZIV of het, zoals in Frankrijk, de terugbetaling kan uitbreiden tot eicelinvriezing om niet-medische redenen, om die optie laagdrempeliger te maken en mislukte pogingen door een te hoge leeftijd te voorkomen?

4. Wat is de verwachte impact van die trend op het aantal geboorten in ons land en hoe werkt uw FOD samen met de gewesten aan beleidsmaatregelen om jongeren te stimuleren vroeger een gezin te stichten, met name door meer financiële steun te bieden en de kinderbijslagregeling aan te passen?

5. Welke initiatieven worden er concreet gepland om omgekeerde gezinsplanning in de volksgezondheidsprogramma's op te nemen, bijv. via voorlichtingscampagnes in de scholen of de centra voor gezinsplanning, teneinde de jongeren bewust te maken van de uitdagingen rond vruchtbaarheid en de voordelen van vroeg ouderschap?

6. Welke doelgroepen doen er het vaakst een beroep op eicelinvriezing (opleidingsniveau, werk, gezinssituatie, ziekte, enz.) en hoe ziet de geografische spreiding van die groep eruit?

La congélation d'ovocytes connaît une hausse significative en Belgique, notamment en raison d'une méconnaissance générale de l'impact de l'âge sur la fertilité et d'une volonté croissante de reporter la parentalité. Pourtant, les études montrent que l'âge moyen de congélation (36-37 ans) est souvent trop tardif pour garantir des chances optimales de réussite et que les coûts élevés (environ 4.000 euros par cycle) limitent l'accès à cette solution pour de nombreuses femmes.

Actuellement, seule la congélation pour raisons médicales est partiellement remboursée par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), tandis que la congélation "sociétale" reste à la charge des patientes. Parallèlement, les experts soulignent l'importance d'encourager les jeunes à fonder une famille plus tôt, en raison de la baisse naturelle de la fertilité après 30 ans.

Cette approche nécessiterait une planification familiale inversée, combinée à un renforcement des aides financières et des allocations familiales, en collaboration avec les régions, pour soutenir les jeunes parents et réduire les obstacles économiques à la parentalité précoce.

1. Comment évaluez-vous la hausse des congélations d'ovocytes en Belgique?

2. Quelles mesures votre SPF envisage-t-il pour améliorer l'information des jeunes sur la fertilité et les limites de la congélation tardive?

3. L'INAMI étudie-t-il une extension du remboursement de la congélation d'ovocytes à des motifs non médicaux, comme c'est déjà le cas en France, afin de rendre cette solution plus accessible et d'éviter des échecs liés à un âge trop avancé?

4. Quel est l'impact attendu de cette tendance sur le nombre de naissances en Belgique, et comment votre SPF collabore-t-il avec les régions pour mettre en place des politiques incitant les jeunes à fonder une famille plus tôt, notamment via des aides financières renforcées et des allocations familiales adaptées?

5. Quelles initiatives concrètes sont prévues pour intégrer la planification familiale inversée dans les programmes de santé publique, p. ex. via des campagnes d'information dans les écoles ou les centres de planning familial, afin de sensibiliser les jeunes aux enjeux de la fertilité et aux avantages d'une parentalité précoce?

6. Quels sont les publics ayant le plus recours à la congélation d'ovocytes (niveau d'études, emploi, situation familiale, malade, etc.) et quelle est la ventilation géographique de ces derniers?

DO 2025202607207

Vraag nr. 626 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Fedris. - Opvolging van de verwerkingstermijnen en digitalisering.

Uit uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 287 van 12 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24) blijkt dat de gemiddelde verwerkingstijd bij het Asbestfonds in 2024 228 dagen bedraagt voor negatieve beslissingen en 152 dagen voor positieve beslissingen. U geeft aan dat verschillende factoren de doorlooptijd beïnvloeden, zoals bijkomende medische informatie. U vermeldt ook dat het Asbestfonds werkt aan verdere optimalisering van zijn procedures en dat een systeem voor online raadpleging van dossiers (*MyFedris/AFA*) de communicatie met slachtoffers zou kunnen verbeteren, maar dat hiervoor bijkomende budgettaire middelen nodig zijn.

1. Kunt u voor de afgelopen vijf jaar de gemiddelde doorlooptijd meedelen tussen de indiening van de aanvraag en de verzending van de beslissing, uitgesplitst naar positieve en negatieve beslissingen?

2. Is er reeds een haalbaarheidsstudie of kostenraming uitgevoerd voor de ontwikkeling van het digitale opvolgsysteem *MyFedris/AFA*?

3. Wat is het geraamde budget dat nodig is voor de implementatie van dit systeem?

4. Op basis van welke criteria stelt Fedris dat er momenteel onvoldoende middelen beschikbaar zijn om dit project te realiseren?

5. In uw antwoord geeft u aan dat sommige aanvragen niet van bij het begin over alle benodigde medische informatie beschikken. Waarom wordt die informatie niet altijd onmiddellijk meegestuurd? Wordt deze informatie wel gevraagd in het standaardaanvraagformulier, of heeft Fedris soms bijkomende gegevens nodig die oorspronkelijk niet gevraagd werden? Acht u het aangewezen om het aanvraagformulier aan te passen zodat de vereiste informatie systematisch bij de eerste indiening kan worden verzameld, met als doel de doorlooptijd te verkorten?

DO 2025202607207

Question n° 626 de Madame la députée Frieda Gijbels du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fedris - Suivi des délais de traitement et numérisation.

Il ressort de votre réponse à ma question écrite n° 287 du 12 juin 2025 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24) que le délai moyen de traitement par le Fonds Amiante en 2024 était de 228 jours pour les décisions négatives et de 152 jours pour les décisions positives. Vous indiquez que différents facteurs influencent ce délai de traitement, tels que des informations médicales complémentaires. Vous mentionnez également que le Fonds Amiante s'efforce d'optimiser davantage ses procédures et qu'un système de consultation en ligne des dossiers (*MyFedris/AFA*) pourrait améliorer la communication avec les victimes, mais que cela nécessite des moyens budgétaires supplémentaires.

1. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, le délai moyen entre le dépôt de la demande et l'envoi de la décision, en distinguant les décisions positives des décisions négatives?

2. Une étude de faisabilité ou une estimation des coûts a-t-elle déjà été réalisée pour le développement du système de suivi numérique *MyFedris/AFA*?

3. Quel est le budget estimé nécessaire à la mise en oeuvre de ce système?

4. Sur la base de quels critères Fedris estime-t-il que les moyens disponibles actuellement sont insuffisants pour réaliser ce projet?

5. Dans votre réponse, vous indiquez que certaines demandes ne contiennent pas dès le départ toutes les informations médicales nécessaires. Pourquoi ces informations ne sont-elles pas toujours fournies immédiatement? Ces informations sont-elles demandées dans le formulaire de demande standard ou Fedris a-t-il parfois besoin de données supplémentaires qui n'étaient pas demandées à l'origine? Estimez-vous opportun de modifier le formulaire de demande afin que les informations requises puissent être systématiquement collectées lors du premier dépôt, dans le but de réduire les délais de traitement?

6. U vermeldt dat Fedris een formulier aan de sociaal verzekerde bezorgt dat door de zorgverstrekker moet worden ingevuld, maar enkel indien de zorg nog niet verleend is. Wat is het nut van dit formulier, gezien Fedris in andere gevallen ook tevreden is met een factuur of betalingsbewijs van het ziekenfonds? Acht u deze administratieve stap noodzakelijk en werd al onderzocht of deze procedure vereenvoudigd kan worden?

DO 2025202607217

Vraag nr. 627 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 18 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Erkenning van het beroep van gespecialiseerd voetverzorger.

Het beroep van gespecialiseerd voetverzorger speelt een belangrijke rol in de preventie en behandeling van voetaandoeningen, met name bij kwetsbare groepen zoals ouderen, diabetici of personen met een beperkte mobiliteit. Deze beroepsbeoefenaars spelen een essentiële rol in de eerste lijnszorg, maar toch is hun beroep nog altijd niet officieel erkend als paramedisch beroep. Dat creëert rechtsonzekerheid voor meer dan 8.000 actieve professionals in België en ondermijnt de kwaliteit van de zorg.

Tijdens de coronacrisis werd hun nut evenwel erkend: hun hygiëneprotocol werd goedgekeurd door Sciensano, en ze behoorden tot degenen die voorrang kregen in de vaccinatiecampagne. In 2022 heeft de FOD Financiën deze beroepsgroep opgenomen in de omzendbrief betreffende de btw-vrijstelling voor medische verzorging met een therapeutisch doel, net als de medische en paramedische beroepen.

Ondanks verschillende adviezen van de Federale Raad voor de paramedische beroepen en de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO waarin er aanbevolen wordt om in een erkenning voor deze beroepsbeoefenaars te voorzien, is er nog geen wettelijk kader goedgekeurd. Dit gebrek aan regelgeving werkt de opkomst van privéopleidingen waar men slechts een deel van het vak leert in de hand, evenals ongereguleerde praktijken, ten koste van de veiligheid van de patiënten.

6. Vous indiquez que Fedris fournit à l'assuré social un formulaire qui doit être complété par le prestataire de soins, mais uniquement si les soins n'ont pas encore été dispensés. Quelle est l'utilité de ce formulaire, étant donné que Fedris se contente dans les autres cas d'une facture ou d'un justificatif de paiement de la mutuelle? Considérez-vous cette démarche administrative comme nécessaire et avez-vous déjà examiné la possibilité de simplifier cette procédure?

DO 2025202607217

Question n° 627 de Madame la députée Sophie Thémont du 18 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La reconnaissance de la profession de pédicure spécialisée.

La profession de pédicure spécialisée occupe une place importante dans la prévention et le soin des affections du pied, notamment auprès des publics vulnérables tels que les personnes âgées, diabétiques ou à mobilité réduite. Malgré leur rôle essentiel en première ligne, ces professionnels ne bénéficient toujours pas d'une reconnaissance paramédicale officielle, ce qui crée une insécurité juridique pour plus de 8.000 praticiens actifs en Belgique et fragilise la qualité des soins.

Durant la crise du COVID-19, leur utilité a pourtant été reconnue: leur protocole d'hygiène a été validé par Sciensano, et ils ont été inclus dans la campagne de vaccination prioritaire. En 2022, le SPF Finances les a intégrés dans la circulaire relative à l'exonération de TVA pour les soins à visée thérapeutique, au même titre que les professions médicales et paramédicales.

Malgré plusieurs avis du Conseil fédéral des professions paramédicales et du Conseil Supérieur des Indépendants et des Petites et Moyennes Entreprises recommandant leur reconnaissance, aucun cadre légal n'a encore été adopté. Cette absence d'encadrement favorise l'émergence de formations privées incomplètes et de pratiques non réglementées, au détriment de la sécurité des patients.

Bovendien wijzen de cijfers op een duidelijk onevenwicht: er zijn ongeveer 8.000 gespecialiseerde voetverzorgers, die gemiddeld 18 miljoen behandelingen per jaar uitvoeren, tegenover slechts 800 actieve podologen. Als de podologen dit werk voor hun rekening zouden moeten nemen, zou de toegang tot de zorg zwaar onder druk komen te staan en zouden de kosten voor de sociale zekerheid stijgen.

1. Welke maatregelen zal de regering nemen om het beroep van gespecialiseerd voetverzorgers officieel te erkennen en te integreren in het eerstelijnszorgtraject?

2. Zal er met de beroepsorganisaties en de opleidingsinstellingen overlegd worden, teneinde een nationale benchmark te creëren om de kwaliteit van de zorg en de veiligheid van de patiënten te waarborgen?

DO 2025202607218

Vraag nr. 628 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Controles langdurig zieken.

Ik verwijs naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 33 van 21 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12).

Wat de cijfers voor 2024 betreffen, in Vlaanderen zijn er 269.629 langdurig zieken, Wallonië telt 198.277 langdurig zieken, Brussel, 46.879 langdurig zieken en wat de langdurig zieken in het buitenland betreft, 11.722.

1. Hoeveel langdurig zieken werden de laatste vijf jaar gecontroleerd, opgesplitst per regio?

2. Hoeveel langdurig zieken werden in dezelfde jaren gesanctioneerd, per regio?

3. Hoe worden langdurig zieken in het buitenland gecontroleerd? Dienen zij zich aan te melden bij hun mutualiteit of bij een andere overheidsinstantie? Beschikt u over controlecijfers voor de voornoemde jaren? Hoeveel van hen werden gesanctioneerd?

Par ailleurs, les chiffres témoignent d'un déséquilibre évident: environ 8.000 pédicures spécialisés réalisent en moyenne 18 millions de soins par an, contre seulement 800 podologues actifs. Si ces derniers devaient absorber cette charge, l'accès aux soins serait fortement compromis et les coûts pour la sécurité sociale augmenteraient.

1. Quelles mesures le gouvernement compte-t-il prendre pour reconnaître officiellement la profession de pédicure spécialisé et l'intégrer dans le parcours de soins de première ligne?

2. Des consultations sont-elles envisagées avec les organisations professionnelles et les organismes de formation afin d'élaborer un référentiel national garantissant la qualité des soins et la sécurité des patients?

DO 2025202607218

Question n° 628 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Contrôle des malades de longue durée

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 33 du 21 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

Pour l'année 2024, vous indiquez que la Flandre compte 269.629 malades de longue durée, la Wallonie 198.277, Bruxelles 46.879 et que 11.722 malades de longue durée résident à l'étranger.

1. Combien de malades de longue durée ont fait l'objet d'un contrôle au cours des cinq dernières années, par région?

2. Combien de malades de longue durée ont été sanctionnés durant cette même période, également par région?

3. Comment les malades de longue durée résidant à l'étranger sont-ils contrôlés? Doivent-ils se présenter à leur mutuelle ou auprès d'un autre organisme public? Possédez-vous des chiffres de contrôle pour les années susmentionnées? Combien d'entre eux ont été sanctionnés?

4. Op 31 december 2023 bedroeg het aantal langdurig zieken in het buitenland van niet-Belgische origine 5.389, hoeveel onder hen ontvangen een uitkering? Graag een uitsplitsing op soort uitkering en origine. Dienen zij zich aan te melden bij een Belgische overheidsinstantie en hoe wordt nagekeken of zij geen werkzaamheden verrichten in het buitenland? Zo ja, met welke regelmaat?

DO 2025202607224

Vraag nr. 629 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Van Lysebettens van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Financiering sociale Maribel.

Er is de laatste tijd veel te doen over werkgeversbijdrages, en de ongelijkheid hierin wat betreft kortingen. Zo is er de discussie met betrekking tot flexi-jobs, maar ook het geplande voorstel om universiteiten voortaan geen vrijstelling meer te geven met betrekking tot onderzoekers humane wetenschappen.

Meer fundamenteel is er echter ook een verschil aan bijdragestructuur tussen categorieën van werkgevers in de profitsector (paritair comité - PC 318), sectoren uit de sociale Maribel (uitgezonderd PC 318 en 327), en werkgevers actief in beschutte werkplaatsen en maatwerk (PC 327); een verschil dat onhoudbaar dreigt te worden.

Namelijk, terwijl de werkgeversbijdrage in categorie 1 (profit sector) door middel van een taxshift daalde naar 25 % in 2018, bleef deze voor werkgevers in categorie 2 (sociale Maribel) gelijk, namelijk 32,4 %.

In ruil werd voor deze sector wel het basisforfait waarmee de dotaties berekend worden verhoogd met 108,44 euro. Omdat dit een niet-geïndexeerd forfaitair bedrag is, wegen de loonkosten na verloop van tijd echter zwaarder door in vergelijking met de lonen in categorie 1. Namelijk, door inflatie wordt het voordeel van de taxshift afgeremd in categorie 2 ten opzichte van categorie 1, en leidt het ertoe dat de werkgeversbijdrage in de non-profitsector (cat. 2) na verloop van tijd hoger ligt dan in de profitsector (cat. 1).

4. Au 31 décembre 2023, 5.389 malades de longue durée résidant à l'étranger étaient d'origine non belge. Combien d'entre eux perçoivent une allocation? Pourriez-vous répartir les chiffres par type d'allocation et par origine? Doivent-ils s'inscrire auprès d'un organisme public belge et comment vérifie-t-on qu'ils n'exercent pas d'activité à l'étranger? Le cas échéant, à quelle fréquence ces vérifications sont-elles effectuées?

DO 2025202607224

Question n° 629 de Monsieur le député Jeroen Van Lysebettens du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le financement du Maribel social.

Il a beaucoup été question, ces derniers temps, des cotisations patronales et des inégalités que l'on y observe au niveau des réductions. Il y a notamment la discussion sur les flexijobs, mais aussi la proposition prévue de ne plus accorder d'exonération aux universités pour les chercheurs en sciences humaines.

Plus fondamentalement, il existe toutefois aussi une différence dans la structure des cotisations entre les catégories d'employeurs du secteur marchand (commission paritaire - CP 318), des secteurs du Maribel social (à l'exception des CP 318 et 327) et des employeurs actifs dans les ateliers protégés et le travail adapté (CP 327) ; une différence qui risque de devenir intenable.

En l'occurrence, alors que la cotisation patronale dans la catégorie 1 (secteur marchand) a été ramenée à 25 % grâce à un tax shift en 2018, elle est restée inchangée pour les employeurs de la catégorie 2 (Maribel social), à savoir 32,4 %.

En contrepartie, le forfait de base utilisé pour calculer les dotations a été augmenté de 108,44 euros pour ce secteur. Comme il s'agit d'un montant forfaitaire non indexé, les coûts salariaux pèsent toutefois plus lourdement au fil du temps par rapport aux salaires de la catégorie 1. En effet, l'inflation étouffe l'avantage du tax shift dans la catégorie 2 par rapport à la catégorie 1, avec pour conséquence que la cotisation patronale devient plus élevée dans le secteur non marchand (cat. 2) que dans le secteur marchand (cat. 1).

Zo trok Unisoc in haar memorandum *Samen bouwen aan de toekomst* uit 2024 ook al aan de alarmbel, en pleitte ze ervoor om de werkingssubsidies te indexeren, en om de socialezekerheidsbijdragen van de werkgevers te verlagen. Ze pleitte er expliciet voor om bijzonder aandacht te hebben voor de sociale Maribel, namelijk om de financiering hiervan automatisch te indexeren.

1. Graag een overzicht van de totale nominale werkgeversbijdrages in categorie 1 en 2 voor elk van de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2018).

2. In welke mate wordt opgevolgd dat deze op hetzelfde niveau liggen en hoe wordt dit bijgestuurd?

3. Hoeveel bedroeg de gemiddelde werkgeversbijdrage (zonder gewestelijke verminderingen) in categorie 1 in 2024 en hoeveel is dit in categorie 2?

4. Leveren de sociale Maribel en de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voldoende middelen op om de hogere werkgeversbijdrage (ten opzichte van cat. 1) in de paritaire comités 319, 319.01, 319.02, 329.01, 329.02, 329.03, 331, 332 te compenseren? Kunt u dit illustreren aan de hand van cijfers uit 2024 voor al deze sectoren?

DO 2025202607226

Vraag nr. 631 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Medische beeldvorming.

Volgens de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) is België een van de koplopers in Europa in het gebruik van medische beeldvorming. Vaak levert het nochtans geen meerwaarde op voor de behandeling en betekent het vooral onnodige kosten, langere wachtlijsten en overbodige blootstelling aan straling.

1. Hoeveel MRI-scans worden de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2000) in België uitgevoerd? Graag jaarlijkse cijfers opgesplitst per provincie, geslacht en leeftijdscategorie (0-17, 18-34, 35-49, 50-64, 65-74 en 75+ jaar).

2. Hoeveel CT-scans worden in België uitgevoerd? Graag dezelfde cijfers.

3. Hoeveel conventionele RX-onderzoeken worden in België uitgevoerd? Graag dezelfde cijfers.

Dans son mémorandum intitulé *Construire ensemble l'avenir* publié en 2024, l'Unisoc avait déjà tiré la sonnette d'alarme et plaidé en faveur de l'indexation des subventions de fonctionnement et de la réduction des cotisations patronales de sécurité sociale. Elle avait explicitement demandé qu'une attention particulière soit accordée au Maribel social, à savoir que son financement soit automatiquement indexé.

1. Merci de fournir un aperçu des cotisations patronales nominales totales dans les catégories 1 et 2 pour chacune des cinq dernières années (si possible depuis 2018).

2. Dans quelle mesure veille-t-on à ce que ces cotisations restent au même niveau et comment procède-t-on à d'éventuelles corrections?

3. Quel était le montant moyen des cotisations patronales (sans les réductions régionales) dans la catégorie 1 en 2024 et quel était-il dans la catégorie 2?

4. Le Maribel social et l'exonération du versement du précompte professionnel fournissent-ils des moyens suffisants pour compenser la contribution patronale plus élevée (par rapport à la cat. 1) dans les commissions paritaires 319, 319.01, 319.02, 329.01, 329.02, 329.03, 331 et 332? Pouvez-vous illustrer cela à l'aide des chiffres de 2024 pour tous ces secteurs?

DO 2025202607226

Question n° 631 de Madame la députée Nawal Farih du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'imagerie médicale.

Selon l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), la Belgique est l'un des pays européens où le recours à l'imagerie médicale est le plus fréquent. Souvent, celle-ci n'apporte toutefois aucune valeur ajoutée au traitement et entraîne surtout des coûts inutiles, des listes d'attente plus longues et une exposition superflue aux rayonnements.

1. Combien d'IRM ont été réalisées en Belgique au cours des cinq dernières années (si possible depuis 2000)? Merci de fournir les chiffres annuels ventilés par province, sexe et tranche d'âge (0-17 ans, 18-34 ans, 35-49 ans, 50-64 ans, 65-74 ans et 75 ans et plus).

2. Combien de CT-scans sont réalisés en Belgique? Merci de fournir les mêmes chiffres.

3. Combien de radiographies conventionnelles sont réalisées en Belgique? Merci de fournir les mêmes chiffres.

4. Hoeveel echografieën worden in België uitgevoerd? Graag dezelfde cijfers.

5. Wat is de totale kost voor de ziekteverzekering van de terugbetaling van

- MRI-scans;
- CT-scans;
- conventionele RX-onderzoeken;
- echografieën?

Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

6. Wat is de gemiddelde kost van een MRI-scan, een CT-scan, een conventionele RX-onderzoek en een echografie voor de ziekteverzekering?

7. Welke maatregelen heeft u reeds genomen om dubbel-onderzoek en overconsumptie te beperken? Plant u in de toekomst nog bijkomende maatregelen?

8. Wat is de stand van zaken van de uitrol van het *Clinical Decision Support System*? Wanneer zal dit systeem verplicht worden? Hoeveel schat u daarmee te besparen?

9. Overweegt u beeldvormingsgegevens automatisch te koppelen aan het globaal medisch dossier? Indien ja, hoeveel schat u daarmee te besparen?

10. Hoeveel ereloonsupplementen worden aangerekend bij een MRI-scan, een CT-scan, een conventionele RX-onderzoek en een echografie? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2015), opgesplitst per provincie.

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2025202607124

Vraag nr. 92 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Evaluatie van federale advies- en beheersinstellingen. - Oprichting, kostprijs, verloning en fusiepotentieel.

België beschikt over een reeks instellingen die elk een belangrijke rol spelen in het sociaal-economisch en financieel beleid.

4. Combien d'échographies sont réalisées en Belgique? Merci de fournir les mêmes chiffres.

5. Quel est, pour l'assurance maladie, le coût total du remboursement des

- IRM;
- CT-scans;
- radiographies conventionnelles;
- échographies?

Merci de fournir des chiffres avec la même ventilation.

6. Quel est le coût moyen d'une IRM, d'un CT-scan, d'une radiographie conventionnelle et d'une échographie pour l'assurance maladie?

7. Quelles mesures avez-vous déjà prises pour limiter les examens redondants et la surconsommation? Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires à l'avenir?

8. Où en est le déploiement du *Clinical Decision Support System*? Quand ce système deviendra-t-il obligatoire? Quelles économies estimez-vous pouvoir réaliser grâce à lui?

9. Envisagez-vous de relier automatiquement les données d'imagerie au dossier médical global? Dans l'affirmative, quelles économies estimez-vous pouvoir ainsi réaliser?

10. Quels sont les suppléments d'honoraires facturés pour une IRM, un CT-scan, une radiographie conventionnelle et une échographie? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années (si possible depuis 2015), ventilés par province.

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2025202607124

Question n° 92 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Évaluation des institutions fédérales de conseil et de gestion. - Création, coût, rémunération et potentiel de fusion.

La Belgique dispose d'une série d'institutions qui jouent chacune un rôle important dans la politique socioéconomique et financière.

Het gaat onder meer om de Nationale Bank van België (NBB), de Nationale Arbeidsraad (NAR), de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO (HRZKMO), de Hoge Raad voor de Werkgelegenheid (HRW), de Hoge Raad van Financiën (HRF), de Nationale Raad voor de Productiviteit (NRP), de Raad voor het Verbruik en het Federaal Planbureau (FPB).

Hoewel elk van deze instellingen specifieke opdrachten vervult en waardevol werk verricht, rijzen er vragen over de transparantie van hun middelenbesteding, de hoogte van de vergoedingen en zitpenningen, de eventuele overlapping van opdrachten en de mogelijkheid tot fusie of rationalisering.

In het licht van de huidige budgettaire uitdagingen en de roep om een slankere overheid is het aangewezen om te onderzoeken of institutionele vereenvoudiging en gedeeld beheer de efficiëntie en de beleidscoherentie kunnen versterken.

1. Wat is voor elk van hogervermelde instellingen:

- de datum van oprichting of de wettelijke basis;
- de jaarlijkse kostprijs, met uitsplitsing per begrotingsjaar van de laatste vijf jaar (budget, personeelskosten, beheerskosten);
- de missie en kerntaken zoals bepaald in wet of statuten;
- het aantal personeelsleden (voltijdequivalenten)?

2. Wat is de vergoeding per zitpenning binnen elk bestuurs-, beheers- of adviesorgaan van deze instellingen? Hoeveel zitpenningen werden in het laatste volledige begrotingsjaar uitgekeerd per instelling? Wat is de totale kost van deze vergoedingen per instelling?

3. Wat is het individuele jaarloon of de jaarvergoeding (vast, variabel of in natura) van:

- de directeur, voorzitter of gouverneur (indien van toepassing);
- de leden van het directiecomité of kaderleden per instelling?

4. Zijn er instellingen waarvoor de vergoedingen of zitpenningen niet publiek worden meegedeeld? Zo ja, om welke reden?

5. Beschikt uw administratie over een geconsolideerd overzicht van de totale federale kost van deze instellingen samen voor de laatste vijf begrotingsjaren?

Il s'agit notamment de la Banque nationale de Belgique (BNB), du Conseil National du Travail (CNT), du Conseil Central de l'Économie (CCE), du Conseil Supérieur des Indépendants et des PME (CSIPME), du Conseil supérieur de l'emploi (CSE), du Conseil supérieur des Finances (CSF), du Conseil National de la Productivité (CNP), du Conseil de la Consommation et du Bureau fédéral du Plan (BFP).

Bien que chacune de ces institutions remplisse des missions spécifiques et accomplisse un travail précieux, des questions se posent quant à la transparence de l'utilisation de leurs ressources, au montant des rémunérations et des jetons de présence, au chevauchement éventuel de missions et à la possibilité d'une fusion ou d'une rationalisation.

Compte tenu des défis budgétaires actuels et de la nécessité de rationaliser l'administration publique, il convient d'examiner si la simplification institutionnelle et la gestion partagée peuvent renforcer l'efficacité et la cohérence des politiques.

1. Pour chacune des institutions susmentionnées, veuillez indiquer:

- la date de constitution ou la base légale;
- le coût annuel, ventilé par année budgétaire pour les cinq dernières années (budget, frais de personnel, frais de gestion);
- la mission et les tâches principales telles que définies dans la loi ou les statuts;
- le nombre de membres du personnel (équivalents temps plein)?

2. Quel est le montant des jetons de présence versés au sein de chaque organe d'administration, de gestion ou consultatif de ces institutions? Combien de jetons de présence ont été versés par institution au cours de la dernière année budgétaire complète? Quel est le coût total de ces rémunérations par institution?

3. Quel est le salaire annuel individuel ou la rémunération annuelle (fixe, variable ou en nature):

- du directeur, du président ou du gouverneur (le cas échéant);
- des membres du comité de direction ou des cadres par institution?

4. Y a-t-il des institutions pour lesquelles les rémunérations ou jetons de présence ne sont pas communiqués publiquement? Dans l'affirmative, pour quelle raison?

5. Votre administration dispose-t-elle d'un aperçu consolidé du coût fédéral total de ces institutions pour les cinq dernières années budgétaires?

6. Zijn er binnen de regering of de betrokken administraties analyses of voorstellen uitgevoerd of in voorbereiding om, gelet op de gedeeltelijke overlap in opdrachten (economische analyse, beleidsadvies, monitoring), fusies, herstructureringen of samenwerkingsverbanden te overwegen? Zo ja, wat waren de conclusies? Zo neen, waarom wordt dit niet onderzocht?

7. Worden deze instellingen regelmatig geëvalueerd op vlak van doeltreffendheid, relevantie, beleidsimpact en efficiëntie van middelenbesteding? Indien ja, kunnen de conclusies van de laatste evaluatie worden meegedeeld?

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2025202607120

**Vraag nr. 715 van De heer volksvertegenwoordiger
Ortwin Depoortere van 13 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

*Aanpak maritieme drugssmokkel. - FGP Antwerpen,
DJSOC en interfederaale samenwerking.*

Onlangs werden in de haven van Antwerpen opnieuw meerdere significante cocaïnevangsten genoteerd. Deze feiten onderstrepen zowel de aantrekkingskracht van onze logistieke hubs voor internationale drugssmokkel als de nood aan een blijvend krachtige gerechtelijke en politio-nale reactie. In het federaal regeerakkoord wordt de versterking van de strijd tegen georganiseerde (drugs)criminaliteit expliciet vooropgezet, met bijzondere aandacht voor de havencontext. Ook wordt voorzien dat de federale gerechtelijke politie (FGP) Antwerpen minstens op het niveau van FGP Brussel wordt gebracht.

In de beleidsnota Veiligheid wordt daarnaast de nadruk gelegd op technologische versterking (onder andere automatische kentekenplaatherkenning (ANPR) en digitale recherche), op internationale samenwerking en op data gedreven politiewerk. Tegen deze achtergrond is inzicht nodig in de inzet, capaciteit en resultaten van de federale politie in de haven gebonden drugsdossiers, en in de operationele samenwerking met de douane en de gerechtelijke overheden.

6. Des analyses ou des propositions ont-elles été élaborées ou sont-elles en cours de préparation au sein du gouvernement ou des administrations concernées afin d'envisager, compte tenu du chevauchement partiel des missions (analyse économique, conseil politique, suivi), des fusions, des restructurations ou des partenariats? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions? Dans la négative, pourquoi ces possibilités ne sont-elles pas examinées?

7. Ces institutions font-elles l'objet d'évaluations régulières en termes d'efficacité, de pertinence, d'impact politique et d'efficience dans l'utilisation des ressources? Dans l'affirmative, les conclusions de la dernière évaluation peuvent-elles être communiquées?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2025202607120

**Question n° 715 de Monsieur le député Ortwin
Depoortere du 13 novembre 2025 (N.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

*La lutte contre le narcotrafic maritime. - PJF d'Anvers,
DJSOC et coopération interfédérale.*

Récemment, plusieurs saisies importantes de cocaïne ont à nouveau été enregistrées dans le port d'Anvers. Ces faits soulignent à la fois l'attrait de nos hubs logistiques pour le trafic international de drogue et la nécessité d'une réponse judiciaire et policière forte et durable. L'accord de gouvernement fédéral prévoit explicitement le renforcement de la lutte contre la criminalité organisée (liée à la drogue), avec une attention particulière pour le contexte portuaire. Il prévoit également que la police judiciaire fédérale (PJF) d'Anvers soit portée au moins au niveau de la PJF de Bruxelles.

La note de politique générale sur la sécurité met également l'accent sur le renforcement technologique (notamment la reconnaissance automatique de plaques d'immatriculation (ANPR) et la recherche numérique), la coopération internationale et le travail policier fondé sur les données. Dans ce contexte, il est nécessaire de comprendre l'engagement, la capacité et les résultats de la police fédérale dans les dossiers de narcotrafic dans les ports, ainsi que la coopération opérationnelle avec les douanes et les autorités judiciaires.

1. Om de lange termijnevoluitie beter te kunnen inschatten, ontvang ik graag een overzicht voor 2016 tot en met 2025 van de gewijzigde capaciteit bij de federale politie (toename of afname) specifiek met betrekking tot de operationele agenten die worden ingezet voor drugsbestrijding in een havencontext.

a) Per jaar het kader en de effectieve bezetting voltijd-equivalenten (vte's) bij FGP Antwerpen, met minstens de uitsplitsing naar: drugs/ondermijning; financieel onderzoek; digitale recherche (*Regional Computer Crime Units*); observatie/technische ondersteuning.

b) Voor FGP West-Vlaanderen graag dezelfde gegevens.

c) Voor de directie voor de bestrijding van zware en georganiseerde criminaliteit: graag een overzicht van het aantal vte's die in 2016-2025 specifiek werden ingezet in haven-gerelateerde drugsdossiers.

2. Voor de recente jaren ontvang ik graag detailcijfers 2021 tot en met 2025 over onderzoeken en resultaten, met name:

a) Het aantal uitgevoerde gerechtelijke onderzoeken naar aanleiding van douane-inbeslagnames in Antwerpen en Zeebrugge, met het aantal naar het parket en het aantal gecoördineerde dossiers met de douane.

b) Het aantal internationale samenwerkingen in havengebonden dossiers: bijv. Europol-dossiers/SIENA (*Secure Information Exchange Network Application*)-uitwisselingen; JIT's (*Joint Investigation Teams*); en samenwerking met MAOC-N (*Maritime Analysis and Operations Centre - Narcotics*) of gelijkaardige structuren.

c) Outputindicatoren: aantal arrestaties in het Belgische luik van havengebonden dossiers en het aantal goederen/activa dat in het kader van deze dossiers onder gerechtelijk beheer werd geplaatst (voor zover deze info beschikbaar is bij de federale politie).

3. Over de interfederale werkprocessen vernam ik graag meer over de status en de efficiëntie van de wijze van samenwerking tussen de federale politie met douane en parket.

a) Welke vaste overleg- en operationele structuren zijn actief voor de havencontext (bijv. lokale/federale taskforces, gezamenlijke targeting-cellen), en hoeveel gezamenlijke acties liepen er of lopen er tussen 2021-2025?

b) In welke mate wordt *pre-arrival risk profiling* en joint targeting toegepast tussen federale politie, douane en parketten?

1. Afin de mieux évaluer l'évolution à long terme, je souhaiterais un aperçu, pour la période 2016-2025, des changements de capacité au sein de la police fédérale (augmentation ou diminution), en particulier en ce qui concerne les agents opérationnels affectés à la lutte contre le trafic de drogue dans le contexte portuaire.

a) Pour chaque année, le cadre et l'effectif réel en équivalents temps plein (ETP) à la PJF d'Anvers, avec au moins la ventilation suivante: stupéfiants/corruption; enquêtes financières; recherche numérique (*Regional Computer Crime Units*); observation/assistance technique.

b) Pouvez-vous fournir les mêmes données pour la PJF de Flandre occidentale?

c) Pour la Direction de la lutte contre la criminalité grave et organisée, veuillez fournir un aperçu du nombre d'ETP qui, entre 2016 et 2025, ont été spécifiquement affectés à des dossiers liés au trafic de drogue dans les ports.

2. Pour les années récentes, je souhaiterais recevoir des chiffres détaillés pour la période 2021 à 2025 concernant les enquêtes et les résultats, notamment:

a) Le nombre d'enquêtes judiciaires menées à la suite de saisies douanières à Anvers et Zeebruges, avec le nombre de dossiers transmis au parquet et le nombre de dossiers coordonnés avec les douanes.

b) Le nombre de coopérations internationales dans les dossiers liés aux ports: p. ex., les dossiers Europol/échanges SIENA (*Secure Information Exchange Network Application*); les JIT (*Joint Investigation Teams*); et la coopération avec le MAOC-N (*Maritime Analysis and Operations Centre - Narcotics*) ou des structures similaires.

c) Les indicateurs d'output: nombre d'arrestations dans le volet belge des dossiers liés aux ports et quantités de marchandises/actifs placés sous contrôle judiciaire dans le cadre de ces dossiers (dans la mesure où ces informations sont disponibles auprès de la police fédérale).

3. Concernant les processus de travail interfédéraux, je souhaiterais en savoir plus sur l'état d'avancement et l'efficacité du mode de collaboration entre la police fédérale, les douanes et le parquet.

a) Quelles sont les structures permanentes de concertation et opérationnelles actives dans le contexte portuaire (p. ex., groupes de travail locaux/fédéraux, cellules de ciblage conjointes) et combien d'actions conjointes ont été menées ou sont en cours entre 2021 et 2025?

b) Dans quelle mesure l'analyse des risques avant l'arrivée (*pre-arrival risk profiling*) et le ciblage conjoint (*joint targeting*) sont-ils appliqués entre la police fédérale, les douanes et les parquets?

c) Welke knelpunten in informatie-uitwisseling en datadeling werden geïdentificeerd en welke verbeteracties zijn lopende in 2025-2026?

4. Inzake technologie en data had ik graag een stand van zaken over het gebruik ervan binnen de havencontext (2021-2025) wat betreft:

a) De inzet van ANPR en andere sensornetwerken in en rond de havenzones, inclusief koppelingen met operationele systemen (intel-platformen) van de federale politie.

b) De capaciteit en realisaties van de digitale recherche in havengebonden dossiers (onder andere data-analyse; forensische ontginning; cryptocommunicatiezaken), inclusief benodigde profielen en opleidingsinspanning.

c) Welke projecten lopen er die rechtstreeks de aanpak van havengebonden drugscriminaliteit versterken (mijlpalen; timing en raming van de impact)?

5. Met het oog op de aangekondigde versterking van FGP Antwerpen vernam ik graag wat de status is van een concreet stappenplan betreffende:

a) De totale doelbezetting van het organiek kader (aantal vte's en specifieke profielen) voor FGP Antwerpen tegen eind 2026 en eind 2027, en dit in vergelijking met FGP Brussel.

b) De status van de rekruteringstrajecten en versnelde instroom voor schaarse profielen (financieel, digitaal, observatie/techniek), inclusief doorlooptijden en openstaande vacatures.

c) De gevolgen voor de ondermijningsaanpak in de haven: verwachte stijging van doorbraken (aantal onderzoeken, aanhoudingen, ontmantelingen) en de beoogde samenwerking met douane en het parket.

6. Betreffende de integriteit en bedreigingen van binnen-uit in de havencontext:

a) Welke instrumenten hanteert de federale politie en andere stakeholders voor het maximaal beperken van integriteitsrisico's in de haven (screeningprocessen, analyse van misbruik van toegangsrechten, proactieve detectie)?

b) Welke resultaten en leerpunten kwamen hieruit voort en welke bijkomende maatregelen worden nu al in 2025-2026 voorzien?

c) Quels sont les problèmes identifiés en matière d'échange d'informations et de partage de données et quelles sont les mesures d'amélioration en cours pour 2025-2026?

4. Pour ce qui est de la technologie et des données, j'aimerais avoir un état des lieux de leur utilisation dans le contexte portuaire (2021-2025) en ce qui concerne:

a) L'utilisation de l'ANPR et d'autres réseaux de capteurs dans et autour des zones portuaires, y compris les connexions avec les systèmes opérationnels (plateformes Intel) de la police fédérale.

b) Les capacités et les réalisations de la recherche numérique dans les dossiers liés aux ports (notamment l'analyse des données, l'analyse forensique, les affaires de cryptocommunication), y compris les profils requis et les efforts de formation.

c) Quels sont les projets en cours qui renforcent directement la lutte contre la criminalité liée à la drogue dans les ports (jalons, calendrier et estimation de l'impact)?

5. Compte tenu du renforcement annoncé de la PJF d'Anvers, je souhaiterais connaître l'état d'avancement d'un plan d'action concret concernant:

a) L'occupation totale prévue du cadre organique (nombre d'ETP et profils spécifiques) pour la PJF d'Anvers d'ici fin 2026 et fin 2027, en comparaison avec la PJF de Bruxelles.

b) L'état d'avancement des processus de recrutement et l'arrivée accélérée de profils rares (financiers, numériques, observation/technique), y compris les délais d'entrée en service et les postes vacants.

c) Les conséquences pour la lutte contre la corruption dans les ports: augmentation prévue des avancées (nombre d'enquêtes, d'arrestations, de démantèlements) et coopération envisagée avec les douanes et le parquet.

6. Concernant l'intégrité et les menaces internes dans le contexte portuaire:

a) Quels instruments la police fédérale et les autres parties prenantes utilisent-elles pour limiter au maximum les risques liés à l'intégrité dans le port (processus de screening, analyse des abus de droits d'accès, détection proactive)?

b) Quels résultats et enseignements en ont été tirés et quelles mesures supplémentaires sont déjà prévues pour 2025-2026?

7. Graag kreeg ik ook een stand van zaken in verband met het havenbeveiligingskorps (scheepvaartpolitie, Algemene directie bestuurlijke politie, dat werd aangekondigd in mei 2023 maar pas haar operationele start kende in 2024) en hoe die inzet vandaag georganiseerd is.

a) Wat is de actuele bezetting (vte) ten opzichte van het voorziene kader? Is dit kader volledig ingevuld? Welke uitbreidingen/rekruteringen zijn gepland in 2025-2026?

b) Welke resultaatindicatoren hanteert u voor dit korps (bijv. aantal bijkomende patrouilles, interventies, aanhoudingen uithalers, doorverwijzingen naar FGP-dossiers) en hoe schat u de resultaten in voor 2024-2025?

c) Welke rol vervult het korps vandaag in de havengebonden aanpak en in de afstemming met FGP Antwerpen en douane? Acht u deze rol afdoende, of voorziet u een bijsturing/uitbreiding binnen de bestaande normatieve kaders?

DO 2025202607149

Vraag nr. 716 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Criminele feiten 2022 en 2023.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaatsen, enz.

Graag voor 2022 en 2023 apart, de cijfers van het aantal:

- door de spoorwegpolitie geregistreerde criminele feiten;
- door de lokale politie geregistreerde criminele feiten op spoorweg-gerelateerde bestemmingen/plaatsen;
- door de NMBS geregistreerde criminele feiten; zoals geregistreerd in de ANG op basis van processen-verbaal per provincie.

7. Je souhaiterais également obtenir des informations sur la situation actuelle concernant le corps de sécurisation portuaire (police maritime, Direction générale de la police administrative, annoncé en mai 2023 mais qui n'est devenu opérationnel qu'en 2024) et sur la manière dont cette mission est organisée aujourd'hui.

a) Quel est l'effectif actuel (ETP) par rapport au cadre prévu? Ce cadre est-il entièrement pourvu? Quels sont les extensions/recrutements prévus en 2025-2026?

b) Quels indicateurs de résultats utilisez-vous pour ce corps (p. ex., nombre de patrouilles supplémentaires, interventions, arrestations de récupérateurs, renvois vers des dossiers de la PJF) et comment évaluez-vous les résultats pour 2024-2025?

c) Quel rôle ce corps joue-t-il aujourd'hui dans la lutte contre la criminalité portuaire et dans la coordination avec la PJF d'Anvers et les douanes? Considérez-vous ce rôle comme suffisant ou prévoyez-vous une adaptation/extension dans le cadre normatif existant?

DO 2025202607149

Question n° 716 de Monsieur le député Frank Troosters du 17 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les faits criminels enregistrés en 2022 et 2023.

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données de la police dans laquelle des faits sont enregistrés sur la base de procès-verbaux dressés dans le cadre de missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages en fonction de différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modes opératoires, les objets utilisés pour commettre l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations/lieux, etc.

Je voudrais obtenir les chiffres respectifs pour 2022 et 2023 relatifs:

- aux faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer;
- aux faits criminels enregistrés par la police locale sur des lieux ou des destinations en lien avec les chemins de fer;
- aux faits criminels recensés par la SNCB.

Merci de communiquer ces données telles qu'enregistrées dans la BNG sur la base des procès-verbaux, par province.

DO 2025202607201

Vraag nr. 717 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Geweld tegen hulpdiensten.

Ik ontving een antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 471 van 6 augustus 2025 over de cijfers van geweld tegen de hulpdiensten (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24).

Uit zowel het antwoord op deze vraag als een studie van het Vias institute blijkt dat de cijfers in België stijgen. Om het probleem te kaderen en op een efficiënte manier in de kiem te smoren, lijkt het ons beter om cijfers per gemeente te krijgen.

Kunt u ons de gegevens verschaffen van het geweld tegen de hulpdiensten per gemeente evenals de aard van het geweld (fysiek of verbaal)?

DO 2025202607220

Vraag nr. 718 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Kostprijs beveiliging voetbalwedstrijden.

De inzet van aanzienlijke capaciteit van de federale en lokale politie bij wedstrijden in het betaald voetbal blijft een zware last voor de openbare middelen en heeft een directe impact op de capaciteit voor andere politietaken.

1. a) Wat was tijdens de drie laatste jaar de totale hoeveelheid ingezette uren van de federale politie en de lokale politie, besteed aan alle wedstrijden in de Jupiler Pro League, de Challenger Pro League, en de Beker van België? Gelieve een uitsplitsing te geven tussen de inzet van de federale politie en de lokale politie.

b) Welk percentage van de totale beschikbare capaciteit van de federale politie en van de lokale politiekorpsen met de grootste inzet, vertegenwoordigt deze gezamenlijke inzet bij voetbal?

c) Kunt u de inzet (in uren) uitsplitsen naar de vastgestelde risicocategorie (A, B en C) van de wedstrijden?

2. Wat zijn de totale geraamde kosten (inclusief loonkosten, overuren, materiaal, verplaatsingen, en inzet van gespecialiseerd materieel) van de politie-inzet voor alle betaald voetbalwedstrijden in dat seizoen?

DO 2025202607201

Question n° 717 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La violence à l'égard des services de secours.

J'ai reçu une réponse à ma question écrite n° 471 du 6 août 2025 relative aux chiffres concernant la violence à l'égard des services de secours (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24).

Il ressort de la réponse à cette question mais également d'une étude menée par l'institut Vias que ces chiffres sont en hausse en Belgique. Afin de cerner ce problème et de pouvoir l'endiguer dès le départ, il nous semble plus judicieux de disposer de chiffres par commune.

Pouvez-vous nous fournir les données chiffrées relatives à la violence à l'égard des services de secours, par commune et selon la nature de cette violence (physique ou verbale)?

DO 2025202607220

Question n° 718 de Monsieur le député Brent Meuleman du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Coût de la sécurisation des matchs de football.

Le déploiement d'importantes capacités de la police fédérale et locale lors des matchs de football rémunéré reste un lourd fardeau pour les finances publiques et a un impact direct sur la capacité à accomplir d'autres tâches policières.

1. a) Au cours des trois dernières années, combien d'heures au total la police fédérale et la police locale ont-elles consacré à l'ensemble des matchs de la Jupiler Pro League, de la Challenger Pro League et de la Coupe de Belgique? Veuillez fournir une ventilation entre le déploiement de la police fédérale et celle de la police locale.

b) Quel pourcentage de la capacité totale disponible de la police fédérale et des corps de la police locale les plus mobilisés représente ce déploiement conjoint dans le domaine du football?

c) Pouvez-vous ventiler le déploiement (en heures) en fonction de la catégorie de risque déterminée (A, B et C) des matchs?

2. Quel est le coût total estimé (y compris les coûts salariaux, les heures supplémentaires, le matériel, les déplacements et l'utilisation de matériel spécialisé) du déploiement des forces de police pour tous les matchs de football rémunéré de cette saison?

3. Wat is de gemiddelde kostprijs van een ingezet politie-
uur in het kader van een voetbalwedstrijd?

4. Welk deel van deze totale kosten is door de overheid
(federaal en lokaal) gedragen en welk deel is daadwerke-
lijk doorberekend aan de organisatoren/voetbalclubs?

5. Graag een overzicht van de totale ingezette uren en de
totale kostprijs voor de tien clubs waarbij de politie-inzet
het hoogst was.

6. Kunt u een cijfermatige vergelijking maken van de
totale inzet (uren en kosten) van het gerapporteerde sei-
zoen ten opzichte van het seizoen vijf jaar geleden?

7. Welke initiatieven worden genomen om de clubs en de
Pro League aan te moedigen en te verplichten om meer te
investeren in hun eigen veiligheidspersoneel (stewards) en
technologische beveiliging, teneinde de noodzakelijke
politie-inzet te verminderen?

DO 2025202607221

**Vraag nr. 719 van De heer volksvertegenwoordiger
Brent Meuleman van 18 november 2025 (N.) aan
de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Digitale wijkinspecteur.

Het regeerakkoord benadrukt het cruciale belang van
wijkinspecteurs en voorziet in de invoering van het con-
cept van de "digitale wijkinspecteur" om de samenwerking
tussen klassieke wijkagenten en online informatieverzame-
ling te versterken. Dit moet onder meer zorgen voor een
laagdrempelig aanspreekpunt.

1. Hoeveel voltijdequivalenten (VTE's) van digitale
wijkinspecteurs zijn er momenteel actief?

2. Wat is de doelstelling in VTE's voor de komende
jaren?

3. Welk tijdschema hanteert u voor de invoering van het
concept van de "digitale wijkinspecteur" in alle politiezo-
nes?

4. Welk budget is er vrijgemaakt voor de ontwikkeling,
implementatie en opleiding in het kader van de "digitale
wijkinspecteur"?

5. Welke digitale platformen, tools of applicaties worden
of zullen specifiek worden ingezet om de digitale wijkin-
specteurs toe te laten hun taak, het online verzamelen van
informatie en fungeren als laagdrempelig aanspreekpunt,
efficiënt uit te voeren?

3. Quel est le coût moyen d'une heure de déploiement de
la police dans le cadre d'un match de football?

4. Quelle part de ces coûts totaux est prise en charge par
les pouvoirs publics (fédéraux et locaux) et quelle part est
effectivement répercutée sur les organisateurs/clubs de
football?

5. Veuillez fournir un aperçu du nombre total d'heures
déploées et du coût total pour les dix clubs où le déploie-
ment policier a été le plus important.

6. Pouvez-vous établir une comparaison chiffrée entre le
déploiement total (heures et coûts) de la saison rapportée et
celui de la saison d'il y a cinq ans?

7. Quelles initiatives sont prises pour encourager et obli-
ger les clubs et la Pro League à investir davantage dans
leur propre personnel de sécurité (stewards) et dans la
sécurisation technologique, afin de réduire les déploie-
ments policiers nécessaires?

DO 2025202607221

**Question n° 719 de Monsieur le député Brent
Meuleman du 18 novembre 2025 (N.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Inspecteur de quartier numérique.

L'accord de gouvernement souligne l'importance cruciale
des inspecteurs de quartier et prévoit d'introduire le
concept d'"inspecteur de quartier numérique" afin de ren-
forcer la coopération entre les agents de quartier classiques
et la collecte d'informations en ligne. Cette initiative doit
notamment permettre de créer un point de contact aisément
accessible.

1. Combien d'inspecteurs de quartier numériques en
équivalents temps plein (ETP) sont actuellement actifs?

2. Quel est l'objectif en matière d'ETP pour les années à
venir?

3. Quel calendrier avez-vous prévu pour introduire le
concept d'"inspecteur de quartier numérique" dans
l'ensemble des zones de police?

4. Quel budget en matière de développement, de mise en
oeuvre et de formation a été dégagé dans le cadre du
concept d'"inspecteur de quartier numérique"?

5. Quels plateformes, outils ou applications numériques
sont ou seront spécifiquement utilisés pour permettre aux
inspecteurs de quartier numériques d'accomplir efficace-
ment leur mission, à savoir la collecte d'informations en
ligne et la mise en place d'un point de contact aisément
accessible?

6. Hoe zult u ervoor zorgen dat de administratieve lasten dalen voor de klassieke wijkinspecteur door de taken die door de digitale wijkinspecteur worden overgenomen? Welk percentage van de administratieve lasten verwacht u hiermee te verminderen?

DO 2025202607222

Vraag nr. 720 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Phishing.

Cybercriminaliteit vormt een steeds grotere bedreiging voor onze burgers. Het regeerakkoord voorziet in een verdere inzet op een efficiënte, kwaliteitsvolle, geïntegreerde en gecoördineerde aanpak van cybercriminaliteit binnen de *Computer Crime Units* (CCU's) van de federale gerechtelijke politie (FGP) om de verwerking en exploitatie van cyberinformatie te optimaliseren.

1. Hoeveel aangiftes van phishing, internetfraude, enz. (cybercriminaliteit) werden geregistreerd door de federale en lokale politie de afgelopen drie jaar met 2025 inbegrepen?

2. Wat is het totale geschatte financiële nadeel voor de slachtoffers van deze vormen van cybercriminaliteit gedurende dezelfde periode?

3. Hoeveel van deze geregistreerde feiten leidden tot een effectieve opsporing en/of aanhouding van verdachten in dezelfde periode?

4. Hoeveel voltijdequivalenten (VTE's) werden sinds de start van deze regeerperiode bijkomend toegewezen aan de CCU's van de FGP om de geïntegreerde en gecoördineerde aanpak te versterken?

5. Welke technologische investeringen werden reeds doorgevoerd om de verwerking en exploitatie van cyberinformatie te optimaliseren, voortbouwend op de expertise zoals opgedaan in dossiers zoals Sky ECC?

6. Hoe wordt gewerkt aan het opbouwen van de technische profielen binnen de geïntegreerde politie, en welke samenwerking wordt daarbij opgezet met de arbeidsmarkt en/of onderwijsinstellingen om het tekort aan dit type personeel op te vangen?

7. Welke resultaten werden geboekt in de nauwe samenwerking tussen de CCU's van de FGP en het Centrum voor Cybersecurity om de aanpak van phishing en fraude gecoördineerd en efficiënt te maken?

6. Comment veillerez-vous à réduire la charge administrative des inspecteurs de quartier classiques grâce aux tâches reprises par les inspecteurs de quartier numériques? Dans quelle mesure pensez-vous ainsi réduire la charge administrative?

DO 2025202607222

Question n° 720 de Monsieur le député Brent Meuleman du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'hameçonnage

La cybercriminalité représente une menace croissante pour nos concitoyens. L'accord de gouvernement prévoit de poursuivre l'engagement en faveur d'une approche efficace, qualitative, intégrée et coordonnée de la cybercriminalité afin d'optimiser le traitement et l'exploitation des cyberinformations au sein des *Computer Crime Units* (CCU) de la police judiciaire fédérale (PJF).

1. Combien de plaintes pour hameçonnage, fraude sur Internet, etc. (cybercriminalité) ont été enregistrées par les polices fédérale et locales au cours des trois dernières années, y compris en 2025?

2. Quel est le préjudice financier total estimé pour les victimes de ces formes de cybercriminalité au cours de la même période?

3. Combien de ces faits enregistrés ont conduit à une recherche et/ou arrestation effective de suspects au cours de la même période?

4. Combien d'équivalents temps plein (ETP) ont été affectés en complément aux CCU de la PJF depuis le début de cette législature afin de renforcer l'approche intégrée et coordonnée?

5. Quels investissements technologiques ont déjà été réalisés pour optimiser le traitement et l'exploitation des cyberinformations, en s'appuyant sur l'expertise acquise dans des dossiers tels que Sky ECC?

6. Comment procède-t-on à l'élaboration des profils techniques au sein de la police intégrée, et quelle collaboration est mise en place avec le marché du travail et/ou les établissements d'enseignement afin de pallier la pénurie de ce type de personnel?

7. Quels résultats ont été enregistrés grâce à la collaboration étroite entre les CCU de la PJF et le Centre pour la cybersécurité en vue de coordonner et d'optimiser la lutte contre l'hameçonnage et la fraude?

8. Welke uitgewerkte procedures en operationele kanalen bestaan er om de expertise en de door de CCU's verzamelde cyberinformatie snel en bruikbaar te delen met de lokale politie, inclusief de toekomstige digitale wijkinspecteurs?

9. Welke standaard opleidingen of trainingen worden vanuit de FGP aangeboden om de digitale geletterdheid van de lokale operationele diensten en de wijkinspecteurs te verhogen, zodat zij de expertise van de CCU's optimaal kunnen benutten?

DO 2025202607231

Vraag nr. 721 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Evolutie afvalbranden.

We vernemen uit gesprekken met brandweerlieden dat er steeds meer afvalbranden zijn.

1. Wat zijn de voornaamste oorzaken van afvalbranden?

2. Graag een overzicht van het aantal afvalbranden over de afgelopen vijf jaar, opgesplitst in branden van wagens van afvalophalers (vuilniskar), branden bij afvalintercommunales en branden bij private afvalverwerkers.

3. Welke preventieve maatregelen worden genomen om het aantal afvalbranden te doen dalen? Wat is de rol van de brandweer hierin?

DO 2025202607232

Vraag nr. 722 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Brandweerpersoneel.

Kunnen beschikken over voldoende mankracht is een uitdaging waar heel wat overheidsdiensten mee geconfronteerd worden. Zo ook onze hulpverleningszones.

1. Kunt u de evolutie weergeven van het aantal professionele en vrijwillige brandweerlieden per jaar voor de laatste vijf jaar?

8. Quelles sont les procédures et les canaux opérationnels mis en place pour partager rapidement et de manière exploitable l'expertise et les cyberinformations recueillies par les CCU avec la police locale, y compris les futurs inspecteurs de quartier numériques?

9. Quels entraînements ou formations standard sont proposés par la PJF afin d'améliorer les compétences numériques des services opérationnels locaux et des inspecteurs de quartier, afin qu'ils puissent exploiter au mieux l'expertise des CCU?

DO 2025202607231

Question n° 721 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Évolution des incendies de déchets.

Il ressort de nos discussions avec les pompiers que les incendies de déchets sont de plus en plus fréquents.

1. Quelles sont les principales causes des incendies de déchets?

2. Pourriez-vous fournir un relevé du nombre d'incendies de déchets survenus ces cinq dernières années, ventilé en incendies de camions de collecte des déchets (camions poubelles), incendies dans les intercommunales de traitement des déchets et incendies chez les entreprises privées de traitement des déchets?

3. Quelles mesures préventives sont prises pour réduire le nombre d'incendies de déchets? Quel est le rôle des pompiers à cet égard?

DO 2025202607232

Question n° 722 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Personnel des services d'incendie.

Disposer d'effectifs suffisants est un défi auquel sont confrontés de nombreux services publics. C'est également le cas de nos zones de secours.

1. Pouvez-vous indiquer l'évolution du nombre de pompiers professionnels et volontaires par an au cours des cinq dernières années?

2. Worden er cijfers bijgehouden over instroom en uitstroom per jaar? Zo ja, graag deze cijfers voor de laatste vijf jaar opgesplitst tussen vrijwillige en professionele brandweerlieden.

3. Klopt het dat er steeds minder brandweerlieden een bevordering naar officier maken? Kunt u een overzicht geven van het aantal bevorderingen tot officier in de laatste vijf jaar? Wat is in voorkomend geval de oorzaak van de daling? Zijn er ook voor andere bevorderingen dergelijke vaststellingen te maken?

4. Het wordt steeds moeilijker om vrijwillige brandweerlieden aan te trekken en te behouden. Welke faciliterende maatregelen voor de brandweervrijwilligers wilt u nemen om het statuut van vrijwillige brandweer terug aantrekkelijker te maken?

5. De vrijwillige brandweerlieden moeten hun verplichte bijscholing (120 uur op vijf jaar) volgen in hun vrije tijd. Dat is een stevig engagement maar ook een stevige drempel. Welke oplossingen zijn daarvoor mogelijk? Hoe staat u tegenover het idee om net zoals bij de reservisten van Defensie jaarlijks een contingent verlof toe te kennen aan vrijwillige brandweerlieden bij hun werkgever om deze opleidingen te kunnen volgen?

6. Brandweervrijwilligers die onvoldoende uren vormen (kunnen) volgen worden nu uitgesloten van een aantal taken. Een bestraffende logica dus. Zou er ook een stimulans kunnen worden voorzien? Zo ja, welke opties ziet u? Zou het een optie zijn om te werken met erkenningsgraden (na x-jaar een graad te hebben vervuld met positieve evaluaties en het volgen van alle vormingsuren kan je dan een sprong maken)?

7. Werkgevers staan vaak niet meer te springen voor brandweervrijwilligers die opgeroepen kunnen worden tijdens de werkuren. Welke compenserende maatregelen zijn mogelijk voor deze werkgevers? Zou het bijv. een optie kunnen zijn om de aanwezigheid van brandweervrijwilligers binnen hun personeelsploeg te honoreren in het kader van de verplichtingen waaraan ze moeten voldoen rond preventie op het werk?

2. Des chiffres sont-ils tenus sur les entrées et les sorties par année? Dans l'affirmative, veuillez fournir ces chiffres pour les cinq dernières années, ventilés entre pompiers volontaires et professionnels.

3. Est-il exact que de moins en moins de pompiers sont promus au grade d'officier? Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de promotions au grade d'officier au cours des cinq dernières années? Si tel est le cas, quelle est la cause de cette baisse? Peut-on faire des constatations similaires pour d'autres promotions?

4. Il est de plus en plus difficile d'attirer et de retenir des pompiers volontaires. Quelles mesures facilitatrices comptez-vous prendre pour les pompiers volontaires afin de rendre le statut de pompier volontaire à nouveau plus attrayant?

5. Les pompiers volontaires doivent suivre leur formation continue obligatoire (120 heures sur cinq ans) pendant leur temps libre. Il s'agit d'un engagement important, mais aussi d'un obstacle de taille. Quelles solutions sont envisageables à cet égard? Que pensez-vous de l'idée d'accorder chaque année aux pompiers volontaires, à l'instar des réservistes de la Défense, un contingent de congés auprès de leur employeur afin qu'ils puissent suivre ces formations?

6. Les pompiers volontaires qui ne suivent pas (ou ne peuvent pas suivre) suffisamment d'heures de formation sont désormais exclus d'un certain nombre de tâches. Il s'agit donc d'une logique punitive. Serait-il possible de prévoir une mesure incitative? Dans l'affirmative, quelles options envisagez-vous? Serait-il envisageable de travailler avec des degrés de reconnaissance (après avoir atteint un certain degré après x années avec des évaluations positives et avoir suivi toutes les heures de formation, vous pouvez alors passer au niveau supérieur)?

7. Les employeurs ne sont souvent plus très enthousiastes à l'idée d'employer des pompiers volontaires qui peuvent être appelés pendant les heures de travail. Quelles mesures compensatoires sont possibles pour ces employeurs? Serait-il par exemple envisageable de récompenser la présence de pompiers volontaires au sein de leur personnel dans le cadre des obligations auxquelles ils doivent satisfaire en matière de prévention au travail?

DO 2025202607233

**Vraag nr. 723 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 18 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Gebruik waterkanon.

In *La Dernière Heure* verscheen op 8 november 2025 een artikel over de inzet van het waterkanon. Verschillende agenten uiten kritiek over de inzet ervan.

1. Hoeveel keer werd het waterkanon ingezet de afgelopen vijf jaar (cijfers per provincie en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)? Voor welk type evenement was die inzet (betogingen, voetbalmatch, enz.)?

2. Wie neemt de beslissing om een waterkanon te voorzien bij evenementen?

3. Wie neemt de beslissing om het waterkanon effectief in te zetten?

4. Hoe wordt de inzet van het waterkanon geëvalueerd? Worden de agenten die het bedienen daarin betrokken?

5. Hoeveel klachten zijn de afgelopen vijf jaren binnengekomen naar aanleiding van het gebruik van een waterkanon?

DO 2025202607251

**Vraag nr. 724 van De heer volksvertegenwoordiger
Ortwin Depoortere van 19 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

*Drones boven luchthavens en kritieke infrastructuur. -
Regie, procedures en coördinatie lokaal overleg.*

De incidenten van 4 en 5 november 2025, en in de maanden hieraan voorafgaand tonen de nood aan heldere regie en eenduidige procedures.

Signalen uit het veld geven aan dat teams op luchthavens verwezen werden naar een generieke kaart "RPAS - DRONES - REACTIE - REFLEXFASE" (RPAS: *Remotely Piloted Aircraft System*), in plaats van luchthaven specifieke procedures (*Standard Operating Procedures* - SOP's).

Dit vergt dringend duidelijkheid over rollen, bevoegdheden en lokale afstemming.

DO 2025202607233

**Question n° 723 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 18 novembre 2025 (N.) au
ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris:**

Utilisation du canon à eau.

Le 8 novembre 2025, le quotidien *La Dernière Heure* a publié un article sur l'utilisation du canon à eau. Plusieurs agents critiquent son utilisation.

1. À combien de reprises le canon à eau a-t-il été utilisé ces cinq dernières années (chiffres par province et pour la Région de Bruxelles-Capitale)? Pour quel type d'événement (manifestations, matchs de football, etc.)?

2. Qui décide de prévoir un canon à eau lors d'événements?

3. Qui décide de l'utiliser effectivement?

4. Comment l'utilisation du canon à eau est-elle évaluée? Les agents qui le manoeuvrent participent-ils à cette évaluation?

5. Combien de plaintes ont été reçues ces cinq dernières années à la suite de l'utilisation d'un canon à eau?

DO 2025202607251

**Question n° 724 de Monsieur le député Ortwin
Depoortere du 19 novembre 2025 (N.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Drones au-dessus des aéroports et des infrastructures critiques. - Gestion, procédures et coordination des concertations locales.

Les incidents des 4 et 5 novembre 2025, ainsi que ceux des mois précédents, montrent la nécessité d'une gestion claire et de procédures univoques.

Des signaux provenant du terrain indiquent que les équipes des aéroports ont été renvoyées vers une carte générique "RPAS - DRONES - RÉACTION - PHASE DE RÉFLEXE" (RPAS: *Remotely Piloted Aircraft System*), au lieu de l'être vers des procédures spécifiques à l'aéroport (*Standard Operating Procedures* - SOP).

Il est urgent de clarifier les rôles, les compétences et la coordination locale.

1. Wie voert bij een drone-incident op of rond een luchthaven het leidend commando (één-ketenprincipe): Binnenlandse Zaken, skeyes, *Air Traffic Control* (ATC: *Tower - TWR/Approach - APP*) of Defensie? Gelieve het escalatieschema en de juridische drempels (bevel, proportionaliteit, subsidiariteit) toe te lichten.

2. Bestaan er bij de federale politie (LPA) luchthavenspecifieke SOP's die verder gaan dan de generieke RPAS-kaart? Zo ja, wat was begin november de actuele versie, datum laatste update en verspreidingslijst. Zo neen, waarom bestonden ze niet, en zult u de federale politie opdracht geven deze onmiddellijk te actualiseren en tegen welke datum?

3. Welke operationele procedures golden effectief op 4 en 5 november 2025 (beslisboom, triggers voor NOTAM - *Notice to Air Missions* en ATFM - *Air Traffic Flow Management*, rol Directoraat-generaal Luchtvaart, Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle en Defensie)? Kunt u de flowchart en verspreidingslijst verduidelijken en toelichten?

4. Welke dreigingsanalyses en indicatoren verspreidde het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse sinds oktober 2025 inzake drones rond kerncentrales (Doel/Tihange), andere luchthavens en militaire sites en eventuele andere kritische structuren? Werd naar aanleiding van deze incidenten het dreigingsniveau verhoogd en waarom of waarom niet?

5. Was en is er structureel overleg met lokale politiekorpsen in de omliggende gemeenten van deze doelwitten (frequentie, deelnemers, afspraken, oefenkalender)? Gelieve per site te preciseren of dat er is of was en sinds wanneer.

6. Welke beslissingen nam de Nationale Veiligheidsraad op 6 november 2025 over regie, procedures, informatiedeling en oefenplanning, en wat is de tijdlijn voor implementatie met het oog op de Kerstperiode en het zomerseizoen 2026?

1. En cas d'incident impliquant un drone dans ou autour d'un aéroport, qui assume le commandement (principe de la chaîne unique): le département de l'Intérieur, skeyes, l'*Air Traffic Control* (ATC: *Tower - TWR/Approach - APP*) ou la Défense? Veuillez expliquer le schéma d'escalade et les obstacles juridiques (ordre, proportionnalité, subsidiarité).

2. La police fédérale (LPA) dispose-t-elle de procédures opérationnelles standard (SOP) spécifiques aux aéroports qui vont au-delà de la carte RPAS générique? Dans l'affirmative, quelle était la version actuelle début novembre, la date de la dernière mise à jour et la liste de diffusion? Dans la négative, pourquoi n'existaient-elles pas, et allez-vous demander à la police fédérale de les mettre à jour immédiatement et à quelle date?

3. Quelles procédures opérationnelles étaient effectivement en vigueur les 4 et 5 novembre 2025 (arbre de décision, déclencheurs pour NOTAM - *Notice to Air Missions* et ATFM - *Air Traffic Flow Management*, rôle de la Direction générale du Transport aérien, de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire et de la Défense)? Pouvez-vous clarifier et expliquer l'organigramme et la liste de diffusion?

4. Quelles analyses de la menace et quels indicateurs l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace a-t-il diffusés depuis octobre 2025 concernant les drones autour des centrales nucléaires (Doel/Tihange), d'autres aéroports et sites militaires et d'éventuelles autres structures critiques? Le niveau de la menace a-t-il été relevé à la suite de ces incidents et pourquoi ou pourquoi pas?

5. Y a-t-il eu et y a-t-il une concertation structurelle avec les corps de police locaux dans les communes environnantes de ces cibles (fréquence, participants, accords, calendrier des exercices)? Veuillez préciser pour chaque site si cela existe ou a existé et depuis quand.

6. Quelles décisions le Conseil national de sécurité a-t-il prises le 6 novembre 2025 concernant la gestion, les procédures, le partage d'informations et la planification des exercices, et quel est le calendrier de mise en oeuvre en vue de la période de Noël et de la saison estivale 2026?

DO 2025202607252

**Vraag nr. 725 van De heer volksvertegenwoordiger
Ortwin Depoortere van 19 november 2025 (N.)
aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

Drones boven luchthavens. - Uitrusting, opleiding en investeringen bij politiediensten. - Middelen, uitrusting, opleiding en budget.

Naar aanleiding van de talloze incidenten met drones is gebleken dat onze politiediensten niet beschikken over voldoende capaciteit en middelen om dreigingen via drones tegen te gaan of indien nodig onschadelijk te maken.

Binnen de huidige geopolitieke context en voor een geloofwaardige aanpak zijn moderne anti-dronecapaciteiten nodig (*Counter-Unmanned Aircraft Systems* - counter-UAS) en duidelijke inzetregels (*rules of engagement* - ROE).

Signalen wijzen op verouderde optiek en het ontbreken van een uniforme, luchthavenspecifieke uitrol.

1. Kunt u een inventaris opmaken van de actuele *counter-UAS*-capaciteiten bij de politiediensten (per korps/federale eenheid): aantal systemen, bereik, detectie/tracking/neutralisatie-mogelijkheden; en het aantal operationele inzetten sinds 2023?

2. Wat betreft de uitrusting van de luchthavenpolitie: over hoeveel thermische verrekijkers/beeldvormers, *laser-rangefinders*, radiofrequentie-detectors (RF-detectors), nachtzicht (generatie/jaar) en overige electro-optische/infra-rood-middelen (EO/IR) beschikken de diverse eenheden op de luchthavens?

3. Werd begin november 2025 effectief een optiek van het type Kershaw O.S.420-MA (bouwjaar 1944) ingezet/uitgedeeld? Zo ja, hoeveel aantallen, welke was de leverende dienst, op welke datum zijn deze geleverd? Beschikken deze toestellen over een keuring voor operationele dienst en wat was de motivering voor operationeel gebruik van dergelijke antieke toestellen?

Klopt het dat deze werden ter beschikking gesteld door het Ministerie van Defensie?

4. Betreft de opleiding van het personeel: hoeveel bedroeg het aantal trainingsuren in 2024-2025 voor luchthavenpolitie in *counter-UAS* (sensorbediening, ROE, keten met skeyes en ATC) en hoeveel oefeningen of live-acties vonden er plaats per luchthaven?

DO 2025202607252

**Question n° 725 de Monsieur le député Ortwin
Depoortere du 19 novembre 2025 (N.) au ministre
de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Survol d'aéroports par des drones. - Équipement, formation et investissements auprès des services de police. - Moyens, équipement, formation et budget.

À la suite des nombreux incidents impliquant des drones, il est apparu que nos services de police ne disposent pas de capacités et de moyens suffisants pour contrer les menaces liées aux drones ou, si nécessaire, les neutraliser.

Dans le contexte géopolitique actuel et en vue d'une approche crédible, des capacités anti-drone modernes (*Counter Unmanned Aircraft Systems* - counter-UAS) et des règles d'engagement claires (*rules of engagement* - ROE) sont nécessaires.

Certains signaux indiquent que les équipements optiques sont obsolètes et qu'il n'existe pas de déploiement uniforme spécifique aux aéroports.

1. Pouvez-vous dresser un inventaire des capacités actuelles des services de police (par corps/unité fédérale) en matière de *counter-UAS*: nombre de systèmes, portée, capacités de détection/tracking/neutralisation; et nombre d'interventions opérationnelles depuis 2023?

2. En ce qui concerne l'équipement de la police aéronautique: de combien de jumelles/imageurs thermiques, télé-mètres laser, détecteurs de radiofréquences (détecteurs RF), vision nocturne (génération/année) et autres moyens électro-optiques/infrarouges (EO/IR) disposent les différentes unités dans les aéroports?

3. Début novembre 2025, des jumelles de type Kershaw O.S.420-MA (année de construction 1944) ont-elles été utilisées/distribuées? Dans l'affirmative, quel en était le nombre, quel était le service fournisseur et à quelle date ont-elles été livrées? Ces instruments avaient-ils fait l'objet d'un contrôle pour service opérationnel et pour quels motifs de tels appareils aussi archaïques ont-ils été destinés à un usage opérationnel?

Est-il exact qu'ils ont été mis à disposition par le ministère de la Défense?

4. Concernant la formation du personnel: combien d'heures de formation ont été dispensées en 2024-2025 à la police aéronautique en matière de *counter-UAS* (commande des capteurs, ROE, chaîne avec skeyes et ATC) et combien d'exercices ou d'actions réelles ont eu lieu par aéroport?

5. Betreft de voorziene budgetten voor de periode 2023-2025: welke budgetten waren vastgelegd en effectief besteed aan detectie en interdictie bij politie, en wat zijn de geplande aankopen/raamcontracten 2026 (over welke type systemen gaat het, wat is het voorziene bedrag, en op welke wijze gebeurt de site-per-site uitrol)?

6. Betreft de huidige juridische ruimte om ongeautoriseerde drones te neutraliseren in civiele omgeving (via *jamming*, *spoofing*, kinetische middelen): hoeveel aanvragen/toestemmingen/weigeringen gebeurden er in de periode 2019-2025 en wat was de motivering?

DO 2025202607253

Vraag nr. 726 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 19 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Drones boven luchthavens en kritieke infrastructuur. - Cijfers, meldingen en impact.

Op 4 en 5 november 2025 werd het vliegverkeer op Brussels Airport (Zaventem) en Liège Airport opgeschort na drone-waarnemingen. Skeyes (de Belgische luchtverkeersdienst, *Air Navigation Service Provider*) bevestigde de veiligheidsstop. Eerder waren er meldingen nabij andere gevoelige sites. Gelet op uw beslissing om de Nationale Veiligheidsraad op 6 november 2025 samen te roepen, is een helder en volledig cijferbeeld vereist.

1. Graag het aantal gemelde drone-incidenten per jaar tijdens de laatste vijf jaar, opgesplitst per provincie en locatietype (luchthaven, gevangenis, nucleaire site, haven, militair domein, stedelijke/woonzone), met aanduiding illegaal versus vergund.

2. Graag het aantal incidenten (en de exacte momenten waarop) dat leidde tot operationele maatregelen en (tijdelijke) luchtruim- of baansluiting, perimeter, evacuatie, activering crisiscel), met duur en, voor luchthavens, het aantal getroffen vluchten en personen.

3. Graag het aantal meldingen via 101/112 en andere kanalen sinds 2023 binnen 20 km rond Zaventem, Antwerpen-Deurne en Luik, en het aandeel vals positieven (ballon, vogel, modelvliegtuig, andere).

5. Concernant les budgets prévus pour la période 2023-2025: quels budgets ont été alloués et effectivement dépensés pour la détection et l'interdiction par la police, et quels sont les achats/contrats-cadres prévus pour 2026 (de quels types de systèmes s'agit-il, quel est le montant prévu et comment se déroulera le déploiement site par site)?

6. Concernant la marge de manoeuvre juridique actuelle pour neutraliser les drones non autorisés dans un environnement civil (par brouillage, *spoofing*, moyens cinétiques): combien de demandes/autorisations/refus ont été enregistrés au cours de la période 2019-2025 et quelle en était la motivation?

DO 2025202607253

Question n° 726 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 19 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Chiffres, signalements et impact des drones au-dessus des aéroports et des infrastructures critiques.

Les 4 et 5 novembre 2025, le trafic aérien a été suspendu à Brussels Airport (Zaventem) et à Liège Airport après que des drones ont été observés. Skeyes (le service belge de circulation aérienne, *Air Navigation Service Provider*) a confirmé l'arrêt des activités pour des raisons de sécurité. Il y avait déjà eu des signalements à proximité d'autres sites sensibles. Vu votre décision de convoquer le Conseil national de sécurité le 6 novembre 2025, il est nécessaire de disposer de chiffres clairs et complets.

1. Veuillez indiquer le nombre d'incidents impliquant des drones signalés par an au cours des cinq dernières années, ventilés par province et par type de site (aéroport, prison, site nucléaire, port, domaine militaire, zone urbaine/résidentielle), en précisant s'il s'agit d'incidents illégaux ou autorisés.

2. Veuillez indiquer le nombre d'incidents (et les moments exacts auxquels ils se sont produits) qui ont débouché sur des mesures opérationnelles (fermeture temporaire de l'espace aérien ou de la piste, périmètre, évacuation, activation de la cellule de crise), avec leur durée et, pour les aéroports, le nombre de vols et de personnes touchés.

3. Veuillez indiquer le nombre de signalements via le 101/112 et d'autres canaux depuis 2023 dans un rayon de 20 km autour de Zaventem, Anvers-Deurne et Liège, ainsi que la proportion de faux positifs (ballon, oiseau, aéronef, autres).

4. Graag het aantal geïdentificeerde/aangehouden verdachten en of toegepaste administratieve sancties (met vermelding van de toegepaste rechtsgrond) en de incidenten waarbij dat is gebeurd.

5. Voor zover u dat kan inschatten, de economische en operationele impact per luchthavenincident sinds 2023 (annuleringen/omleidingen, gemiddelde vertraging in minuten, raming directe/indirecte kosten voor operatoren).

6. Graag het aandeel meldingen waarbij de betrokken drone Remote ID uitzond (waarneembaar voor handhaving), versus zonder Remote ID, sinds 2023 in de genoemde zones.

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2025202607211

Vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drones boven militaire domeinen. - Incidenten, detectie, afstemming met federale en lokale politie en dreigingsbeeld op militaire domeinen.

De talrijke drone-incidenten van eind oktober en begin november 2025 boven en nabij kritieke infrastructuur leggen ook de kwetsbaarheid van militaire domeinen bloot. Voor een geloofwaardige veiligheidsaanpak is een helder overzicht nodig van het aantal intrusies, de reactieketen en de structurele afstemming met lokale politiekorpsen rond deze sites.

1. Kunt u voor de laatste vijf jaar, per jaar het aantal drone-intrusies bezorgen boven of in de nabijheid van militaire domeinen (Elsenborn, Marche-en-Famenne, Kleine-Brogel, Leopoldsburg, Zeebrugge, enz.), met opsplitsing naar gevalideerd versus niet-gevalideerd en naar type toestel (commercieel toestel, FPV - *first-person view*, *fixed-wing*)?

2. Kan er een patroon of specifieke periode worden vastgesteld waarbinnen of sinds wanneer deze meldingen zijn toegenomen?

4. Veuillez indiquer le nombre de suspects identifiés/arrêtés et/ou les sanctions administratives appliquées (en précisant la base juridique appliquée) et les incidents au cours desquels cela s'est produit.

5. Dans la mesure où vous pouvez l'estimer, veuillez préciser l'impact économique et opérationnel par incident aéroportuaire depuis 2023 (annulations/déviations, retard moyen en minutes, estimation des coûts directs/indirects pour les opérateurs).

6. Veuillez indiquer la proportion de signalements dans le cadre desquels le drone concerné a émis une identification à distance (Remote ID) (observable par les autorités) par rapport à ceux sans identification à distance, depuis 2023 dans les zones mentionnées.

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2025202607211

Question n° 281 de Madame la députée Annick Ponthier du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Survol de domaines militaires par des drones. - Incidents, détection, coordination avec les polices fédérale et locales et menace pesant sur les domaines militaires.

Les nombreux incidents impliquant des drones survenus fin octobre et début novembre 2025 au-dessus et à proximité d'infrastructures critiques mettent également en évidence la vulnérabilité des domaines militaires. Pour mettre en place une approche crédible en matière de sécurité, il est nécessaire d'avoir une vue d'ensemble claire du nombre d'intrusions, de la chaîne de réaction et de la coordination structurelle avec les corps de police locale aux abords de ces sites.

1. Pouvez-vous fournir, pour les cinq dernières années, le nombre annuel d'intrusions de drones au-dessus ou à proximité des domaines militaires (Elsenborn, Marche-en-Famenne, Kleine-Brogel, Leopoldsburg, Zeebrugge, etc.), en distinguant les cas validés des cas non validés et en précisant le type d'appareil (appareil commercial, FPV - *first-person view*, *fixed-wing*)?

2. Peut-on établir un schéma ou une période spécifique au cours de laquelle ou depuis laquelle ces notifications ont augmenté?

3. Wat is per militaire site het gemiddelde detectie-tot-effect-profiel? Met andere woorden kan u het detectievenster (hoogte/snelheid/reflectie - radardoorsnede) verduidelijken, hoeveel bedraagt de tijd van detectie tot maatregel, en wat is het aandeel nachtelijke incidenten in het totaal van de vastgestelde incidenten?

4. Welke lessons learned formuleerden uw diensten voor de incidenten die plaatsvonden in oktober-november 2025 (sensorgaten, *command and control* (C2)-koppeling, *rules of engagement*, afstemming met *Air Traffic Control Tower/Approach* en met de lokale of federale politie)? Graag in tabelvorm per site.

5. Hoe verliep en hoe verloopt vanuit Defensie de informatie-uitwisseling met het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse met betrekking tot patterns/indicatoren voor dronedreiging in de omgeving van militaire doelwitten? Beschouwt u deze als effectief, voldoende en zo niet hoe wil u dat beter aanpakken?

6. Bestaat er structureel overleg met lokale politiekorpsen in de omliggende gemeenten van bovengenoemde domeinen (frequentie, deelnemers, afspraken, oefenkalender)? Gelieve per site te preciseren. Indien niet, waarom is dat overleg niet eerder opgestart en bent u bereid hierin de hand te reiken naar de betrokken politionele directies?

7. Welke operationele maatregelen (perimeter, luchtruimbeperking, evacuatie) zijn in 2024-2025 effectief geactiveerd op of rond deze sites, en wat was telkens de duur? Kunt u een raming geven van de hierbij gemaakte kosten?

DO 2025202607243

Vraag nr. 285 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Verdeling van de defensiebudgetten.

België wordt in 2025 geconfronteerd met grote uitdagingen op het vlak van defensie: de aanpassing aan de hybride en de cyberdreiging, de engagementen in NAVO-verband en in de Europese Unie en de modernisering van onze militaire capaciteit. In een onzekere geopolitieke context, die gekenmerkt wordt door aanhoudende spanningen in Europa en toenemende verwachtingen inzake de collectieve veiligheid, zijn de strategische en budgettaire keuzes van België van doorslaggevend belang.

3. Quel est le profil moyen de détection à effet pour chaque site militaire? En d'autres termes, pouvez-vous préciser la fenêtre de détection (altitude/vitesse/réflexion - section radar), le délai entre la détection et l'intervention, et la proportion d'incidents nocturnes par rapport au nombre total d'incidents constatés?

4. Quels enseignements vos services ont-ils tirés des incidents survenus en octobre-novembre 2025 (lacunes dans les capteurs, liaison command and control (C2), règles d'engagement, coordination avec la tour de contrôle aérien/approche et avec la police locale ou fédérale)? Merci de présenter ces informations sous forme de tableau par site.

5. Comment s'est déroulé et comment se déroule l'échange d'informations entre la Défense et l'Organe de coordination pour l'analyse des menaces en ce qui concerne les modèles/indicateurs de menaces liées aux drones à proximité de cibles militaires? Considérez-vous cet échange comme efficace, suffisant et, dans le cas contraire, comment souhaitez-vous l'améliorer?

6. Existe-t-il une concertation structurelle avec les corps de police locale dans les communes limitrophes des domaines susmentionnés (fréquence, participants, accords, calendrier des exercices)? Veuillez préciser par site. Si ce n'est pas le cas, pourquoi cette concertation n'a-t-elle pas été mise en place plus tôt et êtes-vous disposé à tendre la main aux directions policières concernées?

7. Quelles mesures opérationnelles (périmètre, restriction de l'espace aérien, évacuation) ont été effectivement activées en 2024-2025 sur ou autour de ces sites, et quelle a été leur durée dans chaque cas? Pouvez-vous donner une estimation des coûts engagés à cet effet?

DO 2025202607243

Question n° 285 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Répartition des budgets en matière de défense.

En 2025, la Belgique doit relever des défis majeurs en matière de défense: adaptation aux menaces hybrides et cyber, engagements dans l'OTAN et l'Union européenne, et modernisation de nos capacités militaires. Dans un contexte géopolitique incertain, marqué par des tensions persistantes en Europe et des attentes croissantes en matière de sécurité collective, les choix stratégiques et budgétaires de la Belgique sont déterminants.

1. Kunt u een gedetailleerde financiële verdeling van de defensiebudgetten meedelen en duidelijk vermelden welke bedragen gealloceerd worden voor de aankoop van materieel voor elke legermacht (de vroegere componenten)?

2. Wat is met betrekking tot de Luchtmacht de verdeling van het budget tussen enerzijds de F-35's en anderzijds alle andere investeringen?

3. Wat zijn, los van de uitgevoerde aankopen van materieel in het kader van de herbewapening en de modernisering van de strijdkrachten, de budgetten die besteed worden aan de cyberdefensie en de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid?

4. Welke bedragen worden ten behoeve van het defensiepersoneel gealloceerd voor de verbetering van de arbeidsvoorwaarden en voor de impact als gevolg van de pensioenmaatregelen?

5. Welke initiatieven overweegt u om de transparantie van deze informatie te garanderen en een gefundeerd publiek debat te bevorderen over de inspanningen die geleverd worden voor onze nationale defensie?

DO 2025202607245

Vraag nr. 287 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Ontwikkeling van het NASC in Bevekom.

Tijdens de vergadering van de Nationale Veiligheidsraad, die werd samengeroepen nadat verschillende Belgische civiele en militaire kritieke entiteiten door drones overvlogen werden, benadrukte u dat het belangrijk was om het *National Airspace Security Center* (NASC), dat in Bevekom gevestigd is en door uw voorgangster mevrouw Ludivine Dedonder opgericht werd, volledig operationeel te maken.

Uw collega van Binnenlandse Zaken heeft van zijn kant bevestigd dat het NASC tegen januari 2026 volledig operationeel zou zijn.

1. Wat betekent deze beslissing op technisch, budgettair, menselijk en infrastructureel vlak voor het militaire kwartier in Bevekom?

2. Welke extra beschermingsmaatregelen zullen er genomen worden voor de verschillende militaire installaties in Waals-Brabant?

1. Pouvez-vous fournir une répartition financière détaillée en matière de défense, en précisant les sommes affectées pour les achats de matériels dans chaque force (anciennes composantes)?

2. Concernant la force aérienne, quelle est la répartition du budget entre F-35 et l'ensemble des autres investissements?

3. Au-delà des achats de matériels effectués dans le cadre du réarmement et de la modernisation des forces armées, quels sont les budgets consacrés à la cyberdéfense, au Service Général du Renseignement et de Sécurité?

4. Concernant le personnel de la défense, quels sont les montants alloués à l'amélioration des conditions de travail et à l'impact lié aux mesures prises en matière de pension?

5. Quelles initiatives envisagez-vous pour assurer la transparence de ces informations et favoriser un débat public éclairé sur les efforts concédés pour notre Défense nationale?

DO 2025202607245

Question n° 287 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le développement du NASC à Beauvechain.

Lors du Conseil national de sécurité convoqué face aux survols par des drones de plusieurs entités critiques civiles et militaires belges, vous avez insisté sur l'importance de rendre pleinement opérationnel le *National Airspace Security Center* (NASC), situé à Beauvechain et créé par votre prédécesseuse, Ludivine Dedonder.

Votre collègue en charge de l'Intérieur a lui affirmé qu'il serait pleinement opérationnel d'ici janvier 2026.

1. Qu'implique techniquement, budgétairement, humainement et sur le plan des infrastructures cette décision pour le quartier militaire de Beauvechain?

2. Quels moyens additionnels de protection seront pris pour les différentes installations militaires en Brabant wallon?

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2025202607125

Vraag nr. 720 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 13 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opschorting van de omwisseling van Palestijnse rijbewijzen.

Sinds 17 oktober 2024 verbieden de diensten van de FOD Mobiliteit dat rijbewijzen die na 7 oktober 2023 door de Palestijnse Autoriteit uitgereikt werden nog omgewisseld worden. Enkel rijbewijzen van categorie B die dateren van vóór die datum worden nog aanvaard. Die beslissing werd genomen naar aanleiding van vermoedens van fraude, maar treft vandaag zonder onderscheid alle Palestijnen.

1. Als jurist weet u dat een weigering om een paspoort uit te reiken op grond van een door de antidiscriminatiewetgeving beschermd criterium problematisch kan zijn, tenzij die weigering berust op een legitieme doelstelling en proportionele middelen. De verkeersveiligheid is vanzelfsprekend een legitieme doelstelling. De maatregel die hier echter voorgesteld wordt, bestaat erin de uitreiking van bepaalde rijbewijzen te weigeren. Hebt u maatregelen overwogen die minder nadelig zijn voor de rechten van de Palestijnen?

2. Wordt een vervalsing zo grondig geanalyseerd dat het nodig is om de behandeling van alle dossiers te weigeren? Kunt u verduidelijken hoe omvangrijk de werkzaamheden zijn voor de analyse van een vervalsing?

3. Welke maatregelen neemt u om de impact van de fraudebestrijding op de Palestijnen te beperken? Waarom hebt u de administratie niet gevraagd om te reageren op een manier die niet de volledige groep van betrokkenen zonder onderscheid benadeelt, bijvoorbeeld door een speciale cel op te richten die zich bezighoudt met de analyse van Palestijnse rijbewijzen?

4. Hoe is de administratie de fraude op het spoor gekomen?

5. Hoeveel gevallen van fraude werden er bewezen en over welke periode?

6. Kennelijk betreft het verbod slechts bepaalde categorieën van rijbewijzen? Waarom?

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2025202607125

Question n° 720 de Madame la députée Farah Jacquet du 13 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La suspension de l'échange de permis palestiniens.

Depuis le 17 octobre 2024, les services du SPF Mobilité interdisent l'échange des permis de conduire délivrés par l'Autorité palestinienne après le 7 octobre 2023. Seuls les permis antérieurs à cette date, et limités à la catégorie B, sont encore acceptés. Cette décision, prise à la suite de suspicions de fraude, affecte aujourd'hui indistinctement l'ensemble des Palestiniens.

1. En tant que juriste, vous savez qu'un refus de délivrance de passeport sur la base d'un critère protégé par la législation antidiscrimination peut être problématique, à condition d'être justifié par un objectif légitime et des moyens proportionnés. La sécurité routière est bien entendu un objectif légitime. Mais la mesure ici proposée consiste en un refus de délivrance de certains permis. Avez-vous envisagé des mesures moins dommageables pour les droits des Palestiniens?

2. L'analyse d'un faux est-elle à ce point conséquente qu'il faille refuser de traiter l'ensemble des dossiers? Pouvez-vous préciser l'ampleur du travail que nécessite l'analyse d'un faux?

3. Quelles mesures mettez-vous en oeuvre pour limiter l'impact de la lutte contre cette fraude sur les Palestiniens? Pourquoi n'avez-vous pas demandé à l'administration d'opter pour une réaction qui ne pénalise pas indistinctement l'ensemble du groupe concerné, p. ex. par la mise en place d'une cellule spéciale dédiée à l'analyse des permis palestiniens?

4. Comment l'administration a-t-elle détecté la fraude?

5. Combien de cas de fraude et sur quelle période ont été avérés?

6. Il semblerait que l'interdiction ne vise que certains types de permis. Pourquoi?

7. Werden er al soortgelijke gevallen van fraude vastgesteld met rijbewijzen die door andere landen uitgereikt werden? Zo ja, kunt u meer details geven over de omvang van die fraude en over de reactie van de administratie in elk van die gevallen?

8. Wat doet u om de FOD Buitenlandse Zaken de middelen te geven opdat het onderzoek zo snel mogelijk afgerond zou kunnen worden?

9. Waren er meldingen of klachten bij de bevoegde instanties zoals Unia of de federale Ombudsman? Zo ja, hoeveel en wat is het resultaat van de analyse?

10. Door de regionalisering van de rijbewijzen en de door de verschillende gewesten doorgevoerde hervormingen is het niet langer mogelijk om zijn rijexamen in andere talen dan de landstalen of het Engels af te leggen (via betaling van de kosten voor een tolk). Zet dat geen rem op een goede integratie van buitenlanders?

11. Ter herinnering, van al degenen die in 2024 de vluchtelingenstatus gekregen hebben in België, waren de Palestijnen het grootst in aantal. Welke initiatieven zult u nemen om te garanderen dat mensen van buitenlandse origine hun rijexamen in hun eigen taal kunnen afleggen?

DO 2025202607143

Vraag nr. 721 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Genk. - Gebrekkige stiptheid.

Het station van Genk bleek in 2024 het minst stipte treinstation van het land. Ruim 25 % van de treinen die in dat station aankwamen liep minstens zes minuten vertraging op. Inzake stiptheid is het station van Genk al langer een pijnpunt.

1. a) Welke maatregelen werden genomen om de stiptheid in het station van Genk te verbeteren?

b) Op korte termijn met directe impact? Structureel op lange termijn?

c) Welke bijkomende maatregelen zullen nog genomen worden?

2. Welk is het huidig stiptheidspercentage voor het station van Genk?

7. Des fraudes similaires ont-elles déjà été constatées pour des permis délivrés par d'autres pays? Si oui, pouvez-vous détailler l'ampleur de ces fraudes et les réactions de l'administration pour chacun de ces cas?

8. Que faites-vous pour donner au SPF Affaires étrangères les moyens de conclure son enquête le plus rapidement possible?

9. Des signalements ou plaintes ont-ils été déposés auprès d'organismes compétents tels qu'Unia ou l'Ombudsman? Si oui, combien et quelle est leur analyse?

10. La régionalisation du permis de conduire et les réformes menées par les différentes régions ont mis fin à la possibilité de passer son permis dans d'autres langues que les langues nationales et l'anglais (moyennant des frais d'interprétation). N'est-ce pas là un frein à la bonne intégration des personnes étrangères?

11. Pour rappel, en 2024, les Palestiniens étaient les plus nombreux à avoir obtenu le statut de réfugié en Belgique. Quelles initiatives allez-vous prendre pour garantir que les personnes d'origine étrangère puissent passer leur permis dans leur langue?

DO 2025202607143

Question n° 721 de Monsieur le député Frank Troosters du 14 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare de Genk. - Manque de ponctualité.

En 2024, la gare de Genk affichait le pire score du pays en matière de ponctualité. Plus de 25 % des trains arrivant à cette gare ont accusé un retard d'au moins six minutes. En matière de ponctualité, la gare de Genk est depuis longtemps un maillon faible.

1. a) Quelles mesures ont-elles été prises pour améliorer la ponctualité de la gare de Genk?

b) Quelles sont les mesures prises à court terme, avec un effet immédiat? Quelles sont les mesures structurelles envisagées sur le long terme?

c) Des mesures complémentaires sont-elles prévues?

2. Quel est le taux de ponctualité actuel de la gare de Genk?

DO 2025202607155

Vraag nr. 722 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kosten verhoging inschepingstaks.

De regering-De Wever I besliste recent tot een verhoging van de inschepingstaks, beter bekend als de vliegtaks. Deze verhoging geldt niet enkel voor nieuwe vliegtickets, maar ook retroactief voor tickets die reeds maanden geleden verkocht zijn. Hierdoor worden luchtvaartmaatschappijen en luchthavenexploitanten geconfronteerd met onverwachte extra kosten, zonder dat zij deze nog kunnen doorrekenen aan reizigers.

1. Hoeveel heeft deze retroactieve toepassing Brussels Airport Company (BAC) concreet gekost? Graag een uitsplitsing van het totaalbedrag en de eventuele bijkomende administratieve of technische kosten die BAC diende te dragen.

2. Bent u bereid om de getroffen spelers, waaronder BAC en luchtvaartmaatschappijen, te compenseren voor de financiële verliezen die voortvloeien uit de retroactieve werking van deze belasting?

DO 2025202607197

Vraag nr. 727 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Autonoom toegankelijke stations binnen het openbare dienstcontract met de NMBS.

Het openbardienstcontract (ODC) dat de federale overheid met de NMBS heeft afgesloten, bepaalt dat tegen 2032, het einde van de huidige contractperiode, minstens 176 stations autonoom toegankelijk moeten zijn. Bij de start van het ODC stond de teller op 98 autonoom toegankelijke stations. Er is bovendien een tussentijdse doelstelling van 154 autonoom toegankelijke perrons tegen 2027, binnen een netwerk van ongeveer 550 actieve stations.

De doelstellingen zijn verder onderverdeeld volgens de drie categorieën stations:

- L-stations (20 grootste stations): van 7 naar 16 autonoom toegankelijke stations (tussentijdse doelstelling: 11);
- M-stations (80 middelgrote stations): van 17 naar 44 (tussentijdse doelstelling: 37);
- S-stations (445 kleine stations en stopplaatsen): van 74 naar 116 (tussentijdse doelstelling: 106).

DO 2025202607155

Question n° 722 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Coûts liés à l'augmentation de la taxe sur l'embarquement.

Le gouvernement De Wever I a récemment décidé d'augmenter la taxe d'embarquement, communément appelée taxe sur les billets d'avion. Cette hausse s'applique non seulement aux billets d'avion nouvellement émis, mais également, de manière rétroactive, à des billets vendus il y a déjà plusieurs mois. Les compagnies aériennes et les exploitants d'aéroports se trouvent ainsi confrontés à des coûts supplémentaires imprévus, sans possibilité de les répercuter sur les voyageurs.

1. Quel a été, concrètement, le coût de cette application rétroactive pour Brussels Airport Company (BAC)? Pouvez-vous fournir une ventilation du montant total, ainsi que des éventuels coûts administratifs ou techniques supplémentaires supportés par BAC?

2. Êtes-vous disposé à indemniser les acteurs concernés, en particulier BAC et les compagnies aériennes, pour les pertes financières résultant de l'effet rétroactif de cette taxe?

DO 2025202607197

Question n° 727 de Monsieur le député Staf Aerts du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gares accessibles de manière autonome dans le cadre du contrat de service public avec la SNCB.

Le contrat de service public (CSP) conclu entre les autorités fédérales et la SNCB stipule que d'ici 2032, à la fin de la période contractuelle actuelle, au moins 176 gares devront être accessibles de manière autonome. Au début du CSP, on comptait 98 gares accessibles de manière autonome. Il existe en outre un objectif intermédiaire de 154 quais accessibles de manière autonome d'ici 2027, pour un réseau d'environ 550 gares actives.

Les objectifs sont en outre subdivisés selon les trois catégories de gares:

- Gares L (20 plus grandes gares): de 7 à 16 gares accessibles de manière autonome (objectif intermédiaire: 11);
- Gares M (80 gares de taille moyenne): de 17 à 44 (objectif intermédiaire: 37);
- Gares S (445 petites gares et points d'arrêt): de 74 à 116 (objectif intermédiaire: 106).

Volgens de meest recente prestatiedialogen zouden NMBS en Infrabel op koers zitten om deze doelstellingen te behalen, met 116 autonoom toegankelijke stations voor 2024 (doelstelling: 116-119).

1. Kunt u een volledige en actuele lijst bezorgen van alle stations die vandaag autonoom toegankelijk zijn? Graag met aanduiding van de categorie (L, M of S) en het jaar waarin het station autonoom toegankelijk werd.

2. Kunt u voor elk station, dat sinds de start van het huidige openbaredienstcontract autonoom toegankelijk werd gemaakt, het jaar van uitvoering, de uitgevoerde werken en de totale kostprijs (zowel voor NMBS- als Infrabel-investeringen) aangeven?

3. Welke stations worden op dit moment autonoom toegankelijk gemaakt? Graag een overzicht per locatie, met raming van de einddatum van de werken en de voorziene kosten.

4. Welke stations staan de komende jaren (per jaar en per categorie) op de planning om autonoom toegankelijk gemaakt te worden? Graag de volledige meerjarenplanning tot 2032.

5. Op basis van welke criteria bepalen NMBS en Infrabel welke stations prioritair toegankelijk worden gemaakt? Worden hierbij onder meer reizigersaantallen, overstapnoden, regionale spreiding, sociale criteria of investeringsrijpheid van infrastructuur in rekening gebracht?

6. Kunt u bevestigen dat NMBS en Infrabel op koers liggen om de doelstellingen van 2027 en 2032 te behalen? Welke risico's of vertragingen werden geïdentificeerd, en welke maatregelen worden genomen om de doelstellingen effectief te halen?

Selon les derniers dialogues de performance, la SNCB et Infrabel seraient en bonne voie pour atteindre ces objectifs, avec 116 gares accessibles de manière autonome pour 2024 (objectif: 116-119).

1. Pouvez-vous fournir une liste complète et actualisée de toutes les gares qui sont aujourd'hui accessibles de manière autonome? Veuillez préciser la catégorie (L, M ou S) et l'année au cours de laquelle la gare est devenue accessible de manière autonome.

2. Pouvez-vous indiquer, pour chaque gare qui est devenue accessible de manière autonome depuis le début du contrat de service public actuel, l'année de réalisation, les travaux effectués et le coût total (tant pour les investissements de la SNCB que pour ceux d'Infrabel)?

3. Quelles gares sont actuellement en cours de mise en accessibilité autonome? Veuillez fournir un aperçu par site, avec une estimation de la date d'achèvement des travaux et des coûts prévus.

4. Quelles gares sont prévues pour être mises en accessibilité autonome dans les années à venir (par année et par catégorie)? Merci de fournir le planning pluriannuel complet jusqu'en 2032.

5. Sur la base de quels critères la SNCB et Infrabel déterminent-elles les gares qui seront rendues accessibles en priorité? Les critères pris en compte incluent-ils notamment le nombre de voyageurs, les besoins en matière de correspondances, la répartition régionale, les critères sociaux ou la maturité d'investissement des infrastructures?

6. Pouvez-vous confirmer que la SNCB et Infrabel sont en bonne voie pour atteindre les objectifs fixés pour 2027 et 2032? Quels risques ou retards ont été identifiés et quelles mesures sont prises pour atteindre effectivement les objectifs?

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid
DO 2025202607146**

**Vraag nr. 391 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.) aan
de minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Detentiehuizen.

Sinds 2008 werkt de federale overheid via opeenvolgende masterplannen aan de uitbreiding en modernisering van het Belgische gevangenisbestand. De Regie der Gebouwen speelt hierin een steeds centralere rol.

1. Welke formele rol en bevoegdheid heeft de Regie der Gebouwen in de uitvoering van het masterplan?

2. Kunt u toelichten welke DBFM(O)-projecten (*Design, Build, Finance, Maintain (and Operate)*) momenteel lopen onder de coördinatie van de Regie, met vermelding per project van:

- de betrokken locatie;
- het consortium of de private partner;
- de voorziene capaciteit;
- de totale contractwaarde of geraamde kost;
- en de looptijd van het contract?

3. Hoe worden in deze constructies de risico's inzake bouw, financiering en onderhoud verdeeld tussen de overheid en de private partner?

4. Wat is de gemiddelde bouwkost per detentieplaats binnen de klassieke DBFM-gevangenis in vergelijking met de nieuwe modulaire unitbouw?

5. Welke jaarlijkse onderhouds- of huurkosten zijn hieraan verbonden?

6. Aangezien de raamovereenkomst ook voorziet in 500 modulaire plaatsen voor andere federale diensten, kunt u garanderen dat infrastructuur voorzien voor detentie niet zal worden herbestemd voor opvang van asielzoekers of andere niet-penitentiaire doeleinden?

7. Hoe worden de projecten binnen het masterplan geografisch gespreid tussen Vlaanderen, Wallonië en Brussel?

8. Kunt u voor elk lopend of gerealiseerd detentiehuis-project een overzicht bezorgen van:

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
DO 2025202607146**

**Question n° 391 de Madame la députée Britt
Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.) à la
ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière
de l'État, du Numérique et de la Politique
scientifique:**

Les maisons de détention.

Depuis 2008, les autorités fédérales travaillent à l'extension et à la modernisation du parc carcéral belge au moyen de masterplans successifs. La Régie des Bâtiments joue un rôle de plus en plus central dans ce domaine.

1. Quels sont le rôle et la compétence formels de la Régie des Bâtiments dans la mise en oeuvre du masterplan?

2. Pouvez-vous préciser quels projets DBFM(O) (*Design, Build, Finance, Maintain (and Operate)*) sont en cours sous la coordination de la Régie, en indiquant pour chaque projet:

- le site concerné;
- le consortium ou le partenaire privé;
- la capacité prévue;
- la valeur totale du contrat ou le coût estimé;
- et la durée du contrat?

3. Comment les risques liés à la construction, au financement et à l'entretien sont-ils répartis entre les pouvoirs publics et le partenaire privé pour ces projets?

4. À combien s'élève le coût de construction moyen par lieu de détention dans les prisons DBFM classiques par rapport à la nouvelle construction d'unités modulaires?

5. À combien s'élèvent les coûts d'entretien ou de location annuels?

6. Sachant que le contrat-cadre prévoit également 500 places modulaires pour d'autres services fédéraux, pouvez-vous garantir que les infrastructures prévues pour la détention ne seront pas réaffectées à l'accueil de demandeurs d'asile ou à d'autres fins non pénitentiaires?

7. Comment les projets du masterplan sont-ils répartis géographiquement entre la Flandre, la Wallonie et Bruxelles?

8. Pour chaque projet de maison de détention en cours ou réalisé, pouvez-vous fournir un relevé:

- de totale uitgaven per jaar sinds de start van het project;
- een opsplitsing van deze uitgaven per categorie (bouw, renovatie, huur, onderhoud, studieopdrachten, beveiliging, enz.);

- de totale projectkost tot op heden?

9. Wat is de ambitie van deze regering inzake het aantal te realiseren detentiehuisen, de spreiding over het land en de voorziene capaciteit?

10. Zijn er reeds nieuwe locaties geïdentificeerd waar in de toekomst detentiehuisen zullen worden geopend? Zo ja, graag per locatie het verwachte aantal plaatsen, de geplande openingsdatum en de status van het dossier.

11. Welke criteria of voorwaarden gelden om een locatie in aanmerking te laten komen voor de oprichting van een detentiehuis (bereikbaarheid, perceelgrootte, bestaande infrastructuur, veiligheidsvoorwaarden, enz.)? Zijn er omgekeerd ook uitsluitingscriteria of omgevingsfactoren die de komst van een detentiehuis verhinderen bijv. nabijheid van scholen of woonwijken?

DO 2025202607153

Vraag nr. 392 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Désir van 17 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Wiertzmuseum.

In de gemeente Elsene bevindt zich een federaal museum dat bij velen onbekend is: het Wiertzmuseum, dat verbonden is aan de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België en gewijd is aan deze schilder, beeldhouwer en letterkundige, die een enigszins controversiële figuur was in de Belgische romantische beweging.

Momenteel is de toegang voor het grote publiek gratis, maar zeer beperkt: het museum is in het weekend gesloten en alleen op weekdays 's ochtends en 's middags geopend.

We hebben trouwens vernomen dat het Wiertzmuseum momenteel gesloten is wegens renovatiewerken, zonder dat er verdere details bekend zijn over de toekomstige heropening.

1. Kunt u meer informatie over deze werken verstrekken: het budget, het tijdpad en de doelstellingen?

- des dépenses totales par an depuis le début du projet;
- de ces dépenses par catégorie (construction, rénovation, location, entretien, études, sécurisation, etc.);

- du coût total du projet à ce jour?

9. Quelle ambition ce gouvernement nourrit-il au niveau du nombre de maisons de détention à réaliser, de leur répartition sur le territoire et de la capacité prévue?

10. De nouveaux sites ont-ils déjà été identifiés pour l'ouverture de futures maisons de détention? Dans l'affirmative, veuillez indiquer pour chaque site le nombre de places prévues, la date d'ouverture planifiée et l'état d'avancement du dossier.

11. Quels critères ou conditions doivent être remplis pour qu'un site soit éligible à la création d'une maison de détention (accessibilité, taille du terrain, infrastructures existantes, conditions de sécurité, etc.)? À l'inverse, existe-t-il des critères d'exclusion ou des facteurs environnementaux qui empêchent l'implantation d'une maison de détention, par exemple la proximité d'écoles ou de quartiers résidentiels?

DO 2025202607153

Question n° 392 de Madame la députée Caroline Désir du 17 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Musée Wiertz.

La commune d'Ixelles abrite sur son territoire un musée fédéral inconnu pour beaucoup. Il s'agit du Musée Wiertz rattaché aux Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique et consacré à ce peintre, sculpteur et homme de lettres qui fut une figure artistique quelque peu controversée du mouvement romantique belge.

À l'heure actuelle, l'accès au grand public est gratuit mais très limité: le musée est fermé le weekend et ouvert uniquement en semaine le matin et l'après-midi.

Nous apprenons par ailleurs que le Musée Wiertz est actuellement fermé pour cause de travaux sans d'autres précisions quant à sa réouverture future.

1. Pouvez-vous en dire plus sur ces travaux: leur budget, leur agenda et leurs objectifs?

2. Zult u na de beëindiging van die werken een beleid voeren om dat museum toegankelijker te maken, zoals deze zomer het Paviljoen der Menselijke Driften, dat een groot succes was?

3. Uw voorganger bij de Regie der Gebouwen, Jan Jambon, had een duidelijk voornemen: het federaal wetenschapsbeleid en het waardevolle erfgoed ervan zoveel mogelijk beperken. Hij heeft toen een deel van het museum voor een symbolische euro aan het Europees Parlement verkocht. Kunt u een stand van zaken over deze terugkoop en de evolutie van dit dossier geven?

DO 2025202607162

Vraag nr. 393 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Fedasil.

De Regie der Gebouwen beheert volgens gegevens van het kadaster 27 sites die in gebruik zijn door Fedasil. In het licht van de recente debatten over de verlenging van tijdelijke opvangcentra en de stijgende federale asielkosten, is het van belang om duidelijkheid te krijgen over de financiële en materiële betrokkenheid van de Regie der Gebouwen bij deze infrastructuur.

1. Kunt u een volledige lijst bezorgen van alle Fedasil-sites die in eigendom of beheer van de Regie der Gebouwen zijn, met vermelding van:

- capaciteit en effectieve bezetting;
- huidige reden tot bezetting;
- datum van ingebruikname door Fedasil;
- indien bekend: datum van stopzetting door Fedasil?

2. Betaalt Fedasil huur of een gebruiksvergoeding aan de Regie der Gebouwen voor deze sites?

Indien ja, hoeveel bedraagt dit per site, per jaar? Indien nee, wie draagt dan de financiële lasten en hoeveel bedraagt dit? Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar.

3. Welke bijkomende kosten (nutsvoorzieningen, onderhoud, beveiliging, schoonmaak, herstellingen, enz.) worden door Fedasil gedragen, en welke door de Regie der Gebouwen?

2. À l'issue de ces travaux comptez-vous mener une politique visant à rendre ce musée davantage accessible comme ce fut le cas cet été pour le Pavillon des Passions humaines qui a rencontré un grand succès?

3. Votre prédécesseur à la Régie des Bâtiments, Jan Jambon, avait une intention claire: diminuer au maximum la politique scientifique fédérale ainsi que son précieux patrimoine. Il avait alors revendu au Parlement européen pour 1 euro symbolique une partie du musée. Pouvez-vous faire le point sur ce rachat et sur l'évolution de ce dossier?

DO 2025202607162

Question n° 393 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Fedasil.

Selon les données du cadastre, la Régie des Bâtiments gère 27 sites utilisés par Fedasil. Compte tenu des récents débats sur la prolongation des centres d'accueil temporaires et l'augmentation des coûts fédéraux liés à l'asile, il est important de clarifier l'implication financière et matérielle de la Régie des Bâtiments dans ces infrastructures.

1. Pouvez-vous fournir une liste complète de tous les sites Fedasil détenus ou gérés par la Régie des Bâtiments, en précisant:

- la capacité et l'occupation effective;
- la raison actuelle de l'occupation;
- la date de mise en service par Fedasil;
- si elle est connue: la date de cessation d'utilisation par Fedasil?

2. Fedasil paie-t-il un loyer ou une redevance d'utilisation à la Régie des Bâtiments pour ces sites?

Dans l'affirmative, quel est le montant par site et par an? Dans la négative, qui supporte les charges financières et à combien s'élèvent-elles? Veuillez fournir un aperçu pour les cinq dernières années.

3. Quels sont les frais supplémentaires (équipements d'utilité publique, entretien, sécurité, nettoyage, réparations, etc.) pris en charge par Fedasil et ceux incombant à la Régie des Bâtiments?

Graag een opsomming per site, wie de kosten draagt en hoeveel de kosten bedragen per jaar voor de laatste vijf jaar.

4. Werd op deze sites schade vastgesteld sinds 2020? Indien ja, op welke locaties, wat was de aard van de schade, en wat waren de geraamde en effectieve herstelkosten? Werd de schade veroorzaakt door gebruikers of derden? Wie heeft deze kosten uiteindelijk gedragen (Fedasil, Regie der Gebouwen, verzekering, lokale overheid, enz.)? Zijn er sites waar de schade aanleiding gaf tot tijdelijke sluiting of ontruiming?

5. Bestaat er een plan binnen de Regie der Gebouwen om het aantal Fedasil-sites te verminderen of af te bouwen? Indien ja, welke sites komen in aanmerking voor sluiting en binnen welke termijn? Indien nee, zijn er plannen om bijkomende sites te voorzien voor Fedasil of andere opvanginitiatieven?

6. Op basis van welke criteria beslist de Regie der Gebouwen om gebouwen al dan niet ter beschikking te stellen aan Fedasil? Hoeveel sites blijven langer in portefeuille dan gepland wegens tijdelijk gebruik door Fedasil?

DO 2025202607165

Vraag nr. 394 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Leegstand.

De Regie der Gebouwen huurt kantoorruimte die niet in gebruik is, terwijl ze tegelijk over eigen leegstaande gebouwen beschikt. Een gebouw dat leegstaat kan echter toch nog kosten met zich meedragen.

1. Kunt u per gehuurd gebouw of kantoorruimte dat momenteel (gedeeltelijk of volledig) leegstaat, een overzicht geven van de totale jaarlijkse huurkost die de Regie der Gebouwen voor het hele gebouw/ruimte betaalt?

2. Heeft het feit dat bepaalde gehuurde gebouwen leegstaan geleid tot materiële schade of kosten, bijv. door vandalisme, veroudering of klimaatproblemen? Graag per pand:

- aard van de schade;
- geraamde of reeds gemaakte kostprijs;

Veillez fournir une liste par site, en précisant qui prend en charge les frais et leur montant annuel pour les cinq dernières années.

4. Des dégâts ont-ils été constatés sur ces sites depuis 2020? Dans l'affirmative, à quels endroits, quelle en était la nature et quels ont été les coûts de réparation estimés et effectifs? Les dégâts ont-ils été causés par des utilisateurs ou des tiers? Qui a finalement pris en charge ces coûts (Fedasil, Régie des Bâtiments, assurance, autorités locales, etc.)? Ces dégâts ont-ils entraîné la fermeture ou l'évacuation temporaire de certains des sites?

5. Existe-t-il un plan au sein de la Régie des Bâtiments visant à réduire ou à supprimer progressivement le nombre de sites Fedasil? Dans l'affirmative, quels sites sont concernés par la fermeture et dans quel délai? Dans la négative, existe-t-il des projets visant à prévoir des sites supplémentaires pour Fedasil ou d'autres initiatives d'accueil?

6. Sur la base de quels critères la Régie des Bâtiments décide-t-elle de mettre ou non des bâtiments à la disposition de Fedasil? Combien de sites restent plus longtemps que prévu dans le portefeuille en raison d'une utilisation temporaire par Fedasil?

DO 2025202607165

Question n° 394 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'inoccupation de bâtiments.

La Régie des Bâtiments loue des bureaux qui ne sont pas utilisés, alors qu'elle dispose elle-même de bâtiments inoccupés. Or, un bâtiment inoccupé peut entraîner des coûts.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque bâtiment ou espace de bureaux loué, actuellement (partiellement ou totalement) inoccupé, un aperçu du coût locatif annuel total payé par la Régie des Bâtiments pour l'ensemble du bâtiment/de l'espace?

2. L'inoccupation de certains bâtiments loués a-t-elle entraîné des dommages matériels ou des coûts, par exemple en raison du vandalisme, de la vétusté ou de problèmes de chauffage? Veuillez indiquer pour chaque bâtiment:

- la nature des dommages;
- le coût estimé ou déjà supporté;

- wie de schade draagt (staat of eigenaar).

3. Heeft het feit dat bepaalde gebouwen in bezit van de regie leegstaan geleid tot materiële schade of kosten, bijvoorbeeld door vandalisme, veroudering of klimaatproblemen? Graag per pand:

- aard van de schade;
- geraamde of reeds gemaakte kostprijs;
- wie de schade draagt (staat of eigenaar).

DO 2025202607203

Vraag nr. 395 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 18 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Geen wifi in de treinen.

Naar aanleiding van uw antwoord op mijn vraag nr. 223 van 30 juni 2025 over de beslissing om geen wifi in de treinen te installeren, waarin er gewezen wordt op de grote beperking die de hoge kostprijs van naar schatting 173 miljoen euro en de technische en logistieke complexiteit van een dergelijk project vormen, rijzen er nog een aantal vragen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24).

1. Welke initiatieven bent u van plan te nemen om de modernisering van de connectiviteit in het openbaar vervoer te ondersteunen, met name door de ontwikkeling van krachtige mobiele netwerken waarmee de dekking in de treinen verbeterd kan worden?

2. Wordt er binnen uw diensten of in samenwerking met de NMBS en de telecomsector bekeken of er een economisch model of een innovatief partnerschap mogelijk is om de installatie van kwalitatief hoogwaardige wifi in treinen haalbaar te maken zonder dat dit een significante weerslag heeft op de prijs van de treinkaartjes?

3. Welke opvolging wordt er verzekerd ten aanzien van de telecomoperators en de regulator (Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie) om te garanderen dat de verplichtingen inzake mobiele dekking, die vermeld worden in het koninklijk besluit van 28 november 2021, effectief uitgevoerd worden en dat de witte zones die een weerslag hebben op de kwaliteit van de dienstverlening in de treinen, weggewerkt worden?

- qui supporte les dommages (l'État ou le propriétaire).

3. L'inoccupation de certains bâtiments possédés par la Régie a-t-elle entraîné des dommages matériels ou des coûts, par exemple en raison du vandalisme, de la vétusté ou de problèmes de chauffage? Veuillez indiquer pour chaque bâtiment:

- la nature des dommages;
- le coût estimé ou déjà supporté;
- qui supporte les dommages (l'État ou le propriétaire).

DO 2025202607203

Question n° 395 de Monsieur le député Hugues Bayet du 18 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La non-connexion du Wi-Fi dans les trains.

Suite à votre réponse à ma question n° 223 du 30 juin 2025 concernant la non-installation du Wi-Fi à bord des trains, qui met en avant la forte contrainte liée au coût important estimé à 173 millions d'euros ainsi que la complexité technique et logistique d'un tel projet, plusieurs questions demeurent (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24).

1. Quelles initiatives prévoyez-vous afin de soutenir la modernisation de la connectivité dans les transports publics, en particulier par le biais du développement de réseaux mobiles performants permettant d'améliorer la couverture à l'intérieur des trains?

2. Existe-t-il, au sein de vos services ou en collaboration avec la SNCB et le secteur des télécommunications, une réflexion sur un éventuel modèle économique ou partenariat innovant pour rendre viable l'installation d'un Wi-Fi de qualité dans les trains sans répercussion significative sur le prix des billets?

3. Quel suivi est assuré vis-à-vis des opérateurs télécoms et du régulateur (l'Institut belge des services postaux et des télécommunications) pour garantir l'application effective des obligations de couverture mobile mentionnées dans l'arrêté royal du 28 novembre 2021, ainsi que pour réduire les zones blanches affectant la qualité de service à bord des trains?

DO 2025202607223

Vraag nr. 396 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 18 november 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Top van de D9+ in Lissabon. - Europees agentschap voor technologische regulering.

Midden oktober 2025 kwamen de ministers van Digitalisering van de D9+ (de groep van EU-lidstaten die vooroplopen in de digitalisering, waaronder België) in Lissabon bijeen om de toekomst van het Europese digitale beleid te bespreken. Volgens berichten in de Europese pers heeft de groep vooruitgang geboekt met een belangrijk idee: de oprichting van een Europees agentschap dat belast is met de handhaving van de technologische wetgeving van de Europese Unie, een soort van 'eenheidsloket' voor digitale controle.

Met dat voorstel wil men op twee uitdagingen inspelen:

- belangenconflicten voorkomen en de regulering onafhankelijker maken van de Europese Commissie, die vaak het verwijt krijgt te traag of politiek te voorzichtig op te treden tegen de grote Amerikaanse platformen; en

- het huidige versnipperde systeem, waarin het toezicht wordt gedeeld tussen de Commissie, de lidstaten en tal van sectorale autoriteiten, vereenvoudigen.

Toch blijven er verschillende politieke hinderpalen bestaan. De lidstaten willen geen macht afstaan aan een gecentraliseerd orgaan, uit vrees soevereiniteit te verliezen, terwijl de Europese Commissie zelf terughoudend staat tegenover het uit handen geven van die bevoegdheid.

1. Welk standpunt heeft België tijdens de bijeenkomst van de D9+-groep in Lissabon verdedigd met betrekking tot de oprichting van één Europees agentschap voor technologische regulering?

2. Staat de Belgische regering achter het idee van een onafhankelijke Europese instantie die verantwoordelijk is voor de handhaving van de digitale regels? Is die optie volgens België verenigbaar met de nationale soevereiniteit op het vlak van digitale regulering en gegevensbescherming?

3. Hoe beoordeelt u de leesbaarheid en samenhang van het Europese digitaleregelgevingslandschap (veelheid aan nationale autoriteiten, Europese comités, toezicht door de Commissie enz.)?

DO 2025202607223

Question n° 396 de Monsieur le député Julien Matagne du 18 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le sommet de Lisbonne du D9+. - Agence européenne de régulation technologique.

À la mi-octobre 2025, les ministres du Numérique des pays du groupe D9+ (États membres pionniers dans le domaine digital, dont la Belgique) se sont réunis à Lisbonne pour discuter de l'avenir des politiques numériques européennes. La presse européenne rapporte que le groupe aurait avancé sur une idée majeure: la création d'une agence européenne unique chargée de faire respecter les lois technologiques de l'Union européenne, une sorte de "guichet unique" du contrôle numérique.

Cette proposition vise à répondre à deux enjeux:

- éviter les conflits d'intérêts et renforcer l'indépendance de la régulation vis-à-vis de la Commission européenne, souvent accusée de lenteur ou de prudence politique dans ses sanctions contre les grandes plateformes américaines, et;

- simplifier un système aujourd'hui fragmenté, où la surveillance est partagée entre la Commission, les États membres, et de multiples autorités sectorielles.

Cependant, plusieurs obstacles politiques persistent. Les États membres refusent de céder du pouvoir à un organe centralisé, craignant une perte de souveraineté tandis que la Commission européenne elle-même est réticente à déléguer cette compétence.

1. Quelle position la Belgique a-t-elle défendue lors de la réunion du groupe D9+ à Lisbonne concernant la création d'une agence européenne unique de régulation technologique?

2. Le gouvernement belge soutient-il l'idée d'un organisme européen indépendant chargé de faire appliquer les règles numériques? La Belgique considère-t-elle cette option comme compatible avec la souveraineté nationale en matière de régulation du numérique et de protection des données?

3. Comment évaluez-vous la lisibilité et la cohérence du paysage réglementaire européen en matière numérique (multiplicité d'autorités nationales, comités européens, supervision de la Commission, etc.)?

4. Pleit België voor een structurele vereenvoudiging op Europees niveau en - zo ja - in welke vorm (één enkel agentschap, versterking van bestaande netwerken, een sterker coördinatiemechanisme)?

5. Zou een onafhankelijk agentschap een onpartijdigere toepassing van sancties ten aanzien van de grote - met name Amerikaanse - platformen kunnen waarborgen? Welke garanties inzake onafhankelijkheid en transparantie zou België noodzakelijk achten mocht er een dergelijk agentschap worden opgericht?

6. Als er een Europese centralisatie zou komen, hoe ziet u dan de toekomstige rol van de bevoegde Belgische autoriteiten (Gegevensbeschermingsautoriteit, FOD Economie, Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, AI Expertisecentrum enz.)?

7. Overweegt België om in de D9+ of de Raad van de EU een gezamenlijk initiatief voor te stellen om de regelgevende coördinatie vóór het einde van de huidige Europese legislatuur te versterken?

DO 2025202607242

Vraag nr. 397 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 19 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Activiteiten Koninklijke Harmonie van Financiën.

De Koninklijke Harmonie van Financiën is een culturele vereniging die bestaat uit personeelsleden van onder andere de FOD Financiën en van de Regie der Gebouwen.

1. Kunt u bevestigen welke federale diensten vertegenwoordigd zijn in de Koninklijke Harmonie van Financiën? Wat is het actuele ledenaantal?

2. Bestaat er een kader dat de deelname aan repetities of optredens tijdens de werkuren regelt? Zo ja, kunt u de afspraken daaromtrent toelichten?

3. Bestaan er bij andere federale diensten vergelijkbare harmonieën, muziekkorpsen of culturele verenigingen waarbij deelname tijdens werkuren is toegestaan of die structureel worden gefinancierd? Graag een overzicht per vereniging inclusief ledenaantallen en budgettaire impact.

4. Wat is de feitelijke frequentie van repetities en optredens? Graag per vereniging een overzicht met betrekking tot volgende vragen.

4. La Belgique plaide-t-elle pour une simplification structurelle au niveau européen, et sous quelle forme (agence unique, renforcement des réseaux, mécanisme de coordination renforcé)?

5. Une agence indépendante pourrait-elle mieux garantir une application impartiale des sanctions à l'égard des grandes plateformes, notamment américaines? Quelles garanties d'indépendance et de transparence la Belgique jugerait nécessaires si une telle agence voyait le jour?

6. Dans l'hypothèse d'une centralisation européenne, comment envisagez-vous le rôle futur des autorités belges compétentes (Autorité belge de protection des données, SPF Économie, Institut belge des services postaux et des télécommunications, Centre d'expertise en IA, etc.)?

7. La Belgique envisage-t-elle de proposer, au sein du D9+ ou du Conseil, une initiative conjointe pour renforcer la coordination réglementaire avant la fin de la législature européenne?

DO 2025202607242

Question n° 397 de Monsieur le député Franky Demon du 19 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Activités de l'Harmonie Royale des Finances.

L'Harmonie Royale des Finances est une association culturelle composée de membres du personnel du SPF Finances et de la Régie des Bâtiments, entre autres.

1. Pouvez-vous confirmer quels services fédéraux sont représentés au sein de l'Harmonie Royale des Finances? Quel est le nombre actuel de membres?

2. Existe-t-il un cadre régissant la participation aux répétitions ou aux représentations pendant les heures de travail? Dans l'affirmative, pouvez-vous expliquer les accords conclus à cet égard?

3. Existe-t-il dans d'autres services fédéraux des harmonies, des corps de musique ou des associations culturelles similaires dont la participation pendant les heures de travail est autorisée ou qui bénéficient d'un financement structurel? Veuillez fournir un aperçu par association, y compris le nombre de membres et l'impact budgétaire.

4. Quelle est la fréquence réelle des répétitions et des représentations? Veuillez fournir un aperçu par association en répondant aux questions suivantes.

a) Worden deze uren beschouwd als effectieve arbeidstijd?

b) Hoe worden deze uren geregistreerd?

c) Wordt hierop gecontroleerd?

5. Kunnen leden aanspraak maken op reiskosten, maaltijdvergoedingen, vergoedingen voor instrumentverplaatsing of andere kosten in het kader van repetities en optredens? Gelieve een jaarlijks overzicht te voorzien per vergoedingscategorie van het exact totaal bedrag voor de laatste vijf jaar.

6. Wordt er een jaarlijkse subsidie vanuit de federale overheid toegekend aan dergelijke verenigingen? Zo ja, wat is het exact bedrag? Graag een jaarlijks overzicht voor de laatste vijf jaar.

7. Zijn er (interne) berekeningen gemaakt van het totale aantal uren dat personeelsleden besteden aan repetities, optredens en verplaatsingen tijdens werktijd? Zo ja, gelieve de gehanteerde berekeningsmethode te verduidelijken.

a) Hoeveel voltijdequivalenten vertegenwoordigt dit op jaarbasis?

b) Wanneer was de laatste berekening?

8. Werden evaluaties of audits uitgevoerd over de impact van deze activiteiten op de operationele continuïteit van diensten met hoge werklast (zoals douane en accijnzen)? Zo ja, wanneer vond deze evaluatie plaats? Zo ja, wat waren de resultaten van deze evaluatie?

9. Overweegt u, in het kader van de begrotingsoefeningen, hervormingen met betrekking tot:

a) deelname aan dergelijke culturele activiteiten tijdens werkuren;

b) de subsidiëring ervan;

c) en de organisatie en doelstelling van dergelijke verenigingen?

a) Ces heures sont-elles considérées comme du temps de travail effectif?

b) Comment ces heures sont-elles enregistrées?

c) Sont-elles contrôlées?

5. Les membres peuvent-ils prétendre au remboursement de leurs frais de déplacement, de leurs repas, du transport de leurs instruments ou d'autres frais liés aux répétitions et aux représentations? Veuillez fournir un aperçu annuel par catégorie de remboursement du montant total exact pour les cinq dernières années.

6. Une subvention annuelle est-elle accordée par l'autorité fédérale à ces associations? Dans l'affirmative, quel en est le montant exact? Veuillez fournir un aperçu annuel pour les cinq dernières années.

7. Des calculs (internes) ont-ils été effectués pour déterminer le nombre total d'heures que les membres du personnel consacrent aux répétitions, aux représentations et aux déplacements pendant leur temps de travail? Dans l'affirmative, veuillez préciser la méthode de calcul utilisée.

a) Combien d'équivalents temps plein cela représente-t-il sur une base annuelle?

b) Quand le dernier calcul a-t-il été effectué?

8. Des évaluations ou des audits ont-ils été réalisés sur l'impact de ces activités sur la continuité opérationnelle des services à forte charge de travail (tels que les douanes et les accises)? Dans l'affirmative, quand cette évaluation a-t-elle eu lieu? Dans l'affirmative, quels ont été les résultats de cette évaluation?

9. Envisagez-vous, dans le cadre des exercices budgétaires, des réformes concernant:

a) la participation à de telles activités culturelles pendant les heures de travail;

b) leur subventionnement;

c) l'organisation et l'objectif de ces associations?

DO 2025202607246

Vraag nr. 398 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 19 november 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Personeel van de FOD Buitenlandse Zaken tewerkgesteld in het buitenland. - Ontbreken van loonindexering sinds 2017.

Medewerkers van de FOD Buitenlandse Zaken die in het buitenland tewerkgesteld zijn onder Belgisch statuut, melden dat hun loon sinds 2017 niet meer automatisch werd geïndexeerd. Volgens betrokkenen werd bij hun aanwerving uitdrukkelijk bepaald dat zij onderworpen zijn aan de Belgische sociale zekerheid en fiscaliteit. Hun loon wordt maandelijks uitbetaald door de FOD Beleid en Ondersteuning in België, en is dus onderworpen aan het Belgisch recht. Bij indiensttreding gold een formeel indexeringssysteem, dat nadien door de werkgever eenzijdig werd opgegeven, zonder overleg of instemming.

Intussen blijven deze werknemers al acht jaar zonder enige indexering of structurele loonsverhoging. Daardoor verliezen zij reëel koopkracht en worden hun sociale rechten, onder meer inzake pensioenopbouw, ernstig uitgehold.

Wat deze situatie bijzonder wrang maakt, is dat de Belgische Staat in het paritair comité 337 (non-profitsector) wel verplicht dat lokaal aangeworven medewerkers van buitenlandse ambassades in België automatisch geïndexeerd moeten worden, terwijl eigen medewerkers van de Belgische Staat in het buitenland diezelfde bescherming ontberen. Dit creëert een gevoel van ongelijke behandeling en plaatst de betrokken werknemers in een juridisch vacuüm zonder afdwingbare bescherming tegen inflatie.

Bovendien werd een door de werkgever in mei 2025 meegedeelde en door de werknemer aanvaarde loonsverhoging alsnog eenzijdig ingetrokken. Sinds 2017 ontvangen deze personeelsleden dus exact hetzelfde nominale loon, zonder indexering of verhoging.

1. Kunt u bevestigen dat het indexeringsmechanisme voor deze categorie werknemers sinds 2017 effectief werd stopgezet? Indien de lonen wel geïndexeerd zijn, kunt u dit via cijfers aantonen?

2. Indien de indexering werd stopgezet, op welke rechtsgrond werd deze stopzetting gebaseerd, en waarom is dat gebeurd zonder overleg met of instemming van de betrokken werknemers?

DO 2025202607246

Question n° 398 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 19 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Personnel du SPF Affaires étrangères employé à l'étranger. - Absence d'indexation des salaires depuis 2017.

Les collaborateurs du SPF Affaires étrangères employés à l'étranger sous le statut belge signalent que leur salaire n'a plus été indexé automatiquement depuis 2017. Selon les personnes concernées, il a été expressément stipulé lors de leur recrutement qu'ils étaient soumis à la sécurité sociale et à la fiscalité belges. Leur salaire est versé mensuellement par le SPF Stratégie et Appui en Belgique et est donc soumis au droit belge. Lors de leur entrée en service, un système d'indexation formel était en vigueur, qui a ensuite été abandonné unilatéralement par l'employeur, sans concertation ni accord.

Depuis huit ans, ces travailleurs ne bénéficient d'aucune indexation ni augmentation salariale structurelle. Ils perdent ainsi leur pouvoir d'achat réel et leurs droits sociaux, notamment en matière de constitution de pension, sont sérieusement compromis.

Ce qui rend cette situation particulièrement amère, c'est que l'État belge impose dans la commission paritaire 337 (secteur non marchand) l'indexation automatique des travailleurs recrutés localement par les ambassades étrangères en Belgique, alors que ses propres travailleurs à l'étranger ne bénéficient pas de la même protection. Cela crée un sentiment d'inégalité de traitement et place les travailleurs concernés dans un vide juridique sans protection contraignante contre l'inflation.

En outre, une augmentation salariale annoncée par l'employeur en mai 2025 et acceptée par le travailleur a finalement été retirée unilatéralement. Depuis 2017, ces membres du personnel perçoivent donc exactement le même salaire nominal, sans indexation ni augmentation.

1. Pouvez-vous confirmer que le mécanisme d'indexation pour cette catégorie de travailleurs a effectivement été supprimé depuis 2017? Si les salaires ont bien été indexés, pouvez-vous le démontrer à l'aide de chiffres?

2. Si l'indexation a été supprimée, sur quelle base juridique cette suppression a-t-elle été fondée et pourquoi cela s'est-il fait sans concertation ni accord des travailleurs concernés?

3. Erkent u dat dit leidt tot een aantasting van de koopkracht en sociale rechten van deze personeelsleden, die nochtans onder Belgisch statuut vallen en bijdragen aan de Belgische sociale zekerheid?

4. Welke stappen zult u ondernemen om deze onrechtvaardige situatie recht te zetten en de achterstallige indexeringen retroactief toe te passen (met toepassing van % op % sinds 2017)?

5. Plant u structurele maatregelen om te vermijden dat Belgisch overheidspersoneel tewerkgesteld in het buitenland opnieuw in een dergelijk juridisch en sociaal vacuüm terechtkomt?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2025202607166

**Vraag nr. 201 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Britt Huybrechts van 17 november 2025 (N.) aan
de minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

Drones luchthaven Zaventem. - Bescherming passagiers.

Op 4 november 2025 werd Brussels Airport volledig gesloten nadat meerdere drones boven het luchthavengebied werden waargenomen. Het luchtverkeer werd urenlang stilgelegd, en talrijke vluchten werden omgeleid of geannuleerd. Daardoor strandden honderden reizigers op de luchthaven velen van hen zonder enige vorm van opvang of bijstand.

Op sociale media circuleren getuigenissen van passagiers die de nacht op banken of op de grond moesten doorbrengen, zonder toegang tot eten, drinken of basisondersteuning.

Volgens informatie die mijn fractie ontving, zou dit geen eenmalig incident zijn: ook bij eerdere verstoringen, zoals stakingen of technische storingen, worden reizigers vaak aan hun lot overgelaten.

De passagier mag echter geen bijkomend slachtoffer worden van veiligheidsincidenten of bestuurlijke stilstand. Het lijkt erop dat er vandaag geen duidelijk noodprotocol bestaat dat luchthavens verplicht om in zulke gevallen minimale opvang, informatie en verzorging te voorzien.

3. Reconnaissez-vous que cela entraîne une atteinte au pouvoir d'achat et aux droits sociaux de ces membres du personnel, qui relèvent pourtant du statut belge et cotisent à la sécurité sociale belge?

4. Quelles mesures comptez-vous prendre pour remédier à cette situation injuste et appliquer rétroactivement les indexations arriérées (en appliquant % sur % depuis 2017)?

5. Envisagez-vous des mesures structurelles pour éviter que les fonctionnaires belges employés à l'étranger ne se retrouvent à nouveau dans un tel vide juridique et social?

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2025202607166

**Question n° 201 de Madame la députée Britt
Huybrechts du 17 novembre 2025 (N.) au
ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances:**

Les drones à l'aéroport de Zaventem et la protection des passagers.

Le 4 novembre 2025, Brussels Airport a été complètement fermé après que plusieurs drones ont été aperçus au-dessus de la zone aéroportuaire. Le trafic aérien a été interrompu durant plusieurs heures et de nombreux vols ont été déviés ou annulés. Des centaines de voyageurs se sont ainsi retrouvés bloqués à l'aéroport, dont bon nombre sans aucune forme d'accueil ni d'assistance.

Des témoignages de passagers ayant dû passer la nuit sur des bancs ou à même le sol, sans accès à de la nourriture, à des boissons ou à une assistance de base, circulent sur les réseaux sociaux.

Selon les informations reçues par mon groupe, il ne s'agit pas d'un incident isolé: lors de perturbations antérieures, telles que des grèves ou des pannes techniques, les voyageurs ont souvent été abandonnés à leur sort.

Les passagers ne doivent toutefois pas être des victimes collatérales d'incidents de sécurité ou de paralysie administrative. Il semble aujourd'hui n'exister aucun protocole d'urgence clair obligeant les aéroports à fournir un minimum d'accueil, d'informations et de ravitaillement.

1. Kunt u bevestigen of er op Brussels Airport tijdens het drone-incident van 4 november passagiers strandden zonder opvang, eten of drinken? Indien ja, hoeveel reizigers werden hierdoor getroffen en welke maatregelen werden genomen om hen te helpen?

2. Bestaat er momenteel een formeel noodplan of verplichting voor luchthavens en luchtvaartmaatschappijen om passagiers bij dergelijke crisissituaties (zoals drone-aanvallen, luchtruimsluitingen of veiligheidsincidenten) van basisvoorzieningen te voorzien?

3. Kunt u toelichten of de federale overheid bereid is financieel of logistiek tussen te komen wanneer passagiers door veiligheidsincidenten massaal stranden op Belgische luchthavens, om zo te vermijden dat zij in deze omstandigheden moeten overnachten?

4. Heeft u zicht op de geschatte economische verliezen die Brussels Airport en de luchtvaartmaatschappijen hebben geleden door de tijdelijke sluiting van het luchtruim, de geannuleerde vluchten en de omleidingen naar Luik en Charleroi?

5. Werden hierover reeds ramingen of schattingen opgevraagd door uw kabinet?

6. Kunnen passagiers aanspraak maken op een vergoeding of compensatie voor dit voorval, ondanks het feit dat de oorzaak niet bij de luchtvaartmaatschappijen ligt?

7. Overweegt u om hiervoor een specifiek compensatiemechanisme te voorzien of een bemiddelingsprocedure via de FOD Mobiliteit op te zetten?

DO 2025202607248

Vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector.

Het fenomeen van de toevloed van goedkope pakjes uit China, die veelal beschouwd worden als wegwerpgadgets, is inmiddels welbekend in Europa. Ondertussen dient zich echter een nieuwe en veel zorgwekkendere fase in deze ontwikkeling aan: de uitbreiding van het aanbod van Temu, de Chinese gigant van de e-commerce, tot de voedingssector

1. Pouvez-vous confirmer que, lors de l'incident avec des drones survenu le 4 novembre à Brussels Airport, des passagers ont été bloqués sans assistance, ni nourriture et boissons? Dans l'affirmative, combien de voyageurs ont été touchés et quelles mesures ont été prises pour leur venir en aide?

2. Existe-t-il actuellement un plan d'urgence formel ou une obligation pour les aéroports et les compagnies aériennes de fournir des services de base aux passagers dans de telles situations de crise (telles que des attaques de drones, des fermetures de l'espace aérien ou des incidents de sécurité)?

3. Pouvez-vous préciser si l'autorité fédérale est prête à intervenir financièrement ou logistiquement lorsque des incidents de sécurité bloquent massivement des passagers dans des aéroports belges, afin d'éviter qu'ils ne doivent passer la nuit dans ces conditions?

4. Disposez-vous d'une estimation des pertes économiques subies par Brussels Airport et les compagnies aériennes en raison de la fermeture temporaire de l'espace aérien, des vols annulés et des déviations vers Liège et Charleroi?

5. Votre cabinet a-t-il déjà demandé des estimations ou des évaluations?

6. Les passagers peuvent-ils prétendre à une indemnisation ou à une compensation pour cet incident, même si la cause n'est pas imputable aux compagnies aériennes?

7. Envisagez-vous de prévoir un mécanisme de compensation spécifique ou de mettre en place une procédure de médiation via le SPF Mobilité?

DO 2025202607248

Question n° 202 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'extension du e-commerce au secteur alimentaire.

Le phénomène de l'invasion de colis à bas prix en provenance de Chine, souvent qualifiés de "gadgets jetables", est désormais bien connu en Europe. Mais une nouvelle étape, bien plus préoccupante, est en train de s'amorcer: l'extension de l'offre de Temu, le géant chinois du e-commerce, au secteur alimentaire.

In Duitsland worden er op het platform al gevoelige producten zoals vlees en verscheidene levensmiddelen aangeboden. In België blijft het aanbod momenteel nog beperkt tot droge of verwerkte producten. De vrees dat er binnenkort ook verse producten te koop aangeboden zullen worden, is echter gegrond. Dat zou grote uitdagingen doen ontstaan op het stuk van de voedselveiligheid, de traceerbaarheid, de volksgezondheid en de eerlijke concurrentie.

De vraag is niet óf er bij ons verse producten in het aanbod zullen verschijnen, maar veeleer wanneer.

1. Kan men garanties bieden met betrekking tot de veiligheid van deze voedingsproducten, die vaak uit zeer verre landen ingevoerd worden en waarvoor niet dezelfde traceerbaarheidsregels gelden als voor de producten die door onze lokale verdelers verkocht worden? Is het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen al gestart met een specifieke follow-up betreffende deze invoer?

2. Beschikken de Belgische consumenten over volledige en betrouwbare informatie met betrekking tot de oorsprong, de samenstelling en de productieomstandigheden van de levensmiddelen die via Temu aangekocht worden? Hoe staat het concreet met de etiketteringsregels voor niet-Europese verkopers?

3. Hoe kunnen we voorkomen dat de consumenten misleid worden door kunstmatig lage prijzen, waarbij de reële kosten (transport, milieu, sociale productieomstandigheden) verborgen blijven?

4. Temu zamelt massaal gegevens in over de aankoopgewoonten van onze landgenoten. Welke controles bestaan er om te garanderen dat deze praktijken in overeenstemming zijn met de Algemene Verordening Gegevensbescherming?

5. Hoe pleit u voor een aangescherpte Europese regelgeving inzake de bescherming van de gegevens van consumenten tegen niet-Europese spelers?

6. Tot wie moet de Belgische consument zich wenden in geval van kwaliteitsproblemen, fraude of gezondheidsrisico's wanneer hij via Temu een levensmiddel gekocht heeft? Wordt er tussen de Belgische en Europese overheden samengewerkt om dit soort geschillen te behandelen?

DO 2025202607250

Vraag nr. 203 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

En Allemagne, la plateforme propose déjà des produits sensibles comme de la viande et divers produits alimentaires. En Belgique, l'offre est pour l'instant limitée à des produits secs ou transformés. Mais il est légitime de craindre que des produits frais soient bientôt disponibles, ce qui poserait des défis majeurs en termes de sécurité alimentaire, de traçabilité, de santé publique et de concurrence loyale.

La question n'est pas de savoir si des produits frais feront leur apparition chez nous, mais plutôt quand.

1. Peut-on garantir la sécurité alimentaire de ces produits, souvent importés de très loin et sans la même traçabilité que ceux vendus par nos distributeurs locaux? L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire a-t-elle déjà ouvert un suivi spécifique sur ces importations?

2. Les consommateurs belges disposent-ils d'une information complète et fiable sur l'origine et la composition et les conditions de production des denrées alimentaires achetées via Temu? Qu'en est-il concrètement des règles d'étiquetages pour les vendeurs extra-européens?

3. Comment éviter que des prix artificiellement bas n'induisent en erreur les consommateurs en masquant les coûts réels (transport, environnement, conditions sociales de production)?

4. Temu collecte massivement des données sur les habitudes d'achat de nos concitoyens. Quels contrôles existent pour garantir la conformité de ces pratiques au Règlement général sur la protection des données?

5. Comment plaidez-vous pour un encadrement européen renforcé en matière de protection des données des consommateurs face à ces acteurs extra-européens?

6. En cas de problème de qualité, de fraude ou de danger pour la santé, vers qui le consommateur belge peut-il se tourner lorsqu'il a acheté un produit alimentaire via Temu? Existe-t-il une coopération entre les autorités belges et européennes pour traiter ce type de litiges?

DO 2025202607250

Question n° 203 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Mannequins in de reclame.

Reclame speelt een zeer belangrijke rol bij de totstandkoming van sociale normen, vooral bij jonge consumenten. De manier waarop lichamen worden weergegeven, het promoten van "geïdealiseerde" lichaamsvormen en de digitale manipulatie roepen belangrijke ethische en gezondheidsvragen op.

In Frankrijk werden er de afgelopen jaren een aantal verbeteringen doorgevoerd, waaronder:

- de verplichte vermelding "digitaal gemanipuleerde foto" wanneer het beeld gewijzigd werd om een silhouet smaller of breder te doen lijken;
- de uitbreiding van de transparantieplichtingen in online advertenties.

In België worden we met vergelijkbare uitdagingen geconfronteerd: massale blootstelling op de sociale netwerken, de invloed van onrealistische schoonheidsidealen op de geestelijke gezondheid van jongeren, het groeiend aantal eetstoornissen, de hyperseksualisering van bepaalde content en een gebrek aan transparantie over commerciële partnerschappen.

We beschikken al over een stevig juridisch arsenaal tegen misleidende handelspraktijken en gezondheidsrisico's. Toch bestaat er een wettelijk vacuüm aangaande transparantie op het stuk van digitale manipulatie en de regulering van reclame die rechtstreeks betrekking heeft op het fysieke uiterlijk.

1. Hoe kijkt u aan tegen de regulering van reclame met mannequins en de Franse ervaring op dat gebied? Moeten we niet overwegen om het digitaal manipuleren van figuren te reguleren om te voorkomen dat er onrealistische lichaamnormen gepromoot worden die schadelijk zijn voor de geestelijke gezondheid van onze jongeren?

2. Is het aangewezen om het verslag van april 2009 over de beeldvorming van vrouwen en mannen in de reclame in België (https://igvm-iefh.belgium.be/sites/default/files/downloads/27%20-%20Beeldvorming_reclame_NL.pdf) te actualiseren, gezien de belangrijke maatschappelijke ontwikkelingen ter zake?

3. Op welke gebieden is er samenwerking mogelijk tussen de federale overheid en de bevoegde actoren van de deelgebieden?

4. Bent u bereid een nationale sensibiliseringscampagne op te zetten over de impact van gemanipuleerde beelden, de bevordering van lichaamsdiversiteit en het aankweken van een kritische houding ten aanzien van de digitale wereld? Wordt er een samenwerking met de deelgebieden (gezondheid, jeugd) overwogen om het verband tussen reclame en eetstoornissen aan te pakken?

La publicité et le mannequinat.

La publicité joue un rôle majeur dans la construction des normes sociales, en particulier auprès des jeunes consommateurs. La représentation des corps, la valorisation de formats "idéalisés" et les retouches numériques soulèvent d'importantes questions éthiques et sanitaires.

En France, plusieurs avancées ont été introduites ces dernières années notamment:

- l'apposition obligatoire de la mention "photographie retouchée" lorsque l'image a été modifiée pour affiner ou grossir une silhouette et;
- le renforcement des obligations de transparence dans les publicités en ligne.

En Belgique, les enjeux sont similaires: exposition massive sur les réseaux sociaux, influence des standards irréalistes sur la santé mentale des jeunes, augmentation des cas de troubles alimentaires, hypersexualisation de certains contenus, manque de transparence sur les partenariats commerciaux.

Nous disposons déjà d'un arsenal juridique solide contre les pratiques commerciales trompeuses et contre les risques sanitaires. Pourtant, il existe un vide normatif concernant la transparence des retouches numériques ainsi que la régulation des publicités touchant directement l'apparence physique.

1. Quelle est votre analyse concernant la régulation de la publicité liée au mannequinat et l'expérience française en la matière? Ne devrions-nous pas mener une réflexion pour encadrer la modification numérique des silhouettes afin d'éviter la promotion de standards corporels irréalistes et dangereux pour la santé mentale de nos jeunes?

2. Compte tenu des développements sociétaux majeurs en la matière, devrions-nous prévoir une actualisation du rapport d'avril 2009 sur le rapport de l'image des femmes et des hommes dans la publicité en Belgique (https://igvm-iefh.belgium.be/sites/default/files/downloads/27%20-%20Image_publicite_FR.pdf)?

3. Quelles sont les aires de collaboration en la matière entre le niveau fédéral et les acteurs compétents des entités fédérées?

4. Êtes-vous prêt à lancer une campagne de sensibilisation nationale sur l'impact des images retouchées, la valorisation de la diversité corporelle et l'esprit critique numérique? Une collaboration avec les entités fédérées (santé, jeunesse) est-elle envisagée pour répondre au lien entre publicité et troubles alimentaires?

DO 2025202607254

Vraag nr. 204 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Frauduleuze advertenties op Facebook en oplichting op sociale media.

De recente onthullingen in de Amerikaanse pers (<https://www.reuters.com/investigations/meta-is-earning-fortune-deluge-fraudulent-ads-documents-show-2025-11-06/>) over de massale aanwezigheid van frauduleuze advertenties op de platformen van Meta, tot wel 15 miljard misleidende advertenties per dag, zijn uiterst verontrustend.

Volgens de geciteerde interne documenten zou Meta 10 % van zijn jaarlijkse inkomsten halen uit illegale of misleidende content. De consumenten, ook de meest kwetsbaren, worden zo blootgesteld aan een dagelijks en systemisch risico.

In België zijn de regels duidelijk: het Wetboek van economisch recht, de *Digital Services Act* en de voorschriften inzake misleidende handelspraktijken verplichten platformen om zorgvuldig, transparant en verantwoordelijk te handelen. Het is onaanvaardbaar dat een bedrijf blijft profiteren van fraude, identiteitsdiefstal, financiële oplichting of de verkoop van illegale medische producten, en meldingen van gebruikers en verzoeken van autoriteiten negeert.

Dit is niet langer een marginaal verschijnsel: online oplichting is nu een van de belangrijkste gronden voor klachten van consumenten en de oplichters gaan steeds vernuftiger te werk. Als we toelaten dat er een ecosysteem voor fraude op sociale netwerken kan ontstaan, wordt het digitale vertrouwen ondermijnd, worden gezinnen kwetsbaar en wordt de economische veiligheid van burgers in gevaar gebracht.

1. Hoe beoordeelt de FOD Economie thans de conformiteit van de advertenties op de platformen van Meta, en is de FOD van oordeel dat de huidige mechanismen de consumenten daadwerkelijk beschermen tegen misleidende praktijken?

DO 2025202607254

Question n° 204 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les publicités frauduleuses sur Facebook et les escroqueries sur les réseaux sociaux.

Les révélations récentes par la presse américaine (<https://www.reuters.com/investigations/meta-is-earning-fortune-deluge-fraudulent-ads-documents-show-2025-11-06/>) faisant état de la présence massive de publicités frauduleuses sur les plateformes de Meta, jusqu'à 15 milliards d'annonces trompeuses par jour, sont extrêmement préoccupantes.

Selon les documents internes cités, Meta pourrait tirer 10 % de ses revenus annuels de contenus illégaux ou trompeurs. Cela place les consommateurs, y compris les plus vulnérables, face à un risque quotidien et systémique.

En Belgique, les règles sont claires: le Code de droit économique, le *Digital Services Act* et les normes relatives aux pratiques commerciales trompeuses imposent aux plateformes d'agir avec diligence, transparence et responsabilité. Il n'est pas acceptable qu'une entreprise continue à tirer profit de fraude, d'usurpation d'identité, d'arnaques financières ou de produits médicaux illégaux tout en négligeant les signalements des utilisateurs et les demandes des autorités.

La situation n'est plus marginale: les escroqueries en ligne représentent désormais l'un des premiers motifs de plainte des consommateurs, et leur sophistication ne cesse de croître. Laisser s'installer un écosystème de fraude sur les réseaux sociaux revient à affaiblir la confiance numérique, à fragiliser les ménages et à mettre en péril la sécurité économique des citoyens.

1. Comment le SPF Économie évalue-t-il aujourd'hui la conformité des publicités diffusées sur les plateformes de Meta, et estime-t-il que les mécanismes actuels permettent réellement de protéger les consommateurs contre les pratiques trompeuses?

2. Welke maatregelen kan de Belgische regering in het kader van het Wetboek van economisch recht en in samenwerking met de Europese Commissie nemen om het toezicht op Meta te versterken en de verspreiding van onmiskenbaar misleidende advertenties te bestraffen? Wordt er een nauwere samenwerking met de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten, de FOD Economie en de gerechtelijke autoriteiten overwogen om illegale promoties doeltreffender te bestrijden?

3. Welke specifieke maatregelen plant de FOD Economie om de meest kwetsbare groepen, met name jongeren, ouderen en personen die niet zo goed overweg kunnen met digitale tools, te beschermen tegen misleidende handelspraktijken?

4. Overweegt u een nationale voorlichtingscampagne op poten te zetten om consumenten bewust te maken van de risico's van valse advertenties, fictieve beleggingen of identiteitsfraude op sociale netwerken?

5. Uit de bekendgemaakte cijfers blijkt dat Meta meer dan 90 % van de valabele meldingen zou negeren. Overweegt u een responsiever meldingsmechanisme te vereisen, of zelfs de invoering van een specifieke interface voor België? Overweegt de regering op het Europese niveau voor te stellen de verantwoordelijkheid van platforms uit te breiden, om te verhinderen dat zij zonder proportionele financiële gevolgen munt kunnen blijven slaan uit fraude?

DO 2025202607255

Vraag nr. 205 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Geurkaarsen.

Het gebruik van geurkaarsen is sterk gedemocratiseerd en men kan er tegenwoordig voor enkele tientallen euro's kopen op tal van markten en in heel wat boetieks.

2. Quelles mesures le gouvernement belge peut-il prendre, dans le cadre du CDE et en coordination avec la Commission européenne, pour renforcer le contrôle de Meta et sanctionner la diffusion d'annonces manifestement trompeuses? Une coopération renforcée avec l'Autorité des services et marchés financiers, le SPF Économie et les autorités judiciaires est-elle envisagée pour lutter plus efficacement contre les promotions illégales?

3. Quelles actions spécifiques sont prévues par le SPF Économie pour protéger les publics les plus fragiles, notamment les jeunes, les personnes âgées ou les personnes peu à l'aise avec les outils numériques, face aux pratiques commerciales trompeuses?

4. Envisagez-vous de lancer une campagne nationale d'information, afin de sensibiliser les consommateurs aux risques liés aux fausses annonces, aux investissements fictifs, ou aux usurpations d'identité circulant sur les réseaux sociaux?

5. Les chiffres révélés montrent que Meta ignorerait plus de 90 % des signalements valides. Envisagez-vous d'exiger un mécanisme de remontée plus réactif, voire la mise en place d'une interface dédiée pour la Belgique? Le gouvernement envisage-t-il de proposer au niveau européen un renforcement de la responsabilité des plateformes, afin d'éviter qu'elles puissent continuer à monétiser la fraude sans conséquences financières proportionnées?

DO 2025202607255

Question n° 205 de Monsieur le député Julien Matagne du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les bougies parfumées.

L'usage des bougies parfumées s'est fortement démocratisé et on peut maintenant en acheter pour quelques dizaines d'euros dans une multitude de marchés et de boutiques.

Uit recente studies en meldingen van Europese waarschuwingssystemen blijkt echter dat er niet te verwaarlozen ademhalings- en chemische risico's aan het gebruik van geurkaarsen verbonden zijn door de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS), fijnstof en bijproducten van de verbranding, in het bijzonder in slecht geventileerde ruimten. In verschillende wetenschappelijke publicaties wordt er met name gewezen op de uitstoot van benzeen en formaldehyde - stoffen waarvan men weet dat ze kanker-verwekkend zijn of irritaties kunnen veroorzaken - en op de vorming van secundaire organische aerosolen afkomstig van terpenen in de parfums (<https://doi.org/10.1016/j.envint.2021.106590>). Die uitstoot kan astma verergeren, de luchtwegen irriteren en zorgen voor meer luchtvervuiling binnenshuis.

Op Europees niveau waren er eerder al meldingen over geurkaarsen en geschenksets met geurstokjes en werden er al dergelijke producten uit de handel genomen vanwege chemische risico's (overmatige rookontwikkeling, geurstoffen die in bepaalde toepassingen verboden zijn), wat bevestigt dat er reële risico-indicatoren zijn en dat een doeltreffend markttoezicht noodzakelijk is (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport/alertDetail/10000026>).

In België herinnert de FOD Economie eraan dat kaarsen onderworpen zijn aan de EU-verordening inzake algemene productveiligheid (GPSR), de REACH-verordening (die de registratie, beoordeling, autorisatie en beperking van chemische stoffen regelt) en de CLP-verordening (betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels), die verplichtingen oplegt voor de etikettering (pictogrammen, gevarenaanduidingen, veiligheidsmaatregelen) en geharmoniseerde normen voor brandveiligheid, roetuitstoot en waarschuwingen (<https://economie.fgov.be/nl/themas/kwaliteit-veiligheid/veiligheid-van-goederen-en/algemene-reglementering/producten-bestemd-voor/veiligheid-van-kaarsen>).

Die verplichtingen worden echter niet altijd even goed nagekomen, vooral bij geïmporteerde of online verkochte producten. De consument wordt ook niet altijd geïnformeerd over goede ventilatiepraktijken, beperkingen op de gebruiksduur of de mogelijke aanwezigheid van allergenen.

1. Hoeveel conformiteitscontroles werden er in 2023 en 2024 op geurkaarsen uitgevoerd? Hoeveel stalen werden er geanalyseerd? Hoeveel procent ervan voldeed niet aan de voorschriften en wat waren de redenen daarvoor? Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen?

Toutefois, des études récentes et les systèmes européens d'alerte montrent des risques respiratoires et chimiques non négligeables liés aux émissions de composés organiques volatils (COV), de particules fines et de sous-produits d'oxydation, en particulier dans des pièces peu ventilées. Des publications scientifiques signalent notamment des émissions de benzène et de formaldéhyde, substances associées à des effets cancérogènes ou irritants, ainsi que la formation d'aérosols organiques secondaires issus des terpènes des parfums (<https://doi.org/10.1016/j.envint.2021.106590>). Ces émissions peuvent exacerber l'asthme, irriter les voies respiratoires et contribuer à la charge de pollution de l'air intérieur.

Au niveau européen, des bougies et sets "cadeaux" parfumés ont précédemment fait l'objet de notifications et retraits pour risques chimiques (fumées excessives, substances parfumantes interdites dans certains usages), confirmant l'existence d'un signal de risque et la nécessité d'une surveillance de marché efficace (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport/alertDetail/10000026>).

En Belgique, le SPF Économie rappelle que les bougies sont soumises au Règlement (UE) sur la sécurité générale des produits (GPSR), à REACH (*Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals*) et au CLP (*Classification, Labelling, Packaging*), avec des exigences d'étiquetage (pictogrammes, mentions de danger, conseils de prudence) et des normes harmonisées pour la sécurité incendie, la suie/émissions et les avertissements (<https://economie.fgov.be/en/themes/quality-and-safety/safety-products-and-services/regulations/products-intended-consumers/safety-candles>).

Cependant, le respect de ces obligations varie, notamment pour des produits importés ou vendus en ligne, et le consommateur n'est pas toujours informé des bonnes pratiques de ventilation, de limitation de durée d'usage, ou de la présence potentielle d'allergènes.

1. Combien de contrôles de conformité ont été menés en 2023 et 2024 sur les bougies parfumées? Combien d'échantillons ont été analysés? Avec quels taux de non-conformité et quels motifs? Merci de transmettre un tableau détaillé.

2. Hoeveel waarschuwingen met betrekking tot chemische risico's of overmatige rookvorming werden er de afgelopen 24 maanden via het Europese Safety Gate-mechanisme gemeld? Op welke manier werd daar in België gevolg aan gegeven?

3. Heeft uw administratie de controlecampagnes opgevoerd tijdens "geschenkerperiodes" (eindejaar, Moederdag, enz.), in het bijzonder voor sets met een mix van kaarsen, oliën, parfums en stokjes?

4. Hoe gaat de FOD Economie na of de verschillende normen - EN 15493 (brandveiligheid), EN 15426 (roetuitstoot) en EN 15494 (etikettering/waarschuwingen) - worden toegepast voor geurkaarsen die in België verkocht worden, ook door buitenlandse verkopers die bij ons leveren, met name via e-commerce? Overweegt u om die normen zichtbaarder te maken voor het publiek (bijv. via een controlechecklist of een vrijwillig conformiteitslabel)?

5. De verplichtingen uit de CLP-verordening gelden ook voor de etikettering van geurstoffen (pictogrammen, gevaarsaanduidingen/veiligheidsmaatregelen, vermelding van de lijst van allergenen). Stelt u terugkerende tekortkomingen vast in de etikettering van geurkaarsen (bijv. het ontbreken van een allergenenlijst, onvolledige informatie, onleesbare tekst)? Welke corrigerende maatregelen worden er opgelegd?

2. Combien d'alertes impliquant un risque chimique ou des fumées excessives ont été notifiées via le mécanisme européen, *Safety Gate*, sur les 24 derniers mois? Quelles suites ont été données en Belgique?

3. Votre administration a-t-elle ciblé les périodes "cadeaux" (fin d'année, fête des mères, etc.) pour des campagnes de contrôle renforcées, notamment pour les sets combinant bougie, parfum, huile et bâtonnets?

4. Comment le SPF Économie vérifie-t-il l'application des normes EN 15493 (sécurité incendie), EN 15426 (suie/émissions) et EN 15494 (étiquetage/avertissements) pour les bougies parfumées vendues en Belgique, y compris via les vendeurs étrangers, notamment avec le commerce en ligne, qui livrent chez nous? Envisagez-vous de rendre la référence à ces normes plus visible pour le public (p. ex. contrôle-checklist, marque de conformité volontaire)?

5. Les obligations CLP couvrent l'étiquetage des mélanges parfumants (pictogrammes, mentions H/P, allergènes listés). Constatez-vous des lacunes récurrentes d'étiquetage sur les bougies parfumées (p. ex. allergènes non listés, mentions partielles, texte illisible)? Quelles actions correctives sont imposées?

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2025202607127

**Vraag nr. 428 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 14 november 2025 (N.)
aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

*Afgifte nieuwe detentietitels. - Herhaalde opsluitingen in
gesloten centra.*

Volgens de vreemdelingenwet kunnen derdelanders worden opgesloten in detentiecentrum voor de tijd die strikt noodzakelijk is voor de uitvoering van de verwijderingsmaatregel. In principe geldt een maximale detentietermijn van twee maanden, maar onder bepaalde voorwaarden kan die worden verlengd tot maximaal acht maanden. In de praktijk neemt de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) bij mislukte uitzetpogingen soms een nieuwe vasthoudingsbeslissing, waardoor de termijn opnieuw begint te lopen.

Personen zonder wettig verblijf die niet kunnen worden uitgewezen, worden soms vrijgesteld. Deze personen kunnen bij een nieuwe aanhouding echter opnieuw worden opgesloten. Ik wil graag cijfers van de afgifte van herhaalde detentietitels en herhaalde opsluitingen per gesloten centrum vanaf 2020. Mijn vragen hebben dus geen betrekking op de verlenging van een detentiemaatregel, maar enkel op nieuwe detentiemaatregelen.

1. Bij hoeveel mensen in detentiecentra heeft de DVZ een nieuwe beslissing tot vrijheidsberoving genomen? Graag jaarlijkse cijfers per detentiecentrum sinds 2020.

2. Hoeveel mensen worden jaarlijks opgesloten in gesloten centra die eerder al werden vrijgesteld? Graag een totaal cijfer en een cijfer per detentiecentrum.

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2025202607127

**Question n° 428 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 14 novembre 2025 (N.) à la
ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes:**

*Délivrance de nouveaux titres de détention. - Détentions
répétées dans un centre fermé.*

La loi relative aux étrangers dispose que les ressortissants de pays tiers peuvent être placés dans un centre de détention pendant le temps strictement nécessaire à l'exécution de la mesure d'éloignement. En principe, la durée de détention ne peut dépasser deux mois, mais elle peut être prolongée à huit mois maximum sous certaines conditions. Dans la pratique, une nouvelle décision de détention est parfois prise par l'Office des étrangers (OE) en cas d'échec des tentatives d'expulsion, ce qui remet à zéro les compteurs de la durée de détention.

Il arrive que des personnes en séjour irrégulier qui ne peuvent pas être expulsées soient libérées. Celles-ci pourront toutefois être réincarcérées en cas de nouvelle arrestation. Je souhaiterais obtenir les chiffres par centre fermé et à partir de 2020 des titres de détention répétés et des incarcérations répétées. Mes questions portent dès lors uniquement sur les nouvelles mesures de détention, et non sur les mesures de détention prolongées.

1. Combien de personnes placées dans des centres de détention ont fait l'objet d'une nouvelle décision de privation de liberté prise par l'OE? Veuillez fournir des chiffres annuels par centre de détention depuis 2020.

2. Combien de personnes ayant déjà été libérées, sont détenues dans des centres fermés? Veuillez fournir le total annuel ainsi que les chiffres annuels par centre de détention.

DO 2025202607128

Vraag nr. 429 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 14 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leeftijdswijfel bij personen in gesloten centra.

In april 2019 heeft de Raad van State het koninklijk besluit geschorst dat toeliet om gezinnen zonder wettig verblijf met minderjarige kinderen op te sluiten in gesloten detentiecentra. Nadien heeft de vorige regering het verbod op de detentie van minderjarigen wettelijk verankerd. Een uitzondering op dit verbod betreft personen die zichzelf als minderjarig verklaren, maar waarbij twijfel bestaat over hun leeftijd. In dat geval moet een leeftijdsonderzoek worden uitgevoerd.

1. Hoeveel personen die verklaarden minderjarig te zijn, maar waarbij leeftijdswijfel bestond, werden sinds 2020 opgesloten in een gesloten centrum? Graag cijfers per jaar en per detentiecentrum.

2. Wat waren de resultaten van deze leeftijdsonderzoeken?

a) Hoeveel personen werden vrijgelaten nadat de minderjarigheid bevestigd werd?

b) Hoeveel personen werden na het leeftijdsonderzoek als meerderjarig beschouwd?

3. In hoeveel gevallen heeft het leeftijdsonderzoek en de detentie langer dan zes werkdagen geduurd? Graag cijfer met dezelfde opsplitsing.

DO 2025202607129

Vraag nr. 430 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 14 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Vrijstellingen uit gesloten centra.

Personen zonder wettig verblijf of personen die niet voldoen aan de binnenkomstvoorwaarden kunnen worden opgesloten in een gesloten detentiecentrum met oog op terugkeer of de teruggedrijving. Om uiteenlopende redenen worden de bewoners van gesloten centra soms niet verwijderd en uiteindelijk vrijgelaten.

DO 2025202607128

Question n° 429 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 14 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Doute sur l'âge des personnes détenues dans des centres fermés.

En avril 2019, le Conseil d'État a suspendu l'arrêté royal qui autorisait la détention dans des centres fermés de familles en séjour irrégulier avec enfants mineurs. Le gouvernement précédent a ensuite ancré dans la loi l'interdiction de détention des mineurs d'âge. Une exception à cette interdiction est prévue pour les personnes qui se déclarent mineures, mais dont l'âge suscite des doutes. Le cas échéant, celles-ci font l'objet d'un test de détermination de l'âge.

1. Combien de personnes ayant déclaré qu'elles étaient mineures, mais d'âge douteux, ont été placées en détention dans un centre fermé depuis 2020? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année et par centre de détention.

2. Quels ont été les résultats des tests de détermination de l'âge effectués?

a) Combien de mineurs ont été libérés une fois leur âge confirmé?

b) Combien de personnes ont été considérées comme majeures après avoir passé le test de détermination de l'âge?

3. Dans combien de cas le test de détermination de l'âge et la détention ont-ils duré plus de six jours ouvrables? Veuillez fournir des chiffres ventilés de la même manière.

DO 2025202607129

Question n° 430 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 14 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Personnes libérées des centres fermés.

Les personnes en séjour irrégulier ou qui ne répondent pas aux conditions d'entrée peuvent être placées en détention dans un centre fermé en vue de leur retour ou de leur refoulement. Il arrive pour diverses raisons que des résidents de centres fermés ne soient pas expulsés et soient finalement libérés.

1. Hoeveel mensen in een gesloten centrum werden jaarlijks sinds 2020 vrijgelaten? Graag cijfers per gesloten centrum en opgesplitst volgens de volgende redenen:

- onmogelijkheid tot verwijdering;
- toekenning van een verblijfsrecht;
- vrijlating na rechterlijke toetsing van de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen;
- humanitaire of medische redenen;
- alternatieven voor detentie of vrijwillige terugkeer;

- overige redenen.

2. Wat is het aandeel vrijlatingen ten opzichte van de inschrijvingen? Graag een jaarlijks percentage per gesloten centrum.

DO 2025202607189

Vraag nr. 435 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Verzoeken om internationale bescherming.

Personen die worden opgesloten in een gesloten centrum kunnen een verzoek om internationale bescherming indienen bij de directeur van het centrum.

Daarnaast worden in gesloten centra ook personen vastgehouden die aan de grens een beschermingsverzoek hebben ingediend. Deze verzoekers om internationale bescherming worden voornamelijk opgesloten in Caricole.

1. Hoeveel verzoeken om internationale bescherming werden sinds 2020 ingediend vanuit gesloten centra? Graag een jaarlijks cijfer, opgesplitst per centrum.

2. Wat waren de uitkomsten van deze verzoeken om internationale bescherming? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2020 van het aantal:

- erkenningen van de vluchtelingenstatus;
- toekenningen van subsidiaire bescherming;
- weigeringsbeslissingen;
- verzoeken die niet-ontvankelijk zijn;
- verzoeken die niet gegrond zijn.

3. Hoeveel personen die een verzoek om internationale bescherming aan de grens hebben ingediend, werden opgesloten in gesloten centra? Graag een jaarlijks cijfer sinds 2020.

4. Wat waren de uitkomsten van deze beschermingsverzoeken opgedeeld zoals in punt 2?

1. Combien de personnes détenues dans un centre fermé ont été libérées chaque année depuis 2020? Veuillez fournir des chiffres par centre fermé et les ventiler selon les motifs suivants:

- une impossibilité d'éloignement;
- l'attribution d'un droit de séjour;
- une libération après un contrôle juridictionnel du Conseil du Contentieux des Étrangers;
- des raisons humanitaires ou médicales;
- des solutions de substitution à la détention ou un retour volontaire;
- d'autres motifs.

2. Quelle est la part de libérations par rapport aux inscriptions enregistrées? Veuillez fournir un pourcentage annuel par centre fermé.

DO 2025202607189

Question n° 435 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 17 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Demandes de protection internationale.

Les personnes placées en centre fermé peuvent introduire une demande de protection internationale auprès du directeur du centre.

En outre, les centres fermés accueillent également des personnes ayant introduit une demande de protection à la frontière. Ces demandeurs de protection internationale sont principalement placés dans le centre Caricole.

1. Combien de demandes de protection internationale ont été introduites depuis 2020 à partir de centres fermés? Pourriez-vous fournir un chiffre annuel, ventilé par centre?

2. Quelles ont été les issues de ces demandes de protection internationale? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels depuis 2020 concernant le nombre:

- de reconnaissances de la qualité de réfugié;
- d'octrois de la protection subsidiaire;
- de décisions de refus;
- de demandes irrecevables;
- de demandes non fondées?

3. Combien de personnes ayant introduit une demande de protection internationale à la frontière ont été placées en détention dans des centres fermés? Pourriez-vous fournir un chiffre annuel depuis 2020?

4. Quelles ont été les issues de ces demandes de protection, ventilées comme au point 2?

DO 2025202607202

Vraag nr. 437 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Informatie-uitwisseling tussen het CGVS en de DVZ.

Gemiddeld genomen duurt de asielprocedure veel te lang. In de praktijk is het voor het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) zeer moeilijk om informatie te verzamelen ter staving van de beslissing in het asioldossier opdat de beslissing niet vernietigd zou worden door de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

1. Hoelang duurde de asielprocedure gemiddeld in 2025? Graag cijfers van de gemiddelde duur (zowel inclusief de niet-ontvankelijke dossiers, als exclusief).

2. Bij overdracht van het dossier van de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) naar het CGVS zou het voor de werking van het CGVS zeer nuttig zijn om automatisch alle informatie uit Evibel ter beschikking te hebben (dossier inzake visum, veroordelingen, maar ook informatie inzake radicalisering, enz.). Overweegt u automatische gegevensuitwisseling tussen het CGVS en de DVZ? Zijn hier juridische of praktische bezwaren voor? Zult u hier werk van maken? Zo ja, wanneer?

DO 2025202607210

Vraag nr. 440 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gebrek aan medewerking tijdens de asielprocedure.

Tijdens de asielprocedure zouden er inefficiënties zijn en tijdsverlies optreden door een gebrek aan structuur en regels bij het indienen van documenten en bewijsstukken. Meer bepaald worden de volgende problemen gesignaleerd:

- verzoekers en advocaten leggen vaak pas tijdens het persoonlijk onderhoud documenten neer, zonder inventaris en zonder vertaling, wat aanzienlijk tijdsverlies tijdens het gehoor veroorzaakt;

DO 2025202607202

Question n° 437 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Échange d'informations entre le CGRA et l'OE.

La durée moyenne de la procédure d'asile est beaucoup trop longue. Dans la pratique, il est très difficile pour le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) de rassembler des informations motivant la décision à prendre dans le dossier d'asile afin que le Conseil du Contentieux des Étrangers ne l'annule pas.

1. Quelle était la durée moyenne de la procédure d'asile en 2025? Pourriez-vous fournir les chiffres relatifs à la durée moyenne (y compris les dossiers irrecevables, mais aussi sans ceux-ci)?

2. Lors du transfert du dossier de l'Office des étrangers (OE) vers le CGRA, il serait très utile, pour le fonctionnement de ce dernier, de disposer automatiquement de toutes les informations contenues dans Evibel (dossier relatif au visa, condamnations, mais aussi informations relatives à la radicalisation, etc.). Envisagez-vous de mettre en place un échange automatique de données entre le CGRA et l'OE? Cet échange se heurte-t-il à des objections juridiques ou pratiques? Mettez-vous en place cet échange? Dans l'affirmative, quand?

DO 2025202607210

Question n° 440 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Manque de collaboration durant la procédure d'asile.

La procédure d'asile serait entachée d'inefficacités et de pertes de temps en raison d'un déficit de structures et de règles au moment du dépôt des documents et des pièces justificatives. Plus précisément, les problèmes suivants sont signalés :

- les demandeurs et les avocats ne déposent souvent les documents que lors de l'entretien personnel, sans inventaire ni traduction, ce qui entraîne une grosse perte de temps pendant l'entretien;

- identiteitsdocumenten worden soms verscheurd of achtergehouden, waarbij enkel moeilijk leesbare kopieën worden overgemaakt, wat vooral bij grensdossiers een recurrent probleem is;

- na het persoonlijk onderhoud worden documenten, foto's en audiovisueel materiaal per e-mail doorgestuurd zonder duiding van de relevantie, zonder inventaris en zonder vertaling;

- er bestaat momenteel geen duidelijke reglementering of afdwingbare termijn waarbinnen verzoekers of advocaten na het persoonlijk onderhoud nog documenten kunnen neerleggen;

- het tijdverlies bij het opvragen van kopieën van het persoonlijk onderhoud, waarbij na verzending nog acht werkdagen gewacht moet worden op eventuele opmerkingen, wat in totaal tot twee weken vertraging kan leiden.

1. Bent u bereid om duidelijke en afdwingbare termijnen vast te leggen voor het indienen van documenten en bewijsstukken, zowel vóór als na het persoonlijk onderhoud?

2. Welke maatregelen overweegt u te nemen om te garanderen dat verzoekers en hun advocaten tijdig alle bewijsstukken indienen, voorzien van een verplichte inventaris en indien mogelijk van een vertaling?

3. Is het mogelijk om een gestandaardiseerd systeem in te voeren waarbij documenten uitsluitend op bepaalde momenten in de procedure en volgens een vast formaat kunnen worden ingediend?

4. Welke sancties of procedurele gevolgen zouden kunnen worden verbonden aan het niet-naleven van deze indieningsvoorwaarden?

5. Overweegt u het invoeren van een verplichte elektronische indiening van documenten met metadataregistratie om de administratieve verwerking te vereenvoudigen?

- les documents d'identité sont parfois déchirés ou cachés, seules des copies difficilement lisibles étant transmises, ce qui constitue un problème récurrent, en particulier dans les dossiers frontières ;

- après l'entretien personnel, les documents, photos et supports audiovisuels sont transmis par courrier électronique sans indication de leur pertinence, sans inventaire et sans traduction ;

- il n'existe actuellement aucune réglementation claire ni aucun délai contraignant dans lequel les demandeurs ou les avocats peuvent encore déposer des documents après l'entretien personnel ;

- la perte de temps liée à la demande de copie de l'entretien personnel, le demandeur disposant d'un délai de huit jours à compter de l'envoi de celle-ci pour transmettre ses éventuelles remarques, ce qui peut retarder la procédure de deux semaines au total.

1. Êtes-vous disposée à fixer des délais clairs et contraignants pour la présentation des documents et des pièces justificatives, tant avant qu'après l'entretien personnel?

2. Quelles mesures envisagez-vous de prendre pour garantir que les demandeurs et leurs avocats présentent toutes les pièces justificatives en temps utile, accompagnées d'un inventaire obligatoire et, si possible, d'une traduction?

3. Est-il possible de mettre en place un système standardisé dans lequel les documents ne peuvent être présentés qu'à certains moments de la procédure et selon un format fixe?

4. Quelles sanctions ou conséquences procédurales pourraient être associées au non-respect de ces conditions de dépôt?

5. Envisagez-vous d'introduire le dépôt électronique obligatoire des documents avec enregistrement des métadonnées afin d'en simplifier le traitement administratif?

DO 2025202607214

Vraag nr. 441 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Illegalendatabank. - Koppeling en tijdlijn.

Even geleden vroeg ik naar de illegalendatabank, maar mijn concrete vragen bleven onbeantwoord (vraag nr. 252 van 10 juli 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24).

Ter herinnering: na de aanslag door terrorist Lassoued kondigde ex-premier De Croo een "illegalendatabank" aan. Hoewel er al een databank bestaat van personen met een uitwijzingsbevel, was het nieuwe element de automatische koppeling tussen de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) en de federale veiligheidsdiensten, om effectiever te kunnen optreden bij criminele activiteiten.

Er zou bovendien geen register voor illegalen zijn die nooit regularisatie aanvragen. Als de politie zo iemand aantreft, wordt een vreemdelingendossier aangemaakt, maar die personen komen niet in een register.

U stelde dat "administratieve drempels momenteel worden weggewerkt", wat suggereert dat de automatische koppeling tussen de databanken van de DVZ en de federale veiligheidsdiensten nog niet volledig operationeel is, ondanks de aankondiging door voormalig premier De Croo na de aanslag door Lassoued.

1. Graag een concreet antwoord: zijn beide databanken nu wel of niet automatisch aan elkaar gekoppeld?

2. Wat is de exacte stand van zaken in dit project? Welke drempels worden precies weggewerkt?

3. Kunt u een concrete tijdlijn geven voor de volledige implementatie van deze databankkoppeling?

4. Wordt er gewerkt aan een register voor personen in illegaal verblijf die nooit een regularisatieprocedure aanvragen? Zo ja, in welke fase bevindt dit project zich?

DO 2025202607214

Question n° 441 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 18 novembre 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Base de données sur les personnes en séjour illégal. - Interconnexion et délais.

Il y a peu, j'ai posé une question concernant la base de données recensant les personnes en séjour illégal, mais mes interrogations concrètes sont restées sans réponse (question n° 252 du 10 juillet 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24).

Pour rappel, à la suite de l'attentat commis par le terroriste Lassoued, l'ancien premier ministre De Croo avait annoncé la création d'une "banque de données recensant les personnes en séjour illégal". Bien qu'il existe déjà un fichier reprenant les personnes faisant l'objet d'un ordre d'expulsion, la nouveauté résidait dans l'interconnexion automatique entre l'Office des Étrangers (OE) et les services de sécurité fédéraux, afin de permettre une intervention plus rapide et plus efficace en cas d'activités criminelles.

Il apparaît par ailleurs qu'aucun registre ne recense les personnes en séjour illégal n'ayant jamais introduit de demande de régularisation. Lorsqu'une telle personne est interceptée par la police, un dossier d'étranger est certes créé, mais elle n'est pas inscrite dans un registre spécifique.

Vous avez indiqué que "les obstacles administratifs sont en cours de suppression", ce qui laisse entendre que l'interconnexion automatique entre les bases de données de l'OE et des services de sécurité fédéraux n'est toujours pas pleinement opérationnelle, malgré l'annonce faite par l'ancien premier ministre De Croo après l'attentat de Lassoued.

1. Pouvez-vous apporter une réponse précise à la question: les deux bases de données sont-elles aujourd'hui automatiquement interconnectées ou non?

2. Quel est l'état d'avancement exact de ce projet? Quels sont précisément les obstacles qui sont actuellement en cours de suppression?

3. Quel calendrier concret prévoyez-vous pour la mise en oeuvre complète de cette interconnexion?

4. Un registre des personnes en séjour irrégulier n'ayant jamais introduit de demande de régularisation est-il en cours d'élaboration? Si oui, à quel stade se trouve ce projet?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse
Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking**

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
étrangères, des Affaires européennes et de la
Coopération au développement**

DO 2024202504777

**Vraag nr. 315 van De heer volksvertegenwoordiger
Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.)
aan de vice-eersteminister en minister van
Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking:**

Nationale verdiensten (MV 006837C).

In België bestaan er verscheidene nationale eretekens, namelijk de Leopoldsorde, de Kroonorde en de Orde van Leopold II. Ze worden toegekend aan burgers die buitengewone diensten aan de natie geleverd hebben in uiteenlopende domeinen, zoals het openbaar ambt, het leger, de diplomatie en de sociaal-economische, culturele of verenigingssector.

De onderscheiding kan aan een burger uitgereikt worden door een minister wiens bevoegdheid verband houdt met de erkende verdienste. In het kader van een vraag over de ordes in het algemeen lijken uw diensten het best geplaatst om een antwoord te verstrekken.

Deze onderscheidingen zijn in symbolisch opzicht belangrijk, omdat het een manier is om waardering te tonen voor parcours die tot voorbeeld strekken, of het nu loopbanen, maatschappelijke bijdragen of vrijwilligerswerk betreft. Het grote publiek is dikwijls echter niet op de hoogte van de uitreiking van zulke onderscheidingen en er is weinig transparantie over de precieze criteria of de profielen van de gedecoreerde personen.

1. Hoeveel nationale eretekens (Leopoldsorde, Kroonorde, Orde van Leopold II, enz.) werden er de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar jaarlijks uitgereikt? Gelieve de cijfers uit te splitsen per orde, leeftijd, beroepssector en gewest.

2. Wat zijn de precieze toekenningscriteria voor elke orde en elke graad (ridder, officier, commandeur, enz.) die gehanteerd worden?

3. Welke concrete procedures worden er gevolgd voor de benoeming of de voordracht?

DO 2024202504777

**Question n° 315 de Monsieur le député Anthony
Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.) au vice-
premier ministre et ministre des Affaires
étrangères, des Affaires européennes et de la
Coopération au développement:**

Les mérites nationaux (QO 006837C).

La Belgique dispose de plusieurs ordres nationaux honorifiques, soit l'Ordre de Léopold, l'Ordre de la Couronne et l'Ordre de Léopold II. Ils sont attribués aux citoyens ayant rendu des services éminents à la Nation, dans des domaines aussi variés que la fonction publique, l'armée, la diplomatie, le secteur socio-économique, culturel ou encore associatif.

La décoration peut être remise à un citoyen par un ministre dont la compétence est liée au mérite reconnu. Or, dans le cadre d'une question sur les ordres de manière générale, vos services semblent les plus à même d'y répondre.

Ces distinctions jouent un rôle symbolique important, en valorisant les parcours exemplaires, qu'ils soient professionnels, civiques ou bénévoles. Cependant, leur attribution reste souvent méconnue du grand public, et peu de transparence existe quant aux critères précis ou aux profils types des personnes décorées.

1. Combien de distinctions honorifiques nationales (Ordre de Léopold, de la Couronne, de Léopold II, etc.) ont été décernées par an au cours des cinq (si possible dix) dernières années? Serait-il possible de les ventiler par ordre, genre, âge, secteur professionnel et région?

2. Quels sont les critères d'éligibilité précis pour chaque ordre et chaque grade (chevalier, officier, commandeur, etc.)?

3. Quelles sont les procédures concrètes de nomination ou de proposition?

4. Zijn er structurele discrepanties in het kader van de toekenning van de onderscheidingen naargelang het geslacht, de socioprofessionele achtergrond of de geografische herkomst van de personen?

5. Overweegt de regering hervormingen door te voeren om meer ruchtbaarheid te geven aan die onderscheidingen, voor meer diversiteit in de benoemingen te zorgen of de toekenningsprocedures te moderniseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 315 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.):

1. Het toekennen van eretekens in de Nationale Orden wordt geregeld door de wet van 1 mei 2006 betreffende het toekennen van eretekens, evenals door het koninklijk besluit (KB) van 13 oktober 2006 dat de regels en de procedure voor toekenning vastlegt.

Elke minister is bevoegd voor de personen waarvan de activiteiten onder zijn bevoegdheid vallen. Hij legt een voorstelstaat voor aan de Koning, stelt een ontwerp van KB op en stuurt een voor eensluidend verklaarde kopie van de ondertekende besluiten naar de Dienst Orden van mijn departement, zodat deze het brevet kan opstellen dat het toekennen bevestigt.

De databank van de Dienst Orden van mijn departement is te oud en laat enkel zoekopdrachten toe op basis van naam, voornaam en/of geboortedatum. Het is niet mogelijk om te zoeken op andere criteria zoals jaar, regio, enz.

2. De toekenningscriteria van een ereteken zijn vastgelegd in de regelgeving: de wet van 1 mei 2006, het KB van 13 oktober 2006, evenals in de reglementen en andere teksten die op basis van deze wet en dit KB zijn aangenomen.

Sommige toekenningen gebeuren automatisch wegens de functie van de persoon (overheidsdienst, politie, onderwijs, enz.).

Bij gebrek aan reglement is er verdienste ten aanzien van België vereist (beoordeeld geval per geval).

Bevordering gebeurt volgens de hiërarchie van de Orden (Ridder, Officier, enz.).

De procedure is vastgelegd in het KB van 13 oktober 2006 (voorstelstaat ingediend bij de Koning door de bevoegde minister met vermelding van de verdiensten, KB tot toekenning, opstellen van het brevet dat de toekenning bevestigt).

4. Existe-t-il des disparités structurelles dans l'attribution des distinctions selon le genre, l'origine socioprofessionnelle ou géographique des personnes?

5. Le gouvernement envisage-t-il des réformes pour mieux faire connaître ces distinctions, favoriser la diversité dans les nominations ou moderniser les procédures d'attribution?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 315 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.):

1. L'octroi de distinctions honorifiques dans les Ordres nationaux est régi par la loi du 1er mai 2006 relative à l'octroi de distinctions honorifiques, ainsi que par l'arrêté royal (AR) du 13 octobre 2006 fixant les règles et la procédure d'octroi.

Chaque ministre est compétent pour les personnes dont les activités relèvent de sa compétence. Il soumet un état de proposition au Roi, un projet d'AR et envoie une copie conforme des AR signés au Service des Ordres de mon département afin qu'il rédige le brevet attestant de l'octroi.

La base de données du Service des Ordres de mon département, étant trop ancienne, ne permet de recherches que sur base des noms, prénoms et/ou date de naissance. Il n'est pas possible de chercher sur base d'autres critères tels que par année, région, etc.

2. Les critères d'éligibilité à l'octroi d'une distinction honorifiques sont fixés dans la réglementation: la loi du 1er mai 2006, l'AR du 13 octobre 2006, ainsi que dans les règlements et autres textes adoptés sur base de cette loi et cet AR.

Certains octrois sont automatiques en raison de la fonction de la personne (fonction publique, police, enseignement, etc.).

En l'absence de règlement, il faut des mérites vis-à-vis de la Belgique (appréciés au cas par cas).

Il y a une progression en vertu la hiérarchie des Ordres (Chevalier, Officier, etc.).

La procédure est définie par l'AR du 13 octobre 2006 (état de proposition soumis au Roi par le ministre compétent mentionnant les mérites, AR d'octroi, rédaction du brevet attestant de l'octroi).

De meerderheid van de eretekens wordt toegekend op basis van reglementen, volgens vooraf bepaalde criteria, dus zonder rekening te houden met geslacht, afkomst, enz.

3. De toekenning gebeurt automatisch wanneer aan de voorwaarden is voldaan (leeftijd, anciënniteit, graad, enz.).

Andere toekenningen zijn gebaseerd op de verdiensten van personen ten aanzien van België, zonder andere overwegingen.

De regelgeving en de KB's tot toekenning van eretekens worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

De toekenningsprocedure is dezelfde als die voor de aan-neming van KB's.

4. Ik refereer naar mijn antwoord op punt 1, inzake de beperkte opzoekingen in de databank van de Dienst Orden.

5. Het Protocol van de FOD Buitenlandse Zaken beantwoordt regelmatig vragen van het publiek en gaat positief in op uitnodigingen van verenigingen om een presentatie te geven over de Nationale Orden. Sinds meer dan een jaar is er ook een brochure online beschikbaar over hoe de ere-tekens van de nationale orden gedragen worden.

DO 2025202607276

Vraag nr. 305 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 20 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Toestand in Soedan. (MV 010285C)

Soedan, en met name de regio Darfur, wordt sinds de val van de stad El-Fasher geteisterd door moordpartijen van ongekende gewelddadigheid door strijders van de RSF.

De situatie is er al jaren dramatisch, maar vandaag bereiken we een hoogtepunt van wreedheid en machteloosheid van de internationale gemeenschap.

Een internationale gemeenschap die al te lang verlamd is en tot nu toe niets concreets of doeltreffends heeft ondernomen om de spanningen te verminderen.

De beelden en video's die ons bereiken, tonen de gruwel in al zijn naaktheid: bevolkingsgroepen die worden afgeslacht wegens hun etnische afkomst, vrouwen die worden verkracht, kinderen die worden neergeschoten, ziekenhuizen en medische centra die zelf een doelwit zijn geworden.

1. Kan België op humanitair of diplomatiek vlak iets ondernemen om deze noodlijdende bevolkingsgroepen te helpen?

La majorité des distinctions sont octroyées sur base des règlements, en fonction des critères prédéfinis, donc sans considération du genre, de l'origine, etc.

3. L'octroi est automatique lorsque les conditions sont remplies (âge, ancienneté, grade, etc.).

Les autres octrois se basent sur les mérites des personnes vis-à-vis de la Belgique, sans autre considération.

La réglementation et les AR d'octroi de distinctions honorifiques sont publiés au *Moniteur belge*.

La procédure d'octroi est celle utilisée pour l'adoption des AR.

4. Je fais référence à ma réponse au point 1, c'est à dire aux recherches limitées de la base de données du Service des Ordres.

5. Le Protocole du SPF Affaires étrangères répond régulièrement aux questions du public et répond positivement aux invitations d'associations pour faire une présentation sur les Ordres nationaux. Depuis plus d'un an, une brochure est également disponible en ligne sur la manière dont les décorations des ordres nationaux sont portées.

DO 2025202607276

Question n° 305 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 20 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Situation au Soudan (QO 010285C).

Le Soudan, et plus particulièrement la région du Darfour, est en proie à des massacres d'une violence inouïe de la part des combattants des FSR depuis la chute de la ville d'El-Fasher.

La situation y est dramatique depuis des années, mais nous atteignons aujourd'hui des sommets de barbarie et d'impuissance de la communauté internationale.

Une communauté internationale paralysée depuis trop longtemps, qui n'a, jusqu'ici, rien fait de concret ni d'efficace pour apaiser les tensions.

Les images et vidéos qui nous parviennent, montrent l'horreur à visage découvert: des populations massacrées pour leur appartenance ethnique, des femmes violées, des enfants abattus, des hôpitaux et des centres médicaux devenus eux-mêmes des cibles.

1. La Belgique peut-elle faire quelque chose, sur le plan humanitaire ou diplomatique, pour venir en aide à ces populations en détresse?

2. Welke hefboomen kan ons land in de Europese Unie of internationale instanties activeren om de internationale gemeenschap ertoe aan te zetten eindelijk te reageren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 305 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 20 november 2025 (Fr.):

Zoals ik op 18 november jongstleden in de commissie heb aangegeven, deel ik uw bezorgdheid volledig: de situatie in Soedan is ronduit rampzalig en is te vaak genegeerd. Miljoenen mensen zitten gevangen in een uiterst gewelddadig conflict en worden geconfronteerd met honger, gedwongen ontheemding en onvoorstelbaar geweld. De wereld mag hier niet voor wegkijken.

Wij zijn ernstig bezorgd over de humanitaire crisis in Soedan. Tijdens mijn bezoek in augustus aan een Soedanees vluchtelingenkamp in Ethiopië, vlak bij de grens met Soedan, heb ik aangekondigd dat België 5 miljoen euro zal bijdragen aan het humanitaire fonds van de Verenigde Naties voor Soedan, gespreid over de periode 2025-2026. Deze aankondiging getuigt van de versterking van het humanitaire engagement van België in de regio. Ons land was al betrokken bij de humanitaire hulpverlening in Soedan, met name door zijn bijdragen aan andere multilaterale fondsen. België behoort tot de tien grootste donoren van het Central Emergency Response Fund (CERF) van de Verenigde Naties, waarvan Soedan in 2024 en 2025 de belangrijkste begunstigde was. Het totale bedrag van de CERF-toewijzingen aan Soedan bedraagt dit jaar bijna 47 miljoen dollar. Om aan de omvang van de behoeften te voldoen, heb ik besloten onze bijdrage aan het CERF in 2025 met 3 miljoen euro te verhogen tot 20 miljoen euro. Daarnaast ondersteunt België ook de algemene middelen van humanitaire organisaties die actief zijn op het terrein, zoals het Wereldvoedselprogramma (WFP), het Hoge Commissariaat van de Verenigde Naties voor Vluchtelingen (UNHCR), OCHA en het Internationale Comité van het Rode Kruis (ICRC).

Deze verbintenissen getuigen van de duidelijke wil van België om een significante bijdrage te leveren aan de humanitaire hulp in Soedan, om de meest kwetsbare bevolkingsgroepen ter plaatse te ondersteunen. Dankzij deze middelen kunnen internationale humanitaire organisaties snel en gecoördineerd optreden op basis van een grondige analyse van de behoeften.

2. Quels leviers notre pays peut-il activer, au sein de l'Union européenne ou des instances internationales, pour pousser la communauté internationale à enfin réagir?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 305 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 20 novembre 2025 (Fr.):

Comme évoqué en commission le 18 novembre dernier, je partage entièrement vos préoccupations: la situation au Soudan est tout simplement catastrophique et elle a été trop souvent ignorée. Des millions de personnes sont prises au piège d'un conflit des plus violents et sont confrontées à la faim, au déplacement forcé et à une violence inimaginable. Le monde ne peut détourner le regard.

Nous sommes profondément préoccupés par la crise humanitaire au Soudan. Lors de ma visite en août dans un camp de réfugiés soudanais en Éthiopie, près de la frontière avec le Soudan, j'ai annoncé une contribution belge de 5 millions d'euros au fonds humanitaire des Nations Unies pour le Soudan, répartie sur la période 2025-2026. Cette annonce témoigne du renforcement de l'engagement humanitaire de la Belgique dans la région. Notre pays était déjà engagé dans le soutien à la réponse humanitaire au Soudan, notamment par ses contributions à d'autres fonds multilatéraux. La Belgique figure parmi les dix principaux donateurs du Fonds central d'intervention d'urgence (CERF) des Nations Unies, dont le Soudan a été le principal bénéficiaire en 2024 et 2025. Le montant total des allocations du CERF au Soudan s'élève cette année à près de 47 millions de dollars. Afin de répondre à l'ampleur des besoins, j'ai décidé d'augmenter notre contribution au CERF de 3 millions d'euros supplémentaires en 2025, pour atteindre 20 millions d'euros. Par ailleurs, la Belgique soutient également les ressources générales des organisations humanitaires actives sur le terrain, telles que le Programme alimentaire mondial (PAM), le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (HCR), l'OCHA et le Comité international de la Croix-Rouge (CICR).

Ces engagements témoignent de la volonté claire de la Belgique d'apporter une contribution significative à l'aide humanitaire au Soudan, afin de soutenir les populations les plus vulnérables sur place. Grâce à ces ressources, les organisations humanitaires internationales peuvent agir rapidement et de manière coordonnée, sur la base d'une analyse approfondie des besoins.

Op het vlak van humanitaire diplomatie speelt België een actieve rol in de werkgroepen van de Raad van de EU waarbij het een geïntegreerde aanpak verdedigt die een einde aan de vijandelijkheden, humanitaire toegang en de overgang naar een burgerregering combineert.

Zoals eerder vermeld, zal humanitaire hulp alleen het lijden niet beëindigen. Op lange termijn blijft de prioriteit liggen bij onderhandelingen over een staakt-het-vuren en het beëindigen van het conflict, zodat humanitaire hulp kan worden verleend aan alle getroffen bevolkingsgroepen, maar ook zodat ontheemden naar huis kunnen terugkeren en weer stabiliteit en vrede kunnen vinden.

Daarom leveren wij, naast onze humanitaire inzet, ook voortdurende diplomatieke inspanningen. Wij blijven dit dossier met vastberadenheid op de internationale agenda plaatsen en ons inzetten voor een krachtige internationale reactie. Dit heeft de afgelopen maanden geleid tot verschillende gezamenlijke verklaringen van de Europese Unie en internationale donoren. De meest recente verklaring dateert van 10 november en is door mij persoonlijk ondertekend. Toen El Fasher werd ingenomen, heb ik ook ondubbelzinnig de wrede daden en schendingen van het internationaal humanitair recht in Soedan veroordeeld.

Wij veroordelen krachtig de schendingen van het internationaal humanitair recht en de mensenrechten, met inbegrip van seksueel geweld, standrechtelijke executies en etnische zuiveringen. Wij pleiten voortdurend voor een onmiddellijk staakt-het-vuren, de instelling van veilige humanitaire corridors en onbelemmerde toegang voor konvoien onder leiding van de Verenigde Naties en humanitaire organisaties, met name naar de zwaarst getroffen gebieden zoals Darfur, waar El Fasher ligt, maar ook Kordofan.

Op Europees niveau pleiten wij voor een gecoördineerde en krachtige reactie, met inbegrip van gerichte sancties tegen degenen die verantwoordelijk zijn voor het geweld. Na de invoering van verschillende reeksen beperkende maatregelen werd op 20 november tijdens de Raad Buitenlandse Zaken een nieuwe sanctie aangenomen tegen Abdelrahim Hamdan Dagalo, de plaatsvervangend commandant van de RSF en een van de belangrijkste verantwoordelijken van de militaire operaties en wandaden van de RSF, onder meer in Darfur. België en andere lidstaten roepen op tot aanvullende sancties. Op deze Raad werd een EU27-verklaring aangenomen, waarin werd opgeroepen tot het stopzetten van externe steun, wat nog steeds door- gaat.

Sur le plan de la diplomatie humanitaire, la Belgique joue un rôle actif dans les groupes de travail du Conseil de l'UE en défendant une approche intégrée qui combine cessation des hostilités, accès humanitaire et transition vers un pouvoir civil.

Car, comme mentionné antérieurement, l'aide humanitaire seule ne mettra pas fin aux souffrances. Sur le long terme, la priorité reste les négociations vers un cessez-le-feu et la fin du conflit, afin de permettre à l'aide humanitaire d'être acheminée vers toutes les populations touchées, mais également pour permettre aux personnes déplacées de rentrer chez elles, de retrouver un début de stabilité et de paix.

Ainsi, parallèlement à notre engagement humanitaire, nous menons des efforts soutenus sur le plan diplomatique. Nous continuons à inscrire ce dossier avec détermination à l'ordre du jour international et à oeuvrer en faveur d'une réponse internationale forte. Cela a donné lieu, ces derniers mois, à plusieurs déclarations communes de l'Union européenne et des donateurs internationaux. La plus récente date du 10 novembre et j'y ai personnellement apposé ma signature. Lorsque El Fasher a été prise, j'ai également condamné sans ambiguïté les atrocités et les violations du droit international humanitaire au Soudan.

Nous condamnons fermement les violations du droit international humanitaire et des droits humains, y compris les violences sexuelles, les exécutions sommaires et les nettoyages ethniques. Nous plaidons sans relâche pour un cessez-le-feu immédiat, la mise en place de couloirs humanitaires sûrs et un accès sûr sans entrave pour les convois dirigés par les Nations Unies et des organisations humanitaires, notamment vers les zones les plus touchées comme le Darfour, où se trouve El Fasher, mais aussi le Kordofan.

Au niveau européen, nous plaidons pour une réponse coordonnée et forte, incluant des sanctions ciblées contre les responsables des violences. Après l'adoption de plusieurs séries de mesures restrictives par l'Union européenne, une nouvelle sanction lors du Conseil Affaires étrangères le 20 novembre a été annoncée contre Abdelrahim Hamdan Dagalo, le commandant adjoint des RSF, et un des principaux responsables des opérations militaires et des exactions commises par les RSF, entre autres au Darfour. La Belgique et d'autres États membres plaident pour des sanctions supplémentaires. Une déclaration UE27 a été adoptée lors de ce Conseil, appelant à la cessation des soutiens extérieurs qui se poursuivent.

In september 2025 heeft de onderzoekscommissie van de Mensenrechtenraad een vernietigend onderzoeksrapport gepubliceerd, waaruit duidelijk blijkt dat de rivaliserende strijdkrachten zich opzettelijk richten op burgers en wrede heden begaan die als misdaden tegen de menselijkheid kunnen worden beschouwd. Deze situatie is onaanvaardbaar. Door de misdaden van alle partijen te documenteren, draagt de onderzoekscommissie ertoe bij dat verantwoordelijkheid centraal blijft staan in het streven naar een duurzame oplossing. Ik wil u verzekeren dat België zeer actief blijft binnen de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties. Als een van de 47 leden van de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties heeft ons land in september niet alleen voor de verlenging van het mandaat van de onderzoekscommissie gestemd, maar heeft het onlangs ook de oproep tot het houden van een buitengewone zitting van de Mensenrechtenraad over Soedan medeondertekend.

Deze buitengewone zitting vond plaats op vrijdag 14 november. Na intensieve onderhandelingen, waaraan België actief heeft deelgenomen, heeft de Raad een nieuwe, krachtige resolutie aangenomen, ditmaal met eenparigheid van stemmen, wat aantoonde dat de internationale gemeenschap zich bewust is van de ernst van de situatie.

België blijft bovendien steunen het mandaat van het Internationaal Strafhof (ICC) in Soedan. Het Bureau onderzoekt de misdaden die sinds het uitbreken van de vijandelijkheden in april 2023 in Darfur zouden zijn gepleegd. Het werkt intensief, met name door inzet op het terrein en een versterkte betrokkenheid bij slachtoffergroepen en het maatschappelijk middenveld. In het kader van het lopende onderzoek heeft het Bureau onmiddellijk maatregelen genomen met betrekking tot de vermeende misdaden in El Fasher, om relevant bewijsmateriaal te bewaren en te verzamelen dat zal worden gebruikt in het kader van toekomstige vervolging. De recente veroordeling door de rechters van het Internationaal Strafhof van de leider van de Janjaweed, Ali Muhammad Ali Abdelrahman, voor soortgelijke misdaden die in 2004 in Darfur zijn gepleegd, is een waarschuwing voor alle partijen dat er wel degelijk verantwoording zal worden afgelegd.

Voorts ondersteunen wij actief de bemiddelingsinspanningen van de Afrikaanse Unie en de IGAD, waarbij wij oproepen tot een inclusieve en transparante dialoog tussen alle partijen, de enige weg naar een duurzame politieke oplossing. Het gaat er ook om de bemiddelingsinspanningen te ondersteunen die worden geleverd in het kader van het Quad-forum, dat bestaat uit de Verenigde Staten, Egypte, de Verenigde Arabische Emiraten en Saoedi-Arabië.

En septembre 2025, la mission d'enquête du Conseil des droits de l'homme a publié un rapport d'enquête accablant, qui a clairement démontré que les forces armées rivales ciblent délibérément les civils et commettent des atrocités pouvant être considérées comme des crimes contre l'humanité. Cette situation est inacceptable. En documentant les crimes commis par toutes les parties, la mission d'enquête contribue à garantir que la responsabilité reste au cœur de la recherche d'une solution durable. Je tiens à vous assurer que la Belgique reste très active au sein du Conseil des droits de l'homme des Nations Unies. En tant que l'un des 47 membres du Conseil des droits de l'homme des Nations Unies, notre pays a non seulement voté en septembre en faveur de la prolongation du mandat de la mission d'enquête, mais il a également cosigné, plus récemment, l'appel à la tenue d'une session extraordinaire du Conseil des droits de l'homme sur le Soudan.

Cette session extraordinaire s'est tenue le vendredi 14 novembre. Après d'intenses négociations auxquelles la Belgique a activement participé, le Conseil a adopté une nouvelle résolution ferme, cette fois à l'unanimité, ce qui démontre que la communauté internationale est consciente de la gravité de la situation.

La Belgique continue, par ailleurs, de soutenir le mandat de la Cour pénale internationale (CPI) au Soudan. Le Bureau enquête sur les crimes qui auraient été commis au Darfour depuis le déclenchement des hostilités en avril 2023. Il travaille intensivement, notamment par des déploiements sur le terrain et un engagement renforcé avec les groupes de victimes et la société civile. Dans le cadre de l'enquête en cours, le Bureau a pris des mesures immédiates concernant les crimes présumés à El Fasher, afin de préserver et de recueillir des éléments de preuve pertinents qui seront utilisés dans le cadre de futures poursuites. La récente condamnation par les juges de la CPI du leader djandjawid, M. Ali Muhammad Ali Abdelrahman, pour des crimes similaires commis au Darfour en 2004, est un avertissement pour toutes les parties qu'il y aura bel et bien des comptes à rendre.

Par ailleurs, nous soutenons activement les efforts de médiation de l'Union africaine et de l'IGAD, en appelant à un dialogue inclusif et transparent entre toutes les parties, seule voie vers une solution politique durable. Il s'agit également de soutenir les efforts de médiation menés dans le format Quad, qui est composé des États-Unis, de l'Égypte, des Émirats arabes-unis et de l'Arabie saoudite.

Soedan stond op de agenda van de top tussen de Afrikaanse Unie en de Europese Unie, tijdens een sessie gewijd aan vredes- en veiligheidskwesties. Soedan kwam ook aan bod tijdens de recente bijeenkomst tussen het Politiek en Veiligheidscomité van de Europese Unie en de Raad voor Vrede en Veiligheid van de Afrikaanse Unie, waar ons land namens de Europese Unie het woord heeft gevoerd over dit onderwerp.

DO 2025202607296

Vraag nr. 306 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 20 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Consultancy.

Uit het verslag van het Rekenhof *Inzet van consultancy door de federale overheid* blijkt dat de federale overheid externe consultancy inschakelt, maar dat de audit geen volledig inzicht kreeg in de aard of de omvang van deze opdrachten.

1. Kunt u voor elk van de laatste vijf jaar een overzicht bezorgen van alle consultancyopdrachten binnen uw bevoegdheidsdomein, met vermelding van:

- het voorwerp van de opdracht;
- de opdrachtnemer (bedrijf of organisatie);
- de gunningsprocedure;
- het initiële geraamde bedrag en het effectief betaalde bedrag;
- de duur van de opdracht;
- het beleidsdomein waarop ze betrekking had (bijv. diplomatie, consulaire zaken, digitalisering, personeelsbeleid, communicatie, enz.).

2. Welke interne richtlijnen worden gehanteerd voor het gebruik van consultants? Bestaat er een formele goedkeuringsprocedure? Worden er kosten-batenanalyses uitgevoerd vóór de beslissing tot uitbesteding?

3. Welke maatregelen werden reeds genomen om de aanbevelingen van het Rekenhof te volgen, in het bijzonder wat betreft:

- het opstellen van een centrale en exhaustieve inventaris van consultancyopdrachten;
- de systematische evaluatie van de kwaliteit en kennisoverdracht van consultants;

Le Soudan figurait à l'ordre du jour du Sommet entre l'Union africaine et l'Union européenne, lors d'une session consacrée aux questions de paix et de sécurité. Le Soudan a aussi été discuté lors de la récente réunion entre le Comité politique et de sécurité de l'Union européenne et le Conseil de paix et de sécurité de l'Union africaine, au cours de laquelle notre pays s'est d'ailleurs exprimé au nom de l'Union européenne à ce sujet.

DO 2025202607296

Question n° 306 de Madame la députée Britt Huybrechts du 20 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Consultance.

Dans son rapport *Recours à la consultance par l'État fédéral*, la Cour des comptes révèle que l'État fédéral fait appel à des bureaux de consultance externes mais que l'audit n'a pas permis de se faire une idée complète de la nature ou de l'ampleur de ces missions.

1. Pouvez-vous, pour chacune des cinq dernières années, fournir un aperçu de toutes les missions de consultance réalisées dans votre domaine de compétences, en mentionnant:

- l'objet de la mission;
- l'adjudicataire (entreprise ou organisation);
- la procédure d'adjudication;
- le montant initialement estimé et le montant effectivement payé;
- la durée de la mission;
- le domaine de compétences auquel se rapportait la mission (p.ex. diplomatie, affaires consulaires, numérique, gestion du personnel, communication, etc.).

2. Quelles directives internes sont applicables en ce qui concerne le recours à des consultants? Existe-t-il une procédure d'approbation formelle? Des analyses des coûts et des bénéfices sont-elles effectuées avant de prendre une décision d'externalisation?

3. Quelles mesures ont déjà été prises en vue de suivre les recommandations de la Cour des comptes, en particulier en ce qui concerne:

- la réalisation d'un inventaire centralisé et exhaustif des prestations de consultance;
- l'évaluation systématique de la qualité des consultants et du transfert de connaissances par ces derniers;

- de bescherming van vertrouwelijke of diplomatiek gevoelige informatie waartoe consultants toegang krijgen?

4. Hoeveel personeelsleden of interne afdelingen werden sinds 2020 zelf versterkt om expertise op te bouwen die momenteel nog extern wordt ingehuurd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 306 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 20 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607334

Vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Trumps 50-50 deal betreffende chipproducent TSMC (MV 009220C).

Amerikaans president Donald Trump pleit voor een "50-50 deal" tussen de Verenigde Staten en Taiwan over de chipgigant Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC). Trump stelt dat de VS te afhankelijk is geworden van TSMC en lijkt nu Amerikaanse militaire steun in de onderhandelingen daar afhankelijk van te maken. Zo zou Taiwan volgens Trumps suggesties enkel rekenen op het Amerikaanse leger als het zijn chipproductie gedeeltelijk overdraagt aan de Verenigde Staten. De Amerikaanse regering nam kort geleden wel een participatie in de eigen chipproducent Intel die op de beurs in zwaar weer verkeerde.

- la protection des informations confidentielles ou diplomatiquement sensibles auxquelles les consultants ont accès?

4. Combien de membres du personnel ou de sections internes ont reçu des renforts depuis 2020 en vue de constituer une expertise qui est actuellement encore externalisée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 306 de Madame la députée Britt Huybrechts du 20 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607334

Question n° 307 de Madame la députée Katrijn van Riet du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'accord 50-50 de Trump concernant le fabricant de puces TSMC (QO 009220C).

Le président américain Donald Trump plaide en faveur d'un "accord 50-50" entre les États-Unis et Taïwan concernant le fabricant des puces électroniques Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC). Trump estime que les États-Unis sont devenus trop dépendants de TSMC et semble désormais subordonner le soutien militaire américain à un tel accord dans le cadre des négociations. Selon les suggestions de Trump, Taïwan ne pourrait compter sur l'armée américaine que s'il transférerait une partie de sa production de puces aux États-Unis. Le gouvernement américain a récemment pris une participation dans son propre fabricant de puces Intel, qui connaissait des difficultés sur le marché boursier.

Taiwan, dat onder zware druk van China staat, zit nu in een uiterst delicate positie. TSMC produceert meer dan 90 % van de meest geavanceerde chips wereldwijd, die onmisbaar zijn voor defensietechnologie, artificiële intelligentie, telecom en de auto-industrie en zeker niet ongekend zijn op onze eigen Europese en Belgische markt. De vrees bestaat dat een escalatie rond Taiwan de wereldwijde toevvoer van halfgeleiders ernstig zou ontwrichten.

Europa blijft sterk afhankelijk van Taiwanese en Zuid-Koreaanse chipleveranciers, ondanks de inspanningen via de *European Chips Act* om de eigen productiecapaciteit te versterken. Mocht de VS de facto controle verwerven over TSMC's productie of intellectuele eigendom, dan kan dit ook implicaties hebben voor Europese bevoorrading, technologische autonomie en handelsrelaties.

1. Hoe beoordeelt u de recente uitspraken van Donald Trump over TSMC en de mogelijke geopolitieke druk op Taiwan? Hoe zult u hierover pleiten in naam van België richting Europa?

2. Ziet België, binnen Europees overleg, risico's voor de stabiliteit van de halfgeleiderketen indien de VS de greep op TSMC versterkt?

3. Welke diplomatieke of economische contacten onderhoudt België of de EU momenteel met Taiwan omtrent de leveringen van halfgeleiders in het kader van dit recent nieuws?

4. Hoe evalueert u de impact van deze ontwikkelingen op de *European Chips Act* en op de handelsstromen van halfgeleiders richting Europa? Wordt op Europees niveau nagedacht over een strategie mocht de situatie rond Taiwan escaleren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 21 november 2025 (N.):

Taiwan, qui subit une forte pression de la part de la Chine, se trouve désormais dans une position extrêmement délicate. TSMC produit plus de 90 % des puces les plus avancées au monde, indispensables à la technologie de défense, à l'intelligence artificielle, aux télécommunications et à l'industrie automobile, et qui ne sont certainement pas inconnues sur nos marchés européen et belge. On craint qu'une escalade autour de Taïwan ne perturbe gravement l'approvisionnement mondial en semi-conducteurs.

L'Europe reste fortement dépendante des fournisseurs de puces taïwanais et sud-coréens, malgré les efforts déployés dans le cadre du *European Chips Act* pour renforcer sa propre capacité de production. Si les États-Unis acquièrent un contrôle de facto sur la production ou la propriété intellectuelle de TSMC, cela pourrait également avoir des implications pour l'autonomie technologique, les relations commerciales et l'approvisionnement de l'Europe.

1. Comment évaluez-vous les récentes déclarations de Donald Trump au sujet de TSMC et la pression géopolitique potentielle sur Taïwan? Quelle position allez-vous défendre à ce sujet auprès de l'Europe au nom de la Belgique?

2. La Belgique voit-elle, dans le cadre des concertations européennes, des risques pour la stabilité de la chaîne d'approvisionnement en semi-conducteurs si les États-Unis renforcent leur emprise sur TSMC?

3. Quels contacts diplomatiques ou économiques la Belgique ou l'UE entretiennent-elles actuellement avec Taïwan concernant les livraisons de semi-conducteurs dans le contexte de cette actualité récente?

4. Comment évaluez-vous l'impact de ces développements sur l'*European Chips Act* et sur les flux commerciaux de semi-conducteurs vers l'Europe? Une stratégie est-elle envisagée au niveau européen en cas d'escalade de la situation autour de Taïwan?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 307 de Madame la députée Katrijn van Riet du 21 novembre 2025 (N.):

De *US Commerce Secretary* Lutnick verklaarde in een interview in september 2025 inderdaad dat de VS wenst dat 50 % van de chips bestemd voor hun markt, geproduceerd door Taiwanese bedrijven (voornamelijk TSMC), voortaan in Amerika zou worden gemaakt. Dit moet gezien worden in het licht van de Amerikaanse inspanningen, onder andere met de *Chips Act*, om de semicon-productiecapaciteit in de VS op te schalen. De VS koppelden chips beleid en -investeringen ook aan de onderhandelingen rond handelstarieven tussen de VS en Taiwan, die momenteel nog niet afgerond zijn maar wel in een finale fase zouden zitten.

Aangezien de Amerikaanse vraag de productie van chips betreft voor de Amerikaanse klanten van TSMC, zoals Apple en Nvidia, zou de directe impact op de Europese aanvoerketen in principe eerder beperkt zijn.

Bovendien zijn er geen aanwijzingen dat TSMC het Amerikaanse voorstel zal aanvaarden, al zouden Taiwan en de US wel werken aan een deal waarbij Taiwan hulp zou bieden bij de uitbouw van de Amerikaanse chips-sector. En TSMC heeft de voorbije jaren reeds grote investeringen in de US aangekondigd. TSMC is echter een privaat bedrijf, dat haar eigen investeringsbeslissingen neemt.

Alle overheden in België zijn zich volledig bewust van het kritische belang dat de halfgeleidersector heeft voor onze economische welvaart, onze technologische innovatie én onze veiligheid. Onze teams ter plaatse volgen de ontwikkelingen in de sector op de voet.

Daarom pleit België ook op Europees niveau consequent voor een versterking het Europese semicon-ecosysteem, en zijn we zeer nauw betrokken geweest bij de uitwerking van de *EU Chips Act*. Zo heeft ons land in september, samen met alle 27 EU-lidstaten, de Verklaring van de Semicon Coalition ondertekend. Die verklaring roept op tot een verdere versterking van de Europese positie in de wereldwijde halfgeleiderindustrie via een *European Chips Act 2.0*. België bepleit dat naast het verhogen van de productiecapaciteit ook ontwerpcapaciteiten voor chips en Research and Development belangrijke prioriteiten blijven, denk maar aan de NanoIC Pilot Line die bij IMEC is opgestart. Aanvoerketens en productiecapaciteit, zowel voor geavanceerde als voor minder geavanceerde chips, moeten daarbij inderdaad geëvalueerd worden in het licht van de toenevende stijgende geopolitieke spanningen.

Le Secrétaire américain au Commerce, monsieur Lutnick, a effectivement déclaré lors d'une interview en septembre 2025 que les États-Unis souhaitent que 50 % des puces destinées à leur marché, produites par des entreprises taïwanaises (principalement TSMC), soient désormais fabriquées en Amérique. Cette position doit être comprise dans le cadre des efforts américains, notamment via le *Chips Act*, visant à accroître la capacité de production de semi-conducteurs aux États-Unis. Les États-Unis ont également lié leur politique et leurs investissements dans les semi-conducteurs aux négociations sur les droits de douane avec Taïwan, qui ne sont pas encore finalisées mais semblent proches d'un accord.

Étant donné que la demande américaine concerne la production de puces pour les clients américains de TSMC, tels qu'Apple et Nvidia, l'impact direct sur la chaîne d'approvisionnement européenne devrait en principe rester limité.

De plus, il n'existe pour l'instant aucun indice que TSMC acceptera la proposition américaine, même si Taïwan et les États-Unis semblent travailler à un accord prévoyant un soutien taïwanais au développement du secteur américain des semi-conducteurs. TSMC a d'ailleurs déjà annoncé ces dernières années d'importants investissements aux États-Unis. Il convient toutefois de rappeler que TSMC est une entreprise privée qui prend ses propres décisions d'investissement.

Les autorités belges sont pleinement conscientes de l'importance critique du secteur des semi-conducteurs pour notre prospérité économique, notre innovation technologique et notre sécurité. Nos équipes sur place suivent de près les développements du secteur.

C'est également pourquoi la Belgique plaide systématiquement, au niveau européen, pour un renforcement de l'écosystème européen des semi-conducteurs, et que nous avons été étroitement impliqués dans l'élaboration du *EU Chips Act*. Notre pays a ainsi signé, en septembre, avec les 27 États membres de l'UE, la Déclaration de la Semicon Coalition. Cette déclaration appelle à renforcer la position européenne dans l'industrie mondiale des semi-conducteurs via un *European Chips Act 2.0*. La Belgique insiste pour que, outre l'augmentation des capacités de production, la conception de puces et la Recherche et Développement restent des priorités essentielles, comme p. ex. la ligne pilote NanoIC lancée chez IMEC. Les chaînes d'approvisionnement et la capacité de production, tant pour les puces avancées que pour celles moins sophistiquées, doivent être évaluées à la lumière des tensions géopolitiques croissantes.

De bestaande *EU Chips Act* stelt de Europese Commissie in staat om in te grijpen via coördinatie van de vraag, het geven van prioriteit voor de bevoorrading van kritieke sectoren en het treffen van andere noodmaatregelen. Pijler III van de *EU Chips Act* voorziet een specifiek waarschuwings- en coördinatiemechanisme tussen de lidstaten en de Commissie om aanvoerketens te monitoren en snel te kunnen reageren op crisissen. De Commissie werkt daarnaast ook samen met het EU Joint Research Centre (JRC) en de European Semiconductor Board om de risico's voor aanvoerketens voor onze halfgeleiderindustrie in kaart te brengen en financiert ook specifieke onderzoeksprojecten. Vorige week, op 24 november, organiseerde de Commissie nog samen met de lidstaten en het CHIPDIPLO Consortium nog een simulatieoefening van een crisis om Europa beter voor te bereiden op een mogelijke verstoring van de globale aanvoerketens van chips.

Pijlers I en II van de *EU Chips Act* beogen van hun kant om de productie en innovatie van chips in de EU te bevorderen, wat de strategische autonomie ten goede komt. De investering van TSMC in het consortium rond de European Semiconductor Manufacturing Company (ESMC) in Duitsland is daar een gevolg van.

Over de contacten tussen België en de EU enerzijds en Taiwan anderzijds, kan ik U zeggen dat er nauwe handelsrelaties bestaan - België is bijvoorbeeld aanwezig op de jaarlijkse Semicon-beurs in Taipei. In november vond ook de vierde *EU-Taiwan Trade and Investment Dialogue* plaats. Taiwan en de EU hebben in november ook nog samen deelgenomen aan de *Government Authorities Meeting on Semiconductors* (GAMS) in Korea, een multilateraal overleg met onder meer de VS, alsook de industrie.

Verder nam de EU in september deel aan de eerste editie van de *Semicon Network Summit* in Taipei en organiseerden de EU en het CHIPDIPLO Consortium een *EU-Taiwan Semiconductor Industry Dialogue* tijdens de SEMICON Europa conferentie in München vorige maand.

Tenslotte is Taiwan ook betrokken bij EU-initiatieven rond Onderzoek en Innovatie, zoals het Horizon Europe programma en het Globalstars programma, dat internationale samenwerking ondersteunt voor onder andere halfgeleiders en fotonica.

L'*EU Chips Act* actuel permet à la Commission européenne d'intervenir par la coordination de la demande, la priorisation de l'approvisionnement pour les secteurs critiques et la mise en oeuvre de mesures d'urgence. Le Pilier III de l'*EU Chips Act* prévoit un mécanisme spécifique d'alerte et de coordination entre les États membres et la Commission pour surveiller les chaînes d'approvisionnement et réagir rapidement en cas de crise. La Commission collabore également avec le Centre commun de recherche (JRC) et le European Semiconductor Board pour cartographier les risques pesant sur les chaînes d'approvisionnement de notre industrie des semi-conducteurs et finance des projets de recherche spécifiques. La semaine dernière, le 24 novembre, la Commission a organisé, avec les États membres et le consortium CHIPDIPLO, un exercice de simulation de crise afin de mieux préparer l'Europe à une éventuelle perturbation des chaînes d'approvisionnement mondiales des puces.

Les Piliers I et II de l'*EU Chips Act* visent quant à eux à promouvoir la production et l'innovation en matière de puces dans l'UE, ce qui renforce l'autonomie stratégique. L'investissement de TSMC dans le consortium autour de la European Semiconductor Manufacturing Company (ESMC) en Allemagne en est une illustration.

Concernant les contacts entre la Belgique et l'UE d'une part, et Taïwan d'autre part, je peux vous confirmer que des relations commerciales étroites existent - p. ex. la Belgique est présente au salon annuel Semicon à Taipei. En novembre, s'est tenue également la quatrième édition du *EU-Taiwan Trade and Investment Dialogue*. Par ailleurs, Taïwan et l'UE ont participé en novembre à la *Government Authorities Meeting on Semiconductors* (GAMS) en Corée, une réunion multilatérale incluant notamment les États-Unis ainsi que l'industrie.

Ensuite, l'UE a pris part en septembre à la première édition du *Semicon Network Summit* à Taipei et a organisé, avec le consortium CHIPDIPLO, un *EU-Taiwan Semiconductor Industry Dialogue* lors de la conférence SEMICON Europa à Munich le mois dernier.

Enfin, Taïwan est également impliqué dans les initiatives européennes en matière de recherche et d'innovation, telles que le programme Horizon Europe et le programme Globalstars, qui soutient la coopération internationale dans des domaines tels que les semi-conducteurs et la photonique.

DO 2025202607348

Vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 21 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De Europese voorraad van critical en rare materials in relatie tot China (MV 009216C).

De Europese Unie onderhoudt een ambigue relatie met Volksrepubliek China: ze is een essentiële handelspartner, maar tevens een strategische concurrent. De spanning komt bijzonder scherp tot uiting in het domein van de zogeheten *rare earth elements* en *critical raw materials*, zoals gallium, germanium, lithium en grafiet, die cruciaal zijn voor groene technologie, defensie en digitale toepassingen.

China controleert vandaag meer dan 60 % van de wereldwijde productie en 85 % van de raffinage of verwerking van deze grondstoffen. In 2023 startte Beijing met exportbeperkingen op enkele van deze elementen als onderdeel van het verzekeren van de eigen nationale veiligheid. Velen interpreteren deze actie als een geopolitieke hefboom ten aanzien van het Westen.

Europa heeft eigen voorraden, onder meer in Scandinavië, Spanje, en recent ook een grote Lithiumsite in Duitsland, we stellen vast dat niet gekozen wordt voor ontginning maar eerder voor invoer en raffinage. Hierdoor blijft de Europese industrie afhankelijk van importketens uit derde landen, voornamelijk China. De exportban treft ons rechtstreeks, dit beleid staat haaks op het streven naar een sterkere Europese autonomie.

1. Hoe beoordeelt u, in uw overleg op Europees niveau, de huidige houding van China inzake de exportbeperkingen op *rare* en *critical materials*?

2. Welke initiatieven worden genomen binnen de EU en in bilateraal overleg om de bevoorradingszekerheid van deze grondstoffen te waarborgen? Zult u pleiten voor het versterken van Europese ontginning op ons continent?

3. In welke mate neemt België deel aan Europese samenwerkingsprojecten of strategische partnerschappen (zoals de *Critical Raw Materials Act* of de *European Raw Materials Alliance*)?

DO 2025202607348

Question n° 308 de Madame la députée Katrijn van Riet du 21 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le stock européen de matières premières critiques et rares par rapport à la Chine (QO 009216C).

L'Union européenne entretient une relation ambiguë avec la République populaire de Chine: celle-ci est à la fois un partenaire commercial essentiel et un concurrent stratégique. Les tensions sont particulièrement vives dans le domaine des dites éléments de terres rares et des matières premières critiques, telles que le gallium, le germanium, le lithium et le graphite, qui sont essentiels pour les technologies vertes, la défense et les applications numériques.

La Chine contrôle aujourd'hui plus de 60 % de la production mondiale et 85 % du raffinage ou de la transformation de ces matières premières. En 2023, Pékin a commencé à imposer des restrictions à l'exportation de certains de ces éléments afin de garantir sa propre sécurité nationale. Beaucoup interprètent cette action comme un levier géopolitique vis-à-vis de l'Occident.

L'Europe dispose de ses propres réserves, notamment en Scandinavie, en Espagne et, depuis peu, sur un grand site de lithium en Allemagne, mais nous constatons qu'elle a choisi de privilégier l'importation et le raffinage plutôt que l'exploitation. L'industrie européenne reste donc dépendante des chaînes d'importation en provenance de pays tiers, principalement la Chine. L'interdiction d'exportation nous touche directement, cette politique allant à l'encontre de l'objectif d'une plus grande autonomie européenne.

1. Comment évaluez-vous, dans le cadre de vos concertations au niveau européen, l'attitude actuelle de la Chine en matière de restrictions à l'exportation de matières premières critiques et rares?

2. Quelles initiatives sont prises au sein de l'UE et dans le cadre de concertations bilatérales pour garantir la sécurité d'approvisionnement de ces matières premières? Allez-vous plaider en faveur du renforcement de l'exploitation minière européenne sur notre continent?

3. Dans quelle mesure la Belgique participe-t-elle à des projets de coopération européens ou à des partenariats stratégiques (tels que la législation européenne sur les matières premières critiques (*Critical Raw Materials Act*) ou l'Alliance des matières premières (ERMA))?

4. Welke verdere stappen worden concreet ondernomen om alternatieve bevoorradingsbronnen of recyclagecapaciteit te ontwikkelen binnen Europa en binnen welk tijdskaalder zou dit gebeuren?

5. Op welke manier houdt België geopolitiek balans om de eigen belangen met betrekking tot deze grondstoffen te verdedigen in haar duale relatie met China?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrijn van Riet van 21 november 2025 (N.):

U snijdt een bijzonder belangrijk en actueel onderwerp aan. Kritieke grondstoffen en zeldzame aardmetalen bevinden zich namelijk in tal van toepassingen en producten die gebruikt worden in sectoren die van strategisch belang zijn voor onze economie en onze veiligheid zoals defensie, lucht- en ruimtevaart, cleantech en halfgeleiders. Onze bevoorradingszekerheid is dus essentieel, niet enkel voor onze grondstof-verwerkende industrie maar ook en vooral voor onze maakindustrie die zich verder op de waardeketen bevindt. Het is een onderwerp dat reeds lange tijd opgevolgd wordt op de FOD Buitenlandse Zaken maar dat sterk aan belang toeneemt door de opeenvolgende Chinese exportcontroles van het afgelopen jaar.

China heeft de afgelopen decennia inderdaad een dominante positie uitgebouwd op vlak van zowel de ontginning als de verwerking van deze grondstoffen. Via gerichte investeringen, zowel in eigen land als in de grondstofrijke landen, tracht China deze dominantie te versterken en te vrijwaren. Vooreerst stelt China zo haar eigen bevoorradingszekerheid veilig en verzekert het zich van de grondstoffen die het nodig heeft voor de eigen economie. Anderzijds maakt deze dominantie de rest van de wereld afhankelijk van de toevoer uit China en kwetsbaar voor het beleid van Beijing. De exportcontroles op kritieke grondstoffen, zeldzame aardmetalen en op technologieën voor de verwerking en raffinage daarvan die China het voorbije jaar heeft ingevoerd, zijn hier getuige van.

4. Quelles autres mesures concrètes sont prises pour développer des sources d'approvisionnement alternatives ou des capacités de recyclage en Europe, et dans quel délai cela se fera-t-il?

5. Comment la Belgique maintient-elle l'équilibre géopolitique afin de défendre ses propres intérêts en matière de matières premières dans le cadre de sa relation duale avec la Chine?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 308 de Madame la députée Katrijn van Riet du 21 novembre 2025 (N.):

Vous abordez un sujet particulièrement important et d'actualité. Les matières premières critiques et les terres rares se retrouvent en effet dans de nombreuses applications et produits utilisés dans des secteurs stratégiques pour notre économie et notre sécurité, tels que la défense, l'aéronautique et l'espace, les technologies propres et les semi-conducteurs. Notre sécurité d'approvisionnement est donc essentielle, non seulement pour notre industrie de transformation des matières premières, mais aussi - et surtout - pour notre industrie manufacturière qui se situe plus loin dans la chaîne de valeur. C'est un sujet suivi depuis longtemps par le SPF Affaires étrangères, mais qui prend une importance croissante en raison des contrôles successifs à l'exportation imposés par la Chine au cours de l'année écoulée.

La Chine a effectivement développé au cours des dernières décennies une position dominante tant dans l'extraction que dans le traitement de ces matières premières. Par le biais d'investissements ciblés, tant sur son propre territoire que dans les pays riches en ressources, la Chine cherche à préserver et à renforcer cette domination. Elle assure ainsi avant tout sa propre sécurité d'approvisionnement et garantit l'accès aux matières premières nécessaires à son économie. Par ailleurs, cette domination rend le reste du monde dépendant des approvisionnements en provenance de Chine et vulnérable à la politique de Pékin. Les contrôles à l'exportation sur les matières premières critiques, les terres rares et sur les technologies de traitement et de raffinage que la Chine a introduits au cours de l'année écoulée en sont la preuve.

Exportcontroles op goederen voor tweërlei gebruik (*dual-use*) kunnen een legitiem instrument zijn in het kader van de nationale veiligheid, maar de actualiteit leert dat China er niet voor terugdeinst om deze hefboom in te zetten voor economische en handelsdoeleinden. Kortom deze risicovolle afhankelijkheid ten aanzien van China raakt rechtstreeks aan onze economische veiligheid.

Door haar dominante positie in de waardeketen is China echter vaak een stuk competitiever dan haar concurrenten en kan het aan actieve prijszetting doen.

Diversificatie en *de-risken* is met andere woorden niet zo eenvoudig maar dat wil niet zeggen dat we niets doen. Zo hebben we op Europees niveau de *Critical Raw Materials Act* (CRMA) aangenomen tijdens het Belgische Voorzitterschap van 2024. Deze Europese verordening heeft als doel de Europese Unie te voorzien van een veilige, duurzame en gediversifieerde aanvoer van kritieke grondstoffen die essentieel zijn voor strategische sectoren zoals hernieuwbare energie, digitale technologie, defensie en ruimtevaart. Daarnaast zet de Act ook in op innovatie om zo onze afhankelijkheid te verminderen door in te zetten op de financiering van baanbrekende technologieën voor ontginning en verwerking en de ondersteuning van onderzoek en ontwikkeling van alternatieven ter vervanging van zeldzame materialen.

Er is ook de *EU Stockpiling Strategy* die in juli voorgesteld werd en beoogt om strategische reserves op te bouwen van essentiële goederen, zoals voedsel, brandstof, medicijnen en grondstoffen. De CRMA wil alle schakels van de waardeketen versterken, circulaire economie bevorderen, en introduceert ook versnelde vergunningsprocedures voor strategische projecten. Ons land heeft twee van die strategische projecten binnen-gehaald voor de verwerking en substitutie van germanium, een bijzonder belangrijke grondstof waarop Chinese exportrestricties van toepassing zijn.

Tot slot verwijs ik ook graag naar de komende *EU Circular Economy Act*, voorzien in het najaar van 2026, die de overgang van Europa naar een circulaire en efficiënte economie wil versnellen door de creatie van een interne markt voor circulaire producten en hergebruik, recyclage en duurzame productie wil stimuleren.

Les contrôles à l'exportation sur les biens à double usage (*dual-use*) peuvent constituer un instrument légitime dans le cadre de la sécurité nationale, mais l'actualité montre que la Chine n'hésite pas à utiliser ce levier à des fins économiques et commerciales. En résumé, cette dépendance risquée vis-à-vis de la Chine touche directement à notre sécurité économique.

Grâce à sa position dominante dans la chaîne de valeur, la Chine est cependant souvent bien plus compétitive que ses concurrents et peut pratiquer une politique active de fixation des prix.

La diversification et la réduction des risques ne sont donc pas des tâches simples, mais cela ne signifie pas que nous restons inactifs. Ainsi, au niveau européen, nous avons adopté le *Critical Raw Materials Act* (CRMA) durant la présidence belge de 2024. Ce règlement européen vise à garantir à l'Union européenne un approvisionnement sûr, durable et diversifié aux matières premières critiques essentielles pour des secteurs stratégiques tels que les énergies renouvelables, les technologies numériques, la défense et l'aérospatial. Par ailleurs, cette législation mise également sur l'innovation afin de réduire notre dépendance, en finançant des technologies de pointe pour l'extraction et le traitement, et en soutenant la recherche et le développement d'alternatives permettant de remplacer les matériaux rares.

Il existe également la *EU Stockpiling Strategy*, présentée en juillet, qui vise à constituer des réserves stratégiques de biens essentiels tels que les denrées alimentaires, les carburants, les médicaments et les matières premières. Le CRMA entend renforcer toutes les étapes de la chaîne de valeur, promouvoir l'économie circulaire et introduit des procédures d'autorisation accélérées pour les projets stratégiques. Notre pays a obtenu deux de ces projets stratégiques, portant sur le traitement et la substitution du germanium, une matière première particulièrement importante soumise à des restrictions à l'exportation par la Chine.

Enfin, je souhaite également mentionner le futur *EU Circular Economy Act*, prévu pour l'automne 2026, qui vise à accélérer la transition de l'Europe vers une économie circulaire et efficiente en créant un marché intérieur pour les produits circulaires, et en encourageant la réutilisation, le recyclage et la production durable.

Binnen mijn eigen diensten is er een Speciaal Gezant voor energiebevoorradingszekerheid en kritieke grondstoffen aangesteld, onder meer om de banden aan te halen met grondstofrijke landen en zo alternatieve toevoerlijnen voor onze Belgische industrie te faciliteren. Ons land is daarnaast recent lid geworden van het *Minerals Security Partnership*, een forum voor internationale samenwerking tussen gelijkgestemde landen dat als doel heeft de toelevering van kritieke mineralen te versterken via duurzame en transparante waardeketens.

Mijn diensten onderhouden ook contacten met de Chinese autoriteiten waarbij de negatieve effecten van de exportcontroles aan de kaak gesteld worden. Ik heb de problematiek zelf ook aangekaart in mijn diplomatieke contacten. Deze demarches op Europees en op bilateraal niveau zijn waardevol, maar helaas niet voldoende. Willen we onze risicovolle afhankelijkheid verder afbouwen, dan moeten we onze waardeketens verder diversifiëren en nog meer inzetten op substitutie en circulariteit. Het gaat om een en-en-verhaal waarbij alle inspanningen nodig zullen zijn.

DO 2025202607366

Vraag nr. 309 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Problemen met de Falcon X.

Op 9 november 2025 raakte bekend dat het Defensievliegtuig dat u en andere leden van de Belgische delegatie naar de Celac-EU-top in Colombia moest brengen, twee technische problemen heeft gekend. Eerst moest het toestel boven het Verenigd Koninkrijk terugkeren naar Melsbroek wegens een brandstofprobleem, waarna het na herstelling en herkeuring opnieuw vertrok. Enkele uren later was een onvoorziene landing noodzakelijk op Sint-Maarten wegens een motorprobleem.

Hoewel de landing zonder incidenten verliep, riep dit voorval vragen op over de veiligheid, de betrouwbaarheid en de noodzaak van het gebruik van Defensievliegtuigen voor diplomatieke verplaatsingen. De Belgische delegatie kon immers ook via commerciële lijnvluchten naar Colombia reizen, zoals vele andere Europese delegaties deden.

Au sein de mes services, un Envoyé spécial pour la sécurité de l'approvisionnement énergétique et des matières premières critiques a été nommé, notamment afin de renforcer les liens avec les pays riches en ressources et ainsi faciliter des lignes d'approvisionnement alternatives pour notre industrie belge. Par ailleurs, notre pays est récemment devenu membre du *Minerals Security Partnership*, un forum de coopération internationale entre pays partageant les mêmes valeurs, qui a pour objectif de renforcer l'approvisionnement en minéraux critiques via des chaînes de valeur durables et transparentes.

Mes services entretiennent également des contacts avec les autorités chinoises pour dénoncer les effets négatifs des contrôles à l'exportation. J'ai moi-même soulevé cette problématique lors de mes échanges diplomatiques. Ces démarches, tant au niveau européen qu'au niveau bilatéral, sont précieuses, mais malheureusement pas suffisantes. Si nous voulons réduire davantage notre dépendance risquée, nous devons diversifier nos chaînes de valeur et miser encore davantage sur la substitution et la circularité. Il s'agit d'une approche combinée où tous les efforts seront nécessaires.

DO 2025202607366

Question n° 309 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les problèmes rencontrés avec le Falcon X.

Le 9 novembre 2025, on a appris que l'avion de la Défense qui devait transporter le ministre des Affaires étrangères et d'autres membres de la délégation belge au sommet Celac-UE en Colombie avait connu deux problèmes techniques. L'avion a d'abord dû faire demi-tour au-dessus du Royaume-Uni et retourner à Melsbroek en raison d'un problème de carburant. Après avoir été réparé et réinspecté, il a redécollé mais, quelques heures plus tard, il a dû procéder à un atterrissage imprévu à Saint-Martin en raison d'un problème moteur.

Bien que l'atterrissage se soit bien déroulé, cet incident a soulevé des questions quant à la sécurité, la fiabilité et la nécessité d'utiliser des avions de la Défense pour des déplacements diplomatiques. La délégation belge aurait en effet pu emprunter des vols commerciaux réguliers pour se rendre en Colombie, comme l'ont fait de nombreuses autres délégations européennes.

1. Welke criteria hanteert de regering om te bepalen of een delegatie met een Defensievliegtuig, een chartervlucht of een lijnvlucht reist?

2. Wie neemt de uiteindelijke beslissing over het gebruik van een militair toestel in dergelijke omstandigheden?

3. Werd voor deze missie naar Colombia onderzocht of een lijnvlucht mogelijk en praktisch haalbaar was? Zo ja, welke overwegingen hebben ertoe geleid dat dit alternatief niet werd gekozen?

4. Overweegt de regering om haar beleid inzake regeerings- en diplomatieke reizen te herzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 309 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.):

Zoals de meeste Staten beschikt de Belgische regering over toestellen die bestemd zijn voor officiële vluchten. In België bestaat deze vloot uit twee Falcon-vliegtuigen, beheerd door Defensie, en ter beschikking gesteld voor de verplaatsingen van de koning, de eerste minister, de minister van Defensie, de minister van Buitenlandse Zaken en de chef van Defensie.

Voor Buitenlandse Zaken is er een jaarlijks contingent van ongeveer honderd vlieguren voorzien in het kader van een overeenkomst met Defensie.

Het overgrote deel van mijn verplaatsingen gebeurt via lijnvluchten. Het gebruik van de Falcon beperk ik tot bijzondere omstandigheden: wanneer de missie meerdere landen omvat en de betrokken bestemmingen niet bereikbaar zijn via lijnvluchten, of enkel met talrijke aansluitingen. Dat was het geval voor de missie in Latijns-Amerika, die een bezoek aan Santa Marta (Colombia) en Mexico combineerde.

In deze context betekent het gebruik van de Falcon een essentieel efficiëntiewinst, waardoor mijn buitenlandse verplaatsingen geoptimaliseerd worden en gecombineerd kunnen worden met de verantwoordelijkheden die mijn rol als vice-eersteminister in België met zich meebrengt.

1. Quels critères le gouvernement utilise-t-il pour déterminer si une délégation doit voyager à bord d'un avion militaire, d'un vol charter ou d'un vol régulier?

2. Qui prend la décision finale concernant l'utilisation d'un avion militaire dans de telles circonstances?

3. Pour cette mission en Colombie, a-t-on examiné si un vol régulier était possible et réalisable dans la pratique? Si oui, quelles considérations ont conduit à ne pas choisir cette alternative?

4. Le gouvernement envisage-t-il de revoir sa politique en matière de voyages gouvernementaux et diplomatiques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 309 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.):

Comme la plupart des États, le gouvernement belge dispose d'appareils dédiés aux vols officiels. En Belgique, cette flotte se compose de deux avions Falcon, gérés par la Défense, et mis à disposition pour les déplacements du roi, du premier ministre, du ministre de la Défense, du ministre des Affaires étrangères et du chef de la Défense.

Un quota annuel d'environ cent heures de vol est réservé aux Affaires étrangères dans le cadre d'un accord avec la Défense.

La grande majorité de mes déplacements s'effectue via des vols commerciaux. Je réserve l'utilisation du Falcon à des circonstances particulières: lorsque la mission couvre plusieurs pays et que les endroits concernés ne sont pas accessibles par vol régulier, ou seulement au prix de correspondances nombreuses. Ce fut le cas pour la mission en Amérique latine, qui combinait un passage à Santa Marta, en Colombie, et au Mexique.

Dans ce contexte, le recours au Falcon représente un gain d'efficacité essentiel, permettant d'optimiser mes déplacements à l'étranger tout en les conciliant avec les responsabilités de mon rôle de vice-premier ministre en Belgique.

DO 2025202607374

Vraag nr. 310 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof.

De federale overheid kent ambtenaren syndicaal verlof toe, maar de specifieke uren of dagen die aan syndicale activiteiten worden besteed worden niet altijd apart bijgehouden of openbaar gemaakt. Het syndicaal verlof is wettelijk geregeld maar kan geweigerd worden als de dienstafwezigheid de dienst hindert.

1. Hoeveel syndicale afgevaardigden hebben de laatste vijf jaar jaarlijks syndicaal verlof aangevraagd, per afzonderlijke dienst?

2. In hoeveel gevallen werd dit geweigerd omwille van het feit dat de dienstafwezigheid de dienst hindert?

3. Personeelsafgevaardigden hebben ook recht op verlof voor syndicale vorming per mandaatperiode van vier jaar. Hoeveel personeelsafgevaardigden hebben hierop beroep gedaan? Graag een overzicht per dienst op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 310 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 24 november 2025 (N.):

1. De FOD Buitenlandse Zaken telt onder haar personeelsleden geen vaste vakbondsafgevaardigden, dit wil zeggen personeelsleden die regelmatig en doorlopend de beroepsbelangen van het personeel behartigen en die als zodanig erkend zijn en met verlof zijn gesteld.

Wel zijn er personeelslid-afgevaardigden die deelnemen aan de werkzaamheden van het onderhandelings- of overlegcomité. In de voorbije vijf jaar hebben in totaal twaalf syndicale afgevaardigden voor één of meerdere dagen syndicaal verlof aangevraagd. Deze personeelsleden zijn geaffecteerd in volgende directies(-generaal):

- DG Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire hulp: 4;
- DG voor Multilaterale Zaken en Mondialisering: 1;
- DG Personeel en Organisatie: 2;
- DG Consulaire Zaken: 2;
- Directie Protocol: 2;
- Diensten van de Voorzitter: 1.

DO 2025202607374

Question n° 310 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.

L'administration fédérale octroie un congé syndical aux fonctionnaires, mais les heures ou journées spécifiques consacrées à des activités syndicales ne sont pas toujours comptabilisées séparément ni rendues publiques. Le congé syndical est réglé par la loi, mais il peut être refusé si cette absence nuit au service.

1. Combien de délégués syndicaux ont demandé un congé syndical au cours de chacune des cinq dernières années, par service distinct?

2. Dans combien de cas ce congé a-t-il été refusé parce que l'absence de l'agent concerné aurait nuit au service?

3. Les délégués du personnel ont également droit à un congé pour formation syndicale par période de mandat de quatre ans. Combien de délégués du personnel ont fait appel à cette possibilité? Merci de fournir un aperçu annuel par service pour les cinq dernières années.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 310 de Madame la députée Marijke Dillen du 24 novembre 2025 (N.):

1. Le SPF Affaires étrangères ne compte pas parmi ses membres du personnel de délégués syndicaux permanents, c'est-à-dire des agents qui défendent régulièrement et de manière continue les intérêts professionnels du personnel, qui sont reconnus en tant que tels et mis en congé à cet effet.

En revanche, certains agents participent aux travaux du comité de négociation ou du comité de concertation. Au cours des cinq dernières années, un total de douze délégués syndicaux ont demandé un congé syndical pour un ou plusieurs jours. Ces agents sont affectés dans les directions(-générales) suivantes:

- DG Coopération au développement et Aide humanitaire: 4;
- DG Affaires multilatérales et Mondialisation: 1;
- DG Personnel et Organisation: 2;
- DG Affaires consulaires: 2;
- Direction du Protocole: 2;
- Services du Président: 1.

2. Er zijn ons geen gevallen bekend waarin syndicaal verlof werd geweigerd omwille van dienstredenen.

3. Wij beschikken niet over voldoende gedetailleerde gegevens om voor de laatste vijf jaren een duidelijk onderscheid te kunnen maken tussen syndicaal verlof enerzijds en syndicale vorming anderzijds. Hierdoor kunnen wij geen volledig overzicht per dienst en per jaar verstrekken.

DO 2025202607385

Vraag nr. 311 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Steun aan Soedan.

In recente communicatie over de humanitaire hulp aan Soedan wordt bevestigd dat België in 2025 en 2026 5 miljoen euro voorziet, naast een jaarlijkse Belgische bijdrage van 3 miljoen euro aan het *Central Emergency Response Fund* (CERF). Gezien de uiterst ernstige situatie in Soedan, met een volledig ontspoorde burgeroorlog en een humanitaire crisis van ongeziene omvang, is het essentieel dat de volledige besteding en opvolging van deze middelen volkomen transparant en doeltreffend verlopen.

1. Kunt u voor de steun aan Soedan een volledige uitsplitsing geven van de concrete aanwending van de Belgische middelen? Graag per categorie (voedselhulp, medische voorraden, water en sanitatie, bescherming, noodonderdak, enz.).

2. Via welke uitvoerende partners en hulporganisaties verlopen deze middelen? Graag de lijst van alle betrokken actoren, zowel internationale als eventuele Belgische partners, met vermelding van hun specifieke rol.

3. In welke geografische gebieden of regio's binnen Soedan wordt de Belgische hulp concreet ingezet? Graag opgesplitst per partnerorganisatie.

4. Welke controlemechanismen, evaluaties en audits worden toegepast op deze steun? Zowel vooraf, tijdens de uitvoering als achteraf: zijn er interne audits binnen uw departement? Worden partners onderworpen aan externe audits? Hoe wordt de naleving van neutraliteit en humanitaire toegang gemonitord?

2. Nous n'avons connaissance d'aucun cas où un congé syndical aurait été refusé pour des raisons liées au service.

3. Nous ne disposons pas de données suffisamment détaillées pour établir, pour les cinq dernières années, une distinction claire entre le congé syndical d'une part et le congé pour formation syndicale d'autre part. Dès lors, nous ne pouvons fournir un aperçu complet par service et par année.

DO 2025202607385

Question n° 311 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'aide au Soudan.

Une communication récente sur l'aide humanitaire au Soudan confirme que la Belgique prévoit d'allouer 5 millions d'euros en 2025 et 2026, en plus d'une contribution annuelle belge de 3 millions d'euros au Fonds central pour les interventions d'urgence (CERF). Compte tenu de la situation extrêmement grave au Soudan, avec une guerre civile totalement hors de contrôle et une crise humanitaire d'une ampleur sans précédent, il est essentiel que l'utilisation et le suivi de ces fonds soient totalement transparents et efficaces.

1. Pouvez-vous fournir une ventilation complète de la manière dont les fonds belges ont été concrètement utilisés pour aider le Soudan? Merci de bien vouloir le faire par catégorie (aide alimentaire, fournitures médicales, eau et assainissement, protection, hébergement d'urgence, etc.).

2. Par l'intermédiaire de quels partenaires exécutants et organisations humanitaires ces fonds sont-ils distribués? Merci de fournir la liste de tous les acteurs concernés, tant internationaux que belges, en précisant leur rôle spécifique.

3. Dans quelles zones géographiques ou régions du Soudan l'aide belge est-elle concrètement mise en oeuvre? Merci de ventiler les données par organisation partenaire.

4. Quels sont les mécanismes de contrôle, les évaluations et les audits appliqués à cette aide? Avant, pendant et après la mise en oeuvre: y a-t-il des audits internes au sein de votre département? Les partenaires font-ils l'objet d'audits externes? Comment le respect de la neutralité et de l'accès humanitaire est-il contrôlé?

5. Hoe verloopt de opvolging specifiek van de Belgische bijdrage aan het CERF? Krijgt België gedetailleerde rapportering over de concrete aanwending van deze middelen? Zo ja, kunt u toelichten waar deze CERF-middelen voor Soedan precies naartoe gaan? Via welke uitvoerende organisaties gebeurt dit?

6. Zijn er Belgische actoren of instanties betrokken bij de monitoring of implementatie van projecten die door CERF-middelen in Soedan gefinancierd worden? Zo ja, graag een overzicht van hun rol en bevoegdheden.

7. Wat gebeurt er wanneer fraude, misbruik of onrechtmatige aanwending van middelen wordt vastgesteld? Zult u de steun dan schorsen? Is een integrale terugvordering van onrechtmatig aangewende middelen met bindende garantie voorzien? Hoe vaak is dit de laatste vijf jaar toegepast?

8. Hoe garandeert u dat geen enkele euro Belgische steun, rechtstreeks of onrechtstreeks, kan terechtkomen bij één van de strijdende partijen in de Soedanese burgeroorlog? Graag een overzicht van alle gebruikte risicobeoordelingen, partnerselectiecriteria en controlemaatregelen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 311 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.):

Het is inderdaad juist dat ik een Belgische bijdrage aan het humanitaire fonds voor Soedan (het zogenaamde SHF - Sudan Humanitarian Fund) heb aangekondigd, voor een bedrag van 5 miljoen euro, verdeeld over 2025 en 2026. Het bedrag van de jaarlijkse bijdrage aan het CERF (Central Emergency Response Fund) moet echter worden gecorrigeerd. Het gaat om een verhoging van 3 miljoen euro ten opzichte van het bedrag van 17 miljoen euro in 2024, wat ons op een bijdrage van 20 miljoen euro in 2025 brengt.

5. Comment se déroule spécifiquement le suivi de la contribution belge au CERF? La Belgique reçoit-elle des rapports détaillés sur l'affectation concrète de ces fonds? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer la destination précise de ces fonds du CERF pour le Soudan? Par l'intermédiaire de quelles organisations exécutantes cela se fait-il?

6. Y a-t-il des acteurs ou des instances belges associés au suivi ou à la mise en oeuvre de projets financés par des fonds CERF au Soudan? Dans l'affirmative, merci de fournir un aperçu de leur rôle et de leurs compétences.

7. Quid en cas de fraude, d'abus ou d'utilisation illicite de ces fonds? Allez-vous suspendre l'aide? Prévoit-on un recouvrement intégral des fonds utilisés illicitement assorti d'une garantie contraignante? Combien de fois a-t-on procédé de la sorte au cours des cinq dernières années?

8. Comment garantisiez-vous qu'aucun euro provenant de l'aide belge ne puisse, directement ou indirectement, aboutir entre les mains de l'une des parties belligérantes dans la guerre civile soudanaise? Merci de fournir un aperçu de l'ensemble des évaluations des risques, des critères de sélection des partenaires et des mesures de contrôle auxquels il est recouru dans ce cadre.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 311 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.):

Il est effectivement correct que j'ai annoncé une contribution belge au fonds humanitaire pour le Soudan (dit SHF - Sudan Humanitarian Fund), d'un montant de 5 millions d'euros répartis sur 2025 et 2026. Le montant de la contribution annuelle au CERF (Central Emergency Response Fund) est cependant à corriger, il s'agit d'une augmentation de 3 millions d'euros par rapport au montant de 2024 qui était de 17 millions, ce qui nous amène à une contribution 20 millions d'euros en 2025.

Onze bijdragen aan het wereldwijde CERF-fonds en aan het humanitaire fonds voor Soedan, die beide worden beheerd door OCHA, het Bureau voor de coördinatie van humanitaire zaken van het Secretariaat-generaal van de VN, zijn multilaterale bijdragen. Dit betekent dat onze gezamenlijke bijdragen, samen met die van andere donoren zoals het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Australië en Nederland, het SHF en het CERF in staat stellen humanitaire en praktische expertise zo efficiënt mogelijk in te zetten. Hierdoor kunnen wij direct bijdragen aan de humanitaire hulp in een land waar wij de omvang van de crisis en de enorme nood van de Soedanese bevolking niet kunnen negeren. Dit betekent ook dat onze bijdrage wordt samengevoegd met die van andere donoren voor zowel het SHF als het CERF. Dit is het principe van een gemeenschappelijk fonds, dat hiervan zijn kracht, flexibiliteit, snelheid en wendbaarheid maakt; eigenschappen die onmisbaar zijn in een humanitaire context zoals die in Soedan, waar de situatie snel kan veranderen of zelfs verslechteren.

Wij ontvangen regelmatig updates van OCHA, maar ook van andere partners die ter plaatse aanwezig zijn, zoals UNHCR of WFP, om ons te informeren over het werk dat zij hebben kunnen verrichten, de hulp die zij hebben kunnen bieden en de levens die zij hebben kunnen redden dankzij bijdragen zoals die van ons.

Ik benadruk dat de betaling van onze bijdrage van 2,5 miljoen euro aan het SHF in behandeling is. Dit bedrag is dus nog niet beschikbaar voor het SHF. De jaarverslagen, die elk jaar worden opgesteld uit hoofde van informatieplicht, transparantie en zichtbaarheid voor hun donateurs en partners, zijn online beschikbaar. Aangezien wij al enkele jaren aan CERF bijdragen, kan ik u meegeven, dat sinds het begin van het conflict in 2023 Soedan de grootste begunstigde van het CERF is, zoals ik al in eerdere antwoorden heb vermeld.

Nos contributions au fonds mondial CERF comme au fonds humanitaire pour le Soudan, tous deux gérés par OCHA, le Bureau de coordination des affaires humanitaires du Secrétariat général de l'ONU, sont des contributions multilatérales. Ceci signifie qu'ensemble, avec les contributions d'autres donateurs comme le Royaume-Uni, l'Allemagne, l'Australie ou encore les Pays-Bas, nos contributions communes permettent au SHF et au CERF d'engager de l'expertise humanitaire et de terrain la plus efficace possible. Ceci nous permet de contribuer directement à l'effort humanitaire dans un pays où nous ne pouvons ignorer l'ampleur de la crise et l'immense détresse dans laquelle se trouve la population soudanaise. Cela signifie aussi que notre contribution se joindra à celles d'autres donateurs pour le SHF comme pour le CERF. C'est le principe même d'un fonds commun, ce qui en fait sa force, sa flexibilité, sa rapidité et son agilité, des qualités indispensables dans un contexte humanitaire comme celui du Soudan où la situation peut rapidement évoluer, voire se détériorer.

Nous recevons régulièrement des mises à jour de la part d'OCHA, mais également d'autres partenaires présents sur le terrain, comme UNHCR ou WFP, pour nous informer du travail qu'ils ont pu réaliser, de l'assistance qu'ils ont pu apporter et des vies qu'ils ont pu sauver grâce à des contributions comme les nôtres.

Je précise que notre contribution de 2,5 millions d'euros au SHF est encore en cours de paiement. Ce montant n'est donc pas encore à disposition du SHF. Leurs rapports annuels rédigés chaque année par devoir d'information, de transparence et de visibilité pour leurs donateurs et partenaires, sont disponibles en ligne. Vu que nous contribuons au CERF depuis quelques années déjà, je peux vous dire que depuis le début du conflit en 2023, le Soudan est le premier bénéficiaire du CERF, comme je l'ai déjà mentionné lors de précédentes réponses.

2. OCHA is onze belangrijkste partner in Soedan, als beheerder van zowel het SHF als het CERF. Ter plaatse werkt OCHA waar mogelijk samen met verschillende internationale humanitaire organisaties en lokale ngo's. Voor zover wij weten, is er geen enkele Belgische partner of ngo aanwezig op het terrein in Soedan. Wat de internationale partners betreft, verdeelt het Wereldvoedselprogramma (WFP) voedselrantsoenen en zet het voedingsprogramma's op in gebieden die getroffen zijn door voedselonzeekerheid en hongersnood. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) zet medische teams in, levert vaccins en coördineert de strijd tegen epidemieën. Het Kinderfonds van de Verenigde Naties (UNICEF) verleent voornamelijk hulp aan kinderen, in de vorm van drinkwater en hygiënekits, zeer voedzame voedingsmiddelen voor zuigelingen of vaccinaties voor kinderen.

Het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen (UNHCR) beheert kampen en opvangcentra, maar biedt ook financiële steun aan de getroffen bevolkingsgroepen. De Internationale Organisatie voor Migratie organiseert hervestigingsoperaties, zorgt voor veilig vervoer, deelt noodpakketten uit en ondersteunt de re-integratie van migranten in hun gemeenschappen. Het Bevolkingsfonds van de Verenigde Naties (UNFPA) biedt klinische zorg aan slachtoffers van verkrachting, behandeling van hiv en seksueel overdraagbare aandoeningen (soa's), diensten op het gebied van gezinsplanning, psychosociale en geestelijke gezondheidszorg aan slachtoffers van seksueel en gendergerelateerd geweld, en ondersteuning aan zwangere vrouwen. Ten slotte verdeelt de Voedsel- en Landbouworganisatie (FAO) zaden en landbouwwerktuigen en leidt zij gemeenschappen op om de voedselproductie weer op gang te brengen, zodat de lokale bevolking zowel op korte als op lange termijn voldoende te eten heeft.

2. OCHA est notre premier partenaire au Soudan, en tant que gestionnaire du SHF comme du CERF. Sur place, OCHA travaille avec différentes organisations humanitaires internationales et les ONG locales lorsque c'est possible. À notre connaissance, aucun partenaire ou ONG belge n'est présent sur le terrain au Soudan. Au niveau des partenaires internationaux, le Programme alimentaire mondial (PAM/WFP) distribue des rations alimentaires et met en place des programmes de nutrition dans les zones touchées par l'insécurité alimentaire et la famine notamment. L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) déploie des équipes médicales, fournit des vaccins et coordonne la lutte contre les épidémies. Le Fonds des Nations Unies pour l'enfance (UNICEF) apporte de l'aide principalement destinée aux enfants, qu'il s'agisse de l'eau potable et de kits d'hygiène, de provisions alimentaires hautement nutritives pour les nourrissons ou encore de la vaccination des enfants.

Le Haut-Commissariat pour les réfugiés (UNHCR) assure la gestion des camps et abris, mais apporte aussi une assistance monétaire aux populations affectées. L'Organisation internationale pour les migrations organise des opérations de relocalisation, fournit un transport sûr, distribue des kits de première nécessité et soutient la réintégration des migrants dans leurs communautés. Le Fonds des Nations Unies pour la population (UNFPA) assure des prises en charge clinique des victimes de viol, le traitement du VIH et des infections sexuellement transmissibles (IST), des services de planning familial, ainsi que le soutien psychosocial et en santé mentale aux victimes de violences sexuelles et basées sur le genre, soutient les femmes enceintes. Enfin, l'Organisation pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) distribue des semences, des outils agricoles et forme les communautés pour relancer la production alimentaire, afin que les populations locales puissent avoir de quoi se nourrir à court terme comme à long terme.

3. De bijdrage is niet exclusief Belgisch. De Belgische bijdragen worden gecombineerd met die van andere donoren om een werkelijk internationale en multilaterale humanitaire inspanning in Soedan te financieren en te ondersteunen. Deze hulp concentreert zich voornamelijk op de door het conflict getroffen gebieden, namelijk het westen en het zuiden van Soedan, met name in de staten Darfur en Kordofan, maar ook in de staten Witte Nijl, Al Jazirah en Khartoum, waar de situatie nog steeds humanitaire steun vereist. De regio's waar de verschillende organisaties actief zijn, variëren naargelang de behoeften en de evolutie van de situatie ter plaatse, die - zoals u weet - onstabiel is.

4. Er worden verschillende niveaus van monitoring toegepast bij de toekenning van een subsidie aan een internationale humanitaire organisatie. Van onze kant moeten humanitaire organisaties die een subsidie van de Belgische staat willen ontvangen, overeenkomstig het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende humanitaire hulp, verslagen en audits voorleggen over de uitvoering van de hulp die zij verlenen en over het gebruik van de subsidie, zoals bepaald in hun statuten en interne reglementen, die ons ook ter beoordeling worden voorgelegd bij de indiening van een financieringsdossier. Hierbij moeten de Europese normen of internationaal erkende normen op het gebied van rapportage en audit worden gehanteerd, zoals gedefinieerd door DG ECHO, het IASC (International Agency Standing Committee, een interinstitutioneel forum van VN-agentschappen en niet-VN-partners/agentschappen) of de Core Humanitarian Standard on Quality and Accountability.

Zo moet een financieringsdossier de laatste externe audits en evaluaties bevatten, evenals de verslagen voor elk humanitair fonds dat wij willen subsidiëren.

Wat OCHA betreft, gelden zowel voor het CERF als voor het SHF strikte regels inzake subsidieerbaarheid, monitoring, controle en evaluatie voor de toewijzing van middelen aan VN-organisaties en nationale of lokale humanitaire organisaties. Op het terrein kunnen donoren in adviescomités van fondsen zetelen die zorgen voor een inclusief bestuur en de donoren op de hoogte houden van de evolutie van de humanitaire situatie, de behoeften van de bevolking, de strategie van het fonds, de toewijzingsprocessen, de financiële situatie en de follow-up- en auditmechanismen.

3. La contribution n'est pas uniquement belge. Les contributions belges se joignent aux contributions d'autres donateurs, pour financer et soutenir un effort humanitaire réellement international et multilatéral au Soudan. Cette aide se concentre principalement sur les zones affectées par le conflit, soit l'Ouest et le Sud du Soudan, principalement dans les États du Darfour et du Kordofan, mais également l'État du Nil Blanc, celui d'Al Jazirah ou encore à Khartoum où la situation requiert encore un soutien humanitaire. Les régions où sont actives les différentes organisations varient selon les besoins et l'évolution de la situation sur place, qui est - comme vous le savez - instable.

4. Il y a différents niveaux de monitoring appliqués dans l'attribution d'un subside à une organisation internationale humanitaire. De notre côté, conformément à l'arrêté royal relatif à l'aide humanitaire datant du 19 avril 2014, les organisations humanitaires souhaitant bénéficier d'un subside de l'État belge doivent présenter les rapports et audits de la mise en oeuvre de l'aide qu'ils apportent et de l'utilisation de la subside, tels que prévus dans leurs statuts et règlements internes, lesquels nous sont également soumis pour avis lors de la soumission d'un dossier de financement. Ceci, en utilisant les normes européennes ou normes internationalement reconnues en matière de rapportage et d'audit, comme définis par la DG ECHO, l'IASC (International Agency Standing Committee, un forum inter-agence d'agences onusiennes et de partenaires/agences non-onusiennes), ou du Core Humanitarian Standard on Quality and Accountability.

Ainsi, un dossier de financement doit voir l'organisation bénéficiaire soumettre les derniers audits externes et les dernières évaluations, ainsi que les rapports pour chaque fonds humanitaire que nous souhaitons subsidier.

Du côté d'OCHA, pour le CERF comme pour le SHF, il existe des règles strictes d'éligibilité, de suivi, de contrôle et d'évaluation pour l'allocation des fonds, aux organisations onusiennes comme aux organisations humanitaires nationales ou locales. Sur le terrain, les donateurs peuvent siéger dans des comités consultatifs de fonds qui veillent à une gouvernance inclusive et qui tiennent les donateurs informés de l'évolution de la situation humanitaire, des besoins de la population, de la stratégie du fonds, des processus d'attribution, de la situation financière et des mécanismes de suivi et d'audit.

5 en 6. Het CERF wordt opgevolgd via jaarlijkse verslagen en audits, evenals door contacten met OCHA. Informatie wordt ook gepubliceerd op de publieke website van het CERF zodra een toewijzingsbeslissing is genomen, en later aangevuld met details over sectoren, uitvoerende organisaties en het aantal begunstigden.

In 2023 werd in totaal 60.082.064 dollar en in 2024 in totaal 66.210.499 dollar vrijgemaakt voor Soedan uit het CERF. Voor het jaar 2025 staat de teller voorlopig op 40 miljoen dollar.

Enkel programma's, fondsen en gespecialiseerde agent-schappen van de UN en ook het IOM kunnen CERF-financiering aanvragen.

7. Het is cruciaal dat hulp terechtkomt bij zij die deze het hardst nodig hebben. Daarom zijn er strikte en doeltreffende mechanismen voor toezicht, evaluatie en controle nodig, wat OCHA ook doet, zowel voor de toewijzing van SHF-middelen als voor CERF-middelen aan internationale, nationale en lokale humanitaire organisaties. Dankzij deze strenge controles kan OCHA snel reageren indien er een vermoeden van fraude bestaat en de procedures starten die in hun richtlijnen zijn vastgelegd en in de overeenkomsten met de ondertekenende organisaties worden herhaald.

8. Zoals ik hierboven al aangaf, zijn de regels en procedures voor het werk van OCHA, het beheer van humanitaire fondsen, de toewijzing van middelen en de uitvoering van hulp zeer streng en garanderen ze dat de middelen uitsluitend worden gebruikt voor humanitaire hulp: het helpen van getroffen bevolkingsgroepen, het redden van levens, het verlichten van leed, het behouden van menselijke waardigheid en het waarborgen van de bescherming van getroffen bevolkingsgroepen.

DO 2025202607396

Vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Betrokkenheid van de VAE bij het geweld in Soedan.

Volgens recente analyses en rapporten, onder meer van internationale media, denktanks en westerse inlichtingendiensten, spelen de Verenigde Arabische Emiraten (VAE) een bepalende rol in de Soedanese burgeroorlog door militaire, logistieke en financiële steun te verlenen aan de *Rapid Support Forces* (RSF) van Mohammed Hamdan Dagalo (Hemedti).

5 et 6. Le CERF fait l'objet d'un suivi via des rapports annuels et des audits, ainsi que par des échanges avec l'OCHA. Des informations sont également publiées sur le site web du CERF dès la prise de décision d'allocation, puis complétées par des détails sur les secteurs, les organisations exécutantes et le nombre de bénéficiaires.

En 2023, un total de 60.082.064 dollars et, en 2024, un total de 66.210.499 dollars ont été débloqués pour le Soudan par le CERF. Pour l'année 2025, le compteur s'élève provisoirement à 40 millions de dollars.

Seuls les programmes, fonds et agences spécialisées des Nations unies, ainsi que l'OIM, peuvent solliciter un financement du CERF.

7. Il est essentiel que l'aide parvienne à ceux qui en ont le plus besoin. Voilà pourquoi il faut des mécanismes stricts et efficaces de suivi, d'évaluation et de contrôle, ce que fait OCHA, qu'il s'agisse de l'attribution des fonds du SHF comme du CERF aux organisations humanitaires internationales, nationales comme locales. Ces contrôles stricts permettent à OCHA de réagir rapidement s'il y a une suspicion de fraude et de lancer les procédures indiquées dans leurs lignes directrices, et rappelées dans les accords avec les organisations signataires.

8. Comme je l'ai évoqué plus haut, les règles et procédures régissant le travail d'OCHA, ainsi que la gestion des fonds humanitaires, les processus d'allocation des fonds et la mise en oeuvre de l'aide sont très strictes et elles garantissent que les fonds sont utilisés pour l'unique objectif de l'aide humanitaire: venir en aide aux populations affectées, sauver des vies, soulager les souffrances, préserver la dignité humaine, assurer la protection des populations affectées.

DO 2025202607396

Question n° 312 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'implication des EAU dans les violences au Soudan.

Selon des analyses et des rapports récents, émanant notamment de médias internationaux, de groupes de réflexion et de services de renseignement occidentaux, les Émirats arabes unis (EAU) jouent un rôle clé dans la guerre civile soudanaise en apportant un soutien militaire, logistique et financier aux Forces de soutien rapide (FSR) de Mohammed Hamdan Dagalo (Hemedti).

De RSF wordt verantwoordelijk gehouden voor de massamoorden in El-Fasher, het uithongeren van burgerbevolking en, volgens meerdere VN-instanties, voor mogelijke misdaden tegen de menselijkheid.

Onder meer *Middle East Eye*, *Wall Street Journal*, *Chatham House* en de VN-documentatie signaleren dat: wapens, drones en munitie via de VAE aan de RSF geleverd worden (via Tsjaad, Libië en de Somalische haven Bosaso); de VAE "blijven profiteren van het Soedanese oorlogsgoud" (*Chatham House*), wat volgens experts de strijd verder aanwakkert; Europese havens en westerse bondgenoten van de VAE ongemakkelijke vragen krijgen over hun rol in de bevoorrading; Soedan de VAE reeds aanklaagde bij het Internationaal Gerechtshof voor medeplichtigheid, al is de zaak op technische gronden verworpen.

Tegelijk groeit de internationale druk, met onder meer oproepen in het Verenigd Koninkrijk tot een wapenembargo tegen de VAE en een boycotbeweging binnen de Soedanese diaspora.

Gelet op de Belgische inzet voor internationaal humanitair recht, en op eerdere Belgische posities inzake mensenrechtenschendingen in de regio's Syrië, Iran en Gaza, had ik volgende vragen.

1. Is België officieel op de hoogte van de door westerse inlichtingendiensten en internationale organisaties gesignaleerde steun van de VAE aan de RSF in Soedan? Zo ja, welke analyses heeft Buitenlandse Zaken hierover ontvangen via diplomatieke posten, EU-kanalen of multilaterale fora?

2. Heeft België de kwestie reeds aangekaart bij de VAE, hetzij via bilaterale diplomatie, hetzij via de EU? Indien neen, bent u van plan dit te doen? Indien ja, wat was de reactie van de Emiraatse autoriteiten?

3. Welke positie neemt België in binnen de Europese Unie, waar volgens media (onder andere *Il Foglio*) havens van lidstaten oogluikend leveringen lieten passeren die bestemd waren voor Soedan of Libië?

4. Heeft België aangedrongen op strengere controle of sanctiemechanismen?

Les FSR sont tenues responsables des massacres perpétrés à El-Fasher, de la famine infligée à la population civile et, selon plusieurs agences des Nations Unies, de possibles crimes contre l'humanité.

D'après notamment *Middle East Eye*, le *Wall Street Journal*, *Chatham House* et la documentation des Nations Unies, des armes, des drones et des munitions sont fournis aux FSR par l'intermédiaire des Émirats arabes unis (via le Tchad, la Libye et le port somalien de Bosaso); les EAU "continuent de profiter de l'or de guerre soudanais" (*Chatham House*), ce qui, selon les experts, attise encore davantage le conflit; les ports européens et les alliés occidentaux des EAU se voient poser des questions délicates sur leur rôle dans l'approvisionnement; le Soudan a déjà déposé une plainte contre les EAU devant la Cour internationale de Justice pour complicité, mais l'affaire a été rejetée pour des raisons techniques.

Dans le même temps, la pression internationale s'intensifie, avec notamment des appels lancés au Royaume-Uni en faveur d'un embargo sur les armes à destination des EAU et un mouvement de boycott au sein de la diaspora soudanaise.

Compte tenu de l'engagement de la Belgique en faveur du droit humanitaire international et des positions belges antérieures sur les violations des droits de l'homme dans la région de la Syrie, de l'Iran et de Gaza, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. La Belgique a-t-elle officiellement connaissance du soutien des EAU aux FSR au Soudan, tel que signalé par les services de renseignement occidentaux et les organisations internationales? Dans l'affirmative, quelles analyses les Affaires étrangères ont-elles reçues à ce sujet par le biais des missions diplomatiques, des canaux de l'UE ou des forums multilatéraux?

2. La Belgique a-t-elle déjà abordé la question avec les EAU, que ce soit par le biais de la diplomatie bilatérale ou de l'UE? Dans la négative, avez-vous l'intention de le faire? Dans l'affirmative, quelle a été la réaction des autorités émiraties?

3. Quelle est la position de la Belgique au sein de l'Union européenne, où, selon les médias (notamment *Il Foglio*), les ports des États membres ont fermé les yeux sur des livraisons destinées au Soudan ou à la Libye?

4. La Belgique a-t-elle insisté sur des mécanismes de contrôle ou de sanction plus stricts?

5. Hoe beoordeelt u de beschuldigingen dat de VAE profiteren van het "oorlogsgoud" uit door de RSF gecontroleerde gebieden, en dat deze inkomsten rechtstreeks de oorlogsmachine financieren? Zijn hierover gesprekken gevoerd binnen de VN, de EU of regionale partnerschappen?

6. Plant België gerichte diplomatieke initiatieven tegen mogelijke externe financiering van milities die verantwoordelijk zijn voor ernstige mensenrechtenschendingen in Soedan, inclusief de RSF?

7. Zijn aanvullende sancties, exportcontroles of VN-resoluties bespreekbaar voor België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 november 2025 (N.):

1. De Belgische diplomatie beseft ten volle de ernst van de situatie, zoals ik u heb geantwoord op 18 november 2025. Beide partijen in het Soedanese conflict hebben gruwelijke daden gepleegd en de oorlog moet zo snel mogelijk stoppen.

De problematiek van externe steun aan de strijdende partijen, inclusief aan de RSF, wordt systematisch behandeld in de verschillende verklaringen van de Europese Unie. De laatste verklaring van 20 november 2025 verwerpt dan ook elke inmenging van buitenaf die de spanningen doet toenemen en het conflict aanwakkert. Bovendien vraagt de EU er bij alle externe actoren op aan de nodige maatregelen te nemen om een einde te maken aan de verkoop of levering van wapens en aanverwant materieel aan alle partijen, conform het wapenembargo dat is ingesteld bij Resoluties 1556 en 1591 van de VN-Veiligheidsraad. Om deze boodschappen over te brengen, is overeengekomen om de Europese diplomatieke inspanningen te intensiveren bij alle actoren die invloed kunnen uitoefenen op de huidige ontwikkelingen, inclusief de Verenigde Arabische Emiraten.

5. Comment évaluez-vous les allégations selon lesquelles les EAU profitent de "l'or de guerre" provenant des zones contrôlées par les FSR et que ces revenus financent directement la machine de guerre? Des discussions ont-elles eu lieu à ce sujet au sein des Nations Unies, de l'UE ou des partenariats régionaux?

6. La Belgique envisage-t-elle des initiatives diplomatiques ciblées pour lutter contre l'éventuel financement extérieur des milices responsables de graves violations des droits de l'homme au Soudan, y compris les FSR?

7. Des sanctions supplémentaires, des contrôles à l'exportation ou des résolutions de l'ONU sont-ils envisageables pour la Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 312 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 novembre 2025 (N.):

1. La diplomatie belge est pleinement consciente de la gravité de la situation, comme je vous ai répondu le 18 novembre 2025. Les deux camps du conflit ont commis des actes atroces et la guerre doit cesser au plus vite.

La problématique des soutiens extérieurs aux belligérants, y compris aux RSF, est systématiquement abordée dans les différentes déclarations de l'Union européenne. La dernière déclaration datant du 20 novembre 2025 rejette ainsi toute ingérence extérieure qui accroît les tensions et attise le conflit. L'UE demande aussi à tous les acteurs extérieurs de prendre les mesures nécessaires pour mettre fin à la vente ou à la fourniture d'armes et de matériel connexe à toutes les parties, conformément à l'embargo sur les armes établi par les résolutions 1556 et 1591 du Conseil de sécurité des Nations unies. Afin de faire passer ces messages, il a été convenu d'intensifier les démarches diplomatiques européennes auprès de l'ensemble des acteurs qui peuvent avoir une influence sur les développements en cours, y compris les Emirats Arabes Unis.

2. Tijdens bezoeken en bilaterale gesprekken wordt deze kwestie systematisch aan de orde gesteld bij alle externe actoren, in overeenstemming met het standpunt van de Europese Unie. Ik heb het een paar dagen geleden besproken met mijn tegenhanger uit de Emiraten, die mij vertelde over zijn wens om samen te werken met de Europese Unie en met alle partijen om zo snel mogelijk een staakt-het-vuren te bereiken. Op 30 oktober veroordeelden de VAE in de VN-Veiligheidsraad de aanvallen op burgers in El Fasher en eisten zij dat de RSF hun bescherming en die van humanitair personeel garandeert. De VAE roepen officieel op tot een totale wapenembargo in heel Soedan. Als lid van de Quad (samen met de Verenigde Staten, Saoedi-Arabië en Egypte) is de Emiraten een belangrijke speler in de zoektocht naar vrede in Soedan.

3. De situatie in Soedan staat hoog op de politieke agenda van de Europese Unie, op 20 november heeft de EU nog een verklaring uitgegeven waarin alle partijen in het conflict worden opgeroepen de onderhandelingen te hervatten om een onmiddellijk en blijvend staakt-het-vuren te bereiken. Er zijn op dit moment geen Europese besprekingen over aantijgingen van leveringen die illegaal zouden zijn en via havens van de Europese Unie zouden verlopen.

4. Tijdens de Raad Buitenlandse Zaken van 20 november werd de lijst van beperkende maatregelen in het licht van activiteiten die de stabiliteit en de politieke transitie van Sudan ondermijnen nog geactualiseerd en een nieuwe sanctie aangenomen tegen Abdelrahim Hamdan Dagalo, de plaatsvervangend bevelhebber van de RSF. Er lopen eveneens besprekingen over de invoering van nieuwe individuele sancties tegen alle actoren die verantwoordelijk zijn voor grove mensenrechtenschendingen, voor activiteiten die Soedan destabiliseren en zijn politieke transitie belemmeren. België blijft zich daar sterk voor inzetten. De EU pleit ook voor een uitbreiding van het VN-wapenembargo tot het hele land.

5. Het VN-panel van experts over Soedan heeft het mandaat om alle financieringsbronnen, lokaal of internationaal, te onderzoeken voor gewapende groepen die actief zijn in Darfoer. Wat betreft de traceerbaarheidsmechanismen van natuurlijke hulpbronnen in internationale toeleveringsketens, met name goud, blijft België hun versterking ondersteunen, om ervoor te zorgen dat handelsstromen niet bijdragen aan de financiering van enig conflict.

6 en 7. Zie antwoorden op punten 2 en 4 hierboven.

2. Lors des visites et entretiens bilatéraux, la question est systématiquement soulevée auprès de tous les acteurs externes et ce, en ligne avec la position de l'Union européenne. Je l'ai abordée il y a encore quelques jours avec mon homologue des Emirats, qui m'a fait part de son souhait de collaborer avec l'Union européenne et avec toutes les parties pour obtenir au plus vite un cessez-le-feu. Le 30 octobre au Conseil de sécurité des Nations Unies, les Emirats ont condamné les attaques contre des civils à El Fasher et exigé que les RSF garantissent leur protection, ainsi que celle du personnel humanitaire. Les Émirats arabes unis appellent officiellement à un embargo total sur les armes à travers tout le Soudan. En tant que membre du Quad (avec les États-Unis, l'Arabie Saoudite et l'Égypte) les Emirats sont un acteur important pour parvenir à la paix au Soudan.

3. La situation au Soudan occupe une place importante dans l'agenda politique de l'Union européenne. Le 20 novembre, l'UE a publié une déclaration appelant toutes les parties au conflit à reprendre les négociations en vue de parvenir à un cessez-le-feu immédiat et durable. Il n'y a pas de discussions européennes à ce stade concernant des allégations de livraisons qui seraient illégales et qui passeraient par des ports de l'Union européenne.

4. Lors du Conseil des Affaires étrangères du 20 novembre, la liste des mesures restrictives en raison d'activités compromettant la stabilité et la transition politique du Soudan a été mise à jour, et une nouvelle sanction a été adoptée contre Abdelrahim Hamdan Dagalo, le commandant adjoint des RSF. Des discussions sont également en cours sur l'introduction de nouvelles sanctions individuelles contre tous les acteurs responsables de graves violations des droits humains, pour des activités qui déstabilisent le Soudan et entravent sa transition politique. La Belgique reste fermement engagée dans cette démarche. L'UE appelle également à la prolongation de l'embargo sur les armes de l'ONU à l'ensemble du pays.

5. Le groupe d'experts sur le Soudan des Nations Unies est mandaté pour examiner toutes les sources de financement, qu'elles soient locales, nationales ou internationales, des groupes armés actifs au Darfour. Pour ce qui est des mécanismes de traçabilité des ressources naturelles dans les chaînes d'approvisionnement internationales, en particulier l'or, la Belgique continue de soutenir leur renforcement, afin de s'assurer que les flux commerciaux ne contribuent pas au financement d'un quelconque conflit.

6 et 7. Voir réponses aux points 2 et 4 supra.

DO 2025202607402

Vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 25 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Overbrenging van twee in België opgesloten Iraanse gevangenen naar Iran (MV 007549C).

Naar verluidt zou ons land onder druk van Teheran overwegen om twee Iraanse terroristische agenten die in 2021 tot 18 jaar gevangenisstraf veroordeeld werden naar Iran over te brengen, waar ze zullen worden vrijgelaten.

Ik wil eraan herinneren dat die twee gevaarlijke individuen medeplichtigen waren van Assadollah Assadi, de Iraanse 'diplomaat' die een bomaanslag had gepland op de bijeenkomst van het Iraanse verzet in Villepinte, nabij Parijs, in juli 2018. Ze werden slechts enkele uren vóór ze die aanslag zouden plegen in Brussel aangehouden in het bezit van explosieven.

België heeft in mei 2023 al een zware prijs betaald, toen Assadi zelf ondanks een definitief vonnis werd vrijgelaten in het kader van een uitwisseling tegen de Belgische humanitairehulpverlener Olivier Vandecasteele. Door dat precedent heeft het Iraanse regime de boodschap gekregen dat chantage kan werken.

Nochtans staat in het federale regeerakkoord het volgende over de Islamitische Republiek Iran: "We roepen een halt toe aan de destabilisering van de regio via hun proxy's en laten ons niet chanteren door hun gijzeldiplomatie".

Elke overeenkomst die ertoe zou leiden dat deze twee gevangenen worden vrijgelaten zou de geloofwaardigheid van België ondermijnen en Teheran ertoe aanmoedigen om die verwerpelijke gijzeldiplomatie voort te zetten.

1. Bevestigt u die beweringen naar aanleiding van een gesprek tussen onze ambassadeur in Teheran en de Iraanse gerechtelijke autoriteiten?

2. Zo ja, is België van plan om die gevangenen over te brengen, in weerwil van het regeerakkoord, waarin zo een gijzeldiplomatie afgewezen wordt?

3. Zo niet, zullen die twee gevangenen hun volledige straf dan in onze gevangnissen uitzitten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 25 november 2025 (Fr.):

DO 2025202607402

Question n° 313 de Monsieur le député François De Smet du 25 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le transfèrement vers l'Iran de deux détenus iraniens emprisonnés en Belgique (QO 007549C).

Il me revient que notre pays envisagerait, sous la pression de Téhéran, de transférer deux prisonniers, agents terroristes iraniens condamnés en 2021 à 18 ans de prison vers l'Iran en vue de leur libération.

Pour rappel, ces deux individus dangereux étaient les complices d'Assadollah Assadi, le "diplomate" iranien qui avait planifié l'attentat à la bombe contre le rassemblement de la résistance iranienne à Villepinte, près de Paris, en juillet 2018, et qui furent arrêtés à Bruxelles avec des explosifs, seulement quelques heures avant de passer à l'acte.

La Belgique a déjà payé un lourd tribut en mai 2023, lorsque, malgré un jugement définitif, Assadi lui-même a été libéré dans le cadre d'un échange contre l'humanitaire belge Olivier Vandecasteele. Ce précédent a montré au régime iranien que le chantage pouvait fonctionner.

Or, l'accord de coalition fédérale dispose que "(...) Nous demandons que la République islamique d'Iran arrête de déstabiliser la région par procuration via des proxys et nous n'acceptons pas la diplomatie des otages".

Tout accord visant à libérer ces deux prisonniers affaiblirait la crédibilité de la Belgique et encouragerait Téhéran à poursuivre cette odieuse diplomatie des otages.

1. Confirmez-vous ces allégations qui émanent d'une rencontre entre notre ambassadeur à Téhéran et des autorités judiciaires iraniennes?

2. Dans l'affirmative, la Belgique entend-elle procéder à pareil transfèrement, en dépit de l'accord de gouvernement qui refuse l'application d'une diplomatie des otages?

3. Dans la négative, ces deux prisonniers purgeront-ils l'intégralité de leur peine dans nos prisons?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 313 de Monsieur le député François De Smet du 25 novembre 2025 (Fr.):

We roepen de Islamitische Republiek Iran een halt toe aan de destabilisering van de regio via hun proxy's en laten ons niet chanteren door hun gijzeldiplomatie. Ondanks vele irritaties onderhoudt ons land diplomatieke betrekkingen met de Islamitische Republiek. Ik blijf een benadering geven die gebaseerd is op standvastigheid tegenover de Islamitische Republiek, maar ook op dialoog. Alleen op deze manier kunnen duurzame en vreedzame oplossingen ontstaan.

Deze benadering van kritische betrokkenheid omvat onder andere diplomatieke contacten in Teheran met de Iraanse autoriteiten op verschillende niveaus, waaronder de rechterlijke macht.

Niettemin, voor zover ik weet heeft er geen bijeenkomst plaatsgevonden tussen de Belgische en Iraanse autoriteiten over de heer Amir Saadouni en Nasimeh Naami.

Voor de rest verwijs ik u naar mijn collega, de minister van Justitie, die verantwoordelijk is voor de gestelde vragen.

DO 2025202607430

Vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 26 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Ontmoeting met de Egyptische president Al-Sisi. - Mensenrechten. (MV 009580C)

Op 22 oktober 2025 ontvangt de Europese Unie de Egyptische president Abdelfattah al-Sisi op de top, hier in Brussel.

Zoals vaak bij dit soort bezoeken worden er bilaterale ontmoetingen met de Belgische autoriteiten gepland.

Dit bezoek vindt echter in een bijzonder delicate politieke en morele context plaats.

De mensenrechtensituatie in Egypte blijft rampzalig: tienduizenden politieke gevangenen, mensenrechtenverdedigers die systematisch vervolgd worden, journalisten die het zwijgen wordt opgelegd, ngo's die door vrijheidsbeperkende wetten vleugellam gemaakt worden.

Nous demandons que la République islamique d'Iran arrête de déstabiliser la région par procuration via des proxys et nous n'acceptons pas sa "diplomatie des otages". Malgré de nombreux irritants, notre pays continue à entretenir des relations diplomatiques avec la République islamique. Je continue de privilégier une approche basée sur la fermeté vis-à-vis de la République islamique, mais également sur le dialogue. C'est uniquement de cette manière que des solutions pérennes et pacifiques pourront émerger.

Cette approche d'engagement critique implique notamment des contacts diplomatiques à Téhéran avec les autorités iraniennes à différents niveaux, en ce compris au niveau des autorités judiciaires.

Cependant, à ma connaissance, aucune réunion entre les autorités belges et iraniennes n'a eu lieu au sujet de monsieur Amir Saadouni et Nasimeh Naami.

Pour le surplus, je vous réfère à ma collègue, madame la ministre de la Justice, qui est compétente pour les questions adressées.

DO 2025202607430

Question n° 314 de Madame la députée Rajae Maouane du 26 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Rencontre avec le président égyptien Al-Sisi. - Droits de l'homme (QO 009580C).

Le 22 octobre 2025, l'Union européenne accueille au sommet le président égyptien Abdelfattah Al-Sisi, ici même à Bruxelles.

Comme souvent lors de ce type de visites, des rencontres bilatérales sont envisagées avec les autorités belges.

Mais cette visite intervient dans un contexte politique et moral particulièrement délicat.

La situation des droits humains en Égypte demeure catastrophique: des dizaines de milliers de prisonniers politiques, des défenseurs des droits humains harcelés, des journalistes réduits au silence, des ONG paralysées par des lois liberticides.

Desondanks staat de Europese Unie op het punt om vier miljard euro aan macrofinanciële steun te verstrekken aan het regime van Al-Sisi, een aanzienlijk bedrag, officieel op voorwaarde dat Egypte concrete en geloofwaardige maatregelen neemt ter bevordering van de rechtsstaat, het pluralisme en de grondrechten. Aan de vooravond van deze top heeft Caïro enkele symbolische gebaren gesteld: de vrijlating van de Anglo-Egyptische activist Alaa Abdel Fattah, die al jaren gevangenzat, en de terugverwijzing naar het Parlement van een zeer controversiële wet inzake strafvoordering.

We mogen ons echter geen illusies maken: dit zijn symbolische gebaren, bedoeld om Brussel gerust te stellen en de Europese fondsen vrij te maken. Inhoudelijk is er niets veranderd. De onderdrukking gaat door.

In die context kan België, een land dat zich sterk maakt voor het internationaal recht, de democratie en de vrijheid van meningsuiting, niet zwijgen. Het moet zich duidelijk uitspreken, ook tegenover een strategische partner.

1. Kunt u bevestigen of de Belgische regering president Al-Sisi of leden van zijn regering in Brussel zal ontmoeten?

2. Is België van plan de duidelijke lijn te blijven volgen die het in 2023 verdedigd heeft, toen het Parlement unaniem een resolutie aannam waarin de eerbiediging van de mensenrechten in Egypte geëist werd?

3. Zult u om de vrijlating vragen van de politieke gevangenen, onder wie de activiste Hoda Abdelmoneim en de academicus Ahmed Samir Santawy, die beiden in deze resolutie genoemd worden?

4. Heeft België de voorzitter van de Europese Raad, Antonio Costa, aangesproken om zich ervan te vergewissen dat de voorwaarden voor Europese macrofinanciële bijstand daadwerkelijk nageleefd worden en dat er zonder concrete toezeggingen geen enkele euro uitgekeerd wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 23 december 2025, op de vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 26 november 2025 (Fr.):

Et pourtant, l'Union européenne s'apprête à verser quatre milliards d'euros d'aide macrofinancière au régime d'Al-Sisi, une somme considérable, sous condition, officiellement, que l'Égypte prenne des mesures concrètes et crédibles en faveur de l'État de droit, du pluralisme et des droits fondamentaux. À la veille de ce sommet, Le Caire a posé quelques gestes symboliques : la libération du militant Alaa Abdel Fattah, anglo-égyptien, emprisonné depuis des années et le renvoi au Parlement d'une loi de procédure pénale très controversée.

Mais soyons lucides: ce sont des gestes de façade, destinés à rassurer Bruxelles et à débloquer les fonds européens. Sur le fond, rien n'a changé. La répression continue.

Dans ce contexte, la Belgique, pays qui se revendique attaché au droit international, à la démocratie, à la liberté d'expression, ne peut pas rester silencieuse. Elle doit être de ceux qui parlent clair, y compris face à un partenaire stratégique.

1. Pouvez-vous confirmer si le gouvernement belge rencontrera le président Al-Sisi ou des membres de son gouvernement à Bruxelles?

2. La Belgique entend-elle maintenir la ligne claire qu'elle avait défendue en 2023, lorsque le Parlement a adopté à l'unanimité une résolution exigeant le respect des droits humains en Égypte?

3. Allez-vous demander la libération des prisonniers politiques, parmi lesquels la militante Hoda Abdelmoneim et l'universitaire Ahmed Samir Santawy, tous deux cités dans cette résolution?

4. La Belgique a-t-elle interpellé le président du Conseil européen, Antonio Costa, pour s'assurer que les conditions posées à l'aide macrofinancière européenne soient bel et bien respectées et qu'il ne soit pas question de verser un seul euro sans engagements concrets?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 23 décembre 2025, à la question n° 314 de Madame la députée Rajae Maouane du 26 novembre 2025 (Fr.):

President al-Sisi heeft op 22 oktober 2025 deelgenomen aan de eerste EU-Egypte top in Brussel. Tijdens de besprekingen ter voorbereiding van deze top heeft België gepleit dat de economische en politieke voorwaarden niet uit het oog worden verloren. Wij hebben de hoop uitgesproken op vorderingen, in het vooruitzicht van het verstrekken van macrofinanciële steun aan Egypte. Ook hebben wij erop toegezien dat de kwestie van de mensenrechten aan bod komt.

De volgende dag heeft de koning president al-Sisi in audiëntie ontvangen. Ik heb aan de bijeenkomst deelgenomen, evenals mijn Egyptische collega, minister Abdelatty.

België en Egypte onderhouden historische betrekkingen op vele terreinen en we hebben regelmatige uitwisselingen. De relaties zijn goed en maken het mogelijk om eerlijk over alle onderwerpen te spreken, zonder taboes. Inclusief de situatie van de mensenrechten.

Dit sluit naadloos aan bij mijn beleidsnota die ik in april heb gepresenteerd, waarin ik stel dat "In de veranderende wereldorde moeten we durven onze comfortzone te verlaten en het gesprek aan te gaan, ook al weten we dat onze standpunten niet op één lijn liggen. Op deze manier dragen we op een constructieve en niet-naïeve manier bij aan de opbouw van een stabiele en veilige wereld".

Tijdens onze contacten met onze Egyptische gesprekspartners, zowel in Brussel als in Caïro, bespreken we de situatie van de mensenrechten in Egypte, in het bijzonder de rechten van vrouwen, alsook de discriminatie (en in sommige gevallen de vervolging) van religieuze en seksuele minderheden. Er kunnen positieve vooruitgangen worden benadrukt, met name de aanneming van een nationale strategie voor mensenrechten, maar onze bezorgdheden over de situatie blijven bestaan en worden tijdens onze ontmoetingen vermeld.

We blijven de bestaande beperkingen in Egypte te bespreken op het gebied van de uitoefening van burger- en politieke rechten, met name de beperkingen van de vrijheid van meningsuiting en de vrijheid van de media.

De situatie van de mensenrechten blijft deel uitmaken van onze bilaterale besprekingen met Egypte, evenals van de multilaterale fora. Deze zorgen over de situatie van de mensenrechten in Egypte zijn ook meegedeeld aan de Egyptische zijde tijdens de EU-Egypte Top. Laten we bovendien herinneren dat vooruitgang op het gebied van mensenrechten door de EU en haar lidstaten wordt beschouwd als een criterium voor de ontwikkeling van het Strategisch Partnerschap.

Le président al-Sisi a participé le 22 octobre 2025 au premier sommet UE-Égypte à Bruxelles. Pendant les discussions en préparation de ce sommet, la Belgique a plaidé pour que la conditionnalité économique et politique ne soit pas oubliée. Nous avons exprimé l'espoir d'avancées, dans la perspective de l'octroi d'un soutien macrofinancier à l'Égypte. Nous avons aussi veillé à ce que la question des droits humains soit abordée.

Le lendemain, le roi a reçu en audience le président al-Sisi. J'ai participé à la rencontre, ainsi que mon homologue égyptien, le ministre Abdelatty.

La Belgique et l'Égypte entretiennent des relations historiques dans de nombreux domaines et nous avons des échanges réguliers. Les relations sont bonnes et permettent d'aborder franchement tous les sujets, sans tabou. Y compris la situation des droits humains.

Cela s'inscrit en droite ligne de ma note de politique générale, que j'ai présentée en avril, et dans laquelle j'affirme que "Dans l'ordre mondial en évolution, nous devons oser sortir de notre zone de confort et engager le dialogue, même si nous savons que nos positions ne sont pas alignées. De cette manière, nous contribuons de manière constructive et sans naïveté à la construction d'un monde stable et sûr".

Lors de nos contacts avec nos interlocuteurs égyptiens, à Bruxelles comme au Caire, nous évoquons la situation des droits humains en Égypte, en particulier les droits des femmes de même que les discriminations (et dans certains cas, les persécutions) à l'encontre des minorités religieuses et sexuelles. Des avancées positives peuvent être soulignées, notamment l'adoption d'une stratégie nationale sur les droits humains, mais nos préoccupations quant à la situation demeurent et sont mentionnées durant nos rencontres.

Nous continuons à évoquer les restrictions existant en Égypte sur le plan de l'exercice des droits civils et politiques, en particulier les restrictions à la liberté d'expression et à la liberté des médias.

La situation des droits humains continue de faire partie de nos discussions bilatérales avec l'Égypte ainsi que dans les fora multilatéraux. Ces préoccupations relatives à la situation des droits humains en Égypte ont également été communiquées à la partie égyptienne lors du Sommet UE-Égypte. Rappelons par ailleurs que des progrès sur le plan des droits humains sont considérés par l'UE et ses États-membres comme un critère de développement du Partenariat stratégique.

België kwam begin dit jaar tijdens de 4e cyclus van het Universele Periodieke Evaluatieonderzoek van Egypte tussen met drie aanbevelingen, waaronder één met betrekking tot mensenrechtenverdedigers. We hebben het onderwerp ook aan de orde gesteld tijdens de politieke consultaties van juni 2025 tussen België en Egypte.

Het is dankzij de dialoog die ik onderhoud met Egypte en met andere landen, over werkelijk alle onderwerpen, dat ik erin slaag het buitenlands beleid van België te verdedigen en te promoten. En zoals u ook in mijn nota over het algemeen beleid kunt nalezen: "Deze zoektocht moet onvermijdelijk gebaseerd zijn op onze waarden, op onze overtuiging en ons geloof in het model van de rechtsstaat (...) Het respect voor het internationaal recht is en blijft onze kompas".

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202502729

**Vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Frieda Gijbels van 19 maart 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Eiceldonatie.

Vrouwen wachten steeds langer om een kind te krijgen, en bijgevolg wordt er meer en meer beroep gedaan op procedures als vriesbewaring van eicellen of eiceldonatie. Ingeval van donatie is en blijft het cruciaal dat de donor een vrije en bewuste keuze maakt op basis van volledige en begrijpelijke informatie. Het is immers een ingreep die bepaalde risico's inhoudt, onder meer ten gevolge van de hormonenkuur om het aantal eicellen op te drijven, en dus niet vrijblijvend is.

Getuigenissen tonen helaas aan dat er soms sprake is van gebrekkige informatie en een zekere (emotionele) druk vanuit wensouders en fertiliteitscentra. Ook de procedure in geval van complicaties, met een verplichte melding van ernstige bijwerkingen aan het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), wordt blijkbaar niet altijd correct nageleefd.

La Belgique est intervenue lors du 4e cycle de l'examen périodique universel de l'Égypte au début de l'année avec trois recommandations, dont une relative aux défenseurs des droits humains. Nous avons également mis le sujet sur la table lors des consultations politiques de juin 2025 entre la Belgique et l'Égypte.

C'est grâce au dialogue, que j'entretiens avec l'Égypte et avec d'autres pays, sur absolument tous les sujets, que je parviens à défendre et à promouvoir la politique étrangère de la Belgique. Et comme vous pourrez le relire dans ma note de politique générale: "Cette quête doit invariablement être fondée sur nos valeurs, sur notre conviction et notre foi dans le modèle de l'État de droit (...) Le respect du droit international est et restera ainsi notre boussole".

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202502729

**Question n° 119 de Madame la députée Frieda Gijbels
du 19 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

Don d'ovocytes.

Les femmes ne cessent de retarder le moment de la maternité et font par conséquent de plus en plus appel à la congélation d'ovules, au don d'ovocytes ou à d'autres méthodes pour avoir un enfant. Dans le cas du don, il demeure essentiel que la donneuse soit libre et consciente de son choix, lequel doit être fondé sur des informations complètes et compréhensibles. Il s'agit en effet d'une intervention qui comporte certains risques, liés notamment au traitement hormonal destiné à augmenter le nombre d'ovocytes, et qui n'est donc pas sans conséquences.

Selon certains témoignages, un manque d'information est à déplorer et une certaine pression (émotionnelle) est exercée par les personnes en désir d'enfants et par les centres de fertilité. Par ailleurs, la procédure en cas de complications n'est apparemment pas toujours respectée. Celle-ci prévoit que les effets indésirables graves doivent obligatoirement être signalés à l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps).

1. a) Hoeveel meldingen over (ernstige) complicaties bij eiceldonatie/IVF heeft het fagg al ontvangen?

b) Welke complicaties werden gemeld?

c) Welke procedure dient voor de melding te worden toegepast? Is het juist dat deze nog niet geheel digitaal is?

d) Welke sancties (kunnen) worden opgelegd aan instanties die hun meldingsplicht niet nakomen?

2. Fertiliteitsklinieken moeten sinds 2024 verplicht een register van donors bijhouden; in welke mate wordt deze verplichting nageleefd? Hoeveel donoren werden reeds geregistreerd bij de verschillende centra?

3. Kunt u bevestigen dat personen zich bij fertiliteitscentra kunnen aanmelden als (identificeerbare) ID-donor?

4. Kunt u bevestigen dat ook buitenlandse (identificeerbare) ID-donoren, die evenwel als anoniem werden geregistreerd door de fertiliteitscentra, alsnog geïdentificeerd kunnen worden?

5. Heeft u zicht op de fertiliteitscentra die meer kinderen dan wettelijk toegelaten uit één donor verwekt hebben? Over hoeveel centra gaat het?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 19 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

1. a) Combien de signalements relatifs à des complications (graves) liées à une FIV/un don d'ovocytes l'a-fmpps a-t-elle déjà reçus?

b) Quelles sont les complications signalées?

c) Quelle est la procédure à suivre pour les signalements? Est-il exact que cette procédure n'est pas encore entièrement numérique?

d) Quelles sanctions sont ou peuvent être infligées aux organismes qui ne respectent pas leur obligation de signalement?

2. Depuis 2024, les cliniques de fertilité sont obligées de tenir un registre des donneurs. Dans quelle mesure cette obligation est-elle respectée? Combien de donneurs les différents centres ont-ils déjà enregistrés?

3. Pourriez-vous confirmer qu'un donneur peut s'enregistrer dans un centre de fertilité en tant que donneur identifiable?

4. Pourriez-vous confirmer que les donneurs identifiables étrangers, enregistrés en tant que donneurs anonymes après des centres de fertilité, peuvent également toujours être identifiés?

5. Possédez-vous un relevé des centres de fertilité qui ont dépassé le nombre légal d'enfants pouvant être conçus à partir d'un seul donneur? Combien de centres sont concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 119 de Madame la députée Frieda Gijbels du 19 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503092

Vraag nr. 161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 07 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Erkenning van S2-centra.

De verdeling en erkenning van S2-centra in België kent een bijzonder moeilijke voorgeschiedenis. Het protocolakkoord van 2019 verdeelde de 15 S2-centra tussen de deelstaten (7 in Vlaanderen, 5 in Wallonië en 3 in Brussel). Hoewel er een juridische procedure tegen dit protocol werd opgestart, werd het beroep onontvankelijk verklaard, aangezien het akkoord als een politieke afspraak werd beschouwd en niet als een juridisch afdwingbare overeenkomst.

In 2020 werd de verdeling van het protocolakkoord vastgelegd, waarna een koninklijk besluit werd opgesteld dat de verdeling wijzigde naar acht erkende centra per erkennende overheid. Dit koninklijk besluit werd echter door de Raad van State vernietigd wegens het niet naleven van het zorgvuldigheids- en motiveringsbeginsel, waarbij de correcte geografische spreiding in vraag werd gesteld.

Bovendien rijst de vraag of het oorspronkelijke programmatiecijfer uit 2018 nog actueel is, gezien de veranderende noden in de gezondheidszorg. De niet-erkenning van bepaalde ziekenhuizen als S2-centrum heeft enerzijds impact voor patiënten gezien de behandeling van beroertezorg zeer tijdkritisch is en heeft daarnaast ook bredere implicaties, zoals het aantrekken en behouden van interventieradiologen, wat een impact heeft op de algemene zorgverlening (onder andere oncologische zorg, behandeling van bloedingen, enz.) en het behoud van vroeger verworven conventies (bijv. pancreasconventie) en eventueel nog te verwerven erkenningen (bijv. trauma centrum level 1).

1. Welke stappen onderneemt u om een realistische oplossing te bieden voor de problematiek rond de S2-centra, rekening houdend met zowel de tijdsgevoeligheid, gerelateerd aan aanrijtijden als de blinde vlekken in de spreiding?

2. Bent u van plan om het programmatiecijfer voor S2-centra te actualiseren, gezien dit nog steeds gebaseerd is op (achterhaalde) data uit 2018?

DO 2024202503092

Question n° 161 de Madame la députée Nawal Farih du 07 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La reconnaissance des centres S2.

La répartition et la reconnaissance des centres S2 en Belgique ont une genèse complexe. Le protocole d'accord de 2019 répartissait les 15 centres S2 entre les entités fédérées (7 en Flandre, 5 en Wallonie et 3 à Bruxelles). Bien qu'une procédure juridique ait été intentée contre ce protocole, le recours a été déclaré irrecevable, car l'accord a été considéré comme un accord politique et pas comme un contrat juridiquement contraignant.

La répartition du protocole d'accord a été définie en 2020, après quoi un arrêté royal a modifié la répartition: il y aurait dorénavant huit centres reconnus par autorité compétente. Cet arrêté royal a toutefois été annulé par le Conseil d'État en raison du non-respect des principes de précaution et de motivation, ce qui remettait en question l'exactitude de la répartition géographique.

De plus, on peut se demander si les chiffres de programmation initiaux de 2018 sont encore d'actualité au vu de l'évolution des besoins en matière de soins de santé. La non-reconnaissance de certains hôpitaux en tant que centre S2 a, d'une part, un impact sur les patients, puisque l'administration des soins à la suite d'un AVC doit être très rapide et a, d'autre part, des implications plus larges, notamment sur la possibilité d'attirer et de conserver des spécialistes de radiologie interventionnelle. Ce dernier élément impacte la prestation de soins générale (notamment les soins oncologiques, le traitement des hémorragies, etc.) et la conservation de conventions précédemment acquises (p. ex. la convention pour le pancréas) et éventuellement d'autres reconnaissances à acquérir (p. ex., centre de traumatologie de niveau 1).

1. Quelles démarches entreprendrez-vous pour offrir une solution réaliste à la problématique relative aux centres S2, compte tenu aussi bien de du temps de déplacement devant être court que des zones non couvertes par la répartition?

2. Avez-vous l'intention d'actualiser les chiffres de programmation pour les centres S2, sachant qu'ils sont encore basés sur des données (obsolètes) de 2018?

3. Overweegt u een aanpassing van de erkenningscriteria om te vermijden dat ziekenhuizen zonder S2-erkenning moeilijkheden ondervinden bij het aantrekken en behouden van gespecialiseerde artsen, zoals interventieradiologen en de adequaat en kwalitatief hoogstaande conventies die ze verworven hebben te behouden?

4. Is er een tijdslijn voorzien voor een nieuwe regeling die de erkenning en geografische spreiding van S2-centra verduidelijkt en structureel vastlegt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 07 april 2025 (N.):

1. Sta me toe om er eerst nog even op te wijzen dat de wetenschappelijke literatuur ons leert dat de expertise van het interventioneel centrum veel belangrijker is voor goede resultaten dan aanrijtijden. Een goede geografische spreiding is belangrijk voor een optimale organisatie van het zorglandschap, maar we moeten opletten dat een enge focus op aanrijtijden niet leidt tot een verwatering van de kritische massa aan interventionele ingrepen die elk centrum jaarlijks moet doen om haar expertise op peil te houden. Dat is de uitdaging in dit dossier sinds 2014 en het is dringend tijd dat dit dossier definitief landt. Maar we moeten wel de juiste conclusies trekken uit de wetenschappelijke literatuur.

De Raad van State heeft inderdaad op 2 december 2024 het koninklijk besluit van 20 september 2022 vernietigd met als argument dat een aantal beslissingen onvoldoende werden gemotiveerd. Mijn administratie neemt op dit moment de argumenten van de Raad van State ter harte en zijn bezig een alternatief te formuleren voor onder meer de regeling van de aanrijtijden, waarbij rekening zal worden gehouden met de realistische actualiteit van het verkeer en de uitdagingen die daaraan gekoppeld zijn. Verder zal opnieuw rekening gehouden worden met de spreiding over de verschillende deelstaten om zo te voldoen aan een eerlijke spreiding over de verschillende taalgebieden.

2. De data die in 2018 werden gebruikt waren al *future-proof* en zijn dus zeker niet achterhaald. Toch zal het programmatiecijfer mee bekeken worden om te komen tot werkbaar verdeelsleutel over de deelstaten.

3. De doelstelling van de erkenningsnormen voor S2-centra is onder meer het concentreren van expertise met het oog op het garanderen van continuïteit en kwaliteit van zorg voor elke burger. Deze doelstelling is niet veranderd en moet absoluut een prioriteit blijven.

3. Envisagez-vous d'adapter les critères de reconnaissance pour éviter que les hôpitaux sans reconnaissance S2 rencontrent des difficultés pour attirer et conserver des médecins spécialisés, notamment en radiologie interventionnelle, ainsi que pour conserver les conventions de haute qualité qu'ils ont acquises?

4. Un calendrier est-il prévu pour un nouveau régime clarifiant et définissant structurellement la reconnaissance et la répartition géographique des centres S2?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 161 de Madame la députée Nawal Farih du 07 avril 2025 (N.):

1. Permettez-moi d'abord de rappeler que la littérature scientifique nous enseigne que l'expertise du centre interventionnel est bien plus déterminante pour de bons résultats que les temps d'intervention. Une bonne répartition géographique est importante pour une organisation optimale du paysage de soins, mais nous devons veiller à ce qu'un accent trop étroit sur les temps d'intervention ne conduise pas à une dilution de la masse critique d'interventions que chaque centre doit effectuer chaque année pour maintenir son expertise. C'est le défi de ce dossier depuis 2014, et il est grand temps qu'il aboutisse définitivement. Mais nous devons tirer les bonnes conclusions de la littérature scientifique.

Le Conseil d'État a effectivement annulé, le 2 décembre 2024, l'arrêté royal du 20 septembre 2022, au motif qu'un certain nombre de décisions étaient insuffisamment motivées. Mon administration tient actuellement compte des arguments du Conseil d'État et travaille à formuler une alternative, notamment pour le dispositif des temps d'intervention, en tenant compte de la réalité actuelle du trafic et des défis qui y sont liés. En outre, la répartition entre les différentes entités fédérées sera à nouveau prise en considération afin d'assurer une distribution équitable entre les différentes régions linguistiques.

2. Les données utilisées en 2018 étaient déjà *future-proof* et ne sont donc certainement pas obsolètes. Néanmoins, le chiffre de programmation sera réévalué afin d'aboutir à une clé de répartition opérationnelle entre les entités fédérées.

3. L'objectif des normes de reconnaissance pour les centres S2 est notamment de concentrer l'expertise afin de garantir la continuité et la qualité des soins pour chaque citoyen. Cet objectif n'a pas changé et doit absolument rester une priorité.

Sinds 2014 bestaat er een juridisch kader inzake de oprichting van zorgprogramma's voor beroertezorg. Hierin beschrijft men een gelaagde organisatie van de zorg in functie van de complexiteit en de ernstgraad van de beroerte. Dit wordt gekoppeld aan een aantal kwaliteitskaders waaraan moet worden voldaan.

Binnen de module "Acute opvang in het ziekenhuis" worden drie types onderscheiden:

- S0 - Ziekenhuis zonder een erkenning voor S1 of S2, maar met beroertezorgprotocol;
- S1 - Basiszorgprogramma "acute beroertezorg";
- S2 - Gespecialiseerd zorgprogramma "acute beroertezorg met invasieve procedures". Er werd in 2022 besloten dat een S2-centrum gemiddeld minimum 50 trombectomieën per jaar dient uit te voeren over een periode van drie jaar.

Deze erkenningsnormen zullen behouden worden.

4. Ik versta de *sense of urgency*. Het overleg met de deelstaten is reeds opgestart. Toch wil ik het belang benadrukken om deze keer tot een definitief antwoord dat aanvaardbaar is voor alle actoren met in de eerste plaats de garantie op kwalitatieve zorg voor de patiënt.

DO 2024202503876

Vraag nr. 232 van De heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Werking wachtdiensten tandartsen.

Het is niet evident om op korte termijn een tandarts te vinden, en al zeker niet buiten de klassieke uren. Het nummer 0903.39969 is de snelste en meest betrouwbare manier om in de regio een tandarts van wacht te vinden. Maar uit getuigenissen blijkt dat snelle hulp (telefoon die niet wordt opgenomen) of hulp in de regio (niet in elke regio doen tandartsen hier aan mee) ook niet altijd een garantie te zijn.

1. Graag een overzicht per provincie en eventueel per regio/gemeente van het aantal tandartsen die meewerken aan de wachtdienst. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar.

2. Heeft u een overzicht van het aantal oproepen die wel/niet opgevolgd worden bij de wachtdienst op een weekavond/weekenddag? Graag een overzicht per provincie en eventueel regio voor dezelfde jaren.

Depuis 2014, un cadre juridique existe pour la mise en place de programmes de soins pour les accidents vasculaires cérébraux (AVC). Il décrit une organisation en couches des soins en fonction de la complexité et de la gravité de l'AVC. Ceci est lié à un certain nombre de cadres de qualité auxquels il faut satisfaire.

Dans le module "Accueil aigu à l'hôpital", trois types sont distingués:

- S0 - Hôpital sans reconnaissance S1 ou S2, mais disposant d'un protocole de soins pour AVC;
- S1 - Programme de soins de base "soins aigus de l'AVC";
- S2 - Programme de soins spécialisés "soins aigus de l'AVC avec procédures invasives". En 2022, il a été décidé qu'un centre S2 devait effectuer en moyenne au minimum 50 thrombectomies par an sur une période de trois ans.

Ces normes de reconnaissance seront maintenues.

4. Je comprends le "sentiment d'urgence". La concertation avec les entités fédérées a déjà été entamée. Je tiens toutefois à souligner l'importance d'aboutir cette fois-ci à une réponse définitive, acceptable pour tous les acteurs, avec comme priorité la garantie de soins de qualité pour le patient.

DO 2024202503876

Question n° 232 de Monsieur le député Jan Bertels du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fonctionnement des services de garde dentaire.

Il n'est pas évident de trouver un dentiste d'urgence, et surtout pas en dehors des heures classiques. Le numéro 0903 39969 est (en Flandre) la voie la plus rapide et la plus fiable pour trouver un dentiste de garde dans la région. Or selon certains témoignages, il n'est pas toujours garanti que le patient bénéficiera d'une aide rapide (appels restant sans réponse) ou d'une aide dans la région (les dentistes ne participent pas à ce système dans toutes les régions).

1. Veuillez fournir un aperçu pour les cinq dernières années, par province et éventuellement par région/comune, du nombre de dentistes participant au service de garde.

2. Savez-vous combien d'appels ont été suivis ou non par le service de garde les soirs de semaine/les jours de week-end? Veuillez fournir un aperçu par province et éventuellement par région pour les mêmes années.

3. Heeft u een overzicht van de klachten over de werking van de wachtdiensten? Indien ja, graag eenzelfde overzicht, per type klacht en aantal.

4. Kunt u een overzicht geven van het aantal en het totaalbedrag van de uitbetaalde urgentiesupplementen voor de tandartsenwachtdienst voor dezelfde jaren, per provincie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 232 van De heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 22 mei 2025 (N.):

1 en 2. De organisatie van de wachtdiensten behoort niet tot de federale bevoegdheden. Overeenkomstig de artikelen 21 tot 26 van de Kwaliteitswet is deelname aan de georganiseerde wachtdienst echter verplicht voor beoefenaars van de tandheelkunde.

Bewust van het feit dat één enkel systeem doeltreffender is dan meerdere afzonderlijke systemen, hebben de beroepsorganisaties die de sector vertegenwoordigen en de Raad voor de Tandheelkunde in 2022 samen een geharmoniseerd reglement voor de tandheelkundige wachtdiensten uitgewerkt. Daarnaast organiseren sommige ziekenhuizen een aanwezigheidsdienst voor algemene en gespecialiseerde tandheelkunde, al blijkt het voor bepaalde instellingen moeilijk om deze permanent te garanderen omdat niet alle tandartsen deelnemen aan de ziekenhuiswachtdienst.

Deelname aan een wachtdienst is ook een vergoedingsvoorwaarde in het kader van de wachtdienstnomenclatuur en een voorwaarde voor accreditering. De lijsten van de georganiseerde wachtdiensten zijn echter niet langer beschikbaar bij de administratie. Artikel 71 van de Kwaliteitswet heeft immers artikel 28 van de WUG (wet op de Uitoefening van de Gezondheidszorgberoepen) opgeheven, dat er vroeger voor zorgde dat de bevoegde provinciale geneeskundige commissies die lijsten ontvingen.

Door het ontbreken van een formeel reglementair kader beschikt de Federale Commissie voor Toezicht momenteel niet over de nodige informatie om controle uit te oefenen. Ook het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) kan daardoor niet nagaan of de wachtdienstnomenclatuur correct wordt toegepast. Zonder officiële lijst is het immers onmogelijk te verifiëren of de betrokken tandarts op de betreffende dag deel uitmaakte van een erkende georganiseerde wachtdienst.

3. Disposez-vous d'un aperçu des plaintes concernant le fonctionnement des services de garde? Dans l'affirmative, veuillez fournir le nombre de plaintes par province et éventuellement par région pour les cinq dernières années, avec une ventilation par type de plainte.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre et du montant total des suppléments d'urgence payés pour les services de garde dentaire au cours des mêmes années, par province?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 232 de Monsieur le député Jan Bertels du 22 mai 2025 (N.):

1 et 2. L'organisation des services de garde ne relève pas des compétences fédérales. Toutefois, conformément aux articles 21 à 26 de la loi qualité des soins, la participation au service de garde organisé est cependant obligatoire pour les praticiens de la médecine dentaire.

Conscientes du fait qu'un système unique est plus efficace que plusieurs systèmes distincts, les organisations professionnelles représentant le secteur et le Conseil de l'art dentaire ont élaboré conjointement en 2022 un règlement harmonisé pour les services de garde dentaires. Par ailleurs, certains hôpitaux organisent un service de présence pour la dentisterie générale et spécialisée, même s'il s'avère difficile pour certains établissements de le garantir en permanence, car tous les dentistes ne participent pas au service de garde hospitalier.

La participation à une garde est également une condition pour percevoir l'indemnité dans le cadre de la nomenclature des services de garde et une condition d'accréditation. Toutefois, les listes des services de garde organisés ne sont plus disponibles auprès de l'administration. En effet, l'article 71 de la loi qualité a abrogé l'article 28 de la LEPS (loi relative à l'exercice des professions des soins de santé), qui prévoyait auparavant que les commissions médicales provinciales compétentes recevaient ces listes.

En l'absence d'un cadre réglementaire formel, la Commission fédérale de contrôle ne dispose actuellement pas des informations nécessaires pour exercer son contrôle. De même, l'Institut National d'Assurance Maladie-Invalidité (INAMI) ne peut vérifier si la nomenclature des services de garde est correctement appliquée. Sans liste officielle, il est en effet impossible de vérifier si un dentiste faisait partie d'un service de garde organisé agréé un jour donné.

In dit verband wil ik aangeven dat in het gezamenlijke actieplan handhaving, dat binnenkort wordt voorgesteld, specifiek aandacht wordt besteed aan deze problematiek. Daarin wordt onder meer voorzien dat het begrip "georganiseerde wachtdienst" voor tandartsen opnieuw duidelijk wordt geoperationaliseerd en dat het reglementair kader wordt aangepast zodat de wachtdienstlijsten opnieuw beschikbaar worden voor de Federale Commissie voor Toezicht en consulteerbaar voor het RIZIV. Dit moet zowel de daadwerkelijke deelname aan een wachtdienst als de correcte aanrekening van wachtdienstnomenclatuur opnieuw controleerbaar maken. De ambitie is om met deze aanpak een transparanter en beter handhaafbaar systeem te creëren.

Gelet op het ontbreken van deze lijsten kunnen er vandaag geen overzichten worden geleverd van het aantal tandartsen dat per provincie/gemeente aan de wachtdienst deelneemt.

3. De federale ombudsdienst "Rechten van de patiënt", opgericht bij de Federale commissie rechten van de patiënt, behandelt klachten van patiënten betreffende mogelijke schendingen van hun rechten door zorgverleners in de ambulante sector. De dienst ontvangt jaarlijks slechts één à twee klachten betreffende de werking of organisatie van de wachtdienst Algemeen Tandarts in Vlaanderen. Wanneer de klacht de organisatie van de wachtdienst zelf betreft, kan de dienst niet bemiddelen en wordt de patiënt doorverwezen naar de organiserende instantie, namelijk het Verbond der Vlaamse Tandartsen. Deze klachten hebben voornamelijk betrekking op de bereikbaarheid van het wachtnummer (afbellen na 10 minuten wachttijd) en op de kostprijs van het betalend nummer (1,50 euro/minuut).

4. Het urgentiesupplement voor bepaalde verstrekkingen buiten de normale werkuren kan worden geattesteerd, ongeacht of dit gebeurt binnen het kader van een wachtdienst. Op basis van de huidige RIZIV-gegevens is het niet mogelijk de urgentiesupplementen te isoleren die specifiek verband houden met prestaties tijdens een georganiseerde wachtdienst. Hierdoor kunnen geen betrouwbare overzichten per provincie worden verstrekt.

À cet égard, je tiens à souligner que le Plan d'action en matière de contrôle des soins de santé, qui sera présenté prochainement, accorde une attention particulière à cette question. Il prévoit entre autres que le concept de "service de garde organisé" pour les dentistes soit à nouveau clairement opérationnalisé et que le cadre réglementaire soit adapté afin que les listes des services de garde soient à nouveau disponibles pour la Commission fédérale de contrôle et consultables par l'INAMI. Cela doit permettre de contrôler à nouveau tant la participation effective à un service de garde que la facturation correcte de la nomenclature des services de garde. L'objectif est de créer un système plus transparent et plus facile à contrôler.

Compte tenu de l'absence de ces listes, il n'est actuellement pas possible de fournir des aperçus du nombre de dentistes participant au service de garde par province/com-mune.

3. Le Service fédéral de médiation Droits des patients, créé au sein de la Commission fédérale droits des patients, est compétent pour traiter les plaintes des patients qui estiment que leurs droits ont été violés par un praticien de soins de santé ambulatoires. Le service ne reçoit annuellement que qu'une à deux plaintes concernant le fonctionnement ou l'organisation du service de garde Algemeen Tandarts en Flandre. Si une plainte concerne l'organisation du service de garde lui-même, le service ne peut pas assurer une médiation et est renvoyé vers l'instance organisatrice, à savoir l'Association des dentistes flamands (Verbond der Vlaamse Tandartsen). Ces plaintes concernent principalement l'accessibilité du numéro d'appel (la ligne est coupée après 10 minutes d'attente), ainsi que le coût de l'appel (1,50 euros par minute).

4. Le supplément d'urgence pour certaines prestations en dehors des heures de pratique normales peut être attesté, indépendamment du fait qu'elles aient eu lieu dans le cadre d'un service de garde. À partir des données actuelles de l'INAMI, il n'est pas possible d'isoler les suppléments d'urgence qui se réfèrent spécifiquement à des prestations dans le cadre d'un service de garde organisé. Il n'est donc pas possible de fournir des aperçus fiables par province.

DO 2024202504832

Vraag nr. 364 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 17 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Beperking ereloonsupplementen. - Impact op ziekenhuizen.

In het regeerakkoord hebben we afgesproken om de ereloonsupplementen in ziekenhuizen te harmoniseren. Dit voorstel zou een impact hebben, vooral in ziekenhuizen in Wallonië en Brussel.

Uit de IMA-studie, gepubliceerd in juni 2023, blijkt dat ziekenhuizen in deze gewesten gemiddeld aanzienlijk hogere supplementen aanrekenen dan in Vlaanderen. Zo ligt het gemiddelde percentage ereloonsupplementen per verblijf voor opnames met ereloonsupplementen voor Vlaanderen op 86 %, terwijl dit voor Wallonië en Brussel respectievelijk 123 en 151 % bedraagt. Bovendien toont de jaarlijkse MAHA-analyse van Belfius aan dat de financiële positie van deze ziekenhuizen minder sterk is, met een hogere schuldgraad en lagere solvabiliteit.

Vlaamse ziekenhuizen hebben dus gemiddeld lagere supplementen en een spaarzamer financieel beleid gevoerd. Wanneer in het kader van de hervorming overgangsmaatregelen zouden worden getroffen om de instellingen met de grootste financiële nood extra te ondersteunen, ontstaat het risico dat net die ziekenhuizen worden "beloond" die het meest afhankelijk zijn van hoge supplementen. Dit zou dan kunnen leiden tot een herverdeling waarbij de Vlaamse ziekenhuizen het slachtoffer worden.

1. Acht u het gerechtvaardigd dat, in het kader van de door u gewenste hervorming, bijkomende middelen zouden worden vrijgemaakt om instellingen met een historisch minder efficiënt beleid te ondersteunen, terwijl Vlaamse ziekenhuizen daardoor relatief benadeeld dreigen te worden?

2. Op welke wijze zal de regionale verdeling van eventuele compenserende middelen worden bepaald? Wordt hierbij expliciet rekening gehouden met verschillen in supplementenbeleid en financiële discipline tussen de gewesten?

3. Hoe groot zullen de compensaties zijn voor de verschillende ziekenhuizen (per ziekenhuis, per provincie, per gewest)?

DO 2024202504832

Question n° 364 de Madame la députée Frieda Gijbels du 17 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'incidence de la limitation des suppléments d'honoraires sur les hôpitaux.

Dans l'accord de gouvernement, nous avons convenu d'harmoniser les suppléments d'honoraires dans les hôpitaux. L'effet de cette proposition se ferait principalement ressentir dans les hôpitaux wallons et bruxellois.

Il ressort de l'étude de l'AIM publiée en juin 2023 que ces hôpitaux facturent en moyenne des suppléments nettement plus élevés que les établissements flamands. Ainsi, le pourcentage moyen de suppléments d'honoraires par séjour pour les admissions avec suppléments d'honoraires s'élève à 86 % en Flandre, contre respectivement 123 % et 151 % en Wallonie et à Bruxelles. En outre, l'analyse annuelle MAHA de Belfius montre que la situation financière de ces hôpitaux est moins favorable, eu égard à leur taux d'endettement plus élevé et à leur solvabilité plus faible.

Les hôpitaux flamands facturent donc en moyenne des suppléments plus faibles et ont mené une politique financière plus économe. Si des mesures transitoires sont prises dans le cadre de la réforme afin de soutenir davantage les établissements dont les besoins financiers sont les plus importants, le risque existe que les hôpitaux qui dépendent le plus de suppléments élevés soient précisément les plus "récompensés", ce qui pourrait mener à une redistribution défavorable aux hôpitaux flamands.

1. Dans le cadre de la réforme que vous souhaitez mettre en oeuvre, jugez-vous légitime que des moyens supplémentaires soient débloqués pour soutenir des établissements dont la politique est historiquement moins efficace, alors que les hôpitaux flamands risquent de s'en trouver relativement désavantagés?

2. De quelle manière la répartition régionale de moyens compensatoires éventuels sera-t-elle déterminée? Les différences entre les régions au niveau de la politique en matière de suppléments et de la discipline financière seront-elles explicitement prises en compte dans ce cadre?

3. Quel sera le montant des compensations pour les différents hôpitaux (par hôpital, par province et par région)?

4. Hoe lang zal er een financiële compensatie gebeuren? Op welke manier zou die financiële compensatie volgens u responsabiliserend moeten werken? Zal de eventuele compensatie ook moeten worden terugbetaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 364 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 17 juli 2025 (N.):

Er zijn inderdaad waarneembare verschillen tussen de verschillende Belgische gewesten inzake de ereloonsupplementen die aangerekend worden in de ziekenhuizen.

In het voorontwerp van de hervormingswet wordt het principe wettelijk verankerd dat maximumplafonds voor ereloonsupplementen van toepassing zullen zijn vanaf 1 januari 2028, zowel in de ziekenhuis- als in de ambulante sector. Het aftoppen van excessen en het voorkomen van een inflatoire spiraal zijn de belangrijkste uitgangspunten. Op die manier kunnen de doelstellingen van het regeerakkoord gerealiseerd worden.

Parallel werk ik aan de hervorming van de nomenclatuur en aan de ziekenhuishervorming. Daar is ook voorzien dat we evolueren naar een opsplitsing tussen een vergoeding voor het professionele werk van een zorgverlener en een vergoeding voor de werkingskosten (onder andere medisch materiaal).

In dit kader wordt er een heel belangrijke opdracht gegeven aan het overlegmodel. De akkoordencommissies krijgen de opdracht om uiterlijk tegen 31 juli 2027 een voorstel uit te werken van maximale supplementenplafonds voor hun sector op basis van objectieve data en rekening houdend met de geplande hervorming van de nomenclatuur. De opdracht om ereloonsupplementen plafonds voor in het ziekenhuis opgenomen patiënten vast te stellen wordt gegeven aan gemengde werkgroep artsen, ziekenhuizen, ziekenfondsen die als klankbord zal fungeren bij deze onderhandelingen. Er is afgesproken dat de plafonnering van de ereloonsupplementen budgetneutraal moet zijn op het macroniveau voor de ziekenhuissector. De gemengde werkgroep zal moeten aantonen welke plafonds op basis van objectieve data verantwoordbaar zijn en waar het budgetneutraal plafond zich begeeft.

4. Durant combien de temps une compensation financière sera-t-elle octroyée? Selon vous, de quelle manière cette compensation financière devrait-elle avoir un effet responsabilisant? La compensation éventuelle devra-t-elle être remboursée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 364 de Madame la députée Frieda Gijbels du 17 juillet 2025 (N.):

Il existe effectivement des différences observables entre les différentes régions belges en matière de suppléments d'honoraires facturés dans les hôpitaux.

Le projet de loi de réforme inscrit dans la loi le principe selon lequel des plafonds maximaux pour les suppléments d'honoraires s'appliqueront à partir du 1er janvier 2028, tant dans le secteur hospitalier qu'ambulatoire. Le plafonnement des excès et la prévention d'une spirale inflationniste sont les principes clé. Cela permettra de réaliser les objectifs de l'accord de gouvernement.

Parallèlement, je travaille à la réforme de la nomenclature et à la réforme des hôpitaux. Il est également prévu d'évoluer vers une distinction entre la rémunération du travail professionnel d'un prestataire de soins et la rémunération des frais de fonctionnement (notamment le matériel médical).

Dans ce contexte, une mission très importante est confiée au modèle de concertation. Les commissions de conventions sont chargées d'élaborer, pour le 31 juillet 2027 au plus tard, une proposition de plafonds maximaux pour les suppléments dans leur secteur, sur la base de données objectives et en tenant compte de la réforme prévue de la nomenclature. La mission de fixer des plafonds pour les suppléments d'honoraires pour les patients hospitalisés est confiée à un groupe de travail mixte composé de médecins, d'hôpitaux et de mutualités, qui servira de caisse de résonance lors de ces négociations. Il a été convenu que le plafonnement des suppléments d'honoraires doit être neutre sur le plan budgétaire au niveau macroéconomique pour le secteur hospitalier. Le groupe de travail mixte devra démontrer quels plafonds sont justifiables sur la base de données objectives et où se situe le plafond budgétairement neutre.

U vraagt welke bijkomende middelen en compensaties voorzien zullen worden in het kader van deze hervorming van de ereloonsupplementen. Om daar een beter inzicht in te verwerven, heb ik begin juli 2025 aan de ziekenhuiskoe-pels gevraagd om mij bijkomende gegevens te bezorgen over de hoegrootheid van afdrachten zowel op supplementen als op basishonoraria evenals meer detail zou over de kostenplaatsen die afdrachten op ereloonsupplementen noodzaken om ze te kunnen dekken. Ik wacht de resultaten in om uit te maken of en welke bijkomende middelen dienen voorzien te worden.

DO 2024202504851

Vraag nr. 367 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 18 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verbetering van de toegang tot de CIVARS-module voor apothekers en optimalisering van de werking van de module.

Als officina-apotheker word ik geregeld geconfronteerd met een steeds terugkerend probleem dat nadelige gevolgen heeft: de beperkte toegang van apothekers tot de CIVARS-module, die nochtans essentieel is voor het verstrekken van behandelingen waarvoor er een machtiging vereist is (hoofdstukken IV en VIII).

Momenteel hebben officina-apothekers helemaal geen toegang tot die module, in tegenstelling tot ziekenhuisapothekers, artsen en adviserende artsen. Hierdoor kunnen zij niet nagaan of er een akkoordaanvraag ingediend werd, of die goedgekeurd werd, en zelfs niet of er nog een ander incompatibel attest actief is.

Ook ziekenhuisapothekers hebben slechts gedeeltelijk toegang: ze moeten hun opzoeken geneesmiddel per geneesmiddel en datum per datum uitvoeren, wat de hele procedure vertraagt, vervelend is en tot vergissingen leidt. De artsen daarentegen hebben toegang tot een overzicht van de huidige en vroegere machtigingen.

Deze situatie leidt op drie gebieden tot onzekerheid:

- voor de apotheker, die zijn verantwoordelijkheid neemt en de facturatie beheert zonder een duidelijk beeld van de situatie te hebben;
- voor de patiënt, wiens terugbetaling geweigerd of behandeling onderbroken dreigt te worden;
- voor het systeem, dat een administratieve rompslomp genereert die te voorkomen is.

Vous demandez quelles ressources et compensations supplémentaires seront prévues dans le cadre de cette réforme des suppléments d'honoraires. Afin d'avoir une meilleure idée de la situation, j'ai demandé début juillet 2025 aux associations faitières des hôpitaux de me fournir des informations supplémentaires sur l'ampleur des rétrocessions tant sur les suppléments que sur les honoraires de base, ainsi que des détails supplémentaires sur les centres de coûts qui nécessitent des rétrocessions sur les suppléments d'honoraires afin de pouvoir les couvrir. J'attends les résultats pour déterminer si des moyens supplémentaires doivent être prévus et, le cas échéant, lesquels.

DO 2024202504851

Question n° 367 de Madame la députée Carmen Ramlot du 18 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Amélioration de l'accès au module CIVARS pour les pharmaciens. - Optimisation de son fonctionnement.

Dans mon activité de pharmacienne d'officine, je suis régulièrement confrontée à une problématique récurrente et pénalisante: l'accès restreint des pharmaciens au module CIVARS, pourtant essentiel pour la dispensation des traitements soumis à autorisation (chapitres IV et VIII).

Aujourd'hui, les pharmaciens d'officine n'ont aucun accès à ce module, contrairement aux pharmaciens hospitaliers, aux médecins et aux médecins-conseils. Cela les empêche de vérifier si une demande d'accord a été introduite, si elle a été acceptée, ou même si une autre attestation incompatible est encore active.

Même les pharmaciens hospitaliers n'ont qu'un accès partiel: ils doivent chercher médicament par médicament et date par date, ce qui rend l'ensemble du processus lent, fastidieux et source d'erreurs. Pendant ce temps, les médecins, eux, ont accès à une vue d'ensemble des autorisations présentes et passées.

Cette situation crée une triple insécurité:

- pour le pharmacien, qui engage sa responsabilité et gère la facturation sans visibilité claire;
- pour le patient, qui risque un refus de remboursement ou une interruption de traitement;
- pour le système, qui génère des lourdeurs administratives évitables.

Een pragmatische verbetering van het CIVARS-systeem zou erin bestaan:

- de officina-apothekers een beveiligde toegang te geven tot de module, met inachtneming van het medisch geheim en van de therapeutische relatie;
- de officina- en ziekenhuisapothekers de mogelijkheid te bieden om alle lopende en vroegere attesten te visualiseren, om de onverenigbaarheden op te sporen of de continuïteit van de behandeling te verzekeren;
- de artsen in staat te stellen een einddatum voor een attest te bepalen wanneer er een nieuwe incompatibele machtiging ingediend wordt, wat zou voorkomen dat de apothekers zelf contact moeten opnemen met de ziekenfondsen om te vragen dat de wijzigingen manueel ingevoerd zouden worden, wat voor iedereen onnodig tijdverlies oplevert.

1. Bent u het eens met de vaststelling dat de ongelijke toegang tot CIVARS ten koste gaat van de efficiëntie van ons zorgsysteem en de eerstelijns officina's benadeelt?

2. Overweegt u om de CIVARS-module in de nabije toekomst toegankelijk te maken voor officina-apothekers?

3. Zult u de module voor alle zorgprofessionals ergonomischer maken, teneinde onverenigbaarheden gemakkelijker te kunnen opsporen en een beter beheer van de toegestane behandelingen te verzekeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 367 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 18 juli 2025 (Fr.):

1. Voor ons is er geen sprake van ongelijke toegang tot verzekerbaarheidsgegevens tussen de aanvragende arts en de apotheker die het voorschrift uitvoert. De verantwoordelijkheden en behoeften verschillen per beroepsgroep.

Het is de verantwoordelijkheid van de arts om zijn patiënt zorg te bieden die gewetensvol, zorgvuldig en in overeenstemming met de huidige wetenschappelijke inzichten is. Daarom moet de arts die een aanvraag tot vergoeding indient bij de adviserend arts van het ziekenfonds toegang hebben tot de machtigingen van de patiënt, zowel om de continuïteit van de zorg te waarborgen en een verlengingsaanvraag in te dienen met de juiste data (om onderbreking van de terugbetaling bij medicatie-inname te vermijden), als om rekening te houden met cumulverboden tussen verschillende specialiteiten.

Une amélioration pragmatique du système CIVARS consisterait à:

- donner un accès sécurisé aux pharmaciens d'officine, dans le respect du secret médical et du lien thérapeutique;
- permettre aux pharmaciens (officine et hôpital) de visualiser toutes les attestations en cours ou passées, afin de détecter les incompatibilités ou assurer la continuité du traitement;
- permettre aux médecins de fixer une date de fin à une attestation quand une nouvelle autorisation incompatible est introduite, ce qui éviterait aux pharmaciens de devoir contacter eux-mêmes les mutualités pour demander des modifications manuelles, perte de temps inutile pour tous.

1. Partagez-vous le constat que l'accès inégal à CIVARS nuit à l'efficacité de notre système de soins et pénalise les officines de première ligne?

2. Envisagez-vous de rendre accessible le module CIVARS aux pharmaciens d'officine dans un avenir proche?

3. Allez-vous améliorer l'ergonomie du module pour tous les professionnels, afin de faciliter la détection d'incompatibilités et d'assurer une meilleure gestion des traitements autorisés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 367 de Madame la députée Carmen Ramlot du 18 juillet 2025 (Fr.):

1. Pour nous, il n'y a pas d'accès inégal aux données d'assurabilité entre le médecin demandeur et le pharmacien qui exécute la prescription. Les responsabilités et les besoins diffèrent selon la profession.

Il est de la responsabilité du médecin de prodiguer à son patient des soins consciencieux, attentifs et conformes aux données scientifiques actuelles. Dès lors, le médecin qui introduit les demandes d'accord de remboursement auprès du médecin-conseil de la mutuelle doit avoir accès aux accords du patient, que ce soit pour assurer la continuité des soins et introduire une demande de prolongation avec les bonnes dates (afin d'éviter toute interruption de remboursement par rapport à la prise médicamenteuse) ou pour tenir compte des interdictions de cumul entre plusieurs spécialités.

Opmerking: deze cumulverboden, opgenomen in de regelgeving, zijn doorgaans gebaseerd op actuele wetenschappelijke gegevens. Sommige combinaties hebben geen bewezen gezondheidsvoordeel en kunnen zelfs aanzienlijke bijwerkingen veroorzaken.

De apotheker is op zijn beurt verantwoordelijk voor de kwaliteit en conformiteit van de geneesmiddelen die hij aflevert. Hij moet ervoor zorgen dat de patiënt de dosering, gebruiksinstructies en mogelijke medicatie-interacties (in relatie tot zijn huidige behandeling of zijn zelfmedicatie) goed begrijpt, en alert zijn voor bijwerkingen.

Om het derdebetalerssysteem te kunnen toepassen bij aflevering, moet hij nagaan of de patiënt in orde is met zijn verzekeraar en of er een geldige machtiging tot vergoeding bestaat voor de betrokken specialiteit.

Momenteel maken de webservices van hoofdstuk IV, die zijn geïmplementeerd in de officina-software, het mogelijk om deze controles uit te voeren.

Het is belangrijk te benadrukken dat een apotheker geen toegang hoeft te hebben tot alle functionaliteiten van de CIVARS-toepassing, aangezien hij niet bevoegd is om aanvragen tot een machtiging of verlenging in te dienen, in tegenstelling tot de arts.

Bovendien wordt de uitbreiding van de raadpleging van machtigingen momenteel ontwikkeld voor alle apothekers, zowel in de officina als in het ziekenhuis. Deze functionaliteit zou beschikbaar moeten zijn in het eerste kwartaal van 2026, onder voorbehoud van correcte implementatie in elke officina-software.

Op termijn zal dit de apothekers een beter overzicht geven van de eerdere en huidige machtigingen van de patiënt, en hen in staat stellen om de nodige herinneringen te geven voor een goede voortzetting van de behandeling, door de patiënt aan te moedigen om de juiste stappen te ondernemen bij zijn arts voor de verlenging van de machtiging.

2. Momenteel is het niet voorzien om de toepassing CIVARS toegankelijk te maken voor officina-apothekers, aangezien zij via de webservices van hoofdstuk IV, die in hun software zijn geïmplementeerd, over dezelfde informatie beschikken. Volgens de gegevens van het Nationaal Intermutualistisch College zijn er momenteel tien licenties voor toegang tot de webservices van hoofdstuk IV beschikbaar voor de software van officina-apothekers. Het lijkt dus weinig waarschijnlijk dat een publiek toegankelijke apotheek gebruikmaakt van software waarin deze webservices niet zijn geïntegreerd.

À noter que ces interdictions de cumul, reprises dans la réglementation, sont généralement en lien avec les données scientifiques actuelles. Certaines associations n'ont pas démontré de bénéfices pour la santé et peuvent même présenter des effets secondaires non négligeables.

Le pharmacien, pour sa part, est responsable de la qualité et de la conformité des médicaments qu'il délivre. Il doit s'assurer que le patient comprend bien la posologie, les instructions d'utilisation ainsi que les éventuelles interactions médicamenteuses (par rapport à son traitement actuel ou à une automédication) et être attentif aux effets secondaires.

Afin de pouvoir appliquer le tiers-payant au moment de la délivrance, il doit s'assurer que le patient est en ordre d'assurabilité et qu'il dispose bien d'un accord de remboursement en cours de validité pour la spécialité concernée.

Actuellement, les webservices du chapitre IV, implémentés dans les logiciels officinaux, permettent bien d'effectuer ces contrôles.

Il convient d'ajouter qu'un pharmacien n'a pas besoin d'avoir accès à toutes les fonctionnalités de l'application CIVARS, puisque ce dernier n'est pas habilité à introduire des demandes d'autorisation ni de prolongations, contrairement au médecin.

Par ailleurs, l'élargissement de la consultation des accords est en cours de développement pour l'ensemble des pharmaciens, qu'ils exercent en officine ou en milieu hospitalier. Cette fonctionnalité devrait être disponible au cours du premier quadrimestre de 2026, sous réserve de son implémentation correcte dans chaque logiciel officinal.

À terme, cela offrira aux pharmaciens une meilleure vue d'ensemble sur les accords passés et présents du patient et leur permettra d'effectuer les rappels nécessaires à la bonne poursuite du traitement, en invitant le patient à entreprendre les démarches appropriées auprès de son médecin pour le renouvellement de l'autorisation.

2. Il n'est actuellement pas prévu de rendre l'application CIVARS accessible aux pharmaciens d'officines, étant donné qu'ils disposent des mêmes informations via les webservices du chapitre IV implémentés dans leurs logiciels. Selon les informations du Collège intermutualiste national, il existe actuellement, pour les logiciels des pharmaciens d'officines, dix licences pour l'accès aux webservices du chapitre IV. Il semble donc peu probable qu'une pharmacie ouverte au public utilise un logiciel ne disposant pas de ces webservices.

Bij de uitbreiding van de raadpleging van hoofdstuk IV voor apothekers heeft de farmaceutische sector ook benadrukt dat deze uitgebreide raadpleging een uitzonderlijk gebruik moet blijven, voorbehouden aan probleemgevallen, en dat niet alle apothekers noodzakelijkerwijs toegang zullen hebben tot alle gegevens. De toegang zal dus beheerd worden via de software, en kan licht variëren afhankelijk van het softwarepakket en de behoeften van de klanten.

Opmerking: voor CIVARS moeten nog analyses worden uitgevoerd om te bekijken hoe deze uitbreiding van de raadpleging kan worden geïntegreerd.

3. Zoals eerder vermeld, is het de verantwoordelijkheid van de arts om zijn patiënt zorg te bieden die gewetensvol, zorgvuldig en in overeenstemming met de huidige wetenschappelijke inzichten is. Het is dus aan hem om na te gaan of de voorgeschreven behandeling verenigbaar is met de reeds bestaande medicatie van zijn patiënt, en deze indien nodig aan te passen.

De cumulverboden tussen twee farmaceutische specialiteiten van hoofdstuk IV zijn opgenomen in de reglementaire teksten van de betrokken paragrafen, juist om de aandacht van de aanvragende arts te vestigen op mogelijke incompatibiliteiten. Het is dus ook zijn verantwoordelijkheid om te controleren of aan de vergoedingsvoorwaarden is voldaan wanneer hij een aanvraag indient.

Indien de arts toch een aanvraag indient terwijl er een cumulverbod van toepassing is, hetzij via CIVARS, hetzij via zijn software, zal hij een foutmelding ontvangen die hem informeert dat een cumul verboden is.

De arts heeft dan de mogelijkheid om de bestaande machtiging tot vergoeding af te sluiten via CIVARS of via zijn software die gebruikmaakt van de webservices van hoofdstuk IV. Het afsluiten van een machtiging kan enkel gebeuren op de datum van de raadpleging, en niet met terugwerkende kracht of op een toekomstige datum. Dit is bedoeld om de patiënt te beschermen en te vermijden dat een machtiging wordt verwijderd voor een periode waarin hij daadwerkelijk van zijn vergoede behandeling heeft kunnen genieten.

De apotheker moet op zijn beurt ook nagaan of er geen medicatie-interacties zijn bij het afleveren van een nieuwe behandeling. Hij heeft echter geen mogelijkheid om de behandeling van de patiënt aan te passen, ongeacht de terugbetalingsregeling of de machtigingen van hoofdstuk IV of VIII.

Lors de l'élargissement de la consultation du chapitre IV pour les pharmaciens, le secteur pharmaceutique a également insisté sur le fait que cette consultation étendue resterait un usage exceptionnel, réservé aux cas problématiques, et que tous les pharmaciens n'auraient donc pas nécessairement accès à l'ensemble des données. Les accès seront donc gérés par les logiciels, et pourraient varier légèrement selon le logiciel et les besoins des clients.

À noter que pour CIVARS, des analyses doivent encore être menées afin de voir comment intégrer cet élargissement de la consultation.

3. Comme mentionné précédemment, il est de la responsabilité du médecin de prodiguer à son patient des soins consciencieux, attentifs et conformes aux données scientifiques actuelles. Il lui appartient donc de vérifier que le traitement instauré est compatible avec la médication déjà en place chez son patient et, le cas échéant, de l'adapter.

Les interdictions de cumul entre deux spécialités pharmaceutiques du chapitre IV sont reprises dans les textes réglementaires des paragraphes concernés, précisément afin d'attirer l'attention du médecin demandeur. Il est donc également de sa responsabilité de vérifier que les conditions de remboursement sont bien remplies par son patient lorsqu'il introduit une demande.

Si, malgré tout, le médecin introduit une demande alors qu'une interdiction de cumul est présente, que ce soit via CIVARS ou via son logiciel, il recevra un message d'erreur l'informant qu'un cumul est interdit.

Le médecin a alors la possibilité de clôturer l'accord de remboursement via CIVARS ou via son logiciel utilisant les webservices du chapitre IV. La clôture d'un accord ne peut être effectuée qu'à la date du jour de la consultation, et non rétroactivement ni à une date future, ceci afin de protéger le patient et d'éviter la suppression d'un accord pour une période durant laquelle il a effectivement bénéficié de son traitement remboursé.

Le pharmacien, de son côté, doit également s'assurer qu'il n'existe pas d'interactions médicamenteuses lors de la délivrance d'un nouveau traitement. Toutefois, il n'a aucune possibilité d'adapter le traitement du patient, et ce indépendamment de la notion de remboursement et des accords des chapitres IV ou VIII.

DO 2024202504914

Vraag nr. 387 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegang tot zorg voor kinderen uit eenoudergezinnen.

Tijdens de studiedag over de leefwereld van eenoudergezinnen, die op 17 december 2024 in Namen georganiseerd werd, gaf het Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique een presentatie van een analyse van François Ghesquière, waaruit blijkt dat 5 % van de kinderen uit gescheiden gezinnen of eenoudergezinnen verstoken blijft van medische zorg en tandzorg.

1. Doet een dergelijke vaststelling geen dringende vragen rijzen met betrekking tot de toegang tot zorg voor kinderen uit kwetsbare gezinnen?

2. Overweegt u een hervorming om daaraan tegemoet te komen, bijvoorbeeld via een automatische uitbreiding van het statuut van begunstigde van de verhoogde tegemoetkoming voor de betrokken kinderen, opdat hun recht op basisgezondheidszorg gegarandeerd kan worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 387 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 juli 2025 (Fr.):

1. Ik ben aandachtig voor alle situaties van kwetsbare gezinnen, of het nu om eenoudergezinnen gaat of niet. Onze hervormingen zijn dan ook gericht op het verbeteren van de toegang tot de gezondheidszorg en het garanderen van een zo breed en doeltreffend mogelijke sociale bescherming.

Ook al is men in het algemeen erover eens dat een scheiding en eenoudergezin vaak leiden tot verarming van het betrokken gezin, toont de analyse van de heer Ghesquière aan dat verschillende factoren de verschillen in levensstandaard kunnen verklaren, die bovendien variëren binnen de verschillende types van eenoudergezinnen.

Zo legt hij uit dat men vanuit een socio-economisch standpunt een zekere gradatie kan vaststellen tussen de verschillende vormen van verblijfsregeling:

- de kinderen in een gelijk verdeelde verblijfsregeling hebben een levensstandaard die dicht aanleunt bij die van kinderen van niet gescheiden ouders;
- aan de andere kant, bevinden kinderen die voltijds bij hun moeder wonen zich in een meer precarie materiële situatie;

DO 2024202504914

Question n° 387 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'accès aux soins des enfants issus de familles monoparentales.

Lors de la journée d'étude consacrée aux réalités des familles monoparentales, organisée le 17 décembre 2024 à Namur, l'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique a présenté une analyse de François Ghesquière révélant que 5 % des enfants issus de familles séparées ou monoparentales sont privés de soins médicaux et dentaires.

1. Un tel constat ne pose-t-il pas une question urgente d'accès aux soins pour les enfants des familles précarisées?

2. Envisagez-vous une réforme en ce sens, p. ex. via une extension automatique du statut de bénéficiaire d'intervention majorée pour les enfants concernés, afin de garantir leur droit à des soins de santé de base?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 387 de Madame la députée Sophie Thémont du 23 juillet 2025 (Fr.):

1. Je suis attentif à toutes les situations de familles vulnérables, qu'elles soient monoparentales ou non, et c'est en ce sens que vont nos réformes visant à améliorer l'accès aux soins et à garantir une protection sociale aussi large et efficace que possible.

Même si l'on s'accorde à dire que la séparation et la monoparentalité entraînent bien souvent un appauvrissement du ménage concerné, l'analyse de Monsieur Ghesquière révèle que différents facteurs peuvent expliquer les différences de niveaux de vie, qui varient d'ailleurs selon les différents types de familles monoparentales.

Il explique ainsi que du point de vue socio-économique, on observe une certaine gradation entre les différents types de garde:

- les enfants en garde partagée égalitaire ont un niveau de vie proche de celui des enfants de parents non séparés;
- à l'opposé, les enfants qui vivent la totalité du temps avec leur mère sont dans des situations de précarité matérielle plus grande;

- kinderen die het grootste deel van de tijd bij hun moeder wonen, maar regelmatig contact hebben met hun vader, bevinden zich in een tussenliggende situatie.

Hij legt uit dat deze gradatie tussen de drie vormen van verblijfsregeling te vinden is in verschillende indicatoren: ontberingen van kinderen, ontberingen van het huishouden, ontberingen van de ouders, het vermogen om rond te komen met het budget, de kwaliteit van de woning en het aandeel van gezinnen die eigenaar zijn van hun woning.

Hij voegt toe dat scheiding niet de enige oorzaak is van deze verschillen. Enerzijds stelt hij verschillen vast in het opleidingsniveau van ouders, afhankelijk van de verblijfsregeling: moeders die het merendeel of de volledige voogdij over hun kinderen hebben, hebben gemiddeld een lager opleidingsniveau dan niet gescheiden moeders of moeders met een gelijk verdeelde regeling. Anderzijds is er een sterk verband tussen de vorm van de verblijfsregeling en de arbeidsstatus van de ouders. Vaders en moeders met een gedeelde verblijfsregeling werken vaker voltijds dan niet-gescheiden moeders. Moeders die het grootste deel van de tijd voor hun kinderen zorgen, werken vaker deeltijds. Ten slotte, onder de moeders die de volledige voogdij over hun kinderen hebben, vindt men vaker sociale uitkeringsgerechtigden.

Gezien de verschillende profielen van eenoudergezinnen, lijkt het meer zinvol om onze maatregelen te richten op kwetsbare gezinnen in het algemeen en op meer specifieke doelgroepen.

2. Wat betreft de mogelijkheid om automatisch de verhoogde tegemoetkoming toe te kennen aan kinderen uit eenoudergezinnen, lijkt het me niet opportuun om dit op die manier te benaderen, aangezien het is vastgesteld dat armoede niet alle eenoudergezinnen treft. De automatische toekenning van de verhoogde tegemoetkoming impliceert dat er vooraf een inkomensonderzoek is uitgevoerd bij de begunstigde van de uitkering (IGO, het leefloon, de tegemoetkoming voor personen met een handicap, enz.), om de oorspronkelijke doelstelling te waarborgen: kwetsbare gezinnen helpen en het uitstellen van zorg om financiële redenen vermijden, dankzij een rechtstreekse vermindering van de medische kosten.

- les enfants qui vivent la majorité du temps avec leur mère, mais conservent des contacts réguliers avec leur père, se situent dans une situation intermédiaire.

Il explique que cette gradation entre ces trois types de garde se retrouve dans différents indicateurs: les privations des enfants, les privations du ménage, les privations des parents, la capacité à boucler le budget, la qualité du logement et la proportion de ménages propriétaires de leur logement.

Il ajoute qu'il n'y a pas que la séparation qui est la seule cause de ces différences. En effet, il observe des différences dans le niveau d'éducation des parents selon le mode de garde, les mères ayant la garde principale ou exclusive de leurs enfants ont en moyenne un niveau d'éducation inférieur à celui des mères non séparées ou des mères bénéficiant d'un régime de garde partagée égalitaire. D'autre part, il existe un lien étroit entre le type de garde et la situation professionnelle des parents. Les pères et les mères ayant une garde égalitaire travaillent plus souvent à temps plein que les mères non séparées. Les mères qui s'occupent de leurs enfants la majorité du temps travaillent quant à elles plus souvent à temps partiel. Enfin, parmi les mères ayant la garde exclusive de leurs enfants, on retrouve plus fréquemment des bénéficiaires d'allocations sociales.

Compte tenu de la diversité des profils des familles monoparentales, il semble plus judicieux d'axer nos mesures sur les familles précarisées en général et les groupes-cibles plus spécifiques.

2. En ce qui concerne la possibilité d'un octroi automatique de l'intervention majorée aux enfants issus de familles monoparentales, il ne me semble pas opportun d'appréhender la question sous cet angle étant donné qu'il est établi que la précarité ne touche pas toutes les familles monoparentales. L'octroi automatique de l'intervention majorée implique qu'une enquête sur les revenus du bénéficiaire de l'allocation (GRAPA, revenu d'intégration sociale, allocation de personne handicapée, etc.) a été réalisée pour préserver l'objectif initial: aider les familles plus précarisées et éviter le report des soins pour des raisons financières, grâce à une réduction directe des frais médicaux.

In het kader van de toekenning van de verhoogde tegemoetkoming na een inkomensonderzoek is er daarentegen wel rekening gehouden met deze bijzondere situatie, die geldt als een vermoeden van stabiele bescheiden inkomsten. Dit rechtvaardigt dat bij de aanvraag de actuele inkomens van een eenoudergezin (namelijk de inkomsten van de maand voorafgaand aan de aanvraag) in aanmerking worden genomen, en niet die van het jaar voorafgaand aan de aanvraag.

Ten slotte, werd in 2014 een gegevensstroom ingevoerd, de proactieve stroom, die het voor ziekenfondsen mogelijk maakt om potentiële rechthebbenden te identificeren die mogelijk recht hebben op de verhoogde tegemoetkoming. Concreet gaat het om een gegevensuitwisseling tussen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, de FOD Financiën, de Kruispuntbank van de Sociale zekerheid en de verzekeringsinstellingen (ziekenfondsen), waarmee op gestandaardiseerde wijze kan worden nagegaan of sociaal verzekerden die geen recht hebben op de verhoogde tegemoetkoming, daar mogelijk toch voor in aanmerking komen. Personen die op basis van hun gekende inkomens bij de FOD Financiën mogelijk in aanmerking komen, worden door hun ziekenfonds gecontacteerd om een aanvraag in te dienen.

DO 2024202505432

Vraag nr. 444 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 08 september 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Kosten van longkanker voor het RIZIV (MV 007449C).

Longkanker blijft in België een van de voornaamste oorzaken van overlijden door kanker. Voor die aandoening zijn er verscheidene oorzaken, waaronder actief of passief roken, vervuiling, beroepsmatige blootstelling en genetische factoren. Tabak is echter de oorzaak van meer dan acht op de tien gevallen en blijft zo de voornaamste risicofactor.

Uit gegevens van *Belgian Cancer Registry* (BCR) blijkt dat in Wallonië sinds het begin van de jaren 2000 het aantal gevallen bij mannen geleidelijk afneemt, terwijl dat bij vrouwen significant toeneemt. Er zijn daarbij aanzienlijke regionale verschillen: de incidentie is bijv. hoger in de streek rond Charleroi en lager in Waals-Brabant.

En revanche, dans le cadre de l'octroi de l'intervention majorée après enquête sur les revenus, il a été tenu compte de cette situation particulière comme présomption de revenus modestes stables justifiant qu'on prenne en considération, lors de la demande, les revenus actuels d'une famille monoparentale (à savoir, les revenus du mois précédant la demande), et non les revenus de l'année qui précède la demande.

Enfin, un flux de données a été mis en place en 2014, le flux proactif, permettant aux mutualités de détecter les bénéficiaires potentiels de l'intervention majorée. Il s'agit plus précisément d'un échange de données entre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, le SPF Finances, la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale et les organismes assureurs (mutualités) qui permet de vérifier, de manière standardisée, si les assurés sociaux n'ayant pas droit à l'intervention majorée pourraient néanmoins y prétendre. Les personnes qui, sur la base de leurs revenus connus auprès du SPF Finances, pourraient être éligibles, sont contactées par leur mutualité afin d'effectuer une demande de droit.

DO 2024202505432

Question n° 444 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 08 septembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le coût des cancers du poumon pour l'INAMI (QO 007449C).

Le cancer du poumon reste une des principales causes de mortalité par cancer en Belgique. Ses causes sont multiples dont le tabagisme actif ou passif, la pollution, l'exposition professionnelle ou les facteurs génétiques. Cependant, le tabac demeure le premier facteur responsable de plus de huit cas sur dix.

En Wallonie, les données du *Belgian Cancer Registry* révèlent une diminution progressive des cas chez les hommes depuis le début des années 2000, mais une hausse significative chez les femmes, avec des disparités régionales importantes comme une incidence plus élevée dans la région de Charleroi et plus faible dans le Brabant wallon.

Boven op de epidemiologische uitdagingen brengt die vorm van kanker aanzienlijke kosten met zich mee voor het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). De uitgaven voor screening, behandelingen en zorgverstrekking drukken zwaar op de begroting van de sociale zekerheid, maar het blijft moeilijk om de precieze cijfers en de uitsplitsing per gewest (Wallonië, Vlaanderen, Brussel) te bemachtigen om ze te kunnen doorgronden.

1. Hoeveel bedroegen de globale jaarlijkse kosten van de behandeling van longkanker voor het RIZIV de jongste vijf jaar?

2. Beschikt u over een uitsplitsing van die kosten per regio en per provincie, en ook voor Vlaanderen en Brussel, teneinde een vergelijking te kunnen maken met Wallonië?

3. Hoeveel bedragen de uitgaven voor longkanker ten gevolge van roken in vergelijking met de uitgaven voor longkanker bij niet-rokers?

4. Is het RIZIV van plan om in de toekomst innovatieve screeningprojecten, zoals het ALCOVE-project, op te nemen in de terugbetaling?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 444 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 08 september 2025 (Fr.):

1. Longkanker is inderdaad een van de meest voorkomende kankers in België en blijft de belangrijkste oorzaak van kankergerelateerde sterfte. De ziekte wordt in de overgrote meerderheid van de gevallen veroorzaakt door tabaksrook.

Wat betreft de jaarlijkse globale kost: door klinische factoren zoals het ziekte-stadium, patiëntgebonden kenmerken en de uiteenlopende behandelingen is het moeilijk om de totale jaarlijkse kost precies te bepalen. Deze informatie is dan ook niet beschikbaar in de administratieve gegevens. Sciensano publiceerde in 2024 wel een studie met een schatting van de kost van verschillende kankers. Daaruit blijkt dat longkanker in 2018 het duurste kankertype was, met bijna 700 miljoen euro aan totale zorgkosten. (<https://www.sciensano.be/en/biblio/incremental-healthcare-cost-associated-cancer-belgium-a-registry-based-data-analysis>).

Au-delà des enjeux épidémiologiques, ces cancers entraînent un coût considérable pour l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Les dépenses liées au dépistage, aux traitements et aux soins pèsent fortement sur le budget de la sécurité sociale, mais les chiffres précis et leur ventilation par région (Wallonie, Flandre, Bruxelles) restent difficiles à appréhender.

1. Quel est le coût global annuel de la prise en charge des cancers du poumon pour l'INAMI au cours des cinq dernières années?

2. Disposez-vous d'une ventilation de ces coûts par régions et provinces, y compris pour la Flandre et Bruxelles en comparaison avec la Wallonie?

3. Quelles sont les dépenses attribuables aux cancers du poumon liés au tabagisme par rapport à celles concernant les non-fumeurs?

4. L'INAMI prévoit-il d'intégrer à l'avenir des projets innovants de dépistage, tels que le projet ALCOVE?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 444 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 08 septembre 2025 (Fr.):

1. Le cancer du poumon est en effet l'un des cancers les plus fréquents en Belgique et demeure la principale cause de mortalité liée au cancer. Dans l'écrasante majorité des cas, cette maladie est causée par la fumée de tabac.

En ce qui concerne le coût global annuel: en raison de facteurs cliniques tels que le stade de la maladie, les caractéristiques propres au patient et la diversité des traitements, il est difficile de déterminer avec précision le coût annuel total. Ces informations ne sont donc pas disponibles dans les données administratives. Sciensano a toutefois publié en 2024 une étude contenant une estimation du coût de différents cancers. Il en ressort qu'en 2018, le cancer du poumon était le type de cancer le plus coûteux, avec près de 700 millions d'euros de dépenses de soins totales. (<https://www.sciensano.be/en/biblio/incremental-healthcare-cost-associated-cancer-belgium-a-registry-based-data-analysis>).

Het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) publiceerde eveneens in 2024 een *Health Technology Assessment: Rapport 379 - Longkankerscreening bij personen met een hoog risico*. Het KCE werd gevraagd de doeltreffendheid, veiligheid en kosteneffectiviteit van een mogelijke longkankerscreening in België te onderzoeken.

Uit dit onderzoek blijkt dat longkankerscreening zowel belangrijke voordelen als nadelen heeft, die zorgvuldig moeten worden afgewogen door de overheid en vervolgens door de betrokken risicogroepen. Screening kan kosteneffectief zijn wanneer de bereidheid om te betalen hoger ligt dan 20.000 euro per gewonnen levensjaar in goede gezondheid.

De studie beveelt aan om toekomstige herevaluaties uit te voeren zodra bijkomende gegevens beschikbaar worden, bijvoorbeeld uit pilootstudies, over cruciale parameters zoals participatiegraad doorheen het screeningsprogramma, vals-positieve resultaten, behandelingskosten in verschillende stadia, de aanpak en impact van incidentele bevindingen, of het aanpassen van screeningintervallen. (<https://kce.fgov.be/nl/publicaties/alle-rapporten/longkankerscreening-bij-personen-met-een-hoog-risico>).

2. Deze informatie is niet beschikbaar.

3. Deze informatie is niet beschikbaar.

4. Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering betaalt dit type screening momenteel niet terug en er zijn nog geen terugbetalingsaanvragen ingediend.

DO 2024202505442

Vraag nr. 447 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 09 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Next Generation Sequencing.

Next Generation Sequencing (NGS) is een innovatieve techniek die toelaat genetische mutaties bij kankerpatiënten snel en accuraat op te sporen. Deze testen vormen een essentieel onderdeel van de gepersonaliseerde oncologische zorg.

Le Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) a également publié en 2024 une étude de type *Health Technology Assessment: Rapport 379 - Dépistage du cancer du poumon chez les personnes à haut risque*. Le KCE a été chargé d'examiner l'efficacité, la sécurité et le rapport coût-efficacité d'un éventuel dépistage du cancer du poumon en Belgique.

Selon cette étude, le dépistage du cancer du poumon présente à la fois des avantages et des inconvénients importants, qui doivent être soigneusement pesés par les autorités puis par les groupes à risque concernés. Le dépistage peut être rentable lorsque la disposition à payer est supérieure à 20.000 euros par année de vie en bonne santé gagnée.

L'étude recommande de procéder à de futures réévaluations dès que des informations supplémentaires seront disponibles, p. ex. à partir d'études pilotes, concernant des paramètres essentiels tels que: le taux de participation au cours du programme de dépistage, les résultats faussement positifs, les coûts de traitement du cancer du poumon selon les différents stades, la prise en charge et l'impact des découvertes incidentes, ou encore l'adaptation des intervalles de dépistage. (<https://kce.fgov.be/nl/publicaties/alle-rapporten/longkankerscreening-bij-personen-met-een-hoog-risico>).

2. Ces informations ne sont pas disponibles.

3. Ces informations ne sont pas disponibles.

4. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité ne rembourse actuellement pas ce type de dépistage et aucune demande de remboursement n'a encore été introduite.

DO 2024202505442

Question n° 447 de Madame la députée Nawal Farih du 09 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Next Generation Sequencing.

Le *Next Generation Sequencing* (NGS) est une technique innovante qui permet de dépister rapidement et précisément des mutations génétiques chez les patients atteints d'un cancer. Ces tests constituent une partie essentielle des soins oncologiques personnalisés.

Sinds 2019 worden NGS-testen in België gefinancierd via een overeenkomst tussen het Rijksinstituut voor ziekten en invaliditeitsverzekering en gespecialiseerde instellingen. Op 1 juli 2024 werd het pilootproject beëindigd en vervangen door een nieuwe permanente overeenkomst.

Uit cijfers van Sciensano blijkt echter dat het aantal uitgevoerde NGS-testen sinds de inwerkingtreding van die nieuwe overeenkomst aanzienlijk is gedaald:

- 7.155 testen in het derde kwartaal van 2024;
- 6.098 testen in het vierde kwartaal van 2024;
- 3.240 testen in het eerste kwartaal van 2025.

Ter vergelijking: tijdens het pilootproject lag het aantal testen per kwartaal systematisch tussen 7.750 en 9.200. Tegelijk daalde het aantal instellingen dat onder de overeenkomst valt van 25 naar 20.

1. Hoe verklaart u de forse daling in het aantal NGS-testen sinds de inwerkingtreding van de nieuwe overeenkomst? Acht u het mogelijk dat de voorwaarden in deze overeenkomst te streng zijn, waardoor instellingen ontmoedigd worden om NGS-testen toe te passen? Of denkt u dat de daling te wijten is aan het dalende aantal instellingen dat onder de overeenkomst valt?

2. Wat is het aantal uitgevoerde NGS-testen? Graag cijfers per kwartaal voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per instelling en per provincie van herkomst van de patiënt.

3. Waar kunnen mensen vandaag terecht voor een NGS-test? Acht u de huidige geografische spreiding van de NGS-testcapaciteit voldoende?

4. Hoe zult u garanderen dat deze essentiële diagnostiek voor kankerpatiënten toegankelijk, beschikbaar en gespreid blijft over het hele land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 447 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 09 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Depuis 2019, les tests NGS réalisés en Belgique sont financés dans le cadre d'un accord conclu entre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité et des institutions spécialisées. Le 1er juillet 2024, il a été mis un terme au projet-pilote, qui a été remplacé par un nouvel accord permanent.

Des statistiques publiées par Sciensano révèlent toutefois une diminution significative du nombre de tests NGS réalisés depuis l'entrée en vigueur de ce nouvel accord:

- 7.155 tests au troisième trimestre 2024;
- 6.098 tests au quatrième trimestre 2024;
- 3.240 tests au premier trimestre 2025.

À titre de comparaison, durant le projet-pilote, le nombre de tests réalisés par trimestre était systématiquement compris entre 7.750 et 9.200. Dans le même temps, le nombre d'institutions couvertes par l'accord est revenu de 25 à 20.

1. Comment expliquez-vous la forte diminution du nombre de tests NGS réalisés depuis l'entrée en vigueur du nouvel accord? Estimez-vous qu'il est possible que les conditions prévues par cet accord soient trop strictes, décourageant ainsi les institutions d'utiliser les tests NGS? Ou pensez-vous que cette diminution est imputable à la baisse du nombre d'institutions couvertes par l'accord?

2. Quel est le nombre de tests NGS réalisés? Pourriez-vous fournir les chiffres par trimestre pour ces cinq dernières années, ventilés par institution et par province d'origine du patient?

3. Où les patients peuvent-ils se rendre actuellement pour subir un test NGS? Estimez-vous que la répartition géographique actuelle de la capacité de test NGS est suffisante?

4. Comment garantirez-vous que ce diagnostic essentiel pour les patients atteints d'un cancer reste accessible, disponible et réparti à travers tout le pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 447 de Madame la députée Nawal Farih du 09 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505446

Vraag nr. 451 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 09 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Beperkte terugbetaling van maagzuurremmers en cholesterolverlagers.

In het kader van uw aangekondigde maatregelen om het geneesmiddelenbudget strikter te beheersen, meldde u dat de terugbetaling van maagzuurremmers en cholesterolverlagers zal worden beperkt, tenzij zij als levensnoodzakelijk worden erkend.

Deze geneesmiddelen behoren tot de meest voorgeschreven in ons land en worden vaak langdurig of chronisch ingenomen, vooral door ouderen of personen met een verhoogd gezondheidsrisico. Een beperking van de terugbetaling dreigt dan ook net die groepen te treffen die het financieel en medisch al moeilijk hebben. U stelde echter dat deze geneesmiddelen niet minder terugbetaald zouden worden, indien ze "levensnoodzakelijk" zijn.

1. Hoeveel unieke patiënten kregen de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2015) een terugbetaling voor maagzuurremmers in België? Graag jaarlijkse cijfers per provincie, per geslacht, per leeftijdscategorie (jonger dan 18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74, 75+ jaar), per type patiënt (met/zonder verhoogde tegemoetkoming) en per geval waarin het medicijn levensnoodzakelijk wordt geacht.

2. Hoeveel unieke patiënten kregen tijdens dezelfde periode een terugbetaling voor cholesterolverlagers in België? Graag cijfers volgens dezelfde opsplitsing.

3. Op welke manier wordt een geneesmiddel in een individueel geval als levensnoodzakelijk gekwalificeerd?

4. Wat is de jaarlijkse uitgave van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering aan de terugbetaling van respectievelijk maagzuurremmers en cholesterolverlagers voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2015)?

5. Welke besparing verwacht u concreet te realiseren met de geplande beperking van de terugbetaling voor deze geneesmiddelengroepen?

6. Kunt u de geschatte impact op het geneesmiddelenbudget kwantificeren per geneesmiddelen(groep)?

DO 2024202505446

Question n° 451 de Madame la députée Nawal Farih du 09 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Remboursement limité des inhibiteurs d'acide gastrique et des hypocholestérolémiants.

Dans le cadre des mesures que vous avez annoncées visant à contrôler plus strictement le budget des médicaments, vous avez indiqué que le remboursement des inhibiteurs d'acide gastrique et des hypocholestérolémiants serait limité, à moins qu'ils ne soient reconnus comme vitaux.

Ces médicaments sont parmi les plus prescrits dans notre pays et sont souvent pris pendant longtemps ou de manière chronique, en particulier par des personnes âgées ou des personnes présentant un risque sanitaire accru. Une limitation du remboursement risque donc de toucher précisément ces groupes déjà confrontés à des difficultés financières et médicales. Vous avez toutefois précisé que ces médicaments ne feraient pas l'objet d'un remboursement moindre s'ils sont "vitaux".

1. Combien de patients uniques ont bénéficié d'un remboursement des inhibiteurs d'acide gastrique en Belgique ces cinq dernières années (si possible depuis 2015)? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels par province, par sexe, par tranche d'âge (moins de 18 ans, 18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65-74 ans, plus de 75 ans), par type de patient (avec/sans intervention majorée) et par cas où le médicament est jugé vital?

2. Combien de patients uniques ont bénéficié d'un remboursement des hypocholestérolémiants en Belgique durant la même période? Pourriez-vous fournir les chiffres selon la même ventilation?

3. De quelle manière un médicament est-il qualifié de vital dans un cas individuel?

4. À combien s'élèvent les dépenses annuelles de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité consacrées au remboursement respectivement des inhibiteurs d'acide gastrique et des hypocholestérolémiants pour ces cinq dernières années (si possible depuis 2015)?

5. Quelle économie prévoyez-vous de réaliser concrètement par le biais de la limitation annoncée du remboursement de ces groupes de médicaments?

6. Pouvez-vous quantifier l'incidence estimée sur le budget des médicaments par (groupe de) médicament(s)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 451 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 09 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505455

Vraag nr. 455 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 09 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Remgelden op medische verstrekkingen.

Binnen de gezondheidszorg bestaan er talrijke medische verstrekkingen die gepaard gaan met een wettelijk bepaald remgeld. Om een volledig beeld te krijgen van de financiële toegankelijkheid van zorg en de betaalbaarheid voor patiënten, is het belangrijk om zicht te hebben op de toepassing van deze remgelden per discipline.

De analyse richt zich zowel op de klassieke categorieën zoals klinische biologie, medische beeldvorming, raadplegingen en bezoeken, speciale verstrekkingen, heelkunde, gynaecologie en toezicht, als op andere verstrekkingen zoals thuisverpleging, kinesithérapie, tandartsen, logopedie, medische huizen, bandagisten en orthopedisten, opticiens en audiologen.

De hoogte van het remgeld voor een bezoek bij de huisarts hangt bijv. vaak af van de vraag of de patiënt een globaal medisch dossier (GMD) heeft en of de raadpleging gebeurt bij de huisarts die dit dossier beheert. In grote lijnen onderscheiden we vier situaties:

- vrijstelling of nulremgeld voor bepaalde doelgroepen (bijv. jongeren met verhoogde tegemoetkoming);
- sterk verlaagde tarieven voor patiënten met verhoogde tegemoetkoming, afhankelijk van het al dan niet raadplegen van de huisarts die het GMD beheert;

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 451 de Madame la députée Nawal Farih du 09 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505455

Question n° 455 de Madame la députée Alexia Bertrand du 09 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les tickets modérateurs applicables pour les prestations médicales.

Au sein des soins de santé, il existe bon nombre de prestations médicales auxquelles s'applique un ticket modérateur fixé par la loi. Afin d'obtenir une vue complète de l'accessibilité financière des soins et de leur caractère abordable pour les patients, il importe de disposer d'un aperçu de l'application de ces tickets modérateurs par discipline.

L'analyse porte à la fois sur les catégories classiques telles que la biologie clinique, l'imagerie médicale, les consultations et les visites, les prestations spéciales, la chirurgie, la gynécologie et la surveillance, ainsi que sur d'autres prestations comme les soins infirmiers à domicile, la kinésithérapie, la dentisterie, la logopédie, les maisons médicales, les bandagistes et les orthopédistes, les opticiens et les audiologues.

Le montant du ticket modérateur pour une visite chez le généraliste dépend par exemple souvent de l'existence ou non d'un dossier médical global (DMG) propre au patient et du médecin généraliste consulté, s'il s'agit de celui qui gère le DMG ou non. Dans les grandes lignes, on distingue quatre situations:

- exonération ou ticket modérateur nul pour certains groupes cibles (par exemple, les jeunes bénéficiant de l'intervention majorée);
- tarifs fortement réduits pour les patients bénéficiant de l'intervention majorée, selon qu'ils consultent ou non le médecin généraliste qui gère leur DMG;

- tussenliggende tarieven voor patiënten zonder verhoogde tegemoetkoming maar met een GMD bij hun huisarts;

- hogere tarieven voor patiënten zonder verhoogde tegemoetkoming en zonder GMD, of wanneer zij een andere arts raadplegen dan degene die het GMD beheert.

1. Kunt u voor elk van de bovenstaande categorieën aangeven hoeveel keer de verstrekking de laatste vijf jaar, per jaar, is uitgevoerd?

2. a) Kunt u voor elk van de bovenstaande categorieën aangeven hoeveel keer welk tarief van remgeld (zoals 0 euro, 1 euro, 1,5 euro, 4 euro, 6 euro en eventuele andere bedragen) per verstrekking werd toegepast in de laatste vijf jaar per jaar?

b) Indien er andere bedragen van remgeld zijn, gelieve deze ook te vermelden in de tabel met de gevraagde informatie over de aantallen.

c) Graag ook per categorie van het remgeld waar mogelijk de voorwaarden wie wanneer recht heeft op welk remgeld.

3. Kunt u per categorie remgeld per handeling weergeven wanneer deze de laatste keer werd geïndexeerd?

4. Zijn er nog andere medische verstrekkingen waarvoor remgeld wordt betaald die niet zijn opgenomen in deze classificatie? Indien ja, kunt u de gegevens ook toevoegen aan de tabel.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 455 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 09 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

- tarifs intermédiaires pour les patients ne bénéficiant pas de l'intervention majorée mais dont le médecin généraliste gère le DMG;

- tarifs plus élevés pour les patients ne bénéficiant pas de l'intervention majorée ni d'un DMG, ou qui consultent un autre médecin que celui qui gère leur DMG.

1. Pour chacune des catégories précitées, pouvez-vous indiquer à combien de reprises la prestation a été effectuée chacune des cinq dernières années?

2. a) Pour chacune des catégories précitées, pouvez-vous indiquer le tarif appliqué pour le ticket modérateur (comme 0 euro, 1 euro, 1,5 euro, 4 euros, 6 euros et d'autres montants éventuels) par prestation au cours de chacune des cinq dernières années?

b) S'il existe d'autres montants de ticket modérateur, veuillez également les indiquer dans le tableau comportant les informations demandées sur les nombres.

c) Dans la mesure du possible, veuillez également indiquer par catégorie de ticket modérateur les conditions d'octroi de tel ou tel ticket modérateur et qui y a droit.

3. Pouvez-vous indiquer, par catégorie de ticket modérateur, la date de la dernière indexation par prestation?

4. Existe-t-il d'autres prestations médicales auxquelles s'applique un ticket modérateur ne figurant pas dans cette classification? Dans l'affirmative, pouvez-vous ajouter ces données au tableau?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 455 de Madame la députée Alexia Bertrand du 09 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505517

Vraag nr. 461 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 15 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Hervorming eerstelijnszorg met betrekking tot de opdrachtenbrief.

Eén van de beleidsprioriteiten is de betere organisatie van eerstelijnszorg en afstemming van de verschillende zorglijnen door de vorming van multidisciplinaire zorgteams en toepassing van principes van populatiemanagement.

1. Hoeveel wachtposten worden heringericht of gesloten?
2. Welke criteria bepalen de toegelaten groei van de medische huizen?
3. Hoe zullen artsen in solopraktijken gemotiveerd worden multidisciplinair te werken? Zal er nog een keuzemogelijkheid zijn?
4. Hoeveel solopraktijken zijn er en hoe is de evolutie de afgelopen vijf jaar? Graag opgedeeld per gewest.
5. Hoeveel multidisciplinaire centra zijn er al en wat is daar de evolutie van de afgelopen vijf jaar? Graag opgedeeld per gewest.
6. Welke data van populatiemanagement zijn nu reeds beschikbaar? Zijn de verschillende databanken compatibel met elkaar? Indien niet, hoe zal dit opgelost worden en welke timing kleeft u daarop?
7. Welke conclusies kunnen nu reeds getrokken worden uit de mogelijks beschikbare data in verband met populatiemanagement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 461 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 15 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505517

Question n° 461 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 15 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Réforme des soins de première ligne liée à la lettre de mission.

Une des priorités politiques vise à mieux organiser les soins de première ligne et à harmoniser les différentes lignes de soins grâce à la création d'équipes de soins pluridisciplinaires et à l'application de principes de gestion de la population.

1. Combien de postes de garde seront réorganisés ou fermés?
2. Quels sont les critères déterminants pour la croissance autorisée des maisons médicales?
3. Comment encouragera-t-on les médecins qui ont un cabinet individuel à travailler en équipes pluridisciplinaires? Auront-ils encore le choix?
4. Combien de cabinets individuels dénombre-t-on et comment ce nombre a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez ventiler votre réponse par région.
5. Combien de centres pluridisciplinaires existe-t-il déjà et quelle a été leur évolution ces cinq dernières années? Veuillez ventiler votre réponse par région.
6. Quelles données relatives à la gestion de la population sont déjà disponibles? Les différentes banques de données sont-elles compatibles? Dans la négative, comment ce problème sera-t-il résolu et dans quels délais?
7. Quelles conclusions peut-on déjà tirer des données relatives à la gestion de la population et qui seraient disponibles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 461 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 15 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505518

Vraag nr. 462 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 15 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verhoging remgelden. - Bijsturing voorschrijfgedrag.

In de opdrachtenbrief wilt u ook dat de patiënt zijn duit in het zakje doet en trekt u de remgelden van goedkope geneesmiddelen zoals statines en maagzuurremmers op naar 2 euro en 1 euro voor mensen met een verhoogde tegemoetkoming. Daarvan zegt u dat dit 26,2 miljoen euro op zou moeten leveren (met effect maximumfactuur - MAF).

Daarnaast zult u in het kader van doelmatige zorg het voorschrijfgedrag van de artsen strenger sturen en wilt u "niet-doelmatige zorg" (eindelevensfase) beperken.

1. Hoeveel patiënten worden getroffen door de verhoging van de remgelden?
2. Welke berekening ligt aan de basis van de geraamde 433 miljoen euro besparing?
3. Wat is het verwachte effect op therapietrouw?
4. Hoeveel mensen zullen door de verhoging van die remgelden bijkomen voor het budget van de MAF?
5. Hoe definieert u "niet-doelmatige zorg" (eindelevensfase) concreet?
6. Welke landen dienden als voorbeeld voor de hervorming?
7. Hoe wordt de regionale variatie in voorschrijfgedrag aangepakt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 462 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 15 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505518

Question n° 462 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 15 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Augmentation du ticket modérateur. - Modification du comportement prescripteur.

Dans votre lettre de mission, vous indiquez également souhaiter que le patient contribue aux économies à réaliser et vous évoquez la hausse du ticket modérateur sur les médicaments peu coûteux tels que les statines et les inhibiteurs d'acide gastrique, qui serait porté à 2 euros et à 1 euro pour les personnes bénéficiant d'une intervention majorée. Selon vous, cette mesure devrait rapporter 26,2 millions d'euros (avec effet sur le maximum à facturer - MAF).

Dans le cadre de l'efficacité des soins, vous entendez en outre baliser plus strictement le comportement prescripteur des médecins et limiter les "soins inefficaces" (en fin de vie).

1. Combien de patients seront concernés par l'augmentation du ticket modérateur?
2. Comment l'estimation des 433 millions d'euros d'économies a-t-elle été calculée?
3. Quel est l'effet attendu sur l'observance thérapeutique?
4. Combien de personnes supplémentaires l'augmentation de ce ticket modérateur représente-t-elle pour le budget du MAF?
5. Qu'entendez-vous concrètement par des "soins inefficaces" (en fin de vie)?
6. Quels pays ont servi d'exemple pour la réforme?
7. Comment la variation des habitudes de prescription d'une région à l'autre sera-t-elle gérée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 462 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 15 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505603

Vraag nr. 469 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 19 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De effectiviteit van het Terug Naar Werk-fonds.

Het Terug Naar Werk-fonds werd opgericht met de bedoeling langdurig zieken te ondersteunen bij hun re-integratie op de arbeidsmarkt. Wanneer een persoon langer dan één jaar arbeidsongeschikt is, of zijn arbeidsovereenkomst door medische overmacht beëindigd ziet, kan die onder bepaalde voorwaarden beroep doen op een tussenkomst voor gespecialiseerde dienstverlening op maat, dankzij dat fonds.

1. Hoeveel personen deden reeds beroep op de tussenkomst door het Terug Naar Werk-fonds? Graag een opdeling per provincie.

2. In hoeveel gevallen heeft de tussenkomst door het fonds, tot een duurzame werkhervatting geleid? Graag een opdeling per provincie.

3. Hoeveel middelen omvat het Terug Naar Werk-fonds op vandaag?

4. Hoeveel medewerkers staan op vandaag ingeschreven op dat fonds?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 469 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 19 september 2025 (N.):

1. Het aantal personen die beroep op de tussenkomst door het Terug Naar Werk-fonds deden bevindt zich in tabel hieronder:

DO 2024202505603

Question n° 469 de Monsieur le député Axel Ronse du 19 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Efficacité du Fonds Retour au Travail.

Le Fonds Retour au Travail a été créé dans le but de soutenir les malades de longue durée dans leur réintégration sur le marché de l'emploi. Lorsqu'une personne est en incapacité de travail depuis plus d'un an, ou que son contrat de travail est rompu pour cause de force majeure médicale, elle peut, sous certaines conditions, grâce à ce fonds, bénéficier d'une intervention pour un accompagnement spécialisé et sur mesure.

1. Combien de personnes ont-elles déjà eu recours à une intervention du Fonds Retour au Travail? Merci de bien vouloir établir une répartition par province.

2. Dans combien de cas l'intervention du fonds a-t-elle conduit à une reprise durable du travail? Merci de bien vouloir établir une répartition par province.

3. Quels sont, à ce jour, les moyens dont dispose le Fonds Retour au Travail?

4. Combien de travailleurs sont-ils actuellement inscrits auprès de ce fonds?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 469 de Monsieur le député Axel Ronse du 19 septembre 2025 (N.):

1. Le nombre de personnes ayant fait appel à l'intervention du Fonds Retour Au Travail figure dans le tableau ci-dessous.

	NL	FR	DU/AL	Tota(a)l
Aantal aanvragen/ <i>Nombre de demandes</i>	260	110	1	371
Aantal aanvragen in behandeling (wachten op noodzakelijke informatie)/ <i>Nombre de demandes en traitement (en attente des informations nécessaires)</i>	26	0	0	26
Aantal beslissingen/ <i>Nombre de décisions</i>	234	110	1	345
Negatieve beslissingen/ <i>Décisions négatives</i>	60	42	1	103
Positieve beslissingen/ <i>Décisions positives</i>	174	68	0	242

2. In het laatste kwartaal van 2025 zal de Dienst uitkeringen van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) een globale evaluatie voorstellen aan het Beheerscomité van de uitkeringsverzekering voor werknemers en aldus ook een evaluatie doen van de eerste resultaten van de op dat moment afgeronde trajecten.

3. De middelen waarover het Terug Naar Werk-fonds beschikt zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Totaal EUR ontvangen betalingen/ <i>Total EUR de paiements reçus</i>	13.012.200,00 euro/euros
Totaal betaalde facturen/ <i>Total de factures payées</i>	29
Totaal EUR betaalde facturen/ <i>Total EUR des factures payées</i>	48.257,11 euro/euros
Totaal in fonds/ <i>Total du fonds</i>	12.963.942,89 euro/euros

4. De medewerkers die op vandaag op dat Fonds ingeschreven staan zijn de volgende:

- projectleiding: 0,8 vte;
- dossierbeheerders sociaal verzekerden: 1,06 vte;
- dossierbeheerders dienstverleners: 0,78 vte;
- dossierbeheerders werkgevers: 0,25;
- juridische dienst: 0,2 vte;
- artsen: 0,2 vte.

DO 2024202505604

Vraag nr. 470 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 19 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het aantal sancties voor langdurig zieken.

Wanneer langdurig zieken weigeren mee te werken aan hun re-integratie op de arbeidsmarkt, kunnen ze daarvoor gesanctioneerd worden. Dat verloopt op vandaag via een "verplicht in te vullen" vragenlijst na tien weken arbeidsongeschiktheid. Bij niet invullen kan een stuk van de RIZIV-uitkering (Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering) worden ingehouden.

2. Au cours du dernier trimestre de 2025, le Service des indemnités de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) présentera une évaluation globale au Comité de gestion de l'assurance indemnités des travailleurs salariés et évaluera ainsi également les premiers résultats des trajets réalisés à ce moment-là.

3. Les ressources dont dispose le Fonds Retour au Travail figurent dans le tableau ci-dessous.

4. Le nombre de collaborateurs affectés à ce Fonds est le suivant:

- gestion de projet: 0,8 ETP (équivalent temps plein);
- gestionnaires de dossiers pour les assurés sociaux: 1,06 ETP;
- gestionnaires de fichiers pour les prestataires de services: 0,78 ETP;
- gestionnaires de dossiers employeurs: 0,25 ETP;
- service juridique: 0,2 ETP;
- médecins: 0,2 ETP.

DO 2024202505604

Question n° 470 de Monsieur le député Axel Ronse du 19 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le nombre de sanctions infligées à des malades de longue durée.

Les malades de longue durée qui refusent de coopérer à leur réintégration sur le marché du travail peuvent se voir infliger des sanctions. Actuellement, cette évaluation s'opère par le biais d'un questionnaire obligatoire à remplir après dix semaines d'incapacité de travail. Si le questionnaire n'est pas rempli, une partie de l'indemnité INAMI (Institut national d'assurance maladie-invalidité) peut être retenue.

1. Aan hoeveel langdurig zieken werd het voorbije jaar gevraagd de vragenlijst "terug naar werk" voorgelegd om in te vullen?

2. Gaat dat om alle langdurig zieken die minstens tien weken arbeidsongeschikt zijn?

3. Hoeveel langdurig zieken vulden ze laattijdig in?

4. Hoeveel langdurig zieken vulden ze niet in?

5. Hoeveel langdurig zieken werden gesanctioneerd voor het niet invullen van de vragenlijst?

6. Hoeveel langdurig zieken kregen na afloop van het invullen van de vragenlijst een afspraak met een "terug naar werk-coördinator"?

7. Hoeveel langdurig zieken werden het voorbije jaar gesanctioneerd voor het weigeren van een afspraak met een "terug naar werk-coördinator"? Graag een opdeling per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 470 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 19 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505605

Vraag nr. 471 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 19 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het aantal responsabilisatiebijdragen voor werkgevers met hoog aantal langdurig zieken.

Wanneer het aantal langdurig zieken in een onderneming met meer dan 50 werknemers beduidend hoger ligt dan het gemiddelde binnen de sector, is de werkgever daarvoor een boete verschuldigd. Dit om de werkgevers met een bovenmaatse instroom van werknemers in de invaliditeit te responsabiliseren.

1. Hoeveel dergelijke responsabilisatiebijdragen werden er sinds die maatregel al geïnd? Graag een overzicht per sector.

1. Combien de malades de longue durée ont reçu le questionnaire "retour au travail" au cours de l'année écoulée?

2. S'agit-il de tous les malades de longue durée en incapacité de travail depuis au moins dix semaines?

3. Combien ont rempli le questionnaire tardivement?

4. Combien ne l'ont pas rempli?

5. Combien se sont vu infliger une sanction pour ne pas avoir rempli le questionnaire?

6. Combien ont été convoqués à un entretien avec un "Coordinateur Retour Au Travail" après avoir rempli le questionnaire?

7. Combien ont été sanctionnés au cours de l'année écoulée pour avoir refusé un entretien avec un "Coordinateur Retour Au Travail"? Veuillez ventiler les chiffres par province.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 470 de Monsieur le député Axel Ronse du 19 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505605

Question n° 471 de Monsieur le député Axel Ronse du 19 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Nombre de cotisations de responsabilisation pour les employeurs avec un nombre élevé de malades de longue durée.

Lorsque le nombre de malades de longue durée dans une entreprise de plus de 50 salariés est nettement supérieur à la moyenne du secteur, l'employeur est redevable d'une amende. Cette mesure vise à responsabiliser les employeurs qui génèrent un afflux trop important de salariés dans le système de l'invalidité.

1. Combien de cotisations de responsabilisation de ce type ont-elles été perçues depuis l'entrée en vigueur de cette mesure? Merci de fournir un aperçu par secteur.

2. Is er een evolutie merkbaar inzake verhouding langdurig zieken/personeelsbestand bij werknemers die zo'n responsabiliseringsbijdrage betaalden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 471 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 19 september 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202505682

Vraag nr. 475 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 24 september 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vroegtijdige zorgplanning.

Sinds 1 november 2022 kunnen Belgische huisartsen een honorarium aanrekenen voor het opstellen van een *Advance Care Planning* (ACP) bij patiënten die als palliatief zijn geïdentificeerd volgens de *Palliative Care Indicator Tool* (PICT). Deze stap erkent het belang van tijdige zorgplanning en patiëntgerichte besluitvorming.

De huidige regeling voorziet slechts één enkele vergoeding per patiënt. ACP is echter geen eenmalige handeling, maar een dynamisch en continu communicatieproces waarbij de zorgwensen van de patiënt regelmatig kunnen evolueren in functie van zijn gezondheidstoestand, levenservaringen of behandelmogelijkheden. Bijkomende gesprekken, die in de praktijk vaak noodzakelijk zijn, komen niet in aanmerking voor financiering.

Daarnaast sluit de huidige beperking tot palliatief geïdentificeerde patiënten via de PICT-schaal een brede groep patiënten uit die eveneens nood hebben aan vroegtijdige zorgplanning. Vooral bij personen die een woonzorgcentrum binnenkomen, is er vaak nood aan dergelijke gesprekken over waarden, levensdoelen en voorkeuren van actuele en toekomstige zorg.

2. Observe-t-on une évolution du rapport entre le nombre de malades de longue durée et l'effectif total chez les employeurs qui ont payé une telle cotisation de responsabilisation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 471 de Monsieur le député Axel Ronse du 19 septembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202505682

Question n° 475 de Madame la députée Els Van Hoof du 24 septembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Planification anticipée des soins.

Depuis le 1er novembre 2022, les généralistes belges peuvent facturer un honoraire pour la planification anticipée des soins ou *Advance Care Planning* (ACP) des patients identifiés comme patients palliatifs selon l'échelle PICT (*Palliative Care Indicator Tool*). Cette étape permet de reconnaître l'importance d'une planification anticipée des soins et d'une prise de décision centrée sur les patients.

Le dispositif actuel ne prévoit qu'un seul remboursement par patient. Or l'ACP n'est pas un acte unique, mais un processus dynamique et continu de communication entre le médecin et les patients dont les souhaits en matière de soins peuvent évoluer à intervalles réguliers en fonction de leur état de santé, de leurs expériences de vie ou des traitements possibles. Les entretiens supplémentaires, qui sont souvent nécessaires dans la pratique, ne sont pas financés.

En outre, le fait que la planification anticipée des soins soit actuellement limitée aux patients identifiés comme patients palliatifs selon l'échelle PICT exclut un grand nombre de patients qui en auraient également besoin. C'est surtout le cas des personnes qui entrent dans une maison de repos et de soins, et pour lesquelles il serait souvent nécessaire d'organiser des entretiens afin de connaître leurs valeurs, leurs objectifs de vie et leurs préférences en matière de soins actuels et futurs.

1. Zal er in het kader van de geplande nomenclatuurher-
vorming een vergoeding voorzien worden voor meerdere
overlegmomenten rond vroegtijdige zorgplanning?

2. Is het mogelijk om, naast de identificatie als palliatieve
patiënt volgens de PICT, ook de opname in een woonzorg-
centrum als objectief criterium te erkennen om aanspraak
te maken op een vergoeding voor het opstellen van een
ACP?

3. Hoe wilt u in de toekomst de rol van de huisarts en
andere eerstelijnszorgverleners structureel versterken in
het proces van vroegtijdige zorgplanning?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van
Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de
vraag nr. 475 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Els Van Hoof van 24 september 2025 (N.):**

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het
geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd
het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen
en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer
van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen
(schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505907

**Vraag nr. 498 van De heer volksvertegenwoordiger
Wouter Raskin van 03 oktober 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

*De terugvordering van voorschotten voor ziekte- en invali-
diteitsuitkeringen.*

Het komt geregeld voor dat aanvragen voor een ziekte-
of invaliditeitsuitkering laatijdig worden behandeld, de
uitkering niet op tijd kan worden uitbetaald of het onder-
zoek naar het recht op een uitkering niet tijdig wordt afge-
rond.

In zulke gevallen komt het OCMW vaak tussen door tij-
delijk een leefloon toe te kennen aan de betrokkene. Dat
leefloon is dan een soort voorschot op de socialezeker-
heidsuitkering.

Als de aanvraag voor een ziekte- of invaliditeitsuitkering
uiteindelijk goedgekeurd wordt, kan het OCMW de uitbe-
taalde leeflonen terugvorderen van het Rijksinstituut voor
ziekte- en invaliditeitsverzekering. Via subrogatie treedt
het OCMW dan in de rechten van de uitkeringsgerech-
tigde.

1. Un remboursement de plusieurs moments de concerta-
tion en vue de la planification anticipée des soins sera-t-il
prévu dans le cadre du projet de réforme de la nomencla-
ture?

2. Outre l'identification du patient comme patient pallia-
tif selon l'échelle PICT, est-il possible de reconnaître égale-
ment l'admission dans une maison de repos et de soins
comme un critère objectif pour prétendre à un rembourse-
ment de l'ACP?

3. Comment comptez-vous renforcer structurellement à
l'avenir le rôle que jouent les généralistes et d'autres presta-
taires de soins de première ligne dans le processus de pla-
nification anticipée des soins?

**Réponse du vice-premier ministre et ministre des
Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la
Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la
question n° 475 de Madame la députée Els Van Hoof du
24 septembre 2025 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à
l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette
réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et
Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre
des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505907

**Question n° 498 de Monsieur le député Wouter Raskin
du 03 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre
et ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

*Recouvrement des avances versées sur les indemnités de
maladie et d'invalidité.*

Il est fréquent que des demandes d'indemnités de maladie
et d'invalidité soient traitées tardivement, que les indemni-
tés ne puissent pas être versées à temps ou que l'enquête en
vue d'établir le droit aux indemnités ne soit pas finalisée
dans les délais.

Dans ces cas, le CPAS intervient le plus souvent en
accordant un revenu d'intégration temporaire aux intéres-
sés. Ce revenu d'intégration constitue une sorte d'avance
sur les prestations de sécurité sociale.

Si la demande d'indemnité de maladie ou d'invalidité est
finalement approuvée, le CPAS peut réclamer à l'Institut
national d'assurance maladie-invalidité le remboursement
des revenus d'intégration versés. Par voie de subrogation,
le CPAS se substitue aux allocataires dans leurs droits.

1. Hoeveel van dergelijke terugvorderingen door een OCMW vonden de voorbije vijf jaar plaats? Graag cijfers op jaarbasis en indien mogelijk opgesplitst per gewest of per OCMW.

2. Om welk bedrag aan terugvorderingen ging het?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 498 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 oktober 2025 (N.):

De gegevens vermeld in dit antwoord werden aangeleverd door het Nationaal Intermutualistisch College (NIC) op basis van een rondvraag bij de verschillende verzekeringsinstellingen (voor het Nationaal Verbond van Socialistische Mutualiteiten konden er geen cijfers worden aangeleverd voor het Brussels Hoofdstedelijk gewest).

1. In de onderstaande tabel wordt het aantal gerechtigden weergegeven waarvoor het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering een terugbetaling uitvoerde aan een OCMW in het kader van een subrogatie ten gevolge een toekenning van een leefloon in afwachting van de toekenning van een arbeidsongeschiktheidsuitkering. De cijfers worden gegeven voor de periode 2020-2024 en zijn opgesplitst per gewest.

1. À combien de reprises les CPAS ont-ils procédé à de tels recouvrements au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir des chiffres sur une base annuelle, ventilés par région ou par CPAS si possible.

2. À combien s'est élevé le montant de ces recouvrements?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 498 de Monsieur le député Wouter Raskin du 03 octobre 2025 (N.):

Les données mentionnées dans cette réponse ont été fournies par le Collège Intermutualiste National (CIN) sur base d'une enquête auprès des différentes organismes assureurs (pour l'Union Nationale des Mutualités Socialistes, aucun chiffre n'a pu être fourni pour la Région de Bruxelles-Capitale).

1. Le tableau ci-dessous indique le nombre de bénéficiaires pour lesquels l'Institut national d'assurance maladie-invalidité a effectué un remboursement à un CPAS dans le cadre d'une subrogation, suite à l'octroi d'un revenu d'intégration en attendant l'octroi d'une indemnité d'incapacité de travail. Les chiffres sont donnés pour la période 2020-2024 et répartis par région.

Tabel 1: Aantal gerechtigden waarvoor er een subrogatie door een OCMW plaatsvond - 2020-2024 - per gewest/ Tableau 1: Nombre de bénéficiaires pour lesquels une subrogation par un CPAS a eu lieu - 2020-2024 - par région					
Gevallen/Nombre de cas	2020	2021	2022	2023	2024
Brussel/Bruxelles	90	101	87	107	81
Vlaanderen/Flandre	945	1.229	1.355	1.577	1.876
Wallonië/Wallonie	646	706	744	736	673
Totaal/Total	1.681	2.036	2.186	2.420	2.630

2. In de onderstaande tabel worden de aan een OCMW terugbetaalde bedragen in het kader van een subrogatie ten gevolge een toekenning van een leefloon in afwachting van de toekenning van een arbeidsongeschiktheidsuitkering weergegeven. De cijfers worden gegeven voor de periode 2020-2024 en zijn opgesplitst per gewest.

2. Le tableau ci-dessous indique les montants remboursés à un CPAS dans le cadre d'une subrogation, suite à l'octroi d'un revenu d'intégration en attendant l'octroi d'une indemnité d'incapacité de travail. Les chiffres sont donnés pour la période 2020-2024 et répartis par région.

Tabel 2: Terugbetaalde bedragen in het kader van een subrogatie door een OCMW - 2020-2024 - per gewest/
Tableau 2: Montants remboursés dans le cadre d'une subrogation par un CPAS - 2020-2024 - par région

Bedragen/Montants	2020	2021	2022	2023	2024
Brussel/Bruxelles	347.216,44	416.410,06	429.337,16	387.013,56	289.965,58
Vlaanderen/Flandre	3.907.264,49	4.076.099,18	4.070.695,97	4.314.113,22	8.215.201,10
Wallonië/Wallonie	1.277.664,16	2.289.913,76	3.652.569,85	2.941.454,81	1.665.344,38
Totaal/Total	5.532.145,09	6.782.423,00	8.152.602,98	7.642.581,59	10.170.511,06

DO 2024202505908

Vraag nr. 499 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gebruik van generieken.

Een doordacht generiekenbeleid zou kunnen bijdragen aan een doelmatiger gebruik van middelen en zo meer budgettaire ruimte creëren voor innovatieve behandelingen. Toch blijft de marktpenetratie van generieken in België laag in vergelijking met onze buurlanden.

1. Wat is het marktaandeel van generieken in België? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2000).

2. Welk aandeel van de voorgeschreven medicatie bestaat vandaag uit generieken? Graag cijfers voor dezelfde jaren, met een onderscheid tussen ziekenhuizen en ambulante zorg en tussen de verschillende medische disciplines (huisartsen, dermatologen, reumatologen, oncologen, enz.).

3. Wat is het jaarlijkse besparingspotentieel dat momenteel onbenut blijft door het lage gebruik van generieken en hoeveel werd er de voorbije jaren effectief al bespaard? Graag cijfers voor dezelfde jaren.

4. Welke structurele belemmeringen worden vandaag geïdentificeerd bij voorschrijvers of instellingen voor het gebruik van generieken? Werd dit recent onderzocht?

5. Welke concrete maatregelen heeft u intussen genomen om het gebruik van generieken binnen het kader van het Rijksinstituut voor ziekten- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) te stimuleren?

DO 2024202505908

Question n° 499 de Madame la députée Nawal Farih du 03 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'utilisation des médicaments génériques.

Une politique réfléchie en matière de médicaments génériques pourrait contribuer à une utilisation plus efficace des moyens et créer ainsi davantage de marge budgétaire pour des traitements innovants. Pourtant, la pénétration du marché des médicaments génériques en Belgique reste basse en comparaison des pays voisins.

1. Quelle est la part de marché des médicaments génériques en Belgique? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années (si possible depuis 2000).

2. Quelle part des médicaments prescrits est actuellement constituée de génériques? Veuillez fournir les mêmes chiffres, avec une distinction entre les hôpitaux et les soins ambulatoires, ainsi qu'entre les différentes disciplines médicales (médecins généralistes, dermatologues, rhumatologues, oncologues, etc.).

3. Quel est le potentiel d'économies annuel actuellement non exploité en raison de la faible utilisation des génériques et quelles économies ont effectivement déjà été réalisées ces dernières années? Veuillez fournir les mêmes chiffres.

4. Quels obstacles structurels sont actuellement identifiés chez les prescripteurs ou les institutions s'agissant de l'utilisation des génériques? Une étude a-t-elle été menée récemment à ce sujet?

5. Quelles mesures concrètes avez-vous prises entre-temps pour encourager l'utilisation des génériques dans le cadre de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI)?

6. Wordt het voorschrijfgedrag inzake generieken door artsen en ziekenhuizen systematisch opgevolgd binnen de bestaande evaluatiekaders van het RIZIV?

7. Plant u bijkomende initiatieven om het gebruik van generieken structureel te bevorderen tijdens deze legislatuur?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 499 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202505913

Vraag nr. 500 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Illegale online verkoop van geneesmiddelen.

Het federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) waarschuwde recent opnieuw voor de illegale online verkoop van GLP-1-analogen via advertenties op sociale media. Daarbij worden zelfs de logo's van het fagg, het Rijksinstituut voor ziekten en invaliditeitsverzekering en de FOD Volksgezondheid misbruikt. Volgens het agentschap gaat het steeds om vervalste producten zonder enige kwaliteitscontrole, traceerbaarheid of toezicht, wat ernstige risico's voor de volksgezondheid inhoudt.

1. Hoeveel onderzoeken en controles voerde het fagg uit inzake illegale online verkoop van geneesmiddelen? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, uitgesplitst per provincie en per type actie.

2. Hoeveel inbreuken stelde het fagg in dat kader vast? Graag cijfers voor dezelfde jaren, uitgesplitst per provincie en per type inbreuk.

3. Hoeveel producten of zendingen werden in dat kader effectief in beslag genomen? Graag cijfers voor dezelfde jaren, uitgesplitst per provincie en per type product, met vermelding van de waarde van de inbeslagnames.

6. Le comportement prescripteur des médecins et des hôpitaux en matière de génériques fait-il l'objet d'un suivi systématique au sein des cadres d'évaluation existants de l'INAMI?

7. Prévoyez-vous de prendre des initiatives supplémentaires en vue de promouvoir structurellement l'utilisation des génériques au cours de cette législature?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 499 de Madame la députée Nawal Farih du 03 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202505913

Question n° 500 de Madame la députée Nawal Farih du 03 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Vente illégale en ligne de médicaments.

Récemment, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a de nouveau mis en garde contre la vente illégale en ligne d'analogues du GLP-1 par le biais de publicités sur les réseaux sociaux. Dans ces publicités, les logos de l'afmps, de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité et du SPF Santé publique sont même utilisés de manière trompeuse. Selon l'agence, il s'agit toujours de produits contrefaits dépourvus de tout contrôle de qualité, de traçabilité ou de suivi, qui présentent donc de graves risques pour la santé publique.

1. Combien d'enquêtes et de contrôles l'afmps a-t-elle menés concernant la vente illégale en ligne de médicaments? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années, ventilés par province et par type d'action.

2. Combien d'infractions l'afmps a-t-elle constatées dans ce cadre? Veuillez fournir les chiffres pour les mêmes années, ventilés par province et par type d'infraction.

3. Combien de produits ou d'envois ont été effectivement saisis dans ce cadre? Veuillez fournir les chiffres pour les mêmes années, ventilés par province et par type de produit, en précisant la valeur des saisies.

4. Werden de inbeslaggenomen producten systematisch geanalyseerd en zo ja, welke onregelmatigheden werden daarbij vastgesteld?

5. Hoeveel dossiers werden in dezelfde jaren doorverwezen naar andere instanties zoals de Economische Inspectie of het parket? Graag cijfers uitgesplitst per provincie en per doorverwezen instantie.

6. Hoe vaak heeft het fagg de verwijdering van frauduleuze advertenties of websites gevraagd? Graag cijfers voor dezelfde jaren, uitgesplitst per type platform.

7. Hoe vaak stelde het fagg vast dat zijn eigen logo of dat van andere federale gezondheidsinstellingen zonder toestemming gebruikt werd? Hoe werd hiertegen opgetreden? Graag cijfers voor dezelfde jaren.

8. Hoeveel administratieve sancties of geldboetes heeft het fagg opgelegd in het kader van de illegale online verkoop van geneesmiddelen? Wat was het totale, gemiddelde en hoogste boetebedrag? Graag cijfers voor dezelfde jaren.

9. Welke geneesmiddelen worden het vaakst illegaal online verkocht? Graag een overzicht voor dezelfde jaren van de tien producten waarvoor de meeste overtredingen werden vastgesteld.

10. In hoeveel gevallen werden de door het fagg opgelegde administratieve sancties of geldboetes effectief geïnd? Wat was het totale geïnde bedrag en welk bedrag bleef onbetaald of werd niet ingevorderd? Graag cijfers voor dezelfde jaren.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 500 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

4. Les produits saisis ont-ils été systématiquement analysés et, dans l'affirmative, quelles irrégularités ont été constatées?

5. Combien de dossiers ont été transmis à d'autres instances telles que l'Inspection économique ou le parquet au cours de ces années? Veuillez fournir une ventilation des chiffres par province et par instance à laquelle le dossier a été transmis.

6. Combien de fois l'afmps a-t-elle demandé le retrait d'annonces ou de sites web frauduleux? Veuillez fournir les chiffres pour les mêmes années, ventilés par type de plateforme.

7. Combien de fois l'afmps a-t-elle constaté que son propre logo ou celui d'autres institutions fédérales de santé publique a été utilisé sans autorisation? Quelles mesures ont été prises pour y remédier? Veuillez fournir les chiffres pour les mêmes années.

8. Combien de sanctions administratives ou d'amendes l'afmps a-t-elle infligées dans le cadre de la vente illégale en ligne de médicaments? Quel était le montant total, moyen et maximal de ces amendes? Veuillez fournir les chiffres pour les mêmes années.

9. Quels sont les médicaments les plus fréquemment vendus illégalement en ligne? Veuillez fournir un aperçu, pour les mêmes années, des dix produits pour lesquels le plus grand nombre d'infractions a été constaté.

10. Dans combien de cas les sanctions administratives ou les amendes infligées par l'afmps ont-elles été effectivement perçues? Quel était le montant total perçu et quel montant est resté impayé ou n'a pas été recouvré? Veuillez fournir les chiffres pour les mêmes années.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 500 de Madame la députée Nawal Farih du 03 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202505925

Vraag nr. 503 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verspilling van medicatie.

De overconsumptie van medicatie is een grote uitdaging voor onze gezondheidsbegroting. Vandaag blijven er grote hoeveelheden ongebruikte of vervallen geneesmiddelen achter bij patiënten thuis, wat zorgt voor een aanzienlijke verspilling van middelen en budget.

1. Hoeveel ton ongebruikte en vervallen geneesmiddelen worden ingezameld bij apothekers en wat is de geraamde financiële waarde? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar.

2. Wat zijn de meest ingezamelde types geneesmiddelen?

3. Hoe raamt u de hoeveelheid ongebruikte of vervallen medicatie die niet ingezameld wordt? Graag de jaarlijkse geraamde tonnage en financiële waarde voor dezelfde jaren.

4. Welke maatregelen heeft u reeds genomen om verspilling van geneesmiddelen te verminderen, zowel in ziekenhuizen als in de ambulante sector? Hoe evalueert u die?

5. Welke bijkomende maatregelen zult u nemen om verspilling van geneesmiddelen te verminderen, zowel in ziekenhuizen als in de ambulante sector?

6. Hoe evalueert u de mogelijkheid om geneesmiddelenvoorschriften aan te passen aan de behandelingstermijn in plaats van aan standaardverpakkingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 503 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 oktober 2025 (N.):

Het afvalbeheer van geneesmiddelen is een bevoegdheid van de gewesten in België: de OVAM in Vlaanderen, Leefmilieu Brussel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Département du Sol et des Déchets in Wallonië.

Wat de overige punten betreft, kan ik bevestigen dat mijn beleid inzet op tegengaan van verspilling van medicamenten.

DO 2024202505925

Question n° 503 de Madame la députée Nawal Farih du 03 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le gaspillage de médicaments.

La surconsommation de médicaments représente un défi majeur pour notre budget de santé. Aujourd'hui, d'importantes quantités de médicaments inutilisés ou périmés "dorment" dans les pharmacies des patients, ce qui entraîne un gaspillage considérable de ressources et de budget.

1. Combien de tonnes de médicaments inutilisés et périmés sont collectées chez les pharmaciens et quelle en est la valeur financière estimée? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années.

2. Quels sont les types de médicaments les plus collectés?

3. Quelle est votre estimation de la quantité de médicaments inutilisés ou périmés qui ne sont pas collectés? Veuillez fournir une estimation du tonnage annuel et de sa valeur financière pour ces mêmes années.

4. Quelles mesures avez-vous déjà prises pour réduire le gaspillage de médicaments, tant dans les hôpitaux que dans le secteur ambulatoire? Quelle évaluation faites-vous de ces mesures?

5. Quelles autres mesures comptez-vous prendre pour réduire le gaspillage de médicaments, tant dans les hôpitaux que dans le secteur ambulatoire?

6. Que pensez-vous de la possibilité d'adapter les prescriptions de médicaments à la durée du traitement au lieu d'imposer des conditionnements standard?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 503 de Madame la députée Nawal Farih du 03 octobre 2025 (N.):

En Belgique, la gestion des déchets de médicaments est une compétence des régions: les services compétents sont l'OVAM en Flandre, Bruxelles Environnement en Région de Bruxelles-Capitale et le Département du Sol et des Déchets en Wallonie.

En ce qui concerne les autres points, je peux confirmer que ma politique met l'accent sur la lutte contre le gaspillage des médicaments.

De invoering van een minimaal remgeld in openbare apotheken (van 1 of 2 euro) vanaf 1 januari 2026 heeft tot doel patiënten hierover verantwoordelijker te maken, net zoals de overgang van PPI's (Protonpompremmers) en bepaalde cholesterolremmers naar minder vergoede categorieën (Cx/C). Van deze geneesmiddelen is geweten dat ze vaak in het apotheekkastje blijven liggen, zo berekende het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg dat meer dan de helft van de nieuwe gebruikers van statines de geneesmiddelen niet correct neemt.

Het project om antibiotica per eenheid af te leveren, dat in de loop van 2026 van kracht wordt, heeft tot doel de verspilling van antibiotica te beperken.

Bovendien zijn we momenteel in gesprek met vertegenwoordigers van apothekers en mutualiteiten over de invoering van een teller per aflevering, die toegankelijk zal zijn voor artsen en apothekers, zodat zij beter kunnen zien wat de patiënt al heeft gekregen.

Het is nu al mogelijk voor artsen door een voorschrift op te stellen onder algemene internationale benaming, met vermelding van de dosering en de behandelingsduur. Wij werken momenteel aan de uitrol van een *prescription support system*, die artsen hierin moet ondersteunen.

DO 2024202505934

Vraag nr. 505 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 06 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Cataractchirurgie.

Cataractchirurgie is één van de meest uitgevoerde ingrepen in ons land. Normaal gezien wordt de operatie uitgevoerd in daghospitalisatie en wordt elk oog op een aparte dag geopereerd, onder meer om risico's op infectie of een afwijkende lenssterkte te beperken.

Nieuwe wetenschappelijke inzichten tonen echter aan dat gelijktijdige ingrepen aan beide ogen in veel gevallen even veilig zijn. Voor patiënten betekent dit minder verplaatsingen, minder verdovingsmiddelen of angstremmers en een sneller hersteltraject. Voor de gezondheidszorg is het een efficiënter gebruik van middelen.

La mise en place d'un ticket modérateur minimal en officine publique (de 1 ou 2 euros) à partir du 1er janvier 2026 a pour but de responsabiliser les patients sur ce sujet. Le passage des inhibiteurs de la pompe à protons et de certains hypocholestérolémians vers des catégories moins remboursées (Cx/C) également. Il est connu que ces médicaments restent souvent inutilisés dans l'armoire à pharmacie. Le Centre fédéral d'expertise des soins de santé a ainsi calculé que plus de la moitié des nouveaux utilisateurs de statines ne prennent pas correctement ces médicaments.

Le projet de délivrance des antibiotiques à l'unité, qui entrera en vigueur courant 2026, a pour but de limiter le gaspillage des antibiotiques.

De plus, nous sommes actuellement en discussion avec les représentants des pharmaciens et des mutualités pour la mise en place d'un compteur de délivrance, accessible aux médecins et pharmaciens, afin de leur permettre de mieux savoir ce que le patient a déjà reçu.

Il est déjà possible pour le médecin de rédiger une prescription sous dénomination commune internationale avec mention de la posologie et de la durée de traitement. Nous travaillons actuellement au déploiement d'un système d'aide à la prescription, destiné à aider les médecins dans ce domaine.

DO 2024202505934

Question n° 505 de Madame la députée Nawal Farih du 06 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Chirurgie de la cataracte.

La chirurgie de la cataracte est l'une des opérations les plus fréquentes dans notre pays. Cette opération est normalement réalisée en hospitalisation de jour et chaque oeil est opéré un jour différent, notamment pour limiter les risques d'infection ou d'anomalie du grossissement de la lentille.

Or, les connaissances scientifiques actuelles démontrent que, dans de nombreux cas, les opérations simultanées réalisées aux deux yeux sont tout aussi sûres. Pour les patients, cela signifie moins de déplacements, moins d'anesthésiques ou d'anxiolytiques et un trajet restauratif accéléré. Pour les soins de santé, il s'agit d'une utilisation plus efficace des moyens.

Tegelijk geven oogartsen aan dat voor het tweede oog op dezelfde dag slechts een gedeeltelijke terugbetaling geldt, wat als een financiële rem werkt op de bredere toepassing ervan.

1. Hoeveel cataractoperaties worden in België uitgevoerd? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per provincie, per geslacht en per leeftijdscategorie (minder dan 50, 50-59, 60-69, 70-79, 80-89, 90+ jaar), in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel unieke patiënten ondergaan een cataractoperatie? Graag cijfers volgens dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel unieke patiënten ondergaan cataractoperaties aan beide ogen? Graag cijfers volgens dezelfde opsplitsing.

4. Hoeveel unieke patiënten ondergaan een cataractoperatie aan beide ogen op dezelfde dag? Graag cijfers volgens dezelfde opsplitsing.

5. Hoeveel cataractoperaties worden uitgevoerd in dag-hospitalisatie en hoeveel in klassieke opname? Graag cijfers volgens dezelfde opsplitsing.

6. Wat zijn de voornaamste redenen om een cataractoperatie niet in daghospitalisatie uit te voeren?

7. Welke nomenclatuurcodes en RIZIV-tarieven zijn van toepassing op cataractchirurgie, met onderscheid van dag-hospitalisatie en klassieke opname?

8. Wat is de specifieke regeling voor het tweede oog indien beide ogen op dezelfde dag worden geopereerd? Geldt er voor het tweede oog inderdaad een ander (half) tarief? Graag de rechtsgrond en de exacte bedragen en percentages.

9. Hoeveel middelen worden jaarlijks voorzien en effectief uitgegeven voor de terugbetaling van cataractoperaties? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar.

10. Hoeveel zou er jaarlijks kunnen worden bespaard indien operaties aan beide ogen voortaan standaard op dezelfde dag plaatsvinden en ook het tweede oog daarbij volledig wordt terugbetaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 505 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 06 oktober 2025 (N.):

Dans le même temps, les ophtalmologues indiquent que le remboursement de l'opération du deuxième oeil réalisée le même jour n'est que partiel, ce qui freine financièrement son application à plus grande échelle.

1. Combien d'opérations de la cataracte sont réalisées en Belgique? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels tant absolus que relatifs pour ces cinq (si possible, dix) dernières années, ventilés par province, par sexe et par tranche d'âge (moins de 50 ans, 50-59 ans, 60-69 ans, 70-79 ans, 80-89 ans, plus de 90 ans)?

2. Combien de patients uniques subissent une opération de la cataracte? Pourriez-vous fournir les chiffres en utilisant la même ventilation?

3. Combien de patients uniques subissent des opérations de la cataracte aux deux yeux? Pourriez-vous fournir les chiffres en utilisant la même ventilation?

4. Combien de patients uniques subissent une opération de la cataracte aux deux yeux le même jour? Pourriez-vous fournir les chiffres en utilisant la même ventilation?

5. Combien d'opérations de la cataracte sont réalisées en hospitalisation de jour et en hospitalisation classique? Pourriez-vous fournir les chiffres en utilisant la même ventilation?

6. Quelles sont les principales raisons de ne pas réaliser une opération de la cataracte en hospitalisation de jour?

7. Quels codes de nomenclature et tarifs INAMI s'appliquent à la chirurgie de la cataracte? Pourriez-vous établir une distinction entre l'hospitalisation de jour et l'hospitalisation classique à cet égard?

8. Quel est le protocole spécifique applicable au deuxième oeil si les deux yeux sont opérés le même jour? Un autre (demi-)tarif s'applique-t-il en effet au deuxième oeil? Pourriez-vous préciser la base juridique ainsi que les montants et pourcentages exacts y afférents?

9. Quel est le montant des moyens prévus et effectivement dépensés chaque année pour le remboursement des opérations de la cataracte? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels pour ces cinq (si possible, dix) dernières années?

10. Quel montant pourrait-on économiser chaque année si les opérations aux deux yeux étaient désormais réalisées d'office le même jour et si l'opération au deuxième oeil faisait l'objet d'un remboursement intégral?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 505 de Madame la députée Nawal Farih du 06 octobre 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505960

Vraag nr. 507 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 06 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het Bestuur Medische Expertise.

Het Bestuur Medische Expertise (Medex) is een Belgische federale instelling die ressorteert onder de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. Medex speelt een cruciale rol in het uitvoeren van medische expertises en controles, voornamelijk voor ambtenaren, chauffeurs, piloten en slachtoffers van specifieke situaties zoals arbeidsongevallen of beroepsziekten.

Medex heeft regionale afdelingen gespreid over het hele land.

Medex voert controles uit op afwezigheid wegens ziekte bij ambtenaren. Dit omvat het verifiëren van medische attesten, die sinds 2025 vaak elektronisch worden ingediend via de *MultiMediAtt*-applicatie.

Medex werkt zowel voor federale als voor sommige niet-federale ambtenaren.

1. Welke niet-federale besturen zijn aangesloten bij Medex?

2. Voor de laatste drie jaar, per jaar, per bestuur, per categorie (ziekteverzuim, arbeidsongevallen, enz.), hoeveel dossiers werden behandeld?

3. Voor de laatste drie jaar, per regionale afdeling, per bestuur, per categorie: hoeveel dossiers werden behandeld?

4. Wat is de theoretische personeelsbezetting van elke regionale afdeling? In welke mate is dit kader in de realiteit ingevuld? Wat zijn de redenen van eventuele tekorten of overschotten (ziekte, vacatures na ontslag of pensionering, tijdelijk groter werkvolume, enz.)?

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505960

Question n° 507 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 06 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Administration de l'Expertise médicale.

L'administration de l'Expertise médicale (Medex) est un organisme fédéral belge qui relève du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. Il joue un rôle essentiel dans la réalisation d'expertises et de contrôles médicaux, principalement pour les agents de la fonction publique, les chauffeurs, les pilotes et les victimes de situations spécifiques telles que des accidents du travail ou des maladies professionnelles.

Medex possède des centres régionaux répartis dans l'ensemble du pays.

Il contrôle les absences pour maladie des agents de la fonction publique. Ces contrôles incluent la vérification des certificats médicaux qui, depuis 2025, sont souvent soumis par voie électronique par le biais de l'application *MultiMediAtt*.

Medex travaille à la fois pour les agents fédéraux de la fonction publique et certains fonctionnaires non fédéraux.

1. Quelles administrations non fédérales sont affiliées à Medex?

2. Quel est le nombre de dossiers qui ont été traités ces trois dernières années, ventilé par année, par administration et par catégorie (absentéisme pour cause de maladie, d'accident du travail, etc.)?

3. Quel est le nombre de dossiers qui ont été traités ces trois dernières années, ventilé par centre régional, par administration et par catégorie?

4. Quel est l'effectif théorique de chaque centre régional? Dans quelle mesure ce cadre du personnel est-il complet dans la pratique? Quelles sont les raisons du manque ou de l'excédent éventuel de personnel (maladies, postes vacants après un licenciement ou un départ à la retraite, augmentation temporaire du volume de travail, etc.)?

5. Per regionale afdeling, hoeveel dossiers werden behandeld door het Medisch Expertisecentrum voor Arbeidsgeschiktheid de afgelopen drie jaar, hoeveel positieve beslissingen, aantal negatieve beslissingen, aantal beroepen tegen beslissingen en wat is de succesratio van de beroepen?

6. Hoeveel bedraagt het totale budget van Medex en hoe groot zijn de personeelskosten hierin? Hoeveel ontvangt zij van vergoedingen van de bovengenoemde niet-federale besturen? Hoe is dit contractueel geregeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 507 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 06 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202505965

Vraag nr. 508 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 06 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De langdurig zieken.

In België zijn heel wat langdurig zieken vrijgesteld van controle tot aan hun pensioen. Het gaat om bijna 300.000 personen. Voor de regering is de activering van personen die langdurig ziek zijn een van de grootse werven en uitdagingen.

1. Wat betreft de langdurig zieken met vrijstelling van controle tot aan het pensioen, graag de aantallen opgedeeld:

- per provincie;
- per leeftijdscategorie (18-24; 25-29, enz. of gelijkaardig);
- per ziektebeeld;
- per gewerkte jaren voorafgaandelijk aan ziekte.

2. Voor de afgelopen vijf jaar, per jaar, het aantal personen dat vrijstelling van controle kreeg opgedeeld:

- per provincie;

5. Combien de dossiers le Centre d'expertise médicale pour l'aptitude au travail a-t-il traités ces trois dernières années, combien ont fait l'objet d'une décision respectivement positive ou négative, combien de recours ont été introduits contre les décisions prises et quel est le taux de réussite des recours, et ce par centre régional?

6. À combien s'élève le budget total de Medex et quelle est la part des frais de personnel dans ce budget? À combien se monte le montant des affiliations à Medex des administrations non fédérales? Comment cet aspect est-il régi sur le plan contractuel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 507 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 06 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202505965

Question n° 508 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 06 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les malades de longue durée.

En Belgique, de nombreux malades de longue durée sont dispensés de contrôle jusqu'à leur retraite. On parle de près de 300.000 personnes. Or l'activation des malades de longue durée constitue l'un des plus grands chantiers et défis du gouvernement.

1. Veuillez fournir les chiffres des malades de longue durée qui sont dispensés de contrôle jusqu'à leur retraite, ventilés:

- par province;
- par tranche d'âge (18-24 ; 25-29, etc. ou répartition similaire);
- par pathologie;
- par années de travail précédant la maladie.

2. Veuillez fournir pour les cinq dernières années le nombre de personnes qui ont obtenu une dispense de contrôle, ventilé par année et:

- par province;

- per leeftijdscategorie;
- per ziektebeeld.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 508 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 06 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202506026

Vraag nr. 511 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De opname van de deelstaten in de algemene vergadering van het RIZIV.

Het regeerakkoord bepaalt dat de deelstaten waarnemers zullen kunnen afvaardigen naar de algemene vergadering van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), zoals bepaald in de wet van 6 november 2023. Deze wetsbepaling ging al in op 1 januari 2024, maar daar is tot op heden nog niets van terecht gekomen omwille van onenigheid tussen de deelstaten over de verdeling van de voorziene zeven mandaten.

In uw beleidsbrief stelt u ter zake: "Het overleg met de deelstaten omtrent het uitvoeringskoninklijk besluit terzake zal hernomen worden".

1. Welk overleg heeft hierover inmiddels plaatsgegrepen en wat heeft dat opgeleverd?
2. Wat zijn de knelpunten met betrekking tot de verdeling van deze zeven mandaten?
3. Zorgt u eventueel voor een aanpassing van het aantal mandaten om deze knelpunten weg te werken? Zo ja in welke zin, zo nee, waarom niet?
4. Wanneer mogen we het betreffende koninklijk besluit verwachten?

- par tranche d'âge;
- par pathologie.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 508 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 06 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202506026

Question n° 511 de Madame la députée Barbara Pas du 07 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'inclusion des entités fédérées dans le conseil général de l'INAMI.

L'accord de gouvernement prévoit que les entités fédérées pourront déléguer des observateurs au conseil général de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), comme le prévoit la loi du 6 novembre 2023. Cette disposition légale est entrée en vigueur le 1er janvier 2024, mais elle n'a pas encore été mise en application en raison d'un désaccord entre les entités fédérées sur la répartition des sept mandats prévus.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous indiquez à ce sujet: "La concertation avec les entités fédérées concernant l'arrêté royal d'exécution concerné sera reprise".

1. Quelles concertations ont eu lieu à ce sujet entre-temps et quels en ont été les résultats?
2. Quels sont les points litigieux concernant la répartition de ces sept mandats?
3. Envisagez-vous de modifier le nombre de mandats afin de résoudre ces points litigieux? Si oui, dans quel sens? Si non, pourquoi pas?
4. Quelle est la date de publication prévue de l'arrêté royal en question?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 511 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 oktober 2025 (N.):

1. Er is op informele wijze contact opgenomen met de betrokken deelstaten om een andere invulling van de deelstaatvertegenwoordigers dan diegene initieel voorgesteld af te toetsen. Hierop volgend meen ik dat er nu voldoende draagvlak zal zijn bij elke deelstaat om akkoord te gaan met het aangepaste voorstel.

2. Een totaal aantal van zeven deelstaatvertegenwoordigers waarbij de vertegenwoordiging van elk van de zes betrokken deelstaten (zijnde: de Vlaamse Gemeenschap, de Franse Gemeenschap, de Duitstalige Gemeenschap, het Waalse Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie) gegarandeerd dient te zijn, leidde tot een voorstel waarbij de Vlaamse Gemeenschap zou vertegenwoordigd worden aan de hand van twee vertegenwoordigers. Hoewel de deelstaten geen stemrecht hebben in de betrokken organen, was dit voor de Vlaamse Gemeenschap niet afdoende.

3. Om dat knelpunt te remediëren en ten gevolge van de contacten die sindsdien genomen zijn, zal er een nieuw voorstel worden gedaan dat zal voorzien in drie leden die de Vlaamse Gemeenschap vertegenwoordigen op een totaal van acht deelstaatvertegenwoordigers. Elke andere betrokken deelstaat zal dus ook nog steeds één vertegenwoordiger hebben.

4. Om het totale aantal deelstaatvertegenwoordigers in de Algemene Raad van de verzekering voor geneeskundige verzorging van zeven naar acht te brengen is een wijziging van artikel 15 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 noodzakelijk (zoals aangepast op dit punt door de wet van 6 november 2023 houdende diverse bepalingen inzake gezondheidszorg). Ook voor de vertegenwoordiging van de deelstaten in het Verzekeringscomité (aan de hand van acht deelstaatvertegenwoordigers die op eenzelfde wijze als voor de Algemene Raad verdeeld zouden worden over dezelfde betrokken deelstaten) stel ik een bepaling in de wet voor.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 511 de Madame la députée Barbara Pas du 07 octobre 2025 (N.):

1. Des contacts informels ont été pris avec les entités fédérées concernées afin d'examiner une autre composition des représentants des entités fédérées que celle initialement proposée. À la suite de cela, je pense qu'il existe désormais un soutien suffisant dans chaque entité fédérée pour accepter la proposition modifiée.

2. Un nombre total de sept représentants des entités fédérées, avec une représentation garantie de chacune des six entités fédérées concernées (à savoir: la Communauté flamande, la Communauté française, la Communauté germanophone, la Région wallonne, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française), a conduit à une proposition dans laquelle la Communauté flamande serait représentée par deux représentants. Bien que les entités fédérées n'aient pas le droit de vote au sein des organes concernés, cela n'était pas jugé suffisant par la Communauté flamande.

3. Afin de remédier à ce point de blocage, et à la suite des contacts pris depuis lors, une nouvelle proposition sera présentée, qui prévoit trois membres représentant la Communauté flamande sur un total de huit représentants des entités fédérées. Chaque autre entité fédérée concernée continuera donc de disposer d'un représentant.

4. Afin de porter le nombre total de représentants des entités fédérées au sein du Conseil général de l'assurance soins de santé de sept à huit, une modification de l'article 15 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994 (tel que modifié sur ce point par la loi du 6 novembre 2023 portant des dispositions diverses en matière de soins de santé) est nécessaire. Pour la représentation des entités fédérées au sein du Comité de l'assurance (par l'intermédiaire de huit représentants des entités fédérées qui seraient répartis de la même manière que pour le Conseil général entre les mêmes entités fédérées concernées), je propose également d'introduire une disposition dans la loi.

De hiertoe noodzakelijke bepalingen zijn onderdeel van het voorontwerp van wet over hervormingen in de gezondheidszorg. Eenmaal deze wettelijke bepalingen genomen zullen zijn, dient er vervolgens een koninklijk besluit aangenomen te worden waarbij overeenkomstig artikel 92^{ter}, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, vereist wordt dat dergelijke vertegenwoordiging van de deelstaten in federale organen geschiedt via een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit dat het akkoord heeft gekregen van de betrokken deelstaatregeringen.

DO 2024202506048

Vraag nr. 516 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 08 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Transgenderzorg.

Transgenderzorg heeft te kampen met lange wachtlijsten. Volgens berichten in de pers zijn de patiënten die hulp zoeken ook steeds jonger. Om deze berichten naar waarde te kunnen schatten had ik graag, behoudens privacy-beperkingen en in geaggregeerde/anonieme vorm, onderstaand cijfermateriaal verkregen over de organisatie, de doorstroom en de kosten van transgenderzorg in België over de laatste jaar.

Ik verzoek uitdrukkelijk om antwoord per expertisecentrum (naam centrum en provincie), en daarnaast een nationaal totaal. Waar relevant: graag per jaar (per kalenderjaar) en met vermelding van de gehanteerde definities en administratieve codes (bijv. RIZIV/INAMI-prestatiecodes, ICD-codes, codelijsten voor psychosociale trajecten en chirurgische ingrepen).

1. Aantal en leeftijdsverdeling van patiënten die zich bij elk expertisecentrum gemeld hebben (eerste intake), uitgesplitst naar de volgende leeftijdsgroepen:

- minderjarig: minder dan 16 jaar;
- minderjarig: 16-17 jaar;
- meerderjarig: 18-21 jaar;
- meerderjarig: 22-27 jaar;
- meerderjarig: 27-30 jaar;
- meerderjarig: meer dan 30 jaar.

Les dispositions nécessaires à cet effet font partie de l'avant-projet de loi sur les s en matière de soins de santé. Une fois ces dispositions légales adoptées, un arrêté royal devra être adopté conformément à l'article 92^{ter}, alinéa 1^{er}, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, qui exige qu'une telle représentation des entités fédérées dans les organes fédéraux se fasse par le biais d'un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres et ayant reçu l'accord des gouvernements des entités fédérées concernées.

DO 2024202506048

Question n° 516 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 08 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Soins de transition de genre.

Les listes d'attente pour les soins de transition de genre sont longues. Selon les informations publiées dans la presse, les patients à la recherche d'une aide sont par ailleurs de plus en plus jeunes. Afin de pouvoir évaluer ces informations, je souhaiterais obtenir, sous réserve des restrictions liées à la protection de la vie privée et sous une forme agrégée/anonyme, les données ci-dessous concernant l'organisation, le volume et les coûts des soins de transition de genre prodigués en Belgique l'année dernière.

Je tiens à préciser explicitement que je souhaite des réponses par centre d'expertise (nom du centre et province), ainsi que des totaux nationaux. Si cela est pertinent, veuillez fournir des données par année (civile) et mentionner les définitions et les codes administratifs utilisés (par exemple: codes de prestation INAMI/RIZIV, codes CIM, listes de codes pour les parcours psychosociaux et les interventions chirurgicales).

1. Le nombre de patients qui ont contacté un centre d'expertise (premier entretien), ventilé selon les tranches d'âge suivantes, et ce pour chaque centre:

- mineurs d'âge: moins de 16 ans;
- mineurs d'âge: 16-17 ans;
- majeurs: 18-21 ans;
- majeurs: 22-27 ans;
- majeurs : 27-30 ans ;
- majeurs : plus de 30 ans.

2. Aantal gestart psychosociaal traject per centrum en per leeftijdsgroep (zelfde indeling als hierboven). Definieer kort wat u administratief als "psychosociaal traject" registreert.

3. Van die psychosociale trajecten: aantal dat resulteerde in verdere medische stappen, per centrum, per leeftijdsgroep en per jaar. Graag zowel absolute aantallen als percentage ten opzichte van het aantal gestart psychosociaal traject.

4. Welke medische stappen werden genomen (per centrum, per leeftijdsgroep, per jaar) - specificeer aantallen voor minstens de volgende categorieën:

- puberteitsremmers / GnRH-agonisten (bij minderjarigen);
- initiatie van hormonale substitutie / *cross-sex hormones*;
- voor- of na-operatieve hormonale behandelingen;
- mastectomie/*top-surgery* (bij trans mannen/*non-binary*);
- vaginoplastiek / feminiserende genitale chirurgie;
- phalloplastiek / masculiniserende genitale chirurgie;
- andere chirurgische ingrepen (specificeren);
- medicatie gerelateerde complicaties of heropnames (aantal en type).

5. Kostprijs (ziekteverzekering / RIZIV-vergoedingen):

- totale door RIZIV/INAMI terugbetaalde bedragen per jaar en per centrum voor:

- a) psychosociale trajecten;
- b) medische behandelingen (per stappen uit punt 4);

c) ziekenhuisopnames en complicatiezorg gerelateerd aan transgenderzorg.

- gemiddelde kost per patiënt voor elk van de bovengenoemde categorieën (mediaan en gemiddelde), per leeftijdsgroep.

- indien van toepassing: kosten die door ziekteverzekering zijn toegekend voor zorg in het buitenland of via forfaits/subsidiëring.

6. Doorlooptijden en wachttijden (nationaal en per centrum): gemiddelde wachttijd van eerste aanmelding tot start psychosociaal traject; van start psychosociaal traject tot eerste medische stap; van indicatie tot uitvoering van chirurgische ingreep. Graag mediaan + 90e percentiel.

2. Le nombre de parcours psychosociaux entamés par centre et par tranche d'âge (même répartition que ci-dessus). Définissez brièvement ce qui vous considérez comme un "parcours psychosocial" sur le plan administratif.

3. Le nombre de ces parcours psychosociaux qui ont abouti à d'autres démarches médicales, par centre, par tranche d'âge et par année. Veuillez préciser votre réponse en chiffres absolus et en pourcentage par rapport au nombre de parcours psychosociaux entamés.

4. Le nombre de démarches médicales qui ont été entreprises (par centre, par tranche d'âge, par année) au moins dans les catégories suivantes:

- bloqueurs de puberté / agonistes de la GnRH (chez les mineurs d'âge);
- initiation d'une hormonosubstitution / traitement hormonal de réassignation sexuelle;
- traitements hormonaux pré ou postopératoires;
- mastectomie / chirurgie mammaire masculine (chez les hommes transgenres / non binaires);
- vaginoplastie / chirurgie génitale féminisante;
- phalloplastie / chirurgie génitale masculinisante;
- autres interventions chirurgicales (préciser);
- complications liées aux médicaments ou réadmissions (nombre et type).

5. Le coût (assurance soins de santé / remboursements INAMI):

- les montants totaux remboursés par l'INAMI par an et par centre pour:

- a) les parcours psychosociaux ;
- b) les traitements médicaux (par démarche citée au point 4);

c) les hospitalisations et les soins liés aux complications des soins de transition de genre.

- le coût moyen par patient pour chacune des catégories susmentionnées (médiane et moyenne), par tranche d'âge.

- si d'application: les frais couverts par l'assurance maladie pour des soins à l'étranger ou par des forfaits/subventions.

6. La durée du processus et les délais d'attente (au niveau national et par centre): le délai d'attente moyen entre le premier contact et le début du parcours psychosocial; entre le début du parcours psychosocial et la première démarche médicale; entre l'indication et la réalisation de l'intervention chirurgicale. Veuillez indiquer la médiane + le 90e percentile.

7. Kwaliteits-/uitkomstgegevens (voor zover beschikbaar): kort overzicht van welke uitkomstmetingen of follow-up-registraties er bestaan (bijv. complicatiepercentages, re-operaties, *patient reported outcome measures*) en - indien beschikbaar - kerncijfers per type ingreep.

8. Methodologie en beperkingen: geef aan welke databronnen gebruikt werden (RIZIV, ziekenhuisdatabanken, centra-registraties), welke filters werden toegepast (dubbele tellingen, transfers tussen centra), in welke mate data geanonimiseerd zijn en welke mogelijke lacunes of vertragingen in registratie de cijfers beperken.

9. Beleidsimplicaties: op basis van de aangeleverde cijfers, graag uw korte interpretatie van:

- eventuele trends (toename/afname per leeftijdsgroep, per type behandeling);
- effecten op de begroting van de ziekteverzekering;
- noodzakelijke beleidsmaatregelen die u overweegt of reeds hebt genomen naar aanleiding van deze cijfers (bijv. financieringswijzigingen, richtlijnen, regionale verdeling van capaciteit).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 516 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 08 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202506118

Vraag nr. 519 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 10 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Pediatrische ziekenhuisbedden.

De afgelopen jaren wordt de druk op pediatrische ziekenhuisdiensten steeds groter. Naast personeelstekorten spelen ook structurele factoren mee: lage bezettingsgraden buiten piekperiodes, hoge vaste kosten en beperkte rendabiliteit.

7. Les données relatives à la qualité/aux résultats (si disponibles): un bref aperçu des mesures de résultats ou des enregistrements de suivi qui existent (par exemple: pourcentages de complications, réinterventions, mesures des résultats rapportés par le patient) et - si disponibles - les chiffres clés par type d'intervention.

8. La méthodologie et les limites: les sources de données utilisées (INAMI, banques de données hospitalières, données enregistrées par les centres), les filtres appliqués (doubles comptages, transferts entre centres), le degré d'anonymisation des données et les lacunes ou retards dans l'enregistrement qui peuvent limiter les chiffres.

9. Les implications politiques: votre interprétation en quelques mots et sur la base des chiffres fournis, des éléments suivants:

- les tendances éventuelles (augmentation/diminution par tranche d'âge, par type de traitement);
- les répercussions sur le budget de l'assurance soins de santé;
- les mesures stratégiques que vous envisagez de prendre ou que vous avez déjà prises à la suite de ces chiffres (par exemple: modifications du financement, directives, répartition régionale des capacités).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 516 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 08 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202506118

Question n° 519 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 10 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les lits d'hôpitaux pédiatriques.

Ces dernières années, la pression sur les services hospitaliers pédiatriques n'a cessé d'augmenter. Outre les pénuries de personnel, des facteurs structurels jouent également un rôle: faibles taux d'occupation en dehors des périodes de pics, coûts fixes élevés et rentabilité limitée.

Het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) berekende reeds dat België tegen 2025 duizenden klassieke ziekenhuisbedden te veel zou hebben, onder meer in pediatrie, materniteit en inwendige geneeskunde (*KCE Report 255B, Ziekenhuiscapaciteit in België: projectie tegen 2025*, 2015).

Deze analyse werd nadien bevestigd en geactualiseerd in de jaarlijkse *Health System Performance Assessment*-rapporten (onder andere *KCE Report 349*, 2022 en *HSPA-rapport 2024*), die een duidelijke trend tonen naar minder klassieke verblijven en meer daghospitalisatie.

Tegelijk blijkt uit recente cijfers dat reeds duizenden ziekenhuisbedden tijdelijk gesloten zijn omwille van personeelstekorten, wat de effectieve capaciteit verder onder druk zet. Voor een correcte beleidsinschatting is transparantie over de reële capaciteit en spreiding van pediatrische ziekenhuisbedden essentieel, zeker met het oog op de toegankelijkheid van kinderzorg in alle regio's.

1. a) Hoeveel pediatrische ziekenhuisbedden waren erkend per ziekenhuis in 2023 en 2024?

b) Hoeveel daarvan waren in dezelfde periode effectief in gebruik, en hoeveel tijdelijk of structureel gesloten?

c) Wat is de evolutie voor de voorbije vijf jaar?

Graag een opdeling per gewest (Vlaanderen, Wallonië, Brussel) en per ziekenhuis/situs.

2. a) Hoeveel pediatrische ziekenhuisdiensten (afdelingen) zijn in de periode 2023-2025 tijdelijk of definitief gesloten? Graag de evolutie voor de voorbije vijf jaar. Graag eveneens een opdeling per gewest en per campus/situs.

b) Wat waren de belangrijkste redenen voor sluiting of afschaling (personeelstekort, lage bezetting, herstructurering, andere)?

3. a) Welke criteria of drempelwaarden hanteert de federale overheid bij het al dan niet handhaven van pediatrische ziekenhuisdiensten?

b) Worden bij deze beslissingen ook elementen van geografische spreiding, maximale reistijd, kinderrechten of toegankelijkheid expliciet meegewogen?

4. a) Hoe verhouden de huidige cijfers en beleidslijnen zich tot de prognoses uit *KCE Report 255B* (2015) en de daaropvolgende HSPA-rapporten (*KCE Report 349*, 2022 en *HSPA-rapport 2024*)?

Le Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) a déjà calculé que d'ici 2025, la Belgique disposerait de milliers de lits d'hôpitaux classiques excédentaires, notamment en pédiatrie, en maternité et en médecine interne (*Rapport 255B du KCE, Capacité hospitalière en Belgique: projection à l'horizon 2025*, 2015).

Cette analyse a ensuite été confirmée et actualisée dans les rapports annuels *Health System Performance Assessment* (entre autres le *rapport 349* du KCE, 2022 et le *rapport HSPA 2024*), qui montrent une tendance claire vers une diminution des séjours classiques et une augmentation des hospitalisations de jour.

Dans le même temps, des chiffres récents indiquent que des milliers de lits d'hôpitaux ont déjà été temporairement fermés en raison de pénuries de personnel, ce qui exerce une pression supplémentaire sur la capacité effective. Pour une évaluation correcte des politiques, la transparence sur la capacité réelle et la répartition des lits d'hôpitaux pédiatriques est essentielle, notamment en vue de garantir l'accessibilité des soins pédiatriques dans toutes les régions.

1. a) Combien de lits d'hôpitaux pédiatriques étaient agréés par hôpital en 2023 et 2024?

b) Combien d'entre eux étaient effectivement utilisés au cours de la même période et combien étaient fermés temporairement ou structurellement?

c) Quelle a été l'évolution au cours des cinq dernières années?

Veillez fournir une ventilation par région (Flandre, Wallonie, Bruxelles) et par hôpital/site.

2. a) Combien de services hospitaliers pédiatriques (services) ont été fermés temporairement ou définitivement au cours de la période 2023-2025? Quelle a été l'évolution au cours des cinq dernières années? Veuillez également fournir une ventilation par région et par campus/site.

b) Quels ont été les principaux motifs de fermeture ou de réduction de la capacité (manque de personnel, faible taux d'occupation, restructuration, autres)?

3. a) Quels critères ou seuils sont utilisés par le gouvernement fédéral pour décider du maintien ou non des services hospitaliers pédiatriques?

b) Ces décisions tiennent-elles aussi explicitement compte d'éléments tels que la répartition géographique, la durée maximale des trajets, les droits des enfants ou l'accessibilité?

4. a) Comment les actuels chiffres et lignes directrices se présentent-ils par rapport aux prévisions du *rapport 255B* du KCE (2015) et aux rapports HSPA qui ont suivi (*rapport 349* du KCE, 2022 et *rapport HSPA 2024*)?

b) Wordt overwogen om kleine pediatrische diensten te concentreren of af te bouwen, en zo ja, volgens welk stappenplan en welke regionale impactanalyse?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 519 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Snelpe van 10 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606282

Vraag nr. 526 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Solidariteitsbijdrage.

Uw wil bedrijven (die geen kmo zijn) gedurende de eerste twee maanden van primaire arbeidsongeschiktheid die volgen op de periode van gewaarborgd loon een bijdrage laten leveren van 30 % van de uitkering betaald door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering voor deze werknemers (enkel voor werknemers van 18 tot en met 54 jaar). Dit is een vervanging van de huidige sancties voor bedrijven met veel langdurige zieken.

1. Over hoeveel langdurig zieke werknemers gaat het?

2. Hoeveel langdurig zieke werknemers zijn tussen de 18 en 54 jaar oud?

3. Hoeveel bedrijven kregen een sanctie omdat ze veel langdurig zieke werknemers hebben? Over hoeveel langdurig zieke werknemers gaat het dan? Vanaf wanneer krijgt een bedrijf die sanctie?

4. Over hoeveel extra inkomsten voor de sociale zekerheid gaat dit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 526 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 oktober 2025 (N.):

1. en 2. In onderstaande tabel vindt u de gevraagde informatie.

b) Envisage-t-on de concentrer les petits services pédiatriques ou de les réduire? Dans l'affirmative, selon quel plan par étapes et quelle analyse d'incidence régionale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 519 de Madame la députée Dominiek Snelpe du 10 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606282

Question n° 526 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Contribution de solidarité.

Vous avez l'intention de faire contribuer les entreprises (autres que les PME) pendant les deux premiers mois d'incapacité de travail primaire qui suivent la période de salaire garanti, à hauteur de 30 % de l'allocation versée par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité pour les travailleurs concernés (uniquement ceux âgés de 18 à 54 ans). Cette contribution remplacerait les sanctions actuelles visant les entreprises comptant un nombre élevé de malades de longue durée.

1. Combien de travailleurs en incapacité de longue durée cela concerne-t-il?

2. Parmi eux, combien sont âgés de 18 à 54 ans?

3. Combien d'entreprises ont fait l'objet d'une sanction en raison d'un nombre élevé de malades de longue durée? De combien de travailleurs s'agissait-il? À partir de quel seuil une entreprise se voit-elle infliger cette sanction?

4. Quel montant de recettes supplémentaires cette mesure génère-t-elle pour la sécurité sociale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 526 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 octobre 2025 (N.):

1 et 2. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les informations demandées.

Kwartaal/ <i>Trimestre</i>	Aantal personen in invaliditeit/ <i>Nombre de personnes en invalidité</i>	Aantal personen in invaliditeit tussen 18 en 54 jaar/ <i>Nombre de personnes en invalidité entre 18 et 54 ans</i>	Aantal personen in invaliditeit die meetellen in de maatregel/ <i>Nombre de personnes en invalidité prises en compte dans la mesure</i>
2022/1	15.535	11.601	2781
2022/2	13.419	10.033	2288
2022/3	14.276	10.787	2496
2022/4	13.456	10.114	1607
2023/1	16.707	12.465	2119
2023/2	14.320	10.946	1728
2023/3	14.861	11.409	1923
2023/4	14.524	11.117	1699
2024/1	17.565	13.243	2303
2024/2	15.419	11.828	1735
2024/3	16.071	12.585	1983
2024/4	15.442	11.864	1747
2025/1	18.806	14.358	2250

Deze tabel betreft het aantal langdurig zieken die meetellen in de maatregel "responsabiliseringsbijdrage voor werkgevers bij langdurig zieke werknemers".

- Eerste kolom: deze bevat het betrokken kwartaal
- Tweede kolom: deze toont het totaal aantal personen dat in invaliditeit is getreden tijdens een bepaald kwartaal. Een persoon treedt in invaliditeit na één jaar ononderbroken arbeidsongeschiktheid. "Langdurig ziek" wordt hier dus gedefinieerd als "langer dan één jaar arbeidsongeschikt". Werknemers die op de startdatum van de invaliditeit reeds een toelating tot werkhervatting hebben zijn niet inbegrepen.
- Derde kolom: deze bevat dezelfde cijfers, maar beperkt tot de leeftijdsgroepen van 18 tot en met 54 jaar.
- Vierde kolom: deze geeft het aantal langdurig zieken weer dat effectief in rekening wordt gebracht voor de responsabiliseringsbijdrage, na toepassing van bijkomende filters:
 - o de werkgever behoort tot de privésector en telt gemiddeld minstens 50 werknemers;
 - o de werknemer is minstens drie opeenvolgende jaren zonder onderbreking bij dezelfde werkgever tewerkgesteld.

Ce tableau reprend le nombre de personnes malades de longue durée prises en compte dans la mesure "contribution de responsabilisation des employeurs pour les travailleurs malades de longue durée".

- Première colonne: elle indique le trimestre concerné
- Deuxième colonne: elle indique le nombre de personnes qui sont entrées en invalidité pendant un trimestre déterminé. Une personne entre en invalidité après une année ininterrompue d'incapacité de travail. À cet égard, le terme "malade de longue durée" signifie ici "en incapacité de travail depuis plus d'un an". Les travailleurs qui disposent d'une autorisation de reprise du travail à la date de début de l'invalidité ne sont pas inclus.
- Troisième colonne: elle reprend les mêmes chiffres mais limités à la catégorie d'âge des 18 à 54 ans inclus.
- Quatrième colonne: elle indique le nombre de malades de longue durée qui est effectivement pris en compte pour la contribution de responsabilisation, après application des filtres suivants:
 - o l'employeur fait partie du secteur privé et compte en moyenne au moins 50 travailleurs;
 - o le travailleur est occupé par le même employeur pendant au moins trois années consécutives sans interruption.

Dat betekent niet dat de werkgever bij elke langdurig zieke werknemer in deze kolom geresponsabiliseerd wordt. Dit is enkel het geval wanneer drie voorwaarden gelijktijdig vervuld zijn (zie punt 3).

3 en 4. Een bedrijf wordt gesanctioneerd wanneer aan drie criteria simultaan voldaan is:

- minstens drie werknemers in invaliditeit getreden in de berekeningsperiode die vier refertekwartalen omvat (Q-3 tot Q) met Q het kwartaal van het ingaan van de invaliditeit;

- de ratio van de werkgever (de ratio van de werkgever is het gemiddelde van de vier ratio's voor de vier refertekwartalen (Q-3 tot Q). De ratio voor een kwartaal Q = aantal werknemers in invaliditeit getreden in Q / het aantal vte met drie jaar anciënniteit en tussen de 18 en 54 jaar in Q-4.) is tweemaal hoger dan de gemiddelde ratio van alle ondernemingen binnen dezelfde activiteitssector (op basis van NACE-4 code) (met meer dan 50 werknemers);

- de ratio van de werkgever is driemaal hoger dan de gemiddelde ratio van alle ondernemingen in de privésector (met meer dan 50 werknemers).

In onderstaande tabel vindt u:

- het aantal gesanctioneerde bedrijven en het aantal werknemers in invaliditeit binnen deze bedrijven;
- het totaal bedrag van de verschuldigde bijdrage.

Cela ne signifie pas que l'employeur est responsabilisé pour chaque travailleur malade de longue durée dans cette colonne. Ce cas se présente uniquement lorsque trois conditions sont remplies simultanément (voir point 3).

3 et 4. Une entreprise est sanctionnée lorsque trois critères sont remplis simultanément:

- au moins trois travailleurs sont entrés en invalidité durant la période de calcul portant sur quatre trimestres de référence (de Q-3 à Q), Q étant le trimestre du début de l'invalidité;

- le ratio de l'employeur (le ratio de l'employeur est la moyenne des quatre ratios pour les quatre trimestres de référence (de Q-3 à Q). Le ratio pour un trimestre Q = nombre de travailleurs entrés en invalidité pendant le trimestre Q / le nombre d'ETP avec trois ans d'ancienneté et entre 18 et 54 ans en Q-4) est deux fois plus élevé que le ratio moyen de toutes les entreprises de son secteur d'activité (sur la base du code NACE-4) (avec plus de 50 travailleurs);

- le ratio de l'employeur est trois fois plus élevé que le ratio moyen de toutes les entreprises du secteur privé (avec plus de 50 travailleurs).

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous:

- le nombre d'entreprises sanctionnées et le nombre de travailleurs en invalidité dans celles-ci;
- le montant de la cotisation due.

Kwartaal/ Trimestre	Aantal gesanctioneerde bedrijven/ Nombre d'entreprises sanctionnées	Aantal personen in invaliditeit bij gesanctioneerde bedrijven (tijdens de berekeningsperiode Q-3 tot Q)/ Nombre de personnes en invalidité dans des entreprises sanctionnées (pendant la période de calcul de Q-3 à Q)	Totaal bedrag van de bijdrage verschuldigd voor dit kwartaal/ Montant total de la cotisation due pour ce trimestre
2022/4	168	725	1.065.183,03
2023/1	150	677	1.040.662,15
2023/2	160	752	1.361.766,77
2023/3	153	771	1.551.905,11
2023/4	161	809	1.510.815,47
2024/1	150	726	1.415.140,32
2024/2	162	720	1.540.540,99
2024/3	167	780	1.795.548,08
2024/4	183	838	1.785.836,03
2025/1	163	747	1.725.541,41

DO 2025202606284

Vraag nr. 528 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Arbeidsongeschikt tot aan pensioen.

Meer dan de helft van de langdurig zieken is arbeidsongeschikt verklaard tot aan hun pensioen.

1. Hoeveel langdurig zieke werknemers zijn arbeidsongeschikt verklaard tot aan hun pensioen?
2. Welke ziekten hebben zij?
3. Welke leeftijd hebben zij?
4. Welk geslacht hebben zij?
5. In welke sector waren zij werkzaam?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 528 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 16 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606337

Vraag nr. 536 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 20 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De verhouding tussen het aantal langdurig zieken en totaal aantal leden per ziekenfonds.

Om recht te hebben op de voordelen van de verplichte ziekteverzekering dient men zich aan te sluiten bij een ziekenfonds. Men kan daarvoor kiezen uit verschillende ziekenfondsen.

1. Hoeveel langdurig zieken zijn er op heden aangesloten bij welk ziekenfonds?
2. Hoeveel leden telt elk ziekenfonds op heden?
3. Wat is de verhouding tussen het aantal langdurig zieken en het aantal leden per ziekenfonds?

DO 2025202606284

Question n° 528 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Incapacité de travail jusqu'à la retraite.

Plus de la moitié des malades de longue durée ont été déclarés en incapacité de travail jusqu'à leur retraite.

1. Combien de travailleurs malades de longue durée ont été déclarés en incapacité de travail jusqu'à leur retraite?
2. De quelles maladies souffrent-ils?
3. Quel âge ont-ils?
4. Quel est leur sexe?
5. Dans quel secteur travaillaient-ils?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 528 de Monsieur le député Robin Tonniau du 16 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606337

Question n° 536 de Monsieur le député Axel Ronse du 20 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Rapport entre le nombre de malades de longue durée et le total d'affiliés par mutuelle.

Pour avoir droit aux avantages de l'assurance obligatoire soins de santé, il faut s'affilier à une mutuelle. Pour ce faire, on a le choix entre plusieurs mutuelles.

1. Quel est le nombre actuel de malades de longue durée affiliés par mutuelle (en précisant laquelle)?
2. Combien d'affiliés chaque mutuelle compte-t-elle à l'heure actuelle?
3. Quel est le rapport entre le nombre de malades de longue durée et le nombre d'affiliés par mutuelle?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 536 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 20 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202606358

Vraag nr. 539 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Oproep van de Franse minister van Volksgezondheid aan ziekenhuizen (MV 007498C).

De recente oproep van de Franse minister van Volksgezondheid aan ziekenhuizen om zich voor te bereiden op de opvang van tot wel 50.000 gewonde soldaten, toont aan hoe ernstig sommige Europese landen rekening houden met de mogelijkheid van een grootschalig militair conflict in hun directe omgeving. Deze waarschuwing roept ook voor België belangrijke vragen op. Als lidstaat van zowel de Europese Unie als de NAVO kan ons land niet blind blijven voor de potentiële gevolgen van de oorlog in Oekraïne of een eventuele verdere escalatie in Europa.

België beschikt over een goed georganiseerde gezondheidszorg, die nu al zwaar onder druk staat door personeelstekorten, vergrijzing en hoge zorgvraag. De vraag dringt zich op of ons land klaar is om, naast de reguliere zorg, ook een grootschalige instroom van gewonde militairen of oorlogsslachtoffers op te vangen.

1. Heeft de Belgische regering soortgelijke plannen als Frankrijk om ziekenhuizen voor te bereiden op de mogelijke opvang van grote aantallen gewonde militairen in het geval van een grootschalig conflict?

2. Bestaat er in België een nationaal draaiboek of crisisplan dat rekening houdt met massale militaire verwondingen?

3. Wordt er samengewerkt op Europees en NAVO-niveau om medische capaciteiten en logistiek af te stemmen in geval van oorlogsscenario's?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 536 de Monsieur le député Axel Ronse du 20 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606358

Question n° 539 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Appel adressé par la ministre française de la Santé aux hôpitaux. (QO 007498C)

L'appel adressé récemment par la ministre française de la Santé aux hôpitaux, les invitant à se préparer à accueillir jusqu'à 50.000 soldats blessés montre combien certains pays européens prennent au sérieux la possibilité d'un conflit militaire à grande échelle à proximité immédiate de leur territoire. Cet avertissement soulève également des interrogations majeures pour la Belgique. En tant que membre de l'Union européenne et de l'OTAN, notre pays ne peut ignorer les conséquences potentielles de la guerre en Ukraine ou d'une future escalade éventuelle en Europe.

La Belgique est dotée d'un système de santé bien organisé, qui est déjà soumis à une intense pression en raison des pénuries de personnel, du vieillissement de la population et de la forte demande de soins. La question s'impose de savoir si notre pays est prêt à accueillir, en plus des soins réguliers, un afflux massif de victimes de guerre ou de militaires blessés.

1. Le gouvernement belge a-t-il des projets similaires à la France, qui visent à préparer les hôpitaux à l'accueil possible de grands nombres de militaires blessés en cas de conflit à grande échelle?

2. Existe-t-il en Belgique une feuille de route ou un plan de crise national qui tienne compte d'une prise en charge massive de blessures de guerre?

3. Existe-t-il une coopération à l'échelon européen et au niveau de l'OTAN en vue d'une coordination de la logistique et des capacités médicales en cas de scénario de guerre?

4. Is er door de Belgische overheid een actuele inschatting gemaakt van de capaciteit van Belgische ziekenhuizen om oorlogsgesneuvelden op te vangen (bedden, operatiezaalen, intensive care, revalidatiecapaciteit)?

5. Wordt er specifiek geoefend met militaire of oorlogstrauma's, bijv. in samenwerking met Defensie of internationale hulppartners?

6. Wie is in België verantwoordelijk voor de coördinatie van militaire en civiele medische zorg in een crisiscenario? Is dat een rol van Defensie, Volksgezondheid of een crisiscel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 539 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606553

Vraag nr. 548 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Oorlogsbedden.

De recente geopolitieke spanningen en de toenemende kans op grootschalige crisissituaties binnen en buiten Europa hebben het belang van medische paraatheid opnieuw onder de aandacht gebracht. In het bijzonder wordt binnen verschillende Europese lidstaten onderzocht hoe de gezondheidszorg kan worden voorbereid op een eventuele toevloed van oorlogsslachtoffers, zowel militairen als burgers.

De vraag rijst in welke mate ook België voorbereid is om een dergelijk scenario op te vangen. Het beschikbaar houden of snel kunnen vrijmaken van ziekenhuisbedden, het voorzien van medisch personeel en logistieke ondersteuning, en de samenwerking tussen civiele en militaire gezondheidsstructuren zijn daarbij cruciale elementen.

4. Les autorités belges ont-elles établi une estimation actualisée de la capacité des hôpitaux belges à accueillir des victimes de guerre (lits, salles d'opération, soins intensifs, capacité de révalidation)?

5. Des exercices de préparation spécifiques aux traumatismes militaires ou de guerre sont-ils organisés, en coopération avec la Défense ou avec des partenaires d'aide internationaux par exemple?

6. Dans un scénario de crise, qui est responsable en Belgique de la coordination des soins médicaux militaires et civils? Est-ce la Défense, la Santé publique ou une cellule de crise?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 539 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606553

Question n° 548 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 23 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Lits d'hôpitaux pour la prise en charge des victimes de guerre.

Les récentes tensions géopolitiques et le risque croissant de crises à grande échelle à l'intérieur et à l'extérieur de l'Europe ont remis en évidence l'importance de l'état de préparation médicale. Plusieurs États membres de l'UE étudient en particulier comment préparer leur système de soins de santé à un éventuel afflux de victimes de guerre, tant militaires que civiles.

La question se pose de savoir dans quelle mesure la Belgique est également prête à faire face à un tel scénario. La tenue à disposition ou la capacité de libérer rapidement des lits d'hôpitaux, la mise à disposition de personnel médical et d'un appui logistique, et la coopération entre les structures sanitaires civiles et militaires sont des éléments cruciaux à cet égard.

Daarnaast is er binnen de Europese Unie sprake van toenemende samenwerking inzake civiele bescherming, gezondheids crisisbeheer en medische bijstand bij noodsituaties. België speelt traditioneel een actieve rol in deze netwerken, maar de concrete operationele voorbereidingen binnen ons land blijven vaak minder zichtbaar voor het brede publiek.

1. Welke voorbereidingen werden getroffen om in België ziekenhuisbedden te reserveren of vrij te maken voor de opvang van oorlogsslachtoffers?

2. Welk budget wordt daarvoor voorzien, zowel voor infrastructuur als voor personeel en medische apparatuur?

3. Is er sprake van Europese samenwerking op dit vlak? Zo ja, op welke manier wordt België hierbij betrokken? Welke rol zou ons land spelen binnen een eventuele Europese coördinatie van medische opvang bij gewapende conflicten?

4. Wordt in dit kader samengewerkt met de medische component van het leger, en zo ja, hoe wordt deze samenwerking concreet georganiseerd? Zijn er nationale of internationale oefeningen gepland om de paraatheid van ziekenhuizen en medische diensten te testen in geval van oorlogssituaties?

5. Hoeveel bedden kunnen er bijgemaakt worden in een oorlogssituatie? Graag een opsplitsing per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 548 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 oktober 2025 (N.):

1. Het Medisch Interventieplan (MIP) is het nationale medische noodplan dat het kader vormt voor de opvang en behandeling van gewonden in het geval van rampen. Dit noodplan organiseert de medische hulpverleningsketting van op het incident tot aan de ziekenhuisopvang. Daarnaast moet elk ziekenhuis beschikken over een ziekenhuisnoodplan dat onder andere beschrijft hoe de opvangcapaciteit van een ziekenhuis snel kan worden opgedreven. Ook als het oorlogsslachtoffers betreft zullen we ons moeten beroepen op de structuren van het MIP en de organisatorische noodmaatregelen van de individuele ziekenhuizen.

Par ailleurs, on observe au sein de l'Union européenne une coopération croissante en matière de protection civile, de gestion des crises sanitaires et d'assistance médicale dans les situations d'urgence. La Belgique joue traditionnellement un rôle actif dans ces réseaux, mais les préparatifs opérationnels concrets au sein de notre pays demeurent souvent moins visibles pour le grand public.

1. Quelles mesures préparatoires ont été prises pour réserver ou libérer des lits d'hôpitaux pour la prise en charge des victimes de guerre?

2. Quel est le budget prévu à cet effet, tant pour les infrastructures que pour le personnel et le matériel médical?

3. Existe-t-il une coopération européenne dans ce domaine? Dans l'affirmative, de quelle manière la Belgique y est-elle associée? Quel rôle notre pays jouerait-il dans le cadre d'une éventuelle coordination européenne de la prise en charge médicale en cas de conflits armés?

4. Existe-t-il, dans ce cadre, une coopération avec la Composante Médicale de la Défense et, dans l'affirmative, comment cette coopération est-elle organisée concrètement? Des exercices nationaux ou internationaux sont-ils prévus pour tester l'état de préparation des hôpitaux et des services médicaux en situation de guerre?

5. Combien de lits supplémentaires peuvent être créés en cas de guerre? Veuillez fournir une ventilation par province.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 548 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 23 octobre 2025 (N.):

1. Le Plan d'Intervention Médicale (PIM) est le plan national d'urgence médicale qui constitue le cadre pour l'accueil et le traitement des blessés en cas de catastrophe. Ce plan d'urgence organise la chaîne de secours médical, depuis l'incident jusqu'à la prise en charge hospitalière. De plus, chaque hôpital doit disposer d'un plan d'urgence hospitalier qui décrit, entre autres, comment la capacité d'accueil de l'hôpital peut être rapidement augmentée. Même en cas de victimes de guerre, nous devons nous appuyer sur les structures du PIM et sur les mesures d'urgence organisationnelles des hôpitaux individuels.

Het Directoraat-generaal Paraatheid en Respons inzake Noodsituaties op Gezondheidsgebied (DG PR) heeft samen met de partnerdiensten van Defensie evenwel een analyse uitgevoerd met betrekking tot dit vraagstuk. Op basis daarvan, en rekening houdende met de NATO vereisten, is er een conceptuele visie ontwikkeld dat het MIP en de ziekenhuizen zou kunnen versterken.

2. Momenteel zijn er geen budgettaire middelen beschikbaar hiervoor.

3. Het DG PR is lid van zowel de NATO Joint Health Group als de EU Technical Working Group on Civil-Military cooperation on health security preparedness. Beide organen vormen het forum waarin de verschillende lidstaten, met elkaar uitwisselen, streven naar een harmonisatie van de individuele medische capaciteiten en samenwerken. Er is momenteel nog geen concreet afsprakenkader op Europees vlak met betrekking tot de medische opvang van slachtoffers van een gewapend conflict.

4. Sinds de start van de oorlog in Oekraïne zijn de banden met de medische dienst van Defensie geïntensifieerd en zijn er diverse samenwerkingsverbanden ontstaan zoals onder meer het platform voor de door de FOD Volksgezondheid beheerde Belgische strategische stock, diverse samen georganiseerde opleidingen en oefeningen, en de ontwikkeling van een gemeenschappelijk advies. Er vinden recurrente overlegmomenten plaats met Defensie op strategisch niveau en op operationeel niveau.

Op regelmatige basis worden er rampen oefeningen ingericht die kansen bieden aan zorgprofessionals om zich te versterken in hun operationele inzet. Deze bestrijken een breed gamma aan scenario's, in alle mogelijke vormen en groottes.

5. Binnen het MIP zijn de ziekenhuiscapaciteiten beschreven, met een onderverdeling naar ernstgraad. Als vuistregel kan u 3 % van het totaal aantal ziekenhuisbedden beschouwen als de beschikbare opnamecapaciteit.

DO 2025202606562

Vraag nr. 550 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 24 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Cijfers borstkanker bij mannen.

Borstkanker is de meest voorkomende kanker bij vrouwen in België. Dat blijkt uit cijfers verzameld door de Belgische Stichting Kankerregister.

La Direction générale Préparation et Réponse aux Urgences en matière de Santé (DG PR), en collaboration avec les services partenaires de la Défense, a toutefois mené une analyse sur cette question. Sur cette base, et en tenant compte des exigences de l'OTAN, une vision conceptuelle a été développée pour renforcer le PIM et les hôpitaux.

2. Actuellement, aucun moyen budgétaire n'est disponible à cet effet.

3. La DG PR est membre à la fois du NATO Joint Health Group et du groupe de travail technique de l'UE sur la coopération civilo-militaire en matière de préparation à la sécurité sanitaire. Ces deux organes constituent le forum où les différents États membres s'efforcent d'harmoniser leurs capacités médicales individuelles. Il n'existe actuellement aucun cadre d'accord concret au niveau européen concernant l'accueil médical des victimes d'un conflit armé.

4. Depuis le début de la guerre en Ukraine, les liens avec le service médical de la Défense se sont intensifiés et divers partenariats ont vu le jour, tels que la plateforme pour le stock stratégique belge géré par le SPF Santé publique, diverses formations et exercices organisés conjointement, ainsi que l'élaboration d'avis communs. Des réunions de concertation récurrentes ont lieu avec la Défense, tant au niveau stratégique qu'opérationnel.

Des exercices de catastrophe sont régulièrement organisés, offrant aux professionnels de la santé l'opportunité de renforcer leur engagement opérationnel. Ceux-ci couvrent un large éventail de scénarios, sous toutes les formes et tailles possibles.

5. Dans le cadre du PIM, les capacités hospitalières sont décrites, avec une subdivision selon le degré de gravité. À titre indicatif, vous pouvez considérer que 3 % du nombre total de lits d'hôpital constituent la capacité d'admission disponible.

DO 2025202606562

Question n° 550 de Madame la députée Nathalie Muylle du 24 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Statistiques relatives au cancer du sein chez les hommes.

Il ressort des chiffres recueillis par la Fondation Registre du Cancer qu'en Belgique, le cancer du sein est le cancer le plus fréquent chez les femmes.

Borstkanker bij mannen daarentegen komt eerder zelden voor, althans in vergelijking met borstkanker bij vrouwen. Borstkanker wordt jaarlijks in het algemeen bij ongeveer 11.000 mensen vastgesteld, waarvan iets meer dan 100 bij mannen. Dat betekent dat men voor elke 100 vrouwen met borstkanker, ongeveer één man met borstkanker telt.

Maar ook al is borstkanker bij mannen een zeldzame ziekte, het blijft een ziekte waarbij de patiënten ervan recht hebben op een degelijke behandeling.

Toch is er tot op heden over borstkanker bij mannen nog maar weinig onderzoek verricht en zijn er nog maar nauwelijks klinische proeven uitgevoerd. Borstkanker bij mannen wordt dan ook als dezelfde soort kanker gezien als borstkanker bij vrouwen. Als gevolg hiervan krijgen mannen nog vaak dezelfde behandeling als vrouwen. Toch verschillen beide kankers van elkaar, waardoor één op drie mannen geen adequate behandeling zou krijgen.

1. Hoeveel mannen werden gediagnosticeerd met borstkanker de afgelopen vijf jaar? Graag cijfers opgesplitst per provincie en per leeftijdscategorie (jonger dan 18 jaar, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74, ouder dan 75 jaar), in zowel absolute en relatieve cijfers.

2. Wat is de vijfjarige overlevingskans voor mannen met borstkanker? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

3. Heeft u cijfers met betrekking tot het aantal "genezen verklaarde" mannen met borstkanker in België en het aantal "hervallen" mannen met borstkanker in België? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

4. Bij hoeveel mannen werd een borstamputatie uitgevoerd? Bij hoeveel mannen werd een borstsparende ingreep uitgevoerd? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 550 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 24 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

En revanche, les cas de cancer du sein sont assez rares chez les hommes, du moins en comparaison avec les chiffres relatifs au cancer du sein chez les femmes. De manière générale, le cancer du sein est diagnostiqué chaque année chez environ 11.000 personnes, dont un peu plus de 100 hommes. Cela signifie que pour 100 femmes atteintes d'un cancer du sein, on compte environ un homme.

Mais même si le cancer du sein est une maladie rare chez les hommes, il n'en reste pas moins que les patients qui en sont atteints ont droit à un traitement approprié.

Or le cancer du sein qui affecte les hommes n'a jusqu'à présent fait l'objet que de peu de recherches et d'essais cliniques. Le cancer du sein chez les hommes est dès lors considéré comme le même type de cancer du sein que chez les femmes. En conséquence, les hommes reçoivent souvent le même traitement que les femmes. Pourtant, les deux cancers diffèrent l'un de l'autre et, de ce fait, un homme sur trois ne recevrait pas un traitement adéquat.

1. Sur combien d'hommes un cancer du sein a-t-il été diagnostiqué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir des données par province et par tranche d'âge (moins de 18 ans, 18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65-74 ans, plus de 75 ans) en chiffres absolus et relatifs.

2. Quelle est la probabilité de survie à cinq ans des hommes atteints d'un cancer du sein? Veuillez fournir des chiffres selon la même répartition.

3. Disposez-vous de chiffres, pour la Belgique, concernant le nombre d'hommes atteints d'un cancer du sein qui ont été "déclarés guéris" et le nombre de ceux qui ont fait une "rechute"? Veuillez fournir des chiffres selon la même répartition.

4. Combien d'hommes ont subi une mastectomie? Combien d'hommes ont subi une intervention conservatrice? Veuillez fournir des chiffres selon la même répartition.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 550 de Madame la députée Nathalie Muylle du 24 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606609

Vraag nr. 551 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegang tot informatie over geneesmiddelen. - Mogelijke digitale kloof.

Sinds oktober 2025 wordt in Frankrijk de toegang tot de elektronische bijsluiter van bepaalde geneesmiddelen via een QR-code op de verpakking uitgetest, in aanvulling op de papieren bijsluiter. Dit initiatief heeft tot doel de toegang tot geactualiseerde informatie te faciliteren en het papierverbruik te verminderen.

In België zal dit issue naar voren komen in het kader van de aflevering van antibiotica per eenheid, een beslissing die in januari 2026 van kracht wordt. Verschillende actoren uit de sector, waaronder de Algemene Pharmaceutische Bond, maken zich zorgen over een mogelijke digitale kloof, aangezien sommige mensen geen toegang hebben tot een smartphone of niet vertrouwd zijn met digitale hulpmiddelen, in het bijzonder ouderen.

1. Overweegt de regering een dergelijk systeem, d.w.z. een combinatie van papieren bijsluiters en QR-codes, in te voeren? Zo ja, kunt u een prijskaartje hangen aan deze digitalisering en meedelen hoeveel besparingen dat proces naar verwachting zal opleveren?

2. Welke concrete maatregelen zullen er genomen worden om ervoor te zorgen dat alle patiënten, ook degenen die moeite hebben met digitale technologie, direct en volledig toegang hebben tot de bijsluiter van geneesmiddelen die per eenheid afgeleverd worden?

3. Beschikt u over cijfers in verband met het aantal of het percentage patiënten voor wie de digitale kloof mogelijk een realiteit is?

4. Hoe houdt de regering in haar beleid voor de digitalisering van de farmaceutische sector en gezondheidssector rekening met het voorkomen van de digitale kloof?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 551 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 oktober 2025 (Fr.):

DO 2025202606609

Question n° 551 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Accès à l'information sur les médicaments. - Risques de fracture numérique.

Depuis octobre 2025, la France teste l'accès à la notice électronique de certains médicaments via QR code sur les boîtes, en complément de la notice papier. Cette initiative vise à faciliter l'accès à une information actualisée tout en réduisant la consommation de papier.

En Belgique, cette question se posera dans le cadre de la délivrance à l'unité des antibiotiques, prévue dès janvier 2026. Plusieurs acteurs du secteur, dont l'Association Pharmaceutique Belge, s'inquiètent d'une éventuelle fracture numérique, certaines personnes n'ayant pas accès à un smartphone ou n'étant pas à l'aise avec les outils numériques, notamment les personnes âgées.

1. Le gouvernement envisage-t-il d'introduire un dispositif similaire, combinant notice papier et QR code, et si oui, quels seraient les coûts et économies estimés de cette dématérialisation?

2. Quelles mesures concrètes seront mises en place pour garantir que tous les patients, y compris ceux en difficulté numérique, aient un accès immédiat et complet à la notice des médicaments délivrés à l'unité?

3. Disposez-vous de chiffres sur le nombre ou le pourcentage de patients potentiellement concernés par la fracture numérique?

4. Comment le gouvernement intègre-t-il la prévention de la fracture numérique dans ses politiques de digitalisation du secteur pharmaceutique et de la santé publique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 551 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 octobre 2025 (Fr.):

1. Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) heeft een werkgroep opgericht die bestaat uit vertegenwoordigers van de betrokken stakeholders en die samenkomt om de mogelijkheden en uitdagingen in kaart te brengen met betrekking tot de elektronische bijsluiter voor de patiënt (ePIL). Om dit te realiseren, streven wij naar een zorgvuldig uitgewerkt actieplan, inclusief een pilootproject, om de impact en haalbaarheid verder te evalueren. Dit pilootproject heeft betrekking op geneesmiddelen die in openbare apotheken worden afgeleverd en beoogt de toegang tot de meest recente productinformatie te verbeteren om het correct gebruik van geneesmiddelen te versterken.

Het project is voorlopig nog niet gedefinieerd. Er is voorlopig ook nog geen raming gemaakt van de kosten en mogelijke besparingen. Het blijft essentieel dat de patiënt het recht behoudt om een papieren versie van de bijsluiter te verkrijgen als aanvulling op de elektronische versie. Er wordt momenteel nagedacht over de modaliteiten om dit recht te garanderen.

2. In 2026 wens ik de aflevering van antibiotica per eenheid in te voeren in de openbare apotheek, om zo enkel de exacte hoeveelheid, nodig voor de behandeling van de patiënt, te kunnen afleveren. Deze maatregel maakt deel uit van een algemene strategie om antimicrobiële resistentie (AMR) te bestrijden, verspilling tegen te gaan en de therapietrouw van patiënten te verbeteren. Deze aanpak zou later kunnen worden uitgebreid naar andere groepen geneesmiddelen. Deze maatregel wordt met name overwogen voor benzodiazepinen, Z-geneesmiddelen en opioïden, om het risico op verslaving te beperken en hun overmatig gebruik te voorkomen.

In de huidige versie van het voorstel, dat nog niet definitief is, is bepaald dat de patiënt de bijsluiter in de nationale taal van zijn keuze kan ontvangen, in gedrukte of elektronische vorm, naargelang zijn voorkeur.

3. In overeenstemming met het operationele plan van het fagg wordt het in kaart brengen van moeilijk bereikbare groepen geïntegreerd in zijn acties. In dit kader raadpleegt het fagg actoren in het veld die zich inzetten voor de gezondheid van de gemeenschap, zoals *community health workers* (CHW). Deze aanpak is bedoeld om bijzondere aandacht te besteden aan digitaal kwetsbare doelgroepen en om de meest doeltreffende manieren te vinden om hen te bereiken.

1. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a mis en place un groupe de travail composé de représentants des parties prenantes concernées, qui se réunit afin de cartographier les possibilités et les défis liés à une notice électronique pour le patient (ePIL). Pour atteindre cet objectif, nous visons un plan d'action soigneusement élaboré, incluant un projet pilote, qui nous permettra d'évaluer plus en détail l'impact et la faisabilité. Ce projet pilote concerne les médicaments délivrés dans les pharmacies publiques. Le projet ePIL vise à améliorer et, dans une certaine mesure, à faciliter l'accès aux informations les plus récentes sur les produits, afin de renforcer le bon usage des médicaments.

Le projet est actuellement discuté et n'est pour l'instant pas encore défini. Aucune estimation des coûts et des économies potentielles n'a été réalisée à ce stade. Il reste essentiel que le patient conserve le droit d'obtenir une version papier de la notice en complément de la version électronique. Une réflexion est en cours quant aux modalités permettant de garantir ce droit.

2. En 2026, je souhaite introduire la délivrance des antibiotiques à l'unité dans les pharmacies publiques, afin de ne remettre que la quantité exacte nécessaire au traitement du patient. Cette mesure s'inscrit dans une stratégie globale visant à lutter contre la résistance aux antimicrobiens (AMR), à réduire le gaspillage et à améliorer l'adhésion des patients à leur traitement. Cette approche pourrait, par la suite, s'étendre à d'autres groupes de médicaments. Cette mesure est notamment à l'étude pour les benzodiazépines, les médicaments Z et les opioïdes, afin de limiter les risques de dépendance et de prévenir leur surconsommation.

Dans la version actuelle de la proposition, qui n'est pas encore définitive, il est prévu que le patient puisse recevoir la notice dans la langue nationale de son choix, sous format imprimé ou électronique, selon sa préférence.

3. Conformément au plan opérationnel de l'afmps, la cartographie des groupes difficiles à atteindre est intégrée dans ses actions. À ce titre, l'afmps consulte des acteurs de terrain engagés dans la santé communautaire, tels que les *community health workers* (CHW). Cette démarche vise à accorder une attention particulière aux publics vulnérables sur le plan numérique et à identifier les moyens les plus efficaces pour les atteindre.

In 2024 publiceerde de Koning Boudewijnstichting de nieuwste editie van de Barometer Digitale Inclusie. Uit het rapport blijkt dat 94 % van de Belgische huishoudens thuis toegang heeft tot internet, en 91 % van de internetgebruikers beschikt over een smartphone. Slechts 5 % van de bevolking gebruikt helemaal geen internet. Hoewel deze cijfers een positieve evolutie tonen, blijft 40 % van de Belgen digitaal kwetsbaar. Dit komt doordat ze ofwel geen gebruik maken van het internet (5 %), ofwel onvoldoende digitale vaardigheden hebben (35 %). Er zijn ook regionale verschillen: in Wallonië is de digitale kwetsbaarheid groter dan in Vlaanderen. Ten opzichte van 2021 is het aandeel digitaal kwetsbaren met 6 % gedaald.

4. Het in kaart brengen van moeilijk bereikbare groepen maakt deel uit van de operationele doelstellingen van het fagg. Het gebruik van de elektronische bijsluiter (ePIL) zal zo worden ontworpen dat zelfs burgers die minder vertrouwd zijn met digitale technologieën er gebruik van kunnen maken. De bijsluiters blijven op verzoek van de patiënt beschikbaar in papieren versie en in het kader van het ePIL-project zal een studie worden uitgevoerd om digitaal kwetsbare groepen te identificeren en de optimale manier te bepalen om hen te bereiken. Er zal ook worden samengewerkt met patiëntenverenigingen en lokale actoren (zoals CHW's) om kwetsbare groepen te bereiken.

DO 2025202606650

Vraag nr. 555 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 27 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Officiële erkenning van gespecialiseerde sites als ambulante zorginstellingen. (MV 009030C)

We zien in België een algemene trend waarbij technische en complexe zorgverstrekking gedecentraliseerd en dicht bij de burger gebracht wordt. Zo hebben heel wat ziekenhuizen in middelgrote of kleine regionale steden lokale afdelingen geopend, waar de patiënten terecht kunnen voor gespecialiseerde consulten en technische zorgverstrekking.

Die evolutie is positief, daar er ingespeeld wordt op een groeiende vraag naar toegankelijkheid en nabijheid. Er rijzen evenwel ook vragen op het stuk van de organisatie, de erkenning en de complementariteit van de verschillende zorgniveaus.

En 2024, la Fondation Roi Baudouin a publié la dernière édition du Baromètre de l'inclusion numérique. Selon le rapport, 94 % des ménages belges disposent d'un accès à Internet à domicile et 91 % des utilisateurs d'Internet possèdent un smartphone. Seules 5 % des personnes n'utilisent pas du tout Internet. Bien que ces chiffres témoignent d'une évolution positive, 40 % des Belges restent vulnérables sur le plan numérique. Cette vulnérabilité s'explique par le fait qu'ils n'utilisent pas Internet (5 %) ou qu'ils ne disposent pas de compétences numériques suffisantes (35 %). Des différences régionales subsistent: la vulnérabilité numérique est plus élevée en Wallonie qu'en Flandre. Par rapport à 2021, la proportion de personnes vulnérables sur le plan numérique a diminué de 6 %.

4. La cartographie des groupes difficiles à atteindre fait partie des objectifs opérationnels de l'afmps. La notice électronique (ePIL) sera conçue pour rester accessible, y compris aux citoyens peu familiers avec le numérique. Les notices en version papier continueront d'être disponibles sur demande du patient. Dans le cadre du projet ePIL, une étude sera réalisée afin d'identifier les groupes vulnérables sur le plan numérique et de déterminer les modalités optimales pour les atteindre. Une coopération avec les associations de patients et les acteurs locaux (comme les CHW) sera organisée pour garantir un meilleur accès à l'information de santé des groupes vulnérables identifiés.

DO 2025202606650

Question n° 555 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 27 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les sites spécialisés et leur reconnaissance officielle comme hôpital ambulatoire (QO 009030C).

Nous observons en Belgique une tendance générale à décentraliser et rapprocher les services de soins techniques et complexes du citoyen. Ainsi, de nombreux hôpitaux ont ouvert, dans des villes régionales moyennes ou petites, des "antennes" où le patient peut se rendre pour des consultations spécialisées et des soins techniques.

Cette évolution est positive: elle répond à une demande croissante d'accessibilité et de proximité. Mais elle pose aussi des questions d'organisation, de reconnaissance et de complémentarité entre les différents niveaux de soins.

Voor oncologie, bijvoorbeeld, voelen de verpleegkundigen zich in de praktijk niet altijd prettig bij het idee om bepaalde behandelingen rechtstreeks bij de patiënt thuis te verstrekken. In dat opzicht vormen de voorzieningen voor ambulante geneeskunde een essentiële schakel.

Tegenwoordig kan een gedecentraliseerde site echter niet als ambulante zorginstelling erkend worden, waardoor er minder flexibiliteit is en de patiënten minder gemakkelijk toegang hebben tot zorgverstrekking in hun buurt.

Ten slotte blijkt in de context van innovatieve geneeskunde uit meerdere proefprojecten rond telemonitoring (bijvoorbeeld in de cardiologie en de abdominale heelkunde) dat opvolging op afstand kan bijdragen tot een vermindering van de werkbelasting in de zorgvoorzieningen en tot de continuïteit van de zorgverlening, terwijl de patiënten minder onnodige verplaatsingen moeten maken.

Naar verluidt zou overigens de maximale capaciteit van de eerste lijn bereikt zijn ten gevolge van de aanzienlijke stijging van de vraag. Daarom is het des te belangrijker dat er op het stuk van de organisatie duurzame oplossingen gevonden worden.

1. Hoe evolueert het dossier inzake de erkenning van de gedecentraliseerde dagziekenhuizen, in het bijzonder voor disciplines als oncologie?

2. Welke oplossingen overweegt u om de druk op de eerste lijn, die momenteel overbelast is, te verlichten en tegelijkertijd de toegang tot een kwaliteitsvolle technische zorgverstrekking te garanderen?

3. Hoe wilt u de proefprojecten inzake telemonitoring in het Belgische zorgsysteem integreren en algemeen ingang doen vinden om de complementariteit tussen de zorgverstrekking in de ziekenhuizen en de opvolging bij de patiënt thuis te versterken?

4. Hoe ziet u de complementariteit van de diensten in de grensgebieden, waar grensoverschrijdende samenwerking een bijkomende hefboom kan vormen om de toegankelijkheid voor de patiënten te verbeteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 555 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 27 oktober 2025 (Fr.):

Un exemple, l'oncologie: dans la pratique, les infirmiers ne se sentent pas toujours confortables à l'idée de délivrer certains traitements directement à domicile. C'est pourquoi les structures de médecine ambulatoire constituent un maillon essentiel.

Aujourd'hui, il ne serait toutefois pas possible d'obtenir une reconnaissance officielle en tant qu'hôpital ambulatoire sur un site décentralisé, ce qui limite la flexibilité et l'accessibilité des patients à proximité de leur domicile.

Enfin, dans le cadre de l'innovation, plusieurs projets pilotes de télé monitoring (en cardiologie ou en chirurgie abdominale p. ex.) montrent que le suivi à distance peut limiter la charge de travail sur site et améliorer la continuité des soins, tout en réduisant les déplacements inutiles des patients.

Il me revient d'ailleurs que la première ligne est saturée par la multiplication des demandes, ce qui renforce la nécessité de trouver des solutions organisationnelles durables.

1. Comment évolue le dossier de la reconnaissance des hôpitaux de jour décentralisés, en particulier dans des domaines comme l'oncologie?

2. Quelles pistes de solution envisagez-vous pour soulager la première ligne, actuellement surchargée, tout en garantissant l'accès à des soins techniques de qualité?

3. Comment comptez-vous intégrer et généraliser les projets pilotes de télé monitoring dans le système de soins belge, afin de renforcer la complémentarité entre soins hospitaliers et suivi à domicile?

4. Comment voyez-vous la complémentarité des services dans les zones frontalières, où la coopération transfrontalière pourrait constituer un levier supplémentaire d'accessibilité pour les patients?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 555 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 27 octobre 2025 (Fr.):

1. Binnen de huidige ziekenhuiswetgeving bestaat geen juridisch kader om poliklinieken te erkennen. Dat geldt zowel voor poliklinieken op de hoofdcampus van het ziekenhuis als eventuele andere sites met of zonder mogelijkheid tot overnachting. Er zijn geen obstakels voor ziekenhuizen om antennes te openen waar ambulante consultaties kunnen gebeuren. Iets anders betreft een chirurgisch of niet-chirurgisch dagziekenhuis op een site geïsoleerd van de rest van het ziekenhuis. Voor zulke dagziekenhuizen bestaan er wel reeds erkenningsnormen.

2. In het verleden zijn al een aantal initiatieven gelanceerd om ziekenhuisexpertise te delen met eerstelijnsverleners en hen op die manier te ondersteunen bij de behandeling van aanvragen voor meer gespecialiseerde zorg. Deze omvatten initiatieven voor thuishospitalisatie (oncologie en intraveneuze antibioticatherapie), evenals bepaalde programma's in verband met ernstige neurodegeneratieve ziekten (parkinsonisme, multiple sclerose, amyotrofische laterale sclerose, huntington).

Momenteel loopt ook een reflectie over een eventuele hervorming van het ziekenhuislandschap. Daartoe heeft de Interministeriële conferentie volksgezondheid een groep van onafhankelijke experts belast met het opstellen van een rapport tegen het einde van het jaar. Hieruit zouden bijkomende vormen van organisatiestructuren naar voren kunnen komen die een nauwe interactie tussen ziekenhuizen en de eerste lijn realiseren.

3. Het gebruik van telemonitoring biedt zeker ook mogelijkheden om de complementariteit tussen ziekenhuiszorg en monitoring thuis te versterken. De huidige ontwikkelingen zijn gericht op het opzetten van een gestandaardiseerd systeem voor het voorschrijven van telemonitoringapparatuur en voor het delen van de informatie die via deze apparatuur wordt verzameld. Het doel is om de keuze van apparatuur voor professionals te vereenvoudigen door een lijst op te stellen van gevalideerde telemonitoringsystemen die aan deze normen voldoen, afhankelijk van het type pathologie dat de patiënt vertoont, maar ook om het mogelijk te maken dat de bij de patiënt geregistreerde gegevens rechtstreeks kunnen worden opgehaald uit de medische dossiers van de professionals (ziekenhuis of eerstelijnszorg) die verantwoordelijk zijn voor de medische follow-up van de patiënt.

1. La législation actuelle sur les hôpitaux ne contient aucun cadre juridique pour l'agrément des polycliniques. Cela s'applique aussi bien aux polycliniques situées sur le site principal de l'hôpital que sur d'éventuels autres sites avec ou sans possibilité de nuitée. Il n'y a pas d'obstacles qui empêchent les hôpitaux d'ouvrir des antennes où des consultations ambulatoires peuvent avoir lieu. Il en va autrement en ce qui concerne un hôpital de jour chirurgical ou non chirurgical installé sur un site isolé du reste de l'hôpital. En effet, il existe déjà des normes d'agrément pour de tels hôpitaux de jour.

2. Différentes initiatives ont déjà vu le jour par le passé en vue de partager l'expertise du monde hospitalier avec les acteurs de première ligne et, de cette manière, les soutenir par rapport à des demandes de soins plus spécialisés. Citons notamment les initiatives en matière d'hospitalisation à domicile (en oncologie et dans le cadre de l'antibiothérapie par intraveineuse), mais également certains programmes liés à des pathologies neurodégénératives sévères (parkinsonisme, sclérose en plaques, sclérose latérale amyotrophique, maladie de Huntington).

Actuellement, une réflexion est également en cours sur une réforme éventuelle du paysage hospitalier. À cette fin, la Conférence interministérielle Santé publique a chargé un groupe d'experts indépendants de rédiger un rapport d'ici la fin de l'année. Ce rapport pourrait déboucher sur de nouvelles structures organisationnelles permettant une interaction étroite entre les hôpitaux et la première ligne.

3. Quant au recours au télémonitoring, il offre certainement aussi des opportunités pour renforcer la complémentarité entre soins hospitaliers et suivi à domicile. Les développements en cours visent à mettre en place un système standardisé à la fois pour la prescription d'appareillages de télémonitoring et pour le partage des informations recueillies via ces appareillages. L'objectif est de simplifier le choix du matériel pour les professionnels en listant les systèmes de télémonitoring validés et conformes à ces standards, en fonction du type de pathologie présentée par le patient, mais également de permettre de récupérer directement les données enregistrées auprès du patient dans le dossier médical des professionnels (hospitaliers ou de première ligne) chargés du suivi médical du patient.

4. Tot slot, ben ik het met u eens dat in grensgebieden zeker moet gekeken worden naar de mogelijkheden om specialistische zorg complementair te ontwikkelen en aan te bieden. Er bestaan heel wat lokale samenwerkingsinitiatieven die mee vanuit de betrokken overheden ondersteund worden, onder meer door een vereenvoudigde administratieve afhandeling van de terugbetaling van zorg.

DO 2025202606653

Vraag nr. 556 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 27 oktober 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Nieuwe Instituut voor Zeldzame Ziekten van de KU Leuven (MV 009034).

Op 4 oktober 2025 heeft de pers bericht over de oprichting van een nieuw instituut voor zeldzame ziekten aan de KU Leuven: het *Leuven Institute for Rare Diseases* (Leuven.IRD).

Het is de ambitie dat dat instituut een expertise- en kenniscentrum op dat vlak wordt door baanbrekend onderzoek, snellere diagnoses en interdisciplinaire samenwerking te stimuleren én het grote publiek te sensibiliseren. U hebt zelf tijdens de inhuldiging van dat instituut het cruciale belang van zijn opdrachten benadrukt. U hebt er daarbij op gewezen dat er tegenwoordig ongeveer een half miljoen Belgen aan een zeldzame ziekte lijden en dat men vaak nog te lang moet wachten op een correcte diagnose.

1. Wat waren de juridische, wetenschappelijke en strategische grondslagen voor de oprichting van dat nieuwe instituut en op welke manier en in welke mate werd het federale niveau daarbij betrokken?

2. Bestaan er gelijkaardige initiatieven in andere Belgische universiteiten of ziekenhuiscentra of worden er zulke initiatieven ontwikkeld?

3. Welke betrekkingen onderhoudt u met de gemeenschapsministers en wat zijn de overlegmechanismen om voor een coherente en efficiënte coördinatie te zorgen op het vlak van het onderzoek naar en de diagnose en de behandeling van zeldzame ziekten?

4. Wordt er in specifieke federale financiering voorzien om dat instituut te ondersteunen?

4. Enfin, je partage votre avis que dans les zones frontalières, il faut assurément examiner les possibilités de développer et de proposer des soins spécialisés à titre complémentaire. Il existe un grand nombre d'initiatives locales de coopération qui sont en partie soutenues par les autorités concernées, notamment par le biais d'un traitement administratif simplifié du remboursement des soins.

DO 2025202606653

Question n° 556 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 27 octobre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le nouvel institut de la KUL consacré aux maladies rares (QO 009034).

La presse du 4 octobre 2025 a relayé le lancement, à la KU Leuven, d'un nouvel institut consacré aux maladies rares: le *Leuven Institute for Rare Diseases* (Leuven.IRD).

Cet institut a pour ambition de devenir un centre d'expertise et de connaissances dans ce domaine, en améliorant la recherche, en accélérant le diagnostic et en favorisant la collaboration interdisciplinaire, tout en sensibilisant le grand public. Vous-même avez souligné, lors de son inauguration, l'importance cruciale de cette mission, rappelant qu'environ un demi-million de Belges vivent aujourd'hui avec une maladie rare et qu'un diagnostic correct se fait encore souvent attendre trop longtemps.

1. Sur quelle base juridique, scientifique ou stratégique s'est opérée la création de ce nouvel institut et quelle a été l'implication du niveau fédéral dans ce processus?

2. D'autres initiatives similaires existent-elles ou sont-elles en cours de développement dans d'autres universités ou centres hospitaliers du pays?

3. Quels rapports et quels mécanismes de concertation entretenez-vous avec vos homologues des communautés afin d'assurer une coordination cohérente et efficace en matière de recherche, de diagnostic et de prise en charge des maladies rares?

4. Un financement fédéral spécifique est-il prévu pour soutenir cet institut?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 556 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 27 oktober 2025 (Fr.):

1. Het concept van de "KU Leuven instituten" vormt de basis voor het Leuvens instituut voor zeldzame ziekten. "De KU Leuven Instituten voeren interdisciplinair onderzoek met een maatschappelijke relevantie. Ze richten zich op thema's die van belang blijven op lange termijn en steunen op een breed en interdisciplinair netwerk. Ze vormen een voedingsbodem voor expertisedeling over de grenzen van disciplines heen, wat veelbelovende perspectieven opent".

"Het Leuvens Instituut voor Zeldzame Ziekten verenigt het zeldzame ziekten-onderzoek aan KU Leuven en UZ Leuven."

Op basis van onze beschikbare informatie is Leuven.IRD opgericht op initiatief van KULEuven en UZLeuven, en was de federale overheid niet rechtstreeks betrokken bij de oprichting.

2. Hoewel verschillende Belgische universiteiten en ziekenhuizen consortia en onderzoeksprogramma's voor zeldzame ziekten hebben opgezet, is de oprichting van een volledig gespecialiseerd instituut zoals het Leuven.IRD uniek in België.

In Gent bestaat het GUARD onderzoeksconsortium (Ghent University Action on Rare Disease). Dit consortium bestaande uit UGent en UZGent heeft als doelstelling om het onderzoek naar en de behandeling van zeldzame ziekten te verbeteren.

3. Zoals aangegeven in de beleidsnota Volksgezondheid van 21 april 2025 wordt "het Plan Zeldzame Ziekten verder geconcretiseerd met inbegrip van een concrete tijdsplanning, waarbij de betrachting is tegen het einde van het jaar (2025) het plan af te kloppen, in eerste instantie op federaal niveau en in een tweede fase zullen de gemeenschappen worden betrokken".

Op bijeenkomsten van de Interkabinettenwerkgroep (IKW) Geïntegreerde Zorg, IKW Preventie en de Interministeriële conferentie Volksgezondheid kan overleg gepleegd worden met de gemeenschappen over het Plan Zeldzame Ziekten.

Op het IKW Ziekenhuizen van 2 oktober 2025 is er een toelichting gegeven over de ontwikkeling van Het Nationaal Plan Zeldzame ziekten 2026-2030.

4. Er is geen specifieke federale financiering voorzien voor het Leuven.IRD Instituut.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 556 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 27 octobre 2025 (Fr.):

1. Le concept des "Instituts de la KU Leuven" constitue la base du "Leuvens instituut voor zeldzame ziekten" (Institut de Louvain pour les maladies rares). "Les Instituts de la KU Leuven font de la recherche interdisciplinaire ayant une pertinence sociale. Ils se concentrent sur des thèmes qui restent importants à long terme et reposent sur un vaste réseau interdisciplinaire. Ils contribuent à alimenter un partage d'expertise au-delà des frontières des disciplines, ce qui ouvre des perspectives prometteuses."

Le "Leuvens Instituut voor Zeldzame Ziekten associe la recherche sur les maladies rares à la KU Leuven et à l'UZ Leuven".

Sur la base de nos informations disponibles, Leuven.IRD a été créé à l'initiative de la KULEuven et de l'UZ Leuven, et le gouvernement fédéral n'a pas été directement impliqué dans sa création.

2. Bien que plusieurs universités et consortiums hospitaliers belges aient mis en place des programmes de recherche ou des fonctions sur les maladies rares, la création d'un institut entièrement spécialisé comme le Leuven.IRD est unique en Belgique.

Gand possède le consortium de recherche GUARD (Ghent University Action on Rare Disease). Ce consortium réunissant l'UGent et l'UZGent a pour objectif d'améliorer la recherche sur et le traitement des maladies rares.

3. Comme indiqué dans la note de politique Santé publique du 21 avril 2025, "le Plan Maladies rares sera concrétisé en incluant un planning concret dans le temps, le but étant de se mettre d'accord sur le plan pour la fin de l'année (2025), en première instance au niveau fédéral et dans un deuxième temps, les communautés seront impliquées".

Lors des réunions du groupe de travail inter-cabinets (IKW) Soins intégrés, IKW Prévention et la Conférence interministérielle Santé publique, une concertation peut avoir lieu avec les communautés sur ce Plan maladies rares.

Au IKW Hôpitaux du 2 octobre 2025 une explication du développement du Plan national maladies rares 2026-2030 a été donnée.

4. Aucun financement fédéral spécifique n'a été prévu pour l'Institut Leuven.IRD.

KULeuven voorziet voor startende instituten "een tijdelijke incubatiefinanciering (110.000 euro per jaar gedurende drie jaar), die gebruikt kan worden om een instituutcoördinator te financieren voor de duur van drie jaar, verlengbaar met een tweede periode van drie jaar". De doelstelling is echter om op termijn het Instituut zelfvoorzienend te maken.

DO 2025202606714

Vraag nr. 559 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 28 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Kosten van medische zorg in opvangcentra van Fedasil en haar partners.

Volgens de begroting 2024 besteedt Fedasil ongeveer 59,4 miljoen euro aan medische zorg voor asielzoekers in opvangcentra, bovenop de reguliere opvang- en personeelskosten. Het blijft onduidelijk hoe deze bedragen precies zijn opgebouwd, welke zorgcategorieën zij dekken en in welke mate partners zoals het Rode Kruis en ngo's hierin participeren.

1. Hoeveel bedroegen de medische uitgaven van Fedasil in 2022, 2023, 2024, 2025 (voorlopig, indien mogelijk) uitgesplitst naar:

- interne medische diensten binnen de centra;
- externe zorg (huisarts, specialist, ziekenhuis);

- geestelijke gezondheidszorg en farmaceutische verstrekkingen?

2. Hoeveel bewoners maakten jaarlijks gebruik van medische zorg, en wat is de gemiddelde kost per bewoner?

3. Welk deel van deze uitgaven gaat via onderaannemers of partners (Rode Kruis, ngo's, privé-instellingen)?

4. Worden medische kosten voor asielzoekers worden buiten de Fedasil-structuren eveneens vergoed, en via welk mechanisme?

5. Welke maatregelen neemt Fedasil om fraude of dubbele terugbetaling (via mutualiteiten of dringende medische hulp) te vermijden?

6. Kunt of zult u jaarlijks een gedetailleerde uitgavenpost medische zorg bezorgen aan het Parlement?

La KULeuven prévoit un "financement d'incubation temporaire (110.000 euros par an pendant trois ans) pour les instituts débutants, qui peut être utilisé pour financer un coordinateur institutionnel pour la durée de trois ans, prolongeable d'une deuxième période de trois ans". Le but est toutefois que l'Institut devienne autonome après un certain temps.

DO 2025202606714

Question n° 559 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 28 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les coûts des soins médicaux dans les centres d'accueil de Fedasil et ses partenaires.

D'après le budget 2024, Fedasil dépense environ 59,4 millions d'euros en soins médicaux destinés à des demandeurs d'asile dans les centres d'accueil, en plus des frais ordinaires de l'accueil et du personnel. La composition précise de ces montants reste floue, de même que les catégories de soins qu'ils couvrent et la mesure dans laquelle des partenaires tels que la Croix-Rouge et des ONG y participent.

1. À quelle somme se sont élevées les dépenses médicales de Fedasil en 2022, 2023, 2024, 2025 (à ce jour, si possible), ventilées entre:

- les services médicaux internes des centres;
- les soins externes (médecin généraliste, spécialiste, hôpital);
- les soins de santé mentale et les prestations pharmaceutiques?

2. Combien de résidents ont-ils eu recours à des soins médicaux sur une base annuelle, et quel en est le coût moyen par résident?

3. Quelle part de ces dépenses passe par des sous-traitants ou des partenaires (Croix-Rouge, ONG, organismes privés)?

4. Les frais médicaux pour les demandeurs d'asile sont-ils également remboursés en dehors des structures de Fedasil, et par quel mécanisme?

5. Quelles mesures prend Fedasil pour empêcher la fraude ou le double remboursement (par le biais des mutuelles ou de l'aide médicale urgente)?

6. Pouvez-vous ou comptez-vous transmettre chaque année au Parlement un relevé détaillé des dépenses de soins médicaux?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 559 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 28 oktober 2025 (N.):

Het onderwerp van deze vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega Anneleen Van Bossuyt, minister van Asiel en Migratie, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid (vraag nr. 679 van 30 maart 2026).

DO 2025202606722

Vraag nr. 561 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De onafhankelijkheid van revisoren.

De wet van 18 mei 2022 bepaalde dat de revisor die de rekeningen van het ziekenfonds controleert voortaan niet meer door het ziekenfonds zelf gekozen mag worden, maar gekozen wordt op voorstel van de landsbond, en dat een voorafgaand akkoord van de Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ) nodig is.

Minstens één maand voor de aanstelling van de revisor aan de algemene vergadering van het ziekenfonds of de landsbond moet nu een instemming gevraagd worden aan de CDZ. De CDZ zal de kwaliteit van de revisor controleren (kennis en beroepservaring, organisatie van zijn kantoor, andere opdrachten, en de onafhankelijkheid ten opzichte van de mutualiteiten). Ook de bezoldiging van de revisor moet aan de CDZ gemeld worden.

1. Welke veranderingen zien we in praktijk door deze maatregelen? Hoeveel voorgestelde revisoren zijn, sinds de regelgeving in werking is getreden, niet aan de slag gegaan omdat de CDZ zijn instemming niet verleende?

2. Op welke manier en op basis van welke criteria wordt de onafhankelijkheid van de revisoren ten opzichte van de mutualiteit beoordeeld? Wordt enkel gekeken naar linken tussen de revisor en de mutualiteit zelf, of ook naar eventuele linken tussen de revisor en de bredere politieke affiliatie van de zuil waartoe de mutualiteit behoort?

3. Op welke manier en op basis van welke criteria worden de kennis en beroepservaring, organisatie van het kantoor en andere opdrachten beoordeeld door de CDZ?

4. a) Hoe staat u tegenover verdere stappen om de onafhankelijkheid van de revisoren te waarborgen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 559 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 28 octobre 2025 (N.):

L'objet de cette question relève de la compétence de ma collègue Anneleen Van Bossuyt, ministre de l'Asile et de la Migration, et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes villes (question n° 679 du 30 mars 2026).

DO 2025202606722

Question n° 561 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'indépendance des réviseurs.

La loi du 18 mai 2022 dispose que le réviseur qui contrôle les comptes de la mutualité ne peut désormais plus être choisi par la mutualité elle-même, mais qu'il est désigné sur proposition de l'Union nationale à laquelle la mutualité est affiliée et qu'un accord préalable de l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités (OCM) est nécessaire.

L'approbation de l'OCM doit désormais être demandée au moins un mois avant la nomination du réviseur par l'assemblée générale de la mutualité ou de l'Union nationale. L'OCM contrôlera la qualité du réviseur (connaissances et expérience professionnelle, organisation de son cabinet, autres missions et indépendance vis-à-vis des mutualités). La rémunération du réviseur doit également être communiquée à l'OCM.

1. Quels changements ces mesures ont-elles entraînés dans la pratique? Depuis l'entrée en vigueur de la réglementation, combien de réviseurs proposés n'ont pas pu entrer en fonction faute d'approbation de l'OCM?

2. De quelle manière et sur la base de quels critères l'indépendance des réviseurs par rapport à la mutualité est-elle évaluée? Seuls les liens entre le réviseur et la mutualité elle-même sont-ils pris en compte, ou également les liens éventuels entre le réviseur et l'affiliation politique plus large du pilier auquel appartient la mutualité?

3. De quelle manière et sur la base de quels critères l'OCM évalue-t-il les connaissances et l'expérience professionnelle, l'organisation du cabinet et les autres missions?

4. a) Que pensez-vous d'initiatives supplémentaires visant à garantir l'indépendance des réviseurs?

b) Bij overheidsorganisaties gebeurt de aanduiding van een revisor in regel via een openbare aanbesteding om de onafhankelijkheid te waarborgen. Bij de ziekenfondsen is dat niet het geval. Moet de openbare aanbesteding misschien ook ingevoerd worden voor de aanduiding van de revisoren van de ziekenfondsen? Zij werken immers ook met overheidsmiddelen. De CDZ zou dan de onafhankelijke keuze van de revisor door de ziekenfondsen kunnen beoordelen.

c) Lijkt het u wenselijk om de keuze van de revisor niet langer vrij te laten, maar bijv. door de CDZ te laten kiezen? Lijkt rotatie van revisoren u wenselijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 561 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 oktober 2025 (N.):

In antwoord op uw vragen moet eerst worden opgemerkt dat vóór de inwerkingtreding van de wet van mei 2022 waarnaar u verwijst, een revisor alleen als commissaris van een mutualistische entiteit kon worden benoemd als hij vooraf was erkend door de Controledienst voor de Ziekenfondsen (CDZ) en was opgenomen in een lijst die de CDZ daartoe bijhoudt.

b) Dans les organismes publics, la désignation d'un réviseur se fait généralement par la voie d'une adjudication publique afin de garantir son indépendance. Ce n'est pas le cas pour les mutualités. Faut-il également introduire l'adjudication publique pour la désignation des réviseurs des mutualités? Le fonctionnement de ces dernières est en effet assuré pour partie par des fonds publics. L'OCM pourrait alors évaluer l'indépendance du choix du réviseur opéré par les mutualités.

c) Vous semble-t-il souhaitable de ne plus laisser le libre choix du réviseur, mais de confier par exemple cette désignation à l'OCM? La rotation des réviseurs vous semble-t-elle souhaitable?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 561 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 octobre 2025 (N.):

En réponse à vos questions, il y a tout d'abord lieu de relever qu'avant l'entrée en vigueur de la loi de mai 2022 à laquelle vous faites référence, un réviseur ne pouvait être nommé commissaire d'une entité mutualiste que s'il avait préalablement été agréé par l'Office de contrôle des mutualités (OCM) et était repris sur une liste tenue par l'OCM à cet effet.

Bij de erkenning wordt op basis van het ingediende dossier een reeks voorwaarden onderzocht: onderdaan zijn van een lidstaat, als bedrijfsrevisor - natuurlijke persoon ingeschreven zijn in het openbaar register van het Instituut der Bedrijfsrevisoren, beschikken over minstens vijf jaar ervaring, de vereiste kennis kunnen aangeven van de wetgeving en de regelgeving die van toepassing zijn op de mutualistische entiteiten, een grondige kennis hebben van de openbare controleregeling die geldt voor de mutualistische entiteiten, in staat zijn om zijn functie onafhankelijk en bekwaam uit te oefenen, en beschikken over een passende organisatie om het mandaat uit te oefenen. Naast de administratieve analyse van het dossier wordt een examen georganiseerd voor een erkenningscommissie, bestaande uit vertegenwoordigers van de CDZ en erkende bedrijfsrevisoren, die de kennis en ervaring van de kandidaat op het gebied van de audit van de rekeningen van de ziekenfondsen beoordeelt, zowel in de sector van de verplichte ziekten en invaliditeitsverzekering als in die van de zogenaamde "aanvullende" verzekering. Bij het slagen voor het examen wordt de erkenning een eerste keer toegekend voor een periode van twee jaar, waarna ze kan worden verlengd voor opeenvolgende periodes van twee jaar en definitief kan worden toegekend wanneer de revisor effectief gedurende zes jaar, als revisor of als diens medewerker, de revisiefunctie heeft uitgeoefend.

De contacten tussen de CDZ en de revisoren zijn overigens frequent en regelmatig. Op die manier kan de Controledienst voortdurend beoordelen of de bedrijfsrevisor nog steeds voldoet aan de voorwaarden om de erkenning te behouden, of hij de controle van de entiteit of entiteiten waarin hij is aangesteld naar behoren uitvoert en of hij correct samenwerkt met de CDZ. Indien nodig kan de CDZ de revisor op elk moment aanspreken op deze verschillende elementen. Indien nodig heeft de CDZ de bevoegdheid om de erkenning in te trekken.

Lors de l'agrément, une série de conditions sont examinées sur la base du dossier introduit: être ressortissant d'un État membre, être inscrit comme réviseur d'entreprises personne physique au registre public de l'Institut des réviseurs d'entreprises, disposer d'une expérience d'au moins cinq ans, justifier de la connaissance requise de la législation et de la réglementation applicables aux entités mutualistes, avoir une connaissance approfondie du régime public de contrôle applicable aux entités mutualistes, être apte à exercer sa fonction avec indépendance et compétence, et disposer d'une organisation adéquate à l'exercice du mandat. Outre l'analyse du dossier sur le plan administratif, un examen est organisé devant une commission d'agrément, composée de représentants de l'OCM et de réviseurs d'entreprises agréés, qui permet de juger des connaissances et de l'expérience du candidat dans l'audit des comptes des mutualités, que ce soit dans le secteur de l'assurance obligatoire maladie-invalidité ou de l'assurance dite "complémentaire". En cas de réussite de l'examen, l'agrément est accordé une première fois pour une durée de deux ans, puis peut être renouvelé pour des périodes successives de deux ans et être octroyé à titre définitif lorsque le réviseur a exercé durant six années, en qualité de réviseur effectif ou de collaborateur de celui-ci, la fonction de révision.

Les contacts entre l'OCM et les réviseurs sont par ailleurs fréquents et réguliers. De cette manière, l'Office de contrôle est à même d'apprécier en continu si le réviseur d'entreprise continue de remplir les conditions pour bénéficier de l'agrément, s'il effectue adéquatement le contrôle de ou des entités dans lesquelles il a été désigné et s'il collabore correctement avec l'OCM. Au besoin, l'OCM peut à tout moment interpellier le réviseur quant à ces différents éléments. Si nécessaire, l'OCM dispose de la faculté de procéder à la révocation de l'agrément.

De wetswijziging waarnaar u verwijst, past dus in dit reeds bestaande kader en heeft bijgevolg een relatief beperkte reikwijdte. Het doel van deze wetswijziging was om de praktijk van de CDZ af te stemmen op die van de Nationale Bank van België (NBB) en de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten, die ook al overgingen tot een voorafgaande erkenning van de revisoren aangesteld binnen de entiteiten onder hun toezicht. Dit was overigens ook de praktijk van de CDZ met betrekking tot de aanstelling van de commissarissen van de verzekeringsmaatschappijen van onderlinge bijstand, de juridische entiteiten die door de ziekenfondsen zijn opgericht om verzekeringsproducten voor geneeskundige verzorging aan te bieden. Deze entiteiten zijn namelijk onderworpen aan dezelfde regels als de commerciële verzekeringsondernemingen, met inbegrip van de regels betreffende de aanstelling van de commissarissen.

Tegelijkertijd werd ook het reglement voor de erkenning van de bedrijfsrevisoren (Erkenningsreglement van de Controledienst voor de Ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen van 17 februari 2023 voor de uitoefening van de functie van revisor in een ziekenfonds of een landsbond van ziekenfondsen) aangepast om het in overeenstemming te brengen met het erkenningsreglement van de NBB.

Aangezien de Controledienst krachtens artikel 59 van de wet van 6 augustus 1990 aan een discretieplicht is onderworpen, is het niet mogelijk om over individuele gevallen te communiceren. Zoals ik hierboven al heb aangegeven, is de reikwijdte van de wetswijziging van mei 2022 echter beperkt en heeft deze de situatie dus niet fundamenteel veranderd. De CDZ heeft dan ook nog geen negatieve beslissing in dit verband moeten nemen.

Wat de onafhankelijkheid betreft die de revisor in zijn opdracht moet kenmerken, wijs ik erop dat dit een essentiële voorwaarde is die geldt voor elke bedrijfsrevisor, ongeacht zijn opdracht of klant. Deze regel is vastgelegd in artikel 12 van de wet van 7 december 2016 tot organisatie van het beroep van en het publiek toezicht op de bedrijfsrevisoren, en wordt niet alleen nader omschreven in de bepalingen die volgen, maar ook in de normen van het IBR die zijn goedgekeurd door de Hoge Raad voor de Economische Beroepen. Het toezicht op de naleving van deze wet valt in de eerste plaats onder de bevoegdheid van het College van toezicht op de bedrijfsrevisoren bedoeld in artikel 32 van dezelfde wet.

C'est donc dans ce cadre déjà existant que s'insère la modification légale que vous évoquez et qui a donc de ce fait une portée relativement limitée. L'objectif poursuivi par cette modification légale était d'aligner la pratique de l'OCM sur celle de la Banque nationale de Belgique (BNB) et de l'Autorité des services et marchés financiers qui procédaient déjà aussi à une autorisation préalable des réviseurs désignés au sein des entités qui sont placées sous leur supervision. Il s'agissait du reste également de la pratique de l'OCM à l'égard de la désignation des commissaires des sociétés mutualistes d'assurance, qui sont les entités juridiques constituées par les mutualités afin d'offrir des produits d'assurance soins de santé. Ces entités sont en effet soumises aux mêmes règles que les entreprises d'assurances commerciales, en ce compris celles relatives à la désignation des commissaires.

En parallèle, le règlement d'agrément des réviseurs d'entreprises (règlement d'agrément de l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités du 17 février 2023 pour l'exercice des fonctions de réviseur dans une mutualité ou une union nationale de mutualités) a par ailleurs également été adapté afin de l'aligner sur le règlement d'agrément de la BNB.

L'Office de contrôle étant soumis à un devoir de discrétion en vertu de l'article 59 de la loi du 6 août 1990, il n'est pas possible de communiquer sur des cas individuels. Cependant, et comme je l'indique ci-dessus, la portée de la modification légale de mai 2022 est limitée, et n'a donc pas fondamentalement modifié la situation. L'OCM n'a ainsi pas encore été amené à prendre une décision négative à cet égard.

En ce qui concerne l'indépendance qui doit caractériser le réviseur dans sa mission, je précise qu'il s'agit d'une condition essentielle qui s'applique à tout réviseur d'entreprise, quelle que soit sa mission ou son client. Cette règle est prévue à l'article 12 de la loi du 7 décembre 2016 portant organisation de la profession et de la supervision publique des réviseurs d'entreprises, et précisée non seulement dans les dispositions qui suivent mais également dans des normes de l'IRE validées par le Conseil supérieur des Professions économiques. Le contrôle du respect de cette loi ressort en premier lieu de la compétence du Collège de supervision des réviseurs d'entreprises visé à l'article 32 de la même loi.

Wanneer de CDZ zich moet uitspreken over een aanvraag tot voorafgaande instemming met de aanstelling van een bedrijfsrevisor, baseert hij zich op een dossier dat wordt overgemaakt door de mutualistische entiteit die de aanstelling van de commissaris-revisor aanvraagt. De inhoud van dit dossier wordt bepaald in een omzendbrief van 17 oktober 2025 van de CDZ. Wat meer bepaald de beoordeling van de onafhankelijkheid van de revisor betreft, moet deze een verklaring overmaken waarin hij zijn onafhankelijkheid, en in voorkomend geval die van zijn revisorenvennootschap, ten opzichte van de entiteit die de aanstelling overweegt, bevestigt. Naast de aanwezigheid van deze verklaring controleert de CDZ ook of de andere elementen van het dossier, evenals de andere informatie waarover de CDZ beschikt, geen elementen bevat die de verklaring tegenspreken.

Een vergelijkbare redenering geldt voor de organisatie van het kantoor van de revisor. Het gaat namelijk om een algemene verplichting die geldt voor alle bedrijfsrevisoren en die regelmatig wordt gecontroleerd door het bovengenoemde College van toezicht. De CDZ controleert dan ook of het dossier geen elementen bevat die twijfel doen rijzen over de vraag of de organisatie van het kantoor passend is.

Wat de kennis en beroepservaring van de revisor betreft, worden deze, zoals hierboven reeds vermeld, beoordeeld in het kader van het erkenningsproces, maar ook tijdens de uitoefening van zijn opdracht door de revisor tijdens de regelmatige en frequente contacten tussen de CDZ en elke revisor.

Ik wijs er bovendien op dat de landsbonden, de ziekenfondsen en de maatschappijen van onderlinge bijstand die geen verzekeringen aanbieden, al onderworpen zijn aan de wetgeving inzake overheidsopdrachten wat de aanstelling van hun commissarissen betreft. Ik herinner er in dit verband aan dat niet de CDZ bevoegd is om toe te zien op de naleving van de regelgeving inzake overheidsopdrachten, maar wel de hoven en rechtbanken en de Raad van State.

Wat de rotatie van de bedrijfsrevisoren betreft: een dergelijk systeem bestaat, maar voor een beperkt aantal specifieke entiteiten, gedefinieerd in artikel 1:12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, met name beursgenoteerde vennootschappen, kredietinstellingen en verzekeringsondernemingen. In dit verband zijn de verzekeringsmaatschappijen van onderlinge bijstand hieraan onderworpen, evenals uiteraard hun revisoren. Dit is echter niet het geval voor de "klassieke" mutualistische entiteiten (landsbonden, ziekenfondsen, maatschappijen van onderlinge bijstand die geen verzekeringsproducten aanbieden).

Lorsqu'il est amené à se prononcer sur la demande d'autorisation préalable de désignation d'un réviseur d'entreprises, l'OCM se fonde sur un dossier transmis par l'entité mutualiste qui sollicite la désignation du commissaire-réviseur. Le contenu de ce dossier est déterminé dans une circulaire du 17 octobre 2025 de l'OCM. En ce qui concerne plus spécifiquement l'appréciation de l'indépendance du réviseur, celui-ci doit fournir une déclaration attestant son indépendance et, le cas échéant, de sa société de révision, par rapport à l'entité qui envisage la désignation. Outre la présence de cette déclaration, l'OCM vérifie également si les autres éléments du dossier, ainsi que les autres éléments d'information dont l'OCM dispose, ne contiennent pas d'éléments qui les contredisent.

Un raisonnement similaire s'applique concernant l'organisation du cabinet du réviseur. Il s'agit en effet d'une obligation générale applicable à l'ensemble des réviseurs d'entreprises, et qui fait l'objet de contrôles réguliers par le Collège de supervision mentionné ci-dessus. L'OCM vérifie dès lors si le dossier ne contient pas d'élément qui viendrait mettre en doute le fait que l'organisation du cabinet est adéquate.

Pour ce qui est des connaissances et de l'expérience professionnelle du réviseur, et comme déjà évoqué ci-dessus, ceux-ci sont évalués dans le cadre du processus d'agrément, mais également tout au long de l'exercice de sa mission par le réviseur à l'occasion des contacts réguliers et fréquents entre l'OCM et chaque réviseur.

Je précise par ailleurs, que les unions nationales, les mutualités et les sociétés mutualistes qui n'offrent pas d'assurances sont d'ores et déjà soumises à la législation sur les marchés publics en ce qui concerne la désignation de leurs commissaires. Je rappelle à cet égard que ce n'est pas l'OCM qui est compétent pour contrôler le respect de la réglementation sur les marchés publics, mais bien les cours et tribunaux et le Conseil d'État.

Pour ce qui concerne la rotation des réviseurs d'entreprises, un tel système existe mais pour un nombre limité d'entités spécifiques, définies à l'article 1:12 du Code des sociétés et des associations, notamment les sociétés cotées, les institutions de crédit et les entreprises d'assurance. À ce titre, les sociétés mutualistes d'assurance y sont soumises ainsi que bien entendu leurs réviseurs. Ce n'est cependant pas le cas des entités mutualistes "classiques" (unions nationales, mutualités, sociétés mutualistes qui n'offrent pas de produits d'assurance).

Gezien alle bovenstaande elementen zie ik geen objectieve redenen om de regelgeving in dit stadium te wijzigen, en met name om af te wijken van het algemene principe van vrije keuze van de revisor.

Mochten meer algemene maatregelen met betrekking tot de regels die van toepassing zijn op de bedrijfsrevisoren overwogen worden, dan herinner ik eraan dat dit een bevoegdheid is van de minister van Economie.

DO 2025202606769

Vraag nr. 563 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 29 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Lijst met pathologiecodes die een erkenning tot pensioenleeftijd rechtvaardigt.

In de steekproef die het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) uitvoerde bij mensen die arbeidsongeschikt verklaard waren tot aan hun pensioen wordt gesproken over "de lijst met pathologiecodes die een erkenning tot pensioenleeftijd rechtvaardigt".

Is het mogelijk deze lijst te bezorgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 563 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 29 oktober 2025 (N.):

De beperkte lijst van de pathologieën die de erkenning van de arbeidsongeschiktheid tot aan de pensioenleeftijd rechtvaardigen werd opgesteld door het Beheerscomité van de uitkeringsverzekering, op advies van de Hoge commissie van de Geneeskundige raad voor invaliditeit.

Deze lijst omvat de volgende diagnoses:

- ernstige, gevorderde of gemetastaseerde oncologische pathologie;
- ernstige verworven paraplegie / hemiplegie / tetraplegie;
- dementie - diverse vormen (met uitsluiting van milde cognitieve stoornissen);
- syndroom van Korsakov;
- coma;
- neurodegeneratieve aandoening met ernstige functionele weerslag;
- verworven bilaterale blindheid.

Compte tenu de l'ensemble des éléments évoqués ci-dessus, je n'aperçois pas d'éléments objectifs qui nécessiteraient de modifier la réglementation à ce stade, et notamment de déroger au principe général du libre choix du réviseur.

Si des mesures plus générales concernant les règles applicables aux réviseurs d'entreprises devaient être envisagées, je rappelle qu'il s'agit d'une compétence du ministre compétent pour l'Économie.

DO 2025202606769

Question n° 563 de Monsieur le député Robin Tonniau du 29 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Liste des codes pathologie justifiant une reconnaissance jusqu'à l'âge de la retraite.

Dans un sondage que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a réalisé auprès de personnes déclarées en incapacité de travail jusqu'à l'âge de la retraite, il est question de "la liste des codes pathologie justifiant une reconnaissance jusqu'à l'âge de la retraite".

Est-il possible de fournir cette liste?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 563 de Monsieur le député Robin Tonniau du 29 octobre 2025 (N.):

La liste restreinte des pathologies permettant de reconnaître une incapacité de travail jusqu'à l'âge de la retraite a été établie par le Comité de gestion de l'assurance indemnités de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, sur avis de la Commission supérieure du conseil médical de l'invalidité.

Cette liste comprend les diagnostics suivants:

- pathologie oncologique sévère, avancée ou métastatique;
- paraplégie sévère acquise / hémiplégié/tétraplégie;
- démence - diverses formes (à l'exclusion des troubles cognitifs légers);
- syndrome de Korsakoff;
- coma;
- troubles neurodégénératifs avec impact fonctionnel sévère;
- cécité bilatérale acquise.

DO 2025202606834

Vraag nr. 566 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegang tot zorg en psychologische ondersteuning tijdens langdurige schadeprocedures.

Wanneer een schadeprocedure jaren aansleept, leven slachtoffers in voortdurende onzekerheid. Hun medische opvolging gaat door, maar de terugbetaling of tussenkomst van de verzekering laat vaak op zich wachten. In die periode is tijdige zorg en psychologische steun cruciaal.

1. Welke federale mechanismen garanderen vandaag dat noodzakelijke medische zorg niet wordt uitgesteld tot na een aansprakelijkheidsbeslissing, onder meer via de derde-betalersregeling of provisionele tussenkomst?

2. Beschikt uw administratie over gegevens of signalen dat zorg wordt uitgesteld wegens lopende discussies met verzekeraars of het Fonds voor Medische Ongevallen?

3. Hoeveel eerstelijnspsychologische trajecten werden de voorbije vijf jaar opgestart voor slachtoffers van ongevallen of medische fouten, met regionale uitsplitsing en gemiddelde wachttijden?

4. Bestaan er afspraken met verzekeraars om dringende zorg tijdelijk te vergoeden "onder voorbehoud" tot de eindbeslissing, en hoe wordt de naleving daarvan opgevolgd?

5. Overweegt u bijkomende maatregelen om slachtoffers sneller te ondersteunen, bijv. via automatische doorverwijzing naar GGZ-netwerken of specifieke contactpunten binnen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 566 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 30 oktober 2025 (N.):

DO 2025202606834

Question n° 566 de Madame la députée Katleen Bury du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Accès à des soins et à un soutien psychologique pendant les procédures d'indemnisation de longue durée.

Lorsqu'une procédure d'indemnisation s'étire sur plusieurs années, les victimes vivent constamment dans l'incertitude. Leur suivi médical se poursuit, mais le remboursement ou l'intervention de l'assurance se fait souvent attendre. Pendant cette période, il est essentiel qu'elles puissent bénéficier de soins et d'un soutien psychologique en temps opportun.

1. Quels mécanismes fédéraux garantissent actuellement que les soins médicaux nécessaires ne sont pas reportés jusqu'à ce qu'une décision soit prise en matière de responsabilité, notamment par le biais du système du tiers payant ou d'une intervention provisionnelle?

2. Votre administration dispose-t-elle de données ou d'indications selon lesquelles des soins sont reportés en raison de discussions en cours avec les assureurs ou le Fonds des accidents médicaux?

3. Combien de trajets psychologiques de première ligne ont été lancés au cours des cinq dernières années pour des victimes d'accidents ou d'erreurs médicales? Veuillez fournir une ventilation régionale et indiquer les délais d'attente moyens.

4. Existe-t-il des accords avec les assureurs en vue du remboursement temporaire des soins urgents "sous réserve" de la décision finale et comment le respect de ces accords est-il contrôlé?

5. Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires afin de soutenir plus rapidement les victimes, par exemple en les orientant automatiquement vers les réseaux SSM ou des points de contact spécifiques au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 566 de Madame la députée Katleen Bury du 30 octobre 2025 (N.):

1. Voor wat onder mijn bevoegdheid valt kan ik u het volgende meedelen. Wanneer een patiënt meent slachtoffer te zijn van een medisch ongeval als gevolg van een zorgverstrekking kan, via een (elektronische) aanvraag, een procedure bij het Fonds voor de medische ongevallen (FMO) worden opgestart. Wanneer na onderzoek van het dossier en uit het advies van het FMO blijkt dat de aanvrager recht heeft op een vergoeding zal het FMO, na ontvangst van de bewijsstukken van schade (bijv. via de mutualiteit van de patiënt), een berekening maken van de schadevergoeding en een voorstel doen aan de betrokken aanvrager. De aanvrager kan hierover contact opnemen met het FMO en opmerkingen formuleren.

Een vergoeding is mogelijk in het kader van een medisch ongeval zonder aansprakelijkheid, (artikel 4,1° wet medische ongevallen), maar ook in geval van burgerlijke aansprakelijkheid (artikelen 4,2°, 4,3° en 4,4° wet medische ongevallen).

Hoewel het hoofdzakelijk gaat om ernstige schade en complexe dossiers, streeft het FMO ernaar om deze schade binnen een redelijke termijn te vergoeden. Indien de jurist die het dossier opvolgt vaststelt dat de vergoeding niet tijdig (maximum drie maanden na ontvangst van de stukken) kan worden uitbetaald of wanneer de schade niet volledig kan worden gekwantificeerd, zal een provisie worden toegekend.

Voor het bepalen van het voorlopige voorstel houdt het FMO rekening met de reeds gemaakte kosten door de patiënt, de aard van de letsels, het ondergane leed en het nadeel dat voortvloeit uit de reeds verstreken periodes van ongeschiktheid en invaliditeit. Dit voorlopige voorstel wordt na ontvangst van de eerste bewijsstukken van schade berekend. Zodra de aanvrager akkoord gaat met het voorstel van het FMO volgt er binnen de maand een uitbetaling.

In het FMO is er geen specifieke functie voorzien voor psychologische begeleiding van slachtoffers van medische ongevallen. Wel kan de aanvrager tijdens alle fases van de procedure terecht bij de betrokken dossierbeheerder of jurist met vragen, bijv. over de stand van zaken van het dossier. In bepaalde gevallen neemt de arts van het FMO deel aan de externe expertise, echter het FMO heeft daarbij een neutrale rol te vervullen.

Tenslotte kan het FMO, zoals voorzien in artikel 8, 5° van de wet medische ongevallen, een bemiddeling organiseren op verzoek van de patiënt of zijn rechthebbenden, een zorgverlener of zijn verzekeraar. In dat geval kan het FMO ook als partij deelnemen aan de bemiddeling. In de praktijk ontvangt het FMO zelden of nooit dergelijke verzoeken.

1. Pour ce qui relève de mes compétences, je peux vous communiquer ce qui suit. Lorsqu'un patient estime être victime d'un accident médical à la suite d'une prestation de soins, une procédure peut être engagée auprès du Fonds des accidents médicaux (FAM) via une demande (électronique). Lorsqu'après examen du dossier et avis du FAM, il ressort que le demandeur a droit à une indemnisation, le FAM, après réception des pièces justificatives du dommage (p. ex., via la mutualité du patient), procède au calcul de l'indemnisation et soumet une proposition à la personne concernée. Le demandeur peut contacter le FAM à ce sujet et formuler des observations.

Une indemnisation est possible dans le cadre d'un accident médical sans responsabilité (article 4,1° de la loi sur les accidents médicaux), mais aussi en cas de responsabilité civile (article 4,2°, 4,3° et 4,4° de la loi sur les accidents médicaux).

Bien qu'il s'agisse principalement de dommages graves et de dossiers complexes, le FAM s'efforce d'indemniser ces dommages dans un délai raisonnable. Si le juriste chargé du dossier constate que l'indemnisation ne peut être versée dans les délais (maximum trois mois après réception des pièces) ou que le dommage ne peut être entièrement quantifié, une provision sera accordée.

Pour établir la proposition provisoire, le FAM tient compte des frais déjà engagés par le patient, de la nature des lésions, de la souffrance subie et du préjudice résultant des périodes d'incapacité et d'invalidité déjà écoulées. Cette proposition provisoire est calculée dès réception des premières pièces justificatives du dommage. Dès que le demandeur accepte la proposition du FAM, le paiement intervient dans le mois.

Au sein du FAM, aucune fonction spécifique n'est prévue pour l'accompagnement psychologique des victimes d'accidents médicaux. Toutefois, le demandeur peut, à toutes les étapes de la procédure, s'adresser au gestionnaire de dossier ou au juriste concerné pour toute question, p. ex. sur l'état d'avancement du dossier. Dans certains cas, le médecin du FAM participe à l'expertise externe, mais le FAM doit alors jouer un rôle neutre.

Enfin, le FAM peut, comme prévu à l'article 8, 5° de la loi sur les accidents médicaux, organiser une médiation à la demande du patient ou de ses ayants droit, d'un prestataire de soins ou de son assureur. Dans ce cas, le FAM peut également participer à la médiation en tant que partie. En pratique, le FAM reçoit rarement, voire jamais, de telles demandes.

2. Het FMO beschikt niet over gegevens of signalen dat zorg zou worden uitgesteld wegens discussies.

3. Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) heeft geen informatie over de reden of de problematieken die schuilgaan achter de trajecten voor eerstelijns psychologische zorg. Er is dus geen informatie beschikbaar over het aantal eerstelijnspsychologische trajecten dat werd opgestart voor slachtoffers van ongevallen of medische fouten.

4. Wanneer het FMO in zijn advies tot het besluit komt dat er sprake is van een burgerlijke aansprakelijkheid, wordt de verzekeraar van de zorgverlener verzocht om een vergoedingsvoorstel aan het slachtoffer te doen. Wanneer de verzekeraar weigert tussen te komen, een kennelijk ontoereikend voorstel doet of wanneer de zorgverlener niet of niet voldoende is gedekt door een verzekeringsovereenkomst, zal het FMO zelf een vergoedingsvoorstel doen. Na uitbetaling wordt het FMO gesubrogeerd in de rechten van de patiënt en zal het FMO het uitbetaalde bedrag via de rechtbank terugvorderen van de verzekeraar. Wanneer de verzekeraar akkoord is met het advies van het FMO en een vergoedingsvoorstel doet aan het slachtoffer, is het aan de verzekeraar om te beslissen of er een voorlopige vergoeding of provisie wordt uitbetaald. Het FMO heeft hierover geen beslissingsbevoegdheid.

5. Er zijn momenteel geen bijkomende maatregelen gevraagd of voorzien om slachtoffers van ongevallen of medische fouten specifieker of sneller te ondersteunen. Wat betreft lichte tot matige problematieken op mentaal vlak verwijs ik naar de overeenkomst eerstelijns psychologische zorg die kortdurende trajecten ter ondersteuning en behandeling aanbiedt.

DO 2025202606839

Vraag nr. 567 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 oktober 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De verwevenheid tussen ziekenfondsen en private organisaties.

De veroordeling van Tony Coonen en zeven andere beklaagden toont aan dat de verwevenheid tussen de ziekenfondsen en bepaalde private organisaties weinig transparant is.

2. Le FAM ne dispose pas de données ou de signaux indiquant que des soins seraient reportés en raison de discussions.

3. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne dispose d'aucune information sur les raisons ou les problèmes qui sous-tendent les trajets de soins psychologiques de première ligne. Il n'y a donc aucune information disponible sur le nombre de trajets psychologiques de première ligne qui ont été lancés pour les victimes d'accidents ou d'erreurs médicales.

4. Lorsque le FAM conclut dans son avis qu'il s'agit d'une responsabilité civile, l'assureur du prestataire de soins est invité à faire une proposition d'indemnisation à la victime. Si l'assureur refuse d'intervenir, fait une proposition manifestement insuffisante ou si le prestataire de soins n'est pas ou pas suffisamment couvert par un contrat d'assurance, le FAM fera lui-même une proposition d'indemnisation. Après paiement, le FAM est subrogé dans les droits du patient et récupérera le montant payé auprès de l'assureur par voie judiciaire. Lorsque l'assureur accepte l'avis du FAM et fait une proposition d'indemnisation à la victime, il appartient à l'assureur de décider s'il verse une indemnité provisoire ou une provision. Le FAM n'a pas de compétence décisionnelle à ce sujet.

5. Aucune mesure supplémentaire n'est actuellement demandée ou prévue pour aider plus rapidement et spécifiquement les victimes d'accidents ou d'erreurs médicales. En ce qui concerne les problèmes mentaux légers à modérés, je renvoie à la convention relative aux soins psychologiques de première ligne, qui propose des trajets de soutien et de traitement de courte durée.

DO 2025202606839

Question n° 567 de Madame la députée Frieda Gijbels du 30 octobre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Liens étroits entre les mutualités et les organisations privées.

La condamnation de Tony Coonen et de sept autres accusés montre que les liens étroits entre les mutualités et certaines organisations privées manquent de transparence.

1. Kunt u toelichten welke controles het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en de Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ), vandaag inzetten om te voorkomen dat de middelen die het RIZIV toekent voor de werking van de verzekeringsinstellingen of voor de uitbetaling van de verplichte verzekering, oneigenlijk zouden doorstromen naar verbonden entiteiten, private organisaties, of personen met bestuursfuncties binnen de verzekeringsinstellingen?

2. a) Behoort de betaling van de huurgelden die de verzekeringsinstellingen betalen aan de patrimoniale vzw's tot uitgaven die de verzekeringsinstellingen met de door het RIZIV toegekende administratiekosten kunnen betalen?

b) Zo ja, hoe wordt die huurprijs bepaald? Controleert de CDZ of deze huurprijzen redelijk zijn en niet oneigenlijk gebruikt worden?

c) Als een ziekenfonds een huurwaarborg moet betalen of schade toebrengt aan een gebouw dat ze via de eigen patrimoniale vzw huurt, wie draagt daarvan dan de kostprijs? Valt dat dan onder de werkingskosten van het ziekenfonds die door het RIZIV mee vergoed worden?

3. In het dossier-Coonen is ook sprake van fictieve en valse facturen, alsook een overtreding van de wet op de overheidsopdrachten. Bent u ervan op de hoogte of deze kosten en valse facturen ook ten laste zijn gevallen van de publiek gefinancierde werkingskosten van de ziekenfondsen? Zo ja, was de CDZ deze oneigenlijke uitgaven ook op het spoor gekomen, en indien nee, waarom niet? Zullen de kosten teruggevorderd worden?

4. We vernamen dat Tony Coonen privé-uitgaven zou gedaan hebben met de kredietkaarten van De Voorzorg, met goedkeuring van de penningmeester. Zijn deze privé-uitgaven ten laste gevallen van de administratiekosten die door het RIZIV aan de verzekeringsinstelling werden betaald? Zo ja, was de CDZ deze oneigenlijke uitgaven ook op het spoor gekomen, en indien nee, waarom niet? Zullen de kosten teruggevorderd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 567 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 30 oktober 2025 (N.):

1. Quels contrôles l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et l'Office de contrôle des mutualités (OCM) mettent-ils actuellement en oeuvre pour éviter que les fonds alloués par l'INAMI au fonctionnement des organismes assureurs ou au paiement de l'assurance obligatoire ne soient détournés vers des entités liées, des organisations privées ou des personnes occupant des fonctions de direction au sein des organismes assureurs?

2. a) Le paiement des loyers que les organismes assureurs versent aux ASBL patrimoniales relève-t-il des dépenses que les organismes assureurs peuvent payer avec les frais administratifs alloués par l'INAMI?

b) Dans l'affirmative, comment ce loyer est-il déterminé? L'OCM vérifie-t-il si ces loyers sont raisonnables et ne sont pas utilisés de manière abusive?

c) Si une mutualité doit payer une garantie locative ou cause des dommages à un bâtiment qu'elle loue par l'intermédiaire de sa propre ASBL patrimoniale, qui en supporte le coût? Cela relève-t-il des frais de fonctionnement de la mutualité qui sont en partie remboursés par l'INAMI?

3. Le dossier Coonen fait également état de factures fictives et falsifiées, ainsi que d'une violation de la loi sur les marchés publics. Savez-vous si ces frais et ces fausses factures ont également été imputés aux frais de fonctionnement des mutualités financés par les moyens publics? Dans l'affirmative, l'OCM a-t-il également détecté ces dépenses irrégulières et, dans la négative, pourquoi pas? Le remboursement des frais sera-t-il réclamé?

4. Nous avons appris que Tony Coonen aurait effectué des dépenses privées avec les cartes de crédit de De Voorzorg, avec l'accord du trésorier. Ces dépenses privées ont-elles été imputées aux frais administratifs payés par l'INAMI à l'organisme assureur? Dans l'affirmative, l'OCM a-t-il également détecté ces dépenses irrégulières et, dans la négative, pourquoi pas? Le remboursement des frais sera-t-il réclamé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 567 de Madame la députée Frieda Gijbels du 30 octobre 2025 (N.):

Aangezien sommige gestelde vragen betrekking hebben op een individuele situatie waarvan bepaalde aspecten nog steeds het voorwerp uitmaken van een lopende gerechtelijke procedure, zal ik hierover geen opmerkingen maken. Ik herinner er bovendien aan dat de Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen (CDZ) krachtens artikel 59 van de wet van 6 augustus 1990 onderworpen is aan een discretieplicht. De CDZ volgt de situatie in ieder geval op in samenwerking met de betrokken landsbond.

Meer algemeen kan ik de volgende antwoorden geven.

Het beheer van de fondsen die onder de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen vallen en die bestemd zijn voor de betaling van de prestaties aan de begunstigten, is boekhoudkundig volledig gescheiden van het beheer van de fondsen die onder de zogenaamde aanvullende verzekering vallen.

Zo heeft de CDZ voor elk van de stelsels afzonderlijke boekhoudkundige schema's vastgelegd. De jaarrekeningen van de mutualistische entiteiten moeten deze schema's verplicht volgen en ter publicatie worden neergelegd bij de balanscentrale van de Nationale Bank van België.

Voor de volledigheid moet ook een afzonderlijk financieel beheer worden gevoerd voor de dienst voorhuwelijks-sparen, steeds volgens de richtlijnen van de CDZ. Er wordt opgemerkt dat deze dienst krachtens een wet van 2023 sinds 1 januari 2024 geen nieuwe leden meer mag aanvaarden. Deze dienst beperkt zich dus tot het beheer van de lopende contracten en betreft alleen de landsbonden, aangezien dit de enige entiteiten waren die wettelijk bevoegd waren om deze dienst aan te bieden.

De Koning heeft bovendien de regels vastgesteld met betrekking tot de toegestane beleggingen voor de mutualistische entiteiten, evenals de modaliteiten ervan, zowel voor de fondsen die onder de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen vallen als voor de fondsen die onder de aanvullende verzekering vallen. Het gaat om het koninklijk besluit van 20 juni 2024 tot uitvoering van artikel 29, § 4, van de wet van 6 augustus 1990.

In het kader van de verplichte verzekering en overeenkomstig artikel 194, § 1, van de wet van 14 juli 1994 betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, krijgen de verzekeringsinstellingen een forfaitair budget toegewezen om de administratiekosten te dekken, namelijk de uitgaven die voortvloeien uit de toepassing van de genoemde wet.

Dès lors que certaines des questions posées concernent une situation individuelle dont certains aspects font toujours l'objet d'une procédure judiciaire actuellement en cours, je ne ferai pas de commentaires à ce sujet. Je rappelle en outre qu'en vertu de l'article 59 de la loi du 6 août 1990, l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités (OCM) est soumis à un devoir de discrétion. L'OCM suit en tout cas la situation en collaboration avec l'union nationale concernée.

De manière plus générale, je suis en mesure d'apporter les éléments de réponse qui suivent.

La gestion des fonds relevant de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnité, et qui sont destinés au paiement des prestations aux bénéficiaires, est comptablement entièrement séparée de la gestion des fonds qui relèvent de l'assurance dite complémentaire.

Ainsi des schémas comptables distincts pour chacun des régimes ont été définis par l'OCM. Les comptes annuels des entités mutualistes doivent obligatoirement suivre ces schémas, et faire l'objet d'un dépôt auprès de la centrale des bilans de la Banque Nationale de Belgique en vue de leur publication.

Pour être complet, une gestion financière distincte doit également être respectée pour le service de l'épargne pré-nuptiale, toujours selon les directives établies par l'OCM. Il est à noter que ce service ne peut, en vertu d'une loi de 2023, plus accepter de nouveaux membres depuis le 1er janvier 2024. Ce service se limite donc à gérer les contrats en cours et seules les unions nationales sont concernées, car il s'agissait des seules entités légalement autorisées à offrir ce service.

Le Roi a par ailleurs défini les règles relatives aux placements autorisés pour les entités mutualistes, ainsi que leurs modalités et ce, tant pour les fonds qui relèvent de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités que ceux qui relèvent de l'assurance complémentaire. Il s'agit de l'arrêté royal du 20 juin 2024 portant exécution de l'article 29, § 4 de la loi du 6 août 1990.

Dans le cadre de l'assurance obligatoire, et conformément à l'article 194, § 1er, de la loi du 14 juillet 1994 relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, les organismes assureurs se voient attribuer un budget forfaitaire pour couvrir les frais d'administration, à savoir les dépenses entraînées par l'application de ladite loi.

De Koning heeft regels vastgelegd voor de toerekening van de werkingskosten, ongeacht het type, naargelang zij betrekking hebben op de uitvoering van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen of op de aanvullende verzekering (koninklijk besluit van 21 oktober 2002 tot uitvoering van artikel 28, § 1, tweede lid, van de wet van 6 augustus 1990 betreffende de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen). Zo moeten de rechtstreeks toerekenbare kosten worden toegerekend aan de betrokken verzekering. Voor de gemeenschappelijke kosten moet de toerekening gebeuren op basis van objectieve verdeelsleutels bepaald aan de hand van een analyse van de kosten. Deze verdeelsleutels moeten worden goedgekeurd door de raad van bestuur van elke mutualistische entiteit.

Wanneer het forfaitaire budget ter dekking van de administratiekosten met betrekking tot de verplichte verzekering een overschot (boni) vertoont, wordt dit overschot, overeenkomstig artikel 195, § 5, tweede lid, van de voormelde wet van 14 juli 1994, de volle eigendom van de verzekeringsinstelling. Een eventueel mali van deze rekening wordt op zijn beurt volledig door de verzekeringsinstelling gedragen en moet dus met haar eigen middelen worden gefinancierd, hetzij door eerdere boni van de administratiekosten aan te wenden, hetzij door een aanvullende bijdrage van haar leden te vragen.

De controle op de naleving van deze boekhoudkundige en financiële regels valt onder de bevoegdheid en de opdracht van de door de mutualistische entiteiten aangestelde bedrijfsrevisoren en van de CDZ.

Met inachtneming van het hierboven uiteengezette regelgevingskader vallen de door de mutualistische entiteiten gemaakte opportuniteitskeuzes met betrekking tot de aard en de omvang van de uitgaven, investeringen en beleggingen dus onder hun verantwoordelijkheid, en maken ze niet het voorwerp uit van een controle door het RIZIV of de CDZ. Aangezien het bedrag dat aan de verzekeringsinstellingen wordt toegekend voor de administratiekosten een forfaitair bedrag is, hebben deze keuzes overigens geen invloed op de begroting van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen.

Le Roi a défini des règles encadrant l'imputation des frais de fonctionnement, quels qu'ils soient, selon qu'ils relèvent de l'exécution de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités ou de l'assurance complémentaire (arrêté royal du 21 octobre 2002 portant exécution de l'article 28, § 1er, alinéa 2, de la loi du 6 août 1990 relative aux mutualités et aux unions nationales de mutualités). Ainsi, les frais directement imputables doivent être imputés à l'assurance concernée. Pour les frais communs, l'imputation doit se faire sur la base de clés de répartition objectives établies sur la base d'une analyse des frais. Ces clés de répartition doivent être approuvées par le conseil d'administration de chaque entité mutualiste.

Lorsque le budget forfaitaire pour couvrir les frais d'administration liés à l'assurance obligatoire présente un excédent (boni), cet excédent devient, conformément à l'article 195, § 5, alinéa 2, de la loi du 14 juillet 1994 précitée, la propriété totale de l'organisme assureur. Un éventuel mali de ce compte est pour sa part entièrement supporté par eux et doit donc être financé par leurs moyens propres, soit par l'affectation de précédents boni de frais d'administration, soit en sollicitant une cotisation complémentaire de la part de leurs membres.

Le contrôle du respect de ces règles comptables et financières relève de la compétence et de la mission des réviseurs d'entreprises désignés par les entités mutualistes ainsi que de l'OCM.

Dans le respect du cadre réglementaire explicité ci-dessus, les choix d'opportunité faits par les entités mutualistes quant à la nature et à l'importance des dépenses, des investissements et des placements relèvent donc de la responsabilité de celles-ci et ne font pas l'objet d'un contrôle de l'INAMI ou de l'OCM. Dès lors que le montant accordé aux organismes assureurs au titre de frais d'administration est un forfait, ces choix n'ont du reste aucune incidence sur le budget de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités.

Wat meer specifiek de kwestie van de huur, waarborgen of vergoedingen betreft die de mutualistische entiteiten betalen voor de lokalen die ze gebruiken, zijn, ongeacht de identiteit van de derde, de regels van het gemeen recht inzake huurovereenkomsten van toepassing. Het zijn uiteraard de mutualistische entiteiten zelf die deze kosten moeten dragen en moeten toerekenen in overeenstemming met wat hiervoor is uiteengezet. Deze kosten worden dus niet doorgefactureerd aan het RIZIV.

Ik herinner er bovendien aan dat de CDZ alleen bevoegd is ten aanzien van de mutualistische entiteiten. Hij kan dus geen controles uitvoeren bij andere entiteiten, zoals vzw's.

Krachtens artikel 43 van de wet van 6 augustus 1990 betreffende de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen is echter binnen elke mutualistische entiteit een specifiek rapporteringsmechanisme voorzien, dat het voorwerp uitmaakt van een koninklijk besluit van 21 november 2023 (koninklijk besluit van 21 november 2023 tot uitvoering van artikel 15, §§ 1, 5° en 2, 6°, artikel 31, eerste lid, en artikel 43, §§ 1, vierde lid, 2, tweede, derde en vierde lid, en 3, van de wet van 6 augustus 1990 betreffende de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen (*Belgisch Staatsblad* van 18 december 2023)). Ik verwijs in dit verband naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 568 van 30 oktober 2025.

DO 2025202606937

Vraag nr. 572 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

En ce qui concerne plus spécifiquement la question des loyers, des garanties ou des indemnités payées par les entités mutualistes pour les locaux qu'elles utilisent, quelle que soit l'identité du tiers, les règles de droit commun du bail de location trouvent à s'appliquer. Et ce sont bien entendu les entités mutualistes elles-mêmes qui doivent supporter ces frais, et les imputer conformément à ce qui vient d'être précisé ci-dessus. Ces frais ne sont donc pas refacturés à l'INAMI.

Je rappelle par ailleurs que l'OCM ne dispose de compétences qu'à l'égard des entités mutualistes. Il ne peut donc pas procéder à des contrôles au sein d'autres entités, telles que des ASBL.

Un mécanisme spécifique de reporting au sein de chaque entité mutualiste est cependant prévu en vertu de l'article 43 de la loi du 6 août 1990 relative aux mutualités et aux unions nationales de mutualité, lequel fait l'objet d'un arrêté royal du 21 novembre 2023 (arrêté royal du 21 novembre 2023 portant exécution de l'article 15, §§ 1er, 5° et 2, 6°, de l'article 31, alinéa 1er, et de l'article 43, §§ 1er, alinéa 4, 2, alinéas 2, 3 et 4, et 3, de la loi du 6 août 1990 relative aux mutualités et aux unions nationales de mutualités (*Moniteur belge* du 18 décembre 2023)). Je renvoie à cet égard à la réponse communiquée à la question écrite n° 568 du 30 octobre 2025.

DO 2025202606937

Question n° 572 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 572 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Ik verwijs voor dit antwoord naar het antwoord van mijn collega, de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking (vraag nr. 289 van 4 november 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 34).

DO 2025202606960

Vraag nr. 576 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

POCT-CRP - gebruik en veiligheidsaspecten in eerste lijn en ziekenhuizen.

Point-of-Care Testing (POCT) is een vorm van diagnostisch onderzoek waarbij testen direct bij of dichtbij de patiënt worden uitgevoerd. Hierdoor zijn de resultaten snel beschikbaar, wat snelle besluitvorming en behandeling mogelijk maakt. POCT wordt steeds vaker gebruikt in huisartsenpraktijken, ziekenhuizen en andere zorginstellingen, maar er dringen zich een aantal urgente problemen op.

Een veelgebruikt voorbeeld is de POCT-CRP-test, die het C-reactief proteïne (CRP) in het bloed meet. CRP is een marker voor ontstekingen in het lichaam en helpt artsen onderscheid te maken tussen bacteriële en virale infecties. De claim van de firma's is dat dankzij POCT-CRP een arts binnen enkele minuten een betrouwbaar resultaat kan verkrijgen en op basis daarvan kan beslissen of antibiotica nodig zijn. Dit draagt bij aan betere zorg en vermindert onnodig antibioticagebruik. Ook gaat het zogezegd sneller en is het minder belastend voor de patiënt.

Eerst en vooral is er wellicht een plaats voor POCT-CRP in de eerste lijn (*of remote area*). Een heel deel studies wijst in die richting. Daar gelden de claims van de firma's min of meer. Maar het is *une fausse bonne idée* te denken dat dit zomaar veralgemeend wordt tot in de ziekenhuizen toe.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 572 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

En ce qui concerne cette réponse, je vous renvoie à la réponse de mon collègue, le vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement (question n° 289 du 4 novembre 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 34).

DO 2025202606960

Question n° 576 de Madame la députée Frieda Gijbels du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Sécurité et utilisation du test POCT-CRP en première ligne et en milieu hospitalier.

Les tests au point de service (POCT, *Point-of-Care Testing*) sont une forme d'examen diagnostique permettant d'effectuer des tests à proximité du patient. Les résultats sont ainsi vite disponibles, ce qui permet une prise de décision et un traitement rapides. Le POCT est de plus en plus utilisé dans les cabinets médicaux, les hôpitaux et autres établissements de soins, mais un certain nombre de problèmes urgents se posent.

Un exemple courant est le test POCT-CRP, qui mesure le taux de la protéine C-réactive (CRP) dans le sang. La CRP est un marqueur d'inflammation dans l'organisme et aide les médecins à distinguer les infections bactériennes des infections virales. Les sociétés pharmaceutiques affirment que grâce au POCT-CRP, un médecin peut obtenir un résultat fiable en quelques minutes et, sur cette base, décider de la nécessité de prescrire des antibiotiques. Ce test contribuerait à améliorer les soins et à réduire le recours inutile à des antibiotiques. Il serait également plus rapide et moins contraignant pour le patient.

Tout d'abord, le test POCT-CRP a sans doute sa place en première ligne (*ou remote area*). De nombreuses études vont dans ce sens. Les affirmations des sociétés pharmaceutiques sont plus ou moins fondées. Mais c'est une fausse bonne idée de penser que son utilisation peut être généralisée aux hôpitaux.

Ik verklaar me nader. De prevalentie van een ziekte heeft een grote invloed op de betrouwbaarheid van een testresultaat. Volgens het theorema van Bayes hangt de kans dat een patiënt werkelijk ziek is bij een positief testresultaat (de positieve predictieve waarde) niet alleen af van de testkarakteristieken (sensitiviteit en specificiteit), maar ook van hoe vaak de ziekte voorkomt in de populatie (de prevalentie).

Bij een lage prevalentie is de kans groot dat een positief resultaat vals-positief is, terwijl de negatief predictieve waarde (NPV) juist hoog blijft, een negatief resultaat is dan bijna zeker betrouwbaar. Omgekeerd, bij hoge prevalentie neemt de NPV af en wordt een negatief resultaat minder betrouwbaar. Of hoe zeldzamer de ziekte, hoe meer je moet oppassen met positieve testuitslagen.

In de eerste lijn (zoals bij de huisarts) is de prevalentie van ernstige bacteriële infecties laag. Daardoor heeft een verhoogd CRP minder voorspellende waarde voor een echte bacteriële infectie, maar een laag CRP is juist meer betrouwbaar om een ernstige infectie uit te sluiten (hoge NPV).

In het ziekenhuis daarentegen ligt de prevalentie van ernstige infecties hoger, ook op spoed, waar er veel doorverwezen patiënten terechtkomen, waardoor een verhoogd CRP daar vaker daadwerkelijk op een infectie wijst (hogere positieve predictieve waarde). Maar een lage CRP een zeer slechte uitsluiting is (lage negatieve predictieve waarde). Ook in *Percentiel* (het tijdschrift van de pediater) van 15 juni 2023 (vol 28, nr. 3) maakt men een zeker voorbehoud voor het gebruik, zelfs in de eerste lijn. "In sommige kinderen met een ernstige infectie, waaronder kinderen met een pneumonie, lag de CRP-sneltestwaarde echter laag." "In onze studie bleek een lagere waarde van de CRP-sneltest onvoldoende om een ernstige infectie uit te sluiten."

Dus in een eerste lijn, bij de huisarts, kan een POCT-CRP wel degelijk zijn nut bewijzen, op voorwaarde dat het toestel onderhouden wordt, er kwaliteitscontroles op gebeuren en er een externe kwaliteitscontrole op gebeurt. Dit is nu helaas niet het geval.

Je m'explique. La prévalence d'une maladie a une grande influence sur la fiabilité d'un résultat de test. Selon le théorème de Bayes, la probabilité qu'un patient soit réellement malade en cas de résultat positif du test (la valeur prédictive positive) dépend non seulement des caractéristiques du test (sensibilité et spécificité), mais aussi de la fréquence de la maladie dans la population (la prévalence).

En cas de faible prévalence, il y a de fortes probabilités qu'un résultat positif soit un faux positif, tandis que si la valeur prédictive négative (VPN) reste élevée, un résultat négatif est alors presque certainement fiable. À l'inverse, en cas de prévalence élevée, la VPN diminue et un résultat négatif devient moins fiable. En d'autres termes, plus la maladie est rare, plus il faut être prudent avec les résultats de tests positifs.

En première ligne (comme chez le médecin généraliste), la prévalence des infections bactériennes graves est faible. Par conséquent, une CRP élevée a moins de valeur prédictive pour une véritable infection bactérienne, mais une CRP faible est justement plus fiable pour exclure une infection grave (VPN élevée).

À l'hôpital, en revanche, la prévalence des infections graves est plus élevée, y compris aux urgences, où sont admis de nombreux patients qui ont été orientés, ce qui fait qu'un taux élevé de CRP est plus souvent indicatif d'une infection (valeur prédictive positive plus élevée). Mais un faible taux de CRP est un très mauvais indicateur d'absence d'une infection (valeur prédictive négative faible). Dans *Percentiel* (la version néerlandaise de la revue des pédiatres) du 15 juin 2023 (vol. 28, n° 3), on émet également des réserves quant à son utilisation, même en première ligne. On peut lire dans ce numéro que dans l'étude réalisée, chez certains enfants atteints d'une infection grave, notamment ceux souffrant d'une pneumonie, la valeur du test rapide CRP était faible et qu'une valeur faible du test rapide CRP s'est avérée insuffisante pour exclure une infection grave.

Donc, en première ligne, chez le médecin généraliste, un POCT-CRP peut effectivement prouver son utilité, à condition que l'appareil soit entretenu, qu'il fasse l'objet de contrôles de qualité et qu'il soit soumis à un contrôle de qualité externe. Ce n'est malheureusement pas le cas actuellement.

In het ziekenhuis is POCT-CRP al helemaal niet aan de orde. Omwille van de prevalentie van ziekte en dus de slechte negatieve predictieve waarde is het onverantwoord om op basis van dergelijk POCT-CRP te gaan oordelen. Zeker omdat de TAT's van de centrale labs voor CRP rond de 30 minuten schommelen (snel dus) en het noodzakelijk is in tweede en derdelijn ook naar andere parameters te kijken die voorhanden zijn: witte bloedcellen, neutrofiliën (soms pro-calcitonine), maar ook ferritine is een acuutfase-eiwit. De kans dat men zware pathologie gaat missen omdat men snel, snel gaat triëren op enkel en alleen een POCT-CRP die ook nog grote variaties heeft ten opzichte van deze op een analyzer in het centraal lab, maakt dat de POCT-CRP uit ziekenhuizen moet worden gebannen (tenzij op satellieten waar geen alternatief is).

1. Bent u akkoord dat er dringend wettelijke vereisten moeten komen voor het gebruik van POCT-CRP in de huisartsenpraktijk inzake onderhoud, kwaliteitsborging en externe kwaliteitsevaluatie?

2. Bent u akkoord dat, gelet op de problematiek van de negatieve predictieve waarde van de POCT-CRP, deze test principieel eigenlijk niet thuishoort in een ziekenhuis?

3. Bent u akkoord dat er kwaliteitscontroles moeten zijn en tevens externe kwaliteitscontroles POCT-CRP en als deze er niet zijn, deze test eigenlijk niet thuishoort in de diagnostiek en dat de firma's/leveranciers verplicht moeten worden hierin (controles) te voorzien? Bent u akkoord dat Sciensano externe kwaliteitsevaluaties moet opzetten voor de gebruikers (ook en zeker eerstelijns)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 576 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 05 november 2025 (N.):

Recente internationale studies bevestigen dat CRP *point-of-care testing* (POCT) in de eerste lijn inderdaad een waardevol instrument kan zijn om het antibioticagebruik bij luchtweginfecties te verminderen.

Ik ben het met u eens dat een succesvolle implementatie van CRP-POCT in de eerste lijn niet alleen afhankelijk is van de test zelf, maar vooral van de randvoorwaarden en het beleid rond opleiding, kwaliteitsborging en financiering.

À l'hôpital, le POCT-CRP n'est absolument pas de mise. En raison de la prévalence de la maladie et donc de la mauvaise valeur prédictive négative, il est irresponsable de se baser sur un tel POCT-CRP pour émettre un avis. D'autant plus que les délais de traitement des laboratoires centraux pour le CRP oscillent autour de 30 minutes (ce qui est rapide) et qu'il est nécessaire, en deuxième et troisième ligne, d'examiner également d'autres paramètres disponibles: les globules blancs, les neutrophiles (parfois la pro-calcitonine), mais aussi la ferritine, qui est une protéine de la phase aiguë. Le risque de passer à côté d'une pathologie grave parce que l'on trie très rapidement, sur la base d'un seul POCT-CRP qui présente en outre de grandes variations par rapport à celui d'un analyseur du laboratoire central, fait que le POCT-CRP doit être banni des hôpitaux (sauf dans les satellites où il n'y a pas d'alternative).

1. Partagez-vous l'analyse selon laquelle il est urgent de mettre en place des exigences légales pour l'utilisation du POCT-CRP dans les cabinets médicaux en matière de maintenance, d'assurance qualité et d'évaluation externe de la qualité?

2. Êtes-vous d'accord pour dire que, compte tenu du problème de la valeur prédictive négative du POCT-CRP, ce test n'a en principe pas sa place dans un hôpital?

3. Êtes-vous d'accord pour dire qu'il doit y avoir des contrôles de qualité et également des contrôles de qualité externes du POCT-CRP et que, s'il n'y en a pas, ce test n'a en fait pas sa place dans le diagnostic, et que les sociétés/fournisseurs doivent être tenus de les mettre en oeuvre (contrôles)? Partagez-vous l'analyse selon laquelle Sciensano doit mettre en place des évaluations de qualité externes pour les utilisateurs (y compris et surtout ceux de première ligne)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 576 de Madame la députée Frieda Gijbels du 05 novembre 2025 (N.):

Des études internationales récentes confirment que le *point-of-care testing* (POCT) pour la CRP en première ligne peut en effet constituer un outil précieux pour réduire l'usage des antibiotiques dans le cadre des infections respiratoires.

Je suis d'accord que la réussite de la mise en oeuvre du CRP-POCT en première ligne dépend non seulement du test lui-même, mais aussi et surtout du cadre et de la politique en matière de formation, d'assurance qualité et de financement.

Binnen het Nationaal Actieplan Antimicrobiële Resistentie (NAP AMR) zal het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) verder beleid voor de implementatie van CRP-POCT ontwikkelen, zo zal het RIZIV onderzoeken op welke manier eisen kunnen worden gesteld aan de kwaliteit en toepassing van CRP-POCT in de huisartsenpraktijk. Dit omvat ook de ontwikkeling van financieringsmodellen die een brede en verantwoorde implementatie mogelijk maken, maar ook het bredere kwaliteitsbeleid zoals klinische praktijkrichtlijnen en de kwaliteitsborging van de apparatuur. Voor dit laatste aspect zal het RIZIV onder andere evalueren in welke mate de BELAC-kwaliteitseisen die gelden voor POCT door laboratoria kunnen worden toegepast bij apparatuur in de huisartsenpraktijk.

Gelijkaardige kwaliteitscriteria kunnen ook overwogen worden voor het oordeelkundig gebruik van CRP-POCT in de ziekenhuiscontext. In de ziekenhuiscontext is het inderdaad anders en wordt het gebruik van CRP point-of-care testing (POCT) in ziekenhuizen als indirecte merker voor bacteriële infecties afgeraden door wetenschappelijke literatuur en klinische praktijkrichtlijnen. Met als mogelijke uitzondering, zoals u ook aangeeft, het gebruik van de test in situaties waar geen toegang is tot een centraal laboratorium, zoals op satellietlocaties, mits strikte kwaliteitsborging en validatie. Aanbevelingen hier rond dienen meegenomen te worden in het verder beleid voor de implementatie van CRP-POCT.

DO 2025202606961

Vraag nr. 577 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger

Frieda Gijbels van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

POCT-CRP. - Terugbetaling, nomenclatuur en aanrekeningspraktijk.

Dans le cadre du Plan d'action national contre la résistance aux antimicrobiens (NAP AMR), l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) continuera à développer l'implémentation du CRP-POCT. Ainsi, l'INAMI examinera comment formuler des exigences relatives à la qualité et à l'application du CRP-POCT dans les cabinets de médecins généralistes. Cela comprend également le développement de modèles de financement qui permettent une mise en oeuvre large et responsable, ainsi qu'une politique de qualité plus large, avec des lignes directrices pour la pratique clinique et l'assurance qualité des appareils. Pour ce dernier aspect, l'INAMI évaluera entre autres dans quelle mesure les exigences de qualité BELAC applicables aux POCT effectués par des laboratoires peuvent être appliquées aux équipements dans les cabinets de médecine générale.

Des critères de qualité similaires peuvent également être envisagés pour une utilisation judicieuse du CRP-POCT dans le contexte hospitalier. Ce contexte est en effet différent et l'utilisation du CRP-POCT comme marqueur indirect d'infections bactériennes y est déconseillée par la littérature scientifique et les directives pour la pratique clinique. Une exception possible étant, comme vous le soulignez, l'utilisation du test dans des situations où il n'y a pas d'accès à un laboratoire central (p. ex., sur des sites satellites), à condition d'une assurance qualité et d'une validation strictes. Les recommandations à ce sujet doivent être intégrées dans la politique de mise en oeuvre du CRP-POCT.

DO 2025202606961

Question n° 577 de Madame la députée Frieda Gijbels

du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

POCT-CRP. - Remboursement, nomenclature et pratique d'imputation.

Een veelgebruikte POCT-test (*Point of care testing*) is de POCT-CRP-test, die het C-reactief proteïne (CRP) in het bloed meet. De POCT-CRP-test is niet terugbetaald door een aparte POCT-nomenclatuur, maar er bestaat een nomenclatuurnummer CRP ambulant (541052) en gehospitaliseerd (541063). Wie het toestel aanschaft en dat dan nog (vaak in de ziekenhuizen) in verbinding zet met het LIS (laboratorium informatica systeem), werkt met een dure test. Daarom vragen vele ziekenhuizen een extra aan de patiënt. Wat in de eerste lijn gebeurt, is onduidelijk.

1. Wat kan en mag de huisarts aanrekenen aan de patiënt voor POCT-CRP?

2. Als het toestel bij de huisarts eigendom van een lab is, kan het lab dan de patiënt aanrekenen? En zo ja, hoeveel?

3. Als een POCT-CRP gebeurt in het ziekenhuis, wat mag het ziekenhuis dan aanrekenen aan de patiënt? Zijn extra's mogelijk om de kosten te dekken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 577 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 05 november 2025 (N.):

1. Op dit moment voorziet de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen niet in een prestatie die door een huisarts in rekening kan worden gebracht voor het uitvoeren van een POCT-CRP-test. Een POCT-CRP-test kan (maar hoeft niet) onder bepaalde voorwaarden aan de patiënt in rekening worden gebracht (voorafgaande toestemming van de patiënt, enz.).

2. Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) is niet bevoegd voor tarieven of voorwaarden voor prestaties die niet in de nomenclatuur zijn opgenomen. Afspraken hierover kunnen tussen de betrokken partijen worden gemaakt. Een werkgroep van de Technisch Geneeskundige Raad die specifiek belast is met de discussie over de terugbetaling van POCT-CRP-testen is al twee keer samengekomen. Op dit moment kan nog niet worden gezegd of deze werkgroep tot een consensus zal komen over de vergoedingsmodaliteiten.

L'un des tests POCT (*Point of Care testing*) les plus couramment utilisés est le test POCT-CRP, qui mesure le taux de protéine C réactive (PCR) dans le sang. Ce test ne bénéficie pas d'un remboursement sur la base d'une nomenclature POCT spécifique, mais il existe un numéro de nomenclature pour le PCR en ambulatoire (541052) et un autre pour l'hospitalier (541063). Pour les prestataires qui achètent l'appareil et le connectent ensuite - souvent en milieu hospitalier - au LIMS (Laboratory Information Management System), le coût du test est élevé. C'est pourquoi de nombreux hôpitaux facturent un supplément au patient. La situation en première ligne pêche par un manque de clarté.

1. Que peut et que doit facturer le médecin généraliste au patient pour un POCT-CRP?

2. Si l'appareil utilisé par le médecin généraliste appartient à un laboratoire, ce dernier peut-il facturer le patient? Le cas échéant, pour quel montant?

3. Si un test POCT-CRP est réalisé à l'hôpital, quels montants celui-ci est-il autorisé à facturer au patient? Des suppléments peuvent-ils être appliqués afin de couvrir les frais?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 577 de Madame la députée Frieda Gijbels du 05 novembre 2025 (N.):

1. À l'heure actuelle, la nomenclature des prestations de santé ne prévoit pas de prestation pouvant être portée en compte par un médecin généraliste pour la réalisation d'un test POCT-CRP. Un test POCT-CRP peut (mais ne doit pas) être facturé au patient sous certaines conditions (accord préalable du patient, etc.).

2. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) n'est pas compétent pour les tarifs ou les conditions des prestations qui ne figurent pas dans la nomenclature. Des accords à ce sujet peuvent être conclus entre les parties concernées. Un groupe de travail du Conseil Technique Médical, spécifiquement chargé de la discussion sur le remboursement des POCT-CRP-tests s'est déjà réuni à deux reprises. Il n'est pas possible d'affirmer à ce stade que ce groupe de travail parviendra à un consensus sur les modalités de remboursement.

3. Momenteel zijn er in de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen geen prestaties die specifiek verband houden met POCT-CRP in het ziekenhuis, maar wanneer een POCT-test wordt uitgevoerd in een ziekenhuis, onder de wettelijke kwaliteitsvoorwaarden van een laboratorium, kan het laboratorium de test in rekening brengen via de bestaande nomenclatuurverstrekkingen die ook voor een test in het laboratorium worden gebruikt. De gebruikelijke regels over supplementen zijn van toepassing.

DO 2025202606968

Vraag nr. 580 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De gedeeltelijke werkhervattingen.

In het kader van de toekomstige vierde golf om langdurig zieken terug aan het werk te helpen, graag voor de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024 en opgesplitst per verzekeringsinstelling, het aantal gedeeltelijke werkhervattingen dat door de adviserend artsen werd goedgekeurd en het aantal gedeeltelijke werkhervattingen dat door de adviserend artsen werd geweigerd.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 580 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 november 2025 (N.):

De onderstaande gegevens hebben betrekking op de loontrekkende en zelfstandige gerechtigden die tijdens de periode van arbeidsongeschiktheid een gedeeltelijke toegelaten activiteit uitvoeren in het kader van respectievelijk artikel 100, § 2 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 en artikelen 23 en 23bis van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 houdende instelling van een uitkeringsverzekering en een moederschapsverzekering ten voordele van de meewerkende echtgenoten.

De onderstaande tabellen 1 en 2 geven het aantal gerechtigden weer dat in het betreffende jaar een toelating voor het uitoefenen van een deeltijdse activiteit heeft ontvangen, respectievelijk voor het regime van loontrekkenden en het regime van zelfstandigen. De cijfers worden bijkomend opgesplitst naar de verzekeringsinstelling waarbij de gerechtigde is aangesloten op het moment van het aanvaarten van de deeltijdse activiteit.

3. Dans la nomenclature des prestations de santé, il n'y a actuellement aucune prestation spécifiquement liée au POCT-CRP à l'hôpital mais lorsqu'un test POCT est effectué dans un hôpital, dans les conditions de qualité légales d'un laboratoire, le laboratoire peut facturer le test via les prestations de nomenclature existantes qui sont également utilisées pour les tests en laboratoire. Les règles habituelles relatives aux suppléments sont d'application.

DO 2025202606968

Question n° 580 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les reprises partielles du travail.

Dans le cadre de la future quatrième vague destinée à soutenir la reprise du travail des malades de longue durée, pourriez-vous indiquer, pour les années 2021, 2022, 2023 et 2024, en ventilant les données par organisme assureur, le nombre de reprises partielles du travail approuvées par les médecins-conseils ainsi que le nombre de reprises partielles du travail refusées par ceux-ci.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 580 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 novembre 2025 (N.):

Les données ci-dessous concernent les titulaires salariés et indépendants qui, pendant la période d'incapacité de travail, exercent une activité partielle autorisée dans le cadre de l'article 100, § 2 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités coordonnée le 14 juillet 1994 et les articles 23 et 23bis de l'arrêté royal du 20 juillet 1971 instituant une assurance indemnités et une assurance maternité en faveur des travailleurs indépendants et des conjoints aidants.

Les tableaux 1 et 2 ci-dessous indiquent le nombre de titulaires ayant obtenu une autorisation pour exercer une activité à temps partiel au cours de l'année concernée respectivement pour le régime des salariés et le régime des indépendants. Les chiffres sont en outre ventilés selon l'organisme assureur auprès duquel le titulaire était affilié au moment où a débuté son activité à temps partiel.

Tabel 1: Evoluties van het aantal intredes per verzekeringsinstelling 2021-2024 – loontrekkenden/
Tableau 1: Evolution du nombre d'entrées par organisme assureur 2021-2024 – salariés

	2021	2022	2023	2024(*)
VI 1: Landsbond der christelijke mutualiteiten/ <i>OA 1: Alliance nationale des mutualités chrétiennes</i>	28.956	30.199	32.109	35.492
VI 2: Landsbond van de neutrale ziekenfondsen/ <i>OA 2: Union nationale des mutualités neutres</i>	3325	3805	4235	4504
VI 3: Nationaal verbond van socialistische mutualiteiten/ <i>OA 3: Union nationale des mutualités socialistes</i>	17.753	20.284	21.896	24.870
VI 4: Landsbond van Liberale Mutualiteiten/ <i>OA 4: Union nationale des Mutualités Libérales</i>	2906	3327	3480	3829
VI 5: Landsbond van de onafhankelijke ziekenfondsen/ <i>OA 5: Union nationale des mutualités libres</i>	11.436	13.865	15.126	15.615
VI 6: Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering/ <i>OA 6: Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité</i>	326	286	415	500
Totaal/ <i>Total</i>	64.702	71.766	77.261	84.810
(*) voor 2024 betreft het voorlopige statistieken/ (*) <i>pour l'année 2024, il s'agit des statistiques provisoires</i>				

Tabel 2: Evoluties van het aantal intredes per verzekeringsinstelling 2021-2024 – zelfstandigen/
Tableau 2: Evolution du nombre d'entrées par organisme assureur 2021-2024 – indépendants

	2021	2022	2023	2024(*)
VI 1: Landsbond der christelijke mutualiteiten/ <i>OA 1: Alliance nationale des mutualités chrétiennes</i>	2970	3258	3901	4634
VI 2: Landsbond van de neutrale ziekenfondsen/ <i>OA 2: Union nationale des mutualités neutres</i>	388	420	554	578
VI 3: Nationaal verbond van socialistische mutualiteiten/ <i>OA 3: Union nationale des mutualités socialistes</i>	764	909	1265	1657
VI 4: Landsbond van Liberale Mutualiteiten/ <i>OA 4: Union nationale des Mutualités Libérales</i>	339	343	430	413
VI 5: Landsbond van de onafhankelijke ziekenfondsen/ <i>OA 5: Union nationale des mutualités libres</i>	1366	1680	2197	2333
VI 6: Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering/ <i>OA 6: Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité</i>	21	22	30	46
Totaal/ <i>Total</i>	5848	6632	8377	9661
(*) voor 2024 betreft het voorlopige statistieken/ (*) <i>pour l'année 2024, il s'agit des statistiques provisoires</i>				

Voor wat betreft het aantal gerechtigden dat na een aanvraag geen toestemming kreeg van de adviserend arts, beschik ik niet over de nodige informatie om op deze vraag te beantwoorden.

En ce qui concerne le nombre de titulaires n'ayant pas obtenu l'autorisation du médecin-conseil après avoir introduit une demande, je ne dispose pas des informations nécessaires pour répondre à cette question.

In het kader van artikel 100, § 2 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, en vanaf 1 april 2024 in het kader van artikel 23bis van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 kan een gerechtigde immers na het indienen van zijn/haar aanvraag reeds de activiteit aanvangen, alvorens de adviserend arts een beslissing neemt. Indien de adviserend arts uiteindelijk een negatieve beslissing neemt, dan wordt de reeds gewerkte periode voor de weigering van de adviserend arts beschouwd als een periode van toegelaten activiteit. Op basis van de informatie waar ik over beschik kan er geen onderscheid worden gemaakt tussen deze situatie en een toegelaten activiteit waarbij de adviserend arts een positieve beslissing neemt.

Tot en met 31 maart 2024 kon de gerechtigde de activiteit in het kader van artikelen 23 en 23bis van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 slechts aanvangen nadat hij/zij de toelating van de adviserend arts had ontvangen. In het geval de adviserend arts een negatieve beslissing nam, dan diende de weigering aan de gerechtigde te worden betekend, en diende deze beslissing via een elektronische gegevensstroom aan het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) te worden meegedeeld. Op het niveau van het RIZIV bestaat er echter geen volledig beeld van het totale aantal weigeringen in het kader van artikel 23 en artikel 23bis.

DO 2025202607003

Vraag nr. 584 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 06 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Antidepressiva in België.

Een recente internationale studie, uitgevoerd door *King's College London* en de Universiteit van Oxford en gepubliceerd in *The Lancet*, heeft voor het eerst de fysieke bijwerkingen van verschillende antidepressiva systematisch vergeleken en gerangschikt. Uit de analyse van 151 klinische studies over 30 vaak gebruikte antidepressiva (meer dan 58.500 patiënten) blijkt dat er aanzienlijke verschillen bestaan in gewichtstoename, hartaanval en bloeddruk tussen de diverse geneesmiddelen. Zo werd bijv. vastgesteld dat het gebruik van agomelatine gemiddeld leidde tot een gewichtsverlies van 2,4 kg terwijl maprotiline bijna 2 kg gewichtstoename veroorzaakte.

Dans le cadre de l'article 100, §2 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités coordonnée le 14 juillet 1994, et à partir du 1er avril 2024 dans le cadre de l'article 23bis de l'arrêté royal du 20 juillet 1971, un titulaire peut déjà entamer l'activité après avoir introduit sa demande, avant que le médecin-conseil ne prenne une décision. Si le médecin-conseil rend finalement une décision négative, la période pendant laquelle le titulaire a travaillé avant le refus du médecin-conseil est considérée comme une période d'activité autorisée. Sur la base des informations dont je dispose, aucune distinction ne peut être faite entre cette situation et une activité autorisée pour laquelle le médecin-conseil rend une décision positive.

Jusqu'au 31 mars 2024, le titulaire ne pouvait commencer l'activité dans le cadre des articles 23 et 23bis de l'arrêté royal du 20 juillet 1971 qu'après avoir reçu l'autorisation du médecin-conseil. Si le médecin-conseil rendait une décision négative, le refus devait être notifié au titulaire et cette décision devait être communiquée à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) par voie électronique. Cependant, au niveau de l'INAMI, il n'y a pas de vue d'ensemble du nombre total de refus dans le cadre des articles 23 et 23bis.

DO 2025202607003

Question n° 584 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 06 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Antidépresseurs en Belgique.

Une récente étude internationale, menée par le *King's College de Londres* et l'Université d'Oxford et publiée dans *The Lancet*, a pour la première fois comparé et classé de manière systématique les effets secondaires physiques de divers antidépresseurs. L'analyse de 151 études cliniques portant sur 30 antidépresseurs couramment utilisés (plus de 58.500 patients) a révélé des différences significatives entre les différents médicaments en ce qui concerne la prise de poids, la fréquence cardiaque et la pression artérielle. Ainsi p. ex. l'utilisation de l'agomelatine a entraîné une perte de poids moyenne de 2,4 kg, tandis que la maprotiline a provoqué une prise de poids de près de 2 kg.

De onderzoekers waarschuwen dat deze verschillen klinisch relevant kunnen zijn, zeker gezien het grote aantal mensen dat antidepressiva gebruikt naar schatting één op zes volwassenen in Europa en Noord-Amerika. Ze pleiten daarom voor een meer gepersonaliseerde aanpak bij het voorschrijven van antidepressiva, waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke gezondheidstoestand en voorkeuren van de patiënt (bijv. gewicht, bloeddruk, cholesterol).

1. Hoeveel doses antidepressiva van de volgende moleculen werden de laatste vijf jaar, jaarlijks voorgeschreven in België, uitgesplitst per provincie:

- amitriptyline;
- sertraline;
- fluvoxamine;
- fluoxétine;
- agomelatine;
- nortriptyline;
- venlafaxine;
- doxépine;
- mirtazapine;
- citalopram;
- escitalopram;
- paroxétine;
- duloxétine.

2. Hoe evalueert u de bevindingen van deze studie, in het bijzonder wat betreft de uiteenlopende fysieke bijwerkingen van antidepressiva en de mogelijke implicaties voor de volksgezondheid?

3. Wordt in België momenteel rekening gehouden met deze verschillen bij het opstellen van richtlijnen of aanbevelingen voor huisartsen en psychiaters omtrent het voorschrijven van antidepressiva?

4. Staat u open voor het ontwikkelen of ondersteunen van een digitale tool, naar analogie met die waarvan sprake is in de studie, waarmee artsen en patiënten in België kunnen worden geholpen om tot meer gepersonaliseerde en geïnformeerde voorschrijfbeslissingen te komen (*good practices*)?

5. Hoe ziet u de rol van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten en het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg in het verder opvolgen van dergelijke internationale onderzoeksresultaten, met het oog op evidencebased bijsturing van de nationale richtlijnen inzake geestelijke gezondheidszorg en farmacotherapie bij depressie?

Les chercheurs avertissent que ces différences peuvent être cliniquement pertinentes, surtout compte tenu du grand nombre de personnes qui prennent des antidépresseurs, soit environ un adulte sur six en Europe et en Amérique du Nord. Ils préconisent dès lors une approche plus personnalisée de la prescription d'antidépresseurs, en tenant compte de l'état de santé spécifique du patient et de ses préférences (p. ex. poids, tension artérielle, cholestérol).

1. Combien de doses d'antidépresseurs des molécules suivantes ont été prescrites annuellement, au cours des cinq dernières années, en Belgique, réparties par province:

- amitriptyline;
- sertraline;
- fluvoxamine;
- fluoxétine;
- agomelatine;
- nortriptyline;
- venlafaxine;
- doxépine;
- mirtazapine;
- citalopram;
- escitalopram;
- paroxétine;
- duloxétine.

2. Comment évaluez-vous les résultats de cette étude, en particulier en ce qui concerne les divers effets secondaires physiques des antidépresseurs et les implications potentielles pour la santé publique?

3. Ces différences sont-elles actuellement prises en compte en Belgique lors de l'élaboration de directives ou de recommandations pour les médecins généralistes et les psychiatres concernant la prescription d'antidépresseurs?

4. Êtes-vous ouvert à l'idée de développer ou de soutenir un outil numérique, par analogie avec celui mentionné dans l'étude, qui pourrait aider les médecins et les patients en Belgique à prendre des décisions de prescription plus personnalisées et plus éclairées (bonnes pratiques)?

5. Comment voyez-vous le rôle de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé et du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé dans le suivi de ces résultats de recherche internationaux, en vue d'une adaptation fondée sur des preuves des directives nationales en matière de soins de santé mentale et de pharmacothérapie dans le traitement de la dépression?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 584 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 06 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607006

Vraag nr. 586 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 06 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Radioligandtherapie.

Radioligandtherapie (RLT) is een innovatieve behandeling waarbij radioactieve stoffen kankercellen van binnenuit bestrijden. Deze therapie, die onder meer wordt toegepast bij uitgezaaide neuro-endocriene tumoren en prostaatkanker, biedt voor sommige patiënten een laatste redmiddel met opmerkelijke resultaten. Het Universitair Ziekenhuis Antwerpen behoort tot de pioniers in Vlaanderen op dit vlak en ontving onlangs een bijzondere delegatie om deze innovatieve therapie toe te lichten.

1. Kunt u een stand van zaken geven over de huidige toepassing van RLT in Vlaanderen?
2. In welke ziekenhuizen wordt deze behandeling momenteel aangeboden?
3. Hoeveel patiënten hebben de laatste vijf jaar in Vlaanderen een behandeling met RLT gekregen? Graag een overzicht per jaar en per provincie.
4. Hoeveel patiënten zijn tussentijds gestopt met de therapie (*drop-outs*), en wat waren de voornaamste redenen daarvoor?
5. Over hoeveel erkende of operationele behandelkamers voor RLT beschikken Vlaamse ziekenhuizen momenteel?
6. Zijn er samenwerkingen of onderzoeksprojecten voorzien om het toepassingsgebied van RLT verder uit te breiden?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 584 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 06 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607006

Question n° 586 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 06 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Thérapie par radioligands.

La radiothérapie par radioligands (RLT) est un traitement innovant dans lequel des substances radioactives ciblent et détruisent les cellules cancéreuses de l'intérieur. Cette thérapie, utilisée notamment pour les tumeurs neuroendocrines métastatiques et les cancers de la prostate, constitue pour certains patients une option de dernier recours aux résultats souvent remarquables. L'hôpital universitaire d'Anvers figure parmi les pionniers en Flandre dans ce domaine et a récemment accueilli une délégation venue découvrir cette approche thérapeutique avancée.

1. Pouvez-vous dresser un état des lieux de l'application actuelle de la RLT en Flandre?
2. Dans quels hôpitaux ce traitement est-il actuellement proposé?
3. Combien de patients ont bénéficié d'un traitement par RLT en Flandre au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous fournir un aperçu ventilé par année et par province?
4. Combien de patients ont interrompu le traitement (*drop-outs*) et quelles en étaient les principales raisons?
5. De combien de salles de traitement agréées ou opérationnelles pour la RLT les hôpitaux flamands disposent-ils actuellement?
6. Des collaborations ou projets de recherche sont-ils prévus afin d'élargir encore le champ d'application de la RLT?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 586 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 06 november 2025 (N.):

1. In België worden actueel twee radiofarmaceutische specialiteiten terugbetaald, met name Lutathera (sinds 1 september 2022) en Pluvicto (sinds 1 april 2024.), alsook de in een ziekenhuis geproduceerde magistrale bereidingen Lu-PSMA en Lu-DOTATATE.

Hoewel de terugbetaling van de radioliganden is voorzien, is de huidige nomenclatuur nog niet aangepast aan de toepassing van deze innovatieve behandelingsmodaliteit. Mijn administratie heeft dan ook een schrijven ontvangen van BELNUC en VBS waarin deze problematiek werd aangekaart. Binnen de Technisch Geneeskundige Raad van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) wordt actueel aan een voorstel gewerkt om de huidige nomenclatuur (artikel 18) aan te passen opdat de terugbetalingsvoorwaarden van de medische handeling in lijn zijn met de therapeutische toepassing van RLT's in de medische praktijk.

Het RIZIV is een federale instantie. De data die het instituut ontvang over het aantal vergoede specialiteiten en magistrale bereidingen omvatten zowel Vlaanderen als Wallonië. Een stand van zaken over de toepassing RLT in Vlaanderen is bijgevolg niet mogelijk.

2. Radioligandtherapie kan in Belgische ziekenhuizen via verschillende radioactieve stoffen toegediend worden: [I-131]-Natriumjodide, [I-131]-mIBG, [Sm-153]-lexidronam, [Ra-223]-Radiumdichloride, [Lu-177]Lu-DOTATATE en [Lu-177]Lu-PSMA.

Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC), dat onder de bevoegdheid valt van de minister van Binnenlandse Zaken, is verantwoordelijk voor het verlenen van de vergunningen van de ziekenhuizen, van de vergunningen van de artsen zodat deze therapie op een veilige manier toegediend wordt aan de patiënten en uiteindelijk van de vergunningen van de verdelers voor het ter beschikking stellen van de radioactieve producten zelf. Indien u hierover meer informatie wenst, gelieve u dan tot de minister van Binnenlandse Zaken te richten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 586 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 06 novembre 2025 (N.):

1. En Belgique, deux spécialités radiopharmaceutiques sont actuellement remboursées, à savoir Lutathera (depuis le 1er septembre 2022) et Pluvicto (depuis le 1er avril 2024), ainsi que les préparations magistrales Lu-PSMA et Lu-DOTATATE produites en milieu hospitalier.

Bien que le remboursement des radioligands soit prévu, la nomenclature actuelle n'a pas encore été adaptée à l'application de cette modalité de traitement innovante. Mon administration a donc reçu une lettre de BELNUC et GBS dans laquelle cette problématique est soulevée. Le Conseil technique médical de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) travaille actuellement sur une proposition visant à afin d'adapter la nomenclature actuelle (article 18) de manière à ce que les conditions de remboursement de l'acte médical soient en adéquation avec l'application thérapeutique des RLT dans la pratique médicale.

L'INAMI est une instance fédérale. Les données reçues par l'Institut sur le nombre de spécialités et de préparations magistrales remboursées concernent tant la Flandre que la Wallonie. Il n'est donc pas possible de dresser un état des lieux de l'application des RLT en Flandre.

2. La radiothérapie par ligand peut être administrée dans les hôpitaux belges à l'aide de différentes substances radioactives: [I-131]-iodure de sodium, [I-131]-mIBG, [Sm-153]-lexidronam, [Ra-223]-dichlorure de radium, [Lu-177]Lu-DOTATATE et [Lu-177]Lu-PSMA.

L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN), qui relève de la compétence du ministre de l'Intérieur, est chargée de délivrer des autorisations aux hôpitaux, des autorisations aux médecins afin que cette thérapie soit administrée en toute sécurité aux patients et, enfin, des autorisations aux distributeurs pour la mise à disposition des produits radioactifs eux-mêmes. Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations à ce sujet, veuillez-vous adresser au ministre de l'Intérieur.

Mijn administratie kan geen nominatieve lijst geven van ziekenhuizen die RLT aanbieden. Doch gezien de ziekenhuizen AZ-Groeninge Kortrijk, Bordet, UZ-Brussel, UZ-Gent en UZ-Leuven een magistrale tracer op de lijst van vergoede radio-farmaceutische producten hebben staan, vermoed ik dat deze ziekenhuizen de RLT behandeling aanbieden. Daarnaast zijn er nog twee commerciële specialiteiten beschikbaar die zowel door de hiervoor genoemde ziekenhuizen kunnen gebruikt worden of in andere ziekenhuizen gebruikt worden die uitgerust zijn om deze RLT behandeling te mogen uitvoeren.

3. De huidige nomenclatuur is niet specifiek genoeg om een antwoord te kunnen formuleren omtrent het aantal patiënten die de voorbije jaren een behandeling met RLT hebben ontvangen.

Ik beschik dus niet over patiënten aantallen, maar enkel over het aantal flacons die gefactureerd zijn. Het aantal vergoede flacons voor Lu-PSMA bedraagt vier per behandelperiode en voor Lu-DOTATATE bedraagt deze drie flacons per leven. Het totaal aantal gefactureerde flacons komt niet per se overeen met het maximaal aantal vergoede flacons waar een patiënt recht op heeft gezien niet elke patiënt de volledige behandelperiode doorloopt. Ik kan u enkel cijfers per jaar aanleveren van het totaal aantal gefactureerde flacons aangerekend door de Belgische ziekenhuizen die de RLT-behandeling aanbieden.

Mon administration n'est pas en mesure de fournir une liste nominative des hôpitaux qui proposent la RLT. Toutefois, étant donné que les hôpitaux AZ-Groeninge Kortrijk, Bordet, UZ-Bruxelles, UZ-Gand et UZ-Louvain ont un traceur magistral sur la liste des produits radiopharmaceutiques remboursés, nous supposons que ces hôpitaux proposent le traitement RLT. En outre, deux spécialités commerciales sont également disponibles et peuvent être utilisées tant par les hôpitaux susmentionnés que par d'autres hôpitaux équipés pour pratiquer ce traitement par RLT.

3. La nomenclature actuelle n'est pas suffisamment précise pour permettre de déterminer le nombre de patients ayant reçu un traitement par RLT au cours des dernières années.

Je ne dispose donc pas du nombre de patients, mais uniquement du nombre de flacons facturés. Le nombre de flacons remboursés pour le Lu-PSMA est de quatre par période de traitement et pour le Lu-DOTATATE de trois flacons à vie. Le nombre total de flacons facturés ne correspond pas nécessairement au nombre maximal de flacons remboursés auxquels un patient a droit, étant donné que tous les patients ne suivent pas la période de traitement complète. Je ne peux vous fournir que des chiffres annuels concernant le nombre total de flacons facturés par les hôpitaux belges qui proposent le traitement par RLT.

	Aantal/ <i>Quantités</i> 2020	Aantal/ <i>Quantités</i> 2021	Aantal/ <i>Quantités</i> 2022	Aantal/ <i>Quantités</i> 2023	Aantal/ <i>Quantités</i> 2024
Lu-PSMA	0	73	578	636	860
	Aantal/ <i>Quantités</i> 2020	Aantal/ <i>Quantités</i> 2021	Aantal/ <i>Quantités</i> 2022	Aantal/ <i>Quantités</i> 2023	Aantal/ <i>Quantités</i> 2024
LU-Dotadate	0	0	186	361	412

4. Mijn administratie beschikt niet over deze informatie.

5. Momenteel beschikken 15 Vlaamse ziekenhuizen over een vergunning die hen toelaat om de radioactieve isotoop Lutetium-177 (Lu-177) in het kader van een radionucliden-therapie te gebruiken. In totaal komt dit neer op 42 vergunde hospitalisatiekamers. Deze vergunningen worden door het FANC afgeleverd. Meer informatie omtrent deze vergunningen kunt u dan ook best opvragen via de minister van Binnenlandse Zaken, die voogdijminister van het FANC is.

4. Mon administration ne dispose pas de ces informations.

5. Actuellement, 15 hôpitaux flamands disposent d'une autorisation leur permettant d'utiliser l'isotope radioactif lutétium-177 (Lu-177) dans le cadre d'une thérapie par radionucléides. Au total, cela représente 42 chambres d'hospitalisation agréées. Ces autorisations sont délivrées par l'AFCN. Pour plus d'informations sur ces autorisations, il est recommandé de s'adresser au ministre de l'Intérieur, qui est le ministre de tutelle de l'AFCN.

6. Actueel loopt er een studie bij het Kenniscentrum (KCE) (*Study 2025-04-HSR Reimbursement of radiopharmaceutical*). In deze studie tracht men volgende onderzoeksvragen te beantwoorden:

- Hoe worden de radiofarmaceutica momenteel terugbetaald in ons land?
- Wat is de juridische en terugbetalingscontext in andere Europese landen?
- Wat is het verschil, inzake wettelijk kader en kosten, tussen de magistrale bereidingen van universiteiten en de commerciële radiofarmaceutica?

Verder is er het *multi-stakeholder Belgian RLT action plan*, waarin ook BELNUC een rol speelt. Door RLT4BE werd de *Patient Education en Awareness on RLT Survey* (PEARLT-enquête ter verbetering van de communicatie over radioligandtherapie) gelanceerd om de bewustwording en uitdagingen van patiënten in heel België te onderzoeken. De verzamelde inzichten zullen bijdragen aan betere voorlichting en bewustwording voor huidige en toekomstige patiënten (Het PEARLT-onderzoek - Ervaring met radioligandtherapie).

Zoals reeds vermeld in punt 1 wordt actueel binnen de Technisch Geneeskundige Raad van het RIZIV aan een voorstel gewerkt om de huidige nomenclatuur (artikel 18) aan te passen opdat de terugbetalingsvoorwaarden van de medische handeling in lijn zijn met de therapeutische toepassing van RLT's in de medische praktijk.

DO 2025202607020

Vraag nr. 593 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 06 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aflevering van geneesmiddelen.

Apothekers spelen een cruciale rol in het Belgische gezondheidszorgsysteem door de veilige en verantwoorde aflevering van geneesmiddelen aan patiënten te waarborgen. Naast de loutere aflevering omvat hun taak ook farmaceutische begeleiding, controle op interacties en adviesverlening, wat een belangrijke bijdrage levert aan de kwaliteit van de zorg.

De honoraria die apothekers ontvangen voor de aflevering van geneesmiddelen vormen een belangrijk onderdeel van hun vergoedingssysteem. Deze cijfers zijn relevant om de evolutie van het beroep en de economische leefbaarheid van de officina-apotheken te kunnen inschatten.

6. Une étude est actuellement menée par le Centre fédéral d'Expertise des soins de santé (KCE) (*Étude 2025-04-HSR Remboursement des produits radiopharmaceutiques*). Cette étude vise à répondre aux questions suivantes:

- Comment les produits radiopharmaceutiques sont-ils actuellement remboursés dans notre pays?
- Quel est le contexte juridique et de remboursement dans d'autres pays européens?
- Quelle est la différence, en termes de cadre juridique et de coûts, entre les préparations magistrales des universités et les produits radiopharmaceutiques commerciaux?

Il existe également le plan d'action belge RLT *multi-stakeholder*, dans lequel BELNUC joue également un rôle. RLT4BE a lancé l'enquête *Patient Education and Awareness on RLT Survey* (PEARLT) (Enquête PEARLT visant à améliorer la communication sur la radiothérapie par ligands radioactifs) afin d'étudier la sensibilisation et les défis des patients dans toute la Belgique. Les informations recueillies contribueront à améliorer l'information et la sensibilisation des patients actuels et futurs (L'enquête PEARLT - Expérience avec la radiothérapie par ligands radioactifs).

Comme déjà mentionné au point 1, le Conseil technique médical de l'INAMI travaille actuellement sur une proposition visant à modifier la nomenclature actuelle (article 18) afin que les conditions de remboursement de l'acte médical soient conformes à l'application thérapeutique des RLT dans la pratique médicale.

DO 2025202607020

Question n° 593 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 06 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La délivrance de médicaments.

Les pharmaciens jouent un rôle crucial dans le système de santé belge en garantissant la délivrance sûre et responsable des médicaments aux patients. Outre la simple délivrance, leur tâche comprend également l'accompagnement pharmaceutique, le contrôle des interactions entre différents médicaments et la fourniture de conseils, ce qui contribue beaucoup à la qualité des soins.

Les honoraires que les pharmaciens perçoivent pour la délivrance de médicaments constituent une partie importante de leur rémunération. Ces chiffres sont pertinents pour évaluer l'évolution de la profession et la viabilité économique des pharmacies d'officine.

1. Kunt u meedelen wat het totale jaarlijkse bedrag aan honoraria voor de aflevering van geneesmiddelen in apotheken de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2014) bedraagt? Kunt u dit overzicht geven per gewest?

2. Hoe evolueerde het aantal afleveringen van terugbetaalde geneesmiddelen in dezelfde periode?

3. Zijn er beleidsmatige aanpassingen of hervormingen voorzien in het vergoedingssysteem voor de aflevering van geneesmiddelen door apothekers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 593 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 06 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607027

Vraag nr. 597 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen bij het RIZIV (MV 007996C).

Het Belgische gezondheidssysteem wordt met verscheidene uitdagingen geconfronteerd, zoals het verbeteren van de toegang tot zorg, het waarborgen van de bestendigheid van de zorgverstrekking en het terugdringen van de ongelijkheid.

Heel wat stakeholders zijn bezorgd daaromtrent, zoals blijkt uit het onlangs gepubliceerde witboek *A New Era in Belgian Healthcare: Key findings and collaborative insights towards implementation of Value- Based Healthcare*.

De wet van 6 november 2023 houdende een meerjarenkader en gezondheidszorgdoelstellingen zou een cruciale rol kunnen spelen met betrekking tot de manier waarop men de gezondheidssector in de toekomst vormgeeft.

1. Pouvez-vous communiquer le montant total annuel des honoraires relatifs à la délivrance de médicaments dans les pharmacies au cours des cinq dernières années (si possible depuis 2014)? Pouvez-vous fournir cet aperçu par région?

2. Comment le nombre de délivrances de médicaments remboursés a-t-il évolué au cours de la même période?

3. Des adaptations ou des réformes politiques sont-elles prévues dans le système de rémunération en ce qui concerne la délivrance de médicaments par les pharmaciens?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 593 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 06 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607027

Question n° 597 de Madame la députée Julie Taton du 07 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Commission pour les objectifs en matière de soins de santé au sein de l'INAMI (QO 007996C).

Le système de santé belge fait face à divers défis, tels que l'amélioration de l'accès aux soins, la garantie de la durabilité des soins et la réduction des inégalités.

De nombreuses parties prenantes s'en préoccupent, comme l'a récemment montré le rapport *A New Era in Belgian Healthcare: Key findings and collaborative insights towards implementation of Value- Based Healthcare*.

La loi du 6 novembre 2023, qui établit un cadre plurianuel et des objectifs en matière de soins de santé, pourrait jouer un rôle crucial dans l'orientation de l'avenir du secteur de la santé.

De Commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, die in het kader van die wet opgericht werd, heeft de opdracht om gezondheidsdoelstellingen voor de volgende regeerperiode voor te stellen.

1. a) Hoe staat het met de werkzaamheden van de Commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen?

b) Hoe bereidt ze zich voor op het vaststellen van de prioritaire gezondheidsdoelstellingen voor 2026?

2. Welke demarches worden er thans ondernomen om die doelstellingen op de budgettaire context en de bredere beleidsmaatregelen af te stemmen?

3. Hoe zal die commissie samenwerken met andere cruciale organen van het RIZIV, zoals het Verzekeringscomité en de Algemene Raad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 597 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 november 2025 (Fr.):

De Commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen heeft in juni 2025 haar jaarverslag voorgelegd, overeenkomstig de wet van 6 november 2023 houdende diverse bepalingen inzake gezondheidszorg. De prioritaire doelstellingen zijn in mei 2025 door de Algemene Raad van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) vastgesteld en de Commissie werkt momenteel aan de concretisering ervan en aan de vaststelling van specifieke indicatoren. Om de prioritaire gezondheidsdoelstellingen voor 2026 voor te bereiden, zijn voor elke doelstelling experten groepen samengesteld, met uitzondering van twee transversale doelstellingen (beter gebruik van gegevens en efficiëntie), die rechtstreeks door het RIZIV worden behandeld. Deze experten groepen, bestaande uit academici, professionals op het terrein en buitenlandse experts, komen regelmatig bijeen en moeten in het voorjaar van 2026 concrete doelstellingen en indicatoren voorstellen.

La Commission pour les objectifs en matière de soins de santé au sein de l' Institut national d'assurance maladie-invalidité, créée dans le cadre de cette loi, a pour mission de proposer des objectifs de santé prioritaires pour la prochaine législature.

1. a) Où en sont les travaux de la Commission des objectifs de santé?

b) Comment se prépare-t-elle à définir les objectifs de santé prioritaires pour 2026?

2. Quelles étapes sont actuellement entreprises pour aligner les objectifs avec le contexte budgétaire et les mesures politiques plus larges?

3. Comment la Commission collaborera-t-elle avec d'autres organes clés, tels que le Comité de l'assurance et le Conseil général?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 597 de Madame la députée Julie Taton du 07 novembre 2025 (Fr.):

La Commission pour les objectifs en matière de soins de santé a présenté son rapport annuel en juin 2025, conformément à la loi du 6 novembre 2023 portant des dispositions diverses en matière de soins de santé. Les objectifs prioritaires ont été fixés par le Conseil général de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) en mai 2025, et la Commission travaille actuellement à leur concrétisation et à la définition d'indicateurs spécifiques. Pour préparer les objectifs de santé prioritaires pour 2026, des groupes d'experts ont été constitués pour chaque objectif, à l'exception de deux objectifs transversaux (meilleure utilisation des données et efficacité), qui sont traités directement par l'INAMI. Ces groupes d'experts, composés d'universitaires, de professionnels sur le terrain et d'experts étrangers, se réunissent régulièrement et doivent proposer des objectifs concrets et des indicateurs pour le printemps 2026.

Om de doelstellingen af te stemmen op de begrotingscontext en de beleidsmaatregelen, bepaalt de wet dat de Commissie op de tweede maandag van oktober een verslag moet indienen over de overeenstemming van het begrotingsvoorstel van het Verzekeringscomité, indien dat voorstel bestaat, met de gezondheidszorgdoelstellingen. Er moet echter worden opgemerkt dat dit verslag uiteindelijk niet door de Commissie hoefde te worden opgesteld, omdat het Verzekeringscomité van het RIZIV geen begrotingsvoorstel voor 2026 heeft aangenomen. De integratie van de doelstellingen in het begrotingsproces is echter een prioriteit en de Commissie ontwikkelt indicatoren om de impact van de maatregelen op de kwaliteit, de rechtvaardigheid, de efficiëntie, de gezondheid van de bevolking, het welzijn van de beroepsbeoefenaars en de duurzaamheid te beoordelen. De Commissie fungeert als onafhankelijk advies- en evaluatieorgaan, zonder zich te mengen in politieke keuzes, maar door de genomen maatregelen te beoordelen in het licht van de vastgestelde doelstellingen.

De samenwerking met het Verzekeringscomité en de Algemene Raad is gestructureerd: de Commissie bezorgt haar verslagen en aanbevelingen aan deze organen, alsook aan de bevoegde ministers en de Kamer van volksvertegenwoordigers. De taakverdeling is duidelijk: de Commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen adviseert en evalueert, de Algemene Raad stelt de prioriteiten vast en het Verzekeringscomité werkt het begrotingsvoorstel uit. De voorzitter van de Commissie neemt deel aan de belangrijkste vergaderingen van het Verzekeringscomité en de Algemene Raad, de Dienst voor geneeskundige verzorging van het RIZIV fungeert als brug tussen alle organen van de instelling en er worden experten groepen opgericht om een zekere methodologische samenhang te waarborgen en het werken in silo's te beperken. De samenwerking kan ook worden uitgebreid naar andere belanghebbenden, afhankelijk van de behandelde thema's.

Afin d'aligner les objectifs avec le contexte budgétaire et les mesures politiques, la loi prévoit que la Commission doit remettre le deuxième lundi d'octobre un rapport sur la conformité de la proposition budgétaire du Comité de l'assurance, lorsque cette proposition existe, avec les objectifs de soins de santé. Il convient toutefois de préciser que ce rapport n'a finalement pas dû être établi par la Commission, faute d'une proposition budgétaire 2026 adoptée par le Comité de l'assurance de l'INAMI. Néanmoins, l'intégration des objectifs dans le processus budgétaire est une priorité, et la Commission développe des indicateurs permettant d'évaluer l'impact des mesures sur la qualité, l'équité, l'efficacité, la santé de la population, le bien-être des professionnels et la durabilité. La Commission agit comme organe indépendant d'avis et d'évaluation, sans intervenir dans les choix politiques, mais en évaluant les mesures prises au regard des objectifs fixés.

La collaboration avec le Comité de l'assurance et le Conseil général est structurée: la Commission transmet ses rapports et recommandations à ces organes, ainsi qu'aux ministres compétents et à la Chambre des représentants. La répartition des tâches est claire: la Commission pour les objectifs en matière de soins de santé conseille et évalue, le Conseil général fixe les priorités, et le Comité de l'assurance élabore la proposition budgétaire. Le président de la Commission participe aux principales réunions du Comité de l'assurance et du Conseil général, le Service des Soins de Santé de l'INAMI joue un rôle de pont entre tous les organes de l'institution et des groupes d'experts sont créés afin de garantir une certaine cohérence méthodologique et de limiter le travail en silos. La collaboration peut également s'étendre à d'autres parties prenantes, selon les thématiques abordées.

DO 2025202607029

Vraag nr. 599 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Interfederale gezondheidsdoelstellingen (MV 007997C).

De interfederale gezondheidsdoelstellingen gelden als een belangrijk kompas voor de uitvoering van een coherenter en veerkrachtiger gezondheidsbeleid op lange termijn in België. In een persmededeling van 17 april 2024 staat dat de federale regering en de deelgebieden die interfederale doelstellingen goedgekeurd hebben. Die doelstellingen zijn nauw met elkaar verweven en vergen een aanpak op basis van coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus.

1. Kunt u ons in het licht van de cruciale rol van die doelstellingen op het stuk van de langetermijnstrategie voor ons gezondheidssysteem informatie verstrekken over de stand van zaken van de implementering van de interfederale gezondheidsdoelstellingen?

2. Wat is het verband met de eerder genoemde Commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering?

3. Welke stappen worden er concreet gezet om die prioriteiten handen en voeten te geven en ze meetbaar te maken?

4. Hoe wordt de samenwerking tussen de federale regering en de deelgebieden geregeld om die doelstellingen op een zo efficiënt mogelijk manier te bereiken en welke rol spelen de bestaande gezondheidsdoelstellingen van de deelgebieden?

5. Welke maatregelen worden er nu al genomen om de noodzakelijke financiële mechanismen te onderzoeken en de vooropgestelde gegevensverzameling en evaluatie te waarborgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 599 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 november 2025 (Fr.):

Een gezondheidsdoelstelling (GD) mikt op een verbetering van de gezondheid van de bevolking en op het verhogen van de algemene performantie en efficiëntie van het gezondheidsbeleid in ruime zin, dit wil zeggen met het oog op de levenskwaliteit in zijn verschillende dimensies. Hierbij gaat het om lange-termijn strategische doelstellingen. De interfederale GD zijn vastgelegd door de Interministeriële Conferentie (IMC) Volksgezondheid.

DO 2025202607029

Question n° 599 de Madame la députée Julie Taton du 07 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Objectifs de santé interfédéraux (QO 007997C).

Les Objectifs de santé interfédéraux constituent également une ligne directrice importante pour la mise en place d'une politique de santé plus cohérente et résiliente à long terme en Belgique. Le gouvernement fédéral et les entités fédérées ont, selon un communiqué de presse du 17 avril 2024, approuvé ces objectifs interfédéraux. Ces objectifs sont étroitement liés et nécessitent une approche coordonnée entre les différents niveaux de pouvoir.

1. Étant donné le rôle crucial que ces objectifs jouent dans la stratégie à long terme pour notre système de santé, pouvez-vous fournir des informations sur l'état actuel de la mise en oeuvre des objectifs de santé interfédéraux?

2. Quelle est la relation avec la Commission pour les objectifs en matière de soins de santé au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité mentionnée ci-dessus?

3. Quelles sont les étapes concrètes entreprises pour opérationnaliser ces priorités et les rendre mesurables?

4. Comment la coopération entre le gouvernement fédéral et les entités fédérées est-elle organisée pour atteindre efficacement ces objectifs et quel rôle jouent les objectifs de santé existants dans les entités fédérées?

5. Quelles mesures sont prises déjà pour examiner les mécanismes financiers nécessaires et garantir la collecte de données et l'évaluation requises?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 599 de Madame la députée Julie Taton du 07 novembre 2025 (Fr.):

Un objectif de santé vise à améliorer la santé de la population et à accroître la performance et l'efficacité générales de la politique de santé au sens large, c'est-à-dire en tenant compte de la qualité de vie dans ses différentes dimensions. Il s'agit d'objectifs stratégiques à long terme. Les objectifs de santé interfédéraux sont fixés par la Conférence interministérielle (CIM) Santé publique.

Gezondheidszorgdoelstellingen zijn operationele doelstellingen. Zij beogen de implementatie van de specifieke GD via gerichte interventies in zorgprocessen en zorgstructuren, en voorzien dat het gezondheidszorgsysteem zijn centrale rol zo goed en duurzaam als mogelijk kan vervullen om de gezondheid van de gehele bevolking te verbeteren.

Op basis van verschillende evaluaties van de gezondheidstoestand van de Belgische bevolking, zowel op internationaal als nationaal niveau, heeft de IMC Volksgezondheid van 17 april 2024 inderdaad de drie volgende interfederale gezondheidsdoelstellingen goedgekeurd. Deze vormen ook de basis voor de gezondheidsdoelstellingen binnen de deeltentiteiten en de interfederale actieplannen:

- het verlengen van de gezonde levensduur;
- het verminderen van gezondheidsongelijkheden;
- het garanderen van een zo gezond mogelijke leefomgeving.

Deze gezondheidsdoelstellingen zijn nauw met elkaar verbonden en onafscheidelijk.

De prioriteiten met betrekking tot gezondheidsdoelstelling nr. 3 worden ondersteund door de gezondheidssector, maar moeten nog worden voorgelegd en goedgekeurd door de Gemengde Interministeriële Conferentie Milieu en Gezondheid (IMC-MG), waarbij eventueel aanvullende prioriteiten kunnen worden geformuleerd.

In 2024 heeft de IMC Volksgezondheid beslist dat deze prioriteiten moeten worden vertaald naar operationele doelstellingen om SMART-doelstellingen te verkrijgen, voor zover dit nog niet is gebeurd in de gezondheidsdoelstellingen van de deeltentiteiten of in de interfederale actieplannen. Daarnaast heeft de IMC Volksgezondheid beslist dat er een monitoringsysteem voor indicatoren moet worden ontwikkeld, zodat beleidsmakers van elke entiteit de evolutie en de mogelijke realisatie van deze doelstellingen op termijn kunnen beoordelen.

Na een wachtperiode van een jaar door de vorming van nieuwe regeringen na de verkiezingen van 2024 (behalve in Brussel), konden de werkzaamheden worden hervat, onder meer met de hulp van Sciensano en een interfederale technische werkgroep. De eerste stap was het bepalen van het wetenschappelijk proces dat nodig is om deze operationele doelstellingen, een monitoringsysteem voor indicatoren en duidelijke te bereiken streefwaarden te formuleren.

Un objectif de soins de santé est un objectif opérationnel. Il vise à mettre en oeuvre les objectifs de santé spécifiques par le biais d'interventions ciblées dans les processus et les structures de soins, pour que le système de soins de santé joue son rôle central le mieux et le plus durablement possible dans l'amélioration de la santé de l'ensemble de la population.

À partir de différentes évaluations de l'état de santé de la population belge, que ce soit à l'échelon international ou national, la CIM Santé publique du 17 avril 2024 a effectivement validé les trois objectifs de santé interfédéraux suivants. Ceux-ci sous-tendent également les objectifs de santé formulés au sein des entités fédérées et les plans d'action interfédéraux:

- allonger la durée de vie en bonne santé;
- réduire les inégalités de santé;
- garantir un milieu de vie le plus sain possible.

Étroitement liés les uns aux autres, ces buts de santé sont indissociables.

Les priorités concernant l'objectif de santé n° 3 sont soutenues par le secteur de la santé, mais doivent encore être soumises et validées par la CIM mixte de l'Environnement et de la Santé et, le cas échéant, des priorités supplémentaires pourront être formulées.

En 2024 la CIM Santé publique a décidé qu'il convenait de décliner ces priorités en objectifs opérationnels afin d'obtenir des objectifs SMART dans la mesure où cela n'a pas déjà été fait dans les objectifs de santé au sein des entités fédérées ou dans les plans d'action interfédéraux. Par ailleurs, la CIM Santé publique a également décidé qu'il fallait mettre au point un système de monitoring d'indicateurs permettant aux décideurs de chaque entité d'apprécier l'évolution et l'atteinte potentielle de ces objectifs à terme.

Après une période de latence d'un an liée à la mise en place des nouveaux gouvernements issus des élections 2024 (sauf pour Bruxelles), les travaux ont pu reprendre, notamment avec l'aide de Sciensano et d'un groupe de travail (GT) technique inter-entités. La première étape était de déterminer quel processus scientifique est nécessaire pour formuler ces objectifs opérationnels, un système de monitoring d'indicateurs, ainsi que des cibles claires à atteindre.

De Interkabinettenwerkgroep (IKW) "preventie" van de IMC Volksgezondheid heeft dit proces goedgekeurd tijdens zijn vergadering van 5 november 2025. Tegen de lente van 2026 zal de technische werkgroep "gezondheidsdoelstellingen" met de hulp van Sciensano de indicatoren bepalen die toelaten om de evolutie van de gezondheidsresultaten op de drie macroscopische doelstellingen en hun prioritaire vertalingen te monitoren. Deze werkgroep zal ook streefwaarden voorstellen die wenselijk zijn om binnen vijf en tien jaar te bereiken, zodat het geheel effectief bestaat uit "SMART-operationele doelstellingen". Vóór de zomer van 2026 zal de IMC Volksgezondheid deze streefwaarden en hun termijnen moeten valideren.

Al deze werkzaamheden gebeuren in overleg met de deelstaten en houden rekening met de doelstellingen die zij respectievelijk vastleggen binnen hun eigen bevoegdheden. De deelstaten kunnen uiteraard bijkomende doelstellingen vastleggen of deze verder vertalen op basis van meer regionale of federale realiteiten. Bovendien wordt bij de huidige werkzaamheden rekening gehouden met de sociaal-gezondheidsgegevens die op alle bestuursniveaus worden verzameld en beschikbaar zijn.

De commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen binnen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering kon van haar kant werken aan concrete acties, die aansluiten bij de eerste twee hierboven genoemde macroscopische gezondheidsdoelstellingen. De actoren in deze commissie nemen ook deel aan de werkzaamheden van de werkgroep "gezondheidsdoelstellingen" van het IKW "preventie", om de coherentie te waarborgen tussen wat wordt beslist voor het aanbod en de organisatie van gezondheidszorg en de interfederale doelstellingen om de gezondheid van de Belgen globaal te verbeteren.

Le groupe de travail intercabine (GTI) "prévention" de la CIM Santé publique a validé ce processus lors de sa réunion du 5 novembre 2025. D'ici au printemps 2026, le GT technique "objectifs de santé", avec l'aide de Sciensano, déterminera les indicateurs qui permettent de monitorer l'évolution des résultats en santé sur les trois buts macroscopiques et leurs déclinaisons prioritaires. Ce GT technique proposera également des cibles qu'il est souhaitable d'atteindre à cinq et dix ans afin que le tout consiste effectivement en des "objectifs opérationnels SMART". Avant l'été 2026, la CIM Santé publique devra valider ces cibles et leurs échéances.

Tous ces travaux se font en concertation avec les entités fédérées, et tiennent compte des objectifs qu'elles se fixent respectivement dans le cadre de leurs propres compétences. Les entités fédérées peuvent bien sûr en prendre d'autres en plus de ceux-ci ou les décliner sur base de réalités plus régionales ou fédérales. Par ailleurs, dans les travaux actuels il est tenu compte des données socio-sanitaires collectées et disponibles à tous les niveaux de pouvoir.

La commission pour les objectifs de soins de santé au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité a quant à elle pu travailler sur des actions concrètes, qui s'inscrivent dans les deux premiers buts de santé macroscopiques nommés plus haut. Les acteurs de cette commission participent également aux travaux du GT "objectifs de santé" du GTI "prévention" afin de garantir la cohérence entre ce qui se décide pour l'offre et l'organisation des soins de santé et les objectifs interfédéraux visant à améliorer globalement la santé des Belges.

DO 2025202607031

Vraag nr. 601 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 07 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gratis consultaties van huisartsen en specialisten voor kinderen en jongeren tot 24 jaar (MV 007955C).

Vanaf 1 oktober 2023 betalen kinderen en jongvolwassenen tot 24 jaar die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming van de ziekteverzekering en die een globaal medisch dossier hebben beheerd door hun behandelende arts geen remgeld meer bij huisartsen en specialisten. Daarnaast zien we dat het ziekenfonds van Solidaris voor kinderen tot zes jaar het remgeld terugbetaalt voor huisartsen en specialisten. De terugbetaling geldt niet voor consultaties bij onder andere een tandarts, kinesist, verloskundige, logopedist of een labo-onderzoek.

1. Hoeveel kinderen hebben recht op een verhoogde tegemoetkoming?
2. Hoeveel kostte de vrijstelling van het remgeld van kinderen met een verhoogde tegemoetkoming aan de ziekteverzekering in 2024?
3. Werd een stijging gezien van het aantal consultaties door kinderen met een verhoogde tegemoetkoming als gevolg van deze maatregel?
4. Hoe evalueert u deze maatregel nu die ongeveer twee jaar in werking is?
5. Het remgeld voor een consultatie van een huisarts en een specialist wordt door Solidaris volledig terugbetaald voor kinderen tot zes jaar. Evenwel zijn consultaties bij een tandarts, kinesist, verloskundige, logopedist of labo-onderzoek niet geïncludeerd terwijl net de kosten aan bijv. een tandarts kunnen oplopen. Hoe staat u ten aanzien van de keuze van een mutualiteit om het remgeld voor kinderen volledig terug te betalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 601 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 07 november 2025 (N.):

DO 2025202607031

Question n° 601 de Madame la députée Irina De Knop du 07 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Consultations gratuites des généralistes et spécialistes pour les jeunes jusqu'à 24 ans (QO 007955C).

Depuis le 1er octobre 2023, les enfants et les jeunes adultes jusqu'à 24 ans qui ont droit à une intervention majorée de l'assurance maladie et qui ont un dossier médical global géré par leur médecin traitant ne paient plus de ticket modérateur chez les médecins généralistes et les spécialistes. En outre, nous constatons que la mutuelle Solidaris rembourse le ticket modérateur chez les médecins généralistes et les spécialistes pour les enfants jusqu'à six ans. Le remboursement ne s'applique pas aux consultations chez le dentiste, le kinésithérapeute, la sage-femme, l'orthophoniste ou dans le cadre d'examens en laboratoire, entre autres.

1. Combien d'enfants ont droit à une intervention majorée?
2. Combien la dispense du ticket modérateur pour les enfants bénéficiant d'une intervention majorée a-t-elle coûté à l'assurance maladie en 2024?
3. Cette mesure a-t-elle entraîné une augmentation du nombre de consultations par les enfants bénéficiant d'une intervention majorée?
4. Comment évaluez-vous cette mesure environ deux ans après son entrée en vigueur?
5. Le ticket modérateur pour une consultation chez un médecin généraliste et un spécialiste est remboursé entièrement par Solidaris pour les enfants jusqu'à six ans. Toutefois, les consultations chez un dentiste, un kinésithérapeute, une sage-femme, un orthophoniste ou dans le cadre d'examens en laboratoire ne sont pas incluses, alors que les frais chez un dentiste, par exemple, peuvent être élevés. Que pensez-vous du choix d'une mutuelle de rembourser intégralement le ticket modérateur pour les enfants?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 601 de Madame la députée Irina De Knop du 07 novembre 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607056

Vraag nr. 604 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toekenning en controle van het statuut verhoogde tegemoetkoming (MV 007873C).

De voorbije dagen was er veel publieke discussie over het remgeld bij de huisarts. Voor de meeste patiënten bedraagt dit 4 euro, terwijl mensen met een verhoogde tegemoetkoming (VT, het vroegere RVV/OMNIO) slechts 1 euro betalen. Dit statuut is cruciaal voor de toegankelijkheid van de zorg, maar de voorwaarden en de controles zijn voor veel mensen weinig duidelijk. Sinds 1 januari 2025 geldt bovendien een verbod op ambulante ereloonsupplementen voor VT-patiënten, wat het belang van een correcte toekenning nog versterkt.

1. Kunt u de huidige rechtsgrond en regelgeving omtrent de verhoogde tegemoetkoming schetsen, inclusief de hervorming waarbij RVV en OMNIO zijn geïntegreerd?

2. Welke categorieën genieten automatisch van de verhoogde tegemoetkoming? Voor wie dit niet automatisch krijgt: welke inkomensgrenzen gelden momenteel, en hoe worden die geïndexeerd?

3. Hoe verloopt de aanvraag bij de ziekenfondsen? Bestaat er een proactieve gegevensuitwisseling tussen de ziekenfondsen en de FOD Financiën om rechthebbenden automatisch te detecteren? Welke resultaten leverde dit op?

4. Hoe en wanneer gebeurt de jaarlijkse inkomenscontrole? Wordt er tussentijds gecontroleerd? Worden automatisch toegekende rechten ook periodiek herzien?

5. Hoe wordt gegarandeerd dat alle ziekenfondsen de regels uniform toepassen? Welke controles of audits voert het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering hierop uit?

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607056

Question n° 604 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Octroi et contrôle du statut d'intervention majorée (QO 007873C).

Ces derniers jours, le ticket modérateur chez le médecin généraliste a fait l'objet de nombreux débats publics. Pour la plupart des patients, celui-ci s'élève à 4 euros, tandis que les personnes bénéficiant d'une intervention majorée (IM, anciennement BIM/OMNIO) ne paient qu'un euro. Ce statut est essentiel pour l'accessibilité des soins, mais les conditions et les contrôles sont peu clairs pour beaucoup de gens. Depuis le 1er janvier 2025, il est en outre interdit de facturer des suppléments d'honoraires ambulatoires aux patients bénéficiant de l'intervention majorée, ce qui renforce encore l'importance d'une attribution correcte.

1. Pouvez-vous décrire la base juridique et la réglementation actuelles relatives à l'intervention majorée, et ce compris la réforme intégrant le statut BIM et OMNIO?

2. Quelles catégories bénéficient-elles automatiquement de l'intervention majorée? Pour ceux qui n'en bénéficient pas automatiquement, quels sont les plafonds de revenus actuellement en vigueur et comment sont-ils indexés?

3. Comment se déroule la demande auprès des mutuelles? Existe-t-il un échange proactif de données entre les mutuelles et le SPF Finances afin de détecter automatiquement les ayants droit? Quels ont été les résultats de cette mesure?

4. Comment et quand le contrôle annuel des revenus est-il effectué? Des contrôles intermédiaires sont-ils effectués? Les droits accordés automatiquement font-ils également l'objet d'une révision périodique?

5. Comment garantit-on que toutes les mutuelles appliquent les règles de manière uniforme? Quels contrôles ou audits l'Institut national d'assurance maladie-invalidité effectue-t-il à cet égard?

6. Hebt u een inschatting van het aantal personen dat recht heeft op VT maar dit niet benut? Welke maatregelen neemt u om die *non-take-up* terug te dringen?

7. Hoeveel mensen hebben dit VT-statuuat in Vlaanderen, Brussel en Wallonië, met een verdere opsplitsing per provincie en per leeftijdscategorie (0-18, 19-30, 31-50, 51-60, 61-70, 70+)?

8. Welk aandeel van de gepensioneerden heeft VT? Wat is de evolutie van het aantal VT'ers sinds de wet van 14 juli 1994 op de geneeskundige verzorging?

9. Klopt de stelling dat gepensioneerden dit automatisch krijgen bij een laag pensioen, zonder rekening te houden met hun vermogen? Wanneer ook rekening wordt gehouden met eigendommen en opbrengsten uit pensioensparen of een groepsverzekering, dan daalt het armoederisico significant.

10. Wat vindt u van het voorstel: wie voor zijn pensioen al recht had op VT behoudt dit, maar wie er pas vanaf zijn pensioen aanspraak op wil maken, moet een vermogenstoets door het OCMW ondergaan, en enkel bij effectief verblijf in België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 604 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

6. Disposez-vous d'une estimation du nombre de personnes qui ont droit à l'intervention majorée mais qui n'en font pas usage? Quelles mesures prenez-vous pour réduire ce non-recours?

7. Combien de personnes bénéficient de ce statut IM en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie, ventilées par province et par tranche d'âge (0-18, 19-30, 31-50, 51-60, 61-70, 70+)?

8. Quelle est la part de pensionnés bénéficiant de l'IM? Quelle est l'évolution du nombre de personnes bénéficiant de l'IM depuis la loi du 14 juillet 1994 relative aux soins de santé?

9. Est-il exact que les pensionnés en bénéficient automatiquement lorsqu'ils touchent une petite pension, sans qu'il soit tenu compte de leur patrimoine? Si l'on tient également compte des biens et des revenus provenant d'une épargne-pension ou d'une assurance groupe, le risque de pauvreté diminue considérablement.

10. Que pensez-vous de la proposition suivante: les personnes qui avaient déjà droit à l'IM avant leur pension la conservent, mais celles qui ne souhaitent en bénéficier qu'à partir de leur pension doivent se soumettre à un examen de leurs ressources par le CPAS et entrent uniquement en ligne de compte si elles résident effectivement en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 604 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607096

Vraag nr. 607 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 12 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Remgeld - Mutualiteiten.

Volgens het koninklijk besluit van 2 juli 2025 gaat in 2025 een aanzienlijk bedrag naar de ziekenfondsen. Dat dekt hun beheer- en administratiekosten en middelen die samenhangen met terugbetalingen van medische prestaties binnen de verplichte verzekering. In de regel betalen patiënten het remgeld (persoonlijk aandeel) zelf. Ons bereikt echter de melding dat sommige ziekenfondsen voor personen met een verhoogde tegemoetkoming ook (een deel van) het remgeld zouden terugbetalen.

1. a) Heeft u weet van het feit dat ziekenfondsen ook het remgeld terugbetalen voor mensen met een verhoogde tegemoetkoming?

b) Valt deze praktijk onder de verplichte verzekering of gebeurt dit via de aanvullende verzekering/diensten van de ziekenfondsen?

c) Wettelijke/regelgevende basis: welke wettelijke bepalingen, koninklijke besluiten, omzendbrieven of richtlijnen van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering laten dit (al dan niet) toe? Gelieve de concrete referenties te geven.

d) Welke ziekenfondsen passen dit toe?

2. Welke voorwaarden hanteren zij (bijv. doelgroep afbakening, type prestatie, plafonds/franchise, wachttijd, regionale verschillen, koppeling aan derdebetalersregeling of maximumfactuur - MAF)?

3. Is deze praktijk uniform binnen elke landsbond of zijn er variaties per entiteit/regio?

4. Hoeveel euro werd op deze manier uitgegeven door de ziekenfondsen?

Gelieve voor het laatst beschikbare jaar een overzicht per ziekenfonds/landsbond te bezorgen (eventueel inclusief HR Rail, Infrabel-ziekendfondsdiens), met voor elke entiteit het totaalbedrag dat werd uitgekeerd voor deze remgeld-tussenkost. Bij voorkeur in tabelvorm (CSV/Excel) met duidelijke definities van de gebruikte termen (remgeld/persoonlijk aandeel, verhoogde tegemoetkoming, derde betaler, aanvullende verzekering).

DO 2025202607096

Question n° 607 de Madame la députée Alexia Bertrand du 12 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Ticket modérateur - Mutuelles.

En vertu de l'arrêté royal du 2 juillet 2025, un montant considérable a été versé aux mutuelles en 2025. Cela couvre leurs frais de gestion et d'administration ainsi que les moyens liés aux remboursements des prestations médicales dans le cadre de l'assurance obligatoire. En règle générale, les patients paient eux-mêmes le ticket modérateur (quote-part personnelle). Cependant, nous avons été informés que certaines mutuelles rembourseraient également (partiellement) le ticket modérateur aux personnes bénéficiant d'une intervention majorée.

1. a) Êtes-vous au fait que les mutuelles remboursent également le ticket modérateur aux personnes bénéficiant d'une intervention majorée?

b) Cette pratique relève-t-elle de l'assurance obligatoire ou est-elle couverte par l'assurance complémentaire/les services complémentaires des mutuelles?

c) Base légale/réglementaire: quelles dispositions légales, quels arrêtés royaux, quelles circulaires ou directives de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité le permettent (ou non)? Merci de fournir les références concrètes.

d) Quelles mutuelles appliquent ce système?

2. Quelles conditions appliquent-elles (par exemple, délimitation du groupe cible, type de prestation, plafonds/franchise, délai d'attente, différences régionales, lien avec le régime du tiers payant ou du maximum à facturer - MAF)?

3. Cette pratique est-elle uniforme au sein de chaque union nationale ou existe-t-il des variations par entité/région?

4. Combien d'euros ont été dépensés de cette manière par les mutuelles?

Merci de fournir un aperçu par mutuelle/union nationale pour la dernière année disponible (y compris éventuellement pour HR Rail, service mutuel d'Infrabel), en précisant pour chaque entité le montant total versé pour cette intervention dans le ticket modérateur. De préférence sous forme de tableau (CSV/Excel) avec des définitions claires des termes utilisés (ticket modérateur/quote-part personnelle, intervention majorée, tiers payant, assurance complémentaire).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 02 december 2025, op de vraag nr. 607 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 12 november 2025 (N.):

1. a tot d), 2 en 3. Sommige mutualistische entiteiten voorzien inderdaad een tussenkomst in het remgeld in het kader van de diensten die zij organiseren in de aanvullende verzekering.

De mutualistische entiteiten die thans diensten van de aanvullende verzekering mogen aanbieden zijn de ziekenfondsen, de landsbonden van ziekenfondsen en de maatschappijen van onderlinge bijstand.

Met betrekking tot de mogelijkheid om tussenkomsten in remgelden in het kader van de aanvullende verzekering aan te bieden, verwijs ik u naar artikelen 2, § 1, 3, eerste lid, b), 7, § 2, eerste lid, 43bis, § 1, eerste lid, en 70, § 4, van de wet van 6 augustus 1990 betreffende de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen. In deze bepalingen wordt het kader waarin de hierboven vermelde types van mutualistische entiteiten diensten van de aanvullende verzekering mogen organiseren vermeld die verrichtingen uitmaken in de zin van artikel 2, 2, b), van de Eerste Richtlijn van de Raad tot coördinatie van de wettelijke bestuursrechtelijke bepalingen betreffende de toegang tot het directe verzekeringsbedrijf, met uitzondering van de levensverzekeringsbranche, en de uitoefening daarvan (73/239/EEG).

De mutualistische entiteiten mogen slechts activiteiten uitoefenen die het bevorderen van het fysiek, psychisch en sociaal welzijn als streefdoel hebben en dit in een geest van voorzorg, onderlinge hulp en solidariteit. Het "fysiek, psychisch en sociaal welzijn" betreft de notie "gezondheid", zoals breed gedefinieerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). De tussenkomst in remgelden kadert hierin. Meer bepaald betreft dergelijke tussenkomst een voordeel bedoeld door artikel 3, eerste lid, b), van voornoemde wet van 6 augustus 1990, namelijk een dienst die als doel heeft:

"b) het financieel tussenkomen voor hun leden en de personen te hunnen laste, in de kosten voortspruitend uit de preventie en behandeling van ziekte en invaliditeit of het toekennen van uitkeringen in geval van arbeidsongeschiktheid of wanneer zich een toestand voordoet waarbij het fysiek, psychisch of sociaal welzijn bedoeld in artikel 2 kan worden bevorderd".

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 02 décembre 2025, à la question n° 607 de Madame la députée Alexia Bertrand du 12 novembre 2025 (N.):

1. a à d), 2 et 3. Certaines entités mutualistes prévoient en effet une intervention dans le ticket modérateur dans le cadre des services qu'elles organisent dans l'assurance complémentaire.

Les entités mutualistes qui peuvent actuellement proposer des services de l'assurance complémentaire sont les mutualités, les unions nationales de mutualités et les sociétés mutualistes.

En ce qui concerne la possibilité de proposer des interventions dans les tickets modérateurs dans le cadre de l'assurance complémentaire, je vous renvoie aux articles 2, § 1er, 3, alinéa 1er, b), 7, § 2, alinéa 1er, 43bis, § 1er, alinéa 1er, et 70, § 4, de la loi du 6 août 1990 relative aux mutualités et aux unions nationales de mutualités. Ces dispositions précisent le cadre dans lequel les types d'entités mutualistes mentionnés ci-dessus peuvent organiser des services de l'assurance complémentaire qui constituent des opérations au sens de l'article 2, 2, b), de la première directive du Conseil portant coordination des dispositions législatives, réglementaires et administratives concernant l'accès à l'activité de l'assurance directe autre que l'assurance sur la vie, et son exercice (73/239/CEE).

Les entités mutualistes peuvent seulement exercer des activités qui, dans un esprit de prévoyance, d'assistance mutuelle et de solidarité, ont pour but de promouvoir le bien-être physique, psychique et social. Le "bien-être physique, psychique et social" relève de la notion de "santé", telle que définie au sens large par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS). L'intervention dans les tickets modérateurs s'inscrit dans ce cadre. Une telle intervention concerne plus précisément un avantage visé par l'article 3, alinéa 1er, b), de la loi du 6 août 1990 précitée, à savoir un service qui a pour but:

"b) l'intervention financière pour leurs (membres) et les personnes à leur charge, dans les frais résultant de la prévention et du traitement de la maladie et de l'invalidité ou l'octroi d'indemnités en cas d'incapacité de travail ou lorsque se produit une situation en vertu de laquelle le bien-être physique, psychique ou social visé à l'article 2 peut être encouragé".

Artikel 9, § 1, eerste lid, 4°, van deze wet, stelt dat de diensten welke worden georganiseerd, de voordelen die hierbij worden toegekend en de voorwaarden waaronder zij worden verleend, zoals leeftijdsvoorwaarden, het al dan niet kunnen genieten van een verhoogde tegemoetkoming in de verplichte ziekteverzekering of het beschikken van een medisch globaal dossier, in de statuten moeten opgenomen worden.

Meerdere mutualistische entiteiten actief in Vlaanderen, in Wallonië en/of in Brussel Hoofdstedelijk Gewest voorzien thans, in hun statuten, in een tussenkomst in de remgelden. Een dergelijke beslissing behoort tot de bevoegdheid van hun algemene vergadering. Dit verklaart dat de voorwaarden om een dergelijke tussenkomst te verkrijgen naargelang de entiteit verschillend kunnen zijn. Hiervoor verwijst ik u naar de statuten van de mutualistische entiteiten. Deze statuten worden op internet gepubliceerd zoals voorzien door artikel 12, § 2, van deze wet.

Op basis van voornoemde bepalingen van de wet van 6 augustus 1990, alsook op basis van artikel 11, § 2, 1°, van deze wet, met betrekking tot de goedkeuring van statutenwijzigingen, heeft de Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen zijn goedkeuring aan dergelijke voordelen verleend.

4. De Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen beschikt niet over de bedragen die door de mutualistische entiteiten in de aanvullende verzekering enkel voor de tussenkomsten "remgeld" worden uitgegeven. In de jaarrekeningen met betrekking tot de aanvullende verzekering die de mutualistische entiteiten opstellen, wordt onder de rubriek 'prestaties' het totaal weergegeven van alle uitgaven inzake voordelen van de aanvullende verzekering zonder detaillering per type voordeel, die verschillen van entiteit tot entiteit. Ter zake verwijs ik naar de geglobaliseerde jaarrekeningen gepubliceerd op de website van de Controledienst, terwijl de individuele jaarrekeningen van de mutualistische entiteiten worden gepubliceerd op de website van de Nationale Bank van België (onderdeel "balanscentrale").

L'article 9, § 1er, alinéa 1er, 4°, de cette même loi stipule que les services qui sont organisés, les avantages qui sont accordés et les conditions dans lesquelles ils sont octroyés, comme des conditions d'âge, le droit ou non à une intervention majorée dans l'assurance maladie obligatoire ou le fait de disposer d'un dossier médical global, doivent être mentionnés dans les statuts.

Plusieurs entités mutualistes actives en Flandre, en Wallonie et/ou dans la région de Bruxelles-Capitale prévoient actuellement, dans leurs statuts, une intervention dans les tickets modérateurs. Une telle décision relève de la compétence de leur assemblée générale. Cela explique que les conditions pour obtenir une telle intervention puissent varier en fonction des entités. À ce sujet, je vous renvoie aux statuts des entités mutualistes. Ces statuts sont publiés sur internet comme prévu par l'article 12, § 2, de cette loi.

Sur la base des dispositions précitées de la loi du 6 août 1990, ainsi que sur la base de l'article 11, § 2, 1°, de cette même loi, concernant l'approbation des modifications statutaires, l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités a approuvé de tels avantages.

4. L'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités ne dispose pas des montants dépensés par les entités mutualistes dans l'assurance complémentaire pour les seules interventions "ticket modérateur". Dans les comptes annuels relatifs à l'assurance complémentaire établis par les entités mutualistes, la rubrique "prestations" mentionne le total de toutes les dépenses en matière d'avantages de l'assurance complémentaire sans détail par type d'avantages, qui varient d'une entité à l'autre. À cet égard, je vous renvoie aux comptes annuels globalisés publiés sur le site internet de l'Office de contrôle, tandis que les comptes annuels individuels des entités mutualistes sont publiés sur le site internet de la Banque nationale de Belgique (section "centrale des bilans").

DO 2025202607141

Vraag nr. 614 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 14 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

1.890 dossiers per adviserend arts. - Overbelasting die de re-integratie in gevaar brengt (MV 009795C).

Volgens recent gepubliceerde cijfers staan er vandaag 238 vte's aan adviserend artsen in voor de medische follow-up van bijna 450.000 langdurig arbeidsongeschikte personen. Dat komt neer op gemiddeld 1.890 personen per adviserend arts, en die verhouding is op lange termijn onhoudbaar, zowel voor de betrokken beroepsbeoefenaars als voor de patiënten.

Dit structurele tekort brengt de kwaliteit, de snelheid en de coherentie van de follow-up in gevaar, in een context waarin de federale hervormingen erop gericht zijn de ziekenfondsen meer te responsabiliseren en de re-integratie op de arbeidsmarkt van arbeidsongeschikte personen te bevorderen.

Sinds 2024 mogen bepaalde eerstelijnstaken worden gedelegeerd aan multidisciplinaire teams (klinisch psychologen, kinesitherapeuten, ergotherapeuten) om het tekort aan adviserend artsen op te vangen. Deze profielen kunnen onder meer het intakegesprek op zich nemen of een arbeidsongeschiktheid verlengen, wat wel zinnig is gezien het grote aantal psychische en musculoskeletale aandoeningen onder de huidige gevallen van invaliditeit.

1. Wat is vandaag de werkelijke omvang van het tekort aan adviserend artsen, en hoeveel vacatures zijn er vooralsnog niet vervuld bij de ziekenfondsen?

2. Welke concrete maatregelen worden er overwogen om deze functie aantrekkelijker te maken, zowel op het vlak van bezoldiging als op het vlak van arbeidsvoorwaarden en professionele erkenning?

3. Op welke wettelijke basis en volgens welk samenwerkingsmodel worden de multidisciplinaire teams in de procedure geïntegreerd? Hoe worden de kwaliteit en de coherentie van de medische diagnose gewaarborgd wanneer deze niet langer uitsluitend door een arts wordt gesteld?

4. Welke evaluaties zijn er al beschikbaar over de doeltreffendheid van deze delegatie van taken, met name op het gebied van follow-up, preventie van chroniciteit en terugkeer in het arbeidsproces?

DO 2025202607141

Question n° 614 de Madame la députée Isabelle Hansez du 14 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

1.890 dossiers par médecin-conseil. - Une surcharge qui met en péril la réinsertion (QO 009795C).

Selon les chiffres publiés récemment, 238 équivalents temps plein de médecins-conseils assurent aujourd'hui le suivi médical de près de 450.000 personnes en incapacité de travail de longue durée. Cela représente en moyenne 1.890 personnes par médecin-conseil, un ratio intenable à long terme, tant pour les professionnels concernés que pour les malades.

Cette pénurie structurelle met en péril la qualité, la rapidité et la cohérence du suivi, dans un contexte où les réformes fédérales visent à renforcer la responsabilisation des mutualités et à favoriser la réinsertion professionnelle des personnes en incapacité.

Depuis 2024, certaines tâches de première ligne peuvent être déléguées à des équipes pluridisciplinaires (psychologues cliniciens, kinésithérapeutes, ergothérapeutes) afin de compenser le manque de médecins-conseils. Ces profils peuvent notamment assurer le premier entretien ou prolonger une incapacité, ce qui fait sens au vu de l'importance des troubles mentaux et musculo-squelettiques dans les invalidités actuelles.

1. Quelle est aujourd'hui l'ampleur réelle de la pénurie de médecins-conseils et combien de postes restent vacants dans les mutualités?

2. Quelles mesures concrètes sont envisagées pour renforcer l'attractivité de cette fonction, tant sur le plan de la rémunération que des conditions de travail et de la reconnaissance professionnelle?

3. Concernant les équipes pluridisciplinaires, sur quelle base légale et selon quel modèle de collaboration sont-elles intégrées? Comment garantit-on la qualité et la cohérence du diagnostic médical lorsqu'il n'est plus exclusivement assuré par un médecin?

4. Quelles sont les évaluations déjà disponibles sur l'efficacité de cette délégation de tâches, notamment en matière de suivi, de prévention de la chronicisation et de retour au travail?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 614 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 14 november 2025 (Fr.):

1. Op basis van de informatie die werd verzameld bij de verzekeringsinstellingen, fluctueert het aantal openstaande functies sterk. De aanwerving van adviserend artsen verloopt de laatste tijd vlotter, met uitzondering van bepaalde specifieke regio's waar het nog steeds moeilijk blijft om kandidaten te vinden. De huidige situatie telt 22 voltijde-equivalenten (vte) openstaande functies voor adviserend artsen, verspreid over alle verzekeringsinstellingen.

Onderstaande tabel geeft de evolutie weer van het aantal adviserend artsen binnen de verzekeringsinstellingen voor de jaren 2012 tot en met 2024:

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 614 de Madame la députée Isabelle Hansez du 14 novembre 2025 (Fr.):

1. Sur la base des informations collectées auprès des organismes assureurs, le nombre de postes vacants fluctue énormément. Le recrutement de médecins-conseils se déroule plus facilement ces derniers temps, à l'exception de certaines régions spécifiques où il reste difficile d'en trouver. La situation à ce jour fait état de 22 équivalents temps plein (ETP) médecins-conseils vacants répartis sur l'ensemble des organismes assureurs.

Le tableau ci-dessous reprend l'évolution du nombre de médecins-conseils au sein des organismes assureurs pour les années 2012 à 2024:

	Aantal adviserend artsen */ Nombre de Médecins-conseils*	
	* Totaal/ * Total	*VTE voor uitkeringen/ *ETP pour indemnités
2012	379	341,1
2013	381	342,9
2014	366	329,4
2015	352	316,8
2016	337	303,3
2017	329	296,1
2018	313	281,7
2019	302	271,8
2020	314	282,6
2021	322	289,8
2022	325	292,5
2023	343	308,7
2024	354	318,6
evo 12-24	-6,60%	-6,60%

(*) Totaal = Alle adviserend artsen die in het betreffende jaar als actief geregistreerd stonden (zowel voor de sector gezondheidszorgen als voor de sector uitkeringen) en uitgedrukt in fysieke entiteiten (en niet in vte).

Vte voor uitkeringen = Tijd besteed door de adviserend artsen aan de sector van de uitkeringsverzekering.

(*) Total = Tous les médecins-conseils qui étaient notés actifs lors de l'année (tant pour le secteur de l'assurance soins de santé qu'indemnités) et exprimés en entités physiques (pas ETP).

ETP pour indemnités = Temps consacré par les médecins-conseils pour le secteur de l'assurance indemnités.

2. In augustus 2025 heb ik aanpassingen aangebracht aan het koninklijk besluit nr. 35 van 20 juli 1967 betreffende het statuut en het barema van de adviserend artsen, belast met het medisch toezicht op de primaire arbeidsongeschiktheid en de gezondheidszorgprestaties bij de verzekeringsinstellingen, krachtens de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994.

Deze aanpassingen zijn ingevoerd bij het koninklijk besluit van 29 augustus 2025 (gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 22 september 2025) en moeten het mogelijk maken dat een groter aantal artsen de functie van advise-rend arts kunnen uitoefenen.

Onder deze aanpassingen vermeld ik:

- A. De mogelijkheid om de functie van adviserend arts open te stellen voor "niet-Europese" onderdanen die gemachtigd zijn om hun beroep in België uit te oefenen en die beschikken over een diploma van arts, uitgereikt door een Belgische universiteit, of een als gelijkwaardig erkend diploma. Hiervoor geldt de verordening van 11 december 2015 (*Belgisch Staatsblad* 22 december 2015) tot uitvoering van artikel 141, § 1, 4°, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, dat de voorwaarden voor erkenning als "adviserend arts" vastlegt.

- B. Steeds meer mensen kiezen ervoor om niet voltijds te werken. Dit geldt ook voor kandidaat-adviserend artsen. Het koninklijk besluit nr. 35 bepaalt momenteel dat advise-rend artsen minstens halftijds (50 % of meer) kunnen worden aangeworven.

- C. Het uitoefenen van een andere aanvullende medische activiteit is mogelijk. Het koninklijk besluit nr. 35 bepaalt dat de adviserend arts geen andere aanvullende medische activiteit mag uitoefenen zonder voorafgaande toestemming van het Comité van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. Deze toestemming wordt gevraagd op voorstel van de arts-directeur van de verzekeringsinstelling en is altijd herroepbaar. Deze toestemming wordt steeds verleend wanneer het gaat om onderzoeks- of onderwijsactiviteiten. De voorzitter van het Comité kan de effectieve leden schriftelijk raadplegen voor deze toestemming. De resultaten van de schriftelijke raadpleging worden ter definitieve goedkeuring voorgelegd aan de eerstvolgende vergadering van het Comité van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle.

2. En août 2025, j'ai apporté des adaptations à l'arrêté royal n° 35 du 20 juillet 1967 portant le statut et le barème des médecins-conseils chargés d'assurer auprès des organismes assureurs le contrôle médical de l'incapacité primaire et des prestations de santé en vertu de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994.

L'arrêté royal du 29 août 2025 (publié au *Moniteur belge* du 22 septembre 2025) a introduit ces adaptations afin de permettre à un plus grand nombre de médecins d'exercer la fonction de médecin-conseil.

Parmi ces adaptations figurent:

- A. La possibilité d'ouvrir la fonction de médecin-conseil aux ressortissants "non européens" autorisés à exercer leur profession en Belgique et titulaires d'un diplôme de médecin, délivré par une université belge, ou d'un diplôme reconnu comme équivalent. Cette possibilité est régie par le règlement du 11 décembre 2015 (publié au *Moniteur belge* du 22 décembre 2015) portant exécution de l'article 141, § 1er, 4°, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, qui fixe les conditions d'agrément en qualité de "médecin-conseil".

- B. De plus en plus de personnes choisissent de ne plus travailler à temps plein. Cela s'applique également aux candidats médecins-conseils. L'arrêté royal n° 35 prévoit actuellement que les médecins-conseils peuvent être engagés au moins à raison d'un mi-temps (50 % ou plus).

- C. L'exercice d'une autre activité médicale complémentaire est possible. L'arrêté royal n° 35 stipule que le médecin-conseil ne peut exercer aucune autre activité médicale complémentaire sans l'autorisation préalable du Comité du Service d'évaluation et de contrôle médicaux de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité. Cette autorisation est demandée sur proposition du médecin-directeur de l'organisme assureur et est toujours révocable. Elle est toujours accordée lorsqu'il s'agit d'activités de recherche ou d'enseignement. Le président du Comité peut consulter les membres effectifs par écrit pour cette autorisation. Les résultats de la consultation écrite sont soumis pour approbation définitive à la prochaine réunion du Comité du Service d'évaluation et de contrôle médicaux.

De aanvullende medische activiteit mag niet leiden tot het attesteren van prestaties die recht geven op terugbetaling van gezondheidszorg of op uitkeringen in het kader van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen. Deze beperking geldt niet voor de adviserend arts die minder dan halftijds werkt zoals voorzien in § 2, voor zover de arts zorg verleent aan personen die aangesloten zijn bij een andere verzekeringsinstelling dan zijn eigen instelling of buiten de hem toegewezen regio, of in noodsituaties of in het kader van een wacht-dienst.

- D. Het koninklijk besluit nr. 35 bepaalt momenteel dat wat betreft de wettelijke pensioenleeftijd en de voorwaarden voor vervroegde pensionering, de adviserend artsen onderworpen zijn aan de regelgeving die van toepassing is op werknemers.

3. In het kader van de tweede reeks maatregelen die ik in 2024 heb genomen, heb ik de multidisciplinaire teams, die al actief waren bij verschillende verzekeringsinstellingen, erkend als officiële actor in het proces van evaluatie van arbeidsongeschiktheid en categorisering, zowel tijdens de periode van primaire arbeidsongeschiktheid als tijdens de invaliditeitsperiode. Voor de juridische basis verwijs ik naar artikel 102 van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994, dat ook de opdrachten van de medewerkers van de multidisciplinaire teams bepaalt. De taken en bevoegdheden van de adviserend arts en van de medewerker van het multidisciplinaire team zijn eveneens duidelijk beschreven in een omzendbrief verzekeringsinstellingen.

In het kader van deze tweede reeks maatregelen heb ik ook een nieuw oproepbeleid ingevoerd voor personen die erkend zijn als arbeidsongeschikt. Vanaf 2024 is voorzien dat er een gestandaardiseerd controleschema geldt, ongeacht de verzekeringsinstelling waarbij de persoon is aangesloten, namelijk uiterlijk aan het einde van de 4de maand, de 7de maand, de 11de maand en bij elke verlenging van de invaliditeit. Tijdens deze contactmomenten wordt een evaluatie van de arbeidsongeschiktheid en een inschatting van het arbeidspotentieel (in het kader van een Terug Naar Werk-traject) uitgevoerd. Elk van deze contactmomenten kan worden uitgevoerd door een lid van het multidisciplinaire team. Er zijn echter enkele beperkingen voorzien. Zo mag het contactmoment op de 11de maand alleen plaatsvinden met een medewerker van het multidisciplinaire team als het contactmoment op de 7de maand met de adviserend arts heeft plaatsgevonden.

L'activité médicale complémentaire ne peut donner lieu à l'attestation de prestations donnant droit au remboursement de soins de santé ou aux versements d'indemnités dans le cadre de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités. Cette restriction ne s'applique pas au médecin-conseil qui travaille moins d'un mi-temps comme prévu au § 2, dans la mesure où il dispense des soins à des personnes affiliées à un organisme assureur autre que son propre organisme ou en dehors de la région d'activité qui lui est attribuée, ou dans des situations d'urgence ou dans le cadre d'un service de garde.

- D. L'arrêté royal n° 35 stipule actuellement qu'en ce qui concerne l'âge légal de la pension et les conditions d'accès à la pension de retraite anticipée, les médecins-conseils sont soumis à la réglementation applicable aux travailleurs salariés.

3. Dans le cadre de la deuxième vague de mesures que j'ai prises en 2024, j'ai fait des équipes multidisciplinaires, déjà actives dans plusieurs organismes assureurs, un acteur officiel dans le processus d'évaluation de l'incapacité de travail et de catégorisation, tant pendant la période d'incapacité primaire que pendant la période d'invalidité. Pour la base juridique, je renvoie à l'article 102 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994, qui définit également les missions des collaborateurs des équipes multidisciplinaires. Les tâches et compétences du médecin-conseil et du collaborateur de l'équipe multidisciplinaire sont également clairement décrites dans une circulaire organismes assureurs.

Dans le cadre de cette deuxième vague de mesures, j'ai également mis en place une nouvelle politique de convocation pour les personnes reconnues en incapacité de travail. Depuis 2024, un calendrier de contrôle standardisé s'applique, quel que soit l'organisme assureur auquel une personne est affiliée, à savoir au plus tard à la fin du 4ème mois, du 7ème mois, du 11ème mois et pour chaque période de prolongation de l'invalidité. Au cours de ces moments de contact, une évaluation de l'incapacité de travail et une estimation du potentiel de travail (dans le cadre d'un trajet de retour au travail) sont effectuées. Chacun de ces moments de contact peut être réalisé par un membre de l'équipe multidisciplinaire. Toutefois, un certain nombre de restrictions sont prévues. P. ex., le moment de contact au 11ème mois ne peut avoir lieu avec le collaborateur de l'équipe multidisciplinaire que si le moment de contact au 7ème mois a eu lieu avec le médecin-conseil.

4. Deze evaluaties zijn momenteel nog niet beschikbaar binnen mijn administratie. Analyses over het aantal evaluaties van arbeidsongeschiktheid en categorisering en gelinkt aan het arbeidspotentieel kunnen later door mijn administratie worden meegedeeld.

DO 2025202607142

Vraag nr. 615 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 14 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aanpak van obesitas. (MV 007923C)

In de jongste gezondheidsenquête van Sciensano (waarvan de resultaten in juli 2025 gepubliceerd werden) lezen we het volgende: "Bijna één op de vijf (19,4 %) jongeren heeft overgewicht en 4,8 % van de jongeren heeft obesitas." De prevalentie van overgewicht is significant hoger bij jongeren die behoren tot een gezin met een lager opleidingsniveau: 24,7 % in gezinnen waarin beide ouders hooguit een diploma lager onderwijs hebben tegen 16,7 % in gezinnen waarin minstens één van de ouders een diploma hoger onderwijs heeft.

Die situatie, die zowel voor onze jongeren als uit het oogpunt van de volksgezondheid zorgwekkend is, verdient onze volledige aandacht, want het is bekend dat obesitas vanaf de kindertijd leidt tot een verhoogd risico op hart- en vaatziekten, diabetes en psychische stoornissen op volwassen leeftijd.

Onze buurlanden hebben ambitieuze plannen opgesteld waarin er maatregelen gecombineerd worden op het vlak van gezondheidsbeleid, onderwijs, voeding, fiscaliteit en communicatie.

In de conclusies van de gezondheidsenquête van Sciensano staat het volgende te lezen: "Zonder onmiddellijke en effectieve interventies zullen overgewicht en obesitas naar verwachting blijven toenemen. Het is daarom noodzakelijk om agressievere en gerichte maatregelen te nemen om deze groeiende gezondheids crisis aan te pakken."

1. Kunt u ons op de hoogte brengen van de ontwikkeling van het programma voor kinderen met obesitas in het kader van het interfederaal plan voor geïntegreerde zorg?

2. Worden er op federaal niveau structurele maatregelen overwogen, zoals de regulering van reclame voor ongezonde voedingsmiddelen, de gedifferentieerde belasting op suikerhoudende producten en de verplichte vermelding van de nutriscore?

4. Ces évaluations ne sont actuellement pas encore disponibles au sein de mon administration. Des analyses concernant le nombre d'évaluations d'incapacité de travail et de catégorisations liées au potentiel de travail pourront être communiquées ultérieurement par mon administration.

DO 2025202607142

Question n° 615 de Madame la députée Carmen Ramlot du 14 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La lutte contre l'obésité (QO 007923C).

D'après la dernière enquête de Santé de Sciensano (dont les résultats ont été publiés en juillet 2025), "Près d'un jeune sur cinq (19,4 %) est en surpoids et 4,8 % sont en situation d'obésité." La prévalence du surpoids est significativement plus élevée chez les jeunes issus de ménages ayant un faible niveau d'éducation: 24,7 % dans les ménages dont les parents ont tout au plus un diplôme de l'enseignement secondaire, contre 16,7 % dans les ménages dont au moins l'un des parents est diplômé de l'enseignement supérieur.

Cette situation, préoccupante pour nos jeunes mais également en matière de santé publique, mérite toute notre attention, car l'on sait que l'obésité dès l'enfance entraîne des risques accrus de maladies cardiovasculaires, de diabète ou encore de troubles psychologiques à l'âge adulte.

Des pays voisins ont mis en place des plans ambitieux associant politiques de santé, éducation, alimentation, fiscalité et communication.

Dans les conclusions de l'enquête de santé de Sciensano, on lit que "sans actions immédiates et efficaces, le surpoids et l'obésité devraient continuer à augmenter. Il est donc impératif de mettre en place des mesures plus ambitieuses et ciblées pour répondre à cette crise sanitaire croissante."

1. Pouvez-vous nous informer du développement du programme pour les enfants atteints d'obésité dans le cadre du Plan interfédéral de soins intégrés?

2. Au niveau fédéral, des mesures structurelles, telles que la régulation de la publicité pour les aliments malsains, la taxation différenciée des produits sucrés, l'obligation du nutriscore, sont-elles envisagées?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 615 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 14 november 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607144

Vraag nr. 616 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 14 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Evolutie van de kosten van de behandelingen en medische handelingen voor genderdysforie bij minderjarigen.

Sinds enkele jaren zien we in België, net als in andere Europese landen zoals het Verenigd Koninkrijk, Zweden, Finland, Denemarken en Frankrijk, een toename van de medische behandelingen voor genderdysforie bij minderjarigen.

Tegelijk hebben verschillende van deze landen onlangs hun zorgprotocollen herzien of aangepast na een nieuw onderzoek van de beschikbare wetenschappelijke gegevens en de risico-batenverhouding, zoals beschreven in de analyses die gepubliceerd werden in het vaktijdschrift *Louvain Médical*.

In België worden bepaalde behandelingen door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) vergoed in het kader van specifieke overeenkomsten. Uit de openbare gegevens (Pharmanet, DocPH, RIZIV-statistieken) kan echter niet duidelijk worden opge maakt welke kosten verband houden met minderjarigen, noch kunnen de verschillende mogelijke indicaties worden aangewezen.

Voor bepaalde therapeutische klassen, met name puberteitsremmers (GnRH-analogen), zijn de enige toegestane indicaties bij minderjarigen immers vroegtijdige puberteit en genderdysforie; de evolutie van de toepassing van deze behandelingen in de afgelopen tien jaar kan dus alleen worden geanalyseerd rekening houdend met deze twee indicaties.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 615 de Madame la députée Carmen Ramlot du 14 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607144

Question n° 616 de Madame la députée Julie Taton du 14 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Évolution du coût des traitements et actes médicaux relatifs à la dysphorie de genre chez les mineurs.

Depuis plusieurs années, on observe, en Belgique comme dans d'autres pays européens tels que le Royaume-Uni, la Suède, la Finlande, le Danemark ou la France, une augmentation du recours aux traitements médicaux relatifs à la dysphorie de genre chez les mineurs.

Parallèlement à cela, plusieurs de ces pays ont récemment revu ou adapté leurs protocoles de prise en charge, à la suite d'un réexamen des données scientifiques disponibles et du rapport bénéfices/risques, tel que décrit notamment dans les analyses publiées dans la revue *Louvain Médical*.

En Belgique, certains traitements sont remboursés par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) dans le cadre d'accords spécifiques. Toutefois, les données publiques (Pharmanet, docPH, statistiques INAMI) ne permettent pas de distinguer clairement les coûts liés aux mineurs ni d'isoler les différentes indications possibles.

En effet, concernant certaines classes thérapeutiques, notamment les inhibiteurs de la puberté (GnRHa), les seules indications autorisées chez les mineurs sont la puberté précoce et la dysphorie de genre; l'évolution du recours à ces traitements au cours des dix dernières années ne peut donc être analysée qu'en tenant compte de ces deux indications.

Kunt u de volgende informatie verstrekken om een nauwkeurige evaluatie van de evolutie van de praktijken en uitgaven mogelijk te maken?

1. Voor de jongste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2015):

a) de totale terugbetaalde kosten van aan minderjarigen voorgeschreven puberteitsremmers;
b) een uitsplitsing per indicatie, indien die gegevens beschikbaar zijn, voor:

- vroegtijdige puberteit;
- genderdysforie.

2. Voor dezelfde jaren:

a) de terugbetaalde kosten voor:

- aan minderjarigen voorgeschreven cyproteronacetaat (ATC G03HA01);
- aan minderjarigen voorgeschreven testosteron (ATC G03BA03);

b) een uitsplitsing tussen ambulante en ziekenhuiszorg, indien die gegevens beschikbaar zijn.

3. Voor dezelfde jaren:

a) het aantal door het RIZIV terugbetaalde mastectomieën bij patiënten onder de 18 jaar;

b) de totale kosten van deze ingrepen;

c) een uitsplitsing, als dat onderscheid gemaakt kan worden, tussen:

- mastectomieën om therapeutische redenen (bv. goedaardige tumoren of macromastie);
- mastectomieën in het kader van een genderdystrofiëbehandling.

4. Beschikt u over een globale raming van de jaarlijkse kosten van de zorg bij genderdysforie bij minderjarigen, met inbegrip van geneesmiddelen, chirurgische ingrepen en psychologische begeleiding, voor diezelfde jaren? Zo niet, denkt de regering het RIZIV of Sciensano op te dragen een uitgebreid rapport op te stellen, naar het voorbeeld van de evaluaties die de afgelopen jaren in verschillende Europese landen werden uitgevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 616 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 14 november 2025 (Fr.):

Afin de permettre une évaluation précise de l'évolution des pratiques et des dépenses, pouvez-vous communiquer les informations suivantes?

1. Pour les cinq dernières années (si possible depuis 2015):

a) le coût total remboursé pour les inhibiteurs de la puberté prescrits à des mineurs;
b) la ventilation par indication, si disponible, entre:

- puberté précoce;
- dysphorie de genre.

2. Pour les mêmes années:

a) le coût remboursé pour:
- la cyprotérone acétate (ATC G03HA01) prescrite à des mineurs;
- la testostérone (ATC G03BA03) prescrite à des mineurs.

b) une ventilation ambulatoire / hospitalier, si celle-ci est disponible.

3. Pour les mêmes années:

a) le nombre de mastectomies (ou mammectomies) remboursées par l'INAMI chez des patients de moins de 18 ans;

b) le coût total associé à ces interventions;

c) si une distinction peut être opérée entre:

- mastectomies à visée thérapeutique (ex. tumeurs bénignes ou hypertrophie mammaire);
- mastectomies réalisées dans le cadre du traitement de la dysphorie de genre.

4. Disposez-vous d'une estimation globale du coût annuel des soins liés à la dysphorie de genre chez les mineurs, incluant médicaments, actes chirurgicaux et accompagnement psychologique, pour ces mêmes années? Dans la négative, le gouvernement envisage-t-il de mandater l'INAMI ou Sciensano afin d'établir un rapport exhaustif, à l'image des évaluations réalisées ces dernières années dans plusieurs pays européens?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 616 de Madame la députée Julie Taton du 14 novembre 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202607152

Vraag nr. 619 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 17 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gezonde voeding en marketing. (MV 007922C)

Gezonde voeding vormt een fundamentele uitdaging inzake volksgezondheid.

Foodmarketing moet onze bijzondere aandacht krijgen, want we weten hoe groot de impact ervan is op de consumptie.

In mei 2025 zei u in antwoord op een parlementaire vraag dat de nieuwe 'code' van de federatie van de Belgische voedingsbedrijven (Fevia) verbeteringen inhoudt (zoals het optrekken van de leeftijdsgrens van 13 tot 16 jaar), maar ook doelstellingen die "niet kwantitatief beoordeeld kunnen worden", wat u ertoe bracht die code niet te ondertekenen.

U verduidelijkte ook dat u Fevia uitgenodigd had om te bekijken hoe er in onderling overleg nog extra verbeteringen aangebracht konden worden en vooruitgang geboekt kon worden. Men zou bijvoorbeeld kunnen proberen "de opvolging transparanter te maken". Bovendien zou men extra maatregelen kunnen nemen om "te zorgen voor een maximale impact van de code" of andere initiatieven kunnen ontwikkelen om "een context te creëren waarin gezonde voedingsgewoonten bevorderd worden".

1. Hebt u deze maatregelen al concreet vorm gegeven?

2. Hebt u een ontmoeting gehad met Fevia?

a) Zo ja, wat zijn de conclusies van die ontmoeting? Wat zijn de modaliteiten voor de follow-up van de voorgestelde maatregelen? Welke bijkomende maatregelen worden er overwogen?

b) Zo niet, wanneer hebt u die ontmoeting gepland?

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607152

Question n° 619 de Madame la députée Carmen Ramlot du 17 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'alimentation saine et le marketing (QO 007922C).

L'alimentation saine est un enjeu fondamental de santé publique.

Le marketing alimentaire doit faire l'objet d'une attention particulière, tant on connaît l'impact de celui-ci sur la consommation.

En mai 2025, en réponse à une question parlementaire, vous indiquiez que le nouveau "code" de la fédération des entreprises alimentaires belges (Fevia) contenait des progrès (dont le relèvement de la limite d'âge de 13 à 16 ans) mais contenait des objectifs qui n'étaient pas "testables quantitativement"; ce qui vous avait conduit à ne pas signer ce code.

Vous avez également précisé avoir invité la Fevia "afin de voir comment nous pourrions réaliser ensemble des progrès supplémentaires et faire avancer les choses. Nous pourrions p. ex. organiser un suivi vraiment transparent de ce qui est proposé. De plus, nous pourrions prendre des mesures supplémentaires afin de maximiser l'impact réel du code ou développer d'autres initiatives visant à créer un contexte et un environnement plus propices à une alimentation saine".

1. Avez-vous concrétisé cela?

2. Est-ce que vous avez rencontré la Fevia?

a) Si oui, quelles sont les conclusions de cette rencontre? Quelles sont les modalités du suivi des mesures proposées? Quelles mesures complémentaires sont envisagées?

b) Si non, quand avez-vous prévu cette rencontre?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 619 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 17 november 2025 (Fr.):

Ik heb in oktober inderdaad een ontmoeting gehad met Fevia, Comeos en de horecafederaties. Het doel van deze bijeenkomst was om te bespreken wat wij verwachten van deze vrijwillige engagementen om de voedselomgeving te verbeteren. Fevia en Comeos hebben zich in het kader van hun Nutri-Pact 2021-2025 ertoe verbonden consumenten beter te informeren en de inspanningen op het vlak van *nudging* te intensifiëren om de gezondste keuze de eenvoudigste te maken.

Ik heb uitgelegd dat het regeerakkoord spijtig genoeg geen duidelijke verwijzing bevat naar het belang van een gezonde en evenwichtige voeding en de vermindering van niet-overdraagbare ziekten die rechtstreeks verband houden met onze voeding. Dit mag ons er echter niet van weerhouden om op basis van gemeenschappelijke belangen te werken aan vrijwillige engagementen die kunnen leiden tot een verbetering van de huidige situatie. Ik heb verschillende concrete acties voorgesteld, zoals het verminderen van reclame voor producten die te vet, te zout of te zoet zijn, of het verwijderen van snoepgoed aan de kassa's en dit te vervangen door gezondere opties. Ik heb hen ook een ontwerp van koninklijk besluit voorgelegd dat de Nutri-Score verplicht stelt in reclame voor alle voorverpakte levensmiddelen, zowel op televisie, publiciteitspanelen als sociale media. Ik hoop hiermee binnenkort positieve en effectieve vooruitgang te boeken. En wat de reclamecode van Fevia/Comeos/UBA betreft, zullen we de opvolging in de praktijk van die regels aandachtig opvolgen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 619 de Madame la députée Carmen Ramlot du 17 novembre 2025 (Fr.):

J'ai en effet rencontré la Fevia ainsi que Comeos et les fédérations horeca en octobre dernier. Cette rencontre avait pour objectif de montrer ce que nous attendions comme engagements volontaires pour améliorer les environnements alimentaires. La Fevia et Comeos se sont engagés dans le cadre de leur Nutri-Pact 2021-2025, à mieux informer les consommateurs et à augmenter les actions de *nudging* pour faire du choix le plus sain, le choix le plus simple.

J'ai expliqué que dans l'accord de gouvernement, il n'y a malheureusement pas de référence claire à l'importance d'une alimentation saine et équilibrée et à la réduction des maladies non-transmissibles directement liées à notre alimentation. Ceci ne doit pourtant pas empêcher de travailler dans le cadre d'une coalition d'intérêt à des engagements volontaires pouvant conduire à une amélioration de la situation actuelle. J'ai proposé plusieurs actions concrètes comme réduire les promos pour des aliments trop gras, trop salés, trop sucrés ou de supprimer les friandises aux abords des caisses et les remplacer par des options saines. Je leur ai aussi présenté notre projet d'arrêté royal visant à apposer le Nutri-Score dans la publicité de tous les produits alimentaires préemballés que ce soit en télé, sur les panneaux publicitaires ou sur les réseaux sociaux. J'espère pouvoir progresser positivement et efficacement prochainement. Et par rapport au code de la publicité de Fevia/Comeos/UBA, nous serons particulièrement attentifs au respect des nouvelles règles dans la pratique.

DO 2025202607190

Vraag nr. 624 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 17 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Handhaving verbod wegwerpvapes.

Sinds 1 januari 2025 is het verbod op de verkoop van wegwerpvapes in België officieel van kracht. Deze maatregel beoogt jongeren beter te beschermen tegen verslaving en de schadelijke impact van vpen op gezondheid en milieu te beperken. Ondanks de duidelijke regelgeving blijven er hardnekkige signalen circuleren dat wegwerpvapes nog steeds vrij verkrijgbaar zijn, zowel via fysieke verkooppunten als via online kanalen zoals webshops en sociale media.

1. Hoeveel controles (zowel online als in fysieke winkels) werden sinds 1 januari 2025 uitgevoerd door de FOD Volksgezondheid in het kader van het verbod op wegwerpvapes? Hoeveel inbreuken werden tijdens deze controles vastgesteld? Kunt u dit cijfer opsplitsen per maand, per gewest en per type verkooppunt?

2. Hoeveel en welke sancties werden opgelegd sinds 1 januari 2025 wegens overtredingen van het verbod? Bij hoeveel overtredingen was er sprake van recidive? Hoeveel processen-verbaal werden opgesteld? Hoeveel administratieve geldboetes werden opgelegd? Hoeveel van deze boetes werden niet betaald? Hoeveel dossiers werden overgemaakt aan het parket?

3. Hoeveel handelszaken werden in diezelfde periode tijdelijk gesloten naar aanleiding van vastgestelde inbreuken? Kunt u dit cijfer opsplitsen per maand, per provincie en per type verkooppunt?

4. Hoeveel wegwerpvapes werden sinds 1 januari 2025 in beslag genomen door de FOD Volksgezondheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 624 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 17 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607190

Question n° 624 de Madame la députée Els Van Hoof du 17 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Application de l'interdiction des vapoteuses jetables.

Depuis le 1er janvier 2025, l'interdiction de la vente de vapoteuses jetables est officiellement en vigueur en Belgique. Cette mesure vise à mieux protéger les jeunes contre les addictions et à limiter l'incidence néfaste du vapotage sur la santé et l'environnement. En dépit d'une réglementation claire, des signaux persistants indiquent que les vapoteuses jetables sont toujours en vente libre, tant dans des points de vente physiques que sur des canaux en ligne tels que les boutiques en ligne et les réseaux sociaux.

1. Combien de contrôles (tant en ligne que dans les magasins physiques) le SPF Santé publique a-t-il effectués depuis le 1er janvier 2025 dans le cadre de l'interdiction des vapoteuses jetables? Combien d'infractions ont été constatées lors de ces contrôles? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par mois, par région et par type de point de vente?

2. Combien de sanctions ont été infligées depuis le 1er janvier 2025 pour violation de l'interdiction et lesquelles? Combien de ces infractions constituaient des récidives? Combien de procès-verbaux ont été dressés? Combien d'amendes administratives ont été infligées? Combien de ces amendes n'ont pas été payées? Combien de dossiers ont été transmis au parquet?

3. Combien de commerces ont été temporairement fermés au cours de cette même période à la suite d'infractions constatées? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par mois, par province et par type de point de vente?

4. Combien de vapoteuses le SPF Santé publique a-t-il saisies depuis le 1er janvier 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 624 de Madame la députée Els Van Hoof du 17 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607196

Vraag nr. 625 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 18 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Statistieken met betrekking tot personen met de RVT-status.

Dankzij de verhoogde tegemoetkoming kunnen mensen met een laag inkomen een hogere terugbetaling krijgen voor hun gezondheidszorg en tevens andere financiële voordelen genieten.

Gelet op de constante toename van het aantal personen die de voorbije jaren erkend werden als rechthebbende op de verhoogde tegemoetkoming en op de hervormingen betreffende de voorwaarden voor de toekenning van die status, moeten we over geactualiseerde, nauwkeurige en gedetailleerde gegevens beschikken, die gebaseerd zijn op de officiële statistieken van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

1. Wat is het exacte aantal personen met de RVT-status op de recentst beschikbare datum? Kunt u de cijfergegevens met betrekking tot elke categorie van RVT verduidelijken?

2. Kunt u deze cijfers opsplitsen volgens leeftijd en geslacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 625 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 18 november 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607196

Question n° 625 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 18 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Statistiques sur les BIM.

L'intervention majorée permet aux personnes à faibles revenus de bénéficier d'un remboursement plus élevé de leurs soins de santé ainsi que d'autres avantages financiers.

À la lumière de la progression constante du nombre de personnes reconnues comme bénéficiaire d'intervention majorée (BIM) ces dernières années, et au vu des réformes relatives aux conditions d'octroi de ce statut, il est indispensable de disposer de données à jour, précises et détaillées, fondées sur les statistiques officielles de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

1. Quel est le nombre exact de personnes bénéficiant du statut BIM à la date la plus récente disponible? Pouvez-vous préciser les données chiffrées relatives à chaque catégorie de BIM?

2. Pouvez-vous ventiler ces statistiques en fonction de l'âge et du sexe?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 625 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 18 novembre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607225

Vraag nr. 630 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 18 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

TMP-platform voor uitwisseling gezondheidsgegevens in transmurale setting.

De voorbije jaren werd hard gewerkt om overdracht en uitwisseling van gegevensdeling mogelijk te maken tussen enerzijds ziekenhuizen (en hun IT-systemen, met elk een ander EPD) en anderzijds heel wat technologieproviders die transmuraal data bij patiënten verzamelen, bijv. voor allerlei telemonitoring-zorgpaden. Denk aan opvolging van patiënten na een postoperatieve ingreep, hartfalen patiënten die vanop afstand worden opgevolgd na hospitalisatie, maar evenzeer de grote opportuniteiten om patiënten met diabetes of een kankerbehandeling transmuraal op te volgen.

Tot enkele jaren geleden was het een kluwen en heuse investering om dergelijke digitale technologieën vlot te integreren met de bestaande IT-omgevingen en zeker om interoperabiliteit over meerdere IT-systemen mogelijk te maken. Die uitdaging werd door de industrie vastgepakt en samen met heel wat overheden (FOD, Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering - RIZIV, eHealth platform) alsook de ziekenhuizen werd een strategie bepaald hoe we dit consistent kunnen aanpakken in plaats van allemaal aparte 1-1 integraties. Nadat een pilootstudie de goede werking had aangetoond werd ook geïnvesteerd in dit systeem door TMP (*telemonitoring prescription*) een overheidssubsidie toe te kennen via de FOD innovatieprojecten *digital health* (call lente 2024).

Dit TMP-project, waarvan de overheid ook de intentie had om het nationaal uit te rollen in alle ziekenhuizen, heeft de verwachtingen sterk overtroffen, Geen 10 maar 56 ziekenhuizen participeerden, geen 4 maar 30 tech-providers hebben de intentie conform te zijn, net zoals geen 4 maar 10 EPD-spelers betrokken zijn. En bovenal werden ondertussen al meer dan 3.000 patiënten via dit kanaal opgemeten met bijhorende data-overdracht in plaats van de beoogde 1.000 (<https://www.telemonitoring-prescription.com>).

DO 2025202607225

Question n° 630 de Madame la députée Frieda Gijbels du 18 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Plateforme TMP pour l'échange de données de santé dans un contexte transmurale.

Des efforts considérables ont été consentis ces dernières années pour permettre le transfert et l'échange de données entre, d'une part, les hôpitaux (et leurs systèmes informatiques, chacun disposant d'un DPI différent) et, d'autre part, de nombreux fournisseurs de technologies qui collectent des données transmurales auprès des patients, par exemple pour divers parcours de soins de télésurveillance. On peut citer comme exemples le suivi des patients après une intervention chirurgicale, le suivi à distance des patients souffrant d'insuffisance cardiaque après une hospitalisation, mais aussi les grandes opportunités de suivi transmurale des patients atteints de diabète ou suivant un traitement contre le cancer.

Jusqu'il y a quelques années, intégrer facilement ces technologies numériques dans les environnements informatiques existants, et surtout permettre leur interopérabilité entre plusieurs systèmes informatiques, relevait de la gageure et représentait un investissement considérable. L'industrie a relevé ce défi et, en collaboration avec de nombreuses autorités (SPF, Institut national d'assurance maladie-invalidité - INAMI, plateforme eHealth) ainsi que les hôpitaux, une stratégie a été définie pour adopter une approche cohérente plutôt que de procéder à des intégrations individuelles. Après qu'une étude pilote ait démontré le bon fonctionnement du système, des investissements ont également été effectués dans ce système en accordant à TMP (*Telemonitoring Prescription*) une subvention publique via les "projets innovants *digital health*" du SPF (appel printemps 2024).

Ce projet TMP, que les autorités avaient également l'intention de déployer à l'échelle nationale dans tous les hôpitaux, a largement dépassé les attentes. Ce ne sont pas 10 mais 56 hôpitaux qui y ont participé, ce ne sont pas 4 mais 30 fournisseurs de technologies qui ont l'intention de s'y conformer, et ce ne sont pas 4 mais 10 acteurs du dossier médical électronique qui y sont associés. Et surtout, plus de 3.000 patients ont déjà été enregistrés via ce canal, avec le transfert de données correspondant, au lieu des 1.000 espérés (<https://www.telemonitoring-prescription.com>).

Eind 2025 stopt dit project en dus ook de consortiumsamenwerking en het operationeel management, maar zowel ziekenhuizen als industrie vinden het cruciaal dat dit wordt verdergezet, met de patiënt voorop. Dit is uiterst belangrijk als we transmurale zorg willen blijven uitrollen, iets waar alleen maar meer nood aan zal zijn in de toekomst.

Echter besliste de overheid in oktober 2025 onder leiding van FOD Volksgezondheid na een haalbaarheidsstudie (en aangekondigd via een druk bijgewoonde infosessie op 6 november 2025) om plots het roer volledig om te gooien en alles zelf (via SMALS) en anders te gaan ontwikkelen. Los van wat het TMP-consortium tot op heden heeft gerealiseerd en uitgerold, en zonder continuïteit te voorzien vanaf januari 2026. Verscheidene en heel diverse spelers uit het werkveld hebben dan ook hun grote verontwaardiging hierover getoond, gaande van EPD-producenten over technologieproviders maar dus ook ziekenhuizen en hun IT-afdelingen of specialisten die hiervan reeds zeer tevreden gebruik maken om transmurale zorg zo efficiënt aan te bieden aan patiënten.

1. Hoe kijkt u naar wat er tot op heden via het TMP-consortium werd gerealiseerd? Zelfs internationaal begon men hiernaar reeds met bewondering te kijken en waren we duidelijke koploper. Is het dan geen gemiste kans om daarop voort te bouwen?

2. Klopt het dat de nieuwe visie helemaal niet in lijn is met de keuzes die vroeger werden gemaakt en dat bijgevolg alle gedane ontwikkelingen, integraties en 2 miljoen euro overheidsfinanciering eigenlijk voor de prullenmand is?

3. Wat is de timing voor de uitrol van deze nieuwe visie en alle ontwikkelingen en implementaties die nog moeten gebeuren? Hoe realistisch is die aangezien die *efforts* vermoedelijk helemaal niet zijn ingepland gezien de zeer recente beslissing?

4. Continuïteit is enorm cruciaal: hoe gaat u die garanderen vanaf januari 2026 zodat we geen stappen achteruit in plaats van vooruit zetten? Vooral de patiënten lijken hiervan de dupe te worden anders.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 630 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 18 november 2025 (N.):

Ce projet s'achèvera fin 2025, mettant ainsi un terme à la collaboration du consortium et à la gestion opérationnelle, mais tant les hôpitaux que l'industrie estiment qu'il est essentiel de le poursuivre, en accordant la priorité au patient. C'est extrêmement important si nous voulons continuer à déployer les soins transmutaux, dont le besoin ne fera que croître à l'avenir.

Cependant, en octobre 2025, après une étude de faisabilité (et comme annoncé lors d'une séance d'information très suivie le 6 novembre 2025), les autorités, sous la direction du SPF Santé publique, ont soudainement décidé de changer complètement de cap et de tout développer elles-mêmes (via SMALS) de façon différente. Indépendamment de ce que le consortium TMP a réalisé et déployé jusqu'à présent, et sans prévoir de continuité à partir de janvier 2026. Plusieurs acteurs très divers du secteur ont dès lors manifesté leur vive indignation face à ce revirement, qu'il s'agisse des producteurs de DPI, des fournisseurs de technologies, mais aussi des hôpitaux et de leurs services informatiques ou des spécialistes qui en font déjà un usage très satisfaisant pour offrir des soins transmutaux aussi efficaces que possible aux patients.

1. Que pensez-vous des résultats obtenus jusqu'à présent par le consortium TMP? Même au niveau international, on commençait déjà à poser un regard admiratif sur cette initiative et nous étions clairement précurseurs en la matière. N'est-ce pas une occasion manquée de poursuivre sur cette lancée?

2. Est-il exact que la nouvelle vision n'est absolument pas conforme aux choix qui ont été faits par le passé et que, par conséquent, tous les développements et intégrations et les 2 millions d'euros de financement public réalisés jusqu'à présent sont en fait bons à jeter à la poubelle?

3. Quel est le calendrier prévu pour le déploiement de cette nouvelle vision et tous les développements et implémentations qui restent à réaliser? Dans quelle mesure ce calendrier est-il réaliste, étant donné que ces efforts n'ont probablement pas été planifiés, dès lors que la décision remonte à très peu de temps?

4. La continuité est extrêmement importante: comment allez-vous la garantir à partir de janvier 2026 afin que nous ne reculions pas au lieu d'avancer? Ce sont surtout les patients qui risquent sinon d'être les dindons de la farce.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 630 de Madame la députée Frieda Gijbels du 18 novembre 2025 (N.):

1. Het pilootproject TMP heeft op 1,5 jaar tijd een mooie sprong voorwaarts betekend voor de transmurale zorg in België. De interesse vanuit ziekenhuizen en telemonitoring providers toont aan dat de sector klaar is om transmurale zorg op grotere schaal uit te rollen.

2. Het pilootproject heeft - mede gezien de beperkte doorlooptijd - een losstaand platform ontwikkeld dat niet geïntegreerd is met het bestaande e-gezondheid ecosysteem. Om transmurale zorg structureel te kunnen verankeren in ons gezondheidssysteem, is dergelijke integratie noodzakelijk.

Met de uitwerking van de toekomstvisie heeft de overheid ervoor gekozen om maximaal hergebruik te maken van bestaande componenten (zoals het digitaal verwijfsvoorschrift en de vier bestaande hubs), waardoor er geen nood is aan een parallel platform en dit op termijn zou zorgen voor bijkomende kosten en complexiteit, in de eerste plaats voor de ziekenhuizen zelf.

Een belangrijk onderdeel van het pilootproject bestond in het definiëren van een gestandaardiseerd uitwisselingsformaat (*FHIR CareSets*) om meetresultaten beschikbaar te maken voor de zorgverstrekkers. Deze *FHIR CareSets* zijn een belangrijke realisatie en zullen in het verdere traject hergebruikt worden. In eerste instantie zullen deze het validatietraject doorlopen zodat deze in lijn worden gebracht met eerder gedefinieerde *CareSets*.

3. Doordat men hergebruik maakt van bestaande componenten (digitaal verwijfsvoorschrift, hubs en andere basisdiensten van het eHealth-platform), dient men niet van nul te starten voor de realisatie van de toekomstvisie. De bedoeling is om begin 2027 te piloteren met de eerste zorgpaden.

4. Één van de deliverables van het pilootproject is het voorzien van continuïteit na afloop. De overheid heeft niet de intentie om de projectfinanciering te verlengen. Ik heb echter opdracht gegeven aan mijn administratie om tijdens deze transitieperiode maximaal ondersteuning te bieden aan ziekenhuizen en andere zorgverstrekkers, telemonitoring providers en softwareleveranciers bij de transitie naar de toekomstige architectuur.

1. Le projet pilote TMP a représenté, en 1,5 an, une belle avancée pour les soins transmuraux en Belgique. L'intérêt manifesté par les hôpitaux et les fournisseurs de télésurveillance montre que le secteur est prêt à déployer les soins transmuraux à plus grande échelle.

2. Le projet pilote a - notamment en raison de sa durée limitée - développé une plateforme autonome qui n'est pas intégrée à l'écosystème e-santé existant. Pour ancrer structurellement les soins transmuraux dans notre système de santé, une telle intégration est indispensable.

Avec l'élaboration de la vision future, le gouvernement a choisi de réutiliser au maximum les composants existants (comme la prescription de référence numérique et les quatre hubs existants), ce qui évite la nécessité d'une plateforme parallèle et, à terme, des coûts et une complexité supplémentaires, en premier lieu pour les hôpitaux eux-mêmes.

Une partie importante du projet pilote consistait à définir un format d'échange standardisé (*FHIR CareSets*) afin de rendre les résultats de mesure disponibles pour les prestataires de soins. Ces *FHIR CareSets* constituent une réalisation majeure et seront réutilisés dans la suite du processus. Dans un premier temps, ils suivront un parcours de validation afin d'être alignés avec les *CareSets* définis précédemment.

3. Puisque l'on réutilise des composants existants (prescription numérique, hubs et autres services de base de la plateforme eHealth), il n'est pas nécessaire de repartir de zéro pour concrétiser la vision future. L'objectif est de commencer à piloter les premiers parcours de soins début 2027.

4. L'une des livrables du projet pilote est de prévoir la continuité après sa clôture. Le gouvernement n'a pas l'intention de prolonger le financement du projet. J'ai toutefois donné instruction à mon administration d'apporter un soutien maximal aux hôpitaux et autres prestataires de soins, aux fournisseurs de télésurveillance et aux éditeurs de logiciels durant cette période de transition vers l'architecture future.

DO 2025202607449

Vraag nr. 656 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Statistieken over clusterhoofdpijn. (MV 010676C)

Aangezichtspijn, ook bekend als clusterhoofdpijn of 'zelfmoordhoofdpijn', is een zeldzame maar uiterst invaliderende aandoening waaraan ongeveer een op de 1.000 mensen in België lijden. De als ondraaglijk omschreven pijn kan sommige patiënten ertoe brengen om euthanasie te vragen, aangezien er geen doeltreffende of toegankelijke behandeling bestaat.

Recent werd er aangekondigd dat een innovatieve behandeling (de GammaCore-neurostimulator) zou worden terugbetaald, wat hoop biedt aan patiënten na jaren van lijden en peperdure rekeningen voor het herladen van het toestel.

Toch blijven nauwkeurige gegevens over het aantal patiënten met clusterhoofdpijn in België, het kostenplaatje van de terugbetaalde behandelingen, het beleid inzake psychologische en sociale begeleiding en cijfers over het aantal euthanasieverzoeken in verband met die ziekte moeilijk toegankelijk. Die informatie is van essentieel belang om de adequaatheid van het overheidsbeleid, de doeltreffendheid van de zorg en de werkzaamheid van de toegepaste behandelingen te beoordelen.

1. Hoeveel personen met clusterhoofdpijn zijn er naar schatting in België en hoe is dat aantal de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

2. Hoe zit het met de opleiding van artsen om die aandoening beter te herkennen en te diagnosticeren?

3. Hoeveel bedragen de jaarlijkse kosten voor de terugbetaalde behandelingen voor clusterhoofdpijn, met name voor neurostimulatoren zoals GammaCore, en hoeveel patiënten maken daar momenteel gebruik van?

4. Welke specifieke beleidsmaatregelen (psychologische begeleiding, sociale steun, toegang tot zorg) werden er genomen om patiënten met clusterhoofdpijn te helpen?

5. Hoeveel euthanasieverzoeken wegens clusterhoofdpijn werden er de afgelopen vijf jaar in België geregistreerd en ingewilligd?

6. Welke maatregelen werden er genomen om dergelijke extreme situaties te voorkomen?

DO 2025202607449

Question n° 656 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les statistiques de l'algie vasculaire de la face (QO 010676C).

L'algie vasculaire de la face (AVF), aussi appelée céphalée en grappe ou "migraine suicidaire", est une maladie rare mais extrêmement invalidante, touchant environ une personne sur 1.000 en Belgique. Les douleurs, décrites comme insupportables, peuvent pousser certains patients à demander l'euthanasie, faute de traitement efficace ou accessible.

Récemment, le remboursement d'un traitement innovant (neurostimulateur GammaCore) a été annoncé, offrant un espoir aux patients après des années de souffrance et de coûts prohibitifs pour recharger l'appareil.

Pourtant, les données précises sur le nombre de patients atteints d'AVF en Belgique, le coût des traitements remboursés, les politiques d'accompagnement psychologique et social, ainsi que les statistiques sur les demandes d'euthanasie liées à cette maladie, restent peu accessibles. Ces informations sont essentielles pour évaluer l'adéquation des politiques publiques et l'efficacité des prises en charge, ainsi que l'efficacité des traitements utilisés.

1. Quel est le nombre estimé de personnes atteintes d'AVF en Belgique, et comment ce chiffre a-t-il évolué ces cinq dernières années?

2. Quid de la formation des médecins à mieux reconnaître et diagnostiquer cette maladie?

3. Quel est le coût annuel des traitements remboursés pour l'AVF, notamment pour les neurostimulateurs comme GammaCore et combien de patients en bénéficient actuellement?

4. Quelles politiques spécifiques (accompagnement psychologique, soutien social, accès aux soins) sont mises en place pour aider les patients atteints d'AVF?

5. Combien de demandes d'euthanasie pour AVF ont été enregistrées et réalisées en Belgique ces cinq dernières années?

6. Quelles mesures sont prises pour prévenir ces situations extrêmes?

7. Overweegt u om meer middelen uit te trekken voor onderzoek, sensibilisering en begeleiding van patiënten met clusterhoofdpijn, in het bijzonder om te vermijden dat zij wanhopig worden en geïsoleerd raken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 656 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 november 2025 (Fr.):

1. Tot op heden is er geen register dat precieze gegevens kan extraheren over de prevalentie van clusterhoofdpijn (AVF). Echter, een publicatie uit 2008 in het tijdschrift *Cephalalgia* analyseerde alle beschikbare epidemiologische studies over clusterhoofdpijn en vergeleek de gegevens in een meta-analyse (<https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2982.2008.01592.x>).

Gepoolde gegevens toonden een levenslange prevalentie van 124 per 100.000 [betrouwbaarheidsinterval (BI) 101,151] en een eenjarige prevalentie van 53 per 100.000 (BI 26, 95). De totale sekseverhouding was 4,3 (man tot vrouw), wat hoger was voor chronische AVF (15,0) vergeleken met episodische AVF (3,8). De verhouding tussen episodische en chronische AVF was 6,0. Deze analyse toonde een relatief stabiele levenslange prevalentie aan, wat suggereert dat ongeveer één op de 1.000 mensen last heeft van clusterhoofdpijn, waarbij deze prevalentie onafhankelijk is van de populatiestudieregio. De verhouding mannen tot vrouwen is hoger dan die gepubliceerd in verschillende patiëntgebaseerde epidemiologische studies.

2. De opleiding voor artsen wordt bepaald door de universiteiten. De diagnostische criteria voor clusterhoofdpijn zijn goed gedocumenteerd en vrij specifiek (zie *The International Classification of Headache Disorders - 3rd edition*):

a) Ten minste vijf aanvallen die voldoen aan criteria B tot D;

b) Ernstige of zeer ernstige unilaterale, orbitale, supraorbitale en/of temporale pijn, die van 15 minuten tot 3 uur aanhoudt zonder behandeling;

b) De aanval is geassocieerd met ten minste één van de volgende kenmerken:

- ten minste één van de volgende symptomen of tekenen, ipsilateral van de hoofdpijn:

- ° conjunctivale injectie en/of lacrimatie;
- ° neusverstopping en/of rhinorroe;
- ° ooglidooedeem;
- ° zweten op het voorhoofd en gezicht;
- ° myose et/OU ptose;

7. Envisagez-vous de renforcer les moyens alloués à la recherche, à la sensibilisation et à l'accompagnement des patients atteints d'AVF, notamment pour éviter les situations de désespoir et d'isolement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 656 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 novembre 2025 (Fr.):

1. À ce jour, aucun registre ne permet d'extraire des données précises sur la prévalence de l'algie vasculaire de la face (AVF). Cependant, une publication de 2008 dans la revue *Cephalalgia* a analysé toutes les études épidémiologiques disponibles sur les céphalées en grappe et a comparé les données dans une méta-analyse (<https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2982.2008.01592.x>).

Les données combinées ont montré une prévalence à vie de 124 pour 100.000 [intervalle de confiance (IC) 101, 151] et une prévalence sur un an de 53 pour 100.000 (IC 26, 95). Le ratio global entre les sexes était de 4,3 (hommes à femmes), il était plus élevé pour l'AVF chronique (15,0) par rapport à l'AVF épisodique (3,8). Le ratio entre l'AVF épisodique et chronique était de 6,0. Cette analyse a révélé une prévalence à vie relativement stable, ce qui suggère qu'environ une personne sur 1.000 souffre de céphalées en grappe, cette prévalence étant indépendante de la région de l'étude de population. Le ratio hommes à femmes est plus élevé que celui publié dans plusieurs études épidémiologiques basées sur les patients.

2. La formation des médecins est déterminée par les universités. Les critères de diagnostic de l'AVF ou *Cluster Headache* sont bien documentés et sont assez spécifiques (Voir *The International Classification of Headache Disorders - 3rd edition*):

a) au moins cinq crises répondant aux critères B à D;

b) douleur sévère ou très sévère, unilatérale, orbitaire, supra-orbitaire et/ou temporale, d'une durée de 15 minutes à 3 heures en l'absence de traitement;

c) la crise est associée à au moins un des caractères suivants:

- au moins un des symptômes ou signes suivants, ipsilatéraux à la céphalée:

- ° injection conjonctivale et/ou larmoiement;
- ° congestion nasale et/ou rhinorrhée;
- ° oedème de la paupière;
- ° sudation du front et de la face;
- ° myosis et/ou ptosis;

- een staat van rusteloosheid of onrust.

d) van één aanval om de dag tot acht aanvallen per dag;

e) aanvallen die niet aan een andere aandoening worden toegeschreven.

3. Er bestaan veel behandelingen voor clusterhoofdpijn (zoals triptanen, zuurstofgas, verapamil, lithium, topiramaat, gabapentine, melatonine, niet-invasieve stimulatie van het sphenopalatine ganglion, invasieve zenuwstimulatie met een geïmplanteerde neurostimulator in de subcutane occipitale regio), maar deze worden meestal voorgeschreven voor andere indicaties. Het is daarom bijna onmogelijk om de jaarlijkse kostprijs van de terugbetaalde behandelingen voor clusterhoofdpijn te bepalen.

Wat betreft de Gammacore: deze wordt terugbetaald sinds 1 oktober 2025. Er zijn dus nog geen gegevens over het aantal patiënten dat met dit toestel behandeld wordt, noch over de bijbehorende kosten, aangezien de eerste patiënten zich nog in een testfase van drie maanden bevinden die gefactureerd wordt aan 0 euro.

4. We hebben geen kennis welke individuele behandeling de behandelend artsen voorschrijven aan hun patiënten specifiek. Een Belgische patiëntenvereniging heeft een website gemaakt waarop patiënten zich kunnen informeren over de laatste ontwikkelingen op dit gebied (<https://ouch-belgium.be/fr/algie-vasculaire-de-la-face/>).

DO 2025202607478

Vraag nr. 658 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Bacteriofagen. (MV 009402C)

De Wereldgezondheidsorganisatie luidt de alarmbel over de toename van het aantal gevallen van antibioticaresistente bacteriën met 40 % op vijf jaar tijd. In die context vormen bacteriofagen, natuurlijke 'bacterie-etende' virusen, een veelbelovende en specifieke therapeutische mogelijkheid, waarmee resistente stammen kunnen worden bestreden zonder dat de darmflora aangetast wordt en zonder dat die stammen resistenter worden.

België heeft een historische gelegenheid om het onderzoek, de klinische ontwikkeling en de industrialisering van zulke behandelingen sterker te ondersteunen, en zo ons land als een voortrekker in de strijd tegen antimicrobiële resistentie te positioneren.

- un état de fièvre ou d'agitation.

d) de une crise tous les deux jours à huit crises par jour;

e) crises non attribuées à une autre affection;

3. Il existe de nombreux traitements pour l'algie vasculaire de la face (les triptans, l'oxygène gazeux, le verapamil, le lithium, le topiramate, la gabapentine, la mélatonine, la stimulation non-invasive du ganglion sphéno-palatin, la stimulation nerveuse invasive avec neuro-stimulateur implanté dans la région sous-cutanée occipitale) mais ils sont généralement prescrits pour d'autres indications. Il est donc presque impossible de déterminer le coût annuel des traitements remboursés pour l'algie vasculaire de la face.

En ce qui concerne le Gammacore: il est remboursé depuis le 1er octobre 2025. IL n'y a donc pas encore de données concernant le nombre de patients traités avec ce dispositif ni de coûts associés étant donné que les premiers patients sont encore en phase de test de trois mois facturée à 0 euro.

4. Nous n'avons pas de connaissance de ce que les médecins traitants apportent à leurs patients. Une association de patients belges a créé un site à l'intention des patients pour les informer des dernières avancées en la matière (<https://ouch-belgium.be/fr/algie-vasculaire-de-la-face/>).

DO 2025202607478

Question n° 658 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les virus bactériophages (QO 009402C).

L'Organisation mondiale de la Santé tire la sonnette d'alarme face à l'augmentation de 40 % des cas de bactéries résistantes aux antibiotiques en cinq ans. Dans ce contexte, les bactériophages, ces virus naturels "mangeurs" de bactéries, représentent une piste thérapeutique prometteuse et spécifique, capable de cibler des souches résistantes sans altérer la flore intestinale ni contribuer à la résistance.

La Belgique a une opportunité historique de renforcer son soutien à la recherche, au développement clinique et à l'industrialisation de ces traitements, afin de positionner notre pays à l'avant-garde de la lutte contre l'antibiorésistance.

Bacteriofagen hebben potentieel en werden in het verleden ook al gebruikt, maar toch krijgen ze maar moeilijk een plek in het moderne therapeutische arsenaal. Dat heeft te maken met regelgevende, financiële en culturele aspecten. De specificiteit van die organismen, die vroeger beschouwd werd als een nadeel in vergelijking met breed-spectrumantibiotica, is vandaag een grote troef om de resistentiemechanismen te omzeilen. De ontwikkeling ervan vergt echter gerichte investeringen, samenwerking tussen onderzoekers, industrie en gezondheidsautoriteiten, evenals een aangepast wettelijk kader om de vergunning en de terugbetaling van bacteriofagen te faciliteren.

1. Welke middelen worden tegenwoordig door uw FOD voor onderzoek naar bacteriofagen uitgetrokken?

2. Welke initiatieven worden er opgezet om de samenwerking tussen de Belgische onderzoekscentra, de ziekenhuizen en de farmaceutische bedrijven te faciliteren, met het oog gericht op de ontwikkeling van 'cocktails' van bacteriofagen, waarmee er op de meest dringende klinische noden ingespeeld kan worden?

3. Overweegt u om de reglementaire procedures voor de vergunning en de terugbetaling van innovatieve bacteriofaagtherapieën te vereenvoudigen?

4. Zullen er concrete maatregelen genomen worden om de gezondheidszorgbeoefenaars en het brede publiek te sensibiliseren omtrent het belang van bacteriofagen en om die benadering in de nationale strategieën voor de bestrijding van antimicrobiële resistentie te integreren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 658 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.):

1. Tot op heden wordt er door de FOD Volksgezondheid geen specifieke financiering toegekend voor onderzoek naar bacteriofagen. Dit thema valt voornamelijk onder de bevoegdheid van onderzoeksinstellingen en financieringsprogramma's voor wetenschappelijk onderzoek.

2. België maakt deel uit van een Europese dynamiek om de ontwikkeling van therapieën op basis van bacteriofagen te stimuleren, die essentieel zijn in de strijd tegen antibioticaresistente infecties. Het voorstel voor nieuwe Europese wetgeving voorziet expliciet in de regulering van fagen. Artikel 28 introduceert aangepaste kaders voor geneesmiddelen waarvan de samenstelling varieert naargelang de klinische context, wat het geval is bij fagen.

Pourtant, malgré leur potentiel et leur utilisation historique, les bactériophages peinent à trouver leur place dans l'arsenal thérapeutique moderne, en raison de défis réglementaires, financiers et culturels. Leur spécificité, autrefois perçue comme un inconvénient face aux antibiotiques à large spectre, est aujourd'hui un atout majeur pour contourner les mécanismes de résistance. Cependant, leur développement nécessite des investissements ciblés, une collaboration entre chercheurs, industriels et autorités sanitaires, ainsi qu'un cadre légal adapté pour faciliter leur autorisation et leur remboursement.

1. Quels sont les moyens actuels alloués par votre SPF à la recherche sur les bactériophages?

2. Quelles initiatives sont mises en place pour faciliter la collaboration entre les centres de recherche belges, les hôpitaux et les entreprises pharmaceutiques, afin de créer des "cocktails" de bactériophages adaptés aux besoins cliniques les plus urgents?

3. Envisagez-vous de simplifier les procédures réglementaires pour l'autorisation et le remboursement des thérapies à base de bactériophages innovants?

4. Des mesures concrètes sont-elles prévues pour sensibiliser les professionnels de santé et le grand public à l'intérêt des bactériophages et pour intégrer cette approche dans les stratégies nationales de lutte contre l'antibiorésistance?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 658 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.):

1. À ce jour, aucun financement spécifique n'est alloué par le SPF Santé publique à la recherche sur les bactériophages. Cette thématique relève principalement des compétences des institutions de recherche et des programmes de financement de la recherche scientifique.

2. La Belgique s'inscrit dans une dynamique européenne pour favoriser le développement des thérapies à base de bactériophages, essentielles face aux infections résistantes aux antibiotiques. La proposition de nouvelle législation européenne prévoit explicitement la régularisation des phages. L'article 28 introduit des cadres adaptés pour les médicaments dont la composition varie selon le contexte clinique, ce qui est le cas des phages.

Daarnaast heeft het Belgische bedrijf Vésale Bioscience een strategische samenwerking opgezet met het Militair Hospitaal Koningin Astrid (MHKA) in Neder-Over-Heembeek voor de productie van bacteriofagen in het kader van gepersonaliseerde behandelingen tegen multiresistente bacteriële infecties.

Belangrijkste punten van deze samenwerking:

- eerste overeenkomst in 2020: Vésale Bioscience en het Ministerie van Defensie ondertekenden een eerste akkoord om samen een model voor gepersonaliseerde faagtherapie te ontwikkelen;

- nieuwe overeenkomst in 2023: dit partnerschap werd versterkt met een nieuwe overeenkomst die Vésale Bioscience vanaf 2024 in staat stelt om bacteriofagen rechtstreeks te produceren in de cleanrooms van het MHKA;

- behandeling van patiënten vanaf 2025: de eerste patiënten zouden vanaf 2025 van deze behandelingen kunnen profiteren;

- therapeutisch doel: een innovatieve oplossing bieden aan patiënten die lijden aan antibioticaresistente infecties, dankzij gepersonaliseerde fagcocktails.

3. Momenteel bestaat er geen specifiek Europees kader voor het gebruik van fagen. In Europa worden bereidingen op basis van fagen beschouwd als geneesmiddelen en vereisen zij een vergunning voor het in de handel brengen (VHB) om gecommercialiseerd te worden. Tot op heden beschikt geen enkele faag (of fagcocktail) over een VHB, noch in België, noch elders in Europa.

België staat echter wettelijk het gebruik van fagen toe via de weg van magistrale bereiding (MB), wat een voordeel is ten opzichte van andere landen waar geen reglementair kader of VHB hun gebruik mogelijk maakt. Deze MB-procedure stelt de ziekenhuisapotheker in staat om een bereiding van fagen (of een fagcocktail) te leveren op basis van een medisch voorschrift.

De huidige procedure blijft relatief eenvoudig: ze bestaat uit een conformiteitsanalyse van de faag (of fagcocktail) uitgevoerd door een erkend laboratorium. In België voert Sciensano momenteel deze analyse uit, hoewel de activiteit plaatsvindt zonder officieel goedgekeurde monografie door het federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten. Deze aanpak garandeert een aanvaardbare kwaliteit, zowel wat betreft de aard van het product als de zuiverheid.

Par ailleurs, la société belge Vésale Bioscience a établi une collaboration stratégique avec l'Hôpital militaire Reine Astrid (HMRA) à Neder-Over-Heembeek pour la production de bactériophages dans le cadre de traitements personnalisés contre les infections bactériennes multi-résistantes.

Points clés de la collaboration:

- accord initial en 2020: Vésale Bioscience et le Ministère de la Défense ont signé un premier accord pour développer ensemble un modèle de phagothérapie personnalisée;

- nouvel accord en 2023: ce partenariat a été renforcé avec un nouvel accord permettant à Vésale Bioscience de produire ses bactériophages directement dans les salles blanches du HMRA à partir de 2024;

- traitement des patients dès 2025: les premiers patients devraient bénéficier de ces traitements dès 2025;

- objectif thérapeutique: offrir une solution innovante aux patients souffrant d'infections résistantes aux antibiotiques, grâce à des cocktails de phages personnalisés.

3. Actuellement, il n'existe pas de cadre européen spécifique pour l'utilisation des phages. Dès lors, en Europe, les préparations à base de phages sont considérées comme des médicaments et nécessitent une autorisation de mise sur le marché (AMM) pour être commercialisées. À ce jour, aucun phage (ou cocktail de phages) ne dispose d'une AMM, ni en Belgique ni ailleurs en Europe.

Néanmoins, la Belgique autorise légalement l'utilisation des phages via la voie de préparation magistrale (MP), ce qui constitue un avantage par rapport à d'autres pays où aucun cadre réglementaire ni AMM ne permet leur emploi. Cette voie des MP permet au pharmacien d'officine hospitalière de fournir une préparation de phages (ou cocktail de phages) sur la base d'une prescription médicale.

La procédure actuelle reste relativement simple: elle consiste en une analyse de conformité du phage (ou du cocktail de phages) réalisée par un laboratoire agréé. En Belgique, Sciensano assure actuellement cette analyse, bien que l'activité se déroule sans monographie officiellement approuvée par l'agence fédérale des médicaments et des produits de santé. Cette approche garantit une qualité acceptable, tant en termes de nature du produit que de pureté.

In de nabije toekomst zal het noodzakelijk zijn om productiesites te hebben die voldoen aan de GMP II-normen, wat een belangrijke vooruitgang zal betekenen voor traceerbaarheid en validatie van processen, terwijl een relatief eenvoudige reglementaire procedure behouden blijft. De GMP II-certificering is lopende: één site heeft zich al kandidaat gesteld.

Parallel lopen er initiatieven om dit reglementaire kader te verduidelijken en te harmoniseren: een eerste monografie voor een specifieke faag is ingediend bij de Belgische Farmacopeecommissie, om officiële kwaliteits- en veiligheidsnormen vast te stellen.

Op basis van de huidige gegevens is het nog te vroeg om een structurele terugbetaling van therapieën op basis van bacteriofagen in België te overwegen, onder meer wegens het gebrek aan klinische ervaring, het ontbreken van robuuste gegevens over werkzaamheid en veiligheid op grote schaal, en de uitdagingen rond standaardisatie van fagencocktails.

4. Wat sensibilisering betreft, is er momenteel geen specifieke campagne over bacteriofagen gepland. De communicatieacties van de FOD Volksgezondheid maken deel uit van een globale aanpak in de strijd tegen antibioticaresistentie, inclusief de promotie van een rationeel gebruik van antibiotica en het versterken van infectiepreventie.

Ik blijf uiteraard aandachtig voor wetenschappelijke en reglementaire ontwikkelingen op dit gebied en sta open voor elke initiatief dat gericht is op het versterken van ons therapeutisch arsenaal tegen antibioticaresistentie.

DO 2025202607492

Vraag nr. 665 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 november 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Tekortschietend re-integratiebeleid voor kankerpatiënten ondanks grote werkmotivatie (MV 008948C).

Uit een grootschalige studie van Kom op tegen Kanker en het Vlaams Patiëntenplatform blijkt dat twee op de drie kankerpatiënten graag opnieuw aan het werk willen, ondanks hun vaak fragiele gezondheid. Werk geeft hen niet alleen financiële zekerheid, maar ook zingeving en sociaal contact.

Dans un avenir proche, il sera indispensable de disposer de sites de production conformes aux normes GMP II, ce qui représentera une avancée majeure pour la traçabilité et la validation des procédés, tout en maintenant une procédure réglementaire relativement simple. La certification GMP II est en cours : un site s'est déjà porté candidat.

Parallèlement, des démarches sont en cours pour clarifier et harmoniser ce cadre réglementaire: une première monographie pour un phage spécifique a été soumise à la Commission belge de la Pharmacopée, afin d'établir des normes officielles de qualité et de sécurité.

Selon les données dont je dispose actuellement, il est encore prématuré d'envisager un remboursement structurel des thérapies à base de bactériophages en Belgique, entre autre par manque d'expérience clinique, l'absence de données robustes sur l'efficacité et la sécurité à grande échelle, ainsi que les défis liés à la standardisation des cocktails de phages.

4. En ce qui concerne la sensibilisation, aucune campagne spécifique sur les bactériophages n'est actuellement prévue. Les actions de communication menées par le SPF Santé publique s'inscrivent dans une approche globale de lutte contre l'antibiorésistance, incluant la promotion d'un usage rationnel des antibiotiques et le renforcement de la prévention des infections.

Je reste bien entendu attentif aux évolutions scientifiques et réglementaires dans ce domaine, et ouvert à toute initiative visant à renforcer notre arsenal thérapeutique contre l'antibiorésistance.

DO 2025202607492

Question n° 665 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 novembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le manque de politique de réintégration des patients cancéreux malgré leur importante motivation (QO 008948C).

Une étude à grande échelle menée par Kom op tegen Kanker et la Vlaams Patiëntenplatform révèle que deux patients cancéreux sur trois souhaitent reprendre le travail, malgré leur santé souvent fragile. Le travail leur apporte non seulement une sécurité financière, mais aussi un sens à leur vie et des contacts sociaux.

Toch blijkt dat slechts vier op de tien bedrijven voldoen aan de wettelijke verplichting om een collectief re-integratiebeleid uit te werken, hoewel die verplichting al sinds 2022 geldt.

Daarbovenop ervaart 84 % van de (ex-)kankerpatiënten discriminatie bij het solliciteren, en drie vierde schat de kans op werkhervatting bijzonder laag in.

De betrokken organisaties vragen dan ook bijkomende middelen voor de begeleiding van werkgevers, die aangeven onvoldoende ondersteund of opgeleid te zijn om re-integratie op een correcte en menswaardige manier te organiseren.

1. Hoe evalueert u de huidige naleving van de verplichting tot een collectief re-integratiebeleid sinds de invoering in 2022? Zijn er sancties of opvolgmechanismen voor werkgevers die in gebreke blijven?

2. Ziet u mogelijkheden om bijkomende middelen vrij te maken voor opleiding en begeleiding van werkgevers en leidinggevendenden, zoals voorgesteld door Kom op tegen Kanker en het Vlaams Patiëntenplatform?

3. Wordt binnen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering of binnen uw kabinet gewerkt aan een specifieke aanpak voor (ex-) kankerpatiënten, gelet op hun medische en psychosociale noden en hun vaak onregelmatige hersteltraject?

4. Hoe wilt u, samen met uw bevoegde collega's, discriminatie bij rekrutering van ex-kankerpatiënten tegengaan, en kunt u overwegen om dit thema structureel op te nemen in het bredere activerings- en re-integratiebeleid voor langdurig zieken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 665 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 november 2025 (N.):

Punten 1, 2 en 4 vallen onder de bevoegdheid van minister Clarinval.

3. Binnen de ziekte- en invaliditeitsverzekering hebben we diverse tools die de re-integratie van personen op arbeidsongeschiktheid kunnen ondersteunen. We denken daarbij aan:

- de inzet van de Terug-Naar-Werk-coördinator binnen de verzekeringsinstellingen;
- het systeem van een gedeeltelijke/progressieve werkhervatting met een toelating van de adviserend arts van het ziekenfonds;

Pourtant, il apparaît que seules quatre entreprises sur dix respectent l'obligation légale d'élaborer une politique collective de réintégration, alors que cette obligation est en vigueur depuis 2022.

De plus, 84 % des (anciens) patients cancéreux sont victimes de discrimination à l'embauche et les trois quarts d'entre eux estiment que leurs chances de reprendre le travail sont particulièrement faibles.

Les organisations concernées demandent dès lors des moyens supplémentaires pour accompagner les employeurs, qui indiquent ne pas être suffisamment soutenus ou formés pour organiser la réintégration de manière correcte et digne.

1. Comment évaluez-vous le respect actuel de l'obligation d'élaborer une politique collective de réintégration depuis son introduction en 2022? Existe-t-il des sanctions ou des mécanismes de suivi pour les employeurs qui ne respectent pas cette obligation?

2. Voyez-vous des possibilités de dégager des moyens supplémentaires pour la formation et l'accompagnement des employeurs et des dirigeants, comme le proposent Kom op tegen Kanker et la Vlaams Patiëntenplatform?

3. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité ou votre cabinet travaillent-ils à une approche spécifique pour les (anciens) patients cancéreux, compte tenu de leurs besoins médicaux et psychosociaux et de leur trajet de rétablissement souvent inégal?

4. Comment comptez-vous, avec vos collègues compétents, lutter contre la discrimination dans le recrutement des anciens patients cancéreux, et pouvez-vous envisager d'intégrer structurellement ce thème dans la politique plus large d'activation et de réintégration des malades de longue durée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 665 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 novembre 2025 (N.):

Les points 1, 2 et 4 relèvent de la compétence du ministre Clarinval.

3. Dans le cadre de l'assurance maladie et invalidité, nous disposons de divers outils pouvant faciliter la réintégration des personnes en incapacité de travail. Citons notamment:

- le recours au coordinateur de retour au travail au sein des organismes assureurs;
- le système de reprise partielle/progressive du travail avec l'autorisation du médecin-conseil de la mutualité;

- de mogelijkheid om de sociaal verzekerde door te verwijzen naar de regionale arbeidsbemiddelingsdiensten;
- de mogelijkheid voor de sociaal verzekerde die aan bepaalde voorwaarden voldoet om een voucher aan te vragen in het kader van het Terug-Naar-Werk-fonds. In het kader van het Terug-Naar-Werk-fonds zijn er erkende dienstverleners met specifieke expertise in de begeleiding van personen met kanker.

Deze maatregelen zijn dus niet specifiek ontwikkeld voor personen na/met kanker maar elk van de tools kan er wel bij ingezet worden.

Ik wil daarbij ook verwijzen naar het BeONCOsup-initiatief dat de ondersteunende zorg voor kankerpatiënten in België wil bevorderen en zich daarvoor focust op twee belangrijke projecten. Ten eerste, de oprichting van een Belgische community/netwerk voor ondersteunende zorg in de (hemato-)oncologie. Ten tweede, de ontwikkeling en update van het Belgisch eHandboek voor (hemato-)oncologische ondersteunende zorg.

Het eHandboek, ontwikkeld in de vorm van een webtool, heeft als doel het aanbod van ondersteunende zorg aan kankerpatiënten en hun naasten te optimaliseren. Het eHandboek biedt ondersteuning aan zorgverleners bij het doorverwijzen van kankerpatiënten en hun naasten naar ondersteunende zorg en geeft een overzicht van beschikbare en toegankelijke ondersteunende kankerzorg in België. Het topic werk is in dit handboek opgenomen én Sciensano werkt daarvoor nauw samen met mijn administratie ([https://www.sciensano.be/nl/projecten/belgisch-handboek-voor-hemato-oncologisch-ondersteunende-zorg#:~:text=Het %20BeONCOsup %2Dinitiatief,kankerzorg %20in %C2 %A0Belgi %C3 %AB](https://www.sciensano.be/nl/projecten/belgisch-handboek-voor-hemato-oncologisch-ondersteunende-zorg#:~:text=Het%20BeONCOsup%2Dinitiatief,kankerzorg%20in%C2%A0Belgi%C3%AB)).

- la possibilité d'orienter l'assuré social vers les services régionaux de l'emploi;

- la possibilité pour l'assuré social qui remplit certaines conditions de demander un voucher dans le cadre du fonds Retour au travail. Dans le cadre du fonds Retour au travail, il existe des prestataires de services agréés qui possèdent une expertise spécifique dans l'accompagnement des personnes atteintes d'un cancer.

Ces mesures n'ont donc pas été développées spécifiquement pour les personnes ayant souffert d'un cancer ou atteintes d'un cancer, mais chacun de ces outils peut être utilisé dans ce contexte.

Je voudrais également évoquer l'initiative BeONCOsup qui vise à promouvoir les soins de soutien pour les patients atteints de cancer en Belgique et qui se concentre sur deux projets importants. Tout d'abord, construire une communauté/réseau BE pour les soins de soutien en (hémo)oncologie. Ensuite, développer et mettre à jour le eGuide belge des soins de support (hémo)oncologiques.

Le eGuide, développé sous la forme d'un outil web, vise à optimiser l'offre de soins de soutien aux patients atteints de cancer et à leurs proches. Il apporte un soutien aux prestataires de soins dans l'orientation des patients et de leurs proches vers des soins de soutien et fournit un aperçu des soins de soutien disponibles et accessibles en Belgique pour les personnes atteintes d'un cancer. Le thème du travail est abordé dans ce guide et Sciensano travaille à cet égard en étroite collaboration avec mon administration (<https://www.sciensano.be/fr/projets/guide-belge-des-soins-de-support-hemato-oncologique>).

DO 2025202607535

Vraag nr. 671 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 01 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Forensisch psychiatrische centra (MV 009714C).

Een geïnterneerde man die een uitgaansvergunning had om een zitting bij te wonen in de rechtbank van Antwerpen, is na afloop ontsnapt toen hij werd teruggebracht naar het forensisch psychiatrisch centrum (FPC) in Gent. Dat meldt *Gazet van Antwerpen*, en het Antwerpse parket heeft de feiten bevestigd. De man was geïnterneerd wegens moordpoging en verkrachting. Er wordt momenteel actief naar hem gezocht.

Dit incident werpt ernstige vragen op over de manier waarop vrijheidsuitbreidingen voor geïnterneerden met een ernstig geweldverleden worden toegekend en opgevolgd. De bevolking mag erop vertrouwen dat dergelijke beslissingen grondig worden afgewogen, dat het risico op ontsnapping tot een absoluut minimum wordt beperkt en dat de Kamer voor de Bescherming van de Maatschappij (KBM) voldoende betrokken wordt bij elke wijziging van het vrijheidsstatuut.

1. Wat was het precieze juridische en psychiatrische statuut van de betrokken geïnterneerde op het moment van zijn ontsnapping? Waren er vrijheidsuitbreidingen? Zo ja, welke en op basis van welke beslissing?

2. Kunt u de besluiten van het KBM ter staving van de desgevallende vrijheidsuitbreiding overmaken?

3. Werde het vervoer uitgevoerd door penitentiaire diensten, politie, FPC-personeel of een externe partner? Was het gebruikte vervoerstype en de mate van beveiliging in overeenstemming met zijn risicostatuuut en vrijheidsregime?

4. De persoon verliet reeds negen keer de instelling, zo geeft de pers aan. Werde deze vrijheidsuitbreiding gestaafd door een besluit van de KBM? Zo ja, kunt u deze besluiten toelichten of overmaken? Graag ook de datum van de zitting en besluitname ten opzichte van de tijdelijke invrijheidsstelling.

5. Was er reeds een resocialisatietraject of begeleid uitstapprogramma gestart voor deze persoon? Zo ja, sinds wanneer, met welke doelstellingen en onder toezicht van welke instantie of deskundige?

6. Waarom worden de zittingen van de KBM nog steeds buiten de FPC gehouden?

DO 2025202607535

Question n° 671 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 01 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les centres de psychiatrie légale (QO 009714C).

Un homme interné qui avait obtenu une permission de sortie pour assister à une audience au tribunal d'Anvers s'est échappé alors qu'il était ramené au centre de psychiatrie légale (CPL) de Gand. C'est ce que rapporte la *Gazet van Antwerpen*, les faits ayant été confirmés par le parquet d'Anvers. L'homme avait été interné pour tentative d'assassinat et viol. Il fait actuellement l'objet d'une recherche active.

Cet incident soulève de sérieuses questions quant à la manière dont les extensions de liberté sont accordées et contrôlées pour les internés ayant des antécédents de violences graves. La population doit pouvoir être assurée que ces décisions sont mûrement réfléchies, que le risque d'évasion est réduit au strict minimum et que la Chambre de protection sociale (CPS) est suffisamment impliquée dans toute modification du statut de liberté.

1. Quel était le statut juridique et psychiatrique exact de l'interné concerné au moment de son évasion? Y avait-il des extensions de liberté? Dans l'affirmative, lesquelles et sur la base de quelle décision?

2. Pouvez-vous transmettre les décisions de la CPS justifiant l'extension de liberté en question?

3. Le transport a-t-il été effectué par les services pénitentiaires, la police, le personnel du CPL ou un partenaire externe? Le type de transport utilisé et le niveau de sécurité étaient-ils conformes à son statut de risque et à son régime de liberté?

4. Selon la presse, cette personne a déjà quitté l'institution à neuf reprises. Cette extension de liberté a-t-elle été étayée par une décision de la CPS? Dans l'affirmative, pouvez-vous expliquer ou transmettre ces décisions? Veuillez également indiquer la date de l'audience et de la décision relative à la remise en liberté provisoire.

5. Un trajet de réinsertion ou un programme d'accompagnement à la sortie avait-il déjà été mis en place pour cette personne? Dans l'affirmative, depuis quand, avec quels objectifs et sous la supervision de quelle instance ou de quel expert?

6. Pourquoi les audiences de la CPS se tiennent-elles toujours en dehors du CPL?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 671 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 01 december 2025 (N.):

In antwoord op uw vragen betreffende de onttrekking van een geïnterneerde persoon uit forensisch psychiatrisch centrum (FPC) Gent op 16 oktober 2025 heb ik de nodige informatie opgevraagd bij het FPC Gent, aangezien ikzelf of mijn administraties geen toegang hebben tot of kunnen tussenkomen in deze dossiers.

1. In FPC Gent verblijven uitsluitend patiënten die geplaatst zijn krachtens een beslissing van de bevoegde Kamer voor de Bescherming van de Maatschappij (KBM).

2. Naar aanleiding van de plaatsingsbeslissing kreeg betrokkene medische uitgaansvergunningen toegekend.

Op 17 oktober 2023 werden door de bevoegde KBM ook juridische uitgaansmodaliteiten toegekend.

Bij vonnis van 17 december 2024 kende de bevoegde KBM bijkomend aan de hierboven vermelde uitgaansmodaliteiten ook uitgaansvergunningen voor therapeutische, familiale (maximaal zes per jaar) en sociale (maximum zes per jaar) doelstellingen toe.

Uiteraard werden door de KBM telkens voorwaarden gekoppeld aan de uitvoering van deze modaliteiten.

3. Ik ben niet in de mogelijkheid om u deze documenten over te maken.

4. Het vervoer en de begeleiding werden uitgevoerd door FPC.

Bij elke uitgaansvergunning (UV) wordt een individuele risicotaxatie uitgevoerd door het multidisciplinaire team. Deze taxatie houdt rekening met het actuele risicoprofiel van de betrokkene, het doel van de uitgaansvergunning en het gedrag tijdens de behandeling, en vormt - voor zover deze ruimte er is krachtens de betreffende KBM beslissing - de basis voor de beslissing over de vorm van begeleiding (onbegeleid, staf of indien het risico dat vereist, politiebegeleiding).

De beslissing om de uitgaansvergunning onder begeleiding van het FPC te laten doorgaan, werd zorgvuldig genomen op basis van een inschatting van de relevante risicofactoren en sluit aan bij het actuele risicoprofiel van de patiënt, zijn behandeltraject en het verloop van eerdere uitgaansvergunningen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 671 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 01 décembre 2025 (N.):

En réponse à vos questions concernant la fuite d'une personne internée du centre de psychiatrie légale (CPL) de Gand le 16 octobre 2025, j'ai demandé les informations nécessaires au CPL de Gand, car ni moi ni mes administrations n'avons accès ou ne pouvons intervenir dans ces dossiers.

1. Le CPL de Gand n'héberge que des patients placés conformément à une décision de la Chambre de protection sociale (CPS) compétente.

2. À l'occasion de la décision de placement, l'intéressé s'est vu accorder un permis de sortie médicale.

Les modalités légales de sortie ont également été accordées par la CPS compétente le 17 octobre 2023.

Dans un jugement daté du 17 décembre 2024, la CPS compétente a également accordé en plus des modalités de sortie précitées des autorisations de sortie à des fins thérapeutiques, familiales (maximum six par an) et sociales (maximum six par an).

Bien entendu, la mise en oeuvre de ces modalités par la CPS a chaque fois été assortie de conditions.

3. Je ne suis pas en mesure de vous transmettre ces documents.

4. Le transport et l'accompagnement ont été assurés par le CPL.

Chaque autorisation de sortie (AS) fait l'objet d'une évaluation individuelle des risques par l'équipe pluridisciplinaire. Cette évaluation tient compte du profil de risque actuel de l'intéressé, de l'objectif de l'autorisation de sortie et du comportement pendant le traitement, et - dans la mesure où cela soit possible en vertu de la décision de la CPS concernée - de la base de la décision sur la forme de l'accompagnement (pas d'accompagnement, personnel, si le risque l'exige, accompagnement policier).

La décision de délivrer l'autorisation de sortie sous accompagnement du CPL a été soigneusement prise sur la base d'une évaluation des facteurs de risque pertinents et conformément au profil de risque actuel du patient, de son trajet de traitement ainsi que du déroulement des autorisations de sortie précédentes.

Voorafgaand aan elke uitgaansvergunning vindt eveneens een voorbespreking plaats met de patiënt, waarbij wordt beoordeeld of er aanwijzingen zijn voor een verhoogd risico op vluchtgevaar of recidive. Indien dergelijke signalen aanwezig zijn, wordt beroep gedaan op politiebegeleiding of bestaat de mogelijkheid om de uitgaansvergunning te annuleren indien er therapeutische tegenindicaties zijn.

In deze casus werd vervoer en begeleiding door het FPC tijdens de uitgaansvergunning op basis van bovengenoemde risicotaxatie als passend en proportioneel beoordeeld.

5. Wanneer patiënten gedurende hun behandeltraject evolueren, kunnen zij intern verder doorstromen naar een passende vervolgafdeling. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om uitgaansvergunningen toe te kennen in het kader van het oefenen met vrijheden, als voorbereiding op uitstroom naar een minder beveiligde setting. Dit was eveneens het geval in de betreffende casus.

6. De zittingen voor de kamers van de bescherming van de maatschappij vinden bijna altijd in de forensisch psychiatrische centra zelf plaats.

DO 2025202607536

Vraag nr. 672 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 01 december 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Sluiting van de kraamkliniek in Lobbes. (MV 009764C)

De directie van de CHU HELORA heeft recent aangekondigd dat de kraamkliniek in Lobbes gesloten wordt. Vanaf 15 januari 2026 zullen er geen bevallingen meer plaatsvinden.

Die beslissing, die een rechtstreekse impact heeft op de 24 vroedvrouwen van de instelling, leidt bij de vakbonden tot grote bezorgdheid over de eerbiediging van beroepskeuzes, de toekomst van de banen en het evenwicht tussen werk en privéleven voor de betrokken personeelsleden.

Na de sluiting van de kraamklinieken in Chimay en van het Hôpital André Vésale doet deze beslissing opnieuw de vraag rijzen over de toegankelijkheid van de gezondheidszorg in de regio Zuid-Henegouwen, aangezien dit betekent dat patiënten meer kilometers moeten afleggen om te bevallen, wat een echte achteruitgang betekent voor de gezondheid van vrouwen.

1. Hoe verklaart u deze beslissingen om achtereenvolgens verschillende afdelingen en met name kraamklinieken te sluiten?

Préalablement à chaque autorisation de sortie, une discussion préliminaire a également lieu avec le patient, afin d'évaluer s'il existe des indications d'un risque accru d'évasion ou de récidive. Si de tels signes sont présents, il est fait appel à un accompagnement policier ou bien l'autorisation de sortie est envisagée s'il existe des contre-indications thérapeutiques.

En l'occurrence, le transport et la supervision par le CPL pendant le couvre-feu ont été jugés appropriés et proportionnés sur la base de l'évaluation des risques précitée.

5. Au fur et à mesure que les patients évoluent au cours de leur traitement, ils peuvent être transférés en interne vers une unité de suivi appropriée. Il est également possible d'accorder des autorisations de sortie dans le cadre des l'exercice des libertés, en prévision d'un départ vers un environnement moins sécurisé. C'était également le cas dans l'affaire en question.

6. Les séances devant les chambres de protection sociale se déroulent presque toujours dans les centres de psychiatrie légale eux-mêmes.

DO 2025202607536

Question n° 672 de Monsieur le député Hugues Bayet du 01 décembre 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La fermeture de la maternité de Lobbes (QO 009764C).

La direction du CHU Helora vient d'annoncer la fermeture de la maternité de Lobbes. Dès le 15 janvier 2026, plus aucun accouchement n'y sera pratiqué.

Cette décision, qui impactera directement les 24 sages-femmes de l'établissement, suscite de vives inquiétudes syndicales quant au respect des choix professionnels, à l'avenir des emplois et à la conciliation entre vie privée et vie professionnelle pour le personnel concerné.

Après les fermetures des maternités de Chimay et Vésale, cette décision pose à nouveau la question de l'accès aux soins dans la région du Sud-Hainaut, obligeant les patientes à parcourir davantage de kilomètres pour accoucher, ce qui représente une réelle régression pour la santé des femmes.

1. Comment expliquez-vous ces décisions de fermetures successives, en particulier de maternités?

2. Dreigt de sluiting van de kraamkliniek in Lobbes de verschraling van het medische aanbod in de regio niet te verergeren?

3. Welke initiatieven bent u van plan te nemen om de gezinnen uit de regio een kwaliteitsvolle toegang te garanderen tot kraamzorg dicht bij huis, in de context van een verschaald ziekenhuisaanbod?

4. Vreest u niet dat de bezuinigingen die u vanaf 2026 aan de ziekenhuizen zult opleggen, onvermijdelijk zullen leiden tot de sluiting van bepaalde diensten, in het bijzonder wanneer ze als onrendabel beschouwd worden, waardoor de zorg minder toegankelijk zal worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 672 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 01 december 2025 (Fr.):

Een sluiting van een kraamafdeling roept altijd emoties op, en dat is begrijpelijk. Ik wens evenwel te benadrukken dat de beheerskeuzes behoren tot de verantwoordelijkheid van de ziekenhuizen zelf, terwijl de erkenningen en het aanbod onder de bevoegdheid vallen van de betrokken gewestminister. In het kader van een optimale inzet van middelen is het bovendien een feit dat wanneer een dienst een bepaald activiteitsniveau niet langer haalt, dit een belasting vormt voor de instelling. Voor kraamafdelingen moet deze activiteit uiteraard ook worden bekeken in het licht van de evolutie van het geboortecijfer.

Volgens STATBEL blijven de cijfers dalen: "Met 108.150 geboorten in 2024 zet België zijn dalende trend voort, met een afname van 1,9 % ten opzichte van 2023 (110.198 geboorten). Dit niveau is het laagste sinds 1942." Deze evolutie heeft onvermijdelijk gevolgen voor het zorgaanbod.

Het KCE-rapport van 2019 (Report 323As) toont aan dat een aantal kleinere materniteiten kan verdwijnen zonder dat de algemene toegankelijkheid in gevaar komt.

2. La fermeture de la maternité de Lobbes ne risque-t-elle pas d'aggraver la désertification médicale dans la région?

3. Quelles actions comptez-vous mettre en oeuvre pour garantir un accès de qualité et de proximité aux soins de maternité pour les familles de la région, dans un contexte de réduction de l'offre hospitalière?

4. Ne craignez-vous pas que les coupes budgétaires que vous imposerez aux hôpitaux dès 2026 entraîneront inévitablement la fermeture de certains services, spécifiquement quand ils seront jugés non-rentables, dégradant ainsi l'accessibilité aux soins?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 672 de Monsieur le député Hugues Bayet du 01 décembre 2025 (Fr.):

La fermeture d'un service de maternité suscite toujours des réactions émotionnelles, ce qui est parfaitement compréhensible. Je tiens toutefois à rappeler que les choix de gestion relèvent de la responsabilité des hôpitaux, tandis que les reconnaissances et l'offre de soins relèvent de la compétence du ministre régional concerné. Dans une logique d'utilisation optimale des ressources, il est par ailleurs évident que lorsqu'un service n'atteint plus un certain niveau d'activité, celui-ci représente une charge importante pour l'institution. Pour les maternités, cette évolution doit aussi être analysée à la lumière de la baisse du nombre de naissances.

Selon STATBEL, "avec 108.150 naissances en 2024, la Belgique poursuit sa tendance à la baisse, avec une diminution de 1,9 % par rapport à 2023 (110.198 naissances). Ce niveau est le plus bas depuis 1942". Cette évolution a des conséquences sur l'organisation de l'offre.

Le rapport du KCE de 2019 (Report 323As) montre qu'un certain nombre de petites maternités peuvent disparaître sans compromettre l'accessibilité globale.

Intussen lopen er (inter) federale initiatieven, onder meer in het kader van het perinatale programma voor geïntegreerde zorg, waarvan de implementatie in Wallonië geleidelijk van start gaat. De implementatiecoaches hebben territoriale analyses uitgevoerd en werken momenteel aan de uitwerking van een methodologische benadering. Dit programma beoogt in het bijzonder de versterking van de dynamiek binnen de bestaande perinatale netwerken, teneinde beter tegemoet te komen aan de behoeften van zwangere vrouwen. Daarnaast moet het bijdragen tot een verbeterde toegang tot bepaalde diensten door een intensievere samenwerking tussen de verschillende actoren.

Ik ben ervan overtuigd dat we onze middelen optimaal moeten blijven inzetten om kwaliteitsvolle en nabije zorg te garanderen, waar dat mogelijk is. Het doel is niet om te besparen, en er zijn in 2026 geen federale budgettaire maatregelen voorzien die zouden leiden tot het sluiten van ziekenhuisdiensten. Wel moeten we voldoende rekening houden met de evolutie van de zorgbehoeften.

Tot slot wijs ik erop dat binnen de Interministeriële Conferentie een werkgroep van experts werd opgericht die een rapport moet opstellen over de toekomstige evolutie van het ziekenhuislandschap. Hun aanbevelingen zullen ons helpen om beleidsmatig gefundeerde keuzes te maken voor een duurzaam en toegankelijk zorgaanbod.

DO 2025202607599

Vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 december 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Schijnzelfstandigheid.

Schijnzelfstandigheid is een problematiek waarbij personen formeel als zelfstandige werken, maar in de praktijk in een arbeidsrelatie staan die alle kenmerken heeft van een arbeidsovereenkomst. Deze praktijk ondermijnt zowel de sociale bescherming van werknemers als de eerlijke concurrentie tussen ondernemingen.

Het juridisch kader rond schijnzelfstandigheid wordt voornamelijk bepaald door:

- de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten;
- het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders;

Parallèlement, des initiatives (inter)fédérales sont en cours, notamment dans le cadre du programme périnatal de soins intégrés, dont la mise en oeuvre débute progressivement en Wallonie. Les coaches d'implémentation ont réalisé des analyses territoriales et travaillent actuellement à l'élaboration d'une approche méthodologique. Ce programme vise notamment à renforcer la dynamique des réseaux existants en périnatalité afin de mieux répondre aux besoins des femmes enceintes. Il devrait également contribuer à améliorer l'accès à certains services grâce à une collaboration renforcée entre les différents acteurs.

Je suis convaincu que nous devons continuer à utiliser nos ressources de manière optimale pour garantir des soins de qualité, accessibles et proches du citoyen là où cela est possible. L'objectif n'est pas de réaliser des économies, et aucun plan fédéral de réduction budgétaire en 2026 ne prévoit la fermeture de services hospitaliers. Nous devons toutefois tenir compte de l'évolution des besoins.

Enfin, je rappelle que, dans le cadre de la Conférence Interministérielle, un groupe d'experts a été mis en place afin d'établir un rapport sur l'évolution future du paysage hospitalier. Leurs recommandations nous aideront à prendre des décisions fondées et durables en matière d'organisation des soins.

DO 2025202607599

Question n° 684 de Monsieur le député Steven Matheï du 03 décembre 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le phénomène des faux indépendants.

Les faux indépendants sont des personnes qui travaillent officiellement en tant qu'indépendants, mais qui, dans la pratique, sont engagées dans une relation de travail qui présente toutes les caractéristiques d'un contrat de travail. Cette pratique porte atteinte à la protection sociale des travailleurs et à une concurrence loyale entre les entreprises.

Le cadre juridique régissant le phénomène des faux indépendants est principalement défini par:

- la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail;
- l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs;

- de rechtspraak van het Hof van Cassatie betreffende de criteria voor onderscheid tussen werknemers en zelfstandigen.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en de sociale inspectiediensten zijn bevoegd voor de controle en vaststelling van schijnzelfstandigheid. Vastgestelde gevallen kunnen leiden tot naheffingen, boetes en regularisaties van de sociale bijdragen.

1. Graag een overzicht van het aantal vastgestelde gevallen van schijnzelfstandigheid per provincie voor de laatste vijf jaar? Kunt u deze cijfers uitsplitsen per gemeente?

2. Hoeveel controles werden er uitgevoerd door de sociale inspectie betreffende mogelijke schijnzelfstandigheid per provincie in dezelfde jaren?

3. Wat is het percentage positieve vaststellingen (bewezen schijnzelfstandigheid) ten opzichte van het totaal aantal uitgevoerde controles, uitgesplitst per provincie?

4. Graag een overzicht van de sectoren waarin de meeste gevallen van schijnzelfstandigheid werden vastgesteld, per provincie?

5. Welke evolutie is waar te nemen in de cijfers van schijnzelfstandigheid over deze periode? Zijn er provincies of gemeenten waar een opvallende stijging of daling werd geregistreerd?

6. Wat is het totaalbedrag aan naheffingen en boetes die werden opgelegd naar aanleiding van vastgestelde schijnzelfstandigheid, uitgesplitst per provincie en per jaar?

7. Welke concrete maatregelen heeft de regering genomen of plant zij om de problematiek van schijnzelfstandigheid aan te pakken, rekening houdend met de geografische spreiding van de vastgestelde gevallen?

8. Plant de regering bijkomende sensibiliseringsacties of controlemaatregelen in provincies of gemeenten waar een verhoogd aantal gevallen van schijnzelfstandigheid werd vastgesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 23 december 2025, op de vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 december 2025 (N.):

- la jurisprudence de la Cour de cassation concernant les critères de distinction entre travailleurs salariés et indépendants.

L'Office national de sécurité sociale (ONSS) et les services de l'inspection sociale sont compétents pour contrôler et constater les cas de faux indépendants. Les cas constatés peuvent donner lieu à des impositions complémentaires, à des amendes et à des régularisations des cotisations sociales.

1. Merci de bien vouloir fournir un aperçu du nombre de cas avérés de faux travailleurs indépendants par province pour les cinq dernières années. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par commune?

2. Combien de contrôles ont été effectués par l'inspection sociale concernant d'éventuels cas de faux indépendants, par province, au cours des mêmes années?

3. Quel est le pourcentage de constatations positives (faux indépendants avérés) par rapport au nombre total de contrôles effectués, ventilé par province?

4. Merci de bien vouloir fournir un aperçu des secteurs présentant le plus grand nombre de cas de faux indépendants constatés, par province.

5. Quelle évolution peut-on observer dans les chiffres des faux indépendants au cours de cette période? Une augmentation ou une diminution notable a-t-elle été enregistrée dans certaines provinces ou communes?

6. Quel est le montant total des impositions complémentaires et des amendes infligées à la suite de la constatation de faux indépendants, ventilé par province et par année?

7. Quelles mesures concrètes le gouvernement a-t-il prises ou prévoit-il de prendre pour lutter contre le problème des faux indépendants, compte tenu de la répartition géographique des cas constatés?

8. Le gouvernement prévoit-il d'organiser des actions de sensibilisation ou de prendre des mesures de contrôle supplémentaires dans les provinces ou les communes où un nombre accru de cas de faux indépendants a été constaté?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 23 décembre 2025, à la question n° 684 de Monsieur le député Steven Matheï du 03 décembre 2025 (N.):

Gezien deze vraag handelt over een sociaal fraudeverschijnsel en deze vraag een gecoördineerd antwoord vergt van onder andere de inspectiedienst van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) en met inbreng van de inspectiedienst van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (Algemene Directie Toezicht op de Sociale Wetten) - waartoe de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) zich garant kan stellen, behoort deze vraag tot de bevoegdheid van de minister van Sociale Fraudebestrijding, de heer Rob Beenders (vraag nr. 275 van 9 februari 2026).

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2025202607371

Vraag nr. 771 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 november 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Omzetting in Belgisch recht van Richtlijn (EU) 2024/2853 inzake aansprakelijkheid voor gebrekkige producten.

Met de nieuwe Richtlijn (EU) 2024/2853 inzake aansprakelijkheid voor gebrekkige producten en tot intrekking van Richtlijn 85/374/EEG van de Raad wordt de Europese productaansprakelijkheidsregeling grondig gemoderniseerd.

In de richtlijn wordt het begrip product uitgebreid tot software, geïntegreerde digitale diensten en digitale fabricagedossiers, worden cyberbeveiligingsgebreken en onverwacht gedrag van artificiële intelligentie (AI) geïntegreerd en wordt de bewijslast voor consumenten verlicht door middel van een vermoeden van gebrekkigheid of een oorzakelijk verband tussen de schade en de gebrekkigheid.

Voorts wordt de mogelijke aansprakelijkheid van online-platforms ingevoerd, de vergoeding voor de vernietiging van gegevens en schade aan de geestelijke gezondheid erkend en de aansprakelijkheidsperiode voor bepaalde lichamelijke letsels verlengd tot 25 jaar.

België moet deze regels uiterlijk tegen 9 december 2026 in nationaal recht omzetten.

1. Welk tijdspad heeft uw administratie precies uitgestippeld voor de omzetting van de richtlijn tegen december 2026 (wetgevende stappen, overleg, goedkeuring van de teksten)? Heeft uw administratie al mogelijke (juridische en technische) knelpunten opgemerkt voor deze omzetting?

Étant donné que cette question concerne un cas de fraude sociale et qu'elle nécessite une réponse coordonnée, notamment de la part du service d'inspection de l'Office National de Sécurité Sociale (l'ONSS) et de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (l'INASTI), avec la participation du service d'inspection du Service Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation Sociale (Direction générale Contrôle des loi sociales) - ce dont le Service d'Information et de Recherche Sociale (le SIRS) peut se porter garant, cette question relève de la compétence du ministre chargé de la lutte contre la fraude sociale, monsieur Rob Beenders (question n° 275 du 9 février 2026).

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2025202607371

Question n° 771 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 novembre 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Transposition en droit belge de la directive UE 2024/2853 sur la responsabilité du fait des produits défectueux.

La nouvelle directive (UE) 2024/2853, abrogeant la directive 85/374/CEE du Conseil, est censée moderniser en profondeur le régime européen de responsabilité du fait des produits défectueux.

Elle élargit la notion de produit aux logiciels, services numériques intégrés et fichiers de fabrication numérique, intègre les défauts de cybersécurité et les comportements imprévus de l'intelligence artificielle (IA), et facilite la charge de la preuve pour les consommateurs grâce à des présomptions de défaut ou de causalité.

Elle introduit également la responsabilité possible des plateformes en ligne, reconnaît l'indemnisation pour la destruction de données et les dommages psychologiques, et prolonge la période de responsabilité à 25 ans pour certaines atteintes corporelles.

La Belgique doit transposer ces règles pour le 9 décembre 2026.

1. Quel calendrier précis votre administration prévoit-elle pour la transposition de la directive d'ici décembre 2026 (jalons législatifs, concertation, adoption des textes)? Votre administration a-t-elle déjà identifié des points de blocage potentiels (juridictionnels et techniques) dans cette transposition?

2. Hoe zult u ervoor zorgen dat de omzetting in Belgisch recht aansluit bij de andere recente Europese teksten (algemene productveiligheid, AI, cyberbeveiliging) om tegenstrijdigheden te voorkomen?

3. Hoe zult u de Belgische rechtscolleges voorbereiden op de toepassing van de nieuwe regels inzake bewijs en toegang tot bewijsmateriaal die de richtlijn oplegt?

4. Welke voorlichtings- en sensibiliseringssacties zult u op touw zetten voor de consumenten om ervoor te zorgen dat zij hun nieuwe rechten kennen en daadwerkelijk uitoefenen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2025, op de vraag nr. 771 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 november 2025 (Fr.):

Richtlijn 2024/2853 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 inzake aansprakelijkheid voor gebrekkige producten en tot intrekking van Richtlijn 85/374/EEG van de Raad moet inderdaad uiterlijk op 9 december 2026 zijn omgezet.

1. De omzettingstekst wordt momenteel opgesteld. Zodra de tekst klaar is, begin 2026, zal deze worden voorgelegd voor de vereiste externe adviezen. Indien het geplande tijdspad kan worden aangehouden, kan de tekst in het najaar in het parlement worden ingediend. In dit stadium zijn er geen aanwijzingen voor bijzondere moeilijkheden. Er moet echter worden opgemerkt dat de richtlijn uitgaat van een maximumharmonisatie, wat zeer weinig manoeuvreerruimte laat bij de omzetting ervan.

2. De Europese wetgever heeft zelf ruimschoots geanticipeerd op de aansluiting van richtlijn 2024/2853 bij de andere Europese instrumenten. Zo vormt productveiligheid, met name cyberbeveiliging, een bepalend element bij de beoordeling van de gebrekkigheid (artikel 7), waarbij expliciet wordt verwezen naar het Unierecht en het nationale recht. In dat verband bevatten de overwegingen van de richtlijn tal van voorbeelden die die samenhang illustreren en zorgen voor een beter begrip ervan.

3. Het Gerechtelijk Wetboek voorziet reeds in een mechanisme voor de "openbaarmaking" van documenten, inzonderheid in artikel 877, en heeft tevens de regels inzake het bedrijfsgeheim omgezet aan de hand van artikel 871bis. Bovendien lijkt de recente hervorming van het bewijsrecht, in het bijzonder artikel 8.4 van het Burgerlijk Wetboek, over het algemeen verenigbaar met de vereisten van de richtlijn. Het is niet uitgesloten dat specifieke aanpassingen nodig zijn om een volledig conforme omzetting te waarborgen, maar die zouden beperkt moeten blijven.

2. Comment comptez-vous articuler cette transposition avec les autres textes européens récents (sécurité générale des produits, IA, cybersécurité) pour éviter les contradictions?

3. Comment allez-vous préparer les juridictions belges à appliquer les nouvelles règles de preuve et de divulgation imposées par la directive?

4. Quelles actions d'information et de sensibilisation des consommateurs comptez-vous lancer afin qu'ils connaissent et exercent effectivement leurs nouveaux droits?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 23 décembre 2025, à la question n° 771 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 novembre 2025 (Fr.):

La directive 2024/2853 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2024 relative à la responsabilité du fait des produits défectueux et abrogeant la directive 85/374/CEE du Conseil doit effectivement être transposée au plus tard le 9 décembre 2026.

1. Le texte de transposition est en cours de rédaction. Dès que le texte sera prêt, au début de l'année 2026, il sera soumis aux avis externes requis. Si le calendrier peut être respecté, le texte pourra être déposé au Parlement à l'automne. À ce stade, aucun élément ne fait apparaître de difficulté particulière. Il convient toutefois de rappeler que la directive procède d'une harmonisation maximale, ce qui laisse une marge de manoeuvre très réduite lors de sa transposition.

2. L'articulation de la directive 2024/2853 avec les autres instruments européens a été largement anticipée par le législateur européen lui-même. Ainsi, la sécurité des produits, incluant notamment la cybersécurité, constitue un élément déterminant dans l'appréciation de la défectuosité (article 7), avec un renvoi explicite au droit de l'Union et au droit national. Les considérants de la directive offrent, à cet égard, de nombreux exemples illustrant cette cohérence et en facilitent la compréhension.

3. Le Code judiciaire prévoit déjà un mécanisme de "divulgation" de documents, notamment à son article 877, et il a également transposé les règles relatives au secret d'affaires au travers de l'article 871bis. En outre, la récente réforme du droit de la preuve, en particulier l'article 8.4 du Code civil, apparaît globalement compatible avec les exigences de la directive. Il n'est pas exclu que des ajustements ponctuels soient nécessaires afin d'assurer une transposition pleinement conforme, mais ceux-ci devraient demeurer limités.

4. De nieuwe ingevoerde rechten maken deel uit van een bijzonder technisch wettelijk kader, dat vooral ten uitvoer zal worden gelegd door juridische beroepsbeoefenaars, in de eerste plaats door magistraten en advocaten. In dit stadium lijken de bestaande voorzieningen voor de voorlichting van het brede publiek te volstaan.

In voorkomend geval kunnen gerichte voorlichtingsacties voor beroepsbeoefenaars en/of consumenten worden overwogen om ervoor te zorgen dat de desbetreffende rechten goed worden begrepen en daadwerkelijk worden uitgeoefend.

DO 2025202607597

Vraag nr. 800 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Veiligheid stakingen november 2025 (MV 009807C).

Verschillende vakbonden hebben aangekondigd opnieuw te zullen staken, dit keer maar liefst drie opeenvolgende dagen, van 24 tot 26 november 2025. Daarbovenop zal ook bij het spoor gestaakt worden, waardoor de hinder voor de burgers ongetwijfeld nog groter zal zijn. De gemoederen zullen opnieuw hoog kunnen oplopen, en de kans bestaat dat sommige groepen dit moment zullen proberen te misbruiken om geweld uit te lokken en de staking te kapen.

We herinneren ons allemaal de actiedag van 14 oktober, waar vreedzaam protest jammer genoeg ontaardde in rellen, vernielingen en angst bij ambtenaren en voorbijgangers. U gaf toen aan dat Justitie werk zou maken van een degelijke vervolging van de relschoppers. Vandaag kondigen zich opnieuw grootschalige acties aan. Veel burgers zijn de opeenvolgende stakingen beu en ook werkgeversorganisaties zoals UNIZO en VOKA dringen aan op een duidelijk wettelijk kader dat het recht op staken in balans brengt met het recht op ondernemen.

1. Wat is uw reactie op deze driedaagse staking, gezien de eerdere rellen van 14 oktober?

2. Welke inschatting maakt de regering omtrent het risico dat deze staking opnieuw kan uitlopen in rellen, vernielingen of geweld tegen ordediensten?

4. Les nouveaux droits introduits s'inscrivent dans un cadre juridique particulièrement technique, dont la mise en oeuvre mobilise en premier lieu les professionnels du droit, au premier rang desquels les magistrats et les avocats. À ce stade, les dispositifs d'information existants destinés au grand public apparaissent suffisants.

Le cas échéant, des actions d'information ciblées auprès des professionnels et/ou des consommateurs pourront être envisagées afin de garantir la bonne compréhension et l'exercice effectif des droits concernés.

DO 2025202607597

Question n° 800 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La sécurité lors des grèves prévues en novembre 2025 (QO 009807C).

Plusieurs syndicats ont annoncé une nouvelle grève, cette fois pendant trois jours consécutifs, du 24 au 26 novembre 2025. À cela s'ajoute une grève dans le secteur ferroviaire, qui ne manquera pas d'aggraver encore les désagréments pour les citoyens. Les esprits risquent à nouveau de s'échauffer et il est possible que certains groupes tentent de profiter de cette situation pour provoquer des violences et détourner la grève à leur profit.

Nous nous souvenons tous de la journée d'action du 14 octobre, où une manifestation pacifique a malheureusement dégénéré en émeutes, en destructions et en peur chez les fonctionnaires et les passants. Vous aviez alors indiqué que la justice allait poursuivre les émeutiers avec la plus grande sévérité. Aujourd'hui, de nouvelles actions à grande échelle sont annoncées. De nombreux citoyens en ont assez des grèves à répétition et des organisations patronales telles qu'UNIZO et le Voka réclament elles aussi un cadre juridique clair qui établisse un équilibre entre le droit de grève et le droit d'entreprendre.

1. Quelle est votre réaction à cette grève de trois jours, compte tenu des débordements survenus le 14 octobre dernier?

2. Comment le gouvernement évalue-t-il le risque de voir cette grève dégénérer à nouveau en échauffourées, en destructions ou en violences contre les forces de l'ordre?

3. In welke mate is er sprake van coördinatie tussen de politie, gerechtelijke autoriteiten en lokale besturen om tijdens grootschalige acties een ordelijk en veilig verloop te garanderen? Welke extra middelen worden hiervoor ingezet?

4. Worden er preventieve maatregelen genomen zoals het vooraf identificeren van risicogroepen, het monitoren van mogelijke extremistische infiltratie of het opstellen van dispersieplannen om te voorkomen dat deze staking wordt gekaapt door gewelddadige groepen?

5. Wat is uw reactie op de vraag van werkgeversorganisaties om een duidelijk wettelijk kader te voorzien waarbij vakbonden ook verantwoordelijk kunnen worden gehouden voor de gevolgen van hun daden?

6. Op welke manier wilt u garanderen dat wie deze keer geweld pleegt of schade aanricht tijdens de acties, ook effectief vervolgd en gestraft zal worden, eventueel via snelrecht waar mogelijk?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2025, op de vraag nr. 800 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 december 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 249) van 19 november 2025.

Wat de context betreft, is het van belang erop te wijzen dat de nationale betoging van 14 oktober 2025 tussen 100.000 en 140.000 personen bijeengebracht heeft. Het grootste deel van de betoging verliep rustig, zoals onderling overeengekomen door de organisatoren en de bestuurlijke overheden. De vastgestelde vernielingen en gewelddaden op verschillende plaatsen van de hoofdstad (op en buiten het traject van de stoet) werden gepleegd door harde kernen verbonden aan extreemlinkse groepen en door opportunistische daders, waarvoor meerdere bestuurlijke en gerechtelijke aanhoudingen verricht werden. Ik veroordeel dat geweld uiteraard ten strengste.

Wat betreft de strafrechtelijke verantwoordelijkheid, is het zo dat het strafrecht voldoende gewapend is om individuen die strafbare feiten begaan tijdens een staking te vervolgen. Aangezien vakbonden op vandaag niet over rechtspersoonlijkheid beschikken kunnen zij als organisatie niet strafrechtelijk verantwoordelijk worden gesteld.

Omtrent het genegotieerde beheer van de openbare ruimte en de georganiseerde coördinatie tussen de verschillende bevoegde autoriteiten valt deze bevoegdheid onder de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

3. Dans quelle mesure existe-t-il une coordination entre la police, les autorités judiciaires et les pouvoirs locaux afin de veiller à ce que l'ordre et la sécurité soient garantis lors d'actions d'envergure? Quels moyens supplémentaires sont mis en oeuvre à cette fin?

4. Des mesures préventives sont-elles prises, telles que l'identification préalable des groupes à risque, la surveillance d'une éventuelle infiltration extrémiste ou l'élaboration de plans de dispersion afin d'éviter que cette grève ne soit détournée par des groupes violents?

5. Quelle est votre réaction à la demande des organisations patronales de mettre en place un cadre juridique clair permettant de tenir les syndicats responsables des conséquences de leurs actes?

6. Comment comptez-vous garantir que les personnes qui commettent des actes de violence ou causent des dommages lors des manifestations seront effectivement poursuivies et punies, éventuellement par le biais d'une procédure accélérée lorsque cela est possible?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 23 décembre 2025, à la question n° 800 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 Com 249) du 19 novembre 2025.

En ce qui concerne le contexte, il est important de souligner que la manifestation nationale du 14 octobre 2025 a rassemblé entre 100.000 et 140.000 personnes. La majeure partie de la manifestation s'est déroulée dans le calme, comme convenu entre les organisateurs et les autorités administratives. Les dégradations et les actes de violence constatés à différents endroits de la capitale (sur et en dehors du parcours du cortège) ont été commis par des noyaux durs liés à des groupes d'extrême gauche et par des auteurs opportunistes, qui ont fait l'objet de plusieurs arrestations administratives et judiciaires. Bien entendu, je condamne ces violences avec la plus grande fermeté.

En ce qui concerne la responsabilité pénale, le droit pénal dispose de moyens suffisants pour poursuivre les individus qui commettent des infractions pendant une grève. Étant donné que les syndicats ne disposent pas aujourd'hui de la personnalité juridique, ils ne peuvent être tenus pénalement responsables en tant qu'organisation.

Quant à la gestion négociée de l'espace public et la coordination organisée entre les différentes autorités compétentes, cette compétence relève du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

Tot slot, inzake uw vraag over snelrecht, steun ik, zoals ook al eerder aangegeven, ten volle het initiatief dat ter zake lopende is binnen deze commissie.

DO 2025202607602

Vraag nr. 802 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 december 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Implementatie van aangescherpte EU-regels inzake ontneming en confiscatie van vermogensbestanddelen.

Na onderhandelingen tussen de Raad en het Europees Parlement werd een richtlijn aangenomen rond de ontneming en confiscatie van vermogensbestandsdelen (Richtlijn (EU) 2024/1260). De lidstaten moeten de richtlijn uiterlijk op 23 november 2025 hebben omgezet in hun nationale recht.

De nieuwe regels voorzien onder meer in:

- uitgebreide mogelijkheden voor vermogensontneming;
- versterkte samenwerking tussen lidstaten;
- verbeterde procedures voor bevrozing en confiscatie;

- aangescherpte regels voor de bescherming van derden te goeder trouw.

1. Op welke wijze plant de federale regering de implementatie van deze aangescherpte EU-regels in de Belgische wetgeving?

2. Welke onderdelen zijn momenteel al van toepassing in België?

3. Welke specifieke wijzigingen aan het Strafwetboek, het Wetboek van Strafvordering of andere relevante wetgeving zijn voorzien?

4. Wat is de voorziene timing voor de omzetting van deze richtlijn in Belgisch recht?

5. Welke budgettaire middelen worden vrijgemaakt voor de implementatie en uitvoering van deze nieuwe regels?

6. Hoe zal de samenwerking met andere EU-lidstaten worden georganiseerd en versterkt in het kader van grensoverschrijdende vermogensontneming?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 december 2025, op de vraag nr. 802 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 december 2025 (N.):

Enfin, pour ce qui est de votre question relative à la procédure accélérée, je soutiens pleinement, comme je l'ai déjà indiqué, l'initiative en cours en la matière au sein de cette commission.

DO 2025202607602

Question n° 802 de Monsieur le député Steven Matheï du 03 décembre 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La mise en oeuvre de règles européennes plus strictes en matière de recouvrement et de confiscation d'avoirs.

À l'issue de négociations entre le Conseil européen et le Parlement européen, une directive relative au recouvrement et à la confiscation d'avoirs (directive (UE) 2024/1260) a été adoptée. Les États membres doivent transposer cette directive dans leur droit national au plus tard le 23 novembre 2025.

Les nouvelles règles prévoient notamment:

- des possibilités étendues de confiscation des avoirs;
- une coopération renforcée entre les États membres;
- l'amélioration des procédures en matière de gel et de confiscation d'avoirs;
- des règles plus strictes pour la protection des tiers de bonne foi.

1. Comment le gouvernement fédéral prévoit-il de transposer ces règles européennes renforcées dans la législation belge?

2. Quels éléments sont déjà applicables en Belgique à l'heure actuelle?

3. Quelles modifications spécifiques du Code pénal, du Code d'instruction criminelle ou d'autres textes législatifs pertinents sont-elles prévues?

4. Quel est le calendrier prévu pour la transposition de cette directive en droit belge?

5. Quels sont les moyens budgétaires dégagés pour la mise en oeuvre et l'application de ces nouvelles règles?

6. Comment la coopération avec les autres États membres de l'UE sera-t-elle organisée et renforcée dans le cadre de la confiscation transfrontalière d'avoirs?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 23 décembre 2025, à la question n° 802 de Monsieur le député Steven Matheï du 03 décembre 2025 (N.):

1. Er is een multidisciplinaire werkgroep opgericht die een voorontwerp van wet zal voorbereiden. De werkgroep wordt voorgezeten door het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV) en het Directoraat-generaal Wetgeving van de FOD Justitie en is samengesteld uit alle relevante actoren in de strafrechtken: de federale en lokale politie, het openbaar ministerie, onderzoeksrechters en de FOD Financiën. Het nationaal drugscommissariaat is ook vertegenwoordigd in de werkgroep. De werkgroep zal in de eerste helft van 2026 een voorontwerp van wet bezorgen aan mijn beleidscel.

2. De richtlijn (EU) 2024/1260 van 24 april 2024 betreffende ontneming en confiscatie van vermogensbestanddelen herneemt heel wat bepalingen van Richtlijn 2014/42/EU van 3 april 2014 betreffende de bevrozing en confiscatie van hulpmiddelen en opbrengsten van misdrijven in de Europese Unie, die al omgezet is in het nationale recht. De Belgische wetgeving is dus al in grote mate conform aan de Richtlijn (EU) 2024/1260.

België beschikt al over een geavanceerd systeem van inbeslagneming, beslagbeheer en verbeurdverklaring van vermogensbestanddelen. België heeft ook al een *asset recovery office* (ARO) en een *asset management office* (AMO) opgericht binnen het openbaar ministerie, met name het COIV.

3. De richtlijn legt aan de lidstaten maatregelen op die nog niet zijn opgenomen in het interne recht:

- Invoering van een beperkte vorm van de confiscatie zonder veroordeling, de *non conviction based confiscation* (artikel 15);
- Invoering van de confiscatie van onverklaarbaar vermogen dat verband houdt met strafbaar gedrag, de *unexplained wealth order* (artikel 16);
- Het ontwikkelen van een "Nationale strategie voor de ontneming van vermogensbestanddelen" (artikel 25);
- Uitbreiding van de bevoegdheden van het COIV bij de opsporing en identificatie van vermogensbestanddelen, onder meer via de toegang tot relevante databanken (artikelen 6 en 7).

4. België dient uiterlijk op 23 november 2026 de richtlijn om te zetten in het interne recht.

1. Un groupe de travail multidisciplinaire a été mis en place afin de préparer un avant-projet de loi. Le groupe de travail est co-présidé par l'Organe central pour la saisie et la confiscation (OCSC) et la Direction générale de la Législation du SPF Justice, et se compose de l'ensemble des acteurs pertinents de la chaîne pénale: la police fédérale et locale, le ministère public, les juges d'instruction et le SPF Finances. Le Commissariat national aux drogues est également représenté au sein du groupe de travail. Celui-ci transmettra un avant-projet de loi à ma cellule stratégique au cours du premier semestre 2026.

2. La directive (UE) 2024/1260 du 24 avril 2024 relative au recouvrement et à la confiscation d'avoirs reprend un grand nombre de dispositions de la directive 2014/42/UE du 3 avril 2014 concernant le gel et la confiscation des instruments et des produits du crime dans l'Union européenne, laquelle a déjà été transposée en droit national. La législation belge est donc déjà largement conforme à la directive (UE) 2024/1260.

La Belgique dispose d'ores et déjà d'un système avancé de saisie, de gestion des saisies et de confiscation des avoirs. Elle a également mis en place un *asset recovery office* (ARO) et un *asset management office* (AMO) au sein du ministère public, à savoir l'OCSC.

3. La directive impose aux États membres l'adoption de mesures qui ne sont pas encore prévues par le droit interne:

- l'introduction d'une forme limitée de confiscation sans condamnation, dite *non-conviction based confiscation* (article 15);
- l'introduction de la confiscation des avoirs inexpliqués liés à un comportement criminel, dite *unexplained wealth order* (article 16);
- l'élaboration d'une "stratégie nationale en matière de confiscation des avoirs" (article 25);
- l'extension des compétences de l'OCSC en matière de recherche et d'identification des avoirs, notamment par l'accès aux bases de données pertinentes (articles 6 et 7).

4. La Belgique doit transposer la directive en droit interne au plus tard le 23 novembre 2026.

5. Artikel 25 van de Richtlijn (EU) 2024/1260 bepaalt dat de lidstaten uiterlijk op 24 mei 2027, met het oog op een meer gecoördineerd optreden van alle bevoegde autoriteiten, een nationale strategie voor de ontneming van vermogensbestanddelen aannemen en die actualiseren met regelmatige tussenpozen van niet langer dan vijf jaar. De strategie omvat onder andere de middelen waarover de bevoegde autoriteiten dienen te beschikken om hun taken doeltreffend uit te oefenen.

Artikel 26 van de Richtlijn (EU) 2024/1260 bepaalt specifiek dat de lidstaten ervoor zorgen dat de bureaus voor de ontneming van vermogensbestanddelen en de bureaus voor vermogensbeheer die op grond van deze richtlijn taken uitvoeren, beschikken over het nodige gekwalificeerd personeel en de nodige financiële, technische en technologische middelen om hun taken in verband met de uitvoering van deze richtlijn doeltreffend te kunnen vervullen.

6. Het COIV is stichtend lid van het internationale CARIN-netwerk (Camden Asset Recovery Inter-agency Network), het ARO AMO platform van de Europese Unie (EU). Het COIV werkt samen met equivalente instellingen (ARO en AMO) in de andere lidstaten, onder meer via de uitwisseling van inlichtingen. Het COIV werkt ook samen met de instellingen van de EU, onder meer het Europees parket.

Het COIV verleent ook bijstand aan de parketten en onderzoeksrechters bij de voorbereiding en uitvoering van EU-certificaten die de inbeslagneming van vermogensbestanddelen of de tenuitvoerlegging van confiscaties beogen.

Na de omzetting van de richtlijn in de lidstaten zal het COIV nog nauwer gaan samenwerken met de ARO door de ruimere toegang tot databanken, waardoor het leggen van beslag en de uitvoering van verbeurdverklaringen optimaler zal verlopen. Door de oprichting van AMO's in andere lidstaten zal ook het beslagbeheer in andere lidstaten op meer gestructureerde en professionele wijze verlopen wat eveneens een nauwe samenwerking moet toelaten.

5. L'article 25 de la directive (UE) 2024/1260 prévoit que les États membres adoptent, au plus tard le 24 mai 2027, en vue d'une action plus coordonnée de l'ensemble des autorités compétentes, une stratégie nationale en matière de confiscation des avoirs, qu'ils actualisent à intervalles réguliers n'excédant pas cinq ans. Cette stratégie comprend notamment les ressources dont les autorités compétentes doivent disposer afin d'exercer efficacement leurs missions.

L'article 26 de la directive (UE) 2024/1260 prévoit spécifiquement que les États membres veillent à ce que les bureaux de recouvrement des avoirs et les bureaux de gestion des avoirs qui exercent des missions en vertu de la présente directive disposent du personnel qualifié nécessaire ainsi que des ressources financières, techniques et technologiques requises pour pouvoir s'acquitter efficacement de leurs tâches liées à la mise en oeuvre de cette directive.

6. L'OCSC est membre fondateur du réseau international CARIN (Camden Asset Recovery Inter-agency Network), ainsi que de la plateforme ARO AMO de l'Union européenne (UE). L'OCSC coopère avec les institutions équivalentes (ARO et AMO) des autres États membres, notamment par l'échange d'informations. Il collabore également avec les institutions de l'UE, notamment le Parquet européen.

L'OCSC apporte en outre son assistance aux parquets et aux juges d'instruction dans la préparation et l'exécution de certificats européens visant la saisie d'avoirs ou l'exécution de confiscations.

Après la transposition de la directive dans les États membres, l'OCSC coopérera encore plus étroitement avec les ARO grâce à un accès élargi aux bases de données, ce qui permettra d'optimiser la saisie et l'exécution des confiscations. Par ailleurs, la mise en place d'AMO dans d'autres États membres permettra une gestion des saisies plus structurée et plus professionnelle dans ces États, ce qui favorisera également une coopération étroite.

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2025202606257

**Vraag nr. 601 van De heer volksvertegenwoordiger
François De Smet van 16 oktober 2025 (Fr.) aan
de minister van Veiligheid en Binnenlandse
Zaken, belast met Beliris:**

*Vordering van agenten in Brusselse politiezones om de
gevangenen te bewaken. (MV 008422C)*

Naar verluidt zou de politiezone Zuid, waarin de gevangenen van Sint-Gillis, Vorst en Berkendael gevestigd zijn, tot op heden in 2025 87 politieagenten gevorderd hebben voor gevangenisopdrachten, voor een totaal van naar schatting 740 diensturen.

De politiezone Brussel Hoofdstad Elsene, waar de gevangenis van Haren, de grootste van het land, gevestigd is, moest het afgelopen jaar 340 man inzetten voor opdrachten die verband hielden met de gevangenis in Haren, die geteisterd wordt door interne en externe veiligheidsproblemen en waar het gevangenispersoneel regelmatig staakt.

Het is duidelijk dat dit niet zonder gevolgen blijft voor de lokale operationele capaciteit voor de uitvoering van gerechtelijke, administratieve en buurtgerichte opdrachten, aangezien de politieagenten die in dagshifts ingezet worden, hun basistaken niet meer kunnen uitvoeren.

Bovendien worden lokale politieagenten die 's nachts in de gevangenis ingezet worden, dubbel getroffen omdat ze de dag voor en na hun nachtdienst niet beschikbaar zijn, waardoor er twee volledige dienstdagen verloren gaan.

Vorst heeft dit een direct negatief effect op de buurtwerking van de politie, omdat de Directie Interventie over minder capaciteit beschikt om met name de diensten van de buurtpolitie te ondersteunen bij het beveiligen van gevoelige wijken, wat ten koste gaat van de algemene veiligheid.

Naar verluidt zou de zone Zuid benadrukken dat ze geen financiële compensatie van de federale overheid ontvangt voor de kosten die ze moet maken wanneer agenten gevorderd worden om gevangenisstaken uit te voeren.

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2025202606257

**Question n° 601 de Monsieur le député François De
Smet du 16 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

La réquisition des zones de police bruxelloises pour la surveillance des prisons (QO 008422C).

Il me revient que la zone de police Midi, qui héberge sur son territoire les prisons de Saint-Gilles, de Forest et de Berkendael, a réquisitionné jusqu'à présent en 2025, 87 policiers pour des missions pénitentiaires, pour une estimation totale de 740 heures de mobilisation.

La zone de police de Bruxelles-Capitale-Ixelles, quant à elle qui héberge la plus grande prison du pays, celle de Haren, a dû mobiliser 340 hommes dans le courant de l'année écoulée pour des missions en lien avec la prison de Haren, particulièrement sujette à des problèmes de sécurité interne et externe et par des actions de grève du personnel pénitentiaire.

Il est patent que cela impacte les capacités opérationnelles locales en termes des missions judiciaires, administratives, de proximité puisque les policiers mobilisés en shifts journaliers ne peuvent plus assurer leurs missions de base.

Par ailleurs, les policiers locaux engagés la nuit en prison sont doublement impactés car ils sont indisponibles le jour précédant et suivant leur mission nocturne, créant ainsi une perte de deux jours complets de service.

Par ailleurs, l'impact est directement négatif pour la police de proximité en raison de la diminution des capacités de la Direction des interventions à pouvoir appuyer en particulier les unités de proximité dans le cadre de la sécurisation des quartiers sensibles, au détriment de la sécurité générale.

Il me revient que la zone Midi souligne qu'elle ne reçoit aucune compensation financière du fédéral pour couvrir les coûts engendrés par ces réquisitions pénitentiaires.

Volgens de politiezone Brussel Hoofdstad Elsene draagt de federale overheid onvoldoende bij in de gemaakte kosten, aangezien de gevangenis in Haren nog niet bestond toen de geïntegreerde politie opgericht werd, waardoor de zone niet in aanmerking kwam voor een federale dotatie (KUL-norm) waarbij er voldoende rekening gehouden wordt met de aanwezigheid van een penitentiaire inrichting op het grondgebied.

1. Bevestigt u deze statistische gegevens van de politiezones?

2. In welke compensaties kunt u voorzien voor die twee politiezones die rechtstreeks getroffen worden door deze vorderingen van personeelsleden voor de penitentiaire inrichtingen?

3. Zult u samen met de minister van Justitie oplossingen zoeken om de inzet van politieagenten bij de bewaking van die inrichtingen te beperken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 601 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 16 oktober 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606386

Vraag nr. 617 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 21 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Pyrotechnische middelen.

Het koninklijk besluit van 9 februari 2024, werd vernietigd door de Raad van State wegens een gebrek aan materiële motivering. Anderzijds wordt een federaal verbod noodzakelijk geacht vanwege de ontoereikendheid van lokale handhaving om het misbruik van pyrotechnische middelen in contexten van geweld en groepsintimidatie tegen te gaan.

Om een sluitend en gemotiveerd wettelijk kader te kunnen creëren en te voldoen aan de eisen van de Raad van State, zijn actuele en gedetailleerde cijfers over het misbruik van deze middelen essentieel.

La zone de police de Bruxelles-Capitale-Ixelles fait quant à elle savoir que le fédéral n'intervient pas de manière adéquate dans les coûts encourus, dès lors que la prison de Haren n'existait pas lors de la création de la police intégrée et n'a ainsi pu bénéficier d'une dotation fédérale (norme KUL) tenant compte adéquatement de la présence sur son territoire d'un établissement pénitentiaire.

1. Confirmez-vous ces éléments statistiques apportés par les zones de police?

2. Quelles compensations êtes-vous en mesure de prévoir au bénéfice de ces deux zones de police directement impactées par ces réquisitions dans les établissements pénitentiaires?

3. Entendez-vous vous concerter avec la ministre de la Justice afin d'entrevoir des solutions qui permettent de diminuer la présence policière au sein de ces établissements aux fins de surveillance?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 601 de Monsieur le député François De Smet du 16 octobre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606386

Question n° 617 de Monsieur le député Alain Yzermans du 21 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Produits pyrotechniques.

L'arrêté royal du 9 février 2024 a été annulé par le Conseil d'État pour manque de motivation matérielle. D'autre part, une interdiction fédérale est jugée nécessaire en raison de l'insuffisance des mesures locales pour lutter contre l'utilisation abusive de produits pyrotechniques dans des contextes de violence et d'intimidation collective.

Afin de pouvoir créer un cadre juridique cohérent et motivé et de satisfaire aux exigences du Conseil d'État, il est essentiel de disposer de chiffres actualisés et détaillés sur l'utilisation abusive de ces produits.

1. Kunt u de precieze cijfers verstrekken over het aantal incidenten (met en zonder verwondingen) waarbij pyrotechnische middelen (vuurwerk, rook, enz.) werden misbruikt:

- in contexten van geweld of groepsintimidatie (zoals hooliganisme, rellen of verstoring van de openbare orde) in de afgelopen vijf jaar;

- in de context tijdens oudjaar/nieuwjaar in de afgelopen vijf jaar?

2. Kunt u specificeren in welk percentage van de gevallen van misbruik in contexten van geweld de gebruikte pyrotechnische middelen producten van de categorieën P1 en F2 betrof? Categorie P1 omvat onder meer fakkels, rook en zwaarder knalvuurwerk, en F2 betreft consumenten-vuurwerk.

3. Als men als alternatief opteert voor een vergunningsplicht, wat zou de geraamde administratieve en handhavingslast (in termen van manuren, personeel of financiële middelen) zijn voor lokale besturen en politiediensten om een dergelijk systeem effectief te controleren in de praktijk?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 617 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 21 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606431

Vraag nr. 621 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 21 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Voorlopige domiciliëring in een recreatiegebied (MV 009257C).

1. Pouvez-vous fournir les chiffres exacts du nombre d'incidents (avec ou sans blessés) impliquant l'utilisation abusive de produits pyrotechniques (feux d'artifice, fumigènes, etc.):

- dans des contextes de violence ou d'intimidation collective (tels que le hooliganisme, les émeutes ou les troubles à l'ordre public) au cours des cinq dernières années;

- dans le contexte de la Saint-Sylvestre au cours des cinq dernières années?

2. Pouvez-vous préciser dans quel pourcentage des cas d'abus dans des contextes de violence les produits pyrotechniques utilisés appartenaient aux catégories P1 et F2? La catégorie P1 comprend notamment les torches, les fumigènes et les feux d'artifice plus puissants, et la catégorie F2 concerne les feux d'artifice destinés aux consommateurs.

3. Si l'on opte pour une obligation d'autorisation, quelle serait la charge administrative et opérationnelle estimée (en termes d'heures de travail, de personnel et de ressources financières) du contrôle effectif, dans la pratique, d'un tel système par les administrations et les services de police locaux?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 617 de Monsieur le député Alain Yzermans du 21 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606431

Question n° 621 de Monsieur le député Christophe Bombled du 21 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La domiciliation provisoire dans les zones de loisirs (QO 009257C).

De huidige wetgeving, die dateert uit 2015, bepaalt dat een gemeente iemand die zich in een recreatiegebied vestigt en daar meer dan zes maanden per jaar effectief verblijft, voorlopig moet inschrijven in het bevolkingsregister. Door die voorlopige domiciliëring wordt de onregelmatige stedenbouwkundige toestand erkend, aangezien permanente bewoning in een recreatiegebied niet in overeenstemming is met de bestemming die in het gewestplan is vastgelegd. Dergelijke situaties doen zich voor in de zogenaamde verblijfparken, die in verschillende Waalse gemeenten bestaan.

Bepaalde recreatiegebieden vallen echter onder een verkavelingsvergunning, waardoor er echte huizen mogen worden gebouwd.

Hoewel een voorlopige domiciliëring - die in de meeste gevallen definitief voorlopig blijft - de betrokken persoon niet minder rechten verleent, kan die door het tijdelijke karakter ervan moeilijkheden ondervinden, bijvoorbeeld om een lening bij een bank aan te gaan of zijn woning te verkopen.

Bovendien doen er zich soms absurde situaties voor. Zo kunnen binnen een en hetzelfde gezin sommige leden een definitieve domiciliëring hebben, terwijl andere slechts een voorlopige domiciliëring krijgen.

1. Overweegt u om de wet van 9 november 2015, die een definitieve domiciliëring in recreatiegebied verbiedt, te herzien om die discriminatie op te heffen?

2. Kunnen gemeenten hun discretionaire bevoegdheid aanwenden om mensen in dergelijke gebieden toch een definitieve domiciliëring toe te kennen, rekening houdend met het feit dat zij vooraf onderzoeken of de woning veilig en gezond is?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 22 december 2025, op de vraag nr. 621 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 21 oktober 2025 (Fr.):

Allereerst wil ik het geachte lid eraan herinneren dat de inschrijving in de bevolkingsregisters een recht en een plicht is. Een dergelijke inschrijving legt enkel een feitelijke situatie vast en staat dus los van de materiële en juridische voorwaarden voor het betrekken van een woning.

De federale wetgeving inzake het houden van de bevolkingsregisters in de Belgische gemeenten en de gewestelijke decreten inzake ruimtelijke ordening zijn twee verschillende regelgevingen op hetzelfde juridische niveau, maar met elk hun eigen doelstellingen en finaliteiten.

La législation actuelle, qui date de 2015, prévoit que lorsqu'une personne s'établit dans une zone de loisirs, la commune doit procéder à une domiciliation à titre provisoire si la personne y réside effectivement plus de six mois par an. Cette domiciliation provisoire acte l'irrégularité urbanistique car l'occupation permanente d'une zone de loisirs n'est pas conforme à sa destination prévue par le plan de secteur. C'est une situation que l'on trouve dans ce que l'on appelle "les parcs résidentiels", comme il en existe dans plusieurs communes de Wallonie.

Pourtant, certaines zones de loisirs sont régies par un permis de lotir, permettant la construction de véritables maisons.

Si la domiciliation provisoire, qui dans la plupart des cas restera définitivement provisoire, ne donne pas moins de droit à son bénéficiaire, celui-ci peut, par ce caractère provisoire, connaître des difficultés pour contracter un emprunt auprès d'une banque ou vendre son bien immobilier.

En outre, certaines situations relèvent de l'absurdité. En effet, au sein d'une même famille p. ex., certains membres peuvent bénéficier d'une domiciliation définitive alors que d'autres ne bénéficier que d'une domiciliation provisoire.

1. Envisagez-vous revoir la loi du 9 novembre 2015, interdisant la domiciliation définitive dans les zones de loisirs, afin de lever cette discrimination?

2. Les communes peuvent-elles user de leur pouvoir discrétionnaire en continuant à délivrer la domiciliation définitive au sein de ces zones, tout en rappelant que les communes enquêtent préalablement sur la sécurité et la salubrité de l'habitat?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 22 décembre 2025, à la question n° 621 de Monsieur le député Christophe Bombled du 21 octobre 2025 (Fr.):

Je tiens au préalable à rappeler à l'honorable membre que l'inscription aux registres de la population est un droit et une obligation, qui constate simplement une situation de fait et qui est dès lors indépendante des conditions matérielles et juridiques de l'installation dans un logement.

La législation fédérale en matière de tenue des registres de la population dans les communes belges et la législation décrétole régionale en matière d'aménagement du territoire sont deux réglementations différentes au même niveau juridique avec chacune leurs objectifs et finalités propres.

De hoofdbedoeling van de regelgeving inzake bevolkingsregisters bestaat erin alle inwoners van een gemeente te registreren op het adres waarop zij effectief hun hoofdverblijfplaats gevestigd hebben.

De rol van de bevolkingsregisters bestaat er alleen in burgers te identificeren en te lokaliseren: "Wie woont er in deze woning". De bevolkingsregisters zijn dus geenszins bedoeld om illegale bewoning te sanctioneren.

Artikel 1 van de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten, de vreemdelingenkaarten en de verblijfsdocumenten bepaalt dat elke persoon ingeschreven moet zijn in de registers van de gemeente waar hij/zij zijn/haar hoofdverblijfplaats gevestigd heeft.

Artikel 1, § 1, 1°, tweede lid van de voormelde wet bepaalt ook het volgende: "De personen die zich vestigen in een woning waarin permanente bewoning niet is toegelaten om redenen van veiligheid, gezondheid, urbanisme of ruimtelijke ordening, zoals vastgesteld door de daartoe bevoegde gerechtelijke of administratieve instantie, kunnen door de gemeente enkel voorlopig worden ingeschreven in de bevolkingsregisters. Hun inschrijving blijft voorlopig zolang de hiertoe bevoegde gerechtelijke of administratieve instantie geen beslissing of maatregel heeft genomen om een einde te maken aan de aldus geschapen onregelmatige toestand. De voorlopige inschrijving neemt een einde zodra de personen de woning hebben verlaten of een einde wordt gesteld aan de onrechtmatige toestand".

Artikel 16, § 1 van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 betreffende de bevolkingsregisters en het vreemdelingenregister bepaalt het volgende: "De bepaling van de hoofdverblijfplaats is gebaseerd op een feitelijke situatie, dat wil zeggen de vaststelling van een effectief verblijf in een gemeente gedurende het grootste deel van het jaar.

Deze vaststelling gebeurt op basis van verschillende elementen, met name de plaats waarheen de betrokkene gaat na zijn beroepsbezigheden, de plaats waar de kinderen naar school gaan, de arbeidsplaats, het energieverbruik en de telefoonkosten, het gewone verblijf van de echtgenoot of van andere leden van het huishouden".

De feitelijke elementen die in artikel 16, 1§ van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 betreffende de bevolkingsregisters en het vreemdelingenregister worden opgesomd, zijn niet volledig.

L'objectif primaire de la réglementation en matière de registres de la population est l'enregistrement de tous les habitants d'une commune à l'adresse où ils ont effectivement établi leur résidence principale.

Le rôle des registres de population consiste uniquement à identifier et à localiser les citoyens, soit à répondre à la question suivante: "Qui habite dans ce logement". Les registres de la population n'ont donc nullement pour vocation de sanctionner des occupations illégales.

L'article 1er de la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population, aux cartes d'identité, aux cartes des étrangers et aux documents de séjour stipule que toute personne doit être inscrite dans les registres de la commune où elle a établi sa résidence principale.

L'article 1er §1er, 1° alinéa 2 de la loi précitée dispose également que "les personnes qui s'établissent dans un logement dont l'occupation permanente n'est pas autorisée pour des motifs de sécurité, de salubrité, d'urbanisme ou d'aménagement du territoire, tel que constaté par l'instance judiciaire ou administrative habilitée à cet effet, ne peuvent être inscrites qu'à titre provisoire par la commune aux registres de la population. Leur inscription reste provisoire tant que l'instance judiciaire ou administrative habilitée à cet effet n'a pas pris de décision ou de mesure en vue de mettre fin à la situation irrégulière ainsi créée. L'inscription provisoire prend fin dès que les personnes ont quitté le logement ou qu'il a été mis fin à la situation irrégulière".

L'article 16 §1er de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 relatif aux registres de la population et aux registres des étrangers précise que: "La détermination de la résidence principale se fonde sur une situation de fait, c'est-à-dire la constatation d'un séjour effectif dans une commune durant la plus grande partie de l'année.

Cette constatation s'effectue sur la base de différents éléments, notamment le lieu que rejoint l'intéressé après ses occupations professionnelles, le lieu de fréquentation scolaire des enfants, le lieu de travail, les consommations énergétiques et les frais de téléphone, le séjour habituel du conjoint ou des autres membres du ménage".

Les éléments de fait repris sous l'article 16 §1er de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 relatif aux registres de la population et aux registres des étrangers précité ne sont pas exhaustifs.

De inschrijving in de bevolkingsregisters van personen die wonen in een woning waarin permanente bewoning niet is toegelaten om redenen van veiligheid, gezondheid, urbanisme of ruimtelijke ordening is des te meer noodzakelijk, niet alleen omdat ze het mogelijk maakt om de betrouwbaarheid van de gegevens van de bevolkingsregisters met betrekking tot de echtheid van de verblijfplaats te waarborgen, maar ook omdat ze voorkomt dat personen die permanent verblijven op plaatsen die hiervoor niet bestemd zijn, sociaal uitgesloten zouden worden omdat ze niet ingeschreven zijn.

De zogenaamde "voorlopige" inschrijving heeft louter tot doel om de aandacht van de lokale overheid te vestigen op de aanwezigheid van een onregelmatige woning op haar grondgebied en om de betrokkene te waarschuwen dat zijn/haar woning op de radar staat bij de lokale overheid en dat daarmee samenhangend het verblijf in het pand enigszins precair is, aangezien de gemeente geacht wordt actie te ondernemen om een einde te maken aan deze betwiste situatie.

De inschrijving blijft "voorlopig" zolang de daartoe gemachtigde gerechtelijke of administratieve instantie geen beslissing of maatregel genomen heeft om de aldus gecreëerde onrechtmatige toestand te beëindigen.

De inschrijving in onregelmatige woningen of op onregelmatige terreinen (ongeacht of de gemeente tot een voorlopige of definitieve inschrijving is overgegaan) impliceert geenszins een legalisering van deze situaties, die een inbreuk vormen op de regels inzake veiligheid, gezondheid, urbanisme of ruimtelijke ordening.

Het is namelijk de verantwoordelijkheid van de gemeente om, in voorkomend geval, en zodra zij er kennis van heeft, de administratieve en gerechtelijke mechanismen in werking te stellen die een einde zullen maken aan een onregelmatige situatie wat de ruimtelijke ordening voor de recreatiegebieden betreft. De gemeente kan steeds haar verantwoordelijkheid opnemen door de administratieve en gerechtelijke mechanismen die een einde zullen maken aan een verblijfsituatie waarbij de gewestelijke of gemeentelijke reglementering niet nageleefd wordt, op elk ogenblik te activeren. De gerechtelijke en administratieve procedures kunnen altijd opgestart of verdergezet worden, zelfs na de voorlopige of definitieve inschrijving.

L'inscription dans les registres de la population des personnes vivant dans un logement dont l'occupation permanente n'est pas autorisée pour des motifs de sécurité, de salubrité, d'urbanisme ou d'aménagement du territoire provisoire est d'autant plus indispensable du fait qu'elle permet non seulement d'assurer la fidélité des données des registres de la population par rapport à la réalité de la résidence mais qu'elle permet également d'éviter que les personnes résidant de manière permanente dans des lieux qui n'y sont pas destinés encourrent une marginalisation sociale à défaut d'inscription.

L'inscription dite "provisoire" a simplement pour vocation d'attirer l'attention de l'autorité locale sur la présence d'une habitation frappée d'irrégularités sur son territoire et sert à prévenir l'intéressé que son logement est dans le collimateur de l'autorité locale et que, corrélativement, une certaine précarité affecte son séjour dans les lieux puisque la commune est censée engager des actions pour mettre fin à la situation litigieuse.

L'inscription reste qualifiée de "provisoire" aussi longtemps que l'instance judiciaire ou administrative habilitée à cet effet n'a pas pris de décision ou de mesure en vue de mettre fin à la situation irrégulière ainsi créée.

L'inscription dans des logements ou terrains tachés d'irrégularités (que la commune ait procédé à une inscription provisoire ou définitive) n'implique en aucune façon une légalisation de ces situations en infraction aux règles de sécurité, de salubrité, d'urbanisme ou d'aménagement du territoire.

Il relève en effet de la responsabilité de la commune d'activer, le cas échéant, les mécanismes administratifs et judiciaires qui mettront fin à une situation irrégulière d'aménagement du territoire pour les zones de loisirs, et ce, dès qu'elle en a connaissance. La commune peut toujours prendre ses responsabilités en activant à tout moment les mécanismes administratifs et judiciaires qui mettront fin à une situation de résidence ne respectant pas la réglementation régionale ou communale. Les procédures judiciaires et administratives peuvent toujours être entamées ou poursuivies, même après l'inscription provisoire ou définitive.

De federale wetgeving inzake domiciliëring heeft slechts één doel: de effectieve aanwezigheid van bewoners op het grondgebied van de gemeente zo getrouw mogelijk weer spiegelen. Uit de rechtspraak van de Raad van State en de burgerlijke rechtbanken blijkt dat de inschrijving in de bevolkingsregisters een subjectief recht van de burger is en dat dit recht van de overheid kan worden geëist, zodra aan de wettelijke voorwaarden is voldaan.

Een aanpassing van de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten, de vreemdelingenkaarten en de verblijfsdocumenten, wat de zogenaamde "voorlopige" inschrijving betreft van de personen die zich vestigen in een woning waarin permanente bewoning niet is toegelaten om redenen van veiligheid, gezondheid, urbanisme of ruimtelijke ordening (onder andere in recreatiegebieden), zal derhalve slechts overwogen worden teneinde de toepassing van het principe van de inschrijving in de bevolkingsregisters te versterken, ongeacht of deze inschrijving beschouwd moet worden als al dan niet voorlopig, opdat het recht van alle burgers op administratieve inschrijving in de bevolkingsregisters nageleefd zou worden. Het is aan de gewesten, die bevoegd zijn voor ruimtelijke ordening, om de bestemming/kwalificatie van bepaalde gebieden te reglementeren en procedures te voorzien om te verbieden zich permanent in bepaalde gebieden te vestigen en te verblijven, op straffe van sancties.

Dit in acht genomen, wens ik ook te bevestigen dat ik uw analyse over het volgende punt volledig deel: de vermelding van het "voorlopige" karakter van de inschrijving mag uitsluitend toegankelijk zijn voor overheden die een aantoonbare wettelijke noodzaak hebben om hiervan kennis te nemen. Deze informatie mag in geen geval voorkomen in de uittreksels die aan burgers of aan derden worden verstrekt, aangezien zij niet noodzakelijk is voor het doel van het document.

La législation fédérale en matière de domiciliation ne sert qu'un but: refléter de manière aussi fiable que possible la présence effective des habitants sur le sol de la commune. Il ressort de la jurisprudence du Conseil d'État et des tribunaux civils que l'inscription aux registres de la population constitue un droit subjectif pour tout citoyen et le respect de ce droit peut être exigé des autorités dès lors que les conditions légales de résidence effective sont réunies.

Dès lors, une adaptation de la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population, aux cartes d'identité, aux cartes des étrangers et aux documents de séjour, en ce qui concerne l'inscription dite "provisoire" des personnes qui s'établissent dans un logement dont l'occupation permanente n'est pas autorisée pour des motifs de sécurité, de salubrité, d'urbanisme ou d'aménagement du territoire (dont les zones de loisirs), ne sera envisagée que de manière à renforcer l'application du principe de l'inscription dans les registres de la population, peu importe que ladite inscription doive être qualifiée de provisoire ou non, afin que le droit à l'inscription administrative dans les registres de la population de tout citoyen soit respectée. Il revient aux régions, compétentes en matière d'aménagement du territoire, de réguler la destination/la qualification de certaines zones, et de prévoir les procédures visant à interdire de s'installer et de résider de manière permanente dans certaines zones sous peine de sanctions.

Ceci étant clarifié, je tiens également à confirmer que je partage pleinement votre analyse sur le point suivant: la mention relative au caractère "provisoire" de l'inscription ne devrait être accessible qu'aux autorités disposant d'un besoin légal avéré pour en prendre connaissance. Cette information ne doit en aucun cas apparaître dans les extraits délivrés aux citoyens ou à des tiers, dès lors qu'elle n'est pas nécessaire à la finalité du document.

DO 2025202606778

Vraag nr. 683 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 29 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Het rapport van het Rekenhof over Metrolijn 3 in Brussel (MV 009208C).

In een nog officieel te verschijnen rapport zou het Rekenhof zijn bezorgdheid uiten over de financiële levensvatbaarheid van het Metro 3-project in Brussel. Het project gaat gepaard met een hele reeks tekortkomingen, zoals gebrek aan risicobeheersing, onregelmatige procedures en chaotische coördinatie tussen de MIVB, Beliris en de overheid.

1. Bent u op de hoogte van het rapport van het Rekenhof? Wat moet verstaan worden onder chaotische coördinatie tussen de MIVB, Beliris en de overheid?

2. Welke mechanismen wilt u inbouwen om te garanderen dat de federale middelen die naar het Beliris-fonds gaan effectief en correct worden ingezet en in functie van de historische doelstelling van het fonds?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 683 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 29 oktober 2025 (N.):

1. Dit rapport heeft vrijwel uitsluitend betrekking op een periode vóór mijn mandaat. Beliris is verantwoordelijk voor de aanleg van de nieuwe metrolijn onder de sporen en perrons van het station Brussel-Noord, en voor de ontwerpstudies voor de verlenging van metrolijn 3 tussen de stations Brussel-Noord en Bordet. Ter verduidelijking wil ik eraan herinneren dat de MIVB verantwoordelijk is voor de ombouw van de tramlijn tot een metro tussen Albert en het Noordstation.

Uit het rapport van het Rekenhof blijkt dat de informatie tussen de MIVB en Beliris niet efficiënt werd uitgewisseld, vooral wat betreft de studies en de werkzaamheden aan het Noordstation.

Hoewel de vele betrokken partijen de coördinatie van een grootschalig infrastructuurproject zoals Metro 3 kunnen bemoeilijken, beschikt Beliris over bewezen expertise op het gebied van ondergrondse civieltechnische werken.

Deze expertise kwam met name tot uiting in de realisatie van de tunnels Schuman-Josaphat en Leopold III, alsook in de afwerkingswerken en de speciale technieken die werden toegepast in de stations Schuman en Kunst-Wet.

DO 2025202606778

Question n° 683 de Monsieur le député Wouter Raskin du 29 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Rapport de la Cour des comptes concernant la ligne de métro 3 à Bruxelles. (QO 009208C)

Dans un rapport qui doit encore être publié officiellement, la Cour des comptes ferait part de ses inquiétudes quant à la viabilité financière du projet de métro 3 à Bruxelles. Ce projet présenterait de nombreux manquements, notamment des risques non maîtrisés, des irrégularités de procédure et une coordination chaotique entre la STIB, Beliris et les pouvoirs publics.

1. Avez-vous connaissance du rapport de la Cour des comptes? Que faut-il entendre par une coordination chaotique entre la STIB, Beliris et les pouvoirs publics?

2. Quels mécanismes comptez-vous mettre en place afin de garantir que les moyens fédéraux versés au fonds Beliris soient utilisés efficacement, correctement et conformément à l'objectif historique du fonds?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 683 de Monsieur le député Wouter Raskin du 29 octobre 2025 (N.):

1. Ce rapport porte quasi exclusivement sur une période antérieure à mon mandat. Beliris est responsable de la réalisation de la nouvelle ligne de métro sous les voies et les quais de la gare de Bruxelles-Nord, ainsi que des études de conception pour le prolongement de la ligne de métro 3 entre les stations Bruxelles-Nord et Bordet. À titre de clarification, je souhaite rappeler que la STIB est responsable de la transformation de la ligne de tram en métro entre Albert et la gare du Nord.

Il ressort du rapport de la Cour des comptes que l'échange d'informations entre la STIB et Beliris n'a pas été efficace, en particulier en ce qui concerne les études et les travaux relatifs à la gare du Nord.

Bien que la multiplicité des parties prenantes puisse compliquer la coordination d'un projet d'infrastructure de grande ampleur tel que le métro 3, Beliris dispose d'une expertise reconnue en matière de travaux de génie civil souterrains.

Cette expertise s'est notamment illustrée dans la réalisation des tunnels Schuman-Josaphat et Léopold III, ainsi que dans les travaux de parachèvement et les techniques spéciales mis en oeuvre dans les stations Schuman et Arts-Loi.

Het is precies deze diepgaande technische expertise die de strategische en centrale rol van Beliris in het Metro 3-project rechtvaardigt, zowel op het vlak van ontwerp en uitvoering als op het vlak van de algemene aansturing van de uitbreiding Bordet-Noord.

De budgettaire opvolging en de planning van het programma Bordet-Noord zijn altijd een prioriteit geweest voor Beliris. Om de kwaliteit van de rapportage aan de MIVB en de gewestregering nog te verbeteren, werd in 2017 een opdracht afgesloten met het bureau Arcadis, dat Beliris moet begeleiden bij zijn rapportage over kosten, termijnen en risico's.

Er moet worden benadrukt dat Beliris zijn rapportageverplichtingen, zowel ten aanzien van de stuurgroep als ten aanzien van het strategisch comité, volledig is nagekomen, in overeenstemming met de bepalingen van het protocolakkoord van 5 mei 2020. Aan deze verplichtingen is voldaan tot de gedeeltelijke opschorting van het programma Bordet-Noord, die plaatsvond na de opening van de offertes voor perceel 3.

Op dit moment blijven de antwoorden op de vragen en verzoeken van de MIVB en de Brusselse overheden over de mogelijkheden om de werkzaamheden aan het Noordstation voort te zetten, zoals voorgesteld door Beliris, onbeantwoord. Ook de verschillende scenario's die in 2023 aan het gewest zijn voorgesteld voor de voortzetting van de studies en werkzaamheden aan het deel Noordstation - Albert, blijven onbeantwoord.

2. Wat betreft de goede werking van de projecten die ten laste komen van het Fonds, blijkt uit de ervaring van Beliris dat protocollen tussen de federale overheid en het gewest, en in voorkomend geval de begunstigde van het project, het mogelijk maken om de bijdragen van elke partij en de middelen die worden ingezet om de projecten te realiseren, te modaliseren. De protocollen maken het mogelijk om latere vragen over aansprakelijkheid te vermijden en, a fortiori, de verdeling van de kosten van de beslissingen van elke partij vast te leggen. Uiteraard blijft het, tussen overheden, een verbintenis te goeder trouw en van politieke aard om alles in het werk te stellen om hun verbintenissen na te komen.

Heronderhandeling van de gesloten protocollen wordt zoveel mogelijk vermeden. De volgende aanvulling die binnen het Samenwerkingscomité zal worden onderhandeld, biedt de gelegenheid om de prioriteiten op het gebied van de hoofdstedelijke functies ten uitvoer te leggen.

C'est précisément cette expertise technique approfondie qui justifie le rôle stratégique et central de Beliris dans le projet de métro 3, tant en matière de conception et d'exécution que dans le pilotage global de l'extension Bordet-Nord.

Le suivi budgétaire et la planification du programme Bordet-Nord ont toujours constitué une priorité pour Beliris. Afin d'améliorer encore la qualité du reporting à destination de la STIB et du gouvernement régional, une mission a été confiée en 2017 au bureau Arcadis, chargé d'accompagner Beliris dans le reporting relatif aux coûts, aux délais et aux risques.

Il convient de souligner que Beliris a pleinement respecté ses obligations de reporting, tant à l'égard du comité de pilotage que du comité stratégique, conformément aux dispositions du protocole d'accord du 5 mai 2020. Ces obligations ont été remplies jusqu'à la suspension partielle du programme Bordet-Nord, intervenue après l'ouverture des offres pour le lot 3.

À ce stade, les réponses aux questions et demandes de la STIB et des autorités bruxelloises concernant les possibilités de poursuite des travaux à la gare du Nord, telles que proposées par Beliris, demeurent sans suite. De même, les différents scénarios présentés à la région en 2023 pour la poursuite des études et des travaux sur le tronçon Gare du Nord - Albert restent, à ce jour, sans réponse.

2. En ce qui concerne le bon fonctionnement des projets pris en charge par le Fonds, l'expérience de Beliris montre que des protocoles conclus entre l'autorité fédérale et la région, et, le cas échéant, le bénéficiaire du projet, permettent de préciser les contributions de chaque partie ainsi que les moyens mobilisés pour la réalisation des projets. Ces protocoles permettent d'éviter toute contestation ultérieure en matière de responsabilité et, a fortiori, de fixer la répartition des coûts résultant des décisions prises par chacune des parties. Il va de soi que, entre autorités publiques, il s'agit d'un engagement de bonne foi et de nature politique visant à mettre en oeuvre tous les moyens nécessaires afin de respecter les engagements pris.

La renégociation des protocoles conclus est, dans toute la mesure du possible, évitée. Le prochain avenant, qui sera négocié au sein du Comité de coopération, offrira l'occasion de mettre en oeuvre les priorités en matière de fonctions métropolitaines.

De auteurs van het eerste samenwerkingsakkoord hebben gepreciseerd "dat de bevordering van de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel het hele land ten goede komt, dat de Federale Staat en het Brusselse Hoofdstedelijk gewest hierbij beiden belang hebben, en dat dit niet alleen ten laste van het Brusselse Hoofdstedelijk gewest mag vallen" en dat "de samenwerking tussen de federale Staat en het gewest het voorwerp moet zijn van een duidelijk programma en van een definitie van de rol van de wederzijdse tussenkomsten.

DO 2025202606792

Vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 29 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Illegale straatrace met aanvallen op de politie (MV 009266C).

Op 11 oktober 2025 in Kruisem trok na een illegale straatrace een groep amokmakers de straat op. Politievoertuigen werden beschoten met vuurwerkkanonnen. Op de plaats van de feiten, een kruispunt, lagen achteraf verkeersborden, bivakmutsen, restanten van Bengaals vuur en leeggeschoten vuurwerkkanonnen.

Volgens getuigen was dit niet zomaar een bijeenkomst, maar "precies een oorlog". Meer dan 200 mensen waren aanwezig, volgens berichtgeving. De politiecombi's reden de straat in, maar werden meteen frontaal aangevallen. Ze konden naar verluidt niet anders dan zich terugtrekken.

1. Welke structurele versterking heeft u aangeboden aan politiezone Vlaamse Ardennen, en wanneer, om herhaling te voorkomen?

2. Welke richtlijn en ondersteuning geeft u nu om bij dergelijk geweld wel massaal bestuurlijk aan te kunnen houden en zo straffeloosheid aan te pakken?

3. Zult u vuurwerkkanonnen tegen politie door deze regering laten kwalificeren als wapen met verzwarende straf en dat landelijk communiceren naar parketten en politiezones?

4. Welke concrete maatregel neemt u dit kwartaal om de lokale politie te ontlasten zodat meer teams operationeel zijn tijdens risiconachten?

Les auteurs du premier accord de coopération ont précisé "que la promotion du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles bénéficie à l'ensemble du pays, que l'État fédéral et la région de Bruxelles-Capitale y ont tous deux intérêt, et que cela ne peut incomber exclusivement à la région de Bruxelles-Capitale", ainsi que "que la coopération entre l'État fédéral et la région doit faire l'objet d'un programme clair et d'une définition des rôles des interventions respectives.

DO 2025202606792

Question n° 684 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 29 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Rodéo urbain et attaques menées contre la police (QO 009266C).

Le 11 octobre 2025, un groupe de fauteurs de troubles est descendu dans les rues de Kruisem après un rodéo urbain. Des véhicules de police ont été pris pour cible au moyen de canons à feu d'artifice. Sur les lieux des faits, un carrefour, des panneaux de signalisation, des cagoules, des restes de feux de Bengale et des canons à feu d'artifice vides ont été retrouvés.

Selon des témoins, il ne s'agissait pas d'un simple rassemblement mais d'une "scène de guerre". Selon les informations disponibles, plus de 200 personnes étaient présentes. Les fourgons de police se sont avancés dans la rue mais ont immédiatement fait l'objet d'attaques frontales. Seul un repli était possible.

1. Quels renforts structurels avez-vous proposés à la zone de police Vlaamse Ardennen, et dans quel délai, afin d'éviter que de telles situations se reproduisent?

2. Quelles directives et quel appui apportez-vous actuellement pour que de telles violences puissent donner lieu à des arrestations administratives massives et pour lutter ainsi contre l'impunité?

3. Ferez-vous en sorte que ce gouvernement qualifie les canons à feu d'artifice utilisés contre la police "d'armes" et qu'il assimile leur utilisation à des faits passibles de peines plus sévères? Communiquerez-vous cette information à l'échelle nationale aux parquets et aux zones de police?

4. Quelles mesures concrètes prendrez-vous au cours de ce trimestre pour soulager la police locale afin que davantage d'équipes soient opérationnelles pendant les nuits à risque?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 29 oktober 2025 (N.):

Het geachte lid heeft dit antwoord schriftelijk ontvangen in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken van 21 oktober 2025.

Het fenomeen doet zich niet enkel in Oost-Vlaanderen voor, maar ook in andere provincies zoals Henegouwen en Luik. Volgens de informatie van de federale politie waren er dit jaar maar liefst 35 van zo'n illegale races. Specifiek voor wat de straatrace in Kruisem betreft, is het zo dat de lokale politie op dat moment bezig was met een andere operatie en dus de versterkte politiemacht op het terrein kon heroriënteren naar de straatrace. Dat is ook het geval geweest voor een federale reserve die aanwezig was op een andere plaats in de provincie. Tegen de tijd dat die versterking evenwel terplaatse was, waren een reeks betrokken uiteraard al vertrokken.

Het is onaanvaardbaar dat politiemensen bestookt worden met vuurwerk. Gelukkig zijn er geen gewonden gevallen bij politie. Voor deze feiten is dan ook proces-verbaal opgemaakt en ik heb er alle vertrouwen in dat Justitie dit nauwgezet zal opvolgen. Op niveau van de politie wordt alleszins alles in het werk gesteld om het onderzoek grondig te voeren. Onder meer aan de hand van camerabeelden.

Zoals u weet, zijn de politiediensten op twee niveaus georganiseerd, en dit soort feiten heeft in eerste instantie betrekking op de handhaving van de openbare orde, wat onder de bevoegdheid valt van de lokale besturen en de politiediensten op hun grondgebied.

Wat de richtlijnen voor lokale verwachte of onverwachte gebeurtenissen betreft, weet u dat de lokale politiediensten hun richtlijnen van de lokale bestuurlijke overheden ontvangen. Sommige steden en gemeenten zoals Kortrijk zouden een specifiek politiereglement terzake hebben waarbij de mogelijkheid wordt gegeven om GAS-boetes uit te vaardigen en zelfs voertuigen in beslag te nemen.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 684 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 29 octobre 2025 (N.):

L'honorable membre a reçu la présente réponse par écrit en marge de la commission Intérieur du 21 octobre 2025.

Le phénomène ne se limite pas à la Flandre orientale, mais se manifeste également dans d'autres provinces, telles que le Hainaut et Liège. Selon les informations de la police fédérale, pas moins de 35 courses illégales de ce type ont été recensées cette année. En ce qui concerne la course de rue à Kruisem, il apparaît que la police locale était, à ce moment-là, engagée dans une autre opération et a dû réorienter les effectifs policiers déployés. Il en allait de même pour une réserve fédérale présente ailleurs dans la province. Toutefois, au moment où ces renforts sont arrivés sur les lieux, plusieurs personnes impliquées avaient déjà quitté les lieux.

Il est totalement inacceptable que des policiers soient pris pour cible et visés par des jets de feux d'artifice. Heureusement, aucun membre des services de police n'a été blessé. Un procès-verbal a été dressé pour ces faits et j'ai toute confiance dans le suivi rigoureux de ce dossier par la Justice. Au niveau policier, tout est en tout cas mis en oeuvre pour mener l'enquête de manière approfondie, notamment au moyen d'images de caméras.

Comme vous le savez, les services de police sont organisés à deux niveaux. Ce type de faits relève en premier lieu du maintien de l'ordre public, qui ressort de la compétence des autorités locales et des services de police agissant sur leur territoire.

En ce qui concerne les directives applicables aux événements locaux prévus ou imprévus, les services de police locaux reçoivent leurs instructions des autorités administratives locales. Certaines villes et communes, telles que Courtrai, disposent d'un règlement de police spécifique en la matière, qui prévoit notamment la possibilité d'infliger des amendes administratives communales (SAC) et même de procéder à la saisie de véhicules.

Om de politionele reactie op dergelijke onverwachte gebeurtenissen beter vorm te geven, is een werkgroep opgericht die specifieke actiefiches zal ontwikkelen. De illegale straatrace in Kruisem zou ook verder operationeel geëvalueerd worden. Zoals u weet, zijn de politiediensten op twee niveaus georganiseerd, en dit soort feiten heeft in eerste instantie betrekking op de handhaving van de openbare orde, wat onder de bevoegdheid valt van de lokale besturen en de politiediensten op hun grondgebied.

Het is duidelijk dat wanneer een zone dit nodig acht, zij via de gekende procedures specifieke ondersteuning kan vragen aan de federale politie. Deze ondersteuning is punctueel en houdt verband met de specifieke gebeurtenis waarvoor een verzoek van de lokale politiezone is ingediend.

Er bestaan bovendien andere vormen van samenwerking tussen zones om in noodgevallen ondersteuning te bieden bij een grootschalig evenement en zelfs onverwachte gebeurtenissen.

Wat de richtlijnen betreft, weet u dat de lokale politiediensten hun richtlijnen ontvangen van de korpschef en het politiecollege. Voor federale ondersteuning wordt het beheer van deze opdrachten gekaderd door de federale diensten, die zijn opgeleid voor dit soort interventies, en de richtlijnen zijn duidelijk vastgelegd.

Ik beschik niet over gedetailleerde informatie over het incident waarnaar u verwijst, maar het staat vast dat de FERES op verzoek in dergelijke gevallen ondersteuning kan bieden, uiteraard in overeenstemming met de vastgestelde voorwaarden en procedures.

Wat de kwalificatie van de feiten betreft, zijn er, indien de lokale politie processen-verbaal heeft opgesteld, twee elementen: de identificatie van de personen en de vervolging door de rechterlijke macht. Wanneer identificaties hebben plaatsgevonden, moeten gerechtelijke vervolgingen uiteraard kunnen worden ingesteld, en herkwalificaties zijn mogelijk. Dat valt echter niet onder mijn bevoegdheid.

U kunt mijn collega, de minister van Justitie, hierover vragen stellen, uiteraard met strikte inachtneming van de mogelijk lopende informatieprocedures of gerechtelijke onderzoeken.

Tot slot, zoals ik al heb aangegeven, bestaan er verschillende ondersteuningsmechanismen voor de lokale politie en is het aan de zones om een beroep te doen op deze mogelijkheden van federale steun, zoals zeer regelmatig gebeurt.

Afin de mieux structurer la réaction policière face à ce type d'événements imprévus, un groupe de travail a été mis en place et élaborera des fiches d'action spécifiques. La course de rue illégale de Kruisem fera en outre l'objet d'une évaluation opérationnelle approfondie. Comme vous le savez, les services de police sont organisés à deux niveaux et ce type de faits relève en premier lieu du maintien de l'ordre public, qui ressort de la compétence des autorités locales et des services de police agissant sur leur territoire.

Il est clair que, lorsqu'une zone de police l'estime nécessaire, elle peut, via les procédures établies, solliciter un soutien spécifique de la police fédérale. Ce soutien est ponctuel et lié à l'événement concret pour lequel la demande a été introduite par la zone de police locale.

Par ailleurs, d'autres formes de coopération existent entre zones de police afin d'apporter un soutien en cas d'urgence, tant pour des événements de grande ampleur que pour des situations imprévues.

En ce qui concerne les directives, les services de police locaux les reçoivent du chef de corps et du collège de police. S'agissant du soutien fédéral, la gestion de ces missions est encadrée par les services fédéraux, qui sont formés pour ce type d'interventions, et les directives applicables sont clairement établies.

Je ne dispose pas d'informations détaillées sur l'incident auquel vous faites référence, mais il est établi que la FERES peut, sur demande, apporter son soutien dans ce type de situations, dans le respect des conditions et procédures en vigueur.

En ce qui concerne la qualification juridique des faits, lorsque la police locale a dressé des procès-verbaux, deux éléments doivent être distingués: l'identification des personnes concernées et la poursuite par l'autorité judiciaire. Lorsque des identifications ont eu lieu, des poursuites judiciaires doivent évidemment pouvoir être engagées et des requalifications sont possibles. Cela ne relève toutefois pas de ma compétence.

Vous pouvez, le cas échéant, adresser vos questions à ce sujet à mon collègue, le ministre de la Justice, dans le strict respect des éventuelles procédures d'information ou enquêtes judiciaires en cours.

Enfin, comme je l'ai déjà indiqué, il existe différents mécanismes de soutien à la disposition de la police locale, et il appartient aux zones de police d'y recourir, comme cela se fait d'ailleurs très régulièrement.

DO 2025202606828

Vraag nr. 685 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Samenstelling DIOB en ARIEC's (MV 009262C).

De wet van 15 januari 2024 bepaalt dat de Directie Integriteitsbeoordeling voor Openbare Besturen (DIOB) is samengesteld uit:

- een directeur en een adjunct-directeur;
- gedetacheerde personeelsleden uit de diensten bedoeld in artikel 21, § 1 eerste lid en;
- een ondersteunende dienst, bestaande uit analisten en administratief personeel.

In het geval dat de diensten bedoeld in artikel 21, § 1 eerste lid, geen personeelsleden detacheren naar de DIOB, wijzen deze diensten een verbindingsmedewerker voor de DIOB aan.

De wet bepaalt tevens dat elke coördinatie- en steundi-rectie (CSD) van de federale politie een arrondissementeel informatie- en expertisecentrum (ARIEC) ingericht. Die ARIEC's bieden ondersteuning in het kader van de bestuurlijke aanpak van ondermijnende criminaliteit.

De ARIEC's adviseren de DIOB in het kader van de adviesverlening en adviseren de steden en gemeenten in het kader van het integriteitsonderzoek. De ARIEC's staan de steden en gemeenten bij in het kader van het beperken van het geografische toepassingsgebied van de gemeentelijke politieverordening.

1. Wat is de huidige samenstelling van de DIOB?
2. Vanuit welke dienst werden al personeelsleden gedetacheerd of werden verbindingsmedewerkers aangewezen?

3. Hoeveel personeelsleden maken deel uit van de ondersteunende dienst, opgesplitst tussen analisten en administratief personeel?

4. Wat is de budgettaire kost op jaarbasis van de DIOB?
5. Welke CSD's hebben al een ARIEC ingericht en welke niet?

6. Hoeveel personeelsleden tellen die opgerichte ARIEC's, opgesplitst per dienst?

7. Hoeveel adviezen hebben de ARIEC's al afgeleverd aan de DIOB en aan de steden en gemeenten?

DO 2025202606828

Question n° 685 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Composition de la DEIPP et des CIEAR (QO 009262C).

La loi du 15 janvier 2024 prévoit que la Direction chargée de l'Évaluation de l'Intégrité pour les Pouvoirs publics (DEIPP) se compose:

- d'un directeur et d'un directeur adjoint;
- de membres du personnel qui sont détachés par les services visés à l'article 21, § 1er, alinéa 1er;
- d'un service d'appui, constitué d'analystes et de personnel administratif.

Dans le cas où les services visés à l'article 21, § 1er, alinéa 1er, ne détacheraient pas de membres du personnel à la DEIPP, ils désignent un collaborateur de liaison pour la DEIPP.

La loi prévoit également qu'un Centre d'Information et d'Expertise d'Arrondissement (CIEAR) est mis en place dans chaque direction de coordination et d'appui (DCA) de la police fédérale. Ces CIEAR offrent un soutien dans le cadre de l'approche administrative de la criminalité subversive.

Les CIEAR conseillent la DEIPP dans le cadre de la délivrance d'avis ainsi que les villes et les communes dans le cadre de l'enquête d'intégrité. Ils assistent les villes et les communes dans le cadre de la limitation du champ d'application géographique de l'ordonnance de police communale.

1. Quelle est la composition actuelle de la DEIPP?
2. Par quel service des membres du personnel ont-ils déjà été détachés ou des collaborateurs de liaison ont-ils été désignés?
3. Combien de membres du personnel font partie du service d'appui, répartis entre analystes et personnel administratif?
4. Quel est le coût budgétaire annuel de la DEIPP?
5. Quelles DCA ont déjà mis en place un CIEAR et lesquelles ne l'ont pas fait?
6. Combien de membres du personnel ces CIEAR créés comptent-ils, ventilés par service?
7. Combien d'avis les CIEAR ont-ils déjà rendus à la DEIPP ainsi qu'aux villes et aux communes?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 685 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 30 oktober 2025 (N.):

1. De Directie Integriteitsbeoordeling voor Openbare Besturen (DIOB) telt heden negen vte's.

2. De verschillende partners van de DIOB hebben geopteerd voor de aanstelling van verbindingsmedewerkers.

3. De ondersteunende dienst telt zeven medewerkers, waarvan twee juristen, twee analisten en drie dossierbeheerders.

4. De uitgaven van de DIOB kwamen voor het jaar 2024 op een globaal budget van 686.654 euro.

5. Alle arrondissementen hebben een arrondissementeel informatie- en expertisecentrum (ARIEC) binnen hun CSD opgericht.

6. De personeelsbezetting van die ARIEC's is momenteel als volgt:

- voor Antwerpen zijn er vijf ARIEC-functies: criminoloog-coördinator, drie informatiebeheerders, één administratieve ondersteuner. Daarnaast is er ondersteuning door een juridische cel die ook voor FGP werkt;

- in Halle-Vilvoorde: zijn er twee personen: één jurist en één criminoloog;

- in Leuven is er één jurist;

- in Oost-Vlaanderen zijn er drie personen: twee criminologen en één jurist;

- in West-Vlaanderen zijn er twee personen: één jurist en één commissaris;

- in Limburg, zijn er vier personen: één criminoloog, één jurist en twee informatiebeheerders;

- in Brussel, zijn er drie personen: één commissaris, één jurist en één informatiebeheerder;

- in Luik, Waals-Brabant en Luxembourg is er één criminoloog;

- in Namen is er één informatiebeheerder;

- in Henegouwen zijn er twee personen: één jurist en één criminoloog;

- in Eupen is er één commissaris.

7. In het kader van de DIOB-wetgeving werden nog geen ARIEC-adviezen afgeleverd.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 685 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 30 octobre 2025 (N.):

1. La Direction chargée de l'Évaluation de l'Intégrité pour les Pouvoirs publics (DEIPP) compte actuellement neuf équivalents temps plein (ETP).

2. Les différents partenaires de la DEIPP ont opté pour la désignation de correspondants de liaison.

3. Le service d'appui compte sept collaborateurs, dont deux juristes, deux analystes et trois gestionnaires de dossiers.

4. Les dépenses de la DEIPP se sont élevées, pour l'année 2024, à un budget global de 686.654 euros.

5. Tous les arrondissements ont mis en place une Centre d'Information et d'Expertise d'Arrondissement (CIEAR) au sein de leur CSD.

6. La dotation en personnel de ces ARIEC est actuellement la suivante:

- à Anvers, il existe cinq fonctions CIEAR: un criminologue-coordonateur, trois gestionnaires de l'information et un agent de soutien administratif. À cela s'ajoute le soutien d'une cellule juridique qui travaille également pour la PJF.

- à Hal-Vilvorde, deux personnes sont affectées: un juriste et un criminologue;

- à Louvain, un juriste est en fonction;

- en Flandre orientale, trois personnes sont affectées: deux criminologues et un juriste;

- en Flandre occidentale, deux personnes sont affectées: un juriste et un commissaire;

- dans le Limbourg, quatre personnes sont affectées: un criminologue, un juriste et deux gestionnaires de l'information;

- à Bruxelles, trois personnes sont affectées: un commissaire, un juriste et un gestionnaire de l'information;

- à Liège, dans le Brabant wallon et au Luxembourg, un criminologue est en fonction;

- à Namur, un gestionnaire de l'information est en fonction;

- dans le Hainaut, deux personnes sont affectées: un juriste et un criminologue;

- à Eupen, un commissaire est en fonction.

7. Dans le cadre de la législation relative à la DEIPP, aucun avis CIEAR n'a encore été rendu.

DO 2025202606856

Vraag nr. 686 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Doorlichting grote moskee Brussel.

De grote moskee van Brussel blijft sinds jaren het onderwerp van bezorgdheid bij de Belgische veiligheidsdiensten.

Al in eerdere rapporten van de Staatsveiligheid werd gewezen op de aanwezigheid van buitenlandse invloeden, met name vanuit Marokko en Turkije, die hun ideologische stempel drukten op de werking van de moskee en de eraan verbonden verenigingen.

1. Werden, door uw diensten, sinds 2019 nog nieuwe rapporten of evaluaties opgemaakt over de werking en ideologische richting van deze moskee? Zo ja, welke concrete bevindingen werden daarbij genoteerd?

2. Welke maatregelen neemt de regering om te vermijden dat buitenlandse regimes via religieuze instellingen in België invloed uitoefenen op onze samenleving?

3. Hoeveel middelen en personeel worden momenteel ingezet voor toezicht op religieuze instellingen met buitenlandse financiering? Graag uitgesplitst per dienst.

4. Wat is het jaarlijkse budget dat Binnenlandse Zaken besteedt aan toezicht op religieuze organisaties met buitenlandse banden?

5. Wat is het totaalbedrag van buitenlandse giften of steun aan de grote moskee in de laatste vijf jaar?

6. Wat is het aantal imams dat sinds 2019 geweigerd werd wegens veiligheidsrisico's of ideologische redenen?

7. Hoeveel meldingen van radicalisering werden door politiediensten gelinkt aan activiteiten binnen of rond de grote moskee?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 686 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 oktober 2025 (N.):

Ik verzoek het geachte lid deze vraag aan de minister van Justitie te stellen (vraag nr. 721 van 30 oktober 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 34).

DO 2025202606856

Question n° 686 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Contrôle de la grande mosquée de Bruxelles.

La grande mosquée de Bruxelles demeure depuis des années un sujet de préoccupation pour les services de sécurité belges.

Des rapports établis précédemment par la Sûreté de l'État indiquaient déjà la présence d'influences étrangères, notamment marocaines et turques, marquant de leur empreinte idéologique le fonctionnement de la mosquée et des associations liées à celle-ci.

1. Vos services ont-ils établi de nouveaux rapports ou évaluations, depuis 2019, concernant le fonctionnement et l'orientation idéologique de cette mosquée? Dans l'affirmative, qu'ont-ils concrètement constaté à cette occasion?

2. Quelles mesures le gouvernement prend-il afin d'éviter que des régimes étrangers n'exercent une influence sur notre société par l'intermédiaire d'institutions religieuses implantées en Belgique?

3. Combien de moyens et d'effectifs sont actuellement mobilisés pour surveiller les institutions religieuses bénéficiant d'un financement étranger? Veuillez ventiler votre réponse par service.

4. À combien s'élève le budget annuel consacré par le département de l'Intérieur à la surveillance d'organisations religieuses ayant des liens avec l'étranger?

5. Quel est le montant total des aides ou dons étrangers versés à la grande mosquée ces cinq dernières années?

6. Combien d'imams ont été refusés depuis 2019 pour des raisons de sécurité ou des motifs idéologiques?

7. Combien de signalements de radicalisation les services de police ont-ils mis en lien avec des activités afférentes à la grande mosquée ou se déroulant au sein même de celle-ci?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 686 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 octobre 2025 (N.):

J'invite l'honorable membre à adresser cette question à la ministre de la Justice (question n° 721 du 30 octobre 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 34).

DO 2025202606876

Vraag nr. 687 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bestrijding van de netwerken voor surveillance en verstoring van de telecommunicatie (MV 009716C).

De Amerikaanse geheime diensten hebben een netwerk van 300 servers en 100.000 simkaarten ontmanteld, dat in staat was de telecommunicatie in New York lam te leggen en een aanval tegen leden van de Amerikaanse regering te richten. Dat roept vragen op over de kwetsbaarheid van onze kritieke infrastructuur. Zo een netwerk, dat gebruikt wordt voor ddos-aanvallen, anonieme communicatie of sms-bommen, zou net zo goed in België kunnen worden opgezet, met name in de buurt van internationale instellingen of gevoelige locaties.

Het risico op spionage, sabotage of cyberaanvallen door statelijke actoren of criminelen is reëel en noopt tot extra waakzaamheid van onze politie- en inlichtingendiensten. In dit verband is het essentieel om te weten of de Belgische politie over de nodige middelen beschikt om dergelijke netwerken op ons grondgebied te identificeren en te neutraliseren.

Samenwerking met de telecomoperatoren, de Staatsveiligheid en de Europese autoriteiten is eveneens cruciaal om deze dreigingen, die gericht kunnen zijn tegen instellingen zoals de NAVO, de Europese Unie of onze eigen overheidsinfrastructuur, te voorkomen en tegen te gaan.

1. Welke maatregelen heeft de politie genomen om soortgelijke netwerken in België te detecteren en te ontmantelen en wat zijn de voortekenen aan de hand waarvan ze kunnen worden geïdentificeerd?

2. Werden er in België al dergelijke netwerken ontdekt? Zo ja, wat was de oorsprong ervan en welke doelen werden er beoogd? Waren ze het werk van een private actor of zat er mogelijk een statelijke actor achter?

3. Welke specifieke risico's loopt België, met name door de aanwezigheid van internationale instellingen op ons grondgebied, en hoe worden de dreigingen in verband met het bespioneren of het saboteren van telecommunicatie geëvalueerd?

4. Hoe werkt uw FOD samen met de overheidssdienst die bevoegd is voor telecommunicatie (Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie - BIPT) om aankopen van grote hoeveelheden simkaarten en verdachte activiteiten op mobiele netwerken in de gaten te houden?

5. Welke procedures werden er ingevoerd voor het delen van deze informatie met de veiligheidsdiensten?

DO 2025202606876

Question n° 687 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La lutte contre les réseaux de surveillance et de perturbation des télécommunications en Belgique (QO 009716C).

Le démantèlement par les services secrets américains d'un réseau de 300 serveurs et 100.000 cartes SIM, capable de paralyser les télécommunications à New York et de cibler des membres de l'administration américaine, soulève des questions sur la vulnérabilité de nos infrastructures critiques. Un tel réseau, utilisé pour des attaques par déni de service, des communications anonymes ou l'envoi massif de SMS, pourrait tout aussi bien être déployé en Belgique, notamment à proximité d'institutions internationales ou de sites sensibles.

Les risques d'espionnage, de sabotage ou de cyberattaques orchestrées par des acteurs étatiques ou criminels sont réels et appellent une vigilance accrue de nos services de police et de renseignement. Dans ce contexte, il est essentiel de savoir si la police belge dispose des moyens nécessaires pour identifier et neutraliser de tels réseaux sur notre territoire.

La collaboration avec les opérateurs télécoms, la Sûreté de l'État et les autorités européennes est également cruciale pour prévenir et contrer ces menaces, qui pourraient viser des institutions comme l'OTAN, l'Union européenne ou nos propres infrastructures gouvernementales.

1. Quels dispositifs la police a-t-elle mis en place pour détecter et démanteler des réseaux similaires en Belgique et quels sont les signes avant-coureurs qui permettent de les identifier?

2. Des réseaux de ce type ont-ils déjà été découverts en Belgique, et si oui, quelles en étaient les origines et les objectifs? Étaient-ils l'oeuvre de privé ou d'un possible agent étatique?

3. Quels sont les risques spécifiques pour la Belgique, notamment en raison de la présence d'institutions internationales sur notre sol, et comment sont évaluées les menaces liées à l'espionnage ou au sabotage des télécommunications?

4. Comment votre SPF collabore-t-il avec celui des Télécoms (Institut belge des services postaux et des télécommunications - IBPT) pour surveiller les achats massifs de cartes SIM et les activités suspectes sur les réseaux mobiles?

5. Quelles procédures sont en place pour partager ces informations avec les services de sécurité?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 687 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 30 oktober 2025 (Fr.):

1. Wat de politiediensten betreft wordt geen detectie uitgevoerd op dergelijke servers. Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT).

2. Er zijn geen dossiers bij mijn diensten gekend.

3 tot 5. Om operationele redenen is het beter om geen details te verstrekken over de maatregelen die momenteel worden genomen, om de doeltreffendheid ervan te waarborgen.

DO 2025202606902

Vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Identificatiekaarten van veiligheidsagenten en de veiligheidsonderzoeken. (MV 009769C)

Momenteel moeten bewakingsagenten een complexe en omslachtige procedure doorlopen om hun identificatiekaart te verkrijgen of verlengen. De FOD Binnenlandse Zaken maakt minstens om de vijf jaar een evaluatie en voor elke aanvraag of verlenging gaat de Algemene Directie Veiligheid en Preventie na of de veiligheidsvoorwaarden vervuld zijn.

Bovendien zijn er andere reglementen waarin, afhankelijk van de plaats waar de agent werkt, bijkomende veiligheidsonderzoeken voorgeschreven zijn.

De veiligheidsonderzoeken zijn van het grootste belang en nemen de nodige tijd in beslag om te garanderen dat het personeel veilig en betrouwbaar is. Toch kunnen de verschillende, parallel lopende procedures het administratief proces gevoelig verzwaren, behandeltermijnen verlengen en de bewakingsfirma's op kosten jagen.

Zo duurt het na de aanvraag gemiddeld ongeveer zes weken vooraleer de identificatiekaart effectief wordt uitgereikt, zodat de bewakingsfirma's de aangeworven agenten niet direct aan het werk kunnen zetten.

Dat zorgt voor economisch verlies en bemoeilijkt het voor firma's om tegemoet te komen aan de dringende vraag van hun klanten naar veiligheid en bewaking.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 687 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 30 octobre 2025 (Fr.):

1. En ce qui concerne les services de police, aucune détection n'est effectuée sur ce type de serveurs. Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT).

2. Aucun dossier de ce type n'est connu de mes services.

3 à 5. Pour des raisons opérationnelles, il est préférable de ne pas communiquer en détails quant aux dispositifs actuellement mis en place, afin d'en préserver l'efficacité.

DO 2025202606902

Question n° 689 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les cartes d'identification des agents de gardiennage et les enquêtes de sécurité (QO 009769C).

Les agents de gardiennage sont actuellement soumis à une procédure complexe et redondante pour l'obtention ou le renouvellement de leur carte d'identification. Le SPF Intérieur procède à une évaluation au moins tous les cinq ans, et à chaque demande ou renouvellement, la Direction générale Sécurité et Prévention vérifie si les conditions de sécurité sont remplies.

En outre, d'autres règlements imposent encore des enquêtes de sécurité supplémentaires selon le lieu d'affectation de l'agent.

Les enquêtes de sécurité revêtent une importance primordiale et nécessitent le temps requis afin de garantir la sûreté et la fiabilité du personnel. Néanmoins, les procédures multiples et parallèles peuvent engendrer une lourdeur administrative considérable, un allongement des délais de traitement et des coûts importants pour les entreprises de gardiennage.

On constate notamment un délai moyen d'environ six semaines entre le moment de la demande et la réception effective de la carte d'identification, empêchant les entreprises d'employer immédiatement les agents recrutés.

Cette situation se traduit par une perte économique et met les entreprises sous pression pour répondre à la demande de leurs clients en matière de sécurité et de gardiennage.

1. Welke maatregelen worden er door uw administratie overwogen om de termijnen voor de uitreiking van identificatiekaarten aan bewakingsagenten te verkorten?

2. Bent u van plan om de verschillende veiligheidsonderzoeken samen te brengen in één enkele gecentraliseerde controle, die voor een bepaalde periode geldig is en door alle bevoegde overheden erkend wordt?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.):

1. De wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid voorziet er inderdaad in dat bewakingsagenten vooraf een vergunning in de vorm van een identificatiekaart moeten krijgen om hun functies te kunnen uitoefenen. De identificatiekaart kan alleen worden afgeleverd op voorwaarde dat de betrokkene voldoet aan een aantal in de wet vastgestelde voorwaarden, waaronder met name de opleidings- en veiligheidsvoorwaarden.

De identificatiekaart die aan een bewakingsagent wordt afgeleverd, moet om de vijf jaar worden vernieuwd. Deze termijn is volkomen redelijk aangezien een periodieke controle van de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om bewakingsagent te worden, absoluut noodzakelijk is gelet op het bijzonder gevoelige karakter van de uitgeoefende beroepsactiviteiten. De situatie van de betrokkene kan intussen immers veranderd zijn en er moet ook worden nagegaan of de betrokkene de verplichte bijscholing heeft gevolgd.

Voorts wil ik benadrukken dat de wet voorziet in de voorlopige vernieuwing van de identificatiekaart in het geval dat de agent het voorwerp moet uitmaken van een onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden. Als de aanvraag tot vernieuwing tijdig wordt ingediend en de betrokkene aan de andere voorwaarden van de wet voldoet, zal de betrokkene bijgevolg geenszins gedwongen worden om zijn activiteiten op te schorten in afwachting van het resultaat van het onderzoek.

1. Quelles mesures sont envisagées par votre administration afin de réduire les délais d'émission des cartes d'identification des agents de gardiennage?

2. Envisagez-vous de regrouper les différentes enquêtes de sécurité en un seul contrôle centralisé, valable pour une période déterminée et reconnu par toutes les autorités compétentes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 689 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. La loi réglementant la sécurité privée et particulière prévoit en effet que agents de gardiennage doivent obtenir, avant de pouvoir exercer leurs fonctions, une autorisation sous la forme d'une carte d'identification. La carte d'identification ne peut être délivrée qu'à condition que l'intéressé remplisse un certain nombre de conditions fixées dans la loi et notamment les conditions de formation et de sécurité.

La carte d'identification délivrée à un agent de gardiennage doit être renouvelée tous les cinq ans. Ce délai est tout à fait raisonnable étant donné qu'une vérification périodique des conditions à remplir pour être agent de gardiennage est indispensable au vu du caractère particulièrement sensible des activités professionnelles exercées. La situation de l'intéressé peut en effet avoir changé dans l'intervalle et il doit aussi être vérifié si l'intéressé a suivi le recyclage obligatoire.

Je souligne en outre que la loi prévoit que la carte d'identification est renouvelée provisoirement dans l'hypothèse où l'agent doit faire l'objet d'une enquête sur les conditions de sécurité. Par conséquent, si la demande de renouvellement est introduite à temps et que l'intéressé répond aux autres conditions de la loi, l'intéressé ne sera en aucun cas contraint de suspendre ses activités dans l'attente du résultat de l'enquête.

2. De screenings voorzien in enerzijds de wet van 2 oktober 2017 'tot regeling van de private en bijzondere veiligheid' en anderzijds de wet van de wet van 11 december 1998 'betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, de veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst' hebben een verschillende finaliteit, geschieden op verschillende tijdstippen en hebben een andere draagwijdte. De gevolgde procedure verschilt eveneens, bijvoorbeeld op vlak van verweerprocedure en op vlak van beroepsprocedure. Bovendien hebben beide screenings geheel andere gevolgen: weigering toegang tot de infrastructuur van een specifieke klant of tot een evenement waarvan de veiligheid werd toevertrouwd aan de bewakingsonderneming versus weigering toegang tot functies binnen de sector van de private en bijzondere veiligheid in het algemeen.

Ik ben dan ook van mening dat deze onderscheiden screenings hun nut en belang hebben. De afgifte van een identificatiekaart als vergunning tot het beroep van bewakingsagent kan met andere woorden geen vrijstelling betekenen voor het bekomen van een noodzakelijk positief veiligheidsadvies verbonden aan activiteiten op bepaalde gevoelige locaties of evenementen. Hiervoor blijft een daartoe aangepaste specifieke screening aangewezen.

Ik dank het geachte lid voor deze vraag, die een reëel operationeel aandachtspunt binnen de private veiligheidssector onder de aandacht brengt. Mijn diensten zullen het overleg met de andere betrokken overheden verderzetten om na te gaan welke pistes, binnen de grenzen van het mogelijke, kunnen worden onderzocht om de procedures te vereenvoudigen en te stroomlijnen wanneer een bewakingsagent onmiddellijk na de afgifte van de identificatiekaart wordt ingezet bij een klant die tot een risicosector behoort, zoals havens of luchthavens. Daarbij zal ook bijzondere aandacht worden besteed aan het verbeteren van de informatie-uitwisseling en de coördinatie tussen de verschillende betrokken actoren, met eerbiediging van het geldende wettelijk kader en de veiligheidsvereisten.

DO 2025202606907

Vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitoefening van activiteiten in bijberoep door politieagenten (MV 009777C).

2. Les *screenings* prévus d'une part dans la loi du 2 octobre 2017 'réglementant la sécurité privée et particulière' et d'autre part dans la loi du 11 décembre 1998 'relative à la classification, aux habilitations de sécurité, aux avis de sécurité et au service public réglementé' poursuivent des objectifs distincts, sont réalisés à des moments différents et ont une portée différente. La procédure suivie est également différente, par exemple au niveau de l'exercice des droits de la défense et des possibilités de recours. En outre, ces deux *screenings* n'ont pas du tout les mêmes conséquences: refus d'accès aux infrastructures d'un client spécifique de l'entreprise de gardiennage ou refus d'accès à un événement dont la sécurité a été confiée à l'entreprise de gardiennage versus refus d'accès à l'exercice de fonctions dans le secteur la sécurité privée et particulière en général.

Je suis dès lors d'avis que les deux types de *screenings* ont leur utilité et importance. La délivrance d'une carte d'identification en tant qu'autorisation pour exercer la profession d'agent de gardiennage ne peut, en d'autres termes, être considérée comme une dispense de l'obligation d'obtenir un avis de sécurité positif requis pour certaines activités sur des sites sensibles ou lors d'événements spécifiques. Une *screening* spécifique reste donc nécessaire à cette fin.

Je remercie l'honorable parlementaire pour cette question, qui met en lumière un enjeu opérationnel réel pour le secteur de la sécurité privée. Mes services poursuivront leur concertation avec les autres autorités concernées afin d'examiner, dans la mesure du possible, les pistes permettant de simplifier et de fluidifier les procédures lorsque l'agent de gardiennage est affecté, immédiatement après l'octroi de sa carte d'identification, auprès d'un client relevant d'un secteur à risque, tels que les ports ou les aéroports. Une attention particulière sera également portée à l'optimisation des échanges d'informations et de la coordination entre les différents acteurs impliqués, dans le respect des exigences légales et des impératifs de sécurité.

DO 2025202606907

Question n° 691 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'exercice d'activités complémentaires par les policiers (QO 009777C).

U hebt onlangs gecommuniceerd dat het aantal federale politieagenten dat een bijberoep uitoefent op vier jaar tijd verdubbeld is, van 321 in 2020 tot 639 in 2024, op een totale personeelsformatie van ongeveer 11.000 agenten.

Die activiteiten in bijberoep worden voornamelijk uitgeoefend in de horeca, de opleidingssector, het tuinonderhoud, de bouw, de dienstensector en de sport. Dat gebeurt ook in de lokale politiezones, hoewel er daaromtrent nog geen geconsolideerde cijfers beschikbaar zijn.

Bepaalde beroepen blijven omwille van mogelijke belangenconflicten weliswaar verboden, zoals beroepen in de privébeveiliging, gerechtelijke of politieke ambten, of activiteiten in verband met kansspelen, maar niettemin geeft die snelle toename aanleiding tot legitieme bezorgdheid met betrekking tot de integriteit en de beschikbaarheid van de personeelsleden en de corruptierisico's.

De Groep van Staten tegen Corruptie (GRECO) heeft overigens meermaals de aandacht van de overheden op dat gevaar gevestigd.

U wilt de regels met inzake activiteiten in bijberoep aanscherpen en het personeel en de leidinggevendenden duidelijke richtlijnen bieden.

1. Welke maatregelen wilt u nemen om de uitoefening van activiteiten in bijberoep door politieagenten strenger te omkaderen?

2. Welke transparantie- en controlemechanismen zullen er ingevoerd worden om belangenconflicten en corruptierisico's te voorkomen?

3. Zal de lijst van beroepen die als onverenigbaar met het politieambt beschouwd worden, uitgebreid worden? Zo ja, naar welke sectoren?

4. Zal men volledige cijfergegevens over de lokale politiezones verzamelen om een globaal beeld van het fenomeen te krijgen?

5. Beschikt u over gegevens of studies omtrent de bijkomende belasting die zulke activiteiten in bijberoep veroorzaken op het vlak van vermoeidheid, stress of impact op de beschikbaarheid en de prestaties van de politieagenten tijdens de uitoefening van hun hoofdberoep?

6. Maken politieagenten gebruik van verlof of van periodes van onbeschikbaarheid om hun activiteit in bijberoep uit te oefenen? Beschikt u over informatie of aanwijzingen daaromtrent en welke maatregelen worden overwogen om zulke situaties te voorkomen indien ze zich zouden voordoen?

Vous avez récemment communiqué que le nombre de policiers fédéraux exerçant une activité complémentaire a doublé en quatre ans, passant de 321 en 2020 à 639 en 2024, sur un effectif total d'environ 11.000 agents.

Ces activités complémentaires se situent principalement dans les secteurs de l'horeca, de la formation, du jardinage, de la construction ou encore des services et du sport. Le phénomène s'observe également dans les zones de police locales, bien qu'aucun chiffre consolidé ne soit encore disponible.

Si certaines professions restent interdites en raison de possibles conflits d'intérêts, telles que les métiers de la sécurité privée, les fonctions judiciaires ou politiques ou encore les activités liées aux jeux de hasard, cette augmentation rapide soulève de légitimes préoccupations en matière d'intégrité, de disponibilité et de risques de corruption.

Le groupe d'États contre la corruption a d'ailleurs attiré à plusieurs reprises l'attention des autorités sur ce danger.

Vous avez la volonté de renforcer les règles en matière d'activités complémentaires et de fournir des directives claires au personnel et aux dirigeants.

1. Quelles mesures comptez-vous prendre pour encadrer plus strictement l'exercice d'activités professionnelles complémentaires par les policiers?

2. Quelles garanties de transparence et de contrôle seront instaurées pour prévenir les conflits d'intérêts et les risques de corruption?

3. Est-il prévu d'étendre la liste des métiers considérés comme incompatibles avec la fonction policière? Dans l'affirmative, quels seront les secteurs visés?

4. Est-il prévu de récolter des statistiques complètes concernant les zones de police locales, afin de disposer d'une vision globale du phénomène?

5. Disposez-vous d'éléments ou d'études concernant la charge supplémentaire que représentent ces activités complémentaires en termes de fatigue, de stress ou d'impact sur la disponibilité et la performance des agents dans leur fonction principale?

6. Est-ce que des policiers recourent à des congés ou à des périodes d'indisponibilité pour exercer leur activité complémentaire? Disposez-vous d'informations ou d'indications à ce sujet, et quelles mesures sont envisagées pour éviter de telles situations si elles devaient se présenter?

7. Overweegt u om een gedachteoefening over de bezoldiging en de premies voor de politieagenten aan te vatten, met de bedoeling dat het in de toekomst minder vaak gebeurt dat ze uit voornamelijk financiële overwegingen activiteiten in bijberoep uitoefenen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 03 november 2025 (Fr.):

1. De bij artikel 134 e.v. WGP (Wet op de Geïntegreerde Politie) voorziene regeling op de nevenactiviteiten van de personeelsleden van de politiediensten werd in 2018 aangepast van een absoluut verbod, tenzij toestemming naar het principe van toestemming, tenzij verboden. Deze wettelijke regeling werd nadien geëxpliciteerd in een ministeriële omzendbrief van 2019. Deze omzendbrief, mede in het licht van de aanbevelingen van de GRECO, is aan herziening toe. Hiertoe werd in het daartoe bevoegd overlegorgaan een paritaire technische werkgroep georganiseerd met een eerste ontwerp voor wat de personeelsleden van het operationeel kader betreft. Dit ontwerp staat geagendeerd voor finale bespreking in het daartoe voorziene overlegorgaan in het eerste trimester van 2026. Nadien volgt een tweede omzendbrief voor wat betreft de personeelsleden van het administratief en logistiek kader.

2. De nieuwe regeling voorziet een strikte registratie en opvolging. De criteria voor het al dan niet weigeren van de aangevraagde nevenactiviteiten worden geëxpliciteerd, waardoor beslissingen worden geobjectiveerd.

3. Het is niet voorzien om de lijst van beroepen die als onverenigbaar met de politiefunctie worden beschouwd uit te breiden. De algemene verbodsbepalingen, naast diegene die in bijzondere wetgeving reeds expliciet voorzien zijn, laten voldoende mogelijkheden om een juist evenwicht te vinden tussen de risico's voor de organisatie en het individueel recht op arbeid in de privesfeer.

4. In het voorontwerp van omzendbrief wordt expliciet voorzien in een unieke registratie in de bestaande HR-systemen, waardoor statistieken in de toekomst zouden kunnen gefaciliteerd worden.

5. Dergelijke studies werden bij mijn weten niet uitgevoerd binnen de politieorganisatie.

6. De gevraagde informatie is niet beschikbaar op het centrale niveau van mijn afdeling.

7. Envisagez-vous une réflexion sur la rémunération et les primes octroyées aux policiers, afin de réduire le recours à des activités extérieures motivées avant tout par des raisons financières?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 691 de Madame la députée Catherine Delcourt du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. Le régime prévu à l'article 134 et suivants LPI (loi sur la Police Intégrée) concernant les activités accessoires des membres du personnel des services de police a été adapté en 2018: il est passé d'une interdiction absolue, sauf autorisation, au principe d'autorisation, sauf interdiction. Ce régime légal a ensuite été explicité dans une circulaire ministérielle de 2019. Cette circulaire, notamment à la lumière des recommandations du GRECO, doit être révisée. À cet effet, un groupe de travail technique paritaire a été organisé au sein de l'organe de concertation compétent, avec un premier projet concernant les membres du personnel du cadre opérationnel. Ce projet est inscrit à l'ordre du jour pour une discussion finale dans l'organe de concertation prévu à cet effet au premier trimestre 2026. Une deuxième circulaire suivra ensuite pour ce qui concerne les membres du personnel du cadre administratif et logistique.

2. La nouvelle réglementation prévoit un enregistrement et un suivi stricts. Les critères pour accepter ou refuser les activités accessoires demandées sont explicités, ce qui permet d'objectiver les décisions.

3. Il n'est pas prévu d'étendre la liste des métiers considérés comme incompatibles avec la fonction policière. Les interdictions générales, en plus de celles déjà explicitement prévues par la législation particulière, offrent suffisamment de possibilités pour trouver un juste équilibre entre les risques pour l'organisation et le droit individuel au travail dans la sphère privée.

4. Le projet de circulaire prévoit explicitement un enregistrement unique dans les systèmes RH existants, ce qui permettrait de faciliter la production de statistiques à l'avenir.

5. A ma connaissance, de telles études n'ont pas été réalisées au sein de l'organisation policière.

6. Les informations demandées ne sont pas disponibles au niveau central de mon département.

7. Zoals u weet, behoort de vraag naar de aantrekkelijkheid van het politievak tot de prioriteiten van de regering, en in het bijzonder tot de mijne. Sinds mijn aantreden, en in het bijzonder tijdens het overleg over de aantrekkelijkheid van het politievak, heb ik mij bereid getoond een open en gestructureerde reflectie te voeren over de factoren die deze aantrekkelijkheid beïnvloeden, waaronder de verloning en bepaalde vergoedingsregelingen. Het spreekt voor zich dat elke verandering zorgvuldig zal moeten worden geëvalueerd, zowel op begrotingsvlak als wat betreft de operationele werking, om de houdbaarheid en de samenhang van het gehele statutaire en vergoedingsstelsel te waarborgen.

DO 2025202606937

Vraag nr. 694 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Europese richtlijnen. - Omzetting.

Richtlijnen maken deel uit van het afgeleid recht van de Europese Unie. Daarom worden ze door de EU-instellingen aangenomen in overeenstemming met de verdragen. Nadien dienen deze richtlijnen te worden omgezet in nationaal recht.

1. Graag een volledig en gedetailleerd overzicht van de Europese richtlijnen die nog dienen te worden omgezet in nationaal recht?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds gezet?

3. Binnen welke tijdsspannen zal de juridische afronding voltooid zijn?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 694 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

Ik verzoek het geachte lid deze vraag aan de minister van Buitenlandse Zaken te stellen (vraag nr. 289 van 4 november 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 34).

7. Comme vous le savez, la question de l'attractivité du métier de policier figure parmi les priorités du gouvernement et singulièrement des miennes. Depuis ma prise de fonction et en particulier lors du conclave sur l'attractivité de la fonction de police, je me suis montré disposé à engager une réflexion ouverte et structurée sur les éléments qui influencent cette attractivité, dont la rémunération et certains dispositifs indemnitaires. Il va de soi que toute évolution devra être évaluée avec rigueur, tant sur le plan budgétaire que sur celui du fonctionnement opérationnel, afin d'assurer la soutenabilité et la cohérence de l'ensemble du dispositif statutaire et indemnitaire.

DO 2025202606937

Question n° 694 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Directives européennes. - Transposition.

Les directives font partie du droit dérivé de l'Union européenne. Elles sont dès lors adoptées par les institutions de l'UE conformément aux traités, après quoi elles doivent être transposées en droit national.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif détaillé des directives européennes qui doivent encore être transposées en droit national.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises en ce sens?

3. Dans quels délais ce travail sera-t-il achevé sur le plan juridique?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 694 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

J'invite l'honorable membre à adresser cette question au ministre des Affaires étrangères (question n° 289 du 4 novembre 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2025-2026, n° 34).

DO 2025202606980

Vraag nr. 698 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Wijze van toekenning van de subsidies voor de eindeloopbaanregeling voor de federale politie.

In het kader van de Ministerraad op 17 oktober 2025 werd er een ontwerp van koninklijk besluit inzake de wijze van toekenning van de subsidies ter ondersteuning van het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de lokale politie voor het jaar 2025 goedgekeurd (<https://news.belgium.be/nl/toekenningswijze-subsidies-voor-eindeloopbaanregime-lokale-politie>).

Volgens het persbericht zal de federale Staat de politiezones per kwartaal het wachtgeld, het vakantiegeld en de eindejaarstoelage van de politieagenten terugbetalen, maar geen andere toelagen en vergoedingen. Het subsidiebedrag zal gelijk zijn aan de werkelijke kosten voor de betrokken politieagenten.

Het is de bedoeling om de druk op de politiezones die voortvloeit uit de bijkomende kosten voor de verlenging van de loopbanen en de budgettaire lasten voor de personeelsleden die de non-activiteit voorafgaand aan de pensionering opnemen, te verlichten.

1. a) Hoeveel bedraagt de totale budgettaire enveloppe voor die subsidies in 2025?

b) Hoe zal de verdeling tussen de politiezones bepaald worden: in functie van het aantal agenten met een eindeloopbaanregeling, van het globale budget van elke politiezone of volgens een nationale verdeelsleutel?

c) Worden die subsidies geplafonneerd of zullen ze altijd een vergoeding van de 'werkelijke kosten' zijn, zoals in het ontwerp-KB staat?

d) Kunt u een overzichtstabel overleggen met de subsidies die voor alle politiezones van het land toegekend zullen worden?

2. a) Zult u een verklarende omzendbrief publiceren? Zo ja, wanneer?

b) Kunt u al meedelen op welke precieze datum de politiezones hun aanvragen tot terugbetaling voor het jaar 2025 kunnen indienen?

c) Welke bewijsstukken zullen ze moeten verstrekken en volgens welke procedure moet dat gebeuren?

3. In welke controlemechanismen wordt er voorzien om na te gaan of de subsidies uitsluitend voor de vergoeding van de kosten van de eindeloopbaanregelingen gebruikt worden?

DO 2025202606980

Question n° 698 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le mode d'octroi des subventions pour le régime de fin de carrière de la police locale.

À la suite du Conseil des ministres du 17 octobre 2025 (<https://news.belgium.be/fr/mode-doctroi-des-subventions-pour-le-regime-de-fin-de-carriere-de-la-police-locale>), un projet d'arrêté royal fixant les modalités d'octroi de subventions pour soutenir le régime de fin de carrière des membres du personnel du cadre opérationnel de la police locale pour l'année 2025 a été approuvé.

Selon le communiqué de presse, l'État fédéral remboursera aux zones de police, sur une base trimestrielle, le traitement d'attente de ces agents, ainsi que le pécule de vacances et la prime de fin d'année. Les remboursements n'incluront pas les autres allocations et indemnités. Le montant de la subvention correspondra au coût réel des agents concernés.

L'objectif est de soulager les zones de police face aux surcoûts liés à l'allongement des carrières et aux charges budgétaires générées par les agents placés en non-activité préalable à la pension.

1. a) Quelle est l'enveloppe budgétaire totale prévue pour ces subventions en 2025?

b) Comment la répartition entre les zones de police sera-t-elle déterminée: en fonction du nombre d'agents en fin de carrière, du budget global de chaque zone, ou selon une clé de répartition nationale?

c) Ces subventions sont-elles plafonnées ou couvriront-elles toujours le "coût réel" tel qu'indiqué dans le projet?

d) Pouvez-vous communiquer un tableau récapitulatif des subventions qui seront allouées pour l'ensemble des zones de police du pays?

2. a) Allez-vous publier une circulaire explicative? Si oui, quand?

b) Pouvez-vous déjà indiquer à quelle date précise les zones de police pourront introduire leurs demandes de remboursement pour l'année 2025?

c) Quelles pièces justificatives devront-elles fournir et via quelle procédure?

3. Quelles modalités de contrôle sont prévues pour s'assurer que les subsides sont utilisés exclusivement pour les coûts liés aux fins de carrière?

4. Zullen de kosten voor de NAVAP-regeling (non-activiteit voorafgaand aan de pensionering) meegerekend worden in die enveloppe? Zo ja, wat is dan de verdeling van de bedragen die uitsluitend voor de NAVAP-regeling per politiezone toegekend worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 698 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 november 2025 (Fr.):

1. a) Voor het begrotingsjaar 2025 werd een maximaal krediet van 40 miljoen euro voorzien op basisallocatie 17.90.12.43.51.02 van de algemene uitgavenbegroting.

b) De verdeling gebeurt niet op basis van een vooraf bepaalde sleutel, maar per individueel personeelslid dat voldoet aan de voorwaarden van artikel XII.XIII.1 van het RPPol. De subsidie wordt dus berekend in functie van het aantal personeelsleden in niet-activiteit voorafgaand aan de pensionering (NAVAP) binnen elke zone.

c) De subsidie dekt de werkelijke kost van de betrokken personeelsleden, inclusief wachtgeld, vakantiegeld, eindejaarstoelage en patronale bijdragen. Indien het totaal van de aanvragen het beschikbare krediet van 40 miljoen euro overschrijdt, worden de bedragen proportioneel vermindert volgens de resterende beschikbare middelen, zoals bepaald in artikel 4 van het koninklijk besluit.

d) De terugbetalingen gebeuren trimestriël op basis van de door de zones ingediende aanvragen. Een nationaal overzicht van de toegekende bedragen per zone zal worden opgesteld na afsluiting van het begrotingsjaar, zodra alle aanvragen zijn verwerkt. De gegevens over de bedragen die in vorige jaren aan de politiezones werden uitbetaald, kunnen desgewenst worden opgevraagd bij de Federale Politie.

2. a) De praktische modaliteiten voor het indienen van de aanvragen worden, zoals elk jaar, toegelicht in de begrotingsomzendbrief die binnenkort aan de politiezones wordt bezorgd.

b) De politiezones dienen hun aanvragen in per afgesloten trimester. Voor het vierde kwartaal van 2025 moeten de aanvragen voor oktober en november uiterlijk op 10 december 2025 worden bezorgd, en de ramingen voor december bevestigd of aangepast vóór 29 december van hetzelfde jaar.

c) Elke aanvraag moet vergezeld zijn van de bewijsstukken die de betrokken personeelsleden en de bijbehorende uitgaven staven. De dossiers worden via de federale politie doorgestuurd, die de behandeling en de coördinatie van de betalingen verzekert.

4. Le coût de la NAPAP (non-activité préalable à la pension) sera-t-il compris dans cette enveloppe? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer la répartition des montants alloués par zone de police et portant uniquement sur les montants liés au régime de la NAPAP?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 698 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 novembre 2025 (Fr.):

1. a) Pour l'exercice budgétaire 2025, un crédit maximal de 40 millions d'euros a été prévu sur l'allocation de base 17.90.12.43.51.02 du budget général des dépenses.

b) La répartition ne se fait pas sur la base d'une clé prédéfinie, mais par membre du personnel individuel qui remplit les conditions de l'article XII.XIII.1 du PJPol. La subvention est donc calculée en fonction du nombre de membres du personnel en non-activité préalable à la pension (NAPAP) dans chaque zone.

c) La subvention couvre le coût réel des membres du personnel concernés, y compris le traitement d'attente, le pécule de vacances, la prime de fin d'année et les cotisations patronales. Si le total des demandes dépasse le crédit disponible de 40 millions d'euros, les montants sont réduits proportionnellement en fonction des moyens restants disponibles, comme le prévoit l'article 4 de l'arrêté royal.

d) Les remboursements sont effectués trimestriellement sur la base des demandes introduites par les zones. Un aperçu national des montants alloués par zone sera établi après la clôture de l'exercice budgétaire, dès que toutes les demandes auront été traitées. Les données relatives aux montants versés aux zones de police au cours des années précédentes peuvent être demandées à la Police fédérale si nécessaire.

2. a) Les modalités pratiques de dépôt des demandes sont, comme chaque année, expliquées dans la circulaire budgétaire qui sera bientôt transmise aux zones de police.

b) Les zones de police introduisent leurs demandes par trimestre clôturé. Pour le quatrième trimestre 2025, les demandes pour octobre et novembre doivent être transmises au plus tard le 10 décembre 2025, et les estimations pour décembre doivent être confirmées ou adaptées avant le 29 décembre de la même année.

c) Chaque demande doit être accompagnée des pièces justificatives attestant les membres du personnel concernés et les dépenses correspondantes. Les dossiers sont transmis par l'intermédiaire de la police fédérale, qui assure le traitement et la coordination des paiements.

3. Voor elke betaling wordt vooraf het advies van de Inspectie van Financiën ingewonnen, zoals uitdrukkelijk bepaald in artikel 4 van het koninklijk besluit. Dit voorafgaand financieel toezicht verzekert dat de uitgaven in overeenstemming zijn met de wettelijke en begrotingsmatige bepalingen. Daarnaast verplicht artikel 3 van hetzelfde besluit de politiezones om per afgesloten trimester aanvragen met bewijsstukken in te dienen bij de federale politie, die de behandeling en verificatie coördineert. De combinatie van deze twee bepalingen waarborgt dat de subsidies uitsluitend worden gebruikt voor de kosten die verband houden met de NAVAP.

4. De subsidie heeft specifiek betrekking op de kost van de personeelsleden die zich in NAVAP bevinden, met inbegrip van hun wachtgeld, vakantiegeld, eindejaarstoelage en patronale bijdragen. De middelen worden dus uitsluitend aangewend voor de uitgaven die rechtstreeks verband houden met de NAVAP-regeling; er is geen bijkomende verdeelsleutel of financieringscomponent voorzien.

DO 2025202606984

Vraag nr. 699 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Veiligheidsverificatie.

In de Gentse haven is recent de verplichting ingevoerd om over een havenkaart te beschikken, waarvoor een positieve veiligheidsverificatie vereist is. Dit is een maatregel die de veiligheid in onze havens moet garanderen.

Recentelijk werd mijn aandacht gevestigd op de praktische uitvoerbaarheid van dit proces. Een jonge werknemer, die in september 2025 een contract tekende om in oktober als arbeider bij Euro Silo in de Gentse haven te starten, zit reeds twee weken thuis in afwachting van zijn veiligheidsverificatie. De werkgever, Euro Silo, kan de vertraging ook niet verklaren. Aangezien de betrokkene een blanco strafblad heeft en geen banden heeft met criminele of terroristische organisaties, is de lange wachttijd onbegrijpelijk voor de familie en de werkgever.

Dit individuele geval roept vragen op over de efficiëntie en de doorlooptijd van de veiligheidsverificatieprocedure. De Gentse haven kampt, net als andere sectoren, met een personeelstekort en smeekt om extra krachten. Het is onaanvaardbaar dat potentiële werknemers onnodig lang aan de kant blijven staan door administratieve vertragingen.

3. Pour chaque paiement, l'avis de l'Inspection des Finances est recueilli au préalable, comme le prévoit expressément l'article 4 de l'arrêté royal. Ce contrôle financier préalable garantit que les dépenses sont conformes aux dispositions légales et budgétaires. En outre, l'article 3 du même arrêté oblige les zones de police à introduire, par trimestre clôturé, les demandes accompagnées des pièces justificatives à la police fédérale, qui coordonne le traitement et la vérification. La combinaison de ces deux dispositions garantit que les subventions sont utilisées exclusivement pour les coûts liés à la NAPAP.

4. La subvention concerne spécifiquement le coût des membres du personnel en NAPAP, y compris leur traitement d'attente, leur pécule de vacances, leur prime de fin d'année et les cotisations patronales. Les moyens sont donc exclusivement utilisés pour les dépenses directement liées au régime NAPAP; aucune clé de répartition ou composante de financement supplémentaire n'est prévue.

DO 2025202606984

Question n° 699 de Monsieur le député Brent Meuleman du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les vérifications de sécurité.

Le port de Gand a introduit récemment l'obligation de posséder une carte portuaire, nécessitant une vérification de sécurité positive au préalable. Cette mesure vise à garantir la sécurité dans nos ports.

Toutefois, mon attention a été attirée sur la faisabilité pratique de ce processus. Un jeune employé, ayant signé un contrat en septembre 2025 pour commencer à travailler en octobre en tant qu'ouvrier chez Euro Silo dans le port de Gand, est bloqué chez lui depuis déjà deux semaines dans l'attente de sa vérification de sécurité. L'employeur, Euro Silo, ne s'explique pas non plus ce retard. La personne concernée ayant un casier judiciaire vierge et aucun lien avec des organisations criminelles ou terroristes, cette longue attente est incompréhensible, tant pour la famille que pour l'employeur.

Ce cas individuel soulève des questions quant à l'efficacité et à la durée de la procédure de vérification de sécurité. Comme d'autres secteurs, le port de Gand est confronté à une pénurie de personnel et réclame des renforts. Il est inacceptable que des employés potentiels restent inutilement sur la touche en raison de retards administratifs.

Bovendien bereikte mij het signaal dat, voor andere sectoren die eveneens veiligheidsverificaties vereisen, er mogelijk beperkingen zijn op het aantal aanvragen dat per maand kan worden ingediend door een werkgever. Hoewel het hier om een andere context gaat, suggereert dit een mogelijk onderliggend probleem van capaciteit bij de dienst die de verificaties uitvoert.

1. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een veiligheidsverificatie die nodig is voor de afgifte van een havenkaart in de Gentse haven, vanaf het moment van aanvraag tot de definitieve beslissing?

2. Zijn er momenteel achterstanden in de behandeling van deze aanvragen en, zo ja, wat is de omvang van deze achterstand en wat zijn de oorzaken hiervan?

3. Zijn er, net als in andere sectoren, beperkingen gesteld aan het aantal aanvragen voor veiligheidsverificaties dat een werkgever uit de havensector per maand kan indienen? Zo ja, hoeveel aanvragen zijn dat en waarom wordt deze beperking gehanteerd?

4. Welke maatregelen zult u nemen om de capaciteit van de dienst die de veiligheidsverificaties uitvoert te verhogen en de doorlooptijden in te korten, om zo te vermijden dat administratieve vertragingen de instroom van personeel in de havensector belemmeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 699 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 05 november 2025 (N.):

1. De Federale Politie beschikt over een wettelijke voorziene termijn van 30 dagen vanaf ontvangst van de aanvraag om een veiligheidsadvies af te leveren. Zo goed als alle dossiers worden binnen deze termijn afgehandeld.

De Federale Politie heeft sinds september 2025 negen lijsten ontvangen waarop onder andere medewerkers van de vermelde firma voorkomen.

Onderstaande tabel bevat een overzicht van deze lijsten met de datum van ontvangst ervan, het totale aantal aanvragen per lijst, de datum van het versturen van de eerste resultaten met het aantal aanvragen dat al behandeld werd en de datum waarop alle aanvragen werden afgehandeld.

De plus, j'ai été informé que, pour d'autres secteurs qui exigent également des vérifications de sécurité, il pourrait y avoir des restrictions quant au nombre de demandes pouvant être introduites chaque mois par un employeur. Bien qu'il s'agisse d'un contexte différent, cela suggère un potentiel problème sous-jacent de capacité au sein du service chargé d'effectuer les vérifications.

1. Quel est le délai moyen nécessaire pour obtenir une vérification de sécurité requise pour la délivrance d'une carte portuaire au port de Gand, entre le moment de la demande et la décision finale?

2. Existe-t-il actuellement des retards dans le traitement de ces demandes? Dans l'affirmative, quelle est leur ampleur et quelles en sont les causes?

3. Comme c'est le cas dans d'autres secteurs, existe-t-il des restrictions quant au nombre de demandes de vérifications de sécurité qu'un employeur du secteur portuaire peut introduire par mois? Dans l'affirmative, quelle est la limite en ce qui concerne le nombre de demandes et pourquoi cette limite est-elle en vigueur?

4. Quelles mesures prendrez-vous pour augmenter la capacité du service chargé des vérifications de sécurité et réduire les délais de traitement, afin d'éviter que des retards administratifs n'entravent l'afflux de personnel dans le secteur portuaire?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 699 de Monsieur le député Brent Meuleman du 05 novembre 2025 (N.):

1. La police fédérale dispose d'un délai légal de 30 jours à compter de la réception de la demande pour délivrer un avis de sécurité. Presque tous les dossiers sont traités dans ce délai.

Depuis septembre 2025, la police fédérale a reçu neuf listes comprenant notamment des employés de la société mentionnée.

Le tableau ci-dessous reprend un aperçu de ces listes avec la date de réception, le nombre total de demandes par liste, la date d'envoi des premiers résultats avec le nombre de demandes déjà traitées et la date à laquelle toutes les demandes ont été finalisées.

Datum ontvangst/ <i>Date réception</i>	Aantal aanvragen/ <i>Nombre demandes</i>	Datum eerste resultaten/ <i>Date premiers résultats</i>	Aantal eerste resultaten/ <i>Nombre premiers résultats</i>	Datum alle resultaten/ <i>Date tous les résultats</i>
9/22/2025	71	10/17/2025	69	10/27/2025
9/30/2025	78	10/17/2025	76	10/27/2025
10/2/2025	74	10/28/2025	73	11/7/2025
10/3/2025	60	10/20/2025	57	11/3/2025
10/6/2025	59	10/20/2025	57	11/3/2025
10/7/2025	79	10/20/2025	78	11/3/2025
10/8/2025	157	10/24/2025	151	11/7/2025
10/13/2025	64	10/29/2025	61	11/7/2025
10/20/2025	39	11/3/2025	38	11/7/2025

2 en 4. Er is geen sprake van achterstand bij de Federale Politie. De Federale Politie ontvangt de aanvragen van de administratieve overheid, met name DG Scheepvaart en levert haar adviezen af aan diezelfde overheid. De Federale Politie heeft geen zicht op de doorlooptijden bij de administratieve overheid.

3. De Federale Politie legt geen beperkingen op voor wat betreft het aantal aanvragen, niet voor de haven en ook niet voor de meeste andere sectoren.

DO 2025202606989

Vraag nr. 701 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Overlast in stations.

Graag voor elk van volgende stations gegevens over de overlast in deze stations.

Aalst, Aarschot, Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Centraal, Blankenberge, Brugge, Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Deinze, Diest, Dendermonde, Geel, Genk, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Halle, Hasselt, Herentals, Ieper, Kortrijk, Leuven, Lier, Lokeren, Mechelen, Ninove, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Tienen, Turnhout, Vilvoorde en Zottegem.

1. Hoeveel criminele feiten die sinds 2023 plaatsvonden in of rond het station werden geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank?

2. Hoeveel keer werd tijdens deze periode beroep gedaan op de spoorwegpolitie voor een tussenkomst in het station?

3. Hoeveel keer werd tijdens deze periode beroep gedaan op de lokale politie?

2 et 4. Il n'y a aucun retard du côté de la police fédérale. Celle-ci reçoit les demandes de l'autorité administrative, à savoir la DG Navigation, et transmet ses avis à cette même autorité. La police fédérale n'a pas de visibilité sur les délais de traitement au niveau de l'autorité administrative.

3. La police fédérale n'impose aucune limitation quant au nombre de demandes, ni pour le port ni pour la plupart des autres secteurs.

DO 2025202606989

Question n° 701 de Monsieur le député Frank Troosters du 06 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Nuisances dans les gares.

Je voudrais obtenir des données sur les nuisances constatées dans chacune des gares ci-dessous.

Alost, Aarschot, Anvers-Berchem, Anvers-Central, Blankenberge, Bruges, Bruxelles-Central, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Midi, Deinze, Diest, Termonde, Geel, Genk, Gand-Dampoort, Gand-Saint-Pierre, Hal, Hasselt, Herentals, Ypres, Courtrai, Louvain, Lierre, Lokeren, Malines, Ninove, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas, Saint-Trond, Tirlemont, Turnhout, Vilvorde et Zottegem.

1. Combien de faits criminels commis depuis 2023 dans la gare ou aux abords de celle-ci ont été enregistrés dans la Banque de données Nationale Générale?

2. À combien de reprises a-t-il été fait appel à la police des chemins de fer, durant cette période, pour une intervention dans la gare?

3. À combien de reprises a-t-il été fait appel à la police locale durant cette période?

4. Hoeveel keer vond sinds 2023 over het voeren van een doelmatig veiligheidsbeleid overleg plaats tussen de spoorwegpolitie en het bestuur van de stad? Welke afspraken en/of veiligheidsmaatregelen kwamen uit dit overleg voort?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 701 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606995

Vraag nr. 702 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Publicatie statistieken verkeersinbreuken 2024.

In het antwoord op schriftelijke parlementaire vraag nr. 367 van 25 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 20) zei u dat de publicatie van de cijfers voor 2024 vertraging had opgelopen en dat de rapportering en de dynamische cijfers voor de website momenteel worden afgerond.

1. Kunt u de cijfers voor 2024 bezorgen, met daarin een overzicht van het aantal vastgestelde verkeersinbreuken (inclusief autosnelwegen), uitgesplitst op nationaal niveau, per gewest, per provincie en per politiezone?

2. Indien de cijfers nog niet bekend zouden zijn, wat is de oorzaak, en wanneer zullen ze beschikbaar zijn?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 702 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

4. À combien de reprises une concertation relative à une politique efficace en matière de sécurité a-t-elle eu lieu depuis 2023 entre la police des chemins de fer et l'administration de la ville? Quelles dispositions et/ou mesures de sécurité ont été convenues à la suite de cette concertation?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 701 de Monsieur le député Frank Troosters du 06 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606995

Question n° 702 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Publication des statistiques sur les infractions routières en 2024.

Dans votre réponse à la question parlementaire écrite n° 367 du 25 juin 2025 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 20), vous indiquiez que la publication des chiffres pour 2024 avait pris du retard et que le rapport ainsi que les données dynamiques destinées au site web étaient en cours de finalisation.

1. Pourriez-vous fournir les chiffres pour 2024, avec un relevé du nombre d'infractions routières constatées (y compris sur les autoroutes), ventilés au niveau national, par région, par province et par zone de police?

2. Si ces chiffres devaient ne pas encore être connus, quelle en est la raison et quand seront-ils disponibles?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 702 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202607050

Vraag nr. 709 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 07 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Geweld en criminele feiten in stations.

Stations en stationsomgevingen zijn spijtig genoeg hotspots van criminaliteit, geweldsdaden en drugsdelicten. In de zomer was het Brugse station helaas ook het toneel van een steekpartij tussen twee groepen jonge mannen. Het ging om vier Belgen, waarvan twee van Syrische origine en één van Tunesische origine, een Iraakees en een Palestijnse vluchteling. We moeten er alles aan doen om zulke incidenten te vermijden bij onze stations en spoorgerelateerde plaatsen.

1. a) Graag een jaarlijks overzicht van de geregistreerde criminele feiten (geweld, drugs, enz.) in de afgelopen vijf jaren in de stations en spoorgerelateerde omgevingen in ons land. Kunt u een overzicht geven in totaal, per provincie en per station?

b) Kunt u een overzicht geven van het type/categorie incidenten, in bijzonder de incidenten en registraties inzake illegaliteit?

c) Kunt u een lijst geven van de spoorweg-gerelateerde bestemmingen en de plaatsen waar de meeste feiten zijn geregistreerd inzake illegaliteit?

2. In hoeverre heeft u structureel overleg met uw collega-minister van Mobiliteit voor de aanpak van het geweld op spoorweg-gerelateerde plaatsen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 709 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 07 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607050

Question n° 709 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 07 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Violence et faits criminels dans les gares.

Les gares et leurs abords sont malheureusement des zones caractérisées par un nombre élevé de faits criminels, d'actes de violence et de délits liés à la drogue. Au cours de l'été dernier, la gare de Bruges a malheureusement aussi été le théâtre d'une rixe au couteau opposant deux groupes de jeunes hommes. Il s'agissait de quatre Belges, dont deux d'origine syrienne et un d'origine tunisienne, d'un Irakien et d'un réfugié palestinien. Nous devons tout mettre en oeuvre pour éviter que de tels incidents ne se produisent dans les gares et l'environnement ferroviaire de notre pays.

1. a) Pourriez-vous fournir un relevé annuel des faits criminels enregistrés (violence, drogue, etc.) dans les gares et l'environnement ferroviaire de notre pays ces cinq dernières années? Pouvez-vous fournir un relevé global, ventilé par province et par gare?

b) Pouvez-vous fournir un relevé du type/de la catégorie d'incidents, en particulier les incidents et les enregistrements en matière d'illégalité?

c) Pouvez-vous fournir une liste des destinations et des lieux de l'environnement ferroviaire où la plupart des faits en matière d'illégalité ont été enregistrés?

2. Dans quelle mesure vous concertez-vous structurellement avec votre collègue, le ministre de la Mobilité, pour lutter contre la violence dans l'environnement ferroviaire?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 709 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 07 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607069

Vraag nr. 711 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitstroom geïntegreerde politie. - Pensionering, NAVAP en sectorwissel.

De duurzame personeelscapaciteit van de geïntegreerde politie wordt niet enkel bepaald door instroom, maar minstens evenzeer door uitstroom. Pensioneringsgolven, vroegtijdig vertrek via NAVAP (non-activiteit voorafgaand aan de pensionering), en overstap naar andere sectoren vormen een structurele uitdaging voor de personeelsplanning.

Een heldere meerjarenraming van de te verwachten uitstroom is onmisbaar om rekruteringsinspanningen realistisch te kaderen en budgettaire ruimte correct in te schatten. Zonder inzicht in de uitstroomprognose blijft het onduidelijk of de huidige rekruteringsdoelstellingen volstaan om het personeelsbestand stabiel te houden, laat staan te laten groeien.

Ook de budgettaire impact van uitstroom, vrijkomende loonmassa, vervangingskosten, opleidingsbudgetten, verdient expliciete doorrekening in het meerjarenbeleid.

1. Hoeveel operationele personeelsleden en CALog-medewerkers gingen de afgelopen vijf jaar, per jaar, met pensioen, stapten over naar NAVAP, of verlieten de politie richting een andere sector (publiek of privé)? Graag opgesplitst tussen federale politie en lokale politie.

2. Wat is de verwachte uitstroom (pensioen, NAVAP, sectorwissel) voor elk van de komende vijf jaar, per jaar? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. Op basis van welke demografische gegevens en aannames werd deze prognose opgesteld, en hoe verhoudt de verwachte uitstroom zich tot de geplande instroom?

4. Welke budgettaire ruimte komt vrij door uitstroom in de komende vijf jaar, per jaar (loonmassa, werkingskosten), en hoe wordt deze ruimte aangewend (vervanging, capaciteitsuitbreiding, andere prioriteiten)? Graag met dezelfde opsplitsing.

5. Welke maatregelen overweegt u om niet-natuurlijke uitstroom te beperken?

6. Kunt u een geconsolideerd overzicht bezorgen van in-, door- en uitstroom over de laatste vijf jaar, met projectie voor de komende vijf jaar, inclusief netto-effect op het personeelsbestand?

DO 2025202607069

Question n° 711 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Départs de la police intégrée. - Pension, NAPAP et changement de secteur.

La capacité durable en personnel de la police intégrée n'est pas seulement déterminée par les entrées, mais tout autant par les sorties. Les vagues de départs à la retraite, les départs anticipés via le NAPAP (Non-Activité Préalable à la Pension) et les transferts vers d'autres secteurs constituent un défi structurel pour la planification du personnel.

Une estimation pluriannuelle claire des sorties prévues est indispensable pour encadrer de manière réaliste les efforts de recrutement et estimer correctement la marge budgétaire. Sans une bonne compréhension des prévisions de sorties, il est difficile de savoir si les objectifs de recrutement actuels suffisent à maintenir la stabilité des effectifs, et encore moins à les faire croître.

L'impact budgétaire des sorties, de la masse salariale libérée, des coûts de remplacement et des budgets de formation doit également être explicitement pris en compte dans la politique pluriannuelle.

1. Combien de membres du personnel opérationnel et de membres du CALog ont pris leur retraite, sont passés par la NAPAP ou ont quitté la police pour un autre secteur (public ou privé) au cours des cinq dernières années, par année? Veuillez fournir une ventilation entre la police fédérale et la police locale.

2. Quelles sont les sorties prévues (pension, NAPAP, changement de secteur) pour chacune des cinq prochaines années, par année? Veuillez fournir la même ventilation.

3. Sur la base de quelles données démographiques et hypothèses cette prévision a-t-elle été établie, et quel est le rapport entre les sorties prévues et les entrées prévues?

4. Quelle marge budgétaire sera libérée par les sorties au cours des cinq prochaines années, par année (masse salariale, frais de fonctionnement), et comment cette marge sera-t-elle utilisée (remplacement, augmentation de la capacité, autres priorités)? Veuillez fournir la même ventilation.

5. Quelles mesures envisagez-vous pour limiter les sorties non naturelles?

6. Pouvez-vous fournir un aperçu consolidé des entrées, des transferts et des sorties au cours des cinq dernières années, avec des projections pour les cinq prochaines années, y compris l'effet net sur les effectifs?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 711 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 12 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607270

Vraag nr. 728 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Illegaal vuurwerk.

Het illegaal bezit en gebruik van vuurwerk lijkt in België steeds vaker voor te komen. Waar deze problematiek in Nederland reeds langer gekend is, vooral tijdens de eindejaarsperiode, merken we dat deze trend zich ook in toenemende mate naar ons land verspreidt.

Zo werd de Dag van de Jeugdbeweging in Ieper onlangs verstoord door enkele jongeren die gevaarlijk en illegaal vuurwerk afstaken. Ook rond de jaarwisseling worden regelmatig aanzienlijke hoeveelheden vuurwerk door de politiediensten in beslag genomen. Begin dit jaar werden bij één interventie meer dan 5.300 stuks vuurwerk in beslag genomen.

Het illegaal afsteken en verhandelen van vuurwerk houdt niet alleen ernstige veiligheidsrisico's in, maar zorgt ook voor aanzienlijke hinder en overlast voor omwonenden, mens en dier.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal geregistreerde incidenten in verband met het illegaal bezit van vuurwerk voor de laatste vijf jaar? Graag een opsplitsing op geslacht, leeftijd en nationaliteit, per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal geregistreerde incidenten in verband met het illegaal gebruik van vuurwerk?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal ongevallen veroorzaakt door illegaal vuurwerk? Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per hulpverleningszone.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 711 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 12 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607270

Question n° 728 de Monsieur le député Franky Demon du 20 novembre 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Feux d'artifice illégaux.

La possession et l'utilisation illégales de feux d'artifice semblent devenir de plus en plus fréquentes en Belgique. Alors que ce phénomène est depuis longtemps bien connu aux Pays-Bas, surtout durant la période de fin d'année, nous constatons qu'il s'étend désormais de manière croissante dans notre pays.

Ainsi, la Journée des mouvements de jeunesse à Ypres a récemment été perturbée par quelques jeunes ayant tiré des feux d'artifice dangereux et illégaux. À l'occasion du passage à la nouvelle année, les services de police procèdent régulièrement à des saisies importantes. Au début de cette année, plus de 5.300 pièces de feux d'artifice ont ainsi été confisquées lors d'une seule intervention.

L'utilisation et le commerce illégaux de feux d'artifice présentent non seulement des risques majeurs pour la sécurité, mais génèrent également des nuisances importantes pour les riverains, les personnes et les animaux.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'incidents enregistrés liés à la possession illégale de feux d'artifice au cours des 5 dernières années, ventilé par sexe, âge et nationalité, ainsi que par année et par province? Pour la Flandre occidentale, veuillez ventiler les données par zone de police.

2. Pouvez-vous présenter un aperçu similaire concernant le nombre d'incidents enregistrés liés à l'utilisation illégale de feux d'artifice?

3. Pouvez-vous présenter un aperçu similaire concernant le nombre d'accidents causés par des feux d'artifice illégaux? Pour la Flandre occidentale, veuillez ventiler les données par zone de secours.

4. Kunt u een overzicht geven van de totale hoeveelheid door de politie in beslag genomen vuurwerk tijdens dezelfde periode? Graag een overzicht per soort vuurwerk, per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

5. Worden er met het oog op de komende feestdagen bijkomende of versterkte (preventieve) maatregelen genomen om gevaarlijke situaties te voorkomen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 23 december 2025, op de vraag nr. 728 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 20 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2024202502454

Vraag nr. 39 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 06 maart 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Impact van de mogelijke importtarieven Trump.

President Donald Trump heeft importheffingen van 25 % op staal en 10 % op aluminium aangekondigd, ook voor bondgenoten zoals de Europese Unie (EU), met als doel de Amerikaanse industrie te beschermen. De EU heeft gereageerd met dreigementen van tegenmaatregelen, wat de spanningen in de internationale handel verhoogt.

1. Welke inschattingen heeft de Belgische regering over de impact van de nieuwe invoerheffingen op de Belgische staalsector en de bredere industrie?

2. Hoeveel ton staal en aluminium exporteert België jaarlijks naar de Verenigde Staten (VS), en wat is het aandeel daarvan in de totale Belgische export van deze producten?

3. Wat is de totale economische waarde van de Belgische staal- en aluminiumexport naar de VS in euro's per jaar?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu de la quantité totale de feux d'artifice saisis par la police au cours de la même période, ventilée par type de feu d'artifice, par année et par province? Pour la Flandre occidentale, veuillez ventiler les données par zone de police.

5. Prévoit-onde prendre des mesures (préventives) supplémentaires ou renforcées en vue des fêtes de fin d'année afin de prévenir les situations dangereuses?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 23 décembre 2025, à la question n° 728 de Monsieur le député Franky Demon du 20 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2024202502454

Question n° 39 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 06 mars 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Répercussions des potentiels droits de douane imposés par Donald Trump.

Le président Donald Trump a annoncé des droits d'importation de 25 % sur l'acier et de 10 % sur l'aluminium, y compris pour ses alliés, dont l'Union européenne (UE), afin de protéger l'industrie américaine. L'UE a réagi en menaçant de prendre des contre-mesures, ce qui accroît les tensions sur le marché international.

1. Comment le gouvernement belge évalue-t-il les répercussions des nouveaux droits d'importation sur le secteur de l'acier en Belgique et l'industrie plus largement?

2. Combien de tonnes d'acier et d'aluminium la Belgique exporte-t-elle chaque année vers les États-Unis, et quelle part cela représente-t-il par rapport aux exportations totales belges de ces produits?

3. Quelle est la valeur économique totale en euros des exportations belges annuelles d'acier et d'aluminium vers les États-Unis?

4. Hoeveel % van de Belgische staal- en aluminiumproductie is afhankelijk van de Amerikaanse markt?

5. Hoeveel jobs in België zijn direct en indirect verbonden aan de export van staal en aluminium naar de VS?

6. Hoeveel zal de kostprijs voor Belgische exporteurs stijgen als gevolg van de invoerheffingen van 25 % op staal en 10 % op aluminium?

7. Hoe kunnen we onze staalindustrie beschermen tegen de importheffingen van de VS?

8. Welke alternatieve exportmarkten kunnen Belgische staal- en aluminiumproducenten aanboren als de VS-markt minder aantrekkelijk wordt?

9. Wat is de mogelijke economische schade voor andere Belgische sectoren als de handelsoorlog tussen de EU en de VS escaleert? Welke Belgische sectoren zijn het meest afhankelijk van de export naar de VS?

10. Hoe kan België samen met andere EU-lidstaten inspelen op de handelsdreiging van de VS zonder in een handelsoorlog te belanden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 39 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 06 maart 2025 (N.):

Deze vraag valt binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, Maxime Prévot, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking (vraag nr. 31 van 6 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 11).

DO 2024202502602

Vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische economische handelsmissie naar India.

De gezamenlijke economische handelsmissie naar India (New Delhi en Mumbai), die van 1 tot en met 8 maart 2025 heeft plaatsgevonden, omvatte een belangrijk luik inzake ruimtevaart en defensie. U heeft aan deze handelsmissie deelgenomen. Zo werden belangrijke akkoorden gesloten, waaronder de joint venture tussen John Cockerill en Electro Pneumatics.

4. Quel pourcentage de la production belge d'acier et d'aluminium dépend-il du marché américain?

5. Combien d'emplois en Belgique sont-ils directement ou indirectement liés aux exportations d'acier et d'aluminium vers les États-Unis?

6. À quelle augmentation des coûts les exportateurs belges seront-ils confrontés en conséquence des droits d'importation de 25 % sur l'acier et de 10 % sur l'aluminium?

7. Comment pouvons-nous protéger notre industrie de l'acier contre les droits de douane imposés par les États-Unis?

8. Quels autres marchés d'exportation les producteurs belges d'acier et d'aluminium peuvent-ils prospecter si le marché américain perd en attractivité?

9. Quel serait le préjudice économique potentiel pour d'autres secteurs belges si la guerre commerciale entre l'UE et les États-Unis venait à s'intensifier? Quels sont les secteurs belges les plus dépendants des exportations vers les États-Unis?

10. Comment la Belgique peut-elle répondre à la menace commerciale américaine, en coopération avec d'autres États membres de l'UE, sans déclencher de guerre commerciale?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 39 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 06 mars 2025 (N.):

Cette question relève de la compétence de mon collègue, Maxime Prévot, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement (question n° 31 du 6 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 11).

DO 2024202502602

Question n° 58 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Mission économique belge en Inde.

La mission économique conjointe en Inde (New Delhi et Mumbai), qui s'est déroulée du 1er au 8 mars 2025, comportait un important volet consacré à l'aérospatiale et à la défense. Vous avez participé à cette mission économique. Des accords essentiels parmi lesquels une coentreprise (*joint venture*) entre John Cockerill et Electro Pneumatics ont été conclus.

1. a) Hoeveel activiteiten inzake defensie hebben er concreet plaatsgevonden?

b) Kunt u deze activiteiten concreet toelichten?

2. Welke bedrijven hebben aan de defensiegerelateerde activiteiten deelgenomen?

3. Welke bedrijven van India hebben deelgenomen?

4. Zijn er concrete akkoorden gesloten inzake defensie-industrie? Zo ja, welke?

5. Welke (toekomstige) samenwerkingsopportuniteiten met India op vlak van Defensie heeft u gedetecteerd tijdens deze handelsmissie?

6. Aan welke activiteiten heeft u tijdens deze handelsmissie concreet deelgenomen?

7. Wat houdt het *partnerschap without limits* met India concreet in?

8. Hoe evalueert u het verloop en het belang van deze Belgische economische handelsmissie?

9. Wordt onze ambassade in New Delhi versterkt met een defensie-attache? Zo ja, wanneer en werden hiervoor de nodige middelen voorzien?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 14 maart 2025 (N.):

Er werden twee activiteiten op het gebied van Defensie georganiseerd.

Op maandag 3 maart vond een cruciale officiële ontmoeting plaats tussen de Indiase minister van Defensie, Rajnath Singh, prinses Astrid en mezelf.

Diezelfde dag werd de CEO van John Cockerill door de Indiase autoriteiten uitgenodigd om deel te nemen aan de officiële lunch met de Indiase minister van Buitenlandse Zaken, Dr. S. Jaishankar, in Hyderabad House. Deze *high-level* lunch vond plaats in aanwezigheid van prinses Astrid en de Belgische ministeriële delegatie, waar defensie eveneens een belangrijk onderwerpspunt vormde.

Op dinsdag 4 maart stond een rondetafel getiteld *Strengthening Defence Ties: Belgian-Indian Opportunities and Collaboration in the Defence Sector* op de agenda.

1. a) Combien d'activités liées à la défense ont effectivement été organisées?

b) Pourriez-vous fournir des informations précises sur ces activités?

2. Quelles entreprises ont participé à ces activités liées à la défense?

3. Quelles sont les entreprises indiennes qui ont participé?

4. Des accords concrets ont-ils été conclus dans le domaine de l'industrie de la défense? Dans l'affirmative, lesquels?

5. Quelles (futures) possibilités de coopération avec l'Inde en matière de défense avez-vous identifiées durant cette mission économique?

6. À quelles activités avez-vous effectivement pris part durant cette mission économique?

7. En quoi le partenariat sans limite (*partnership without limits*) avec l'Inde consiste-t-il concrètement?

8. Comment évaluez-vous le déroulement et l'intérêt de cette mission économique belge?

9. Un attaché militaire renforcera-t-il notre ambassade à New Delhi? Dans l'affirmative, quand sera-t-il en place et les moyens nécessaires ont-ils été prévus à cet effet?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 58 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 14 mars 2025 (N.):

Deux activités liées à la Défense ont été organisées.

Le lundi 3 mars, une réunion officielle cruciale a eu lieu entre le ministre indien de la Défense, Rajnath Singh, la princesse Astrid et moi-même.

Ce même jour le PDG de John Cockerill, était l'invité des autorités indiennes pour assister à un déjeuner officiel avec le ministre indien des Affaires étrangères, Dr. S. Jaishankar, à Hyderabad House. Ce déjeuner de haut niveau s'est déroulé en présence de la princesse Astrid et de la délégation ministérielle belge, où la défense a également été un sujet de discussion important.

Le mardi 4 mars, une table ronde intitulée *Renforcer les liens de défense: opportunités belgo-indiennes et collaboration dans le secteur de la défense* était au programme.

Deze bijeenkomst had als doel om nieuwe zakelijke opportuniteiten te versterken en te benutten, voortvloeiend uit recente hervormingen in het Indiase inkoopbeleid. Er werd gefocust op het vergroten van de zichtbaarheid en geloofwaardigheid van Belgische bedrijven bij de Indiase autoriteiten en potentiële partners, het bevorderen van een ondersteunende omgeving voor bilaterale besprekingen en het stimuleren van duurzame, wederzijds voordelige samenwerkingen binnen de defensiesector. Samen met prinses Astrid en de Belgische ministers nam ik deel aan de opening van deze ronde tafel, waarbij ik een toespraak hield voor een publiek van circa zeventig aanwezigen.

De volgende bedrijven hebben actief deelgenomen aan de rondetafel over defensie:

Belgische bedrijven: John Cockerill, Thales, BeCover, FN Browning Group, AMOS, Match ID, OIP Systems, Syensqo;

bedrijven van India: EY, EPHL, John Cockerill defence, TATA ADVANCED SYSTEMS LIMITED.

Het volledige programma is te raadplegen op de website: www.belgianeconomicmission.be.

Er werden drie akkoorden inzake defensie-industrie ondertekend tijdens de ceremonie in New Delhi.

John Cockerill met Electro Pneumatics and Hydraulics (India)

THALES BELGIUM SA met Armoured Vehicle Nigam Limited, AVNL

THALES BELGIUM SA met HINDUSTAN AERONAUTICS LTD, Helicopter Division

DO 2024202503685

Vraag nr. 115 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Kosten missies Agentschap voor Buitenlandse Handel waar prinses Astrid aan deelnam.

Sommige economische missies van het Agentschap voor Buitenlandse Handel worden vergezeld door prinses Astrid.

1. Kunt u voor 2024 meedelen aan welke missies prinses Astrid deelnam en van wanneer tot wanneer deze liepen?

2. Wat bedroegen de logementskosten per missie?

3. Wat bedroegen de reële kosten per missie?

L'objectif de cette réunion était de renforcer et de saisir les nouvelles opportunités commerciales créées par les récentes réformes de la politique indienne en matière d'achats. L'accent a été mis sur l'augmentation de la visibilité et de la crédibilité des entreprises belges auprès des autorités indiennes et des partenaires potentiels, la création d'un environnement favorable aux discussions bilatérales et la promotion de collaborations durables et mutuellement bénéfiques dans le secteur de la défense. Avec la princesse Astrid et les ministres belges, j'ai participé à l'ouverture de cette table ronde, où j'ai prononcé un discours devant un auditoire d'environ 70 participants.

Les entreprises suivantes ont participé à ce groupe de discussion sur la défense:

entreprises belges: John Cockerill, Thales, BeCover, FN Browning Group, AMOS, Match ID, OIP Systems, Syensqo;

entreprises indiennes: Y, EPHL, John Cockerill defence, TATA ADVANCED SYSTEMS LIMITED.

Le programme complet pour être consulté sur le site internet: www.belgianeconomicmission.be.

Trois accords dans le domaine de l'industrie de la défense ont été signés durant la cérémonie à New Delhi.

John Cockerill avec Electro Pneumatics and Hydraulics (India)

THALES BELGIUM SA avec Armoured Vehicle Nigam Limited, AVNL

THALES BELGIUM SA avec HINDUSTAN AERONAUTICS LTD (HAL), Helicopter Division

DO 2024202503685

Question n° 115 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Coût des missions de l'Agence pour le Commerce extérieur accompagnées par la princesse Astrid.

La princesse Astrid accompagne certaines missions économiques de l'Agence pour le Commerce extérieur.

1. Pouvez-vous indiquer les missions auxquelles la princesse Astrid a participé en 2024, ainsi que les dates auxquelles elles se sont déroulées?

2. À combien s'élevaient les dépenses pour le logement, par mission?

3. À combien se montaient les frais réels, par mission?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 115 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.):

1. Het Agentschap voor Buitenlandse Handel (ABH) organiseert in principe jaarlijks twee economische missies waaraan prinses Astrid deelneemt. De twee prinselijke economische missies, die in 2024 werden georganiseerd, vonden plaats in de volgende landen:

- Noorwegen (Oslo), van 16 tot 19 juni 2024;
- Brazilië (São Paulo, Rio de Janeiro) van 22 november tot 1 december 2024.

2. De logementskosten die gedekt worden door het ABH bedroegen voor de prinselijke missie naar Noorwegen 26.312,00 euro. Voor de prinselijke missie naar Brazilië bedroeg dit 61.037,00 euro. Dit omvat het logement van het personeel van het ABH, het ondersteunend reisagentschap, prinses Astrid, adviseurs en de veiligheidsdiensten.

3. De totale kosten van de prinselijke missies, wat betreft het gedeelte dat door het ABH is gedekt, zijn als volgt:

- Noorwegen: 72.650,78 euro;
- Brazilië: 175.864,18 euro.

Deze kosten omvatten onder andere logement, vluchten, transporten, documentatie voor de missie en de omkadering van evenementen.

DO 2024202503926

Vraag nr. 133 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Internationale ontwikkelingsprogramma's.

In een wereld die steeds sneller verandert en waar geopolitieke spanningen en technologische vooruitgang hand in hand gaan, is investeren in nieuwe technologie en het ontwikkelen van geavanceerde defensietoepassingen van cruciaal belang.

Voor België is het interessant om dit samen met andere Europese landen te doen. Gezamenlijke investeringen zorgen niet alleen voor schaalvoordelen, ze versterken ook de interoperabiliteit tussen de Europese strijdkrachten.

1. Welke criteria worden gehanteerd bij de opstart van nieuwe ontwikkelingsprogramma's?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 115 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.):

L'Agence pour le Commerce Extérieur (ACE) organise en principe deux missions économiques par an auxquelles la princesse Astrid participe. Les missions économiques principales organisées en 2024 se sont déroulées dans les pays suivants:

- en Norvège (Oslo) du 16 au 19 juin 2024;
- au Brésil (São Paulo, Rio de Janeiro) du 22 novembre au 1er décembre 2024.

2. Les frais d'hébergement pris en charge par l'ACE pour la mission principale en Norvège s'élevaient à 26.312,00 euros. Pour la mission principale au Brésil, ils s'élevaient à 61.037,00 euros. Cela comprend l'hébergement du personnel de l'ACE, de l'agence de voyage, de la princesse Astrid, des conseillers et des services de sécurité.

Le coût total des missions principales, pour ce qui est couvert par l'ACE s'établit comme suit:

- Norvège: 72.650,78 euros;
- Brésil: 175.864,18 euros.

Ces frais comprennent p. ex. l'hébergement, les vols, les transports, la documentation pour la mission et la supervision des événements.

DO 2024202503926

Question n° 133 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Programmes de développement internationaux.

Dans un monde qui évolue de plus en plus vite et où les tensions géopolitiques et les progrès technologiques vont de pair, il est crucial d'investir dans les nouvelles technologies et de développer des applications avancées pour la défense.

Pour la Belgique, il est intéressant de le faire avec d'autres pays européens. Les investissements conjoints permettent non seulement de réaliser des économies d'échelle, mais également de renforcer l'interopérabilité entre les forces armées européennes.

1. Quels sont les critères utilisés pour lancer de nouveaux programmes de développement?

2. Kunt u een overzicht geven van de ontwikkelingsprogramma's met betrekking tot nieuwe defensietechnologieën waaraan de Belgische Defensie deelneemt? Kunt u per project ook de deelnemende partnerlanden toevoegen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 133 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202505868

Vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Gebruik van de middelen uit het SAFE-plan.

In het kader van het SAFE-plan (*Security Action for Europe*) ter versterking van de Europese defensie zou België een bedrag van 8,34 miljard euro moeten ontvangen. Volgens dit programma moet ten minste 65 % van het aangekochte materieel in Europa, Oekraïne of de Europese Economische Ruimte geproduceerd worden om op die manier onze industriële en technologische defensiebasis te ondersteunen. Ons land zal, net als de andere begunstigde landen, zijn nationale investeringsplan tegen eind november 2025 moeten voorstellen, voordat het aan de Europese Raad voorgelegd wordt.

1. Hoe wil de regering deze enveloppe aanwenden om concrete ondersteuning te bieden aan de Belgische defensie-industrie, en niet enkel aan de Europese industrie in haar geheel?

2. In dezelfde geest, welke garanties kunnen we krijgen dat die investeringen rechtstreeks ten goede komen aan onze economie, innovatie en de werkgelegenheid in België?

3. Is België van plan om samen met andere EU-lidstaten gezamenlijke projecten op te zetten om zoveel mogelijk synergieën tot stand te brengen en te voorkomen dat eenzelfde investering tweemaal gebeurt?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des programmes de développement liés aux nouvelles technologies de défense auxquels la Défense belge participe? Pouvez-vous également indiquer quels sont les pays partenaires participant à chaque projet?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 133 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202505868

Question n° 217 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Utilisation de SAFE.

Dans le cadre du plan SAFE (*Security Action for Europe*) destiné à renforcer la Défense européenne, la Belgique devrait recevoir une enveloppe de 8,34 milliards d'euros. Ce programme prévoit qu'au moins 65 % du matériel acquis soit produit en Europe, en Ukraine ou dans l'Espace économique européen, afin de soutenir notre base industrielle et technologique de défense. Notre pays, comme les autres bénéficiaires, devra présenter son plan national d'investissement d'ici fin novembre 2025, avant qu'il ne soit soumis au Conseil européen.

1. Comment le gouvernement entend-il utiliser cette enveloppe pour soutenir concrètement l'industrie belge de défense, et pas uniquement l'industrie européenne dans son ensemble?

2. Dans le même esprit, quelles garanties pouvons-nous avoir que ces investissements bénéficieront directement à notre économie, à l'innovation et à l'emploi en Belgique?

3. La Belgique prévoit-elle de porter des projets communs avec d'autres États membres afin de maximiser les synergies et d'éviter les doublons dans les investissements?

4. Zal het Parlement op voorhand betrokken worden bij de definitie van het nationale investeringsplan, of enkel op de hoogte gebracht worden zodra het plan vastgesteld is en aan de Europese Raad bezorgd wordt? Wat kunt u in dit stadium al vertellen over dit nationale plan?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 oktober 2025 (Fr.):

1. Overeenkomstig de SAFE-regelgeving zullen leningen worden toegekend aan de lidstaten die een aanvraag hebben ingediend. Deze leningen zijn uitsluitend bestemd voor de financiering van gezamenlijke aankoopacties. In lijn met de Strategische Visie 2025 zullen de door België geselecteerde programma's binnen het SAFE-initiatief erop gericht zijn om aanzienlijke economische en maatschappelijke meerwaarde te genereren voor ons land. Deze programma's maken deel uit van de belangrijkste bewapeningsprogramma's van dezelfde Strategische Visie.

2. De bepaling van de economische return van de geselecteerde programma's zal worden gewaarborgd via intergouvernementele akkoorden of *business-to-business* partnerschappen, die geval per geval worden afgesloten na een opportuniteitsevaluatie.

3. Overeenkomstig de vereisten van de SAFE-regelgeving zullen alle geselecteerde acties gezamenlijke aankopen betreffen. Deze aanpak zal de interoperabiliteit tussen de lidstaten versterken en de rentabiliteit van de gedane investeringen maximaliseren.

4. Het nationale investeringsplan is gebaseerd op de Strategische Visie 2025. De geselecteerde programma's zijn opgenomen in de militaire programmeringswet voor de periode 2026-2034.

4. Le Parlement sera-t-il associé en amont à la définition du plan national d'investissement, ou bien seulement informé une fois celui-ci arrêté et transmis au Conseil européen? À ce stade, que pouvez-vous déjà dire sur ce plan national?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 217 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 octobre 2025 (Fr.):

1. Conformément à la réglementation SAFE, des prêts seront octroyés aux États membres ayant introduit une demande. Ces prêts seront exclusivement destinés au financement des actions d'acquisition commune. En ligne avec la Vision Stratégique 2025, les programmes sélectionnés par la Belgique dans le cadre de l'initiative SAFE viseront à générer des retombées économiques et sociétales significatives pour notre pays. Ces programmes font partie des programmes principaux d'armement de cette même Vision Stratégique.

2. La définition des retombées économiques associées aux programmes sélectionnés sera encadrée par des accords intergouvernementaux ou des partenariats de type *business-to-business*, établis après une évaluation d'opportunité menée au cas par cas.

3. Conformément aux exigences de la réglementation SAFE, toutes les actions retenues seront des acquisitions communes. Cette approche renforcera l'interopérabilité entre les États membres et optimisera la rentabilité des investissements réalisés.

4. Le plan d'investissement national est basé sur la Vision Stratégique 2025. Les programmes sélectionnés sont repris dans la loi de programmation militaire pour la période 2026-2034.

DO 2024202505869

Vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 02 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De aankoop en het gebruik van Chinese drones door het Belgische leger.

Het is een publiek geheim dat de Volksrepubliek China haar technologische invloed wereldwijd tracht uit te breiden, ook via civiele producten met potentiële militaire toepassingen. Eén van de meest opvallende sectoren waarin China een dominante positie heeft verworven, is die van de onbemande luchtvaartuigen (drones). Grote Chinese producenten hebben wereldwijd een aanzienlijk marktaandeel veroverd, ook in Europa.

In meerdere NAVO-landen, waaronder de Verenigde Staten, zijn strikte beperkingen of verboden van kracht op het gebruik van Chinese drones door defensie-instanties. De risico's zijn legio: cyberaanvallen, ongeautoriseerde data-verzameling, verbindingen met servers buiten NAVO-grondgebied, en zelfs de mogelijkheid tot op afstand geactiveerde sabotage via software-updates of firmware.

In dit licht rijst de vraag of ook het Belgische leger drones van Chinese makelij aankoopt of inzet, en zo ja, of dit gebeurt met voldoende aandacht voor de operationele, cybertechnische en geopolitieke risico's die dergelijke toestellen kunnen inhouden voor onze nationale veiligheid en NAVO-verplichtingen.

1. Heeft Defensie in de afgelopen vijf jaar drones van Chinese makelij aangekocht, zoals die van DJI of andere merken die onder Chinese zeggenschap vallen? Zo ja:

- a) Hoeveel drones werden aangekocht?
- b) Voor welke doeleinden worden deze drones ingezet (opleiding, verkenning, logistiek, enz.)?

2. Worden dergelijke drones operationeel ingezet in binnen- of buitenland? Zo ja, in welke context?

3. Is er binnen Defensie een veiligheidsaudit of risicoanalyse uitgevoerd op het vlak van:

- databeveiliging;
- mogelijke communicatie met externe servers, dat wil zeggen servers die zich bevinden buiten het grondgebied van de NAVO;
- de integriteit van software en firmware?

DO 2024202505869

Question n° 218 de Monsieur le député Werner Somers du 02 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'achat et l'utilisation de drones chinois par l'armée belge.

Il est de notoriété publique que la République populaire de Chine cherche à étendre son influence technologique à l'échelle mondiale, y compris par le biais de produits civils susceptibles d'avoir des applications militaires. L'un des secteurs les plus remarquables dans lequel la Chine a acquis une position dominante est celui des aéronefs sans équipage (drones). Les principaux fabricants chinois ont conquis des parts de marché importantes dans le monde entier, y compris en Europe.

Plusieurs pays de l'OTAN, dont les États-Unis, imposent des restrictions strictes ou interdisent l'utilisation de drones chinois par les instances de la Défense. Les risques sont nombreux: cyberattaques, collecte de données non autorisée, connexions à des serveurs situés en dehors du territoire de l'OTAN, voire possibilité de sabotage activé à distance par le biais de mises à jour de logiciels ou de microprogrammes.

Dans ce contexte, la question se pose de savoir si l'armée belge achète ou déploie également des drones de fabrication chinoise et, dans l'affirmative, si elle le fait en prenant suffisamment en compte les risques opérationnels, cybertechniques et géopolitiques que ces appareils peuvent présenter pour notre sécurité nationale et nos obligations envers l'OTAN.

1. La Défense a-t-elle acheté des drones de fabrication chinoise, tels que ceux de DJI ou d'autres marques sous contrôle chinois, au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative:

- a) combien de drones ont-ils été achetés?
- b) à quelles fins ces drones sont-ils utilisés (formation, reconnaissance, logistique, etc.)?

2. Ces drones sont-ils déployés de manière opérationnelle sur le territoire national ou à l'étranger? Dans l'affirmative, dans quel contexte?

3. La Défense a-t-elle réalisé un audit de sécurité ou une analyse des risques dans les domaines de:

- la sécurité des données;
- la communication éventuelle avec des serveurs externes, c'est-à-dire des serveurs situés hors du territoire de l'OTAN;
- l'intégrité des logiciels et des microprogrammes?

4. Beschikt Defensie over procedures om te vermijden dat via software-updates of embedded technologie gevoelige informatie naar buitenlandse entiteiten, waaronder de Chinese overheid, zou kunnen lekken?

5. Acht u het nog verantwoord dat het Belgische leger gebruikmaakt van drones of componenten van drones die afkomstig zijn uit of gecontroleerd worden door een autoritair regime dat niet alleen militair-strategische ambities koestert, maar ook actief is in cyberoorlogsvoering?

6. Plant u in de toekomst af te zien van verdere aankopen van Chinese drones of van drones met Chinese onderdelen, zoals andere NAVO-bondgenoten reeds hebben beslist?

7. Zal Defensie werken aan een Europees of NAVO-breed kader om de risico's inzake buitenlandse drones te stroomlijnen en gezamenlijk aan te pakken, in het licht van interoperabiliteit, informatiebeveiliging en strategische autonomie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 02 oktober 2025 (N.):

1 en 2. Defensie heeft de afgelopen jaren 104 drones van Chinese oorsprong (merk DJI) aangekocht. Deze drones werden uitsluitend gebruikt voor *Proof of Concept* en voor trainingsdoeleinden voor drone operatoren, niet voor operationele doeleinden.

3. Naar aanleiding van de door de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) uitgevoerde risicoanalyse op materiaal van Chinese oorsprong, werden richtlijnen opgesteld die voortaan de aanschaf en het gebruik van materiaal uit risicolanden zoals China verbieden.

3. Er werden overgangsmaatregelen geïmplementeerd in afwachting van de vervanging van deze Chinese drones door *Military-Off-The-Shelf* (MOTS)-systemen. Deze maatregelen zorgen voor de continuïteit van de opleiding van Defensiepersoneel en beperken het risico.

4. Na de risicoanalyse van de ADIV werden er geen drones van Chinese oorsprong meer verbonden met het internetnetwerk en werden er geen software-updates uitgevoerd. Bovendien worden deze drones uitsluitend gebruikt voor trainingsdoeleinden in oefenterreinen en trainingsfaciliteiten.

4. La Défense a-t-elle mis en place des procédures pour éviter la fuite d'informations sensibles, par le biais de mises à jour de logiciels ou de technologies intégrées, vers des entités étrangères, parmi lesquelles les autorités publiques chinoises?

5. Estimez-vous toujours justifié que l'armée belge utilise des drones ou des composants de drones provenant d'un régime autoritaire ou contrôlés par celui-ci, alors que ce régime nourrit des ambitions militaires et stratégiques, mais est également actif dans la guerre cybernétique?

6. Envisagez-vous de renoncer à l'avenir à l'achat de drones chinois ou de drones contenant des pièces chinoises, comme d'autres alliés de l'OTAN ont déjà décidé de le faire?

7. La défense collaborera-t-elle au développement d'un cadre européen ou à l'échelle de l'OTAN pour définir les risques liés aux drones étrangers et les gérer conjointement, dans la perspective de l'interopérabilité, de la sécurité de l'information et de l'autonomie stratégique?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 218 de Monsieur le député Werner Somers du 02 octobre 2025 (N.):

1 et 2. Ces dernières années, la Défense a acheté 104 drones d'origine chinoise (marque DJI). Ces drones ont été utilisés exclusivement à des fins de *Proof of Concept* et d'entraînement des opérateurs drones, non pas à des fins opérationnelles.

3. À la suite de l'analyse de risque réalisée par le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) sur du matériel d'origine chinoise, des directives ont été rédigées interdisant dorénavant l'acquisition et l'utilisation de matériel venant de pays à risque tel que la Chine.

4. Des mesures dérogatoires transitoires ont été implémentées en attendant le remplaçant de ces drones chinois par des systèmes *Military-Off-The-Shelf* (MOTS). Ces mesures transitoires permettent de garantir la continuité de l'entraînement du personnel de la Défense tout en limitant strictement le risque.

5. À la suite de l'analyse de risque effectuée par le SGRS, plus aucun drone d'origine chinoise n'a été connecté au réseau internet et plus aucun update software n'a été réalisé. De plus, ces drones sont exclusivement utilisés à des fins d'entraînement dans des plaines d'exercice et des installations d'entraînement.

5 en 7. Chinese drones zullen uiteindelijk worden vervangen door MOTS-systemen uit niet-risicolanden. Bij de huidige en toekomstige Defensie-aanbestedingen wordt steeds rekening gehouden met de interne richtlijnen rond veiligheidsrisico's bij verwervingen, teneinde eventuele risico's naar best vermogen te mitigeren en te voorkomen dat materieel wordt verkregen uit risicolanden zoals China.

DO 2024202505935

Vraag nr. 222 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 06 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Overheidsopdracht voor extra F-35's.

Ik heb u recent opnieuw vragen gesteld over de door de arizonaregering gemaakte keuze om elf extra F-35's aan te kopen, zoals in uw strategische visie vermeld wordt.

Dat Amerikaanse vliegtuig staat bekend als een stealth-vliegtuig, dat dus steeds een luchtruim kan binnendringen, maar ook de eventuele procedure voor de overheidsopdracht voor de daadwerkelijke aanschaf door de regering kan men op zijn minst steeds noemen. Al maandenlang is het onmogelijk om hierover van u een antwoord te krijgen op mijn vragen.

Toen mijn collega, de heer Courard, hierover een vraag stelde aan de eerste minister, die belast is met overheidsopdrachten, zei de premier dat de heer Courard terecht verwees naar het belang van transparantie en de inachtneming van de regels inzake overheidsopdrachten, ook al had de minister van Defensie er in het openbaar op gewezen dat de aankoop van extra F-35's een logische keuze zou zijn om redenen van efficiëntie, beperking van de stukprijs en reeds bestaande infrastructuur. De eerste minister voegde daaraan toe dat er echter nog geen formele aankoopprocedure gelanceerd was en dat openbare verklaringen dus geenszins juridische beslissingen zijn en evenmin afbreuk doen aan de objectiviteit van de eventuele toekomstige procedure. Tot slot zei de eerste minister dat de federale regels inzake overheidsopdrachten vanzelfsprekend strikt in acht genomen zouden worden.

1. Welke procedure wil de regering volgen voor de aankoop van deze elf extra F-35's? Wat zullen de verschillende fases en het tijdpad van die aankoop zijn?

2. Hoe zal de parlementaire controle zoals bepaald bij artikel 151 van het Kamerreglement verlopen?

6 et 7. Les drones chinois seront remplacés à terme par des systèmes MOTS ne provenant pas de pays à risque. Les marchés publics actuels et futurs de la Défense tiennent toujours compte des directives internes relatives aux risques de sécurité liés aux acquisitions, afin de minimiser autant que possible les risques éventuels et de prévenir l'achat de matériel provenant de pays à risque tels que la Chine.

DO 2024202505935

Question n° 222 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 06 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Marché public des F-35 supplémentaires.

Récemment je vous ai, à nouveau, interrogé concernant le choix du gouvernement Arizona d'acquérir onze F-35 supplémentaires tel que cela figure dans votre vision stratégique.

Si cet avion américain est réputé furtif, le moins que l'on puisse dire c'est qu'il en est de même sur l'éventuel procédure de marché public qui entourera son acquisition effective par le gouvernement. Impossible d'avoir une réponse de votre part à mes questions depuis des mois.

Interrogé par mon collègue Courard, le premier ministre, en charge des marchés publics, nous a indiqué que "Vous faites référence - à juste titre - à l'importance de la transparence et du respect des règles en matière de marchés publics, bien que le ministre de la Défense ait publiquement indiqué que l'achat de F-35 supplémentaires serait un choix logique pour des raisons d'efficacité, de réduction du coût unitaire et d'infrastructures existantes. Aucune procédure d'achat formelle n'a toutefois été lancée. Ces déclarations publiques ne sont donc en rien des décisions juridiques et ne préjugent pas de l'objectivité d'une éventuelle procédure future. Les règles fédérales en matière de marchés publics seront, bien entendu, rigoureusement respectées".

1. Selon quelle procédure le gouvernement compte-t-il acquérir ces onze F-35 supplémentaires? Quel en seront les étapes et l'agenda?

2. Qu'en sera-t-il du contrôle parlementaire tel que prévu à l'article 151 du Règlement de la Chambre?

3. Vormt het feit dat er in de strategische visie publiekelijk melding gemaakt wordt van het voornemen om een bepaald model aan te schaffen, namelijk de Amerikaanse F-35, en dat u zelfs aangekondigd hebt waar dat vliegtuig geproduceerd zou moeten worden, geen schending van de normale procedure voor deze overheidsopdracht en zet dit de deur niet open voor talloze beroepsprocedures?

4. Hoe staat het met de vermelde kosten, in de wetenschap dat Zwitserland een onderzoekscommissie opgericht heeft nadat de aankoopprijs van die toestellen exponentieel gestegen was?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 222 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 06 oktober 2025 (Fr.):

1. Wat betreft de voorziene procedure voor de verwerking van de elf bijkomende F-35A gevechtsvliegtuigen, verwijs ik naar het antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 197 van dhr. François De Smet (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 26), gedateerd op 28 augustus 2025, betreffende de aankoop van Amerikaanse F-35 gevechtsvliegtuigen.

Defensie is van plan de verwerving van aanvullende toestellen te realiseren in het kader van een regering-tot-regeringsovereenkomst (*government-to-government* - G2G), via een *foreign military sales* (FMS)-procedure, zoals bij de initiële aankoop.

Deze opdracht valt onder het artikel 18, § 2, 6°, van de wet van 13 augustus 2011 over overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten op het gebied van defensie en veiligheid, aangaande de overheidsopdrachten die tussen overheden worden gesloten voor de levering van militair materieel. Andere investeringen, zoals de aankoop van voertuigen in het kader van de gemotoriseerde brigade, vallen eveneens onder een G2G-overeenkomst, in dat geval tussen België en Frankrijk.

Deze bepaling maakt het mogelijk om intergouvernementele akkoorden te sluiten op basis van *sui generis*-regels.

Hoewel de exacte kalender nog moet worden bevestigd, wordt een goedkeuring door de Ministerraad beoogd in de loop van het eerste semester van 2026, met het oog op het afsluiten van deze G2G-overeenkomst.

2. Overeenkomstig artikel 151 van het reglement van de Kamer zijn de parlementaire commissies bevoegd om toezicht uit te oefenen op de handelingen van de regering, met name op het gebied van overheidsopdrachten en defensie.

3. Le fait que la vision stratégique annonce publiquement la volonté d'acheter un modèle précis, le F-35 américain, et que vous ayez même annoncé où il devrait être produit, n'est-il pas de nature à tronquer ledit marché et ouvrir la porte à de nombreux recours?

4. Qu'en est-il du coût annoncé alors que la Suisse a mis en place une commission d'enquête suite à l'explosion du prix d'achat de ceux-ci?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 222 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 06 octobre 2025 (Fr.):

1. S'agissant de la procédure envisagée pour l'acquisition des onze avions F-35A supplémentaires, je renvoie à la réponse apportée à la question parlementaire écrite n° 197 de M. François De Smet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 26) datée du 28 août 2025, relative à l'achat d'avions de combat américains F-35.

La Défense prévoit de procéder à l'acquisition d'appareils complémentaires dans le cadre d'un accord de type gouvernement à gouvernement (*government-to-government* - G2G), via une procédure *foreign military sales* (FMS), comme pour l'achat initial.

Ce marché tombe sur le coup de l'article 18, § 2, 6°, de la loi du 13 août 2011 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services dans les domaines de la défense et de la sécurité, relatif aux marchés publics conclus entre gouvernements pour la fourniture d'équipements militaires. D'autres investissements, comme l'achat de véhicules dans le cadre de la brigade motorisée, relèvent également d'un accord G2G, en l'occurrence entre la Belgique et la France.

Cette disposition permet la conclusion d'accords intergouvernementaux sur base de règles *sui generis*.

Même si le calendrier précis reste encore à finaliser, une approbation par le Conseil des ministres est envisagée au cours du premier semestre 2026, en vue de permettre la conclusion de cet accord de type G2G.

2. Conformément à l'article 151 du règlement de la Chambre, les commissions parlementaires sont habilitées à exercer un contrôle sur les actes du gouvernement, notamment en matière de marchés publics et de défense.

Dit artikel verwijst met name naar de activiteiten van de commissie voor de Legeraankopen en -verkoop van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Op grond van artikel 5 van het administratief protocol van 17 mei 2017, gesloten tussen deze commissie en de minister van Defensie, beschikt de commissie over een recht op informatie met betrekking tot het verloop van de aankoopprocedures.

In voorkomend geval zal het parlementair toezicht, zoals voorzien in artikel 151 van het reglement van de Kamer, volledig worden nageleefd, in overeenstemming met de hierboven vermelde wettelijke en protocolaire bepalingen.

3. De strategische visie voor Defensie, goedgekeurd in 2016, had tot doel de langetermijnplanning van de Belgische militaire capaciteiten te waarborgen, binnen een transparant kader en in overeenstemming met de internationale verbintenissen van België. In dit kader was de keuze voor de F-35A als toekomstig gevechtsvliegtuig, zoals destijds benadrukt door de Inspectie van financiën het resultaat van een rigoureuze evaluatieproces, waarvan de uitkomst, gebaseerd op operationele, technische, industriële en budgettaire criteria, naar behoren werd gedocumenteerd en gemotiveerd.

Alle stappen van de procedure die tot deze keuze hebben geleid, zijn uitgevoerd met strikte inachtneming van het toepasselijke wettelijke kader.

Deze strikte naleving heeft precies tot doel elk risico op een gegronde betwisting te voorkomen.

Zoals eerder vermeld, zal de verwerving van de aanvullende F-35A vliegtuigen kaderen in een overeenkomst tussen regering (G2G).

4. Defensie volgt de ontwikkelingen in andere landen die eveneens F-35-vliegtuigen hebben aangekocht.

De aankoop steunt op de FMS-procedure, waarvan de regels nauwkeurig zijn beschreven. Deze procedure heeft als voordeel dat er wordt gegarandeerd dat de betaalde prijzen dezelfde zijn als dewelke betaald door de Amerikaanse strijdkrachten voor hetzelfde materieel (principe van *no gain, no loss*). De prijs kan uiteraard steeds worden aangepast, onder meer in functie van de evolutie van de productiekosten, wisselkoersen of inflatie, maar deze aanpassingen zijn contractueel voorzien en worden nauwgezet opgevolgd.

Defensie ziet erop toe dat elke evolutie afdoend wordt gerechtvaardigd, transparant verloopt en in overeenstemming is met de aangegane verbintenissen.

Cet article fait notamment référence aux activités de la commission des Achats et Ventes militaires de la Chambre des représentants.

En vertu de l'article 5 du protocole administratif du 17 mai 2017 conclu entre cette commission et le ministre de la Défense, la commission dispose d'un droit à l'information concernant le déroulement des procédures d'acquisition.

Le cas échéant, le contrôle parlementaire prévu à l'article 151 du règlement de la Chambre sera pleinement respecté, conformément aux dispositions légales et protocolaires précitées.

3. La vision stratégique de la Défense, adoptée en 2016 avait pour objectif de garantir la planification à long terme des capacités militaires belges, dans un cadre transparent et cohérent avec les engagements internationaux de la Belgique. Dans ce contexte, le choix du F-35A comme futur avion de chasse a été le résultat, comme souligné à l'époque par l'Inspection des finances, d'un processus d'évaluation rigoureux dont le résultat, fondé sur des critères opérationnels, techniques, industriels et budgétaires, a été dûment documenté et motivé.

Toutes les étapes de la procédure compétitive ayant conduit à ce choix ont été menées dans le strict respect du cadre légal applicable.

Ce respect rigoureux vise précisément à prévenir tout risque de recours fondé.

Comme indiqué précédemment, l'acquisition des avions F-35A complémentaires s'inscrira dans le cadre d'un accord conclu entre gouvernements (G2G).

4. La Défense suit les développements dans d'autres pays ayant également acquis des avions F-35.

L'acquisition repose sur la procédure FMS dont les règles sont précisément décrites. Cette procédure a comme avantage d'assurer que les prix payés seront ceux payés pour un même matériel par les forces armées américaines (principe du *no gain, no loss*). Le prix peut évidemment toujours faire l'objet d'ajustements, notamment en fonction de l'évolution des coûts de production, des taux de change ou de l'inflation, mais ces ajustements sont prévus contractuellement et font l'objet d'un suivi rigoureux.

La Défense veille à ce que toute évolution soit dûment justifiée, transparente et conforme aux engagements pris.

DO 2025202606217

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 15 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Gezamenlijke handelsmissies (MV 008862C).

Sinds 2002 organiseert het Agentschap voor Buitenlandse Handel (ABH) in samenwerking met de gewesten en de FOD Buitenlandse Zaken gezamenlijke handelsmissies. Zulke missies zijn bedoeld om de internationale zichtbaarheid van de Belgische bedrijven te boosten, de ontwikkeling van die bedrijven te ondersteunen en het sluiten van contracten en handelsovereenkomsten te faciliteren. Volgens de beschikbare gegevens werden er sinds de oprichting van het ABH al meer dan 900 contracten gesloten en zou de symbolische kaap van 1.000 contracten in de loop van 2025 gerond worden.

Zulke initiatieven vormen een belangrijke hefboom voor de economische groei en de diversifiëring van de sectoren waarop onze uitvoer gericht is. Honderden actoren uit zeer uiteenlopende sectoren - farma, nieuwe technologieën, groene energie, diensten - nemen eraan deel. Het prijskaartje dat aan de organisatie van zulke missies hangt, blijft echter aanzienlijk en het is belangrijk dat er nagegaan wordt of de gerealiseerde overheidsinvesteringen wel in verhouding staan tot de reële economische return voor ons land.

Er moet dan ook precies gemeten worden welke impact die handelsmissies hebben, hoeveel contracten er concreet per missie gesloten worden, in welke strategische sectoren dat gebeurt en welke toegevoegde waarde er voor onze economie gecreëerd wordt. Die aspecten zijn cruciaal om de transparantie te waarborgen en de toekomstige buitenlandse handelsstrategie te sturen.

1. Hoeveel contracten of overeenkomsten werden er de jongste vijf jaar in het kader van de gezamenlijke handelsmissies gesloten en in welke sectoren gebeurde dat voornamelijk? Kunt u gedetailleerde cijfers verstrekken?

2. Wat was de concrete impact van de missies in 2025, meer bepaald de missies naar India en naar de Verenigde Staten, zowel wat het aantal ondertekende contracten betreft als op het stuk van de verwachte economische return?

3. Wat zijn de gemiddelde kosten van een gezamenlijke handelsmissie?

4. Hoe verhouden die uitgaven zich tot de verwachte winsten met betrekking tot investeringen, werkgelegenheid en bijkomende uitvoer voor België?

DO 2025202606217

Question n° 229 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 15 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les missions économiques conjointes (QO 008862C).

Depuis 2002, l'Agence pour le Commerce extérieur organise, en collaboration avec les régions et le SPF Affaires étrangères, des missions économiques conjointes. Ces missions visent à renforcer la visibilité des entreprises belges à l'international, à soutenir leur développement et à faciliter la conclusion de contrats et d'accords de coopération. D'après les données disponibles, plus de 900 contrats ont été conclus depuis la création de l'Agence et le cap symbolique des 1.000 devrait être atteint courant 2025.

Ces initiatives constituent un levier important pour la croissance économique et pour la diversification sectorielle de nos exportations. Elles mobilisent des centaines de participants, issus de secteurs très variés, allant de l'industrie pharmaceutique aux nouvelles technologies, en passant par les énergies vertes et les services. Toutefois, les coûts liés à l'organisation de ces missions restent conséquents et il importe d'évaluer le rapport entre les investissements publics consentis et les retombées économiques réelles pour notre pays.

La question se pose donc de mesurer avec précision l'impact de ces missions économiques, combien de contrats concrets sont conclus par mission, dans quels secteurs stratégiques et quelle est la valeur ajoutée générée pour notre économie? Ces éléments sont essentiels pour assurer la transparence et pour orienter l'avenir de notre stratégie en matière de commerce extérieur.

1. Combien de contrats ou accords ont été conclus au cours des cinq dernières années grâce aux missions économiques conjointes et dans quels secteurs se concentrent-ils principalement? Pouvez-vous fournir des statistiques détaillées?

2. Quel a été l'impact concret des missions organisées en 2025, notamment en Inde et aux États-Unis, tant en termes de contrats signés que de retombées économiques attendues?

3. Quel est le coût moyen d'une mission économique conjointe?

4. Comment ces dépenses se comparent-elles aux bénéfices estimés en termes d'investissements, d'emplois et d'exportations supplémentaires pour la Belgique?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 15 oktober 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606253

Vraag nr. 234 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 16 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Begrotingsuitgave aan Amerikaans wapenprogramma (MV 007905C).

De Amerikaanse president Donald Trump heeft beslist de wapenleveringen aan Oekraïne enkel verder te zetten indien Europese NAVO-lidstaten de kosten dragen. Dat gebeurt via het zogenaamde *Prioritized Ukraine Requirements List* (PURL)-programma.

Verschillende landen, waaronder Nederland, Duitsland en Scandinavië, engageerden zich reeds voor honderden miljoenen euro's. Frankrijk en Italië doen, opvallend genoeg, niet mee aan het aankoopprogramma. Beide landen halen een gebrek aan budgettaire ruimte aan, en Frankrijk benadrukt bovendien het belang om de eigen Europese defensie-industrie verder te ontwikkelen.

Ook in dit land boog het kernkabinet zich onlangs over de vraag of België zou deelnemen. De discussie is zowel principieel als budgettair gevoelig. Enerzijds is er het argument dat dit land als NAVO-gastland een "signaal" moet geven. Anderzijds is er de moeilijke budgettaire situatie en de vraag of er wel financiële ruimte bestaat voor zulke uitgaven, zeker in aanloop naar de begrotingsbesprekingen van september.

1. Kunt u bevestigen of de federale regering overweegt om middelen vrij te maken voor dit Amerikaanse wapenprogramma, en zo ja, over welke budgettaire orde van grootte het gaat?

2. Welke budgettaire bronnen worden hiervoor onderzocht? Wordt effectief gedacht aan het aanwenden van inkomsten uit Euroclear of aan bijkomende kredieten buiten de begroting?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 229 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 15 octobre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606253

Question n° 234 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 16 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Dépense budgétaire consacrée au programme d'armement américain (QO 007905C).

Le président américain, M. Donald Trump, a décidé de ne poursuivre les livraisons d'armes à l'Ukraine que si les États membres européens de l'OTAN en assument les coûts, et ce dans le cadre du programme PURL (*Prioritized Ukraine Requirements List*).

Plusieurs pays, dont les Pays-Bas, l'Allemagne et les pays scandinaves, se sont déjà engagés à hauteur de centaines de millions d'euros. Il est frappant de constater que la France et l'Italie ne participent pas au programme d'achats. Ces deux pays invoquent une absence de marge budgétaire, et la France souligne en outre l'importance de continuer à développer l'industrie européenne de la défense.

Le cabinet restreint belge s'est lui aussi penché récemment sur la question de savoir si notre pays participerait à ce programme. La discussion est sensible, tant sur le principe que du point de vue budgétaire. D'une part, il y a l'argument selon lequel notre pays, qui accueille les institutions de l'OTAN, doit envoyer un "signal". D'autre part, il y a la situation budgétaire difficile et la question de savoir s'il existe une marge financière pour de telles dépenses, surtout à l'approche des discussions budgétaires de septembre.

1. Pouvez-vous nous dire si le gouvernement fédéral envisage de libérer des moyens pour ce programme d'armement américain, et, dans l'affirmative, quel est l'ordre de grandeur budgétaire de ces moyens?

2. Quelles sources budgétaires sont examinées à cette fin? Envisage-t-on réellement d'utiliser des recettes provenant d'Euroclear ou des crédits supplémentaires hors budget?

3. Heeft u een inschatting gemaakt van de impact van een Belgische deelname op onze eigen defensie-uitgaven en investeringsnoden? Met andere woorden: gaat dit ten koste van middelen die wij zelf nodig hebben voor de modernisering van ons leger en onze infrastructuur?

4. Acht u het opportuun om in volle begrotingscrisis en met miljarden tekorten wapens te financieren voor een buitenlandse oorlog, in plaats van dit geld te besteden aan de financiële gezondheid van dit land en de koopkracht van onze burgers?

5. Hoe staat u tegenover het standpunt van Italië en Frankrijk om, gezien hun budgettaire toestand, niet deel te nemen aan het wapenprogramma?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 234 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 16 oktober 2025 (N.):

1. Tijdens zijn bezoek aan Kyiv in april 2025 bevestigde de eerste minister het Belgische engagement en kondigde aan dat België jaarlijks 1 miljard euro zal voorzien ter ondersteuning van Oekraïne gedurende de huidige legislatuur. Op 1 september 2025 liet hij aan de NAVO weten dat België bovendien 100 miljoen euro zal bijdragen aan het vijfde NATO PURL-pakket (*Prioritized Ukraine Requirement List*). Dit initiatief focust op de verwerving van urgente en gespecialiseerde militaire uitrusting die uitsluitend in de Verenigde Staten geproduceerd kan worden, met het oog op snelle levering aan het front en versterking van de Oekraïense verdedigingscapaciteit.

2. Het Belgisch-Oekraïens veiligheidsakkoord werd opgesteld in mei 2024, gebaseerd op het Belgische engagement om belastinginkomsten uit bevroren Russische tegoeden integraal in te zetten voor de ondersteuning van Oekraïne (970 miljoen euro). Daarnaast werden in 2022 en 2023 via het *International Defence Partnership* bijkomende middelen vrijgemaakt voor Oekraïne, ten belope van 262 miljoen euro.

3. Avez-vous estimé l'incidence d'une participation belge sur nos dépenses en matière de défense et nos besoins d'investissement? En d'autres termes, cette participation se fera-t-elle au détriment des moyens nécessaires à la modernisation de notre armée et de nos infrastructures?

4. Estimez-vous qu'il est opportun de financer, en pleine crise budgétaire et avec des déficits se chiffrant à plusieurs milliards d'euros, des armes destinées à une guerre à l'étranger, plutôt que d'allouer ces fonds à la santé financière de notre pays et au pouvoir d'achat de nos citoyens?

5. Que pensez-vous de la position, adoptée par l'Italie et la France, de ne pas participer au programme d'armement compte tenu de leur situation budgétaire?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 234 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 16 octobre 2025 (N.):

1. Lors de sa visite à Kyiv en avril 2025, le premier ministre a confirmé l'engagement belge et a annoncé que la Belgique allouerait 1 milliard d'euros par an pour soutenir l'Ukraine durant la législature en cours. Le 1er septembre 2025, il a informé l'OTAN que la Belgique contribuerait également à hauteur de 100 millions d'euros au cinquième paquet PURL de l'OTAN (*Prioritized Ukraine Requirement List*). Cette initiative vise l'acquisition d'équipements militaires urgents et spécialisés, exclusivement produits aux États-Unis, afin d'assurer une livraison rapide sur le champ de bataille et de renforcer les capacités de défense ukrainiennes.

2. L'accord de sécurité entre la Belgique et l'Ukraine a été établi en mai 2024, sur la base de l'engagement belge d'utiliser intégralement les recettes fiscales provenant des avoirs russes gelés pour soutenir l'Ukraine (970 millions d'euros). En outre, des fonds supplémentaires ont été débloqués via le Partenariat International pour la Défense en 2022 et 2023, pour un montant total de 262 millions d'euros.

3. De Belgische steun aan Oekraïne bestaat uit bijdragen aan internationale coalities en ondersteuning van Belgische bedrijven. Deze steun valt binnen het voorziene miljard en vereist geen bijkomende budgettaire middelen. In totaal vloeit 60 à 70 % van deze steun terug naar de Belgische industrie. De steun heeft geen impact op de wet houdende de militaire programmering op het gebied van investeringen, personeel en technologische versterking voor de periode 2026-2034 zoals goedgekeurd door de Ministerraad op 26 september 2025. De prioriteiten, investeringsplannen en aandachtspunten zoals vastgelegd in de strategische visie 2025 blijven ongewijzigd. De NAVO heeft beslist dat steun aan Oekraïne mag worden meegeteld als defensie-uitgave, een principe dat ook België toepast.

4. Rusland vormt vandaag een acute bedreiging voor de territoriale integriteit en politieke soevereiniteit van de drie Baltische Europese Unie (EU)-lidstaten: Estland, Letland en Litouwen. België en zijn NAVO-bondgenoten zijn verdragsrechtelijk verplicht deze staten te verdedigen, conform artikel 5 van het NAVO-verdrag en artikel 42, lid 7 van het Verdrag van de (EU). Bijdragen aan afschrikking en verdediging aan de oostflank, en het beschermen van de internationale rechtsorde, zijn voor België een kwestie van nationale veiligheid. Een vrij, stabiel en onafhankelijk Oekraïne draagt bij aan de veiligheid van het hele Europese continent. Stabiliteit en veiligheid hebben een directe impact op onze economische groei en welvaart.

5. België erkent en respecteert de soevereiniteit van alle Europese landen, waaronder Italië en Frankrijk, in het nemen van autonome beleidsbeslissingen.

DO 2025202606518

Vraag nr. 238 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Opdrachten gegund aan advocatenkantoren.

1. Werd, voor de materies die tot uw bevoegdheid behoren, sinds het begin van deze legislatuur een beroep gedaan op advocaten(kantoren)?

2. Zo ja,

a) voor welke opdrachten werd een beroep gedaan op advocaten(kantoren);

b) welke (gunnings)procedure werd daartoe gevolgd;

c) welke advocaten(kantoren) betreft het en welke waren de criteria om deze advocaten(kantoren) te selecteren;

3. Le soutien belge à l'Ukraine se compose de contributions aux coalitions internationales et de l'appui aux entreprises belges. Ce soutien s'inscrit dans le cadre du milliard prévu et ne nécessite donc pas de moyens budgétaires supplémentaires. Au total, 60 à 70 % de ce soutien revient à l'industrie belge. Ce soutien n'a aucun impact sur la loi de programmation militaire en matière d'investissements, de personnel et de renforcement technologique pour la période 2026-2034 approuvée par le Conseil des ministres le 26 septembre 2025. Les priorités, plans d'investissement et points d'attention définis dans la vision stratégique 2025 restent inchangés. L'OTAN a décidé que le soutien à l'Ukraine peut être comptabilisé comme dépense de défense, un principe également appliqué par la Belgique.

4. La Russie représente aujourd'hui une menace aiguë pour l'intégrité territoriale et la souveraineté politique des trois États baltes membres de l'UE: l'Estonie, la Lettonie et la Lituanie. La Belgique et ses alliés de l'OTAN ont l'obligation juridique de défendre ces États, conformément à l'article 5 du traité de l'OTAN et à l'article 42, paragraphe 7, du Traité sur l'UE. Contribuer à la dissuasion et à la défense sur le flanc oriental, ainsi que protéger l'ordre juridique international, constitue pour la Belgique une question de sécurité nationale. Une Ukraine libre, stable et indépendante contribue à la sécurité de l'ensemble du continent européen. La stabilité et la sécurité ont un impact direct sur notre croissance économique et notre prospérité.

5. La Belgique reconnaît et respecte la souveraineté de tous les pays européens, y compris l'Italie et la France, dans la prise de décisions politiques autonomes.

DO 2025202606518

Question n° 238 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Missions adjudgées à des avocats ou à des cabinets d'avocats.

1. A-t-on fait appel, depuis le début de cette législature, pour des matières qui relèvent de vos compétences, à des avocats ou à des cabinets d'avocats?

2. Dans l'affirmative:

a) quelles missions leur a-t-on confiées;

b) quelle procédure (d'adjudication) a-t-on suivie à cet effet;

c) de quels avocats ou cabinets d'avocats s'agissait-il et sur la base de quels critères ont-ils été sélectionnés;

d) wat was de totale kostprijs voor deze opdracht(en)?
Graag een opsplitsing per advocaat/advocatenkantoor.

3. Waar zijn deze uitgaven in de begroting terug te vinden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 238 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606601

Vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Kosten, gebruik en rechtvaardiging van de gezamenlijke aankoop met Nederland van NASAMS-systemen. (MV 009406C)

De ondertekening van een intentieverklaring met Nederland voor de gezamenlijke aankoop van NASAMS-systemen vormt een cruciale stap in de modernisering van onze luchtverdediging, aangezien België momenteel niet over middelen beschikt om zijn luchtruim te beschermen, behalve de F-16's en binnenkort de F-35's.

Dit project, waarvan de totale kosten op 2,5 miljard euro voor negen systemen worden geraamd, heeft tot doel een gapend gat te vullen in onze capaciteit om vliegtuigen, drones, helikopters en kruisraketten te onderscheppen.

De urgentie van deze aankoop wordt extra duidelijk door de huidige leveringstermijnen, die volgens het leger te lang zijn, maar ook door het feit dat de systemen samen worden aangekocht om de bestelling te faciliteren en door de noodzaak om de luchtverdediging in de Benelux verder te integreren in het kader van het Verdrag inzake de integratie van de luchtruimbewaking tegen dreigingen die uitgaan van niet-militaire luchtvaartuigen (*renegades*).

d) quel était le coût total de ces missions?

Merci de ventiler ces données par avocat/cabinet d'avocats.

3. À quel poste du budget ces dépenses ont-elles été imputées?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 238 de Madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606601

Question n° 240 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le coût, l'usage et la justification de l'achat des systèmes NASAMS avec les Pays-Bas (QO 009406C).

La signature d'une lettre d'intention avec les Pays-Bas pour l'achat conjoint de systèmes NASAMS marque une étape cruciale dans la modernisation de notre défense aérienne, alors que la Belgique ne dispose actuellement d'aucun moyen de protection de son espace aérien en dehors des F-16 et prochainement des F-35.

Ce projet, estimé à un coût total de 2,5 milliards d'euros pour neuf systèmes, vise à combler une lacune majeure dans notre capacité à intercepter des avions, drones, hélicoptères et missiles de croisière.

L'urgence de cet achat est soulignée par les délais actuels, jugés trop longs par les militaires, mais aussi l'achat conjoint afin de faciliter la commande et par la nécessité de renforcer l'intégration de la défense aérienne au sein du Benelux, dans le cadre du traité Renegade.

Een investering van deze omvang verdient echter een gedetailleerde toelichting over de kosten, het tijdpad voor de uitrol en de verwachte operationele voordelen. De keuze voor NASAMS lijkt gerechtvaardigd op basis van de resultaten die ermee behaald worden en de compatibiliteit ervan met de bestaande infrastructuur. Toch blijven er vragen bestaan over de redenen waarom dit systeem de voorkeur kreeg boven andere opties evenals over de modaliteiten van de samenwerking met Nederland om de levering van de systemen te versnellen en het gezamenlijke gebruik ervan te optimaliseren.

1. Wat zijn de exacte geraamde kosten voor de aankoop van de negen NASAMS-systemen, uitgesplitst per onderdeel (raketten, lanceerinrichtingen, radars, opleiding, onderhoud)?

2. Hoe past dat budget in de financiële prioriteiten van Defensie?

3. Wat zijn de termijnen voor de levering en operationele indienststelling van de NASAMS-systemen en welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat de eerste systemen in 2027 operationeel zullen zijn?

4. Waarom werd er voor NASAMS gekozen en niet voor andere oplossingen die op de markt beschikbaar zijn?

5. Hoe beantwoordt NASAMS specifiek aan de Belgische behoeften op het vlak van luchtverdediging?

6. Hoe zal deze gezamenlijke aankoop met Nederland concreet bijdragen aan een betere integratie van de luchtverdediging in de Benelux?

7. Welke synergieën worden er op het vlak van opleiding, onderhoud en interoperabiliteit verwacht?

8. Welke volgende stappen zijn er gepland om ons luchtafweersysteem te vervolledigen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 oktober 2025 (Fr.):

1. De Strategische Visie Defensie 2025 voorziet een bedrag van ongeveer 2 miljard euro voor de invoering van een korte- en middellangeafstandssysteem voor de capaciteit *Surface-Based Air Missile Defence* (SBAMD). Dit bedrag voorziet in de aankoop van tien *Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile Systems* (NASAMS), met inbegrip van lanceerinrichtingen, radars, steunmaterieel, voertuigen, een initiële stock aan wisselstukken en een initiële opleiding. De aankoop van de initiële voorraad aan munitie ter waarde van ongeveer 1,1 miljard euro zal met werkingsmiddelen voorzien worden de komende jaren.

Cependant, un investissement de cette ampleur mérite une explication détaillée quant à son coût, son calendrier de déploiement et les bénéfices opérationnels attendus. Le choix du NASAMS semble justifié par sa performance et sa compatibilité avec les infrastructures existantes. Pourtant, des questions subsistent sur les raisons pour lesquelles ce système a été privilégié par rapport à d'autres options, ainsi que sur les modalités de coopération avec les Pays-Bas pour accélérer sa livraison et optimiser son utilisation conjointe.

1. Quel est le coût exact prévu pour l'acquisition des neuf systèmes NASAMS, ventilé par composante (missiles, lanceurs, radars, formation, maintenance)?

2. Comment ce budget s'intègre-t-il dans les priorités financières de la Défense?

3. Quels sont les délais de livraison et de mise en service opérationnelle des NASAMS et quelles mesures sont prises pour garantir que les premiers systèmes seront opérationnels dès 2027?

4. Pourquoi le système NASAMS a-t-il été retenu plutôt que d'autres solutions disponibles sur le marché?

5. En quoi répond-il spécifiquement aux besoins de la Belgique en matière de défense aérienne?

6. Comment cet achat conjoint avec les Pays-Bas améliorera-t-il concrètement l'intégration de la défense aérienne du Benelux?

7. Quelles synergies sont prévues en termes de formation, de maintenance et d'interopérabilité?

8. Quelles sont les prochaines étapes prévues pour compléter notre dispositif de défense aérienne?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 240 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 octobre 2025 (Fr.):

1. La Vision Stratégique Défense 2025 prévoit un montant d'environ 2 milliards d'euros pour l'introduction d'un système de courte et moyenne portée destiné à la capacité *Surface-Based Air Missile Defence* (SBAMD). Ce montant couvre l'acquisition de dix *Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile Systems* (NASAMS), comprenant les lanceurs, radars, matériels de soutien, véhicules, un stock initial de pièces de rechange et une formation initiale. L'achat du stock initial de munitions, d'une valeur d'environ 1,1 milliard d'euros, sera financé par des crédits de fonctionnement au cours des prochaines années.

2. Gezien de afwezigheid van deze capaciteit binnen Defensie alsook de geopolitieke context, maar ook de recente gebeurtenissen in België en andere Europese landen, staat de ontwikkeling van de grondgebonden luchtverdediging (SBAMD) in de top vijf van de hoogste prioriteiten van Defensie. Op dit moment bezit België geen systemen die haar in staat stellen om haar luchtruim te verdedigen afgezien van de F-16 en binnenkort de F-35.

3. De bestelling van tien NASAMS-systemen is gepland voor 2026, nadat België en Nederland de *Memorandum of Understanding* (MoU) hebben afgerond en de leverancier een finale prijsofferte heeft opgesteld op basis van de Belgische behoefte.

Door gezamenlijk aan te kopen via Nederland kan België gebruikmaken van gedeelde expertise en kennis, wat bijdraagt aan een efficiëntere implementatie en een versnelde operationele inzet. In de loop van 2027 wordt een eerste minimumcapaciteit voorzien, gevolgd door de volledige uitrol van de systemen, gefaseerd, vanaf 2028. Deze zullen instaan voor de bescherming van vitale installaties en bijdragen tot het realiseren van de capaciteitsdoelstellingen binnen het NAVO-kader.

4. De keuze voor NASAMS is mede ingegeven door de intentieverklaring met Nederland betreffende coöperatie op het vlak van luchtverdediging, een nauwe samenwerking en interoperabiliteit wordt beoogd. Het biedt tevens belangrijke synergievoordelen op vlak van opleiding, logistiek en operationele inzet. Door aan te sluiten bij het bestaande contract van Nederland, kan België het aankoopproces versnellen en tegelijk profiteren van de opgebouwde expertise en operationele ervaring van een nauwe partner. NASAMS is bovendien een slim, modulaire systeem dat toelaat om andere luchtverdedigingslagen hierop te enten - een eigenschap die vandaag essentieel is gezien de complexiteit van de dreiging.

5. De NASAMS is een luchtverdedigingssysteem van korte en middellange dracht. Het is een systeem dat reeds zijn sporen verdiend heeft op het operationele toneel. Dankzij de flexibele architectuur is het in staat om modulaire ingezet te worden afhankelijk van de dreiging en de te beschermen punten. Het is zeer doeltreffend tegen de dreigingen zoals drones en cruise missies.

2. Compte tenu de l'absence de cette capacité au sein de la Défense, ainsi que du contexte géopolitique et des événements récents en Belgique et dans d'autres pays européens, le développement de la défense aérienne et antimissile terrestre (SBAMD) figure parmi les cinq priorités les plus élevées de la Défense. À l'heure actuelle, la Belgique ne dispose d'aucun système lui permettant de défendre son espace aérien, à l'exception des F-16 et bientôt des F-35.

3. La commande de dix NASAMS est prévue pour 2026, après la finalisation du *Memorandum of Understanding* (MoU) entre la Belgique et les Pays-Bas et l'établissement par le fournisseur d'une offre finale basée sur les besoins belges.

En procédant à un achat conjoint via les Pays-Bas, la Belgique pourra bénéficier d'une expertise et de connaissances partagées, ce qui contribuera à une mise en oeuvre plus efficace et à un déploiement opérationnel accéléré. Une première capacité minimale est prévue en 2027, suivie d'un déploiement complet des systèmes, de manière progressive, à partir de 2028. Ceux-ci assureront la protection des installations vitales et contribueront à la réalisation des objectifs capacitaires dans le cadre de l'OTAN.

4. Le choix du NASAMS est en partie motivé par la déclaration d'intention conclue avec les Pays-Bas concernant la coopération en matière de défense aérienne, visant une collaboration étroite et une interoperabilité renforcée. Il offre également des avantages importants en termes de synergies pour la formation, la logistique et le déploiement opérationnel. En s'alignant sur le contrat existant des Pays-Bas, la Belgique peut accélérer le processus d'acquisition tout en bénéficiant de l'expertise et de l'expérience opérationnelle d'un partenaire proche. De plus, NASAMS est un système intelligent et modulaire qui permet d'intégrer d'autres couches de défense aérienne - une caractéristique essentielle aujourd'hui compte tenu de la complexité des menaces.

5. Le NASAMS est un système de défense aérienne à courte et moyenne portée. Il s'agit d'un système qui a déjà fait ses preuves sur le terrain opérationnel. Grâce à son architecture flexible, il peut être déployé de manière modulaire en fonction de la menace et des points à protéger. Il est particulièrement efficace contre des menaces telles que les drones et les missiles de croisière.

6. De samenwerking met Nederland is gestoeld op het gedeelde inzicht dat België en Nederland geconfronteerd worden met dezelfde meest waarschijnlijke dreiging, komende uit dezelfde richting. Dit maakt het partnerschap niet alleen logisch, maar ook strategisch. Het stelt beide landen in staat om hun defensieplannen beter op elkaar af te stemmen en een geïntegreerde oplossing te ontwikkelen die optimaal aansluit bij de Belgische behoeften.

7. De intentieverklaring vormt het startpunt voor een nauwe coöperatie met Nederland, en op termijn mogelijk ook met Luxemburg. De precieze invulling van het beheer, onderhoud en de training moet nog verder worden uitgewerkt, maar het is duidelijk dat er wordt gestreefd naar een nauwe samenwerking en gedeelde capaciteiten.

8. Om het Belgische luchtverdedigingsschild te vervolledigen tegen 2034, zoals vooropgesteld in de Strategische Visie 2025, zal naast de aankoop van tien *firing units* voor korte en middellange afstand, de meerlagige luchtverdedigingscapaciteit onder andere worden aangevuld met drie *long-range firing units*.

Het doel is de volledige integratie van al deze systemen in een unieke Commando- en Controle keten samen te verbinden om te komen tot een robuuste en meerlagige luchtverdediging. Dit zal België toelaten om de mogelijke dreigingen op de best mogelijke manier te onderscheppen.

DO 2025202606672

Vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Bescherming van de kritieke infrastructuur in Zeebrugge.

De haven van Zeebrugge is uitgegroeid tot het strategische hart van zowel onze als de Europese energievoorziening, daarnaast is zij de thuisbasis voor onze marine en dus cruciaal voor onze maritieme veiligheid. De aanwezigheid van de Fluxys LNG-terminal die ons continent van gas voorziet, de Interconnector-pijpleiding naar het Verenigd Koninkrijk, het Nemo Link-stroomstation, toekomstige aanlandingen van het offshore windeiland Princess Elisabeth, alsook meerdere onderzeese datakabels: voldoende elementen om terecht het label van kritieke infrastructuur te dragen. Zeebrugge huisvest naast de marinebasis ook het Maritiem Informatiekruispunt (MIK).

6. La coopération avec les Pays-Bas repose sur la compréhension commune que la Belgique et les Pays-Bas sont confrontés à la même menace la plus probable, provenant de la même direction. Cela rend le partenariat non seulement logique, mais également stratégique. Il permet aux deux pays d'harmoniser davantage leurs plans de défense et de développer une solution intégrée qui répond de manière optimale aux besoins belges.

7. La déclaration d'intention constitue le point de départ d'une coopération étroite avec les Pays-Bas, et à terme éventuellement avec le Luxembourg. La définition précise de la gestion, de la maintenance et de la formation reste à élaborer, mais il est clair que l'objectif est de parvenir à une collaboration étroite et à des capacités partagées.

8. Afin de compléter le bouclier aérien belge d'ici 2034, comme stipulé dans la Vision Stratégique 2025, la capacité de défense aérienne multicouche sera, en plus de l'acquisition de dix unités de tir à courte et moyenne portée, renforcée par trois unités de tir longue portée.

L'objectif est d'intégrer pleinement l'ensemble de ces systèmes dans une chaîne unique de commandement et de contrôle afin de constituer une défense aérienne robuste et multicouche. Cela permettra à la Belgique d'intercepter les menaces potentielles de la meilleure manière possible.

DO 2025202606672

Question n° 244 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 28 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Protection de l'infrastructure critique à Zeebruges.

Le port de Zeebruges est devenu le cœur stratégique de notre approvisionnement énergétique et de celui de l'Europe. Il abrite également notre marine et joue donc un rôle crucial pour notre sécurité maritime. La présence du terminal GNL de Fluxys qui alimente notre continent en gaz, du gazoduc Interconnector vers le Royaume-Uni, de la station électrique Nemo Link, des futurs points d'atterrissage de l'île éolienne offshore Princesse Elisabeth, ainsi que de plusieurs câbles de données sous-marins: autant d'éléments qui justifient le label d'infrastructure critique. Outre la base navale, Zeebruges abrite également le Carrefour d'information maritime (CIM).

Afgelopen jaren werden we geconfronteerd met het feit dat mogelijke Russische spionageschepen systematisch de Noordzee-infrastructuur in kaart brachten. Het valt ook te vermoeden dat Zeebrugge als bijzonder interessante locatie voor deze schepen geldt. Na de sabotage op Nord Stream en herhaalde incidenten met onderzeese kabels in de Oostzee, organiseerde Defensie begin oktober 2025 een demonstratie in Zeebrugge specifiek gericht op infrastructuurbescherming, een veelzeggend signaal.

Op 15 oktober 2025 kondigde u de aankoop aan van NASAMS-luchtafweersystemen via Nederland, gericht op activatie vanaf maart 2026.

1. Wanneer bereiken de voorziene NASAMS- en Mistral 3-systemen de initiële operationele capaciteit?

2. Hoe wilt u luchtbescherming bieden voor de aanwezige infrastructuur van de Zeebrugge-cluster (LNG-terminal, converterstation Herdersbrug, marinebasis)? Binnen welk tijds kader ziet u dit (indien niet geweten: is er een mogelijke indicatieve tijdslijn beschikbaar?) dit uiteraard binnen wat publiekelijk geweten mag zijn?

3. Welke counter-drone capaciteit (detectie, jamming, enz.) voorziet u of is er momenteel actief rond:

- de LNG-terminal;
- het Nemo Link-converterstation;
- de verschillende datakabel landingen in Zeebrugge;

- de terreinen van de door de Belgische marine gebruikte terminals en terreinen?

4. Werden screening-procedures aangescherpt voor het beter ondervangen van verdachte vaartuigen (cfr. activiteiten van vermeende spionageschepen)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 28 oktober 2025 (N.):

1. De bestelling van tien NASAMS-systemen (*Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile Systems*) is gepland voor 2026, nadat België en Nederland de *Memorandum of Understanding* (MoU) hebben afgerond en de leverancier een finale prijsofferte heeft opgesteld op basis van de Belgische behoefte. In 2027 wordt een eerste minimumcapaciteit voorzien, gevolgd door de uitrol van de systemen vanaf 2028.

Ces dernières années, il est apparu que de possibles navires espions russes cartographiaient systématiquement les infrastructures de la mer du Nord. On peut supposer que Zeebruges est un site particulièrement intéressant pour ces navires. Après le sabotage du Nord Stream et les incidents répétés avec des câbles sous-marins dans la mer Baltique, la Défense a organisé début octobre 2025 une démonstration à Zeebruges spécifiquement axée sur la protection des infrastructures, un signal éloquent.

Le 15 octobre 2025, vous avez annoncé l'achat de systèmes de défense anti-aérienne NASAMS via les Pays-Bas, dont l'activation est prévue à partir de mars 2026.

1. Quand les systèmes NASAMS et Mistral 3 prévus atteindront-ils leur capacité opérationnelle initiale?

2. Comment comptez-vous assurer la protection aérienne des infrastructures existantes du cluster de Zeebruges (terminal GNL, station de conversion Herdersbrug, base navale)? Dans quel délai prévoyez-vous de le faire (si vous ne le savez pas, existe-t-il un calendrier indicatif)? Dans la mesure bien évidemment où cela peut être rendu public.

3. Quelle capacité de lutte anti-drones (détection, brouillage, etc.) prévoyez-vous ou existe-t-elle actuellement autour:

- du terminal GNL;
- de la station de conversion Nemo Link;
- des différents points d'atterrissage des câbles de données à Zeebruges;
- des terrains des terminaux et terrains utilisés par la marine belge?

4. Les procédures de contrôle ont-elles été renforcées afin de mieux détecter les navires suspects (cf. activités des navires espions présumés)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 244 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 28 octobre 2025 (N.):

1. La commande de dix systèmes NASAMS (*Norwegian Advanced Surface-to-Air Missile Systems*) est prévue pour 2026, après que la Belgique et les Pays-Bas auront finalisé le *Memorandum of Understanding* (MoU) et que le fournisseur aura établi une offre de prix finale basée sur le besoin belge. Une première capacité minimale est prévue en 2027, suivie du déploiement des systèmes à partir de 2028.

De VSHORAD-systemen (*Very Short Range Air Defence*) uitgerust met MISTRAL zijn bestemd voor de bescherming van de gemotoriseerde brigade als deze in het buitenland is ingezet en niet voor de territoriale verdediging. Een eerste peloton zou operationeel moeten zijn in 2026. De Strategische Visie voorziet echter ook om de territoriale reserve-eenheden uit te rusten met VSHORAD-systemen.

2. Het NASAMS-systeem zal een basislaag vormen binnen het meer-lagen luchtverdedigingsschild. De focus van de tien NASAMS-systemen, gekocht in het kader van de Strategische Visie 2025, zal liggen op het beveiligen van vitale installaties, strategische infrastructuur en militaire hubs.

3. Wat betreft de C-UAS, een gedetailleerde uiteenzetting van de *as is* en de *to be* oplossing werd gegeven in de commissie Opvolging operaties van 22 oktober. Hierbij werd geduid dat de intermediaire oplossing compatibel ging zijn met de *to be* oplossing van een *system of systems*. Een gedetailleerdere uitleg van de beoogde systemen kan indien gewenst gegeven worden in de parlementaire commissie Legeraankopen, gezien de classificatie.

Elke andere vraag rond deze inzet mag, omwille van operationele veiligheid enkel door de commissie opvolging operaties beantwoord worden.

4. Het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) volgt 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 de scheepvaart in het Belgisch gedeelte van de Noordzee op, met inbegrip van eventuele verdachte vaartuigen in de exclusieve economische zone (EEZ) of territoriale wateren. Er is te allen tijde een patrouillevaartuig beschikbaar om fysiek aanwezig te zijn op zee.

De controle van schepen in de Belgische havens is een bevoegdheid van andere federale partners, waaronder DG Scheepvaart, de Scheepvaartpolitie en de FOD Economie/Douane.

DO 2025202606692

Vraag nr. 245 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Legeraankopen.

Les systèmes VSHORAD (*Very Short Range Air Defence*) équipés de MISTRAL sont destinés à la protection de la Brigade Motorisée quand celle-ci est déployée à l'étranger et non pas à la défense territoriale. Un premier peloton devrait être opérationnel en 2026. La Vision stratégique prévoit néanmoins d'également équiper les unités de réserve territoriale avec des systèmes VSHORAD.

2. Le système NASAMS constituera une couche de base au sein du bouclier de défense aérienne multicouche. Les dix systèmes NASAMS, achetés dans le cadre de la Vision Stratégique 2025, seront principalement destinés à la protection des installations vitales, des infrastructures stratégiques et des centres militaires.

3. En matière de C-UAS, un exposé détaillé de la solution *as is* et de la solution *to be* a été présenté lors de la commission de Suivi des opérations du 22 octobre. Il y a été expliqué que la solution intermédiaire serait compatible avec la solution *to be* du *system of systems*. Une explication plus détaillée des systèmes envisagés peut, si souhaité, être donnée au sein de la commission parlementaire des Achats militaires, compte tenu de la classification.

Toute autre question relative à cet engagement ne peut, pour des raisons de sécurité opérationnelles, être traitée qu'au sein de la commission de suivi des opérations.

4. Le *Maritiem Informatie Kruispunt* (MIK) surveille 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 le trafic maritime dans la partie belge de la mer du Nord, y compris les éventuels navires suspects dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) ou les eaux territoriales. Un navire de patrouille est à tout moment disponible pour assurer une présence physique en mer.

Le contrôle des navires dans les ports belges relève de la compétence d'autres partenaires fédéraux, notamment la DG Navigation, la Police de la Navigation et le SPF Économie/Douanes.

DO 2025202606692

Question n° 245 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les achats militaires.

Uw 'geactualiseerde militaire programmeringswet' staat nog steeds niet op de parlementaire agenda en u probeert de bijzondere commissie voor de Controle op de Legeraankopen en -verkoop te omzeilen, maar ondertussen stel ik vast dat er in de pers steeds vaker berichten verschijnen over uw 'aankopen' en 'aangekondigde aankopen'.

Dat roept ernstige vragen op over transparantie, Europese strategische autonomie en maatschappelijke return, vooral omdat het om miljarden euro's gaat.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle militaire aankopen die u sinds uw aantreden en tot op heden hebt gedaan of goedgekeurd (met inbegrip van ondertekende memoranda van overeenstemming en intentieverklaringen)?

2. Kunt u voor elk daarvan de volgende informatie bezorgen: het bedrag, het leveringsschema, de gevolgde procedure (overheidsopdracht met of zonder bekendmaking, avenanten bij een bestaand contract, via institutionele tussenpersonen zoals NSPA, FMS, OCCAR, enz.) en het productieland (of de productielanden) (en of er een of meer Belgische bedrijven bij de productie betrokken zijn)?

3. Kunt u voor elk van die aankopen aangeven of de Inspectie van Financiën een advies heeft uitgebracht en of de FOD Economie werd geraadpleegd?

4. Kunt u een soortgelijk overzicht bezorgen voor de geplande nieuwe aankopen die in uw Strategische Visie en uw wet houdende de militaire programmering zijn opgenomen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 245 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 28 oktober 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Alors qu'à l'agenda parlementaire nous ne voyons toujours pas venir votre fameuse "loi de programmation militaire actualisée" et alors que vous cherchez à contourner la commission spéciale des Achats militaires, je dois constater que vos "achats" et vos "annonces d'achat" se multiplient dans la presse.

Cela pose de lourdes questions en termes de transparence, d'autonomie stratégique européenne et de retours sociétaux alors que des milliards d'euros sont en jeu.

1. Depuis votre entrée en fonction jusqu'à ce jour, pouvez-vous fournir un tableau reprenant tous les achats militaires que vous avez effectués ou que vous avez signés (y compris MoU ou intentions)?

2. Pour chacun de ceux-ci, pouvez-vous indiquer le montant, l'agenda de livraison ainsi que la procédure suivie (marché public avec ou sans publicité, avenants à un contrat existant, via des intermédiaires institutionnels (NSPA, FMS, Occar, etc.)) et le(s) pays de production desdits achats (et si une ou plusieurs sociétés belges sont concernées)?

3. Pouvez-vous indiquer pour chacun de ces achats si l'Inspection des Finances a remis un avis et si le SPF Économie a été consulté?

4. Pouvez-vous dresser le même tableau pour vos projets d'achats neufs repris dans votre Vision stratégique et votre loi de programmation militaire?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 245 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 28 octobre 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606799

Vraag nr. 248 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 29 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Europese aankopen in de Strategische Visie.

In de nieuwe Strategische visie van Defensie worden aanzienlijke investeringen voorzien in nieuw materieel en capaciteiten, met het oog op de versterking van de Belgische strijdkrachten en de realisatie van de NAVO-doelstellingen.

1. Welk percentage van deze aankopen gebeurt binnen de Europese Unie?

2. Welk percentage betreft aankopen bij derde landen buiten de Europese Unie?

3. Op welke manier wordt de economische return voor de Belgische defensie-industrie gegarandeerd? Heeft u hiervan een raming gemaakt?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 248 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 29 oktober 2025 (N.):

1 en 2. In het kader van grote investeringen die voorzien zijn in de Strategische Visie 2025, toont een macroanalyse aan dat ongeveer 7 % van de investeringen gepland is voor de Amerikaanse markt, vergeleken met 41 % voor de Europese markt. Voor de overige 52 % is het in dit stadium nog niet mogelijk om met zekerheid te bepalen of deze naar de Europese industrie kunnen worden gestuurd.

Hoe succesvoller Europese initiatieven om de defensie-sector te versterken, hoe groter de mogelijkheden voor aankopen van Europese spelers.

3. In het kader van de nieuwe Strategische Visie van Defensie zijn aanzienlijke investeringen voorzien om de capaciteiten van de Belgische strijdkrachten te versterken en bij te dragen aan de realisatie van de NAVO-doelstellingen en de Europese Unie.

De vraagstukken rond het waarborgen van een economische return voor de Belgische defensie-industrie zijn het onderwerp van een protocol dat op 20 maart 2023 werd afgesloten tussen Defensie en de FOD Economie. Dit protocol legt een procedure vast om per dossier na te gaan of maatregelen nodig zijn om Essentiële Veiligheidsbelangen (EVB) te garanderen. Deze procedure wordt zowel door Defensie als door de FOD Economie gevolgd.

DO 2025202606799

Question n° 248 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 29 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les achats européens dans le cadre de la Vision stratégique.

La nouvelle Vision stratégique de la Défense comporte des investissements importants dans du nouveau matériel et de nouvelles capacités, en vue de renforcer les forces militaires belges et d'atteindre les objectifs fixés par l'OTAN.

1. Quel est le pourcentage de ces achats effectué dans l'Union européenne?

2. Quel est le pourcentage de ces achats effectué dans des pays tiers, hors Union européenne?

3. Comment les retombées économiques sur l'industrie belge de la défense sont-elles garanties? Avez-vous évalué ces retombées?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 248 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 29 octobre 2025 (N.):

1 et 2. Dans le cadre des investissements majeurs prévus par la Vision Stratégique 2025, une macroanalyse révèle qu'environ 7 % des investissements sont planifiés vers le marché américain, contre 41 % destinés au marché européen. Pour les 52 % restants, il n'est pas encore possible, à ce stade, de déterminer avec certitude s'ils pourront être dirigés vers l'industrie européenne.

Quoi qu'il en soit, plus les initiatives européennes visant à renforcer le secteur de la Défense porteront leurs fruits, plus les opportunités d'achats auprès d'acteurs européens seront importantes.

3. Dans le cadre de la nouvelle Vision stratégique de la Défense, des investissements importants sont prévus afin de renforcer les capacités des forces armées belges et de contribuer à la réalisation des objectifs de l'OTAN et de l'Union européenne.

Les enjeux liés aux garanties d'un retour économique pour l'industrie belge de la défense font l'objet d'un protocole ayant été conclu entre la Défense et le SPF Économie le 20 mars 2023. Ce protocole définit une procédure permettant de vérifier, dossier par dossier, si des mesures sont nécessaires pour garantir des Intérêts Essentiels de Sécurité (IES). Cette procédure est suivie tant par la Défense que par le SPF Économie.

DO 2025202606847

Vraag nr. 250 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

PESCO.

In het regeerakkoord staat het volgende: "Daarnaast versterken we het mechanisme van permanente gestructureerde samenwerking (PESCO), ondersteunen we de uitbouw van een Militair Schengen en de Europese strategie rond militaire mobiliteit, waarvoor vanuit de EU voldoende middelen moeten worden voorzien, en rollen we gemeenschappelijke capaciteiten uit via gemeenschappelijke aankopen. Binnen de PESCO nemen we de leiding van bepaalde projecten".

1. In mei 2025 heeft de Raad een nieuwe lijst met geselecteerde projecten gepubliceerd. Kunt u de voor België relevante projecten weergeven?

2. Welke stappen heeft u voor de uitvoering van deze passage reeds ondernomen?

3. Graag een overzicht van alle lopende en nieuwe PESCO-projecten waaraan België deelneemt, met duiding/project of België optreedt als *leading nation*, *participating Member State* en waarnemer.

4. Hoe gaat u PESCO versterken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 250 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.):

1. In mei 2025 heeft de Raad een nieuwe lijst met 11 geselecteerde projecten gepubliceerd. De voor België relevante projecten zijn de volgende:

- *Medical Treatment Facility Role 2 Forward–Capability Development*;

- *Unmanned Air Transport of Injured Soldiers*.

2. Voor de uitvoering van deze passage heeft Defensie de volgende stappen ondernomen:

a) Op 29 oktober 2025 werd te Berlijn de *Declaration of Full Operational Capable (FOC) of the PESCO Project Network of LogHubs in Europe Support to Operations* ondertekend.

b) Over het PESCO project *Military Mobility* trad België op 13 november 2025 officieel toe tot een ambitieus initiatief dat een "militaire mobiliteitszone" wil creëren in Centraal- en Noord-Europa: de *Central Northern European Military Mobility Area*.

DO 2025202606847

Question n° 250 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

PESCO.

On peut lire ce qui suit dans l'accord de gouvernement: "Nous renforçons par ailleurs le mécanisme de coopération structurée permanente (PESCO), nous soutenons le développement d'un Schengen militaire et la stratégie européenne en matière de mobilité militaire, pour lesquels des moyens européens suffisants doivent être dégagés, et nous déployons des capacités communes par le biais d'acquisitions communes. Nous prenons la direction de certains projets au sein de la PESCO."

1. En mai 2025, le Conseil a publié une nouvelle liste de projets sélectionnés. Pouvez-vous indiquer les projets qui sont pertinents pour la Belgique?

2. Quelles mesures avez-vous déjà prises pour mettre à exécution le passage en question?

3. Pouvez-vous nous fournir un aperçu de tous les projets PESCO auxquels la Belgique participe, qu'ils soient nouveaux ou en cours, en précisant si la Belgique agit en tant que nation chef de file, État membre participant ou observateur?

4. Comment comptez-vous renforcer la PESCO?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 250 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.):

1. En mai 2025, le Conseil a publié une nouvelle liste de 11 projets sélectionnés. Les projets pertinents pour la Belgique sont les suivants:

- *Medical Treatment Facility Role 2 Forward–Capability Development*;

- *Unmanned Air Transport of Injured Soldiers*.

2. Pour mettre en oeuvre ce passage, la Défense a pris les mesures suivantes:

a) Le 29 octobre 2025 la *Declaration of Full Operational Capable (FOC) of the PESCO Project Network of LogHubs in Europe Support to Operations* a été signée.

b) Concernant le projet PESCO *Military Mobility*, la Belgique a officiellement rejoint le 13 novembre 2025 une initiative ambitieuse visant à créer une "zone de mobilité militaire" en Europe centrale et septentrionale, nommée *Central Northern European Military Mobility Area*.

c) Over het PESCO project *Maritime (semi) Autonomous Systems for Mine Countermeasures* werden met de andere *participating Member States* gemeenschappelijke vereisten (*common staff requirements*) uitgewerkt voor systemen die bestemd zijn voor mijnenbestrijding ter zee. Deze vereisten dienen als startpunt voor de ontwikkeling van prototypes in het kader van het *European Defense Fund Project European Extended Mine Countermeasures* waaraan verschillende Belgische en Europese bedrijven aan deelnemen.

3. België is de *Lead Nation* voor het PESCO project *Maritime (semi) Autonomous Systems for Mine Countermeasures*.

België is een *participating Member State* in volgende PESCO Projecten:

- *Network of Logistics Hubs in Europe and Support to Operations*;
- *Energy Operational Function*;
- *Military Mobility*;
- *Beyond Line of Sight Land Battlefield Missile Systems*;
- *Integrated Unmanned Ground System*;
- *EU Radio navigation Solutions*;
- *GeoMETOC Support Coordination Element*;
- *EU Collaborative Warfare Capabilities*;
- *Cyber Rapid Response Teams Mutual Assistance in Cyber Security*;
- *Cyber Ranges Federation*;
- *Medical Treatment Facility Role 2 Forward–Capability Development*;
- *Critical Seabed Infrastructure Protection*.

België is een waarnemer in volgende PESCO projecten:

- *Counter Unmanned Aerial System*;
- *Maritime Unmanned Anti Submarine System*;
- *Timely Warning and Interception with Space-Based Theater Surveillance*;
- *EU Cyber Academia and Innovation Hub*;
- *Strategic Air Transport for Outsized Cargo*;
- *Cyber and Information Domain Coordination Centre*;
- *European Defence Airlift - Training Academy*;
- *Unmanned Air Transport of Injured Soldiers*.

c) Concernant le projet PESCO *Maritime (semi) Autonomous Systems for Mine Countermeasures*, des exigences communes (*common staff requirements*) ont été élaborées avec les autres *participating Member States* pour les systèmes destinés à la lutte contre les mines en mer. Ces exigences servent de base au développement de prototypes dans le cadre du *European Defense Fund Project European Extended Mine Countermeasures* auquel participent plusieurs entreprises belges et européennes.

3. La Belgique est la *Lead Nation* pour le projet PESCO *Maritime (semi) Autonomous Systems for Mine Countermeasures*.

La Belgique est un *participating Member State* dans les projets PESCO suivants:

- *Network of Logistics Hubs in Europe and Support to Operations*;
- *Energy Operational Function*;
- *Military Mobility*;
- *Beyond Line of Sight Land Battlefield Missile Systems*;
- *Integrated Unmanned Ground System*;
- *EU Radio navigation Solutions*;
- *GeoMETOC Support Coordination Element*;
- *EU Collaborative Warfare Capabilities*;
- *Cyber Rapid Response Teams Mutual Assistance in Cyber Security*;
- *Cyber Ranges Federation*;
- *Medical Treatment Facility Role 2 Forward–Capability Development*;
- *Critical Seabed Infrastructure Protection*.

La Belgique est un observateur dans les projets PESCO suivants:

- *Counter Unmanned Aerial System*;
- *Maritime Unmanned Anti Submarine System*;
- *Timely Warning and Interception with Space-Based Theater Surveillance*;
- *EU Cyber Academia and Innovation Hub*;
- *Strategic Air Transport for Outsized Cargo*;
- *Cyber and Information Domain Coordination Centre*;
- *European Defence Airlift - Training Academy*;
- *Unmanned Air Transport of Injured Soldiers*.

4. Het European Defence Agency (EDA) houdt in de periode september 2025 tot maart 2026 bilaterale vergaderingen met de lidstaten in het kader van de *Coordinated Annual Review on Defence*. De bilaterale vergadering met België is doorgegaan op 15 september 2025. Op het einde van deze reeks vergadering identificeert het EDA *collaborative opportunities* betreffende Europese militaire samenwerking. Daarna lanceert het EDA een *Call for Proposals* voor nieuwe PESCO-projecten. Het is de bedoeling dat België op dat moment nagaat of het opportuun is om deel te nemen aan deze nieuwe projecten, hetzij als *participating Member State* of als waarnemer.

DO 2025202606860

Vraag nr. 251 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Personeelsattritie.

1. Kunt u een overzicht geven van zowel de totale als de jaarlijkse personeelsattritie bij Defensie voor de periode 2020 tot en met 2025 (totaal aantal vertrekkers per jaar en graag in percentage van het personeelsbestand)? Graag een opsplitsing per macht.

2. Beschikt u over een projectie of raming van de attritie voor de komende vijf jaar, in het kader van de nieuwe strategische visie en de daarin geplande doelen op vlak van personeel?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 251 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.):

Voor het antwoord op de door hem gestelde vragen, verwijs ik het geachte lid naar het verslag van de bespreking van het wetsontwerp tot vaststelling van het legercontingent voor het jaar 2026 in de commissie voor Landsverdediging van 16 december 2025 (56K1201002).

4. La European Defence Agency (EDA) tiendra des réunions bilatérales avec les États membres pendant la période de septembre 2025 à mars 2026 dans le cadre du *Coordinated Annual Review of Defence*. La réunion bilatérale avec la Belgique a eu lieu le 15 septembre 2025. À l'issue de cette série de réunions, l'EDA recensera les *collaborative opportunities* concernant la coopération militaire européenne. L'EDA lancera ensuite un appel à propositions pour de nouveaux projets PESCO. La Belgique examinera alors s'il convient de participer à ces nouveaux projets, soit en tant que *participating Member State*, soit en tant qu'observateur.

DO 2025202606860

Question n° 251 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Attrition du personnel.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'attrition totale et annuelle du personnel à la Défense pour la période allant de 2020 à 2025 inclus (nombre total de départs par an et, si possible, en pourcentage des effectifs)? Veuillez fournir une ventilation par composante.

2. Disposez-vous d'une projection ou d'une estimation de l'attrition pour les cinq prochaines années, dans le cadre de la nouvelle vision stratégique et des objectifs prévus dans ce cadre en matière de personnel?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 251 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.):

Pour la réponse aux questions qu'il a posées, je renvoie l'honorable membre au rapport de la discussion du projet de loi fixant le contingent de l'armée pour l'année 2026, en commission de la Défense nationale, le 16 décembre 2025 (56K1201002).

DO 2025202606861

Vraag nr. 252 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Belgische handelsmissie naar de VS.

Recent vond een Belgische economische missie naar de Verenigde Staten (VS) plaats, onder leiding van prinses Astrid, met deelname van talrijke bedrijven, instellingen en vertegenwoordigers van verschillende beleidsniveaus. De missie had tot doel de economische samenwerking tussen België en de VS verder te versterken, ook op het vlak van veiligheid en defensie.

1. Welke rol heeft Defensie concreet gespeeld tijdens de economische missie naar de VS?

2. Hoeveel bedrijfsbezoeken, ontmoetingen of events binnen de missie stonden specifiek in het teken van Defensie of *dual-use* technologie?

3. Hoeveel samenwerkingen, intentieverklaringen en/of contracten zijn tijdens of naar aanleiding van de handelsmissie getekend tussen Belgische bedrijven of instellingen en Amerikaanse partners in de defensie- of veiligheidssector?

4. Heeft Defensie een interne of gezamenlijke evaluatie gemaakt van de missie, en zo ja, kunt u deze evaluatie toelichten (doelbereik, impact, opvolging)?

5. Plant Defensie ook deel te nemen aan de handelsmissies in 2026 (Turkije en Saoedi-Arabië)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 252 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 30 oktober 2025 (N.):

Het was inderdaad de eerste keer in de geschiedenis van het Agentschap dat defensie-industrie als sector op de agenda van een economische missie stond. De reden is duidelijk. We moeten onze defensie-industrie uitbouwen en innoveren. Bedrijven in de *West Coast* kunnen daartoe niet enkel als voorbeeld dienen maar er werden ook heel wat contacten gelegd voor (toekomstige) samenwerkingen.

DO 2025202606861

Question n° 252 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Mission commerciale belge aux États-Unis.

Une mission économique belge dirigée par la princesse Astrid s'est rendue récemment aux États-Unis. L'objectif de cette mission, à laquelle participaient bon nombre d'entreprises, d'institutions et de représentants de différents niveaux politiques, était de renforcer la coopération économique entre la Belgique et les États-Unis, notamment dans les domaines de la sécurité et de la défense.

1. Quel rôle concret la Défense a-t-elle joué lors de cette mission économique aux États-Unis?

2. Combien de visites d'entreprises, de réunions ou d'événements organisés dans le cadre de la mission étaient spécifiquement consacrés à la Défense ou aux technologies *dual-use*?

3. Combien d'accords de collaboration, de déclarations d'intention et/ou de contrats ont été signés entre des entreprises ou institutions belges et des partenaires américains dans les secteurs de la défense ou de la sécurité, au cours ou à la suite de la mission commerciale?

4. La Défense a-t-elle procédé à une évaluation interne ou conjointe de la mission et, dans l'affirmative, pouvez-vous expliquer cette évaluation (objectifs atteints, impact, suivi)?

5. La Défense prévoit-elle également de participer aux missions commerciales de 2026 (Turquie et Arabie saoudite)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 252 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 30 octobre 2025 (N.):

En effet, c'était la première fois dans l'histoire de l'Agence que l'industrie de la défense en tant que secteur figurait à l'ordre du jour d'une mission économique. La raison est claire. Nous devons construire et innover notre industrie de défense. Les entreprises de la côte Ouest peuvent non seulement servir d'exemple à cela, mais de nombreux contacts ont également été établis pour des collaborations (futures). La présence de militaires était donc également cruciale.

De aanwezigheid van militairen was dan ook cruciaal. Naast het officiële programma werden er dan ook een aantal specifieke bedrijfsbezoeken gepland met Lockheed Martin (+ Skunk Works), Oracle, Palantir Technologies, Psi Quantum, Planet Lab, Nasa Ames, Palo Alto Networks, Northrop Grumman, Aerospacelab, Andurill, General Atomics, Kratos Defense en Raytheon. Bovendien werd op zondag 5 oktober een kennismakingsronde georganiseerd waarbij een aantal Belgische Defensie of *dual-use* bedrijven hun activiteiten konden voorstellen. Deze bedrijven waren Orizio, Ackermans, Secutec, Feronyl, Luciad, Centre Spatial de Liège, Shield.AI, Toreon, Asco, Cobbs, Vito Senhive, Septentrio, Rombit, Sol.One, Superlinear, Thales, One.Bonsai, VoxelSensors, Skyline en John Cockerill.

Van de 59 contracten of *Memorandums of Understanding* die tijdens de ondertekeningsceremonies in San Francisco en Los Angeles zijn getekend, hebben er 6 rechtstreeks betrekking op de defensie- en (cyber)veiligheidssector. Naast deze nieuwe samenwerkingen, werden een aantal reeds bestaande partnerschappen nog versterkt.

Zo ondertekende Asco een uitgebreider samenwerkingscontract met Lockheed Martin waarbij Asco kritieke componenten voor de F-35 zal aanleveren. Ook de reeds bestaande samenwerking tussen ANDURIL en COBBS België wordt verder uitgebouwd.

De meeting met Raytheon in Tucson op 11 oktober heeft er dan weer toe geleid dat er meerdere bezoeken van vertegenwoordigers van Raytheon geweest zijn aan Belgische bedrijven in het kader van de industriële samenwerking voor verschillende van hun producten (onder andere coproductie AMRAAM, maar ook SeaSparrox (ESSM II), AIM-9X, Tomahawk, Patriot, enz.).

DO 2025202606895

Vraag nr. 254 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Alomvattende benadering.

U hebt uw Strategische Visie gepubliceerd, die ik heel aandachtig gelezen heb, vooral dan de geopolitieke analyse die ze bevat.

In mei 2021 heeft de Kamer een door mij ingediende resolutie aangenomen over de versterking van het partnerschap tussen Ontwikkelingssamenwerking en Defensie, in het raam van een alomvattende benadering.

En plus du programme officiel, plusieurs visites spécifiques d'entreprises ont été prévues avec Lockheed Martin (+ Skunk Works), Oracle, Palantir Technologies, Psi Quantum, Planet Lab, Nasa Ames, Palo Alto Networks, Northrop Grumman, Aerospacelab, Andurill, General Atomics, Kratos Defense et Raytheon. De plus, le dimanche 5 octobre, un moment de présentation a été organisée au cours de laquelle plusieurs entreprises belges de la Défense ou à double usage ont pu présenter leurs activités. Ces entreprises étaient Orizio, Ackermans, Secutec, Feronyl, Luciad, Centre Spatial de Liège, Shield.AI, Toreon, Asco, Cobbs, Vito Senhive, Septentrio, Rombit, Sol.One, Superlinear, Thales, One.Bonsai, VoxelSensors, Skyline et John Cockerill.

Sur les 59 contrats ou protocoles d'accord signés lors des cérémonies de signature à San Francisco et Los Angeles, 6 sont directement liés au secteur de la défense et de la (cyber)sécurité. En plus de ces nouvelles collaborations, plusieurs partenariats existants ont été renforcés.

P. ex., Asco a signé un contrat de coopération plus étendu avec Lockheed Martin dans le cadre duquel Asco fournira des composants critiques pour le F-35. La collaboration existante entre ANDURIL et COBBS Belgium sera également renforcée.

La rencontre avec Raytheon à Tucson le 11 octobre a conduit à plusieurs visites de représentants de Raytheon auprès d'entreprises belges dans le cadre de la coopération industrielle pour plusieurs de leurs produits (notamment la coproduction AMRAAM, mais aussi SeaSparrox (ESSM II), AIM-9X, Tomahawk, Patriot, etc.).

DO 2025202606895

Question n° 254 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'approche globale.

Vous avez publié votre "Vision stratégique". J'ai lu celle-ci avec beaucoup d'attention notamment concernant son analyse géopolitique.

En mai 2021, la Chambre adoptait une résolution que je portais visant à renforcer le partenariat entre la Coopération au développement et la Défense dans le cadre d'une approche globale.

We moeten echter vaststellen dat die benadering in uw visie allesbehalve een prioriteit is. U hebt het immers over een aanpak waarbij "de federale regering, de deelstaten, de industrieën de bevolking" worden betrokken. We kunnen er ook in lezen dat de bescherming van de oostflank van Europa de strategische topprioriteit voor onze strijdkrachten is.

Hoewel ik die koerswijziging gedeeltelijk kan begrijpen gezien de situatie op het Europese grondgebied, mag dat er niet toe leiden dat de Belgische expertise, met name in Afrika en Centraal-Afrika, volledig overboord wordt gegooid. In dat verband lees ik een paradox: "Ook al blijft Afrika een aandachtspunt voor Defensie, is het [...] essentieel dat de focus van onze operationele capaciteiten op de Europese oostflank ligt en we onze middelen niet onnodig spreiden", terwijl u verderop - terecht - benadrukt dat de situatie in Afrika van groot belang blijft, vanwege de mogelijke directe gevolgen voor onze nationale veiligheid, die des te kwetsbaarder is door de groeiende invloed van Rusland en China. U wijst er voorts op dat de conflicten in Afrika dan ook niet langer kunnen worden beschouwd als louter regionale crises: ze maken voortaan deel uit van een wereldwijde competitie om macht en invloed.

1. Hoe wordt de alomvattende 3D-LO-benadering dan concreet meegenomen in uw strategische visie en - de facto - in de prioriteiten van de Belgische Defensie, zowel bij de legerstaf als bij het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie en de Koninklijke Militaire School, om ervoor te zorgen dat we onze expertise over die verschillende regio's behouden?

2. Is er met de minister van Buitenlandse Zaken en Ontwikkelingssamenwerking overleg gepland? Wat zal er tijdens deze legislatuur van het partnerschap met Enabel terechtkomen? Hebt u het plan laten varen om in overleg met Ontwikkelingssamenwerking een lijst van partnerlanden op te stellen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 254 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 03 november 2025 (Fr.):

Force est de constater que cette approche est loin d'être une priorité dans votre vision. Vous parlez en effet d'une approche "impliquant le gouvernement fédéral, les entités fédérées, l'industrie et la population". On peut aussi y lire que la protection du flanc oriental de l'Europe est la priorité stratégique absolue de nos forces armées.

Si au regard de la situation sur le sol européen je peux comprendre en partie cette réorientation, elle ne peut conduire à abandonner complètement l'expertise belge notamment en Afrique et en Afrique centrale. À ce titre, je lis un paradoxe: "Même si l'Afrique reste une zone d'intérêt pour la Défense, il est essentiel [...] que nos capacités opérationnelles se concentrent sur le flanc oriental de l'Europe et que nous ne dispersions pas nos ressources inutilement" tout soulignant plus loin, à raison, que la situation en Afrique reste un enjeu majeur, en raison de ses répercussions directes potentielles sur notre sécurité nationale, d'autant plus vulnérable face à l'influence croissante de la Russie et de la Chine. Vous continuez en indiquant que les conflits en Afrique ne peuvent dès lors plus être considérés comme de simples crises régionales: ils s'inscrivent désormais dans une compétition mondiale pour le pouvoir et l'influence.

1. Quelle est dès lors clairement votre prise en considération de l'approche globale "3D-LO" dans votre vision stratégique et, de facto, dans les priorités de la Défense belge que ce soit au niveau de l'état-major mais aussi de l'Institut royal supérieur de défense et de l'École Royale Militaire pour garantir le maintien de notre expertise sur ces différentes régions?

2. Une concertation avec votre collègue en charge des Affaires étrangères et de la Coopération au développement est-elle prévue? Que deviendra le partenariat avec Enabel sous cette législature? Avez-vous abandonné la volonté de définir une liste de pays partenaires en concertation avec la Coopération au développement?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 254 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. De Strategische Visie 2025 houdt rekening met verschillende geopolitieke scenario's waarin de stabiliteit van de internationale omgeving een essentiële uitdaging blijft. Hoewel de nadruk meer op collectieve verdediging ligt als gevolg van de veranderende internationale context, zal Defensie blijven bijdragen aan de collectieve veiligheid. In dit perspectief blijft Defensie samenwerken met diplomatieke instrumenten en ontwikkelingssamenwerking in het kader van de globale 3D-LO-aanpak.

Zo speelt Defensie een rol in verschillende interdepartementale fora, zoals PolMil-vergaderingen en regionale taskforces, om de beleidslijnen vast te stellen en acties te coördineren. Bovendien draagt Defensie via haar bilaterale militaire betrekkingen en haar netwerk van Defensieattachés bij aan het buitenlands- en veiligheidsbeleid van de regering.

2. In een wereld die voortdurend in geopolitiek opzicht verandert, versterken de verbintenissen van het regeerakkoord 2025-2029 en de beleidsnota "Defensie" het belang van een alomvattende aanpak (*comprehensive approach*) 3D (*diplomacy, defense, development*). Bovendien bestaat er al een partnerschap tussen Defensie en Enabel in de vorm van een kaderovereenkomst.

In deze context is het relevant om deze samenwerking voort te zetten. Daartoe evalueert de Defensiestaf, in overleg met Enabel, mogelijke synergiën, met name in Afrika. Elk eventueel project moet beantwoorden aan duidelijk omschreven politieke doelstellingen en binnen een passend juridisch kader plaatsvinden, rekening houdend met de operationele prioriteiten en de beschikbare middelen van Defensie.

Daarom wordt momenteel binnen de Defensiestaf een evaluatie van onze bilaterale militaire betrekkingen uitgevoerd. Deze herziening heeft tot doel de bilaterale militaire betrekkingen te prioriteren, gezien het grote aantal landen over de hele wereld. Dit wordt geanalyseerd op basis van enerzijds geopolitieke, operationele, veiligheids- en industriële factoren alsook de belangen van Defensie, en anderzijds op basis van het netwerk van onze Belgische Defensieattachés, uitgebreid met de diplomatieke en Enabel posten.

1. La Vision stratégique 2025 tient compte de différents scénarios géopolitiques dans lesquels la stabilité de l'environnement international reste un enjeu essentiel. Bien que l'accent soit davantage mis sur la défense collective à la suite de l'évolution du contexte international, la Défense n'omettra pas de contribuer à la sécurité collective. Dans cette perspective, la Défense continue d'agir en coordination avec les instruments diplomatiques et la coopération au développement dans le cadre de l'approche globale 3D-LO.

Ainsi, la Défense est un acteur dans divers fora interdépartementaux, tels que les réunions PolMil et les *task forces* régionales, afin de fixer les lignes de conduite et de coordonner les actions. En outre, à travers ses relations militaires bilatérales et son dispositif d'attachés de Défense, elle contribue à la politique étrangère et sécuritaire du gouvernement.

2. Dans un monde en constante évolution géopolitique, les engagements de l'accord de gouvernement 2025-2029 et l'exposé d'orientation politique Défense renforcent l'intérêt d'une approche globale (*comprehensive approach*) 3D (*diplomacy, defense, development*). Par ailleurs, un partenariat Défense - Enabel existe déjà sous forme d'un accord-cadre.

Dans ce contexte, il est pertinent d'envisager de poursuivre cette coopération. À cet effet, l'État-major Défense, en concertation avec Enabel, évalue des pistes de synergie possible, en particulier en Afrique. Tout projet éventuel devra répondre à des objectifs politiques clairement définis et s'inscrire dans un cadre juridique adapté, tout en prenant en considération les priorités opérationnelles et les moyens disponibles de la Défense.

Aussi, une évaluation de nos relations bilatérales militaires est en cours au sein de l'État-major Défense. Cette révision a pour but de prioriser les relations militaires bilatérales vu le nombre conséquent de pays à travers le monde. Elle fait l'objet d'une analyse en considérant d'une part les facteurs d'appréciation géopolitique, opérationnel, sécuritaire, industriel et des intérêts de la Défense; d'autre part, en considérant le dispositif de nos attachés de Défense belges élargi à la présence des postes diplomatiques et d'Enabel.

DO 2025202606897

Vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 03 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Opvolging onderzoeksschip Belgica II. - Verduidelijking rol Defensie en concrete tijdslijn.

In uw antwoord op mijn eerdere vragen over het onderzoeksschip Belgica II gaf u aan dat Defensie bereid is een bemiddelende rol te spelen in het aanhoudende conflict tussen BELSPO en de Franse uitbater Genavir. U sprak over een planning tot eind 2025 met het oog op een eventuele reactivering in 2026, en u gaf aan persoonlijk vrij optimistisch te zijn over het bereiken van een oplossing.

Tegelijkertijd benadrukte u dat u "niet de lead" heeft in dit dossier en dat een eventuele operationele rol voor Defensie "juridisch en organisatorisch niet vanzelfsprekend" is. U vermeldde ook dat er wordt nagedacht over "alternatieve pistes" om de continuïteit van het oceanografisch onderzoek te garanderen.

Na meer dan een jaar stilstand van een schip dat toch 54 miljoen euro kostte, is het van essentieel belang dat er concrete vooruitgang wordt geboekt. Daarom wens ik een aantal bijkomende vragen te stellen over de rol van Defensie, de concrete stappen die kunnen worden gezet, en de haalbaarheid van het vooropgestelde tijdschema.

1. Welke concrete acties heeft Defensie tot nu toe ondernomen in haar bemiddelende rol tussen BELSPO en Genavir?

2. Wat is volgens de informatie waarover u beschikt de voornaamste struikelsteen tot verdere positieve stappen in dit dossier?

3. U sprak over "alternatieve pistes" die worden onderzocht. Wat zijn deze concrete alternatieven?

4. Welke obstakels staan momenteel nog in de weg om de reactivering van de Belgica II in 2026 toch realistisch te maken?

5. Wat gebeurt er als het tijdschema voor reactivering in 2026 niet gehaald wordt? Welke back-upscenario's zijn er om te voorkomen dat het schip nog langer werkeloos blijft liggen?

6. Welke kosten worden door het niet uitvaren van de Belgica II momenteel veroorzaakt? Kunnen deze in een later stadium mogelijks verhaald worden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 03 november 2025 (N.):

DO 2025202606897

Question n° 256 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 03 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Suivi du navire de recherche Belgica II. - Clarification du rôle de la Défense et calendrier concret.

Dans votre réponse à mes questions précédentes sur le navire de recherche Belgica II, vous avez indiqué que la Défense était prête à jouer un rôle de médiateur dans le conflit qui perdure entre BELSPO et l'opérateur français Genavir. Vous avez parlé d'une planification jusqu'à la fin de 2025 en vue d'une éventuelle réactivation en 2026, et vous avez exprimé votre optimisme personnel quant à la possibilité de trouver une solution.

Dans le même temps, vous avez souligné que ce n'est pas vous qui "tenez les rênes" dans ce dossier et que tout rôle opérationnel de la Défense n'était "pas évident d'un point de vue juridique et organisationnel". Vous avez également mentionné que des "pistes alternatives" sont envisagées pour assurer la continuité de la recherche océanographique.

Après plus d'un an d'immobilisation d'un navire qui a pourtant coûté 54 millions d'euros, il est essentiel que des avancées concrètes soient réalisées. Je souhaite donc poser quelques questions supplémentaires sur le rôle de la Défense, les démarches concrètes qui peuvent être entreprises et la faisabilité du calendrier proposé.

1. Quelles actions concrètes la Défense a-t-elle entreprises jusqu'à présent dans son rôle de médiateur entre BELSPO et Genavir?

2. D'après les informations dont vous disposez, quel est le principal obstacle à de nouvelles démarches positives dans ce domaine?

3. Vous évoquiez des "pistes alternatives" explorées. Quelles sont concrètement ces alternatives?

4. Quels sont les obstacles encore à éliminer pour que la réactivation du navire Belgica II en 2026 devienne réalité?

5. Que se passera-t-il si le calendrier de réactivation en 2026 n'est pas respecté? Quels sont les scénarios de secours permettant d'éviter que le navire ne reste immobilisé à quai plus longtemps?

6. Quels coûts sont actuellement engendrés par le fait que le navire Belgica II ne prenne pas la mer? Ceux-ci pourront-ils éventuellement être récupérés à un stade ultérieur?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 256 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 03 novembre 2025 (N.):

1. Sinds het begin van 2024 vervult Defensie een neutrale faciliterende rol in het dossier betreffende de tijdelijke buiten dienststelling van het onderzoeksschip RV BELGICA II.

Deze rol omvat twee hoofdassen:

- bemiddeling op administratief en technisch vlak, evenals het faciliteren van overlegmomenten, met als doel het wederzijds begrip te versterken en tot een werkbaar kader te komen dat de hervatting van de activiteiten mogelijk maakt;

- ondersteuning op het vlak van maritieme expertise. De Marine biedt, in de gewenste mate, technische, nautische en operationele steun aan de betrokken partijen en hun raadslieden, onder meer met betrekking tot de bemanning, veiligheidsnormen, toepasselijke maritieme regelgeving en realistische termijnen voor heringebruikname.

Bij de uitvoering van deze opdrachten treedt Defensie niet op als partij, maar ondersteunt zij het proces door de gevraagde administratieve en technische verduidelijkingen te verstrekken.

2 tot 6. Defensie is niet bevoegd voor de problematieken die in deze vragen gesteld worden. Zij beperkt haar rol strikt tot bemiddeling. De juridische afhandeling van het dossier valt onder de verantwoordelijkheid van BELSPO/KBIN als aanbestedende overheid en GENAVIR als exploitant.

DO 2025202606934

Vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Defensieaankopen.

U gaf tijdens de plenaire vergadering van 23 oktober 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 069) aan dat een groot deel van de defensieaankopen Europees is. U heeft bovendien al meermaals verklaard dat meer dan 80 % van onze aankopen in Europa gebeurt.

1. Hoeveel bedragen de totale geplande en uitgevoerde wapenaankopen sinds 2020, opgedeeld per land? Graag een overzicht per jaar van het aandeel (in procent) en het totaalbedrag dat werd aangekocht in:

- België;
- de Verenigde Staten;
- EU-lidstaten;
- NAVO-Europese landen;

1. Depuis le début de l'année 2024, la Défense exerce un rôle neutre de facilitation dans le dossier relatif à la mise hors service temporaire du navire de recherche RV BELGICA II.

Ce rôle se décline selon deux axes :

- médiation au niveau administratif et technique, ainsi que facilitation des concertations, dans le but de renforcer la compréhension mutuelle et d'aboutir à un cadre opérationnel permettant la reprise des activités;

- appui en matière d'expertise maritime. La Marine fournit, dans la mesure souhaitée, un soutien technique, nautique et opérationnel aux parties et à leurs conseils, notamment concernant l'équipage, les normes de sécurité, la réglementation maritime applicable et les délais réalistes pour une remise en service.

Dans l'exercice de ces missions, la Défense n'intervient pas en tant que partie, mais soutient le processus en apportant les éclaircissements administratifs et techniques qui lui sont demandés.

2 à 6. La Défense n'est pas compétente pour les problématiques posées par ces questions. Elle limite donc strictement son rôle à la médiation. La conduite du volet juridique du dossier relève de BELSPO/IRSNB, en tant que pouvoir adjudicateur, et de GENAVIR, en tant qu'exploitant.

DO 2025202606934

Question n° 261 de Monsieur le député Robin Tonniau du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les achats en matière de défense.

Lors de la séance plénière du 23 octobre 2025 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 069), vous avez indiqué qu'une part substantielle des achats en matière de défense se fait à l'échelon européen. De plus, vous avez déjà déclaré à plusieurs reprises que plus de 80 % de nos achats sont effectués en Europe.

1. À combien s'élèvent les achats d'armes prévus et réellement effectués depuis 2020? Merci de fournir la répartition par pays. Veuillez fournir un relevé annuel de la part (en pourcentage) et du montant total de ces achats:

- en Belgique;
- aux États-Unis;
- dans les États membres de l'UE;
- dans les États européens membres de l'OTAN;

- de rest van de wereld.

2. Welk percentage van de lopende wapenbestellingen binnen Defensie van 2025 tot en met 2034 is van Belgische, Verenigde staten, Europese of andere oorsprong? Graag een overzicht waarin ook het totaal wordt weergegeven, zodat het optelt tot 100 %.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 04 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2025202606935

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Beroep op advocatenkantoren.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op advocaten.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op advocaten? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze advocaten?

3. Kunt u een overzicht geven van de advocaten en/of advocatenkantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per advocaat en/of advocatenkantoor op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

1. Het ministerie van Defensie heeft in de voorbije vijf jaren geen beroep gedaan op advocatenkantoren in het kader van de voorbereiding van wetgevend werk.

2. Zonder voorwerp.

3. Zonder voorwerp.

4. Zonder voorwerp.

- dans le reste du monde.

2. Quel pourcentage des commandes d'armes en cours à la Défense (de 2025 à 2034) sont d'origine belge, américaine, européenne ou autre? Merci de fournir un relevé indiquant également le total, afin de couvrir 100 % des achats.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 261 de Monsieur le député Robin Tonniau du 04 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2025202606935

Question n° 262 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Recours à des cabinets d'avocats.

Il est souvent fait appel à des avocats dans le cadre de la préparation du travail législatif au sens large.

1. À combien de reprises a-t-il été fait appel à des avocats au cours des cinq dernières années? Merci de répartir la réponse par année.

2. Quel a été à chaque fois le motif invoqué pour justifier le recours à ces avocats?

3. Pouvez-vous donner un aperçu des avocats et/ou cabinets d'avocats auxquels il a été fait appel? Merci de répartir cette réponse par année pour la même période.

4. Pouvez-vous donner un aperçu du coût de ce recours à des avocats? Merci de répartir cette réponse par avocat et/ou cabinet d'avocats et par année pour la même période.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 262 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

1. Le ministère de la Défense n'a pas eu recours à des cabinets d'avocats au cours des cinq dernières années dans le cadre de la préparation de travaux législatifs.

2. Sans objet.

3. Sans objet.

4. Sans objet.

DO 2025202606936

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Beroep op externe consultants.

Bij de voorbereiding van wetgevend werk in de ruime zin van het woord wordt vaak beroep gedaan op derden zoals consultants.

1. Hoe vaak werd de voorbije vijf jaren beroep gedaan op externe consultants en/of consultancykantoren? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Wat was hier telkens de verantwoording waarom beroep werd gedaan op deze derden?

3. Kunt u een overzicht geven van de consultants en/of consultancykantoren waarop beroep werd gedaan? Graag een opsplitsing op jaarbasis voor dezelfde periode.

4. Kunt u een overzicht geven van de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per consultant en/of consultancykantoren op jaarbasis voor dezelfde periode.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 04 november 2025 (N.):

1. Defensie heeft geen beroep gedaan op externe consultants bij de voorbereiding van wetgevend werk.

2. Zonder voorwerp.

3. Zonder voorwerp.

4. Zonder voorwerp.

DO 2025202606953

Vraag nr. 265 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Charter Diversiteit en Inclusie.

Sinds 2022 maakt het Charter Diversiteit en Inclusie deel uit van het federale diversiteitsbeleid. De ondertekening ervan verplicht de federale overheidsdiensten om jaaractieplannen op te stellen, personeelsleden vrij te stellen voor diversiteitsopdrachten en jaarlijks te rapporteren over de uitvoering.

1. Neemt uw FOD momenteel deel aan het Federaal Netwerk Diversiteit en Inclusie? Zo ja, sinds wanneer?

DO 2025202606936

Question n° 263 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Recours à des consultants externes.

Lors de la préparation de travaux législatifs au sens large du terme, on fait souvent appel à des tiers, tels que des consultants.

1. Combien de fois a-t-on fait appel à des consultants externes et/ou à des cabinets de conseil au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Quelle était à chaque fois la justification du recours à ces tiers?

3. Pouvez-vous fournir une liste des consultants et/ou cabinets de conseil auxquels il a été fait appel? Veuillez fournir une ventilation annuelle pour la même période.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du coût de ces services? Veuillez fournir une ventilation par consultant et/ou cabinet de conseil sur une base annuelle pour la même période.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 263 de Madame la députée Marijke Dillen du 04 novembre 2025 (N.):

1. La Défense n'a pas fait appel à des bureaux de consultation externe en vue de travaux législatifs.

2. Sans objet.

3. Sans objet.

4. Sans objet.

DO 2025202606953

Question n° 265 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Charte de la diversité et de l'inclusion.

Depuis 2022, la Charte de la diversité et de l'inclusion fait partie de la politique de l'administration fédérale en matière de diversité. En la signant, les services publics fédéraux s'engagent à élaborer des plans d'action annuels, à affecter des membres du personnel à des missions liées à la diversité et à établir un rapport annuel sur la mise en oeuvre de cette politique.

1. Votre SPF fait-il actuellement partie du Réseau fédéral diversité et inclusion? Dans l'affirmative, depuis quand?

2. Hoeveel personeelsleden (uitgedrukt in voltijdequivalenten) werden sinds 2022 toegewezen aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen? Hoeveel heeft dit gekost, graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel heeft uw FOD sinds 2022 uitgegeven aan acties, opleidingen, publicaties, evenementen of andere initiatieven in het kader van dit diversiteitsbeleid? Graag een overzicht per jaar en actie.

4. Werd binnen uw FOD een specifiek jaaractieplan (JAP) Diversiteit en Inclusie opgesteld? Zo ja, kunt u de belangrijkste doelstellingen en indicatoren kort samenvatten sinds 2022? Kunt u hier ook concrete budgetten aan koppelen? Graag een overzicht per apart JAP.

5. Welke externe partners, consultants of organisaties werden betrokken bij de uitvoering of ondersteuning van dit beleid, en welke bedragen werden hiervoor jaarlijks uitbetaald sinds 2022?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 265 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

1. Defensie maakt deel uit van het netwerk sinds 2022.
2. De gevraagde gegevens bevinden zich in onderstaande tabel.

2. Depuis 2022, combien de membres du personnel (en équivalents temps plein) ont été affectés à des fonctions liées à la diversité, à l'inclusion ou à l'égalité des chances? Quel a été le coût annuel de ces affectations?

3. Quel montant votre SPF a-t-il consacré depuis 2022 à des actions, des formations, des publications, des événements ou d'autres initiatives dans le cadre de cette politique de diversité? Merci de fournir un aperçu par année et par action.

4. Un plan d'action annuel (PAA) spécifique en matière de diversité et d'inclusion a-t-il été établi dans votre SPF? Dans l'affirmative, pouvez-vous résumer brièvement les principaux objectifs et indicateurs pris en considération depuis 2022? Pouvez-vous également lier ces éléments à des budgets concrets? Merci de fournir un aperçu par PAA.

5. Quels partenaires, consultants ou organisations externes ont été impliqués dans la mise en oeuvre ou dans l'accompagnement de cette politique et quels montants ont été dépensés annuellement à cet effet depuis 2022?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 265 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

1. La Défense fait partie du réseau depuis 2022.
2. Les données demandées se trouvent dans le tableau ci-dessous.

Aantal personeelsleden, uitgedrukt in voltijdse equivalenten, die toegewezen zijn aan functies die verband houden met diversiteit, inclusie of gelijke kansen voor de jaren 2022, 2023, 2024 en 2025/
Nombre de membres du personnel, exprimé en équivalents temps plein, affectés à des postes en lien avec la diversité, l'inclusion ou l'égalité des chances pour les années 2022, 2023, 2024 et 2025

Jaar/ Année	Voltijdequivalent/ Equivalent temps plein	Profiel/ Profil	Kost/ Coût
2022	0,5	Civ A1	35.500,00 €
	0,5	Mil Maj	64.000,00 €
2023	1	Mil Maj	128.000,00 €
2024	1	Mil Maj	128.000,00 €
2025	1	Civ A1	65.000,00 €

Op lokaal niveau en in de Koninklijke Militaire School zijn er meerdere instructeurs en onderzoekers die eveneens een deel van hun tijd besteden aan vorming (bijv. de *Gender Focal Point Course*) of onderzoek (bijv. binnen de leerstoel sociologie) in verband met diversiteit en inclusie.

3. De gevraagde gegevens bevinden zich in onderstaande tabel.

De plus, au niveau local et au sein de l'École Royale Militaire, plusieurs instructeurs et chercheurs consacrent également une partie de leur temps à la formation (p. ex. le *Gender Focal Point Course*) ou à la recherche (p. ex. au sein de la chaire de sociologie) en lien avec la diversité et l'inclusion.

3. Les données demandées se trouvent dans le tableau ci-dessous.

Daarnaast wordt elk jaar de *Gender Focal Point Course*, die twee dagen duurt, gegeven door interne instructeurs.

De plus, le *Gender Focal Point Course*, qui dure deux jours, est dispensé chaque année par des instructeurs internes.

Overzicht uitgaven verbonden aan het diversiteitsbeleid van Defensie voor de jaren 2022, 2023, 2024 en 2025/ <i>Aperçu des dépenses liées à la politique de diversité de la Défense pour les années 2022, 2023, 2024 et 2025</i>			
Jaar/Année	Actie/Action	Budget (detail)/Budget (détail)	Budget (totaal)/Budget (total)
2022	Diversiteitstheater / <i>Théâtre de la diversité</i>	58.233,75 €	58.233,75 €
2023	Diversiteitstheater / <i>Théâtre de la diversité</i>	51.658,78 €	51.658,78 €
2024	Diversiteitstheater / <i>Théâtre de la diversité</i>	51.658,78 €	52.691,28 €
	Ondersteuning vzw BELDEFAC / Soutien à l'asbl BELDEFAC (Belgian Defence Rainbow Community)	1.032,50 €	
2025	Diversiteitstheater / <i>Théâtre de la diversité</i>	55.348,50 €	57.428,89 €
	Studiedagen Diversiteit en Inclusie team HRP Concepts / Journées d'étude Diversité et Inclusion team HRP-Concepts	798,46 €	
	Ondersteuning vzw BELDEFAC / Soutien à l'asbl BELDEFAC (Belgian Defence Rainbow Community)	1.281,93 €	

4. Er werd tot op heden niet gewerkt met een specifiek jaaractieplan diversiteit en inclusie binnen Defensie. Er waren wel acties die kaderen binnen andere federale verbintenissen die diversiteit en inclusie bevorderen, zoals het Federaal Plan *Gender Mainstreaming* 2020-2024, het Federaal Actieplan Handicap 2021-2024 en het Vierde Nationaal Actieplan Vrouwen, Vrede, Veiligheid 2022-2026.

5. Enkel het diversiteitstheater wordt extern uitbesteed aan het theatergezelschap *Etcetera*. Het contract loopt af in 2026 en zal niet vernieuwd worden.

De hieraan verbonden uitgaven worden weergegeven in tabel 2.

Er is ondertussen intern Defensie een alternatief uitgewerkt, namelijk een vorming op maat van de waarden van Defensie.

Defensie tracht zoveel mogelijk gebruik te maken van de gratis opleidingen en events over diversiteit en inclusie die worden georganiseerd door de FOD Beleid en Ondersteuning.

4. À ce jour, aucun plan d'action annuel spécifique pour la diversité et l'inclusion n'a été mis en oeuvre au sein de la Défense. Certaines actions se sont toutefois inscrites dans le cadre d'autres engagements fédéraux favorisant la diversité et l'inclusion, comme le Plan fédéral *Gender Mainstreaming* 2020-2024, le Plan d'action fédéral Handicap 2021-2024 et le Quatrième Plan d'action national Femmes, Paix, Sécurité 2022-2026.

5. Seul le théâtre de la diversité fait l'objet d'une externalisation auprès de la compagnie théâtrale *Etcetera*. Le contrat expire en 2026 et ne sera pas renouvelé.

Les dépenses associées sont indiquées dans le tableau 2.

Dans l'intervalle, une solution alternative a été élaborée en interne à la Défense, à savoir une formation adaptée aux valeurs de la Défense.

La Défense s'efforce de tirer le meilleur parti des formations et événements gratuits en matière de diversité et d'inclusion organisés par le SPF Stratégie et Appui.

DO 2025202606963

Vraag nr. 266 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Psychosociale zorg militairen.

De psychosociale weerbaarheid van onze militairen, in het bijzonder in het kader van hoge-intensiteitsconflicten, is cruciaal.

1. Hoe worden militairen en burgers van Defensie vandaag voorbereid op mogelijke hoge-intensiteitsconflicten, specifiek op psychosociaal en moreel vlak? Bestaan er specifieke trainingsmodules, opleidingen of oefeningen met focus op morele veerkracht en stressbestendigheid? Hoeveel deelnemers namen in de voorbije drie jaar deel aan dergelijke voorbereidende programma's, en hoe wordt de effectiviteit hiervan geëvalueerd?

2. Hoe worden militairen tijdens de uitvoering van hun opdrachten, zowel in binnen- als buitenland, ondersteund op psychosociaal en moreel vlak? Over hoeveel operationele psychologen, maatschappelijk assistenten en geestelijke verzorgers beschikt Defensie momenteel, en hoe worden zij ingezet tijdens operaties?

3. Het eerste *Third Location Decompression* (TLD)-programma vond één jaar geleden plaats. Hoe is dit initiatief sindsdien geëvolueerd? Welke conclusies zijn tot dusver getrokken? Hoe werd omgegaan met de aanbevelingen van de Kamercommissie betreffende communicatie en decompressie? Hoe ziet u de toekomst van het TLD-concept, en op welke manier wordt de opvolging ervan structureel ingebed binnen Defensie? Hoeveel deelnemers namen deel aan de TLD's sinds de start, en welke feedback werd verzameld via evaluatieverslagen of enquêtes?

4. Hoe worden militairen na hun inzet systematisch opgevolgd, zowel op korte als op middellange termijn? Hoeveel militairen kregen in het voorbije jaar individuele nazorg of doorverwijzing na een buitenlandse operatie?

DO 2025202606963

Question n° 266 de Monsieur le député Axel Weydts du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les soins psychosociaux pour les militaires.

La résilience psychosociale de nos militaires est cruciale, en particulier dans le cadre de conflits de haute intensité.

1. Comment les militaires et les civils de la Défense sont-ils aujourd'hui préparés à d'éventuels conflits de haute intensité, en particulier sur le plan psychosocial et moral? Existe-t-il des modules de formation, des cours ou des exercices spécifiquement axés sur la résilience morale et la résistance au stress? Combien de participants ont pris part à de tels programmes préparatoires au cours des trois dernières années, et comment leur efficacité est-elle évaluée?

2. Comment les militaires sont-ils soutenus sur le plan psychosocial et moral lors de l'exécution de leurs missions, tant en Belgique qu'à l'étranger? Combien de psychologues opérationnels, d'assistants sociaux et de membres du personnel religieux la Défense compte-t-elle actuellement, et comment sont-ils déployés lors des opérations?

3. Le premier programme *Third Location Decompression* (TLD) a été organisé il y a un an. Comment cette initiative a-t-elle évolué depuis lors? Quelles conclusions ont été tirées jusqu'à présent? Comment avez-vous donné suite aux recommandations de la commission de la Chambre relatives à la communication et à la décompression? Comment voyez-vous l'avenir du concept TLD et de quelle façon son suivi sera-t-il intégré structurellement au sein de la Défense? Combien de participants ont-ils pris part aux programmes TLD depuis leur lancement et quel feedback a été recueilli par le biais des rapports d'évaluation ou des enquêtes?

4. Comment les militaires font-ils l'objet d'un suivi systématique après leur déploiement, tant à court qu'à moyen terme? Combien de militaires ont-ils bénéficié d'un suivi individuel ou ont-ils été redirigés après une opération à l'étranger au cours de l'année écoulée?

5. Hoe worden militairen met een posttraumatische stressstoornis (PTSS) vandaag begeleid, en welke protocollen worden daarbij gehanteerd? Wat is de specifieke rol van de *recovery group* in deze begeleiding? Hoeveel militairen worden momenteel opgevolgd wegens PTSS, en hoeveel nieuwe gevallen werden de afgelopen vijf jaar geregistreerd?

6. Hoe erkent en benadert Defensie het fenomeen van *moral injury*, of morele verwonding? Bestaan er specifieke interventies of programma's voor deze problematiek, en hoeveel militairen maken daar gebruik van?

7. Wordt er nazorg voorzien voor veteranen die niet langer in actieve dienst zijn, en hoe verloopt deze opvolging praktisch? Hoeveel veteranen maken momenteel gebruik van Defensie-ondersteunde nazorgprogramma's of psychosociale diensten?

8. Wat is het huidige beleid omtrent de erkenning van mentale en morele verwondingen als dienstgerelateerde aandoeningen? Zijn er specifieke initiatieven of projecten die veteranen met dergelijke verwondingen ondersteunen, al dan niet in samenwerking met externe organisaties of vzw's? Hoeveel dossiers inzake erkenning van mentale of morele verwondingen werden de afgelopen vijf jaar ingediend en goedgekeurd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 266 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 05 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

5. Comment les militaires souffrant d'un trouble de stress post-traumatique (TSPT) sont-ils actuellement accompagnés et quels protocoles sont-ils utilisés dans ce cadre? Quel rôle spécifique le *recovery group* endosse-t-il dans cet accompagnement? Combien de militaires font-ils actuellement l'objet d'un suivi pour TSPT et combien de nouveaux cas ont-ils été enregistrés au cours des cinq dernières années?

6. Comment la Défense reconnaît-elle et aborde-t-elle le phénomène de blessure morale (*moral injury*)? Existe-t-il des interventions ou programmes spécifiques pour cette problématique, et combien de militaires y ont-ils recours?

7. Un suivi est-il prévu pour les vétérans qui ne sont plus en service actif, et comment se déroule-t-il concrètement? Combien de vétérans ont actuellement recours aux programmes de suivi ou aux services psychosociaux soutenus par la Défense?

8. Quelle est la politique actuelle en matière de reconnaissance des blessures mentales et morales en tant que troubles liés au service? Existe-t-il des initiatives ou projets spécifiques pour soutenir les vétérans souffrant de telles blessures, en collaboration ou non avec des organisations externes ou des ASBL? Combien de dossiers de reconnaissance de blessures mentales ou morales ont été introduits et approuvés au cours des cinq dernières années?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 266 de Monsieur le député Axel Weydts du 05 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202606986

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Verbelen van 05 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De vertraging en ontwerpwijzigingen in het Belgisch-Nederlandse ASWF-fregattenprogramma.

Volgens recente berichten en geruchten op sociale media zou het ASWF-programma (*Anti-Submarine Warfare Frigate*) momenteel een "grote herziening" van zijn ontwerp ondergaan in het licht van recente militaire ontwikkelingen. De bouwstart, oorspronkelijk gepland voor begin 2025, zou hierdoor zijn uitgesteld tot ten vroegste eind 2026 of begin 2027.

Aangezien België samen met Nederland aankoper is van deze nieuwe generatie fregatten, die onze verouderde M-fregatten Leopold I en Louise-Marie moeten vervangen, kan dit uitstel aanzienlijke gevolgen hebben voor de planning, de budgettaire last en de operationele slagkracht van onze marine.

1. Kunt u bevestigen of het ontwerp van de ASWF-fregatten momenteel effectief wordt herzien? Zo ja, op initiatief van wie en om welke operationele of technologische redenen?

2. Kunt u toelichten welke wijzigingen in het ontwerp overwogen worden (bijv. bijkomende sensoren, verbeterde luchtafweer, drone-capaciteit, of versterkte bescherming tegen hypersonische dreigingen)?

3. Is de planning van de eerste staal-snede inderdaad uitgesteld tot eind 2026 of begin 2027, en wat betekent dit voor de levering van het eerste Belgische fregat?

4. Welke bijkomende kostprijs of prijsherzieningen verwacht u door deze ontwerpaanpassingen en de vertraging in het bouwschema?

5. Welke maatregelen worden genomen om de operationele continuïteit van de Belgische marine te garanderen zolang de huidige M-fregatten langer in dienst moeten blijven?

6. Hoe wordt de Belgische regering betrokken bij de herziening van het ontwerp? Wordt hierover op regelmatige basis overleg gevoerd met Nederland en met Damen, de hoofdaannemer van het project?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Verbelen van 05 november 2025 (N.):

DO 2025202606986

Question n° 268 de Madame la députée Kristien Verbelen du 05 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Retards et changements de conception dans le programme belgo-néerlandais de frégates ASWF.

Selon des messages et rumeurs récents sur les médias sociaux, le programme ASWF (*Anti-Submarine Warfare Frigate*) fait actuellement l'objet d'une "révision majeure" de sa conception à la lumière de récents développements militaires. Cela aurait retardé le début de la construction, initialement prévu pour le début de 2025, à la fin de 2026 ou au début de 2027 au plus tôt.

La Belgique étant, avec les Pays-Bas, acquéreur de ces frégates de la nouvelle génération, qui doivent remplacer nos frégates obsolètes de classe M, le Léopold Ier et le Louise-Marie, ce report pourrait avoir des conséquences importantes sur la planification, la charge budgétaire et la capacité opérationnelle de notre marine.

1. Pouvez-vous confirmer que la conception des frégates ASWF est actuellement effectivement revue? Dans l'affirmative, à l'initiative de qui et pour quelles raisons opérationnelles ou technologiques?

2. Quelles modifications de la conception sont envisagées (p. ex., des capteurs supplémentaires, une défense antiaérienne améliorée, la capacité d'utiliser des drones ou une protection renforcée contre les menaces hypersoniques)?

3. La planification de la première coupe d'acier a-t-elle effectivement été reportée à la fin de 2026 ou au début de 2027, et que cela signifie-t-il pour la livraison de la première frégate belge?

4. Quels coûts supplémentaires ou révisions de prix prévoyez-vous en raison de ces ajustements de la conception et du retard dans le calendrier de construction?

5. Quelles sont les mesures prises pour assurer la continuité opérationnelle de la marine belge tant que les frégates M actuelles devront rester en service?

6. Comment le gouvernement belge sera-t-il impliqué dans la révision de la conception? Des consultations régulières ont-elles lieu à ce sujet avec les Pays-Bas et avec Damen, l'entrepreneur principal du projet?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 268 de Madame la députée Kristien Verbelen du 05 novembre 2025 (N.):

Het Belgisch-Nederlandse programma voor de *Anti-Submarine Warfare Frigates* (ASWF) kadert in de structurele marinesamenwerking tussen België en Nederland. Nederland treedt daarbij op als *Lead Nation* voor de ontwikkeling en de bouw van de fregatten; België is *Lead Nation* voor de mijnenbestrijdingscapaciteit.

1. Het ontwerp van de ASWF-fregatten wordt momenteel geoptimaliseerd. Dit gebeurt in het kader van het programabeheer en onder leiding van de Nederlandse bevoegde instanties, in nauwe samenwerking met de industriële partners.

Aanleiding hiervoor is de verdere verfijning van de integratie van complexe systemen, wat aanleiding geeft tot een herberekening van ruimte- en gewichtsverdeling. Het doel is te verzekeren dat de fregatten volledig beantwoorden aan de beoogde operationele vereisten en voldoende productierijp zijn.

2. De lopende werkzaamheden hebben betrekking op technische optimalisaties van het platform en de integratie van bestaande systemen.

Er is geen sprake van een fundamentele wijziging van het operationele concept of van het toevoegen van nieuwe capaciteiten buiten het oorspronkelijk goedgekeurde programma.

Om redenen van militaire veiligheid kan niet verder worden ingegaan op specifieke technische details.

3. Als gevolg van de noodzakelijke ontwerpaanpassingen is de start van de bouw van het eerste Belgische fregat uitgesteld. Een definitieve, geactualiseerde planning zal door de hoofdaannemer worden megedeeld na afronding van de ontwerp-herbalancering, die tegen het einde van het eerste kwartaal van 2026 wordt verwacht. Op basis daarvan zal ook de impact op de leveringstermijnen verder worden geconcretiseerd.

4. De afgesloten contracten voorzien in duidelijke afspraken inzake ontwerpwijzigingen en risicoverdeling. De bijkomende engineering die momenteel wordt uitgevoerd, wordt in principe gedragen door de industrie en leidt op dit ogenblik niet tot een herziening van het Belgische projectbudget. De budgettaire opvolging gebeurt nauwgezet.

5. Om de operationele continuïteit van de Marine te waarborgen zolang de huidige M-fregatten in dienst blijven, worden samen met Nederland maatregelen genomen om hun inzetbaarheid te behouden. Deze schepen blijven een betekenisvolle rol spelen binnen NAVO-verband en dragen bij aan het behoud van kennis, ervaring en interoperabiliteit tot aan de instroom van de nieuwe fregatten.

Le programme belgo-néerlandais relatif aux frégates de lutte anti-sous-marine (ASWF) s'inscrit dans la coopération structurelle entre la Belgique et les Pays-Bas dans le domaine naval. Les Pays-Bas y assument le rôle de *Lead Nation* pour le développement et la construction des frégates, tandis que la Belgique est *Lead Nation* pour la capacité de lutte contre les mines.

1. Le design des frégates ASWF fait actuellement l'objet d'une optimisation. Celle-ci s'inscrit dans le cadre de la gestion du programme et est conduite sous la responsabilité des autorités néerlandaises compétentes, en étroite coopération avec les partenaires industriels.

Cette démarche résulte de la poursuite de l'intégration de systèmes complexes, nécessitant une réévaluation de la répartition des masses et des volumes, afin de garantir la maturité industrielle et la conformité aux exigences opérationnelles.

2. Les travaux en cours concernent des ajustements techniques de la plateforme et de l'intégration des systèmes existants.

Il ne s'agit pas d'une modification fondamentale du concept opérationnel ni de l'ajout de nouvelles capacités en dehors du cadre initialement approuvé.

Pour des raisons de sécurité militaire, aucun détail technique supplémentaire ne peut être communiqué.

3. En raison des adaptations de design nécessaires, le démarrage de la construction de la première frégate belge a été reporté. Un calendrier actualisé sera communiqué par le maître d'oeuvre après l'achèvement de la phase de rééquilibrage du design, attendu pour la fin du premier trimestre 2026. Les conséquences sur les dates de livraison seront précisées sur cette base.

4. Les contrats conclus prévoient des dispositions claires en matière de gestion des risques et de modifications de design. Les coûts liés aux travaux d'ingénierie supplémentaires sont, à ce stade, supportés par l'industrie et n'entraînent pas de révision du budget belge du programme. Le suivi budgétaire reste strict.

5. Afin d'assurer la continuité opérationnelle de la Marine pendant la période transitoire, des mesures sont prises conjointement avec les Pays-Bas pour maintenir l'employabilité des frégates M actuellement en service. Ces bâtiments continuent de remplir des missions significatives, notamment dans le cadre de l'OTAN, et contribuent au maintien des compétences et de l'interopérabilité jusqu'à l'arrivée des nouvelles frégates.

6. België is via de bestaande bilaterale governance-structuren nauw betrokken bij de opvolging van het ASWF-programma. Er vindt op regelmatige basis overleg plaats op bestuurlijk, technisch en operationeel niveau met Nederland en met de hoofdaannemer DAMEN NAVAL. Deze overlegstructuren waarborgen transparantie, gezamenlijke besluitvorming en een gecoördineerde aanpak van eventuele aanpassingen aan het programma.

DO 2025202607045

Vraag nr. 269 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 07 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Systeem COMSEC binnen Defensie (MV 008776C).

Binnen Defensie in België wordt het systeem COMSEC *Accounting Reporting and Distribution System* (CARDS) gebruikt voor het beheer van communicatiebeveiligingsmateriaal. Het is een cruciaal onderdeel van de communicatiebeveiliging binnen Defensie. Het omvat onder meer het registreren, rapporteren en distribueren van gevoelige middelen zoals encryptiesleutels en gecodeerde apparatuur. COMSEC staat voor *Communications Security* en is cruciaal voor het beschermen van militaire communicatie tegen onderschepping of manipulatie.

Het systeem kadert binnen bredere Defensie-initiatieven rond cyberveiligheid en het wordt beschermd door een combinatie van strikte toegangscontrole, militaire gegevensversleuteling en continue auditprocedures. De fysieke infrastructuur is ondergebracht in beveiligde datacenters, terwijl cyberdreigingen actief worden gemonitord door het *Cyber Command*.

Daarnaast krijgen alle betrokken medewerkers gerichte opleiding in beveiligingsprotocollen en risicobeheer, zodat het systeem veilig en betrouwbaar blijft functioneren binnen een militaire context.

1. Welke strategische rol speelt het COMSEC CARDS-systeem binnen de bredere cyberveiligheidsstrategie van Defensie?

2. Hoe draagt dit systeem bij aan de bescherming van Belgische militaire communicatie?

3. Welk budget is voorzien voor de ontwikkeling, het onderhoud en de beveiliging van het COMSEC CARDS-systeem?

6. La Belgique est étroitement associée au suivi du programme ASWF via les structures de gouvernance bilatérales existantes. Des concertations régulières ont lieu aux niveaux administratif, technique et opérationnel avec les Pays-Bas et avec le maître d'oeuvre DAMEN NAVAL, garantissant une transparence et une coordination étroite dans la conduite du programme.

DO 2025202607045

Question n° 269 de Monsieur le député Koen Metsu du 07 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Système COMSEC au sein de la Défense (QO 008776C).

Au sein de la Défense belge, le système COMSEC *Accounting Reporting and Distribution System* (CARDS) est utilisé pour la gestion du matériel de sécurisation des communications. Il s'agit d'un élément essentiel de la sécurisation des communications au sein de la Défense. Il comprend notamment l'enregistrement, le rapportage et la distribution de ressources sensibles telles que les clés de cryptage et les équipements codés. COMSEC correspond à *Communications Security* et est un élément crucial pour la protection des communications militaires contre l'interception ou la manipulation.

Le système s'inscrit dans le cadre d'initiatives plus larges de la Défense en matière de cybersécurité et est protégé par une combinaison de contrôles d'accès stricts, de cryptage des données militaires et de procédures d'audit continues. L'infrastructure physique est hébergée dans des centres de données sécurisés, tandis que les cybermenaces sont activement surveillées par le *Cyber Command*.

En outre, tous les collaborateurs concernés reçoivent une formation ciblée sur les protocoles de sécurité et la gestion des risques, afin que le système continue à fonctionner de manière sûre et fiable dans un contexte militaire.

1. Quel rôle stratégique le système COMSEC CARDS joue-t-il dans la stratégie globale de cybersécurité de la Défense?

2. Comment ce système contribue-t-il à la protection des communications militaires belges?

3. Quel est le budget prévu pour le développement, la maintenance et la sécurisation du système COMSEC CARDS?

4. Wordt samengewerkt met externe leveranciers of technologiepartners voor dit systeem? Hoe gebeurt de veiligheidsscreening?

5. Wordt het COMSEC CARDS-systeem onderworpen aan interne of externe audits? Zo ja, met welke frequentie?

6. Welke instanties zijn verantwoordelijk voor het toezicht op het correcte gebruik van COMSEC-materiaal?

7. Wordt het COMSEC CARDS-systeem afgestemd op NAVO-standaarden of andere internationale protocollen?

8. Zijn er uitwisselingsmechanismen met andere landen voor COMSEC-materiaalbeheer?

9. Hoe is Defensie voorbereid op mogelijke inbreuken of misbruik van COMSEC-systemen?

10. Zijn er protocollen voorzien voor het geval van verlies of diefstal van COMSEC-materiaal?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 269 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 07 november 2025 (N.):

1. Het *COMSEC Accounting Reporting and Distribution System* (CARDS) speelt een sleutelrol in de cyberveiligheidsstrategie van Defensie. Het waarborgt integriteit, vertrouwelijkheid en beschikbaarheid van communicatie door het beheer van encryptiesleutels en gecodeerde apparatuur te centraliseren en te beveiligen. Het ondersteunt operationele paraatheid en interoperabiliteit in nationale en internationale militaire operaties.

2. Door strikte toegangscontrole, versleuteling van verwerkte gegevens en auditprocedures biedt CARDS robuuste bescherming tegen onderschepping, manipulatie en misbruik van militaire communicatie.

3. Er is een jaarlijks budget voorzien binnen het kader van *Defence Classified Networks* en cryptobeheer. Dit omvat personeelskosten, infrastructuur, softwarelicenties en samenwerking met externe partners. Exacte cijfers worden niet meegedeeld omwille van vertrouwelijkheid.

4. Defensie werkt samen met gecertificeerde technologiepartners. Deze ondergaan een strikte veiligheidsscreening, inclusief achtergrondonderzoek en naleving van nationale en NAVO-veiligheidsnormen.

5. Het systeem wordt zowel intern als extern geauditeerd. Interne audits gebeuren door militaire veiligheidsdiensten, externe audits door andere veiligheidsinstanties volgens NAVO-richtlijnen.

4. Une collaboration a-t-elle été mise en place avec des fournisseurs ou des partenaires technologiques externes pour ce système? Comment se déroule le contrôle de sécurité?

5. Le système COMSEC CARDS fait-il l'objet d'audits internes ou externes? Dans l'affirmative, à quelle fréquence?

6. Quelles sont les instances chargées de contrôler l'utilisation correcte du matériel COMSEC?

7. Le système COMSEC CARDS est-il aligné sur les normes de l'OTAN ou d'autres protocoles internationaux?

8. Existe-t-il des mécanismes d'échange avec d'autres pays pour la gestion du matériel COMSEC?

9. Comment la Défense se prépare-t-elle à d'éventuelles usurpations ou utilisations abusives des systèmes COMSEC?

10. Des protocoles ont-ils été prévus pour les éventuels cas de perte ou de vol de matériel COMSEC?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 269 de Monsieur le député Koen Metsu du 07 novembre 2025 (N.):

1. Le système *COMSEC Accounting Reporting and Distribution System* (CARDS) joue un rôle clé dans la stratégie de cybersécurité de la Défense. Il garantit l'intégrité, la confidentialité et la disponibilité des communications en centralisant et sécurisant la gestion des clés de chiffrement et des équipements cryptés. Il soutient la préparation opérationnelle et l'interopérabilité dans les opérations militaires nationales et internationales.

2. Grâce à un contrôle d'accès strict, au chiffrement des données traitées et à des procédures d'audit, CARDS offre une protection robuste contre l'interception, la manipulation et l'utilisation abusive des communications militaires.

3. Un budget annuel est prévu dans le cadre des réseaux classifiés de la Défense et de la gestion des moyens cryptographiques. Il couvre les coûts de personnel, l'infrastructure, les licences logicielles et la collaboration avec des partenaires externes. Les chiffres exacts ne sont pas communiqués pour des raisons de confidentialité.

4. La Défense collabore avec des partenaires technologiques certifiés. Ceux-ci sont soumis à un contrôle de sécurité rigoureux, comprenant une enquête de sécurité et le respect des normes nationales et de l'OTAN.

5. Le système fait l'objet d'audits internes et externes. Les audits internes sont réalisés par les services de sécurité militaire, les audits externes par d'autres instances de sécurité conformément aux directives de l'OTAN.

6. Het toezicht ligt bij het *National Distribution Agency* (NDA), onderdeel van *Cyber Command* en de militaire inlichtingendiensten. Zij zorgen voor naleving van procedures en voeren controles uit.

7. CARDS is volledig afgestemd op NAVO-standaarden en interoperabiliteitsprotocollen.

8. Er bestaan bilaterale en multilaterale mechanismen voor uitwisseling van COMSEC-materiaal met NAVO-partners en bondgenoten, onder strikte beveiligingsprotocollen en via geautoriseerde kanalen.

9. Defensie beschikt over een incident-responsplan en een gespecialiseerd team binnen *Cyber Command* dat onmiddellijk optreedt bij inbreuken. Er worden regelmatig simulaties en oefeningen gehouden om paraatheid te testen.

10. Bij verlies of diefstal moeten autoriteiten onmiddellijk worden ingelicht. Het materiaal wordt gedeactiveerd en er volgt een forensisch onderzoek. Er zijn duidelijke procedures voor rapportage, mitigatie en herstel.

DO 2025202607065

Vraag nr. 275 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Russisch zomeroffensief (MV 007804C).

De Russische Federatie voert sinds het voorjaar een zomeroffensief uit, met name in de regio's Donetsk en Soemy in het noordoosten van Oekraïne. De opmars verloopt traag en kost het leven aan veel Russische manschappen en het verlies van gemechaniseerde eenheden. Volgens het Amerikaanse CSIS zijn er aan Russische zijde al 250.000 doden en meer dan 1 miljoen gewonden gevallen.

Oekraïne heeft recent op meerdere fronten terrein heroverd, waaronder 58 km² in augustus, en meldt dat het offensief grotendeels is gestopt. Zij schrijven dit toe aan goede verdediging, kennis van het terrein en het strategisch uitschakelen van logistieke corridors.

De Russische Federatie van haar kant probeert Oekraïne uit te putten door druk te zetten op meerdere fronten, hoewel de focus blijkt te liggen bij de regio Pokrovsk, en dit via de massale inzet van drones en artillerie.

1. Hoe beoordeelt België de militaire situatie aan het front, nu het Russische zomeroffensief traag en zonder grote doorbraken verloopt?

6. La surveillance incombe à la *National Distribution Agency* (NDA), qui fait partie du *Cyber Command* et des services de renseignement militaire. Ces entités veillent au respect des procédures et effectuent des contrôles.

7. CARDS est entièrement aligné sur les normes de l'OTAN et les protocoles d'interopérabilité.

8. Il existe des mécanismes bilatéraux et multilatéraux pour l'échange de matériel COMSEC avec les partenaires de l'OTAN et d'autres alliés, selon des protocoles de sécurité stricts et via des canaux autorisés.

9. La Défense dispose d'un plan de réponse aux incidents et d'une équipe spécialisée au sein du *Cyber Command* qui intervient immédiatement en cas de violation ou d'abus. Des simulations et exercices réguliers sont organisés pour tester la réactivité.

10. En cas de perte ou de vol de matériel COMSEC, les autorités compétentes doivent être informées immédiatement. Le matériel est désactivé et une enquête médico-légale est menée. Des procédures claires existent pour le signalement, la mitigation et la récupération.

DO 2025202607065

Question n° 275 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Offensive russe estivale (QO 007804C).

Depuis le printemps, la Fédération de Russie mène une offensive estivale, notamment dans les régions de Donetsk et Soumy, au nord-est de l'Ukraine. L'avancée est lente, et l'offensive coûte la vie à de nombreux soldats russes et entraîne la perte d'unités mécanisées. Le CSIS américain estime le nombre de morts à déjà 250.000 et le nombre de blessés à plus d'un million du côté russe.

L'Ukraine a récemment regagné du terrain sur plusieurs fronts, dont 58 km² en août, et annonce que l'offensive a été en grande partie stoppée. Elle attribue cela à une bonne défense, à une bonne connaissance du terrain et à la neutralisation stratégique des corridors logistiques.

De son côté, la Fédération de Russie tente d'épuiser l'Ukraine en exerçant une pression sur plusieurs fronts, bien que l'accent semble être mis sur la région de Pokrovsk, et ce grâce à l'utilisation massive de drones et d'artillerie.

1. Comment la Belgique évalue-t-elle la situation militaire sur le front, maintenant que l'offensive estivale russe progresse lentement et sans percées majeures?

2. Heeft België extra militaire steun of middelen voorzien naar aanleiding van deze intensivering van het conflict en het Russische zomeroffensief in het bijzonder?

3. Wordt binnen de NAVO gesproken over een aangepaste strategie, steun of verhoogde paraatheid in reactie op de Russische druk op meerdere fronten?

4. Ziet Defensie een verhoogd risico voor de veiligheid van België door de aanhoudende Russische druk, inclusief hybride oorlogsvoering?

5. Is België voorbereid op een mogelijke escalatie of uitbreiding van het conflict richting NAVO-grondgebied?

6. Heeft België voldoende voorraden en productiecapaciteit om Oekraïne langdurig te blijven ondersteunen, zeker nu het conflict zich lijkt te verbreden?

7. Wordt er gewerkt aan het versnellen van leveringen van munitie, drones of andere militaire middelen aan Oekraïne?

8. Welke lessen trekt België uit dit offensief, de waarde van drones voor de eigen militaire planning en paraatheid?

9. Tot nu toe heeft Oekraïne vooral verdedigende operaties uitgevoerd en slaagde zij erin om de offensieve capaciteit van de Russische Federatie af te stoppen. Maar mocht Oekraïne in het tegenoffensief willen gaan heeft zij zelf offensieve capaciteit nodig: beschikt zij hierover? Welke rol kunnen de Europese partners spelen in deze capaciteit?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 22 december 2025, op de vraag nr. 275 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.):

1. De situatie aan het oostelijk front blijft gespannen en complex. Sinds de herfst van 2024 heeft Rusland terreinwinst geboekt, maar Oekraïne kon verdere doorbraken verhinderen dankzij aangepaste tactieken en een verdedigingszone van 15 kilometer diep. Hierdoor slaagden Russische troepen er niet in om de contactlijn in voldoende sterkte te bereiken om een doorbraak te forceren.

2. Zonder structurele steun van de NAVO en de Europese Unie blijft de Oekraïense positie echter precair. België heeft zich in het regeerakkoord geëngageerd om jaarlijks één miljard euro steun te verlenen. Bovendien heeft ons land gehoor gegeven aan de oproep van de NAVO-secretaris-generaal door 100 miljoen euro extra te voorzien voor dringende noden van de Oekraïense strijdkrachten, in het kader van de *Prioritised Ukraine Requirements List* (PURL).

2. La Belgique a-t-elle prévu un soutien militaire ou des moyens supplémentaires en raison de l'intensification du conflit et de l'offensive estivale russe en particulier?

3. L'OTAN envisage-t-elle une stratégie adaptée, un soutien ou une vigilance accrue en réponse à la pression russe sur plusieurs fronts?

4. La Défense estime-t-elle que la pression russe persistante, y compris la guerre hybride, fait peser un risque accru sur la sécurité de la Belgique?

5. La Belgique est-elle préparée à une éventuelle escalade ou extension du conflit vers le territoire de l'OTAN?

6. La Belgique dispose-t-elle de stocks et de capacités de production suffisants pour continuer à soutenir l'Ukraine à long terme, d'autant plus que le conflit semble s'étendre?

7. Des efforts sont-ils déployés pour accélérer les livraisons de munitions, de drones ou d'autres moyens militaires à l'Ukraine?

8. Quels enseignements la Belgique tire-t-elle de cette offensive, de la valeur des drones pour ses propres planifications et préparations militaires?

9. Jusqu'à présent, l'Ukraine a principalement mené des opérations défensives et a réussi à stopper la capacité offensive de la Fédération de Russie. Si l'Ukraine souhaite toutefois passer à la contre-offensive, elle aura elle-même besoin d'une capacité offensive: en dispose-t-elle? Quel rôle les partenaires européens peuvent-ils jouer dans cette capacité?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 22 décembre 2025, à la question n° 275 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.):

1. La situation sur le front de l'Est demeure tendue et complexe. Depuis l'automne 2024, la Russie a gagné du terrain, mais l'Ukraine a pu éviter des percées supplémentaires au moyen de tactiques adaptées et une zone d'usure de 15 kilomètres de profondeur. De ce fait, les troupes russes n'ont pas pu atteindre la ligne de contact en nombre suffisant pour la percer.

2. Sans le soutien structurel de l'OTAN et de l'Union européenne, il restera extrêmement difficile pour l'Ukraine de résister aux offensives russes. La Belgique s'est engagée, dans le cadre de l'accord de coalition, à fournir un soutien annuel d'un milliard d'euros. De plus, notre pays a répondu à l'appel du secrétaire général de l'OTAN en fournissant 100 millions d'euros supplémentaires pour répondre aux besoins urgents des forces armées ukrainiennes, conformément à la Liste des besoins prioritaires de l'Ukraine (PURL)

3. Als reactie op de Russische dreiging en de recente drone-intrusies boven het NAVO-grondgebied heeft de Alliantie bijkomende maatregelen genomen. Deze acties verhogen de paraatheid, versterken de afschrikking en ondersteunen de eenheid en vastberadenheid van de NAVO. Ze omvatten een doorlopend programma van oefeningen en militaire inzet langs de oostflank, met als doel de collectieve verdedigingscapaciteiten te versterken, de interoperabiliteit tussen geallieerde strijdkrachten te verbeteren en een robuuste afschrikkingshouding te handhaven.

Zo werden in januari en september 2025 de operationele initiatieven Baltic Sentry en Eastern Sentry gelanceerd, naar aanleiding van sabotagepogingen op onderwaterinfrastructuur in de Baltische Zee en schendingen van het NAVO luchtruim door (vermoedelijk) Russische drones.

4. De geopolitieke ontwikkelingen brengen een verhoogd veiligheidsrisico met zich mee. We blijven alert en versterken onze preventieve en responsmechanismen.

1. België draagt actief bij aan de ontwikkeling van NAVO-plannen inzake defensie, mobiliteit en weerbaarheid en nam initiatieven tegen hybride dreigingen. Zo organiseerde België voor het eerst een *Table Top Exercise* (TTX) met kritieke infrastructuurorganisaties. De Belgian Pipeline Organization en het Nationaal Crisiscentrum namen deel als waarnemers. België vervult tevens zijn rol als *sending nation* via bijdragen aan het *NATO Force Model*, en als *reception/transit nation* door geallieerde troepen over ons grondgebied te laten bewegen (*enablement*).

Zoals voorzien in de Strategische Visie 2025 stelt Defensie op dit moment een nationaal verdedigingsplan op en draagt het bij aan de verwezenlijking van een *enablement- en resilience*-plan.

6. Zoals benadrukt in de Strategische Visie is de ontwikkeling van de defensie-industriële capaciteit essentieel om de productiecapaciteit te vergroten. Binnen NAVO en de EU lopen hiervoor initiatieven zoals het *NATO Defence Production Action Plan* en het *ReArm Europe / Readiness 2030*.

7. Het Westen is zich bewust van de dringendheid van leveringen aan Oekraïne. Echter, de Europese wapenindustrie is niet bij machte om de dringende behoefte van Oekraïne en de noden van Europese landen snel te produceren. Daarom is het PURL-mechanisme in het leven geroepen. Hierdoor kunnen NAVO-Bondgenoten en partners de voor Oekraïne hoogdringende systemen en munitie die in Europa niet of niet snel genoeg beschikbaar is, bij de Verenigde Staten aankopen voor levering aan Oekraïne.

3. Face à la menace russe et aux récentes incursions de drones au-dessus le territoire OTAN, l'Alliance a pris des mesures supplémentaires. Ces actions renforcent la capacité opérationnelle, la dissuasion et soulignent l'unité et la détermination de l'OTAN. Elles comprennent un programme continu d'exercices et de déploiements militaires le long du flanc Est, visant à renforcer les capacités de défense collective, à améliorer l'interopérabilité des forces alliées et à maintenir une posture de dissuasion robuste.

Ainsi, en janvier et septembre 2025, les initiatives opérationnelles Baltic Sentry et Eastern Sentry ont été lancées, après des tentatives de sabotage sur des infrastructures sous-marines en mer Baltique et des violations de l'espace aérien de l'OTAN par des drones (présumés) russes.

4. Les évolutions géopolitiques entraînent un risque accru pour la sécurité belge. Nous restons vigilants et renforçons nos mécanismes de prévention et de réponse.

5. La Belgique contribue activement à l'élaboration des plans de l'OTAN dans les domaines de la défense militaire, de la mobilité et de la résilience et a pris des initiatives face aux menaces hybrides. Par exemple, la Belgique a organisé pour la première fois un *Table Top Exercise* (TTX) avec des organismes d'infrastructures critiques. L'Organisation belge des pipelines et le Centre national de crise y étaient observateurs. La Belgique remplit son rôle de *sending nation* en participant au *NATO Force Model* et celui de *reception/transit nation* en facilitant le passage des troupes alliées sur son territoire (*enablement*).

Comme prévu dans la Vision stratégique 2025, la Défense élabore actuellement un plan national de défense, un plan national d'*enablement* et contribue à la réalisation d'un plan national de résilience.

6. Comme souligné dans la Vision stratégique, le développement de la capacité industrielle de défense est essentiel pour notamment augmenter la capacité de production. Au sein de l'OTAN et de l'UE, des initiatives sont en cours à cette fin, telles que le *NATO Defence Production Action Plan* et *ReArm Europe / Readiness 2030*.

7. L'Occident est conscient de l'urgence des approvisionnements destinés à l'Ukraine. Cependant, l'industrie européenne de l'armement n'est pas en mesure de répondre rapidement aux besoins urgents de l'Ukraine et des pays européens. C'est pourquoi le mécanisme PURL a été mis en place. Ce mécanisme permet aux Alliés et partenaires de l'OTAN d'acquérir auprès des États-Unis les systèmes et munitions dont l'Ukraine a un besoin urgent et qui ne sont pas disponibles en Europe, ou pas disponibles assez rapidement pour être livrés à l'Ukraine.

8. Innovatie staat centraal binnen Defensie. Het kunnen anticiperen op de gevechten van de toekomst is één van de strategische doelstellingen van Defensie. Het groeiend gebruik van drones illustreert dit. Daarom beschikt Defensie sinds 6 juni 2025 over een taskforce Drones en Innovatie, die de versnelde integratie van drones binnen onze strijdkrachten aanstuurt, zoals in de Strategische Visie 2025 onderlijnd.

9. Oekraïne heeft niet alleen nood aan defensieve middelen, maar ook aan offensieve capaciteiten. Dit blijkt uit hun gerichte aanvallen op het Russische spoorwegennet en olieraffinaderijen, met als doel bevoorrading te verstoren en inkomsten van de Russische oorlogsmachine te ondermijnen. Oekraïne beschikt dus over een aantal capaciteiten die offensieve acties mogelijk maken. Om de kansen op een succesvol groot tegenoffensief te verhogen zijn echter bijkomende middelen nodig. Momenteel beschikt Oekraïne over wapens met een bereik tot 1.000 kilometer. Vanaf januari 2026 start de serieproductie van de ballistische raket Sapsan en de kruisraket Flamingo, met een bereik tot 3.000 kilometer, waardoor Oekraïne dieper binnen Russisch grondgebied kan opereren. Deze ontwikkelingen benadrukken de noodzaak van voortdurende waakzaamheid, samenwerking en technologische innovatie. België blijft zich, samen met zijn bondgenoten, inzetten voor een veilige, stabiele en weerbare omgeving.

DO 2025202607067

Vraag nr. 276 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Decoys Belgische ASW-fregatten (MV 008062C).

Op de agenda van de Ministerraad van 19 september 2025 staat overheidsopdracht 25NA005 betreffende de verwerving van *Above Water Warfare* en *Under Water Warfare decoys* (lokmiddelen) voor de *Anti-Submarine Warfare* (ASW)-fregatten.

ASW-fregatten zijn uitgerust met diverse lokmiddelen die ontworpen zijn om torpedo's en sonar-gestuurde wapens te misleiden. Deze geavanceerde systemen spelen een essentiële rol in het veiligstellen van militaire en maritieme vaartuigen binnen een hedendaags dreigingslandschap. Ze worden strategisch ingezet om zowel boven- als onderzeese aanvallen, waaronder raketten, sonar-detectie en torpedo's, effectief te ontwijken of af te leiden.

8. L'innovation est au coeur de la Défense. Être capable d'anticiper le combat du futur est l'un des objectifs stratégiques de la Défense. L'utilisation grandissante de drones en est une illustration. À cette fin, depuis le 6 juin 2025, la Défense dispose d'une *task force* Drones et Innovation, qui dirige l'intégration accélérée des drones au sein de nos forces armées, tel que souligné dans la Vision Stratégique 2025

9. L'Ukraine a besoin non seulement de ressources défensives, mais aussi de capacités offensives. Ses attaques ciblées contre le réseau ferroviaire et les raffineries de pétrole russes, visant à perturber les approvisionnements et à saper les revenus de l'armement russe, en témoignent. L'Ukraine dispose donc de plusieurs capacités offensives. Cependant, pour accroître les chances de succès d'une contre-offensive majeure, elle a besoin de ressources supplémentaires. Actuellement, l'Ukraine possède des armes d'une portée de 1.000 kilomètres. À partir de janvier 2026, la production en série du missile balistique Sapsan et du missile de croisière Flamingo, d'une portée de 3.000 kilomètres, débutera, permettant à l'Ukraine d'opérer plus profondément en territoire russe. Ces évolutions soulignent la nécessité d'une vigilance constante, d'une coopération renforcée et d'innovations technologiques. La Belgique, avec ses alliés, demeure attachée à un environnement sûr, stable et résilient.

DO 2025202607067

Question n° 276 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Leurres des frégates ASW belges (QO 008062C).

À l'ordre du jour du Conseil des ministres du 19 septembre 2025 figurait le marché public 25NA005 concernant l'acquisition de leurres de guerre de surface et de guerre sous-marine (*Above Water Warfare* et *Under Water Warfare*) pour les frégates de lutte anti-sous-marine (ASW).

Les frégates ASW sont équipées de divers leurres conçus pour tromper les torpilles et les armes guidées par sonar. Ces systèmes avancés jouent un rôle essentiel dans la sécurité des navires militaires et maritimes dans le contexte actuel de menaces. Ils sont utilisés de manière stratégique pour éviter ou détourner efficacement les attaques tant sous-marines que de surface, notamment les missiles, la détection sonar et les torpilles.

Belgische ASW-fregatten krijgen steeds meer digitale en sensor-gestuurde systemen, waardoor cyberbeveiliging een integraal deel van hun operationele veiligheid vormt. De veiligheid en de cyber risico's rond *Above Water Warfare* en *Under Water Warfare decoys* voor Belgische ASW-fregatten zijn reëel en groeiend, aangezien deze systemen steeds vaker digitaal zijn aangestuurd en verbonden met het militaire netwerk.

Dit maakt ze kwetsbaar voor cyberaanvallen, sabotage, manipulatie van sensorinformatie en verstoring van operationele automatisering via malware, hacking of digitale spoofing.

1. Welke specifieke maatregelen neemt Defensie om te voorkomen dat *decoy*-systemen voor Belgische ASW-fregatten gehackt of gesaboteerd worden door vijandige actoren?

2. In hoeverre zijn Belgische ASW-fregatten beschermd tegen digitale spoofing, waarbij nep-signalen worden verzonden die *decoys* of sensoren misleiden en tactische beslissingen beïnvloeden?

3. Wordt er samengewerkt met internationale partners en het bedrijfsleven om cyberdreigingen vroegtijdig te detecteren en neutraliseren, specifiek voor maritieme *decoy*-systemen?

4. Hebben zich in het verleden reeds cyberincidenten voorgedaan op een Belgisch ASW-fregat? Zo ja, welke procedures worden gevolgd en wie heeft de operationele leiding in crisissituaties tegen digitale sabotage of infiltratie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 276 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.):

1. De bescherming van digitale systemen en sensoren - inclusief de *Above Water Warfare*- en *Under Water Warfare*-lokmiddelen - maakt integraal deel uit van de systeemarchitectuur die wordt opgevolgd door de Nederlandse Organisatie Defensie Materieel.

Voor België gelden eveneens richtlijnen inzake cyberbeveiliging van Defensie, onder leiding van het *Cyber Command* (CyCom). Deze omvatten onder meer beveiligde netwerken, strikte toegangscontrole, continue monitoring en regelmatige kwetsbaarheidstests.

Les frégates ASW belges sont de plus en plus équipées de systèmes numériques et commandés par capteurs, ce qui fait de la cybersécurité une partie intégrante de leur sécurité opérationnelle. Les risques liés à la sécurité et à la cybersécurité des leurres de guerre *Above Water Warfare* et *Under Water Warfare* pour les frégates ASW belges sont réels et croissants, car ces systèmes sont de plus en plus souvent commandés numériquement et connectés au réseau militaire.

Cette situation les rend vulnérables aux cyberattaques, au sabotage, à la manipulation des informations des capteurs et à la perturbation de l'automatisation opérationnelle par le biais de logiciels malveillants, de piratage ou d'usurpation d'identité numérique.

1. Quelles mesures spécifiques la Défense prend-elle pour empêcher que les systèmes de leurres des frégates ASW belges soient piratés ou sabotés par des acteurs hostiles?

2. Dans quelle mesure les frégates ASW belges sont-elles protégées contre l'usurpation d'identité numérique, qui consiste à envoyer de faux signaux pour tromper les leurres ou les capteurs et influencer les décisions tactiques?

3. Une coopération est-elle mise en place avec des partenaires internationaux et le secteur économique afin de détecter et de neutraliser à un stade précoce les cybermenaces, en particulier celles qui visent les systèmes de leurres maritimes?

4. Des cyberincidentes se sont-ils déjà produits dans le passé sur une frégate ASW belge? Dans l'affirmative, quelles sont les procédures suivies et qui assume la direction opérationnelle dans les situations de crise contre le sabotage ou l'infiltration numérique?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 276 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.):

1. La protection des systèmes numériques et des capteurs - y compris les leurres *Above Water Warfare* et *Under Water Warfare* - fait partie intégrante de l'architecture des systèmes suivie par l'Organisation néerlandaise du matériel de défense.

Pour la Belgique, des directives en matière de cybersécurité de la Défense, sous la direction du *Cyber Command* (CyCom), s'appliquent également. Elles englobent notamment des réseaux sécurisés, un contrôle strict des accès, une surveillance continue et des tests réguliers de vulnérabilité.

2. De Belgische ASW-fregatten zijn beschermd tegen digitale spoofing en manipulatie van sensoren dankzij meerdere lagen van cyberbeveiliging die geïntegreerd zijn in de navigatie- en gevechtssystemen. Deze maatregelen zijn zowel technisch (zoals gescheiden netwerken, detectie van anomalieën en versleuteling) als procedureel, en worden beheerd in nauwe samenwerking met Nederland.

3. De cyberbeveiliging van deze maritieme systemen, inclusief de loksystemen, gebeurt in nauwe samenwerking met Nederland, onze partner in dit programma. Er bestaat ook een gestructureerde samenwerking met de industrie en gespecialiseerde onderzoeksinstituten. Binnen het bredere kader van de NAVO worden methoden, best practices en mechanismen voor vroegtijdige detectie van cyberdreigingen uitgewisseld.

4. Tot op heden hebben zich op Belgische marineschepen geen cyberincidenten voorgedaan die de operationele inzetbaarheid in het gedrang hebben gebracht. Indien zich toch een cyberincident zou voordoen, gelden de militaire procedures:

- vanuit operationeel oogpunt behoudt elk land de soevereine verantwoordelijkheid voor de aansturing en opvolging;
- de coördinatie gebeurt in België door het Operationeel Commando van de Marine, in nauwe samenwerking met CyCom;
- indien nodig worden maatregelen afgestemd met Nederland in het kader van de ABNL-samenwerking.

DO 2025202607070

Vraag nr. 277 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Russische pantserarsenaal (MV 007806C).

Sinds het begin van de oorlog in 2022 heeft Rusland naar schatting meer dan 4.000 tanks verloren. Toch blijft het land tanks inzetten dankzij een combinatie van massaproductie, het aanspreken van oude Sovjet-voorraden en een strategie die kwantiteit boven kwaliteit verkiest.

In 2025 verwacht Rusland 1.500 tanks en 3.000 pantservoertuigen te leveren, waaronder veel gemoderniseerde of herstellende modellen, maar dit is lager dan het ratio waarmee ze middelen verliest. Daarnaast worden eenvoudige voertuigen zoals de T-72 ingezet, en zelfs civiele middelen zoals motorfietsen en golfkarretjes gebruikt voor mobiliteit aan het front. Hiermee komt de offensieve capaciteit van de Russische Federatie onder hypotheek te staan.

2. Les frégates ASW belges sont protégées contre le spoofing numérique et la manipulation de capteurs grâce à plusieurs niveaux de cybersécurité intégrés aux systèmes de navigation et de combat. Ces mesures sont à la fois techniques (réseaux séparés, détection d'anomalies, chiffrement) et procédurales, et sont gérées en étroite coordination avec les Pays-Bas.

3. La cybersécurité de ces systèmes maritimes, y compris les systèmes de leurres, fait l'objet d'une coopération étroite avec les Pays-Bas, notre partenaire dans ce programme. Une collaboration structurée existe également avec l'industrie et des centres de recherche spécialisés. Dans le cadre plus large de l'OTAN, des méthodes, bonnes pratiques et mécanismes de détection précoce des cybermenaces sont échangés.

4. À ce jour, aucun incident cyber n'a affecté la disponibilité opérationnelle des navires de la Marine belge. Si un tel incident devait toutefois survenir, les procédures militaires seraient appliquées:

- du point de vue opérationnel, chaque pays conserve la responsabilité souveraine de la direction et du suivi;
- en Belgique, la coordination relève du Commandement opérationnel de la Marine, en collaboration étroite avec CyCom;
- si nécessaire, des mesures sont harmonisées avec les Pays-Bas dans le cadre de la coopération ABNL.

DO 2025202607070

Question n° 277 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'arsenal russe de véhicules blindés (QO 007806C).

Depuis le début de la guerre, en 2022, la Russie aurait perdu plus de 4.000 chars. Pourtant, le pays continue d'utiliser des chars en combinant une production de masse, le recours aux anciens stocks soviétiques et une stratégie privilégiant la quantité à la qualité.

En 2025, la Russie prévoit de livrer 1.500 chars et 3.000 véhicules blindés, dont de nombreux modèles modernisés ou remis en état, mais ce chiffre est inférieur au rythme auquel elle perd des ressources. Des véhicules simples, tels que le T-72, sont également utilisés, et même des moyens civils, tels que des motos et des voitures de golf, sont utilisés pour la mobilité sur le front. Cela compromet la capacité offensive de la Fédération de Russie.

1. Hoe beoordeelt u de impact van de Russische massaproductie van tanks en pantservoertuigen op de veiligheid van Europa en ons land?

2. Is België voldoende voorbereid op een scenario waarin Rusland langdurig blijft inzetten op kwantiteit in plaats van kwaliteit?

3. Wordt de Belgische defensiestrategie aangepast aan de veranderende Russische oorlogsvoering, zoals het gebruik van eenvoudige voertuigen en civiele middelen aan het front?

4. Beschikt België over voldoende middelen om zich te verdedigen tegen een grootschalige inzet van Russische pantserkrachten, mocht het conflict zich uitbreiden? In welk kader past het instellen van inundaties aan de oostgrens van Europa hierin?

5. Hoe werkt België samen met NAVO-partners om de dreiging van Russische pantseropbouw op te volgen en te counteren? Welke rol ziet de Belgische defensie-industrie hier?

6. Ziet u nood aan bijkomende investeringen in anti-tankwapens of mobiele verdediging binnen het Belgische leger?

7. Hoe wordt de evolutie van het Russische pantserarsenaal opgevolgd door Belgische inlichtingendiensten?

8. Wordt er binnen NAVO of de EU gewerkt aan een gezamenlijke analyse van de Russische productiecapaciteit en voorraadniveaus?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 277 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 12 november 2025 (N.):

1. De oorlog in Oekraïne toont aan dat moderne conflicten worden steeds meer gestuurd door technologische innovatie en snelle aanpassing. Daarom heeft de Strategische Visie 2025 zich tot doel gesteld op het toekomstige gevecht te anticiperen.

Beide partijen hebben in dit conflict aanzienlijke verliezen geleden, vooral aan tanks en pantservoertuigen. Tegelijkertijd heeft Rusland een oorlogseconomie opgericht, waarbij nieuwgebouwde tanks en pantservoertuigen niet alleen dienen om eerdere verliezen te compenseren, maar ook als afschrikmiddel richting NAVO. Dit benadrukt het belang van voortdurende paraatheid en de noodzaak tot modernisering binnen de Alliantie.

1. Comment évaluez-vous l'impact de la production massive de chars et de véhicules blindés par la Russie sur la sécurité de l'Europe et de notre pays?

2. La Belgique est-elle suffisamment préparée à un scénario dans lequel la Russie continuerait de miser sur la quantité plutôt que sur la qualité à long terme?

3. La stratégie de défense belge est-elle adaptée à l'évolution des méthodes de guerre russes, comme l'utilisation de véhicules simples et de moyens civils sur le front?

4. La Belgique dispose-t-elle de moyens suffisants pour se défendre contre un déploiement à grande échelle des forces blindées russes, si le conflit venait à s'étendre? Dans quel cadre le recours aux inondations à la frontière est de l'Europe s'inscrit-il?

5. Comment la Belgique collabore-t-elle avec ses partenaires de l'OTAN pour suivre et contrer la menace que représente le renforcement des forces blindées russes? Quel rôle l'industrie belge de la défense joue-t-elle à cet égard?

6. Jugez-vous nécessaire de réaliser des investissements supplémentaires dans des armes antichars ou la défense mobile au sein de l'armée belge?

7. Comment les services de renseignement belges suivent-ils l'évolution de l'arsenal de blindés russes?

8. Une analyse conjointe de la capacité de production et des niveaux de stocks russes est-elle menée au sein de l'OTAN ou de l'UE?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 277 de Monsieur le député Koen Metsu du 12 novembre 2025 (N.):

1. La guerre en Ukraine montre que les conflits modernes sont de plus en plus dictés par l'innovation technologique et l'adaptation rapide. C'est pour cela que la Vision Stratégique 2025 a fixé l'anticipation du combat du futur comme objectif stratégique.

Les deux parties ont subi des pertes importantes dans ce conflit, notamment en chars et en véhicules blindés. Parallèlement, la Russie a mis en place une économie de guerre, avec des chars et des véhicules blindés nouvellement construits servant non seulement à remplacer les pertes antérieures, mais aussi de moyen de dissuasion pour l'OTAN. Ceci souligne l'importance d'un niveau de préparation permanent et la nécessité d'une modernisation au sein de l'Alliance.

2. België volgt, samen met zijn Bondgenoten, de lessen uit Oekraïne op de voet. Via het *Joint Analysis Training and Education Center* (JATEC) in Polen analyseren we deze inzichten en integreren we deze in onze eigen militaire voorbereiding.

3. Op strategisch vlak houdt NAVO rekening met uiteenlopende scenario's die Rusland zou kunnen ontplooiën en test deze tijdens militaire oefeningen (*war games*). Aan de hand hiervan worden de plannen bijgestuurd waar nodig. Ook België ontvangt deze informatie en past de plannen aan waar nodig. De geloofwaardigheid van deze verdedigingsplannen hangt onder andere samen met de beschikbaarheid van de nodige middelen en de paraatheid van de troepen.

Op tactisch vlak gebruikt Rusland ook eenvoudige voertuigen en civiele middelen. Dit om enerzijds het verlies van militaire voertuigen op te vangen, anderzijds om te vermijden dat kleinere militaire eenheden een gemakkelijk doelwit vormen. Hoewel deze middelen tijdelijk voordelen bieden op het vlak van mobiliteit en spreiding, blijft hun gebrek aan bescherming een fundamentele kwetsbaarheid, wat leidt tot zware verliezen. Bovendien beschikken deze middelen niet over een eigen bewapening die de acties van de grondtroepen kan steunen. Het is dus belangrijk om de tactische procedures voortdurend te evalueren, zodat onze militairen over de nodige middelen beschikken om hun opdrachten met de best mogelijke bescherming uit te voeren.

4. In het geval van een uitbreiding van het conflict zal België haar verantwoordelijkheid binnen het Trans-Atlantisch Bondgenootschap opnemen. De nodige capaciteiten om het hoofd te bieden aan een Russische dreiging zijn gekend en werden verdeeld onder NAVO-bondgenoten. Ook België draagt daaraan bij en zal zoals de nieuwe Strategische Visie Defensie 2025 voorziet, de capaciteiten verwerven die nog nodig zijn.

Daarnaast bouwen Estland, Letland, Litouwen en Polen gezamenlijk aan een Baltische verdedigingslijn langs de grens met Rusland en Wit-Rusland.

5. Binnen de NAVO wordt de Russische capaciteitsopbouw nauwgezet gevolgd. Het *NATO Defence Planning Process* zorgt ervoor dat onze eigen capaciteiten afgestemd blijven op de dreigingen van vandaag en morgen. Voor België is dit vertaald in de Strategische Visie Defensie 2025. In lijn met deze Visie zijn de bewapeningsprogramma's erop gericht om aanzienlijke economische en maatschappelijke voordelen voor ons land te genereren.

2. La Belgique, avec ses Alliés, suit de près les enseignements tirés de la situation en Ukraine. Par l'intermédiaire du *Joint Analysis Training and Education Center* (JATEC) en Pologne, nous analysons ces enseignements et les intégrons dans notre propre préparation militaire.

3. Sur le plan stratégique, l'OTAN prend en considération différents scénarios de déploiement possibles de la Russie et les teste lors d'exercices militaires (*war games*). Les plans sont ensuite ajustés en conséquence. La Belgique reçoit également ces informations et ajuste ses plans si nécessaire. La crédibilité de ces plans de défense est notamment liée à la disponibilité des moyens nécessaires et l'état de préparation des troupes.

Sur le plan tactique, la Russie utilise aussi des véhicules simples et du matériel civil. Ceci vise en partie à compenser la perte de véhicules militaires et en partie à éviter que les unités militaires de petite taille deviennent des cibles faciles. Bien que ces moyens offrent des avantages temporaires en termes de mobilité et de dispersion, leur absence de protection constitue une vulnérabilité fondamentale, entraînant de lourdes pertes. De plus, ces moyens ne disposent pas d'armements propres capables d'appuyer les actions des troupes au sol. Il est donc important d'évaluer en permanence les procédures tactiques afin de fournir à notre personnel militaire les ressources nécessaires pour mener à bien ses missions avec la meilleure protection possible.

4. En cas d'escalade du conflit, la Belgique assumera ses responsabilités au sein de l'Alliance transatlantique. Les capacités nécessaires pour contrer une menace russe sont connues et réparties entre les pays membres de l'OTAN. La Belgique y contribue également et, comme prévu dans la nouvelle Vision stratégique de la Défense 2025, acquerra les capacités qui sont encore nécessaires.

Par ailleurs, l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie et la Pologne construisent conjointement une ligne de défense balte le long de la frontière avec la Russie et le Bélarus.

5. Au sein de l'OTAN, le renforcement des capacités russes fait l'objet d'un suivi attentif. Le *NATO Defence Planning Process* garantit que nos propres capacités restent adaptées aux menaces actuelles et futures. Pour la Belgique, cela se traduit par la Vision stratégique de la Défense 2025. En ligne avec cette Vision, les programmes d'armement visent à générer des retombées économiques et sociétales significatives pour notre pays.

6. Met de voorziene investeringen in meer gevechtsvoertuigen, maar ook logistieke voertuigen om de nodige ondersteuning te verzekeren, neemt de capaciteit om het mobiel gevecht te voeren toe. Daarnaast zal de bestaande antitankcapaciteit versterkt worden door het aanschaffen van drones die hun nut bewijzen in Oekraïne.

7. De evaluatie van het Russische pantserarsenaal, net als de opvolging van andere capaciteiten van de Russische strijdkrachten, wordt opgevolgd door de Inlichtingendienst. De wijze waarop de Inlichtingendienst aan haar informatie komt, is beschermde informatie en kan niet worden gedeeld.

8. Zowel NAVO als EU beschikken over diensten die Rusland, inclusief de Russische productiecapaciteit en voorraadmiveaus analyseren. Deze analyses zijn afhankelijk van de inlichtingen die de lidstaten delen.

DO 2025202607116

Vraag nr. 280 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Militaire gebouwen en infrastructuur in de provincie Antwerpen.

Passend in de spreidingsstrategie van Defensie zouden er in de provincie Antwerpen concrete plannen zijn voor nieuwe of heropende kazernes als onderdeel van infrastructuurmodernisering.

Volgens het paasakkoord 2025 wil Defensie vijf militaire kazernes heropenen in de provincie Antwerpen, wat kadert in de uitbreiding van het Belgisch leger en de spreiding van militaire infrastructuur over het land.

Het doel hiervan is de versterking van de nationale veiligheid, betere regionale dekking en samenwerking met lokale besturen. De exacte kazernes zouden nog niet gekend zijn maar er wordt gekeken naar reeds bestaande terreinen. De heropeningen zouden gepland zijn in de komende jaren, afhankelijk van renovatie en strategische planning.

1. In hoeverre zijn deze plannen concreet en voorzien van een (indicatieve) tijdslijn/planning?

2. Over welke bestaande kazernes of terreinen gaat het?

3. Welke specifieke kenmerken van deze locaties in de provincie Antwerpen zijn volgens u van strategisch belang voor nieuwe of heropende kazernes?

4. Hoe kunnen lokale besturen en bedrijven in de provincie betrokken worden bij de uitrol van deze projecten?

6. Grâce aux investissements prévus dans davantage de véhicules de combat, ainsi que dans des véhicules logistiques pour assurer le soutien nécessaire, notre capacité à mener des opérations de combat mobiles s'accroît. De plus, nos capacités antichars existantes seront renforcées par l'acquisition de drones qui font leurs preuves en Ukraine.

7. L'évaluation de l'arsenal blindé russe, ainsi que le suivi des autres capacités des forces armées russes, sont assurés par le Service du Renseignement. Les modalités de collecte de ces informations par le Service du Renseignement sont confidentielles et ne peuvent être divulguées.

8. Tant l'OTAN que l'UE disposent de services qui analysent la Russie, notamment de sa capacité de production et de ses stocks. Ces analyses s'appuient sur les renseignements partagés par les États membres.

DO 2025202607116

Question n° 280 de Monsieur le député Koen Metsu du 13 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les bâtiments et infrastructures militaires dans la province d'Anvers.

Dans le cadre de la stratégie de répartition de la Défense et de la modernisation des infrastructures, il existerait des plans concrets de construction ou de réouverture de casernes dans la province d'Anvers.

Selon l'accord de Pâques 2025, la Défense souhaite rouvrir cinq casernes militaires dans la province d'Anvers, dans le cadre de l'expansion de l'armée belge et de la répartition des infrastructures militaires à travers le pays.

L'objectif est de renforcer la sécurité nationale, ainsi que d'améliorer la couverture régionale et la coopération avec les administrations locales. Les casernes concernées ne seraient pas encore connues, mais des sites existants seraient à l'étude. Les réouvertures seraient prévues dans les prochaines années, en fonction des travaux de rénovation et de la planification stratégique.

1. Dans quelle mesure ces projets sont-ils concrets et assortis d'un calendrier/planning (indicatif)?

2. Quels casernes ou terrains sont-ils concernés?

3. Selon vous, quelles caractéristiques spécifiques de ces sites dans la province d'Anvers revêtent une importance stratégique pour les casernes nouvelles ou qui rouvriront?

4. Comment les administrations locales et les entreprises de la province peuvent-elles être impliquées dans le déploiement de ces projets?

5. Zijn er plannen om ook in andere provincies, zoals Limburg, Luik of Luxemburg, op termijn nieuwe infrastructuur te voorzien? Zo ja, waar? Zo ja, wat is de (indicatieve) timing?

6. Hoe kan Defensie bijdragen aan lokale werkgelegenheid en economische ontwikkeling via deze nieuwe kwartieren?

7. Welke rol spelen lokale stakeholders in het ontwerp en gebruik van deze kazernes van de toekomst?

8. Ziet u mogelijkheden om deze infrastructuur ook multifunctioneel in te zetten, bijv. voor rampenbeheer of civiele noodsituaties?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 280 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 november 2025 (N.):

1 en 2. Het kwartierplan wordt momenteel gefinaliseerd en zal binnenkort aan de Ministerraad voorgelegd worden.

3. In de Strategische Visie 2025 is de ontwikkeling van het vastgoedpatrimonium van Defensie gebaseerd op de volgende doelstellingen:

- aanpassing aan de normen van installaties;
- een weerbare defensie-infrastructuur;
- infrastructuur klaar voor de toekomst;
- een evenwichtige geografische spreiding;
- een versterking van de maatschappelijke verankering.

4. Voor de te ontwikkelen of opnieuw te activeren locaties zullen de lokale overheden, indien van toepassing, worden betrokken bij de uitvoering van de projecten. De aanbestedingsprocedures voor de uitvoering van de werken verlopen conform de wetgeving inzake overheidsopdrachten, waardoor lokale ondernemingen kunnen deelnemen. Voor bepaalde projecten is een veiligheidsmachtiging vereist.

5. Zie punten 1 en 2.

6. Infrastructuurprojecten creëren directe werkgelegenheid tijdens de uitvoering van de werken en hebben een indirect effect op lokale economieën door de aanwezigheid van Defensiepersoneel, wat leidt tot hogere bestedingen en bevolkingsgroei in betrokken regio's.

5. Existe-t-il aussi des projets visant à mettre en place, à terme, de nouvelles infrastructures dans d'autres provinces, telles que le Limbourg, Liège ou le Luxembourg? Dans l'affirmative, où et quel est le calendrier (indicatif)?

6. Comment la Défense peut-elle contribuer à l'emploi local et au développement économique grâce à ces nouveaux quartiers?

7. Quel rôle les acteurs locaux jouent-ils dans la conception et l'utilisation de ces futures casernes?

8. Voyez-vous des possibilités d'utiliser ces infrastructures de manière multifonctionnelle, par exemple pour la gestion des catastrophes ou les situations d'urgence civile?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 280 de Monsieur le député Koen Metsu du 13 novembre 2025 (N.):

1 et 2. Le plan quartier est pour l'instant en cours de finalisation et sera soumis prochainement au Conseil des ministres.

3. Dans la vision stratégique 2025, l'évolution du patrimoine infrastructurel se base sur les principes suivants:

- la mise aux normes des installations;
- une infrastructure de défense résiliente;
- une infrastructure dimensionnée pour l'avenir;
- une répartition géographique équilibrée;
- un renforcement de l'ancrage sociétal.

4 Pour les sites à développer ou à réactiver, les autorités locales seront, le cas échéant, associées au déploiement des projets. Les marchés pour la réalisation des travaux se déroulent suivant la législation en matière de marchés publics. Les entreprises locales peuvent donc y participer. Pour certains projets, une habilitation de sécurité est requise.

5. Voir points 1 et 2.

6. Les projets d'infrastructure créent des emplois directs pendant la réalisation des travaux et ont un effet indirect sur les économies locales grâce à la présence du personnel de la Défense, ce qui entraîne une augmentation des dépenses et une croissance démographique dans les régions concernées.

7. De kwartieren moeten in eerste instantie aan de behoeften van Defensie beantwoorden en haar in staat stellen om haar opdrachten te vervullen. Overleg met het lokale bestuur moet daarenboven toelaten het maatschappelijk draagvlak te ondersteunen en de plannen voor gebruik en ontwikkeling van de sites op elkaar af te stemmen.

8. Zoals opgenomen in de Strategische Visie 2025, maakt Hulp aan de Natie deel uit van de opdrachten van Defensie en kan Defensie ondersteuning bieden aan civiele diensten of aan de bevolking. Deze steun kan worden ingezet bij crisis- of noodsituaties zoals natuurrampen, voornamelijk wanneer de civiele middelen ontoereikend zijn of wanneer welbepaalde unieke capaciteiten van Defensie onontbeerlijk zijn. Daarnaast lopen er op verschillende militaire sites samenwerkingen met veiligheidsdiensten voor vorming en training.

DO 2025202607212

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Anti-dronecapaciteiten en bijstand aan luchthavens door Defensie.

Het aantal incidenten met drones boven luchthavens toont aan dat de bescherming van burgerluchthavens bijstand vereist door Defensie met moderne anti-dronecapaciteiten (*Counter-Unmanned Aircraft Systems - counter-UAS*): detectie via radar/radiofrequentie (RF), electro-optisch/infrarood (EO/IR) en neutralisatie (bijv. *Global Navigation Satellite System - GNSS*, RF, *jamming* of andere middelen).

De recente incidenten tonen een nood aan 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 inzetbare teams, duidelijke inzetregels en voldoende oefening. Uit de commentaren in de media van u is gebleken dat Defensie momenteel over onvoldoende middelen beschikt om dit zelf te doen op adequate manier.

1. Welke inventaris van *counter-UAS*-middelen staat vandaag ter beschikking (radars, RF-peiling/-analyse, EO/IR-sensoren, GNSS- of RF-jammers, net-/kinetische systemen), met aantallen, bereik en het aantal inzetbare teams per provincie/brigade?

7. Les quartiers doivent avant tout répondre aux besoins de la Défense et lui permettre de remplir ses missions. La concertation avec l'administration locale doit en outre permettre de soutenir l'adhésion sociétale et d'harmoniser les plans d'utilisation et de développement des sites.

8. Comme indiqué dans la Vision stratégique 2025, l'Aide à la Nation fait partie des missions de la Défense et celle-ci peut apporter un soutien aux services civils ou à la population. Ce soutien peut être mobilisé en cas de crise ou de situation d'urgence, telles que des catastrophes naturelles, principalement lorsque les moyens civils sont insuffisants ou lorsque certaines capacités uniques de la Défense sont indispensables. Par ailleurs, des collaborations avec les services de sécurité se déroulent sur différents sites militaires pour la formation et l'entraînement.

DO 2025202607212

Question n° 282 de Madame la députée Annick Ponthier du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Capacités dans la lutte anti-drones et assistance apportée aux aéroports par la Défense.

Le nombre d'incidents impliquant des drones au-dessus des aéroports montre que la protection des aéroports civils requiert l'aide de la Défense, qui dispose de capacités modernes de lutte contre les drones (*Counter-Unmanned Aircraft Systems - counter-UAS*) : détection par radar/radiofréquence (RF), électro-optique/infrarouge (EO/IR) et neutralisation (p. ex. *Global Navigation Satellite System - GNSS*, RF, brouillage ou autres moyens).

Les incidents récents montrent qu'il est nécessaire de disposer d'équipes opérationnelles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, de règles d'engagement claires et d'un entraînement suffisant. Il ressort de vos commentaires dans les médias que la Défense ne dispose actuellement pas de moyens suffisants pour y parvenir de manière adéquate.

1. Quels sont les moyens anti-UAS actuellement disponibles (radars, radiogoniométrie/analyse RF, capteurs EO/IR, brouilleurs GNSS ou RF, systèmes réseaux/cinétiques)? Veuillez indiquer leur nombre, leur portée et le nombre d'équipes déployables par province/brigade.

2. Hoe vaak leverde Defensie sinds 1 januari 2024 operationele steun aan Brussels Airport, Liège Airport, Antwerp-Deurne, Ostend-Bruges of Charleroi (interventies, oefeningen, stand-by), en wat was de gemiddelde responstijd en het succespercentage (interdictie/gef. landing/verlies verbinding)?

3. a) Bevestigt u dat, zoals uit onze informatie is gebleken, verrekijkers van het type Kershaw O.S.420-MA (bouwjaar 1944) aan de luchthavenpolitie zijn overgedragen/uitgeleend naar aanleiding van de drone dreiging?

b) Zo ja, over hoeveel stuks ging het, wat is het herkomstmagazijn, hoe beoordeelt u de technische staat?

c) Beantwoorden deze nog aan de eisen van de technische keuring en waarom werden deze toestellen uitgeleend?

d) Over welke moderne alternatieven beschikt defensie zelf en acht u het normaal dat verrekijkers van 80 jaar oud worden gebruikt of uitgeleend aan de federale politie?

4. Hoeveel trainingsuren en welke oefeningen (scenario's dag/nacht, met skeyes, ATC en lokale politie) werden in 2024-2025 uitgevoerd voor inzet boven/naast burgerluchthavens?

5. Welke budgetten zijn voorzien voor 2025-2027 voor detectie, *effectors*, mobiele teams, opleiding en oefeningen? Gelieve de uitrol per kwartaal en per site te geven en eventuele versnelde aankopen te duiden.

6. Welke coverage-gaten bestaan rond de grote luchthavens (laagvliegprofielen, *clutter*) en welke sensorfusiemaatregelen (Defensie-skeyes-politie) worden wanneer gerealiseerd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 18 november 2025 (N.):

1, 2, 4 tot 6 Een gedetailleerde uiteenzetting van de *as is* en de *to be* oplossing werd gegeven in de commissie opvolging operaties van 22 oktober. Hierbij werd geduïd dat de intermediaire oplossing compatibel ging zijn met de *to be* oplossing "systeem van systemen". Een gedetailleerdere uitleg van de beoogde systemen, kan indien gewenst gegeven worden in de parlementaire commissie leger aankopen, gezien de classificatie.

2. Depuis le 1er janvier 2024, combien de fois la Défense a-t-elle fourni un soutien opérationnel à Brussels Airport, à Liège Airport, à Antwerp-Deurne, à Ostende-Bruges ou à Charleroi (interventions, exercices, stand-by) et quels ont été le temps de réponse moyen et le taux de réussite (interdiction/atterrissage forcé/perte de liaison)?

3. a) Confirmez-vous que, selon nos informations, des jumelles de type Kershaw O.S.420-MA (année de fabrication 1944) ont été remises/prêtées à la police aéroportuaire à la suite de la menace constituée par les survols de drones?

b) Dans l'affirmative, de combien de pièces s'agissait-il, où étaient-elles entreposées, comment évaluez-vous leur état technique?

c) Répondent-elles encore aux exigences du contrôle technique et pourquoi ces appareils ont-ils été prêtés?

d) De quelles alternatives modernes dispose la Défense elle-même et estimez-vous normal que des jumelles vieilles de 80 ans soient utilisées ou prêtées à la police fédérale?

4. Combien d'heures d'entraînement et quels exercices (scénarios de jour/de nuit, avec skeyes, ATC et la police locale) ont été réalisés en 2024-2025 pour des interventions au-dessus/à proximité d'aéroports civils?

5. Quels sont les budgets prévus pour 2025-2027 pour la détection, les effecteurs, les équipes mobiles, la formation et les exercices? Veuillez indiquer le déploiement par trimestre et par site et signaler les éventuelles acquisitions accélérées.

6. Quelles sont les lacunes en matière de couverture autour des grands aéroports (profils de vol à basse altitude, clutter) et quelles mesures de fusion des capteurs (Défense-skeyes - police) seront mises en oeuvre et quand?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 282 de Madame la députée Annick Ponthier du 18 novembre 2025 (N.):

1, 2, 4 à 6. Une présentation détaillée de la solution *as is* et de la solution *to be* a été donnée lors de la commission de suivi des opérations du 22 octobre. Il a été précisé que la solution intermédiaire serait compatible avec la solution *to be* de type "système de systèmes". Une explication plus détaillée des systèmes envisagés peut, si souhaité, être donnée en commission Parlementaire des achats militaires, compte tenu de la classification.

Voor de dronedreigingen van de afgelopen weken, het gebruik en efficiëntie van C-UAS middelen als ook de interdepartementale samenwerking in België, kan omwille van operationele veiligheid (OPSEC), geen antwoord gegeven worden via dit medium en dient dit besproken te worden via de commissie opvolging operaties.

3. Binnen Defensie is er geen dossier bekend met betrekking tot het uitlenen van verrekijkers aan de federale politie.

DO 2025202607213

Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drone-incidenten. - Inzetregels, bevoegdheden boven civiele omgeving en internationale afstemming. - Juridisch en internationaal kader en inroepen van NAVO-artikel 4, ROE.

Naar aanleiding van de vele drone-meldingen en -intrusies verklaarde u op 5 november 2025 te willen onderzoeken of NAVO-artikel 4 kan worden ingeroepen. Tegelijk moeten de inzetregels (*rules of engagement* - ROE), het bevoegdheidskader voor Defensie boven civiele gebieden, en de internationale afstemming met bondgenoten en Eurocontrol helder zijn.

1. Welke ROE gelden vandaag voor neutralisatie van drones door Defensie boven civiele omgeving (bijv. GNSS-/RF-*jamming*, *spoofing*, net/kinetische middelen), en welke juridische beperkingen bestaan er? Zijn er volgens u nieuwe wetswijzigingen of koninklijke besluiten nodig en welke initiatieven zult u nemen?

2. Hoe is de C2-structuur (*command and control*) geregeld bij gemengde operaties (Defensie, federale/lokale politie, skeyes en ATC): wie beslist uiteindelijk over het toepassen van een effect (*jamming*/neutralisatie), en via welke escalatieschema's wordt er gewerkt?

3. Welke criteria hanteerde u voor het inroepen van een eventuele NAVO-artikel-4-stap (informatie-drempels, patroonherkenning, impact op kritieke functies), welke bondgenoten zijn geconsulteerd en welke concrete assistentie is er nodig?

Concernant les menaces des drones observées ces dernières semaines, l'utilisation et l'efficacité des moyens C-UAS ainsi que la coopération interdépartementale en Belgique ne peuvent, pour des raisons de sécurité opérationnelle (OPSEC), faire l'objet d'une réponse via ce canal et doivent être abordés en commission de suivi des opérations.

3. Aucun dossier n'est connu au sein de la Défense concernant un prêt de binoculaires à la police fédérale.

DO 2025202607213

Question n° 283 de Madame la députée Annick Ponthier du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Incidents liés aux drones. - Règles d'engagement, compétences au-dessus des zones civiles et coordination internationale. - Cadre juridique et international et invocation de l'article 4 de l'OTAN, ROE.

Suite aux nombreuses notifications et intrusions de drones, vous avez déclaré le 5 novembre 2025 vouloir examiner la possibilité d'invoquer l'article 4 du traité de l'OTAN. Parallèlement, les règles d'engagement (*rules of engagement* - ROE), le cadre de compétence de la Défense au-dessus des zones civiles et la coordination internationale avec les alliés et Eurocontrol doivent être clairs.

1. Quelles sont les règles d'engagement (ROE) actuellement applicables à la neutralisation des drones par la Défense au-dessus de zones civiles (p. ex. brouillage GNSS/RF, *spoofing*, moyens réseaux/cinétiques) et quelles sont les restrictions juridiques existantes? Faut-il, selon vous, de nouvelles modifications législatives ou de nouveaux arrêtés royaux et quelles initiatives comptez-vous prendre?

2. Comment la structure C2 (commandement et contrôle) est-elle organisée dans le cadre d'opérations mixtes (Défense, police fédérale/locale, skeyes et ATC): qui décide en dernier ressort de l'application d'un effet (brouillage/neutralisation) et quels sont les schémas d'escalade utilisés?

3. Quels critères avez-vous utilisés pour invoquer une éventuelle mesure au titre de l'article 4 de l'OTAN (seuils d'information, reconnaissance de schémas, impact sur les fonctions critiques), quels alliés ont été consultés et de quelle assistance concrète a-t-on besoin?

4. Welke internationale afspraken en oefeningen lopen met buurlanden (Nederland, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg) en met Eurocontrol voor grensoverschrijdende drone-dreigingen (meldingen, handhaving, *traffic-management*)?

5. In welke mate kunnen geanonimiseerde operationele data (aantallen, respons- en effecttijden, enz.) worden gedeeld met de leden van de commissie Defensie voor toezicht, en welke declassificatie is hiervoor mogelijk mits inachtneming van de nodige maatregelen tot discretie?

6. Welke beslissingen uit de Nationale Veiligheidsraad van 6 november 2025 vergen specifieke acties door Defensie, en wat is de implementatietijdlijn voor Defensie met het oog op de doorgaans drukke Kerstperiode en vóór het zomerseizoen 2026?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 18 november 2025 (N.):

1. Om redenen van operationele veiligheid kunnen de ROE (*rules of engagement*) die door Defensie worden gebruikt in het kader van de strijd tegen drones niet als dusdanig worden gedeeld. Ze zijn echter opgesteld op basis van het geldende wettelijke kader. Defensie werkt momenteel aan een *Defensiecodex* die ook de strijd tegen drones zal betreffen en het mogelijk zal maken om deze dreiging met een geactualiseerd juridisch kader aan te pakken.

2. In het geval van een vordering door de federale politie, staat het personeel van Defensie onder het gezag en de verantwoordelijkheid van de politie. De militairen zijn dan verplicht zich te houden aan de instructies die hen worden gegeven door de politieambtenaar die de leiding over de operaties heeft (artikel 7/5 van de wet van 5 augustus 1992 betreffende de politiefunctie).

3 tot 5. Wegens het gevoelige karakter van de informatie, kunnen deze vragen in dit formaat niet worden beantwoord.

6. Een gedetailleerde uiteenzetting van de *as is* en de *to be* oplossing werd gegeven in de Commissie Opvolging Operaties van 22 oktober. Hierbij werd geduïd dat de intermediaire oplossing compatibel moet zijn met de *to be* oplossing namelijk een "systeem van systemen". Een gedetailleerdere uitleg van de beoogde systemen, kan indien gewenst gegeven worden in de commissie Legeraankopen, gezien de classificatie.

4. Quels accords ont été passés au niveau international et quels exercices sont en cours avec les pays voisins (Pays-Bas, Allemagne, France, Luxembourg) et avec Eurocontrol pour faire face aux menaces transfrontalières liées aux drones (notifications, application de la loi, gestion du trafic)?

5. Dans quelle mesure les données opérationnelles anonymisées (quantités, temps de réponse et d'effet, etc.) peuvent-elles être partagées avec les membres de la commission de la Défense afin de leur permettre d'assurer leur mission de contrôle, et quelle déclassification est possible à cet effet, moyennant le respect des mesures de discrétion nécessaires?

6. Quelles décisions prises par le Conseil national de sécurité le 6 novembre 2025 nécessitent des actions spécifiques de la part de la Défense, et quel est le calendrier de mise en oeuvre pour la Défense compte tenu de la période de Noël généralement chargée et avant la saison estivale 2026?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 283 de Madame la députée Annick Ponthier du 18 novembre 2025 (N.):

1. Pour des raisons de sécurité opérationnelle, les ROE (*rules of engagement*) utilisées par la Défense dans le cadre de la lutte anti-drone ne peuvent être partagées en tant que telles. Elles ont toutefois été construites sur la base du cadre légal en vigueur. La Défense travaille actuellement sur un *Codex Défense* qui concernera également la lutte anti-drone et permettra de répondre à cette menace avec un cadre juridique actualisé.

2. Dans le cas d'une réquisition par la police fédérale, le personnel de la Défense est placé sous l'autorité et la responsabilité de la police. Les militaires sont alors tenus de se conformer aux instructions qui leur sont adressées par le fonctionnaire de police qui a la direction des opérations (article 7/5 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police).

3 à 5. En raison du caractère sensible des informations, il n'est pas possible de répondre à ces questions dans ce format.

6. Une présentation détaillée de la solution *as is* et de la solution *to be* a été faite lors de la Commission Suivi des opérations du 22 octobre. Il a été précisé que la solution intermédiaire doit être compatible avec la solution *to be*, à savoir un "système de systèmes". Une explication plus détaillée des systèmes envisagés peut, si souhaité, être donnée en commission des Achats militaires, compte tenu de leur caractère classifié.

DO 2025202607215

Vraag nr. 284 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Bescherming persoonsgegevens bij sollicitaties voor inlichtingen- en veiligheidsdiensten.

In Nederland is onlangs naar buiten gekomen dat sollicitaties bij de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (AIVD) en de Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (MIVD) vermoedelijk via online procedures leiden tot dataverkeer waarbij Amerikaanse technologiebedrijven zoals Google, Amazon en Cloudflare betrokken kunnen zijn. Dergelijke doorgifte of toegang tot data kan de identiteit van kandidaten voor geheime diensten blootstellen en vormt daarmee een risico voor de nationale veiligheid.

1. Welke online sollicitatieprocedures bestaan er voor de Belgische civiele en militaire inlichting- en veiligheidsdiensten (zoals de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid)?

2. Worden bij deze sollicitaties of de aanvraag van een veiligheidsmachtiging persoonsgegevens door externe (niet-Belgische) technologieplatformen verwerkt of doorgestuurd?

3. Zijn Belgische diensten of overheidssystemen bewust verbonden met buitenlandse servers of diensten van Amerikaanse techbedrijven waarmee data van sollicitanten kan worden gedeeld of verwerkt?

4. Welke waarborgen bestaan er volgens u dat gegevens van sollicitanten niet toegankelijk worden voor buitenlandse overheidsinstanties of inlichtingendiensten door toepassing van bijv. Amerikaanse wetgeving?

5. Hebben uw ministerie of de bevoegde diensten recentelijk een audit of risicoanalyse laten uitvoeren op de bescherming van persoonsgegevens bij dergelijke sollicitatieprocedures? Zo ja, wat waren de conclusies en welke maatregelen werden of worden genomen?

6. Bent u bereid het Parlement te informeren over de mate waarin België de mogelijkheden heeft of benut om het gebruik van buitenlandse technologie-platformen in dergelijke gevoelige procedures te beperken of alternatief in eigen (Europese) infrastructuur onder te brengen?

DO 2025202607215

Question n° 284 de Monsieur le député Staf Aerts du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Protection des données à caractère personnel lors des candidatures aux services de renseignement et de sécurité.

Aux Pays-Bas, il a récemment été révélé que les candidatures auprès du Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (AIVD) et du Militaire Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (MIVD) entraînent probablement, via des procédures en ligne, un trafic de données auquel peuvent être associées des entreprises technologiques américaines telles que Google, Amazon et Cloudflare. Un tel transfert ou accès aux données peut révéler l'identité des candidats aux services secrets et constitue donc un risque pour la sécurité nationale.

1. Quelles sont les procédures de candidature en ligne existantes pour les services de renseignement et de sécurité civils et militaires belges (tels que le Service Général du Renseignement et de la Sécurité)?

2. Dans le cadre de ces candidatures ou des demandes d'habilitation de sécurité, les données à caractère personnel sont-elles traitées ou transmises par des plateformes technologiques externes (non belges)?

3. Les services ou systèmes publics belges sont-ils délibérément connectés à des serveurs ou à des services étrangers appartenant à des entreprises technologiques américaines avec lesquels les données des candidats peuvent être partagées ou traitées?

4. Selon vous, quelles garanties existent-elles pour que les données des candidats ne soient pas accessibles aux autorités publiques ou aux services de renseignement étrangers en vertu, par exemple, de la législation américaine?

5. Votre ministère ou les services compétents ont-ils récemment fait réaliser un audit ou une analyse des risques concernant la protection des données à caractère personnel dans le cadre de telles procédures de candidature? Dans l'affirmative, quelles ont été les conclusions et quelles mesures ont été ou seront prises?

6. Êtes-vous disposé à informer le Parlement de la mesure dans laquelle la Belgique a la possibilité ou utilise les possibilités dont elle dispose pour limiter l'utilisation de plateformes technologiques étrangères dans le cadre de procédures aussi sensibles ou pour les héberger dans sa propre infrastructure (européenne)?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 284 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 18 november 2025 (N.):

1. Er vindt geen directe werving plaats door de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid.
2. Er worden nergens diensten gebruikt van niet-Belgische technologieplatformen. De technologie voor het online gedeelte van de sollicitaties wordt beheerd door Capgemini en Smalls.
3. Zie punt 2.
4. Gegevens van sollicitanten worden uitsluitend verwerkt in het kader van selectie, onder toezicht van de *Data Protection Officer*, en beveiligd via interne netwerken, tweefactorauthenticatie en naleving van GDPR.
5. Een dergelijke audit heeft niet plaatsgevonden.
6. Zie punt 2.

DO 2025202607244

Vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Economische return van investeringen in defensie en verdeling van de budgetten.

In 2025 staat België voor een hele reeks uitdagingen op het vlak van defensie. We moeten ons aanpassen aan hybride en cyberdreigingen, onze verbintenissen ten aanzien van de NAVO en de Europese Unie nakomen en onze militaire capaciteiten moderniseren. Daarom is het van essentieel belang om de economische return van die investeringen goed in kaart te brengen.

1. a) Wat zullen die aankopen naar verwachting opleveren:
 - voor Europa in zijn geheel;
 - voor België in het bijzonder?
- b) Wat is de geraamde return op het vlak van werkgelegenheid?
2. In welke mate zullen die inspanningen de Europese strategische autonomie helpen versterken?
3. Welke meerwaarde zullen ze naar verwachting opleveren inzake technologische innovatie voor onze industrieën?
4. Momenteel spelen trans-Atlantische partnerschappen een sleutelrol. Welk bedrag zal er naar Amerikaanse bedrijven vloeien en hoe past dat in de strategie die gericht is op een evenwicht tussen internationale samenwerking en Europese soevereiniteit?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 284 de Monsieur le député Staf Aerts du 18 novembre 2025 (N.):

1. Il n'y a pas de recrutement direct par le Service général du Renseignement et de la Sécurité.
2. Aucun service provenant de plateformes technologiques non belges n'est utilisé. La technologie pour la partie en ligne des candidatures est gérée par Capgemini et Smalls.
3. Voir point 2.
4. Les données des candidats sont traitées exclusivement dans le cadre de la sélection, sous la supervision du *Data Protection Officer*, et sécurisées via des réseaux internes, une authentification à deux facteurs et le respect du RGPD.
5. Un tel audit n'a pas eu lieu.
6. Voir point 2.

DO 2025202607244

Question n° 286 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Retombées économiques des investissements en défense et répartition des budgets.

Dans le cadre des défis majeurs que la Belgique doit relever en 2025 en matière de défense, notamment l'adaptation aux menaces hybrides et cyber, l'engagement dans l'OTAN et l'Union européenne, ainsi que la modernisation de nos capacités militaires, il apparaît essentiel de mieux comprendre les retombées économiques de ces investissements.

1. a) Quels sont les impacts attendus par ces achats:
 - pour l'Europe dans son ensemble;
 - pour la Belgique en particulier?
- b) Merci de fournir une estimation sur les retombées en termes d'emplois.
2. Quelle influence auront ces efforts sur le renforcement de l'autonomie stratégique européenne?
3. Quelle est l'estimation des retours en matière d'innovation technologique pour nos industries?
4. Dans un contexte où les partenariats transatlantiques jouent actuellement un rôle clé, quel montant sera destiné à des entreprises américaines, et comment cela s'inscrit-il dans une stratégie d'équilibre entre coopération internationale et souveraineté européenne?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 19 november 2025 (Fr.):

1. a) De Strategische Visie 2025 die in juli 2025 door de Ministerraad goedgekeurd werd, geeft aan op welke manier en door middel van welke capaciteiten een antwoord geboden zal worden aan de dreigingen.

In het kader van grote investeringen die voorzien zijn in de Strategische Visie 2025, toont een macroanalyse aan dat ongeveer 7 % van de investeringen gepland is voor de Amerikaanse markt, vergeleken met 41 % voor de Europese markt. Voor de overige 52 % is het in dit stadium nog niet mogelijk om met zekerheid te bepalen of deze naar de Europese industrie kunnen worden gestuurd.

Hoe succesvoller Europese initiatieven om de Defensiesector te versterken, hoe groter de mogelijkheden voor aankopen van Europese spelers.

Er wordt in parallel alles aan gedaan om de ontwikkeling van de Europese en Belgische defensie-industrie te ondersteunen met name via de DIRS (*Defense Innovation Research Strategy*).

Gebaseerd op de statistieken van het verleden wordt vastgesteld dat tot nu toe ongeveer 25 % van alle Defensie gerelateerde aankopen van materieel rechtstreeks bij Belgische bedrijven aangekocht werden. Daarbij dienen de onrechtstreekse bestellingen gevoegd te worden die via buitenlandse ondernemingen, met dewelke Defensie contracten realiseert, aan Belgische bedrijven geplaatst worden. Dankzij de DIRS, zal de uitvoering van de Strategische Visie 2025 toelaten de Europese en de Belgische defensie-industrie verder te ontwikkelen en wat de Belgische industrie betreft, vooral de rechtstreekse bestellingen te verhogen.

Daarnaast worden door de Defensiestaf in samenwerking met FOD Economie de mogelijke industriële deelname van Belgische bedrijven geanalyseerd zodat de grote constructeurs van wapensystemen een beeld krijgen van het Belgisch industrieel weefsel hetgeen industriële samenwerking stimuleert.

Wanneer het noodzakelijk is om de essentiële veiligheidsbelangen (EVB) van ons land te beschermen, wordt artikel 346 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie (VWEU) toegepast.

Door deze verschillende acties wordt dan ook een significante verhoging verwacht van het aandeel van de uitgaven van Defensie dat aan Belgische bedrijven besteed wordt.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 286 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 19 novembre 2025 (Fr.):

1. a) La Vision Stratégique 2025, approuvée par le Conseil des ministres en juillet 2025 précise de quelle manière, et au moyen de quelles capacités, une réponse sera apportée aux menaces.

Dans le cadre des investissements majeurs prévus par la Vision Stratégique 2025, une macroanalyse révèle qu'environ 7 % des investissements sont planifiés vers le marché américain, contre 41 % destinés au marché européen. Pour les 52 % restants, il n'est pas encore possible, à ce stade, de déterminer avec certitude s'ils pourront être dirigés vers l'industrie européenne.

Quoi qu'il en soit, plus les initiatives européennes visant à renforcer le secteur de la Défense porteront leurs fruits, plus les opportunités d'achats auprès d'acteurs européens seront importantes.

Parallèlement, tout est mis en oeuvre pour soutenir le développement de l'industrie européenne et belge de la défense notamment via la DIRS (*Defense Innovation Research Strategy*).

Sur base des statistiques passées, il est constaté qu'environ 25 % de tous les achats en matériel liés à la Défense ont jusqu'à présent été effectués directement auprès d'entreprises belges. À cela s'ajoutent les commandes indirectes passées via des entreprises étrangères avec lesquelles la Défense conclut des contrats, mais qui sont ensuite attribuées à des sociétés belges. Grâce à la DIRS, la mise en oeuvre de la Vision Stratégique 2025 permettra de développer davantage l'industrie de défense européenne et belge et, en ce qui concerne l'industrie belge, d'augmenter surtout les commandes directes.

En outre, l'État-major de la Défense analyse, en collaboration avec le SPF Économie, la participation industrielle possible des entreprises belges afin que les grands constructeurs de systèmes d'armes disposent d'une image claire du tissu industriel belge, ce qui favorise la coopération industrielle.

Lorsqu'il est nécessaire de protéger les intérêts essentiels de sécurité (IES) de notre pays, l'article 346 du Traité de Fonctionnement de l'Union européenne (TFUE) est appliqué.

Grâce à ces différentes actions, une augmentation significative de la part des dépenses de la Défense consacrée aux entreprises belges est attendue.

b) De impact van de realisatie van de Strategische Visie 2025 op de werkgelegenheid kan door Defensie niet ingeschat worden en ligt in het domein van FOD Economie. De Strategische Visie 2025 bevat echter de nodige basis om de verdere ontwikkeling en autonomie van de Europese en in het bijzonder de Belgische defensie-industrie te stimuleren.

2. Het beschikken over een stevige Europese defensie-industrie is van cruciaal belang voor het versterken van de Europese strategische autonomie. Defensie schrijft zich dan ook ten volle in, in het Europees streven naar een grotere autonomie op zowel onderzoek, ontwikkeling en productie van militaire materieel.

3. Zoals gesteld wordt alles in het werk gesteld om de technologische innovatie van onze Europese en Belgische defensie-industrie te ondersteunen en te stimuleren. De metingen van de maatschappelijke return van de investeringen van Defensie gebeurt in samenwerking met FOD Economie. Deze laatste rapporteert jaarlijks deze resultaten aan de bijzondere commissie Legeraankopen en -verkoop.

4. Zie het antwoord op punt 1. a).

DO 2025202607247

Vraag nr. 288 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 19 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Militaire uitgaven.

Wij zullen in de commissie debatteren over uw wet houdende de militaire programmering.

Nu het jaareinde nadert, zou ik dan ook graag samen met u een stand van zaken opmaken wat het bestedingsniveau van de militaire budgetten betreft.

1. Kunt u voor de begrotingen van 2024 en 2025 (tot 1 november) het bestedingsniveau van de defensiebudgetten vermelden, in percentages en in absolute waarde (vastleggingen en vereffeningen)?

2. Kunt u een tabel bezorgen waarin er voor de twee voorgaande wetten houdende de militaire programmering een stand van zaken geschetst wordt van de verschillende programma's die in die wetten opgenomen waren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 288 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 19 november 2025 (Fr.):

1. Benutting van de kredieten 2024 (Sectie 16, organisatieafdeling 50):

- vastleggingskredieten: 5.807.809.210 euro of 92 %;

b) L'impact de la réalisation de la Vision Stratégique 2025 sur l'emploi ne peut être estimé par la Défense et relève du domaine du SPF Économie. Toutefois, la Vision Stratégique 2025 contient les bases nécessaires pour stimuler le développement et l'autonomie de l'industrie européenne et, en particulier, de l'industrie belge de la défense.

2. Disposer d'une industrie défense européenne solide est d'une importance cruciale pour renforcer l'autonomie stratégique européenne. La Défense s'inscrit donc pleinement dans l'objectif européen visant une plus grande autonomie en matière de recherche, de développement et de production de matériel militaire.

3. Comme indiqué, tout est mis en oeuvre pour soutenir et stimuler l'innovation technologique de notre industrie défense européenne et belge. La mesure du retour sociétal des investissements de la Défense est réalisée en collaboration avec le SPF Économie. Ce dernier rapporte chaque année ces résultats à la commission spéciale des Achats et Ventes militaires.

4. Voir la réponse au point 1. a).

DO 2025202607247

Question n° 288 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 19 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Dépenses militaires.

Nous débattons en commission de votre loi de programmation militaire.

J'aimerais dès lors pouvoir faire le point avec vous sur le "niveau de consommation" des budgets militaires alors que la fin d'année approche.

1. Pour le budget de l'année 2024 et pour l'année 2025 (au 1er novembre), pouvez-vous indiquer le niveau de consommation des budgets Défense en pourcentage et en valeur absolue (engagements et liquidations)?

2. Pouvez-vous fournir un tableau reprenant, pour les deux précédentes lois de programmation, l'état d'avancement des différents programmes qui y figuraient?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 288 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 19 novembre 2025 (Fr.):

1. Utilisation des crédits 2024 (Section 16, division organique 50):

- crédits d'engagement: 5.807.809.210 euros ou 92 %;

- vereffeningskredieten: 6.052.881.471 euro of 100 %.

Wat de benutting van de kredieten 2025 betreft, kunnen we nog geen definitieve cijfers geven, aangezien de uitvoering van de begroting 2025 nog niet is afgerond.

2. Conform de wet van 20 juli 2022 tot wijziging van de wet van 23 mei 2017 houdende de militaire programmering van investeringen voor de periode 2016-2030, rapporteert Defensie jaarlijks de stand van zaken van de investeringsdossiers die gerealiseerd werden aan de bijzondere commissie Legeraankopen en -verkoop. Het laatste rapport werd overgemaakt op 29 januari 2025. Begin 2026 zal een nieuw verslag worden ingediend.

DO 2025202607364

Vraag nr. 289 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Problemen met de Falcon X.

Op 9 november 2025 raakte bekend dat het Defensievliegtuig dat de minister van Buitenlandse Zaken en andere leden van de Belgische delegatie naar de Celac-EU-top in Colombia moest brengen, twee technische problemen heeft gekend. Eerst moest het toestel boven het Verenigd Koninkrijk terugkeren naar Melsbroek wegens een brandstofprobleem, waarna het na herstelling en herkeuring opnieuw vertrok. Enkele uren later was een onvoorziene landing noodzakelijk op Sint-Maarten wegens een motorprobleem.

1. Welke criteria hanteert de regering om te bepalen of een delegatie met een Defensievliegtuig, een chartervlucht of een lijnvlucht reist?

2. Wie neemt de uiteindelijke beslissing over het gebruik van een militair toestel in dergelijke omstandigheden?

3. Werd voor deze missie naar Colombia onderzocht of een lijnvlucht mogelijk en praktisch haalbaar was? Zo ja, welke overwegingen hebben ertoe geleid dat dit alternatief niet werd gekozen?

4. Overweegt de regering om haar beleid inzake regeerings- en diplomatieke reizen te herzien?

5. Wat zijn de geraamde totale kosten van deze reis, inclusief onderhoud, vertragingen, noodovernachtingen en eventuele vervangingsvlucht?

6. Hoe verhouden deze kosten zich tot de prijs van een commerciële lijnvlucht voor dezelfde delegatie?

- crédits de liquidation: 6.052.881.471 euros ou 100 %.

En ce qui concerne l'utilisation des crédits 2025, nous ne pouvons pas encore donner de chiffre définitifs, vu que l'exécution budgétaire 2025 n'est pas encore terminée.

2. Conformément à la loi du 20 juillet 2022 modifiant la loi du 23 mai 2017 de programmation militaire des investissements pour la période 2016-2030, la Défense rapporte annuellement l'état des lieux des dossiers d'investissements qui ont été réalisés à la commission spéciale des Achats et des Ventes militaires. Le dernier rapport a été transmis le 29 janvier 2025. Un nouveau rapport sera présenté en 2026.

DO 2025202607364

Question n° 289 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les problèmes rencontrés avec le Falcon X.

Le 9 novembre 2025, on a appris que l'avion de la Défense qui devait transporter le ministre des Affaires étrangères et d'autres membres de la délégation belge au sommet Celac-UE en Colombie avait connu deux problèmes techniques. L'avion a d'abord dû faire demi-tour au-dessus du Royaume-Uni et retourner à Melsbroek en raison d'un problème de carburant. Après avoir été réparé et réinspecté, il a redécollé mais, quelques heures plus tard, il a dû procéder à un atterrissage imprévu à Saint-Martin en raison d'un problème moteur.

1. Quels critères le gouvernement utilise-t-il pour déterminer si une délégation doit voyager à bord d'un avion militaire, d'un vol charter ou d'un vol régulier?

2. Qui prend la décision finale concernant l'utilisation d'un avion militaire dans de telles circonstances?

3. Pour cette mission en Colombie, a-t-on examiné si un vol régulier était possible et réalisable dans la pratique? Si oui, quelles considérations ont conduit à ne pas choisir cette alternative?

4. Le gouvernement envisage-t-il de revoir sa politique en matière de voyages gouvernementaux et diplomatiques?

5. Quel est le coût total estimé de ce voyage, y compris l'entretien, les retards, les nuitées d'urgence et l'éventuel vol de remplacement?

6. Que représentent ces coûts par rapport au prix d'un vol commercial régulier pour la même délégation?

7. Wat zijn de totale jaarlijkse uitgaven verbonden aan het gebruik van de Defensievloot voor politieke- en diplomatieke missies? Graag een overzicht per jaar, voor de laatste drie jaren.

8. Hoeveel vliegtuigen per jaar worden door de regerings-toestellen (Falcon X) gebruikt voor politieke en diplomatieke missies? Graag eenzelfde overzicht.

9. Zal, naar aanleiding van dit incident, een evaluatie plaatsvinden van de staat en inzetbaarheid van de Defensievloot voor dergelijke reizen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 289 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607367

Vraag nr. 290 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Onderzoeksschip Belgica II.

Na een periode van anderhalf jaar aan de kade zal het onderzoeksschip Belgica II in het voorjaar 2026 opnieuw uitvaren. Het akkoord tussen de Belgische overheid en de Franse rederij Genavir maakt een einde aan een langdurig conflict dat het vlaggenschip van het Belgische maritieme onderzoek tijdelijk lamlegde. We lezen dat Defensie het intensiever zal gebruiken als hulpschip en opleidingsplatform voor de Belgische marine.

1. Voor welke specifieke militaire doeleinden zal de Belgica II de komende jaren worden ingezet?

2. Wordt de Belgica II momenteel of in de toekomst uitgerust met militaire sensoren of communicatieapparatuur van Defensie?

3. In welke mate zal de Belgica II bijdragen aan de maritieme veiligheid en bewaking van kritieke infrastructuren, zoals windmolenparken of energieplatformen op zee?

4. Hoe worden de militaire taken afgestemd met de wetenschappelijke onderzoek agenda's van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen?

7. Quelles sont les dépenses annuelles totales liées à l'utilisation de la flotte aérienne de la Défense pour des missions politiques et diplomatiques? Merci de fournir un aperçu par année pour les trois dernières années.

8. Combien d'heures de vol par an les avions gouvernementaux (Falcon X) sont-ils utilisés pour des missions politiques et diplomatiques? Merci de fournir le même aperçu.

9. À la suite de cet incident, sera-t-il procédé à une évaluation de l'état et de la disponibilité de la flotte aérienne de la Défense pour ce type de voyages?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 289 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607367

Question n° 290 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le navire de recherche Belgica II.

Après une période d'un an et demi à quai, le navire de recherche Belgica II reprendra la mer au printemps 2026. L'accord conclu entre les autorités belges et la compagnie maritime française Genavir met fin à un long conflit qui a temporairement paralysé le fleuron de la recherche maritime belge. Nous avons pu lire que la Défense l'utilisera plus intensivement comme navire auxiliaire et plateforme de formation pour la marine belge.

1. À quelles fins militaires spécifiques le Belgica II sera-t-il utilisé dans les années à venir?

2. Le Belgica II est-il actuellement ou sera-t-il à l'avenir équipé de capteurs militaires ou d'appareils de communication appartenant à la Défense?

3. Dans quelle mesure le Belgica II contribuera-t-il à la sécurité maritime et à la surveillance des infrastructures critiques, telles que les parcs éoliens ou les plateformes énergétiques en mer?

4. Comment les missions militaires seront-elles coordonnées avec les programmes de recherche scientifique de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique?

5. Het schip zal volgens het akkoord 240 dagen per jaar uitvaren. Hoeveel van die dagen zijn voorbehouden voor Defensie en de Marine?

6. Hoe wordt beslist wie het schip gebruikt op welk moment, Defensie of de wetenschappelijke instellingen?

7. Zijn er scenario's waarin militair gebruik prioriteit krijgt boven wetenschappelijk onderzoek (bijv. bij verhoogde dreiging of crisissituaties op zee)?

8. Wat is de totale jaarlijkse kost voor Defensie voor het gebruik, onderhoud en de bemanning van de Belgica II?

9. Worden de kosten voor onderhoud, brandstof en bemanning gedeeld tussen Defensie en het federaal wetenschapsbeleid (BELSPO)? Zo ja, volgens welke verdeelsleutel?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 290 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.):

1. De Belgica II wordt door Defensie uitsluitend in een niet-gevechtmatige context ingezet, conform met haar statuut als maritiem hulpschip. Concreet gaat het om:

- opleiding en vorming van personeel van de Marine (onder meer *amarinage*, navigatie, veiligheid en maritieme procedures);
- ondersteuning van *Concept Development en Experimentation* (CD en E) in het maritieme domein;
- deelname aan experimentele en internationale samenwerkingen (zoals REPMUS/CMRE);
- beperkte ondersteuning van *route survey* en omgevingsobservatie, zonder operationele bewakingsopdrachten.

1. De Belgica II blijft een civiel onderzoeksschip. Er worden geen militaire wapensystemen, geclassificeerde sensoren of tactische communicatiemiddelen van Defensie permanent geïnstalleerd.

Voor bepaalde CD en E-activiteiten kan tijdelijk, niet-geclassificeerd testmateriaal aan boord worden gebracht, zonder structurele aanpassingen aan het schip

2. Het schip vervult geen militaire bewakings- of beveiligingstaken. De bijdrage aan maritieme veiligheid is indirect, via:

- wetenschappelijke en hydrografische dataverzameling;
- omgevingskennis en *situational awareness*;
- opleiding van marinepersoneel dat later op militaire platformen wordt ingezet.

4. De afstemming gebeurt via:

5. Selon l'accord, le navire naviguera 240 jours par an. Parmi ces jours, combien sont réservés à la Défense et à la Marine?

6. Comment déterminera-t-on qui utilisera le navire à quel moment, la Défense ou les institutions scientifiques?

7. Existe-t-il des scénarios dans lesquels l'utilisation militaire primera sur la recherche scientifique (par exemple en cas de menace accrue ou de situation de crise en mer)?

8. Quel est, pour la Défense, le coût annuel total de l'utilisation, de l'entretien et de l'équipage du Belgica II?

9. Les coûts liés à l'entretien, au carburant et à l'équipage sont-ils répartis entre la Défense et la Politique scientifique fédérale (BELSPO)? Dans l'affirmative, quelle en est la clé de répartition?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 290 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.):

1. Le Belgica II est utilisé par la Défense exclusivement dans un cadre non combattant, conformément à son statut de navire de soutien maritime. Cela concerne notamment:

- la formation et l'entraînement du personnel de la Marine (entre autres *amarinage*, navigation, sécurité et procédures maritimes);
- le soutien au Concept Development et Experimentation (CD et E) dans le domaine maritime;
- la participation à des projets expérimentaux et internationaux (REPMUS, CMRE);
- un appui limité aux activités de route *survey* et d'observation environnementale, sans missions de surveillance opérationnelles.

2. Le Belgica II demeure un navire de recherche civil. Aucun système d'armes, capteurs classifiés ou moyens de communication tactiques militaires n'y est installé de manière permanente.

Du matériel expérimental non classifié peut être embarqué temporairement à des fins de CD et E, sans adaptations structurelles au navire.

3. Le navire n'exerce aucune mission militaire de surveillance. Sa contribution à la sécurité maritime est indirecte, par:

- la collecte de données scientifiques et hydrographiques;
- la connaissance du milieu maritime et le *situational awareness*;
- la formation du personnel naval qui sera mis en oeuvre plus tard à bord de plateformes militaires.

4. La coordination repose sur:

- het bestaande protocolakkoord tussen het Belgian Science Policy Office / Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (BELSPO/KBIN) en Defensie;

- een gezamenlijke jaarplanning, beheerd door KBIN als verantwoordelijke voor de exploitatie;

- regelmatig overleg tussen de betrokken administraties.

Wetenschappelijk onderzoek blijft de primaire opdracht van het schip

4. Defensie voorziet ongeveer 100 vaardagen per jaar. De overige vaardagen zijn bestemd voor wetenschappelijk onderzoek, internationale programma's en onderhoud.

6. De eindverantwoordelijkheid voor de planning ligt bij KBIN/BELSPO. Defensie dient haar behoeften in, die worden geïntegreerd in de globale planning op basis van beschikbaarheid en prioriteiten.

7. Er is geen automatische prioriteit voorzien voor activiteiten van Defensie. In uitzonderlijke omstandigheden kan Defensie een verzoek tot herplanning indienen, maar de beslissing blijft bij KBIN/BELSPO.

8. Voor de voorziene 100 vaardagen bedraagt de jaarlijkse kost ongeveer 2,5 miljoen euro, op basis van een dagtarief van circa 25.000 euro per vaardag. Dit omvat exploitatie, brandstof, logistieke ondersteuning en verzekering.

9. Er is geen gedeelde kostensleutel. BELSPO/KBIN draagt de kosten voor exploitatie, onderhoud, certificatie en bemanning. Defensie betaalt enkel voor de daadwerkelijk gebruikte vaardagen volgens het afgesproken dagtarief.

DO 2025202607368

Vraag nr. 291 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Respons op de oproep tot een vrijwillig militair dienstjaar.

In november 2025 kregen alle 17-jarigen in ons land een brief in de bus met de oproep om deel te nemen aan een vrijwillig militair dienstjaar.

90.800 Nederlandstalige brieven, 56.900 Franstalige brieven en 925 Duitse brieven werden verstuurd, in totaal goed voor bijna 149.000 brieven. Defensie hoopt om 1.500 sollicitaties te ontvangen en uiteindelijk 500 jongeren te kunnen laten starten (375 jobs voor de landmacht, 75 voor de luchtmacht en 50 voor de marine).

1. Hoeveel respondenten gingen in op de sensibiliseringsbrief? Hoeveel mannen, respectievelijk vrouwen gingen hierop in?

- le protocole d'accord existant entre le Belgian Science Policy Office / Institut Royal des Sciences Naturelles de Belgique (BELSPO/IRSNB) et la Défense;

- une planification annuelle commune, gérée par l'IRSNB comme responsable pour l'exploitation;

- une concertation régulière entre les parties concernées.

La recherche scientifique demeure la mission principale du navire.

5. La Défense prévoit environ 100 jours de mer par an. Les autres jours sont consacrés à la recherche scientifique, aux programmes internationaux et à la maintenance.

6. La responsabilité finale de la planification incombe à l'IRSNB/BELSPO. Les besoins de la Défense sont intégrés dans la planification globale en fonction de la disponibilité et des priorités.

7. Aucune priorité automatique pour des activités de la Défense n'est prévue. En cas de circonstances exceptionnelles, une replanification peut être demandée, sans préjudice de la décision finale de l'IRSNB/BELSPO.

8. Pour 100 jours de mer, le coût annuel est estimé à environ 2,5 millions d'euros, sur la base d'un tarif journalier d'environ 25.000 euros. Ceci comprend l'exploitation, le carburant, le soutien logistique et les assurances.

9. Il n'existe pas de partage proportionnel des coûts: BELSPO/IRSNB assume les coûts d'exploitation, d'entretien, de certification et d'équipage. La Défense paie uniquement les jours effectivement utilisés.

DO 2025202607368

Question n° 291 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Réponse à l'invitation au service militaire volontaire.

En novembre 2025, tous les jeunes de 17 ans résidant en Belgique ont reçu un courrier les invitant à effectuer une année de service militaire volontaire.

Au total, 90.800 néerlandophones, 56.900 francophones et 925 germanophones ont reçu ce courrier, ce qui représente près de 149.000 lettres envoyées. La Défense espère recevoir 1.500 candidatures, parmi lesquelles 500 jeunes seront finalement sélectionnés (375 emplois pour la Force Terrestre, 75 pour la Force Aérienne et 50 pour la Marine).

1. Combien de jeunes ont-ils répondu au courrier d'invitation? Merci de scinder ces chiffres par genre.

2. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal sollicitanten, met onderscheid naar geslacht, per provincie en ook voor welke component gesolliciteerd werd?

3. Waar gingen de verschillende infosessies door en hoeveel jongeren, met onderscheid naar geslacht, waren aanwezig per infosessie?

4. Op welke manier werd omgegaan met jongeren die, om gewettigde redenen, niet aanwezig konden zijn op de infosessie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 291 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 november 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2025202607390

Vraag nr. 293 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 24 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Huisvesting militairen in kazerne Peutie.

Op uw initiatief kregen alle jongeren van 17 jaar recentelijk een uitnodiging in de bus om deel te nemen aan een vrijwillig militair dienstjaar. Tijdens dit dienstjaar krijgen jongeren de kans om in ruil voor een aantrekkelijk loon, actief bij te dragen aan de toekomst en de veiligheid van onze samenleving. Bij de landmacht zijn er 375 plaatsen. Een deel van de jongeren zal worden gestationeerd in de kazerne van Peutie in Vilvoorde.

De stad Vilvoorde is fier dat het Ministerie van Defensie de kazerne van Peutie heeft uitgekozen als één van de uitvalsbasisen van uw initiatief. Naast de recente investeringen van het stadsbestuur in veiligheid, zoals extra geld voor de politie, een nieuwe brandweerkazerne en veiligheidsonderwijs in Campus De Brug, is de oprichting van een vrijwilligerskorps in Vilvoorde een extra glans op het veiligheidsblazoën van deze stad.

Het onderdak dat de kazerne van Peutie zal bieden aan deze jongeren, brengt echter ook nieuwe uitdagingen met zich mee.

Wat zijn de volgende plannen voor de kazerne van Peutie?

2. Pouvez-vous communiquer le nombre de candidats, en répartissant les données selon le sexe, la province et la composante pour laquelle ils ont postulé?

3. Où les différentes sessions d'information ont-elles été organisées et combien de jeunes, répartis par sexe, étaient-ils présents à cette dernière?

4. Qu'en est-il des jeunes qui, pour des raisons légitimes, n'ont pas pu assister à la session d'information?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 291 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 novembre 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2025202607390

Question n° 293 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 24 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le logement des militaires à la caserne de Peutie.

À votre initiative, tous les jeunes âgés de 17 ans ont récemment reçu une invitation à participer à une année de service militaire volontaire. Au cours de cette année de service, les jeunes auront la possibilité, en échange d'un salaire attractif, de contribuer activement à l'avenir et à la sécurité de notre société. La Force Terrestre dispose de 375 places. Une partie des jeunes sera stationnée dans la caserne de Peutie à Vilvorde.

La ville de Vilvorde est fière que le ministère de la Défense ait choisi la caserne de Peutie comme l'une des bases de votre initiative. Outre les investissements récents de l'administration communale dans la sécurité, tels que la libération de moyens supplémentaires en faveur de la police, une nouvelle caserne de pompiers et l'organisation d'un enseignement axé sur la sécurité au Campus De Brug, la création d'un corps de volontaires à Vilvorde vient encore renforcer l'image de sécurité de cette ville.

Cependant, l'hébergement que la caserne de Peutie offrira à ces jeunes pose également de nouveaux défis.

Quels sont les projets pour la caserne de Peutie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 293 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 24 november 2025 (N.):

Het kwartier Major Housiau te Peutie zal in de toekomst zijn hoofdrol behouden, namelijk het huisvesten van functies die verband houden met logistieke ondersteuning, opleiding en ondersteunende diensten. Om te voldoen aan de huidige en toekomstige operationele behoeften van de eenheden, zullen verschillende gebouwen worden gerenoveerd. Daarnaast zijn er nieuwbouwprojecten gepland, waaronder de realisatie van een nieuwe verblijfsblok en de oprichting van een *Logistical Joint Support Hub*.

DO 2025202607410

Vraag nr. 294 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Reddingsacties op zee met toestellen van Defensie.

Graag had ik meer zicht gekregen op het aantal reddingsacties op zee door Defensie evenals het aantal valse meldingen en het kostenplaatje hiervan.

1. Hoeveel keer per jaar rukten helikopters, zoals de NH90 als opvolger van de Sea King, uit om reddingen uit te voeren op zee? Graag de cijfers van 2023 en 2024, per type helikopter.

2. Werden ook vaartuigen ingezet? Zo ja, dewelke en hoeveel?

3. Hoeveel keer ging het hier om een valse melding?

4. Hoeveel kosten dergelijke reddingsacties op zee de Belgische Staat? Hoeveel kosten werden gec recupereerd via verzekeringen en dergelijke meer?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 294 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 november 2025 (N.):

1. Onderstaande tabel herneemt het aantal oproepen, met onderverdeling tussen *Search and Rescue* (SAR) op zee (SAMAR) of over land (SATER), en de werkelijk uitgevoerde interventies.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 293 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 24 novembre 2025 (N.):

Le quartier Major Housiau à Peutie conservera à l'avenir sa vocation principale, à savoir l'accueil de fonctions liées au soutien logistique, à la formation ainsi qu'aux services d'appui. Afin de répondre aux besoins opérationnels actuels et futurs des unités, plusieurs bâtiments feront l'objet de rénovations. Par ailleurs, des projets de constructions neuves sont programmés, notamment la réalisation d'un nouveau bloc de logements et la mise en place d'un *Logistical Joint Support Hub*.

DO 2025202607410

Question n° 294 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 25 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Opérations de sauvetage en mer avec des appareils de la Défense.

J'aurais souhaité disposer d'une vue d'ensemble du nombre d'opérations de sauvetage en mer menées par la Défense, ainsi que du nombre de fausses alertes et du coût que cela représente.

1. Combien de fois par an des hélicoptères, tels que le NH90 qui a succédé au Sea King, ont-ils été déployés pour des opérations de sauvetage en mer? Pourriez-vous me fournir ces chiffres, par type d'hélicoptère, pour 2023 et 2024?

2. Des navires ont-ils par ailleurs été utilisés? Dans l'affirmative, lesquels et combien?

3. Dans combien de cas s'agissait-il d'une fausse alerte?

4. Combien de telles opérations de sauvetage en mer ont-elles coûté à l'État belge? Quelle partie de ces coûts a-t-elle pu être récupérée par le biais d'assurances, etc.?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 294 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 25 novembre 2025 (N.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'appels, avec la répartition entre *Search and Rescue* (SAR) en mer (SAMAR) ou sur terre (SATER), et les interventions effectivement réalisées.

Jaar/ Année	Aantal oproepen/ Nombre d'appels	Aantal uitgevoerde interventies/ Nombre d'interventions exécutées	Aantal geholpen en/of geredde personen/ Nombre de personnes aidées et/ou sauvées	SAMAR	SATER	Asset	Total Flying Time
2023	64	50	19	59	5	NH90 NFH	63:12:00
2024	57	46	35	50	7	NH90 NFH	66:31:00

2. Er werden vaartuigen ingezet, met name de Belgische kustpatrouilleschepen. In 2023 werden tien SAR-missies uitgevoerd en in 2024 ging het om vier SAR-missies.

3. In 2023 werd de reddingsactie 14 keer gestaakt voor de helikopter kon opstijgen, in 2024 gebeurde dit 11 keer.

4. Reddingsacties op zee maken deel uit van de steun van Defensie aan de natie. De kosten verbonden aan deze inzet maken dan ook deel uit van de globale budgettaire enveloppe voor de paraatstelling van luchtmiddelen, waarvoor geen specifieke kostenraming gemaakt wordt. Voor deze SAR opdrachten (exclusief patiëntenvervoer of orgaan-transport) worden bijgevolg geen kosten doorgerekend.

DO 2025202607412

Vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 25 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Bedragen van de aan- en verkopen van defensiematerieel en verdeling daarvan tussen de EU, de VS en andere.

In het kader van een analyse van de handel in de defensiesector had ik graag gedetailleerde informatie ontvangen over de door ons land gedane aankopen.

Kunt u de bedragen en percentages verstrekken van de aankopen uit Europese landen, de Verenigde Staten en andere landen, met vermelding van de herkomst van die transacties?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 25 november 2025 (Fr.):

Het geachte lid wordt geacht de antwoorden op de door hem gestelde vragen te willen vinden in de volgende, recent beantwoorde gelijkaardige parlementaire vragen:

2. Des navires ont été engagés, en l'occurrence des navires de patrouille côtière belges. En 2023, dix sorties SAR ont été effectuées et, en 2024, quatre opérations SAR ont été réalisées.

3. En 2023, l'opération de sauvetage a été interrompue à 14 reprises avant que l'hélicoptère ne puisse décoller, et en 2024 à 11 reprises.

4. Les opérations de sauvetage en mer font partie du soutien apporté par la Défense à la Nation. Les coûts liés à ces interventions s'inscrivent dès lors dans l'enveloppe budgétaire globale consacrée à la mise en condition des moyens aériens, pour laquelle aucune estimation spécifique des coûts n'est établie. Pour les missions SAR (à l'exclusion du transport de patients ou d'organes), aucun coût n'est donc facturé.

DO 2025202607412

Question n° 296 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 25 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Montants et répartition des achats et ventes EU, USA et autres pour du matériel de défense.

Dans le cadre de l'analyse des échanges commerciaux liés au secteur de la défense, je souhaiterais obtenir des précisions concernant les données relatives aux achats effectués par notre pays.

Pouvez-vous fournir les chiffres et les pourcentages des acquisitions réalisées en provenance des pays européens, des États-Unis, ainsi que d'autres nations, en précisant les origines de ces échanges?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 296 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 25 novembre 2025 (Fr.):

L'honorable membre est prié de trouver les réponses aux questions qu'il a posées dans les questions parlementaires similaires suivantes, auxquelles il a été répondu récemment:

- vraag nr. 78 van 8 april 2025 va, de heer Robin Tonniau (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 16);

- vraag nr. 261 van 4 november 2025 van de heer Robin Tonniau (zie huidig Bulletin);

- vraag nr. 209 van 16 september 2025 van de heer Axel Weydts;

- vraag nr. 245 van 28 oktober 2025 van de heer Christophe Lacroix (zie huidig Bulletin);

- vraag nr. 286 van 19 november 2025 van de heer Stéphane Lasseaux (zie huidig Bulletin).

DO 2025202607413

Vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Betrokkenheid van de Belgische industrie bij het F-35-programma en de economische return daarvan.

De jongste maanden werd er in de commissie voor Landsverdediging en in de plenaire vergadering veel gedebatteerd over de inontvangstneming van de nieuwe F-35's in de context van de vernieuwing van onze straaljagervloot.

Ik wil u graag opnieuw over dat onderwerp ondervragen met de bedoeling om preciezere antwoorden te krijgen, meer bepaald over de manier waarop onze industrie meewerkt aan het F-35-programma en over de economische return daarvan voor België.

Ik had graag meer informatie ontvangen over de cijfers die u en de *Chief of Defense* in uw respectieve verklaringen om die aankoop deels te rechtvaardigen naar voren geschoven hebt. U hebt met name aangegeven dat we weliswaar voor tal van aspecten van dat programma de facto afhankelijk worden van de Verenigde Staten, maar dat de VS ook afhankelijk zouden zijn van onze militaire industrie, aangezien - ik citeer - "25 % van het toestel in Europa gefabriceerd wordt".

1. Kunt u precies toelichten met welke methode u op dat cijfer bent uitgekomen? Welke economische return wordt er in totaal verwacht en welke return werd tot nu toe door België en meer in het algemeen in Europa gerealiseerd in de context van de aankoop van de 34 F-35's? Kunt u daarbij telkens het land vermelden waar de subsystemen en de onderdelen gefabriceerd werden? Kunt u ook preciseren hoeveel rechtstreekse en onrechtstreekse banen er in België gecreëerd werden in het kader van die industriële samenwerking met de Verenigde Staten?

- question n° 78 du 8 avril 2025 de monsieur Robin Tonniau (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 16);

- question n° 261 du 4 novembre 2025 de monsieur Robin Tonniau (voir Bulletin actuel);

- question n° 209 du 16 septembre 2025 de monsieur Axel Weydts;

- question n° 245 du 28 octobre 2025 de monsieur Christophe Lacroix (voir Bulletin actuel);

- question n° 286 du 19 novembre 2025 de monsieur Stéphane Lasseaux (voir Bulletin actuel).

DO 2025202607413

Question n° 297 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 25 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les contributions des industriels belges au programme F-35 et leurs retombées économiques.

Ces derniers mois, nombreux ont été les débats qui, en commission Défense comme en séance plénière, ont entouré la réception des nouveaux F-35, dans le cadre du renouvellement de notre flotte de chasseurs.

C'est à ce sujet que je souhaiterais vous interroger à nouveau dans le but d'obtenir des réponses plus précises, notamment quant à la contribution de notre industrie au programme F-35, et à ses retombées économiques pour la Belgique.

J'aurais aimé avoir plus d'informations quant aux chiffres que vous, ainsi que le *Chief of Defense*, avez mis en avant dans vos interventions respectives pour justifier en partie cet achat. Vous avez notamment expliqué que, malgré la dépendance que nous créons de facto vis-à-vis des États-Unis sur de nombreux aspects de ce programme, ces derniers seraient également dépendants de notre industrie militaire car, je vous cite: "25 % de l'appareil est fabriqué en Europe".

1. Pouvez-vous expliquer de manière précise la méthodologie qui vous a amené parvenir à une telle conclusion? Pouvez-vous indiquer le montant total des retombées économiques attendues et réalisées à ce jour dans l'achat des 34 F-35 par la Belgique sur ce dossier et, plus largement, au sein de l'UE avec chaque fois le pays producteur des sous-systèmes et composantes? Pouvez-vous également préciser le nombre d'emplois directs et indirects créés en Belgique dans la cadre de cette coopération industrielle avec les États-Unis?

2. Tijdens een vorige interpellatie in de plenaire vergadering hebt u verklaard dat er tal van Belgische bedrijven aan het F-35-programma deelnemen. Meer specifiek hebt u met name gezegd dat de coating, d.i. de bijzondere bescherm laag die radiogolven absorbeert, waardoor het toestel minder goed detecteerbaar wordt, op ons grondgebied vervaardigd zou worden. Kunt u precieze details verstrekken over de Belgische bedrijven die betrokken zijn bij de ontwikkeling of het aanbrengen van die 'radiogolfabsorberende' verf?

3. Kunt u een volledige lijst van de in België gefabriceerde F-35-onderdelen opstellen, met vermelding van de Belgische leveranciers en industriëlen die bij dat programma betrokken zijn?

4. Kunt u meer informatie verstrekken over de overeengekomen modaliteiten voor het onderhoud, de soft- en hardware-updates en de instandhouding van die toestellen de komende jaren, die onontbeerlijk zullen zijn voor de goede werking van onze F-35's, en met name de taakverdeling tussen de Belgische en de Amerikaanse partners preciseren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 november 2025 (Fr.):

1. Het F-35-programma steunt op een zeer sterke internationale samenwerking. Volgens de fabrikant van het toestel, LOCKHEED MARTIN, wordt ongeveer 25 % van de onderdelen van het toestel in Europa geproduceerd, dankzij een industrieel netwerk dat verspreid is over verschillende partnerlanden. Italië produceert, naast de assemblage van een vijftiental toestellen per jaar, onder meer de vleugels en delen van de cockpit, terwijl het Verenigd Koninkrijk het achterste deel van de romp levert. België levert een deel van de staartvlakken dankzij de maatregelen inzake essentiële veiligheidsbelangen (EVB).

Ook Duitsland, Noorwegen, Denemarken en Nederland dragen bij aan de productie van essentiële onderdelen, waaronder rompsecties, wapenpylonen, sensoren en avionicasystemen. Deze samenwerking garandeert de prestatie en betrouwbaarheid van de F-35 en versterkt tegelijkertijd de industriële en technologische capaciteiten van Europa binnen het programma. Ze creëert ook een wederzijdse trans-Atlantische afhankelijkheid, en bijgevolg de gezochte autonomie.

De gegevens met betrekking tot de maatschappelijke return voor België worden opgevolgd door de FOD Economie. Een update zal in januari 2026 worden megedeeld aan de bijzondere commissie Legeraankopen en -verkoop.

2. Lors d'une précédente interpellation en séance plénière, vous avez évoqué la participation de nombreuses entreprises belges au programme F-35. Plus précisément, vous avez notamment indiqué que le *coating*, ce revêtement spécial qui absorbe les ondes radar afin de réduire la détectabilité de l'appareil, serait produit sur notre sol. Pouvez-vous apporter des précisions détaillées quant aux entreprises belges impliquées dans la conception ou l'application de cette peinture "radar-absorbante"?

3. Pouvez-vous établir la liste complète des composantes du F-35 produites en Belgique, en y associant les fournisseurs et industriels belges impliqués dans ce programme?

4. Pouvez-vous apporter de plus amples informations quant aux modalités prévues pour l'entretien, les mises à jour logicielles et matérielles, ainsi que la maintenance de ces appareils au cours des prochaines années, notamment la répartition des tâches entre partenaires belges et américains, qui seront indispensables au bon fonctionnement de nos nouveaux appareils?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 297 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 25 novembre 2025 (Fr.):

1. Le programme F-35 repose sur une coopération internationale extrêmement forte. Selon le constructeur de l'appareil, LOCKHEED MARTIN, environ 25 % des composants de l'appareil sont produits en Europe, grâce à un réseau industriel réparti sur plusieurs pays partenaires. L'Italie, en plus de l'assemblage d'une quinzaine d'avions par an, fabrique notamment les ailes et des sections de cockpit, tandis que le Royaume-Uni fournit le fuselage arrière, avec la Belgique comme fournisseurs d'une partie des empennages grâce aux mesures relatives aux intérêts essentiels de sécurité (IES).

À leur tour, l'Allemagne, la Norvège, le Danemark et les Pays-Bas contribuent également à la production de pièces essentielles, incluant des sections de fuselage, des pylônes d'armement, des capteurs et des systèmes avioniques. Cette collaboration garantit la performance et la fiabilité du F-35, tout en renforçant les capacités industrielles et technologiques européennes au sein du programme. Elle crée également une dépendance mutuelle transatlantique, et par conséquent l'autonomie recherchée.

Les détails relatifs au retour sociétal pour la Belgique sont suivis par le SPF Économie. Une mise à jour sera communiquée en janvier 2026 à la commission spéciale des Achats et Ventes militaires.

2. De *coating* is de hoeksteen die de stealth eigenschap van de F-35 mogelijk maakt. Om veiligheidsredenen kan de naam van de fabrikant niet worden bekendgemaakt. Meer algemeen, en om redenen van bescherming van de bedrijven die betrokken zijn bij de productie van F-35-onderdelen en omwille van de veiligheid van de toeleveringsketen in zijn geheel, kan deze lijst niet worden verstrekt.

3. Zie de elementen van antwoord op de twee eerste punten.

4. Het F-35-programma, dat een multinationalaal programma is, biedt logistieke en technische ondersteuning aan alle deelnemende landen. Deze ondersteuning is gebaseerd op gedeelde middelen die over verschillende regio's in de wereld zijn verspreid, waardoor kan worden geprofiteerd van de beste praktijken en innovaties die door de gebruikersgemeenschap zijn ontwikkeld.

Software- en hardware-updates zijn essentieel om de operationele capaciteiten van onze F-35A's te onderhouden en voortdurend uit te breiden om het hoofd te kunnen bieden aan huidige en toekomstige dreigingen. De software-updates zullen worden uitgevoerd op onze vliegtuigen in onze basissen, terwijl ingrijpende wijzigingen zullen worden uitgevoerd in een F-35-site in Europa, in België of in een ander partnerland, afhankelijk van de complexiteit van de uit te voeren taken. België is uiteraard betrokken bij het besluitvormingsproces.

DO 2025202607414

Vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Bescherming van de Belgische energie-infrastructuur in de Noordzee.

Al enkele jaren stellen onze Europese partnerlanden die aan de Noordzee liggen vast dat er in hun territoriale wateren schepen varen waarvan men vermoedt dat ze deel uitmaken van de Russische schaduwvloot.

In augustus 2025 heeft de Belgische marine de Admiral Vladimirsky nauwlettend in het oog gehouden. Dat schip staat officieel als een Russisch onderzoeksschip te boek, maar wordt regelmatig door de Europese veiligheidsdiensten aangemerkt als een vaartuig waarop er mogelijk inlichtingenactiviteiten plaatsvinden.

2. Le *coating* est la pierre angulaire qui crée l'atout de la furtivité du F-35, pour des raisons de sécurité, le nom du fabricant ne peut pas être divulgué. De manière plus générale et pour des raisons de protection des entreprises participantes à la fabrication de pièces F-35 et pour la sécurité de la chaîne d'approvisionnement dans son ensemble, cette liste ne peut pas être fournie.

3. Voir les éléments de réponse aux deux points précédents.

4. Le programme F-35, qui est un programme multinational, met à disposition un soutien logistique et d'ingénierie pour l'ensemble des pays participants. Ce soutien repose sur des ressources partagées réparties dans différentes régions du monde, permettant de bénéficier des meilleures pratiques et des innovations développées par la communauté des utilisateurs.

Concernant les mises à jour logicielles et matérielles, celles-ci sont essentielles pour maintenir et étendre en permanence les capacités opérationnelles de nos F-35A afin de répondre aux menaces présentes et futures. Les mises à jour software seront réalisées sur nos avions dans nos bases, alors que les modifications lourdes seront réalisées dans un site F-35 en Europe, en Belgique ou dans un autre pays partenaire, en fonction de la complexité des tâches à effectuer. La Belgique est bien entendu impliquée dans le processus de décision.

DO 2025202607414

Question n° 298 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 25 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La protection des infrastructures énergétiques belges en mer du Nord.

Depuis plusieurs années, nos partenaires européens bordant la mer du Nord constatent le passage, dans leurs eaux territoriales, des navires soupçonnés d'appartenir à la flotte fantôme russe.

En août 2025, notre marine belge a surveillé de près l'Amiral Vladimirsky, officiellement présenté comme un navire de recherche russe, mais régulièrement identifié par les services de sécurité européens comme un bâtiment susceptible de mener des activités de renseignement.

Uit meerdere onderzoeken van onze Noord-Europese bondgenoten blijkt dat het schip ingezet zou worden om de offshore energievoorzieningen in kaart te brengen, onderzeese drones te besturen en mogelijk acties voor te bereiden om kritieke infrastructuur te verstoren of te vernielen.

Uit eerdere optekeningen van het traject van het schip blijkt dat het al langs kabels en windparken voor de kusten van het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Denemarken gevaren is. Op dit moment staat er in feite niets zo een schip in de weg om doorheen of heel dichtbij onze windparken te varen. De bescherming daarvan is nochtans van strategisch belang.

1. Welke maatregelen neemt Defensie in overleg met de FOD Binnenlandse Zaken in het licht van de dreiging voor de Europese veiligheidsarchitectuur die van de Russische Federatie uitgaat om onze kritieke infrastructuur in de Noordzee, in het bijzonder de windparken en de elektrische kabels, te beschermen?

3. Hebt u gesprekken aangeknoopt met onze Europese partnerlanden die ook herhaaldelijk geconfronteerd worden met schepen die hun territoriale wateren binnendringen en waarvan men vermoedt dat ze tot de Russische schaduwvloot behoren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 november 2025 (Fr.):

1. België beschermt zijn kritieke infrastructuur in de Noordzee door middel van een geïntegreerde aanpak van Defensie en de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken met bijdragen vanuit onder meer de Marine, de Scheepvaartpolitie, Douane en Accijnzen, het Instituut voor Natuurwetenschappen en het Directoraat-generaal Scheepvaart. De 24/7 bewaking wordt verzorgd door het Maritiem Informatieknooppunt en het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum in Oostende, die civiele en militaire sensoren combineren om verdachte activiteiten op te sporen, waaronder dreigingen in verband met de Russische *shadow fleet*. Offshore-exploitanten zijn wettelijk verplicht om volgens het Belgische Scheepvaartwetboek een gelaagd beveiligingssysteem in te voeren. Dit omvat het gebruik van geavanceerde technologieën zoals *Distributed Acoustic Sensing* geïntegreerd in onderzeese kabels, evenals het veilig delen van gegevens met de staat.

Plusieurs enquêtes de nos alliés nord-européens indiquent que ce navire aurait pour objectif de cartographier les infrastructures énergétiques offshore, d'opérer des drones sous-marins et, potentiellement, de préparer des actions visant à perturber ou détruire des installations critiques.

Les précédents relevés de trajectoire montrent qu'il a déjà longé des câbles et parcs éoliens au large du Royaume-Uni, des Pays-Bas et du Danemark. Rien, à l'heure actuelle, n'empêche matériellement un navire de ce type de traverser ou d'approcher de très près nos champs éoliens offshore. Leur protection relève pourtant d'un caractère stratégique.

1. Compte tenu de la menace que fait peser notamment la Fédération de Russie sur l'architecture de sécurité européenne, et dans un contexte où les menaces hybrides s'accroissent, quelles mesures la Défense, de concert avec le SPF Intérieur, mettent-ils en oeuvre pour protéger nos infrastructures critiques en mer du Nord, en particulier les parcs éoliens et les câbles énergétiques?

2. Avez-vous engagé des consultations avec nos partenaires européens également confrontés à ces incursions répétées de navires soupçonnés notamment d'appartenir à la "flotte fantôme" russe?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 298 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 25 novembre 2025 (Fr.):

1. La Belgique protège ses infrastructures critiques en mer du Nord grâce à une approche intégrée de la Défense et du Service public fédéral Intérieur avec des contributions de la Marine, de la Police de la Navigation, des Douanes et Accises, de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique et de la Direction générale Navigation. La surveillance 24/7 est assurée par le Carrefour d'Information Maritime et le *Maritime Rescue and Coordination Centre* d'Ostende, qui combinent capteurs civils et militaires pour détecter toute activité suspecte, y compris les menaces liées à la "flotte fantôme" russe. Les opérateurs offshore sont légalement tenus, via le Code belge de la Navigation, de mettre en place un système de sécurité en couches. Celui-ci inclut l'utilisation de technologies avancées comme le *Distributed Acoustic Sensing* intégré aux câbles sous-marins, ainsi que le partage sécurisé des données avec l'État.

Wanneer zich een potentiële dreiging voordoet, beoordeelen de Nationale Autoriteit voor Maritieme Veiligheid, het Nationaal Crisiscentrum en Defensie de situatie en kunnen zij beslissen tot versterking van het toezicht, controles of dwangmaatregelen.

Om rechtstreeks in te grijpen kan België verschillende middelen inzetten: de *Coastal Patrol Vessels*, het *Very Shallow Water diving team* dat gespecialiseerd is in duiken in zeer ondiepe waters, de *Mine Counter Measures*-capaciteiten alsook civiele platformen van de Maritieme Dienstverlening en Kust of gespecialiseerde bedrijven.

2. Gezien het grensoverschrijdende karakter van de dreiging en de aanwezigheid van deze *shadow fleet* in de Europese zeegebieden, vult België zijn nationale maatregelen aan met een actieve deelname aan internationale werkzaamheden. Er is een sterke politieke betrokkenheid via de Noordzeetop en de oprichting van het *NorthSeal*-platform, dat gericht is op de snelle uitwisseling van informatie en verdachte signalen tussen kustwachten. Zowel de *European External Action Service* als de lidstaten, waaronder België, hebben ondertussen een *single national focal point* voor de *shadow fleet* aangeduid die de doorstroom van informatie moet bevorderen.

DO 2025202607415

Vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Schendingen van het Belgische en Benelux-luchtruim door militaire en burgertoestellen.

1. Hoe vaak schonden militaire toestellen in 2024 en 2025 (toestand op 1 november) het Belgische (en het Benelux-)luchtruim of vlogen er militaire toestellen dicht bij onze kustgrenzen? Uit welke landen waren die vliegtuigen afkomstig? In hoeveel van die gevallen van luchtruimschending moest onze Luchtmacht of die van onze buurlanden in actie komen in het kader van een *Quick Reaction Alert*-opdracht?

2. Voor hoeveel schendingen van het Belgische (en het Benelux-)luchtruim door burgertoestellen in 2024 en 2025 (toestand op 1 november) moest onze Luchtmacht ingrijpen in het kader van een *Quick Reaction Alert*-opdracht? Uit welke landen waren die vliegtuigen afkomstig?

Lorsqu'une menace potentielle apparaît, l'Autorité nationale de sûreté maritime, le Centre de crise National et la Défense évaluent la situation et peuvent décider d'un renforcement de la surveillance, de contrôles ou de mesures coercitives.

Pour intervenir directement, la Belgique peut mobiliser plusieurs moyens : les *Coastal Patrol Vessels*, le *Very Shallow Water diving team* spécialisé dans les plongées en eaux très peu profondes, les capacités de *Mine Counter Measures* ainsi que des plateformes civiles du Service maritime côtier ou des entreprises spécialisées.

2. Compte tenu du caractère transfrontalier de la menace et de la présence de cette "flotte fantôme" dans les approches maritimes européennes, la Belgique complète son dispositif national par une participation active aux travaux internationaux. Il existe une implication politique forte via le Sommet de la mer du Nord et la mise en place de la plateforme *NorthSeal*, qui vise l'échange rapide d'informations et de signaux suspects entre garde-côtes. Tant le Service européen pour l'action extérieure que les États membres, dont la Belgique, ont désormais désigné un "point focal national unique" pour la "flotte fantôme" afin de favoriser la circulation de l'information.

DO 2025202607415

Question n° 299 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 25 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Incursions d'appareils civils et militaires dans l'espace aérien belge et du Benelux.

1. Pouvez-vous indiquer, pour 2024 et 2025 (au 1er novembre), le nombre d'incursions d'appareils militaires dans l'espace aérien belge (et Benelux) ou proche de nos frontières côtières? Quelles étaient les nationalités de ces appareils? Combien de ces incursions ont nécessité l'intervention de la *Quick Reaction Alert* de notre force aérienne ou de nos pays voisins?

2. Combien d'appareils civils ont nécessité l'intervention de la *Quick Reaction Alert* de notre force aérienne dans notre espace aérien (et Benelux), en 2024 et 2025 (au 1er novembre)? Quelles en étaient les nationalités?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 november 2025 (Fr.):

1. Voor de jaren 2024 en 2025 (tot en met 1 november 2025) is er geen enkel incident met militaire vliegtuigen vastgesteld in het Belgische of Benelux-luchtruim of in de nabijheid van onze kustgrenzen. Er zijn dus in die periode geen militaire inbreuken geregistreerd.

2. In 2024 werden elf incidenten met civiele vliegtuigen geregistreerd in het Belgische of Benelux-luchtruim, waarvan vier hebben geleid tot de inzet van de *Quick Reaction Alert* (QRA) en zeven waarbij het opstijgen werd geannuleerd nadat de situatie was hersteld. De betrokken civiele toestellen hadden de Nederlandse, Deense, Amerikaanse en Griekse nationaliteit.

In 2025 (tot en met 1 november) werden zeven incidenten met civiele vliegtuigen geregistreerd die een QRA-interventie vereisten. In vier gevallen werd de *scramble* geannuleerd voor het opstijgen van de F-16's. De betrokken nationaliteiten in 2025 waren Frans, Nederlands en Maltees.

DO 2025202607417

Vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 25 november 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Ondersteuning door de Royal Air Force in de strijd tegen drones (MV 010683C).

Britse militairen staan onze soldaten op de luchtmachtbasis van Florennes bij en verlenen steun tegen de toenemende dronesdreiging. Er wordt meegedeeld dat die inzet voortvloeit uit een dringend verzoek van het ministerie van Defensie wegens de vele dronevluchten in het Belgische luchtruim, met name rond kritieke sites zoals de basis van Florennes, waar er F-35's en MQ-9B-drones zijn gestationeerd.

1. Wat is de omvang van die samenwerking met de Royal Air Force, hoe lang zal die duren en welke concrete middelen worden er aangewend om de veiligheid van onze strategische installaties te versterken?

2. Welke bijkomende maatregelen zal de Belgische regering nemen om de nationale veiligheid te verzekeren tegen deze groeiende dreiging?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 299 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 25 novembre 2025 (Fr.):

1. Pour les années 2024 et 2025 (jusqu'au 1er novembre 2025), aucun incident impliquant des appareils militaires n'a été constaté dans l'espace aérien belge, du Benelux ou à proximité de nos frontières côtières. Il n'y a donc eu aucune incursion militaire enregistrée durant cette période.

2. En 2024, onze incidents impliquant des appareils civils ont été recensés dans l'espace aérien belge ou du Benelux, dont quatre ont conduit à une mise en oeuvre de la *Quick Reaction Alert* (QRA), et sept dont le décollage a été annulé après rétablissement de la situation. Les appareils civils concernés avaient les nationalités néerlandaise, danoise, américaine et grecque.

En 2025 (jusqu'au 1er novembre), sept incidents impliquant des appareils civils ont été enregistrés nécessitant une intervention de la QRA. Quatre fois l'alerte a été annulée avant le décollage des F-16. Les nationalités concernées en 2025 étaient la française, néerlandaise et maltaise.

DO 2025202607417

Question n° 301 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 25 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Soutien de la Royal Air Force dans la lutte contre les drones (QO 010683C).

Des militaires britanniques ont rejoint nos troupes à la base de Florennes afin d'appuyer la Belgique dans la lutte contre la menace croissante des drones. Il est mentionné que ce déploiement fait suite à une demande urgente du Ministère de la Défense, en raison de multiples incursions de drones dans le ciel belge, notamment autour de sites sensibles comme Florennes, où sont stationnés des F-35 et des drones MQ-9B.

1. Pouvez-vous préciser l'ampleur de cette coopération avec la Royal Air Force, sa durée prévue, ainsi que les moyens concrets déployés pour renforcer la sécurité de nos installations stratégiques?

2. Quelles mesures complémentaires le gouvernement belge envisage-t-il pour garantir la sécurité nationale face à cette menace grandissante?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 25 november 2025 (Fr.):

1. De informatie betreffende de steun van buitenlandse detachementen kan omwille van operationele veiligheid (OPSEC) niet worden beantwoord via dit medium maar kan besproken worden in de commissie Opvolging Operaties.

2. Een gedetailleerde uiteenzetting van de *as is* en de *to be* oplossing werd gegeven in de commissie Opvolging Operaties van 22 oktober. Hierbij werd geduïd dat de intermediaire oplossing compatibel moet zijn met de *to be* oplossing namelijk een "systeem van systemen". Een gedetailleerdere uitleg van de beoogde systemen, kan indien gewenst gegeven worden in de commissie Legeraankopen, gezien de classificatie.

DO 2025202607433

Vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 26 november 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Actuele cijfers personeel en organisatietabellen.

De operationele inzetbaarheid van Defensie is direct afhankelijk van een adequate personeelsbezetting, zoals gedefinieerd in de organisatietabellen. Om een nauwkeurig beeld te krijgen van de actuele personeelssituatie, had ik graag een antwoord op de volgende vragen, gebaseerd op de meest recent beschikbare cijfers.

1. Wat is de bezettingsgraad uitgesplitst per eenheid en provincie?

2. Wat is de totale bezettingsgraad van de gecombineerde organisatietabellen van Defensie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 26 november 2025 (N.):

Omwille van veiligheidsredenen kunnen wij de bezettingsgraad van de verschillende eenheden van Defensie niet vrijgeven.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 301 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 25 novembre 2025 (Fr.):

1. Les informations concernant le soutien des détachements étrangers ne peuvent pas être communiquées via ce canal pour des raisons de sécurité opérationnelle (OPSEC), mais peuvent être discutées en commission de suivi des opérations.

2. Une présentation détaillée de la solution *as is* et de la solution *to be* a été faite lors de la commission Défense de suivi des opérations du 22 octobre. Il a été précisé que la solution intermédiaire doit être compatible avec la solution *to be*, à savoir un "système de systèmes". Une explication plus détaillée des systèmes envisagés peut, si souhaité, être donnée en commission des Achats militaires, compte tenu de leur caractère classifié.

DO 2025202607433

Question n° 302 de Monsieur le député Axel Weydts du 26 novembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Effectifs actuels et tableaux d'organisation

La capacité opérationnelle de la Défense dépend directement d'un effectif adéquat, tel que défini dans les tableaux d'organisation. Afin d'obtenir une image précise de la situation actuelle en matière de personnel, je souhaiterais obtenir une réponse aux questions suivantes, sur la base des données les plus récentes disponibles.

1. Quel est le taux d'occupation, ventilé par unité et par province?

2. Quel est le taux d'occupation global des tableaux d'organisation combinés de la Défense?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 302 de Monsieur le député Axel Weydts du 26 novembre 2025 (N.):

Pour des raisons de sécurité, il ne nous est pas possible de communiquer le taux d'occupation des différentes unités de la Défense.

DO 2025202607571

Vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Privacygegevens via telefoongebruik.

Recente onderzoeken van *L'Echo*, *Le Monde*, *BNR* en *Netzpolitik.org* hebben blootgesteld dat datahandelaars miljarden smartphonelocatiegegevens in België te koop aanbieden. Hoewel officieel als "anoniem" gepresenteerd, kunnen deze gegevens eenvoudig aan personen worden gekoppeld. Dit vormt een acute bedreiging voor Belgische militaire basissen (onder meer Kleine-Broegel) en NAVO-vestigingen. Voor kerncentrales (Doel en Tihange) geldt eveneens een verhoogd risico. Gegeven de huidige geopolitieke spanningen vormt dit een kritiek veiligheidsissue dat onmiddellijke maatregelen vereist.

De handel gebeurt tegen prijzen van 24.000 tot 60.000 dollar per jaar voor gegevens van tot 700.000 toestellen per dag.

1. Welke beveiligingsmaatregelen heeft het Defensie genomen om:

- de blootstelling van militaire basissen (met name Kleine-Broegel) via smartphonetracking tegen te gaan;
- het gebruik van apps met verborgen locatietracking op militaire terreinen en bij militair personeel te voorkomen;

- de identificatie en tracking van militair personeel via databrokers te voorkomen?

2. Beschikt Defensie over cijfers over:

- het aantal geregistreerde locatiepunten op Belgische militaire basissen;
- het aantal militaire medewerkers wiens locatie werd getraceerd;
- de herkomst van deze getraceerde gegevens (welke apps, databrokers)?

3. Welke protocollen of afspraken bestaan er voor het gebruik van smartphones met locatietracking op militaire locaties, en worden deze voldoende gehandhaafd?

4. Heeft er coördinatie plaatsgevonden met de NAVO over dit beveiligingsrisico, en zo ja, welke gezamenlijke maatregelen zijn afgesproken?

DO 2025202607571

Question n° 305 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 décembre 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les données personnelles dans le cadre de l'utilisation du téléphone.

Des enquêtes menées récemment par *L'Echo*, *Le Monde*, *BNR* et *Netzpolitik.org* ont révélé que des marchands de données proposaient à la vente des milliards de données de localisation de smartphones en Belgique. Bien qu'officiellement présentées comme "anonymes", ces données peuvent être associées facilement à des personnes. Cela constitue une menace grave pour les bases militaires belges (notamment Kleine-Broegel) et les sites de l'OTAN. Les centrales nucléaires (Doel et Tihange) sont également exposées à un risque accru. Compte tenu des tensions géopolitiques actuelles, il s'agit d'un problème de sécurité critique, qui nécessite des mesures immédiates.

Le commerce se fait à des prix allant de 24.000 à 60.000 dollars par an pour les données d'un nombre extrêmement important d'appareils. On parle d'un nombre pouvant s'élever à 700.000 par jour.

1. Quelles mesures de sécurité la Défense a-t-elle prises pour:

- empêcher l'exposition des bases militaires (notamment Kleine-Broegel) par un suivi des smartphones;
- empêcher l'utilisation d'applications avec suivi de localisation caché sur les terrains militaires et par le personnel militaire;
- empêcher l'identification et le suivi du personnel militaire par des courtiers en données?

2. La Défense dispose-t-elle de chiffres concernant:

- le nombre de points de localisation enregistrés sur les bases militaires belges;
- le nombre de militaires dont la localisation a été suivie;
- l'origine de ces données de suivi (quelles applications, quels courtiers en données)?

3. Quels sont les protocoles ou accords en vigueur concernant l'utilisation de smartphones avec localisation sur les sites militaires, et sont-ils suffisamment appliqués?

4. Une coordination a-t-elle eu lieu avec l'OTAN au sujet de ce risque pour la sécurité et, dans l'affirmative, quelles mesures communes ont été convenues?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 23 december 2025, op de vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 december 2025 (N.):

1. Advertising identifiers (*Ad ID*) op smartphones maken het mogelijk om gedetailleerde gebruikersprofielen op te stellen, oorspronkelijk bedoeld voor gerichte advertenties. Deze datasets zijn verhandelbaar. Echter, deze *Ad ID* maakt het ook mogelijk om informatie te verzamelen die, gecombineerd met andere gegevens, een risico kan vormen. Daarom heeft Defensie deze advertentie-identificator standaard uitgeschakeld op professionele apparaten. Het wordt aanbevolen om deze instelling ook op persoonlijke apparaten uit te schakelen. Daarnaast vormt Defensie haar personeel in het domein van veiligheid om de risico's te minimaliseren. In bepaalde omstandigheden moet de persoonlijke smartphone worden 'uitgeschakeld', maar in de privésfeer heeft elk lid van Defensie het recht om een smartphone te gebruiken. Daarom is het belangrijk om het personeel hierover te vormen en te sensibiliseren.

2. Defensie beschikt niet over deze gegevens. Defensie sensibiliseert enkel haar personeel.

3. Er bestaan verschillende interne richtlijnen die betrekking hebben op de veiligheid, het gebruik en de toelaatbaarheid van smartphones binnen Defensie. Deze richtlijnen zijn bindend voor alle medewerkers van Defensie. Het niet naleven ervan kan leiden tot disciplinaire en/of juridische gevolgen. Bepaalde applicaties, zoals STRAVA, waarvan locaties kunnen worden gedeeld, moeten worden afgeschermd voor het publiek. Deze richtlijn is van toepassing in operaties en in de omgeving van alle militaire installaties. Defensie streeft ernaar haar personeel zo goed mogelijk bewust te maken van deze problematiek en moedigt hen aan om zich zo discreet mogelijk te gedragen met betrekking tot de digitale voetafdruk.

4. Momenteel is er over dit topic nog geen coördinatie geweest met NAVO.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 23 décembre 2025, à la question n° 305 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 décembre 2025 (N.):

1. Les identifiants publicitaires (*Ad ID*) sur les smartphones permettent de créer des profils d'utilisateurs détaillés, initialement destinés à des publicités ciblées. Ces ensembles de données sont commercialisables. Cependant, cet *Ad ID* permet également de collecter des informations qui, combinées à d'autres données, peuvent présenter un risque. C'est pourquoi la Défense a désactivé par défaut cet identifiant publicitaire sur les appareils professionnels. Il est recommandé de désactiver ce paramètre sur les appareils personnels. En outre, la Défense forme son personnel dans le domaine de la sécurité afin de minimiser les risques. Dans certaines circonstances, le smartphone personnel doit être "désactivé", mais dans la sphère privée, chaque membre de la Défense a le droit d'utiliser un smartphone. C'est pourquoi il est important de former et de sensibiliser le personnel à cette question.

2. La Défense ne dispose pas de ces données. La Défense sensibilise uniquement son personnel.

3. Il existe différentes directives internes qui traitent de la sécurité, de l'utilisation et de l'admissibilité des smartphones au sein de la Défense. Ces directives sont contraignantes pour tous les collaborateurs de la Défense. Leur non-respect peut entraîner des conséquences disciplinaires et/ou juridiques. Certaines applications, telles que STRAVA, dont les emplacements peuvent être partagés, doivent être protégées du public. Cette directive s'applique aux opérations et à l'environnement de toutes les installations militaires. La Défense s'efforce de sensibiliser au maximum son personnel à cette problématique et l'encourage à se comporter de manière aussi discrète que possible en ce qui concerne l'empreinte numérique.

4. Actuellement, il n'y a pas encore eu de coordination sur ce sujet avec l'OTAN.

**Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie**

DO 2025202606546

**Vraag nr. 626 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Het concept van corridorrijden op het spoor.

Corridorrijden verwijst naar het gebruik van specifieke, vaak hoogfrequente spoorlijnen of trajecten voor het vervoer van reizigers of goederen, met als doel de spoorcapaciteit te verhogen en de efficiëntie te verbeteren. In het buitenland wordt dit systeem in een aantal landen reeds toegepast om de doorstroming op drukke assen te optimaliseren en het spoorverkeer betrouwbaarder te maken.

Hoewel de voordelen duidelijk zijn, onder meer een hogere efficiëntie, minder kruisingen en een betere benutting van de infrastructuur, bestaat er bezorgdheid over de mogelijke impact op reizigers in de buitengebieden. Corridorrijden kan immers leiden tot meer overstappen en langere totale reistijden voor wie van of naar perifere regio's reist.

Het is daarom belangrijk zicht te krijgen op de plannen van de federale overheid en Infrabel rond corridorrijden, en op de wijze waarop rekening wordt gehouden met de noden van reizigers buiten de hoofdassen.

1. Beschikt u over concrete plannen (en tijdschema) om corridorrijden in België verder uit te breiden? Zo ja, welke trajecten of corridors staan daartoe op de planning, tegen welke termijnen, en met welke prioriteit?

2. Zijn er al ramingen of simulaties gedaan van de impact van die plannen op het aantal overstappen en op de totale reistijd voor reizigers, in het bijzonder voor reizigers vanuit of naar buitengebieden? Kunt u die cijfers meegeven?

**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale**

DO 2025202606546

**Question n° 626 de Madame la députée Tine Gielis du
23 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité,
du Climat et de la Transition environnementale:**

Le concept de la circulation ferroviaire en corridor.

La circulation en corridor fait référence à l'utilisation de lignes ou de tronçons ferroviaires spécifiques, souvent à haute fréquence, pour le transport de voyageurs et de marchandises, dans le but d'augmenter la capacité ferroviaire et d'améliorer l'efficacité. À l'étranger, ce système est déjà appliqué dans plusieurs pays afin d'optimiser la fluidité du trafic sur les axes très fréquentés et de renforcer la fiabilité du trafic ferroviaire.

Bien que les avantages soient évidents, notamment en termes d'augmentation de l'efficacité, de réduction du nombre de croisements et d'amélioration de l'utilisation des infrastructures, des inquiétudes subsistent quant à l'incidence potentielle sur les voyageurs dans les zones périphériques. En effet, la circulation en corridor peut entraîner une augmentation du nombre de correspondances et un allongement de la durée totale des trajets pour les personnes qui voyagent vers ou depuis les régions périphériques.

Il est donc important d'obtenir un aperçu des projets de l'État fédéral et d'Infrabel en matière de circulation en corridor, ainsi que de la manière dont les besoins des voyageurs sont pris en compte en dehors des axes principaux.

1. Avez-vous des projets concrets (et un calendrier) d'extension du concept de la circulation en corridor en Belgique? Dans l'affirmative, quels sont les trajets ou corridors prévus à cet effet, dans quels délais et avec quel degré de priorité?

2. Des estimations ou des simulations ont-elles déjà été réalisées concernant l'incidence de ces projets sur le nombre de correspondances et sur la durée totale des trajets pour les voyageurs, en particulier pour ceux en provenance ou à destination de zones périphériques? Pouvez-vous fournir ces chiffres?

3. Hoe zult u ervoor zorgen dat reizigers in de buitengebieden niet benadeeld worden (bijv. door extra overstappen of langere reisduur) bij de invoering van corridorrijden?

4. In hoeverre is overleg of coördinatie voorzien met de gewestelijke overheden en de vervoersmaatschappijen (NMBS, vervoersmaatschappijen van de regio's) om de samenhang tussen corridorrijden op het spoor en de lokale vervoersnetten (bus, tram, streekvervoer) te garanderen?

5. Bent u van plan om in toekomstige meerjarenplannen of performantiecontracten met Infrabel specifieke prestatie-indicatoren op te nemen die de toegankelijkheid voor buitengebieden bewaken (zoals maximum aantal overstappen, reistijdslimieten, connectiviteit)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 23 december 2025, op de vraag nr. 626 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 23 oktober 2025 (N.):

1. De Netverklaring voorziet inderdaad in de mogelijkheid om in corridor te rijden, maar Infrabel en de NMBS zijn nog steeds bezig met de analyses. De corridors zullen niet worden toegepast voor de dienstregelingen van 2026 en 2027.

2. Deze elementen maken inderdaad deel uit van de analyses die samen met de NMBS worden uitgevoerd. De resultaten zijn nog niet voldoende ver genoeg gevorderd om conclusies te kunnen trekken.

3. Bij toepassing van corridorrijden wordt er steeds gekeken naar een optimalisatie van de beschikbare capaciteit voor alle reizigers. Indien een deel van de reizigers moet overstappen, zal onderzocht worden of dit kan gecompenseerd worden door optimale aansluitingen of bijv. een mogelijkheid tot frequentieverhoging of alternatieve verbindingen. Zowel de voor- als de nadelen voor de reizigers worden in elk geval in kaart gebracht.

4. Het is de NMBS die de contacten heeft met de vervoersmaatschappijen van de gewesten. Infrabel staat ter beschikking om de NMBS in dit proces te ondersteunen.

3. Comment veillerez-vous à ce que les voyageurs des zones périphériques ne soient pas lésés (par exemple en raison de l'augmentation du nombre de correspondances ou de l'allongement des temps de trajet) lors de l'instauration de la circulation en corridor?

4. Dans quelle mesure une concertation ou une coordination est-elle prévue avec les autorités régionales et les sociétés de transport (SNCB, sociétés de transport des régions) afin de garantir la cohérence entre la circulation ferroviaire en corridor et les réseaux de transport locaux (bus, tram, transport régional)?

5. Envisagez-vous d'inclure dans les futurs plans plurianuels ou contrats de performance avec Infrabel des indicateurs de performance spécifiques permettant de surveiller l'accessibilité des zones périphériques (tels qu'un nombre maximum de correspondances, des limites de temps de trajet, la connectivité, etc.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 23 décembre 2025, à la question n° 626 de Madame la députée Tine Gielis du 23 octobre 2025 (N.):

1. Le Document de référence du réseau (DDR) prévoit effectivement la possibilité de circuler en corridor, mais Infrabel et la SNCB poursuivent actuellement les analyses. Les corridors ne seront pas appliqués pour les horaires de service 2026 et 2027.

2. Ces éléments font bien partie des analyses menées conjointement avec la SNCB. Les résultats ne sont pas encore suffisamment avancés pour permettre de tirer des conclusions.

3. En cas de mise en oeuvre du principe de circulation en corridor, une optimisation de la capacité disponible pour l'ensemble des voyageurs sera systématiquement recherchée. Si une partie des voyageurs doit effectuer une correspondance, il sera examiné si cela peut être compensé par des correspondances optimales ou, p. ex., par une augmentation de fréquence ou des liaisons alternatives. Les avantages et les inconvénients pour les voyageurs seront dans tous les cas identifiés.

4. C'est la SNCB qui entretient les contacts avec les sociétés de transport des régions. Infrabel reste disponible pour assister la SNCB dans ce processus.

5. De bereikbaarheid van de buitengebieden met de trein is een zeer belangrijk aspect en het blijft noodzakelijk om niet enkel de grote steden met elkaar te verbinden via de trein. Het lijkt me nuttig om er voor te zorgen dat overstappen op een kwaliteitsvolle manier verlopen in plaats van er een maximum op te zetten. De manier om deze kwaliteit te garanderen kan besproken worden tijdens de mid-term review van het performantiecontract met Infrabel en het openbare dienstcontract met NMBS aangezien de huidige meerjarenplannen, het performantiecontract van Infrabel en het openbare dienstcontract van de NMBS nog lopen tot en met 2032. Verder geef ik ook graag mee dat NMBS op regelmatige basis overleg pleegt met de gewestelijke vervoersmaatschappijen. Tijdens dit overleg wordt de goede aansluiting tussen de verschillende modi steeds besproken.

DO 2025202606622

Vraag nr. 637 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 27 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De inzet van extra treinen tijdens de nationale staking van 14 oktober.

Op 14 oktober 2025 vond in Brussel een nationale betoging plaats die duizenden deelnemers op de been bracht. Om de toestroom van reizigers in goede banen te leiden, werden volgens berichten van de NMBS twaalf extra treinen ingelegd. De maatregel moest de capaciteit op bepaalde trajecten tijdelijk verhogen en de druk op het reguliere aanbod verlichten.

1. Kunt u bevestigen dat er op 14 oktober twaalf extra treinen werden ingelegd? Op welke lijnen reden deze treinen en wat was de capaciteit van deze bijkomende treinen?

2. Hoe beoordeelt u het inzetten van deze extra treinen? Acht u deze maatregel doeltreffend om de vervoersvraag op te vangen?

3. Wat was de kostprijs verbonden aan het inleggen van deze extra treinen, met inbegrip van personeels-, brandstof- en logistieke kosten?

4. Hoeveel reizigers maakten volgens schatting gebruik van deze extra treinen? Hoeveel extra treinreizigers waren er naar schatting?

5. Welke bijkomende inkomsten genereerde de NMBS door het inzetten van deze extra treinen, en hoe verhouden deze zich tot de gemaakte kosten?

5. L'accessibilité des zones rurales par le train est un aspect très important et il demeure nécessaire de ne pas se limiter à relier uniquement les grandes villes entre elles. Il me semble en outre utile de veiller à ce que les correspondances se déroulent de manière qualitative plutôt que d'en fixer un nombre maximal. La manière de garantir cette qualité pourra être discutée lors de la mid-term review du contrat de performance d'Infrabel et le contrat de service public de la SNCB, étant donné que les plans pluriannuels actuels, le contrat de performance d'Infrabel et le contrat de service public de la SNCB courent jusqu'en 2032. Je tiens également à souligner que la SNCB consulte régulièrement les sociétés de transport régionales. Lors de ces consultations, la bonne intégration des différents modes de transport est toujours abordée.

DO 2025202606622

Question n° 637 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 27 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Mise en service de trains supplémentaires durant la grève nationale du 14 octobre.

Le 14 octobre 2025, une manifestation nationale a rassemblé des milliers de personnes à Bruxelles. Afin de maîtriser l'affluence de voyageurs, douze trains supplémentaires ont été mis en service, selon les informations communiquées par la SNCB. Cette mesure visait à renforcer temporairement la capacité sur certains trajets et à alléger la pression sur l'offre régulière.

1. Pouvez-vous confirmer que douze trains supplémentaires ont été mis en service le 14 octobre? Sur quelles lignes ces trains ont-ils circulé et quelle était leur capacité?

2. Que pensez-vous de la mise en service de ces trains supplémentaires? Estimez-vous que cette mesure est efficace pour répondre à la demande de transport?

3. Quel a été le coût, frais de personnel, de carburant et de logistique compris, de l'ajout de ces trains?

4. À combien estime-t-on le nombre de voyageurs qui ont embarqué à bord de ces trains supplémentaires? À combien estime-t-on le nombre de voyageurs ferroviaires supplémentaires?

5. Quel montant supplémentaire la mise en service de ces trains a-t-il rapporté à la SNCB, et quel est le rapport entre ces recettes supplémentaires et les coûts engagés pour leur mise en service?

6. Werden er evaluaties uitgevoerd? Zo ja, welke lessen of aanbevelingen kwamen daaruit naar voren voor toekomstige grootschalige betogingen of evenementen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 23 december 2025, op de vraag nr. 637 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 27 oktober 2025 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op de mondelinge vragen nrs 8797 en 8852 tijdens de commissie Mobiliteit van 22 oktober 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 226).

DO 2025202606628

Vraag nr. 642 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 27 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De afvalproblematiek in Brussel-Noord.

Het station Brussel-Noord is één van de drukste treinstations van het land en vormt een belangrijk knooppunt voor duizenden pendelaars en reizigers. Toch ligt het er vaak niet goed bij: op en rond de sporen stapelen afval, sluikstort en sigarettenpeuken zich op, wat zorgt voor een bijzonder slechte indruk bij reizigers en bezoekers van onze hoofdstad.

1. Bent u zich bewust van deze problematiek?
2. Hoeveel kilo afval wordt jaarlijks verwijderd in en rond het station Brussel-Noord? Zijn hier exacte cijfers van beschikbaar? Zo neen, kan er een schatting worden gegeven?
3. Kan worden onderzocht waarom er zoveel afval op de sporen terechtkomt, en welke maatregelen kunnen worden genomen om dit structureel te vermijden?
4. Wat is de jaarlijkse kostprijs om het station Brussel-Noord proper en net te houden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 23 december 2025, op de vraag nr. 642 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 27 oktober 2025 (N.):

1. Sinds juli 2025 is de manuele reiniging van de sporen, dat wil zeggen het verzamelen van afval op de sporen, overgedragen van de NMBS naar Infrabel. Deze overdracht maakt deel uit van een coördinatieovereenkomst tussen beide entiteiten, met als doel de operationele verantwoordelijkheden te verduidelijken en deze taak te integreren in het algemene onderhoudsproces van de spoorinfrastructuur.

6. Des évaluations ont-elles été réalisées? Dans l'affirmative, quelles leçons ou recommandations en ont émergé en vue de futurs événements ou manifestations de grande envergure?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 23 décembre 2025, à la question n° 637 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 27 octobre 2025 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à ma réponse aux questions n°s 8797 et 8852 lors de la commission Mobilité du 22 octobre 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 226).

DO 2025202606628

Question n° 642 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 27 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le problème des déchets à la gare de Bruxelles-Nord.

La gare de Bruxelles-Nord est l'une des plus fréquentées du pays et est un carrefour important pour des milliers de navetteurs et de voyageurs. Or la situation dans cette gare est loin d'être engageante: les détritus, déchets clandestins et mégots de cigarettes jonchent les voies et leurs abords, ce qui donne une image particulièrement peu flatteuse aux voyageurs et aux visiteurs de notre capitale.

1. Êtes-vous conscient de ce problème?
2. Combien de kilos de déchets sont-ils évacués chaque année de la gare de Bruxelles-Nord et des ses alentours? Des chiffres exacts sont-ils disponibles? Dans la négative, êtes-vous en mesure de fournir une estimation?
3. Serait-il possible d'analyser les causes de cet amoncellement de déchets sur les voies et quelles mesures peuvent être prises pour l'éviter structurellement?
4. Quel est le coût annuel du maintien de la propreté à la gare de Bruxelles-Nord?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 23 décembre 2025, à la question n° 642 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 27 octobre 2025 (N.):

1. Depuis juillet 2025, le "piquage des voies", c'est-à-dire le ramassage des déchets dans les voies a été transféré de la SNCB vers Infrabel. Ce transfert s'inscrit dans une convention de coordination entre les deux entités, visant à clarifier les responsabilités opérationnelles et à intégrer cette tâche dans le processus global d'entretien des infrastructures ferroviaires.

Het afval (zeer vaak daar achtergelaten door onbeleefde reizigers) wordt momenteel handmatig verzameld tijdens buitendienststellingen van het betrokken spoor. Deze buitendienststelling is uiteraard noodzakelijk om de veiligheid van de teams te garanderen.

Infrabel neemt deze nieuwe opdracht dus op zich en is zich terdege bewust van de verwachtingen en van de verslechterde situatie op bepaalde plaatsen zoals, bijv. in Brussel-Noord.

2. Het afval dat wordt verwijderd van de perrons en de sporen rond het station Brussel-Noord bedraagt ongeveer 2 ton per jaar.

3. De zones rond Brussel-Noord zijn sterk blootgesteld aan wind, wat het moeilijk maakt om de sporen schoon en vrij van afval te houden. Op basis van de resultaten van dit jaar zullen we de frequentie van het opruimen van afval op de sporen aanpassen.

4. Ongeveer 38.000 euro per jaar.

DO 2025202606691

Vraag nr. 653 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 28 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Graffiti NMBS.

Volgens recente berichtgeving in de pers werd een NMBS-trein beklad met een expliciete anti-Israëlische boodschap. De woordvoerder van de NMBS verklaarde dat de graffiti inmiddels verwijderd werd.

Toch rijst de vraag hoe zoiets in de eerste plaats kon gebeuren. Treinen bevinden zich doorgaans op afgesloten en beveiligde sites. Dit roept vragen op over de veiligheid, de interne controle en eventuele betrokkenheid van personeel of derden met toegang tot het terrein.

Bovendien bestaat er een Instagram-account met de naam *Painted Trains* waarop herhaaldelijk Belgische treinen te zien zijn, vaak met graffiti over geopolitieke thema's, waaronder het conflict in het Midden-Oosten. Dat wijst mogelijk op een georganiseerde of terugkerende vorm van vandalisme, met duidelijke ideologische motieven.

1. Is er een intern of gerechtelijk onderzoek opgestart naar het incident waarbij de trein werd beklad met een anti-Israëlische boodschap?

2. Zijn er aanwijzingen dat personen met toegang tot NMBS-terreinen (zoals personeel of onderaannemers) betrokken waren of toegang hebben verleend aan de daders?

Le ramassage des déchets (très souvent jetés là par des voyageurs inciviques) se fait actuellement de manière manuelle lors de mises hors service de la voie concernée. Cette mise hors service est évidemment nécessaire pour assurer la sécurité des équipes.

Infrabel reprend donc cette nouvelle mission et est bien conscient des attentes et de la situation dégradée en certains lieux comme, p. ex., à Bruxelles-Nord.

2. Les déchets évacués des quais et des voies autour de la gare de Bruxelles-Nord représentent environ 2 tonnes par an.

3. Les zones autour de Bruxelles-Nord sont fortement exposées au vent, ce qui rend difficile le maintien des voies propres et exemptes de déchets. Sur la base des résultats de cette année, la fréquence du ramassage des déchets sur les voies sera adaptée.

4. Environ 38.000 euros par an.

DO 2025202606691

Question n° 653 de Monsieur le député Michael Freilich du 28 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Tags à la SNCB.

Selon des informations récentes parues dans la presse, un tag explicitement anti-israélien a été apposé sur un train de la SNCB. Le porte-parole de la SNCB a déclaré que ce tag avait été effacé.

L'on peut toutefois se demander comment un tel incident a pu se produire. Les trains se trouvent généralement sur des sites fermés et sécurisés. Cela soulève des questions quant à la sécurité, au contrôle interne et à l'implication éventuelle du personnel ou de tiers ayant accès au site.

De plus, il existe un compte Instagram baptisé *Painted Trains* sur lequel on peut voir à plusieurs reprises des trains belges, souvent recouverts de tags sur des thèmes géopolitiques, notamment le conflit au Moyen-Orient. Cela pourrait indiquer une forme organisée ou récurrente de vandalisme, avec des motivations idéologiques claires.

1. Une enquête interne ou judiciaire a-t-elle été ouverte à propos de l'incident au cours duquel un tag anti-israélien a été apposé sur ce train?

2. Y a-t-il des indices laissant supposer que des personnes ayant accès aux sites de la SNCB (telles que le personnel ou des sous-traitants) ont été impliquées ou ont donné accès aux auteurs de ce tag?

3. Overweegt de NMBS bijkomende preventieve maatregelen of beveiliging om dergelijke incidenten te voorkomen?

4. Waarom is de trein in deze staat überhaupt uitgereden alvorens de graffiti werd verwijderd?

5. Wat is de gemiddelde kostprijs voor het verwijderen van graffiti op treinen of in stations?

6. Hoeveel gevallen van graffiti op rollend materieel of in stations werden vastgesteld in 2025 tot op heden, en in hoeveel gevallen werden daders geïdentificeerd of opgepakt?

7. Worden er systematisch klachten ingediend door de NMBS bij dergelijke feiten, of wordt dat soms nagelaten ("blauw-blauw gelaten")?

8. Overweegt de NMBS bijkomende preventieve maatregelen of beveiliging om dergelijke incidenten te voorkomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 653 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 28 oktober 2025 (N.):

1 en 4. Ik betreur het ten zeerste dat treinen worden gevandaliseerd door graffitispuiters. Ik ben me bewust van de ernst van de situatie en heb daarom op 27 november 2025 een brief gestuurd naar mevrouw Dutordoir, *Chief Executive Officer* van de NMBS, met het verzoek om een actieplan voor te leggen waarin de maatregelen worden beschreven die de NMBS wil nemen om herhaling van dergelijke incidenten te voorkomen alsook een gedetailleerd verslag van de feiten.

De policy is dat treinen met graffiti van politieke gewelddadige aard of die de veiligheid in het gedrang brengen niet mogen rijden.

Het is niet altijd evident om het politieke of racistische karakter van bepaalde graffiti te detecteren, zeker wanneer treinen 's nachts in de bundels staan opgesteld. Door de nabijheid van het personeel, vaak op minder dan één meter van de trein, is het moeilijk om een volledig overzicht van de graffiti te krijgen.

De bewuste trein was geparkeerd op een bundel zonder personeel en de bestuurder heeft geen zicht gehad op de aangebrachte graffiti. Zodra het gevoelige karakter van de graffiti werd vastgesteld, is de trein naar een onderhoudspost gebracht om de graffiti te verwijderen.

2. Op de vermoedelijke locatie waar de feiten verondersteld worden te zijn gebeurd is geen personeel aanwezig.

3. La SNCB envisage-t-elle de prendre des mesures préventives ou de sécurité supplémentaires pour éviter de tels incidents?

4. Pourquoi le train en question a-t-il été mis en service dans cet état avant que les tags ne soient effacés?

5. Quel est le coût moyen du nettoyage des tags sur les trains ou dans les gares?

6. Combien de cas de tags sur le matériel roulant ou dans les gares ont été constatés en 2025 jusqu'à ce jour, et dans combien de cas les auteurs ont-ils été identifiés ou arrêtés?

7. La SNCB dépose-t-elle systématiquement plainte dans de tels cas, ou y renonce-t-elle parfois (en fermant les yeux)?

8. La SNCB envisage-t-elle de prendre des mesures préventives ou de sécurité supplémentaires pour éviter de tels incidents?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 653 de Monsieur le député Michael Freilich du 28 octobre 2025 (N.):

1 et 4. Je déplore vivement que des trains soient vandalisés par des graffiteurs. Conscient de la gravité des faits, j'ai adressé un courrier le 27 novembre 2025 à Madame Dutordoir, *Chief Executive Officer* de la SNCB, afin de demander de présenter un plan d'actions détaillant les mesures que la SNCB entend mettre en oeuvre afin de prévenir la répétition de tels incidents ainsi qu'un rapport circonstancié sur les faits.

La *policy* stipule que les trains portant des graffitis à caractère politique, raciste ou compromettant la sécurité ne peuvent pas circuler.

Il n'est pas toujours évident de détecter le caractère politique ou raciste de certains graffitis, notamment lorsque les trains sont stationnés de nuit dans les faisceaux. La proximité du personnel, souvent à moins d'un mètre du train, limite leur vision globale du graffiti.

Le train concerné était garé dans un faisceau de garage sans personnel, et le conducteur n'avait pas de visibilité sur les graffitis. Dès que le caractère sensible du graffiti a été détecté, le train a été immobilisé dans un poste d'entretien afin de procéder à son enlèvement.

2. À l'endroit présumé où les faits sont supposés s'être produits, il n'y avait pas de personnel présent.

3 en 8. Op spoorbundels worden regelmatig verschillende veiligheidsproblemen vastgesteld, waaronder graffiti. Deze problemen hebben een negatieve invloed op het veiligheidsgevoel van het personeel, verstoren de activiteiten en brengen financiële kosten met zich mee voor Infrabel en de NMBS.

Om dit tegen te gaan worden per bundel geïntegreerde veiligheidsplannen opgesteld.

Deze plannen zijn bedoeld om een gecoördineerde, transversale en continue aanpak tot stand te brengen, waarbij alle belanghebbenden worden betrokken om een doeltreffende opvolging van de situatie op het terrein te garanderen. NMBS houdt voortdurend toezicht op de evolutie van deze verschijnselen en evalueert permanent de opportuniteit om aangepaste veiligheidsoplossingen te implementeren:

- intensivering van de patrouilles;
- plaatsing van hekken;
- toegangscontrole;
- verbetering van de verlichting;
- bewegingsdetectoren;
- videobewaking;
- enz.

5. Het verwijderen van graffiti op treinen kostte NMBS in 2024 8,8 miljoen euro (arbeid, producten, afvalverwerking, inspectie). NMBS voorziet vergelijkbare budgetten voor 2025 en 2026.

Wat betreft schade aan stationsgebouwen als gevolg van vandalisme zitten dit soort herstellingen vervat in de algemene enveloppe voor het onderhoud van de stations.

6. Aangezien het jaar 2025 nog niet is afgelopen, zijn de definitieve cijfers momenteel niet beschikbaar.

In 2024 ontving NMBS op het niveau van het Security Operations Center 382 meldingen voor graffiti op het spoorwegdomein. In 2024 werden 51 pv's opgesteld door de vaststellende beambten van NMBS betreffende graffiti.

Vooraleer de kosten kunnen worden verhaald moeten daders op heterdaad worden betrapt en correct worden geïdentificeerd.

3 et 8. Divers phénomènes de sécurité, dont les graffitis, sont régulièrement observés dans les faisceaux du domaine ferroviaire. Ces phénomènes entraînent des répercussions négatives sur le sentiment de sécurité du personnel, perturbent les opérations et engendrent des coûts financiers pour Infrabel et la SNCB.

Pour y faire face, des plans de Sécurité Intégrés sont déployés par faisceau.

Ces plans visent à instaurer une approche coordonnée, transversale et continue, impliquant l'ensemble des parties prenantes afin d'assurer un suivi efficace de la situation sur le terrain. La SNCB assure une surveillance constante de l'évolution de ces phénomènes et évalue en permanence, l'opportunité de mettre en oeuvre des solutions de sécurité adaptées:

- intensification des patrouille;
- installation de clôture;
- contrôle d'accès;
- amélioration de l'éclairage;
- détecteurs de mouvements;
- vidéosurveillance;
- etc.

5. L'enlèvement des graffitis sur les trains a coûté 8,8 millions d'euro à la SNCB en 2024 (main d'oeuvre, produits, évacuation des déchets, contrôle). La SNCB prévoit des budgets similaires pour 2025 et 2026.

Concernant les dégradations aux bâtiments de gares par suite de vandalisme, les coûts de réparation de ce type font partie de l'enveloppe globale consacrée à l'entretien des gares.

6. Étant donné que l'année 2025 n'est pas encore terminée, les chiffres définitifs ne sont pas encore disponibles.

En 2024, le Security Operations Center de la SNCB a enregistré 382 signalements de graffiti sur le domaine ferroviaire. Cette même année, 51 procès-verbaux ont été dressés par les agents assermentés de la SNCB concernant des actes de graffiti.

Avant que les coûts puissent être récupérés, les auteurs doivent être pris en flagrant délit et correctement identifiés.

De grote uitdaging blijft om te weten wie de overtreders zijn. In de afgelopen vijf jaar heeft de juridische dienst 33 dossiers geopend met betrekking tot graffiti op het rollend materieel. 25 daarvan zijn afgesloten (meestal oninbaar vanwege redenen gerelateerd aan de dader - onbekend adres of insolvable) en 2 zijn in der minne geschikt. Zes zijn nog in behandeling zonder dat er al een beslissing door het parket is genomen. Dossiers met betrekking tot minderjarigen worden meestal onderworpen aan een strafbemiddeling.

7. In gevallen waarin niets a priori de identificatie van de daders mogelijk maakt, zal er geen klacht worden ingediend. Wanneer de daders echter op heterdaad worden betrapt of wanneer elementen hun identificatie mogelijk maken (bijv. camerabeelden of publicaties op sociale media), zal er een pv worden opgesteld, hetzij ambtshalve, hetzij achteraf op klacht van de NMBS.

De juridische dienst van de NMBS zal dan ook een dossier voor recuperatie openen. Als het parket de daders vervolgt, zal NMBS zich systematisch burgerlijke partij stellen.

DO 2025202606729

Vraag nr. 662 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 28 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Wegwerpplastics.

Richtlijn 2019/904/EU van het Europees Parlement en de Raad, die op 5 juni 2019 aangenomen werd, strekt ertoe de impact van bepaalde kunststof producten op het milieu te beperken. Ze beoogt de bevordering van circulaire benaderingen, ten voordele van herbruikbare producten en systemen van hergebruik, en bepaalt tegelijkertijd doelstellingen inzake de beperking van de consumptie van wegwerpproducten en inzake het percentage voor de recycling van flessen.

Deze richtlijn werd in Belgische wetgeving omgezet bij:

- het koninklijk besluit van 26 mei 2024 om het op de markt brengen van bepaalde producten voor eenmalig gebruik te beperken en het gehalte aan gerecycleerde inhoud van bepaalde producten te verhogen;
- het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende kunststof producten voor eenmalig gebruik.

1. Hoe evalueert u de inachtneming van voormelde koninklijke besluiten?

Le grand défi reste de savoir qui sont les contrevenants. Sur les cinq dernières années, le service juridique a ouvert 33 dossiers relatifs à des graffitis sur le matériel roulant. 25 d'entre eux ont été clôturés (en majorité irrécupérables pour des raisons liées à l'auteur - adresse inconnue ou insolvable) et 2 ont fait l'objet d'une récupération à l'amiable. Six sont toujours en cours sans qu'il y ait encore de fixation par le parquet. Les dossiers concernant des mineurs d'âge font généralement l'objet d'une médiation pénale.

7. Dans les hypothèses où rien ne permet a priori d'identifier les auteurs, il n'y aura pas de plainte. En revanche, lorsque les auteurs sont pris sur le fait ou lorsque des éléments rendent leur identification possible (p. ex. images de caméras de surveillance ou publication sur les réseaux sociaux), un procès-verbal sera établi, soit d'office, soit a posteriori sur plainte de la SNCB.

Le service juridique de la SNCB ouvrira alors également un dossier de récupération. Si le parquet poursuit les auteurs, la SNCB se constituera systématiquement partie civile.

DO 2025202606729

Question n° 662 de Madame la députée Marie Meunier du 28 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les plastiques à usage unique.

La Directive 2019/904/UE du Parlement européen et du Conseil, adoptée le 5 juin 2019, vise à réduire l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement. Elle promeut des approches circulaires, favorisant les produits réutilisables et les systèmes de réemploi, tout en fixant des objectifs de réduction de la consommation de produits à usage unique et des taux de recyclage pour les bouteilles.

Cette directive a été transposée en droit belge, par:

- l'arrêté royal du 26 mai 2024 visant à limiter la mise sur le marché de certains produits à usage unique et à augmenter la teneur en contenu recyclé de certains produits;
- l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif aux produits en plastique à usage unique.

1. Comment évaluez-vous le respect des arrêtés royaux susvisés?

2. Hoe worden de controles georganiseerd? Werden er overtredingen vastgesteld? Welke sancties werden er opgelegd?

3. Worden er op het niveau van de administratie of de regering andere koninklijke besluiten betreffende wegwerpplastics of andere maatregelen tot uitvoering van richtlijn 2019/904 bestudeerd? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 662 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 28 oktober 2025 (Fr.):

1. De controle op de naleving van de hierboven vermelde koninklijke besluiten, die de richtlijn (EU) 2019/904 in Belgisch recht omzetten, gebeurt via de controles uitgevoerd door de dienst Inspectie van de DG Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De inspectiecampagnes geven ons een beeld van de naleving van de koninklijke besluiten.

2. De controles worden georganiseerd op basis van een meerjarig inspectieplan voor vier jaar en een meer gedetailleerd jaarlijks inspectieplan.

Hierin wordt een inspectieperiode bepaald voor de koninklijke besluiten van 3 juni 2024 en 25 mei 2025 betreffende producten voor eenmalig gebruik.

Daarnaast wordt in een gedetailleerd jaarlijks inspectieplan, via campagne-formulieren, de praktische organisatie van de inspecties nader uitgewerkt.

Hier volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde controles in het kader van de koninklijke besluiten betreffende de omzetting van richtlijn (EU) 2019/904:

- koninklijk besluit van 9 december 2021 betreffende producten voor eenmalig gebruik en ter bevordering van herbruikbare producten:

In 2023 werden 135 controles uitgevoerd om het koninklijk besluit van 9 december 2021 betreffende producten voor eenmalig gebruik en ter bevordering van herbruikbare producten te controleren.

Er werden 31 niet-conformiteiten vastgesteld: 24 hadden betrekking op bekertjes, 4 op plastic zakken en 3 op rietjes en bestek.

Naar aanleiding van deze inspectiecampagne werden 10 processen-verbaal opgesteld.

- Koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende kunststofproducten voor eenmalig gebruik:

In 2024 werd gecontroleerd op de aanwezigheid van geharmoniseerde Europese logo's op de producten (cf. uitvoeringsverordening 2020/2151).

2. Comment les contrôles sont-ils organisés? Des infractions ont-elles été constatées? Quelles ont été les sanctions?

3. D'autres arrêtés royaux relatifs aux plastiques à usage unique ou d'autres mesures d'exécutions de la Directive 2019/904 sont-elles à l'étude au niveau de l'administration ou du gouvernement? Si oui lesquels?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 662 de Madame la députée Marie Meunier du 28 octobre 2025 (Fr.):

1. La vérification du respect des arrêtés royaux susvisés qui transposent la directive (UE) 2019/904 en droit belge est effectuée via les contrôles réalisés par le service inspection de la DG Environnement du SPF Santé Publique, Sécurité de la Chaîne Alimentaire et Environnement.

Les campagnes d'inspections nous donnent une vue sur le respect des arrêtés royaux.

2. Les contrôles sont organisés sur base d'un plan plurianuel d'inspection sur quatre ans et d'un plan annuel d'inspection plus précis.

Ce plan détermine une période d'inspection pour les arrêtés royaux du 3 juin 2024 et du 25 mai 2025 relatifs aux produits à usage unique.

En complément, un plan annuel d'inspection définit plus en détails, via des fiches de campagne, l'organisation pratique des inspections.

Voici un résumé des contrôles déjà effectués dans le cadre des arrêtés royaux relatifs à la transposition de la directive (UE) 2019/904:

- arrêté royal du 9 décembre 2021 relatif aux produits à usage unique et à la promotion des produits réutilisables:

135 contrôles ont été réalisées en 2023 pour vérifier l'arrêté royal du 9 décembre 2021 relatif aux produits à usage unique et à la promotion des produits réutilisables.

31 non-conformités ont été constatées; 24 concernaient les gobelets, 4 concernaient les sacs plastiques et 3 concernaient les pailles et les couverts.

Suite à cette campagne d'inspection, 10 procès-verbaux d'infraction ont été rédigés.

- arrêté royal du 3 juin 2024 relatif aux produits en plastique à usage unique:

En 2024, une vérification de la présence des logos européens harmonisés sur les produits a été effectuée (cf règlement d'exécution 2020/2151).

Er werden 11 inspecties uitgevoerd. Er werden geen gevallen van niet-conformiteit vastgesteld.

In 2025 hebben we 27 controles uitgevoerd: 11 controles vonden plaats op markten, 10 controles hadden betrekking op websites, 3 bij detailhandelaars, 2 bij distributeurs en 1 inspectie bij een gebruiker.

Er werden vier niet-conformiteiten vastgesteld. Drie vaststellingsrapporten en één proces-verbaal werden opgesteld.

In 2025 hebben we ook klachten behandeld. Verschillende klachten hadden betrekking op de verkoop van pakketten van 500 rietjes op tijdelijke markten in Vlaamse steden (Oostende, Leuven). Het ging om dezelfde verkoper van rietjes. Na analyse, ook al staat "herbruikbaar" vermeld op de factuur en op het product, hebben we vastgesteld dat de rietjes niet als "herbruikbaar" konden worden beschouwd volgens de richtsnoeren van de Europese Commissie over richtlijn 2019/904/UE, omdat de consument het product niet als "herbruikbaar" beschouwt. Het dossier is nog in behandeling.

In 2026 zijn inspecties gepland in het jaarlijkse inspectieplan 2026 om te controleren:

- het koninklijk besluit van 25 mei 2024 tot beperking van het op de markt brengen van bepaalde producten voor eenmalig gebruik en tot verhoging van het gerecycleerde gehalte van bepaalde producten;
- het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende kunststofproducten voor eenmalig gebruik.

3. Ik heb mijn administratie gevraagd een studie uit te voeren naar de mogelijkheden om producten van kunststof voor eenmalig gebruik verder te reguleren en hergebruik en recyclage te bevorderen. Ik wil benadrukken dat de mogelijkheden beperkt zijn, aangezien dit een materie is die op Europees niveau wordt geregeld. Zodra Europa zijn herzieningsproces van richtlijn (EU) 2019/904 start, kunnen we niet meer op Belgisch niveau wetgevend optreden.

De herziening van richtlijn (EU) 2019/904 is gepland in 2027. De Europese Commissie heeft zich ertoe verbonden om uiterlijk op 3 juli 2027 een evaluatie uit te voeren.

Begin 2026 zouden de lidstaten door de Europese Commissie geraadpleegd moeten worden. Bij die gelegenheid zal een Belgische positie worden voorbereid, waarin een lijst van kunststofproducten voor eenmalig gebruik zal worden opgenomen om de bestaande lijst aan te vullen. Mijn administratie werkt al aan de identificatie van een lijst van kunststofproducten voor eenmalig gebruik die aan de lijst van producten met marktbeperkingen moet worden toegevoegd.

11 inspections ont été réalisées. Aucune non-conformité n'a été observée.

En 2025, nous avons réalisé 27 contrôles: 11 contrôles ont été réalisés sur des marchés, 10 contrôles concernaient des sites internet, 3 contrôles ont eu lieu chez des détaillants, 2 chez des distributeurs et 1 inspection chez un utilisateur.

Quatre non-conformités ont été constatées. Trois rapports de constatation et un procès-verbal ont été rédigés.

En 2025, nous avons également répondu à des plaintes. Plusieurs plaintes concernaient la vente de paquets de 500 pailles sur des marchés ponctuels dans des villes flamandes (Oostende, Leuven). Il s'agissait du même revendeur de pailles. Après analyse, même s'il est indiqué "réutilisable" sur la facture comme sur le produit, nous avons déterminé que les pailles ne pouvaient pas être considérées comme "réutilisables" selon les *guidelines* développées par la Commission EU sur la directive 2019/904/UE car le consommateur ne considère pas le produit comme "réutilisable". Le dossier est en cours de traitement.

En 2026, des inspections sont prévues dans le plan annuel d'inspections 2026 pour contrôler:

- l'arrêté royal du 25 mai 2024 visant à limiter la mise sur le marché de certains produits à usage unique et à augmenter la teneur en contenu recyclé de certains produits;
- l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif aux produits en plastique à usage unique.

3. J'ai demandé à mon administration de faire une étude sur les possibilités d'encadrer davantage les produits en plastique à usage unique et de promouvoir la réutilisation et le recyclage. Je tiens à préciser que la fenêtre d'opportunité est restreinte puisque c'est une matière couverte au niveau européen. Dès que l'Europe aura commencé son processus de révision de la directive (UE) 2019/904, nous ne pourrons plus légiférer au niveau belge.

La révision de la directive (UE) 2019/904 est prévue en 2027. La Commission européenne s'est engagée à procéder à son évaluation au plus tard le 3 juillet 2027.

Début 2026 les Etats-membres devraient être consultés par la Commission européenne. À cette occasion, une position belge sera préparée et il est prévu d'y inclure une liste d'articles en plastique à usage unique pour compléter la liste existante. Mon administration travaille déjà à l'identification d'une liste de produit en plastique à usage unique à ajouter à la liste des produits qui sont soumis à une restriction de mise sur le marché.

De aanneming van de herziene richtlijn wordt ten vroegste in 2028 verwacht, gevolgd door een periode van 12 tot 18 maanden voor de uitvoering.

De evaluatie van richtlijn (EU) 2019/904 door de Europese Commissie is een cruciale stap om de tekortkomingen en uitdagingen te analyseren.

Deze herziening zou moeten toelaten de huidige beperkingen uit te breiden, de doeltreffendheid ervan te versterken en zich te richten op opkomende of onvoldoende gereguleerde producten, rekening houdend met recente ontwikkelingen zoals die in de Europese verordening (EU) 2025/40 betreffende verpakkingen en verpakkingsafval.

De nieuwe Europese verordening 2025/204/UE inzake verpakkingen, dat op 12 augustus 2026 in werking treedt, heeft onlangs de lijst van beperkingen van de SUP-richtlijn uitgebreid met krimpfolie die op luchthavens of stations wordt gebruikt om bagage tijdens het transport te beschermen, polystyreen-schilfers en andere kunststoffen die worden gebruikt om verpakte goederen tijdens transport en behandeling te beschermen, en plastic ringen voor meervoudige verpakkingen toe te voegen.

Naast het verbod op het in de handel brengen van voedselverpakkingen en drankverpakkingen en bekertjes van geëxpandeerd polystyreen, geldt dit verbod nu ook voor verpakkingen van geëxtrudeerd polystyreen. Deze nieuwe beperkingen zijn van toepassing vanaf 12 februari 2029.

In dit kader werkt mijn administratie aan de herziening van de koninklijke besluiten van 3 juni 2024 en 25 mei 2024 om zich aan deze wijzigingen aan te passen.

Conclusie: de herziening van de bestaande wetgeving betreffende producten voor eenmalig gebruik is dus lopende of op korte termijn te verwachten, zowel op Belgisch als op Europees niveau.

DO 2025202606815

Vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 30 oktober 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Recht op analoge voertuigen (MV 008821C).

Dankzij de Europese Verordening 2022/2236, die rechtstreeks van toepassing is in België, bestaat concreet sinds 7 juli 2024 de verplichting om te voldoen aan nieuwe software-updatevereisten voor het in de handel brengen of in gebruik nemen van nieuwe voertuigen, op straffe van een niet aflevering van certificaten van overeenstemming.

L'adoption de la directive révisée est attendue au mieux en 2028, suivie d'une période de 12 à 18 mois pour sa mise en oeuvre.

L'évaluation de la directive (UE) 2019/904 par la Commission européenne représente une étape cruciale pour en analyser les lacunes et les défis rencontrés.

Cette révision devrait permettre d'élargir les restrictions actuelles, de renforcer son efficacité et de cibler des produits émergents ou insuffisamment réglementés, en tenant compte des évolutions récentes, comme celles introduites par le règlement européen (UE) 2025/40 relatif aux emballages et aux déchets d'emballages.

En effet, le nouveau règlement européen 2025/204/UE sur les emballages, qui entre en application le 12 août 2026, a récemment étendu la liste des restrictions de la directive SUP, en y ajoutant les emballages par rétraction utilisés dans les aéroports ou les gares pour la protection des bagages pendant le transport, les copeaux de polystyrène et autres matières plastiques utilisés pour protéger les marchandises emballées pendant le transport et la manipulation et les anneaux en plastique pour emballage multiple.

S'ajoutent également à l'interdiction de mise sur le marché des récipients pour aliments et récipients et gobelets pour boissons en polystyrène expansé ceux en polystyrène extrudé. Ces nouvelles restrictions sont applicables à partir du 12 février 2029.

Dans ce cadre, mon administration travaille sur la révision des arrêtés royaux du 3 juin 2024 et du 25 mai 2024 pour se conformer à ces modifications.

En conclusion, la révision des législations existantes relatives aux produits à usage unique est donc en cours ou imminente, tant au niveau belge qu'européen.

DO 2025202606815

Question n° 684 de Monsieur le député Dieter Keuten du 30 octobre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le droit de disposer d'un véhicule équipé d'un système analogique (QO 008821C).

En vertu du Règlement européen 2022/2236, directement applicable en Belgique, il est obligatoire depuis le 7 juillet 2024 de respecter de nouvelles exigences de mises à jour logicielles pour la mise sur le marché ou l'entrée en service de nouveaux véhicules, sous peine de la non-délivrance des certificats de conformité.

Europa verplicht dus dat nieuwe voertuigen de fabrikanten automatisch verwittigen en die de mogelijkheid geven om de auto van op afstand te kunnen blokkeren. De boordcomputers van auto's moeten dus constant in verbinding staan met de servers van het merk.

Nieuwe auto's zijn dus rijdende computers geworden, *software defined vehicles*, wat ook risico's met zich meebrengt. Een panne bij de servers van Tesla leidde er in 2021 toe dat heel wat eigenaars hun wagen tijdelijk niet konden ontgrendelen.

Helaas zet dit ook de deur open voor misbruik via hacking. Technisch is het met zekerheid mogelijk dat men via ransomware voertuigen kan stilleggen om losgeld te eisen. Technologische sabotage zit ook in Europa in de lift, dat bewijst de situatie op Brussels Airport wel. De vraag is dus niet of het gebeurt, maar wanneer. Alleen oude auto's zijn veilig.

1. Werden in België reeds voertuigen gehackt?

2. Hoeveel procent van de ongevallen veroorzaakt door voertuigen op onze wegen zijn volgens u te wijten aan storingen van de boordcomputer?

3. Heeft de burger die een nieuw voertuig wil aanschaffen recht op een niet-digitaal alternatief? Indien ja, hoe en wanneer zult u een afwijking van de Europese Verordening 2022/2236 concretiseren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 30 oktober 2025 (N.):

1. Tot op heden ben ik niet op de hoogte van gevallen waarin auto's het doelwit zijn geweest van cyberaanvallen in ons land.

2. We beschikken niet over cijfers over ongevallen die zijn veroorzaakt door een storing in de boordcomputer. Het is namelijk niet eenvoudig om de oorzaak van een ongeval precies vast te stellen, of het nu gaat om een elektronische of mechanische storing of om menselijk falen. Dankzij de aanwezigheid sinds juli 2024 van een datarecorder voor incidenten in nieuwe auto's zouden we in de toekomst de oorzaken van een ongeval nauwkeuriger moeten kunnen vaststellen.

3. Wat het aanbod van voertuigen met of zonder digitaal beheer betreft, moet een onderscheid worden gemaakt tussen de assistentiesystemen waarmee het voertuig is uitgerust, de bedienings-interface van deze systemen en de mogelijkheid om updates uit te voeren.

L'Europe impose donc que les nouveaux véhicules avertissent automatiquement les constructeurs et leur permettent de bloquer le véhicule à distance. Les ordinateurs embarqués des voitures doivent donc être constamment connectés aux serveurs de la marque.

Les voitures neuves sont donc devenues des ordinateurs roulants, des *software defined vehicles* (véhicules à définition logicielle), ce qui entraîne également des risques. En 2021, une panne des serveurs de Tesla a empêché temporairement bon nombre de propriétaires de déverrouiller leur voiture.

Malheureusement, cette situation ouvre également la porte à des piratages informatiques. Sur le plan technique, il est tout à fait possible d'utiliser un rançongiciel pour immobiliser des véhicules afin de réclamer une rançon. Le sabotage technologique est également de plus en plus fréquent en Europe, comme le prouve la situation à Brussels Airport. La question n'est donc pas de savoir si de telles actions se produiront, mais quand. Seules les anciennes voitures sont sûres.

1. Des véhicules ont-ils déjà été piratés en Belgique?

2. Quel pourcentage des accidents causés par des véhicules sur nos routes imputez-vous à des défaillances des ordinateurs de bord?

3. Les citoyens qui souhaitent acquérir un nouveau véhicule ont-ils le droit d'opter pour un système non numérique? Dans l'affirmative, comment et quand concrétiserez-vous une dérogation au Règlement européen 2022/2236?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 684 de Monsieur le député Dieter Keuten du 30 octobre 2025 (N.):

1. À ce jour, je n'ai pas connaissance de cas où des voitures auraient été la cible d'attaques informatiques dans notre pays.

2. Nous ne disposons pas de chiffres relatifs aux accidents provoqués par un dysfonctionnement de l'ordinateur de bord. En effet, il n'est pas aisé de déterminer précisément la cause d'un accident, selon qu'il s'agisse d'un dysfonctionnement électronique, mécanique ou d'une erreur humaine. La présence depuis juillet 2024 d'un enregistreur de données d'événements dans les voitures neuves devrait nous permettre à l'avenir de pouvoir déterminer plus précisément les causes d'un accident.

3. En ce qui concerne l'offre de véhicules avec ou sans gestion numérique, il faut distinguer les systèmes d'assistance dont il est équipé, l'interface de contrôle de ces systèmes et la possibilité d'effectuer des mises à jour.

Wat de nieuwe assistentiesystemen zelf betreft, worden sommige door de fabrikanten als optie aangeboden, terwijl andere door de geharmoniseerde Europese regelgeving verplicht zijn gemaakt. Voorbeelden hiervan zijn de intelligente snelheidsondersteuning (ISA), de vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing (DDAW) of de geavanceerde noodremsystemen (AEBS), waarmee alle nieuwe auto's sinds juli 2024 zijn uitgerust.

Wat de bedieningsinterface betreft, hebben sommige fabrikanten gekozen voor een "alles op het scherm"-benadering, terwijl andere nog steeds vasthouden aan fysieke knoppen. Hetzelfde geldt voor updates van de ingebouwde digitale systemen. Het is aan de fabrikant om te beslissen of deze updates nodig zijn en of ze op afstand (*over-the-air*) of via een fysieke verbinding met het voertuig kunnen worden uitgevoerd.

In ieder geval is het vandaag niet meer mogelijk om een nieuwe auto te kopen zonder digitale besturing, al is het maar gedeeltelijk. Het is echter nuttig om te vermelden dat alle nieuwe verplichte assistentiesystemen onderworpen zijn aan strenge veiligheidsnormen en aan talrijke tests worden onderworpen voordat ze worden goedgekeurd. Bovendien moeten alle nieuwe voertuigen sinds juli 2024 voldoen aan specifieke eisen op het gebied van bescherming tegen cyberaanvallen volgens VN-verordening nr. 155.

Tot slot, ook al mogen de bedreigingen op het gebied van cyberveiligheid niet worden onderschat, weegt de kosten-baten-verhouding ruimschoots door in het voordeel van de nieuwe veiligheidssystemen.

Daarom lijkt het ons niet relevant om andere afwijkingen van Verordening (EU) 2022/2236 te overwegen dan die welke reeds zijn voorzien voor bepaalde categorieën van voertuigen, zoals voertuigen die in kleine reeksen worden geproduceerd of voertuigen voor speciale doelen.

Concernant les nouveaux systèmes d'assistance proprement dits, certains sont proposés à titre optionnel par les constructeurs alors que d'autres ont été rendus obligatoire par la réglementation harmonisée européenne. On peut p. ex. citer l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA), l'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW) ou le système avancé de freinage d'urgence (AEBS) qui équipent tous les nouvelles voitures depuis juillet 2024.

Du côté de l'interface de contrôle, certains constructeurs ont privilégié une approche "tout à l'écran" alors que d'autres s'en tiennent toujours aux boutons physiques. Il en va de même pour les mises à jour des systèmes numériques embarqués. Il revient au constructeur de décider si ces mises à jour sont nécessaires et si ces dernières peuvent être effectués à distance (*over-the-air*) ou via une connexion physique avec le véhicule.

Dans tous les cas, il n'est plus possible d'acheter aujourd'hui une voiture neuve sans gestion numérique, ne fût-ce que partielle. Il est toutefois utile de préciser que tous les nouveaux systèmes d'assistance rendus obligatoires sont encadrés par des normes de sécurité strictes et font l'objet de nombreux essais avant d'être homologués. Par ailleurs, tous les nouveaux véhicules doivent se soumettre depuis juillet 2024 à des exigences spécifiques en matière de protection contre les cyberattaques selon le règlement de l'ONU n° 155.

Enfin, même s'il ne faut pas négliger les menaces liées à la cybersécurité, la balance coûts-bénéfices penche très largement en faveur des nouveaux systèmes de sécurité.

Dès lors, il ne nous paraît pas pertinent d'envisager d'éventuelles dérogations au règlement (UE) 2022/2236 autres que celles déjà prévues pour certaines catégories de véhicules comme les véhicules produits en petite série ou les véhicules à usage spécial.

DO 2025202606831

Vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 30 oktober 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Implementatie van het Europese digitale rijbewijs. (MV 009740C)

De Europese rijbewijshervorming voorziet tegen 2030 in de invoering van een digitaal rijbewijs, dat op de smartphone beschikbaar zal zijn en na het verstrijken van de geldigheidsduur digitaal zou kunnen worden vernieuwd, met minder administratieve rompslomp dan nu.

Dit project kadert in het streven van de Europese Unie naar modernisering en administratieve vereenvoudiging. Het moet ook de interoperabiliteit tussen de lidstaten verbeteren en de strijd tegen fraude of verlies van documenten faciliteren.

1. Overweegt België om het digitale rijbewijs al in te voeren en, zo ja, hoever staan de voorbereidingen daartoe?

2. Overweegt België het voorbeeld van een aantal andere lidstaten te volgen en dat systeem vóór 2030 te testen?

3. Zal het papieren rijbewijs ook beschikbaar blijven voor burgers die dat wensen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 686 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 30 oktober 2025 (Fr.):

Overeenkomstig Europese richtlijn 2025/2205, stelt de Europese Commissie uiterlijk op 26 november 2026 uitvoeringshandelingen vast met gedetailleerde bepalingen betreffende het visuele aspect, de interoperabiliteit, het testen, de normen voor het actualiseren van gegevens en bestanden en de beveiliging van mobiele rijbewijzen, de organisatorische maatregelen voor de verwerking en bescherming van persoonsgegevens, en de technische en beveiligingsnormen voor de omwisseling van mobiele rijbewijzen en de vertrouwenslijsten van vertrouwde afgevend instanties voor het controleren van mobiele rijbewijzen, met inbegrip van controlekenmerken en de interface met nationale systemen.

Met ingang van 54 maanden vanaf die datum van vaststelling van die uitvoeringshandelingen, worden de door de lidstaten afgegeven mobiele rijbewijzen wederzijds erkend.

DO 2025202606831

Question n° 686 de Monsieur le député Michel De Maegd du 30 octobre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La mise en oeuvre du permis de conduire numérique européen (QO 009740C).

La réforme européenne du permis de conduire prévoit l'introduction, d'ici 2030, d'un permis de conduire numérique accessible sur smartphone, qui pourra être réactivé numériquement une fois expiré, avec moins de démarches administratives qu'aujourd'hui.

Ce projet s'inscrit dans une volonté de modernisation et de simplification administrative à l'échelle de l'Union européenne. Il devrait également permettre une meilleure interopérabilité entre États membres et faciliter la lutte contre les fraudes ou les pertes de documents.

1. La Belgique envisage-t-elle déjà ce passage au permis de conduire numérique et, dans l'affirmative, où en est la préparation?

2. La Belgique envisage-t-elle de tester ce dispositif avant 2030, à l'instar de certains autres États membres?

3. Le format papier restera-t-il disponible parallèlement pour les citoyens qui le souhaitent?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 686 de Monsieur le député Michel De Maegd du 30 octobre 2025 (Fr.):

Conformément à la directive européenne 2025/2205, la Commission européenne adopte au plus tard le 26 novembre 2026 des actes d'exécution établissant des dispositions détaillées concernant l'aspect visuel, l'interopérabilité, les essais, les normes de mise à jour des données et des enregistrements, ainsi que la sécurité des permis de conduire mobiles, les mesures organisationnelles concernant le traitement et la protection des données à caractère personnel, et les normes techniques et de sécurité pour l'échange et les listes de confiance des émetteurs de confiance des permis de conduire mobiles pour la vérification des permis de conduire mobiles, y compris les caractéristiques de vérification et l'interface avec les systèmes nationaux.

Avec effet 54 mois à compter de la date d'adoption de ces actes d'exécution, les permis de conduire mobiles délivrés par les États membres sont mutuellement reconnus.

België zal ervoor zorgen dat tegen dan mobiele rijbewijzen worden afgegeven, opdat elk Belgisch rijbewijs in omloop ook erkend is in de overige EU-lidstaten.

Het papieren rijbewijsmodel moet uiterlijk tegen 19 januari 2033 verdwijnen en vervangen zijn door het mobiele rijbewijs, het fysiek rijbewijs in Europees bankkaartmodel of beide.

DO 2025202606884

Vraag nr. 689 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Epilepsiepatiënten en het rijbewijs (MV 009757C).

Epilepsie vormt een groot probleem voor de verkeersveiligheid. Daarom legt het koninklijk besluit van 10 september 2010 strenge regels op inzake de rijgeschiktheid van personen met deze neurologische aandoening. Volgens dit koninklijk besluit wordt een kandidaat die in een periode van vijf jaar twee niet-uitgelokte epileptische aanvallen heeft gehad als ongeschikt voor het besturen van een voertuig aangemerkt, tenzij een specialist in de neurologie of neuropsychiatrie anders adviseert.

Deze reglementering strekt ertoe zowel de bestuurders als de andere weggebruikers te beschermen, maar roept ook vragen op over de concrete toepassing ervan, de gevolgen voor de betrokken bestuurders en het beheer van buitenlandse rijbewijzen van epileptici die in België rijden.

Aangezien epileptische aanvallen kunnen leiden tot een plotseling en onvoorspelbaar verlies van controle, is het van essentieel belang dat de regels strikt en transparant worden toegepast. Bij epileptische bestuurders met een buitenlands rijbewijs die op Belgisch grondgebied rijden rijst dan de vraag hoe het zit met de Europese coördinatie en de effectieve controle van deze rijbewijzen, met name in geval van een ongeval of een aanval achter het stuur.

1. Hoeveel rijbewijzen werden er de afgelopen vijf jaar jaarlijks ingetrokken op grond van de epilepsie van de houder, en hoe evolueert dat aantal?

2. Door middel van welke follow-up- en controlemechanismen wordt er gegarandeerd dat bestuurders met epilepsie zich aan de beperkingen van het koninklijk besluit houden, en hoe worden gevallen van niet-aangifte of valse medische verklaringen aangepakt?

La Belgique veillera à ce que des permis de conduire mobiles soient délivrés d'ici là, afin que chaque permis de conduire belge en circulation soit également reconnu dans les autres États membres de l'UE.

Le modèle de permis de conduire papier doit disparaître au plus tard le 19 janvier 2033 et être remplacé par le permis de conduire mobile, le permis de conduire physique au format carte bancaire européenne ou les deux.

DO 2025202606884

Question n° 689 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les épileptiques et le permis de conduire (QO 009757C).

L'épilepsie constitue un enjeu majeur en matière de sécurité routière, comme le rappelle l'arrêté royal du 10 septembre 2010, qui encadre strictement l'aptitude à la conduite pour les personnes souffrant de ce trouble neurologique. Selon cet arrêté, un candidat ayant subi deux crises épileptiques non provoquées sur une période de cinq ans est considéré comme inapte à la conduite, sauf avis contraire d'un spécialiste en neurologie ou neuropsychiatrie.

Cette réglementation vise à protéger tant les conducteurs que les autres usagers de la route, mais elle soulève également des questions sur son application concrète, son impact sur les conducteurs concernés et la gestion des permis étrangers détenus par des épileptiques circulant en Belgique.

Alors que les crises épileptiques peuvent entraîner une perte de contrôle soudaine et imprévisible, il est essentiel de s'assurer que les règles sont appliquées de manière rigoureuse et transparente. Par ailleurs, la circulation de conducteurs épileptiques titulaires de permis étrangers sur le territoire belge pose la question de la coordination européenne et du contrôle effectif de ces permis, notamment en cas d'accident ou de crise survenue au volant.

1. Quels sont les chiffres annuels des permis de conduire retirés pour cause d'épilepsie sur les cinq dernières années et quelle est l'évolution du nombre de ces retraits?

2. Quels mécanismes de suivi et de contrôle sont mis en place pour garantir que les conducteurs épileptiques respectent les restrictions imposées par l'arrêté royal, et comment sont gérés les cas de non-déclaration ou de fausse déclaration médicale?

3. Hoe worden gevallen van epilepsie gemeld? Meldt de arts dit aan het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering of voert hij dit in op een platform zoals *Mercurius*?

4. Hoe werkt uw FOD samen met de medische autoriteiten (neurologen, neuropsychiaters) om de rijgeschiktheid van epilepsiepatiënten te beoordelen? Denkt u de procedures voor de periodieke herbeoordelingen te wijzigen?

5. Wat is het Belgische standpunt ten aanzien van epileptische bestuurders die houder zijn van een buitenlands rijbewijs en op ons grondgebied rijden, en welke maatregelen gelden er om hun rijgeschiktheid te controleren (bijv. uitwisseling van informatie met EU-lidstaten, gerichte verkeerscontroles)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 689 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.):

Wanneer een rijbewijs naar aanleiding van een medische beslissing ongeldig wordt verklaard, gebeurt dit aan de hand van een medisch attest waarin de arts zijn beslissing vermeldt (geschiktheid, ongeschiktheid, geschiktheid onder voorwaarden, met gebruik van de voorziene Europese codes). Het attest bevat niet de medische redenen die de arts tot deze beslissing hebben gebracht. Het is bijgevolg onmogelijk om deze vraag te beantwoorden.

2. Wanneer een aanvrager van een rijbewijs van groep 1 (niet-beroepscategorieën) voor de eerste keer een aanvraag indient of een hernieuwing aanvraagt, moet deze zijn rijgeschiktheid aan de hand van een zelfbeoordeling controleren. Alle aandoeningen vermeld in bijlage 6 van het koninklijk besluit zijn vermeld, inclusief epilepsie. Iemand die aan epilepsie lijdt, kan de verklaring op erewoord dat hij niet aan epilepsie lijdt, dus niet onderteken en moet een medisch attest, dat door de arts van zijn keuze is afgegeven, voorleggen. Deze arts kan het advies van een specialist inwinnen voordat hij een beslissing neemt. Als de aanvrager desondanks een valse verklaring aflegt en het document ondertekent terwijl hij aan epilepsie lijdt, stelt hij zich bloot aan strafrechtelijke vervolging en, in het geval van een ongeval, aan civielrechtelijke gevolgen ten aanzien van zijn verzekeringsmaatschappij.

Voor groep 2 (beroepscategorieën, bestuurders van autobussen en autocars, vrachtwagens, taxi's, ambulances, schoolvoertuigen, enz.) is een bezoek aan een arts in een erkend centrum vereist. De beslissing van de arts is maximaal vijf jaar geldig, of minder naargelang de toestand van de aanvrager.

3. Comment sont déclarés les cas d'épilepsie? Est-ce que le médecin le déclare à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité ou l'encode-t-il sur une plateforme comme *Mercurius*?

4. Comment votre SPF collabore-t-il avec les autorités médicales (neurologues, neuropsychiatres) pour évaluer l'aptitude à la conduite des personnes épileptiques? Compentez-vous modifier les procédures pour les réévaluations périodiques?

5. Quelle est la position de la Belgique concernant les conducteurs épileptiques titulaires de permis étrangers circulant sur notre territoire, et quels dispositifs sont en place pour vérifier leur aptitude à conduire (p. ex. échanges d'informations avec les États membres de l'Union européenne, contrôles routiers ciblés)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 689 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. Lorsqu'un permis de conduire perd sa validité à la suite d'une décision médicale, c'est par l'intermédiaire d'une attestation médicale sur laquelle le médecin indique sa décision (aptitude, inaptitude, aptitude sous condition, en utilisant les codes européens prévus). L'attestation n'inclut pas les raisons médicales menant le médecin à rendre cette décision. Il est donc impossible de répondre à cette question.

2. Lorsqu'un demandeur de permis de conduire du groupe 1 (catégories non professionnelles), pour la première fois ou pour renouvellement, introduit sa demande, il vérifie par auto-évaluation son aptitude à la conduite. Toutes les affections reprises dans l'annexe 6 de l'arrêté royal sont reprises et l'épilepsie figure parmi celles-ci. Une personne atteinte ne peut donc pas signer la déclaration sur l'honneur attestant ne pas être atteinte d'épilepsie et doit présenter une attestation médicale remise par le médecin de son choix. Ce médecin peut, pour rendre sa décision, solliciter l'avis d'un spécialiste. Si, malgré cela, le demandeur fait une fausse déclaration et signe le document alors qu'il est atteint d'épilepsie, il s'expose à des poursuites pénales, et, en cas d'accident, à des conséquences civiles vis-à-vis de son assurance.

Pour le groupe 2 (catégories professionnelles, conducteurs d'autobus et autocars, camions, taxis, ambulanciers, conducteurs de véhicules scolaires, etc.), le passage chez un médecin d'un centre agréé est requis. La décision du médecin n'est valable que cinq ans maxima, ou moins selon les éléments de la situation du demandeur.

3. De kruispuntbank van de rijbewijzen bevat geen enkele informatie over de medische aandoeningen van de bestuurders. Ze vermeldt ofwel de geschiktheid (impliciet door de afgifte van een rijbewijs zonder voorwaarden voor alle of bepaalde categorieën) of de geschiktheid met voorwaarden (expliciet door de afgifte van een rijbewijs met voorwaarden in de vorm van een code voor alle of bepaalde categorieën). Als de persoon ongeschikt wordt bevonden, wordt er geen rijbewijs afgegeven voor de betreffende categorieën (alle of bepaalde categorieën, naargelang de beslissing van de arts).

4. De medische criteria zijn vastgelegd door de Europese richtlijn 2006/126 over het rijbewijs (en worden ook voor de richtlijn 2025/2205). Deze richtlijn is omgezet in Belgisch recht, net als de aanpassingen. Zo werd bij koninklijk besluit van 10 september 2010 het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs gewijzigd. Door gaans wanneer er een dergelijke "medische" aanpassing moet gebeuren, worden er artsen geraadpleegd opdat de tekst ideaal zou worden opgesteld.

5. Ten eerste moeten we eraan herinneren dat elke bestuurder in België aan dezelfde medische voorwaarden moet voldoen, ongeacht het rijbewijs waarvan hij houder is en of hij al dan niet een normale inwoner van België is. Anderzijds zijn de medische criteria in de Europese Unie (EU) identiek, aangezien ze op EU-niveau zijn vastgelegd via een om te zetten richtlijn, waarin de minimumvereisten zijn vastgelegd; sommige lidstaten kunnen zelfs nog strenger zijn.

6. Het toezicht op automobilisten valt onder de bevoegdheid van mijn ambtsgenoot, de minister van Binnenlandse Zaken, naar wie ik verwijs.

DO 2025202606894

Vraag nr. 693 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

COP30 en klimaatopwarming. (MV 009760C)

De secretaris-generaal van de Verenigde Naties, António Guterres, heeft onlangs verklaard dat het onafwendbaar is geworden dat we de komende jaren de drempel van 1,5° C opwarming ten opzichte van het pre-industriële tijdperk zullen overschrijden. Met die aankondiging - een maand vóór de COP30 in Brazilië plaatsvindt - onderstreept hij de dringende noodzaak om actie te ondernemen om de gevolgen van die overschrijding te beperken en de internationale klimaatverbintenissen te intensiveren.

3. La banque-carrefour des permis de conduire ne contient aucune information sur les affections médicales dont sont atteints les conducteurs. Elle mentionne soit l'aptitude (implicite par la délivrance d'un permis de conduire sans condition pour toutes ou certaines catégories) soit l'aptitude sous condition (explicitement par la délivrance d'un permis de conduire avec conditions sous forme de code pour toutes ou certaines catégories). Lorsque la personne n'est pas jugée apte, aucun permis de conduire n'est délivré pour les catégories concernées (toutes ou certaines, selon la décision du médecin).

4. Les critères médicaux sont établis par la directive européenne 2006/126 relative au permis de conduire (et le sont pour la directive 2025/2205, également). Cette directive est transposée en Belgique et les adaptations le sont également. Ainsi l'arrêté royal du 10 septembre 2010 a modifié l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. De manière générale, lorsqu'une telle adaptation "médicale" est accomplie, des médecins sont consultés pour que le texte soit idéalement rédigé.

5. Il faut, d'une part, rappeler que tout conducteur en Belgique répond aux mêmes conditions médicales, quel que soit le permis de conduire dont il est titulaire, qu'il soit résident normal en Belgique ou non. D'autre part, dans l'Union européenne (UE), les critères médicaux sont identiques, puisqu'établis au niveau de l'UE via une directive à transposer, qui établit le minimum requis; certains États-membres peuvent être plus stricts.

6. Le contrôle des automobilistes relève de la compétence de mon collègue ministre de l'Intérieur auquel je renvoie.

DO 2025202606894

Question n° 693 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La COP30 et le réchauffement climatique (QO 009760C).

Le secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, Antonio Guterres, a récemment déclaré que le dépassement du seuil de réchauffement climatique de 1,5 °C par rapport à l'ère préindustrielle était désormais inévitable dans les prochaines années. Cette annonce, faite à un mois de la tenue de la COP30 au Brésil, souligne l'urgence d'agir pour limiter les conséquences de ce dépassement et renforcer les engagements climatiques internationaux.

Het is in dat verband van essentieel belang te weten welk standpunt België met betrekking tot die alarmerende vaststelling inneemt en welke concrete doelstellingen ons land op die top wil verdedigen.

Bovendien is het bijzonder belangrijk wie ons land op de COP30 zal vertegenwoordigen en welke prioriteiten de Belgische delegatie daar zal hanteren, om te garanderen dat onze verbintenissen doeltreffend en ambitieus worden uitgedragen.

1. Wie zal er deel uitmaken van de Belgische delegatie voor de COP30 en wat zullen de prioriteiten op het vlak van onderhandelingen en internationale samenwerking zijn?

2. Welke analyse maakt u van de gevolgen van het overschrijden van de drempel van 1,5° C voor België? Welke bijkomende maatregelen overweegt u om die gevolgen voor ons land te verzachten?

3. Wat zijn de concrete doelstellingen van België inzake de vermindering van de broeikasgasuitstoot en hoe bent u van plan die de komende jaren te bereiken?

4. Welke gevolgen zou die temperatuurstijging voor de Belgische economie kunnen hebben?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 693 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 03 november 2025 (Fr.):

1. De Belgische delegatie, goedgekeurd door het Coördinatiecomité voor het internationale milieubeleid, bestond enerzijds uit 30 vertegenwoordigers van de overheid (met name ministers, hun kabinetten en beleidscellen, parlementsleden, diplomaten, onderhandelaars van de verschillende administraties en openbare agentschappen) en anderzijds vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld (onderzoekers, ngo's, waaronder zes vertegenwoordigers van jongeren, bedrijven). België was in Belém vertegenwoordigd door mezelf, als hoofd van de delegatie, en door Waals minister Cécile Neven, die België vertegenwoordigde in de Europese Unie (EU)-coördinaties tijdens het eerste deel van de tweede week. Het Belgische standpunt wordt trouwens vooraf vastgesteld in overleg tussen de federale overheid en de gewesten.

COP30 heeft het belang van multilateralisme en het Akkoord van Parijs als centraal kader voor internationale klimaatactie bevestigd, wat volledig overeenkomt met het Belgische standpunt en bijzonder belangrijk was na de aankondiging van de Verenigde Staten om uit het Akkoord van Parijs te stappen en gezien de huidige geopolitieke situatie.

Dans ce contexte, il est essentiel de connaître la position de la Belgique face à ce constat alarmant, ainsi que les objectifs concrets que notre pays entend défendre lors de cette conférence.

Par ailleurs, la composition et les priorités de la délégation belge à la COP30 revêtent une importance particulière pour assurer une représentation efficace et ambitieuse de nos engagements.

1. Quelle sera la composition de la délégation belge à la COP30, et quelles seront ses priorités en matière de négociation et de coopération internationale?

2. Quel est votre analyse des conséquences du dépassement du seuil de 1,5 °C pour la Belgique? Quelles mesures supplémentaires envisagez-vous pour atténuer ses impacts sur notre pays?

3. Quels sont les objectifs concrets de la Belgique en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre, et comment comptez-vous les atteindre dans les prochaines années?

4. Quels seraient les impacts de cette hausse de la température sur l'économie belge?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 693 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 03 novembre 2025 (Fr.):

1. La délégation belge, approuvée par le Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement, se composait d'une part de 30 représentants gouvernementaux (en particulier ministres, leurs cabinets et cellules de politique, représentants parlementaires, diplomates, les négociateurs des différentes administrations et agences publiques) et d'autre part de représentants de la société civile (chercheurs, ONG, y compris six représentants de la jeunesse, entreprises). La Belgique était représentée à Belém par moi-même, étant chef de la délégation, et par la ministre wallonne Cécile Neven, qui représentait la Belgique au sein de coordinations Union européenne (UE) pendant la première partie de la deuxième semaine. La position belge est par ailleurs établie en amont et en concertation entre le fédéral et les régions.

La COP30 a confirmé l'importance du multilatéralisme et de l'Accord de Paris comme cadre central pour l'action climatique internationale, ce qui correspond pleinement à la position belge et qui était particulièrement important après la notification par les États Unis de vouloir quitter l'Accord de Paris et la situation géopolitique actuelle généralement parlant.

In het kader van de COP heeft België het Europese onderhandelingsmandaat gesteund (openbaar beschikbaar op de website van de Raad van de EU) en specifieke accenten aangebracht ter bevordering van de volledige uitvoering van het Akkoord van Parijs, de versterking van het multilateralisme, een rechtvaardige en sociaal eerlijke klimaattransitie en de bescherming van de meest kwetsbare landen.

De resultaten van COP30 weerspiegelen een continuïteit met deze prioriteiten, ook al moeten sommige ambitieuzere doelstellingen nog worden besproken.

Eerst en vooral is het belangrijk om op te merken dat het Akkoord van Parijs werkt. De temperatuurvoorspellingen voor het einde van de eeuw werden naar beneden toe herzien sinds het Akkoord van Parijs: van 4°C opwarming naar 2,5°C. En tegen 2035 zou de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen met 12 % moeten dalen. Dat blijft onvoldoende, maar er wordt aanzienlijke vooruitgang geboekt.

Tijdens COP30 pleitte België er in de eerste plaats voor dat COP30 een sterk signaal zou geven rond de ambitie en dat zij een concreet actieplan lanceert om de kloof te verkleinen tussen de impact van de huidige *Nationally Determined Contributions* (NDCs) en de doelstellingen van het Akkoord van Parijs. In dit kader pleitte België eveneens voor een eerlijke bijdrage van iedereen, met name de grote uitstoters en producenten van fossiele brandstoffen en voor een opvolging van de beslissingen uit de eerste mondiale balans van 2023, met name op het gebied van energietransitie.

De aangenomen teksten weerspiegelen deze prioriteiten onvoldoende, voornamelijk door de druk van grote opkomende economieën en van landen die fossiele energie produceren, vertegenwoordigd door de onderhandelingsgroepen *Likeminded Developing Countries* en Arab Group.

Het behoud van duidelijke taal over de kloof tussen de huidige trajecten en 1,5°C, evenals de herinnering aan de besluiten van de mondiale balans, strookt met de ecologische integriteit die België verdedigt. België had echter een robuuster en explicieter jaarlijks proces gewenst om de ambitiekloof binnen het kader van de NDCs te dichten.

COP heeft met name geen consensus bereikt over de operationalisering van de uitfasering van fossiele brandstoffen, waarover in 2023 beslist werd, hoewel een groot aantal landen voorstander was van de ontwikkeling van een stappenplan om af te stappen van fossiele brandstoffen.

Dans le cadre de la COP, la Belgique a soutenu le mandat de négociation européen (disponible publiquement sur le site du Conseil de l'UE) en y apportant des accents spécifiques en faveur de la mise en oeuvre complète de l'Accord de Paris, du renforcement du multilatéralisme, et d'une transition climatique juste et socialement équitable, ainsi que de la protection des pays les plus vulnérables.

Les résultats de la COP30 reflètent une continuité avec ces priorités, même si certains objectifs plus ambitieux doivent encore faire l'objet de discussions.

Tout d'abord, il est important de noter que l'Accord de Paris fonctionne. Les prévisions de température pour la fin du siècle ont été révisées vers le bas depuis l'Accord de Paris: de 4°C de réchauffement à 2,5°C. Et d'ici 2035, les émissions mondiales de gaz à effet de serre devraient diminuer de 12 %. Cela reste insuffisant, mais ce sont des avancées importantes.

Lors de la COP30, la Belgique plaidait premièrement pour que la COP30 envoie un signal fort sur l'ambition, et qu'elle lance un plan d'action concret pour combler l'écart entre l'impact des *Nationally Determined Contributions* (NDC) actuelles et les objectifs de l'accord de Paris. Dans ce cadre, la Belgique plaidait également pour une contribution équitable de tous, en particulier les grands émetteurs et les producteurs de combustibles fossiles et pour un suivi des décisions issues du premier bilan mondial de 2023, notamment en matière de transition énergétique.

Les textes adoptés ne reflètent pas suffisamment ces priorités, essentiellement à cause de la pression mise par les grandes économies émergentes et les pays-producteurs d'énergies fossiles, représentés par les groupes de négociations *Likeminded Developing Countries* et Arab Group.

Le maintien d'un langage clair sur l'écart entre les trajectoires actuelles et 1,5°C, ainsi que le rappel des conclusions du bilan mondial vont dans le sens de l'intégrité environnementale défendue par la Belgique. Toutefois, la Belgique aurait souhaité un processus annuel plus robuste et plus explicite pour combler l'écart d'ambition dans le cadre des NDC.

En particulier, la COP n'a pas trouvé de consensus sur l'opérationnalisation de la sortie progressive des combustibles fossiles décidée en 2023, même si un très grand nombre de pays étaient en faveur du développement d'un feuille de route pour sortir des énergies fossiles.

Een multilaterale verklaring, gelanceerd door Colombia, ten voordele van de uitstap uit fossiele energie, en het initiatief van Brazilië, gastland van COP, dat beloofd heeft om in het jaar na COP te werken aan een stappenplan voor de uitstap uit fossiele brandstoffen en de strijd tegen ontbossing, vormen echter belangrijke bases om te blijven werken rond deze cruciale werf. België heeft zich aangesloten bij het Colombiaanse initiatief om te werken aan een rechtvaardige, realistische en pragmatische uitstap uit fossiele energie.

Op het gebied van klimaatfinanciering had België twee prioriteiten: meer investeringen, met name private, bevorderen in ontwikkelingslanden, terwijl het belang van publieke financiering wordt erkend waar private financiering geen levensvatbaar economisch model heeft (met name voor adaptatie); evenals erkenning van de bijzondere situatie van de meest kwetsbare landen, in het bijzonder de minst ontwikkelde landen, kleine eilandstaten en Afrikaanse landen.

Als reactie op de verzoeken van ontwikkelingslanden in verband met adaptatiefinanciering heeft COP30 in haar teksten een oproep opgenomen om de adaptatiefinanciering tegen 2035 te verdrievoudigen, in de context van de *New Collective Quantified Goal* zoals beslist in Bakoe in 2024. Dit specifieke kenmerk is een eis tot tegenprestatie van ontwikkelde landen en betekent dat zij niet hoger zal zijn dan 300 miljard dollar, beslist in Bakoe, maar dat het zal gaan om een heroriëntering naar meer financiering voor adaptatie.

Wat adaptatie betreft, streefde België naar de goedkeuring van indicatoren in het kader van het *Global Goal on Adaptation* zoals eerder overeengekomen. Deze zijn inderdaad aangenomen, maar zullen binnen twee jaar nog geëvalueerd worden.

Ten slotte hechtte België veel belang aan een sociaal rechtvaardige transitie en aan de bescherming van werknemers en kwetsbare groepen in dit kader. Op dit vlak is een operationeel mechanisme gecreëerd om de discussies over sociale rechtvaardigheid en een eerlijke transitie te begeleiden, waarvan de precieze details nog moeten worden uitgewerkt.

En revanche, une déclaration plurilatérale lancée par la Colombie en faveur de la sortie des énergies fossiles, ainsi que l'initiative du Brésil, hôte de la COP, qui a promis d'oeuvrer durant l'année suivant la COP pour avancer sur une feuille de route de sortie des combustibles fossiles et sur la lutte contre la déforestation, constituent des bases importantes pour continuer à travailler sur ce chantier crucial. La Belgique s'est jointe à l'initiative colombienne pour oeuvrer pour une sortie des énergies fossiles qui est juste, réaliste et pragmatique.

Du côté du financement climatique, la Belgique avait deux priorités: favoriser davantage d'investissements notamment privés dans les pays en développement, tout en reconnaissant l'importance d'un financement public là où le privé n'a pas de modèle économique viable (notamment l'adaptation); ainsi que la reconnaissance de la situation particulière des pays les plus vulnérables, en particulier les pays les moins avancés, les petits États insulaires en développement et les pays africains.

À la suite des demandes des pays en développement concernant le financement de l'adaptation, la COP30 a inscrit dans ses textes un appel pour le triplement du financement de l'adaptation d'ici 2035. En revanche, ce triplement cadre dans le contexte du *New Collective Quantified Goal* tel que décidé à Bakou en 2024. Cette spécification est une demande de contrepartie des pays développés et veut dire qu'elle ne vient pas au-dessus des 300 milliards de dollars décidé à Baku, mais qu'il s'agira d'une réorientation vers plus de financement pour l'adaptation.

En ce qui concerne l'adaptation, la Belgique visait l'adoption des indicateurs dans le contexte du *Global Goal on Adaptation* comme préalablement convenu. Ceux-ci ont été effectivement adoptés, mais feront l'objet d'une évaluation dans deux ans.

Enfin, la Belgique attachait une importance particulière à la transition socialement juste, et la protection des travailleurs et des groupes vulnérables dans ce cadre. Sur ce plan, un mécanisme opérationnel a été créé pour encadrer les discussions sur la justice sociale et une transition équitable, dont les détails précis doivent encore être élaborés.

2. Gezien het huidige tempo van de opwarming wordt verwacht dat de grens van 1,5°C, zoals vastgelegd in het Akkoord van Parijs, vóór het einde van het decennium wordt bereikt. Verschillende studies tonen de gevolgen aan van het overschrijden van deze drempel van 1,5°C voor België: de resultaten van de eerste *Belgian Climate Risk Assessment* (BCRA) werden op 6 november 2025 voorgesteld door het Cerac. Het Waalse Gewest heeft eveneens de resultaten voorgesteld van de analyse van kwetsbaarheden en risico's in Wallonië. Deze recente rapporten tonen aan dat een mondiale overschrijding van de drempel van 1,5°C leidt tot een temperatuurstijging van 2,5°C in België.

Onze nabije toekomst zal op klimatologisch vlak worden gekenmerkt door sterke contrasten (droge of natte zomers), een hogere frequentie van extreme gebeurtenissen (hittegolven, zware regenval) en meer extreme waarden (regenhoeveelheden).

België zal geconfronteerd worden met een reeks ernstige en onderling verbonden gevolgen die verder gaan dan louter sociaaleconomische schade. Naast lagere landbouwopbrengsten, hogere gezondheidskosten en schade aan infrastructuur toont het BCRA aan dat ook nationale veiligheid, volksgezondheid en ecologische stabiliteit onder druk komen te staan. Het BCRA identificeert 28 prioritaire risico's, waaronder verstoring van kritieke infrastructuur, druk op voedsel- en watervoorziening, verhoogde kwetsbaarheid van hulpdiensten en verlies van ecosysteemdiensten. Deze risico's kunnen elkaar versterken en leiden tot meervoudige crisissituaties, zoals een hittegolf gecombineerd met droogte en luchtvervuiling, met directe gevolgen voor kwetsbare bevolkingsgroepen en essentiële sociale systemen.

2. Au rythme actuel du réchauffement, on s'attend à ce que la limite de 1,5°C fixée dans l'Accord de Paris soit atteinte avant la fin de la décennie. Nous avons différentes études qui démontrent les effets du dépassement du seuil de 1,5°C pour la Belgique: les résultats du *first Belgian Climate Risk Assessment* (BCRA) ont été présentés par le Cerac ce 6 novembre 2025. La Région wallonne a également présenté les résultats du diagnostic de vulnérabilités et risques en Wallonie. Ces récents rapports démontrent qu'un dépassement mondial du seuil de 1,5°C conduit à une augmentation de 2,5°C de la température en Belgique.

Notre horizon proche sera caractérisé sur le plan climatique par des contrastes forts (étés secs ou pluvieux), des fréquences accrues d'événements marqués (vagues de chaleur, fortes pluies), des valeurs plus extrêmes (pluies).

La Belgique sera confrontée à une série de conséquences graves et interdépendantes qui iront bien au-delà des seuls dommages socio-économiques. Outre la baisse des rendements agricoles, l'augmentation des coûts de santé et les dommages causés aux infrastructures, le BCRA montre que la sécurité nationale, la santé publique et la stabilité écologique seront également mises à mal. Le BCRA identifie 28 risques prioritaires, parmi lesquels la perturbation des infrastructures critiques, la pression sur la sécurité alimentaire et hydrique, la vulnérabilité accrue des services d'urgence et la perte de services écosystémiques. Ces risques peuvent se renforcer mutuellement et conduire à des situations de crise multiples, telles qu'une vague de chaleur combinée à une sécheresse et à une pollution atmosphérique, avec un impact direct sur les groupes de population vulnérables et les systèmes sociaux essentiels.

Welke maatregelen zullen we nemen? De federale regering werkt samen met de Gewesten aan de herziening van het Nationaal Adaptatieplan (NAP) en aan de ontwikkeling van een nieuwe Nationale Adaptatiestrategie (NAS) om de veerkracht tegen klimaatverandering te versterken. Het NAS zal a priori in 2026 worden bijgewerkt en het nieuwe NAP wordt verwacht in 2027, afhankelijk van de coördinatie met de gewesten. Tegelijk zal de studie BE-Adapt (2025-2026) de federale maatregelen voor het Federale Adaptatieplan en de interfederale maatregelen voor het NAP definiëren, gebaseerd op de resultaten van het BCRA, de Waalse risicoanalyse van 2025 en scenario's van mondiale opwarming tot 3°C, in overleg met de betrokken administraties. Een belangrijk element van deze aanpak is het interfederale plan voor extreme weersomstandigheden, zoals voorzien in het regeerakkoord. Dit plan zal verschillende onderdelen omvatten: bosbranden, overstromingen, hittegolven en droogte, en zal worden geïntegreerd in de NAS en het NAP. Het doel is een robuuste en geïntegreerde aanpak die België beter wapent tegen de onvermijdelijke gevolgen van klimaatverandering.

3. België heeft slechts één bindende doelstelling voor de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen. Deze is bepaald in Verordening 2018/842 over de verdeling van de inspanning tussen de lidstaten in de sectoren gebouwen, vervoer, landbouw en kleine industrieën. Deze doelstelling betreft de niet-ETS (Europese emissiehandelssysteem) sectoren, gezien de verordening België verplicht om de gecumuleerde uitstoot in deze sectoren in de periode 2021-2030 met 47 % te verminderen ten opzichte van 2005.

De regionale en federale maatregelen die zijn voorzien om deze doelstelling te bereiken, worden beschreven in het Nationale Energie- en Klimaatplannen (NEKP) 2025.

Quelles mesures allons-nous prendre? Le gouvernement fédéral travaille, avec les régions, à la révision du Plan national d'adaptation (PNA) et à l'élaboration d'une nouvelle Stratégie nationale d'adaptation (SNA) afin de renforcer la résilience face au changement climatique. La mise à jour de la SNA sera a priori effectuée en 2026 et le nouveau PNA est attendu pour 2027, en fonction de la coordination avec les régions. Parallèlement, l'étude BE-Adapt (2025-2026) définira en priorité les mesures fédérales pour le Plan fédéral d'adaptation ainsi que les mesures interfédérales pour le PNA et se basera sur les résultats du BCRA, l'analyse des risques wallonne de 2025, des scénarios de réchauffement mondial jusqu'à 3°C, en concertation avec les administrations concernées. Un élément important de cette approche est le plan interfédéral pour les conditions météorologiques extrêmes, tel que prévu dans l'accord de gouvernement. Ce plan comprendra plusieurs volets: les feux de végétation, les inondations, les vagues de chaleur et la sécheresse, et sera intégré dans la SNA et le PNA. L'objectif est ainsi de mettre en place une approche robuste et intégrée qui permettra de mieux armer la Belgique contre les conséquences inévitables du changement climatique.

3. La Belgique n'a qu'un objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre contraignant. Il est défini dans règlement 2018/842 sur la répartition de l'effort entre les États-membres dans les secteurs des bâtiments, transport, agriculture et petites industries. Cet objectif concerne les secteurs non-ETS (Système européen d'échange de quotas d'émission), le règlement imposant à la Belgique de réduire les émissions cumulées sur la période 2021-2030 en vue d'atteindre une réduction de 47 % des émissions en 2030 par rapport à 2005.

Les mesures régionales et fédérales prévues pour atteindre cet objectif sont décrites dans le Plan national énergie et climat (PNEC) 2025.

De prognoses in dit NEKP 2025, begin oktober overhandigd aan de Europese Commissie, geven aan dat België in 2030 wel degelijk haar doelstelling zou behalen van 47 % gecumuleerde vermindering over de periode, overeenkomstig de regels bepaald in Verordening 2018/842 over de verdeling van de inspanningen. Wij zullen deze doelstelling zelfs licht overschrijden. Dit betekent dat onze verbintenissen in overeenstemming zijn met de Europese verwachtingen. De uitdaging blijft echter om ervoor te zorgen dat de maatregelen die wij zullen invoeren, zullen volstaan om deze doelstelling te bereiken. Het NEKP beschrijft al deze maatregelen die betrekking hebben op fiscaliteit, ondersteuning, normen, het ontwikkelen van infrastructuur, de bevordering van koolstofvrije energieën, enz.

Bovendien blijft de periode na 2030 een uitdaging, want in 2030 zullen we naar verwachting geen vermindering van -47 % hebben bereikt (maar eerder -42,6 %). We zullen waarschijnlijk onze inspanningen in het komende decennium moeten verdubbelen.

We wachten nu op de evaluatie van de Europese Commissie van het NEKP 2025, die het mogelijk zal maken om te bepalen of dit plan in overeenstemming is met de verordening over het bestuur van de energie-Unie en het klimaatbeleid en met de aanbevelingen van de Commissie.

4. Het is uiterst complex om de economische impact van de klimaatverandering te beoordelen, aangezien er talrijke en onzekere parameters zijn: de omvang van de opwarming, de gevolgen voor de productiviteit, de landbouw, toekomstige beleidskeuzes, enz. Ondanks deze onzekerheden komen alle analyses tot een duidelijke conclusie: de klimaatverandering zal een negatieve impact hebben op de Belgische economie. Een gezamenlijke studie die in 2025 door het Federaal Planbureau en het Cerac werd gepubliceerd, houdt rekening met de meest recente publicaties over schade en hanteert een bredere definitie van productiviteit, waarin arbeid, kapitaal en totale productiviteit van de factoren worden geïntegreerd, die een meer globale macro-economische visie biedt, hoewel bepaalde belangrijke elementen (gezondheidskosten, klimaatomslagpunten) buiten beschouwing blijven.

Les projections réalisées dans le cadre du PNEC 2025, remis début octobre 2025 à la Commission européenne, indiquent que la Belgique atteindrait bien son objectif de 47 % de réductions cumulées sur la période, conformément aux règles définies dans le règlement 2018/842 sur la répartition de l'effort. Nous irions même légèrement au-delà de cet objectif. Ceci signifie que nos engagements sont conformes aux attentes européennes. L'enjeu restera néanmoins de s'assurer que les mesures que nous allons mettre en oeuvre suffiront pour atteindre cet objectif. Le PNEC décrit l'ensemble de ces mesures qui touchent la fiscalité, les soutiens, les normes, le déploiement d'infrastructures, la promotion des énergies décarbonées, etc.

Par ailleurs, l'après-2030 restera un défi, car, en 2030, nous ne serons a priori pas à une réduction de -47 % (mais plutôt de -42,6 %). Nous devons probablement redoubler d'effort dans la prochaine décennie.

Nous attendons maintenant l'évaluation de la Commission européenne du PNEC 2025 qui permettra de déterminer si ce plan est conforme au règlement sur la gouvernance de l'Union de l'énergie et de l'action pour le climat et les recommandations de la Commission.

4. Évaluer l'impact économique du changement climatique demeure extrêmement complexe, tant les paramètres sont nombreux et incertains: ampleur du réchauffement, effets sur la productivité, l'agriculture, les choix politiques futurs, etc. Malgré ces incertitudes, toutes les analyses convergent vers un constat clair: le changement climatique aura un impact négatif sur l'économie belge. Une étude conjointe publiée en 2025 par le Bureau fédéral du Plan et le Cerac qui prend en considération les dernières publications relatives aux fonctions de dommages et utilise une définition élargie de la productivité, intégrant travail, capital et productivité totale des facteurs, qui fournit une vision macroéconomique plus globale, bien que certains éléments majeurs (coûts de santé, points de bascule climatiques) restent exclus.

Volgens deze studie, en zonder extra adaptatiebeleid, zullen de chronische effecten van de opwarming leiden tot een verlies van bruto binnenlands product (bbp) dat gaat van ongeveer -2,8 % in een scenario tot +2°C tot -5 % in een scenario tot +3°C vanaf 2050. Deze dalingen van het bbp zouden rechtstreeks wegen op de overheidsfinanciën: de overheidsschulden zou stijgen met ongeveer 15 procentpunten tegen 2050 in een scenario tot +3°C, terwijl de nodige begrotingsaanpassingen om het huidige schulden-traject aan te houden 0,7 tot 1,4 % van het bbp zouden bereiken. Deze raming houdt echter niet volledig rekening met extreme gebeurtenissen (droogte, overstromingen, stormen, enz.) die het opstellen van de toekomstige begrotingen nog moeilijker maken. Tot slot zou het kunnen dat de beschikbare ramingen optimistisch zijn, aangezien talrijke belangrijke dimensies (biodiversiteit, gezondheid, systemische effecten of "cocktail", risico's op omslag) gedeeltelijk of volledig worden uitgesloten van de economische modellen, wat mogelijk ernstigere gevolgen doet vermoeden.

DO 2025202606916

Vraag nr. 694 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 03 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Youngtimers.

Zogenaamde *youngtimers*, meestal voertuigen van 20 tot 30 jaar oud, genieten tegenwoordig een groeiende belangstelling bij het grote publiek en verzamelaars. Die voertuigen - vaak emblematische wagens uit de jaren 1980 en 1990 - vormen geleidelijk aan een nieuwe generatie van ons rijdend patrimonium.

In tegenstelling tot voertuigen die als oldtimers gecategoriseerd zijn, blijft het statuut van *youngtimer* echter volledig informeel, zonder enige juridische basis.

Op internationaal niveau definieert de Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) een *youngtimer* als een mechanisch aangedreven wegvoertuig van 20 tot 29 jaar oud, dat in goede staat verkeert, voornamelijk voor recreatieve doeleinden wordt gebruikt en op 30-jarige leeftijd in aanmerking kan komen voor een FIVA-paspoort (<https://www.fiva.org/storage/Documents/FIVA%20Position%20Papers/02-FIVA-position-paper-on-FIVA-Definition-of-a-Youngtimer-Vehicle-Nov21.pdf?v20250917102238>).

D'après cette étude, et sans politique d'adaptation supplémentaires, les effets chroniques du réchauffement entraîneraient une perte de produit intérieur brut (PIB) allant d'environ -2,8 % dans un scénario à +2°C à -5 % dans un scénario à +3°C dès 2050. Ces contractions du PIB pèseraient directement sur les finances publiques: la dette publique progresserait d'environ 15 points de pourcentage d'ici 2050 dans un scénario à +3°C, tandis que les ajustements budgétaires nécessaires pour maintenir la trajectoire de dette actuelle atteindraient 0,7 à 1,4 % du PIB. Cette estimation ne tient toutefois pas entièrement compte des événements extrêmes (sécheresses, inondations, tempêtes, etc.) compliquant encore l'élaboration des budgets futurs. Enfin, les estimations disponibles pourraient être optimistes, car plusieurs dimensions clés (biodiversité, santé, effets systémiques ou "cocktail", risques de basculement) demeurent partiellement ou totalement exclues des modèles économiques, laissant entrevoir des impacts potentiellement plus sévères.

DO 2025202606916

Question n° 694 de Monsieur le député Julien Matagne du 03 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les véhicules youngtimers.

Les véhicules dits *youngtimers*, généralement âgés de 20 à 30 ans, rencontrent aujourd'hui un intérêt croissant du public et des collectionneurs. Ces véhicules, souvent emblématiques des années 1980 et 1990, commencent progressivement à constituer une nouvelle génération du patrimoine roulant.

Pourtant, contrairement aux véhicules catégorisés comme *oldtimers*, leur statut reste totalement informel sans aucun fondement juridique.

Sur le plan international, la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) définit le *youngtimer* comme un véhicule routier à propulsion mécanique âgé de 20 à 29 ans, bien conservé et principalement utilisé pour les loisirs, destiné à devenir éligible à une carte d'identité FIVA à 30 ans (<https://www.fiva.org/storage/Documents/FIVA%20Position%20Papers/02-FIVA-position-paper-on-FIVA-Definition-of-a-Youngtimer-Vehicle-Nov21.pdf?v20250917102238>).

De in bepaalde andere lidstaten ontwikkelde goede praktijken tonen aan dat dit een relevante benadering is.

In verschillende Europese landen worden deze *youngtimers* in een aparte categorie ondergebracht of krijgen ze op zijn minst een verschillende behandeling op het vlak van identificatie, verzekering, verkeersveiligheid en gedifferentieerd milieubeleid.

1. Deze categorie van voertuigen bestaat nog niet, maar het lijkt gerechtvaardigd erover na te denken die in te voeren gezien het toenemende gebruik van oldtimers en historische voertuigen door automobilisten. Wat is het standpunt van de Directie Inschrijving Voertuigen (DIV) daarover?

2. Hoe houdt de DIV rekening met de goede praktijken die in andere Europese landen op dit gebied werden ontwikkeld? Wat is daarnaast haar standpunt over de door de FIVA voorgestelde internationale definitie?

3. Vindt u het wenselijk om een specifiek kader voor *youngtimers* uit te werken, naar het voorbeeld van wat er al voor *oldtimers* bestaat?

4. Zou er kunnen worden overwogen het huidige koninklijk en/of ministerieel besluit in die zin aan te passen?

5. Zouden er mechanismen kunnen worden overwogen om *youngtimers* die niet voor commerciële doeleinden gebruikt worden als patrimonium te erkennen met gebruiksbeperkingen (bijv. 60 dagen per jaar in het verkeer na preregistratie)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 694 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 03 november 2025 (Fr.):

In België voorziet de geldende regelgeving reeds in een specifiek stelsel voor oudere voertuigen. Dit stelsel wordt geconcretiseerd door de toekenning van de "O"-kentekenplaat, bestemd voor voertuigen van meer dan 30 jaar oud.

De door de wereldwijde federatieve vereniging van historische autoclubs voorgestelde definitie van *youngtimers* is tot op heden in geen enkele Europese wetgeving omgezet.

Des bonnes pratiques dans certains États membres de l'Union européenne confirment la pertinence de cette approche.

Dans plusieurs pays européens, ces véhicules que l'on qualifie de *youngtimers* font l'objet d'une catégorisation distincte ou, à tout le moins, d'un traitement différencié à des fins d'identification, d'assurance, de sécurité routière et de politiques environnementales graduées.

1. Quel est l'avis de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) concernant cette catégorie de véhicules, qui n'existe pas encore officiellement mais pour laquelle une réflexion semble légitime au vu des pratiques croissantes des automobilistes dans le domaine des voitures de collection et des véhicules historiques?

2. Comment la DIV prend-elle en considération les bonnes pratiques développées dans d'autres pays européens à ce sujet? Quelle est également sa position vis-à-vis de la définition internationale proposée par la FIVA?

3. Quelle est votre analyse quant à l'opportunité d'établir un cadre spécifique pour les véhicules *youngtimers*, à l'instar de ce qui existe déjà pour les *oldtimers*?

4. Des adaptations de l'arrêté royal et/ou de l'arrêté ministériel en vigueur pourraient-elles être envisagées en ce sens?

5. Des mécanismes de reconnaissance patrimoniale à usage limité (p. ex. 60 jours de circulation par an sur préenregistrement), pourraient-ils être envisagés pour les *youngtimers* à usage non commercial?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 694 de Monsieur le député Julien Matagne du 03 novembre 2025 (Fr.):

En Belgique, la réglementation en vigueur prévoit déjà un régime spécifique pour les véhicules anciens. Ce régime se concrétise par l'attribution de la plaque d'immatriculation "O", destinée aux véhicules de plus de 30 ans.

La définition des *youngtimers* telle que proposée par la Fédération International des Véhicules Anciens n'a, à ce jour, pas été transposée dans aucune législation européenne.

Na raadpleging van de andere lidstaten blijkt dat de buurlanden (Frankrijk, Luxemburg, Nederland) geen specifiek kenteken voor dit type voertuigen hebben ingevoerd. Het blijft evenwel mogelijk om een bijzonder regime te overwegen op het vlak van fiscaliteit, technische keuring of verzekering voor bepaalde zogenoemde *youngtimers*, zonder dat het evenwel nodig is een nieuwe kentekenplaat te creëren. Ter illustratie heeft het Waalse Gewest een bijzonder regime voor de technische keuring ingevoerd voor zogenoemde "historische" voertuigen. Deze historische voertuigen bestaan al vele jaren naast de oldtimerplaat, zonder dat daarvoor een afzonderlijke plaat werd gecreëerd.

Wat het in uw vraag bedoelde afzonderlijke stelsel betreft (fiscale, verzekerings-technische aspecten, enz.) voor *youngtimer*-voertuigen, dit valt onder de bevoegdheden van de gewestelijke administraties (fiscaliteit, technische keuring, enz.) of van de FOD Economie (verzekering). In dit verband nodig ik u uit contact op te nemen met mijn bevoegde gewestelijke collega's alsook met de federale minister van Economie, de Heer Clarinval, bevoegd voor verzekeringsaangelegenheden.

DO 2025202606942

Vraag nr. 702 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Disproportionele federale financiering van de luchtverkeersleiding.

Hoewel het beheer van de luchthavens een gewestbevoegdheid is, blijft de luchtverkeersleiding via skeyes een federale verantwoordelijkheid.

Uit het koninklijk besluit van 20 december 2024 over de financiering van de plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten in 2025 blijkt echter een opmerkelijke ongelijkheid tussen de luchthavens.

Op Brussels Airport, de belangrijkste luchthaven van het land, betalen de luchtvaartmaatschappijen zelf 75 % van de kosten voor de luchtverkeersleiding. De federale overheid draagt daar slechts 25 % bij.

Op de regionale luchthavens ligt dat volledig anders: daar betalen de gebruikers 0 %, terwijl de federale overheid 85 tot 100 % van de kosten op zich neemt en het Waals Gewest zelfs nog 15 % extra bijlegt voor Charleroi en Luik.

Après consultation des autres États-membres, il apparaît que les pays voisins (France, Luxembourg, Pays-Bas) n'ont pas instauré de plaque d'immatriculation spécifique pour ce type de véhicules. Il reste néanmoins possible d'envisager la mise en place d'un régime particulier en matière de fiscalité, de contrôle technique ou d'assurance pour certaines voitures dites *youngtimers*, sans qu'il soit toutefois nécessaire de créer une nouvelle plaque d'immatriculation. À titre d'exemple, la Région wallonne a instauré un régime particulier de contrôle technique pour les véhicules dits "historiques". Ces véhicules historiques coexistent depuis de nombreuses années, sans pour autant qu'une plaque distincte ait été créée à côté de la plaque *Oldtimer*.

En ce qui concerne le régime distinct envisagé dans votre question (fiscal, assurance, etc.) pour les véhicules *youngtimer*, celui-ci relève des compétences des administrations régionales (fiscalité, contrôle technique, etc.) ou du SPF Economie (assurance). À cet égard, je vous invite à contacter mes collègues régionaux compétents en la matière ainsi que le ministre fédéral de l'Économie, Monsieur Clarinval, compétent en matière d'assurance.

DO 2025202606942

Question n° 702 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Financement fédéral disproportionné du contrôle aérien.

Bien que la gestion des aéroports soit une compétence régionale, le contrôle aérien exercé par le biais de skeyes est une responsabilité fédérale.

L'arrêté royal du 20 décembre 2024 relatif au financement des prestations de services à la navigation aérienne terminaux en 2025 révèle toutefois une inégalité notable entre les aéroports.

À Brussels Airport, le principal aéroport du pays, les compagnies aériennes prennent en charge elles-mêmes 75 % des coûts du contrôle aérien. Les autorités fédérales n'y contribuent qu'à hauteur de 25 %.

La situation est tout autre dans les aéroports régionaux où les utilisateurs ne paient rien, tandis que les autorités fédérales prennent en charge 85 à 100 % des coûts. Charleroi et Liège bénéficient même d'une contribution supplémentaire de 15 % de la Région wallonne.

Vandaag blijkt bovendien dat dit ongelijk speelveld ook juridisch betwist wordt. In juli 2023 diende Brussels Airlines een klacht bij de Europese Commissie in tegen de "onwettige staatssteun" aan de luchthaven van Charleroi.

Kunt u een overzicht geven van de totale federale tussenkomsten per luchthaven sinds 2020, opgesplitst per gewest en per jaar?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 702 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 04 november 2025 (N.):

De gevraagde cijfers zijn ook raadpleegbaar in de jaarlijkse koninklijke besluiten houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienst-verlening op de Belgische luchthavens.

Aujourd'hui, ces règles de concurrence peu équitables sont également contestées sur le plan juridique. En juillet 2023, Brussels Airlines a porté plainte devant la Commission européenne pour "aides d'État illégales" accordées à l'aéroport de Charleroi.

Pouvez-vous fournir un aperçu des interventions fédérales totales par aéroport depuis 2020, ventilé par région et par année?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 702 de Madame la députée Britt Huybrechts du 04 novembre 2025 (N.):

Les chiffres demandés peuvent également être consultés dans les arrêtés royaux annuels fixant les modalités de financement des coûts liés à la fourniture de services de navigation aérienne locale dans les aéroports belges.

Totale federale tussenkomst sinds 2020/ <i>Intervention fédérale totale depuis 2020</i>									
in €	EBBR / <i>Brussel-nationale luchthaven</i>	EBAW Antwerpen	EBOS / <i>Oostende</i>	Totaal Vlaams Gewest	EBCL / <i>Charleroi</i>	EBLG / <i>Liège</i>	Total Waals Gewest	Totale federale tussenkomst	
en €	EBBR Aéroport Bruxelles National	EBAW Anvers	EBOS / <i>Ostende</i>	Total Région flamande		EBLG / <i>Liège</i>	Total Région wallonne	Total	intervention fédérale
2020	9.675.495,41	7.645.772,86	1.949.036,11	9.594.808,97	5.762.174,26	3.884.216,72	9.646.390,98	28.916.695,36	
2021	10.571.251,71	9.086.341,69	2.190.838,19	11.277.179,88	6.136.051,92	4.617.551,93	10.753.603,85	32.602.035,44	
2022	9.703.643,91	7.411.248,32	1.081.344,39	8.492.592,71	3.871.979,25	5.082.970,80	8.954.950,05	27.151.186,67	
2023	11.063.854,00	8.209.374,00	1.265.446,00	9.474.820,00	4.594.098,00	5.419.895,00	10.013.993,00	30.552.667,00	
2024	10.088.078,00	8.127.358,00	2.354.706,00	10.482.064,00	4.893.481,00	4.637.835,00	9.531.316,00	30.101.458,00	
2025	11.056.163,00	8.775.914,00	2.516.817,00	11.292.731,00	5.995.646,00	5.463.126,00	11.458.772,00	33.807.666,00	

DO 2025202606943

Vraag nr. 703 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 04 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijke cumulatie van een leidinggevende functie en een consultancyopdracht bij Infrabel.

We hebben vernomen dat een consultant van PwC - de in audit, boekhouding en adviesverlening gespecialiseerde multinational -, die momenteel een opdracht bij Infrabel uitvoert, tezelfdertijd een leidinggevende functie zou bekleden in de financiële afdeling van datzelfde bedrijf.

1. Klopt deze informatie? Zo ja, is dat wettelijk toegestaan?

2. Hoe kijkt u, los van het geval van PwC en de vele controverses rond dat adviesbureau, aan tegen het feit dat grote consultancybureaus, en hun managementvisie, steeds dieper doordringen in onze overheidsdiensten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 703 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 04 november 2025 (Fr.):

Infrabel heeft mij meegedeeld dat de consultant tijdelijk een ondersteunende rol vervult totdat er een manager is aangesteld, waarvoor momenteel een selectieprocedure loopt. De hiërarchische verantwoordelijkheden worden overeenkomstig de wet uitgeoefend door de n+1 van de vacante functie.

2. Over het algemeen maakt de infrastructuurbeheerder gebruik van twee soorten consultancy:

- Strategisch advies, dat tijdelijk wordt ingezet om te voorzien in een specifieke behoefte waarvoor we niet over de nodige interne competenties of middelen beschikken.

- Consultancy met betrekking tot de arbeidsmarkt, die toegang biedt tot schaarse competenties, met name op het gebied van ICT, projectmanagement en engineering. Dit is essentieel om de continuïteit van onze activiteiten te waarborgen in een context van toenemende digitalisering van het spoorwegnet.

Het verantwoord gebruik van de budgetten door Infrabel is Echter essentieel. Om dit principe in herinnering te brengen, heb ik een brief aan de heer Benoît Gilson, gedelegeerd bestuurder van Infrabel, gestuurd met het verzoek om de uitgaven voor consultancy vanaf 2026 met 20 % te verminderen.

DO 2025202606943

Question n° 703 de Madame la députée Farah Jacquet du 04 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le potentiel cumul d'un poste de direction et de consultance au sein d'Infrabel.

Il nous revient qu'une consultante de PwC, la multinationale spécialisée dans l'audit, la comptabilité et le conseil, qui remplit actuellement une mission chez Infrabel, occuperait dans le même temps un poste de direction au sein du département financier de cette même entreprise.

1. Cette information est-elle exacte? Si oui, est-ce légal?

2. Au-delà du cas de PwC et des nombreuses polémiques qui entourent ce cabinet, quel regard portez-vous sur l'imprégnation toujours plus grande des grands cabinets de consultance, et de leur vision managériale, au sein de nos services publics?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 703 de Madame la députée Farah Jacquet du 04 novembre 2025 (Fr.):

Infrabel m'a communiqué que la consultante assure un rôle de soutien pendant une période temporaire jusqu'à la désignation d'un manager, pour lequel une procédure de sélection est en cours. Les responsabilités hiérarchiques sont assurées par le n+1 de la fonction vacante conformément à la loi.

2. D'une manière générale, le gestionnaire d'infrastructure fait appel à deux types de consultance:

- La consultance stratégique, utilisée de manière temporaire pour répondre à un besoin spécifique pour lequel nous ne disposons pas des compétences ou moyens internes nécessaires.

- La consultance liée au marché de l'emploi, qui permet d'accéder à des compétences devenues rares, notamment en ICT, project management et ingénierie. Ce recours est essentiel pour assurer la continuité de nos activités, dans un contexte de digitalisation croissante du réseau ferroviaire.

Toutefois, il est essentiel qu'Infrabel utilise ses budgets de manière responsable. Afin de rappeler ce principe, j'ai adressé une lettre à Monsieur Benoît Gilson, administrateur délégué d'Infrabel, lui demandant de réduire de 20 % les dépenses de conseil à partir de 2026.

DO 2025202606973

Vraag nr. 708 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 05 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Invoering van een systeem van verkeersboetes die in verhouding staan tot het inkomen van de overtreder.

Verscheidene, voornamelijk Noord-Europese, landen passen een systeem toe waarbij de verkeersboetes in verhouding staan tot het inkomen van de bestuurders.

Zo gebruikt Finland dat systeem voor ernstige overtredingen, met name voor grote snelheidsovertredingen.

In 2015 moest een Fins zakenman bijvoorbeeld een boete van 54.000 euro betalen omdat hij 23 km per uur te snel reed.

Zweden heeft een vrij gelijkaardig systeem, waarbij sommige boetes kunnen oplopen tot tienduizenden euro's voor de meest kapitaalkrachtige bestuurders.

Hierdoor hangt de manier waarop de boete ervaren wordt nauwer samen met het inkomensniveau. Door dit systeem wordt gevaarlijk rijgedrag een zeer kostelijke aangelegenheid voor mensen met hoge inkomens, wat echt een ontraand effect heeft.

Tegenover het voorspelbare systeem van boetes in ons land, waarbij de overtreder geattendeerd wordt op of allesszins zo nauwkeurig mogelijk geïnformeerd wordt over hetgeen hij in geval van een overtreding zal moeten betalen, biedt Finland een 'proportionele' gerechtigheid, wat in zekere zin rechtvaardiger is.

1. Werd er al overwogen om een studie uit te voeren over de uitwerking van een soortgelijk systeem, met name op het niveau van de FOD Mobiliteit?

2. Wat is uw oordeel over de potentiële invoering van dit systeem, los van het feit dat dit niet in het federale regeerakkoord opgenomen is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 708 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 05 november 2025 (Fr.):

1. Ik heb het onderzoeksinstituut Vias gevraagd een studie uit te voeren om de financiële sancties voor verkeersovertredingen in verschillende Europese landen te analyseren.

Sommige van de onderzochte landen passen een systeem toe waarbij verkeersboetes evenredig zijn aan het inkomen van de bestuurders.

DO 2025202606973

Question n° 708 de Monsieur le député François De Smet du 05 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'adoption d'un régime d'amendes routières proportionnel aux revenus du contrevenant.

Plusieurs pays, principalement en Europe du Nord, appliquent un système d'amendes routières proportionnelles aux revenus des conducteurs.

C'est ainsi que la Finlande utilise ce système pour les infractions graves, notamment les excès de vitesse importants.

En 2015, un homme d'affaires finlandais a ainsi dû payer une amende de 54.000 euros pour avoir dépassé la vitesse de 23 km/h.

La Suède a un dispositif assez similaire, et certaines sanctions peuvent atteindre des dizaines de milliers d'euros pour les conducteurs les plus aisés.

Ceci rend la sanction "ressentie" plus proche selon les niveaux de revenu et ce régime rend la conduite dangereuse très coûteuse pour les hauts revenus avec un réel effet dissuasif.

Au regard d'un régime d'amendes prévisible dans notre pays, le contrevenant est averti ou en tout cas de la manière la plus proche possible de ce qu'il paiera en cas d'infraction, la Finlande offre une justice "proportionnelle" d'un certain point de vue plus juste.

1. Une étude a-t-elle déjà été envisagée sur l'élaboration d'un pareil régime, notamment au niveau du SPF Mobilité?

2. Quelle est votre appréciation quant à ce régime potentiel, en dépit de son absence dans l'accord de coalition fédérale?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 708 de Monsieur le député François De Smet du 05 novembre 2025 (Fr.):

1. J'ai demandé à l'Institut de recherche Vias de réaliser une étude dont le but est d'analyser les sanctions financières appliquées aux infractions routières dans différents pays européens.

Parmi les pays étudiés, certains appliquent un régime d'amendes routières proportionnelles aux revenus des conducteurs.

De onderzoeks- en informatieverzamingsfase is momenteel aan de gang en het onderzoek zou tegen eind 2026 afgerond moeten zijn.

2. Het is raadzaam om voorzichtig te blijven met een dergelijke maatregel. Sommige studies, waaronder *Day Fines in Europe: Assessing Income-Based Sanctions in Criminal Justice Systems*, lijken aan te tonen dat de praktische uitvoering ervan complex is.

Hiervoor zijn namelijk betrouwbare en actuele financiële gegevens over elke overtreder nodig. Veel van deze gegevens kunnen echter privé zijn, door de overtreders te laag worden ingeschat of op zijn best pas een jaar later beschikbaar zijn, aangezien de inkomstenbelasting pas het volgende jaar hoeft te worden aangegeven.

Bovendien kan dit mechanisme de link tussen de ernst van de overtreding en het daadwerkelijk betaalde bedrag verbreken, waardoor de sanctie meer verband houdt met de financiële middelen dan met de overtreding zelf.

DO 2025202607001

Vraag nr. 712 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 06 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De glasvezeluitrol door Wyre en Fiberklaar. - Verdeling per regio en impact op concurrentie.

Recent kondigden Proximus en Telenet aan dat ze nauwer willen samenwerken via hun dochterondernemingen Wyre en Fiberklaar om de uitrol van glasvezel in Vlaanderen te versnellen. Volgens *De Tijd* deden beide operatoren toezeggingen aan de mededingingsautoriteiten om goedkeuring te verkrijgen voor hun gezamenlijke plannen. Proximus bevestigde bovendien dat er momenteel een markttoets loopt bij het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie om de samenwerking te evalueren.

Deze samenwerking zal bepalend zijn voor welke gemeenten in de komende jaren toegang krijgen tot supersnel internet, en kan gevolgen hebben voor de mededinging en consumentenprijzen.

1. In welke regio's en gemeenten zal de glasvezeluitrol via Fiberklaar en Wyre plaatsvinden? Welke zones zullen prioritair worden aangepakt en wanneer?

2. Hoe wordt ervoor gezorgd dat ook minder rendabele of landelijke gebieden worden opgenomen in de planning van de glasvezeluitrol?

Les phases de recherche et de collecte d'informations sont en cours et l'étude devrait être terminée pour la fin de l'année 2026.

2. Il convient de rester prudent face à une telle mesure. Certaines études, parmi lesquelles *Day Fines in Europe: Assessing Income-Based Sanctions in Criminal Justice Systems*, tendent à montrer que sa mise en oeuvre pratique est complexe.

En effet, elle nécessite de disposer de données financières fiables et actualisées sur chaque contrevenant. Or, beaucoup de ces données peuvent être privées, sous-évaluées par le contrevenant ou n'être disponibles au mieux qu'un an plus tard, puisque l'impôt sur les personnes physiques ne doit être déclaré que l'année suivante.

De plus, ce mécanisme peut rompre le lien entre la gravité de l'infraction et le montant effectivement payé, la sanction devenant davantage liée aux moyens financiers qu'à l'infraction elle-même.

DO 2025202607001

Question n° 712 de Madame la députée Leentje Grillaert du 06 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le déploiement de la fibre optique par Wyre et Fiberklaar. - Répartition par région et incidence sur la concurrence.

Proximus et Telenet ont récemment annoncé qu'ils allaient collaborer plus étroitement par le biais de leurs filiales Wyre en Fiberklaar en vue d'accélérer l'installation de la fibre optique en Flandre. Selon le quotidien *De Tijd*, les deux opérateurs ont fait des concessions vis-à-vis des autorités de concurrence en vue d'obtenir l'approbation de leurs plans communs. Par ailleurs, Proximus a confirmé qu'un test de marché était en cours à l'Institut belge des services postaux et des télécommunications pour évaluer la collaboration.

Cette coopération jouera un rôle décisif dans la question de savoir quelles communes auront accès à l'internet à très haut débit dans les années à venir. Elle pourrait aussi avoir un effet sur la concurrence et sur les prix pour les consommateurs.

1. Dans quelles régions et communes la fibre optique sera-t-elle installée par Fiberklaar et Wyre? Quelles zones seront prioritaires et quand les travaux y seront-ils réalisés?

2. Comment veille-t-on à ce que des zones moins rentables ou rurales figurent également dans le calendrier d'installation de la fibre optique?

3. Zal het publiek of het Parlement inzage krijgen in de kaart van de geplande glasvezelzones, zodra die door de markttoets is gevalideerd?

4. Hoe zal de federale overheid toezien op billijke concurrentie en non-discriminatoire toegang tot deze netwerken voor andere operatoren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 23 december 2025, op de vraag nr. 712 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 06 november 2025 (N.):

Vooreerst zou ik willen verduidelijken dat het samenwerkingsproject tussen Proximus/Fiberklaar en Telenet/Wyre wordt onderzocht door de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA), een onderzoek waarbij het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) nauw betrokken is. De markttoets wordt dus georganiseerd door de BMA en niet door het BIPT.

1 en 3. De gebieden waar de samenwerking betrekking op heeft, zijn zones met een gemiddelde bevolkingsdichtheid. Die zones vertegenwoordigen 2 miljoen adressen in Vlaanderen. Op haar website heeft de BMA een kaart gepubliceerd die het samenwerkingsgebied weergeeft, alsook een lijst van de gemeenten en statistische sectoren waarvan meer dan 50 % van de adressen betroffen worden. In dit stadium van de procedure moeten die kaart en die lijst als voorlopig en indicatief beschouwd worden (<https://www.bma-abc.be/nl/markttest>). De toezeggingen omvatten algemene dekkingsdoelstellingen die tegen 2028, 2030 en 2036 moeten bereikt worden, maar geen voorrangregels of precieze planning.

2. Het samenwerkingsproject richt zich uitsluitend op zones met een gemiddelde bevolkingsdichtheid. In de landelijke gebieden, die minder dichtbevolkt zijn, zijn de operatoren van mening dat het onder de huidige voorwaarden niet rendabel is om glasvezel uit te rollen, zelfs niet in het kader van een samenwerking.

Daar zou glasvezeluitrol dus op een andere manier worden aangemoedigd, bijv. via subsidiëring.

Doordat er geen rendabel businessplan voor de glasvezeluitrol is, valt de toegang tot het coaxnetwerk van Wyre voor de andere operatoren binnen de perimeter van de toezeggingen.

3. Le public ou le Parlement pourront-ils consulter la carte des zones où l'installation de la fibre optique est prévue dès que ce document aura été validé par le test de marché?

4. Comment les autorités fédérales vont-elles veiller à ce qu'une concurrence saine se développe dans ce domaine et à ce que d'autres opérateurs aient accès à ces réseaux sans discrimination?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 23 décembre 2025, à la question n° 712 de Madame la députée Leentje Grillaert du 06 novembre 2025 (N.):

À titre d'introduction, je voudrais préciser que le projet de coopération entre Proximus/Fiberklaar et Telenet/Wyre fait l'objet d'une instruction de l'Autorité belge de la concurrence (ABC), à laquelle l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) est étroitement associé. Le test de marché est donc organisé par l'ABC et non par l'IBPT.

1 et 3. Les régions visées par la coopération sont des zones moyennement peuplées. Ces zones représentent 2 millions d'adresses en Flandre. Sur son site internet, l'ABC a publié une carte permettant de visualiser la zone de coopération, ainsi qu'une liste des communes et des secteurs statistiques dont plus de 50 % des adresses sont concernées (<https://www.abc-bma.be/fr/test-de-marche>). À ce stade de la procédure, cette carte et cette liste doivent être considérées comme provisoires et indicatives. Les engagements comprennent des objectifs généraux de couverture à atteindre en 2028, 2030 et 2036, mais de règles de priorités ni de calendrier précis.

2. Le projet de coopération vise exclusivement les zones moyennement denses. Dans les zones rurales, plus faiblement peuplées, les opérateurs considèrent qu'il n'est pas rentable, dans les conditions actuelles, de déployer la fibre, même dans le cadre d'une coopération.

Le déploiement de la fibre optique y serait donc encouragé d'une autre manière, p. ex. par le biais de subventions.

En l'absence de business plan rentable pour le déploiement de la fibre, l'accès au réseau coaxial de Wyre pour les autres opérateurs entre dans le périmètre des engagements

4. De voorgestelde toezeggingen omvatten maatregelen die een eerlijke en niet-discriminerende toegang garanderen voor de andere operatoren. Op basis van de antwoorden op de markttoets zal de BMA, in samenwerking met het BIPT, evalueren of de voorgestelde toezeggingen voldoende zijn of of ze aangepast moeten worden om te beantwoorden aan de mededingingsbezwaren. De toezeggingen, als ze worden aanvaard door de BMA, voorzien er bovendien in dat het BIPT als *Monitoring Trustee* wordt aangeduid om toezicht te houden op de naleving van die toezeggingen.

DO 2025202607033

Vraag nr. 715 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Daling van het aantal inschrijvingen van voertuigen (MV 010112C).

Uit recente cijfers van FEBIAC (Federatie van de auto- en tweewielerindustrie) blijkt dat het aantal inschrijvingen van nieuwe wagens in oktober 2025 met 6,8 % gedaald is ten opzichte van dezelfde periode in 2024. Die daling wordt vooral toegeschreven aan de markt van de bedrijfswagens, die traditioneel een groot deel van de inschrijvingen vertegenwoordigt. Op de tweedehandsmarkt is er daarentegen een lichte groei merkbaar, wat wijst op een belangrijke tendens waarbij men steeds meer de voorkeur geeft aan tweedehandswagens. Die tendens tekent zich vooral af bij particulieren, om economische redenen.

De beschikbare gegevens doen ook vragen rijzen over het type motor: benzinewagens blijven dominant op onze wegen, maar wagens met hybride en elektrische motoren zitten in de lift, mede dankzij de voordelige fiscale regeling.

Bovendien blijft de gemiddelde leeftijd van het Belgische wagenpark toenemen, wat voor uitdagingen zorgt op het stuk van ecologische transitie en emissiereductie.

1. Hoe verklaart u de daling van het aantal inschrijvingen van nieuwe wagens in oktober 2025?

2. Welke voertuigen werden er in die periode het meest ingeschreven in ons land als het gaat over het merk, het model en het type motor (verbrandingsmotor, hybride en elektrische motor)?

3. Wat is de impact van deze keuzes op de samenstelling en de gemiddelde leeftijd van het Belgische wagenpark?

4. Les engagements proposés comprennent des mesures garantissant un accès équitable et non-discriminatoire pour les autres opérateurs. Sur la base des réponses au test de marché, l'ABC va, en collaboration avec l'IBPT, évaluer si les engagements proposés sont suffisants ou s'ils doivent être modifiés pour répondre aux préoccupations en matière de concurrence. Par ailleurs, les engagements, s'ils sont acceptés par l'ABC, prévoient que l'IBPT soit désigné en tant que *Monitoring Trustee* pour contrôler le respect de ces engagements.

DO 2025202607033

Question n° 715 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La baisse des immatriculations (QO 010112C).

Les chiffres récents publiés par la Febiac (Fédération de l'automobile et du cycle) montrent un recul de 6,8 % des immatriculations de voitures neuves en octobre 2025, par rapport à la même période en 2024. Cette baisse est principalement attribuée au marché des voitures de société, qui représente traditionnellement une part importante des immatriculations. En revanche, le marché de l'occasion affiche une légère progression, confirmant une tendance de fond vers une préférence accrue pour les véhicules d'occasion, principalement pour les particuliers et pour des raisons économiques.

Les données disponibles posent également la question des motorisations, l'essence reste dominante sur nos routes, néanmoins les motorisations hybrides et électriques progressent, aidées par une fiscalité avantageuse.

Par ailleurs, l'âge moyen du parc automobile belge continue d'augmenter, ce qui pose des défis en matière de transition écologique et de réduction des émissions.

1. Comment expliquez-vous le recul des immatriculations de voitures neuves en octobre 2025?

2. Quels sont les véhicules les plus immatriculés en Belgique durant cette période, en termes de marques, de modèles et de motorisations (thermique, hybride et électrique)?

3. Quel est l'impact de ces choix sur la composition et l'âge moyen du parc automobile belge?

4. Wat is de verhouding tussen de verkoop van nieuwe en tweedehandswagens? Hoe beïnvloedt deze trend de strategie voor de vernieuwing van het wagenpark, met het oog gericht op de ecologische transitie en de emissiereductie?

5. Welke maatregelen overweegt uw administratie om de vernieuwing van het wagenpark richting minder vervuillende voertuigen te stimuleren, rekening houdend met de economische en fiscale beperkingen voor gezinnen en bedrijven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 23 december 2025, op de vraag nr. 715 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 november 2025 (Fr.):

1. De terugval in het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens in oktober 2025 tegenover oktober 2024 (-6,8 %) is vooral te wijten aan de voertuigen ingeschreven op naam van een bedrijf. De terugval daar bedroeg -8,5%. De Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) heeft mij laten weten dat zij geen specifieke informatie heeft over de redenen voor deze daling.

2. Het meest aantal ingeschreven nieuwe personenwagens in oktober 2025 volgens:

- merk: BMW (3.384); Volkswagen (2.856); Mercedes-Benz (2.515);
- model: Dacia Sandero (1.029); BMW iX1 EDrive20 (712); Peugeot 2008 (694);
- motorisatie: elektriciteit (12.370); benzine hybride (10.214); benzine (7.066).

3. Impact op de samenstelling van het wagenpark van personenwagens (op 1 november):

4. Quelle est la répartition entre les ventes de voitures neuves et d'occasion? Comment cette tendance influence-t-elle la stratégie de renouvellement du parc automobile, notamment en vue de la transition écologique et de la réduction des émissions?

5. Quelles mesures votre administration envisage-t-elle pour encourager le renouvellement du parc automobile vers des véhicules moins polluants, tout en tenant compte des contraintes économiques et fiscales qui pèsent sur les ménages et les entreprises?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 23 décembre 2025, à la question n° 715 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 novembre 2025 (Fr.):

1. La baisse du nombre d'immatriculations de voitures particulières neuves en octobre 2025 par rapport à octobre 2024 (-6,8 %) est principalement due aux véhicules immatriculés au nom d'une entreprise. La baisse y était de -8,5 %. La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) m'a informé ne pas disposer d'information spécifique sur les raisons de cette baisse.

2. Le plus grand nombre de voitures particulières neuves immatriculées en octobre 2025 selon

- la marque: BMW (3.384); Volkswagen (2.856); Mercedes-Benz (2.515);
- le modèle: Dacia Sandero (1.029); BMW iX1 EDrive20 (712); Peugeot 2008 (694);
- motorisation: électrique (12.370); hybride essence (10.214); essence (7.066).

3. Impact sur la composition du parc automobile de voitures particulières (au 1er novembre):

Brandstof/Carburant	Aandeel 2025/art 2025	Aandeel 2024/Part 2024
Benzine/Essence	51,70%	52,00%
Diesel/Gasoil	25,90%	29,90%
Hybride benzine/Hybride essence	8,00%	6,10%
Elektriciteit/Électricité	7,00%	4,80%
Plug-in hybride benzine/ Hybride rechargeable essence	5,30%	5,00%
Hybride diesel/Hybride gasoil	0,90%	0,90%
LPG/GPL	0,40%	0,40%
Plug-in hybride diesel/Hybride rechargeable gasoil	0,30%	0,30%
Overig/Autre	0,30%	0,30%
CNG/GNC	0,20%	0,20%
Waterstof/Hydrogène	0,00%	0,00%

De gemiddelde leeftijd van het wagenpark bedroeg op 1 november 2025 10,2 jaar, terwijl dat op 1 november 2024 10,0 jaar was.

4. 35 % van de in oktober 2025 ingeschreven personenwagens was nieuw, 65 % tweedehands. Van de in oktober 2025 ingeschreven nieuwe personenwagens is 36 % puur elektrisch, terwijl dit bij de tweedehands ingeschreven voertuigen slechts 6 % is.

Bij de nieuw ingeschreven personenwagens stijgt het aandeel elektrische voertuigen sterk sinds 2020. Bij tweedehands voertuigen blijft dit een beperkt aandeel.

L'âge moyen du parc automobile était de 10,2 ans au 1er novembre 2025, contre 10,0 ans au 1er novembre 2024.

4. 35 % des voitures particulières immatriculées en octobre 2025 étaient neuves, 65 % d'occasion. Parmi les voitures particulières neuves immatriculées en octobre 2025, 36 % sont entièrement électriques, contre seulement 6 % pour les véhicules d'occasion immatriculés.

La part des véhicules électriques parmi les voitures particulières neuves immatriculées augmente fortement depuis 2020. Elle reste toutefois limitée parmi les véhicules d'occasion.

Nieuwe personenwagens/ <i>Voitures neuves</i>	Oct-25	Oct-24	Oct-23	Oct-22	Oct-21	Oct-20
Elektriciteit/ <i>Electricité</i>	36%	35%	22%	11%	9%	4%
Plug-in hybride/ <i>Hybride rechargeable</i>	10%	12%	24%	18%	16%	10%
Thermisch/ <i>Thermique</i>	54%	53%	54%	71%	76%	86%
Tweedehands personenwagens/ <i>Voitures d'occasion</i>	Oct-25	Oct-24	Oct-23	Oct-22	Oct-21	Oct-20
Elektriciteit/ <i>Electricité</i>	6%	4%	2%	1%	1%	0%
Plug-in hybride/ <i>Hybride rechargeable</i>	4%	3%	3%	3%	2%	1%
Thermisch/ <i>Thermique</i>	91%	93%	95%	96%	97%	99%

5. Ondanks de daling van de registraties van nieuwe auto's, is het zeker noodzakelijk om de koers naar volledige elektrificatie op de lange termijn van de nieuwe modellen die in 2035 op de markt worden gebracht, te behouden. De voor begin 2026 aangekondigde herziening van de CO2-normen zal voor mij een gelegenheid zijn om deze toezegging te herhalen.

Met betrekking tot mogelijke belasting-maatregelen die kunnen worden uitgevoerd, bijvoorbeeld om de toegang tot elektrische gebruikte auto's te vergemakkelijken, nodig ik u uit om u te richten tot mijn collega Jan Jambon, minister van Financiën, of mijn tegenhangers in de gefedereerde entiteiten.

5. Malgré la baisse des immatriculations de voitures neuves, il convient certainement de garder le cap vers une électrification totale à terme des nouveaux modèles mis sur le marché à l'horizon 2035. La révision des normes de CO2 annoncée pour début 2026 sera l'occasion pour moi de réitérer cet engagement.

Concernant les éventuelles mesures fiscales qui pourraient être mises en oeuvre, par exemple pour faciliter l'accès aux voitures d'occasions électriques, je vous invite à vous adresser mon collègue Jan Jambon, ministre des Finances, ou à mes homologues des entités fédérées.

DO 2025202607049

Vraag nr. 717 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 07 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Geweld en criminele feiten in stations.

DO 2025202607049

Question n° 717 de Madame la députée Maaike De Vreese du 07 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Violence et faits criminels dans les gares.

Stations en stationsomgevingen zijn spijtig genoeg hot-spots van criminaliteit, geweldsdaden en drugsdelicten. In de zomer was het Brugse station helaas ook het toneel van een steekpartij tussen twee groepen jonge mannen. Het ging om vier Belgen, waarvan twee van Syrische origine en één van Tunesische origine, een Irakees en een Palestijnse vluchteling. We moeten er alles aan doen om zulke incidenten te vermijden bij onze stations en spoorgerelateerde plaatsen.

1. a) Graag een jaarlijks overzicht van de geregistreerde criminele feiten (geweld, drugs, enz.) in de afgelopen vijf jaren in de stations en spoorgerelateerde omgevingen in ons land. Kunt u een overzicht geven in totaal, per provincie en per station?

b) Kunt u een overzicht geven van het type/categorie incidenten, in bijzonder de incidenten en registraties inzake illegaliteit?

c) Kunt u een lijst geven van de spoorweg-gerelateerde bestemmingen en de plaatsen waar de meeste feiten zijn geregistreerd inzake illegaliteit?

2. In hoeverre heeft u structureel overleg met uw collega-minister van Binnenlandse Zaken voor de aanpak van het geweld op spoorweg-gerelateerde plaatsen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 23 december 2025, op de vraag nr. 717 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 07 november 2025 (N.):

1. a tot c) Veiligheid in en rond stations is een gedeelde verantwoordelijkheid. Elke partner heeft daarbij een eigen opdracht: de politie focust op strafrechtelijke inbreuken, de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) op personen zonder geldige verblijfsdocumenten, De Lijn op zwartrijders op trams en bussen, en Securail op de naleving van de spoorwegwetgeving en de veiligheid op het spoorwegdomein.

Net zoals de politiediensten stelt het beëdigd personeel van NMBS processen-verbaal op bij vaststelling van overtredingen op de wet op de politie van de spoorwegen. Deze overtredingen worden in twee hoofdcategorieën ingedeeld: die welke, meer commercieel, verband houden met vervoersbewijzen en die welke verband houden met overlast op het spoorwegdomein.

Les gares et leurs abords sont malheureusement des zones où le nombre de faits criminels, d'actes de violence et de délits liés à la drogue est élevé. Au cours de l'été, la gare de Bruges a malheureusement aussi été le théâtre d'une rixe au couteau opposant deux groupes de jeunes hommes. Il s'agissait de quatre Belges, dont deux d'origine syrienne et un d'origine tunisienne, d'un Irakien et d'un réfugié palestinien. Nous devons tout mettre en oeuvre pour éviter que de tels incidents ne se produisent dans les gares et sur les sites liés aux chemins de fer de notre pays.

1. a) Pourriez-vous fournir un relevé annuel des faits criminels enregistrés (violence, drogue, etc.) dans les gares et sur les sites liés aux chemins de fer de notre pays ces cinq dernières années? Pouvez-vous fournir un relevé global, ventilé par province et par gare?

b) Pouvez-vous fournir un relevé du type/de la catégorie d'incidents, en particulier les incidents et les enregistrements en matière de situation illégale?

c) Pouvez-vous fournir une liste des destinations ou des sites liées aux chemins de fer où la plupart des faits en matière d'illégalité ont été enregistrés?

2. Dans quelle mesure vous concertez-vous structurellement avec votre collègue, le ministre de l'Intérieur, pour lutter contre la violence sur les sites liés aux chemins de fer?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 23 décembre 2025, à la question n° 717 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 07 novembre 2025 (N.):

1. a à c) La sécurité dans et autour des gares est une responsabilité partagée. Chaque partenaire a sa propre mission: la police se concentre sur les infractions pénales, l'Office des étrangers (OE) sur les personnes sans documents de séjour valides, De Lijn sur les resquilleurs dans les trams et bus, et Securail sur le respect de la législation ferroviaire et la sécurité sur le domaine ferroviaire.

Tout comme les services de police, le personnel assermenté de la SNCB dresse des procès-verbaux lors de la constatation d'infractions à la loi sur la police des chemins de fer. Ces infractions sont réparties en deux grandes catégories: celles qui, plus commerciales, concernent les titres de transport, et celles qui concernent les nuisances sur le domaine ferroviaire.

Door de processen-verbaal in te voeren in de politiedatabank Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) krijgen we een zo nauwkeurig mogelijk beeld van de fenomenen, wat de gerechtelijke overheden vooral in staat stelt om rekening te houden met alle feiten die door recidivisten gepleegd werden. Helaas hebben alleen de politiediensten toegang tot de ANG.

Voor een volledig en correct beeld op de criminaliteit en strafrechtelijke inbreuken in en rond de stations nodig ik u uit uw vraag voor te leggen aan mijn collega van Binnenlandse Zaken.

2. Ik zal ook op regeringsniveau bijdragen aan een integraal veiligheidsbeleid. De regeerovereenkomst voorziet een bundeling van de bevoegdheden op het gebied van veiligheid bij de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken. Concreet betekent dit dat we de juridische middelen ontwikkelen om de operationele samenwerking tussen de politie en Securail beter te structureren, aangezien beide entiteiten op dit gebied actief zijn. In het kader van een gezamenlijk toezicht met de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken zal een gezamenlijke autoriteit van de ministers van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en Mobiliteit worden opgericht voor de uitwerking en uitvoering van de strategische en operationele plannen van Securail, in coördinatie met de geïntegreerde veiligheidsactieplannen van de NMBS.

DO 2025202607077

Vraag nr. 718 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mybike.

Onder uw voorganger, de heer Gilkinet, werd het *mybike*-fietsregistratieplatform gelanceerd. Via dat platform kunnen burgers hun fiets registreren en identificeren met behulp van een sticker. Op die manier verkleint de kans op diefstal en heling.

1. Hoeveel fietsen werden sinds de opstart van het platform geregistreerd? Door hoeveel unieke personen? Graag cijfers op maandbasis en indien mogelijk opgesplitst per gewest, provincie en type fiets.

2. Hoeveel aangiftes van fietsdiefstal werden sinds de opstart van het platform gedaan met behulp van *mybike*?

3. Wat is de totale kostprijs van het platform (opstart, lancering, onderhoud, enz.)?

En introduisant les procès-verbaux dans la banque de données policière Banque de données nationale générale (BNG), nous obtenons une image aussi précise que possible des phénomènes, ce qui permet notamment aux autorités judiciaires de tenir compte de tous les faits commis par des récidivistes. Malheureusement, seuls les services de police ont accès à la BNG.

Pour une image complète et correcte de la criminalité et des infractions pénales, je vous invite à soumettre votre question à mon collègue de l'Intérieur.

2. Je contribuerai également, au niveau du gouvernement, à une politique de sécurité intégrale. L'accord de gouvernement prévoit un regroupement des compétences en matière de sécurité auprès du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. Concrètement, nous élaborons les moyens juridiques permettant de mieux structurer la coopération opérationnelle entre la police et Securail, étant donné que ces deux entités sont actives dans ce domaine. Dans le cadre d'une cotutelle avec le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, sera instaurée une autorité conjointe des ministres de la Sécurité et de l'Intérieur et de la Mobilité sur l'élaboration et l'exécution des plans stratégiques et opérationnels de Securail, en coordination avec les plans d'actions intégrés de sécurité de la SNCB.

DO 2025202607077

Question n° 718 de Monsieur le député Wouter Raskin du 12 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Mybike.

Durant le mandat de votre prédécesseur, monsieur Gilkinet, la plateforme d'enregistrement de vélos *mybike* a été mise en service. Cette plateforme permet à nos concitoyens d'enregistrer leur vélo et de l'identifier à l'aide d'un autocollant, réduisant ainsi le risque de vol et de recel.

1. Combien de vélos ont-ils été enregistrés depuis le lancement de la plateforme? Par combien de personnes individuellement? Veuillez fournir les chiffres mensuels, si possible ventilés par région, province et type de vélo.

2. Combien de vols de vélo ont-ils été déclarés à l'aide de *mybike* depuis le lancement de la plateforme?

3. Quel est le coût total de cette plateforme (démarrage, lancement, maintenance, etc.)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 718 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 november 2025 (N.):

1. Sinds de opstart van het platform *mybike belgium* in 23 april 2024 zijn er 99.913 fietsen geregistreerd. Het systeem *mybike brussels* bestond al vijf jaar ervoor en had reeds 55.793 fietsen verzameld. Daarna zijn er in Brussel 10.309 fietsen bijgekomen, in Vlaanderen 73.041 en in Wallonië 16.563. In het totaal zijn er dus reeds 155.706 fietsen in de database. Dit voor een totaal van 88.922 personen sinds 23 april 2024.

2. Sinds de opstart van het platform op 23 april 2024 werden 1.731 aangiftes van fietsdiefstal gedaan met behulp van *mybike*. 244 fietsen zijn sinds die datum teruggevonden, wat het terugvind-percentage op 14,1 % brengt, beduidend meer dan 5 % voordat *mybike* bestond (cijfer politie Brussel). Daarnaast heeft de anti-fraude sticker ook een afwerend effect voor fietsdieven gezien deze moeilijk snel te verwijderen is.

3. De totale kost van het *mybike*-project voor de federale overheid bedraagt: 772.000 euro voor de periode 2022-2025:

- 2022 (opstart): 76.000 euro;
- 2023 (ontwikkeling): 435.000 euro;
- 2024 (ontwikkeling, lancering en onderhoud): 218.000 euro en 4.000 euro databasekost;
- 2025 (onderhoud): 35.000 euro en 4.000 euro databasekost.

DO 2025202607170

Vraag nr. 723 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Tijdsregistratie en bezetting van treinpersoneel. - Controlepraktijk.

Tijdens een recente rit met de IC 433 van Brussel naar Kortrijk (vertrek 12.28 u) stelde een reiziger vast dat de trein slechts uit drie rijtuigen bestond, maar dat er twee treinbegeleiders aan boord waren.

Dat roept vragen op over de personeelsbezetting op korte of weinig drukke treinen en over de efficiëntie van de inzet van het treinpersoneel.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 718 de Monsieur le député Wouter Raskin du 12 novembre 2025 (N.):

1. Depuis le lancement de la plateforme *mybike belgium* le 23 avril 2024, 99.913 vélos ont été enregistrés. Le système *mybike brussels* existait déjà depuis cinq ans et avait déjà rassemblé 55.793 vélos. Depuis, 10.309 vélos ont été ajoutés à Bruxelles, 73.041 en Flandre et 16.563 en Wallonie. Au total, la base de données compte donc déjà 155.706 vélos. Cela représente un total de 88.922 personnes depuis 23 avril 2024.

2. Depuis le lancement de la plateforme le 23 avril 2024, 1.731 déclarations de vol de vélo ont été effectuées à l'aide de *mybike*. 244 vélos ont été retrouvés depuis cette date, ce qui porte le taux de récupération à 14,1 %, soit nettement plus que les 5 % avant la création de *mybike* (chiffres de la police de Bruxelles). De plus, l'autocollant anti-fraude a également un effet dissuasif sur les voleurs de vélos, car il est difficile à retirer rapidement.

3. Le coût total du projet *mybike* pour le niveau fédéral est de 772.000 euros pour la période 2022-2025:

- 2022 (démarrage): 76.000 euros;
- 2023 (développement): 435.000 euros;
- 2024 (développement, lancement et maintenance): 218.000 euros et 4.000 euros de frais de base de données;
- 2025 (maintenance): 35.000 euros et 4.000 euros de frais de base de données.

DO 2025202607170

Question n° 723 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Enregistrement du temps de travail et effectifs du personnel ferroviaire. - Pratique de contrôle.

Lors d'un récent trajet à bord de l'IC 433 reliant Bruxelles à Courtrai (départ à 12 h 28), un voyageur a constaté que le train ne comptait que trois voitures, mais qu'il y avait deux accompagnateurs à bord.

Cela soulève des questions sur l'effectif du personnel dans les trains courts ou peu fréquentés et sur l'efficacité de l'affectation du personnel ferroviaire.

Daarnaast merken reizigers geregeld op dat op bepaalde treinen geen ticketcontrole plaatsvindt. Aangezien de aanwezigheid en werking van treinbegeleiders ook te maken hebben met veiligheid, klantendienst en inkomstenbescherming, is het belangrijk te begrijpen hoe de NMBS dit opvolgt en verantwoordt.

1. Hoe verklaart u dat op de IC 433 (Brussel-Kortrijk, vertrek 12.28 uur), bestaande uit slechts drie rijtuigen, twee treinbegeleiders aanwezig waren?

Is dit een toevallig of structureel fenomeen?

In welke situaties wordt beslist om meerdere treinbegeleiders op één trein in te zetten, en welke criteria worden daarvoor gebruikt (lengte van de trein, reizigersaantal, veiligheidsaspecten, opleiding, enz.)?

2. Bestaan er nog andere treinen met een beperkte samenstelling (bijv. drie of vier rijtuigen) waarop twee of meer treinbegeleiders actief zijn? Zo ja, kunt u een overzicht geven van het aantal en het type treinen waarop dat in de voorbije twaalf maanden het geval was?

3. Wordt de personeelsbezetting per trein systematisch geregistreerd of opgevolgd door de NMBS? Zo ja, kunt u de statistieken meedelen van het laatste jaar van die treinen waar minstens twee treinbegeleiders gelijktijdig aanwezig waren?

4. Hoe komt het dat op bepaalde treinen geen ticketcontrole plaatsvindt, ook niet op langere trajecten? Wordt het aantal uitgevoerde controles per trein of per verbinding geregistreerd? Zo ja, welke cijfers of trends kunt u meedelen over de voorbije vijf jaar, jaarlijks?

5. Welke maatregelen overweegt de NMBS om de inzet van treinbegeleiders beter af te stemmen op de reële noden qua reizigersaantal, veiligheid en dienstverlening?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 723 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 november 2025 (N.):

1 en 2. Er kunnen twee redenen zijn waarom er naast de boordchef nog een treinbegeleider aanwezig zijn in de trein:

- de eerste reden is op basis van een aantal parameters zoals het aantal reizigers;

- een tweede reden is dat een treinbegeleider in de trein zit als verplaatsing tussen twee opdrachten als boordchef. Deze wordt dan ook ingezet als controlebediende. Voor de IC 433 is dit het geval.

En outre, des voyageurs remarquent régulièrement qu'aucun contrôle des billets n'est effectué dans certains trains. Étant donné que la présence et le travail des accompagnateurs de train ont également trait à la sécurité, au service à la clientèle et à la protection des recettes, il est important de comprendre comment la SNCB assure le suivi et justifie cette situation.

1. Comment expliquez-vous que deux accompagnateurs de train étaient présents dans l'IC 433 (Bruxelles-Courtrai, départ à 12 h 28), composé de seulement trois voitures?

S'agit-il d'un phénomène fortuit ou structurel?

Dans quelles situations décide-t-on d'affecter plusieurs accompagnateurs à un même train, et quels sont les critères utilisés à cet effet (longueur du train, nombre de voyageurs, aspects liés à la sécurité, formation, etc.)?

2. Existe-t-il d'autres trains à composition réduite (par exemple trois ou quatre voitures) sur lesquels deux ou plusieurs accompagnateurs de train sont actifs? Dans l'affirmative, pouvez-vous donner un aperçu du nombre et du type de trains sur lesquels cela a été le cas au cours des douze derniers mois?

3. L'effectif du personnel par train est-il systématiquement enregistré ou suivi par la SNCB? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer les statistiques de l'année écoulée concernant les trains dans lesquels au moins deux accompagnateurs étaient présents simultanément?

4. Comment se fait-il que certains trains ne fassent l'objet d'aucun contrôle des billets, même sur les trajets longs? Le nombre de contrôles effectués par train ou par liaison est-il enregistré? Dans l'affirmative, quels chiffres ou tendances pouvez-vous communiquer pour les cinq dernières années, sur une base annuelle?

5. Quelles mesures la SNCB envisage-t-elle pour mieux adapter l'affectation des accompagnateurs de train aux besoins réels en termes de nombre de voyageurs, de sécurité et de service?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 723 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 novembre 2025 (N.):

1 et 2. Il peut y avoir deux raisons pour lesquelles un accompagnateur de train est présent dans le train en plus du chef de bord:

- la première raison est basée sur un certain nombre de paramètres tels que le nombre de voyageurs;

- la deuxième raison est qu'un accompagnateur de train se trouve dans le train lorsqu'il se déplace entre deux missions en tant que chef de bord. Il est alors également utilisé comme agent de contrôle. C'est le cas pour l'IC 433.

3. Deze wordt voorzien in de jaarplanning. Dagelijks is ongeveer op 7 % van de treinen een tweede treinbegeleider voorzien omwille van de eerste reden.

4. Er is een registratie van de controles waarbij er door een betere opvolging in 2025 meer dan 40 % meer controles zijn. De NMBS heeft me laten weten dat de vergelijking over vijf jaar niet relevant is omdat pas sinds 2024 alle vervoerbewijzen gescand, geregistreerd en opgevolgd kunnen worden.

5. De inzet van de treinbegeleiders wordt jaarlijks geëvalueerd (zie reden 1 bij punt 1) en op basis hiervan wordt dit aangepast.

DO 2025202607188

Vraag nr. 724 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 17 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Agressie tegen treinbegeleiders en de veiligheid in de treinen.

Een treinbegeleider werd tijdens een controle in Sint-Genesius-Rode zwaar onder handen genomen en liep daarbij ernstige verwondingen op (fractuur in het gezicht, plaatsing van een titanium plaatje, chirurgische ingrepen). De medewerker, die aan de vooravond van zijn pensioen staat, is voor langere tijd arbeidsongeschikt. De daders, twee jongeren, werden gefilmd en de NMBS heeft een klacht ingediend.

De vakbonden waarschuwen voor een verontrustende afname van de veiligheid in de treinen: agressies die gewelddadiger worden, gevoel van straffeloosheid, gebrek aan preventie en aan een snelle reactie. Een vergelijkbaar geval in Bergen illustreert het probleem. Een treinbegeleider werd daar aangevallen door een koppel, maar de rechter besloot niet tot een aanhouding over te gaan, met als argument dat de kinderen van de daders hierdoor een trauma zouden kunnen oplopen. Naar aanleiding van deze ernstige en herhaalde feiten rijst de vraag hoe er structurele veiligheid gewaarborgd kan worden om treinbegeleiders en gebruikers in het openbaar vervoer te beschermen.

1. Heeft de spoorwepolitie ingegrepen bij de agressie in Sint-Genesius-Rode? Zo ja, hoe snel?

2. Zijn de daders van deze agressie geïdentificeerd aan de hand van camerabeelden? Werden ze aangehouden?

3. Ceci est prévu dans le planning annuel. Chaque jour, environ 7 % des trains sont équipés d'un deuxième accompagnateur pour la première raison mentionnée ci-dessus.

4. Les contrôles sont enregistrés et, grâce à un meilleur suivi, leur nombre aura augmenté de plus de 40 % en 2025. La SNCB m'a informé que la comparaison sur cinq ans n'est pas pertinente, car ce n'est que depuis 2024 que tous les titres de transport peuvent être scannés, enregistrés et suivis.

5. Le recours aux accompagnateurs de train est évalué chaque année (voir raison 1 au point 1) et adapté en fonction des résultats.

DO 2025202607188

Question n° 724 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 17 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Agressions envers les accompagnateurs de train et la sécurité dans les trains.

Un accompagnateur de train a été violemment agressé lors d'un contrôle à Rhode-Saint-Genèse, subissant de graves blessures (fracture faciale, pose d'une plaque en titane, interventions chirurgicales). L'agent, proche de la retraite, est en incapacité prolongée. Les auteurs, deux jeunes, ont été filmés et la SNCB a porté plainte.

Les syndicats alertent sur une dégradation inquiétante de la sécurité dans les trains: agressions plus violentes, sentiment d'impunité, manque de prévention et de réaction rapide. Un cas similaire à Mons illustre le problème, où une contrôleur a été agressée par un couple, sans que le juge ne décide d'une arrestation, invoquant le risque de traumatisme pour les enfants des auteurs. Ces faits graves et répétés soulèvent la question d'une sécurité structurelle pour protéger accompagnateurs et usagers dans les transports publics.

1. La police des chemins de fer est-elle intervenue lors de l'agression survenue à Rhode-Saint-Genèse? Le cas échéant, dans quel délai?

2. Les auteurs de cette agression ont-ils été identifiés grâce aux images prises par les caméras? Ont-ils été interpellés?

3. Wat is vandaag de feitelijke operationele capaciteit van de spoorwegpolitie en Securail in Henegouwen en Waals-Brabant?

4. Welke maatregelen zullen er genomen worden om het personeel te versterken en de coördinatie tussen de diensten (Securail, spoorwegpolitie, lokale zones) te verbeteren, teneinde een effectieve en ontradende aanwezigheid in de treinen te verzekeren, met name op de lijnen Doornik-Bergen-Brussel?

5. Hoe wil de regering ervoor zorgen dat slachtoffers en getuigen van agressie passende juridische en psychologische begeleiding krijgen, om het vertrouwen van het personeel en de reizigers in het spoor te herstellen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 724 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 17 november 2025 (Fr.):

1 en 2. De twee eerste punten over de spoorwegpolitie vallen niet onder mijn bevoegdheid, maar die van de minister van Binnenlandse Zaken.

3 en 4. Veiligheid in en rond stations is een gedeelde verantwoordelijkheid. Elke partner heeft daarbij een eigen opdracht: de politie focust op strafrechtelijke inbreuken, de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) op personen zonder geldige verblijfsdocumenten, de regionale vervoersmaatschappijen op zwartrijders op trams en bussen, en Securail op de naleving van de spoorwegwetgeving en de veiligheid op het spoorwegdomein. Er vinden daarom geregeld overlegmomenten plaats tussen de veiligheidsdienst van NMBS en de andere partners in de keten van de veiligheid, met als doel het voeren van een doelmatig veiligheidsbeleid in de stationsomgevingen.

Tijdens deze overlegmomenten worden diverse afspraken gemaakt en acties gepland in het kader van een geïntegreerde veiligheidsaanpak. De acties worden uitgevoerd met multidisciplinaire inzet, waarbij verschillende partners samenwerken om de veiligheid in en rond de stations te verhogen.

Voor wat de inzet van Securail-agenten betreft is het zo dat het Belgische spoorwegnet is opgedeeld in zones, waarbij elk Securail-team verantwoordelijk is voor een specifieke zone. Binnen deze zones voeren zij preventieve patrouilles uit, grijpen in bij incidenten en werken nauw samen met de spoorwegpolitie en lokale partners. Dit zone-gerichte model maakt het mogelijk om flexibel in te spelen op lokale noden, hotspots en risicovolle lijnen of stations. Zo worden extra patrouilles ingezet op trajecten waar vaker incidenten voorkomen of bij grote evenementen.

3. Quelles sont aujourd'hui les capacités opérationnelles réelles de la police des chemins de fer et de Securail en Hainaut et en Brabant wallon?

4. Quelles mesures de renforcement du personnel et de coordination entre services (Securail, police des chemins de fer, zones locales) sont prévues afin d'assurer une présence effective et dissuasive dans les trains, notamment sur les lignes Tournai-Mons-Bruxelles?

5. Comment le gouvernement entend-il garantir que les victimes et témoins d'agressions bénéficient d'un suivi judiciaire et psychologique adapté, afin de restaurer la confiance du personnel et des voyageurs dans le rail?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 724 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 17 novembre 2025 (Fr.):

1 et 2. Les deux premiers points concernant la police des chemins de fer ne relèvent pas de ma compétence, mais bien de celle du ministre de l'Intérieur.

3 et 4. La sécurité dans et autour des gares est une responsabilité partagée. Chaque partenaire a sa propre mission: la police se concentre sur les infractions pénales, l'Office des étrangers (OE) sur les personnes sans documents de séjour valides, les sociétés régionales de transport sur les resquilleurs dans les trams et bus, et Securail sur le respect de la législation ferroviaire et la sécurité sur le domaine ferroviaire. C'est pourquoi des réunions de concertation régulières ont lieu entre le service de sécurité de la SNCB et les autres partenaires de la chaîne de sécurité, dans le but de mener une politique de sécurité efficace dans les environs des gares.

Lors de ces réunions, divers accords sont conclus et des actions sont planifiées dans le cadre d'une approche intégrée de la sécurité. Les actions sont menées avec une mobilisation pluridisciplinaire, où différents partenaires collaborent pour renforcer la sécurité dans et autour des gares.

En ce qui concerne le déploiement des agents Securail, le réseau ferroviaire belge est divisé en zones, chaque équipe Securail étant responsable d'une zone spécifique. Dans ces zones, ils effectuent des patrouilles préventives, interviennent lors d'incidents et collaborent étroitement avec la police des chemins de fer et les partenaires locaux. Ce modèle axé sur les zones permet de répondre de manière flexible aux besoins locaux, aux points chauds et aux lignes ou gares à risque. Ainsi, des patrouilles supplémentaires sont déployées sur les trajets où des incidents surviennent plus fréquemment ou lors de grands événements.

Toch is het jammer vast te stellen dat het aantal agressiegevallen een onacceptabel hoog niveau heeft bereikt. In 2024 hebben de openbaarvervoerbedrijven er 5.908 geregistreerd, wat neerkomt op een gemiddelde van 16 per dag. Dit komt overeen met een stijging van ongeveer 5,5 % ten opzichte van 2023, dat met 5.598 gevallen al een recordjaar was wat betreft het aantal agressies.

Iets meer dan een kwart van de gevallen gaat gepaard met fysiek geweld. In de andere gevallen gaat het om beledigingen of bedreigingen. Ongeacht het type aanval komen de getroffen medewerkers er nooit ongeschonden uit. In 2024 waren 780 medewerkers afwezig na een geval van agressie, goed voor 23.686 dagen arbeidsongeschiktheid.

NMBS, De Lijn, de MIVB en LETEC nemen reeds tal van maatregelen om agressie tegen te gaan: de inzet van bijkomend personeel op het terrein, een netwerk van bewakingscamera's en opleidingen voor medewerkers die direct contact met klanten hebben, om snel potentiële conflictsituaties te leren herkennen en er op een passende manier op te reageren.

5. Elk geval van agressie wordt opgevolgd. Naast onmiddellijke psychologische ondersteuning bieden de vier maatschappijen hun medewerkers na elke agressie juridische bijstand aan om klacht in te dienen bij de politie. In elk geval wenden de maatschappijen zich tot het gerecht als benadeelde partij en, in het geval van vervolging door het openbaar ministerie, stellen zij zich ook burgerlijke partij.

Dossiers die leiden tot strafrechtelijke vervolging kunnen resulteren in gevangenisstraffen, met of zonder uitstel. Daders van agressie lopen ook het risico op boetes of werkstraffen. Bovendien wordt agressie tegen het personeel van openbare diensten als een verzwarende omstandigheid beschouwd.

DO 2025202607193

Vraag nr. 725 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stijgend aantal bestuurders dat rijdt ondanks een rijverbod.

Er is groeiende bezorgdheid over bestuurders die blijven rijden ondanks een rijverbod, wat een ernstig risico vormt voor de verkeersveiligheid door hun hoog risicoprofiel en betrokkenheid bij zware ongevallen

Il est toutefois regrettable de constater que le nombre de cas d'agression a atteint un niveau inacceptable. En 2024, les entreprises de transport public en ont enregistré 5.908, soit une moyenne de 16 par jour. Cela correspond à une augmentation d'environ 5,5 % par rapport à 2023, qui, avec 5.598 cas, constituait déjà une année record en termes d'agressions.

Un peu plus d'un quart des cas s'accompagnent de violences physiques. Dans les autres cas, il s'agit d'insultes ou de menaces. Quel que soit le type d'attaque, les employés concernés n'en sortent jamais indemnes. En 2024, 780 employés étaient absents après un cas d'agression, ce qui représente 23.686 jours d'incapacité de travail.

La SNCB, De Lijn, la STIB et LETEC prennent déjà de nombreuses mesures pour lutter contre l'agression: le déploiement de personnel supplémentaire sur le terrain, un réseau de caméras de surveillance et des formations pour les employés en contact direct avec les clients, afin de reconnaître rapidement les situations de conflit potentielles et d'y réagir de manière appropriée.

5. Chaque cas d'agression fait l'objet d'un suivi. Outre un soutien psychologique immédiat, les quatre sociétés offrent à leurs employés, après chaque agression, une assistance juridique pour déposer plainte auprès de la police. Dans tous les cas, les sociétés se constituent partie lésée devant la justice et, en cas de poursuite par le ministère public, elles se constituent également partie civile.

Les dossiers qui aboutissent à des poursuites pénales peuvent entraîner des peines de prison, avec ou sans sursis. Les auteurs d'agression risquent également des amendes ou des travaux d'intérêt général. En outre, l'agression contre le personnel des services publics est considérée comme une circonstance aggravante.

DO 2025202607193

Question n° 725 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Augmentation du nombre de conducteurs qui conduisent malgré une interdiction de conduire.

Les conducteurs qui continuent à conduire malgré une interdiction de conduire suscitent une inquiétude croissante, car ils constituent un risque grave pour la sécurité routière en raison de leur profil à haut risque et de leur implication dans des accidents graves.

1. Hoe is het aantal vaststellingen van rijden ondanks verval van het recht tot sturen geëvolueerd? Graag een maandelijks overzicht voor 2023, 2024 en de meest recent beschikbare data voor 2025, per gewest en per provincie.

2. Hoeveel gerichte rijbewijscontroles werden in totaal uitgevoerd door de politiediensten met in dezelfde periode, per gewest en per provincie? Wat is de evolutie van de pak-kans, zijnde de verhouding tussen het aantal controles en het aantal vastgestelde inbreuken op rijverboden?

3. Wat is het profiel van overtredders? Graag een demo-grafische uitsplitsing (leeftijdscategorieën en geslacht).

4. Kunt u specificeren wat de oorspronkelijke reden was voor het rijverbod van de betrapte bestuurders? Graag een procentuele verdeling (bijv. wegens alcohol, drugs, over-dreven snelheid, vluchtmisdrijf).

5. Van hoeveel recidive is er sprake? Hoeveel van de in dezelfde periode betrapte bestuurders waren al eerder (bijv. in de afgelopen vijf jaar) veroordeeld voor eenzelfde feit?

6. In hoeveel van de vastgestelde gevallen in dezelfde periode werd het voertuig van de overtredder onmiddellijk in beslag genomen en/of later door de rechtbank verbeurd verklaard?

7. Is er data beschikbaar over het tijdstip (bijv. overdag versus 's nachts; weekday versus weekend) en het type weg (bijv. autosnelweg, gewestweg, lokale weg) waarop de meeste van deze vaststellingen plaatsvinden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 725 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 18 november 2025 (N.):

Ik deel uw bezorgheid omtrent het rijden tijdens een rij-verbod. Ondanks alle inspanningen, zowel sensibiliserend als sanctionerend blijven een aantal mensen regels aan hun laars lappen.

Op wetgevend vlak werden in het verleden al initiatieven genomen om dergelijke inbreuken, ik verwijs naar de zoge-naamde gekruiste recidive, streng te kunnen beteugelen. In het regeerakkoord hebben we ook initiatieven opgenomen, zoals het kunnen opleggen van een rijbewijsslot. Samen met digitaal maken van het rijbewijs, zullen we in de toe-komst hiervoor de nodige stappen zetten.

1. Comment a évolué le nombre de constats de conduite malgré la déchéance du droit de conduire? Veuillez fournir un aperçu mensuel pour 2023, 2024 et les données les plus récentes disponibles pour 2025, par région et par province.

2. Combien de contrôles ciblés du permis de conduire ont été effectués au total par les services de police au cours de la même période, par région et par province? Quelle est l'évolution de la probabilité d'être attrapé, c'est-à-dire le rapport entre le nombre de contrôles et le nombre de viola-tions de l'interdiction de conduire constatées?

3. Quel est le profil des contrevenants? Veuillez fournir une ventilation démographique (catégories d'âge et sexe).

4. Pouvez-vous préciser la raison initiale de l'interdiction de conduire des conducteurs pris en flagrant délit? Veuillez fournir une répartition en pourcentage (par exemple, pour cause d'alcool, de drogues, d'excès de vitesse, de délit de fuite).

5. Quel est le taux de récidive? Combien des conducteurs attrapés au cours de la même période avaient-ils déjà été condamnés antérieurement pour le même délit (par exemple au cours des cinq dernières années)?

6. Dans combien de cas recensés au cours de la même période le véhicule du contrevenant a-t-il été saisi immé-diatement et/ou déclaré confisqué par le tribunal par la suite?

7. Existe-t-il des données sur le moment (par exemple, de jour ou de nuit, en semaine ou pendant le week-end) et le type de route (par exemple, autoroute, route régionale, route locale) où la plupart de ces constats ont lieu?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 725 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 18 novembre 2025 (N.):

Je partage votre inquiétude concernant la conduite pen-dant une période d'interdiction de conduire. Malgré tous les efforts déployés, tant en matière de sensibilisation que de sanctions, certaines personnes continuent à enfreindre les règles.

Sur le plan législatif, des initiatives ont déjà été prises dans le passé afin de réprimer sévèrement ce type d'infrac-tions, je fais référence ici à ce que l'on appelle la récidive croisée. Nous avons également inclus des initiatives dans l'accord de gouvernement, telles que la possibilité d'impo-ser un blocage du permis de conduire. Parallèlement à la dématérialisation du permis de conduire, nous prendrons les mesures nécessaires à cet effet à l'avenir.

Voor de vraag over de cijfers en controles kan u zich wenden tot mijn collega-ministers van Binnenlandse Zaken, de heer Bernard Quintin, en van Justitie, mevrouw Annelies Verlinden, onder wiens bevoegdheid deze materies vallen.

DO 2025202607195

Vraag nr. 726 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 18 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Alcohol- en rijbewijssloten.

In het regeerakkoord wordt ingezet op de verdere uitrol van alcoholsloten en naar analogie de invoering van een "rijbewijsslot".

1. Graag een overzicht van het aantal nieuw geplaatste alcoholsloten per kwartaal voor de jaren 2023, 2024 en de meest recente data voor 2025.

2. Hoeveel actieve alcoholslotprogramma's (lopende omkaderingsprogramma's) waren er in totaal op 1 januari 2024, 1 januari 2025 en op de laatst beschikbare meetdatum in 2025?

3. Hoeveel personen die door een rechterlijke uitspraak verplicht werden tot de installatie van een alcoholslot, staan momenteel op een wachtlijst voor effectieve installatie?

4. Wat is de gemiddelde wachttijd (in dagen) tussen de datum van de rechterlijke uitspraak en de effectieve installatie van het alcoholslot? Graag de evolutie van dit cijfer voor 2023, 2024 en 2025.

5. Wordt de huidige capaciteit bij de erkende installateurs en omkaderingsinstellingen (zoals het Vias institute) als voldoende beschouwd om de instroom van nieuwe vonnissen te verwerken? Zo neen, wat zijn de voornaamste geïdentificeerde knelpunten (bijv. tekort aan toestellen, gebrek aan erkende centra, administratieve doorlooptijd)?

6. Hoeveel geregistreerde startpogingen met een alcoholpromillage boven de toegestane limiet (resultierend in een *lockout*) werden door de actieve alcoholsloten vastgesteld in 2023 en 2024?

7. Hoeveel lopende alcoholslotprogramma's werden in 2023 en 2024 vroegtijdig stopgezet wegens niet-naleving van de voorwaarden of pogingen tot manipulatie?

Pour la question concernant les chiffres et les contrôles, vous pouvez vous adresser à mes collègues ministres de l'Intérieur, monsieur Bernard Quintin, et de la Justice, madame Annelies Verlinden, dont relèvent ces matières.

DO 2025202607195

Question n° 726 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 18 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Éthylotests anti-démarrage et verrouillage du permis de conduire.

L'accord de gouvernement prévoit la poursuite du déploiement des éthylotests anti-démarrage ou alcolocks et, par analogie, l'introduction d'un "verrouillage du permis de conduire".

1. Merci de bien vouloir fournir un aperçu du nombre d'alcolocks installés chaque trimestre pour les années 2023, 2024 et les données les plus récentes pour 2025.

2. Combien de programmes actifs d'éthylotest antidémarrage (programmes d'encadrement en cours) y avait-il au total au 1er janvier 2024, au 1er janvier 2025 et à la dernière date de mesure disponible en 2025?

3. Combien de personnes condamnées par un tribunal à installer un éthylotest anti-démarrage sont actuellement sur une liste d'attente pour l'installation effective de ce dispositif?

4. Quel est le délai moyen (en jours) entre la date de la décision judiciaire et l'installation effective de l'alcolock? Merci de fournir l'évolution de ce chiffre pour 2023, 2024 et 2025.

5. La capacité actuelle des installateurs agréés et des structures d'encadrement (telles que l'institut Vias) est-elle considérée comme suffisante pour traiter le flux de nouveaux jugements? Si ce n'est pas le cas, quels sont les principaux obstacles identifiés (par exemple, pénurie d'appareils, manque de centres agréés, délais administratifs)?

6. Combien de tentatives de démarrage enregistrées avec un taux d'alcoolémie supérieur à la limite autorisée (entraînant un verrouillage) ont été détectées par les alcolocks actifs en 2023 et 2024?

7. Combien de programmes d'éthylotest anti-démarrage en cours ont été interrompus prématurément en 2023 et 2024 pour non-respect des conditions ou tentative de manipulation?

8. Bestaat er een uitsplitsing van de wachttijden en/of het aantal actieve alcoholsloten per gewest of provincie? Zo ja, zijn er opmerkelijke regionale of provinciale verschillen in de implementatie?

9. Wat is de concrete stand van zaken betreffende de koppeling van de Mercurius-databank (die rijverboden bevat) aan het ANPR-cameranetwerk? Welke technische of juridische stappen zijn reeds ondernomen of gepland om dit te realiseren?

10. In het federale regeerakkoord wordt gesproken over de invoering van een "rijbewijsslot", naar analogie met het alcoholslot. Wat is de huidige status van de ontwikkeling en invoering van dit systeem, en wat is de verwachte timing voor implementatie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 726 van De heer volksvertegenwoordiger Oskar Seuntjens van 18 november 2025 (N.):

1. Het aantal nieuw geplaatste alcoholsloten per kwartaal:

	2023	2024	2025
Q1	212	330	304
Q2	255	340	313
Q3	272	341	326
Q4	265	274	202*
Tota(a)l	1.004	1.285	1.145
*cijfers aangeleverd op datum van 26/11/2025			
*chiffres transmis au 26/11/2025			

2. Het aantal lopende omkaderingsprogramma's op datum van 1 januari 2024, 1 januari 2025 en 19 november 2025:

2023	2024	2025
1407	2221	1656

3. Er zijn momenteel geen wachtlijsten bij de dienstencentra die de alcoholsloten installeren noch bij de omkaderingsinstellingen die het programma begeleiden.

8. Existe-t-il une ventilation des délais d'attente et/ou du nombre d'alcolocks actifs par région ou province? Si oui, y a-t-il des différences régionales ou provinciales notables dans la mise en oeuvre?

9. Où en est concrètement la connexion de la base de données Mercurius (qui contient les interdictions de conduire) au réseau de caméras ANPR? Quelles mesures techniques ou juridiques ont déjà été prises ou sont prévues pour y parvenir?

10. L'accord de gouvernement fédéral mentionne l'introduction d'un "verrouillage du permis de conduire", par analogie avec l'éthylotest anti-démarrage. Où en est-on dans le développement et l'introduction de ce système, et quel est le calendrier prévu pour sa mise en oeuvre?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 726 de Monsieur le député Oskar Seuntjens du 18 novembre 2025 (N.):

1. Nombre d'éthylotests nouvellement installés par trimestre:

2. Nombre de programmes d'encadrement en cours aux dates du 1er janvier 2024, 1er janvier 2025 et 19 novembre 2025:

3. Actuellement, il n'y a aucune liste d'attente ni auprès des centres de services qui installent les éthylotests, ni auprès des centres d'encadrement qui supervisent les programmes.

4. De gemiddelde wachttijd tussen de datum van de rechterlijke uitspraak (dus niet de latere datum van betekening van het vonnis) en de eerste contactname met de omkaderingsinstelling bedroeg bij benadering 350 dagen in 2023, 300 dagen in 2024 en 250 dagen in 2025. In veel gevallen dienen eerst herstelexamens te worden afgelegd, wat de lange wachttijd gedeeltelijk kan verklaren.

5. Er is momenteel in heel België voldoende capaciteit bij de twee dienstencentra met de verschillende ateliers en de vier omkaderingsinstellingen, die eveneens meerdere vestigingen hebben.

6. Dit cijfer kan niet exact aangeleverd worden. Vanuit de dienstencentra wordt de informatie versleuteld verstuurd naar de omkaderingsinstellingen.

De omkaderingsinstellingen kunnen dit cijfer niet exact aanleveren, aangezien ze dit individueel per dossier zouden moeten tellen en bijhouden.

7. In 2023 werden 42 en in 2024 61 programma's vroegtijdig stopgezet wegens niet-naleving van de voorwaarden of pogingen tot manipulatie van het alcoholslot.

8. Er zijn geen significante wachttijden voor de installatie van de alcoholsloten.

Het aantal geïnstalleerde sloten per Gewest:

	2025
Vlaams Gewest / Région flamande	885
Waals Gewest / Région wallonne	213
Brussels Hoofdstedelijk Gewest / Région de Bruxelles-Capitale	47

9. De gegevens met betrekking tot het verval van het recht tot sturen, het herstel in het recht tot sturen en de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs worden beheerd door de FOD Justitie. Een koppeling van deze gegevens met het *Automatic Number Plate Recognition* netwerk houdt dus geen verband met de Mercurius-databank van de FOD Mobiliteit en Vervoer, die de rijbewijsgegevens bevat.

10. De praktische uitwerking van een rijbewijsslot vereist de invoering van het digitaal rijbewijs, ook wel mobiel rijbewijs genoemd. Pas nadien kan hieraan verder gewerkt worden.

Ik volg dit dossier van zeer nabij en wens een POC (*proof of concept*) te laten organiseren van zodra dit technisch mogelijk is.

4. Le délai moyen entre la date du jugement (et non la date ultérieure de signification du jugement) et le premier contact avec le centre d'encadrement s'élevait à environ 350 jours en 2023, 300 jours en 2024 et 250 jours en 2025. Dans de nombreux cas, des examens de réintégration doivent d'abord être effectués, ce qui peut en partie expliquer le long délai d'attente.

5. À l'heure actuelle, la capacité disponible est suffisante dans l'ensemble de la Belgique, tant au niveau des deux centres de services avec leurs différents ateliers qu'au niveau des quatre centres d'encadrement, qui disposent aussi de plusieurs unités.

6. Ce chiffre ne peut pas être fourni de façon exacte. Depuis les centres de services, les informations sont transmises de façon cryptée vers les organismes d'encadrement.

Les centres d'encadrement ne peuvent pas fournir ce chiffre de manière précise, car cela impliquerait un comptage et une gestion dossier par dossier.

7. En 2023, 42 programmes et en 2024, 61 programmes, ont été interrompus prématurément en raison du non-respect des conditions ou de tentatives de manipulation d'éthylotest antidémarrage.

8. Il n'y a pas de délais d'attente significatifs pour l'installation des éthylotests antidémarrage.

Répartition des éthylotests installés par Région:

9. Les données relatives à la déchéance du droit de conduire, à la réintégration du droit de conduire ou au retrait immédiat du permis de conduire sont gérées par le SPF Justice. Une liaison de ces données avec le réseau *Automatic Number Plate Recognition* n'a donc aucun lien avec la base de données du SPF Mobilité et Transports, qui contient les données des permis de conduire.

10. La mise en oeuvre pratique d'un dispositif de verrouillage du permis de conduire requiert l'introduction du permis de conduire numérique, aussi appelé permis de conduire mobile. Ce n'est qu'ensuite que l'on pourra poursuivre le travail dans ce sens.

Je suis ce dossier de très près et souhaite organiser une démonstration de faisabilité (POC - *proof of concept*) dès que cela sera techniquement possible.

DO 2025202607209

Vraag nr. 728 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 18 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Wifi in de trein.

In antwoord op mijn vraag nr. 223 van 30 juni 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 24) heeft de minister belast met Digitalisering aangegeven dat de NMBS beslist heeft om geen wifi aan boord van de treinen te installeren, hoofdzakelijk vanwege de hoge kostprijs van naar schatting 173 miljoen euro en het feit dat de installatie van de apparatuur een logistiek complexe operatie is en er in elke wagon via een speciale antenne een verbinding met het mobiele netwerk gemaakt moet worden.

Ze heeft gepreciseerd dat de NMBS gekozen heeft voor een alternatief waarbij de ramen van de treinstellen behandeld worden zodat ze 4G/5G-radiosignalen beter doorlaten, waardoor de mobiele dekking in de treinen verbeterd wordt, voor zover de dekking buiten goed is.

1. Welke concrete maatregelen zult u nemen om de NMBS te ondersteunen bij de verbetering van de mobiele connectiviteit in de treinen, met name door ervoor te zorgen dat de mobiele dekking buiten toereikend is op alle lijnen?

2. Kunt u garanderen dat het beoogde model niet zal leiden tot een verhoging van de prijs van een treinkaartje?

3. Zijn er vooruitzichten in verband met een evolutie of een herziening van het economische model om, op termijn, de installatie van kwalitatief hoogwaardige wifi in de trein te overwegen zonder dat dit doorgerekend wordt in de tarieven voor de gebruikers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 december 2025, op de vraag nr. 728 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 18 november 2025 (Fr.):

1 en 2. Op technisch vlak wordt *decoating* geleidelijk aangebracht op het bestaande materieel tijdens de revisies, en standaard voorzien op het nieuwe materieel.

Deze technologie werd ontwikkeld om het tekortschietende economische model van wifi in de trein te compenseren.

Het is belangrijk te benadrukken dat deze dienstverbetering de ticketprijs niet doet stijgen.

DO 2025202607209

Question n° 728 de Monsieur le député Hugues Bayet du 18 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La connexion des trains.

En réponse à ma question n° 223 du 30 juin 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 24), la ministre en charge du Numérique a indiqué que la SNCB a décidé de ne pas installer de wifi à bord des trains, principalement en raison d'un coût élevé évalué à 173 millions d'euros et de la complexité logistique liée à la mise en place des équipements et à la nécessité de connecter chaque wagon au réseau mobile via une antenne dédiée.

Elle a précisé que la SNCB a opté pour une alternative consistant à traiter les vitres des trains afin de les rendre plus transparentes aux signaux radio 4G/5G, améliorant ainsi la couverture mobile à l'intérieur des trains, sous réserve toutefois d'une bonne couverture mobile extérieure.

1. Quelles mesures prendrez-vous concrètement pour soutenir la SNCB dans l'amélioration de la connectivité mobile à bord, notamment en garantissant une couverture mobile extérieure suffisante sur l'ensemble des lignes?

2. Garantisiez-vous que le modèle envisagé n'entraînera pas dès lors une augmentation du prix du billet?

3. Existe-t-il des perspectives d'évolution ou de révision du modèle économique pour envisager, à terme, l'installation d'un wifi de qualité à bord sans répercussion sur les tarifs pour les usagers?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 décembre 2025, à la question n° 728 de Monsieur le député Hugues Bayet du 18 novembre 2025 (Fr.):

1 et 2. Sur le plan technique, le *decoating* se fait progressivement sur le matériel roulant existant lors des opérations de révision, et est prévu systématiquement sur les nouvelles rames.

Cette technologie a été développée afin de compenser le modèle économique défaillant du wifi embarqué.

Il convient de souligner que le prix du billet n'inclut pas ce type d'amélioration du service.

3. Op dit moment is geen herziening van het economische model gepland en wordt geen oplossing voor wifi aan boord overwogen zolang de kosten buiten verhouding blijven tot de verwachte voordelen, des te meer omdat een doeltreffend en minder kostelijk alternatief reeds wordt uitgerold.

DO 2025202607261

Vraag nr. 729 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 november 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overlast in het station van Bilzen.

In het station van Bilzen maken op weekdagen dagelijks meer dan 500 reizigers gebruik van de trein. Ook op weekenddagen is dit dagelijks voor enkele duizenden treinreizigers het geval.

1. Hoeveel criminele feiten die in 2023, 2024 en 2025 plaatsvonden in of aan het station van Bilzen werden geregistreerd door NMBS? Hoeveel keer werd tijdens deze periode beroep gedaan op de diensten van Securail voor een tussenkomst in het station van Bilzen?

2. Hoeveel keer vond in dezelfde periode over het voeren van een doelmatig veiligheidsbeleid overleg plaats tussen de veiligheidsdienst van de NMBS/Securail en het bestuur van de gemeente Bilzen-Hoeselt? Welke afspraken en/of veiligheidsmaatregelen kwamen uit dit overleg voort?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 729 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 november 2025 (N.):

1. Veiligheid in en rond stations is een gedeelde verantwoordelijkheid. Elke partner heeft daarbij een eigen opdracht: de politie focust op strafrechtelijke inbreuken, de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) op personen zonder geldige verblijfsdocumenten, De Lijn op zwartrijders op trams en bussen, en Securail op de naleving van de spoorwegwetgeving en de veiligheid op het spoorweginfrastructuur. Net zoals de politiediensten stelt het beëdigd personeel van NMBS processen-verbaal op bij vaststelling van overtredingen op de wet op de politie van de spoorwegen. Deze overtredingen worden in twee hoofdcategorieën ingedeeld: die welke, meer commercieel, verband houden met vervoersbewijzen en die welke verband houden met overlast op het spoorweginfrastructuur.

3. À ce stade, aucune révision du modèle économique n'est envisagée et aucune solution wifi embarquée n'est planifiée, tant que les coûts restent disproportionnés par rapport aux bénéfices attendus, d'autant qu'une alternative efficace et moins onéreuse est déjà en cours de déploiement.

DO 2025202607261

Question n° 729 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 novembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les nuisances à la gare de Bilzen.

Plus de 500 voyageurs transitent quotidiennement par la gare de Bilzen en semaine et ils sont également quelques milliers à fréquenter la gare durant le week-end.

1. Combien de faits criminels commis dans la gare de Bilzen et aux abords de celle-ci en 2023, 2024 et 2025 ont-ils été enregistrés par la SNCB? Au cours de cette période, à combien de reprises a-t-on fait appel aux services de Securail pour intervenir dans la gare de Bilzen?

2. Au cours de cette période, à combien de reprises une concertation a-t-elle eu lieu entre le service de sécurité de la SNCB/Securail et l'administration de la commune de Bilzen-Hoeselt à propos de la mise en oeuvre d'une politique de sécurité efficace? Quels accords et/ou mesures de sécurité ont résulté de cette concertation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 729 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 novembre 2025 (N.):

1. La sécurité dans et autour des gares est une responsabilité partagée. Chaque partenaire a sa propre mission: la police se concentre sur les infractions pénales, l'Office des étrangers (OE) sur les personnes sans documents de séjour valides, De Lijn sur les resquilleurs dans les trams et bus, et Securail sur le respect de la législation ferroviaire et la sécurité sur le domaine ferroviaire. Tout comme les services de police, le personnel assermenté de la SNCB dresse des procès-verbaux lors de la constatation d'infractions à la loi sur la police des chemins de fer. Ces infractions sont réparties en deux grandes catégories: celles qui, plus commerciales, concernent les titres de transport, et celles qui concernent les nuisances sur le domaine ferroviaire.

Door de processen-verbaal in te voeren in de politiedatabank Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) krijgen we een zo nauwkeurig mogelijk beeld van de fenomenen, wat de gerechtelijke overheden vooral in staat stelt om rekening te houden met alle feiten die door recidivisten gepleegd werden. Alleen de politiediensten hebben toegang tot de ANG.

Voor een volledig en correct beeld op de criminaliteit en strafrechtelijke inbreuken in en rond de stations nodig ik u uit uw vraag voor te leggen aan mijn collega van Binnenlandse zaken.

2. NMBS en haar veiligheidsdienst hanteren een geïntegreerde aanpak om agressie en onveiligheid in en rond stations en treinen te bestrijden. Deze aanpak steunt op structureel overleg met gemeentelijke en stedelijke besturen, waarbij concrete afspraken en maatregelen worden vastgelegd.

Op regelmatige basis organiseert NMBS veiligheidsoverleggen met lokale besturen en politiediensten. Tijdens deze vergaderingen worden:

- lokale veiligheidsproblemen en incidenten besproken;
- acties afgestemd tussen NMBS, Securail, spoorwegpolitie en gemeentelijke diensten;
- afspraken gemaakt over toezicht, interventies en informatie-uitwisseling.

Voor risicolocaties, zoals grote stations, worden gezamenlijke actieplannen opgesteld. Deze plannen omvatten:

- versterking van het Securail-kader op strategische punten;
- preventieve maatregelen zoals sensibiliseringscampagnes;
- intensieve opvolging van agressieplegers in samenwerking met parketten en lokale politie.

Naast het structureel overleg zijn er ook directe communicatiekanalen die zorgen voor snelle informatie-uitwisseling bij incidenten.

U vraagt naar specifieke gegevens uit het veiligheidsoverleg met de gemeente Bilzen-Hoeselt. Zoals ik u hierboven heb uitgelegd is NMBS niet de enige deelnemer aan een dergelijke veiligheidsoverleg. Zij kan dus ook geen details daarover publiek maken.

En introduisant les procès-verbaux dans la banque de données policière Banque de données nationale générale (BNG), nous obtenons une image aussi précise que possible des phénomènes, ce qui permet notamment aux autorités judiciaires de tenir compte de tous les faits commis par des récidivistes. Seuls les services de police ont accès à la BNG.

Pour une image complète et correcte de la criminalité et des infractions pénales, je vous invite à soumettre votre question à mon collègue de l'Intérieur.

2. La SNCB et son service de sécurité appliquent une approche intégrée pour lutter contre l'agression et l'insécurité dans et autour des gares et des trains. Cette approche repose sur une concertation structurelle avec les autorités communales et urbaines, au cours de laquelle des accords et des mesures concrets sont établis.

La SNCB organise régulièrement des réunions de sécurité avec les autorités locales et les services de police. Lors de ces réunions:

- les problèmes et incidents de sécurité locaux sont discutés;
- les actions sont coordonnées entre la SNCB, Securail, la police ferroviaire et les services communaux;
- des accords sont conclus concernant la surveillance, les interventions et l'échange d'informations.

Pour les sites à risque, tels que les grandes gares, des plans d'action conjoints sont élaborés. Ces plans comprennent:

- le renforcement du cadre Securail à des points stratégiques;
- des mesures préventives telles que des campagnes de sensibilisation;
- un suivi intensif des auteurs d'agressions en collaboration avec les parquets et la police locale.

En plus de la concertation structurelle, il existe également des canaux de communication directs qui assurent un échange rapide d'information en cas d'accident.

Vous demandez des données spécifiques issues de la concertation sur la sécurité avec la commune de Bilzen-Hoeselt. Comme je vous l'ai expliqué ci-dessus, la SNCB n'est pas le seul participant à une telle concertation sur la sécurité. Elle ne peut donc pas non plus en rendre publics les détails.

DO 2025202607266

Vraag nr. 730 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 20 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Herhaaldelijke beperking van het aantal rytuigen van de treinen tussen Ciney en Brussel-Zuid.

Het gebeurt geregeld dat de treinen tussen Ciney en Brussel-Zuid met heel wat minder rytuigen dan normaal rijden, waardoor de resterende wagons overvol zitten. Vele pendelaars zijn daardoor verplicht om tijdens de hele rit te blijven rechtstaan, wat ernstige vragen oproept op het gebied van veiligheid en comfort.

Het is van essentieel belang dat er maatregelen genomen worden om deze situatie te verhelpen en een kwaliteitsvolle, veilige en comfortabele dienstverlening te garanderen voor alle gebruikers van het openbaar vervoer.

Zou de NMBS systematisch de eersteklasrytuigen kunnen declasseren wanneer een trein met meerdere rytuigen ingekort wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 730 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 20 november 2025 (Fr.):

De bediening tussen Ciney en Brussel-Zuid, in beide richtingen, wordt verzekerd door de IC-verbinding Brussel-Zuid - Aarlen - Luxemburg, evenals door twee P-treinen die de verbinding Rochefort-Jemelle - Brussel-Zuid en terug verzorgen.

In het algemeen rijden de P-treinen in hun voorziene samenstelling en blijven gevallen van verkorte samenstelling eerder uitzonderlijk.

Wat de IC16-verbinding betreft, is de NMBS zich er terdege van bewust dat situaties met verminderde samenstelling sinds de maand september vaker zijn voorgekomen, vooral tijdens de spitsuren. De voornaamste vastgestelde oorzaak is de vertraging in de homologatie van de M7-stuurstandriytuigen en de M7-motorriytuigen in Luxemburg. Deze beperking verplicht de NMBS om de treinen samen te stellen met verschillende types rollend materieel, wat de organisatie van het onderhoud in de betrokken werkplaatsen bemoeilijkt. Gelet op deze situatie werden maatregelen genomen om de voorziene samenstellingen voor deze verbinding beter te waarborgen. Sinds eind oktober hebben deze maatregelen hun vruchten afgeworpen, wat zich vertaalt in een duidelijke daling van het aantal gevallen van verkorte samenstellingen.

DO 2025202607266

Question n° 730 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 20 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Réduction récurrente du nombre de voitures sur les trains entre Ciney et Bruxelles-Midi.

De manière récurrente, les trains circulants entre Ciney et Bruxelles-Midi sont amputés de plusieurs voitures, ce qui entraîne une surpopulation dans les voitures restantes. Cette situation oblige de nombreux navetteurs à effectuer leur trajet debout, posant ainsi des questions sérieuses en matière de sécurité et de confort.

Il est essentiel que des mesures soient prises pour remédier à cette situation et garantir un service de qualité, sûr et confortable pour tous les usagers des transports publics.

La SNCB pourrait-elle systématiquement procéder au déclassement de la 1ère classe lorsqu'un train est amputé de plusieurs voitures?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 730 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 20 novembre 2025 (Fr.):

La desserte entre Ciney et Bruxelles-Midi, dans les deux sens, est assurée par la relation IC Bruxelles-Midi - Arlon - Luxembourg ainsi que par deux trains P assurant la liaison Rochefort-Jemelle - Bruxelles-Midi et retour.

De manière générale, les trains P circulent dans leur composition prévue et les cas de composition réduite restent ponctuels.

Concernant la relation IC16, la SNCB est bien consciente que les situations de compositions réduites ont été plus fréquentes depuis le mois de septembre et particulièrement durant les heures de pointe. La principale cause identifiée est le retard d'homologation des voitures-pilotes M7 et des voitures motorisées M7 au Luxembourg. Cette contrainte oblige la SNCB à composer les trains avec différents types de matériel, ce qui complexifie l'organisation de la maintenance dans les ateliers concernés. Face à cette situation, des mesures ont été prises afin de mieux garantir les compositions prévues pour cette relation. Depuis la fin du mois d'octobre, ces mesures ont porté leurs fruits et se traduisent par une diminution significative du nombre de cas de compositions déforcées.

Daarnaast kan de treinbegeleider, wanneer de situatie dit vereist en hij over een globaal zicht beschikt op de bezettingsgraad, beslissen om tijdelijk bepaalde eerste klasrijtuigen te declasseren om een betere spreiding van de reizigers aan boord te bevorderen en de reisomstandigheden te verbeteren.

DO 2025202607372

Vraag nr. 736 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Spoorlopen. (MV 010568C)

Spoorlopen is een zorgwekkend fenomeen, zowel voor de veiligheid als voor de regelmaat van het treinverkeer. Deze situaties leiden tot onderbrekingen of vertragingen van het verkeer, vereisen de inzet van groot aantal politiemiddelen en veroorzaken aanzienlijke vertragingen voor de reizigers.

Een recent voorbeeld hiervan deed zich voor in Terhulpen, waar er een politie-interventie noodzakelijk was en luchtsteun geboden moest worden omdat er een spoorloper gespot was. Het verkeer kon pas na enkele uren weer normaal verlopen, waardoor een tiental treinen moest worden geschrapt en er een sneeuwbaaleffect van vertragingen ontstond.

Dit soort incidenten lijkt de laatste jaren toe te nemen, soms als gevolg van zelfmoordpogingen, roekeloos gedrag of kwaadwillige daden. De menselijke en logistieke kosten van deze gebeurtenissen zijn niet te verwaarlozen, zowel voor de hulpdiensten als voor Infrabel en de NMBS.

1. Hoe is het aantal incidenten met spoorlopers de voorbije vijf jaar geëvolueerd en hoe zijn deze incidenten opgesplitst per gewest en per oorzaak (illegaal oversteken, kwaadwilligheid, zelfmoordpogingen, enz.)?

2. Wat is het totaal aantal gecumuleerde vertragingen die te wijten zijn aan spoorlopers?

3. Welke maatregelen worden er genomen om de impact ervan op de stiptheid op het spoorwegnet te verminderen?

4. Hoe wordt de samenwerking tussen Infrabel, de NMBS, de spoorwegpolitie en de lokale besturen versterkt om spoorlopen te voorkomen en overtreeders te bestraffen, met name via het gebruik van nieuwe technologieën zoals slimme camera's?

5. Hoe zit het met het afschaffen van overwegen om spoorlopen en gevaarlijk oversteekgedrag te verminderen?

Par ailleurs, lorsque la situation l'exige, l'accompagnateur de train, qui dispose d'une vue d'ensemble sur le taux d'occupation, peut décider de déclasser temporairement certaines voitures de première classe afin de faciliter une meilleure répartition des voyageurs à bord et d'améliorer les conditions de voyage.

DO 2025202607372

Question n° 736 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les intrusions sur les voies (QO 010568C).

Les intrusions de personnes sur les voies ferrées constituent un phénomène préoccupant, tant pour la sécurité ferroviaire que pour la régularité du trafic. Ces situations entraînent des interruptions ou des ralentissements de circulation, mobilisent d'importants moyens policiers et provoquent des retards conséquents pour les voyageurs.

Un exemple récent a été observé à La Hulpe, où la présence d'un individu sur les voies a nécessité l'intervention de la police et la mise en place d'un dispositif aérien. Le trafic n'a pu reprendre normalement qu'après plusieurs heures, engendrant la suppression d'une dizaine de trains et de nombreux retards en cascade.

Ce type d'incident semble se multiplier ces dernières années, parfois en lien avec des tentatives de suicide, des comportements imprudents ou des actes de malveillance. Ces événements ont un coût humain et logistique non négligeable, tant pour les services d'urgence que pour Infrabel et la SNCB.

1. Quelle est l'évolution du nombre d'intrusions sur les voies ferrées ces cinq dernières années, et comment se répartissent ces incidents par région et par type de cause (traversées illégales, malveillance, tentatives de suicide, etc.)?

2. Quel est le nombre total de retards cumulés imputables à ces intrusions?

3. Quelles sont les mesures prises pour réduire leur impact sur la ponctualité du réseau ferroviaire?

4. Comment la collaboration entre Infrabel, la SNCB, la police des chemins de fer et les autorités locales est-elle renforcée pour prévenir les intrusions et sanctionner les contrevenants, notamment via l'utilisation de nouvelles technologies comme les caméras intelligentes?

5. Quid de la suppression des passages à niveaux afin de réduire ces intrusions et les traversées dangereuses?

6. Welke initiatieven worden er genomen om het publiek te sensibiliseren voor de gevaren van spoorlopen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 736 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 november 2025 (Fr.):

1. Het aantal spoorweginbreuken blijft zorgwekkend, maar lijkt zich te stabiliseren: 768 gevallen in 2018, 705 in 2019, 614 in 2020, 591 in 2021, 649 in 2022, 632 in 2023 en 646 in 2024. De lichte recente stijging is deels te verklaren door een betere detectie dankzij de installatie van nieuwe camera's en de verhoogde waakzaamheid van treinbestuurders.

Ongeveer de helft van de meldingen betreft Vlaanderen (48 %), tegenover 34 % in Wallonië en 18 % in Brussel. De belangrijkste oorzaken zijn het nemen van een kortere weg, wandelroutes en verzamelplaatsen. Pogingen tot zelfdoding worden behandeld in een specifiek actieplan en zijn niet opgenomen in deze cijfers.

2. In 2024 veroorzaakten inbreuken bijna 146.947 minuten vertraging, een stijging van 9 % ten opzichte van 2023. Deze incidenten leiden ook tot de afschaffing van treinen en kettingvertragingen. Eén enkele inbreuk kan zeer grote gevolgen hebben en het schrappen van talrijke treinen veroorzaken.

3. Infrabel voert een gestructureerd actieplan uit rond drie pijlers: preventie (plaatsen van omheiningen, anti-inbraakmatten, slimme camera's, beveiliging van hotspots), sensibilisering (gerichte campagnes, interventies in scholen, escape game "Code Rail") en repressie (versterkte controles met de politie, onmiddellijke sancties). De doeltreffendheid van deze maatregelen wordt regelmatig geëvalueerd: zo hebben anti-inbraakmatten op bepaalde pilotsites het aantal inbreuken met 98 % verminderd en omheiningen met 76 %.

4. De samenwerking wordt versterkt via gezamenlijke controleacties, realtime informatie-uitwisseling en het gebruik van geavanceerde technologieën (detectiecamera's, verbonden omheiningen). In 2024 heeft Infrabel verschillende stations en stopplaatsen uitgerust met slimme camera's en meer dan 600 meter extra omheining geplaatst op risicovolle zones. Gerichte controleacties worden samen met de politie uitgevoerd, vooral bij evenementen met veel publiek.

6. Quelles initiatives sont mises en place pour sensibiliser le public aux dangers des intrusions sur les voies?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 736 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 novembre 2025 (Fr.):

1. Le nombre d'intrusions sur les voies ferrées reste pré-occupant mais tend à se stabiliser: 768 cas en 2018, 705 en 2019, 614 en 2020, 591 en 2021, 649 en 2022, 632 en 2023 et 646 en 2024. Cette légère hausse récente s'explique en partie par une meilleure détection grâce à l'installation de nouvelles caméras et à la vigilance accrue des conducteurs.

Près de la moitié des signalements concernent la Flandre (48 %), contre 34 % en Wallonie et 18 % à Bruxelles. Les principales causes sont la prise de raccourcis, les lieux de promenade et de rassemblement. Les tentatives de suicide sont traitées dans un plan d'action spécifique et ne sont pas incluses dans ces chiffres.

2. En 2024, les intrusions ont causé près de 146.947 minutes de retard soit une hausse de 9 % par rapport à 2023. Ces incidents entraînent également la suppression de trains et des retards en cascade. Une seule intrusion peut entraîner des conséquences très importantes et causer la suppression de nombreux trains.

3. Infrabel déploie un plan d'action structuré autour de trois axes: prévention (pose de clôtures, tapis anti-intrusion, caméras intelligentes, sécurisation des *hotspots*), sensibilisation (campagnes ciblées, interventions dans les écoles, *escape game* "Code Rail") et répression (contrôles renforcés avec la police, sanctions immédiates). L'efficacité de ces mesures est régulièrement évaluée: p. ex. les tapis anti-intrusion ont permis de réduire de 98 % les intrusions sur certains sites pilotes, et les clôtures de 76 %.

4. La collaboration est renforcée via des opérations conjointes de contrôle, des échanges d'informations en temps réel et l'utilisation de technologies avancées (caméras de détection, clôtures connectées). En 2024, Infrabel a équipé plusieurs gares et points d'arrêt de caméras intelligentes et a installé plus de 600 mètres de clôtures supplémentaires sur les zones à risque. Des opérations de contrôle ciblées sont menées avec la police, notamment lors d'événements à forte affluence.

5. De afschaffing van overwegen is opgenomen in het performantiecontract van Infrabel. In 2023-2024 zijn verschillende risicovolle overwegen afgeschaft of beveiligd, met veilige alternatieven voor de gebruikers (tunnels, voetgangersbruggen). De uitrusting van de resterende overwegen met LED-systemen en bewakingssystemen wordt eveneens verder uitgebreid, conform het jaarlijkse rapport over overwegen.

6. Infrabel voert talrijke sensibiliserings-campagnes, onder meer via virtual reality in scholen nabij hotspots, campagnes op sociale media (*Notspot*), online educatieve spellen (Code Rail) en getuigenissen van slachtoffers of getroffen families. Nationale actiedagen worden georganiseerd met de politie, met bijzondere aandacht voor jongeren en de omgeving van stations. Deze acties worden regelmatig geëvalueerd en aangepast om risicogroepen optimaal te bereiken.

DO 2025202607482

Vraag nr. 741 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - De reservatie van rijtuigen door groepen (MV 010694C).

De trein is een betrouwbaar en praktisch vervoermiddel voor groepen die zich op een georganiseerde manier moeten verplaatsen. Het stadscentrum kan men met de trein vrij gemakkelijk en opmerkelijk snel bereiken, wat in mindere mate het geval is wanneer men zich met een bus of touringcar verplaatst. Gelet op de bestaande maatregelen is het dan ook van cruciaal belang dat er actie ondernomen wordt om de trein populairder te maken.

Een van de vaakst toegepaste maatregelen is de mogelijkheid die de NMBS biedt om een rijtuig geheel of gedeeltelijk te reserveren voor georganiseerde activiteiten, zoals schoolreizen. Het gebeurt dan ook geregeld dat bepaalde rijtuigen gereserveerd zijn, wat dan kenbaar gemaakt wordt via kleine affiches waarop de naam van de organisatie en het gereserveerde reistrajec vermeld staan.

Deze praktijk blijkt echter grotendeels beperkt te blijven tot scouts en scholen. Het zou zinvol kunnen zijn om meer rechtbaarheid te geven aan dit aanbod opdat meer doelgroepen en verenigingen hiervan gebruik zouden maken en om aantrekkelijke prijzen aan te bieden, bijvoorbeeld in het kader van de hervorming van de tarieven via Train+.

5. La suppression des passages à niveau est inscrite dans le contrat de performance d'Infrabel. En 2023-2024, plusieurs passages à niveau à haut risque ont été supprimés ou sécurisés, avec des alternatives sûres pour les usagers (tunnels, passerelles). L'équipement de passages à niveau restants avec des dispositifs LED et des systèmes de surveillance est également en cours d'extension, conformément au rapport annuel sur les passages à niveau.

6. Infrabel mène de nombreuses campagnes de sensibilisation, notamment via la réalité virtuelle dans les écoles proches des *hotspots*, des campagnes sur les réseaux sociaux (*Notspot*), des jeux éducatifs en ligne (Code Rail), et des témoignages de victimes ou de familles touchées. Des journées d'action nationale sont organisées avec la police, ciblant particulièrement les jeunes et les abords des gares. Ces actions sont régulièrement évaluées et adaptées pour toucher au mieux les publics à risque.

DO 2025202607482

Question n° 741 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - La réservation de wagons par des groupes (QO 010694C).

Le train représente un moyen de transport fiable et pratique lorsque des groupes doivent se déplacer de manière organisée. Plutôt que prendre un bus ou un car, le train offre une certaine facilité et une rapidité notable pour l'accès au centre-ville. Dès lors, il est primordial d'agir afin de le populariser au vu des mesures actuellement mises en place.

Parmi les mesures les plus souvent rencontrées, la SNCB offre le choix de réserver un wagon en tout ou en partie dans le cadre d'activités organisées comme dans le cas d'un voyage scolaire. Il n'est donc pas rare de voir des wagons privatisés avec des affichettes indiquant le nom de l'organisme et le trajet relatif à la réservation.

Néanmoins, la pratique semble se cantonner majoritairement aux scouts et aux écoles. Il pourrait être pertinent de communiquer sur l'offre afin d'agrandir le nombre de publics et d'associations y ayant recours et de proposer des prix attractifs, pourquoi pas avec la réforme des tarifs via Train+.

1. Hoeveel mensen reisden er in 2025 in gereserveerde rijtuigen? Hoe evolueert deze praktijk sinds 2020?

2. Bent u van plan om die dienst via een communicatie-actie populairder te maken, teneinde groepsreizen met dit vervoermiddel, dat minder vervuilend is dan een wegvoertuig, te vergemakkelijken?

3. Komt er een nieuw specifiek prijsaanbod om de dienst populairder te maken?

4. Welke doelgroepen maken het vaakst gebruik van deze dienst (scholen, scouts, enz.)? Richt u zich op een specifiek nieuw doelpubliek?

5. Beschikt u over een opsplitsing van deze reservaties volgens gewest, traject en doelpubliek?

6. Is dit een rendabele dienst voor de NMBS?

7. Worden er voordelige prijzen aangeboden?

8. Hoe staat het met het inkomstenverlies als gevolg van de gereserveerde plaatsen?

9. Biedt u deze dienst aan op elk uur van de dag, zelfs tijdens de piekuren, en op alle lijnen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 741 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 november 2025 (Fr.):

Ik zal al uw vragen samen beantwoorden, want, in tegenstelling tot wat u aangeeft, biedt NMBS niet de mogelijkheid om volledige rijtuigen te privatiseren voor groepen.

Ik licht dit toe: Het 'Group Ticket' is beschikbaar voor groepen van minstens 15 betalende reizigers. Dit ticket biedt een korting van 60 % ten opzichte van het standaardticket in 2de klasse. Bovendien is het tarief voor kinderen jonger dan 12 jaar vastgesteld op 1 euro per traject in 2de klasse. Reizigers met beperkte mobiliteit kunnen ook gratis assistentie krijgen bij het in- en uitstappen van de trein.

Groepen reizen samen en hebben gereserveerde zitplaatsen in de gekozen trein. Het gaat dus om gereserveerde zitplaatsen, niet om volledig geprivatiseerde rijtuigen. Wanneer bijv. een groep van 100 reizigers de trein wil nemen, doet NMBS er alles aan om hen samen te laten reizen en is het logisch dat deze reservering een volledig rijtuig beslaat. Rijtuigen met gereserveerde plaatsen voor groepen worden aangeduid met blauwe stickers op de ramen van het betreffende rijtuig.

1. Combien de personnes ont voyagé avec un wagon réservé en 2025? Comment évolue la pratique depuis 2020?

2. Comptez-vous communiquer afin de populariser le service pour faciliter les voyages de groupe via ce moyen de transport, moins polluant qu'un véhicule routier?

3. Une nouvelle offre de prix spécifique est-elle prévue pour populariser le service?

4. Quels sont les publics qui utilisent le plus fréquemment ce service (école, scouts, etc.)? Visez-vous un nouveau public en particulier?

5. Avez-vous une ventilation de ces réservations par région, par trajet et par public?

6. Est-ce que ce service est rentable pour la SNCB?

7. Est-ce que des prix avantageux sont proposés?

8. Quid du manque à gagner concernant les places privatisées?

9. Proposez-vous ce service à toute heure de la journée même durant les heures de pointes et sur toutes les lignes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 741 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 novembre 2025 (Fr.):

Je vais regrouper toutes vos questions, car, contrairement à ce que vous indiquez, la SNCB n'offre pas la possibilité de privatiser entièrement des voitures pour les groupes.

Je vous explique: Le "Group Ticket" est accessible aux groupes d'au moins 15 voyageurs payants. Ce billet permet de bénéficier d'une réduction de 60 % par rapport au billet standard en 2ème classe. De plus, le tarif pour les enfants de moins de 12 ans est fixé à 1 euro par trajet en 2ème classe. Les voyageurs à mobilité réduite peuvent également bénéficier gratuitement d'une assistance pour monter et descendre du train.

Les groupes voyagent ensemble et disposent de places assises réservées dans le train choisi. Il s'agit donc de places assises réservées, et non de voitures entièrement privatisées. Lorsque, p. ex., un groupe de 100 voyageurs souhaite prendre le train, la SNCB met tout en oeuvre pour qu'ils puissent voyager ensemble et il est donc normal que cette réservation couvre un compartiment entier. Les compartiments avec des places réservées pour les groupes sont signalés par des autocollants bleus apposés sur les fenêtres de la voiture concernée.

Daarnaast heeft NMBS de afgelopen jaren geïnvesteerd in een volledig nieuw informaticasysteem voor groepsreserveringen, gebaseerd op het principe van selfservice. Voortaan kan, indien de capaciteit het toelaat, een groepsreservering onmiddellijk via de website worden gemaakt en, na betaling, wordt een digitaal ticket naar de groepsverantwoordelijke gestuurd. Het is dus niet langer nodig om te wachten tot de aanvraag handmatig wordt geanalyseerd en verwerkt, zoals vroeger het geval was.

NMBS wil meer reizigers aantrekken buiten de piekuren. Momenteel werkt ze aan een pilootproject om de communicatie naar groepen te verbeteren. Dit project voorziet onder meer in het aanduiden van een ontmoetingspunt aan de ingang van het station, het nummer van het rijtuig waar de plaatsen voor de groep zijn gereserveerd, en tips om veilig met een groep door het station te bewegen.

NMBS staat positief tegenover een goede samenwerking met de spelers uit de jeugdsector en heeft daartoe in het verleden ook al meermaals initiatief genomen. NMBS benadrukt echter dat de organisatie van deze overlegmomenten op taalkundig niveau van het land complex blijft, vanwege de verschillende structuren van de sector in elke regio en de uiteenlopende behoeften tussen het noorden en het zuiden van het land. Bovendien vallen de schoolvakanties in de twee regio's niet langer samen.

DO 2025202607557

Vraag nr. 746 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Rolstoeltaxi's.

De NMBS doet, in het kader van haar dienstverlening aan personen met beperkte mobiliteit, soms een beroep op taxi's om reizigers met een rolstoel toch tot hun bestemming te brengen.

1. Graag een overzicht van:

- het aantal ingezette rolstoeltaxi's in 2024, uitgesplitst per provincie;
- het aantal ingezette rolstoeltaxi's in de eerste acht maanden van 2025, eveneens per provincie;
- alle taxitrajecten (met vermelding van vertrekstation en bestemming);
- de totale kostprijs van de inzet van rolstoeltaxi's in 2024;

Par ailleurs, la SNCB a investi ces dernières années dans un tout nouveau système informatique de réservation de groupes, basé sur le principe du self-service. Désormais, si la capacité le permet, une réservation de groupe peut être effectuée immédiatement via le site internet, et, dès le paiement, un billet digital est envoyé au responsable du groupe. Il n'est donc plus nécessaire d'attendre que la demande soit analysée et traitée manuellement, comme c'était le cas auparavant.

La SNCB veut attirer plus de voyageurs en dehors des heures de pointe. Elle travaille actuellement sur un projet pilote visant à améliorer la communication à destination des groupes. Ce projet prévoit notamment d'indiquer un point de rendez-vous à l'entrée de la gare, le numéro de la voiture où les places sont réservées pour le groupe, ainsi que des conseils pour se déplacer en toute sécurité avec un groupe en gare.

La SNCB est favorable à une bonne collaboration avec les acteurs du secteur de la jeunesse et a déjà pris plusieurs initiatives en ce sens par le passé. La SNCB souligne toutefois que l'organisation de ces consultations à l'échelle linguistique du pays reste complexe, en raison des structures distinctes du secteur dans chaque région et des besoins qui varient entre le Nord et le Sud du pays. Par ailleurs, les calendriers des congés scolaires ne coïncident plus entre les deux régions.

DO 2025202607557

Question n° 746 de Madame la députée Funda Oru du 02 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Taxis adaptés aux fauteuils roulants.

Dans le cadre du service qu'elle offre aux personnes à mobilité réduite, la SNCB fait parfois appel à des taxis pour tout de même amener les voyageurs en fauteuil roulant à leur destination.

1. Pourriez-vous fournir un relevé:

- du nombre de taxis adaptés aux fauteuils roulants qui ont été utilisés en 2024, ventilé par province;
- du nombre de taxis adaptés aux fauteuils roulants qui ont été utilisés au cours des huit premiers mois de 2025, également ventilé par province;
- de l'ensemble des trajets effectués en taxi (en mentionnant la gare de départ et la destination);
- du coût total de l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants en 2024;

- de totale kostprijs van de inzet van rolstoeltaxi's in de eerste acht maanden van 2025;

- de verschillende redenen waarom beroep werd gedaan op rolstoeltaxi's.

2. Hoe ziet de NMBS de inzet van rolstoeltaxi's evolueren op korte en middellange termijn?

3. Hoeveel klachten ontving de NMBS in 2024 en in de eerste acht maanden van 2025 met betrekking tot de inzet van rolstoeltaxi's, uitgesplitst per provincie?

4. Op welke taxibedrijven deed de NMBS in 2024 en in de eerste acht maanden van 2025 een beroep voor rolstoeltaxi's?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 746 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 02 december 2025 (N.):

Ik nodig u uit om mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 553 van 29 september 2025 te raadplegen, waarin precies hetzelfde onderwerp wordt behandeld (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2025-2026, nr. 34).

DO 2025202607565

Vraag nr. 747 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 02 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Evaluatie van de MoBIB-kaart. - Impact van de nieuwe tarieven van de vervoersoperatoren (MV 010297C).

De MoBIB-kaart is vandaag een van de pijlers van de geïntegreerde mobiliteit in België. Met deze ene elektronische drager kan men reizen op de vervoersnetten van de MIVB, de TEC, De Lijn en de NMBS, waardoor de combinatie van verschillende vervoerswijzen vergemakkelijkt en de intermodaliteit bevorderd wordt.

In Luik vormt bijv. de formule "Mobility in Liège Métropole" een goede illustratie van deze convergentiegedachte, doordat ze pendelaars de mogelijkheid biedt om bus en trein gemakkelijk te combineren voor hun dagelijkse verplaatsingen. Deze aanpak belichaamt de wens om een vlotte, duurzame en toegankelijke mobiliteit te bevorderen, ten voordele van zowel werknemers als studenten en gezinnen.

- du coût total de l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants au cours des huit premiers mois de 2025;

- des différentes raisons pour lesquelles l'on a fait appel à des taxis adaptés aux fauteuils roulants?

2. Comment la SNCB envisage-t-elle l'évolution de l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants à court et à moyen terme?

3. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues en 2024 et au cours des huit premiers mois de 2025, par province, concernant l'utilisation de taxis adaptés aux fauteuils roulants?

4. À quelles compagnies de taxis proposant des taxis adaptés aux fauteuils roulants la SNCB a-t-elle fait appel en 2024 et au cours des huit premiers mois de 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 746 de Madame la députée Funda Oru du 02 décembre 2025 (N.):

Je vous invite à consulter ma réponse à votre question écrite n° 553 du 29 septembre 2025, qui traite précisément du même sujet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 34).

DO 2025202607565

Question n° 747 de Monsieur le député Gilles Foret du 02 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Évaluation de la carte MoBIB. - Impact des nouvelles tarifications des opérateurs de transport (QO 010297C).

La carte MoBIB constitue aujourd'hui l'un des piliers de la mobilité intégrée en Belgique. Elle permet, grâce à un support électronique unique, de voyager sur les réseaux de la STIB, du TEC, de De Lijn et de la SNCB, facilitant ainsi la combinaison entre différents modes de transport et favorisant l'intermodalité.

À Liège, p. ex., la formule "Mobility in Liège - Liège Métropole" illustre bien cet esprit de convergence, en offrant la possibilité aux navetteurs de combiner aisément le bus et le train dans leurs déplacements quotidiens. Cette approche incarne la volonté de promouvoir une mobilité fluide, durable et accessible, au bénéfice tant des travailleurs que des étudiants et des familles.

De recente tariefaanpassingen die door verschillende openbare vervoersmaatschappijen doorgevoerd werden, met name door de NMBS, de TEC en de MIVB, doen echter vragen rijzen over de algehele samenhang van het geïntegreerde tariefsysteem en over de perceptie van de MoBIB-kaart door de reizigers. De uitdaging is tweeledig: de eenvoud en aantrekkelijkheid van dit instrument behouden en tegelijkertijd het economische evenwicht van de verschillende operatoren handhaven.

1. Beschikt u over een recente evaluatie van het gebruik van de MoBIB-kaart, in het bijzonder wat de penetratiegraad ervan en de tevredenheid van de reizigers op de verschillende netten betreft?

2. Hoe beïnvloeden de recente tariefwijzigingen (NMBS, TEC, MIVB, De Lijn) de complementariteit en de samenhang van het indermodale systeem dat door de MoBIB-kaart ondersteund wordt?

3. Worden er technische of tarifaire aanpassingen overwogen om de vlotte doorstroming tussen operatoren te behouden en complexe situaties voor de reizigers te voorkomen, met name in geval van aansluitingen tussen bus en trein?

4. Beschikt men over een socio-economische analyse waarin de bevolkingsgroepen geïdentificeerd worden die het meest gevoelig zijn voor tariefverhogingen en voor de evolutie van de globale mobiliteitskosten, met name bij de jongeren, de gezinnen met een laag inkomen of de pendelaars uit de voorsteden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 747 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 02 december 2025 (Fr.):

1. De MoBIB-kaart geniet een zeer hoge tevredenheidsgraad, bijna 95 %, vooral dankzij haar gebruiksgemak. Ongeveer 40 % van de NMBS-abonnees combineert hun treinabonnement met dat van een andere operator via deze drager, wat haar centrale rol in de intermodaliteit bevestigt. Voor meer informatie over de MoBIB-kaart verwijs ik u door naar mijn homoloog in Brussel.

2. De recente tariefwijzigingen van de NMBS hebben uitsluitend betrekking op monomodale tickets, die niet op MoBIB worden uitgegeven. Ze hebben dus geen enkele impact op het intermodale systeem. Gecombineerde vervoerbewijzen, zoals Brupass, Brupass XL en Citypass 24u, blijven beschikbaar en kunnen op MoBIB worden geladen voor wie dat wenst. Voor meer informatie over de MIVB, de TEC en De Lijn verwijs ik u door naar hun bevoegde minister.

Cependant, les récentes adaptations tarifaires opérées par plusieurs acteurs du transport public, notamment la SNCB, le TEC et la STIB, soulèvent des interrogations quant à la cohérence globale du système tarifaire intégré et à la perception de la carte MoBIB par les usagers. L'enjeu est double: préserver la simplicité et l'attractivité de cet outil tout en maintenant l'équilibre économique des différents opérateurs.

1. Disposez-vous d'une évaluation récente de l'utilisation de la carte MoBIB, en particulier de son taux de pénétration et de satisfaction des usagers sur les différents réseaux?

2. Comment les modifications tarifaires récentes (SNCB, TEC, STIB, De Lijn) influent-elles sur la complémentarité et la cohérence du système intermodal soutenu par la carte MoBIB?

3. Des ajustements techniques ou tarifaires sont-ils envisagés pour maintenir la fluidité entre opérateurs et éviter toute complexité pour les voyageurs, notamment en cas de correspondance entre bus et train?

4. Dispose-t-on d'une analyse socio-économique identifiant les publics les plus sensibles aux hausses tarifaires et à l'évolution du coût global de la mobilité, notamment parmi les jeunes, les ménages à faibles revenus ou les navetteurs périurbains?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 747 de Monsieur le député Gilles Foret du 02 décembre 2025 (Fr.):

1. La carte MoBIB bénéficie d'un taux de satisfaction très élevé, proche de 95 %, notamment pour sa facilité d'utilisation. Environ 40 % des abonnés SNCB combinent leur abonnement train avec celui d'un autre opérateur via ce support, ce qui confirme son rôle central dans l'intermodalité. Pour plus d'informations sur la carte MoBIB, je vous renvoie vers mon homologue bruxelloise.

2. Les récentes modifications tarifaires de la SNCB concernent uniquement les tickets monomodaux, qui ne sont pas délivrés sur MoBIB. Elles n'ont donc aucun impact sur le système intermodal. Les titres combinés, tels que Brupass, Brupass XL et Citypass 24h, restent disponibles et peuvent être chargés sur MoBIB pour ceux qui le souhaitent. Pour plus d'informations sur la STIB, le TEC et De Lijn, je vous renvoie vers leur ministre de tutelle.

3. Er zijn op korte termijn geen technische of tariefaanpassingen gepland: de MoBIB-kaart blijft het interoperabele medium tussen de vier operatoren, wat de vlotte overstappen garandeert. In Brussel en de rand maakt het digitale Brupass-ticket het al mogelijk om met één digitaal vervoerbewijs te reizen.

4. Er bestaat geen specifieke studie die de meest gevoelige doelgroepen voor tariefverhogingen identificeert. Beschikbare analyses tonen aan dat de keuze voor de trein vooral afhangt van het aanbod, en niet rechtstreeks van de totale mobiliteitskosten.

DO 2025202607584

Vraag nr. 749 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Proefperiode rollentestbanken voor fietsen met trapondersteuning.

De lokale politie in onder andere Brugge en Sint-Niklaas voerde recent een controleactie uit met een nieuwe rollentestbank voor e-steps, *fatbikes* en speedpedelecs. Bij eerdere commissiedebatten in het Vlaams Parlement over deze voertuigen werd verwezen naar het feit dat handhaving bemoeilijkt wordt door het ontbreken van een federaal gehomologeerde testbank voor voertuigen met trapondersteuning zoals *fatbikes*.

De meest recente Vias-cijfers wijzen echter op een blijvende en zelfs sterk stijgende trend van ongevallen met dergelijke lichte elektrische voertuigen. Zo waren er volgens Vias institute in de eerste drie maanden van 2025 al 470 geregistreerde letselongevallen met elektrische steps, een stijging van 62 % ten opzichte van dezelfde periode in 2024.

Bij speedpedelecs is er ook een sterke stijging van ongevallen vastgesteld, met bovendien een hoge ernst van de letsels.

De huidige controlesystemen in de meeste politiezones zijn verouderd en niet geschikt voor e-steps, speedpedelecs en *fatbikes*. Dit belemmert een effectieve handhaving en komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

3. Aucun ajustement technique ou tarifaire n'est prévu à court terme: la carte MoBIB demeure le support interopérable entre les quatre opérateurs, garantissant la fluidité des correspondances. À Bruxelles et dans sa périphérie, le ticket Brupass digital permet déjà de voyager avec un seul titre de transport numérique.

4. Il n'existe pas d'étude spécifique identifiant les publics les plus sensibles aux hausses tarifaires. Les analyses disponibles montrent que le choix du train dépend avant tout de l'offre, et non directement du coût global de la mobilité.

DO 2025202607584

Question n° 749 de Monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Période de test de bancs d'essai à rouleaux pour vélos à assistance électrique.

La police locale, notamment à Bruges et à Saint-Nicolas, a mené récemment une action de contrôle à l'aide d'un nouveau banc d'essai à rouleaux destiné aux trottinettes électriques, aux *fatbikes* et aux *speedpedelecs*. Lors de précédents débats en commission au Parlement flamand concernant ces véhicules légers, il avait été souligné que l'absence d'un banc d'essai homologué au niveau fédéral pour les véhicules à assistance au pédalage, tels que les *fatbikes*, compliquait les contrôles.

Les chiffres les plus récents de l'institut Vias indiquent une tendance persistante, et même fortement à la hausse, des accidents impliquant ce type de véhicules électriques légers. Ainsi, selon Vias, 470 accidents ayant entraîné des lésions impliquant des trottinettes électriques ont déjà été enregistrés au cours des trois premiers mois de 2025, ce qui représente une augmentation de 62 % par rapport à la même période en 2024.

De même, une forte hausse des accidents a été constatée pour les *speedpedelecs*, avec en outre une gravité élevée des blessures.

Les systèmes de contrôle utilisés actuellement dans la plupart des zones de police sont obsolètes et inadaptés aux trottinettes électriques, aux *speedpedelecs* et aux *fatbikes*, ce qui entrave une application efficace de la réglementation et nuit à la sécurité routière.

1. Hoe wordt het huidige proefproject met de nieuwe rollentestbanken in Brugge en Sint-Niklaas geëvalueerd? Welke concrete resultaten hebben deze controles tot nu toe opgeleverd in termen van aantal gecontroleerde voertuigen en vastgestelde overtredingen?

2. Kunt u bevestigen dat dit type rollentestbank algemeen inzetbaar zal zijn voor andere politiezones tegen de zomer/najaar van 2026?

3. Hoe wilt u politiezones ondersteunen om rollentestbanken snel en efficiënt in te zetten?

4. Gezien de versnippering van bevoegdheden tussen de federale en gewestelijke overheden met betrekking tot de homologatie van meetinstrumenten, welke stappen onderneemt u om deze procedure te vereenvoudigen en te versnellen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 749 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de regionale ministers van Economie.

DO 2025202607590

Vraag nr. 750 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beoogde verbeteringen op de lijn Charleroi-Brussel.

De werkgroep onder coördinatie van de FOD Mobiliteit heeft, in overleg met de NMBS, Infrabel en de stad Charleroi, een strategie in drie fasen voorgesteld om de spoorverbinding tussen Charleroi en Brussel te verbeteren, met name de herinvoering van snelle P-treinen tegen 2027, de invoering van een sneltrein tegen 2034 en de uitbreiding naar vier sporen van het baanvak tussen Nijvel en Charleroi na 2050.

Hoe zal uw departement erop toezien dat die verschillende fasen concreet uitgevoerd en opgevolgd worden, zowel op het vlak van de financiering als van de operationele planning, teneinde de effectieve realisatie van deze verbintenissen te garanderen en elke uitstel van de aangekondigde termijnen te voorkomen?

1. Comment le projet pilote mené actuellement à Bruges et à Saint-Nicolas avec les nouveaux bancs d'essai à rouleaux est-il évalué? Quels résultats concrets ces contrôles ont-ils déjà permis d'obtenir, en termes de nombre de véhicules contrôlés et d'infractions constatées?

2. Pouvez-vous confirmer que ce type de banc d'essai à rouleaux pourra être utilisé de manière généralisée dans d'autres zones de police d'ici l'été ou l'automne 2026?

3. De quelle manière comptez-vous soutenir les zones de police afin de permettre un déploiement rapide et efficace de ces bancs d'essai à rouleaux?

4. Compte tenu du morcellement des compétences entre les autorités fédérales et régionales en matière d'homologation des instruments de mesure, quelles démarches entreprenez-vous afin de simplifier et d'accélérer cette procédure?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 749 de Monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2025 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de celles des ministres régionaux de l'Économie.

DO 2025202607590

Question n° 750 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Améliorations envisagées sur la ligne Charleroi-Bruxelles.

Le groupe de travail placé sous la coordination du SPF Mobilité, en concertation avec la SNCB, Infrabel et la ville de Charleroi, a présenté une stratégie en trois phases visant à améliorer la liaison ferroviaire entre Charleroi et Bruxelles, comprenant notamment la réintroduction de trains P rapides à l'horizon 2027, la mise en place d'un train Express à l'horizon 2034, et, la mise à quatre voies entre Nivelles et Charleroi au-delà de 2050.

De quelle manière votre département entend-il assurer la mise en oeuvre concrète et le suivi de ces différentes étapes, tant sur le plan du financement que de la planification opérationnelle, afin de garantir la réalisation effective de ces engagements et d'éviter tout report des échéances annoncées?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 750 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.):

Tijdens een werkvergadering van 11 juni in Charleroi, in aanwezigheid van mezelf en mijn beleidscel, vertegenwoordigers van de NMBS en Infrabel, hun CEO's alsook parlementaire vertegenwoordigers van de commissie Mobiliteit van de Kamer, werd beslist om een werkgroep op te richten. De FOD Mobiliteit en Vervoer (FOD MV) kreeg hierbij een faciliterende rol toebedeeld en werd onder het mandaat geplaatst van mijn beleidscel om de werkzaamheden in goede banen te leiden.

Het doel was om de technische haalbaarheid te onderzoeken van een "snelle" spoorverbinding tussen Charleroi-Central en Brussel-Zuid en er werd beslist om de zaken niet op hun beloop te laten teneinde snel concrete resultaten te kunnen voorleggen en de nodige studies te laten uitvoeren. De werkgroep heeft in totaal driemaal vergaderd wat geleid heeft tot een voorstel op drie tijdshorizonten. De resultaten van deze studies werden op 15 oktober in aanwezigheid van de FOD MV, de NMBS en Infrabel aan de stad Charleroi en Charleroi-Métropole gepresenteerd.

Op korte termijn plant de NMBS om in het kader van het nieuwe vervoersplan 12/2026 - 2029 één bijkomende P-trein 's ochtends tussen Charleroi-Central en Brussel-Zuid en één bijkomende P-trein in de namiddag tussen Brussel-Zuid en Charleroi-Central in te leggen met een reistijd van respectievelijk 46 en 48 minuten. Deze nieuwe treinen zullen halthouden in Charleroi-Central, Nivelles en Braine-L'Alleud. Om het station Nivelles te kunnen bedienen moeten de sporen 3, 4, 5 en 6 in dienst zijn. Anderzijds moet de NMBS over voldoende locomotieven beschikken. Dit zal afhangen van de planning van effectieve levering van de nieuwe T17-locomotieven. Rekening houdend met het voorgaande zouden de twee bijkomende P-treinen waarschijnlijk vanaf december 2027 kunnen ingelegd worden.

De FOD MV zal deze problematiek meenemen in het kader van het advies dat zij begin 2026 zal uitbrengen over het ontwerp van vervoersplan 12/2026 - 2029 conform de bepalingen van het openbaredienstcontract 2023-2032 gesloten tussen de Staat en de NMBS.

Op middellange termijn (horizon 2034) werd de mogelijke reistijd bestudeerd op basis van de beschikbare GEN-infrastructuur tussen Niivel en Holleken inbegrepen.

Voor wat betreft die middellange termijn gaat Infrabel uit van de volgende hypothesen:

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 750 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.):

Lors d'une réunion de travail tenue le 11 juin à Charleroi, en présence de moi-même, mon cabinet, de représentants de la SNCB et d'Infrabel, de leurs CEO et de représentants parlementaires de la commission Mobilité de la Chambre, il a été décidé de créer un groupe de travail. Le SPF Mobilité et Transports (SPF MT) a été chargé de faciliter les travaux et placé sous le mandat de mon cabinet afin d'en assurer le bon déroulement.

L'objectif était d'étudier la faisabilité technique d'une liaison ferroviaire "rapide" entre Charleroi-Central et Bruxelles-Midi. Il a été décidé d'agir sans tarder afin de présenter rapidement des résultats concrets et de commander les études nécessaires. Le groupe de travail s'est réuni à trois reprises, ce qui a permis d'élaborer une proposition assortie de trois échéances. Les résultats de ces études ont été présentés à la ville de Charleroi et à Charleroi-Métropole le 15 octobre, en présence du SPF MT, de la SNCB et d'Infrabel.

À court terme, la SNCB prévoit d'ajouter un train P supplémentaire le matin entre Charleroi-Central et Bruxelles-Midi, ainsi qu'un train P supplémentaire l'après-midi entre Bruxelles-Midi et Charleroi-Central, dans le cadre du nouveau plan de transport 12/2026-2029. Les temps de trajet seront respectivement de 46 et 48 minutes. Ces nouveaux trains desserviront les gares de Charleroi-Central, Nivelles et Braine-l'Alleud. Pour desservir la gare de Nivelles, les voies 3, 4, 5 et 6 doivent être opérationnelles. La SNCB doit également disposer d'un nombre suffisant de locomotives, ce qui dépendra du calendrier de livraison effectif des nouvelles locomotives T17. Compte tenu de ce qui précède, la mise en service des deux trains P supplémentaires pourrait probablement débuter en décembre 2027.

Le SPF MT examinera cette question dans le cadre de son avis, qu'il rendra début 2026, sur le projet de plan de transport 12/2026-2029, conformément aux dispositions du contrat de service public 2023-2032 conclu entre l'État et la SNCB.

À moyen terme (horizon 2034), le temps de parcours potentiel a été étudié en fonction de l'infrastructure RER disponible entre Nivelles et Holleken.

Pour ce moyen terme, Infrabel formule les hypothèses suivantes:

- het baanvak tussen Niivel en Holleken is op vier sporen gebracht;

- de halte van Linkebeek wordt niet bediend;

- de haltes van Moensberg en Braine Alliance worden wel bediend en;

- het is mogelijk om aan 80 km/u te rijden bij het verlaten van het station van Charleroi.

Het recent onderschreven moratorium voorziet in een minimumaanbod van twee IC-treinen per uur, zes S-treinen per uur waarvan twee naar de Europese wijk en één P-trein op spoorlijn 124.

Vanaf 2034 zou er een Express-trein tussen Charleroi-Central en Brussel-Zuid kunnen rijden waarvan de reistijd varieert tussen de 34 minuten en 45 minuten naargelang de bediende tussenstops (theoretische minimumtijden los van inpasbaarheid in een concreet vervoersplan). Deze Express-trein zal de bestaande P-treinen vervangen omwille van een gebrek aan capaciteit. Indien geopteerd wordt voor de snelste optie zal de reistijd minimaal 34 minuten bedragen en wordt geen enkele tussenliggende halte bediend en indien voor de traagste optie gekozen zal worden, dan worden alle vier de tussenliggende haltes bediend die worden aangedaan door de klassieke IC-trein (Niivel, Braine-l'Alleud, Luttre en Marchienne-au-Pont) en zal de trein er minimaal 45 minuten over doen. Uiteraard kan er ook een intermediaire optie overwogen worden door één of enkele haltes te bedienen. Het dient gezegd, hoe minder tussenstops de Express-trein zal maken, hoe dichter deze bij de vertrektijd van de klassieke IC-trein zal rijden omwille van de verschillende reistijd van beide treinen en hoe minder goed de spreiding van de treinen over het uur zal zijn.

De realisatie van het voorgaande is afhankelijk van het voldoen aan de geciteerde hypothesen, de te maken keuzes en de inpasbaarheid in een concreet vervoersplan, waarvoor tevens nodige budgetten en menselijke middelen voorhanden moeten zijn.

Voor wat betreft de lange termijn, na 2050, werkt Infrabel verder aan een studie die bestaat uit een theoretische high-level analyse om de tijdswinst te kunnen inschatten voor het baanvak tussen Nivelles en Charleroi. Enkele alternatieven worden bestudeerd waaronder ook het op vier sporen brengen van dit baanvak. Deze studie zal eveneens een raming bevatten van de investeringskosten voor een dergelijke uitbreiding. Infrabel voorziet om deze studie tegen eind 2025 af te ronden. De FOD MV heeft de werkgroep begin 2026 opnieuw samengeroepen om zich te buigen over de resultaten van voornoemde studie.

- la section entre Nivelles et Holleken est quadruplée;

- l'arrêt Linkebeek n'est pas desservi;

- les arrêts de Moensberg et Braine Alliance sont desservis, et;

- une vitesse de 80 km/h est possible au départ de la gare de Charleroi.

Le moratoire récemment signé garantit un minimum de deux trains IC par heure, six trains S par heure dont deux vers le quartier européen et un train P sur la ligne 124.

À partir de 2034, un train express pourrait circuler entre Charleroi-Central et Bruxelles-Midi, avec un temps de trajet variant entre 34 et 45 minutes selon les arrêts intermédiaires desservis (temps de trajet théoriques minimaux, indépendamment de leur intégration dans un plan de transport précis). Ce train express remplacera les trains P existants, par manque de capacité. Si l'on retient l'option rapide, le temps de trajet sera d'au moins 34 minutes, sans arrêt intermédiaire. Si l'on retient l'option lente, les quatre arrêts intermédiaires desservis par le train IC classique (Nivelles, Braine-l'Alleud, Luttre et Marchienne-au-Pont) seront desservis, et le trajet durera au moins 45 minutes. Il est également possible d'envisager une option intermédiaire, avec un ou plusieurs arrêts desservis. Il convient de noter que moins le train express effectue d'arrêts intermédiaires, plus son horaire de départ sera proche de celui du train IC classique, en raison de la différence de temps de parcours entre les deux trains, et moins la fréquence des trains sera régulière sur l'heure.

La réalisation de ce qui précède dépend du respect des hypothèses susmentionnées, des choix à faire et de la faisabilité de leur intégration dans un plan de transport concret, pour lequel les budgets et les ressources humaines nécessaires doivent également être disponibles.

À long terme, après 2050, Infrabel travaille à une analyse théorique de haut niveau afin d'estimer les gains de temps sur le tronçon Nivelles-Charleroi. Plusieurs options sont à l'étude, notamment l'élargissement de ce tronçon à quatre voies. Cette étude comprendra également une estimation des coûts d'investissement liés à un tel élargissement. Infrabel prévoit de la finaliser d'ici fin 2025. Le SPF MT a convoqué à nouveau le groupe de travail début 2026 afin d'examiner les résultats de cette étude.

Wees dus gerust, mijn kabinet volgt deze werkzaamheden op de voet met het oog op het behalen van concrete resultaten.

DO 2025202607591

Vraag nr. 751 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Sociale impact van de tariefhervorming van de NMBS op senioren.

De NMBS heeft haar tarievenstructuur onlangs ingrijpend hervormd; de nieuwe tarieven zijn op 15 oktober 2025 van kracht geworden. Hoewel deze hervorming wordt voorgesteld als een modernisering van het tariefsysteem om reizen tijdens de daluren aan te moedigen, en die ten goede moet komen aan een meerderheid van de reizigers, wijzen verschillende bevindingen in de praktijk erop dat de kosten van een treinrit voor bepaalde bevolkingsgroepen, met name ouderen, significant hoger geworden zijn.

Uit talrijke getuigenissen blijkt dat er sprake is van een stijging met meer dan 50 % over middellange afstanden, waardoor bepaalde verplaatsingen duurder worden dan een autorit over het traject. Deze ontwikkeling zou de mobiliteit van senioren kunnen inperken, hun sociale isolement kunnen vergroten en het gebruik van de trein kunnen ontmoedigen, wat haaks staat op de doelstellingen inzake de modal shift en sociale cohesie die met het federale mobiliteitsbeleid nagestreeft worden.

1. Heeft de NMBS de sociale impact geëvalueerd voordat deze tariefhervorming werd doorgevoerd?

2. Heeft uw kabinet maatregelen genomen of specifieke instructies gegeven om ervoor te zorgen dat de nieuwe tarieven betaalbaar blijven voor 65-plussers?

3. Overweegt de regering op korte of middellange termijn compenserende maatregelen of vereenvoudigde tariefformules voor senioren in te voeren om de geconstateerde negatieve effecten te temperen?

4. Zal de tariefhervorming dit jaar nog opnieuw geëvalueerd worden teneinde de concrete effecten ervan op het aantal reizigers en de tevredenheid van de reizigers te meten?

Soyez donc rassuré, mon cabinet suit de très près ces travaux dans l'objectif d'arriver à des résultats concrets.

DO 2025202607591

Question n° 751 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'impact social de la réforme tarifaire de la SNCB sur les voyageurs seniors.

La SNCB a récemment procédé à une importante réforme de sa grille tarifaire, entrée en vigueur le 15 octobre 2025. Si cette réforme est présentée comme une modernisation du système tarifaire visant à encourager les déplacements en heures creuses et à bénéficier à une majorité de voyageurs, plusieurs constats de terrain indiquent que certaines catégories de la population, notamment les personnes âgées, subissent un renchérissement significatif du coût de leurs trajets.

De nombreux témoignages font état d'une hausse de plus de 50 % sur des distances moyennes, rendant certains déplacements plus onéreux que les trajets effectués en voiture. Cette évolution pourrait avoir pour effet de restreindre la mobilité des seniors, d'accroître leur isolement social et de décourager l'utilisation du train, en contradiction avec les objectifs de report modal et de cohésion sociale que poursuit la politique fédérale de mobilité.

1. Une évaluation d'impact social a-t-elle été réalisée par la SNCB avant la mise en oeuvre de cette réforme tarifaire?

2. Votre cabinet a-t-il pris des mesures ou donné des instructions spécifiques afin de veiller à ce que la nouvelle tarification reste accessible pour les voyageurs âgés de plus de 65 ans?

3. Le gouvernement envisage-t-il, à court ou moyen terme, la mise en place de mesures compensatoires ou de formules tarifaires simplifiées destinées aux seniors, afin de limiter les effets négatifs constatés?

4. Une réévaluation de cette réforme est-elle programmée d'ici la fin de l'année afin d'en mesurer concrètement les effets sur la fréquentation et la satisfaction des voyageurs?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 22 december 2025, op de vraag nr. 751 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 03 december 2025 (Fr.):

1 tot 3. Ik verwijs u naar mijn antwoord op de mondelinge vragen nrs 10049 en 11202 in de commissie van 9 december 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2026, CRIV 56 COM 260).

Ik herhaal dat Train+ een van de nieuwigheden is van het nieuwe tariefaanbod dat op 15 oktober werd gelanceerd. Reizigers die gebruikmaken van Train+ genieten van een extra korting tijdens de daluren en in het weekend, evenals van een voordelig maximaal tarief, ook tijdens de piekuren.

Jongeren, senioren en begunstigden van een verhoogde tegemoetkoming die voor Train+ hebben gekozen, genieten van kortingen op een reeds lager tarief. In tegenstelling tot het vorige aanbod kunnen senioren nu vóór 9 uur 's ochtends aan een verminderd tarief reizen en zijn ze niet langer verplicht om een heen-en-terug ticket te kopen. Ze betalen nooit meer dan 5,5 euro per traject.

4. Tot slot wil ik benadrukken dat deze hervorming niet bedoeld is om een tegenstelling te creëren tussen landelijke en stedelijke gebieden, maar om de trein aantrekkelijker, eenvoudiger en eerlijker te maken, waarbij wordt gegarandeerd dat niemand meer betaalt dan de werkelijke waarde van zijn traject en dat iedereen automatisch van het beste beschikbare tarief profiteert.

Ik wil eraan herinneren dat de NMBS hiermee uitvoering geeft aan het contract van openbare dienst dat in december 2022 met de vorige voogdijregering werd afgesloten.

DO 2025202607615

Vraag nr. 755 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 04 december 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijkheid om plegers van agressie tegen spoorwegpersoneel de toegang tot het spoorwegnet van de NMBS te ontfangen.

Er is een verontrustende toename van het aantal gevallen van fysieke en verbale agressie tegen treinbegeleiders en andere personeelsleden van de NMBS.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 22 décembre 2025, à la question n° 751 de Monsieur le député Hugues Bayet du 03 décembre 2025 (Fr.):

1 à 3. Je vous renvoie vers ma réponse aux questions n°s 10049 et 11202 en commission du 9 décembre 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2025-2026, CRIV 56 COM 260).

Je répète que Train+ est l'une des nouveautés de la nouvelle offre tarifaire lancée le 15 octobre. Les voyageurs qui utilisent Train+ bénéficient d'une réduction supplémentaire pendant les heures creuses et le week-end, ainsi que d'un tarif maximal avantageux, y compris pendant les heures de pointe.

Les jeunes, les seniors et les bénéficiaires d'intervention majorée qui ont opté pour Train+ bénéficient des réductions sur un tarif déjà moins élevé. Contrairement à l'offre précédente, les seniors peuvent désormais voyager à un tarif réduit avant 9 heures du matin et ne sont plus obligés d'acheter un aller-retour. Ils ne paieront jamais plus que 5,5 euro par trajet.

4. Enfin, je tiens à souligner que cette réforme n'a pas pour but de créer une opposition entre zones rurales et urbaines, mais de rendre le train plus attractif, plus simple et plus équitable, en garantissant que personne ne paie plus que la valeur réelle de son trajet et que chacun bénéficie automatiquement du meilleur tarif disponible.

Je tiens à rappeler que la SNCB met ainsi en oeuvre le contrat de service public conclu avec le précédent gouvernement de tutelle en décembre 2022.

DO 2025202607615

Question n° 755 de Monsieur le député Hugues Bayet du 04 décembre 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La possibilité d'interdire l'accès au réseau ferroviaire de la SNCB aux auteurs d'agressions envers le personnel ferroviaire.

Les agressions physiques et verbales envers les accompagnateurs de train et autres membres du personnel de la SNCB connaissent une inquiétante recrudescence.

Ondanks de aanwezigheid van Securail en de inspanningen om de veiligheid aan boord van de treinen te verhogen, getuigen talrijke medewerkers van de NMBS dat plegers van agressie of gewelddadig gedrag de dag na de feiten al opnieuw op de trein zitten, zonder dat er maatregelen opgelegd kunnen worden om de personen in kwestie daadwerkelijk te verwijderen.

In andere domeinen bestaan dergelijke maatregelen wel. Zo kent de sportwereld het systeem van stadionverboden, waardoor onruststokers tijdelijk of permanent geweerd kunnen worden.

Een soortgelijke, op de spoorwegcontext afgestemde maatregel zou kunnen bijdragen aan een betere bescherming van het personeel en de reizigers en tegelijk de ernst benadrukken van feiten die gepleegd worden tegen personeelsleden met een opdracht van openbare dienst.

1. Is het op grond van de huidige wetgeving mogelijk om een persoon voor een bepaalde duur de toegang tot NMBS-treinen te ontzeggen in geval van agressie tegen het personeel?

2. Zo niet, wil uw departement de mogelijkheid onderzoeken om een spoorwegverbod in te voeren, naar het voorbeeld van het stadionverbod en in verhouding tot de ernst van de gepleegde feiten?

3. Vereist een dergelijke maatregel een wetswijziging of kan zij worden ingevoerd via regelgeving of via het beheerscontract van de NMBS?

4. Welke aanvullende maatregelen is de regering van plan te nemen om het NMBS-personeel beter te beschermen tegen de toename van het aantal agressiegevallen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 december 2025, op de vraag nr. 755 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 04 december 2025 (Fr.):

1 tot 3. De wet op de politie van de spoorwegen voorziet inderdaad in een dergelijke uitsluiting voor een bepaalde periode, die door een rechter kan worden opgelegd als bijkomende straf in het kader van de straf die wordt opgelegd voor met name feiten met opzettelijk toegebracht lichamelijk letsel.

De bepaling van de wet op de politie van de spoorwegen luidt als volgt:

Malgré la présence du service Securail et les efforts déployés pour renforcer la sécurité à bord des trains, de nombreux agents de la SNCB témoignent que les auteurs d'agressions ou de comportements violents se retrouvent à nouveau dans les trains dès le lendemain des faits, sans qu'aucune mesure d'éloignement effective ne soit possible.

Dans d'autres domaines, notamment celui des événements sportifs, il existe un dispositif d'interdiction de stade qui permet d'écarter temporairement ou durablement les auteurs de troubles.

Une mesure similaire, adaptée au contexte ferroviaire, pourrait contribuer à renforcer la sécurité du personnel et des voyageurs, tout en marquant la gravité des atteintes commises envers les agents exerçant une mission de service public.

1. La législation actuelle permet-elle d'interdire à une personne d'accéder aux trains de la SNCB pour une durée déterminée en cas d'agression envers le personnel?

2. Si non, votre département envisage-t-il d'étudier la création d'un régime d'interdiction ferroviaire, inspiré du modèle des interdictions de stade, proportionné à la gravité des faits commis?

3. Une telle mesure nécessiterait-elle une adaptation législative ou pourrait-elle être introduite par voie réglementaire ou via le contrat de gestion de la SNCB?

4. Quelles mesures complémentaires le gouvernement entend-il prendre pour mieux protéger le personnel de la SNCB face à la montée des violences?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 décembre 2025, à la question n° 755 de Monsieur le député Hugues Bayet du 04 décembre 2025 (Fr.):

1 à 3. La loi sur la police des chemins de fer prévoit effectivement une telle sanction d'exclusion durant une période, qui peut être ordonnée par un juge comme peine accessoire dans le cadre de la peine imposée concernant notamment des faits de lésions corporelles volontaires.

La disposition de la loi sur la police des chemins de fer est la suivante:

"Art. 33. Onverminderd de hoofdstraffen en -sancties waarin de wet voorziet, kan de rechter de toegang tot het geheel of een deel van de exploitaties van de stationsbeheerder, de infrastructuur-beheerder of een of meer spoorwegondernemingen ontzeggen voor een periode van vijftien dagen tot een jaar, aan de persoon die schuldig wordt bevonden aan een overtreding van de artikelen 327 tot 330, van een van de artikelen van Boek II, Titel VIII, of van de artikelen 461, 463 en 466 tot 476 van het Strafwetboek, gepleegd in een trein, een station of aanhorigheid van deze. (...)".

De verwijzing naar Boek II, Titel VIII van het Strafwetboek moet inderdaad begrepen worden als een verwijzing naar de inbreuken met betrekking tot onder andere het toebrengen van slagen en verwondingen. Het gaat over de artikelen 398 en volgende van het Strafwetboek, die beschreven worden in Boek II, Titel VIII van het genoemde Wetboek.

4. De regering wil de bescherming van het personeel van de NMBS aanzienlijk versterken in het licht van het toenemende geweld, door tegelijkertijd in te zetten op operationele aanwezigheid, technologische middelen, samenwerking met de veiligheidsdiensten en aanpassing van de infrastructuur.

Allereerst wordt de aanwezigheid van Securail-personeel geïntensiveerd: agenten worden voortaan 24 uur per dag en 7 dagen per week ingezet in de meest kwetsbare stations, waaronder Brussel-Zuid, met versterkte teams tijdens de spitsuren en een dynamische toewijzing van personeel op basis van de risico's. Deze verhoogde aanwezigheid, die voortdurend wordt geëvalueerd en aangepast, heeft tot doel een veiligere omgeving te creëren voor zowel werknemers als reizigers.

Ten tweede investeert de regering in extra beschermingsmiddelen voor Securail-agenten. Zij beschikken al over uitrusting die voldoet aan het wettelijk kader dat van toepassing is op niet-politionele veiligheidsdiensten, maar de autoriteiten volgen de ontwikkeling van de risico's op de voet en werken aan de aanpassing van de beschermingsmiddelen en procedures. Een essentiële aanvullende maatregel is om de Securail-agenten binnenkort uit te rusten met bodycams, in samenwerking met de minister van Binnenlandse Zaken, om interventies beter te documenteren, gewelddadig gedrag te ontmoedigen en de persoonlijke veiligheid van de agenten in het veld te versterken.

"Art. 33. Sans préjudice des peines et sanctions principales prévues par la loi, le juge peut interdire l'accès à l'ensemble ou à une partie des exploitations du gestionnaire de la gare, du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire ou d'une ou plusieurs entreprises ferroviaires, pour une période de quinze jours à un an, à une personne déclarée coupable d'une infraction aux articles 327 à 330, à un des articles du Livre II, Titre VIII, ou aux articles 461, 463 et 466 à 476 du Code pénal, commise dans un train, une gare ou une de ses dépendances. (...)".

La référence au Livre II, Titre VIII du Code pénal doit en effet être comprise comme se référant aux infractions relatives notamment à la commission de coups et blessures. Il s'agit des articles 398 et suivants du Code pénal, qui figurent donc dans le Livre II, Titre VIII dudit Code.

4. Le gouvernement entend renforcer significativement la protection du personnel de la SNCB face à la montée des violences, en agissant simultanément sur la présence opérationnelle, les moyens technologiques, la coopération avec les services de sécurité et l'adaptation des infrastructures.

Tout d'abord, la présence du personnel Securail est intensifiée: les agents sont désormais déployés 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 dans les gares les plus sensibles, dont Bruxelles-Midi, avec des équipes renforcées aux heures de pointe et une allocation dynamique des effectifs en fonction des risques. Cette présence accrue, continuellement évaluée et ajustée, vise à assurer un environnement plus sécurisant pour les travailleurs comme pour les voyageurs.

Ensuite, le gouvernement investit dans des moyens de protection supplémentaires pour les agents Securail. Ceux-ci disposent déjà d'un équipement conforme au cadre légal applicable aux services de sécurité non policiers, mais les autorités suivent de près l'évolution des risques et travaillent à l'adaptation des outils de protection et des procédures. Une mesure complémentaire essentielle consiste à équiper prochainement les agents Securail de *bodycams*, en collaboration avec le ministre de l'Intérieur, afin de mieux documenter les interventions, dissuader les comportements violents et renforcer la sécurité personnelle des agents sur le terrain.

Tegelijkertijd wordt de samenwerking tussen Securail en de politiediensten versterkt en gestructureerd. De regering bereidt ook een wettelijke basis voor om de operationele samenwerking tussen de geïntegreerde politie en Securail beter te kaderen, zodat sneller en doeltreffender kan worden gereageerd op gewelddadige situaties. Bovendien zal een versterkte co-sturing tussen de ministers van Mobiliteit, Binnenlandse Zaken en Justitie het mogelijk maken om de strategische en operationele plannen van Securail af te stemmen op de geïntegreerde veiligheidsplannen, waardoor een betere bescherming van het personeel in het hele netwerk wordt gegarandeerd.

Op technologisch en infrastructureel vlak worden aanzienlijke investeringen gedaan om de werkomgeving veiliger te maken: de uitbreiding van het netwerk van bewakingscamera's, de versterking van de toegangscontrole, de nachtelijke sluiting van bepaalde stations, de aanpassing van het meubilair om ongewenste installaties te voorkomen, en de verbetering van de netheid en zichtbaarheid in de openbare ruimtes dragen bij tot een vermindering van de risico's voor het personeel in dienst. Ook lokale en regionale overheden worden betrokken via veiligheidsmaatregelen in de omliggende straten en een versterkte samenwerking rond sociale problemen die kunnen leiden tot spanningen of geweld tegen het personeel.

Ten slotte dringt de regering aan op een globale en gecoördineerde aanpak: elke actor - politie, Securail, Overheden, sociale diensten, vervoersmaatschappijen - moet zijn deel van de verantwoordelijkheid op zich nemen. Deze betere coördinatie, in combinatie met een voortdurende monitoring van de situatie en de bereidheid om indien nodig aanvullende maatregelen te nemen, moet het mogelijk maken om gewelddadige incidenten duurzaam terug te dringen en de volledige bescherming van het personeel van de NMBS te waarborgen.

Parallèlement, la coopération entre Securail et les services de police est renforcée et structurée. Le gouvernement prépare également une base juridique permettant de mieux encadrer la collaboration opérationnelle entre la police intégrée et Securail, afin d'assurer une réponse plus rapide et plus efficace aux situations violentes. De plus, un co-pilotage renforcé entre les ministres de la Mobilité, de l'Intérieur et de la Justice permettra d'aligner les plans stratégiques et opérationnels de Securail avec les plans de sécurité intégrés, garantissant une protection accrue pour le personnel sur l'ensemble du réseau.

En matière technologique et infrastructurelle, des investissements importants sont réalisés pour sécuriser davantage l'environnement de travail: l'extension du réseau de caméras de surveillance, le renforcement du contrôle d'accès, la fermeture nocturne de certaines gares, l'adaptation de mobilier pour éviter les installations indésirables, ainsi que l'augmentation de la propreté et de la visibilité dans les espaces publics contribuent à réduire les risques pour les équipes en service. Les autorités locales et régionales sont également impliquées via des actions de sécurité dans les rues avoisinantes et une coopération renforcée sur les problématiques sociales qui peuvent générer tensions ou violences envers le personnel.

Enfin, le gouvernement insiste sur une approche globale et coordonnée: chaque acteur - police, Securail, administrations, services sociaux, opérateurs de transport - doit assumer sa part de responsabilité. Cette coordination accrue, combinée à un suivi continu de la situation et à la volonté d'adopter des mesures supplémentaires lorsque nécessaire, doit permettre de réduire durablement les actes de violence et d'assurer la protection pleine et entière du personnel de la SNCB.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

**Eerste minister
Premier ministre**

2025202607104	13-11-2025	110	Stefaan Van Hecke	* Suggesties van de Vlaamse expertencommissie omgevingsvergunningen tot wijziging van de Grondwet. Suggestions de la commission flamande d'experts en matière de permis d'environnement visant à modifier la Constitution.	13

**Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture**

2025202607106	13-11-2025	547	Julien Matagne	* Bouwsector en de mensachtige robotica. Le secteur de la construction et la robotique humanoïde.	14
2025202607119	13-11-2025	548	Éric Thiébaud	* Banenverlies bij de wafelfabriek Milcamps in Dour. La suppression d'emplois au sein de l'usine de gaufres Milcamps à Dour.	16
2025202607124	13-11-2025	549	Vincent Van Quickenborne	* Evaluatie van federale advies- en beheersinstellingen. - Oprichting, kostprijs, verloning en fusiepotentieel. Évaluation des institutions fédérales de conseil et de gestion. - Création, coût, rémunération et potentiel de fusion.	17
2025202607158	17-11-2025	550	Funda Oru	* Ouderschapsverlof pleegouders. Congé parental pour les parents d'accueil.	18
2025202607199	18-11-2025	553	Julien Matagne	* Foreign Subsidies Regulation. Foreign Subsidies Regulation.	19
2025202607206	18-11-2025	554	Katleen Bury	* Toewijzing juridische opdrachten FAVV. Attribution de marchés d'ordre juridique par l'AFSCA.	20
2025202607227	18-11-2025	555	Julien Matagne	* Informele economie in België. L'économie informelle en Belgique.	21
2025202607229	18-11-2025	556	Funda Oru	* Sancties bij invoer gevaarlijke producten uit China. Sanctions en cas d'importation de produits dangereux en provenance de Chine.	22
2025202607230	18-11-2025	557	Jeroen Van Lysebettens	* Definiëring arbeidstijd en berekening beperking van de werkloosheid in de tijd. Définition du temps de travail et calcul de la limitation du chômage dans le temps.	23
2025202607237	19-11-2025	558	Julien Matagne	* ConsumerConnect. - Consumentenbescherming in België. ConsumerConnect. - Protection du consommateur en Belgique.	25
2025202607241	19-11-2025	559	Julien Matagne	* Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector. L'extension du e-commerce au secteur alimentaire.	26

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

2025202607276	20-11-2025	305	Charlotte Deborsu	Toestand in Soedan. (MV 010285C) Situation au Soudan (QO 010285C).	91
2025202607296	20-11-2025	306	Britt Huybrechts	Consultancy. Consultance.	95
2025202607334	21-11-2025	307	Katrijn van Riet	Trumps 50-50 deal betreffende chipproducent TSMC (MV 009220C). L'accord 50-50 de Trump concernant le fabricant de puces TSMC (QO 009220C).	96
2025202607348	21-11-2025	308	Katrijn van Riet	De Europese voorraad van critical en rare materials in relatie tot China (MV 009216C). Le stock européen de matières premières critiques et rares par rapport à la Chine (QO 009216C).	100
2025202607366	24-11-2025	309	Kjell Vander Elst	Problemen met de Falcon X. Les problèmes rencontrés avec le Falcon X.	103
2025202607374	24-11-2025	310	Marijke Dillen	Federale ambtenaren. - Syndicaal verlof. Fonctionnaires fédéraux. - Congé syndical.	105
2025202607385	24-11-2025	311	Ellen Samyn	Steun aan Soedan. L'aide au Soudan.	106
2025202607396	24-11-2025	312	Ellen Samyn	Betrokkenheid van de VAE bij het geweld in Soedan. L'implication des EAU dans les violences au Soudan.	111
2025202607402	25-11-2025	313	François De Smet	Overbrenging van twee in België opgesloten Iraanse gevangenen naar Iran (MV 007549C). Le transfèrement vers l'Iran de deux détenus iraniens emprisonnés en Belgique (QO 007549C).	115
2025202607430	26-11-2025	314	Rajae Maouane	Ontmoeting met de Egyptische president Al-Sisi. - Mensenrechten. (MV 009580C) Rencontre avec le président égyptien Al-Sisi. - Droits de l'homme (QO 009580C).	116
2024202504777	27-11-2025	315	Anthony Dufrane	Nationale verdiensten (MV 006837C). Les mérites nationaux (QO 006837C).	89

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

2024202502729	19-03-2025	119	Frieda Gijbels	Eiceldonatie. Don d'ovocytes.	119
2024202503092	07-04-2025	161	Nawal Farih	Erkenning van S2-centra. La reconnaissance des centres S2.	121
2024202503876	22-05-2025	232	Jan Bertels	Werking wachtdiensten tandartsen. Fonctionnement des services de garde dentaire.	123

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504832	17-07-2025	364	Frieda Gijbels	Beperking ereloonsupplementen. - Impact op ziekenhuizen. L'incidence de la limitation des suppléments d'honoraires sur les hôpitaux.	126
2024202504851	18-07-2025	367	Carmen Ramlot	Verbetering van de toegang tot de CIVARS-module voor apothekers en optimalisering van de werking van de module. Amélioration de l'accès au module CIVARS pour les pharmaciens. - Optimisation de son fonctionnement.	128
2024202504914	23-07-2025	387	Sophie Thémont	Toegang tot zorg voor kinderen uit eenoudergezinnen. L'accès aux soins des enfants issus de familles monoparentales.	132
2024202505432	08-09-2025	444	Anthony Dufrane	Kosten van longkanker voor het RIZIV (MV 007449C). Le coût des cancers du poumon pour l'INAMI (QO 007449C).	134
2024202505442	09-09-2025	447	Nawal Farih	Next Generation Sequencing. Next Generation Sequencing.	136
2024202505446	09-09-2025	451	Nawal Farih	Beperkte terugbetaling van maagzuurremmers en cholesterolverlagers. Remboursement limité des inhibiteurs d'acide gastrique et des hypocholestérolémians.	138
2024202505455	09-09-2025	455	Alexia Bertrand	Remgelden op medische verstrekkingen. Les tickets modérateurs applicables pour les prestations médicales.	139
2024202505517	15-09-2025	461	Dominiek Sneppe	Hervorming eerstelijnszorg met betrekking tot de opdrachtenbrief. Réforme des soins de première ligne liée à la lettre de mission.	141
2024202505518	15-09-2025	462	Dominiek Sneppe	Verhoging remgelden. - Bijsturing voorschrijfgedrag. Augmentation du ticket modérateur. - Modification du comportement prescripteur.	142
2024202505603	19-09-2025	469	Axel Ronse	De effectiviteit van het Terug Naar Werk-fonds. Efficacité du Fonds Retour au Travail.	143
2024202505604	19-09-2025	470	Axel Ronse	Het aantal sancties voor langdurig zieken. Le nombre de sanctions infligées à des malades de longue durée.	144
2024202505605	19-09-2025	471	Axel Ronse	Het aantal responsabilisatiebijdragen voor werkgevers met hoog aantal langdurig zieken. Nombre de cotisations de responsabilisation pour les employeurs avec un nombre élevé de malades de longue durée.	145
2024202505682	24-09-2025	475	Els Van Hoof	Vroegtijdige zorgplanning. Planification anticipée des soins.	146
2024202505907	03-10-2025	498	Wouter Raskin	De terugvordering van voorschotten voor ziekte- en invaliditeitsuitkeringen. Recouvrement des avances versées sur les indemnités de maladie et d'invalidité.	147

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505908	03-10-2025	499	Nawal Farih	Gebruik van generieken. L'utilisation des médicaments génériques.	149
2024202505913	03-10-2025	500	Nawal Farih	Illegale online verkoop van geneesmiddelen. Vente illégale en ligne de médicaments.	150
2024202505925	03-10-2025	503	Nawal Farih	Verspilling van medicatie. Le gaspillage de médicaments.	152
2024202505934	06-10-2025	505	Nawal Farih	Cataractchirurgie. Chirurgie de la cataracte.	153
2024202505960	06-10-2025	507	Eva Demesmaecker	Het Bestuur Medische Expertise. Administration de l'Expertise médicale.	155
2024202505965	06-10-2025	508	Eva Demesmaecker	De langdurig zieken. Les malades de longue durée.	156
2024202506026	07-10-2025	511	Barbara Pas	De opname van de deelstaten in de algemene vergadering van het RIZIV. L'inclusion des entités fédérées dans le conseil général de l'INAMI.	157
2024202506048	08-10-2025	516	Dominiek Sneppe	Transgenderzorg. Soins de transition de genre.	159
2024202506118	10-10-2025	519	Dominiek Sneppe	Pediatrische ziekenhuisbedden. Les lits d'hôpitaux pédiatriques.	161
2025202606282	16-10-2025	526	Robin Tonniau	Solidariteitsbijdrage. Contribution de solidarité.	163
2025202606284	16-10-2025	528	Robin Tonniau	Arbeidsongeschikt tot aan pensioen. Incapacité de travail jusqu'à la retraite.	166
2025202606337	20-10-2025	536	Axel Ronse	De verhouding tussen het aantal langdurig zieken en totaal aantal leden per ziekenfonds. Rapport entre le nombre de malades de longue durée et le total d'affiliés par mutuelle.	166
2025202606358	20-10-2025	539	Kjell Vander Elst	Oproep van de Franse minister van Volksgezondheid aan ziekenhuizen (MV 007498C). Appel adressé par la ministre française de la Santé aux hôpitaux. (QO 007498C)	167
2025202606553	23-10-2025	548	Kathleen Depoorter	Oorlogsbedden. Lits d'hôpitaux pour la prise en charge des victimes de guerre.	168
2025202606562	24-10-2025	550	Nathalie Muylle	Cijfers borstkanker bij mannen. Statistiques relatives au cancer du sein chez les hommes.	170
2025202606609	24-10-2025	551	Sophie Thémont	Toegang tot informatie over geneesmiddelen. - Mogelijke digitale kloof. Accès à l'information sur les médicaments. - Risques de fracture numérique.	172
2025202606650	27-10-2025	555	Hervé Cornillie	Officiële erkenning van gespecialiseerde sites als ambulante zorginstellingen. (MV 009030C) Les sites spécialisés et leur reconnaissance officielle comme hôpital ambulatoire (QO 009030C).	174

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606653	27-10-2025	556	Hervé Cornillie	Nieuwe Instituut voor Zeldzame Ziekten van de KU Leuven (MV 009034). Le nouvel institut de la KUL consacré aux maladies rares (QO 009034).	177
2025202606714	28-10-2025	559	Dominiek Sneepe	Kosten van medische zorg in opvangcentra van Fedasil en haar partners. Les coûts des soins médicaux dans les centres d'accueil de Fedasil et ses partenaires.	179
2025202606722	28-10-2025	561	Frieda Gijbels	De onafhankelijkheid van revisoren. L'indépendance des réviseurs.	180
2025202606769	29-10-2025	563	Robin Tonniau	Lijst met pathologiecodes die een erkenning tot pensioenleeftijd rechtvaardigt. Liste des codes pathologie justifiant une reconnaissance jusqu'à l'âge de la retraite.	185
2025202606834	30-10-2025	566	Katleen Bury	Toegang tot zorg en psychologische ondersteuning tijdens langdurige schadeprocedures. Accès à des soins et à un soutien psychologique pendant les procédures d'indemnisation de longue durée.	186
2025202606839	30-10-2025	567	Frieda Gijbels	De verwevenheid tussen ziekenfondsen en private organisaties. Liens étroits entre les mutualités et les organisations privées.	188
2025202606937	04-11-2025	572	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	192
2025202606960	05-11-2025	576	Frieda Gijbels	POCT-CRP - gebruik en veiligheidsaspecten in eerste lijn en ziekenhuizen. Sécurité et utilisation du test POCT-CRP en première ligne et en milieu hospitalier.	193
2025202606961	05-11-2025	577	Frieda Gijbels	POCT-CRP. - Terugbetaling, nomenclatuur en aanrekeningspraktijk. POCT-CRP. - Remboursement, nomenclature et pratique d'imputation.	196
2025202606968	05-11-2025	580	Eva Demesmaeker	De gedeeltelijke werkhervattingen. Les reprises partielles du travail.	198
2025202607003	06-11-2025	584	Kathleen Depoorter	Antidepressiva in België. Antidépresseurs en Belgique.	200
2025202607006	06-11-2025	586	Kathleen Depoorter	Radioligandtherapie. Thérapie par radioligands.	202
2025202607020	06-11-2025	593	Kathleen Depoorter	Aflevering van geneesmiddelen. La délivrance de médicaments.	205
2025202607027	07-11-2025	597	Julie Taton	Commissie voor gezondheidszorgdoelstellingen bij het RIZIV (MV 007996C). Commission pour les objectifs en matière de soins de santé au sein de l'INAMI (QO 007996C).	206
2025202607029	07-11-2025	599	Julie Taton	Interfederaal gezondheidsdoelstellingen (MV 007997C). Objectifs de santé interfédéraux (QO 007997C).	209

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607031	07-11-2025	601	Irina De Knop	Gratis consultaties van huisartsen en specialisten voor kinderen en jongeren tot 24 jaar (MV 007955C). Consultations gratuites des généralistes et spécialistes pour les jeunes jusqu'à 24 ans (QO 007955C).	212
2025202607056	12-11-2025	604	Vincent Van Quickenborne	Toekenning en controle van het statuut verhoogde tege- moetkoming (MV 007873C). Octroi et contrôle du statut d'intervention majorée (QO 007873C).	213
2025202607096	12-11-2025	607	Alexia Bertrand	Remgeld - Mutualiteiten. Ticket modérateur. - Mutuelles.	215
2025202607112	13-11-2025	608	Benoît Piedboeuf	* Weigering van het RIZIV om bepaalde technologie terug te betalen. Refus de remboursement de l'INAMI pour une technolo- gie.	27
2025202607123	13-11-2025	609	Isabelle Hansez	* Terugbetaling van gezondheidszorg voor kinderen bij cri- sispieegzorg. (MV 009243C) Le remboursement des soins de santé pour les enfants pla- cés en famille d'accueil d'urgence (QO 009243C).	28
2025202607131	14-11-2025	610	Carmen Ramlot	* Klinisch psychologen en orthopedagogen. (MV 007629C) Les psychologues et orthopédistes cliniciens (QO 007629C).	29
2025202607132	14-11-2025	611	Nawal Farih	* Neuromusculaire referentiecentra (MV 007817C). Centres de référence neuromusculaires. (QO 007817C)	30
2025202607137	14-11-2025	612	Isabelle Hansez	* Menselijk leed bij het zorgpersoneel (MV 009499C). Derrière les blouses blanches, des détresses humaines (QO 009499C).	31
2025202607138	14-11-2025	613	Victoria Vandenberg	* Ataxie van Friedreich (MV 007925C). L'ataxie de Friedreich (QO 007925C).	32
2025202607141	14-11-2025	614	Isabelle Hansez	1.890 dossiers per adviserend arts. - Overbelasting die de re-integratie in gevaar brengt (MV 009795C). 1.890 dossiers par médecin-conseil. - Une surcharge qui met en péril la réinsertion (QO 009795C).	218
2025202607142	14-11-2025	615	Carmen Ramlot	Aanpak van obesitas. (MV 007923C) La lutte contre l'obésité (QO 007923C).	222
2025202607144	14-11-2025	616	Julie Taton	Evolutie van de kosten van de behandelingen en medische handelingen voor genderdysforie bij minderjarigen. Évolution du coût des traitements et actes médicaux rela- tifs à la dysphorie de genre chez les mineurs.	223
2025202607150	17-11-2025	617	Isabelle Hansez	* Toegankelijkheid van psychologische zorg. (MV 009702C) L'accessibilité des soins psychologiques (QO 009702C).	33
2025202607151	17-11-2025	618	Isabelle Hansez	* Rechten van de patiënt en geestelijke gezondheid (MV 009700C). Droits du patient et santé mentale (QO 009700C).	34
2025202607152	17-11-2025	619	Carmen Ramlot	Gezonde voeding en marketing. (MV 007922C) L'alimentation saine et le marketing (QO 007922C).	225

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607154	17-11-2025	620	Nawal Farih	* Uitbreiding terugbetaling RSV-immunisatie (MV 007877C). Extension du remboursement de l'immunisation contre le VRS. (QO 007877C)	35
2025202607168	17-11-2025	621	Annik Van den Bosch	* Verdere uitholling van de sociale zekerheid (MV 008792C). La poursuite du démantèlement de la sécurité sociale (QO 008792C).	36
2025202607179	17-11-2025	622	Funda Oru	* Onterechte uitsluiting van 4/5-werknemers uit het flexi-jobstatuut door tijdelijke opdrachten (MV 010142C). Exclusion injustifiée de travailleurs en 4/5 du statut de flexi-job en raison de missions temporaires. (QO 010142C)	36
2025202607183	17-11-2025	623	Anthony Dufrane	* Invriezen van eicellen en omgekeerde gezinsplanning (MV 010169C). La congélation d'ovocyte et la planification familiale inversée (QO 010169C).	37
2025202607190	17-11-2025	624	Els Van Hoof	Handhaving verbod wegwerpvapes. Application de l'interdiction des vapoteuses jetables.	227
2025202607196	18-11-2025	625	Daniel Bacquellaine	Statistieken met betrekking tot personen met de RVT-status. Statistiques sur les BIM.	228
2025202607207	18-11-2025	626	Frieda Gijbels	* Fedris. - Opvolging van de verwerkingstermijnen en digitalisering. Fedris - Suivi des délais de traitement et numérisation.	39
2025202607217	18-11-2025	627	Sophie Thémont	* Erkenning van het beroep van gespecialiseerd voetverzorger. La reconnaissance de la profession de pédicure spécialisé.	40
2025202607218	18-11-2025	628	Ellen Samyn	* Controles langdurig zieken. Contrôle des malades de longue durée	41
2025202607224	18-11-2025	629	Jeroen Van Lysebettens	* Financiering sociale Maribel. Le financement du Maribel social.	42
2025202607225	18-11-2025	630	Frieda Gijbels	TMP-platform voor uitwisseling gezondheidsgegevens in transmurale setting. Plateforme TMP pour l'échange de données de santé dans un contexte transmurale.	229
2025202607226	18-11-2025	631	Nawal Farih	* Medische beeldvorming. L'imagerie médicale.	43
2025202607449	26-11-2025	656	Anthony Dufrane	Statistieken over clusterhoofdpijn. (MV 010676C) Les statistiques de l'algie vasculaire de la face (QO 010676C).	232
2025202607478	27-11-2025	658	Anthony Dufrane	Bacteriofagen. (MV 009402C) Les virus bactériophages (QO 009402C).	234
2025202607492	28-11-2025	665	Ellen Samyn	Tekortschietend re-integratiebeleid voor kankerpatiënten ondanks grote werkmotivatie (MV 008948C). Le manque de politique de réintégration des patients cancéreux malgré leur importante motivation (QO 008948C).	237

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607535	01-12-2025	671	Kathleen Depoorter	Forensisch psychiatrische centra (MV 009714C). Les centres de psychiatrie légale (QO 009714C).	240
2025202607536	01-12-2025	672	Hugues Bayet	Sluiting van de kraamkliniek in Lobbes. (MV 009764C) La fermeture de la maternité de Lobbes (QO 009764C).	242
2025202607599	03-12-2025	684	Steven Matheï	Schijnzelfstandigheid. Le phénomène des faux indépendants.	244

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

2025202607124	13-11-2025	92	Vincent Van Quickenborne	* Evaluatie van federale advies- en beheersinstellingen. - Oprichting, kostprijs, verloning en fusiepotentieel. Évaluation des institutions fédérales de conseil et de gestion. - Création, coût, rémunération et potentiel de fusion.	44

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

2025202607371	24-11-2025	771	Julien Matagne	Omzetting in Belgisch recht van Richtlijn (EU) 2024/2853 inzake aansprakelijkheid voor gebrekkige producten. Transposition en droit belge de la directive UE 2024/2853 sur la responsabilité du fait des produits défectueux.	246
2025202607597	03-12-2025	800	Kristien Van Vaerenbergh	Veiligheid stakingen november 2025 (MV 009807C). La sécurité lors des grèves prévues en novembre 2025 (QO 009807C).	248
2025202607602	03-12-2025	802	Steven Matheï	Implementatie van aangescherpte EU-regels inzake ontneming en confiscatie van vermogensbestanddelen. La mise en oeuvre de règles européennes plus strictes en matière de recouvrement et de confiscation d'avoirs.	250

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

2025202606257	16-10-2025	601	François De Smet	Vordering van agenten in Brusselse politiezones om de gevangenen te bewaken. (MV 008422C) La réquisition des zones de police bruxelloises pour la surveillance des prisons (QO 008422C).	253
2025202606386	21-10-2025	617	Alain Yzermans	Pyrotechnische middelen. Produits pyrotechniques.	254
2025202606431	21-10-2025	621	Christophe Bombled	Voorlopige domiciliëring in een recreatiegebied (MV 009257C). La domiciliation provisoire dans les zones de loisirs (QO 009257C).	255
2025202606778	29-10-2025	683	Wouter Raskin	Het rapport van het Rekenhof over Metrolijn 3 in Brussel (MV 009208C). Rapport de la Cour des comptes concernant la ligne de métro 3 à Bruxelles. (QO 009208C)	260

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606792	29-10-2025	684	Ortwin Depoortere	Illegale straatrace met aanvallen op de politie (MV 009266C). Rodéo urbain et attaques menées contre la police (QO 009266C).	262
2025202606828	30-10-2025	685	Jeroen Bergers	Samenstelling DIOB en ARIEC's (MV 009262C). Composition de la DEIPP et des CIEAR (QO 009262C).	265
2025202606856	30-10-2025	686	Britt Huybrechts	Doorlichting grote moskee Brussel. Contrôle de la grande mosquée de Bruxelles.	267
2025202606876	30-10-2025	687	Anthony Dufrane	Bestrijding van de netwerken voor surveillance en verstoring van de telecommunicatie (MV 009716C). La lutte contre les réseaux de surveillance et de perturbation des télécommunications en Belgique (QO 009716C).	268
2025202606902	03-11-2025	689	Catherine Delcourt	Identificatiekaarten van veiligheidsagenten en de veiligheidsonderzoeken. (MV 009769C) Les cartes d'identification des agents de gardiennage et les enquêtes de sécurité (QO 009769C).	269
2025202606907	03-11-2025	691	Catherine Delcourt	Uitoefening van activiteiten in bijberoep door politieagenten (MV 009777C). L'exercice d'activités complémentaires par les policiers (QO 009777C).	271
2025202606937	04-11-2025	694	Marijke Dillen	Europese richtlijnen. - Omzetting. Directives européennes. - Transposition.	274
2025202606980	05-11-2025	698	Julien Matagne	Wijze van toekenning van de subsidies voor de eindeloopbaanregeling voor de federale politie. Le mode d'octroi des subventions pour le régime de fin de carrière de la police locale.	275
2025202606984	05-11-2025	699	Brent Meuleman	Veiligheidsverificatie. Les vérifications de sécurité.	277
2025202606989	06-11-2025	701	Frank Troosters	Overlast in stations. Nuisances dans les gares.	279
2025202606995	06-11-2025	702	Matti Vandemaele	Publicatie statistieken verkeersinbreuken 2024. Publication des statistiques sur les infractions routières en 2024.	280
2025202607050	07-11-2025	709	Maike De Vreese	Geweld en criminele feiten in stations. Violence et faits criminels dans les gares.	281
2025202607069	12-11-2025	711	Maike De Vreese	Uitstroom geïntegreerde politie. - Pensionering, NAVAP en sectorwissel. Départs de la police intégrée. - Pension, NAPAP et changement de secteur.	282
2025202607120	13-11-2025	715	Ortwin Depoortere	* Aanpak maritieme drugsmokkel. - FGP Antwerpen, DJSOC en interfederale samenwerking. La lutte contre le narcotrafic maritime. - PJF d'Anvers, DJSOC et coopération interfédérale.	46
2025202607149	17-11-2025	716	Frank Troosters	* Criminele feiten 2022 en 2023. Les faits criminels enregistrés en 2022 et 2023.	49
2025202607201	18-11-2025	717	Jeroen Bergers	* Geweld tegen hulpdiensten. La violence à l'égard des services de secours.	50

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607220	18-11-2025	718	Brent Meuleman	* Kostprijs beveiliging voetbalwedstrijden. Coût de la sécurisation des matchs de football.	50
2025202607221	18-11-2025	719	Brent Meuleman	* Digitale wijkinspecteur. Inspecteur de quartier numérique.	51
2025202607222	18-11-2025	720	Brent Meuleman	* Phishing. L'hameçonnage	52
2025202607231	18-11-2025	721	Matti Vandemaele	* Evolutie afvalbranden. Évolution des incendies de déchets.	53
2025202607232	18-11-2025	722	Matti Vandemaele	* Brandweerpersoneel. Personnel des services d'incendie.	53
2025202607233	18-11-2025	723	Matti Vandemaele	* Gebruik waterkanon. Utilisation du canon à eau.	55
2025202607251	19-11-2025	724	Ortwin Depoortere	* Drones boven luchthavens en kritieke infrastructuur. - Regie, procédures en coördinatie lokaal overleg. Drones au-dessus des aéroports et des infrastructures critiques. - Gestion, procédures et coordination des concertations locales.	55
2025202607252	19-11-2025	725	Ortwin Depoortere	* Drones boven luchthavens. - Uitrusting, opleiding en investeren bij politiediensten. - Middelen, uitrust- ing, opleiding en budget. Survol d'aéroports par des drones. - Équipement, forma- tion et investissements auprès des services de police. - Moyens, équipement, formation et budget.	57
2025202607253	19-11-2025	726	Ortwin Depoortere	* Drones boven luchthavens en kritieke infrastructuur. - Cij- fers, meldingen en impact. Chiffres, signalements et impact des drones au-dessus des aéroports et des infrastructures critiques.	58
2025202607270	20-11-2025	728	Franky Demon	Illegaal vuurwerk. Feux d'artifice illégaux.	283
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur					
2024202502454	06-03-2025	39	Kjell Vander Elst	Impact van de mogelijke importtarieven Trump. Répercussions des potentiels droits de douane imposés par Donald Trump.	284
2024202502602	14-03-2025	58	Kjell Vander Elst	Belgische economische handelsmissie naar India. Mission économique belge en Inde.	285
2024202503685	13-05-2025	115	Barbara Pas	Kosten missies Agentschap voor Buitenlandse Handel waar prinses Astrid aan deelnam. Coût des missions de l'Agence pour le Commerce exté- rieur accompagnées par la princesse Astrid.	287
2024202503926	26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	Internationale ontwikkelingsprogramma's. Programmes de développement internationaux.	288
2024202505868	02-10-2025	217	Charlotte Deborsu	Gebruik van de middelen uit het SAFE-plan. Utilisation de SAFE.	289

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505869	02-10-2025	218	Werner Somers	De aankoop en het gebruik van Chinese drones door het Belgische leger. L'achat et l'utilisation de drones chinois par l'armée belge.	291
2024202505935	06-10-2025	222	Christophe Lacroix	Overheidsopdracht voor extra F-35's. Marché public des F-35 supplémentaires.	293
2025202606217	15-10-2025	229	Anthony Dufrane	Gezamenlijke handelsmissies (MV 008862C). Les missions économiques conjointes (QO 008862C).	296
2025202606253	16-10-2025	234	Wouter Vermeersch	Begrotingsuitgave aan Amerikaans wapenprogramma (MV 007905C). Dépense budgétaire consacrée au programme d'armement américain (QO 007905C).	297
2025202606518	23-10-2025	238	Barbara Pas	Opdrachten gegund aan advocatenkantoren. Missions adjudgées à des avocats ou à des cabinets d'avocats.	299
2025202606601	24-10-2025	240	Anthony Dufrane	Kosten, gebruik en rechtvaardiging van de gezamenlijke aankoop met Nederland van NASAMS-systemen. (MV 009406C) Le coût, l'usage et la justification de l'achat des systèmes NASAMS avec les Pays-Bas (QO 009406C).	300
2025202606672	28-10-2025	244	Maike De Vreese	Bescherming van de kritieke infrastructuur in Zeebrugge. Protection de l'infrastructure critique à Zeebruges.	303
2025202606692	28-10-2025	245	Christophe Lacroix	Legeraankopen. Les achats militaires.	305
2025202606799	29-10-2025	248	Kjell Vander Elst	Europese aankopen in de Strategische Visie. Les achats européens dans le cadre de la Vision stratégique.	307
2025202606847	30-10-2025	250	Kjell Vander Elst	PESCO. PESCO.	308
2025202606860	30-10-2025	251	Kjell Vander Elst	Personeelsattritie. Attrition du personnel.	310
2025202606861	30-10-2025	252	Kjell Vander Elst	Belgische handelsmissie naar de VS. Mission commerciale belge aux États-Unis.	311
2025202606895	03-11-2025	254	Christophe Lacroix	Alomvattende benadering. L'approche globale.	312
2025202606897	03-11-2025	256	Maike De Vreese	Opvolging onderzoeksschip Belgica II. - Verduidelijking rol Defensie en concrete tijdslijn. Suivi du navire de recherche Belgica II. - Clarification du rôle de la Défense et calendrier concret.	315
2025202606934	04-11-2025	261	Robin Tonniau	Defensieaankopen. Les achats en matière de défense.	316
2025202606935	04-11-2025	262	Marijke Dillen	Beroep op advocatenkantoren. Recours à des cabinets d'avocats.	317
2025202606936	04-11-2025	263	Marijke Dillen	Beroep op externe consultants. Recours à des consultants externes.	318
2025202606953	04-11-2025	265	Britt Huybrechts	Charter Diversiteit en Inclusie. Charte de la diversité et de l'inclusion.	318

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606963	05-11-2025	266	Axel Weydts	Psychosociale zorg militairen. Les soins psychosociaux pour les militaires.	321
2025202606986	05-11-2025	268	Kristien Verbelen	De vertraging en ontwerpwijzigingen in het Belgisch-Nederlandse ASWF-fregattenprogramma. Retards et changements de conception dans le programme belgo-néerlandais de frégates ASWF.	323
2025202607045	07-11-2025	269	Koen Metsu	Systeem COMSEC binnen Defensie (MV 008776C). Système COMSEC au sein de la Défense (QO 008776C).	325
2025202607065	12-11-2025	275	Koen Metsu	Russisch zomeroffensief (MV 007804C). Offensive russe estivale (QO 007804C).	327
2025202607067	12-11-2025	276	Koen Metsu	Decoys Belgische ASW-fregatten (MV 008062C). Leurres des frégates ASW belges (QO 008062C).	330
2025202607070	12-11-2025	277	Koen Metsu	Russische pantserarsenaal (MV 007806C). L'arsenal russe de véhicules blindés (QO 007806C).	332
2025202607116	13-11-2025	280	Koen Metsu	Militaire gebouwen en infrastructuur in de provincie Antwerpen. Les bâtiments et infrastructures militaires dans la province d'Anvers.	335
2025202607211	18-11-2025	281	Annick Ponthier	* Drones boven militaire domeinen. - Incidenten, detectie, afstemming met federale en lokale politie en dreigingsbeeld op militaire domeinen. Survol de domaines militaires par des drones. - Incidents, détection, coordination avec les polices fédérale et locales et menace pesant sur les domaines militaires.	59
2025202607212	18-11-2025	282	Annick Ponthier	Anti-dronecapaciteiten en bijstand aan luchthavens door Defensie. Capacités dans la lutte anti-drones et assistance apportée aux aéroports par la Défense.	337
2025202607213	18-11-2025	283	Annick Ponthier	Drone-incidenten. - Inzetregels, bevoegdheden boven civiele omgeving en internationale afstemming. - Juridisch en internationaal kader en invoeren van NAVO-artikel 4, ROE. Incidents liés aux drones. - Règles d'engagement, compétences au-dessus des zones civiles et coordination internationale. - Cadre juridique et international et invocation de l'article 4 de l'OTAN, ROE.	339
2025202607215	18-11-2025	284	Staf Aerts	Bescherming persoonsgegevens bij sollicitaties voor inlichtingen- en veiligheidsdiensten. Protection des données à caractère personnel lors des candidatures aux services de renseignement et de sécurité.	341
2025202607243	19-11-2025	285	Stéphane Lasseaux	* Verdeling van de defensiebudgetten. Répartition des budgets en matière de défense.	60
2025202607244	19-11-2025	286	Stéphane Lasseaux	Economische return van investeringen in defensie en verdeling van de budgetten. Retombées économiques des investissements en défense et répartition des budgets.	342
2025202607245	19-11-2025	287	Dimitri Legasse	* Ontwikkeling van het NASC in Bevekom. Le développement du NASC à Beauvechain.	61

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607247	19-11-2025	288	Christophe Lacroix	Militaire uitgaven. Dépenses militaires.	344
2025202607364	24-11-2025	289	Kjell Vander Elst	Problemen met de Falcon X. Les problèmes rencontrés avec le Falcon X.	345
2025202607367	24-11-2025	290	Kjell Vander Elst	Onderzoeksschip Belgica II. Le navire de recherche Belgica II.	346
2025202607368	24-11-2025	291	Kjell Vander Elst	Respons op de oproep tot een vrijwillig militair dienstjaar. Réponse à l'invitation au service militaire volontaire.	348
2025202607390	24-11-2025	293	Jeroen Bergers	Huisvesting militairen in kazerne Peutie. Le logement des militaires à la caserne de Peutie.	349
2025202607410	25-11-2025	294	Peter Buysrogge	Reddingsacties op zee met toestellen van Defensie. Opérations de sauvetage en mer avec des appareils de la Défense.	350
2025202607412	25-11-2025	296	Stéphane Lasseaux	Bedragen van de aan- en verkopen van defensiematerieel en verdeling daarvan tussen de EU, de VS en andere. Montants et répartition des achats et ventes EU, USA et autres pour du matériel de défense.	351
2025202607413	25-11-2025	297	Christophe Lacroix	Betrokkenheid van de Belgische industrie bij het F-35-programma en de economische return daarvan. Les contributions des industriels belges au programme F-35 et leurs retombées économiques.	352
2025202607414	25-11-2025	298	Christophe Lacroix	Bescherming van de Belgische energie-infrastructuur in de Noordzee. La protection des infrastructures énergétiques belges en mer du Nord.	354
2025202607415	25-11-2025	299	Christophe Lacroix	Schendingen van het Belgische en Benelux-luchtruim door militaire en burgertoestellen. Incursions d'appareils civils et militaires dans l'espace aérien belge et du Benelux.	356
2025202607417	25-11-2025	301	Charlotte Deborsu	Ondersteuning door de Royal Air Force in de strijd tegen drones (MV 010683C). Soutien de la Royal Air Force dans la lutte contre les drones (QO 010683C).	357
2025202607433	26-11-2025	302	Axel Weydts	Actuele cijfers personeel en organisatietabellen. Effectifs actuels et tableaux d'organisation	358
2025202607571	02-12-2025	305	Steven Matheï	Privacygegevens via telefoongebruik. Les données personnelles dans le cadre de l'utilisation du téléphone.	359

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

2025202606546	23-10-2025	626	Tine Gielis	Het concept van corridorrijden op het spoor. Le concept de la circulation ferroviaire en corridor.	361
2025202606622	27-10-2025	637	Dorien Cuylaerts	De inzet van extra treinen tijdens de nationale staking van 14 oktober. Mise en service de trains supplémentaires durant la grève nationale du 14 octobre.	363

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202606628	27-10-2025	642	Dorien Cuylaerts	De afvalproblematiek in Brussel-Noord. Le problème des déchets à la gare de Bruxelles-Nord.	364
2025202606691	28-10-2025	653	Michael Freilich	Graffiti NMBS. Tags à la SNCB.	365
2025202606729	28-10-2025	662	Marie Meunier	Wegwerpplastics. Les plastiques à usage unique.	368
2025202606815	30-10-2025	684	Dieter Keuten	Recht op analoge voertuigen (MV 008821C). Le droit de disposer d'un véhicule équipé d'un système analogique (QO 008821C).	371
2025202606831	30-10-2025	686	Michel De Maegd	Implementatie van het Europese digitale rijbewijs. (MV 009740C) La mise en oeuvre du permis de conduire numérique européen (QO 009740C).	374
2025202606884	03-11-2025	689	Anthony Dufrane	Epilepsiepatiënten en het rijbewijs (MV 009757C). Les épileptiques et le permis de conduire (QO 009757C).	375
2025202606894	03-11-2025	693	Anthony Dufrane	COP30 en klimaatopwarming. (MV 009760C) La COP30 et le réchauffement climatique (QO 009760C).	377
2025202606916	03-11-2025	694	Julien Matagne	Youngtimers. Les véhicules youngtimers.	384
2025202606942	04-11-2025	702	Britt Huybrechts	Disproportionele federale financiering van de luchtverkeersleiding. Financement fédéral disproportionné du contrôle aérien.	386
2025202606943	04-11-2025	703	Farah Jacquet	Mogelijke cumulatie van een leidinggevende functie en een consultancyopdracht bij Infrabel. Le potentiel cumul d'un poste de direction et de consultation au sein d'Infrabel.	389
2025202606973	05-11-2025	708	François De Smet	Invoering van een systeem van verkeersboetes die in verhouding staan tot het inkomen van de overtreder. L'adoption d'un régime d'amendes routières proportionnel aux revenus du contrevenant.	390
2025202607001	06-11-2025	712	Leentje Grillaert	De glasvezeluitrol door Wyre en Fiberklaar. - Verdeling per regio en impact op concurrentie. Le déploiement de la fibre optique par Wyre et Fiberklaar. - Répartition par région et incidence sur la concurrence.	391
2025202607033	07-11-2025	715	Anthony Dufrane	Daling van het aantal inschrijvingen van voertuigen (MV 010112C). La baisse des immatriculations (QO 010112C).	393
2025202607049	07-11-2025	717	Maike De Vreese	Geweld en criminele feiten in stations. Violence et faits criminels dans les gares.	395
2025202607077	12-11-2025	718	Wouter Raskin	Mybike. Mybike.	397
2025202607125	13-11-2025	720	Farah Jacquet	* Opschorting van de omwisseling van Palestijnse rijbewijzen. La suspension de l'échange de permis palestiniens.	62
2025202607143	14-11-2025	721	Frank Troosters	* Station Genk. - Gebrekkige stiptheid. Gare de Genk. - Manque de ponctualité.	63

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607155	17-11-2025	722	Britt Huybrechts	* Kosten verhoging inschepingtaks. Coûts liés à l'augmentation de la taxe sur l'embarquement.	64
2025202607170	17-11-2025	723	Vincent Van Quickenborne	Tijdsregistratie en bezetting van treinpersoneel. - Controlepraktijk. Enregistrement du temps de travail et effectifs du personnel ferroviaire. - Pratique de contrôle.	398
2025202607188	17-11-2025	724	Ludivine Dedonder	Agressie tegen treinbegeleiders en de veiligheid in de treinen. Agressions envers les accompagnateurs de train et la sécurité dans les trains.	400
2025202607193	18-11-2025	725	Oskar Seuntjens	Stijgend aantal bestuurders dat rijdt ondanks een rijverbod. Augmentation du nombre de conducteurs qui conduisent malgré une interdiction de conduire.	402
2025202607195	18-11-2025	726	Oskar Seuntjens	Alcohol- en rijbewijsslotten. Éthylotests anti-démarrage et verrouillage du permis de conduire.	404
2025202607197	18-11-2025	727	Staf Aerts	* Autonoom toegankelijke stations binnen het openbare dienstcontract met de NMBS. Gares accessibles de manière autonome dans le cadre du contrat de service public avec la SNCB.	64
2025202607209	18-11-2025	728	Hugues Bayet	Wifi in de trein. La connexion des trains.	407
2025202607261	20-11-2025	729	Frank Troosters	Overlast in het station van Bilzen. Les nuisances à la gare de Bilzen.	408
2025202607266	20-11-2025	730	Stéphane Lasseaux	Herhaaldelijke beperking van het aantal rijtuigen van de treinen tussen Ciney en Brussel-Zuid. Réduction récurrente du nombre de voitures sur les trains entre Ciney et Bruxelles-Midi.	410
2025202607372	24-11-2025	736	Anthony Dufrane	Spoorlopen. (MV 010568C) Les intrusions sur les voies (QO 010568C).	411
2025202607482	27-11-2025	741	Anthony Dufrane	NMBS. - De reservatie van rijtuigen door groepen (MV 010694C). SNCB. - La réservation de wagons par des groupes (QO 010694C).	413
2025202607557	02-12-2025	746	Funda Oru	Rolstoeltaxi's. Taxis adaptés aux fauteuils roulants.	415
2025202607565	02-12-2025	747	Gilles Foret	Evaluatie van de MoBIB-kaart. - Impact van de nieuwe tarieven van de vervoersoperatoren (MV 010297C). Évaluation de la carte MoBIB. - Impact des nouvelles tarifications des opérateurs de transport (QO 010297C).	416
2025202607584	02-12-2025	749	Frank Troosters	Proefperiode rollentestbanken voor fietsen met trapondersteuning. Période de test de bancs d'essai à rouleaux pour vélos à assistance électrique.	418
2025202607590	03-12-2025	750	Hugues Bayet	Beoogde verbeteringen op de lijn Charleroi-Brussel. Améliorations envisagées sur la ligne Charleroi-Bruxelles.	419

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607591	03-12-2025	751	Hugues Bayet	Sociale impact van de tariefhervorming van de NMBS op senioren. L'impact social de la réforme tarifaire de la SNCB sur les voyageurs seniors.	422
2025202607615	04-12-2025	755	Hugues Bayet	Mogelijkheid om plegers van agressie tegen spoorwegpersoneel de toegang tot het spoorwagennet van de NMBS te ontzeggen. La possibilité d'interdire l'accès au réseau ferroviaire de la SNCB aux auteurs d'agressions envers le personnel ferroviaire.	423

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

2025202607146	17-11-2025	391	Britt Huybrechts	* Detentiehuizen. Les maisons de détention.	66
2025202607153	17-11-2025	392	Caroline Désir	* Wiertzmuseum. Musée Wiertz.	67
2025202607162	17-11-2025	393	Britt Huybrechts	* Fedasil. Fedasil.	68
2025202607165	17-11-2025	394	Britt Huybrechts	* Leegstand. L'inoccupation de bâtiments.	69
2025202607203	18-11-2025	395	Hugues Bayet	* Geen wifi in de treinen. La non-connexion du Wi-Fi dans les trains.	70
2025202607223	18-11-2025	396	Julien Matagne	* Top van de D9+ in Lissabon. - Europees agentschap voor technologische regulering. Le sommet de Lisbonne du D9+. - Agence européenne de régulation technologique.	71
2025202607242	19-11-2025	397	Franky Demon	* Activiteiten Koninklijke Harmonie van Financiën. Activités de l'Harmonie Royale des Finances.	72
2025202607246	19-11-2025	398	Annik Van den Bosch	* Personeel van de FOD Buitenlandse Zaken tewerkgesteld in het buitenland. - Ontbreken van loonindexering sinds 2017. Personnel du SPF Affaires étrangères employé à l'étranger. - Absence d'indexation des salaires depuis 2017.	74

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2025202607166	17-11-2025	201	Britt Huybrechts	* Drones luchthaven Zaventem. - Bescherming passagiers. Les drones à l'aéroport de Zaventem et la protection des passagers.	75
2025202607248	19-11-2025	202	Julien Matagne	* Uitbreiding van de e-commerce tot de voedingssector. L'extension du e-commerce au secteur alimentaire.	76

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2025202607250	19-11-2025	203	Julien Matagne	* Mannequins in de reclame. La publicité et le mannequinat.	77
2025202607254	19-11-2025	204	Julien Matagne	* Frauduleuze advertenties op Facebook en oplichting op sociale media. Les publicités frauduleuses sur Facebook et les escroqueries sur les réseaux sociaux.	79
2025202607255	19-11-2025	205	Julien Matagne	* Geurkaarsen. Les bougies parfumées.	80

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

2025202607127	14-11-2025	428	Matti Vandemaele	* Afgifte nieuwe detentietitels. - Herhaalde opsluitingen in gesloten centra. Délivrance de nouveaux titres de détention. - Détentions répétées dans un centre fermé.	83
2025202607128	14-11-2025	429	Matti Vandemaele	* Leeftijdswijfel bij personen in gesloten centra. Doute sur l'âge des personnes détenues dans des centres fermés.	84
2025202607129	14-11-2025	430	Matti Vandemaele	* Vrijstellingen uit gesloten centra. Personnes libérées des centres fermés.	84
2025202607189	17-11-2025	435	Matti Vandemaele	* Verzoeken om internationale bescherming. Demandes de protection internationale.	85
2025202607202	18-11-2025	437	Francesca Van Belleghem	* Informatie-uitwisseling tussen het CGVS en de DVZ. Échange d'informations entre le CGRA et l'OE.	86
2025202607210	18-11-2025	440	Francesca Van Belleghem	* Gebrek aan medewerking tijdens de asielpprocedure. Manque de collaboration durant la procédure d'asile.	86
2025202607214	18-11-2025	441	Francesca Van Belleghem	* Illegaledatabank. - Koppeling en tijdlijn. Base de données sur les personnes en séjour illégal. - Interconnexion et délais.	88